Manual De Despiece Mazda CX7 (2006-2012)



2007 Mazda CX-7 Taller Manual

PREFACIO

Este manual contiene Servicio en el vehículo y / o procedimientos de diagnóstico para el Mazda CX-7.

Para la reparación y el mantenimiento adecuado,
una familiarización a fondo con este manual es importante, y siempre se debe mantener en un lugar accesible para una referencia rápida y fácil.

Todos los contenidos de este manual, incluyendo planos y especificaciones, son las más recientes disponibles en el momento de la impresión.
Cuando se producen modificaciones que afectan a la reparación o mantenimiento, se pondrá a disposición la información complementaria pertinente a este volumen en los concesionarios de Mazda. Este manual debe mantenerse al día.

Mazda Motor Corporation se reserva el derecho a modificar las especificaciones y el contenido de este manual sin compromiso y sin previo aviso.

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida o usada en cualquier forma o por cualquier medio, ya sea electrónico o mecánico, incluyendo el fotocopiado y la grabación y el uso de cualquier tipo de almacenamiento y recuperación de sistema sin el permiso por escrito.

Mazda Motor Corporation
Hiroshima, Japón

SOLICITUD:
Este manual es aplicable a los vehículos que comienzan con los números de identificación del vehículo (VIN), y materiales relacionados que se muestran en la siguiente página.

CONTENIDO

Título	Sección
INFORMACIÓN GENERAL	00
MOTOR	01
SUSPENSIÓN	02
LÍNEA DE CONDUCCIÓN / EJE	03
FRENOS	04
TRANSMISIÓN / TRANSEJE	05
GOBIERNO	06
CALEFACCION, VENTILACION Y AIRE ACONDICIONADO (HVAC)	07
RESTRICCIONES	08
CUERPO Y ACCESORIOS	09
índice alfabético	AI

© 2006 Mazda Motor Corporation impreso en los EE.UU., febrero de 2006
Formulario No. 06B-1871-1U
Parte No. 9999-95-034B-07

NÚMEROS identificación del vehículo (VIN)

JM3 ER29L＊7 # 100001-
JM3 ER293＊7 # 100001-

MATERIALES RELACIONADOS

Nombre del material	Mnao de parte.	Nº Mazda materiales
Mazda CX-7 2007 Detalles del servicio	9999-95-045F-07	3416-1U-06B
Manual de taller del motor L3 CON TC	9999-95-0L3T-06	1833-1U-05H
Transmisión automática y manual de Taller de Transferencia AW6A-EL-EL AW6AX	9999-95-0AW6-07	1874-1U-06B
Manual de Mazda CX-7 Bodyshop	9999-95-093F-07	3419-1U-06C
CX-7 2007 Diagrama de cableado Mazda	9999-95-068G-07	5666-1U-06B

INFORMACIÓN GENERAL

0 0
SECTA yoE

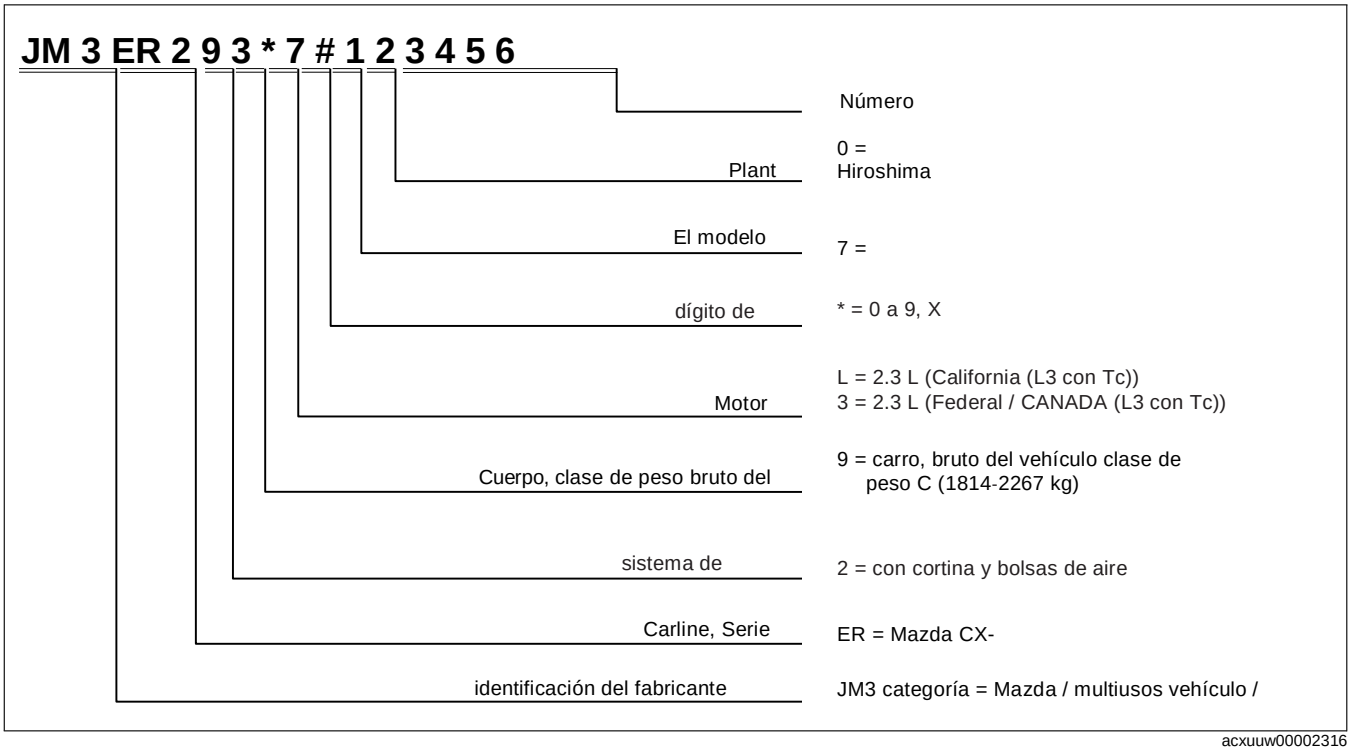
GENERAL INFORMACIÓN 00-00

00-00 INFORMACIÓN GENERAL

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO NÚMERO (VIN) CODE00-00-2 .....
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO NÚMERO (VIN) 00-00-2.....
CÓMO UTILIZAR ESTA MANUAL..... 00-00-3
Gama de temas **00-00-3**
Servicio Procedimiento **00-00-3**
símbolos.....**00-00-5**
Consultivo mensajes **00-00-5**
Solución de problemas Procedimiento **00-00-6**
Los procedimientos para Utilizar **00-00-7**
UNITS00-00-12 .....
La conversión a unidades del SI (Sistema Internacional de Unidades) ...**00-00-12**
redondeo Apagado.....**00-00-12**
Superior e inferior límites **00-00-12**
SERVICIO CAUTIONS00-00-13 .....
Protección de la Vehículo..... **00-00-13**
Preparación de herramientas y Medición Equipo.....**00-00-13**
Servicio especial Herramientas **00-00-13**
El diagnóstico de mal funcionamiento Sistema **00-00-13**
La desconexión del negativo Batería Cable **00-00-13**
Fuga de aceite Inspección **00-00-14**
Eliminación de Partes **00-00-14**
desmontaje.....**00-00-15**
Durante la inspección de eliminación, desmontaje.....**00-00-15**
Disposición de Partes **00-00-15**
La limpieza de Partes.....**00-00-15**
reensamblaje.....**00-00-16**
Ajuste **00-00-16**
Piezas de goma y Tubería..... **00-00-16**
Manguera abrazaderas **00-00-17**
Esfuerzo de torsión fórmulas **00-00-17**
Tornillo **00-00-17**
Dinamómetro.....**00-00-17**
AWD servicio de INSPECCION.....**00-00-18**
SST **00-00-19**
INSTALACIÓN DE RADIO SYSTEM00-00-20.....
ELÉCTRICO SYSTEM00-00-20 .....
Eléctrico Partes.....**00-00-20**
arnés de cableado.....**00-00-20**
Conectores.....**00-00-21**
terminales.....**00-00-22**
Sensores, interruptores, y relés **00-00-23**
arnés de cableado.....**00-00-23**
Fusible **00-00-24**
Visualización de orientación para Conectores **00-00-24**
Solución de problemas eléctricos Herramientas **00-00-25**
precauciones Antes Soldadura **00-00-26**
POSICIONES apoyar, elevador de vehículos (2 soporta) Y SOPORTE DE SEGURIDAD (RACK rígido) POSITIONS00-00-27....
jacking posiciones.....**00-00-27**
Vehículo Ascensor posiciones.....**00-00-28**
soporte de seguridad posiciones **00-00-28**
REMOLQUE.....00-00-29
Remolque 2WD Vehículo.....**00-00-29**
Remolque un AWD Vehículo **00-00-30**
Remolque / de Sujeción Manos **00-00-30**
AMARRE HOOK00-00-31 .....
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN LOCALIDADES 00-00-32
identificación del vehículo Número (VIN) **00-00-32**
La identificación del motor Número.....**00-00-32**
SAE NORMAS.....00-00-33
ABBREVIATIONS00-00-34 .....
PRE ENTREGA INSPECTION00-00-35...
Inspección de pre entrega Mesa.....**00-00-35**
PROGRAMADO MAINTENANCE00-00-37
Tabla de mantenimiento programado para EE.UU., Canadá y Puerto Rico **00-00-37**

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) CÓDIGO

id000000100200



acxuuw00002316

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

id000000100300

JM3 ER29L * 7 # 100001-
JM3 ER293 * 7 # 100001-

CÓMO UTILIZACIÓN DE LA GUÍA

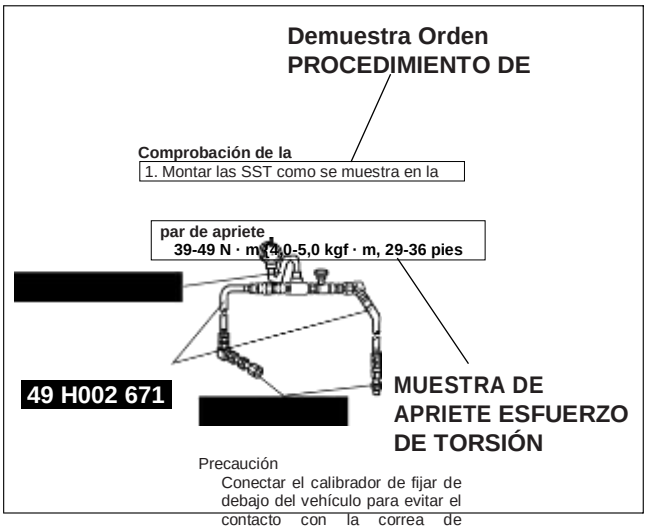
id000000800100

Gama de temas

- Este manual contiene los procedimientos para la realización de todas las operaciones de servicio requeridos. Los procedimientos se dividen en los siguientes cinco operaciones básicas:
  — Desmontaje / Montaje
  — Desmontaje / Montaje
  — Reemplazo
  — Inspección
  — Ajuste
- operaciones simples que se pueden realizar fácilmente con sólo mirar el vehículo (es decir, del montaje / desmontaje de piezas, elevación, levantamiento de vehículos, limpieza de piezas, e inspección visual) se han omitido.

Servicio de Inspección Procedimiento, el ajuste

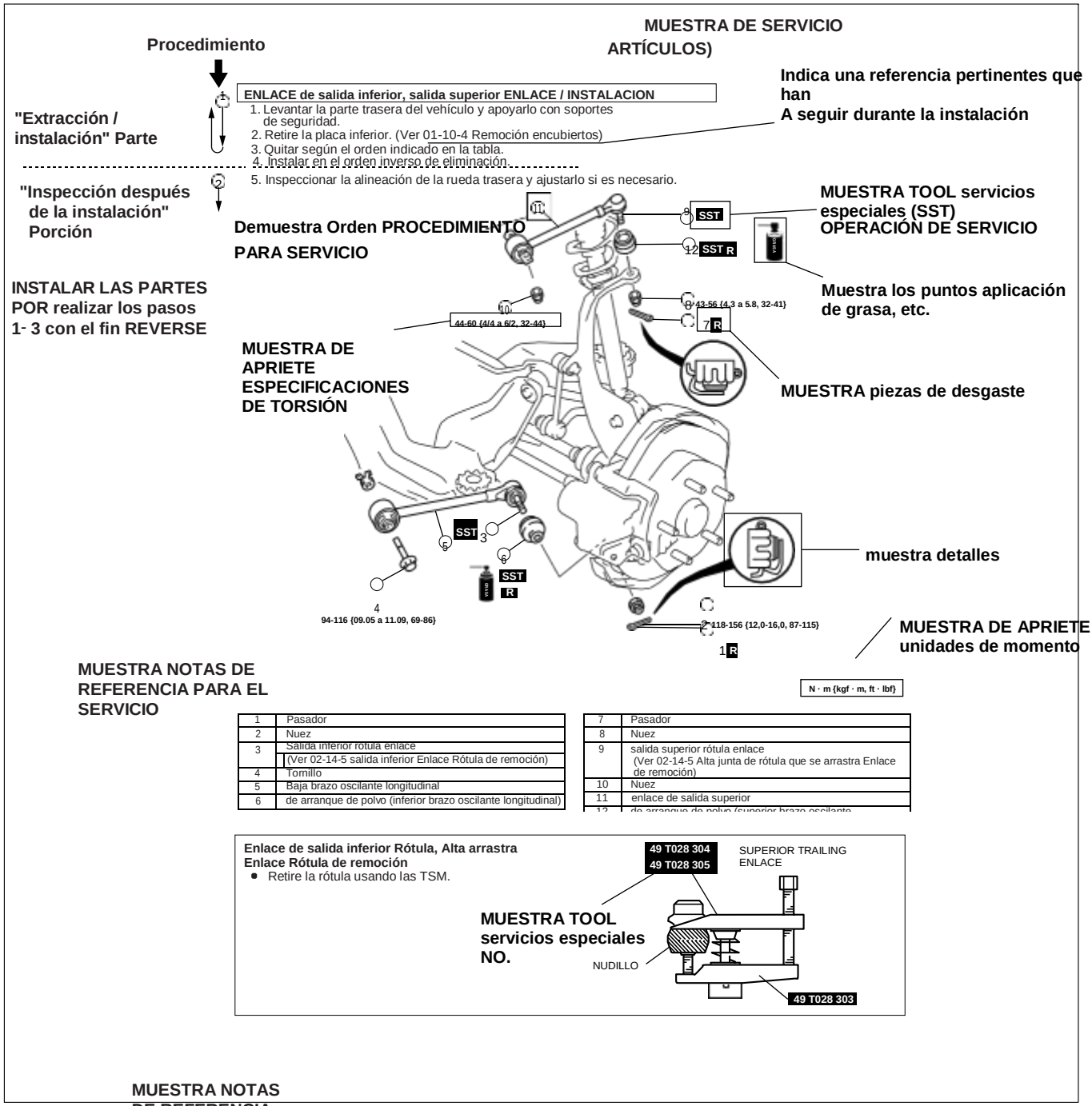
- Los procedimientos de inspección y ajuste se dividen en pasos. puntos importantes con respecto a la ubicación y el contenido de los procedimientos se explican en detalle y se muestran en las ilustraciones.



acxuuw00000434

procedimiento de reparación

1. La mayoría de las operaciones de reparación comienzan con una ilustración general. Identifica los componentes, muestra cómo las piezas encajan entre sí, y describe la inspección de piezas visuales. Sin embargo, solamente los procedimientos de extracción / instalación que deban llevarse a cabo metódicamente han escrito las instrucciones.
2. Las partes consumibles, pares de apriete, y símbolos para el aceite, grasa, y el sellador se muestran en la ilustración de vista general. Además, también se muestran símbolos que indican piezas que requieren el uso de herramientas de servicio especiales o equivalente.
3. pasos de procedimiento se numeran y la parte que es el punto principal de este procedimiento se muestra en la ilustración con el número correspondiente. De vez en cuando, hay puntos importantes o información adicional relativa a un procedimiento. Consulte esta información cuando el servicio de la parte relacionada.



1	Pasador
2	Nuez
3	Salida inferior rótula enlace (Ver 02-14-5 salida inferior Enlace Rótula de remoción)
4	Tornillo
5	Baja brazo oscilante longitudinal
6	de arranque de polvo (inferior brazo oscilante longitudinal)

7	Pasador
8	Nuez
9	salida superior rótula enlace (Ver 02-14-5 Alta junta de rótula que se arrastra Enlace de remoción)
10	Nuez
11	enlace de salida superior
12	de arranque de polvo (superior brazo oscilante

acxuuw00000435

símbolos

- Hay ocho símbolos que indican el aceite, grasa, líquidos, sellador, y el uso de SST o equivalente. utilizar. Estos símbolos muestran puntos de aplicación o el uso de estos materiales durante el servicio.

Símbolo	Sentido	Tipo
	aplique aceite	Aceite de motor adecuado o aceite para engranajes
	Aplique líquido de frenos	Líquido de frenos adecuado
	Aplique líquido automática transeje / transmisión	Nueva fluido apropiado automática transeje / transmisión
	aplique grasa	Apropiado grasa
	aplique sellador	sellador apropiado
	Aplique vaselina	vaselina apropiada
R	reemplazar parte	Junta tórica, junta, etc.
SST	Utilice SST o equivalente	herramientas apropiadas

Mensajes de advertencia

- Tú encontrarán varias advertencias, precauciones, notas, especificaciones y los límites superior e inferior de este manual.

Advertencia

- Una advertencia indica una situación en la que podrían producirse lesiones graves o la muerte si se ignora la advertencia.

Precaución

- Una precaución es una situación en la que podría dar lugar a daños en el vehículo o partes si se ignora el aviso.

Nota

- Una nota proporciona información adicional que le ayudará a completar un determinado procedimiento.

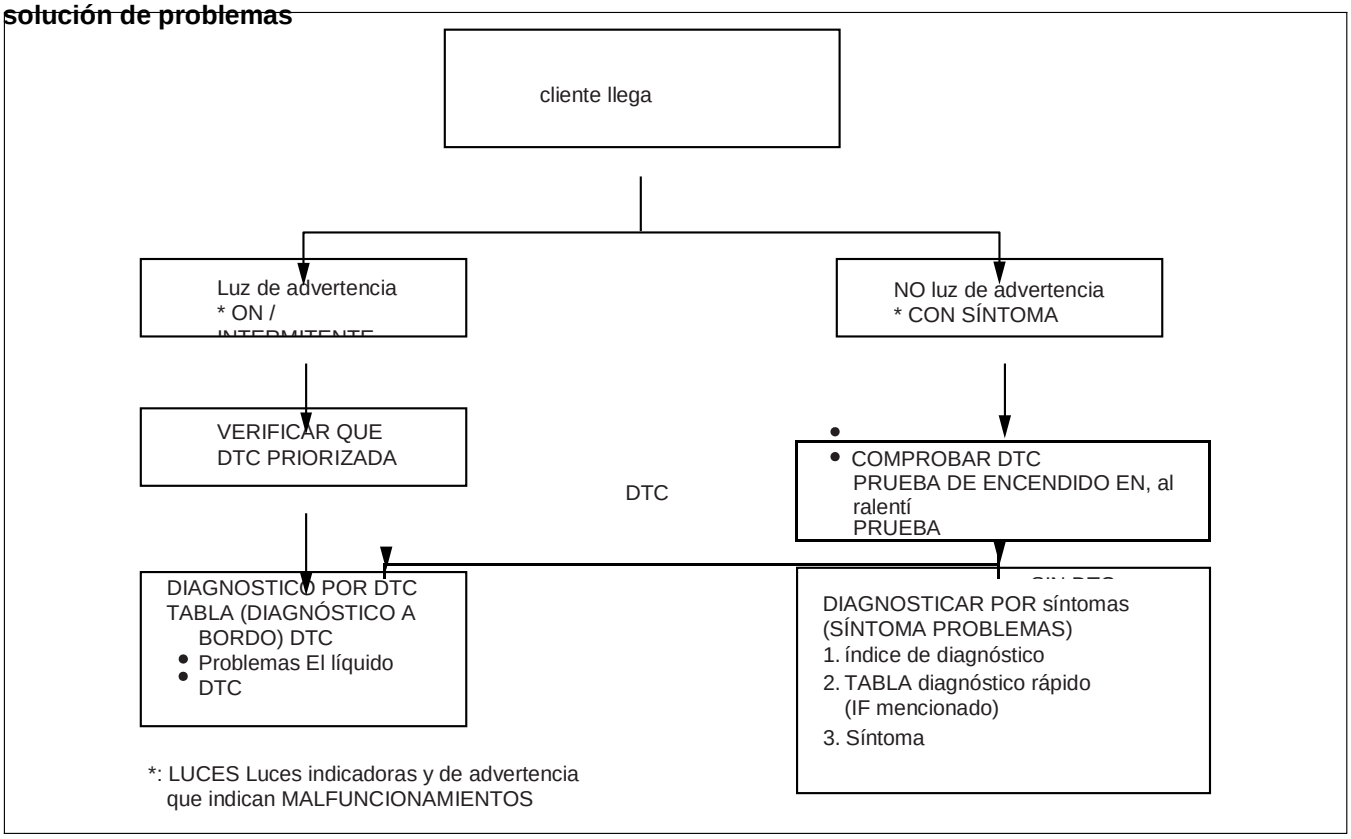
Especificación

- Los valores indican el rango permitido al realizar inspecciones o ajustes.

Límites superior e inferior

- Los valores indican los límites superior e inferior, que no se deben superar al realizar inspecciones o ajustes.

flujo de solución de problemas
Procedimiento básico de solución de problemas



acxuuw00000444

flujo de solución de problemas DTC (de diagnóstico a bordo)

- códigos de diagnóstico (DTC) son indicios importantes para la reparación de averías que son difíciles de simular. Realizar la inspección de diagnóstico DTC específico para diagnosticar con rapidez y precisión la avería.
- La función de diagnóstico a bordo se utiliza durante la inspección. Cuando se muestra un DTC especificando la causa de un mal funcionamiento, continuar con la inspección de diagnóstico de acuerdo con los elementos indicados mediante la función de diagnóstico de a bordo.

índice de diagnóstico

- El índice de diagnóstico lista los síntomas de mal funcionamiento específicos. Seleccionar los síntomas relacionados o más estrechamente relacionados con el mal funcionamiento.

gráfico de diagnóstico rápido (Si mencionado)

- Los procedimientos listas tabla de Diagnóstico El diagnóstico y rápida inspección a realizar específicamente con respecto a la causa de la avería.

avería según los síntomas

- Síntoma de solución de problemas determina rápidamente la ubicación de la avería según el tipo de síntoma.

Procedimientos para el empleo
El uso de la inspección básica (sección 05)

- Realizar el procedimiento de inspección básica antes de avería según los síntomas.
- Realizar cada paso en el orden mostrado.
- La columna de referencia muestra la ubicación del procedimiento detallado para cada inspección básica.
- A pesar de las inspecciones y los ajustes se realizan de acuerdo con los procedimientos de la columna de referencia, si la causa de la avería se descubrió durante la inspección básica, seguir los procedimientos como se indica en la columna de la acción.

MUESTRA orden de inspección

MUESTRA nombres de los elementos para los

VER QUE REQUIEREN ATENCIÓN puntos basado en RESULTADOS DE LA

inspección básica

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	Realizar la prueba sistema mecánico. (Ver PRUEBA 05-13-3 sistema mecánico.) Es normal sistema mecánico?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con el resultado de la inspección.
	Girar el interruptor de encendido a la posición ON. Cuando se mueve la palanca de selección, no la iluminación selector de indicar la posición sincronizada con la ubicación de palanca? Además, cuando otros rangos se seleccionan de N o P durante el ralentí, se mueve el vehículo dentro de 1-	Sí	Ir al siguiente paso.
		No	Inspeccionar la palanca selectora y del interruptor TR. Reparar o sustituir las piezas que funcionan mal. (Ver 05-14-5 PALANCA DE SELECCIÓN DE INSPECCIÓN.) (Véase 13/05/10 Alcance de transmisión (TR) INTERRUPTOR DE INSPECCIÓN.) Si la palanca selectora y del interruptor TR son normales, vaya al siguiente paso.
3	Inspeccionar el estado de color ATF. (Ver 05-13-8 LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE INSPECCIÓN (ATF).)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con el resultado de la inspección.
4	Realice la prueba de presión de la línea. (Ver 05-13-3 línea de prueba de presión.) Es la presión	si	ATX Flush y la línea más fresco como sea
		no	necesario. Vaya al siguiente paso.
5	Realizar la prueba de calado. (Ver 05-13-4 prueba de velocidad de entrada en		Reparar o reemplazar los componentes defectuosos según el resultado de la inspección.
		Sí	Pasar al paso siguiente.
	Controlar la tensión en la siguiente TCM terminales. (Véase 13/05/29 TCM INSPECCIÓN.) según • Terminal 2J (sensor TFT) • Terminales 1D, 2B, 2C, 2E • (interruptor TR) Terminal 2G (sensor • turbina) Terminal 2D (interruptor • hacia abajo) • Terminal 2I (hasta switch) Terminal 1E (interruptor de la	Si	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos el resultado de la inspección.

COLUMNA DE

acxuuw00000445

Utilizando el flujo de solución de problemas DTC

- flujo de solución de problemas DTC muestra los procedimientos de diagnóstico, métodos de inspección, y la acción apropiada a tomar para cada DTC.

CONDICIÓN DE DETECCIÓN describe la condición bajo la cual se detecta el DTC.

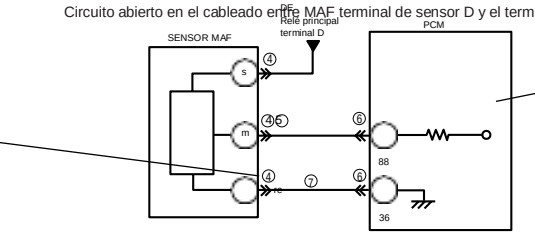
condición de problema

DTC P0103

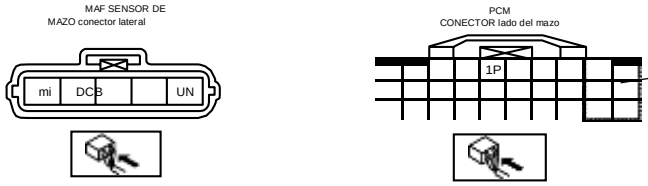
DTC PO103	circuito de MAF de entrada alto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	PCM controla la tensión de entrada del sensor de TP después de la llave de encendido se enciende. Si la tensión de entrada en el terminal PCM 68 está por encima de 8,25 V, PCM establece que el circuito TP tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). MIL se enciende si el PCM detecta el funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. Por lo tanto, PENDIENTE código no está disponible. • FREEZE FRAME FECHA está •
CAUSA POSIBLE	• • MAF Conector de mal • funcionamiento del sensor o mal • funcionamiento de terminales Circuito abierto en el cableado entre MAF terminal de sensor D y el terminal de PCM 36

CAUSA POSIBLE describe posible punto (s) de mal funcionamiento

Indica el circuito para ser inspeccionado (01 y 05 sección)



Indica el paso de inspección núm a realizar (01 y 05 sección)



Indica el conector relacionada con la inspección

PASO muestra el orden de solución de problemas

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	Sí / No	ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** Se han registrado las FREEZE FRAME? •	No Sí	Ir al siguiente paso. DATOS DE CUADRO registro el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Están relacionados boletines de servicio y / o información en línea de reparación disponibles?	Sí No	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. Si el vehículo no se repara, a continuación, vaya al paso Ir al siguiente paso.
3	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA preocupación intermitente o constante** • Conectar herramienta de diagnóstico • para DLC-2. Arrancar el motor. • Acceso MAF V PID usando la • herramienta de diagnóstico. Es MAF PID	No Sí No	preocupación intermitente es existente. Ir al procedimiento se refiere SOLUCIÓN DE INTERMITENTE. (Ver 3.1.33 AVERIAS, PROBLEMAS intermitente) Ir al siguiente paso.
4	**CONTROLAR Conexión defectuosa MAF Conector del sensor** • Giro llave de encendido en OFF. • Desconectar el conector del sensor MAF. • Compruebe si hay conexiones defectuosas (dañado, pulled- terminales de salida, corrosión, etc.). ¿Hay algún mal funcionamiento?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 8.

ACCIÓN describe la acción apropiada a ser tomada de acuerdo con el resultado (Sí / No) de la inspección.

INSPECCIÓN describe el método para rápidamente determina el parte mal funcionamiento (s).

elemento (s) de referencia para realizar la acción.

acxuuw00000446

Usando el índice de diagnóstico

- síntomas de avería y se enumeran en el índice de diagnóstico en virtud de la solución de problemas de los síntomas.
- Los síntomas exactos de mal funcionamiento pueden seleccionarse siguiendo el índice.

No.	PUNTO DE PROBLEMAS		DESCRIPCIÓN	Página
1	Fusión de las principales u otros fusibles		-	(Ver 01-03-6 MELT NO.1 principal u otra FUSE)
2	MIL se enciende		MIL se ilumina de forma incorrecta.	(Ver 01-03-7 N ° 2 MIL se enciende)
3	no arranca		De arranque no funciona.	(Ver 01-03-8 NO. 3 no arranca)
4	inicio duro / larga manivela / comienzo irregular / biela errática		De arranque hace girar el motor a velocidad normal pero el motor de arranque requiere excesivo tiempo antes de comenzar.	(Ver 01-03-9 NO. 4 HARD START / LONG CRANK / CRANK ERRÁTICO)
5	El motor se cala.	Después de inicio / al ralentí	El motor se detiene de forma inesperada al ralentí y / o después del inicio.	(Véase 01-03-11 NO. 5-MOTOR SE CALA después del inicio / A ralentí)
6	Manivelas normalmente pero no comenzará		De arranque hace girar el motor a velocidad normal pero el motor no funcionará.	(Ver 3.1.15 NO.6 MANIVELAS normalmente pero no arrancará)
7	lento retorno al ralentí		Motor toma más tiempo de lo normal para volver a la velocidad de ralentí.	(Ver 3.1.19 NO. 7 RERUN LENTO IDLE)
8	El motor funciona irregularmente / rotling		La velocidad del motor fluctúa entre el régimen de ralentí especificado y baja velocidad y el motor se mueve excesivamente.	(Véase 1.3.20 NO. 8 MOTOR FUNCIONA IDLE áspero / laminado)
9	ralentí rápido / se ejecuta en		La velocidad del motor a ralentí rápido continúa después del calentamiento. El motor funciona después de la llave de encendido en OFF.	(Véase 1.3.23 NO. 9 IDLE FAST / CORRE EN)
10	ociosos / puestos bajos durante la deceleración		El motor se detiene de forma inesperada en COMIENZO Ning de desaceleración o la recuperación de la desaceleración.	(Ver 3.1.24 NO. 10 IDLE BAJA / ATASCA durante la desaceleración)

acxuuw00000447

Utilizando la tabla de diagnóstico rápido

- El gráfico muestra la relación entre el síntoma y la causa de la avería.
- El gráfico es eficaz en la reducción de forma rápida, la relación entre los síntomas y la causa de la avería. También especifica una serie de causas comunes cuando se producen múltiples síntomas del mal funcionamiento.
- La inspección de diagnóstico apropiada relativa a una causa mal funcionamiento como se especifica por los síntomas puede ser seleccionado por mirando hacia abajo la columna de inspección de diagnóstico de la carta.

② **Partes que pueden ser la causa de los problemas**

Tabla de síntomas diagnóstico rápido

PARTE QUE PUEDE ser el síntoma / **posible factor** / **elemento de solución de problemas**			Arrancador mal funcionamiento del motor (mecánica o eléctrica)	circuito de iniciación incluyendo el interruptor	Incorrecto nivel de aceite del motor	Bajo o la batería muerta	carga error del sistema	Incorrecto la compresión del motor	Incorrecto sincronización de válvulas	Hydrolocked motor	Incorrecto la viscosidad del aceite del motor	Incorrecto varilla graduada	Base mal funcionamiento del motor	Manejar placa o el volante apoderado	Incorrecto tensión o correas de transmisión	Incorrecto nivel del refrigerante del motor	WAgua y mezcla anticongelante	Enfriamiento mal funcionamiento del sistema (Radiador, mangueras, sistema	Enfriamiento mal funcionamiento del	Motor o montajes de transeje instalado correctamente	Enfriamiento ventilador o ventilador del	Acelerador Juego libre del cable mal ajuste	Combustible calidad
1	Se funde el fusible principal o de otro																						
2	MIL se enciende																						
3	no arranca		x	x		x	x			x				x									
4	Duro para iniciar / larga manivela / comienzo irregular / biela errática																						x
5	El motor se cala	Después de inicio / al ralentí						x	x	x													x
6	Manivelas normalmente pero no comenzará							x	x	x													x
7	lento retorno al ralentí																		x				
8	El motor funciona ralentí irregular / balanceo							x	x														x
9	ralentí rápido / se ejecuta en																					x	
10	ociosos / puestos bajos durante la deceleración																						
11	El motor se cala / cierra	Aceleración / crucero						x	x														x
	El motor funciona irregularmente	Aceleración / crucero						x	x														x
	Misses	Aceleración / crucero						x	x														x
	Buck / tirón	Aceleración / crucero / deceleración						x	x														x
	Vacilación / tropiezo	Aceleración						x	x														x
	sobretensiones	Aceleración / crucero						x	x														x
12	La falta / pérdida de poder	Aceleración / crucero						x	x														x
13	Llamar a la puerta / ping	Aceleración / crucero						x										x					
14	la economía de combustible pobre							x	x							x		x	x				x
15	cumplimiento de las emisiones							x	x				x					x					
dieciséis	El alto consumo de aceite / fugas										x	x	x										
17	Enfriamiento preocupaciones del sistema	Calentamiento excesivo													x	x	x	x	x				
18	Enfriamiento preocupaciones del sistema	controla el frío																x	x				
19	el humo de escape												x					x					
20	olor a combustible (en el compartimiento del motor)																						
21	El ruido del motor				x								x		x								
22	preocupaciones de vibración (motor)														x					x	x		
23	A / C no funciona suficientemente																						
24	A / C siempre en / A compresor / C se ejecuta continuamente																						
25	A / C no corta bajo condiciones de mariposa totalmente abierta																						
26	De escape olor a azufre																						x
27	preocupaciones de recarga de combustible																						
28	llenado de cierre de combustible cuestiones																						
29	preocupaciones intermitentes					x																	
30	Voltaje constante																						
31	estado de la bujía							x			x		x				x						x
32	preocupaciones automática transeje	Cambios ascendentes / descendentes / compromiso	(Ver CAMBIO AUTOMATICO 05-01 SÍNTOMA TROUBLESOOTING)																				

① **ELEGIR EL ACTUALSYMPTOM**

acxuuw00000448

Utilizando la solución de problemas de los síntomas

- Síntoma de solución de problemas muestra los procedimientos de diagnóstico, métodos de inspección, y la acción apropiada a tomar para cada síntoma del problema.

DESCRIPCIÓN describe qué tipo de síntoma del problema

el síntoma del problema

14	**bengalas motor hacia arriba o se resbala cuando los cambios hacia arriba o hacia abajo cambiando**
DESCRIPCIÓN	• Cuando el pedal del acelerador es oprimido para camino de entrada, aumento de la velocidad del motor, pero aumento la velocidad del vehículo lentamente. • Cuando acelerador es presionado durante la conducción, aumenta la velocidad del
CAUSA POSIBLE	• motor, pero el vehículo no. Hay deslizamiento del embrague porque el embrague está atascada o la presión de línea es baja. — Embrague atascado, el deslizamiento (embrague de marcha adelante, 3-4 embrague, 2-4 de banda de • freno, embrague unidireccional 1, embrague unidireccional 2) presión de la línea de baja • Funcionamiento defectuoso o mal ajuste del sensor de TP • Mal funcionamiento de VSS • Mal funcionamiento de entrada / turbina • Mal funcionamiento del sensor de • velocidad de tierra del sensor • Mal funcionamiento de la electroválvula de cambio A, B o C • Mal funcionamiento de TCC Mal • funcionamiento de la válvula de — solenoide de Mal funcionamiento • masa de la carrocería de mal • funcionamiento del cable del **Nota** • Antes de seguir los pasos de solución de problemas, asegúrese de que transeje automático de diagnóstico a bordo y transeje automática de inspección básico se llevan a cabo.

POSIBLE PORQUE describe posible punto de mal

PASO muestra el orden de solución de problemas.

procedimiento de diagnóstico

	INSPECCIÓN		**ACCIÓN**
	presión de la línea 1 es	Sí	Ir al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir las piezas defectuosas de acuerdo con los resultados de inspección.
2	• Está bien punto de cambio? (Ver 05-17-5 TEST ROAD)	si	Vaya al paso siguiente
		no	Ir a la solución de problemas de los síntomas No.9 "cambio anormal".
3	• Apague el motor y girar la llave de • encendido. Conectar herramienta de • diagnóstico para DLC-2. Simular SHIFT A, SHIFT B y el paso C PIDs • para ON.	Sí	• Reacondicionar cuerpo de la válvula de control y reparar o sustituir las piezas defectuosas. • Si el problema persiste, reemplazar o renovar transeje y reparar o sustituir las piezas defectuosas. (Véase 17/05/15 AUTOMATICO CON REMOVEVAL / INSTALACIÓN)
		No	• Controlar por curva, daños, corrosión o conexión suelta si la electroválvula de cambio A, B, o C terminal en ATX. • Inspeccionar para el solenoide de cambio mecánico atascado. (Véase 17/05/14 Inspección de Operación)
4	• Comprobar los resultados de las pruebas. — Si bien, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar relacionada servicio de información en línea de reparación y realizar la reparación o el diagnóstico boletines y / o. — Si se repara vehículo, averías completada. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reemplazar o reprogramar el		

elemento (s) de referencia para obtener información adicional para realizar

INSPECCIÓN describe el método para determinar rápidamente la parte (s) funcionando

ACCIÓN describe la acción apropiada a ser tomada de acuerdo con el resultado (Sí / No) de la inspección.

Cómo realizar la acción es descrito en el material relativa mostrada.

Referencia artículo (s) para realizar la

acxuuw00000449

UNIDADES

id000000100400

Corriente eléctrica	A (amperios)
Energia electrica	W (vatios)
resistencia eléctrica	ohm
tensión eléctrica	V (voltios)
Longitud	mm (milímetro)
	en (pulgada)
Presión negativa	kPa (kilo pascal)
	mmHg (milímetros de mercurio)
	inHg (pulgadas de mercurio)
Presión positiva	kPa (kilo pascal)
	kgf / cm^2 (Kilogramos fuerza por centímetro cuadrado)
	psi (libras por pulgada cuadrada)
Esfuerzo de torsión	N · m (metros Newton)
	kgf (metros kilogramo fuerza) · m
	kgf · cm (centímetro kilogramos fuerza)
	ft · lbf (libra fuerza pie)
	en · lbf (libra fuerza pulgada)
Volumen	L (litros)
	US qt (cuarto de EE.UU.)
	qt imp (cuarto Imperial)
	ml (mililitro)
	cc (centímetro cúbico)
	Cu en (pulgada cúbica)
	fl oz (onza fluida)
Peso	g (gramo)
	oz (oz)

La conversión a unidades del SI (Sistema Internacional de Unidades)

- Todos los valores numéricos en este manual se basan en unidades del SI. Los números mostrados en unidades convencionales se convierten de estos valores.

Redondeando

- valores convertidos se redondean para que el mismo número de lugares como el valor unidad SI. Por ejemplo, si el valor de unidad del SI es 17,2 y el valor después de la conversión es 37.84, el valor convertido se redondea a 37,8.

Límites superior e inferior

- Cuando los datos indican límites superior e inferior, los valores convertidos se redondean hacia abajo si el valor de unidad del SI es un límite superior, y redondean hacia arriba si el valor de unidad del SI es un límite inferior. Por lo tanto, los valores convertidos para el mismo valor unidad SI puede diferir después de la conversión. Por ejemplo, considere 2,7 kgf / cm^2 en las siguientes especificaciones:

  210- 260 kPa {2.1- 2.7 kgf / cm2, 30- 38 psi}
  270- 310 kPa {2.7- 3.2 kgf / cm^2, 39- 45 psi}

- Los valores convertidos reales de 2,7 kgf / cm^2 son 265 kPa y 38,4 psi. En la primera especificación, 2.7 se usa como un límite superior, por lo que los valores convertidos se redondean hacia abajo a 260 y 38. En la segunda especificación, 2.7 se usa como un límite inferior, por lo que los valores convertidos se redondean al 270 y 39.

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

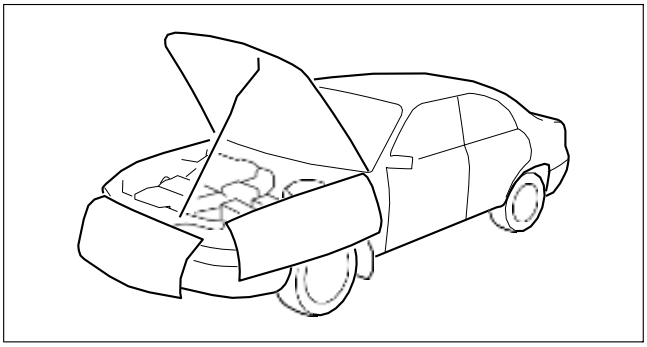
id000000800200

Lesiones / Precauciones de prevención de daños

- Dependiendo del vehículo, el ventilador de refrigeración puede funcionar de repente incluso cuando el interruptor de encendido está apagado. Por lo tanto, mantenga las manos y las herramientas lejos del ventilador de refrigeración, incluso si el ventilador de refrigeración no funciona para evitar lesiones al personal o daños al ventilador de enfriamiento. Siempre desconecte el cable negativo de la batería al reparar el ventilador de refrigeración o partes cerca del ventilador de enfriamiento.

Protección del Vehículo

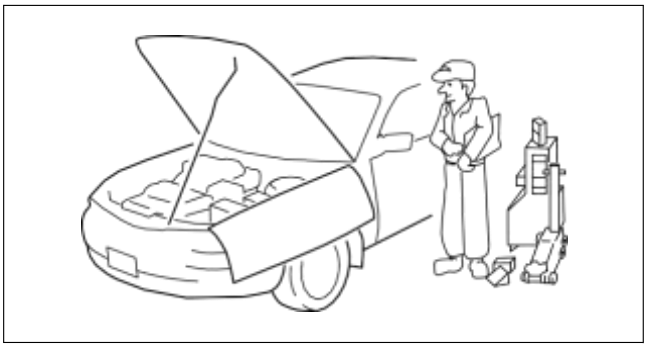
- Siempre asegúrese de cubrir los guardabarros, los asientos y las zonas del suelo antes de comenzar el trabajo.



acxuuw00000005

Preparación de herramientas y equipos de medición

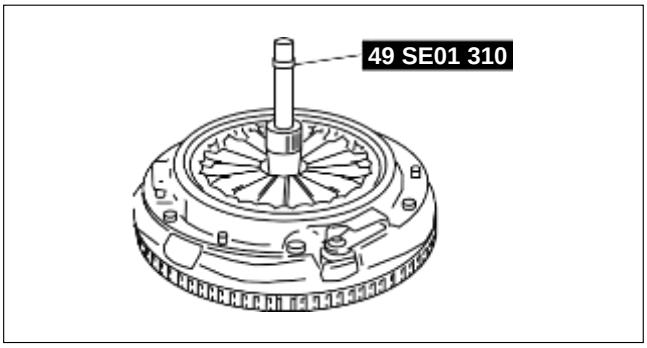
- Asegúrese de que todas las herramientas necesarias y el equipo de medición están disponibles antes de comenzar cualquier trabajo.



acxuuw00000006

Herramientas de servicios especiales

- Utilice herramientas especiales o el equivalente cuando se le pide.



acxuuw00002395

Sistema de Diagnóstico mal funcionamiento

- Usar el sistema de diagnóstico modular Mazda (M-MDS) para el diagnóstico mal funcionamiento.

La desconexión del cable negativo de la batería

- Cuando se trabaja con el cable negativo de la batería desconectada, esperar durante 1 minuto o más para permitir la copia de seguridad de la fuente de alimentación del módulo de control SAS para agotar su energía almacenada después de desconectar el cable.
- Desconectar el cable de la batería se borrará la memoria del reloj, de audio, y DTC, etc. Por lo tanto, es necesario anotar la información almacenada en esos recuerdos antes de desconectar el cable.
- Si la batería había sido desconectada durante el mantenimiento del vehículo o por otras razones, la ventana no cierra completamente automática. Inicializar el sistema de ventanas de energía para el interruptor principal de la ventanilla eléctrica y el interruptor de sub (FR).
  (Véase 12/09/13 POTENCIA procedimiento de ventana inicialización)

Advertencia

- **Cuando se desconecta el cable negativo de la batería, la configuración de inicialización del sensor de ángulo de dirección se borra. Por lo tanto, lleve a cabo el procedimiento de inicialización después de conectar el cable negativo de la batería. (Ver 09-40-8 ángulo de dirección SENSOR procedimiento de inicialización.)**

Las fugas de aceite Inspección

- Utilice uno de los siguientes procedimientos para identificar el tipo de aceite que tiene una fuga:

El uso de luz ultravioleta (luz negro)

1. Eliminar cualquier aceite en el motor o transeje / transmisión.

Nota

- Haciendo referencia al manual de instrucciones colorante fluorescente, mezclar la cantidad especificada de un colorante en el aceite del motor o ATF (o aceite del transeje / transmisión).

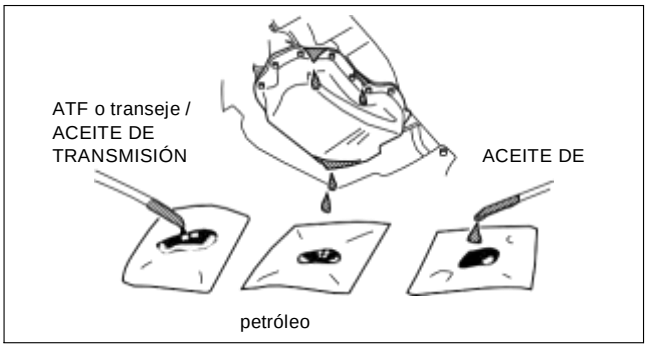
2. Verter el colorante fluorescente en el aceite del motor o ATF (aceite o transeje / transmisión).
3. Permitir que el motor funcione durante 30 min.
4. Controlar por fugas de colorante mediante la irradiación con luz UV (luz negro), e identificar el tipo de aceite que tiene una fuga.
5. Si no se encuentra ninguna fuga de tinte, permitir que el motor funcione durante otros 30 min. o conducir el vehículo a continuación, volver a inspeccionar.
6. Encuentra en el que el aceite se escapa de, a continuación, hacer las reparaciones necesarias.

Nota

- A determinar si es necesario sustituir el aceite después de añadir el colorante fluorescente, se refiere al manual de instrucciones colorante fluorescente.

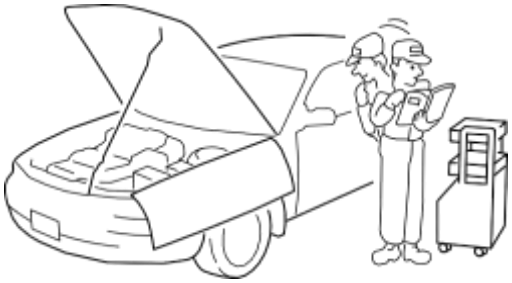
No utilizar la luz ultravioleta (luz negro)

1. Reunir algunas de las fugas de aceite usando un tejido blanco absorbente.
2. Tomar muestras de aceite del motor y ATF (o aceite del transeje / transmisión), ambos de la varilla, y colocarlos al lado del aceite filtrado que ya están en el tejido.
3. Compara el aspecto y el olor, e identificar el tipo de aceite que tiene una fuga.
4. Eliminar cualquier aceite en el motor o transeje / transmisión.
5. Permitir que el motor funcione durante 30 min.
6. Revise el área donde el aceite tiene una fuga, a continuación, hacer las reparaciones necesarias.



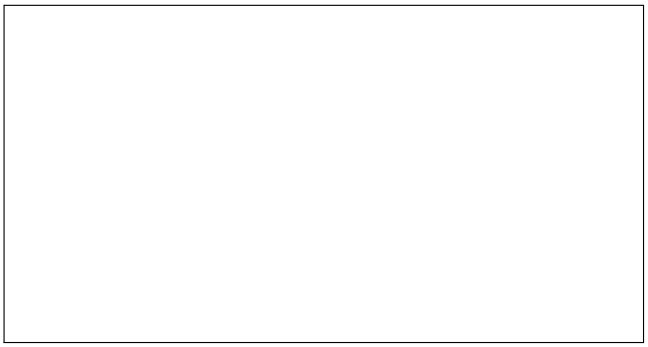
Extracción de piezas

- Mientras que la corrección de un problema, también tratar de determinar su causa. Comenzar a trabajar sólo después de que el primer aprendizaje que las partes y subcomponentes deben ser retirados y desmontarse para su sustitución o reparación. Después de retirar la parte, el enchufe de todos los agujeros y los puertos para prevenir la entrada de material extraño.



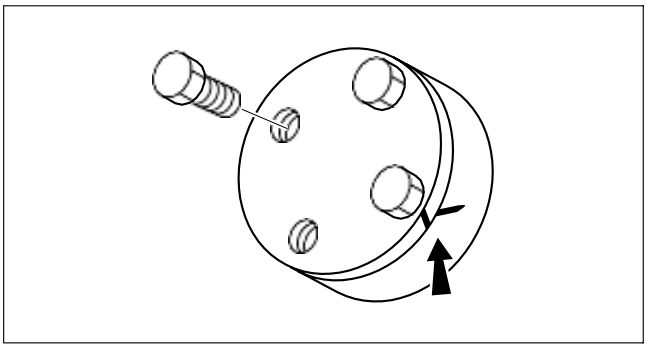
acxuuw00000008

acxuuw00000009



desmontaje

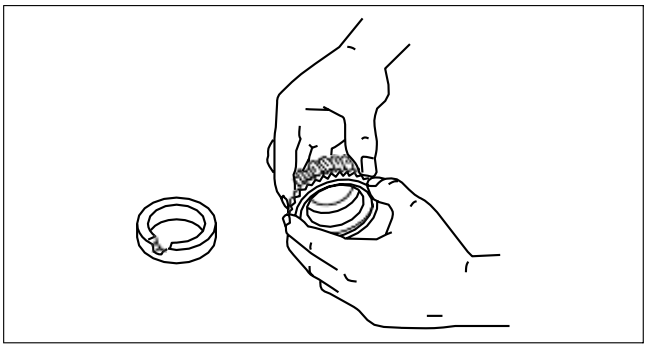
- Si el procedimiento de desmontaje es compleja y requiere muchas partes que ser desmontado, todas las partes deben marcarse en un lugar que no afectará a su rendimiento o su aspecto externo, y se identificaron de manera que el reensamblaje se puede realizar con facilidad y eficacia.



acxuuw00000010

Durante la inspección extracción, desmontaje

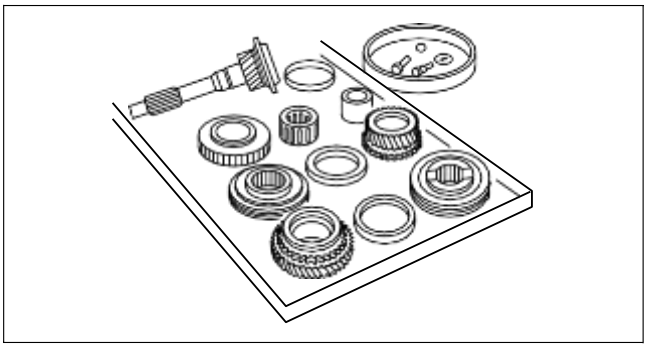
- Cuando se retira, cada parte debe inspeccionarse cuidadosamente por el mal funcionamiento, la deformación, daño y otros problemas.



acxuuw00000011

Disposición de las piezas

- Todas las piezas desmontadas deben ser cuidadosamente dispuestos para volver a montar.
- Asegúrese de separar o identificar las partes a ser sustituidos de aquellos que serán reutilizados de otro modo.



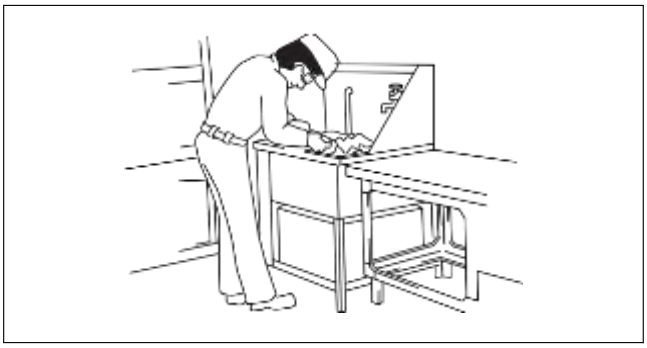
acxuuw00000012

Limpieza de piezas

- Todas las piezas que hay que volver a utilizar deben limpiarse cuidadosamente ya fondo en el método apropiado.

Advertencia

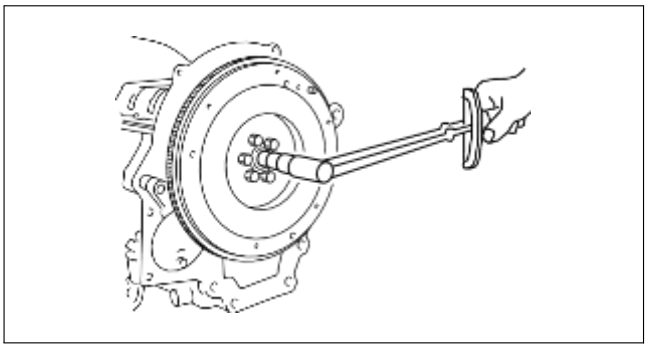
- **El uso de aire comprimido puede causar suciedad y otras partículas para volar sin causar daño a los ojos. Use protección para los ojos cuando utilice aire comprimido.**



acxuuw00000013

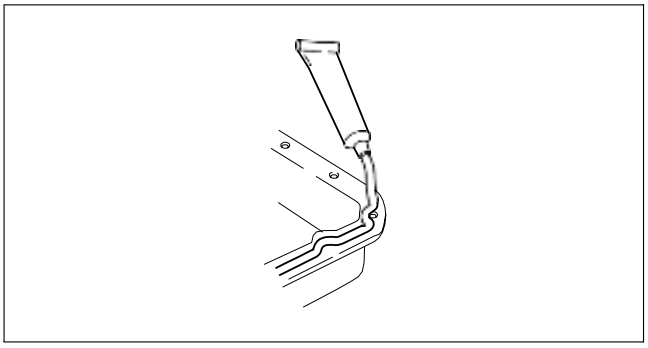
reensamblaje

- Los valores estándar, tales como pares y ciertos ajustes, deben observarse estrictamente en el montaje de todas las piezas.
- Si se eliminan, estas piezas deben ser reemplazadas por otras nuevas:
  — Sellos de aceite
  — juntas
  — Juntas tóricas
  — Arandelas de seguridad
  — chavetas
  — tuercas de nylon



acxuuw00000014

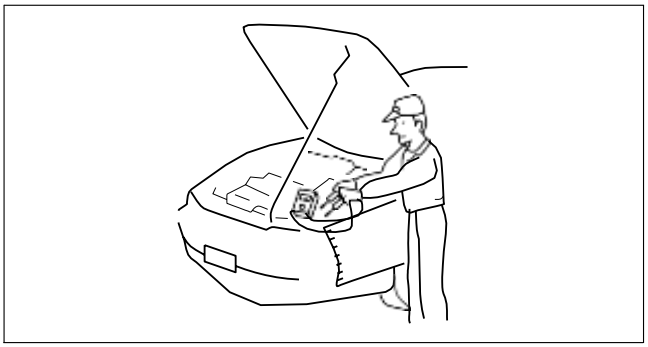
- Dependiendo de la ubicación:
  — Sellador y las juntas, o ambos, se deben aplicar a los lugares especificados. Cuando se aplica el sellador, las partes deben ser instalados antes de sellador se endurece para evitar fugas.
  — El aceite debe ser aplicado a los componentes móviles de las partes.
  — aceite o grasa especificado se deben aplicar en los lugares prescritos (tales como los sellos de aceite) antes de volver a montar.



acxuuw00000326

Ajuste

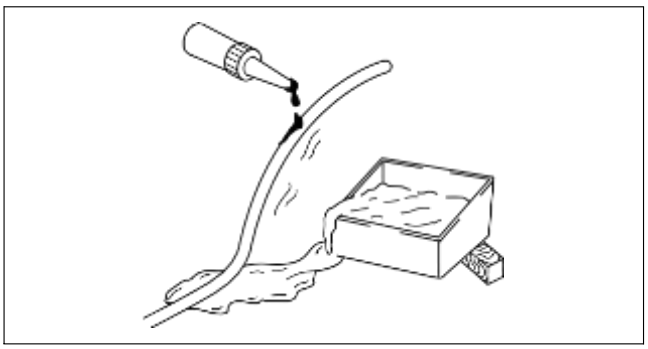
- Utilizar medidores y equipos de pruebas al realizar ajustes.



acxuuw00000016

Piezas de goma y Tubing

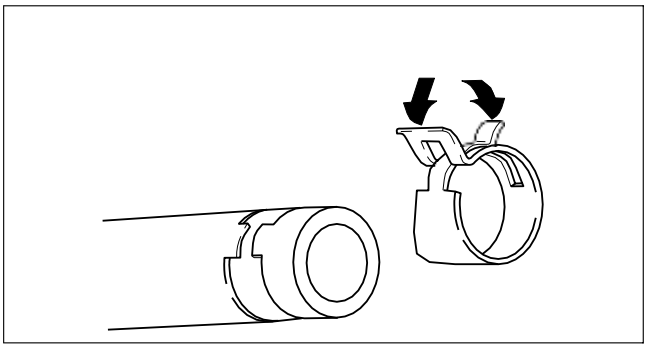
- Evitar que la gasolina o el aceite penetre en las piezas de goma o tubos.



acxuuw00000017

Abrazaderas

- Al volver a instalar, colocar la abrazadera de la manguera en la ubicación original de la manguera y apretar la abrazadera ligeramente con grandes pinzas para asegurar un buen ajuste.

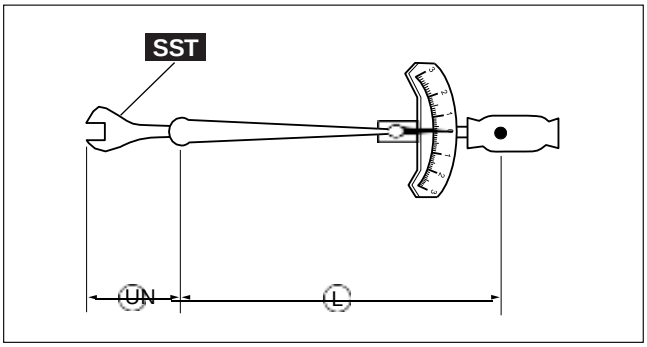


acxuuw00000018

Fórmulas de par

- Cuando se utiliza una llave dinamométrica-SST o combinación equivalente, el par especificado debe ser recalculado debido a la longitud adicional que la SST o equivalente se suma a la llave de torsión. Volver a calcular el par de torsión mediante el uso de las siguientes fórmulas. La fórmula que se aplica a usted.

Unidad de par	Fórmula
Nuevo Méjico	N · m □ [L / (L + A)]
kgf · m	kgf · m □ [L / (L + A)]
kgf · cm	kgf · cm □ [L / (L + A)]

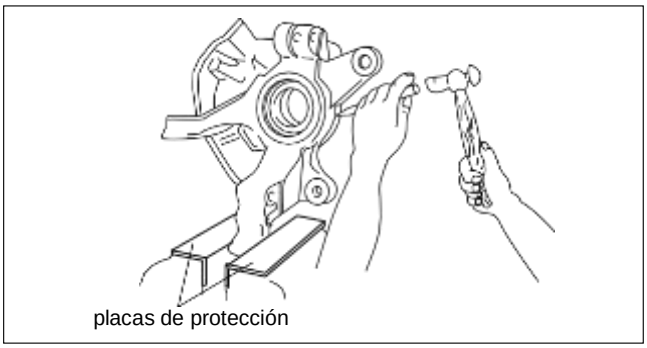


acxuuw00000019

A: La longitud de la SST pasado la unidad de llave de torsión. L: La longitud de la llave dinamométrica.

Tornillo

- Cuando se utiliza un tornillo de banco, poner placas de protección en las mordazas de la prensa de tornillo para evitar daños en las partes.



acxuuw00000020

Dinamómetro

- Cuando la inspección y el mantenimiento del tren de potencia en el probador dinamómetro o velocímetro, prestar atención a lo siguiente:
  - — Colocar un ventilador, preferiblemente un tipo proporcional la velocidad del vehículo, delante del vehículo.
  - — Asegúrese de que el vehículo se encuentra en una instalación con un sistema de ventilación de gases de escape.
  - — Desde el parachoques trasero podría deformarse por el calor, se enfría la parte trasera con un ventilador. (Superficie del parachoques debe ser below70□C {} 158□F grados).
  - — Mantenga el área alrededor del vehículo despejada para que el calor no se acumula.
  - — Observe el indicador de temperatura del agua y no recalentar el motor.
  - — Evitar carga añadido al motor y mantener las condiciones normales de conducción tanto como sea posible.

Nota

- Cuando sólo las ruedas delanteras o traseras se hacen girar en un banco dinamométrico o equivalente, el DSC CM determina que hay un fallo en el DSC e ilumina las siguientes luces:
  — la luz de advertencia del ABS
  — Freno de la luz de advertencia del sistema
  — luz indicadora de DSC
- Si se iluminan las luces encima, desmontar el vehículo en el dinamómetro de chasis y gire el interruptor de encendido a la posición LOCK. A continuación, gire el interruptor de encendido a la posición ON, ejecute el vehículo a 10 km / ho más y verifique que las luces de advertencia se apagan. En este caso, un DTC se almacenará en la memoria. Borrar el DTC de la memoria, siguiendo el procedimiento de compensación de memoria [DSC] en el sistema de diagnóstico a bordo. (See04-02-3 Diagnóstico de a bordo).

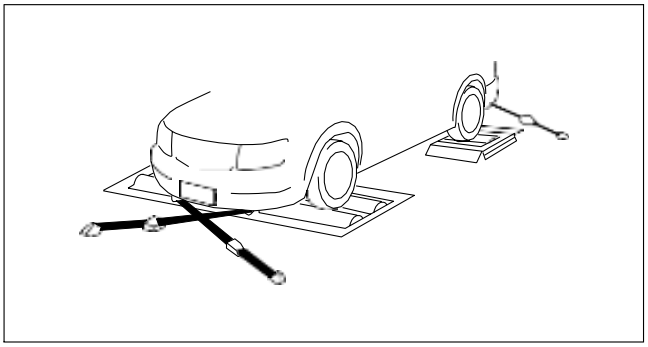
AWD inspección / servicio de medición del velocímetro probador

Precaución

- **Instalar la barra de tensión (alambre de la cadena) a la de amarre gancho y asegurar el vehículo para evitar que ruede y salir corriendo.**
- **No acelerar de repente de un punto muerto o acelerar / desacelerar rápidamente.**

tipo de rodillos libres

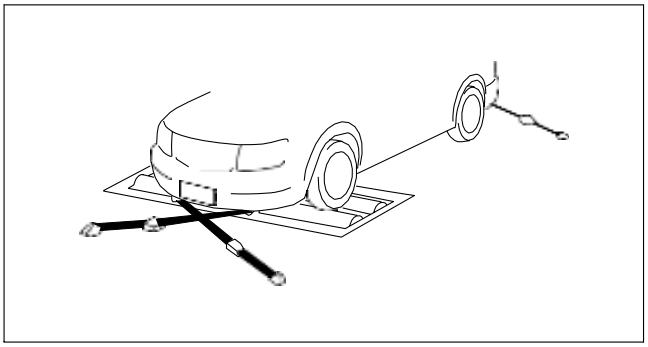
1. Alinear los rodillos libres con la base de rueda y la banda de rodadura, a continuación, establecer en el suelo adecuadamente.
2. Conducir el vehículo lentamente sobre el rodillo de probador y rodillos libres.
3. Arranque el motor y acelere gradualmente para inspeccionar el velocímetro.
4. Después de la inspección, desacelerar gradualmente con el frenado suave.



acxuuw00000327

Hélice tipo de eliminación eje

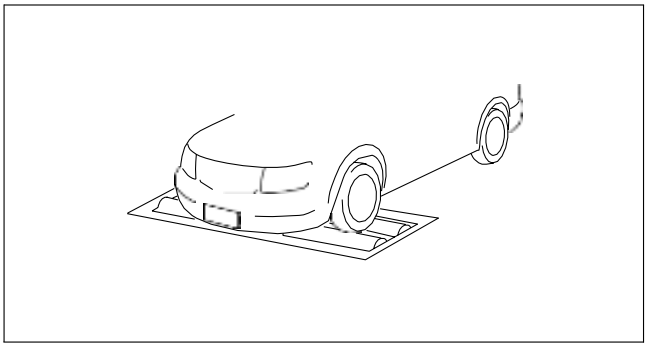
1. Retire el eje de la hélice. (See03-15-3 ARBOL DE TRANSMISION DESMONTAJE / INSTALACIÓN.)
2. Coloque las ruedas delanteras en el rodillo probador.
3. Acelere gradualmente e inspeccionar el velocímetro.
4. Después de la inspección, desacelerar gradualmente con el frenado suave.
5. Instalar el eje de la hélice. (See03-15-3 ARBOL DE TRANSMISION DESMONTAJE / INSTALACIÓN.)



acxuuw00000329

medición probador de frenos

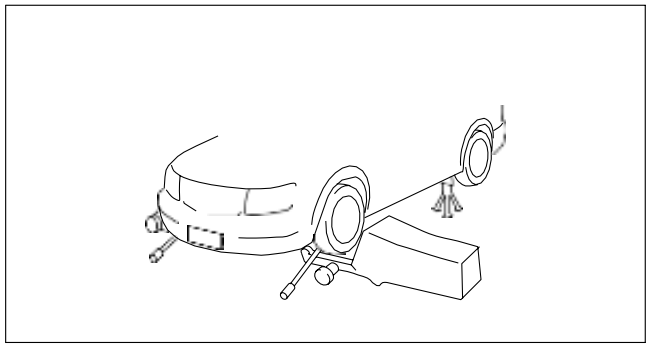
1. Colocar las ruedas (frontal o posterior) para ser medidos en el rodillo tester.
2. Cambios a la posición N / neutral.
3. Activar el rodillo de probador y medir la fuerza de frenado. Si hay una gran cantidad de fuerza de arrastre del freno, el acoplamiento sistema de control electrónico puede verse afectada. Levantar las cuatro ruedas para eliminar el efecto del acoplamiento y girar cada rueda con la mano para verificar la condición de rotación.



acxuuw00000328

equilibrador de ruedas (en el equilibrador de vehículo)

1. Jack a las cuatro ruedas.
2. Soporte para las ruedas (delantera o trasera) en el lado a medir (cerca de las ruedas) utilizando un soporte de sensor de la rueda equilibrador.
3. Apoyar las ruedas del lado que no puede medirse (cerca de las ruedas) con soportes de seguridad.
4. Configurar el equilibrador de ruedas y girar las ruedas con motor de accionamiento para medir el equilibrio de la rueda.

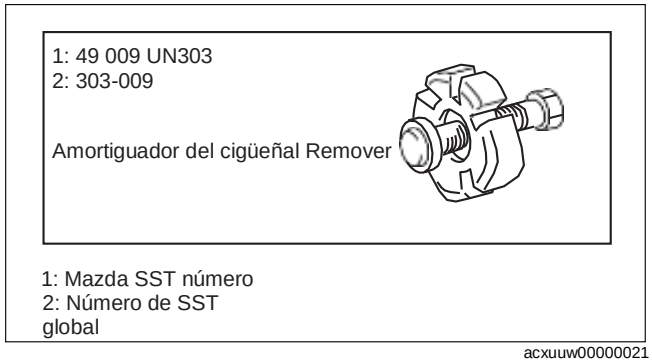


acxuuw00000330

SST

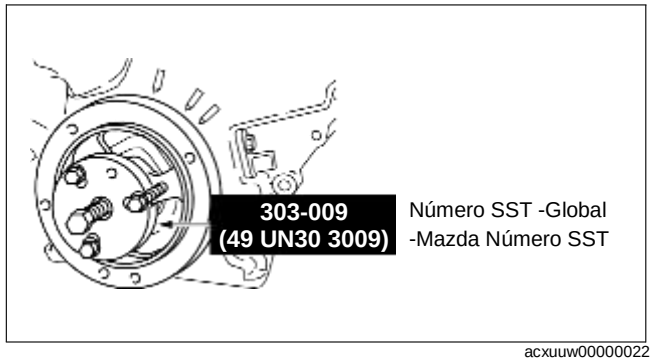
- Algunos TSM global o equivalente se utilizan como TSM necesarias para la reparación del vehículo. Tenga en cuenta que estos TSM están marcados con los números globales de SST.
- Tenga en cuenta que un número TSM global está escrito junto con una serie de Mazda SST correspondiente, como se muestra a continuación.

Ejemplo (sección ** - 60)



acxuuw00000021

Ejemplo (Excepto sección ** - 60)



acxuuw00000022

INSTALACIÓN DE RADIO SISTEMA

id000000800300

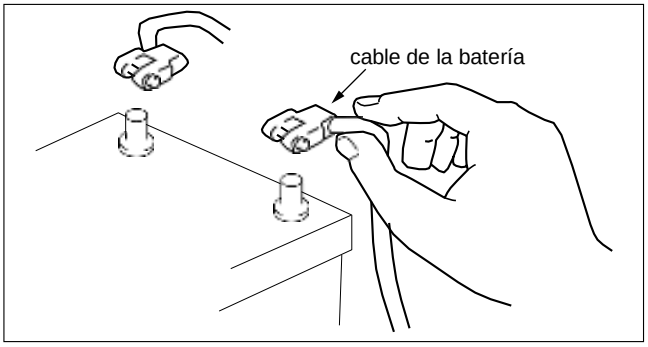
- Si un sistema de radio está instalado incorrectamente o si un sistema de alta potencia tipo se utiliza, la CEI y otros sistemas pueden ser afectados. Cuando el vehículo ha de ser equipado con un radio, observar las siguientes precauciones:
  — Instalar la antena en el punto más alejado de los módulos de control.
  — Instalar el alimentador de antena lo más lejos posible del control arneses de cableado del módulo.
  — Asegúrese de que la antena y el alimentador están ajustadas correctamente.
  — No instale un sistema de radio de alta potencia.

SISTEMA ELÉCTRICO

id000000800400

Piezas de cable eléctrico de la batería

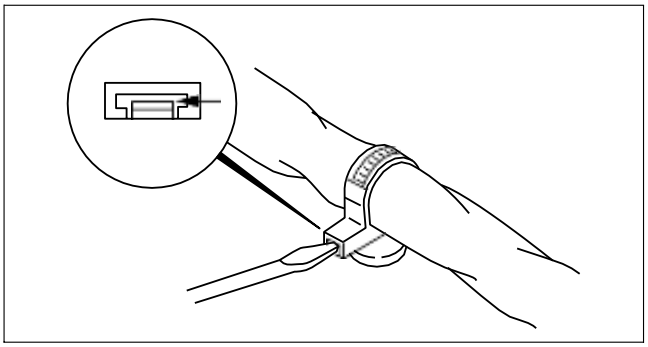
- Antes de desconectar los conectores o retirar las piezas eléctricas, desconecte el cable negativo de la batería.



acxuuw00000451

arnés de cableado

- A retirar el mazo de cables del clip en la sala de máquinas, levante el gancho del clip con un destornillador de cabeza plana.



acxuuw00000452

Precaución

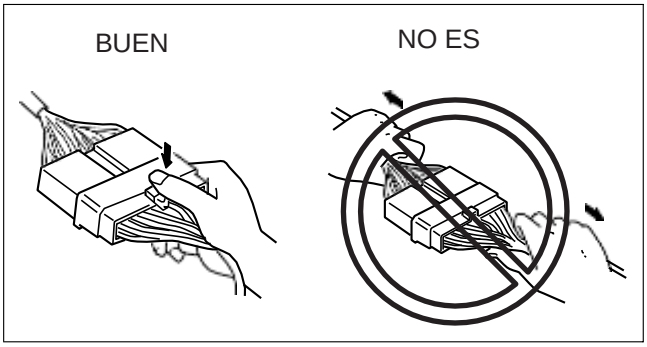
- **No retire la cinta de protección del cableado. De lo contrario, los cables podrían frotar contra el cuerpo, lo que podría dar lugar a la penetración del agua y el cortocircuito eléctrico.**



acxuuw00000453

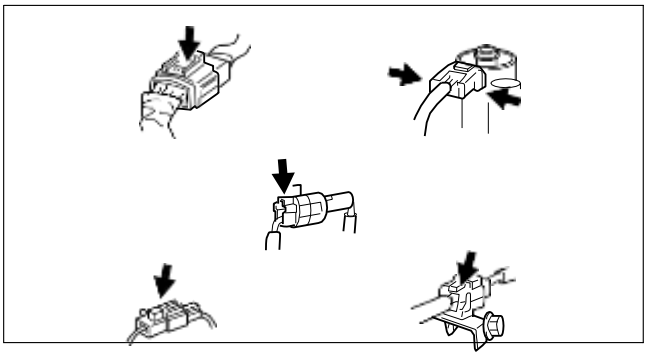
La desconexión de los conectores conectores

- Al desconectar un conector, sujete los conectores, no los cables.



acxuuw00000454

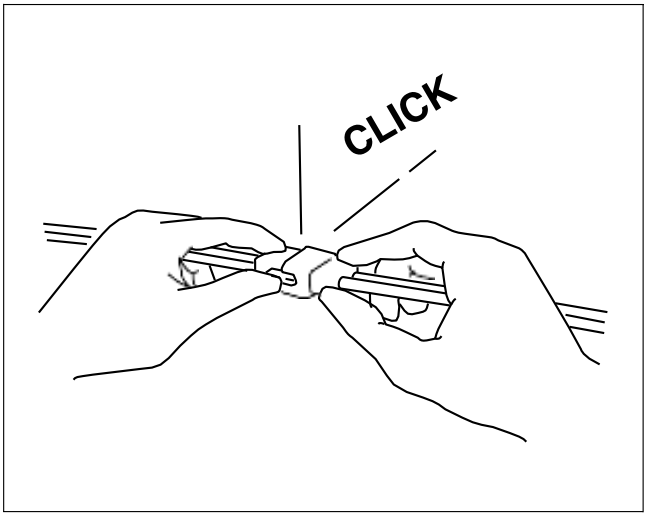
- Los conectores pueden desconectarse presionando o tirando de la palanca de bloqueo como se muestra.



acxuuw00000455

conector de bloqueo

- Al bloquear los conectores, escuche por un clic que indica que están bien cerradas.

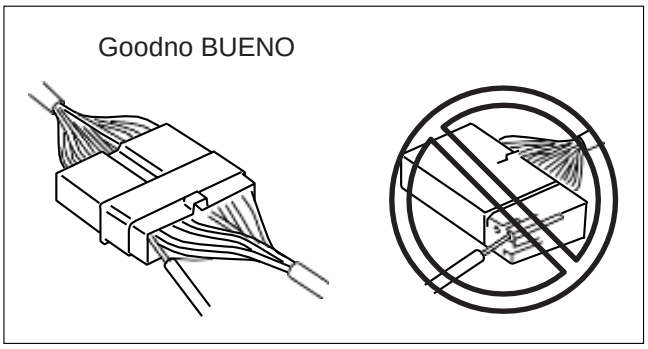


acxuuw00000456

Inspección

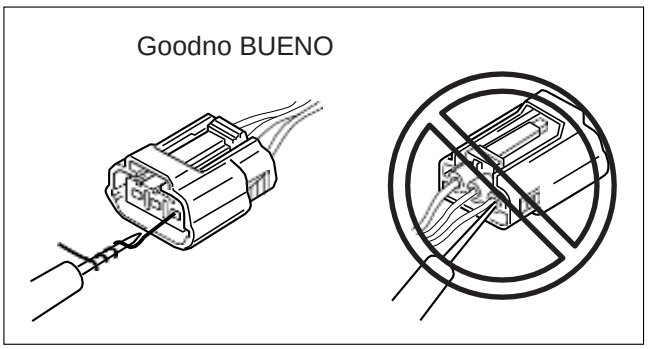
Precaución
- **A evitar daños en el terminal, envolver un alambre delgado alrededor de la sonda probador antes de insertar en el terminal.**

- Cuando se utiliza un probador de inspeccionar la continuidad o de medición de tensión, inserte la sonda probador desde el lado del mazo de cableado.



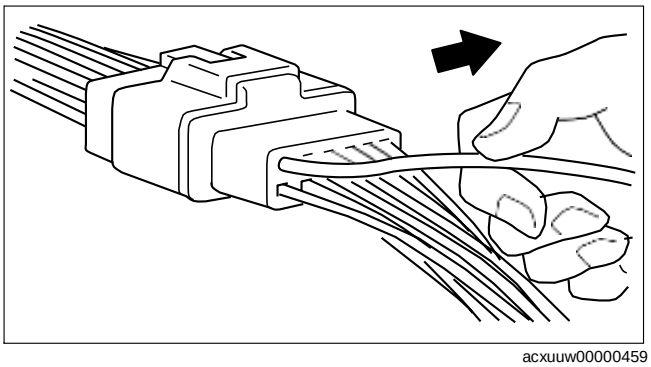
acxuuw00000457

- Inspeccionar los terminales de los conectores a prueba de agua desde el lado del conector, ya que no se puede acceder desde el lado del mazo de cables.



acxuuw00000458

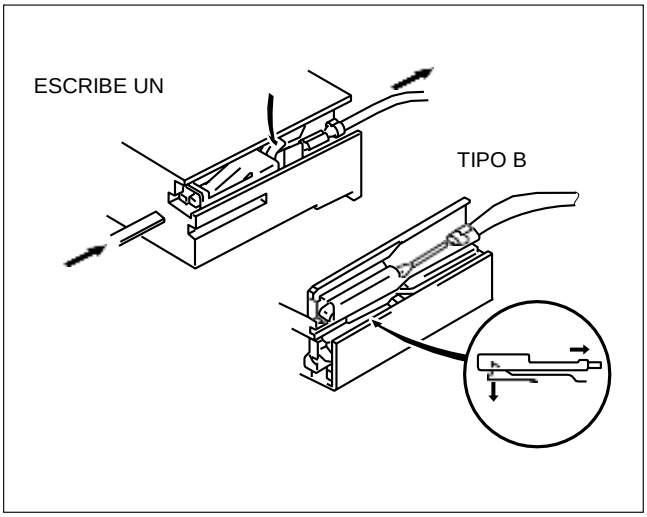
terminales de inspección
- Tire ligeramente en hilos individuales para verificar que están asegurados en el terminal.



acxuuw00000459

Reemplazo

- Utilizar las herramientas apropiadas para eliminar un terminal como se muestra. Al instalar un terminal, asegúrese de insertar hasta que se bloquee de forma segura.
- Inserte una fina pieza de metal del lado terminal del conector y con la lengüeta de bloqueo de terminal presionado hacia abajo, tire de la terminal de salida del conector.



acxuuw00000460

Sensores, interruptores y relés

- Manejar sensores, interruptores y relés con cuidado. No los deje caer ni golpee contra otros objetos.

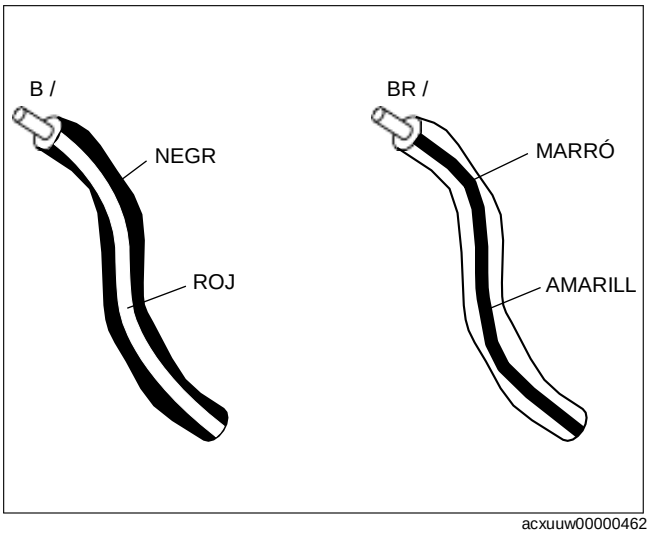


acxuuw00000461

códigos de color de cableado arnés de cableado

- Bicolor cables se indican mediante un símbolo de código de dos colores.
- La primera letra indica el color base del alambre y el segundo es el color de la banda.

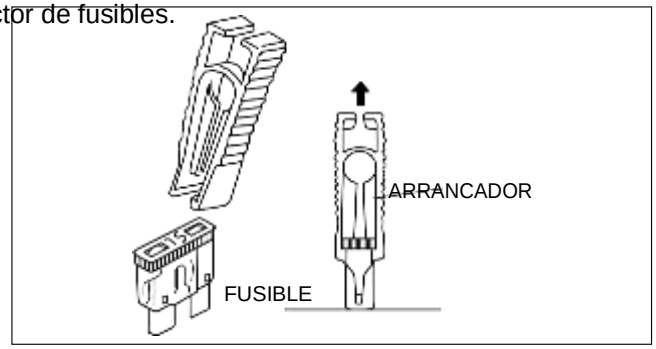
CÓDIGO	COLOR	CÓDIGO	COLOR
segundo	Negro	O	naranja
BR	marrón	PAG	Rosado
GRAMO	Verde	R	rojo
GY	Gris	V	Violeta
L	Azul	W	Blanco
LB	Azul claro	Y	Amarillo
LG	Verde claro		



acxuuw00000462

reemplazo del fusible

- Cuando reemplace un fusible, asegúrese de sustituirla por otra de la misma capacidad. Si un fusible mal funcionamiento de nuevo, el circuito tiene probablemente un corto y el cableado debe ser inspeccionado.
- Asegúrese de que el terminal negativo se desconecta antes de reemplazar un fusible principal.
- Cuando reemplace un fusible extraíble, utilice el extractor de fusibles.



acxuuw00000464

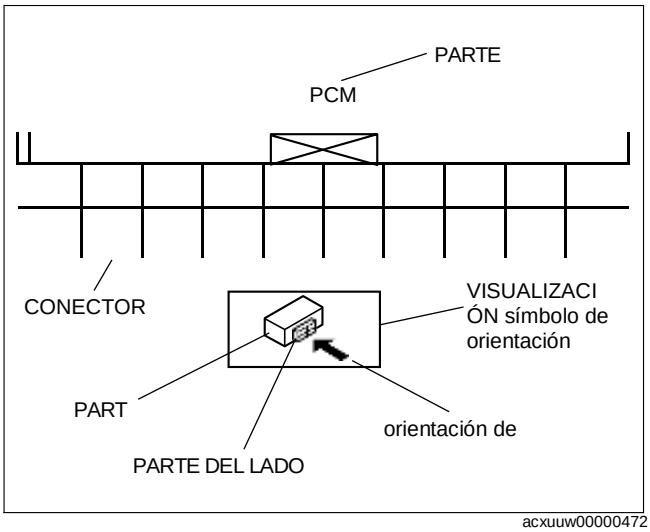
Orientación de visualización para conectores

- La orientación de visualización para los conectores se indica con un símbolo.
- Las figuras muestran la orientación de visualización son los mismos que los utilizados en diagramas de cableado.
- Las orientaciones de visualización se muestran en las siguientes tres maneras.

Conector lado componente

La orientación de visualización para conectores del lado de parte es desde el lado terminal.

*: Nombre de piezas sólo se muestran cuando hay son varios dibujos de conector.

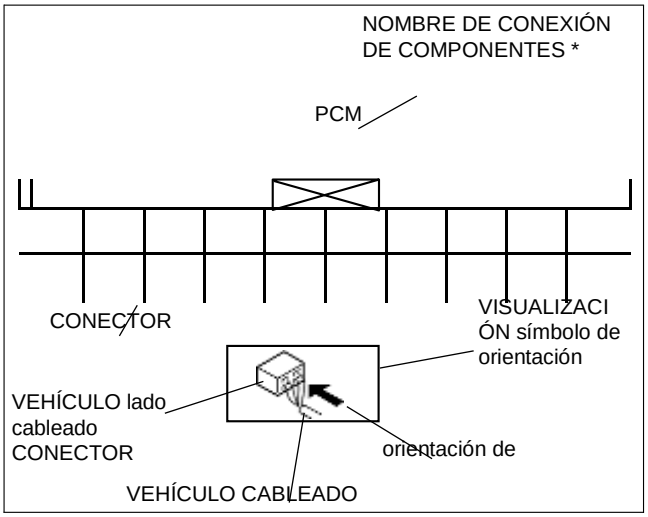


acxuuw00000472

conector del mazo de conductores de vehículos

La orientación de visualización para los conectores laterales harness- cableado del vehículo es del lado del mazo de cableado.

* : Nombre de piezas sólo se muestran cuando hay varios dibujos de conector.

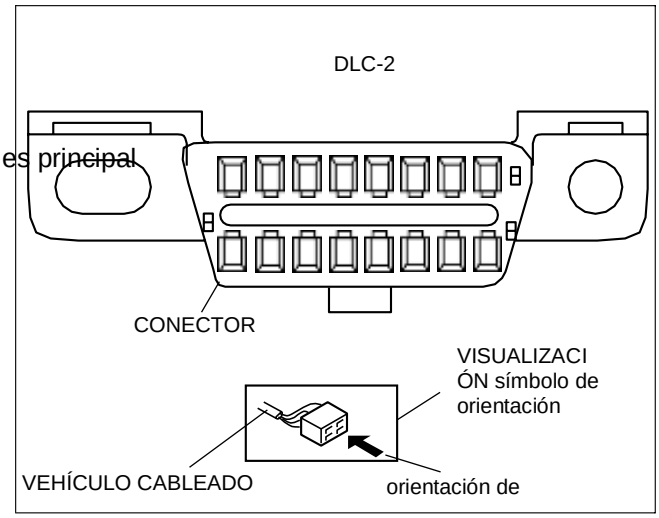


acxuuw00000473

Otro

Cuando es necesario para mostrar el lado del terminal de los conectores del lado de arnés de cableado del vehículo, tales como los siguientes conectores, la orientación de visualización es desde el lado terminal.

- bloque de fusibles principal y los relés bloque de fusibles principal
- Conector de enlace de datos
- conector de comprobación
- Caja de relés



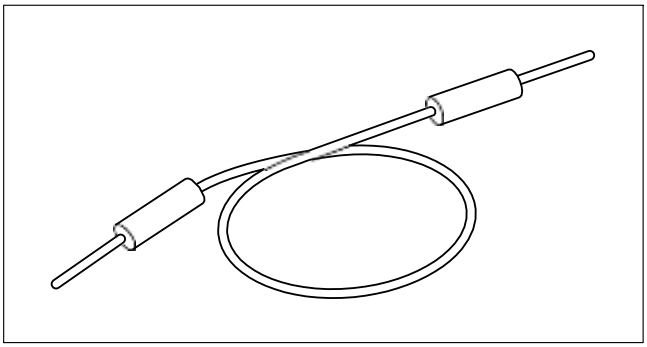
acxuuw00000474

Solución de problemas eléctricos alambre Herramientas Jumper

Precaución

- **No conecte un cable de puente desde la línea de fuente de alimentación a una masa de la carrocería. Esto puede causar quemaduras u otros daños a los mazos de cables o componentes electrónicos.**

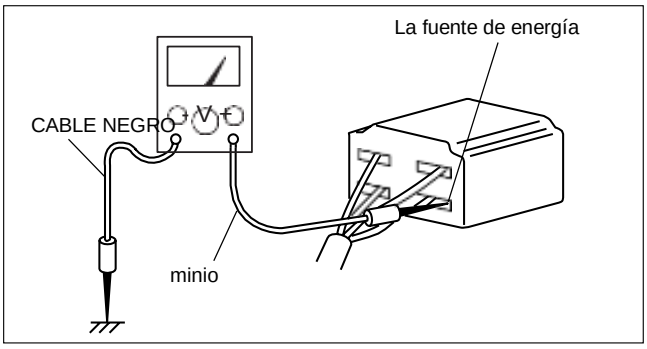
- Un cable de puente se utiliza para crear un circuito temporal. Conectar el cable de puente entre los terminales de un circuito para omitir un interruptor.



acxuuw00000468

Voltímetro

- El voltímetro de CC se utiliza para medir el voltaje de circuito. Un voltímetro con un rango de 15 V o más se utiliza mediante la conexión de la sonda positiva (+) (alambre de plomo rojo) hasta el punto donde se mide la tensión y el negativo (-) de la sonda (cable conductor negro) a una masa de la carrocería.

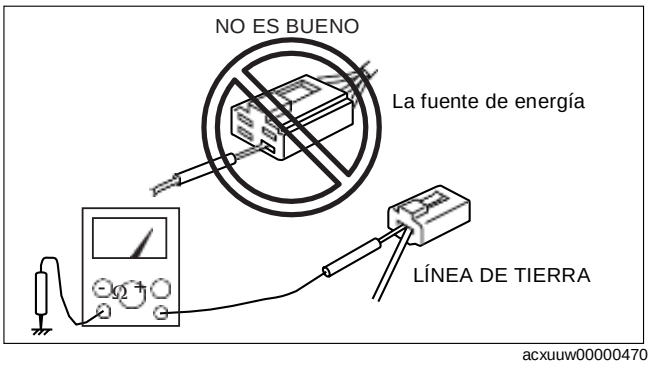


acxuuw00000469

ohmímetro

Precaución
- **No conecte el ohmímetro a cualquier circuito en el que se aplica el voltaje. Esto dañará el medidor de resistencia.**

- El ohmímetro se utiliza para medir la resistencia entre dos puntos de un circuito y para inspeccionar la continuidad y cortocircuitos.

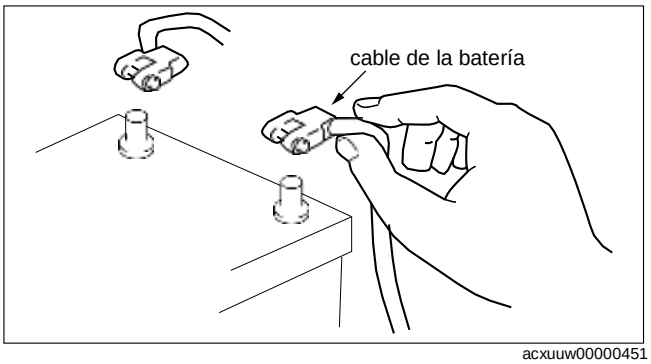


acxuuw00000470

Precauciones antes de la soldadura

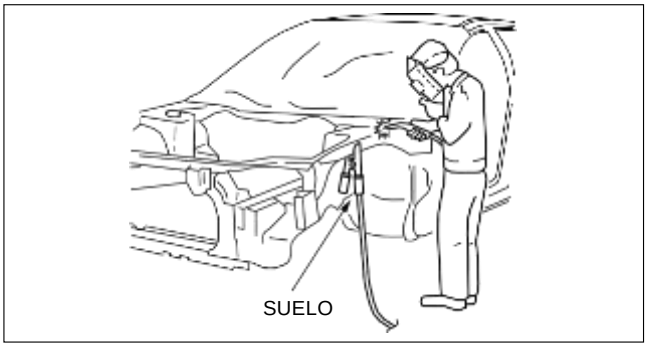
Un vehículo tiene varias partes eléctricas. Para proteger las partes de exceso de corriente generada durante la soldadura, asegúrese de realizar el siguiente procedimiento.

1. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
2. Desconectar los cables de la batería.



acxuuw00000451

3. Segura conectar la tierra de la máquina de soldadura cerca de la zona de soldadura.
4. Cubrir las partes periféricas de la zona de soldadura para protegerlos de las salpicaduras de soldadura.



acxuuw00000471

POSICIONES Jacking, elevador de vehículos (2 soporta) Y soporte de seguridad (RACK RÍGIDO) puestos

id000000800500

jacking Posiciones

Advertencia

- **Incorrectamente jacking un vehículo es peligroso. El vehículo puede resbalar del gato y causar lesiones graves. Utilice sólo los puntos de elevación delantero y trasero correctas y bloquear las ruedas.**

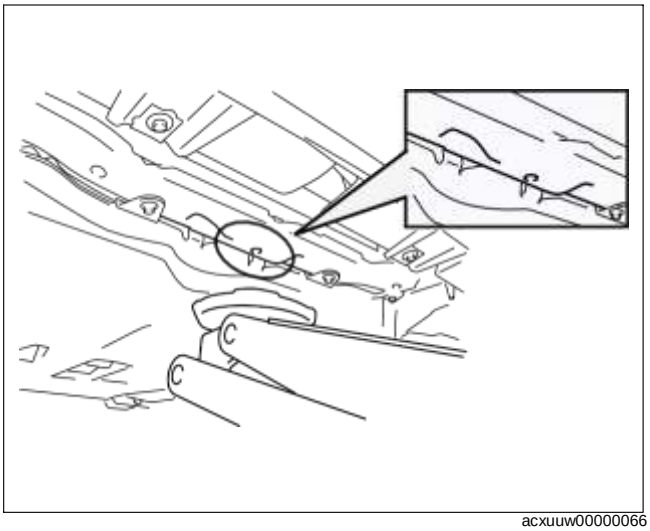
- Usar soportes de seguridad para apoyar el vehículo después de haber sido levantada.

Frente

Nota

- A evitar la obstrucción entre el jack body y el parachoques delantero cuando se inserta el jack body, utilizar un gato tipo de suelo bajo (altura del marco es de 170 mm o menos).

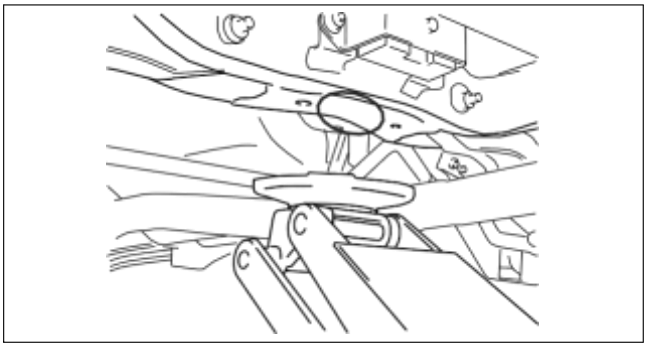
- Cerca del centro o el travesaño delantero.



acxuuw00000066

2WD
tras
era

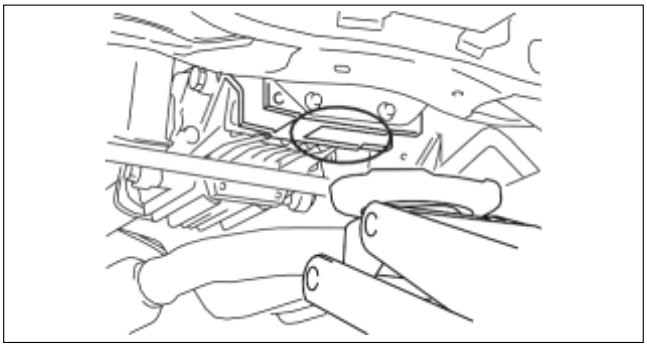
- Cerca del centro del travesaño trasero.



acxuuw00000064

AWD

- En el centro de la diferencial trasero.



Elevador de vehículos delanteros y traseros

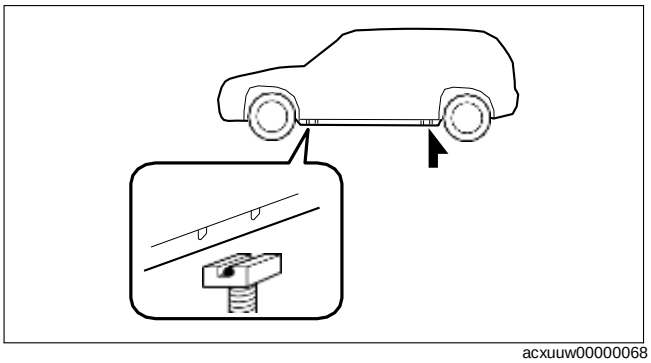
Advertencia

- **Levantando un vehículo que no está estabilizada es peligroso. El vehículo puede deslizarse fuera del ascensor y causar lesiones graves y / o daños al vehículo. Asegúrese de que el vehículo se encuentra en el ascensor horizontal mediante el ajuste de la altura del soporte en el extremo del brazo de la grúa.**

Nota

- La flecha en la parte trasera del vehículo indica que es la misma que la ilustración para la parte delantera del vehículo.

- Ambos lados del vehículo, en los faldones laterales.



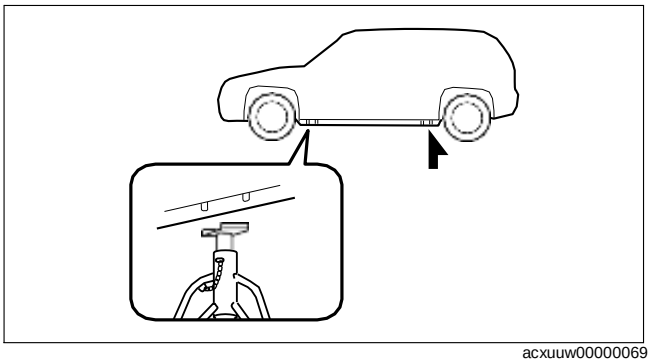
acxuuw00000068

Soporte de seguridad delanteros y traseros

Nota

- La flecha en la parte trasera del vehículo indica que es la misma que la ilustración para la parte delantera del vehículo.

- Ambos lados del vehículo, en los faldones laterales.

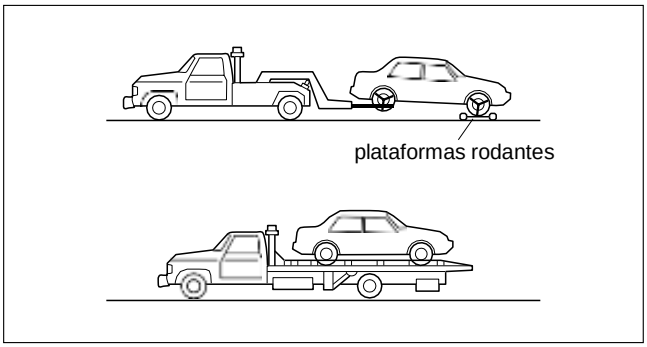


acxuuw00000069

REMOLQUE

id000000800600

- elevación adecuada y remolque son necesarias para evitar daños en el vehículo.
  En particular, cuando el remolque de un vehículo AWD, donde todas las ruedas están conectadas a la unidad de tren, transporte adecuado del vehículo es absolutamente esencial para evitar daños en el sistema de accionamiento. Gobierno y las leyes locales deben ser seguidas.
- Un vehículo 2WD remolcado deberá tener sus ruedas delanteras del terreno. Si un daño excesivo u otras condiciones impiden, utilizar plataformas rodantes.
- Al remolcar un vehículo 2WD con las ruedas traseras en el suelo, suelte el freno de estacionamiento.
- Un vehículo de tracción total remolcado debe tener todas sus ruedas del suelo.

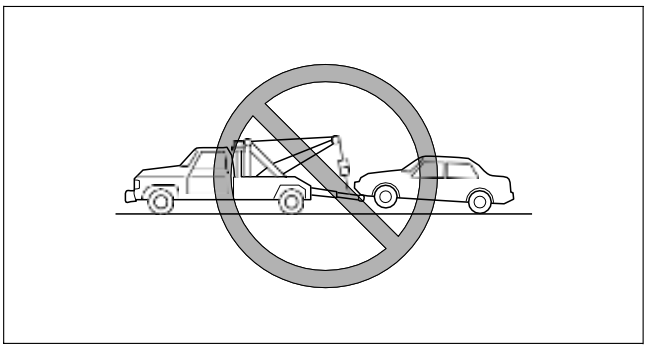


acxuuw00000512

El arrastre de un vehículo 2WD

Precaución

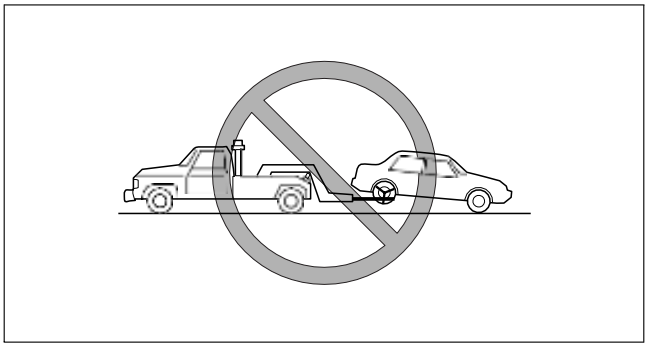
- **No remolque con equipo de tipo cabestrillo. Esto podría dañar el vehículo. Utilice la rueda de elevación o equipos de plataforma plana.**



acxuuw00000513

Precaución

- **No remolque el vehículo señaló hacia atrás con la conducción de las ruedas en el suelo. Esto puede causar daños internos en el transeje.**

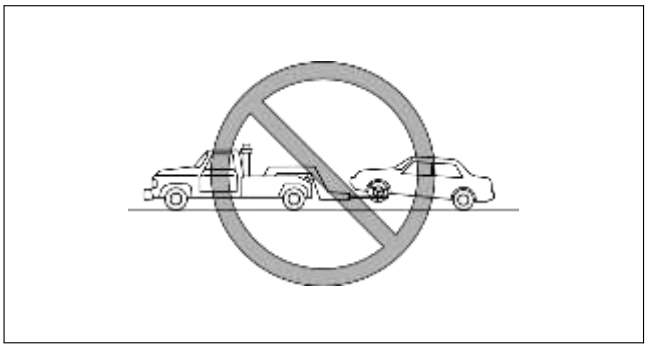


acxuuw00000514

El arrastre de un vehículo de tracción total

Advertencia

- **Remolque un vehículo de tracción total, ya sea con la ruedas delanteras o traseras en el suelo es peligroso como el tren de transmisión podría resultar dañada, o el vehículo podría arrastrarse lejos de la grúa y provocar un accidente. Siempre remolcar un vehículo de tracción total con las cuatro ruedas del suelo. Si el tren de transmisión ha sido dañado, transportar el vehículo en un camión de cama plana.**



acxuuw00000515

Remolque / Ganchos de Sujeción

Precaución

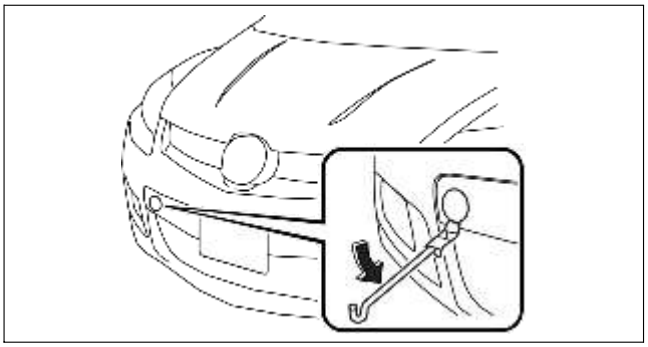
- **No utilice los ganchos de amarre en la parte delantera y trasera para el remolque. Están diseñados sólo para atar el vehículo cuando está siendo transportado. Usarlos para remolcar dañará el parachoques.**

Los ganchos de amarre

1. Retire el ojal de amarre, llave de rueda, y la palanca de cable de la cajuela.
2. Envolver un destornillador o herramienta similar con un paño suave para evitar daños en el parachoques y abrir la tapa situada en el parachoques delantero y trasero.

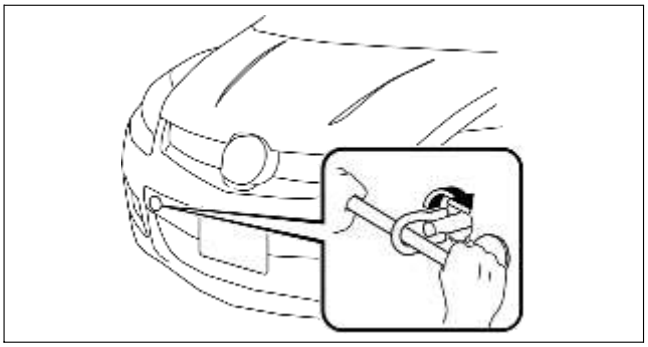
Precaución

- **La tapa no puede ser completamente eliminado. No use fuerza excesiva, ya que puede dañar la tapa o rayar la superficie del parachoques pintado.**

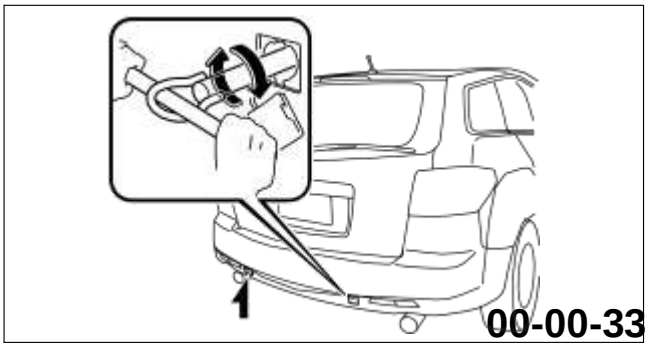


acxuuw00000516

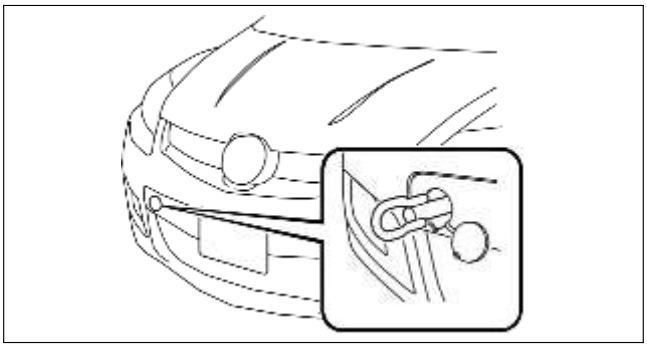
3. Segura instalar el ojal de amarre utilizando la llave de rueda.



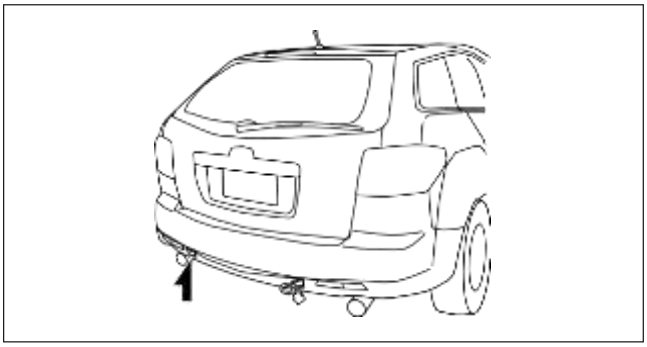
acxuuw00000517



4. Enganche la cuerda de atar al ojal de amarre.



acxuuw00000519



acxuuw00000520

Precaución

- **Si el ojal de amarre no está apretada, puede aflojar o desacoplar del parachoques cuando amarre del vehículo. Asegúrese de que el ojal de amarre está bien apretado al parachoques.**

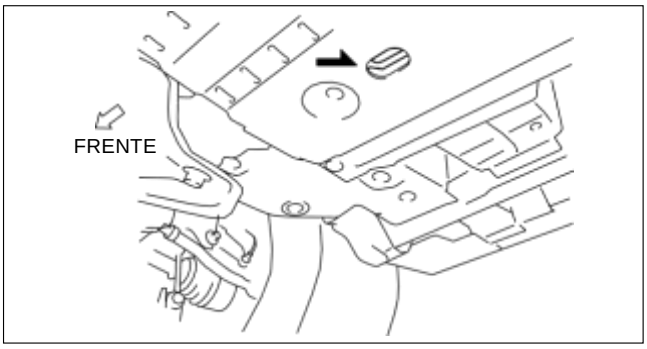
GANCHO AMARRE

id000000800700

Precaución

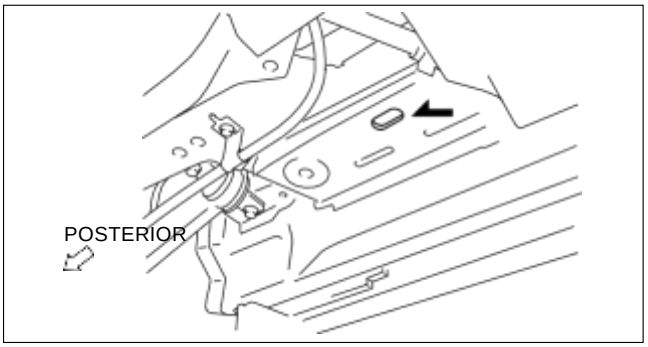
- **No utilice el gancho de amarre para remolcar el vehículo. Sólo lo utiliza para asegurar el vehículo.**

Frente



acxuuw00000395

Posterior

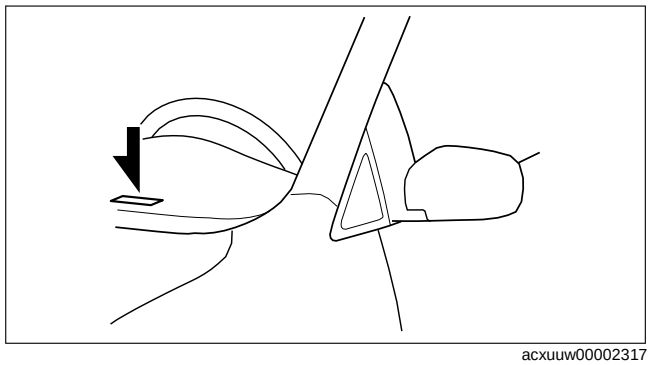


acxuuw00000396

POSICIONES DE LOS NUMEROS DE IDENTIFICACIÓN

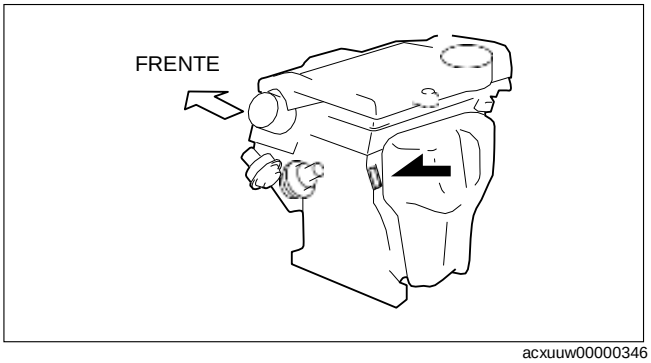
id000000800800

Número de Identificación del Vehículo (VIN)



acxuuw00002317

Número de identificación del motor



acxuuw00000346

Las normas SAE

id000000800900

- De acuerdo con las nuevas regulaciones, SAE (Society of Automotive Engineers) nombres y abreviaturas estándar se utilizan ahora en este manual. La siguiente tabla muestra los nombres y abreviaturas que se han utilizado en los manuales de Mazda hasta ahora y sus equivalentes SAE.

Norma SAE		Observación		Norma SAE		Observación
Abreviatura	Nombre			Abreviatura	Nombre	
AP	Pedal acelerador			MAPA	Presión absoluta del múltiple	
APP	Posición del pedal del acelerador			sensor MAF	Sensor de flujo de masa de aire	
ACL	Filtro de aire			MFL	La inyección de combustible multipuerto	
C.A	Aire acondicionado			OBD	A bordo del sistema de diagnóstico	
BARO	Presión barométrica			OL	lazo abierto	
B +	Tensión positiva de batería			jefe	La oxidación catalítica del convertidor	
sensor de CMP	Sensor de posición del árbol de levas			sensor de O2	Sensor de oxigeno	
CAC	Enfriador de aire			PNP	Parque / Posición Neutral	
CLS	Sistema de bucle cerrado			PSP	Presión de la dirección de potencia	
CTP	Posición cerrada del acelerador			PCM	Módulo de control del tren motriz	# 3
CPP	Posición del pedal de embrague			PAR	Inyección de aire secundario por impulsos	inyección pulsada
CIS	Sistema de inyección de combustible continua					
del sensor CKP	Sensor de posición del cigüeñal			AIRE	Inyección de aire secundario	Inyección con bomba de aire
DLC	Conector de enlace de datos					
DTM	Modo de prueba de diagnóstico	# 1				
DTC	Código de prueba de diagnóstico (s)			SAPV	Válvula de impulsos de aire secundario	
DI	distribuidor de encendido			SFI	La inyección de combustible secuencial multipuerto	
DLI	Distribuidor de encendido					
EI	Ignición electrónica	# 2		3GR	En tercer engranaje	
TEC	Temperatura de anticongelante			TWC	De tres vías convertidor catalítico	
EM	Modificación del motor			tuberculosis	cuerpo del acelerador	
EVAP	emisiones de evaporación			sensor de TP	Sensor de posición del acelerador	
EGR	De recirculación de gases de escape			TCC	Convertidor de par del embrague	
FC	Control del ventilador			TCM	Transmisión módulo de control (transeje)	
FF	combustible flexible					
4GR	cuarta velocidad			TR	Transmisión (transeje) Rango	
GEN	Generador			TC	turbocompresor	
GND	Suelo			VSS	Sensor de velocidad del vehículo	
HO2S	Sensor de oxígeno calentado	con el calentador		VR	Regulador de voltaje	
				sensor VAF	Sensor de flujo de volumen de aire	
IAC	Control de aire de ralentí			WU-TWC	Calentamiento del convertidor catalítico de tres vías	# 4
YO EN	Temperatura en la toma de aire					
Kansas	Sensor de detonacion			WOP	Acelerador Completamente Abierto	
MIL	Luz indicadora de mal funcionamiento					

1: Códigos de diagnóstico dependen del modo de prueba de diagnóstico.
2: Controlado por el PCM
3: El dispositivo que controla el motor y tren de potencia
4: Directamente conectada al colector de escape

ABREVIATURAS

id000000801000

abdominales	Sistema de anti bloqueo de frenos
ACC	Accesorios
ALR	Retractor de seguridad automático
ATF	El fluido automática transeje
ATX	transmisión automática
AWD	Todas las ruedas motrices
BCM	Body Control Module
APMS	Antes del punto muerto superior
CALIFORNIA	identificación de la calibración
PODER	Controller Area Network
CCM	Monitor general de componentes
CM	Módulo de control
UPC	Unidad Central de procesamiento
corriente continua	ciclo de conducción
DEF	Dispositivo antihielo
DRL	Luz de circulación diurna
DSC	Control dinámico de estabilidad
EBD	Distribución electrónica de frenada
E / L	carga eléctrica
ELR	El retractor de bloqueo de emergencia
ETC	Control electrónico del acelerador
EX	Escape
GPS	Sistema de Posicionamiento Global
HOLA	Alto
HU	Unidad hidraulica
HVAC	Calefacción, Ventilación y Aire Acondicionado
IDS	Software de diagnóstico integrado
YO G	Encendido
EN	Consumo
INT	Intermitente
KOEO	Llave On Motor Apagado
KOER	Key On motor en marcha
LCD	Pantalla de cristal líquido
LED	Diodo emisor de luz
LF	Frente izquierdo

LO	Bajo
LR	Izquierda trasera
LSD	Diferencial de Deslizamiento Limitado
METRO	Motor
MAX	Máximo
MIN	Mínimo
OCV	Válvula de control de aceite
PCV	Ventilación positiva del cárter
PDS	El software de diagnóstico portátil
PID	La identificación de parámetros
FET de potencia MOS	El transistor de potencia Metal Oxide Semiconductor de efecto de campo
PD	Dirección asistida
P / W	La ventana de energía
RAM	Memoria de acceso aleatorio
RF	Frente derecho
RH	Mano derecha
ROM	Memoria de sólo lectura
RR	Trasera derecha
SAS	Sofisticado sensor de Bolsas de Aire
SEN	Sensor
SST	La herramienta de servicio especial
SO	Cambiar
TCS	Sistema de control de tracción
TDC	El punto muerto superior
TFT	Transaxle de temperatura del fluido
TNS	Número luces traseras laterales
TPMS	Sistema de monitoreo de presion en llantas
RESPIRADERO	Ventilación
1GR	Primera marcha
2GR	Segunda marcha
2WD	2 ruedas motrices
3GR	En tercer engranaje
4GR	cuarta velocidad
5GR	Fifth Gear
6GR	sexto Gear

INSPECCIÓN DE PRE ENTREGA

id000000801100

Inspección previa a la entrega Tabla
Exterior
Inspeccionar y ajustar, si es necesario, los siguientes artículos a la especificación:
- ❑ Vidrio, metal brillante exterior y la pintura de los daños
- ❑ tuercas de la rueda
- ❑ Todos los burletes de los daños o desprendimiento
- ❑ presión de los neumáticos
- ❑ limpiador de faros y nivel de líquido (si existe)
- ❑ La operación de liberación del capó y de bloqueo
- ❑ La operación de llenado de combustible apertura de la tapa
- ❑ funcionamiento de la puerta y la alineación incluyendo puerta lateral y puerta trasera
- ❑ faros

INSTALAR las siguientes partes:
- ❑ Flap (frontal)
- ❑ tapas de ruedas o anillos (si existe)

Bajo el motor Hood,
Inspeccionar y ajustar, si es necesario, los siguientes artículos a la especificación:
- ❑ Combustible, refrigerante del motor, e hidráulicos líneas, accesorios, conexiones y componentes en busca de fugas
- ❑ Nivel de aceite del motor
- ❑ Poder nivel de líquido de la dirección
- ❑ el nivel del líquido de frenos
- ❑ nivel de líquido del depósito de la arandela
- ❑ el nivel de refrigerante del radiador y la gravedad específica
- ❑ Apriete de las abrazaderas de manguera de agua
- ❑ Opresión de terminales de la batería, el nivel del electrolito y gravedad específica
- ❑ nivel de aceite diferencial

Interior
Instalar los siguientes elementos:
- ❑ Fusible para accesorios

Inspeccionar el funcionamiento de los siguientes elementos:
- ❑ controles de asiento (de diapositivas y reclinación) y reposacabezas
- ❑ asiento trasero plegable
- ❑ cerraduras de las puertas, incluyendo puertas a prueba de niños cerraduras
- ❑ Los cinturones de seguridad y sistema de alerta
- ❑ Interruptor de encendido y bloqueo de la dirección
- ❑ transeje selector de rango
- ❑ avisadores sonoros
- ❑ Ignición de alarma de aviso de llave
- ❑ sistema de bolsas de aire con luz de advertencia
- ❑ sistema de control de crucero (si existe)
- ❑ Poder cerradura de la puerta
- ❑ sistema Shift-lock (si existe)
- ❑ enclavamiento de arranque
- ❑ Todas las luces, incluyendo la advertencia y luces indicadoras
- ❑ Cuerno, limpiaparabrisas y arandelas
- ❑ rendimiento de las escobillas del limpiaparabrisas

escobillas limpia parabrisas y, si es necesario
- ❑ Antena
- ❑ Sistema de audio
- ❑ Encendedor de cigarrillos y el reloj
- ❑ Poder ventanas (si existe)
- ❑ Calefacción, sistema descongelación, y el aire acondicionado en varias selecciones de modo (si existe)

Inspeccionar los siguientes:
- ❑ Presencia de fusible de repuesto
- ❑ Tapicería y acabados interiores

Inspeccionar y ajustar, si es necesario, los siguientes elementos:
- ❑ Operación y ajuste de ventanas
- ❑ Freno de mano

Bajo el motor en marcha Hood, a temperatura de funcionamiento Inspeccionar los siguientes:

- ❑ automático de nivel de líquido del transeje
- ❑ El funcionamiento del sistema de aumento de ralentí para la carga eléctrica, de aire acondicionado o de dirección asistida (si existe)
- ❑ Tiempo de ignicion
- ❑ Ralentí
- ❑ El funcionamiento del sensor de posición del acelerador
- ❑ El funcionamiento de la válvula de EGR

sobre un elevador
Inspeccionar los siguientes:

- ❑ Superficie inferior de combustible, líneas de refrigerante e hidráulicos, accesorios, conexiones y componentes en busca de fugas
- ❑ Neumáticos para cortes o contusiones
- ❑ varillaje de la dirección, suspensión, sistema de escape, y todo el hardware inferior están flojos o dañados

Prueba en carretera
Inspeccionar los siguientes:

- ❑ funcionamiento de los frenos
- ❑ Control de dirección
- ❑ El funcionamiento de los medidores
- ❑ Chirridos, traqueteos, y ruidos extraños
- ❑ el rendimiento del motor en general
- ❑ retractores de bloqueo de emergencia y retractores de bloqueo automático
- ❑ sistema de control de crucero (si existe)
- ❑ Operación de los contadores y medidores, chirridos, traqueteos y ruidos anormales

Después de la prueba de carretera
Inspeccione si hay materiales necesarios propietario de información, herramientas y rueda de repuesto en el vehículo

Los siguientes artículos deben ser completado justo antes del parto a su cliente.

- ❑ batería de pruebas de carga y la carga si es necesario (resultado de la prueba de carga: Voltios)
- ❑ Ajustar la presión de los neumáticos a la especificación (presión de los neumáticos especificado está indicado en la etiqueta de la puerta.)
- ❑ Limpiar el exterior del vehículo
- ❑ Instalar fusibles para los accesorios
- ❑ Retire los asientos y alfombras de cabina cubiertas protectoras
- ❑ Vacío interior de vehículo

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

id000000801200

Tabla de mantenimiento programado para EE.UU., Canadá y Puerto Rico
Programa 1: (Normal condiciones de conducción) de EE.UU.

- El vehículo es operado principalmente cuando se aplica ninguna de las "condiciones de conducción única".
- por Canadá y Puerto Rico, seguir las instrucciones 2.

Intervalo de mantenimiento	Número de meses o kilómetros (millas), lo que ocurra primero								
	Meses	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**
	× 1000 kilometros	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	× **1000 millas**	**7.5**	**15**	**22.5**	**30**	**37.5**	**45**	**52.5**	**60**
MOTOR									
juego de las válvulas del motor		Audible inspeccionar cada 120.000 km (75.000 millas), si ruidoso, ajustar							
Las correas de accionamiento (tensión)						yo			
Aceite de motor		R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite de motor		R	R	R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN									
refrigerante del motor	tipo de FL22* 1	Vuelva a colocar en un primer momento 192.000 kilometros (120.000 millas) o 10 años; después de eso, cada 96.000 km (60.000 millas) o 5 años							
	Otros	Vuelva a colocar en un primer momento 96.000 kilometros (60.000 millas) o 4 años; después de eso, cada 2 años							
SISTEMA DE COMBUSTIBLE									
Aire elemento del filtro						R			
Las líneas de combustible y mangueras* 2					yo				yo
Las mangueras y tubos para la emisión* 2									yo
SISTEMA DE ENCENDIDO									
Bujías		Reemplazar cada 120.000 kilometros (75.000 millas)							
Chasis y la carrocería									
líneas de frenos, mangueras y conexiones					yo				yo
Frenos de disco			yo		yo		yo		yo
Rotación de llanta)		Gire cada 12.000 km (7.500 millas)							
operación de dirección y los vínculos					yo				yo
Suspensión delantera y trasera y bola articulaciones					yo				yo
aceite de diferencial trasero		*3*4							
aceite de transferencia		*4							
Drive manguitos guardapolvo eje					yo				yo
Sistema de escape y escudos térmicos		Inspeccionar cada 72.000 km (45.000 millas) o 5 años							
Todas las cerraduras y bisagras		L	L	L	L	L	L	L	L
SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO (si existe)									
filtro de aire de cabina		Cambiar cada 40.000 km (25.000 millas) o 2 años							

símbolos Gráfico:
I: inspeccionar y reparar, limpiar, ajustar o reemplazar si es necesario. R: Reemplazar
L: Lubricar
Observaciones

- Después del período prescrito, continúe siguiendo el mantenimiento descrito en los intervalos recomendados.
- Consulte a continuación para obtener una descripción de los artículos marcados con un * en la tabla de mantenimiento.

* 1: El uso FL22 tipo de líquido refrigerante en los vehículos con la inscripción "FL22" en la tapa del radiador en sí o sus alrededores. Utilice FL22 al reemplazar el refrigerante.

* 2: De acuerdo con las regulaciones estatales / provinciales y federales, el hecho de realizar el mantenimiento de estos elementos no se anulará la garantía de emisiones. Sin embargo, Mazda recomienda que todos los servicios de mantenimiento pueden realizar en el tiempo recomendado o periodo de kilometraje / kilómetro para garantizar la fiabilidad a largo plazo.

*3: Si el vehículo se opera principalmente bajo cualquiera de las siguientes condiciones, reemplace el aceite del diferencial trasero cada 45.000 km (28.100 millas).

a. Remolque un remolque o el uso de un coche - Carrier superior
b. Conducir en estado de polvo, arena o húmedo
c. Los períodos prolongados de funcionamiento a baja velocidad de marcha en vacío o
d. viajes cortos repetidos de menos de 16 km (10 millas)

*4: Si este componente se ha sumergido en el agua, el aceite debe ser reemplazado.

Lista 2: Canadá, Puerto Rico y únicos (condiciones de conducción) de EE.UU.

- Repetida de conducción de corta distancia
- Conducción en condiciones polvorientas
- Conducir con el uso prolongado de los frenos
- Conducción en áreas en las que se utilizan la sal u otros materiales corrosivos
- La conducción por carreteras en mal estado o con barro
- Los períodos prolongados de marcha en vacío o de baja velocidad operación
- Conducir por largos períodos en temperaturas frías o climas extremadamente húmedos

Intervalo de mantenimiento		**Número de meses o kilómetros (millas), lo que ocurra primero**											
	Meses	**4**	**8**	**12**	**dieciséis**	**20**	**24**	**28**	**32**	**36**	**40**	**44**	**48**
	× 1000 kilometros	**8**	**dieciséis**	**24**	**32**	**40**	**48**	**56**	**64**	**72**	**80**	**88**	**96**
	× **1000 millas**	**5**	**10**	**15**	**20**	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**	**55**	**60**
MOTOR													
juego de las válvulas del motor		Audible inspeccionar cada 120.000 km (75.000 millas), si ruidoso, ajustar											
Las correas de accionamiento (tensión)								yo					
Aceite de motor	Puerto Rico	Cambiar cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses											
	Otros	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite de motor		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN													
refrigerante del motor	tipo de FL22[*1]	Vuelva a colocar en un primer momento 192.000 kilometros (120.000 millas) o 10 años; después de eso, cada 96.000 km (60.000 millas) o 5 años											
	Otros	Vuelva a colocar en un primer momento 96.000 kilometros (60.000 millas) o 4 años; después de eso, cada 2 años											
nivel del refrigerante del motor		yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo
SISTEMA DE COMBUSTIBLE													
Aire elemento del filtro	Puerto Rico						R						R
	Otros							R					
Las líneas de combustible y mangueras[*2]							yo						yo
Las mangueras y tubos para la emisión[*2]													yo
SISTEMA DE ENCENDIDO													
Bujías	Estados Unidos	Reemplazar cada 96.000 kilometros (60.000 millas)											
	Otros[*3]	Reemplazar cada 120.000 kilometros (75.000 millas)											
SISTEMA ELÉCTRICO													
Función de todas las luces		yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo
Chasis y la carrocería													
líneas de frenos, mangueras y conexiones							yo						yo
el nivel del líquido de frenos		yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo
Frenos de disco				yo			yo			yo			yo
Rotación de llanta)		Gire cada 8.000 kilometros (5.000 millas)											
la presión de inflado de los neumáticos y desgaste de los neumáticos		yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo
operación de dirección y los vínculos							yo						yo
nivel de líquido de dirección asistida		yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo
Suspensión delantera y trasera y bola articulaciones							yo						yo
aceite de diferencial trasero		[*4][*5]											
aceite de transferencia		[*5]											
Drive manguitos guardapolvo eje							yo						yo

Sistema de escape y escudos térmicos	Inspeccionar cada 72.000 km (45.000 millas) o 5 años											
Todas las cerraduras y bisagras	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
nivel de líquido de limpieza	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo
SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO (si existe)												
filtro de aire de cabina	Cambiar cada 40.000 km (25.000 millas) o 2 años											

símbolos Gráfico:
I: inspeccionar y reparar, limpiar, ajustar o reemplazar si es necesario. R: Reemplazar
L: Lubricar

observaciones

- Después del período prescrito, continúe siguiendo el mantenimiento descrito en los intervalos recomendados.
- Consulte a continuación para obtener una descripción de los artículos marcados con un * en la tabla de mantenimiento.

* 1: El uso FL22 tipo de líquido refrigerante en los vehículos con la inscripción “FL22” en la tapa del radiador en sí o sus alrededores. Utilice FL22 al reemplazar el refrigerante.

* 2: De acuerdo con las regulaciones estatales / provinciales y federales, el hecho de realizar el mantenimiento de estos elementos no se anulará la garantía de emisiones. Sin embargo, Mazda recomienda que todos los servicios de mantenimiento pueden realizar en el tiempo recomendado o periodo de kilometraje / kilómetro para garantizar la fiabilidad a largo plazo.

* 3: Si el vehículo se opera principalmente bajo cualquiera de las siguientes condiciones, reemplace la bujías cada 96.000 km (60.000 millas) o más corto.

a. Repetida de conducción de corta distancia
b. Los períodos prolongados de marcha en vacío o de baja velocidad operación
c. Conducir por largos períodos en temperaturas frías o climas extremadamente húmedos

*4: Si el vehículo se opera principalmente bajo cualquiera de las siguientes condiciones, reemplace el aceite del diferencial trasero cada 45.000 km (28.100 millas).

a. Remolque un remolque o el uso de un coche - Carrier superior
b. Conducir en estado de polvo, arena o húmedo
c. Los períodos prolongados de funcionamiento a baja velocidad de marcha en vacío o
d. viajes cortos repetidos de menos de 16 km (10 millas)

*5: Si este componente se ha sumergido en el agua, el aceite debe ser reemplazado.

DIAGNÓSTICO A BORDO [L3 CON TC] 01-02.....
SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 CON TC] 01-03.....
MECÁNICO [L3 CON TC] 01-10.....
LUBRICACIÓN [L3 CON TC] 01-11.....
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN [L3 CON TC] 01-12.....
SISTEMA DE ADMISION [L3 CON TC] 01-13.....
SISTEMA DE COMBUSTIBLE [L3 CON TC] 01-14.....
SISTEMA DE ESCAPE [L3 CON TC] 01-15.....
SISTEMA DE EMISION [L3 CON TC] 01-16 .....
CARGANDO SISTEMA [L3 CON TC] 01-17 .....
SISTEMA DE ENCENDIDO [L3 CON TC] 01-18 .....
SISTEMA DE ARRANQUE [L3 CON TC] 01-19 .....
SISTEMA DE CONTROL DE VELOCIDAD [L3 CON TC] 01-20 .....
SISTEMA DE CONTROL [L3 CON TC] 01-40 .....
DATOS TÉCNICOS [L3 CON TC] 01-50 .....
HERRAMIENTAS DE SERVICIO [L3 CON TC] 01-60 .....

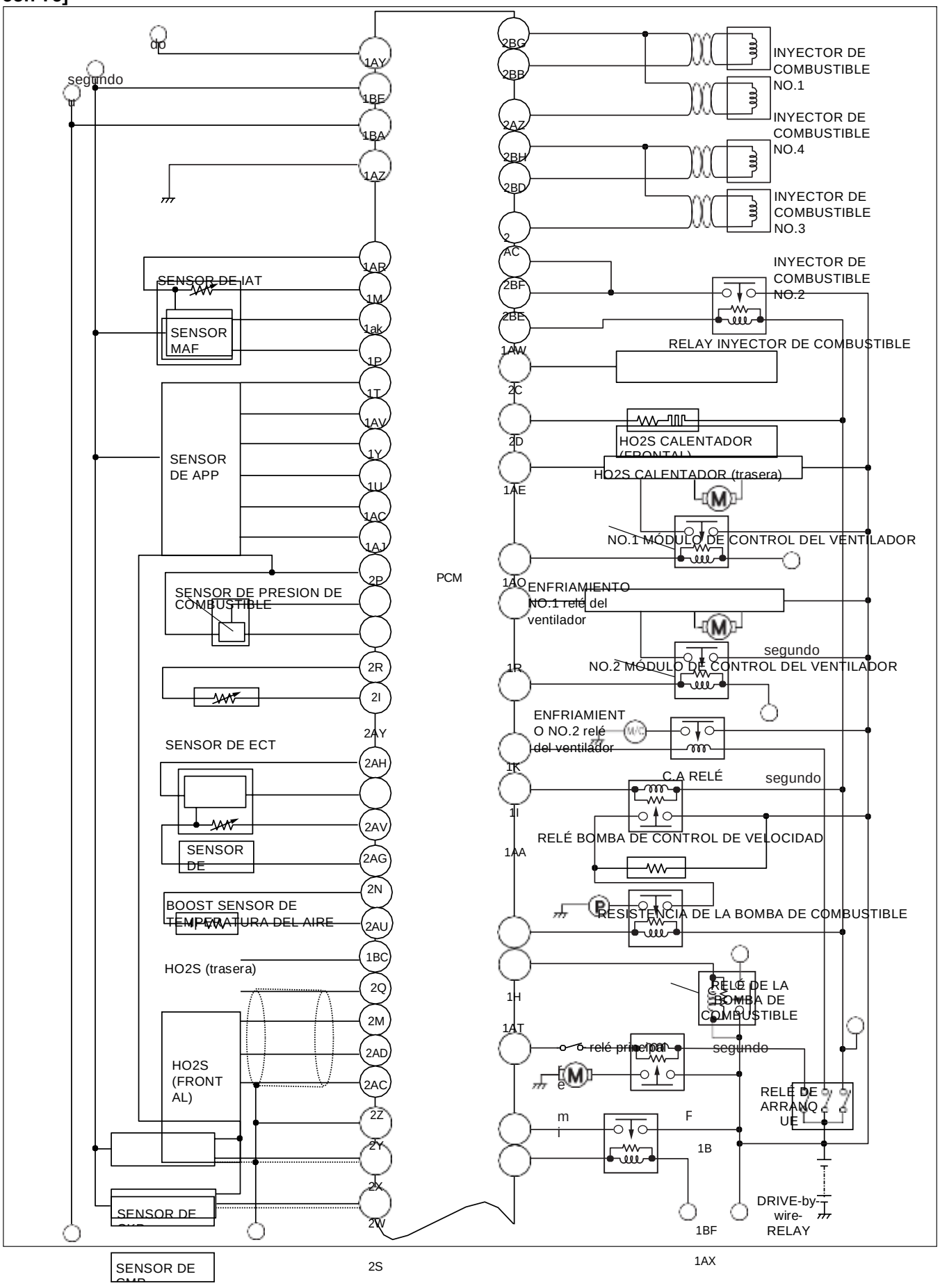
01-02 DIAGNÓSTICO A BORDO [L3 con Tc]

DIAGNÓSTICO A BORDO ESQUEMA DE CONEXIÓN [L3 CON TC]01-02-3
SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y SISTEMA DE CONTROL DE DISPOSITIVO DE RELACIÓN TABLA [L3 CON TC].....01-02-5
PREÁMBULO [L3 CON TC].....01-02-6
OBD-II PENDIENTE código de problema [L3 CON TC].....01-02-6
DATOS DE CUADRO OBD-II [L3 CON TC].....01-02-6
OBD-II A BORDO DEL SISTEMA PREPARACIÓN TEST [L3 CON TC] 01-02-6
RESULTADOS DEL ENSAYO OBD-II READ / diagnóstico claro [L3 CON TC] 01-02-6
Identificación de parámetros OBD-II (PID) ACCESS [L3 CON TC].....01-02-6
RESULTADOS DEL ENSAYO control de diagnóstico OBD-II [L3 CON TC].....01-02-7
DIAGNÓSTICO A BORDO TEST [L3 CON TC].....01-02-7
DTC lectura Procedimiento **01-02-7**
A la espera de código de problema Acceso Procedimiento.....**01-02-7**
Freeze Frame datos PID Acceso Procedimiento **01-02-7**
A bordo de pruebas de preparación del sistema Acceso Procedimiento **01-02-8**
PID / DATOS monitor y Grabar Procedimiento **01-02-8**
Resultados de la prueba de diagnóstico de supervisión Acceso Procedimiento..... **01-02-8**
Función de simulación Procedimiento .. **01-02-9**
TEST control de diagnóstico RESULTADOS [L3 CON TC] 01-02-9 ..
DESPUÉS DEL PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 CON TC] 01-02-10.....
KOEO / KOER SELF TEST [L3 CON TC] 01-02-10.....
MODO DE TRANSMISIÓN OBD-II [L3 CON TC] 01-02-10.....
Reparación de EGR Sistema de Verificación Manejar Modo **01-02-11**
calentador HO2S, HO2S, y TWC Reparar Verificación Drive Modo **01-02-11**
Verificación de reparación del sistema EVAP Manejar Modo **01-02-12**
PCM Memoria de ajuste de Producción, EGR, calentador HO2S, HO2S, TWC, Verificación y reparación del sistema EVAP Manejar Modo **01-02-12**
DTC TABLE [L3 CON TC] 02/01/13.....
DTC B1342 [L3 CON TC] 02/01/21.....
DTC P0011 [L3 CON TC] 02/01/22.....
DTC P0012 [L3 CON TC] 02/01/23.....
DTC P0016 [L3 CON TC] 02/01/25.....
DTC P0030 [L3 CON TC] 02/01/26.....
DTC P0031 [L3 CON TC] 02/01/28.....
DTC P0032 [L3 CON TC] 02/01/30.....
DTC P0037 [L3 CON TC] 02/01/32.....

DTC P0038 [L3 CON TC] 02/01/34 .....
DTC P0069 [L3 CON TC] 02/01/36 .....
DTC P0089 [L3 CON TC] 02/01/37 .....
DTC P0091 [L3 CON TC] 02/01/38 .....
DTC p0092 [L3 CON TC] 02/01/40 .....
DTC P0096 [L3 CON TC] 02/01/42 .....
DTC p0097 [L3 CON TC] 02/01/44 .....
DTC P0098 [L3 CON TC] 02/01/46 .....
DTC P0101 [L3 CON TC] 02/01/48 .....
DTC P0102 [L3 CON TC] 02/01/50 .....
DTC P0103 [L3 CON TC] 02/01/52 .....
DTC P0107 [L3 CON TC] 02/01/54 .....
DTC P0108 [L3 CON TC] 02/01/56 .....
DTC P0111 [L3 CON TC] 02/01/58 .....
DTC P0112 [L3 CON TC] 02/01/59 .....
DTC P0113 [L3 CON TC] 02/01/61 .....
DTC P0116 [L3 CON TC] 02/01/63 .....
DTC P0117 [L3 CON TC] 02/01/64 .....
DTC P0118 [L3 CON TC] 02/01/66 .....
DTC P0122 [L3 CON TC] 02/01/68 .....
DTC P0123 [L3 CON TC] 02/01/70 .....
DTC P0125 [L3 CON TC] 02/01/72 .....
DTC P0126, P0128 [L3 CON TC] 02/01/74 .....
DTC P0131 [L3 CON TC] 02/01/76 .....
DTC P0132 [L3 CON TC] 02/01/79 .....
DTC P0133 [L3 CON TC] 02/01/81 .....
DTC P0134 [L3 CON TC] 02/01/83 .....
DTC P0137 [L3 CON TC] 02/01/86 .....
DTC P0138 [L3 CON TC] 02/01/88 .....
DTC P0139 [L3 CON TC] 02/01/90 .....
DTC P0140 [L3 CON TC] 02/01/92 .....
DTC P0192 [L3 CON TC] 02/01/95 .....
DTC P0193 [L3 CON TC] 02/01/96 .....
DTC P0201 [L3 CON TC] 02/01/98 .....
DTC P0202 [L3 CON TC] 01-02-101.....
DTC P0203 [L3 CON TC] 01-02-103.....
DTC P0204 [L3 CON TC] 01-02-105.....
DTC P0222 [L3 CON TC] 01-02-107.....
DTC P0223 [L3 CON TC] 01-02-109.....
DTC P0234 [L3 CON TC] 01-02-111.....
DTC P0245 [L3 CON TC] 01-02-112.....
DTC P0246 [L3 CON TC] 01-02-114.....
DTC P0300 [L3 CON TC] 01-02-115.....
DTC P0301, P0302, P0303, P0304
[L3 CON TC] 01-02-119 .....
DTC p0327 [L3 CON TC] 01-02-122.....
DTC P0328 [L3 CON TC] 01-02-124.....
DTC P0335 [L3 CON TC] 01-02-126.....
DTC P0340 [L3 CON TC] 01-02-128.....
DTC P0401 [L3 CON TC] 01-02-131.....
DTC P0403 [L3 CON TC] 01-02-133.....
DTC P0421 [L3 CON TC] 01-02-135.....
DTC P0441 [L3 CON TC] 01-02-137.....
DTC P0442 [L3 CON TC] 01-02-139.....
DTC P0443 [L3 CON TC] 01-02-140.....
DTC P0446 [L3 CON TC] 01-02-142.....
DTC P0455 [L3 CON TC] 01-02-144.....
DTC P0456 [L3 CON TC] 01-02-147.....
DTC P0461 [L3 CON TC] 01-02-149.....
DTC P0462 [L3 CON TC] 01-02-150.....
DTC P0463 [L3 CON TC] 01-02-151.....
DTC P0480 [L3 CON TC] 01-02-152.....
DTC P0481 [L3 con Tc] 01-02-154
DTC P050A [L3 con Tc] 01-02-155
DTC P050B [L3 con Tc] 01-02-157
DTC P0500 [L3 con Tc] 01-02-158
DTC P0505 [L3 con Tc] 01-02-159
DTC P0506 [L3 con Tc] 01-02-160
DTC P0507 [L3 con Tc] 01-02-162
DTC P0550 [L3 con Tc] 01-02-164
DTC P0564 [L3 con Tc] 01-02-166
DTC P0571 [L3 con Tc] 01-02-168
DTC P0601 [L3 con Tc] 01-02-170
DTC P0602 [L3 con Tc] 01-02-170
DTC P0604 [L3 con Tc] 01-02-171
DTC P0606 [L3 con Tc] 01-02-172
DTC p0607 [L3 con Tc] 01-02-172
DTC P0610 [L3 con Tc] 01-02-173
DTC P0638 [L3 con Tc] 01-02-174
DTC P0703 [L3 con Tc] 01-02-174
DTC P1260 [L3 con Tc] 01-02-177
DTC P2004 [L3 con Tc] 01-02-178
DTC P2006 [L3 con Tc] 01-02-181
DTC P2009 [L3 con Tc] 01-02-184
DTC P2010 [L3 con Tc] 01-02-186
DTC P2088 [L3 con Tc] 01-02-188
DTC P2089 [L3 con Tc] 01-02-190
DTC P2096 [L3 con Tc] 01-02-191
DTC P2097 [L3 con Tc] 01-02-194
DTC P2100 [L3 con Tc] 01-02-197
DTC P2101 [L3 con Tc] 01-02-199
DTC p2102 [L3 con Tc] 01-02-202
DTC p2103 [L3 con Tc] 01-02-204
DTC P2107 [L3 con Tc] 01-02-205
DTC P2108 [L3 con Tc] 01-02-206
DTC p2119 [L3 con Tc] 01-02-207
DTC P2122 [L3 con Tc] 01-02-208
DTC P2123 [L3 con Tc] 01-02-210
DTC p2127 [L3 con Tc] 01-02-212
DTC p2128 [L3 con Tc] 01-02-214
DTC P2135 [L3 con Tc] 01-02-216
DTC P2138 [L3 con Tc] 01-02-217
DTC p2177 [L3 con Tc] 01-02-218
DTC P2178 [L3 con Tc] 01-02-220
DTC P2187 [L3 con Tc] 01-02-223
DTC P2188 [L3 con Tc] 01-02-226
DTC P2195 [L3 con Tc] 01-02-229
DTC P2196 [L3 con Tc] 01-02-231
DTC P2228 [L3 con Tc] 01-02-233
DTC P2229 [L3 con Tc] 01-02-234
DTC P2237 [L3 con Tc] 01-02-235
DTC P2245 [L3 con Tc] 01-02-237
DTC P2246 [L3 con Tc] 01-02-239
DTC P2251 [L3 con Tc] 01-02-241
DTC P2401 [L3 con Tc] 01-02-243
DTC P2402 [L3 con Tc] 01-02-246
DTC P2404 [L3 con Tc] 01-02-248
DTC P2405 [L3 con Tc] 01-02-249
DTC P2407 [L3 con Tc] 01-02-250
DTC p2502 [L3 con Tc] 01-02-251
DTC p2503 [L3 con Tc] 01-02-252
DTC p2504 [L3 con Tc] 01-02-254
DTC p2507 [L3 con Tc] 01-02-256
DTC P2610 [L3 con Tc] 01-02-258

DIAGNÓSTICO A BORDO ESQUEMA DE CONEXIÓN [L3 con Tc]

id010239800100



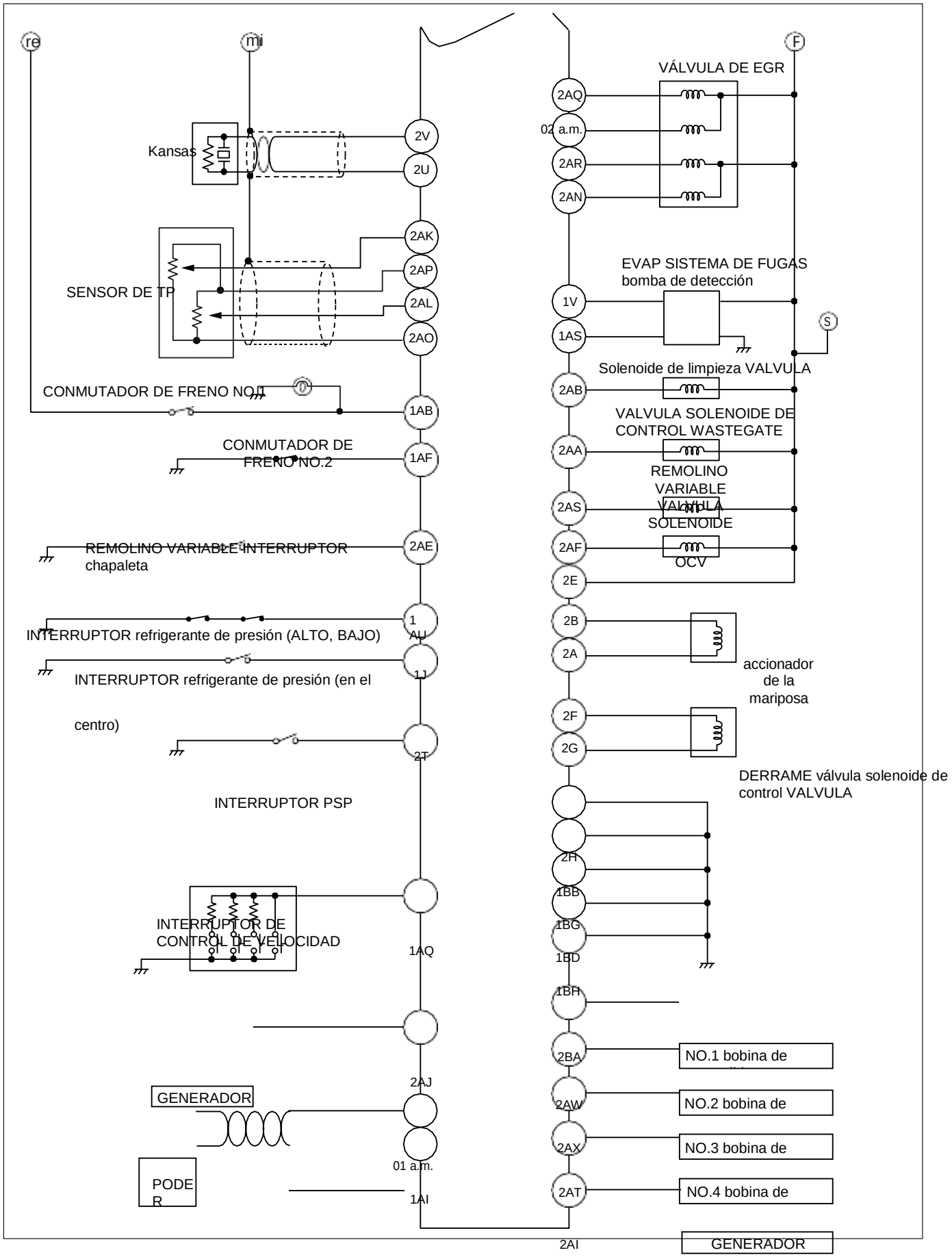
do

SWITCH DE IGNICIÓN

BATERÍA

u

acxuuw00002269


re
mi
F
VÁLVULA DE EGR
2AQ
02 a.m.
2AR
2AN
Kansas
2V
2U
2AK
2AP
2AL
2AO
SENSOR DE TP
EVAP SISTEMA DE FUGAS
bomba de detección
1V
1AS
S
Solenoide de limpieza VALVULA
2AB
CONMUTADOR DE FRENO NO.1
1AB
VALVULA SOLENOIDE DE
CONTROL WASTEGATE
2AA
CONMUTADOR DE
FRENO NO.2
1AF
REMOLINO
VARIABLE
VALVULA
SOLENOIDE
2AS
REMOLINO VARIABLE INTERRUPTOR
chapaleta
2AE
2AF
OCV
2E
2B
1
AU
INTERRUPTOR refrigerante de presión (ALTO, BAJO)
2A
accionador
de la
mariposa
1J
INTERRUPTOR refrigerante de presión (en el
centro)
2F
2G
2T
DERRAME válvula solenoide de
control VALVULA
INTERRUPTOR PSP
2H
1BB
INTERRUPTOR DE
CONTROL DE VELOCIDAD
1BG
1AQ
1BD
1BH
2BA
NO.1 bobina de
2AJ
2AW
NO.2 bobina de
GENERADOR
2AX
NO.3 bobina de
01 a.m.
PODE
R
1AI
2AT
NO.4 bobina de
2AI
GENERADOR

acxuuw00002270

SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y TABLA DE SISTEMA DE CONTROL DE DISPOSITIVO DE RELACIÓN [L3 CON TC]

id010239800200

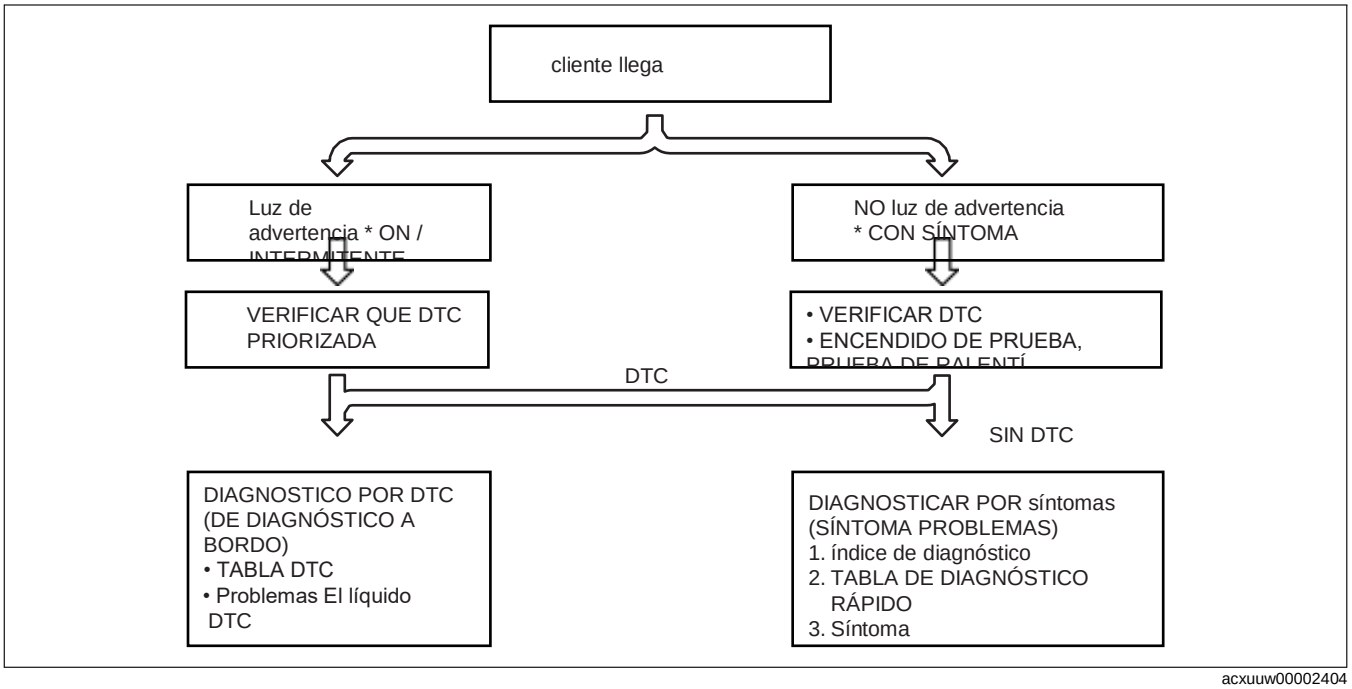
×: Aplicable

Componente	monitor de sensor de oxígeno	Monitor de oxígeno calentador del sensor	monitor de catalizador	Fallar monitor	Combustible monitor del sistema	monitor del sistema evaporativo	monitor del sistema EGR	Motor sistema de refrigeración
Entrada								
Batería		x		x		x		
Switch de ignición	x	x				x		
interruptor / C A, el interruptor de presión de refrigerante (alta, baja presión)							x	x
sensor de TP	x		x	x	x	x	x	
sensor ECT	x	x	x	x	x	x	x	x
sensor de IAT	x		x		x	x	x	x
sensor MAF	x	x	x	x	x		x	x
HO2S (frontal)	x	x	x		x			
HO2S (trasera)	x	x	x		x			
La unidad del indicador de combustible del remitente						x		
sensor BARO	x					x		
Sensor de mapa							x	
sensor de CMP				x				
del sensor CKP	x	x	x	x	x	x	x	x
VSS	x					x	x	x
Salida								
Inyector de combustible					x			
calentador HO2S (frontal)		x						
calentador HO2S (trasera)		x						
válvula de EGR							x	
la válvula de solenoide de purga	x		x		x	x		
bomba de detección de fugas del sistema EVAP						x		
MIL	x	x	x	x	x	x	x	x
DLC-2	x	x	x	x	x	x	x	x

PREÁMBULO [L3 con Tc]

id010239800300

- Cuando el cliente informa de un mal funcionamiento del vehículo, compruebe el indicador de mal funcionamiento (MIL) indicación y código de diagnóstico (DTC), entonces diagnosticar el mal funcionamiento de acuerdo con el siguiente diagrama de flujo.
  — Si existe un DTC, diagnosticar el control del DTC interesado. (Véase 02/01/13 TABLA DTC [L3 con Tc]).
  — Si un DTC no existe y la MIL no se enciende o parpadea, el diagnóstico de la avería según los síntomas aplicable. (Ver 01-03-8 RÁPIDA tabla de diagnóstico [L3 con Tc]).



acxuuw00002404

*: Testigo de avería (MIL), generador de luz de advertencia, Luz de Seguridad

OBD-II PENDIENTE de código de apuro [L3 con Tc]

id010239800400

- Estos aparecen cuando se detecta un fallo en un sistema supervisado. El código para un sistema fallido se almacena en la memoria del PCM en el primer ciclo de conducción. Este código se denomina código pendiente. Si el PCM determina que el sistema ha vuelto a la normalidad o el problema fue detectado por error, borra el código pendiente. Si el problema se encuentra en el segundo ciclo de conducción, también el PCM determina que el sistema no funciona correctamente, y el DTC se almacena.

DATOS FREEZE FRAME OBD-II [L3 con Tc]

id010239800500

- Se trata de datos técnicos que indica el estado del motor en el momento de la primera mal funcionamiento. Estos datos se mantendrá en la memoria incluso si otro DTC relacionado con la emisión se almacena, con la excepción del fallo de encendido o el sistema DTC de combustible. Una vez que los datos del congelado de marco para el fallo de encendido o del sistema de combustible DTC se almacena, se sobrescribirá cualquier dato previo y el congelamiento no será sobrescrito de nuevo.

OBD-II Prueba a bordo preparación del sistema [L3 con Tc]

id010239800600

- Esto muestra el estado de funcionamiento los sistemas de OBD-II. Si alguna función monitor es incompleta, el WDS identificará qué función monitor no se ha completado. Fallos de encendido, sistema de combustible y componentes Integral (CCM) son funciones de tipo monitoreo continuo. serán supervisados El catalizador, el sistema EGR, sistema de evaporación y el sensor de oxígeno bajo ciclos de conducción. El sistema de diagnóstico OBD-II se inicializa realizando el procedimiento de cancelación DTC o desconectar el cable negativo de la batería.

RESULTADOS DEL ENSAYO OBD-II READ / diagnóstico claro [L3 con Tc]

id010239800800

- Esto recupera todos los DTC almacenados en el PCM y despeja el DTC, Freeze Frame datos, a bordo de resultados de la prueba de preparación, Monitoreo de Resultados de las pruebas diagnósticas y los códigos de problemas pendientes.

OBD-II parámetro de identificación (PID) ACCESS [L3 con Tc]

id010239800900

- El modo PID permite el acceso a determinados valores de datos, analógicas y entradas y salidas digitales, valores calculados y la información del estado del sistema. Dado que los valores PID para los dispositivos de salida son valores de datos interna PCM, inspeccionar cada dispositivo para identificar qué dispositivos de salida están funcionando mal.

RESULTADOS DEL ENSAYO control de diagnóstico OBD-II [L3 con Tc]

id010239800700

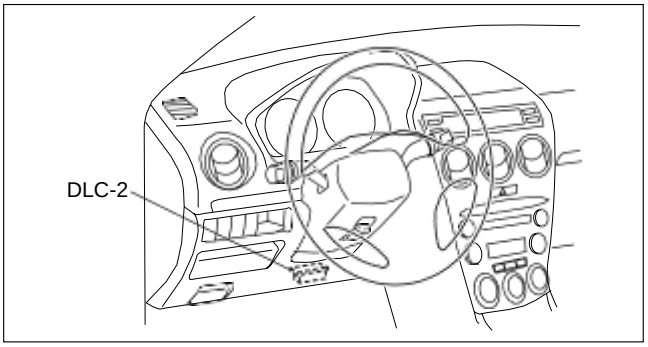
- Estos son el resultado de los datos técnicos del sistema monitor de intermitentes, que se utilizan para determinar si el sistema es normal o no. También muestran los umbrales del sistema y los resultados del diagnóstico. El sistema de monitorización intermitente monitoriza el sensor de oxígeno, sistema de purga EVAP, el catalizador y el sistema EGR.

DIAGNÓSTICO A BORDO TEST [L3 con Tc]

id010239801000

Procedimiento de lectura DTC

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla inicial de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Self Test”.
     3. Seleccione “módulo”.
     4. Seleccione “PCM”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     2. Seleccione “PCM”.
     3. Seleccione “Self Test”.

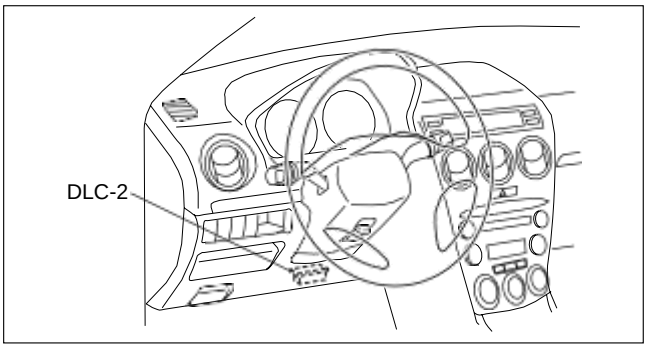


acxuuw00001891

3. A continuación, seleccione la opción “Recuperar CMDTCs” y realice los pasos de acuerdo con las instrucciones en la pantalla M-MDS.
4. Verificar el DTC de acuerdo con las instrucciones de la pantalla M-MDS.
   - Si se muestran los DTC, lleve a cabo la solución de problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente.
5. Después de la terminación de las reparaciones, claros todos los DTC almacenados en el PCM, al referirse a “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”.

Procedimiento Código de Acceso a la espera de Trouble

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla inicial de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Self Test”.
     3. Seleccione “módulo”.
     4. Seleccione “PCM”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     2. Seleccione “PCM”.
     3. Seleccione “Self Test”.



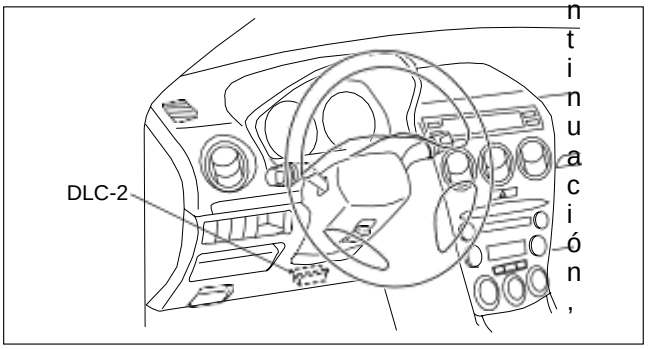
3. A continuación, seleccione la opción “Recuperar CMDTCs” y realice los pasos de acuerdo con las instrucciones en la pantalla M-MDS.
4. Recuperar los códigos de problemas pendientes de acuerdo con las instrucciones en la pantalla M-MDS.

3. Seleccione “Self Test”.

3. A continuación,

Freeze Frame Procedimiento de acceso a datos PID

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla inicial de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Self Test”.
     3. Seleccione “módulo”.
     4. Seleccione “PCM”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     2. Seleccione “PCM”.



seleccione la opción “Recuperar CMDTCs” y realice los pasos de acuerdo con las instrucciones en la pantalla M-MDS.

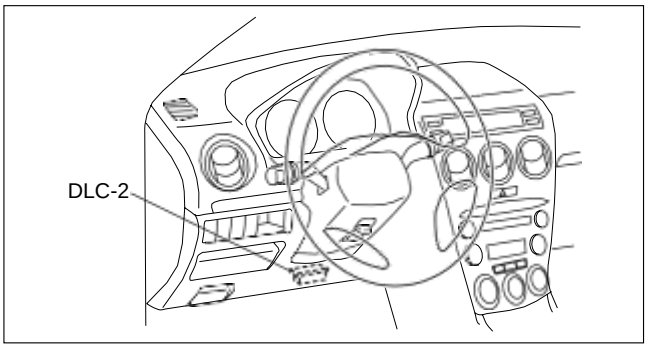
acxuuw00001891

4. Recuperar los datos PID cuadro congelado de acuerdo con las instrucciones de la pantalla M-MDS.

acxuuw00001891

On-Board pruebas de preparación del Sistema de Procedimiento de Acceso

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla inicial de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Powertrain”.
     3. Seleccionar “Modos de pruebas DAB”.
     4. Seleccione “Modo 1 del mecanismo de transmisión de datos”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Modos de OBD II”.
     2. Seleccione “Modo 1 del mecanismo de transmisión de datos”.
3. A continuación, seleccione la opción “*** SUP” y “***” EVAL los PID en la pantalla de selección de PID.
4. Monitorear los PID y comprobar que se ha completado monitor del sistema.

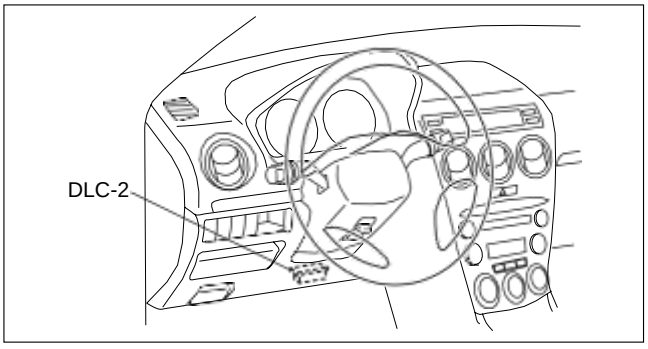


acxuuw00001891

PID / DATOS monitor y procedimiento de registro Nota

- La función PID MONITOR / DATA monitoriza el valor calculado de las señales de entrada / salida en la PCM. Por lo tanto, un mal funcionamiento del dispositivo de salida no está indicado directamente como un mal funcionamiento del valor monitorizado para el dispositivo de salida. Si un valor monitorizado de un dispositivo de salida está fuera de especificación, inspeccionar el valor monitorizado del dispositivo de entrada relacionada con el control de salida.

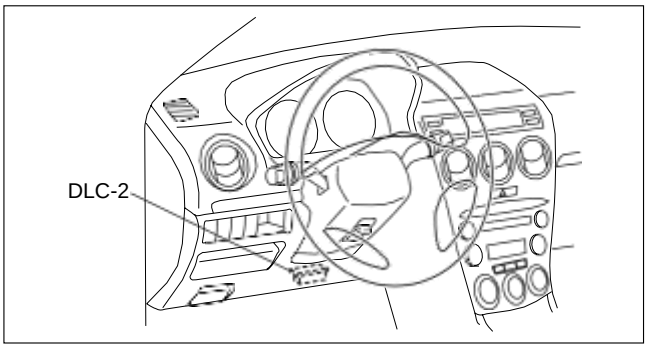
1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla inicial de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Data Logger”.
     3. Seleccione “módulo”.
     4. Seleccione “PCM”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     2. Seleccione “PCM”.
     3. Seleccione “Data Logger”.
3. Seleccione el PID de la tabla PID.
4. Verificar los datos PID de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.



Monitoreo de diagnóstico Procedimiento Resultados de la Prueba de Acceso

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla inicial de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Powertrain”.
     3. Seleccionar “Modos de pruebas DAB”.
     4. Seleccione “Modo 6 a Bordo Resultados de la prueba”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Modos de OBD II”.
     2. Seleccione “Modo 6 a Bordo Resultados de la prueba”.
3. Verificar la prueba de control de diagnóstico como resultado de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.

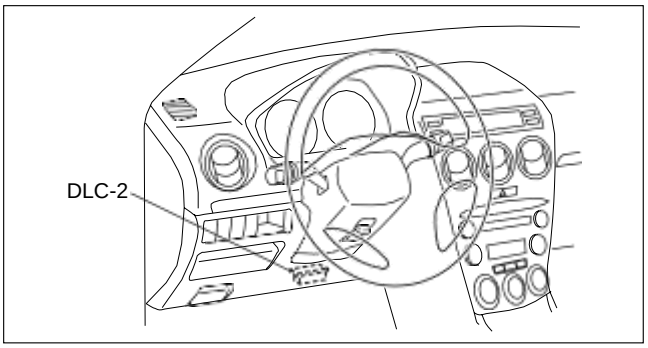
acxuuw00001891



acxuuw00001891

Procedimiento de simulación de funciones

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla inicial de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Data Logger”.
     3. Seleccione “módulo”.
     4. Seleccione “PCM”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     2. Seleccione “PCM”.
     3. Seleccione “Data Logger”.
3. Seleccione los elementos de simulación de la tabla PID.
4. Realizar la función de simulación, inspeccionar las operaciones para cada partes.
   - Si no hay sonido de funcionamiento del relé, el motor, y el solenoide después de la inspección función de simulación se lleva a cabo, es posible que exista un circuito abierto o cortocircuito en el cableado, relé, motor o solenoide, o que se pegue y mal funcionamiento de la operación.



acxuuw00001891

SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico [L3 con Tc]

id010239801400

- El propósito de este modo de prueba es confirmar el resultado de la OBD-II seguimiento de los resultados de pruebas de diagnóstico. Los valores de resultado almacenado cuando se muestran un monitor en particular se ha completado. Si el monitor no se ha completado, se muestra el valor inicial.

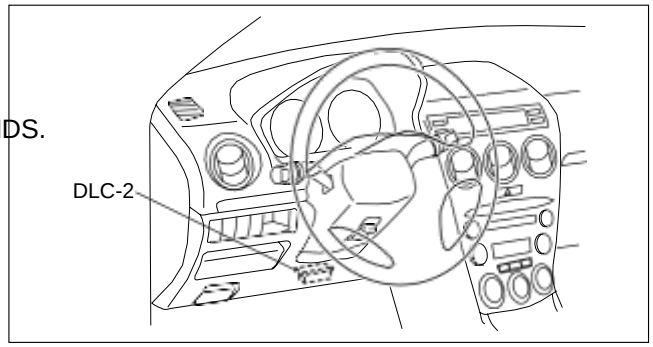
TEST ID	Descripción	sistema relacionado
10: 01: 80	HO2S (frontal) cobertizo ricos en el tiempo de respuesta (calculado)	HO2S
10: 02: 03	HO2S bajas (trasero) de tensión para el cálculo del tiempo de conmutación (constante)	
10: 02: 04	Altos HO2S (trasero) de tensión para el cálculo del tiempo de conmutación (constante)	
10: 02: 05	HO2S (trasera) rica-a-magra tiempo de respuesta (calculado)	
10: 21: 80	Frente y HO2S (trasera) Relación de tiempo de conmutación	Catalizador
10: 31: 83	variación de presión EGR	EGR
10: 3A: 80	EVAP bomba de detección de fugas del sistema de verificación de fugas bruto	EVAP
10: 3B: 80	EVAP bomba de detección de fugas del sistema de verificación pequeña fuga	
10: 3C: 80[*1]	EVAP detección de fugas sistema de bomba de comprobación de fugas muy pequeña	
10: 3D: 80	monitor de flujo de purga	
10: A2: 0B	conteos de fallo de encendido para EWMA últimos ciclos de conducción 10	Fallar
10: A2: 0C	Fallo de encendido cuenta de ciclos pasados / corriente de excitación	
10: A3: 0B	conteos de fallo de encendido para EWMA últimos ciclos de conducción 10	
10: A3: 0C	Fallo de encendido cuenta de ciclos pasados / corriente de excitación	
10: A4: 0B	conteos de fallo de encendido para EWMA últimos ciclos de conducción 10	
10: A4: 0C	Fallo de encendido cuenta de ciclos pasados / corriente de excitación	
10: A5: 0B	conteos de fallo de encendido para EWMA últimos ciclos de conducción 10	
10: A5: 0C	Fallo de encendido cuenta de ciclos pasados / corriente de excitación	
10: E1: 80	relación de radiación de calor	sistema de refrigeración del motor
10: E1: 81	Fallo de encendido cuenta de ciclos pasados / corriente de excitación	

[*1] : Modelo aplicable la regulación de emisiones de California

DESPUÉS DEL PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 CON TC]

id010239801100

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Cicle el interruptor de encendido desde el principio en la posición ON.
3. Cualquier DTC recuperados.
4. Borrar todos los datos de diagnóstico utilizando el M-MDS.



acxuuw00001892

KOEO / KOER AUTOCOMPROBACIÓN [L3 con Tc]

id010239801200

1. Realizar la preparación del vehículo necesaria e inspección visual.
2. Conectar el M-MDS a la DLC-2 conector de 16 patillas vehículo situado en el compartimiento del conductor.
3. Recuperar el KOEO / KOER DTC mediante el WDS.

OBD-II MODO DE CONDUCCION [L3 CON TC]

id010239801300

- Usando el modo de manejo OBD-II, el elemento de supervisión requerida por las regulaciones del OBD-II se puede diagnosticar fácilmente.
- Realización del modo de avance inspecciona el sistema OBD-II para el funcionamiento correcto y se debe realizar para asegurar que no hay DTC adicionales están presentes.
- El modo de manejo OBD-II se divide en el modo de unidad específica y el modo de accionamiento individual.
- por el modo de unidad específica, modos de manejo especificadas se han establecido para cada elemento de supervisión del requerido por las regulaciones del OBD-II, y que se puede diagnosticar de forma individual. Para el modo de manejo sencillo, todo el elemento de supervisión requerida por las regulaciones del OBD-II puede ser diagnosticada.
- Los siguientes modos están en el modo de funcionamiento específico. El sistema aplicable se diagnostica por la conducción en los siguientes modos de conducción.
  - PCM Adaptive Memory Drive Mode Produce
  - EGR de reparación del sistema Modo de Dispositivo de Verificación
  - calentador de la sonda HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación
  - EVAP Modo de Verificación de reparación del sistema Drive
- Los siguientes sistemas son diagnosticadas con el modo de accionamiento individual.
  - sistema EGR
  - sensor de oxígeno (HO2S)
  - calentador del sensor de oxígeno
  - Catalizador (TWC)
  - Combustible, fallo de encendido y el sistema de evaporación (EVAP)

Precaución

- **Mientras se realiza el modo de unidad, siempre operar el vehículo de una manera segura y legal.**
- **Cuando el WDS se utiliza para observar el estado del sistema mientras se conduce, asegúrese de tener otro técnico con usted, o grabar los datos en el WDS utilizando el monitor PID / datos y la función de registro e inspeccionar más tarde.**

Nota

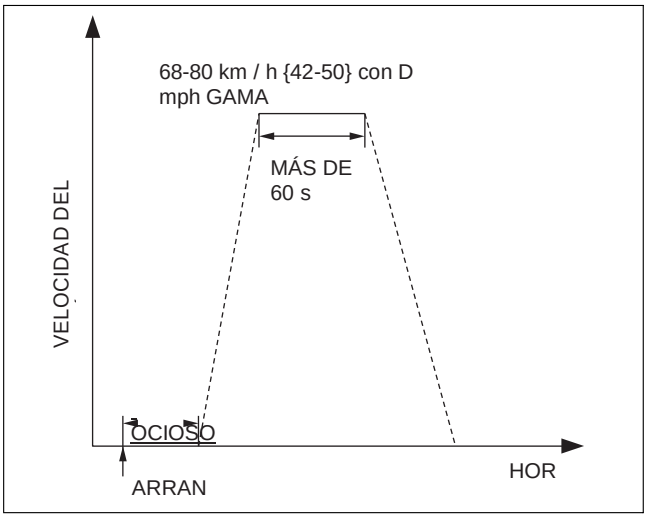
- Vehículo velocidad y la velocidad del motor detectada por el PCM puede diferir de la indicada por el velocímetro y el tacómetro. Utilice la M-MDS para controlar la velocidad del vehículo.
- Si la inspección del sistema OBD-II no se completa durante el modo de unidad, se consideran las siguientes causas:
  - El sistema OBD-II detecta el mal funcionamiento.
  - El procedimiento de modo de funcionamiento no se ha completado correctamente.
- Desconectar la batería se restablecerá la memoria. No desconecte la batería durante y después de Modo de avance.
- El M-MDS se puede utilizar en cualquier momento a través del curso del modo de dispositivo para monitorizar el estado de finalización. El seguimiento puede hacerse mediante la visualización del menú de preparación del sistema BORDO.
- El estado de la supervisión del OBD se puede confirmar con el funcionamiento del interruptor de encendido. Durante KOEO, la MIL se ilumina durante una inspección a prueba de luz durante aprox.

17 s. El estado de la supervisión del OBD se confirma después de la inspección a prueba de luz.

— Si todos el diagnóstico se completa ni una sola vez, el MIL se siga iluminando.
— Si todo el diagnóstico no se ha completado, la MIL parpadea durante aprox. 7 s, y luego se ilumina hasta que se arranca el motor.

EGR de reparación del sistema Modo de Dispositivo de Verificación

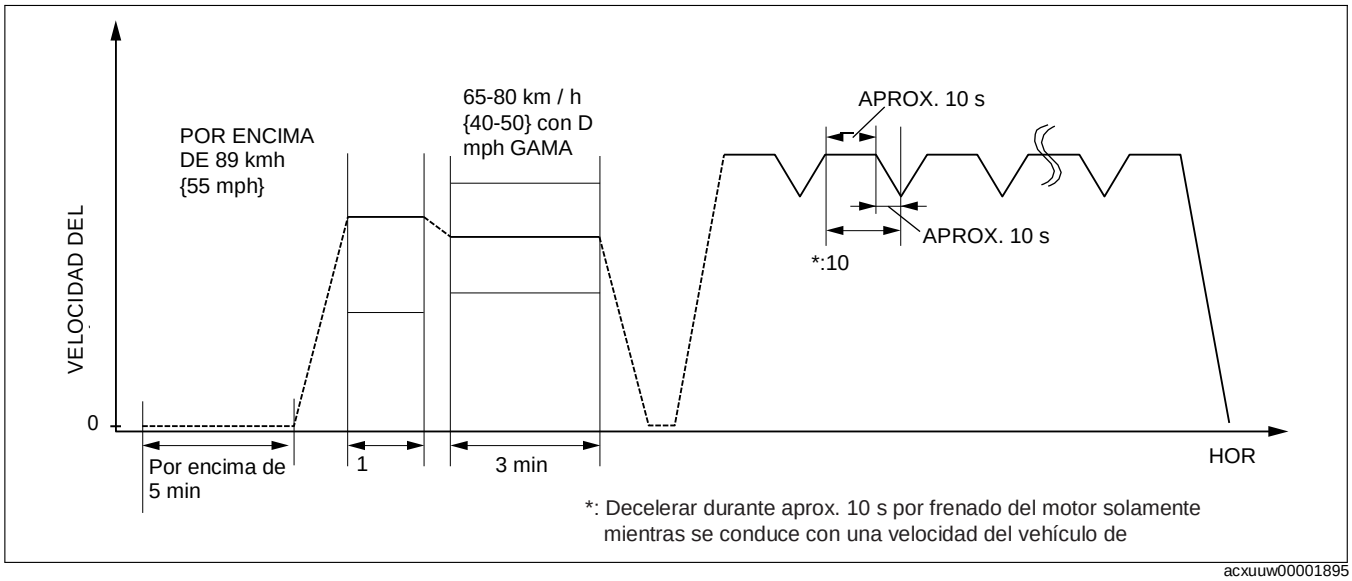
1. Realizar “PCM adaptativo de memoria Producción Modo de dispositivo” en primer lugar.
2. Verificar todas las cargas accesorias (A / C, faros, ventilador soplador, ventana trasera) están apagados.
3. Conducir el vehículo como se muestra en el gráfico.
4. Detener el vehículo y el acceso A BORDO menú de preparación del sistema de Genérico OBD- II FUNCIÓN para verificar el estado de supervisión DAB.
   - Si se concreta, los elementos de estado de supervisión DAB cambian de no completada a completado.
   - Si no es así, gire la llave de encendido apagado entonces repita desde el paso 3.
5. Acceso DIAGNÓSTICO SEGUIMIENTO DE LOS RESULTADOS DE LA PRUEBA menú de funciones genéricas de OBD-II para verificar los resultados del monitor.
   - Si los valores detectados no están dentro de la especificación, la reparación no se ha completado.
6. Verificar DTC no se encuentran disponibles.



acxuuw00001894

calentador de la sonda HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación

1. Realizar “PCM adaptativo de memoria Producción Modo de dispositivo” en primer lugar.
2. Verificar todas las cargas accesorias (A / C, faros, ventilador soplador, ventana trasera) están apagados.
3. Conducir el vehículo como se muestra en el gráfico. Las condiciones de conducción antes de conducir a velocidad constante no se especifican.



acxuuw00001895

4. Detener el vehículo y el acceso A BORDO menú de preparación del sistema de OBD-II genérico FUNCIÓN para verificar el estado de supervisión DAB.
   - Si se concreta, los elementos de estado de supervisión DAB cambian de no completada a completado.
   - Si no es así, gire la llave de encendido apagado entonces repita desde el paso 3.
5. Acceso DIAGNÓSTICO SEGUIMIENTO DE LOS RESULTADOS DE LA PRUEBA menú de funciones genéricas de OBD-II para verificar los resultados del monitor.
   - Si los valores detectados no están dentro de la especificación, la reparación no se ha completado.
6. Verificar DTC no se encuentran disponibles.

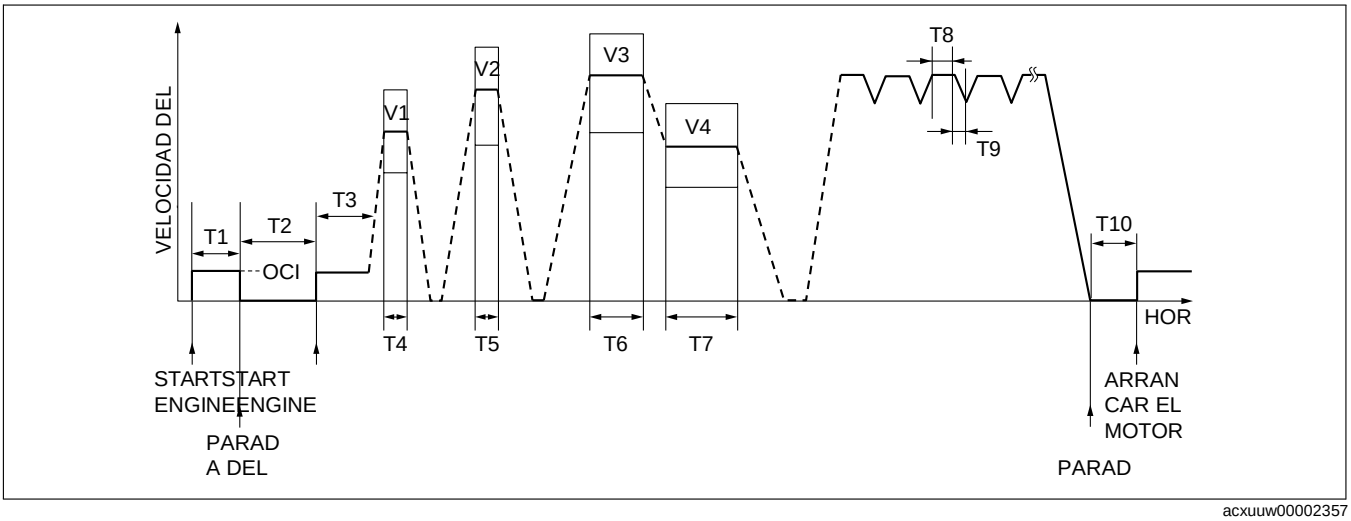
Reparación del sistema EVAP modo Drive Verificación

Nota
- Si “de reparación del sistema EVAP Verificación modo de unidad” no se puede realizar (es imposible conducir el vehículo bajo esta condición el modo de avance), lleve a cabo el procedimiento de prueba del sistema de EVAP como una alternativa.

1. Verificar que todos los siguientes PID se encuentran dentro de las siguientes especificaciones. Todos los PID deben estar dentro de las especificaciones antes de arrancar el motor para iniciar la prueba del sistema de EVAP.
   - BARO: **por encima de 72,2 kPa {542 mmHg, 21,3 inHg}**
   - YO EN: **5- 35** °X {41– 95 °Φ}
   - FTL: 15- 85%
   - B +: por encima de 10,9 V
2. Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS.
3. Giro el interruptor de encendido.
4. Dejar el vehículo durante 5 horas o más.
5. Arrancar el motor y mantenerlo al mínimo durante más de 5 minutos.
6. Conducir el vehículo a una velocidad del motor de 65 a 80 kmh {40- 50 mph} durante más de 5 min.
7. Detener el vehículo y el encendido a su vez apagará.
8. Deje el vehículo, ya que es durante 5,5 horas o más.
9. Encender el motor.
10. Acceder a la preparación del sistema BORDO para verificar el estado de supervisión DAB.
    - Si se concreta, los elementos de estado de supervisión DAB cambian de no completada a completado.
    - Si no es así, gire la llave de contacto fuera y luego volver al paso 1.
11. Acceder a los resultados del monitoreo de pruebas de diagnóstico para verificar los resultados del monitor.
    - Si los valores detectados no están dentro de la especificación, la reparación no se ha completado.
12. Verificar que no hay DTCs están presentes.

PCM Memoria de ajuste de Producción, EGR, calentador HO2S, HO2S, TWC, y el sistema de EVAP reparación modo Drive Verificación

1. Arranque el motor y deje que se caliente por completo.
2. Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS.
3. Verificar las siguientes condiciones y correcta si es necesario:
   - Todas las cargas accesorias (A / C, faros, ventilador soplador, ventana trasera) están apagados.
4. Verificar que todos los siguientes PID se encuentran dentro de las siguientes especificaciones. Todos los PIDs deben estar dentro de las especificaciones de la etapa 5 a 6.
   - BARO: **por encima de 72,2 kPa {542 mmHg, 21,3 inHg}**
   - YO EN: **5- 35** °X {41– 95 °Φ}
   - FTL: 15- 85%
   - B +: por encima de 10,9 V
5. Con el vehículo detenido, correr el motor a la velocidad del motor se indica, y luego conducir el vehículo como se muestra en el gráfico. Las condiciones de conducción antes de conducir a velocidad constante no se especifican. Si es posible, controlar PID RPM de velocidad del motor durante este procedimiento.



acxuuw00002357

Paso	Hora	La velocidad del motor (rpm)	Velocidad del vehículo (km / h {} mph)	estado del vehículo
1	T1: Más de 10 s	N3: Inactivo	0 {0}	Ralentí, el motor después de que el ventilador de refrigeración se ha detenido
2	T2: Más de 5 h	0	0 {0}	Mantenga el interruptor de encendido
3	T3: Más de 5 min	Ocioso	V1: 0 {0}	-
4	T4: 5 min	-	V2: 65- 80 {40- 50}	D GAMA
5	T5: 1 min	-	V3: 70- 78 43- {49}	D GAMA
6	T6: 1 min	-	V4: Por encima de 89 {55}	D GAMA
7	T7: 3 min	-	V5: 65- 80 {40- 50}	D GAMA
8	T8: Aprox. 10 s	Aprox. 80 kmh (50 mph)	-	-
9	T9: Aprox. 10 s	-	-	Desacelerar por el motor de frenado únicamente (10 veces)
10	T10: Más de 5,5 h	0	0 {0}	Mantenga el interruptor de encendido

6. Giro el interruptor de encendido.
7. Acceder a la preparación del sistema BORDO para verificar el estado de supervisión DAB.
   - Si se completa, todos los elementos de estado de supervisión DAB cambiar de no completada a completado.
   - Si no es así, gire la llave de encendido apagado, a continuación, realizar el modo de manejo específico aplicable para cualquier elemento de control que no estaba en la condición de detección.
8. Acceder a los resultados del monitoreo de pruebas de diagnóstico para verificar los resultados del monitor.
   - Si los valores detectados no están dentro de la especificación, la reparación no se ha completado.

DTC TABLE [L3 con Tc]

id010239801500

×: Aplicable
- : No aplica

N._	Condición	MIL	corriente continua	elemento de monitorización	Tipo de autocomprobación* 2	La función de memoria	Página
B1342	Funcionamiento incorrecto del PCM	APAGADO	1	CCM	C, O	×	(See01-02-21 DTC B1342 [L3 CON TC]).
P0011	El tiempo CMP sobre avanzado	EN	2	CCM	C, R	×	(See01-02-22 DTC P0011 [L3 con Tc]).
P0012	CMP-Timing más retrasados	EN	2	CCM	C, R	×	(See01-02-23 DTC P0012 [L3 con Tc]).
P0016	correlación CKP-CMP	EN	2	CCM	do	×	(See01-02-25 DTC P0016 [L3 con Tc]).
P0030	Frente HO2S problema circuito de control del calentador	EN	2	calentador HO2S	C, O, R	×	(See01-02-26 DTC P0030 [L3 con Tc]).
P0031	circuito del calentador HO2S Frente entrada baja	EN	2	calentador HO2S	C, O, R	×	(See01-02-28 DTC P0031 [L3 con Tc])
P0032	circuito del calentador HO2S delantera de entrada alto	EN	2	calentador HO2S	C, O, R	×	(See01-02-30 DTC P0032 [L3 con Tc]).
P0037	circuito del calentador HO2S trasera entrada baja	EN	2	calentador HO2S	C, O, R	×	(See01-02-32 DTC P0037 [L3 con Tc]).
P0038	circuito del calentador HO2S trasera alta de entrada	EN	2	calentador HO2S	C, O, R	×	(Se01-02-34 DTC P0038 [L3 con Tc]).

P0069	la presión absoluta del colector de correlación presión atmosférica	EN	2	CCM	do	×	(See01-02-36 DTC P0069 [L3 con Tc]).

N._	Condición	MIL	corriente continua	elemento de monitorización	Tipo de autocomprobación* 2	La función de memoria	Página
P0089	rendimiento regulador de presión de combustible	APAGADO	1	Otro	C, O, R	×	(See01-02-37 DTC P0089 [L3 con Tc]).
P0091	circuito de control de regulador de presión de combustible de baja	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-38 DTC P0091 [L3 con Tc])
p0092	control de regulador de presión de combustible circuito de alta	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-40 DTC p0092 [L3 con Tc]).
P0096	sensor IAT 2 circuito problema gama / rendimiento	EN	2	CCM	do	×	(See01-02-42 DTC P0096 [L3 con Tc]).
p0097	sensor IAT 2 circuito de baja	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-44 DTC p0097 [L3 con Tc]).
P0098	sensor IAT 2 circuito de alta	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-46 DTC P0098 [L3 con Tc]).
P0101	gama circuito MAF / problema de rendimiento	EN	2	CCM	do	×	(See01-02-48 DTC P0101 [L3 con Tc]).
P0102	circuito MAF entrada baja	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-50 DTC P0102 [L3 con Tc]).
P0103	circuito de MAF de entrada alto	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-52 DTC P0103 [L3 con Tc]).
P0107	circuito del sensor de MAP entrada baja	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-54 DTC P0107 [L3 con Tc]).
P0108	circuito del sensor de MAP de entrada alto	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-56 DTC P0108 [L3 con Tc]).
P0111	IAT problema de rendimiento del circuito	EN	2	CCM	do	×	(See01-02-58 DTC P0111 [L3 con Tc]).
P0112	circuito IAT entrada baja	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-59 DTC P0112 [L3 con Tc]).
P0113	circuito IAT de entrada alto	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-61 DTC P0113 [L3 con Tc]).
P0116	gama circuito ECT / problema de rendimiento	EN	1	sistema de refrigeración del motor	do	×	(See01-02-63 DTC P0116 [L3 con Tc]).
P0117	circuito ECT entrada baja	EN	1	sistema de refrigeración del motor	C, O, R	×	(See01-02-64 DTC P0117 [L3 con Tc]).
P0118	circuito ECT entrada alta	EN	1	sistema de refrigeración del motor	C, O, R	×	(See01-02-66 DTC P0118 [L3 con Tc]).
P0122	circuito No.1 sensor TP entrada baja	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-68 DTC P0122 [L3 con Tc]).

P0123	circuito No.1 sensor TP de entrada alto	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-70 DTC P0123 [L3 con Tc]).
P0125	El tiempo excesivo para entrar de control de combustible de bucle cerrado	EN	2	sistema de refrigeración del motor	do	×	(See01-02-72 DTC P0125 [L3 con Tc]).

N._	Condición	MIL	corriente continua	elemento de monitorización	Tipo de autocomprobación* 2	La función de memoria	Página
P0126	termostato del refrigerante ha quedado abierta	EN	2	sistema de refrigeración del motor	do	×	(See01-02-74 DTC P0126, P0128 [L3 con Tc]).
P0128	termostato del refrigerante ha quedado abierta	EN	2	sistema de refrigeración del motor	do	×	
P0131	circuito frontal HO2S entrada baja	EN	2	HO2S	C, O, R	×	(See01-02-76 DTC P0131 [L3 con Tc]).
P0132	circuito frontal HO2S entrada alta	EN	2	HO2S	C, O, R	×	(See01-02-79 DTC P0132 [L3 con Tc]).
P0133	Problema de circuito frontal HO2S	EN	2	HO2S	do	×	(See01-02-81 DTC P0133 [L3 con Tc]).
P0134	circuito de la sonda HO2S delantera detecta ninguna actividad	EN	2	HO2S	C, R	×	(See01-02-83 DTC P0134 [L3 con Tc]).
P0137	HO2S trasera circuito de entrada baja	EN	2	HO2S	C, O, R	×	(See01-02-86 DTC P0137 [L3 con Tc]).
P0138	HO2S trasera circuito de entrada alto	EN	2	HO2S	C, O, R	×	(See01-02-88 DTC P0138 [L3 con Tc]).
P0139	mal funcionamiento del circuito HO2S trasera	EN	2	HO2S	do	×	(See01-02-90 DTC P0139 [L3 con Tc]).
P0140	circuito HO2S trasera detecta actividad	EN	2	HO2S	C, R	×	(See01-02-92 DTC P0140 [L3 con Tc]).
P0192	circuito del sensor de presión del raíl de combustible de entrada baja	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-95 DTC P0192 [L3 con Tc]).
P0193	circuito del sensor de presión del raíl de combustible de entrada alto	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-96 DTC P0193 [L3 con Tc]).
P0201	circuito inyector / No.1 cilindro abierto	EN	1	CCM	C, R	×	(See01-02-98 DTC P0201 [L3 con Tc]).
P0202	circuito inyector / No.2 cilindro abierto	EN	1	CCM	C, R	×	(See01-02-101 DTC P0202 [L3 con Tc]).
P0203	circuito inyector / No.3 cilindro abierto	EN	1	CCM	C, R	×	(See01-02-103 DTC P0203 [L3 con Tc]).
P0204	circuito inyector / No.4 cilindro abierto	EN	1	CCM	C, R	×	(See01-02-105 DTC P0204 [L3 con Tc]).
P0222	circuito No.2 sensor TP entrada baja	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-107 DTC P0222 [L3 con Tc]).

P0223	circuito No.2 sensor TP de entrada alto	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-109 DTC P0223 [L3 con Tc]).
P0234	condición overboost / sobrealimentador de Turbo	APAGADO	1	Otro	C, R	×	(See01-02-111 DTC P0234 [L3 con Tc]).

N._	Condición	MIL	corriente continua	elemento de monitorización	Tipo de autocomprobación* 2	La función de memoria	Página
P0245	Turbocompresor válvula de descarga de solenoide de baja	APAGADO	2	Otro	C, O, R	×	(See01-02-112 DTC P0245 [L3 con Tc]).
P0246	Turbocompresor válvula de descarga de solenoide de alta	APAGADO	2	Otro	C, O, R	×	(See01-02-114 DTC P0246 [L3 con Tc]).
P0300	fallo de encendido aleatorio detectado	Destello / EN	1 o 2	Fallar	C, R	×	(See01-02-115 DTC P0300 [L3 con Tc]).
P0301	Cilindro No.1 fallo de encendido detectado	Destello / EN	1 o 2	Fallar	C, R	×	(See01-02-119 DTC P0301, P0302, P0303, P0304 [L3 con Tc]).
P0302	Cilindro fallo de encendido detectado No.2	Destello / EN	1 o 2	Fallar	C, R	×	
P0303	Cilindro No.3 fallo de encendido detectado	Destello / EN	1 o 2	Fallar	C, R	×	
P0304	Cilindro No.4 fallo de encendido detectado	Destello / EN	1 o 2	Fallar	C, R	×	
p0327	Sensor picado circuito de entrada baja	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-122 DTC p0327 [L3 con Tc]).
P0328	Sensor picado circuito de entrada alto	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-124 DTC P0328 [L3 con Tc]).
P0335	CKP mal funcionamiento del circuito sensor	EN	1	CCM	do	×	(See01-02-126 DTC P0335 [L3 con Tc]).
P0340	CMP mal funcionamiento del circuito sensor	EN	1	CCM	do	×	(See01-02-128 DTC P0340 [L3 con Tc]).
P0401	flujo EGR detecta insuficiente	EN	2	EGR	C, R	×	(See01-02-131 DTC P0401 [L3 con Tc]).
P0403	válvula de EGR (motor paso a paso) mal funcionamiento del circuito	EN	2	CCM	C, O, R	×	(See01-02-133 DTC P0403 [L3 con Tc]).
P0421	Eficiencia del sistema catalítico por debajo del umbral	EN	2	Catalizador	do	×	(See01-02-135 DTC P0421 [L3 con Tc]).
P0441	sistema de control de flujo de purga EVAP incorrecto	EN	2	monitor del sistema EVAP	C, R	×	(See01-02-137 DTC P0441 [L3 con Tc]).
P0442	EVAP sistema de control de fuga detectada (pequeña fuga)	EN	2	monitor del sistema EVAP	C, R	×	(See01-02-139 DTC P0442 [L3 con Tc]).

P0443	EVAP de control de purga sistema de control de mal funcionamiento del circuito de la válvula	EN	2	CCM	C, O, R	×	(See01-02-140 DTC P0443 [L3 con Tc]).

N._	Condición	MIL	corriente continua	elemento de monitorización	Tipo de autocomprobación* 2	La función de memoria	Página
P0446	Cambio en la válvula (COV) (EVAP bomba del sistema de detección de fugas) pegado cerca	EN	2	CCM	C, R	×	(See01-02-142 DTC P0446 [L3 con Tc]).
P0455	EVAP sistema de control de fuga detectada (fuga bruto)	EN	2	monitor del sistema EVAP	C, R	×	(See01-02-144 DTC P0455 [L3 con Tc]).
P0456* 1	EVAP sistema de control de fuga detectada (muy pequeña fuga)	EN	2	monitor del sistema EVAP	C, R	×	(See01-02-147 DTC P0456 [L3 con Tc]).
P0461	Indicador de combustible gama circuito de la unidad remitente / rendimiento	EN	2	CCM	do	×	(See01-02-149 DTC P0461 [L3 con Tc]).
P0462	circuito de la unidad del indicador emisor de combustible de entrada baja	EN	2	CCM	C, O, R	×	(See01-02-150 DTC P0462 [L3 con Tc]).
P0463	circuito de la unidad del indicador emisor de combustible de entrada alto	EN	2	CCM	C, O, R	×	(See01-02-151 DTC P0463 [L3 con Tc]).
P0480	Ventilador mal funcionamiento del circuito de control del relé No.1	APAGADO	1	Otro	C, O, R	×	(See01-02-152 DTC P0480 [L3 con Tc]).
P0481	Ventilador mal funcionamiento del circuito de control del relé No.2	APAGADO	1	Otro	C, O, R	×	(See01-02-152 DTC P0480 [L3 con Tc]).
P0500	sensor de velocidad del vehículo (VSS) mal funcionamiento del circuito	EN	2	CCM	do	×	(See01-02-158 DTC P0500 [L3 con Tc]).
P0505	sistema de control de ralentí mal funcionamiento	APAGADO	-	-	R	-	(See01-02-159 DTC P0505 [L3 con Tc]).
P0506	Idle sistema de control de RPM menor de lo esperado	EN	2	CCM	do	×	(See01-02-160 DTC P0506 [L3 con Tc]).
P0507	Idle sistema de control de RPM mayor de lo esperado	EN	2	CCM	do	×	(See01-02-162 DTC P0507 [L3 con Tc]).
P050A	Arranque en frío el rendimiento del sistema de control de aire de ralentí	EN	2	CCM	C, R	×	(See01-02-155 DTC P050A [L3 con Tc]).
P050B	El rendimiento de arranque en frío tiempo de encendido	EN	2	CCM	C, R	×	(See01-02-157 DTC P050B [L3 con Tc]).
P0550	PSP mal funcionamiento del circuito conmutador	EN	2	CCM	do	×	(See01-02-164 DTC P0550 [L3 con Tc]).

P0564	Control de crucero mal funcionamiento del circuito conmutador	APAGADO	1	Otro	do	×	(See01-02-166 DTC P0564 [L3 con Tc]).

N._	Condición	MIL	corriente continua	elemento de monitorización	Tipo de autocomprobación* 2	La función de memoria	Página
P0571	Freno de mal funcionamiento del circuito conmutador	APAGADO	1	Otro	do	×	(See01-02-168 DTC P0571 [L3 con Tc]).
P0601	módulo de control interno error de comprobación de memoria de totales	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-170 DTC P0601 [L3 con Tc]).
P0602	error de programación PCM	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-170 DTC P0602 [L3 con Tc]).
P0604	Error de RAM PCM	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-171 DTC P0604 [L3 con Tc]).
P0606	procesador PCM	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-172 DTC P0606 [L3 con Tc]).
p0607	rendimiento del módulo de control	APAGADO	1	Otro	C, O, R	×	(See01-02-172 DTC p0607 [L3 con Tc]).
P0610	Control de errores módulo de opciones de vehículos	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-173 DTC P0610 [L3 con Tc]).
P0638	Throttle control de accionador de gama / rendimiento	EN	1	CCM	do	×	(See01-02-174 DTC P0638 [L3 con Tc]).
P0703	interruptor del freno de mal funcionamiento del circuito Nº 1	EN	2	CCM	do	×	(See01-02-174 DTC P0703 [L3 con Tc]).
P1260	problema del sistema inmovilizador	APAGADO	-	CCM	C, O	×	(See01-02-177 DTC P1260 [L3 con Tc]).
P2004	de control de remolino de la válvula de obturación sistema Variable pegado abierto	EN	2	CCM	C, R	×	(See01-02-178 DTC P2004 [L3 con Tc]).
P2006	control de remolino variable de las válvulas de obturación sistema de pegado cerrada	EN	2	CCM	C, R	×	(See01-02-181 DTC P2006 [L3 con Tc]).
P2009	circuito de control de válvula de solenoide remolino Variable baja	EN	2	CCM	C, O, R	×	(See01-02-184 DTC P2009 [L3 con Tc]).
P2010	circuito de control de válvula de solenoide remolino variable alto	EN	2	CCM	C, O, R	×	(See01-02-186 DTC P2010 [L3 con Tc]).
P2088	circuito accionador OCV baja	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-188 DTC P2088 [L3 con Tc]).

P2089	circuito accionador OCV alto	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-190 DTC P2089 [L3 con Tc]).

N._	Condición	MIL	corriente continua	elemento de monitorización	Tipo de autocomprobación* 2	La función de memoria	Página
P2096	Un sistema de retroalimentación de destino / F demasiado pobre	EN	2	Sistema de combustible	do	×	(See01-02-191 DTC P2096 [L3 con Tc]).
P2097	Un sistema de retroalimentación de destino / F demasiado rica	EN	2	Sistema de combustible	do	×	(See01-02-194 DTC P2097 [L3 con Tc]).
P2100	circuito accionador del acelerador abierto	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-197 DTC P2100 [L3 con Tc]).
P2101	gama circuito accionador del acelerador / rendimiento	EN	1	CCM	C, R	×	(See01-02-199 DTC P2101 [L3 con Tc]).
p2102	circuito accionador del acelerador entrada baja	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-202 DTC p2102 [L3 con Tc]).
p2103	circuito accionador del acelerador de entrada alto	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-204 DTC p2103 [L3 con Tc]).
P2107	de control del actuador del acelerador problema en el procesador del módulo	EN	1	CCM	C, R	×	(See01-02-205 DTC P2107 [L3 con Tc]).
P2108	control del actuador del acelerador problema de rendimiento del módulo	EN	1	CCM	C, R	×	(See01-02-206 DTC P2108 [L3 con Tc]).
p2119	de control del actuador del acelerador gama cuerpo del acelerador / rendimiento	EN	1	CCM	C, R	×	(See01-02-207 DTC p2119 [L3 con Tc]).
P2122	la posición del pedal del acelerador (APP) sensor No.1 circuito de entrada baja	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-208 DTC P2122 [L3 con Tc]).
P2123	la posición del pedal del acelerador (APP) sensor No.1 circuito de entrada alto	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-210 DTC P2123 [L3 con Tc]).
p2127	la posición del pedal del acelerador (APP) sensor No.2 circuito de entrada baja	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-212 DTC p2127 [L3 con Tc]).
p2128	la posición del pedal del acelerador (APP) sensor No.2 circuito de entrada alto	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-214 DTC p2128 [L3 con Tc]).
P2135	Throttle No.1 sensor de posición / No.2 problema de la correlación de voltaje	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-216 DTC P2135 [L3 con Tc]).
P2138	la posición del pedal del acelerador (APP) No.1 sensor / correlación tensión No.2 problema	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-217 DTC P2138 [L3 con Tc]).

p2177	sistema de combustible demasiado pobre en fuera de inactividad	EN	2	Sistema de combustible	C, R	×	(See01-02-218 DTC p2177 [L3 con Tc]).

N._	Condición	MIL	corriente continua	elemento de monitorización	Tipo de autocomprobación* 2	La función de memoria	Página
P2178	sistema de combustible demasiado rica en fuera de inactividad	EN	2	Sistema de combustible	C, R	×	(See01-02-220 DTC P2178 [L3 con Tc]).
P2187	sistema de combustible demasiado pobre en ralentí	EN	2	Sistema de combustible	C, R	×	(See01-02-223 DTC P2187 [L3 con Tc]).
P2188	sistema de combustible demasiado rica en ralentí	EN	2	Sistema de combustible	C, R	×	(See01-02-226 DTC P2188 [L3 con Tc]).
P2195	señal HO2S delantera pegada magra	EN	2	HO2S	do	×	(See01-02-229 DTC P2195 [L3 con Tc]).
P2196	señal de la sonda HO2S delantera pegada rica	EN	2	HO2S	do	×	(See01-02-231 DTC P2196 [L3 con Tc]).
P2228	circuito sensor BARO entrada baja	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-233 DTC P2228 [L3 con Tc]).
P2229	circuito sensor BARO entrada alta	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-234 DTC P2229 [L3 con Tc]).
P2237	Frente HO2S circuito de control de corriente positiva abierta	EN	2	HO2S	C, O, R	×	(See01-02-235 DTC P2237 [L3 con Tc]).
P2245	Frente HO2S de referencia del sensor de circuito de bajo voltaje de entrada	EN	2	HO2S	C, O, R	×	(See01-02-237 DTC P2245 [L3 con Tc]).
P2246	circuito de tensión de referencia del sensor de frente HO2S entrada alta	EN	2	HO2S	C, O, R	×	(See01-02-239 DTC P2246 [L3 con Tc]).
P2251	Frente HO2S circuito de control de corriente negativa abierta	EN	2	HO2S	C, O, R	×	(See01-02-241 DTC P2251 [L3 con Tc]).
P2401	de fugas del sistema de circuito motor de la bomba de detección de EVAP baja	EN	2	CCM	C, R	×	(See01-02-243 DTC P2401 [L3 con Tc]).
P2402	de fugas del sistema de circuito motor de la bomba de detección de EVAP alto	EN	2	CCM	C, R	×	(See01-02-246 DTC P2402 [L3 con Tc]).
P2404	EVAP de fugas del sistema de bomba de detección de mal funcionamiento del circuito sensor	EN	2	CCM	C, R	×	(See01-02-248 DTC P2404 [L3 con Tc]).
P2405	circuito sensor EVAP bomba de detección de fugas del sistema de entrada baja	EN	2	CCM	C, R	×	(See01-02-249 DTC P2405 [L3 con Tc]).

P2407	circuito sensor de la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP intermitente	EN	2	CCM	C, R	×	(See01-02-250 DTC P2407 [L3 con Tc]).

N._	Condición	MIL	corriente continua	elemento de monitorización	Tipo de autocomprobación* 2	La función de memoria	Página
p2502	terminal de generador circuito B abierto	APAGADO	1	-	C, R	×	(See01-02-251 DTC p2502 [L3 con Tc]).
p2503	voltaje de salida del generador de señal sin electricidad	APAGADO	1	Otro	C, R	×	(See01-02-252 DTC p2503 [L3 con Tc]).
p2504	sobrecarga de la batería	APAGADO	1	Otro	C, R	×	(See01-02-254 DTC p2504 [L3 con Tc]).
p2507	PCM + BB (pila de reserva) de Baja Tensión	EN	1	CCM	C, O, R	×	(See01-02-256 DTC p2507 [L3 con Tc]).
P2610	PCM motor interno de funcionamiento del temporizador	EN	2	CCM	do	×	(See01-02-258 DTC P2610 [L3 con Tc]).
U0073	Control de comunicación del módulo de bus off	(See09-02D-7 DTC TABLE [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MULTIPLEX])					
U0101	CAN error de comunicación del sistema	(See09-02D-7 DTC TABLE [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MULTIPLEX])					
U0121	Error de comunicación con ABS HU / CM	(See09-02D-7 DTC TABLE [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MULTIPLEX])					
U0155	Error de comunicación de cuadro de instrumentos	(See09-02D-7 DTC TABLE [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MULTIPLEX])					

* 1: emisión de la regulación modelo aplicable de California
* 2: C; CMDTC auto-test, O; KOEO auto-test, R; autoprueba KOER

DTC B1342 [L3 con Tc]

id010239815700

DTC B1342	Funcionamiento incorrecto del PCM
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Fallo en el circuito interno PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento interno PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**COMPROBAR ESTADO ACTUAL DE MAL FUNCIONAMIENTO** • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0011 [L3 con Tc]

id010239801600

DTC P0011	El tiempo CMP sobre avanzado
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• sincronización de válvulas real es sobre-avanzada por 17 □ (cuando se cumplan las siguientes condiciones) de la sincronización de válvulas objetivo cuando el OCV se controla a la condición máxima de temporización de válvula de retardo. **Condition Monitoring** — La velocidad del motor está por debajo de 4000 rpm. — la temperatura del refrigerante del motor está por encima de 70 a 110 □C {158- 230 □F}. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • La MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento OCV • válvula de carrete en el OCV se ha quedado atascado en la posición de avance. • variable de válvulas actuador de temporización está atascado en la posición de avance. • la cadena de distribución suelto o sincronización de válvulas inadecuada debido a la cadena de deslizamiento de temporización • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de Cuadro fijo HA SIDO GRABADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS DISPONIBILIDAD** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**VERIFICAR TIEMPO DE INSTALACIÓN DE LA CADENA** • Parar el motor. • Retire la cubierta de la cadena de distribución. • Es la marca de sincronización del árbol de levas en el punto correcto? (Véase 01-10-10 CADENA DE DISTRIBUCIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a instalar la cadena de distribución, a continuación, ir al Paso 7.
4	**CONTROLAR EL OCV por el mal funcionamiento** • Encender el motor. • Aumentar la velocidad del motor. • Parar el motor. • Retire la OCV. • Inspeccionar la posición de la válvula de carrete en el OCV. • Es la válvula de carrete se encuentra en la posición de la válvula de retardo?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar la OCV, a continuación, vaya al paso 7.
5	**CONTROLAR EL MECANISMO tope del soporte** • Retire la cadena de distribución. • Inspeccionar el pasador de tope. (Véase 10/01/27 VARIABLE DE INSPECCIÓN DE VALVULAS actuador [L3 CON TC]). • Es normal que el mecanismo de pasador de tope?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el actuador de sincronización variable de válvulas, y luego ir al paso 7.

6	**CONTROLAR EL posición del rotor** • Retire el actuador de la distribución variable. • Es la posición del rotor en el máximo retraso de la distribución?	Sí	**VARIABLE MECANISMO DE VALVULAS ES NORMAL** **Nota** • Este DTC se detecta como una preocupación intermitente. • La preocupación intermitente podría eliminarse utilizando el modo de limpieza de la función de control de temporización de válvula variable. Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el actuador de sincronización variable de válvulas, ir a la siguiente etapa.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0011 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Giro el interruptor de encendido. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • CÓDIGO está pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Véase 01-02-10 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [L3 CON TC]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Véase 02/01/13 TABLA DTC [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0012 [L3 con Tc]

id010239801700

DTC P0012	CMP-Timing más retrasados
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• sincronización de válvulas real es sobre-retardado por 5 □ (cuando se cumplan las siguientes condiciones) de la sincronización de válvulas objetivo durante 5 s cuando el control de sistema OCV está dentro del intervalo de realimentación. **Condition Monitoring** — La velocidad del motor está por debajo de 4000 rpm. — la temperatura del refrigerante del motor está por encima de 70 a 110 □C {158- 230 □F}. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento OCV • baja presión de aceite del motor • la válvula de carrete en OCV está atascado en la posición de retardo. • variable de válvulas actuador de temporización está atascado en la posición de retardo. • Siguientes corredores del petróleo están obstruidas o tienen fugas. **corredores de petróleo** • Entre el interruptor de presión de aceite y OCV • Entre OCV y el actuador sincronización variable de válvulas • En actuador de la distribución variable de • la cadena de distribución suelto o sincronización de válvulas inadecuada debido a la cadena de deslizamiento de temporización • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O MEMORIZADO DTCS** • Es P2088 P2089 DTC o presente?	Sí	Vaya al procedimiento de solución de problemas DTC apropiado. (Ver 01-02-188 DTC P2088 [L3 con Tc] o 01-02-190 DTC P2089 [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.

4	**COMPROBAR LA PRESIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR** • Encender el motor. • ¿Se enciende la luz de advertencia de presión de aceite?	Sí	Inspeccionar la presión del aceite del motor. (Ver 01-11-2 CONTROL PRESION DE ACEITE [L3 CON TC]).
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**VERIFICAR TIEMPO DE INSTALACIÓN DE LA CADENA** • Parar el motor. • Retire la cubierta de la cadena de distribución. • Es la marca de sincronización del árbol de levas en el punto correcto? (Véase 01-10-10 CADENA DE DISTRIBUCIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a instalar la cadena de distribución, a continuación, ir al Paso 8.
6	**CONTROLAR EL OCV por el mal funcionamiento** • Parar el motor. • Retire la OCV. • Inspeccionar la posición de la válvula de carrete en el OCV. • Es la válvula de carrete se encuentra en la posición de la válvula de retardo?	Sí	**VARIABLE MECANISMO DE VALVULAS ES NORMAL** **Nota** • Este DTC se detecta como una preocupación intermitente. • La preocupación intermitente podría eliminarse utilizando el modo de limpieza de la función de control de temporización de válvula variable. Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar la OCV, a continuación, vaya al paso 8.
7	**CONTROLAR EL MOTOR GUÍA DE ACEITE** • Inspeccionar los siguientes corredores de aceite de motor para la obstrucción o fuga. — Entre el interruptor de presión de aceite y el OCV — Entre el OCV y el accionador de sincronización variable de válvulas — En el actuador de la distribución variable de • ¿Hay alguna obstrucción o fuga?	Sí	Reparar o reemplazar la sospecha de corredor, y luego ir al siguiente paso.
		No	**VARIABLE MECANISMO DE VALVULAS ES NORMAL** **Nota** • Este DTC se detecta como una preocupación intermitente. • La preocupación intermitente podría eliminarse utilizando el modo de limpieza de la función de control de temporización de válvula variable. Vaya al siguiente paso.
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0012 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Giro el interruptor de encendido. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • CÓDIGO está pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Véase 01-02-10 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [L3 CON TC]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Véase 02/01/13 TABLA DTC [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0016 [L3 con Tc]

id010239801800

DTC P0016	correlación CKP-CMP
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla los pulsos de entrada desde el sensor de CKP y el sensor de CMP. Si el impulso de entrada de temporización de recogida no coinciden entre sí, el PCM determina que la posición del árbol de levas no coincide con la posición del cigüeñal. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Pobre conexión del conector • mal funcionamiento del sensor CMP • mal funcionamiento del sensor CKP • Dañado o rayado CMP rueda de impulsos sensor • Dañado o rayado CKP rueda de impulsos sensor • material extraño en el sensor de CMP • material extraño en el sensor CKP • sincronización de válvulas incorrecto

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL SENSOR DE CMP para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor de CMP. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 13.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL SENSOR DE CMP material extraño** • Retire el sensor de CMP. • Inspeccionar el sensor CMP para material extraño. • ¿Hay algún material extraño en el sensor de CMP?	Sí	Retire el material extraño del sensor CMP, luego pasar al paso 13.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL SENSOR DE CMP rueda de impulsos** • inspeccionar visualmente la rueda de impulsos del sensor de CMP. • ¿Hay algún daño o arañar a la rueda de impulso del sensor de CMP?	Sí	Reemplazar el árbol de levas, y luego ir al paso 13. (See01-10-20 CULATA junta de repuesto [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL SENSOR DE CMP** • Inspeccionar el sensor CMP. (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de CMP?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar la CMP, a continuación, vaya al paso 13.
7	**CONTROLAR EL SENSOR DE CKP para una**	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 13.

	conexión por POBRES • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor de CKP. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
8	**CONTROLAR EL SENSOR DE CKP material extraño** • Retire el sensor CKP. • Inspeccionar el sensor CKP para material extraño. • ¿Hay algún material extraño en el sensor CKP?	Sí	Retire el material extraño del sensor CKP, luego pasar al paso 13.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL SENSOR DE CKP rueda de impulsos** • inspeccionar visualmente la rueda de impulsos sensor CKP. • ¿Hay algún daño o arañar a la rueda de impulsos del sensor CKP?	Sí	Vuelva a colocar la rueda de impulsos sensor CKP, luego pasar al paso 13. (See01-10-10 CADENA DE DISTRIBUCIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**CONTROLAR EL SENSOR DE CKP** • Inspeccionar el sensor CKP. (See01-40-43 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor CKP?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor CKP, luego pasar al paso 13. (See01-40-42 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
11	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor de PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 13.
		No	Vaya al siguiente paso.
12	**Inspeccione la válvula TIEMPO** • Inspeccionar la sincronización de válvulas. (See01-10-10 CADENA DE DISTRIBUCIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). • Es normal que la sincronización de válvulas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ajustar la sincronización de válvulas adecuadamente, y luego ir al siguiente paso. (See01-10-10 CADENA DE DISTRIBUCIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
13	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0016 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
14	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0030 [L3 con Tc]

id010239801900

DTC P0030	Frente HO2S problema circuito de control del calentador
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• sistema OBD controla la tensión de señal de salida del sensor de oxígeno que está en proporción a la impedancia elemento de sensor de oxígeno. Si la tensión de señal de salida no es entre 0,75 V y 1,5 V después de tiempo especificado desde el arranque del motor, el rendimiento del calentador se considera falló. **monitoreo de condición** • **74 s** transcurrido desde el arranque del motor • Tensión de la batería: 10- 18 V **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un monitor intermitente (calentador HO2S). • La MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible.

	• Los DTC se almacena en la memoria del PCM.

DTC P0030	Frente HO2S problema circuito de control del calentador
CAUSA POSIBLE	• Frente HO2S mal funcionamiento del calentador • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto en el cableado entre la parte delantera HO2S terminal del calentador 2D y PCM terminal 2C • Corto a masa en el mazo de cables entre el frente HO2S terminal del calentador 2D y PCM terminal 2C • Cortocircuito hacia alimentación en el cableado entre la parte delantera HO2S terminal del calentador 2D y PCM terminal 2C • circuito abierto en el cableado entre el frente HO2S terminal 1B calentador y PCM 2AC terminal de • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

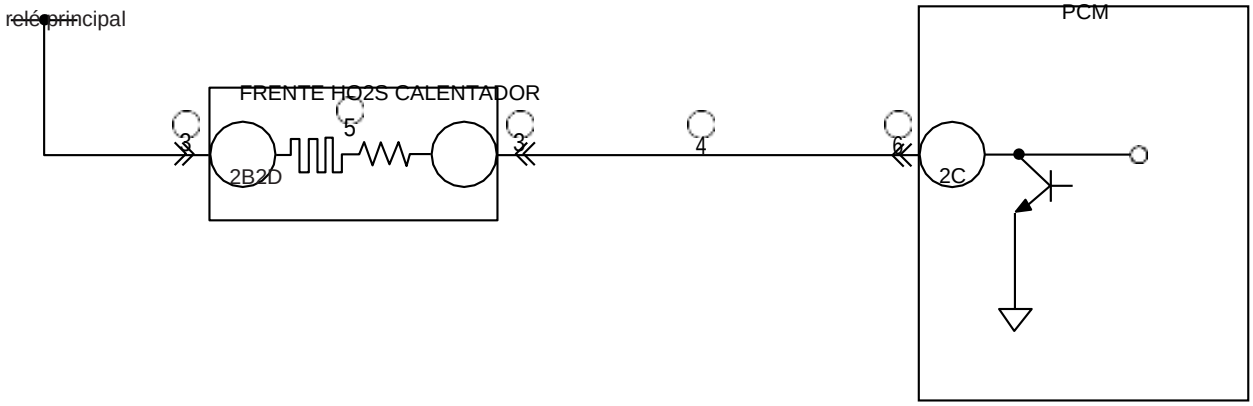
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (calentador HO2S relacionado) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O DTC almacenados** • Giro el interruptor de encendido, y luego a la posición ON (motor apagado). • Verificar El código pendiente relacionada o DTC almacenados utilizando el M-MDS. • Es P0031 P0032 DTC o también presentes?	Sí	Ir a apropiarse procedimiento de localización de averías DTC. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es P0030 DTC en DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la solución de problemas de DTC en DATOS DE CUADRO. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
5	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector de la sonda HO2S delantera. • Controlar por mala conexión (pines tales como dañado / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S CALENTADOR** • Inspeccionar el calentador HO2S delantera. (See01-40-37 climatizada OXÍGENO SENSOR (HO2S) INSPECCIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Sustituir el HO2S delantera, y luego ir al paso 8. (eliminación SISTEMA DE ESCAPE See01-15-2 / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por mala conexión (pines tales como dañado / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0030 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar el calentador HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.

9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

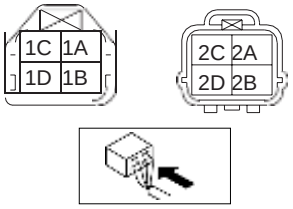
DTC P0031 [L3 con Tc]

id010239802000

DTC P0031	circuito del calentador HO2S Frente entrada baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la tensión de salida del calentador frontal HO2S. Si el PCM convierte las HO2S frontal de calentador apagado o encendido pero la tensión del circuito calentador frontal HO2S sigue siendo bajo el PCM determina que el circuito del calentador HO2S delantera tiene un mal funcionamiento. **Nota** • El calentador HO2S frontal está controlada por una señal de servicio. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (calentador HO2S). • La MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Frente HO2S mal funcionamiento del calentador • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto en el cableado entre el relé principal y frontal HO2S terminal 2B • Cortocircuito a masa en el cableado entre el relé principal y frontal del terminal 2B HO2S • circuito abierto en el cableado entre el frente HO2S 2D terminal y PCM terminal de 2C • Cortocircuito a masa en el cableado entre el frontal HO2S 2D terminal y el terminal 2C PCM • Funcionamiento incorrecto del PCM

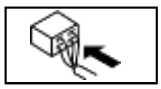


FRENTE HO2S
Lado cableado CONECTOR



PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AQ	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**COMPROBAR SI Congelación de RESULTADOS DE LA PRUEBA DE SEGUIMIENTO DE DIAGNÓSTICO Se han registrado** • Tener los DATOS DE CUADRO y RESULTADOS DE LA PRUEBA DE SEGUIMIENTO DE DIAGNÓSTICO (Calentador HO2S relacionado) ha registrado?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.

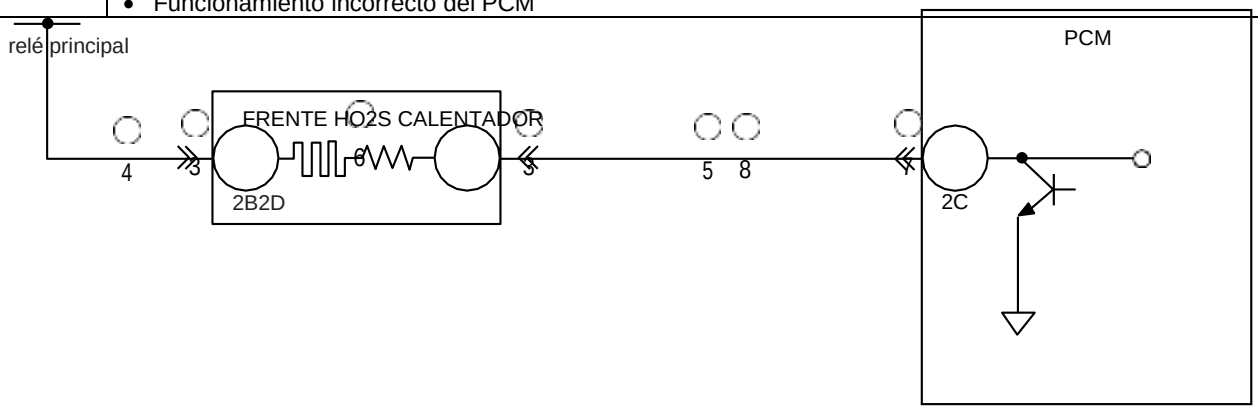
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector de la sonda HO2S delantera. • Controlar por mala conexión (pines tales como dañado / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S CALENTADOR DE POTENCIA DE CIRCUITO ABIERTO O EN CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre la parte delantera HO2S 2B terminal (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto o cortocircuito a masa, luego pasar al paso 9.
5	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S CALENTADOR CIRCUITO DE CONTROL DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre la parte delantera del terminal HO2S 2D (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S CALENTADOR** • Inspeccionar el calentador HO2S delantera. (See01-40-37 climatizada OXÍGENO SENSOR (HO2S) INSPECCIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Sustituir el HO2S delantera, y luego ir al paso 9. (eliminación SISTEMA DE ESCAPE See01-15-2 / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por mala conexión (pines tales como dañado / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S CALENTADOR CIRCUITO DE CONTROL DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre la parte delantera del terminal HO2S 2D (lado cableado) y PCM 2C terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto, luego pasar al siguiente paso.
9	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0031 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar el calentador HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).

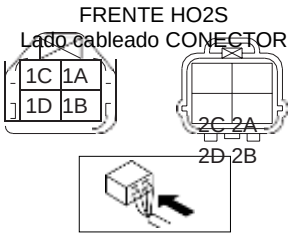
	REPARACION". (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	No	DTC completó la solución de problemas.

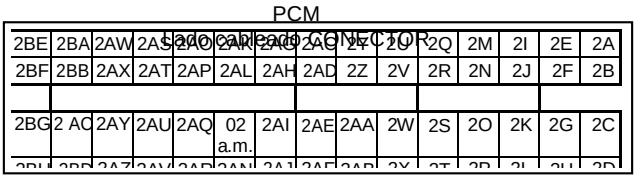
DTC P0032 [L3 con Tc]

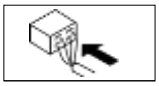
id010239802100

DTC P0032	circuito del calentador HO2S delantera de entrada alto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la tensión de salida del calentador frontal HO2S. Si el PCM convierte el calentador HO2S delantera en o fuera, pero la tensión del circuito calentador frontal HO2S sigue siendo alto el PCM determina que el circuito del calentador HO2S delantera tiene un mal funcionamiento. **Nota** • El calentador HO2S frontal está controlada por una señal de servicio. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (calentador HO2S). • La MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Frente HO2S mal funcionamiento del calentador • Conector o mal funcionamiento del terminal • Cortocircuito hacia alimentación en el cableado entre la parte delantera HO2S 2D terminal y PCM terminal de 2C • Funcionamiento incorrecto del PCM









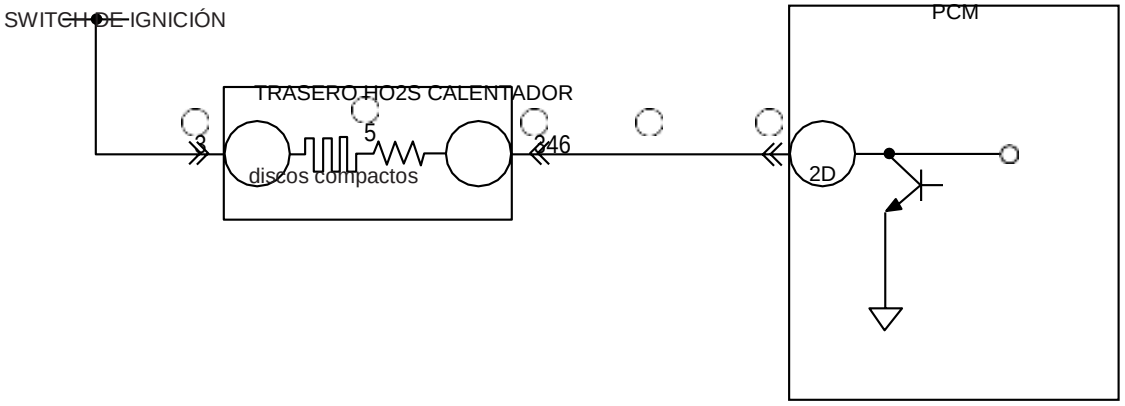
procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (calentador HO2S relacionado) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector de la sonda HO2S delantera. • Controlar por mala conexión (pines tales como dañado / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S CALENTADOR CIRCUITO DE CONTROL DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre la parte delantera del terminal HO2S 2D (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito hacia alimentación, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S CALENTADOR** • Inspeccionar el calentador HO2S delantera. (See01-40-37 climatizada OXÍGENO SENSOR (HO2S) INSPECCIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Sustituir el HO2S delantera, y luego ir al paso 7. (eliminación SISTEMA DE ESCAPE See01-15-2 / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por mala conexión (pines tales como dañado / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0032 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar el calentador HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

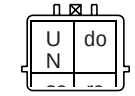
DTC P0037 [L3 con Tc]

id010239802200

DTC P0037	circuito del calentador HO2S trasera entrada baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la tensión de salida del calentador HO2S trasera. Si el PCM convierte el calentador HO2S trasera en o fuera, pero la tensión del circuito calentador HO2S trasera sigue siendo bajo el PCM determina que el circuito del calentador HO2S trasera tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (calentador HO2S). • La MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• HO2S trasera mal funcionamiento del calentador • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto en el cableado entre el interruptor de encendido y el terminal HO2S trasera C • Cortocircuito a masa en el cableado entre el interruptor de encendido y el terminal HO2S trasera C • circuito abierto en el cableado entre el trasero HO2S D terminal y PCM terminal 2D • Cortocircuito a masa en el cableado entre el HO2S trasera D PCM terminal y terminal 2D • Funcionamiento incorrecto del PCM



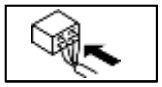
POSTERIOR HO2S
Lado cableado CONECTOR





PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C



procedimiento de diagnóstico

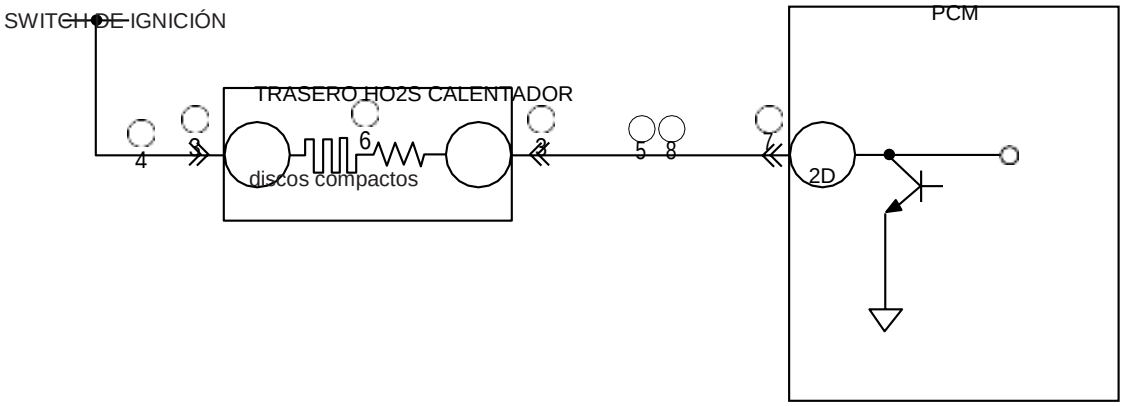
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (calentador HO2S relacionado) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR EL TRASERO HO2S para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector de la sonda HO2S trasera. • Controlar por mala conexión (pines tales como dañado / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL TRASERO HO2S CALENTADOR DE POTENCIA DE CIRCUITO ABIERTO O EN CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre el terminal trasero C HO2S (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto o cortocircuito a masa, luego pasar al paso 9.
5	**CONTROLAR EL TRASERO HO2S CALENTADOR CIRCUITO DE CONTROL DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre trasera del terminal D HO2S (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL TRASERO HO2S CALENTADOR** • Inspeccionar el calentador HO2S trasera. (See01-40-37 climatizada OXÍGENO SENSOR (HO2S) INSPECCIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reemplazar los HO2S traseras, y luego ir al paso 9. (eliminación SISTEMA DE ESCAPE See01-15-2 / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por mala conexión (pines tales como dañado / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL TRASERO HO2S CALENTADOR CIRCUITO DE CONTROL DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre trasera HO2S D terminal (lado cableado) y PCM 2D terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto, luego pasar al siguiente paso.
9	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0037 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar el calentador HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

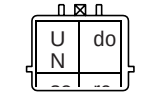
DTC P0038 [L3 con Tc]

id010239802300

DTC P0038	circuito del calentador HO2S trasera alta de entrada
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la tensión de salida del calentador HO2S trasera. Si el PCM convierte las HO2S traseros calentador pero la tensión del circuito calentador HO2S trasera sigue siendo alta el PCM determina que el circuito del calentador HO2S trasera tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (calentador HO2S). • La MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• HO2S trasera mal funcionamiento del calentador • Conector o mal funcionamiento del terminal • Cortocircuito hacia alimentación en el cableado entre el HO2S trasera D PCM terminal y terminal 2D • Funcionamiento incorrecto del PCM



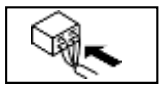
TRASERO HO2S
Lado cableado CONECTOR





PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**Verificar los resultados FREEZE datos de trama Y PRUEBA DE DIAGNÓSTICO SEGUIMIENTO han sido registrados sido registrado** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (calentador HO2S relacionado) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL TRASERO HO2S para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector de la sonda HO2S trasera. • Controlar por mala conexión (pines tales como dañado / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL TRASERO HO2S CALENTADOR CIRCUITO DE CONTROL DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre el terminal trasera D HO2S (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito hacia alimentación, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL TRASERO HO2S CALENTADOR** • Inspeccionar el calentador HO2S trasera. (See01-40-37 climatizada OXÍGENO SENSOR (HO2S) INSPECCIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reemplazar los HO2S traseras, y luego ir al paso 7. (eliminación SISTEMA DE ESCAPE See01-15-2 / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por mala conexión (pines tales como dañado / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0038 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar el calentador HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0069 [L3 con Tc]

id010239802400

DTC P0069	la presión absoluta del colector de correlación presión / atmosférica
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla las diferencias entre la ingesta de colector de vacío y la presión atmosférica. Si la diferencia está por debajo de -12 kPa {-90 mmHg, -3,5 inHg} o por encima de 12 kPa {90 mmHg, 3,5 inHg} cuando se cumplan las siguientes condiciones, el PCM determina que hay un problema de rendimiento del sensor de MAP.**Condition Monitoring** — **12- 15 s** desde cuando el interruptor de encendido está apagado. — temperatura del aire de admisión está por encima de -10□C {14□F}. — la temperatura del refrigerante del motor está por encima de 70□C {} 158□F. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor de MAP o el rendimiento deficiente • mal funcionamiento del sensor BARO o el rendimiento deficiente

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**VERIFICAR STORED DTC** • Giro el interruptor de encendido a apagado entonces en marcha el motor. • Tener DTC P0107, P0108, P2228 o P2229 ha almacenado?	Sí	Inspeccionar y reparar el DTC P0107, P0108, P2228 o P2229.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es DTC P0069 en los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a los procedimientos de solución de problemas para el DTC en los DATOS DE CUADRO.
5	**CONTROLAR EL SENSOR MAP ha quedado abierta o cerrada** • Inspeccionar sensor de MAP. (See01-40-29 colector de presión absoluto (MAP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor MAP?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambiar el sensor de MAP, entonces ir al paso 7. (See01-40-29 colector de presión absoluto (MAP) SENSOR / BOOST TEMPERATURA DEL AIRE SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
6	**CONTROLAR EL SENSOR BARO** • Inspeccionar el sensor BARO. (See01-40-48 presión barométrica (BARO) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor BARO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0069 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.

8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0089 [L3 con Tc]

id010239802500

DTC P0089	rendimiento regulador de presión de combustible
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si el valor promedio de la presión de combustible medida por el PCM excede la especificación cuando el árbol de levas gira a una velocidad especificada, el PCM determina que hay un problema de rendimiento del regulador de presión de combustible. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo (Otros). • El MIL no se enciende. • Datos de Cuadro fijo no está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• control de la válvula de derrames avería en la electroválvula • Conector o mal funcionamiento del terminal • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

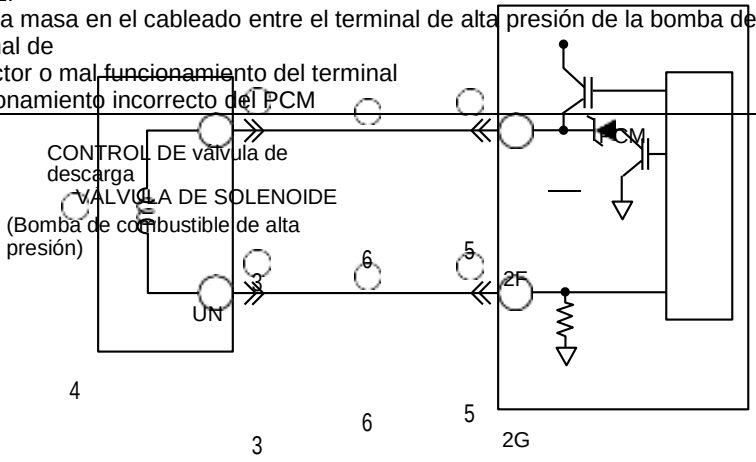
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar Boletines de servicios relacionados y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL CONECTOR DE ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE DE MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector de la bomba de combustible de alta presión. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar los terminales, a continuación, vaya al paso 6.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR POR DERRAME válvula solenoide de control VALVULA** • Inspeccionar la válvula de control de solenoide de válvula de derrame. (See01-14-19 ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Cambie la bomba de combustible de alta presión, y luego ir al paso 6. (See01-14-16 bomba de alta presión COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales pasadores como dañado / de salida tirada, la corrosión.) • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0089 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

	• ¿Hay otros DTC?		

DTC P0091 [L3 con Tc]

id010239802600

DTC P0091	circuito de control de regulador de presión de combustible de baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Cuando el PCM se vuelve la válvula de control de solenoide de válvula de derrame fuera, pero la tensión del circuito de control de válvula solenoide de control de válvula de escape es baja, el PCM determina que el circuito de control de la válvula solenoide de control de válvula de escape tiene un funcionamiento defectuoso. **CONDICIONES DE SEGUIMIENTO** — se cumplen las siguientes condiciones: • La velocidad del motor es de 3.000 rpm o menos. • Tensión de la batería es de 10 V o más. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• control de la válvula de derrames avería en la electroválvula • circuito abierto en el cableado entre el terminal de alta presión de la bomba de combustible A y el terminal PCM 2F • circuito abierto en el cableado entre el terminal de alta presión de la bomba de combustible B y PCM 2G terminal de • Corto a masa en el cableado entre el terminal de alta presión de la bomba de combustible A y el terminal PCM 2F • Corto a masa en el cableado entre el terminal de alta presión de la bomba de combustible B y PCM 2G terminal de • Conector o mal funcionamiento del terminal • Funcionamiento incorrecto del PCM



Bomba de alta presión de combustible
Lado cableado CONECTOR



PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.

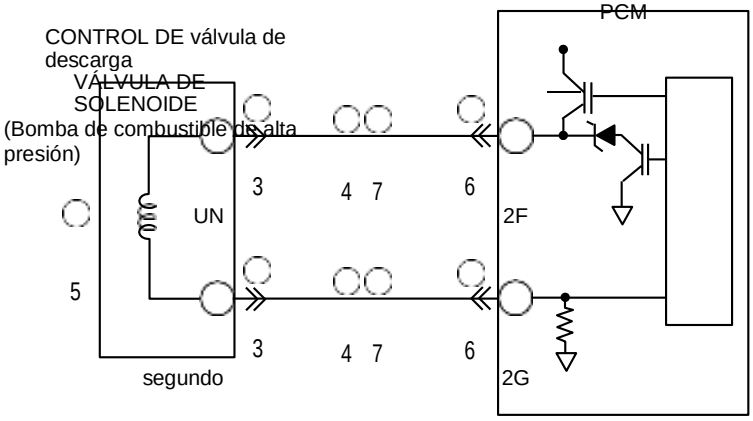
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar informaciones disponibles servicio relacionado. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR EL CONECTOR DE ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE DE MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector de la bomba de combustible de alta presión. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR POR DERRAME válvula solenoide de control VALVULA DE CONTROL DEL CIRCUITO DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales: — De alta presión terminal de la bomba de combustible A (lado cableado) y la masa carrocería — De alta presión terminal de la bomba de combustible B (lado cableado) y la masa carrocería • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR POR DERRAME válvula solenoide de control VALVULA** • Inspeccionar la válvula de control de solenoide de válvula de derrame. (See01-14-19 ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos.	Sí	Cambie la bomba de combustible de alta presión, y luego ir al paso 8. (See01-14-16 bomba de alta presión COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR POR DERRAME válvula solenoide de control VALVULA DE CONTROL DEL CIRCUITO DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales: — De alta presión terminal de la bomba de combustible A (lado cableado) y PCM 2F terminal (lado cableado) — De alta presión terminal de la bomba de combustible B (lado cableado) y PCM terminal de 2G (lado cableado) • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto, luego pasar al siguiente paso.
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0091 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC p0092 [L3 con Tc]

id010239802700

DTC p0092	control de regulador de presión de combustible circuito de alta
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Cuando el PCM se vuelve la válvula de control de solenoide de válvula de derrame en pero la tensión de circuito de la válvula solenoide de control de válvula de escape es alta, el PCM determina que el circuito de control de la válvula solenoide de control de válvula de escape tiene un funcionamiento defectuoso. **CONDICIONES DE SEGUIMIENTO** — se cumplen las siguientes condiciones: • La velocidad del motor es de 3.000 rpm o menos. • Tensión de la batería es de 10 V o más. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• control de la válvula de derrames avería en la electroválvula • Conector o mal funcionamiento del terminal • Cortocircuito hacia alimentación en el cableado entre el terminal de alta presión de la bomba de combustible B y PCM 2G terminal de • Funcionamiento incorrecto del PCM



Bomba de alta presión de combustible
Lado cableado CONECTOR



licenciado en Letras

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C

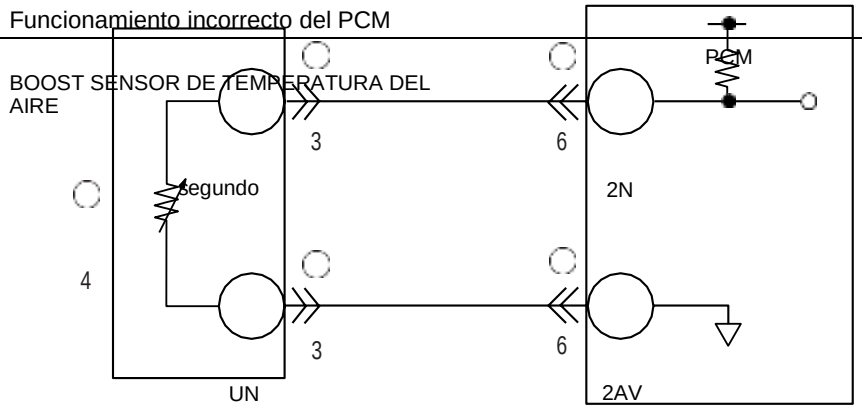
procedimiento de

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar informaciones disponibles servicio relacionado. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL CONECTOR DE ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE DE MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector de la bomba de combustible de alta presión. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR POR DERRAME válvula solenoide de control VALVULA** • Inspeccionar la válvula de control de solenoide de válvula de derrame. (See01-14-19 ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos.	Sí	Cambie la bomba de combustible de alta presión, y luego ir al paso 7. (See01-14-16 bomba de alta presión COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR POR DERRAME válvula solenoide de control VALVULA DE CONTROL DEL CIRCUITO DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre los terminales siguientes: — De alta presión terminal de la bomba de combustible A (lado cableado) y la masa carrocería — De alta presión terminal de la bomba de combustible B (lado cableado) y la masa carrocería • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a la fuente de alimentación, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC p0092 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

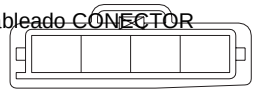
DTC P0096 [L3 con Tc]

id010239802800

DTC P0096	Aumenta la temperatura del aire gama circuito sensor / problema de rendimiento
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si la temperatura del aire de admisión es mayor que la temperatura del refrigerante del motor por 23 □C {41,4 □F} durante 1,2 s con el giro interruptor de encendido a la posición ON *, el PCM determina que hay un impulso temperatura del aire de circuito del sensor de gama / rendimiento problema. *: Interruptor de encendido cuando 6 horas o más han pasado desde que el interruptor de encendido se apaga **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Boost aire mal funcionamiento del sensor de temperatura • Mal funcionamiento del sensor ECT • Conector o mal funcionamiento del terminal • Funcionamiento incorrecto del PCM



MAP / BOOST SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE
Lado cableado CONECTOR



DCBA

PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C

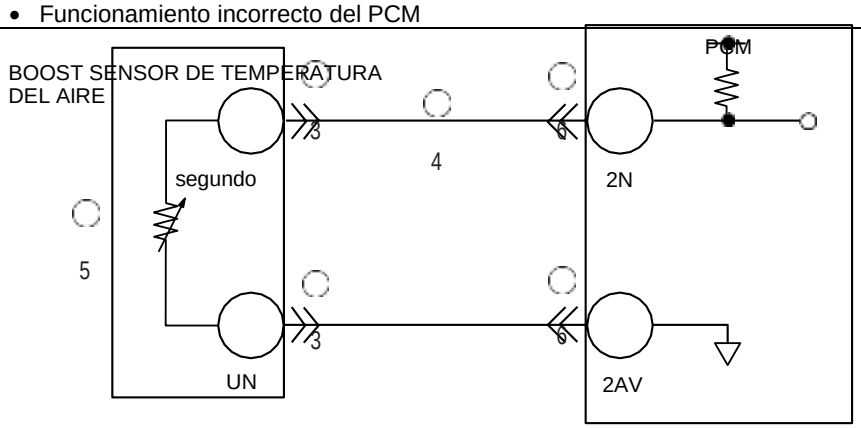
procedimiento de

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL MAPA / BOOST CONECTOR SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE DE MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor de temperatura del aire MAP / impulso. • Inspeccione si hay conexiones defectuosas (dañado, pulled- cabo pasadores, corrosión, etc.). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL ALZA DE TEMPERATURA SENSOR DE AIRE** • Inspeccionar el sensor de temperatura del aire de sobrealimentación. (See01-40-31 INSPECCIÓN BOOST SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE [L3 CON TC]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Cambiar el sensor de temperatura del aire de MAP / impulso, y luego ir al paso 7. (See01-40-29 colector de presión absoluto (MAP) SENSOR / BOOST TEMPERATURA DEL AIRE SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL SENSOR DE ECT** • Inspeccionar el sensor de ECT. (See01-40-25 REFRIGERANTE DEL MOTOR TEMPERATURA (ECT) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Vuelva a colocar el sensor ECT, a continuación, vaya al paso 7. (See01-40-24 REFRIGERANTE DEL MOTOR TEMPERATURA (ECT) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Inspeccione si hay conexiones defectuosas (dañado, pulled- cabo pasadores, corrosión, etc.). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0096 COMPLETADO** • Asegúrese de conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y hacerlo funcionar bajo la condición DATOS DE CUADRO. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC p0097 [L3 con Tc]

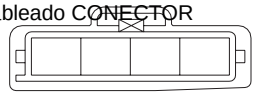
id010239802900

DTC p0097	Boost circuito sensor de temperatura de aire de baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si el PCM detecta que el voltaje del sensor de temperatura del aire de empuje es de 0,1 V o menos, el PCM determina que la tensión del circuito sensor de temperatura del aire de empuje es baja. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Boost aire mal funcionamiento del sensor de temperatura • Breve a tierra del circuito entre MAP / impulso temperatura del aire de terminales del sensor B y PCM 2 N terminal de • Conector o mal funcionamiento del terminal • Funcionamiento incorrecto del PCM



MAP / BOOST SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE

Lado cableado CONECTOR



DCBA

PCM

Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C

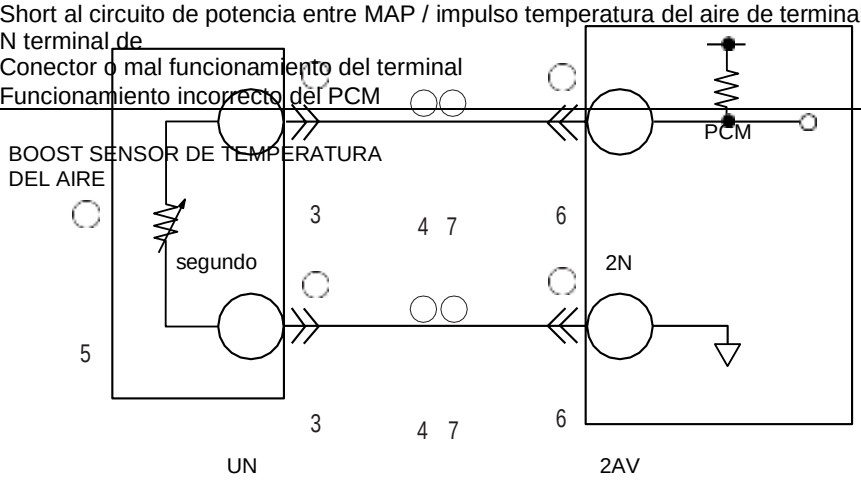
procedimiento de

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL MAPA / BOOST CONECTOR SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE DE MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor de temperatura del aire MAP / impulso. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL ALZA DE TEMPERATURA DE AIRE SENSOR DE CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre el MAP / impulso terminal de sensor de temperatura de aire B (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un corto a tierra, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL ALZA DE TEMPERATURA SENSOR DE AIRE** • Inspeccionar el sensor de temperatura del aire de sobrealimentación. (See01-40-31 INSPECCIÓN BOOST SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE [L3 CON TC]). • ¿Hay un mal funcionamiento?	Sí	Cambiar el sensor de temperatura del aire de MAP / impulso, y luego ir al paso 7. (See01-40-29 colector de presión absoluto (MAP) SENSOR / BOOST TEMPERATURA DEL AIRE SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC p0097 COMPLETADO** • Asegúrese de conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

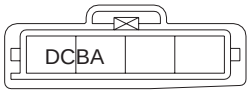
DTC P0098 [L3 con Tc]

id010239803000

DTC P0098	Boost circuito sensor de temperatura de aire de alta
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si el PCM detecta que el voltaje del sensor de temperatura del aire de empuje es 4,96 V o más, el PCM determina que la tensión del circuito sensor de temperatura del aire de empuje es alta. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Boost aire mal funcionamiento del sensor de temperatura • circuito abierto entre MAP / impulso temperatura del aire de terminales del sensor A y PCM 2AV terminal de • circuito abierto entre MAP / impulso temperatura del aire de terminales del sensor B y PCM 2 N terminal de • Short al circuito de potencia entre MAP / impulso temperatura del aire de terminales del sensor A y PCM 2AV terminal de • Short al circuito de potencia entre MAP / impulso temperatura del aire de terminales del sensor B y PCM 2 N terminal de • Conector o mal funcionamiento del terminal • Funcionamiento incorrecto del PCM



MAP / BOOST SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE Lado cableado CONECTOR



PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR EL MAPA / BOOST CONECTOR SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE DE MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor de temperatura del aire MAP / impulso. • Inspeccione si hay conexiones defectuosas (dañado, pulled- cabo pasadores, corrosión, etc.). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL MAPA / BOOST SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE DEL CIRCUITO DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre los terminales siguientes: — MAP / impulso terminal de sensor de temperatura de aire B (lado cableado) y la masa carrocería — MAP / impulso terminal de sensor de temperatura de aire A (lado cableado) y masa de la carrocería • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito hacia alimentación, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL ALZA DE TEMPERATURA SENSOR DE AIRE** • Inspeccionar el conector del sensor de temperatura del aire de impulso. (See01-40-31 INSPECCIÓN BOOST SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE [L3 CON TC]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Cambiar el sensor de temperatura del aire de MAP / impulso, y luego ir al paso 8. (See01-40-29 colector de presión absoluto (MAP) SENSOR / BOOST TEMPERATURA DEL AIRE SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Inspeccione si hay conexiones defectuosas (dañado, pulled- cabo pasadores, corrosión, etc.). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL MAPA / BOOST CIRCUITO DE TEMPERATURA DEL AIRE DE SENSOR DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido. • Mida el voltaje entre los terminales siguientes: — MAP / impulso terminal de sensor de temperatura de aire B (lado cableado) y PCM 2 N terminal (lado cableado) — MAP / impulso terminal de sensor de temperatura de aire A (lado cableado) y PCM 2AV terminal (lado cableado) • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto, luego pasar al siguiente paso.
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0098 COMPLETADO** • Asegúrese de conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0101 [L3 con Tc]

id010239803100

DTC P0101	gama circuito MAF / problema de rendimiento
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la cantidad de flujo de masa de aire de admisión cuando el motor está en marcha. — Si la cantidad de aire de admisión de masa está por encima de 71,8 l / s durante 6 s y la velocidad del motor está por debajo de 2.000 rpm con el motor en marcha, el PCM determina que la cantidad de flujo de aire de admisión de masa detectada es demasiado alta. — Si la cantidad de flujo de aire de admisión está por debajo de la masa 3.0- 88.7 l / s (el valor depende de la velocidad del motor.) Durante 6 s y la velocidad del motor está por encima de 1.000 rpm con el motor en marcha y el ángulo de abertura del acelerador es superior a 50%, el PCM determina que la cantidad de flujo de aire de admisión de masa detectada es demasiado baja. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor MAF • la corrosión eléctrica en circuito de retorno de MAF • voltaje gotas en el circuito de tierra

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA preocupación intermitente o constante** • Conectar el WDS al DLC-2. • Encender el motor. • Acceder a la ECT, MAF, TP y los PID RPM utilizando el WDS. • Calentamiento del motor hasta que el PID ECT **por encima de 70**°X {} 158°Φ. • Ralentí del motor for5 s o más. Precaución • **Durante la conducción, siempre operar el vehículo de una manera segura y legal.** • Conducir el vehículo en las dos condiciones siguientes: **condición 1** - PID TP: 50- 87,5% — RPM PID: por encima de 1000 rpm — 4ª marcha **condición 2** — TP PID: por encima de 80% — RPM PID: por debajo de 2000 rpm — marcha en • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	preocupación intermitente existe. Ir al procedimiento se refiere SOLUCIÓN DE INTERMITENTE. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc])
4	**Compruebe los terminales de MAF sensor para corrosión eléctrica**	Sí	Reparar o reemplazar la sospecha terminal o sensor MAF, a continuación, vaya al paso 6.

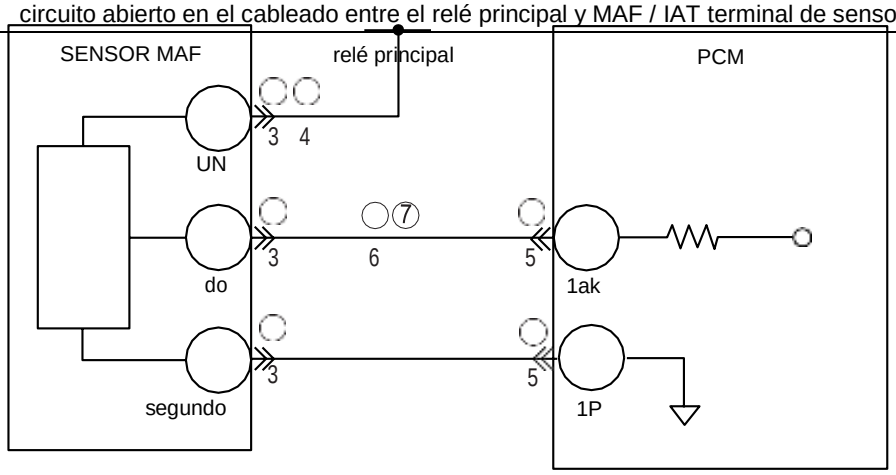
	• Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor MAF. • Compruebe si hay conexiones defectuosas (dañado, pulled- terminales de salida, corrosión, etc.). • ¿Hay corrosión problema?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Desconectar el conector del PCM. • Compruebe si hay conexiones defectuosas (dañado, pulled- cabo pasadores, corrosión, etc.). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0101 COMPLETADO** • Asegúrese de conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • el calentamiento del motor hasta que el PID ECT es superior a 70□C **{158**°Φ}. • motor a ralentí durante 5 s o más. Precaución • **Mientras se realiza el modo de unidad, siempre operar el vehículo de una manera segura y legal.** • Conducir el vehículo en las dos condiciones siguientes: **condición 1** - PID TP: 50- 87,5% — RPM PID: por encima de 1000 rpm — 4ª marcha **condición 2** — TP PID: por encima de 80% — RPM PID: por debajo de 2000 rpm — marcha en • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 TABLA DTC [L3 con Tc])
		No	Averías completada.

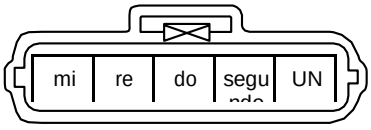
DTC P0102 [L3 con Tc]

id010239803200

DTC P0102	circuito MAF entrada baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la tensión de entrada desde el sensor MAF cuando el motor está en marcha. Si la tensión de entrada es **por debajo de 0,21 V**, El PCM determina que el circuito de MAF tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor MAF • Conector o mal funcionamiento del terminal • Corto a masa en el cableado entre MAF / IAT terminal de sensor C y PCM terminal de 1ak • circuito abierto en el cableado entre el MAF / IAT terminal de sensor C y PCM terminal de 1ak • circuito abierto en el cableado entre el relé principal y MAF / IAT terminal de sensor A



SENSOR MAF / IAT
CONECTOR lado del mazo



PCM
CONECTOR lado del mazo

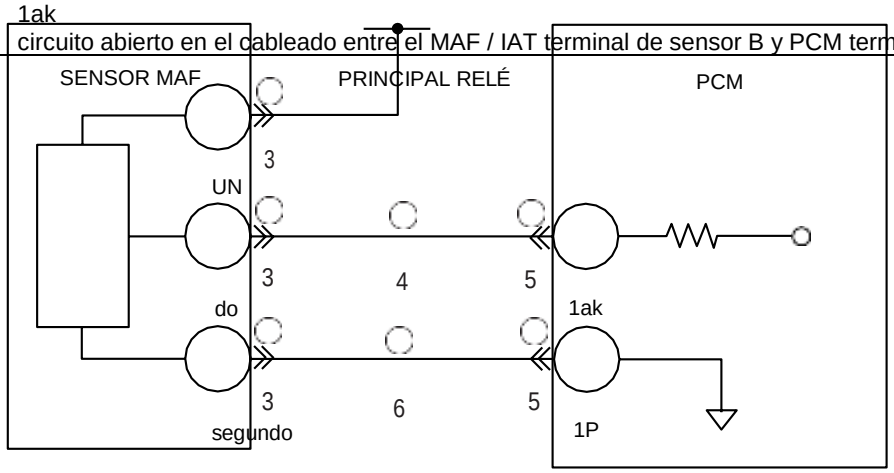
1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL SENSOR MAF para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor MAF / IAT. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR SI EL CIRCUITO DE ALIMENTACION DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Inspeccionar tensión en MAF / IAT terminal de sensor A (lado cableado). • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por un circuito abierto en el cableado entre MAF / IAT terminal de sensor A (lado cableado) y el relé principal. Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al paso 8.
5	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL SENSOR MAF CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CIRCUITO ABIERTO** • Retire el PCM con el conector del PCM conectada. • Controlar la continuidad entre MAF / IAT terminal de sensor C (lado cableado) y PCM 1ak terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el mazo de cables sospecha, luego pasar al paso 8.
7	**CONTROLAR EL SENSOR MAF CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTOCIRCUITO** • Controlar la continuidad entre el terminal sensor MAF / IAT C (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor MAF / IAT, y luego ir al siguiente paso.
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0102 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

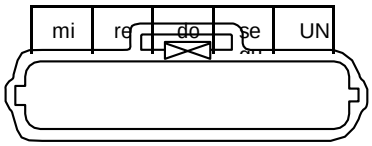
DTC P0103 [L3 con Tc]

id010239803300

DTC P0103	circuito de MAF de entrada alto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El voltaje de entrada PCM controla desde el sensor MAF cuando el motor está en marcha. Si la tensión de entrada es **por encima de 4,9 V**, El PCM determina que el circuito de MAF tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor MAF • Conector o mal funcionamiento del terminal • Cortocircuito hacia alimentación en el cableado entre MAF / IAT terminal de sensor C y PCM terminal de 1ak • circuito abierto en el cableado entre el MAF / IAT terminal de sensor B y PCM terminal de 1P



MAF / IAT SENSORPCM
lado del mazo LADO CONECTORHARNESS CONECTOR



1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B

1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C

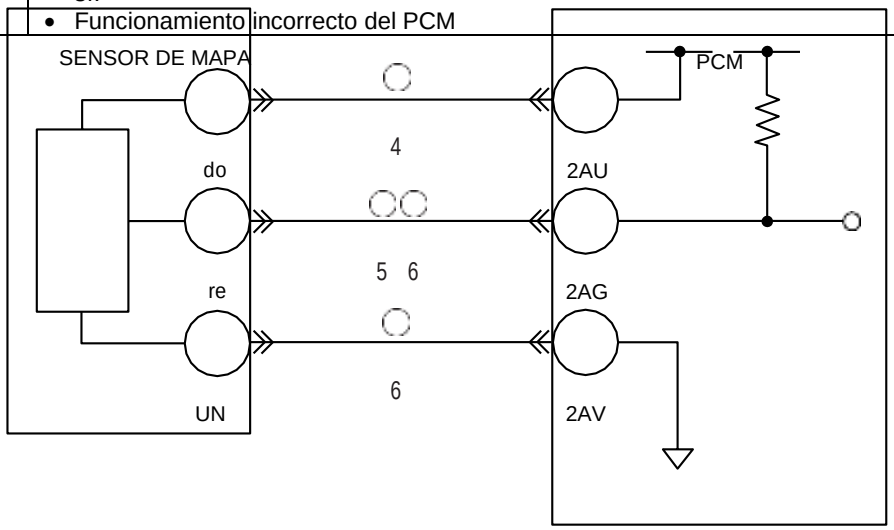
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL SENSOR MAF para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor MAF / IAT. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL MAF CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir el voltaje entre MAF / IAT terminal de sensor C (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión 0 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 7.
5	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al Paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL SENSOR MAF CIRCUITO DE MASA DE CIRCUITO ABIERTO** • Retire el PCM con el conector del PCM conectada. • Controlar la continuidad entre MAF / IAT terminal de sensor B (lado cableado) y PCM terminal de 1P. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado sospecha, y luego ir al siguiente paso.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0103 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0107 [L3 con Tc]

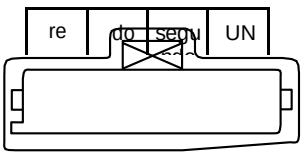
procedimiento de

id010239803400

DTC P0107	circuito del sensor de MAP entrada baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la tensión de entrada desde el sensor de MAP cuando la temperatura del aire de admisión está por encima de -10 □C {14 □F}. Si la tensión de entrada está por debajo de 0,10 V, el PCM determina que el circuito del sensor de MAP tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor de MAP • Conector o mal funcionamiento del terminal • Cortocircuito a masa en el cableado entre el sensor de MAP terminales D y PCM terminal de 2AG • circuito abierto en el cableado entre el sensor MAP terminal de C y PCM terminal de 2AU • circuito de la señal del sensor de MAP y el circuito de masa del sensor MAP están cortocircuitados entre sí. • Funcionamiento incorrecto del PCM



SENSOR DE MAPA
CONECTOR lado del mazo



PCM
CONECTOR lado del mazo

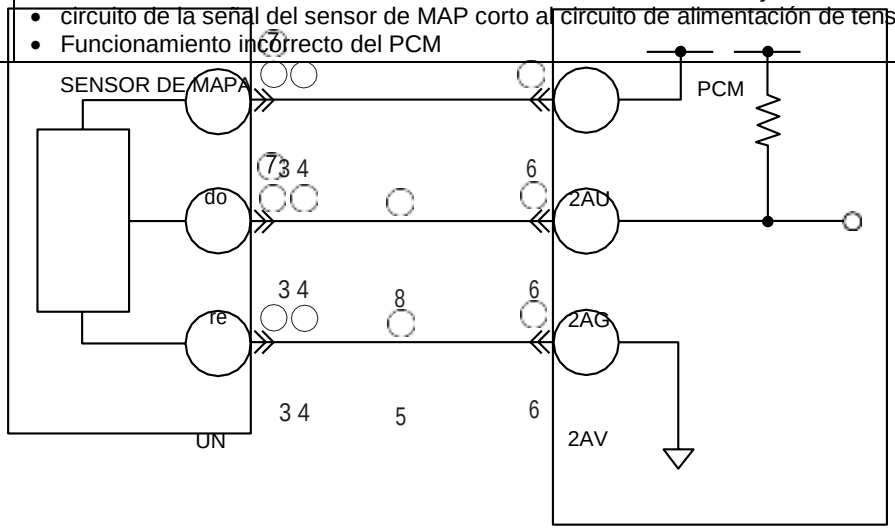
2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C

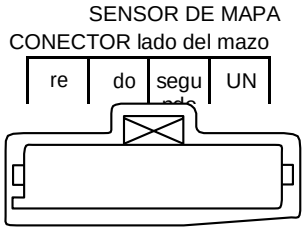
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registrado en la orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**VERIFICAR MAPA MAPA PID cuando se CONECTOR sensor está desconectado** • Desconectar el conector del sensor de MAP. • Es el voltaje por encima de 4,9 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al paso 5.
4	**CONTROLAR SI EL CIRCUITO DE ALIMENTACION DE VOLTAJE EN MAPA conector del sensor** **Nota** • Si el DTC P0122 y P2228 también se recuperan con P0107, vaya al procedimiento de solución de problemas TENSIÓN CONSTANTE. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión entre el sensor de MAP de terminal C (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión dentro de 4.5- 5.5 V?	Sí	Compruebe si hay una mala conexión del terminal del sensor MAP C (lado cableado). • Reparar o sustituir el terminal si es necesario. • Si es normal, reemplace el sensor de MAP. A continuación, vaya al paso 7.
		No	Compruebe si hay un circuito abierto entre PCM 2K terminal (lado cableado) y el sensor de MAP de terminal C (lado cableado). Reparar o sustituir el cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 7.
5	**CONTROLAR EL SENSOR DE MAP CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar la continuidad entre el sensor de MAP de terminal D (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL MAPA DEL SENSOR DE LA SEÑAL Y DE CORTO CIRCUITO DE MASA ENTRE SÍ** • Compruebe la continuidad entre los terminales del sensor de MAP D y A (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0107 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0108 [L3 con Tc]

id010239803500

DTC P0108	**circuito del sensor de MAP t** **alta inpu**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la tensión de entrada desde el sensor de MAP cuando la temperatura del aire de °**F}**. admisión está por encima de -10 □C {14 Si la tensión de entrada está por encima de 4,9 V, el PCM establece que el circuito sensor MAP tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor de MAP • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto en el cableado entre el terminal sensor MAP A y PCM 2AV terminal de • circuito abierto en el cableado entre el sensor MAP terminal de D y PCM terminal de 2AG • circuito de la señal del sensor de MAP corto al circuito de alimentación de tensión constante • Funcionamiento incorrecto del PCM





PCM
CONECTOR lado del mazo

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR CONEXIÓN DE MAPA conector del sensor** • Giro el interruptor de encendido. • Verificar que el conector del sensor de MAP está conectado firmemente. • Es normal que la conexión?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a conectar el conector, a continuación, vaya al paso 9.
4	**CONTROLAR EL SENSOR MAP para una conexión por POBRES** • Desconectar el conector del sensor de MAP. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar la sospecha de terminal, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR SENSOR MAP CIRCUITO DE MASA DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre el terminal sensor MAP A (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por un circuito abierto entre PCM 2AV terminal (lado cableado) y el terminal sensor MAP A (lado cableado). Reparar o sustituir el cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 9.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañados, pasadores, desconectados y corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR SENSOR MAP CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO CIRCUITO DE VOLTAJE CONSTANTE** • Controlar la continuidad entre el terminal sensor MAP D y C (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**VERIFICAR SENSOR MAP CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre el sensor de MAP de terminal D (lado cableado) y PCM 2AG terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado sospecha, y luego ir al siguiente paso.
9	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0108 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).	Sí	Ir a la inspección aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

procedimiento de	• ¿Hay otros DTC?		

DTC P0111 [L3 con Tc]

id010239803600

DTC P0111	IAT problema de rendimiento del circuito
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si la temperatura del aire de admisión es mayor que la temperatura del refrigerante del motor por 18 □C {32,4 □F} durante 1,2 s con el giro del interruptor de encendido en la posición ON *, el PCM determina que hay un circuito sensor problema gama / rendimiento IAT. *: Interruptor de encendido está en la posición ON cuando 6 h o más han transcurrido desde que el interruptor de encendido se apagó **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• YO EN mal funcionamiento del sensor • Pobre conexión hacia el sensor MAF / IAT o conector del PCM • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

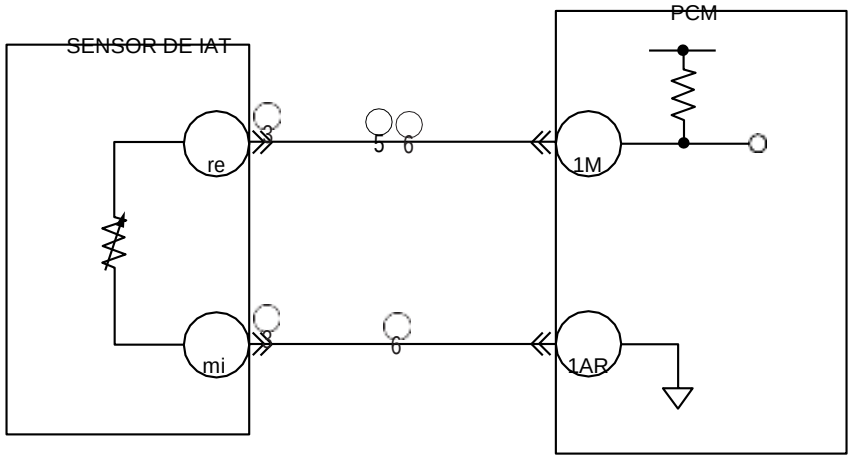
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL MAF / IAT conector del sensor de CONEXION DEFECTUOSA** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor MAF / IAT. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 6.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL SENSOR DE IAT** • Inspeccionar el sensor IAT. (See01-40-27 TEMPERATURA entrada de aire (IAT) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal del sensor IAT?	Sí	Reemplazar sensor MAF / IAT, luego pasar al paso 6.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0111 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y haga funcionar el motor con la condición DATOS DE CUADRO. • CÓDIGO está pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).

procedimiento de	reparación". (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	No	Averías completada.

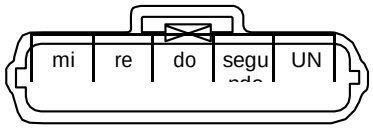
DTC P0112 [L3 con Tc]

id010239803700

DTC P0112	circuito IAT entrada baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la señal del sensor IAT. Si el PCM detecta la tensión de sensor IAT debajo de 0,06 V, el PCM determina que el circuito sensor IAT tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• YO EN mal funcionamiento del sensor • Pobre conexión en el conector del sensor MAF o PCM / IAT • Cortocircuito a tierra entre el MAF / IAT terminal del sensor D y PCM terminal de 1M • Corta a cada arnés circuito de la señal de IAT y el circuito de tierra IAT. • Funcionamiento incorrecto del PCM



SENSOR MAF / IAT
CONECTOR lado del mazo



PCM
CONECTOR lado del mazo

1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C

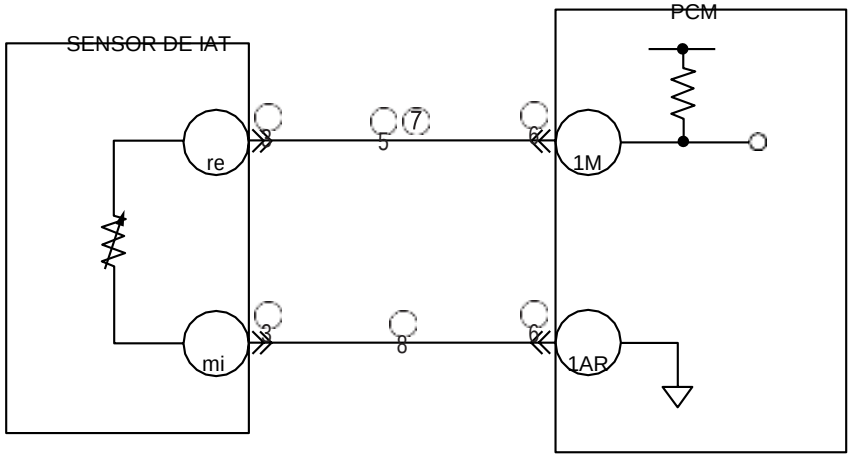
procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL SENSOR DE IAT TERMINAL** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor MAF / IAT. • Inspeccionar para terminal doblada de MAF / IAT terminales del sensor D y E (lado componente). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CLASIFICAR IAT SENSOR MAL FUNCIONAMIENTO O CABLEADO AVERÍA ARNÉS** • Conectar el WDS al DLC-2. • Acceder al IAT PID. • Verificar el valor IAT al desconectar el conector del sensor MAF / IAT. • ¿Cambia el valor IAT?	Sí	Sustituir el sensor MAF / IAT, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL IAT CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar la continuidad entre MAF / IAT terminal de sensor D (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un corto a tierra, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR POR CIRCUITOS IAT para abreviar** • Controlar la continuidad entre MAF / IAT terminales del sensor D y E (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el arnés para un corto, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0112 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

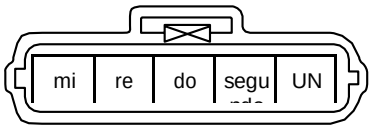
DTC P0113 [L3 con Tc]

id010239803800

DTC P0113	circuito IAT de entrada alto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la señal del sensor IAT. Si el PCM detecta voltaje del sensor IAT encima de 4,9 V, el PCM determina que el circuito sensor IAT tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• YO EN mal funcionamiento del sensor • circuito abierto entre MAF / IAT terminal de sensor D y PCM terminal de 1M • Short a la fuente de alimentación entre MAF / IAT terminal de sensor D y PCM terminal de 1M • circuito abierto entre MAF / IAT terminal del sensor E y PCM 1AR terminales • Pobre conexión hacia el sensor MAF / IAT o el conector del PCM. • Funcionamiento incorrecto del PCM



SENSOR MAF / IAT
CONECTOR lado del mazo



PCM
CONECTOR lado del mazo

1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C

procedimiento de diagnóstico

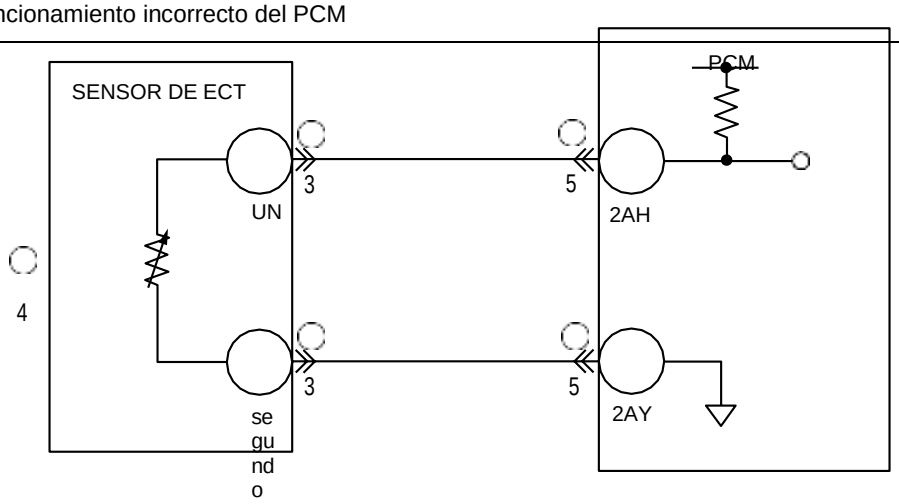
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR EL SENSOR DE IAT para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor MAF / IAT. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CLASIFICAR IAT SENSOR avería real o ARNÉS** • Conectar el WDS al DLC-2. • Acceder al IAT PID. • Conectar un cable de puente entre MAF / IAT terminales del sensor D y E (lado cableado). • Verificar el valor de IAT. • Es el voltaje por debajo de 4,9 V?	Sí	Sustituir el sensor MAF / IAT, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL SENSOR DE IAT CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión entre MAF / IAT terminal de sensor D (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	La reparación o el cableado sustituir el cableado corto a la fuente de alimentación, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • PCM conector de desconexión. • Inspeccionar terminales PCM 1 M y 1AR (lado harness-) para la estanqueidad mediante una herramienta de espesores. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL SENSOR DE IAT CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre MAF / IAT terminal de sensor D (lado cableado) y PCM 2V terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 9.
8	**CONTROLAR EL SENSOR DE IAT CIRCUITO DE MASA DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre MAF / IAT terminal de sensor E (lado cableado) y PCM 2H terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el arnés anillo wi para un circuito abierto, luego pasar al siguiente paso.
9	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0113 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

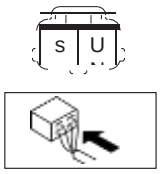
DTC P0116 [L3 con Tc]

id010239803900

DTC P0116	gama circuito ECT / problema de rendimiento
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla el valor máximo y el valor mínimo de la temperatura del refrigerante del motor cuando el motor se pone en marcha min and5 se han pasado después de abandonar el vehículo 6 h o más. Si la diferencia entre los valores mínimos de la temperatura del refrigerante del motor máximo y está por debajo de 6 □C {10,8} □F, el PCM determina que hay un problema de gama / rendimiento del circuito ECT. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Mal funcionamiento del sensor ECT • Conector o mal funcionamiento del terminal • Funcionamiento incorrecto del PCM

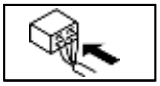


SENSOR DE ECT
Lado cableado CONECTOR



PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Ir a ne, a continuación, acceder al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL SENSOR DE ECT para una**	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 6.

	conexión por POBRES • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor de ECT. • Inspeccione si hay conexiones defectuosas (dañado, pulled- cabo pasadores, corrosión, etc.). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	No	Vaya al siguiente paso.

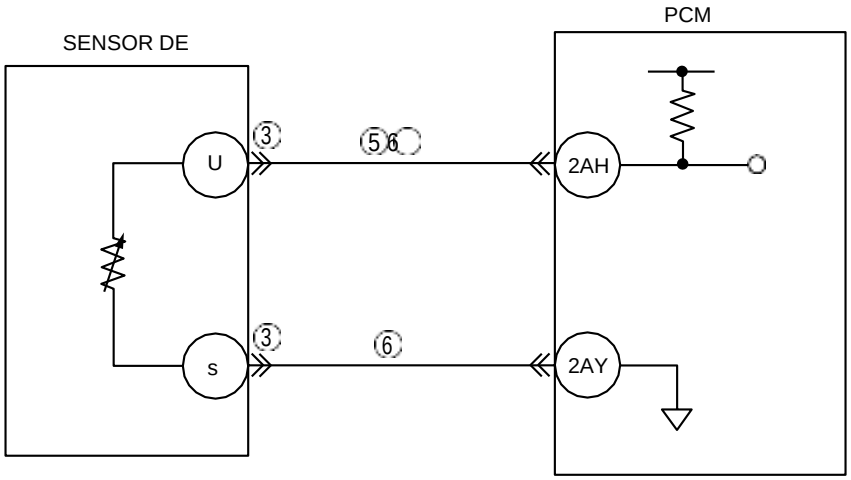
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**CONTROLAR EL SENSOR DE ECT** • Inspeccionar el sensor de ECT. (See01-40-25 REFRIGERANTE DEL MOTOR TEMPERATURA (ECT) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Sustituir el sensor ECT, luego pasar al paso 6. (See01-40-24 REFRIGERANTE DEL MOTOR TEMPERATURA (ECT) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Inspeccione si hay conexiones defectuosas (dañado, pulled- cabo pasadores, corrosión, etc.). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0116 COMPLETADO** • Salir vehículo for8 h. • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y esperar for5 min. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
7	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 TABLA DTC [L3 con Tc])
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0117 [L3 con Tc]

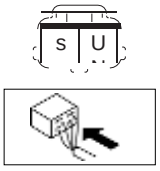
id010239804000

DTC P0117	circuito sensor ECT entrada baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la señal del sensor de ECT. Si el PCM detecta el voltaje del sensor de ECT por debajo de 0,2 V, el PCM determina que el circuito sensor ECT tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (sistema de refrigeración del motor). • El MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Mal funcionamiento del sensor ECT • Conectar o mal funcionamiento del terminal • Cortocircuito a masa en el cableado entre el sensor de ECT terminales A y el terminal del conector del PCM 2AH • Corta a cada mazo de cables en el circuito de la señal de ECT y el circuito de tierra TEC • Funcionamiento incorrecto del PCM

DTC P0117	circuito sensor ECT entrada baja

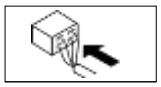


SENSOR DE ECT
Lado cableado CONECTOR



PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (sistema de refrigeración del motor relacionados) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE para terminales BENT** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor de ECT. • Inspeccionar ECT terminales del sensor A y B (lado parcial) para el doblado. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CLASIFICAR SENSOR DE ECT AVERÍA O MAL FUNCIONAMIENTO DEL MAZO DE CABLEADO** • Conectar el WDS al DLC-2. • Acceder al PID ECT. • Verificar el valor TEC al desconectar el conector del sensor de ECT. • ¿Cambia el valor TEC?	Sí	Vuelva a colocar el sensor ECT, a continuación, vaya al paso 7. (See01-40-24 REFRIGERANTE DEL MOTOR TEMPERATURA (ECT) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.

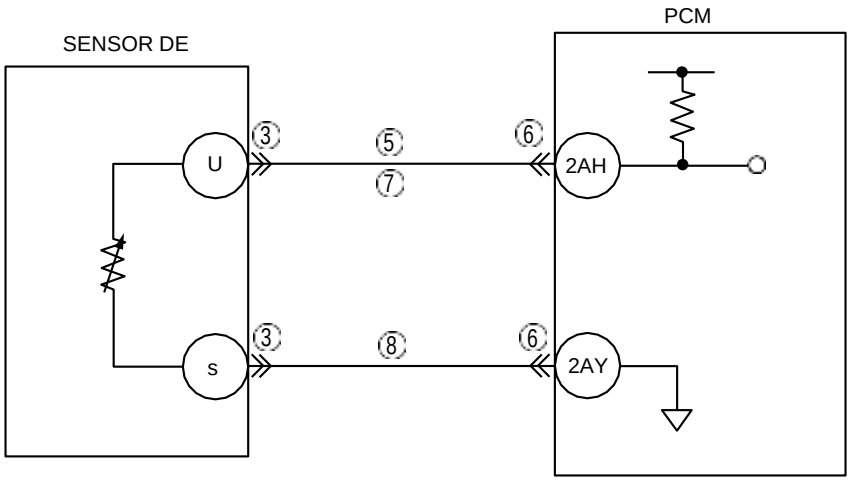
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE LA SEÑAL DE ECT EN CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre ECT sensor terminal A (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un corto a tierra, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE TEC corto para Arneses de cableado** • Controlar la continuidad entre ECT sensor terminal A y B (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un corto, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0117 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0118 [L3 con Tc]

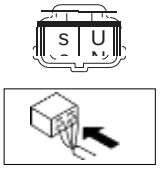
id010239804100

DTC P0118	circuito sensor ECT entrada alta
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la señal del sensor de ECT. Si el PCM detecta el voltaje del sensor ECT es superior a 4,6 V, el PCM determina que el circuito sensor ECT tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (sistema de refrigeración del motor). • El MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Mal funcionamiento del sensor ECT • Conectar o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto en el cableado entre el sensor de ECT terminales A y PCM terminal de 2AH • Cortocircuito hacia alimentación en el cableado entre el sensor ECT terminal A y el terminal PCM 2AH • circuito abierto en el cableado entre el sensor ECT y el terminal B PCM terminal de 2AY • Funcionamiento incorrecto del PCM

DTC P0118	circuito sensor ECT entrada alta

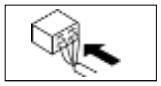


SENSOR DE ECT
Lado cableado CONECTOR



PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (sistema de refrigeración del motor relacionados) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR POR MALA CONEXIÓN DEL SENSOR DE ECT para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor ECT. • Controlar por conexiones defectuosas (tales pasadores como dañado / de salida tirada, la corrosión.) • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CLASIFICAR SENSOR DE ECT AVERÍA O MAL FUNCIONAMIENTO DEL MAZO DE CABLEADO** • Conectar el WDS al DLC-2. • Acceder al PID ECT. • Conectar un cable de puente entre ECT terminales del sensor A y B. • Verificar el valor TEC. • Es la tensión de 4,6 V o por debajo?	Sí	Vuelva a colocar el sensor ECT, a continuación, vaya al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.

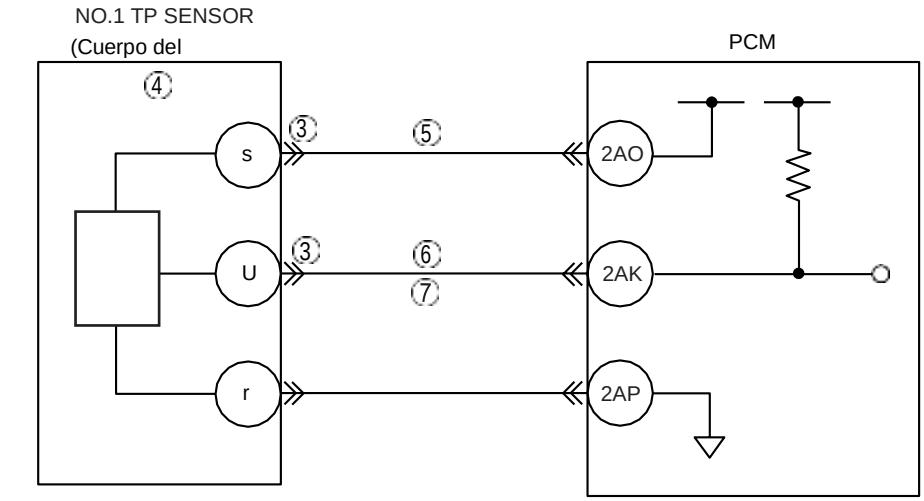
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CONTROLAR EL SENSOR DE ECT CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión entre el sensor de ECT terminal A (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un cortocircuito hacia alimentación, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales pasadores como dañado / de salida tirada, la corrosión.) • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL SENSOR DE ECT CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CIRCUITO ABIERTO** • Inspeccionar la continuidad entre ECT sensor terminal A (lado cableado) y PCM terminal de 2AH. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 9.
8	**CONTROLAR EL SENSOR DE ECT CIRCUITO DE MASA DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre ECT sensor terminal B (lado cableado) y PCM terminal de 2AY. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al siguiente paso.
9	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0118 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

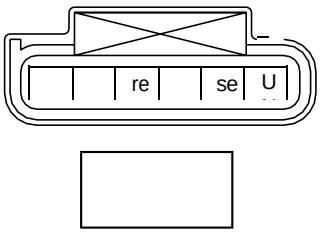
DTC P0122 [L3 con Tc]

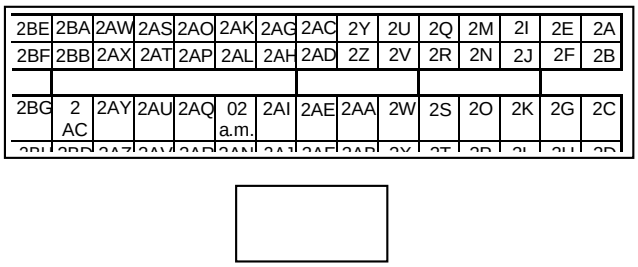
id010239804200

DTC P0122	circuito No.1 sensor TP entrada baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si el PCM detecta que el voltaje No.1 sensor TP está por debajo de 0,2 V después el interruptor de encendido se gira a la posición ON, el PCM establece que el circuito TP tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor TP • Conector o mal funcionamiento del terminal • Cortocircuito a tierra entre el terminal A y el cuerpo del acelerador PCM terminal de 2AK • circuito abierto entre el terminal del cuerpo del acelerador B y PCM 2AO terminal de

DTC P0122	circuito No.1 sensor TP entrada baja







procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CLASIFICAR TP SENSOR O MAL FUNCIONAMIENTO ARNÉS** • Conectar el WDS. • Acceder al TP1 PID. • Desconectar el conector del cuerpo del acelerador. • Conectar un cable de puente entre los terminales del cuerpo del acelerador A y B (lado cableado). • Es el voltaje por encima de 4,9 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al paso 5.
4	**CONTROLAR EL SENSOR TP** • Realizar la inspección del sensor TP. (See01-40-32 POSICIÓN acelerador (TP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de TP?	Sí	Controlar por una mala conexión del acelerador cuerpo conector terminal B. Reparar o sustituir si es necesario, luego pasar al paso 8.
		No	Reemplazar cuerpo del acelerador, y luego ir al paso 8.

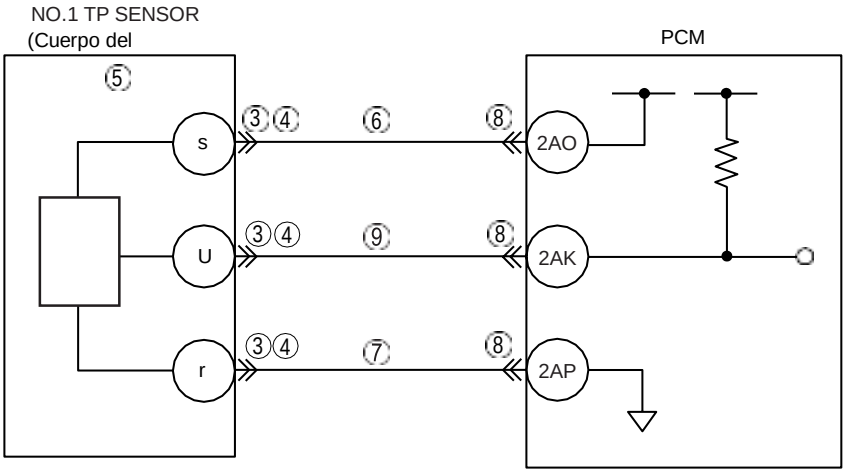
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CONTROLAR SI EL CIRCUITO DE ALIMENTACION DE VOLTAJE EN conector del cuerpo ACELERADOR** **Nota** • Si el DTC P0107 y P2228 también se recuperan con P0122, pasar al procedimiento de solución de problemas TENSIÓN CONSTANTE. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión en el terminal del acelerador cuerpo B (lado cableado). • Es la tensión dentro de 4.5- 5.5 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar por un circuito abierto entre acelerador conector del cuerpo terminal B (lado cableado) y 2AO terminal del conector PCM (lado cableado). A continuación, vaya al paso 8.
6	**VERIFICAR TP1 CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre el terminal del cuerpo del acelerador A (lado cableado) y PCM 2AK terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el arnés de sospecha, a continuación, vaya al paso 8.
7	**VERIFICAR TP1 CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre el terminal del cuerpo del acelerador A (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0122 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0123 [L3 con Tc]

id010239804300

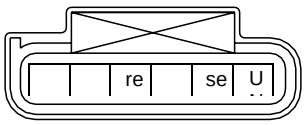
DTC P0123	circuito No.1 sensor TP de entrada alto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si el PCM detecta que el voltaje No.1 sensor TP está por encima de 4,9 V después de interruptor de encendido a la posición ON, PCM establece que el circuito TP tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor TP • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto entre el terminal del cuerpo del acelerador B y PCM 2AO terminal de • circuito abierto entre acelerador terminal de cuerpo D y PCM terminal de 2AP • Short al circuito de alimentación de tensión constante entre el terminal del cuerpo del acelerador A y PCM terminal de 2AK

DTC P0123	circuito No.1 sensor TP de entrada alto

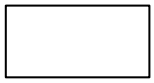


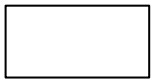
ACELERADOR arnés de cuerpo conector lateral

PCM
CONECTOR lado del mazo



2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BD	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D





procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL ACELERADOR cuerpo del conector** • Giro el interruptor de encendido. • Verificar que el conector del cuerpo del acelerador está conectado de forma segura. • Es normal conector?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Conectar el conector de forma segura, a continuación, vaya al paso 10.
4	**CONTROLAR POR CONEXIÓN DEL CUERPO DEL ACELERADOR DE MALA CONEXIÓN** • Desconectar el conector del cuerpo del acelerador. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal de cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL SENSOR TP** • Realizar la inspección del sensor TP. (See01-40-32 POSICIÓN acelerador (TP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]) • Es normal que el sensor de TP?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar el cuerpo del acelerador, y luego ir al paso 10.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
6	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE LA SEÑAL DE TP1 CIRCUITO ABIERTO** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre el terminal del acelerador cuerpo B (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es el voltaje por encima de 4,9 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar por sus siglas a una fuente de alimentación. A continuación, vaya al paso 10.
7	**VERIFICAR SENSOR DE TP CIRCUITO DE MASA DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre el terminal del conector del acelerador cuerpo D (lado cableado) y el conector PCM terminal de 2AP. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar por un circuito abierto entre el sensor TP terminal del conector B (lado cableado) y 3P terminal del conector PCM (lado cableado). A continuación, vaya al paso 10.
8	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al paso 10.
		No	Ir al paso 10.
9	**COMPROBAR LA SEÑAL DE TP CIRCUITO DE CORTO CIRCUITO DE VOLTAJE CONSTANTE** • Controlar la continuidad entre los terminales del cuerpo del acelerador A y B (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0123 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0125 [L3 con Tc]

id010239804400

DTC P0125	El tiempo excesivo para entrar de control de combustible de bucle cerrado
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la señal del sensor de ECT cuando el motor se pone en marcha cuando el motor está frío. Si la temperatura del refrigerante del motor no alcanza la temperatura esperada para un período determinado, el PCM determina que ha tomado una cantidad excesiva de tiempo para que la temperatura del refrigerante del motor para alcanzar la temperatura necesaria para iniciar el control de combustible de circuito cerrado. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (sistema de refrigeración del motor). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.

CAUSA POSIBLE	• Mal funcionamiento del sensor ECT • Mal funcionamiento del sistema de refrigeración • Pobre conexión de los conectores • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (sistema de refrigeración del motor relacionados) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN DE SERVICIO RELACIONADAS** • Verificar relacionados con la disponibilidad de información de servicio. • Está disponible ninguna información de servicio relacionada?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información de servicio disponibles. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA: la preocupación intermitente o constante** • Encender el motor. • Calentar el motor por completo. • Acceder al PID ECT mediante el WDS. • Es el PID ECT por encima de 60 □C {140} □F?	Sí	preocupación intermitente existe. Ir al procedimiento PREOCUPACIONES DE PROBLEMAS intermitente. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL SENSOR DE ECT para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor de ECT. • Controlar por conexiones defectuosas (tales pasadores como dañado / de salida tirada, la corrosión.) • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL SENSOR DE ECT** • Inspeccionar el sensor de ECT. (See01-40-25 REFRIGERANTE DEL MOTOR TEMPERATURA (ECT) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el sensor ECT, a continuación, vaya al paso 7.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales pasadores como dañado / de salida tirada, la corrosión.) • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0125 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Acceder al PID ECT mediante el WDS. • Espere hasta que el PID ECT por debajo del 8 □C {46} □F. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0126, P0128 [L3 con Tc]

id010239815400

DTC P0126 DTC P0128	**termostato del refrigerante ha quedado abierta**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	**DTC P0126** • Si la señal de ECT nunca excede de 71 ° C {160 ° F} después de arranque del motor para el período especificado, PCM determina que el termostato del refrigerante se ha quedado atascado abierta. **CONDICIONES DE SEGUIMIENTO** — YO EN: **por encima de -10 ° C {14 ° F}** — Vehículo velocidad: más de 9,4 kmh {} 5,8 mph **DTC P0128** • PCM controla MAF, IAT, VSS y comer señales y calcular el coeficiente de radiación de calor del radiador mientras se cumplen los siguientes condiciones de monitoreo. Si el valor calculado excede el umbral, el PCM determina que el termostato del refrigerante se ha quedado abierta. **CONDICIONES DE SEGUIMIENTO** — ECT en el arranque del motor: por debajo de 36 ° C {97 ° F} — YO EN: **por encima de -10 ° C {14 ° F}** — Diferencia entre ECT en el arranque del motor y mínimo IAT: por debajo de 6 ° C {10.8 ° F} — Vehículo velocidad: más de 32 kmh {20 mph} **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un monitor intermitente (sistema de refrigeración del motor). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CÓDIGO aún no está disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • DTC es almacenado en la memoria del PCM. • SEGUIMIENTO DE LOS RESULTADOS prueba de diagnóstico está disponible.
CAUSA POSIBLE	• Mal funcionamiento del sensor ECT • Refrigerante mal funcionamiento del termostato • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener Resultados Los datos FRAME FREEZE y prueba de control de diagnóstico (del sistema de refrigeración del motor relacionados) han registrado?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**PARA CONTROLAR POR OTROS DTC** • Tener otros DTC sido almacenados?	Sí	mal funcionamiento del circuito de reparación para DTC aplicables.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL TERMOSTATO refrigerante para si está abierto ATASCADA** • Realizar refrigerante inspección termostato. • Es normal que el termostato del refrigerante?	Sí	Inspeccionar sensor ECT. Vuelva a colocar el sensor de ECT, si es necesario, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el termostato del refrigerante, y luego ir al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**COMPROBAR ESTADO DE SEGUIMIENTO DE VERIFICACIÓN DE REPARACIÓN** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Enfríe el motor. **Nota** • Si taller dentro y fuera de la diferencia de temperatura es significativo, el PCM puede que no funcione el monitor del termostato. Por lo tanto, se recomienda que se enfríe el motor fuera del taller. • Giro interruptor de encendido en ON (el motor). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Acceso ECT, IAT PID y asegúrese de que cada valor está dentro de las especificaciones siguientes. — ECT: por debajo de 36 ° C {97 ° F} (para P0128 solamente) — YO EN: **por encima de -10 ° C {14 ° F}** — Diferencia entre ECT y IAT: por debajo de 6 ° C {43 ° F} • ¿Hay alguna PID que está fuera de especificación?	Sí	Tomar acciones correctivas (por ejemplo, enfriar el motor), a continuación, repetir este paso.
		No	Ir al siguiente paso para el DTC P0126 o ir al paso 7 para el DTC P0128.
6	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0126 COMPLETADO** • Arrancar el motor y apague E / L y A / C. • Acceso DIAGNÓSTICO SEGUIMIENTO DE RESULTADOS DE ENSAYO utilizando el M-MDS y monitor de prueba # 10: E1: 81 (TEC). **Nota** • Esta prueba requiere de conducción real. rodillo de chasis no se puede utilizar para esta prueba. • Durante prueba de conducción, velocidad constante debe mantenerse, aunque 2 o 3 paradas durante every5 minutos de tiempo (por ejemplo, para señales de tráfico) de conducción es aceptable. Stop-and-go (por ejemplo, en caso de congestión de tráfico) no es aceptable durante el período de prueba. • Prueba período depende de la TEC en el arranque del motor. (Por ejemplo, si ECT es -10 ° C {14 ° F}, monitoreo período minutos is38 y ECT es de 30 ° C {86 ° F}, período de seguimiento es de 8 minutos) • Verificar Prueba # 10: E1: 81 (ECT) valor. • Es el valor por encima del valor mínimo?	Sí	Ir al paso 8.
		No	Reemplazar PCM, luego pasar al Paso 8.

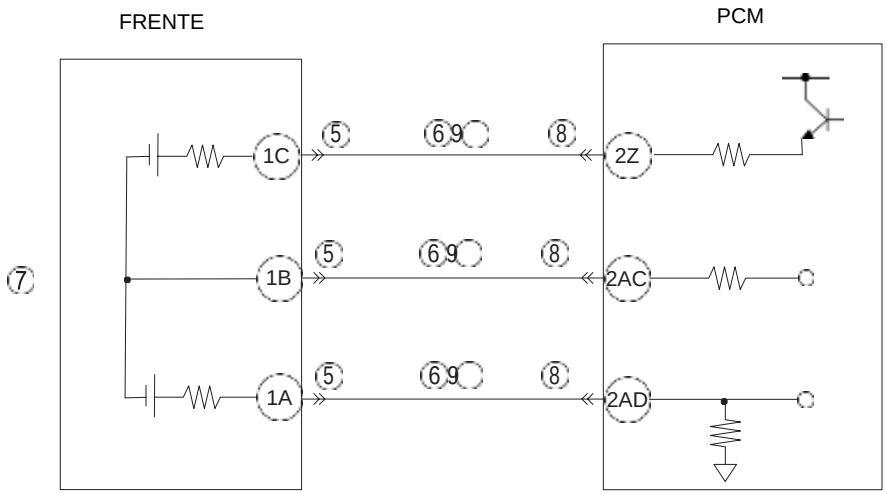
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0128 COMPLETADO** • Arrancar el motor y apague E / L y A / C. • Acceso DIAGNÓSTICO SEGUIMIENTO DE RESULTADOS DE ENSAYO utilizando el M-MDS y monitor de prueba # 10: E1: 80 (proporción de radiación de calor) o # 10: E1: 81 (ECT). **Nota** • Esta prueba requiere de conducción real. rodillo de chasis no se puede utilizar para esta prueba. • Durante prueba de conducción, velocidad constante debe mantenerse, aunque 2 o 3 paradas (por ejemplo, para señales de tráfico) es aceptable. Stop-and-go (por ejemplo, en caso de tráfico congestión) no es aceptable durante el período de prueba. • Verificar Prueba # 10: E1: 80 (proporción de radiación de calor) y # 10: El: 81 (ECT) valor. • Son el valor de la prueba # 10: E1: 80 (proporción de radiación de calor) por debajo de un valor máximo y el valor de TEST # 10: E1: 81 (TEC) por encima del valor mínimo?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar PCM, luego pasar al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. • Es DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado.
		No	Averías completada.

DTC P0131 [L3 con Tc]

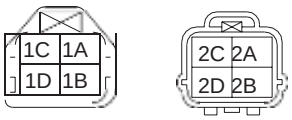
id010239804600

DTC P0131	circuito frontal HO2S entrada baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la tensión de entrada a partir de los HO2S delantero cuando el motor está funcionando. Si la tensión de entrada es **por encima de 1,0 V** durante 25 s, el PCM determina que la tensión del circuito frontal HO2S es baja. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un monitor de continuidad (HO2S). • La MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Frente mal funcionamiento del HO2S • Conector o mal funcionamiento del terminal • Circuito abierto en el cableado entre la sonda HO2S delantera 1C terminal y terminal de PCM 2Z • Cortocircuito a masa en el cableado entre el frontal HO2S 1C terminal y terminal de PCM 2Z • Circuito abierto en el cableado entre la sonda HO2S delantera 1B terminal y terminal de PCM 2AC • Cortocircuito a masa en el cableado entre la sonda HO2S delantera 1B terminal y terminal de PCM 2AC • Cortocircuito a masa en el cableado entre el frontal del terminal 1A HO2S y terminal de PCM 2AD • Funcionamiento incorrecto del PCM

DTC P0131	circuito frontal HO2S entrada baja

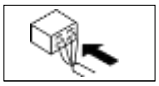


FRENTE HO2S
Lado cableado CONECTOR



PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C



procedimiento de diagnóstico

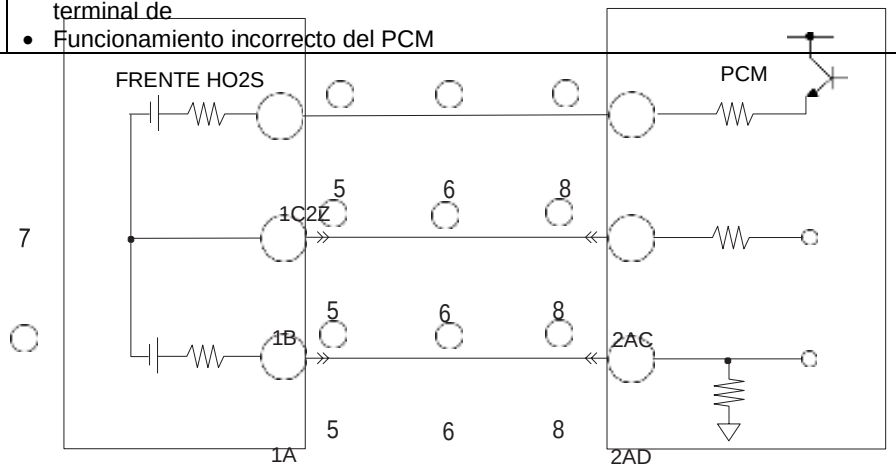
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (relacionada HO2S) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE O DTC** • Giro el interruptor de encendido, y luego a la posición ON (motor apagado). • Verificar el código pendiente o DTC almacenados utilizando el M-MDS. • Están presentes otros DTC?	Sí	Ir a los procedimientos de solución de problemas DTC apropiadas. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es P0131 DTC en DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a los procedimientos de solución de problemas para el DTC en los DATOS DE CUADRO. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
5	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector de la sonda HO2S delantera. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
6	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S CIRCUITO DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales y masa de la carrocería: — Frente HO2S terminal de 1A (cableado lado harness-) y la masa carrocería — Frente HO2S terminales 1B (cableado lado harness-) y la masa carrocería — Frente HO2S 1C terminal (cableado lado harness-) y la masa carrocería • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S** • Inspeccionar el HO2S delantera. (See01-40-37 climatizada OXÍGENO SENSOR (HO2S) INSPECCIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Sustituir el HO2S delantera, y luego ir al paso 10. (eliminación SISTEMA DE ESCAPE See01-15-2 / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S CIRCUITO DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre los siguientes circuitos: — Frente HO2S terminales 1B (lado cableado harness-) y PCM 2AC terminal (lado cableado) — Frente HO2S terminal de 1C (cableado lado harness-) y PCM 2Z terminal (cableado lado harness-) • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto, luego pasar al siguiente paso.
10	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0131 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar calentador de la sonda HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

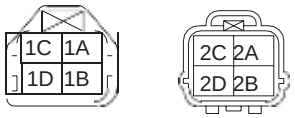
DTC P0132 [L3 con Tc]

id010239804700

DTC P0132	circuito frontal HO2S entrada alta
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la tensión de entrada a partir de los HO2S delantero cuando el motor está funcionando. Si la tensión de entrada es **menos de 1,0 V** durante 2 s, el PCM determina que la tensión del circuito frontal HO2S es alta. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un monitor de continuidad (HO2S). • La MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • El DTC es almacenado en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Frente mal funcionamiento del HO2S • Conector o mal funcionamiento del terminal • Corta a la fuente de alimentación en el cableado entre el frontal HO2S 1C terminal y terminal de PCM 2Z • Corta a la fuente de alimentación en el cableado entre la sonda HO2S delantera 1B terminal y terminal de PCM 2AC • Short a la fuente de alimentación en el cableado entre la parte delantera HO2S terminal 1A y PCM 2AD terminal de • Funcionamiento incorrecto del PCM

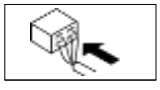


FRENTE HO2S
Lado cableado CONECTOR



PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (relacionada HO2S) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS**	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.

	• Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**Comprobar los PENDIENTE O DTC** • Giro el interruptor de encendido, y luego a la posición ON (motor apagado). • Verificar el código pendiente o DTC almacenados utilizando el M-MDS. • Están presentes otros DTC?	Sí	Ir a los procedimientos de solución de problemas DTC apropiadas. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es P0132 DTC en DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a los procedimientos de solución de problemas para el DTC en los DATOS DE CUADRO. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
5	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector de la sonda HO2S delantera. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S CIRCUITO DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión entre los siguientes terminales y masa de la carrocería: — Frente HO2S terminal de 1A (cableado lado harness-) y la masa carrocería — Frente HO2S terminales 1B (cableado lado harness-) y la masa carrocería — Frente HO2S 1C terminal (cableado lado harness-) y la masa carrocería • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a la fuente de alimentación, y luego ir al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S** • Inspeccionar el HO2S delantera. (See01-40-37 climatizada OXÍGENO SENSOR (HO2S) INSPECCIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Sustituir el HO2S delantera, y luego ir al paso 9. (eliminación SISTEMA DE ESCAPE See01-15-2 / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0132 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar el calentador HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0133 [L3 con Tc]

id010239804800

DTC P0133	respuesta lenta del circuito frontal HO2S
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Un mal funcionamiento del sensor de oxígeno puede ser detectada mediante la medición de la frecuencia media de la señal del sensor de oxígeno, el tiempo necesario para pasar de rica a pobre, y el tiempo requerido para pasar de baja a alta. • La frecuencia media de la señal del sensor de oxígeno es mayor que el valor umbral. **CONDICIONES DE SEGUIMIENTO** — calentador de la sonda HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación — se cumplen las siguientes condiciones: • monitor del calentador de la sonda HO2S delantera se completa. • sensor ECT y el calentador HO2S delantera son normales • La velocidad del motor: 1,750- 3,500 rpm. • eficiencia de carga: 35- 63% (a la velocidad del motor de 2500 rpm) • estado de bucle del sistema de combustible es el control de combustible de bucle cerrado. • la temperatura del refrigerante del motor por encima de 70 □C {158} □F **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un monitor intermitente (HO2S). • La MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • SEGUIMIENTO DE LOS RESULTADOS prueba de diagnóstico está disponible. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• deterioro frente HO2S • Frente mal funcionamiento del HO2S • flojedad frente HO2S • Combustible mal funcionamiento del sensor de presión • Tapada o bloqueada la línea de combustible • La fuga de combustible en la línea de combustible entre la tubería de suministro de combustible y la bomba de combustible • las fugas del sistema de escape • Purga avería en la electroválvula • manguera de purga conexión inadecuada • compresión insuficiente • mal funcionamiento del motor (motor de fugas de refrigerante)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (relacionada HO2S) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los pendientes y ALMACENADOS DTC** • Giro el interruptor de encendido, y luego a la posición ON (motor apagado). • Verificar los DTC pendientes o almacenados utilizando el M- MDS. • DTC P0443 es también presente?	Sí	Ir a la localización de averías DTC P0443, luego pasar al paso 14.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es P0133 DTC en DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la solución de problemas de los procedimientos de DTC en DATOS DE CUADRO. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA** • Calentar el motor. • Acceder al O2S11 PID utilizando el WDS. • Inspeccionar el PID en las siguientes condiciones de pedal de acelerador en punto muerto. • Es normal que el PID? — **Menos de 1 mA** cuando el pedal del acelerador se pisa de repente (condición rica). — **Más de 1 mA** justo después de soltar el pedal del acelerador (condición pobre).	Sí	Ir al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR LA INSTALACIÓN DE FRONT HO2S** • Inspeccionar si el HO2S delantera está instalado sin apretar. • Es el HO2S delanteros instalados de manera segura?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a apretar el HO2S delantera, luego pasar al paso 14.
7	**CONTROLAR EL GAS DE FUGAS SISTEMA DE ESCAPE** • inspeccionar visualmente si cualquier fuga de gas se encuentra entre el colector de escape y HO2S delantera. • ¿Hay una fuga de gas?	Sí	Reparar o reemplazar la parte de escape mal funcionamiento, a continuación, vaya al paso 14.
		No	Sustituir el sensor, y luego ir al paso 14.
8	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (high-side)** • El acceso y supervisar el COMBUSTIBLE PRES PID. • Es el valor del combustible PRES PID dentro de la especificación? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 13.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**Identificar la causa POR sensor de combustible o alta presión bomba de combustible** • Es el vehículo acelerar el rendimiento normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 11.
10	**CONTROLAR EL SENSOR presión de combustible** • Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar la tubería de suministro de combustible, y luego ir al paso 14.
11	**CONTROLAR POR ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE** • Cambie la bomba de combustible de alta presión. • Monitorear FUEL_PRES PID. • Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Retest Paso 14.
		No	Vaya al siguiente paso.
12	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (low-side)** • Conectar el medidor de presión de combustible entre la bomba de combustible y la bomba de combustible de alta presión. • Medir la baja presión de combustible del lado. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). • Es la presión de combustible del lado de baja dentro de la especificación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por lo siguiente: • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible Si es normal reemplazar la bomba de combustible. A continuación, vaya al paso 14.
13	**CONTROLAR SELLADO DE MOTOR paso de**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	refrigerante • Realizar la “REFRIGERANTE DEL MOTOR CONTROL PERDIDAS”. (See01-12-6 INSPECCIÓN REFRIGERANTE DEL MOTOR fugas [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	No	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según los resultados de la inspección. A continuación, vaya al siguiente paso.

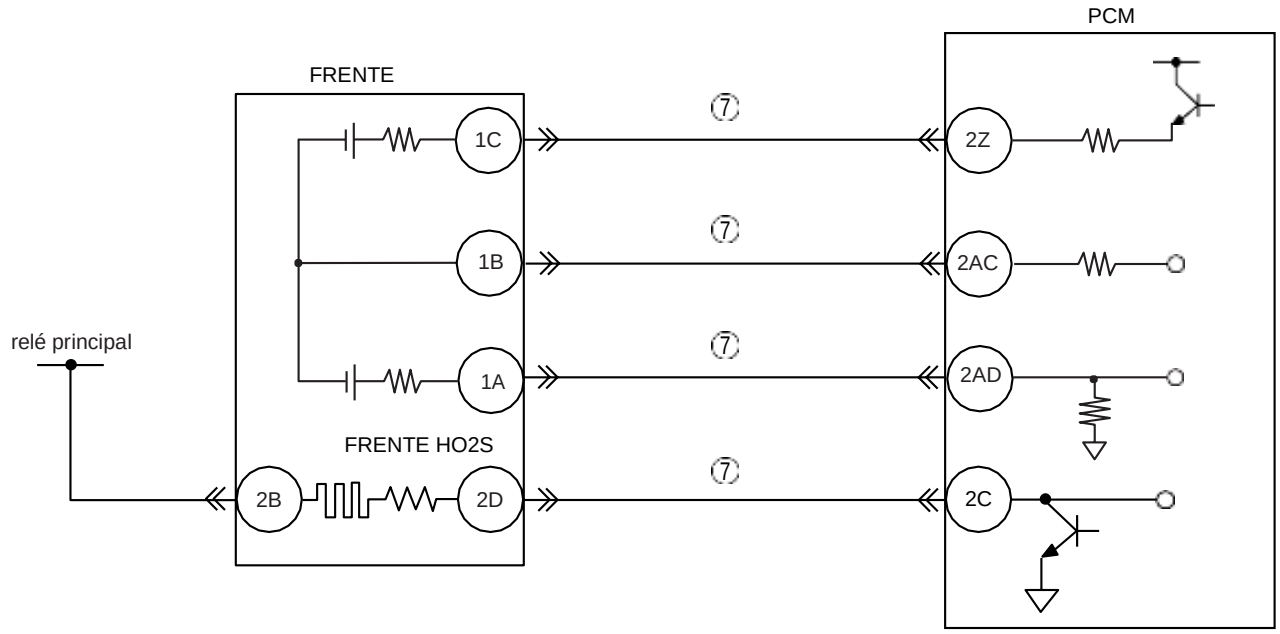
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
14	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0133 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. (Motor apagado) • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Realizar el calentador HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
15	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0134 [L3 con Tc]

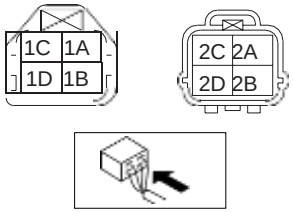
id010239804900

DTC P0134	HO2S delantera detectó actividad
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la tensión de entrada a partir de los HO2S cuando se cumplen las siguientes condiciones. Si bajo las siguientes condiciones de control, la tensión de entrada más de 3,22 V, el PCM determina que el HO2S frontal no está activado. **CONDICIONES DE SEGUIMIENTO** — HO2S, calentador HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación — se cumplen las siguientes condiciones • calentador de la sonda HO2S delantera está sintonizado por encima de 30 s • Tensión de la batería: 10- 18 V **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un monitor intermitente (HO2S). • La MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• deterioro frente HO2S • Frente HO2S mal funcionamiento del calentador • sistema de escape de fuga • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la sonda HO2S delantera 2D terminal y PCM terminal de 2C • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la sonda HO2S delantera 1C terminal y PCM terminal de 2Z • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la sonda HO2S delantera 1B terminal y PCM terminal de 2AC • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la sonda HO2S delantera 1A terminal y PCM 2AD terminal de • compresión insuficiente • Mal funcionamiento del motor

DTC P0134	HO2S delantera detectó actividad



FRENTE HO2S
Lado cableado CONECTOR



PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (relacionada HO2S) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los pendientes y ALMACENADOS DTC** **Nota** • Si el monitor de combustible, el DTC P0132 se recupera, ignorarlo hasta que se corrija P0134. • Giro el interruptor de encendido, a continuación, en la posición ON. (Motor apagado) • Verificar DTC pendientes y almacenados utilizando el M- MDS. • También está presente el P2237 o P2251 DTC?	Sí	Ir a los procedimientos de solución de problemas DTC apropiadas.
		No	Vaya al siguiente paso.

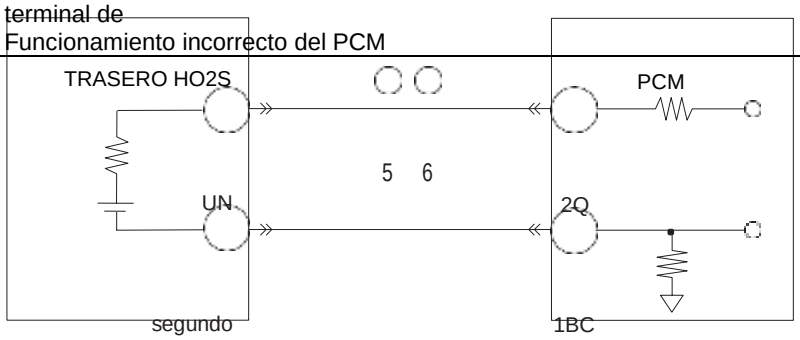
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es DTC P0134 en los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a los procedimientos de solución de problemas para el DTC en los DATOS DE CUADRO. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
5	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA** • Calentar el motor. • Acceso O2S11 PID utilizando el WDS. • Verificar el PID mientras que compite con el motor en punto muerto. • Es normal que el PID? — **-1.0- 1.0 A** cuando está inactivo — **Más de 0,25 mA** justo después de soltar el pedal del acelerador de se libera (condición pobre)	Sí	Ir al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR LA INSTALACIÓN DE FRONT HO2S** • Inspeccionar si el HO2S delantera está instalado sin apretar. • Está instalado el sensor de forma segura?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Instalar el sensor de forma segura, y luego ir al paso 10.
7	**EXAMEN DEL SISTEMA DE ESCAPE PARA fuga de gas** • inspeccionar visualmente si hay alguna fuga de gas entre el colector de escape y HO2S delantera. • ¿Hay una fuga de gas?	Sí	Reparar o reemplazar cualquier parte de escape mal funcionamiento, a continuación, vaya al paso 10.
		No	• Inspeccionar los siguientes mazos de cables en los terminales del conector del lado del mazo de cables de un circuito abierto, la reparación o sustituir el cableado si es necesario. — Frente HO2S terminales 1A y PCM 2AD terminales — Frente HO2S 1B terminal y terminal de PCM 2AC — Frente HO2S 1C terminal y terminal de PCM 2Z — Frente HO2S terminal de 2D y PCM terminal 2C • Si todos los elementos anteriores son normales, reemplace el sensor funciona correctamente. A continuación, vaya al paso 10.
8	**CONTROLAR SELLADO DE MOTOR paso de refrigerante** • Realizar la INSPECCIÓN DE FUGAS DE REFRIGERANTE DEL MOTOR. (See01-12-6 INSPECCIÓN REFRIGERANTE DEL MOTOR fugas [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según los resultados de la inspección, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL MOTOR DE COMPRESIÓN** • Inspeccionar la compresión del motor. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Realizar la revisión del motor para las reparaciones, y luego ir al siguiente paso.
10	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0134 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. (Motor apagado) • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Realizar la Memoria de ajuste PCM Produce modo Drive y el calentador HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).

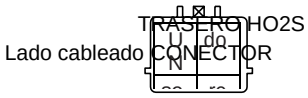
	REPARACION". (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	No	Averías completada.

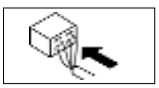
DTC P0137 [L3 con Tc]

id010239805000

DTC P0137	HO2S trasera circuito de entrada baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la tensión de entrada a partir de los HO2S traseras. Si la tensión de entrada desde el sensor HO2S trasera está por debajo de 0,1 V para 41,6 s, el PCM determina que la entrada del circuito es baja. **CONDICIONES DE SEGUIMIENTO** — HO2S, calentador HO2S y el modo de avance verificación de la reparación de la TWC. — se cumplen las siguientes condiciones. • La velocidad del motor está por encima de 1500 rpm. • la temperatura del refrigerante del motor está por encima de 70 □C {158} □F. • control de inyector de combustible en HO2S trasera está en control de bucle cerrado. • El PCM controla la tensión de entrada a partir de los HO2S traseras cuando se cumplan las siguientes condiciones. En las siguientes condiciones de supervisión, si la tensión de entrada a partir de los HO2S traseras no exceda de 0,1 V a través de la ajuste de combustible a corto plazo se controla hasta 20,5% para 9,6 s, el PCM determina que la entrada del circuito sensor es baja. **CONDICIONES DE SEGUIMIENTO** — HO2S, calentador HO2S y el modo de avance verificación de la reparación de la TWC. — Las siguientes condiciones se cumplen por más de 20,8 s. • La velocidad del motor es de más de 1.500 rpm. • la temperatura del refrigerante del motor es de más de 70 □C {158} □F. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un monitor intermitente (HO2S). • La MIL se enciende si el PCM detecta la condición de mal funcionamiento anteriormente en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CÓDIGO aún no está disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del HO2S trasera • circuito abierto o cortocircuito a masa en el cableado entre el terminal HO2S trasera A y PCM 2Q terminal de • Funcionamiento incorrecto del PCM







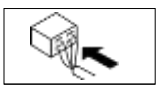
1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B

PCM
Lado cableado CONECTOR

1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B

2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C



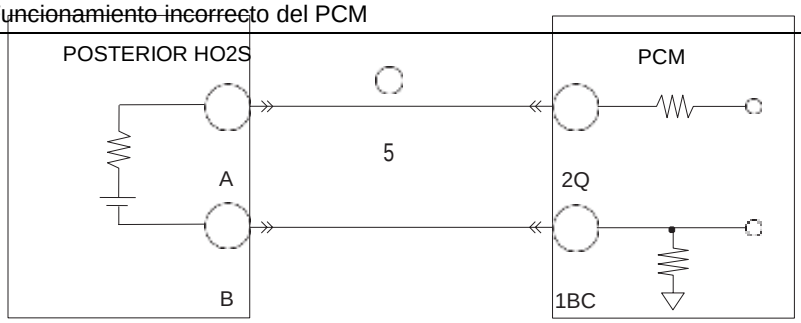
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (relacionada HO2S) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O DTC** • Giro el interruptor de encendido, y luego a la posición ON (motor apagado). • Verificar El código pendiente relacionada o DTC almacenados utilizando el M-MDS. • Están presentes otros DTC?	Sí	Ir a apropiarse procedimiento de localización de averías DTC. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es P0137 DTC en DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la solución de problemas del DTC en los DATOS DE CUADRO. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
5	**CONTROLAR EL TRASERO HO2S CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A MASA EN ARNÉS** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar HO2S traseros y los conectores PCM. • Verificar la continuidad entre trasera terminal de sensor HO2S A (lado del mazo de cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar por un corto circuito a tierra, a continuación, vaya al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL TRASERO HO2S CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A MASA en la parte trasera del HO2S** • HO2S trasera conector desconectado. • Verificar la continuidad entre trasera terminal de sensor HO2S A (lado de la parte) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Sustituyen a los HO2S trasera y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0137 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar el calentador HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el procedimiento de reparación DESPUÉS. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0138 [L3 con Tc]

procedimiento de

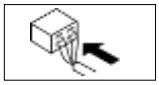
id010239805100

DTC P0138	HO2S trasera circuito de entrada alto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la tensión de entrada a partir de los HO2S traseras. Si la tensión de entrada desde el sensor HO2S trasera es **por encima de 1,2 V** durante 0,8 s, el PCM determina que la entrada del circuito es alta. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un monitor intermitente (HO2S). • La MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del HO2S trasera • Cortocircuito hacia alimentación en el cableado entre el terminal HO2S trasera A y PCM 2Q terminales • HO2S trasera o PCM terminal de cortocircuito • Funcionamiento incorrecto del PCM



POSTERIOR HO2S

Lado cableado CONECTOR

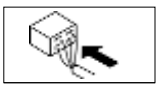


1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C

PCM

Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C



PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (relacionada HO2S) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN DE SERVICIO RELACIONADAS** • Verificar boletines de servicio relacionados y / o disponibilidad de la información de reparación. • Está disponible ninguna información de servicio relacionada?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información de servicio disponibles. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE O DTC** • Giro el interruptor de encendido, a continuación, en la posición ON. (Motor apagado) • Verificar pendiente de código o almacenados DTC utilizando M- MDS. • Aparecen otros DTC?	Sí	Ir a los procedimientos de solución de problemas DTC apropiadas. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es P0138 DTC en DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a los procedimientos de solución que el DTC en los DATOS DE CUADRO. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
5	**CONTROLAR EL TRASERO HO2S CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector de la sonda HO2S trasera. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. (Motor apagado) • Mida el voltaje entre el terminal trasero A HO2S (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay alguna tensión?	Sí	Reemplazar cortocircuito hacia alimentación, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA** • Encender el motor. • Acceder al O2S12 PID utilizando el WDS. • Verificar el PID mientras que compite con el motor al menos **10 veces** en punto muerto. • ¿Se mantiene la PID por encima de 0,55 V?	Sí	Vuelva a colocar el sensor, y luego ir al siguiente paso. (See01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0138 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. (Motor apagado) • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Ejecutar la memoria adaptativa modo PCM unidad procedimiento y el calentador HO2S, HO2S, y el modo de avance verificación de la reparación de la TWC. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0139 [L3 con Tc]

id010239805200

DTC P0139	Problema de circuito HO2S trasera
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla los ricos (0,4 V) a inclinarse (0,3 V) tiempo de respuesta de los HO2S traseras. El PCM mide el tiempo de respuesta cuando se cumplan las siguientes condiciones. El PCM determina que los HO2S traseros respuesta deterioraron cuando el tiempo de respuesta medido es mayor que el valor umbral (130 ms) cinco veces consecutivas. **CONDICIONES DE SEGUIMIENTO** — calentador de la sonda HO2S, HO2S y del TWC de Reparación de verificación Modo de dispositivo o EGR, calentador HO2S, HO2S, TWC, y la reparación del sistema de EVAP Verificación modo Drive — se cumplen las siguientes condiciones: • corte de combustible durante la desaceleración • La velocidad del motor es de más de 500 rpm. • la temperatura del refrigerante del motor es de más de 70 □C {158} □F. • HO2S (trasera) voltaje de salida es más de 0,4 V. • Los monitores de PCM para un fallo de funcionamiento de tiempo de espera (cuando HO2S trasera mantiene por encima de 0,3 V durante más de un período de tiempo especificado durante el control de corte de combustible). El PCM medir la cantidad de tiempo desde que se cumplan las siguientes condiciones hasta que la tensión de salida HO2S trasera cae por debajo de 0,3 V. El PCM determina que ha ocurrido un fallo de funcionamiento de tiempo de espera HO2S cuando el tiempo detectado es mayor que el valor umbral (6.4 s) tres veces consecutivas. **CONDICIONES DE SEGUIMIENTO** — calentador de la sonda HO2S, HO2S y del TWC de Reparación de verificación Modo de dispositivo o EGR, calentador HO2S, HO2S, TWC, y la reparación del sistema de EVAP Verificación modo Drive — se cumplen las siguientes condiciones: • corte de combustible durante la desaceleración • La velocidad del motor es de más de 500 rpm. • la temperatura del refrigerante del motor es de más de 70 □C {158} □F. • HO2S (posterior) se activa (más de 0,55 V). **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un monitor intermitente (HO2S). • La MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • SEGUIMIENTO DE LOS RESULTADOS prueba de diagnóstico está disponible. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• deterioro HO2S trasera • mal funcionamiento del HO2S trasera • flojedad HO2S trasera • Regulador de presión de mal funcionamiento (incorporado en la unidad de bomba de combustible) • mal funcionamiento de la bomba de combustible • Filtro de combustible (incorporado en la unidad de bomba de combustible) tapada o bloqueada • La fuga de combustible en la línea de combustible de la tubería de suministro de combustible a la bomba de combustible • las fugas del sistema de escape • Purga avería en la electroválvula • La conexión incorrecta de las mangueras de solenoide de purga • compresión insuficiente • mal funcionamiento del motor (refrigerante del motor de fuga)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (relacionada HO2S) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar relacionadas Boletines de Servicio y / línea o informaciones disponibles. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información de servicio disponibles. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**Comprobar los pendientes y ALMACENADOS DTC** • Giro el interruptor de encendido, y luego a la posición ON (motor apagado). • Verificar pendiente y / o DTCs almacenado utilizando la M-MDS. • DTC P0443 es también presente?	Sí	Ir a la localización de averías DTC P0443, luego pasar al paso 13.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es DTC P0139 en los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a los procedimientos de solución de problemas para el DTC en los DATOS DE CUADRO. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
5	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA** • Calentar el motor. • Acceder al O2S12 PID utilizando el WDS. • Inspeccionar el PID en las siguientes condiciones de pedal de acelerador o neutral. • Es normal que el PID? — **Más de 0,55 V** el pedal del acelerador se pisa de repente (condición rica). — **Menos de 0,55 V** justo después de soltar el pedal del acelerador (condición pobre).	Sí	Ir al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR LA INSTALACIÓN DE HO2S TRASERO** • Inspeccionar si los HO2S trasera esté flojo. • Está instalado el sensor de forma segura?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a apretar el sensor, y luego ir al paso 13.
7	**CONTROLAR EL GAS DE FUGAS SISTEMA DE ESCAPE** • inspeccionar visualmente si hay alguna fuga de gas entre el colector de escape y las HO2S traseras. • ¿Hay una fuga de gas?	Sí	Reparar o reemplazar la pieza defectuosa de escape mal funcionamiento, a continuación, vaya al paso 13.
		No	Sustituir el sensor, y luego ir al paso 13.
8	**INSPECCIONE largo plazo del combustible** • Acceder al PID LONGFT1 • Compararlo con los datos de Congelación de cuadro grabados en la Etapa 1. • Es por debajo del valor FFD?	Sí	El motor es accionado bajo una condición rica. Vaya al siguiente paso.
		No	El motor es accionado bajo una condición pobre. Ir al paso 10.
9	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (excesiva presión de la línea de combustible)** • Giro el interruptor de encendido. • Inspeccionar la presión de la línea de combustible mientras el motor está en marcha. (See01-14-5 INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE PRESIÓN [L3 con Tc]). • Es normal que la presión de la línea de combustible?	Sí	Ir al paso 12.
		No	Inspeccionar la bomba de combustible de presión máxima y el tubo de retorno de combustible para la obstrucción. (See01-14-13 INSPECCIÓN DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE [L3 CON TC]). • Si hay algún problema, reparar o sustituir las piezas. • Si todos los elementos anteriores son normales, vuelva a colocar la unidad de bomba de combustible. A continuación, vaya al paso 13.
10	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (línea de combustible baja presión)** • Giro el interruptor de encendido. • Inspeccionar la presión de la línea de combustible mientras el motor está en marcha. (See01-14-5 INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE PRESIÓN [L3 con Tc]). • Es normal que la presión de la línea de combustible?	Sí	Ir al paso 12.
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**CONTROLAR POR BOMBA línea de**	Sí	Reemplazar la línea de combustible, y luego ir al paso 13.

	combustible del combustible al tubo de impulsión • Inspeccionar visualmente la línea de combustible en busca de fugas. • ¿Hay fuga de combustible?	No	Inspeccionar los filtros de combustible para lo siguiente: • Los materiales extraños o manchas en el interior del filtro de combustible (lado de baja presión) Realizar las siguientes acciones en función del resultado. • Si se encuentra material extraño o tinción dentro del filtro de combustible (lado de baja presión), limpiar el depósito de combustible y el filtro. • Si es normal, reemplace la unidad de bomba de combustible. A continuación, vaya al paso 13.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
12	**CONTROLAR SELLADO DE MOTOR paso de refrigerante** • Realizar el “motor de inspección REFRIGERANTE FUGA.” (See01-12-6 INSPECCIÓN REFRIGERANTE DEL MOTOR fugas [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según los resultados de inspección. A continuación, vaya al siguiente paso.
13	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0139 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. (Motor apagado) • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Realizar la “Memoria de ajuste PCM Produce modo Drive” y “calentador de la sonda HO2S, HO2S y del TWC reparación de verificación Modo de dispositivo”. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
14	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0140 [L3 con Tc]

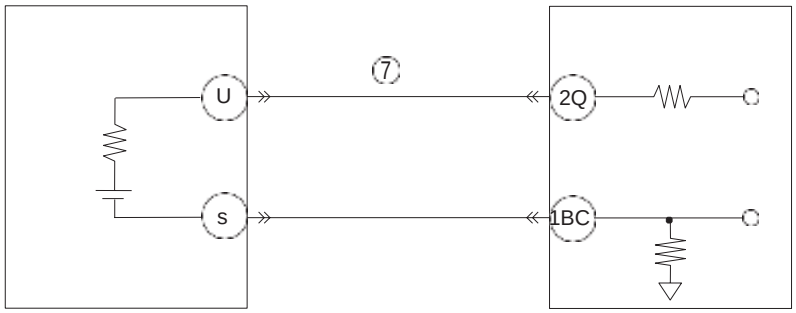
id010239805300

DTC P0140	HO2S trasera detectó actividad
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la tensión de entrada a partir de los HO2S traseras cuando se cumplan las siguientes condiciones. En las siguientes condiciones de supervisión, si la tensión de entrada a partir de los HO2S traseras no incluso supera 0,55 V, aunque el ajuste de combustible a corto plazo se controla hasta 20,5% para 9,6 s, el PCM determina que el circuito del sensor no está activado. **CONDICIONES DE SEGUIMIENTO** — HO2S, calentador HO2S y el modo de avance verificación de la reparación TWC — Las siguientes condiciones se cumplen por encima de 20,8 s. • La velocidad del motor está por encima de 1500 rpm. • la temperatura del refrigerante del motor está por encima de 70 □C {158} □F. • Tensión HO2S trasera es above0.1V. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un monitor intermitente (HO2S). • La MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• deterioro HO2S trasera • HO2S trasera mal funcionamiento del calentador • las fugas del sistema de escape • circuito abierto o cortocircuito a masa en el cableado entre el terminal HO2S trasera A y PCM 2Q terminal de • compresión insuficiente • Mal funcionamiento del motor

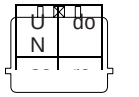
DTC P0140	HO2S trasera detectó actividad

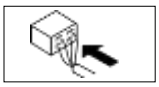
TRASERO

PCM



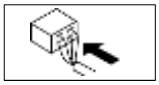
TRASERO HO2S
Lado cableado CONECTOR





PCM
Lado cableado CONECTOR

1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C
2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BD	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (relacionada HO2S) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los pendientes y ALMACENADOS DTC** **Nota** • Si el monitor de combustible, el DTC P0132 se recupera, ignorarlo hasta que se corrija P0140. • Giro el interruptor de encendido, a continuación, en la posición ON. (Motor apagado) • Verificar DTC pendientes y almacenados utilizando el M- MDS. • Están presentes otros DTC?	Sí	Ir a los procedimientos de solución de problemas DTC apropiadas. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE**	Sí	Vaya al siguiente paso.

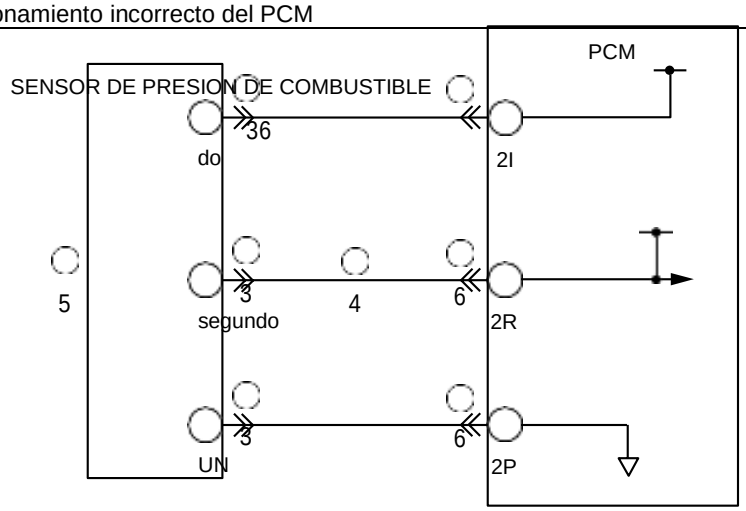
	CUADRO • Es DTC P0140 en los DATOS DE CUADRO?	No	Ir a los procedimientos de solución de problemas para el DTC en los DATOS DE CUADRO. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA** • Calentar el motor. • Acceder al O2S12 o el P0140 PID utilizando el WDS. • Verificar el PID mientras que compite con el motor al menos **10 veces** en punto muerto. • Es el PID lectura normal? - Más de 0,55 V al menos una vez durante las carreras del motor	Sí	Ir al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR LA INSTALACIÓN DE HO2S TRASERO** • Comprobar si los HO2S trasera esté flojo. • Está instalado el sensor de forma segura?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Instalar el sensor de forma segura, y luego ir al paso 10.
7	**CONTROLAR EL GAS DE FUGAS SISTEMA DE ESCAPE** • comprobar visualmente si cualquier fuga de gas se encuentra entre el tubo de escape y las HO2S traseras. • ¿Hay una fuga de gas?	Sí	Reparar o reemplazar cualquier parte de escape mal funcionamiento, a continuación, vaya al paso 10.
		No	• Inspeccionar el siguiente cableado por un circuito abierto o en corto al circuito de tierra, reparar o sustituir el cableado si es necesario. — HO2S trasera terminal A (lado cableado) a PCM 2Q terminal (lado cableado) • Reparar o sustituir el cableado si es necesario. • Si todos los elementos anteriores son normales, reemplace el sensor funciona correctamente. A continuación, vaya al paso 10.
8	**CONTROLAR SELLADO DE MOTOR paso de refrigerante** • Realizar la INSPECCIÓN DE FUGAS DE REFRIGERANTE DEL MOTOR. (See01-12-6 INSPECCIÓN REFRIGERANTE DEL MOTOR fugas [L3 con Tc]). • Es normal que el sistema mantiene la presión de refrigeración?	Sí	La reparación o el reemplazo de las partes no funcionan correctamente según el resultado de la inspección. A continuación, vaya al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL MOTOR DE COMPRESIÓN** • Inspeccionar la compresión del motor. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Realizar la revisión del motor para las reparaciones, y luego ir al siguiente paso.
10	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0140 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. (Motor apagado) • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Realizar el calentador HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0192 [L3 con Tc]

id010239805400

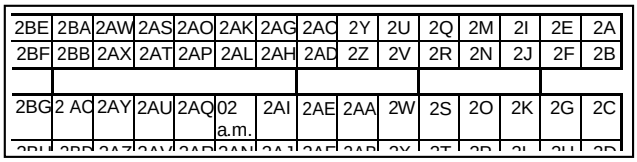
DTC P0192	el circuito del sensor de presión del combustible de entrada baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si la tensión de entrada desde el sensor de presión de combustible es menor que 0,19 V durante 1,3 s, el PCM determina que el circuito del sensor de presión de combustible es baja. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Combustible mal funcionamiento del sensor de presión • Corto a masa en el cableado entre la presión de combustible de terminales del sensor B y el terminal PCM 2R • Conector o mal funcionamiento del terminal • Funcionamiento incorrecto del PCM



PRESION DE COMBUSTIBLE SENSOR
Lado cableado CONECTOR



PCM
CONECTOR lado del mazo



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar informaciones disponibles servicio relacionado. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

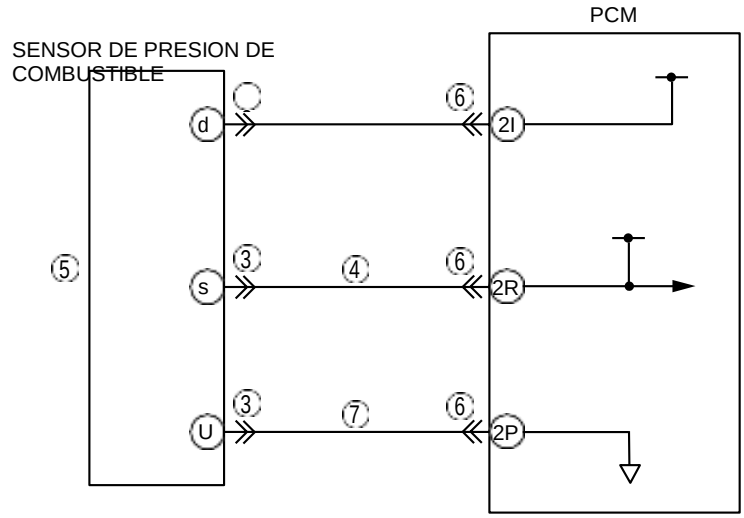
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR EL COMBUSTIBLE sensor de presión CONEXION DEFECTUOSA** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor de presión de combustible. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL SENSOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre la presión de combustible terminal de sensor B (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL SENSOR presión de combustible** • Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Sustituir el sensor de presión de combustible, y luego ir al paso 7. (See01-40-35 PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0192 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0193 [L3 con Tc]

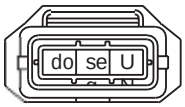
id010239805500

DTC P0193	el circuito del sensor de presión del combustible de entrada alto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si la tensión de entrada del sensor de presión de combustible es más de 4,8 V durante 1,3 s, el PCM determina que el circuito del sensor de presión de combustible es alta. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Combustible mal funcionamiento del sensor de presión • circuito abierto en el cableado entre el combustible sensor de presión terminal A y el terminal PCM 2P • Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre la presión de combustible de terminales del sensor B y el terminal PCM 2R • Conector o mal funcionamiento del terminal • Funcionamiento incorrecto del PCM

DTC P0193	el circuito del sensor de presión del combustible de entrada alto



SENSOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE Lado cableado



PCM
CONECTOR lado del mazo

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BD	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar informaciones disponibles servicio relacionado. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL COMBUSTIBLE sensor de presión CONEXION DEFECTUOSA** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor de presión de combustible. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR POR PRESION DE COMBUSTIBLE SENSOR DE CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión entre la presión de combustible terminal de sensor B (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito hacia alimentación, luego ir al Paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.

5	**CONTROLAR EL SENSOR presión de combustible** • Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Sustituir el sensor de presión de combustible, y luego ir al paso 8. (See01-40-35 PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.

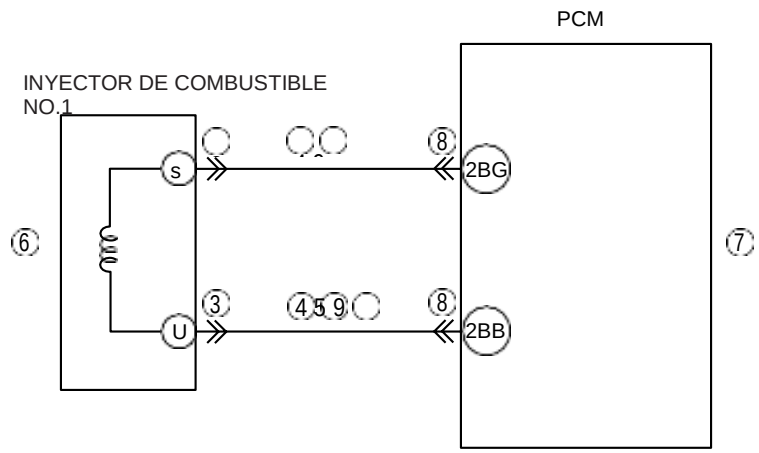
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE COMBUSTIBLE sensor de presión para CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre el terminal sensor de presión de combustible A (lado cableado) y PCM terminal (lado cableado) 2P. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto, luego pasar al siguiente paso.
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0193 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0201 [L3 con Tc]

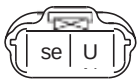
id010239805600

DTC P0201	circuito inyector / No.1 cilindro abierto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si la señal de verificación de inyección de combustible no es de entrada en 255 veces continuamente a pesar de que el PCM acciona el inyector No.1 de combustible, el PCM determina que hay un circuito abierto en el circuito de control No.1 inyector de combustible. **Condition Monitoring** — se cumplen las siguientes condiciones: • La velocidad del motor: 4000 rpm o menos • Tensión de la batería: 10,03 V o más • control de la inyección de combustible: excepto durante el corte de combustible **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Combustible mal funcionamiento del inyector No.1 • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto entre el inyector de combustible de terminales No.1 B y PCM terminal de 2BG • circuito abierto entre combustible inyector No.1 terminal A y el terminal PCM 2BB • Cortocircuito hacia alimentación entre el inyector de combustible de terminales No.1 A y el terminal PCM 2BB • Breve a tierra entre el combustible del inyector de terminales No.1 B y PCM terminal de 2BG • Breve a tierra entre el combustible del inyector No.1 terminal A y el terminal PCM 2BB • Funcionamiento incorrecto del PCM

DTC P0201	circuito inyector / No.1 cilindro abierto



INYECTOR DE COMBUSTIBLE
NO.1 lado cableado CONECTOR



PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BD	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL COMBUSTIBLE conector del inyector NO.1 CONEXION DEFECTUOSA** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector Nº 1 del inyector de combustible. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO.1 CIRCUITO DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales: — Combustible terminal de inyector No.1 B (lado cableado) y la masa carrocería — Inyector de combustible de terminales No.1 A (lado cableado) y la masa carrocería	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.

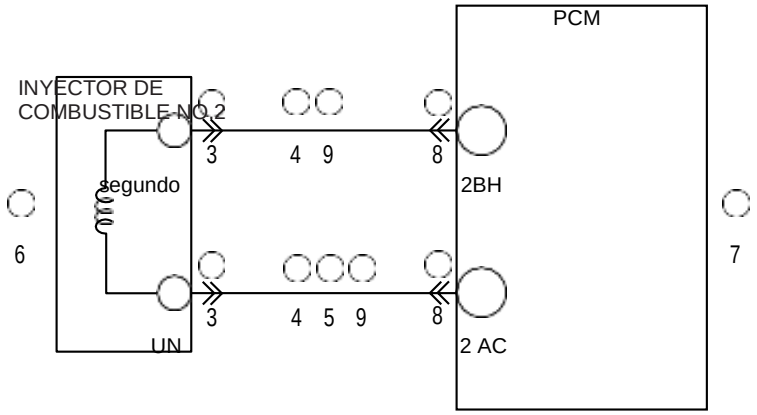
	• ¿Hay continuidad?		

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CONTROLAR EL INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO.1 CIRCUITO DE cortocircuito hacia alimentación** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre el terminal No.1 inyector de combustible A (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito hacia alimentación, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO.1** • Inspeccionar el No.1 inyector de combustible. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reemplazar No.1 inyector de combustible, y luego ir al paso 10. (See01-14-23 INYECTOR DE COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL PCM** • Controlar el PCM. • ¿Hay un mal funcionamiento?	Sí	Sustituir el PCM, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE DE CIRCUITO ABIERTO NO.1** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales: — Inyector de combustible de terminales No.1 B (lado cableado) y PCM 2BG terminal (lado cableado) — Inyector de combustible de terminales No.1 A (lado cableado) y PCM terminal de 2BB (lado cableado) • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto, luego pasar al siguiente paso.
10	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0201 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0202 [L3 con Tc]

id010239805700

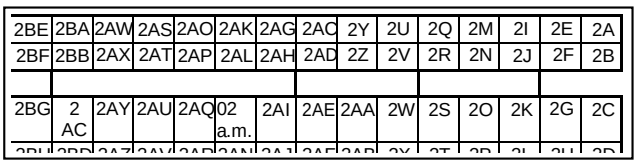
DTC P0202	circuito inyector / No.2 cilindro abierto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si la señal de verificación de inyección de combustible no es de entrada en 255 veces continuamente a pesar de que el PCM acciona el inyector No.2 de combustible, el PCM determina que hay un circuito abierto en el circuito de control No.2 inyector de combustible. **Condition Monitoring** — se cumplen las siguientes condiciones: • La velocidad del motor: 4000 rpm o menos • Tensión de la batería: 10,03 V o más • control de la inyección de combustible: excepto durante el corte de combustible **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Combustible mal funcionamiento del inyector No.2 • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto entre el inyector de combustible de terminal No.2 B y PCM terminal de 2BH • circuito abierto entre el inyector de combustible de terminal No.2 A y PCM 2BC terminal de • Cortocircuito hacia alimentación entre el inyector de combustible de terminal No.2 A y PCM 2BC terminal de • Breve a tierra entre el combustible del inyector de terminal No.2 B y PCM terminal de 2BH • Breve a tierra entre el combustible del inyector No.2 terminal A y PCM 2BC terminal de • Funcionamiento incorrecto del PCM



INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO.2
Lado cableado CONECTOR



PCM
Lado cableado CONECTOR



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.

2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

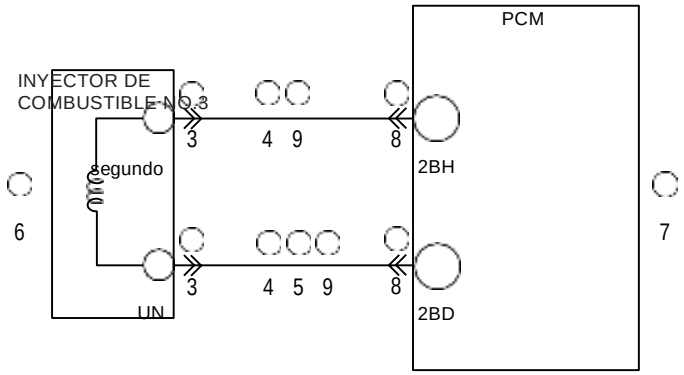
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR EL COMBUSTIBLE conector del inyector N º 2 CONEXION DEFECTUOSA** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del inyector de combustible No.2. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO.2 CIRCUITO DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales: — Combustible terminal de inyector No.2 B (lado cableado) y la masa carrocería — Inyector de combustible terminal de No.2 A (lado cableado) y la masa carrocería • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO.2 CIRCUITO DE cortocircuito hacia alimentación** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre el terminal No.2 inyector de combustible A (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito hacia alimentación, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO.2** • Inspeccionar el No.2 inyector de combustible. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Sustituir el No.2 inyector de combustible, y luego ir al paso 10. (See01-14-23 DESMONTAJE INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL PCM** • Controlar el PCM. • ¿Hay un mal funcionamiento?	Sí	Sustituir el PCM, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO.2 DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales: — Inyector de combustible terminal de No.2 B (lado cableado) y PCM 2BH terminal (lado cableado) — Inyector de combustible terminal de No.2 A (lado cableado) y PCM 2BC terminal (lado cableado) • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto, luego pasar al siguiente paso.
10	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0202 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor.	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.

	• Es el mismo DTC?		
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0203 [L3 con Tc]

id010239805800

DTC P0203	circuito inyector / No.3 cilindro abierto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si la señal de verificación de inyección de combustible no es de entrada en 255 veces continuamente a pesar de que el PCM impulsa inyector No.3 de combustible, el PCM determina que hay un circuito abierto en el circuito de control No.3 inyector de combustible. **Condition Monitoring** — se cumplen las siguientes condiciones: • La velocidad del motor: 4000 rpm o menos • Tensión de la batería: 10,03 V o más • control de la inyección de combustible: excepto durante el corte de combustible **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Combustible mal funcionamiento del inyector No.3 • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto entre el inyector de combustible de terminal No.3 B y PCM terminal de 2BH • circuito abierto entre el inyector de combustible de terminal No.3 A y PCM 2BD terminal de • Cortocircuito hacia alimentación entre el inyector de combustible de terminal No.3 A y PCM 2BD terminal de • Breve a tierra entre el combustible del inyector de terminal No.3 B y PCM terminal de 2BH • Breve a tierra entre el combustible del inyector No.3 terminal A y PCM 2BD terminal de • Funcionamiento incorrecto del PCM



INYECTOR DE COMBUSTIBLE NÚMERO 3
Lado cableado CONECTOR

PCM
Lado cableado CONECTOR



2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BD	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

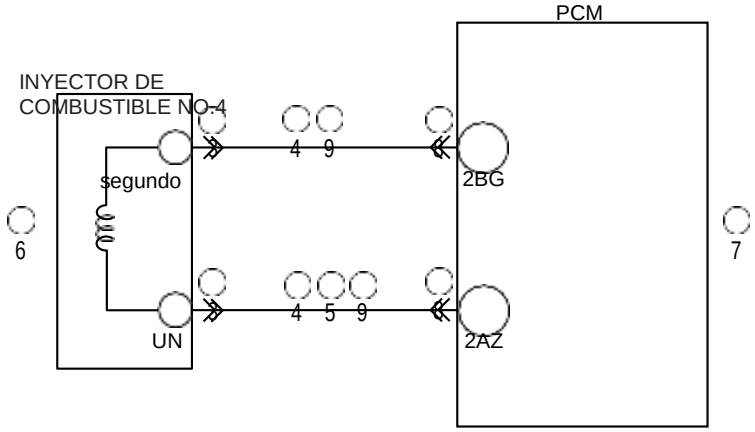
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR EL COMBUSTIBLE conector del inyector NO.3 CONEXION DEFECTUOSA** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector No.3 inyector de combustible. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO.3 CIRCUITO DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales: — Combustible terminal de inyector No.3 B (lado cableado) y la masa carrocería — Inyector de combustible de terminal No.3 A (lado cableado) y la masa carrocería • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO.3 CIRCUITO DE cortocircuito hacia alimentación** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre el terminal No.3 inyector de combustible A (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito hacia alimentación, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO.3** • Inspeccionar inyector No.3 combustible. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reemplazar No.3 inyector de combustible, y luego ir al paso 10. (See01-14-23 INYECTOR DE COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL PCM** • Controlar el PCM. • ¿Hay un mal funcionamiento?	Sí	Sustituir el PCM, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO.3 DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales: — Inyector de combustible de terminal No.3 B (lado cableado) y PCM 2BH terminal (lado cableado) — Inyector de combustible de terminal No.3 A (lado cableado) y PCM 2BD terminal (lado cableado) • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto, luego pasar al siguiente paso.
10	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0203 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

	desconectados. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	No	Vaya al siguiente paso.
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0204 [L3 con Tc]

id010239805900

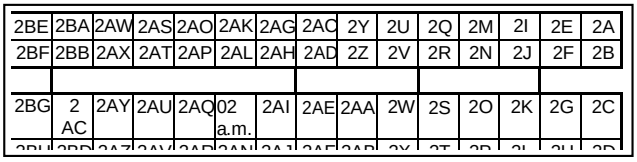
DTC P0204	circuito inyector / No.4 cilindro abierto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si la señal de verificación de inyección de combustible no es de entrada en 255 veces continuamente a pesar de que el PCM impulsa inyector No.4 de combustible, el PCM determina que hay un circuito abierto en el circuito de control No.4 inyector de combustible. **Condition Monitoring** — se cumplen las siguientes condiciones: • La velocidad del motor: 4000 rpm o menos • Tensión de la batería: 10,03 V o más • control de la inyección de combustible: excepto durante el corte de combustible **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Combustible mal funcionamiento del inyector No.4 • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto entre el inyector de combustible de terminal No.4 B y PCM terminal de 2BG • circuito abierto entre combustible inyector No.4 terminal A y el terminal PCM 2AZ • Cortocircuito hacia alimentación entre inyector de combustible terminal de No.4 A y PCM terminal de 2AZ • Cortocircuito a tierra entre el inyector de combustible terminal de No.4 B y PCM terminal de 2BG • Cortocircuito a tierra entre el inyector de combustible No.4 terminal A y el terminal PCM 2AZ • Funcionamiento incorrecto del PCM



INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 4
Lado cableado CONECTOR

PCM
Lado cableado CONECTOR





licenciado en Leiras

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.

	informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	No	Vaya al siguiente paso.

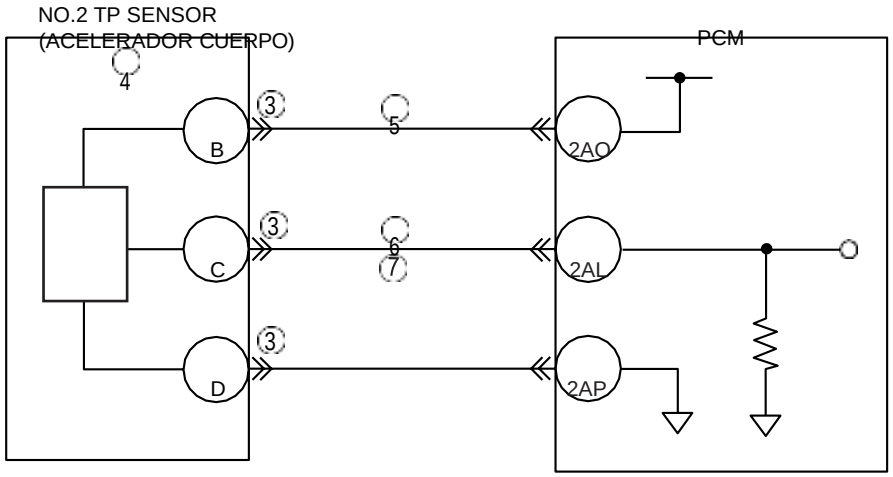
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR EL COMBUSTIBLE conector del inyector N º 4 CONEXION DEFECTUOSA** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del inyector de combustible No.4. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO.4 CIRCUITO DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales: — Combustible terminal de inyector Nº 4 B (lado cableado) y la masa carrocería — inyector de combustible terminal de No.4 A (lado cableado) y la masa carrocería • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO.4 CIRCUITO DE cortocircuito hacia alimentación** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre el terminal No.4 inyector de combustible A (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito hacia alimentación, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO.4** • Inspeccionar inyector de combustible No.4. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reemplazar No.4 inyector de combustible, y luego ir al paso 10. (See01-14-23 INYECTOR DE COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL PCM** • Controlar el PCM. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Sustituir el PCM, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE DE CIRCUITO ABIERTO NO.4** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales: — Inyector de combustible terminal de No.4 B (lado cableado) y PCM 2BG terminal (lado cableado) — Inyector de combustible terminal de No.4 A (lado cableado) y PCM 2AZ terminal (lado cableado) • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto, luego pasar al siguiente paso.
10	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0204 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

	desconectados. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	No	Vaya al siguiente paso.
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

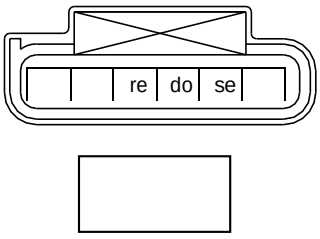
DTC P0222 [L3 con Tc]

id010239806000

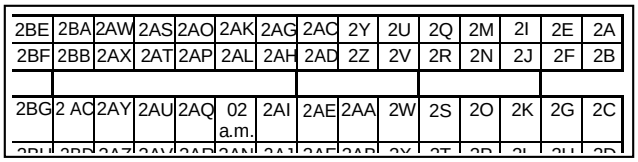
DTC P0222	circuito No.2 sensor TP entrada baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si PCM detecta que el voltaje No.2 sensor TP está por debajo de 0,2 V después de la llave de encendido a la posición ON, el PCM establece que el circuito TP tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor TP • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto entre acelerador terminal de cuerpo C y PCM terminal de 2AL • Breve a tierra entre acelerador terminal de cuerpo C y PCM terminal de 2AL • circuito abierto entre el terminal del cuerpo del acelerador B y PCM 2AO terminal de • Cortocircuito a tierra entre la terminal del acelerador cuerpo B y el terminal de PCM 2AO • Funcionamiento incorrecto del PCM



ACELERADOR CUERPO
lado del mazo CONECTOR



PCM
CABLEADO lado del conector



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro el orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

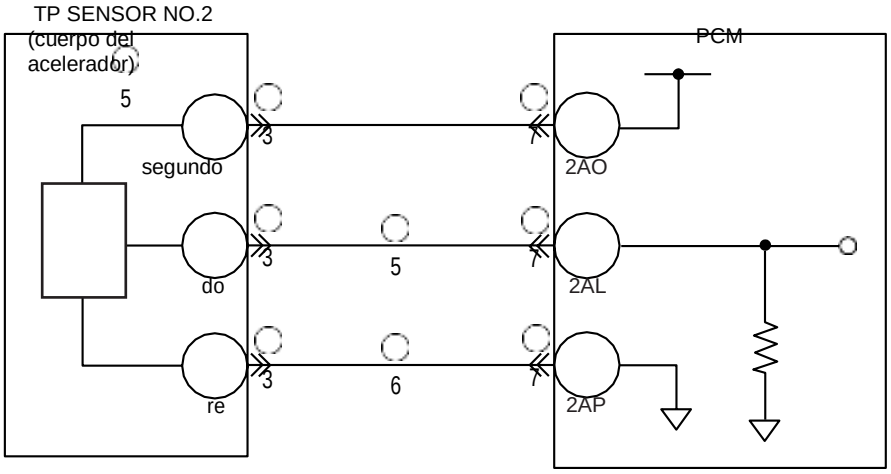
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR EL SENSOR TP para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor de TP. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CLASIFICAR TP SENSOR O MAL FUNCIONAMIENTO ARNÉS** • Conectar el WDS. • Acceder al PID TP2. • Desconectar el conector del cuerpo del acelerador. • Conectar un cable de puente entre terminales del acelerador del cuerpo B y C (lado cableado). • Es la voltageabove 4,9 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al paso 5.
4	**CONTROLAR EL SENSOR TP** • Realizar la inspección del sensor TP. (See01-40-32 POSICIÓN acelerador (TP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de TP?	Sí	Inspeccionar conector del cuerpo de conexión de terminal B del acelerador por una mala conexión. Reparar o sustituir si es necesario, luego pasar al paso 8.
		No	Reemplazar cuerpo del acelerador, y luego ir al paso 8.
5	**CONTROLAR SI EL CIRCUITO DE ALIMENTACION DE VOLTAJE EN conector del cuerpo ACELERADOR** **Nota** • Si el DTC P0107 y P2228 también se recuperan con P0122, vaya al procedimiento de solución de problemas TENSIÓN CONSTANTE. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión en el terminal del acelerador cuerpo B (lado cableado). • Es la voltagewithin 4.5- 5.5 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar por un circuito abierto entre el cuerpo del acelerador terminal del conector B y PCM 2AO terminal del conector (lado cableado). A continuación, vaya al paso 8.
6	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE LA SEÑAL DE TP2 CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre acelerador terminal de cuerpo C (lado cableado) y PCM terminal de 2AL. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 8.
7	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE LA SEÑAL DE TP2 CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre acelerador terminal de cuerpo C (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0222 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria PCM usando el M-MDS-2.3- 5.0 kPa {-0.023- 0,05 kgf / cm^2, -0.34- 0,72 psi}. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).

	reparación". (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	No	Averías completada.

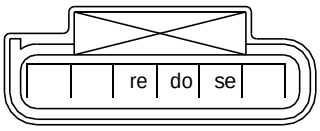
DTC P0223 [L3 con Tc]

id010239806100

DTC P0223	circuito No.2 sensor TP de entrada alto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si el PCM detecta que el voltaje No.2 sensor TP está por encima de 4,85 V después del interruptor de encendido a la posición ON, el PCM determina que el circuito TP tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor TP • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto entre acelerador terminal de cuerpo D y PCM terminal de 2AP • Cortocircuito hacia alimentación entre acelerador terminal de cuerpo C y PCM terminal de 2AL • Funcionamiento incorrecto del PCM

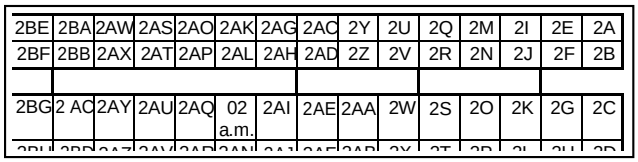


CUERPO DEL ACELERADOR
CONECTOR lado del mazo



PCM

CABLEADO lado del conector



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE conector del cuerpo de estrangulamiento para el MALA CONEXIÓN**	Sí	Reparar o reemplazar la sospecha de terminal, luego pasar al Paso 8.

	• Desconectar el conector del cuerpo del acelerador. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**CONTROLAR EL SENSOR TP** • Realizar la inspección del sensor TP. (See01-40-32 POSICIÓN acelerador (TP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]) • Es normal que el sensor de TP?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo mariposa, luego pasar al paso 8.
5	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE LA SEÑAL DE TP2 BREVE DE ALIMENTACIÓN** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre el terminal del acelerador cuerpo C (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es el voltaje por encima de 4,9 V?	Sí	Reparar o reemplazar por un corto a una fuente de alimentación. A continuación, vaya al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL SENSOR DE TP CIRCUITO DE MASA DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre el terminal del conector del acelerador cuerpo D (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar por un circuito abierto entre acelerador terminal de cuerpo D (lado cableado) y 2AP terminal del conector PCM (lado cableado). A continuación, vaya al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0223 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0234 [L3 con Tc]

id010239806200

DTC P0234	Turbocompresor sobre condición de sobrealimentación
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si la presión absoluta del colector o la eficiencia de carga son más de la especificación para el período de tiempo especificado, el PCM determina que el turbocompresor está en una condición de exceso de impulso. **CONDICIONES DE SEGUIMIENTO** - La velocidad del motor es de 2.000 rpm o más. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo (Otros). • El MIL no se enciende. • Datos de Cuadro fijo no está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• control de Wastegate avería en la electroválvula • Vacío aflojamiento o daño de la manguera • Una instalación inadecuada de la manguera de vacío

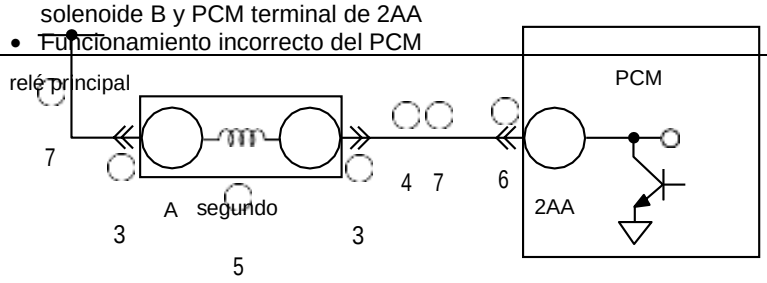
procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL CONTROL DE LA VALVULA SOLENOIDE WASTEGATE** • Inspeccionar la válvula de solenoide de control de válvula de descarga. (See01-13-14 WASTEGATE CONTROL DE CONTROL ELECTROVALVULA [L3 CON TC]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Cambie la válvula de solenoide de control de válvula de descarga, y luego ir al paso 5. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**Revise la manguera VACÍO** • Inspeccionar la condición de la manguera de vacío para el siguiente: — Flojedad — Dañar — La instalación incorrecta • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar la parte sospechosa, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0234 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0245 [L3 con Tc]

id010239806300

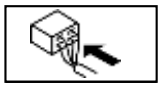
DTC P0245	Turbocompresor válvula de descarga de solenoide de baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Cuando el PCM se vuelve la válvula de control de solenoide de válvula de descarga de pero la tensión del circuito válvula solenoide de control de válvula de descarga es baja, el PCM determina que la tensión del circuito de control de válvula solenoide de control de válvula de descarga es baja. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo (Otros). • El MIL no se enciende. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo no está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• control de Wastegate avería en la electroválvula • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto en el mazo de cables entre el control de válvula de descarga terminal de válvulas de solenoide A y relé principal • circuito abierto en el mazo de cables entre el control de válvula de descarga terminal de válvulas de solenoide B y PCM terminal de 2AA • Corto a masa en el mazo de cables entre el control de válvula de descarga terminal de válvulas de solenoide B y PCM terminal de 2AA • Funcionamiento incorrecto del PCM





PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C



procedimiento de diagnóstico

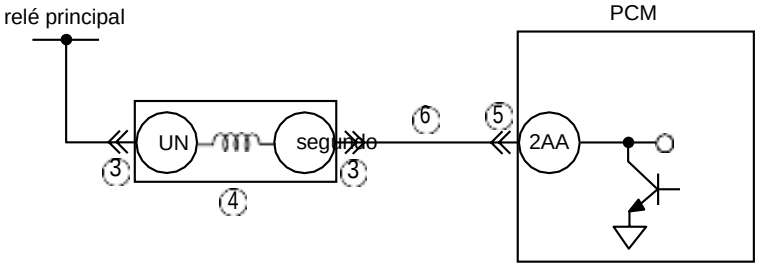
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL CONTROL DE LA VALVULA SOLENOIDE WASTEGATE para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector de la válvula solenoide de control de válvula de descarga. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL CONTROL DE LA VALVULA SOLENOIDE WASTEGATE CIRCUITO DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre el control de válvula de descarga de la válvula de solenoide terminal B y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL CONTROL DE LA VALVULA SOLENOIDE WASTEGATE** • Inspeccionar la válvula de solenoide de control de válvula de descarga. (See01-13-14 WASTEGATE CONTROL DE CONTROL ELECTROVALVULA [L3 CON TC]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Cambie la válvula de solenoide de control de válvula de descarga, y luego ir al paso 8. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL CONTROL DE LA VALVULA SOLENOIDE WASTEGATE CIRCUITO DE MASA DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales: — control de Wastegate terminal de válvulas de solenoide A (lado cableado) y el relé principal — control de Wastegate terminal de válvulas de solenoide B (lado cableado) y PCM 2AA terminal (lado cableado) • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al siguiente paso.
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0245 COMPLETADO**	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

	• Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

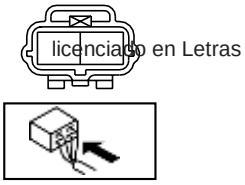
DTC P0246 [L3 con Tc]

id010239806400

DTC P0246	Turbocompresor válvula de descarga de solenoide de alta
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Cuando el PCM gira la válvula de solenoide de control de válvula de descarga en pero la tensión del circuito válvula solenoide de control de válvula de descarga es alta, el PCM determina que la tensión del circuito de control de válvula solenoide de control de válvula de descarga es alta. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo (Otros). • El MIL no se enciende. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo no está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• control de Wastegate avería en la electroválvula • Conector o mal funcionamiento del terminal • Cortocircuito hacia alimentación en el cableado entre el control de válvula de descarga terminal de válvulas de solenoide B y PCM terminal de 2AA • Funcionamiento incorrecto del PCM

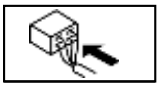


VALVULA SOLENOIDE DE CONTROL WASTEGATE
Lado cableado CONECTOR



PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL CONTROL DE LA VALVULA SOLENOIDE WASTEGATE para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector de la válvula solenoide de control de válvula de descarga. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión).	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.

	• ¿Hay funcionamientos incorrectos?		

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**CONTROLAR EL CONTROL DE LA VALVULA SOLENOIDE WASTEGATE** • Inspeccionar la válvula de solenoide de control de válvula de descarga. (See01-13-14 WASTEGATE CONTROL DE CONTROL ELECTROVALVULA [L3 CON TC]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Cambie la válvula de solenoide de control de válvula de descarga, y luego ir al paso 7. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL CONTROL DE LA VALVULA SOLENOIDE WASTEGATE CIRCUITO DE CONTROL DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Controlar la continuidad entre el terminal de válvulas de solenoide de control de válvula de descarga B (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito hacia alimentación, luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0246 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0300 [L3 con Tc]

id010239806500

DTC P0300	fallo de encendido aleatorio detectado
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la señal de entrada del sensor CKP intervalo de tiempo. El PCM calcula el cambio de intervalo de tiempo para cada cilindro. Si el cambio de intervalo de tiempo excede los criterios preprogramados, el PCM detecta un fallo de encendido en el cilindro correspondiente. Mientras el motor está funcionando, el PCM cuenta el número de fallos de encendido que se produjeron a 200 revoluciones del cigüeñal y 1.000 revoluciones del cigüeñal y calcula una proporción de fallo de encendido para cada revolución del cigüeñal. Si la relación excede los criterios preprogramados, el PCM determina que un fallo de encendido, que puede dañar el convertidor catalítico o afectar el rendimiento de las emisiones, se ha producido. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (fallo de encendido). • La MIL se enciende si el PCM detecta un fallo de encendido que afecta el rendimiento de emisión en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • La MIL parpadea si el PCM detecta un fallo de encendido que puede dañar el convertidor catalítico durante el primer ciclo de conducción. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta un fallo de encendido que afecta a los resultados de emisiones durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • DTC es almacenado en la memoria del PCM.

DTC P0300	fallo de encendido aleatorio detectado
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor CKP • mal funcionamiento del sensor CMP • De encendido mal funcionamiento de la bobina • mal funcionamiento del sistema de encendido • contaminación sensor MAF • El exceso de aspiración de aire en el sistema de aire de admisión (entre el sensor MAF y el colector de admisión) • mal funcionamiento de la bomba de combustible • De alta presión de un mal funcionamiento de la bomba de combustible • La válvula de alivio (tubo de suministro de combustible incorporado) mal funcionamiento • control de válvula de descarga de la válvula de solenoide (incorporado en la bomba de combustible de alta presión) mal funcionamiento • bomba de combustible inadecuada operación de control de velocidad • regulador de presión de combustible (unidad de bomba de combustible incorporada) mal funcionamiento • línea de combustible obstruido • filtro de combustible obstruido • fugas de combustible en el conducto • descentramiento de combustible • Pobre combustible de calidad • control de purga avería en la electroválvula • mal funcionamiento de la válvula PCV • mal funcionamiento de la válvula EGR • Vacío daños o mangueras de conexión incorrecta • Conector relacionados y el mal funcionamiento del terminal • Relacionados con el mal funcionamiento arnés de cableado • compresión insuficiente • variable de válvulas la temporización del sistema de control indebido

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (relacionada fallo de encendido) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O DTC** • Giro el interruptor de encendido y luego en posición ON (motor apagado). • Verificar relacionada código pendiente o DTC almacenados. • Están presentes otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC apropiado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA (LLAVE EN / IDLE)** • Acceso APP1, APP2, ECT, IAT, MAF, RPM, los PID TP y VSS utilizando el WDS. (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]). • ¿Hay alguna señal de que está lejos fuera de especificación cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON y el motor en ralentí?	Sí	Inspeccionar el circuito de sospecha y / o parte de acuerdo con los resultados de la inspección. (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]). A continuación, vaya al paso 26.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA BAJO condición de problema** • Inspeccionar los mismos PIDs que en la Etapa 4, mientras que la simulación de condiciones DATOS FREEZE FRAME. • ¿Hay alguna señal que provoca cambios drásticos?	Sí	Inspeccionar el circuito de sospecha y / o parte de acuerdo con los resultados de la inspección. (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]). A continuación, vaya al paso 26.
		No	Vaya al siguiente paso.

6	**CONTROLAR EL SENSOR DE CMP** • Inspeccionar el sensor CMP. (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de CMP?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar la condición de instalación de los daños a la cadena de distribución y engranajes, reparar la pieza mal funcionamiento. • Si es normal, reemplace el sensor de CMP. A continuación, vaya al paso 26.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
7	**COMPROBAR ESTADO DE LA INSTALACIÓN DEL SENSOR DE CKP** • Inspeccionar el sensor CKP están flojos. • Está suelto el sensor CKP?	Sí	Vuelva a apretar el sensor CKP, luego pasar al paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL bobina de encendido ARNESES** • Inspeccionar la condición arnés de cableado relacionado bobina de encendido (intermitente abierto o en corto) para todos los cilindros. • Los cables están arnés condiciones normales?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar los mazos de cables sospechosos, luego pasar al paso 26.
9	**CONTROLAR EL SISTEMA DE ENCENDIDO FUNCIONAMIENTO** • Llevar a cabo la prueba de chispas. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]) • Es una chispa fuerte azul visible en cada cilindro?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar la pieza defectuosa de acuerdo con el resultado de la prueba de chispas. A continuación, vaya al paso 26.
10	**CONTROLAR EL PID MAF** • Encender el motor. • Acceder al PID MAF mediante el WDS. • Acelere el motor y verifique que el PID MAF cambia rápidamente de acuerdo con el cambio en la velocidad del motor. • Es normal que la respuesta PID MAF?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor MAF, luego pasar al paso 26.
11	**CONTROLAR EL SISTEMA EN aire de admisión para succión de aire EXCESIVO** • Controlar por fugas de aire en la siguiente: — Entre el sensor MAF y el cuerpo del acelerador — Entre el cuerpo del acelerador y el colector de admisión • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar sospecha parte, a continuación, vaya al paso 26.
		No	Vaya al siguiente paso.
12	**CONTROLAR POR PRESION DE COMBUSTIBLE LÍNEA** • Inspeccionar presión de la línea de combustible. (See01-14-5 INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE PRESIÓN [L3 con Tc]). • Es normal que la presión de la línea de combustible?	Sí	Ir al paso 14.
		No	Si la presión de la línea de combustible es demasiado bajo, vaya al siguiente paso. Si la presión de la línea de combustible es demasiado alto, sustituya la unidad de bomba de combustible, luego pasar al paso 26.
13	**CONTROLAR POR BOMBA línea de combustible del combustible al tubo de impulsión** • Inspeccionar visualmente la línea de combustible de fuga de combustible. • ¿Hay alguna fuga de combustible?	Sí	Reemplazar sospecha de la línea de combustible, a continuación, vaya al paso 20.
		No	Inspeccionar los filtros de combustible para la siguiente: • El material extraño o mancha en el interior del filtro de combustible (lado de baja presión) Realizan las siguientes acciones dependen del resultado anterior. • Si los materiales o mancha extranjeros se encuentra dentro del filtro de combustible (lado de baja presión), limpiar el depósito de combustible y el filtro (lado de baja presión). • Si es normal, sustituya la unidad de la bomba de combustible. A continuación, vaya al paso 26.
14	**CONTROLAR EL MOTOR DE COMPRESIÓN** • Inspeccionar la compresión del motor. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Realizar la revisión del motor para la reparación, luego pasar al paso 26.
15	**Inspeccione la válvula variable de**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	funcionamiento Sistema de control • Inspeccionar el funcionamiento del sistema de control de temporización de válvula variable. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]) • ¿La distribución variable de control de sistema funcione correctamente?	No	Reparar o sustituir la parte mal funcionamiento de acuerdo con las de control de temporización de válvula resultados de la inspección sistema de variables, luego pasar al paso 26.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
dieci séis	**CONTROLAR EL FUNCIONAMIENTO DE CONTROL DE PURGA VALVULA SOLENOIDE** • Giro el interruptor de encendido. • Conectar la bomba de vacío a la válvula de solenoide de control de purga y aplicar vacío al solenoide. • Verificar que el solenoide mantiene vacío. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Acceso EVAPCP PID en el ensayo de simulación utilizando el WDS. • el valor del derecho fijado al 100% para el EVAPCP PID. • Aplicar vacío mientras gira el solenoide de OFF a ON y simulación de la EVAPCP PID con un valor de trabajo del 100%. • Verificar que el solenoide libera vacío mientras el solenoide está activado. • Es normal, el funcionamiento de la válvula solenoide de control de purga?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir la válvula de solenoide de control de purga, y luego ir al paso 26.
17	**CONTROLAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA VALVULA PCV** • Giro el interruptor de encendido. • Retire la válvula de PCV e inspeccionar el funcionamiento de la válvula. (See01-16-14 positiva del cárter de ventilación (PCV) VÁLVULA INSPECCIÓN [L3 con Tc]). • Es normal que el funcionamiento de la válvula PCV?	Sí	Cambie la válvula de PCV, luego pasar al paso 26.
		No	Vaya al siguiente paso.
18	**CONTROLAR LA OPERACIÓN DE VÁLVULA EGR** • Retire la válvula EGR. • inspeccionar visualmente la válvula EGR si se ha quedado atascado abierta. • Está abierta la válvula EGR ha quedado abierta?	Sí	Reparar o sustituir la válvula EGR, luego pasar al paso 26.
		No	Vaya al siguiente paso.
19	**COMPROBAR LA OPERACIÓN DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE DE CONTROL DE VELOCIDAD** • Realizar Bomba de combustible Velocidad de inspección de control. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Cómo funciona el control de velocidad de la bomba de combustible correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de inspección. A continuación, vaya al paso 26.
20	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (high-side)** • El acceso y supervisar la FUEL_PRES PID. • Es el valor FUEL_PRES PID dentro de la especificación? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 24.
		No	Vaya al siguiente paso.
21	**Identificar la causa POR sensor de combustible o alta presión bomba de combustible** • Es el vehículo acelerar el rendimiento normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 23.
22	**CONTROLAR EL SENSOR presión de combustible** • Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar la tubería de suministro de combustible, y luego ir al paso 26.

23	**CONTROLAR POR ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE** • Cambie la bomba de combustible de alta presión • Monitorear FUEL_PRES PID • Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 26.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
24	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (low-side)** • Conectar el medidor de presión de combustible entre la bomba de combustible y la bomba de combustible de alta presión. • Medir la baja presión de combustible del lado. (See01-14-5 INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE PRESIÓN [L3 con Tc]). • Es la presión de combustible del lado de baja dentro de la especificación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por lo siguiente. • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible Si es normal reemplazar los combustibles pump.Then pasar al paso 26.
25	**CONTROLAR SELLADO DE MOTOR paso de refrigerante** • Realizar “Motor de inspección REFRIGERANTE FUGA.” (See01-12-6 INSPECCIÓN REFRIGERANTE DEL MOTOR fugas [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según los resultados de la inspección. A continuación, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
26	**VERIFICAR PROBLEMAS DE FALLO DE ENCENDIDO DTC COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Realizar el calentador HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
27	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0301, P0302, P0303, P0304 [L3 con Tc]

id010239806600

DTC P0301 DTC P0302 DTC P0303 DTC P0304	**fallo de encendido del cilindro No.1 No.2 cilindro detectado fallo de encendido detectado cilindro No.3 fallo de encendido detectado cilindro No.4 fallo de encendido detectado**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la señal de entrada del sensor CKP intervalo de tiempo. El PCM calcula el cambio de intervalo de tiempo para cada cilindro. Si el cambio de intervalo de tiempo excede los criterios preprogramados, el PCM detecta un fallo de encendido en el cilindro correspondiente. Mientras el motor está funcionando, el PCM cuenta el número de fallos de encendido que se produjeron a 200 revoluciones del cigüeñal y 1.000 revoluciones del cigüeñal y calcula una proporción de fallo de encendido para cada revolución del cigüeñal. Si la relación excede los criterios preprogramados, el PCM determina que un fallo de encendido, que puede dañar el convertidor catalítico o afectar el rendimiento de las emisiones, se ha producido. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (fallo de encendido). • La MIL se enciende si el PCM detecta un fallo de encendido que afecta el rendimiento de emisión en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • La MIL parpadea si el PCM detecta un fallo de encendido que puede dañar el convertidor catalítico durante el primer ciclo de conducción. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta un fallo de encendido que afecta a los resultados de emisiones durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.

CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento de la bujía • De encendido mal funcionamiento de la bobina • mal funcionamiento del sistema de encendido • mal funcionamiento del inyector de combustible • de aspiración de aire en el sistema de aire de admisión (entre la cámara dinámica y de la culata) • la compresión del motor inadecuada debido a un mal funcionamiento interno del motor • Conector relacionados o mal funcionamiento del terminal • el cableado relacionado

procedimiento de diagnóstico

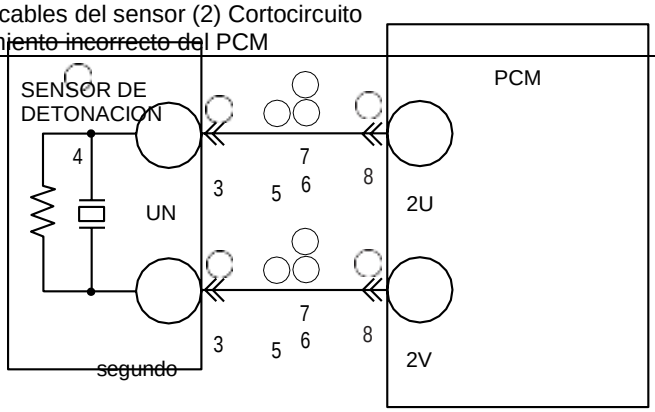
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (relacionada fallo de encendido) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O DTC almacenados** • Giro el interruptor de encendido y luego en posición ON (motor apagado). • Verificar relacionada código pendiente o DTC almacenados. • Están presentes otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC apropiado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA (LLAVE EN / IDLE)** • Acceso APP1, APP2, ECT, IAT, MAF, RPM, TP y VSS PID utilizando el WDS. (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]). • ¿Hay alguna señal de que está lejos fuera de especificación cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON y el motor en ralentí?	Sí	Inspeccionar el circuito de sospecha y / o parte de acuerdo con los resultados de inspección. A continuación, vaya al paso 14. (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA BAJO condición de problema** • Inspeccionar los mismos PIDs que en la Etapa 4, mientras que la simulación de la condición DATOS FREEZE FRAME. • ¿Hay alguna señal que provoca cambios drásticos?	Sí	Inspeccionar el circuito de sospecha y / o parte de acuerdo con los resultados de inspección. A continuación, vaya al paso 14. (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**INSPECCIONE estado de la bujía** • Giro el interruptor de encendido. • Retire la bujía del cilindro sospechado. • Inspeccionar el estado de la bujía: — grietas — El exceso de desgaste — Brecha — Humedad • ¿Hay algún problema encontrado en la bujía?	Sí	• Si una bujía está húmeda, se sospecha que la inundación de combustible. A continuación, vaya al paso 14. • Si una bujía tiene grietas, desgaste excesivo o un espacio inadecuado, reemplace la bujía mal funcionamiento. A continuación, vaya al paso 14.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL SISTEMA DE ADMISION PARA succión de aire** • Controlar por fugas de aire en la siguiente: — Alrededor de la conexión de la cámara dinámica y colector de admisión — Alrededor de conexión del colector de admisión y la culata • Se encuentra una fuga de aire?	Sí	Reparar o reemplazar sospecha parte, a continuación, vaya al paso 14.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR SELLADO DE MOTOR paso de refrigerante** • Realizar “Motor de inspección REFRIGERANTE FUGA.” (See01-12-6 INSPECCIÓN REFRIGERANTE DEL MOTOR fugas [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según los resultados de la inspección. A continuación, vaya al paso 14.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
9	**CONTROLAR EL INYECTOR DE COMBUSTIBLE DE CABLES** • Retire las piezas del sistema de admisión de aire. • Desconectar el conector del inyector de combustible en sospecha de cilindro. • Conecte la LUZ NOID a los terminales del inyector de combustible. • Inspeccionar la tenue luz durante el arranque. • ¿La luz se enciende?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccione el cableado del inyector de combustible. Reparar o sustituir si es necesario, luego pasar al paso 14.
10	**CONTROLAR EL bobina de encendido ARNESES** • Inspeccionar la condición arnés de cableado relacionado bobina de encendido (circuito intermitente abierto o en corto) del cilindro de sospecha. • Son las condiciones del arnés de cableado normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar los mazos de cables sospechosos, luego pasar al paso 14.
11	**CONTROLAR EL SISTEMA DE ENCENDIDO FUNCIONAMIENTO** • Llevar a cabo el ensayo de chispa. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]) • Es una chispa fuerte azul visible en el cilindro de sospecha?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar la pieza defectuosa de acuerdo con el resultado de la prueba de chispas. A continuación, vaya al paso 14.
12	**CONTROLAR EL MOTOR DE COMPRESIÓN** • Inspeccionar la compresión del motor. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). • Es normal que la compresión del motor?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Revisar el motor, y luego ir al siguiente paso.
13	**CONTROLAR EL FUNCIONAMIENTO DEL INYECTOR DE COMBUSTIBLE** • Conectar el WDS al DLC-2. • Acceso INJ # 1, INJ # 2, INJ # 3, # 4 INJ PIDs. • Arranque el motor y deje que se caliente a la temperatura normal de funcionamiento. • Giro el inyector de combustible fuera de en el uso de la función de simulación PID. • ¿La disminución de la velocidad del motor, mientras que los inyectores de combustible están apagados?	Sí	Ir al paso 14.
		No	Vaya al siguiente paso.
14	**Verificar si PROBLEMAS DE FALLO DE ENCENDIDO DTC COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Encender el motor. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar el calentador HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
15	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

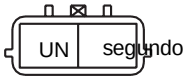
DTC p0327 [L3 con Tc]

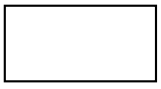
id010239806700

DTC p0327	Sensor picado circuito de entrada baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la señal de entrada desde el sensor de detonación cuando el motor está en marcha. Si la tensión de entrada en los terminales MIC entre 2V y 2U está por debajo de 0,12 V, el PCM determina que el circuito sensor de detonación tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• De Knock mal funcionamiento del sensor • Conector o mal funcionamiento del terminal • Abierto o cortocircuito a circuito de tierra entre el sensor de detonación terminal del conector A y PCM 2U terminal de • Abierto o cortocircuito a tierra del circuito entre el sensor de detonación terminal del conector B y PCM 2V terminal de • De Knock cables del sensor (2) Cortocircuito • Funcionamiento incorrecto del PCM

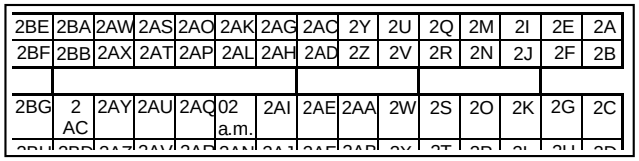


SENSOR DE DETONACION
CABLEADO lado del conector





PCM
CABLEADO lado del conector





procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECT KNOCK SENSOR DE CONECTOR**	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al paso 9.

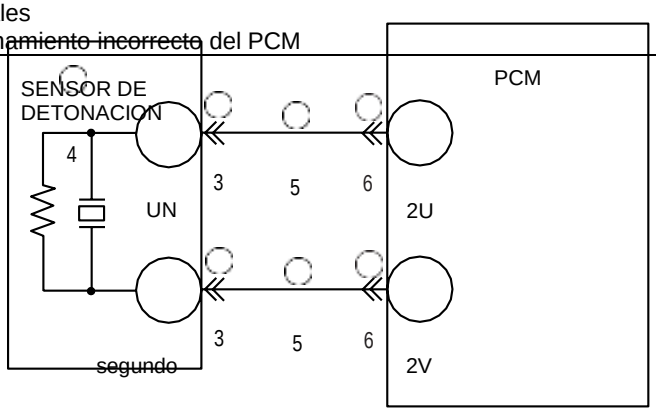
	terminal para la conexión POBRES • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor de detonación. • Compruebe si hay una mala conexión en los terminales A y B (tales como pasadores dañados, desconectados y corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**CONTROLAR EL sensor de detonación** • Realizar la inspección sensor de detonación. (See01-40-47 KNOCK SENSOR (KS) INSPECCIÓN [L3 con Tc]) • Es normal que el sensor de detonación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el sensor de detonación, y luego ir al siguiente paso.
5	**CONTROLAR POR CIRCUITOS sensor de detonación DE CIRCUITO ABIERTO** • Desconectar el conector del sensor de detonación. • Inspeccionar la continuidad entre los siguientes circuitos: — Sensor picado terminal A hembra (lado harness-) y PCM 2U terminal (lado cableado) — Sensor picado terminal B hembra (lado harness-) y PCM 2V terminal (lado cableado) • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 9.
6	**CONTROLAR POR CIRCUITOS sensor de detonación DE CORTO A MASA** • Inspeccionar la continuidad entre los siguientes circuitos: — Sensor picado terminal A hembra (lado harness-) y la masa carrocería — Sensor picado terminal B hembra (lado harness-) y la masa carrocería • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL DE CORTOCIRCUITOS** • Controlar la continuidad entre el sensor de detonación terminales hembra A y B (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL CONECTOR PCM terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por mala conexión en los terminales de 2V y 2U (como dañado, pasadores, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC p0327 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0328 [L3 con Tc]

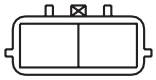
id010239806800

DTC P0328	Sensor picado circuito de entrada alto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la señal de entrada desde el sensor de detonación cuando el motor está en marcha. Si la tensión de entrada en los terminales MIC entre 2V y 2U está por debajo de 4,9 V, el PCM determina que el circuito sensor de detonación tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• De Knock mal funcionamiento del sensor • Conector o mal funcionamiento del terminal • Corta a la fuente de alimentación en el cableado entre el terminal A y el sensor de detonación PCM 2U terminales • Corta a la fuente de alimentación en el cableado entre el terminal B del sensor de detonación y PCM 2V terminales • Funcionamiento incorrecto del PCM



SENSOR DE DETONACION

CABLEADO lado del conector



AB

PCM

CABLEADO lado del conector

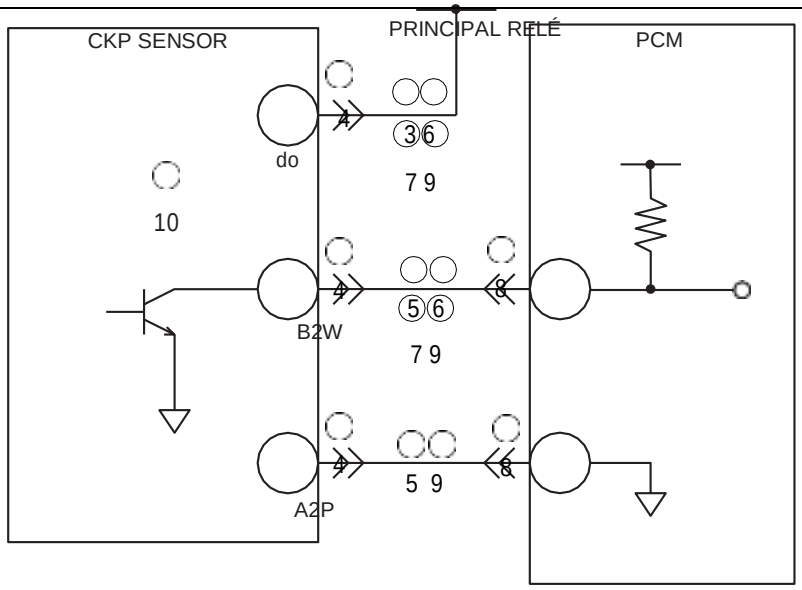
2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECT KNOCK SENSOR DE CONECTOR terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor de detonación. • Controlar por mala conexión en los terminales A y B (tales como dañados, pasadores, desconectados y corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, a continuación, vaya al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL sensor de detonación** • Realizar la inspección sensor de detonación. (See01-40-47 KNOCK SENSOR (KS) INSPECCIÓN [L3 con Tc]) • Es normal que el sensor de detonación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor de detonación, y luego ir al paso 7.
5	**INSPECT KNOCK CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre el terminal sensor de detonación A (lado cableado) y masa de la carrocería y golpear terminal de sensor B (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay alguna tensión?	Sí	Reparar o sustituir el cableado corto a la fuente de alimentación, y luego ir al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0328 COMPLETADO** • Asegúrese de conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

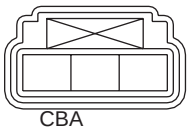
DTC P0335 [L3 con Tc]

id010239806900

DTC P0335	CKP mal funcionamiento del circuito sensor
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si el PCM no recibe la tensión de entrada desde el sensor de CKP durante 4,2 s mientras que el MAF es de 2,0 g / s {0,26 lb / min.} O superior, el PCM determina que el circuito sensor CKP tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor CKP • Conector o mal funcionamiento del terminal • sensor CKP está sucio. • Short a la fuente de alimentación entre el terminal sensor CKP A y PCM terminal de 2P • Short a la fuente de alimentación entre el terminal sensor CKP B y PCM 2W terminal de • Breve a tierra entre el terminal sensor CKP C y el relé principal • Cortocircuito a tierra entre el terminal B del sensor CKP y terminal de PCM 2W • circuito abierto entre el terminal sensor CKP A y PCM terminal de 2P • circuito abierto entre sensor CKP terminal B y PCM 2W terminal de • circuito abierto entre el terminal sensor CKP C y el relé principal • CKP sensor rueda de impulsos mal funcionamiento • Ambos cables del sensor CKP están en cortocircuito entre sí • Funcionamiento incorrecto del PCM



CKP SENSOR
Lado cableado CONECTOR



CBA

PCM
CABLEADO lado del conector

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la disposición de la información de reparación. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**VERIFICAR SENSOR DE CKP VOLTAJE** • Desconectar el conector del sensor de CKP. • Conectar el voltímetro entre el sensor CKP terminales del conector B y C (lado por sensores). • Controlar la tensión en el intervalo de CA mientras arrancar el motor. • ¿Hay alguna tensión?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 10.
4	**CONTROLAR EL SENSOR DE CKP para una conexión por POBRES** • Verificar que el conector del sensor CKP está conectado firmemente. • Es normal conector?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a conectar el conector, a continuación, vaya al paso 11.
5	**CONTROLAR SI EL CIRCUITO DE CKP BREVE DE ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido en OFF • Desconectar el conector del sensor de CKP. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión entre terminales siguientes (del lado del arnés): — CKP terminal de sensor A — CKP terminal de sensor B • ¿Hay alguna tensión?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 11.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR SI EL CIRCUITO DE CKP CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre siguiente terminal y masa de la carrocería: — CKP terminal del conector sensor C (lado harness-) — CKP terminal del conector sensor B (lado harness-) • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 11.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR POR CIRCUITOS DE CKP CORTOCIRCUITO** • Controlar la continuidad entre el sensor CKP terminales del conector B y C (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 11.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al paso 11.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR SI EL CIRCUITO DE CKP**	Sí	Ir al paso 11.

procedimiento de	**CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre los siguientes circuitos: — CKP terminal de sensor A (lado cableado) y PCM terminal de 2P (lado cableado) — CKP terminal de sensor B (lado cableado) y PCM 2W terminal (lado cableado) — CKP terminal de sensor C (lado cableado) y el relé principal • ¿Hay continuidad?	No	Reparar o sustituir el cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 11.

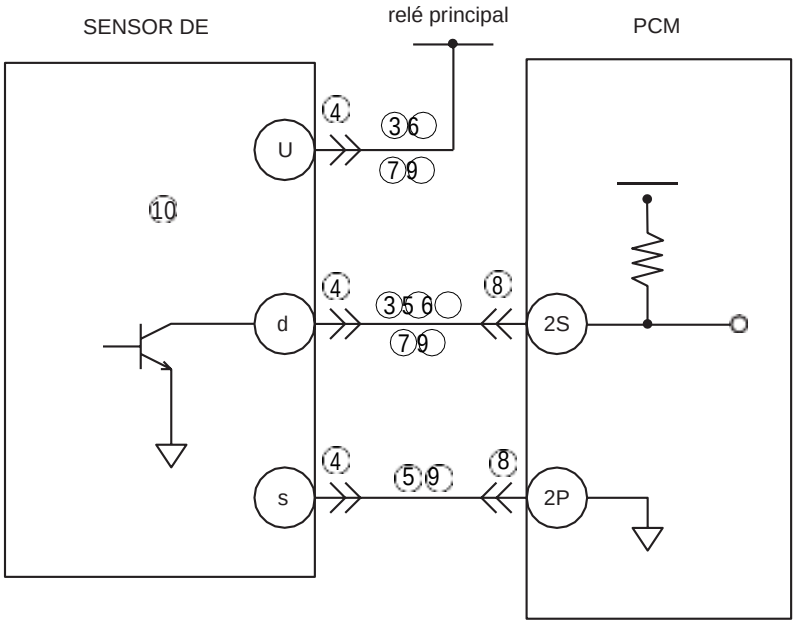
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
10	**CONTROLAR EL SENSOR DE CKP** • Giro el interruptor de encendido. • Realizar la inspección del sensor CKP. (Posición See01-40-43 CIGÜEÑAL (CKP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]) • Es normal que el sensor CKP?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar la rueda de impulsos sensor CKP por daños. Vuelva a colocar la rueda de impulsos sensor CKP e ir a la siguiente etapa.
11	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0335 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Acceder al PID MAF mediante el WDS. **Nota** • El MAF PID debe indicar 2,0 g / s **{0,26 lb / min.} O por encima** durante esta prueba • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
12	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0340 [L3 con Tc]

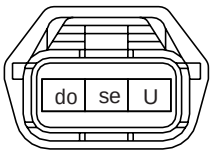
id010239807000

DTC P0340	posición del árbol de levas (CMP) mal funcionamiento del circuito sensor
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la tensión de entrada desde el sensor de CMP cuando el motor está en marcha. Si el PCM no recibe la tensión de entrada desde el sensor de CMP, mientras que el PCM recibe la señal de entrada desde el sensor de CKP, el PCM determina que el circuito CMP tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor CMP • Conector o mal funcionamiento del terminal • sensor CMP está sucio • Short al circuito de potencia entre CMP terminal de sensor C y PCM 2S terminales • Short al circuito de potencia entre CMP terminal de sensor B y PCM terminal de 2P • Breve a tierra del circuito entre CMP terminal de sensor A y el relé principal • Breve a tierra del circuito entre CMP terminal de sensor C y PCM 2S terminales • circuito abierto entre CMP terminal de sensor A y el relé principal • circuito abierto entre CMP terminal de sensor B y PCM terminal de 2P • circuito abierto entre CMP terminal de sensor C y PCM 2S terminales • Ambos cables del sensor CMP están en cortocircuito entre sí • CMP sensor rueda de impulsos mal funcionamiento • misinstallation sensor CMP • misinstallation la cadena de distribución • la cadena de distribución suelto o sincronización de válvulas inadecuada • árbol de levas suelta perno de bloqueo de las ruedas • Loose polea del cigüeñal pestillo de la cerradura • Funcionamiento incorrecto del PCM

DTC P0340	posición del árbol de levas (CMP) mal funcionamiento del circuito sensor



SENSOR DE CMP
Lado cableado CONECTOR



PCM
CABLEADO lado del conector

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BD	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**VERIFICAR SENSOR CMP VOLTAJE** • Desconectar el conector del sensor de CMP. • Conectar un voltímetro entre CMP terminales del conector sensor A y C (lado sensor). • Controlar la tensión en el rango de CA mientras arrancar el motor. • ¿Hay alguna tensión?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 10.
4	**CONTROLAR EL SENSOR DE CMP para una conexión por POBRES** • Verificar que el conector del sensor de CMP está conectado firmemente. • ¿Es normal la entrada?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a conectar el conector, a continuación, vaya al paso 15.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CONTROLAR SI EL CIRCUITO DE CMP BREVE DE POTENCIA** • Giro interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor de CMP. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado) • Medir el voltaje entre los terminales siguientes: — CMP terminal del conector sensor C (lado harness-) y la masa carrocería — CMP terminal del conector sensor B (lado harness-) y la masa carrocería • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 15.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR SI EL CIRCUITO DE CMP CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre el siguiente terminal y masa de la carrocería: — CMP terminal de conector del sensor de A (lado harness-) — CMP terminal del conector sensor C (lado harness-) • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 15.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR POR CIRCUITOS DE CMP CORTOCIRCUITO** • Controlar la continuidad entre CMP terminales del conector sensor A y C (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 15.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Desconectar el conector del PCM. • Inspeccione si hay conexiones defectuosas (dañado, pulled- terminales de salida, corrosión, etc.). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al Paso 15.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR SI EL CIRCUITO DE CMP CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre los siguientes circuitos: — CMP terminal de sensor A (lado cableado) y el relé principal — CMP terminal de sensor B (lado cableado) y PCM terminal de 2P (lado cableado) — CMP terminal de sensor C (lado cableado) y PCM 2S terminales (lado cableado) • ¿Hay continuidad?	Sí	Ir al paso 11.
		No	Reparar o sustituir el cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 15.
10	**CONTROLAR EL SENSOR DE CMP** • Giro el interruptor de encendido. • Realizar la inspección del sensor de CMP. (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de CMP?	Sí	Ir a la Etapa 15.
		No	Sustituir el sensor CMP y vaya al paso 15.
11	**VERIFICAR SENSOR CMP INSTALACIÓN** • Verificar la instalación del sensor de CKP. (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Está el sensor CMP instalado correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a instalar el sensor CKP y vaya al paso 15.
12	**VERIFICAR MECANISMO DE VALVULAS INSTALACIÓN** • Verificar la instalación mecanismo de distribución por las siguientes partes: — misinstallation la cadena de distribución — árbol de levas suelta perno de bloqueo de las ruedas — Loose polea del cigüeñal pestillo de la cerradura	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a instalar las siguientes partes y vaya al paso 15. • Cadena de distribución • Piñón del árbol de levas • polea del cigüeñal

	• Es el mecanismo de distribución instalado correctamente?		

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
13	**CONTROLAR EL MECANISMO tope del soporte** • Retire la cadena de distribución. • Inspeccionar el pasador de tope. (See01-10-27 variable de las válvulas TIMING CONTROL ACTUADOR [L3 con Tc]). • Es normal que el mecanismo de pasador de tope?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el actuador de sincronización variable de válvulas, y luego ir al paso 15.
14	**CONTROLAR EL posición del rotor** • Retire el actuador de la distribución variable. (See01-10-28 VARIABLE Extracción de la válvula TIMING ACTUADOR / INSTALACIÓN [L3 con Tc]) • Es la posición del rotor en el máximo retraso de la distribución?	Sí	**VARIABLE DE VALVULAS mecanismo normal** **Nota** • Este DTC se detecta como una preocupación intermitente. • La preocupación intermitente podría ser eliminado mediante la limpieza de la función de control de modo de sincronización de válvula variable. Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el actuador de sincronización variable de válvulas, y luego ir a la siguiente etapa.
15	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0340 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Acceder al PID MAF mediante el WDS. **Nota** • El MAF PID debe indicar 1,95 g / s **{0,25 lb / min.} O por encima** durante esta prueba • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
dieciséis	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0401 [L3 con Tc]

id010239815300

DTC P0401	flujo EGR detecta insuficiente
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la diferencia de presiones del múltiple de admisión cuando se acciona el EGR y cuando se detiene. Si la diferencia es demasiado pequeña, el PCM determina que el flujo de EGR es insuficiente. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un monitor intermitente (sistema EGR). • La MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento de la válvula EGR • mal funcionamiento del sensor de MAP • EGR mal funcionamiento de la junta • Vacío aflojamiento o daño de la manguera • Funcionamiento incorrecto del PCM

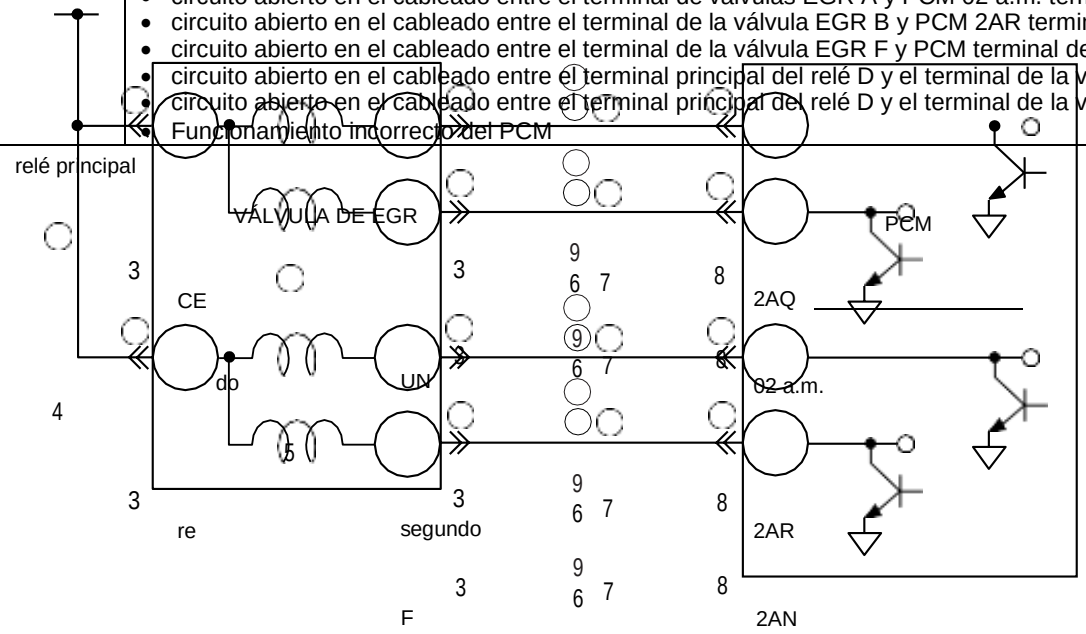
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (sistema EGR relacionado) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**PARA CONTROLAR POR OTROS DTC** • Giro el interruptor de encendido y luego en posición ON (motor apagado). • Tener otros DTC sido almacenados?	Sí	Reparar el mal funcionamiento del circuito de DTC aplicables.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**Inspeccionar la condición MANGUERA DE VACIO** • Inspeccionar la congelación mangueras de vacío para zuecos, daños, congelado, o fugas de vacío. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reemplazar las mangueras de vacío, y luego ir al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL MAL FUNCIONAMIENTO válvula EGR** • Inspeccionar la válvula de EGR. (See01-16-12 EGR VÁLVULA INSPECCIÓN [L3 con Tc]). • Es normal que la válvula EGR?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de EGR, y luego ir al paso 8.
6	**CONTROLAR EL MAPA Falla del sensor** • Realizar la inspección del sensor de MAP. (See01-40-29 colector de presión absoluto (MAP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que la válvula EGR?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambiar el sensor de MAP, luego pasar al paso 8.
7	**CONTROLAR EL PASO válvula EGR** • Giro el interruptor de encendido. • Retire la válvula EGR. • Es normal que la instalación junta?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Instalar la junta correctamente, y luego ir al siguiente paso.
8	**MONITOR sistema EGR POR MODO DE CONDUCCION** • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Ejecutar el PCM Procedimiento de memoria Modo manejo adaptativo. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • Detener el vehículo y acceder a la prueba del tablero de la disposición por inspeccionar el estado de la unidad modo de completado. • Verificar el estado FUEL_EVAL y EGR_EVAL PID. • Hacer el cambio FUEL_EVAL y EGR_EVAL PID a Sí?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a intentar este paso.
9	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0401**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	procedimiento de COMPLETADO • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Acceder a los resultados del monitoreo de pruebas de diagnóstico. (See01-02-7 DIAGNÓSTICO A BORDO TEST [L3 con Tc]). • Verificar la prueba # 10: 31: 83 (variación de presión EGR) valor. • Es el valor dentro de la especificación?	No	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso.
10	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0403 [L3 con Tc]

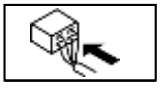
id010239807100

DTC P0403	válvula de EGR (motor paso a paso) mal funcionamiento del circuito
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la tensión de entrada de la válvula de EGR. Si la tensión permanezca baja o alta, el PCM determina que el circuito de la válvula EGR tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta por encima de condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo no está disponible. • DTC no se almacenan en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento de la válvula EGR • Conector o mal funcionamiento del terminal • Corta a la fuente de alimentación en el cableado entre el terminal de válvulas EGR E y PCM terminal de 2AQ • Short a la fuente de alimentación en el cableado entre el terminal de válvulas EGR A y PCM 02 a.m. terminal de • Short a la fuente de alimentación en el cableado entre el terminal de la válvula EGR B y PCM 2AR terminal de • Short a la fuente de alimentación en el cableado entre el terminal de la válvula EGR F y PCM terminal de 2AN • Cortocircuito a tierra del circuito en el cableado entre el terminal de válvulas EGR E y PCM terminal de 2AQ • Cortocircuito a masa en el cableado entre EGR terminal de válvulas A y PCM 02 a.m. terminal de • Breve a tierra del circuito en el cableado entre el terminal de la válvula EGR B y PCM 2AR terminal de • Breve a tierra del circuito en el cableado entre el terminal de la válvula EGR F y PCM terminal de 2AN • circuito abierto en el cableado entre el terminal de válvulas EGR E y PCM terminal de 2AQ • circuito abierto en el cableado entre el terminal de válvulas EGR A y PCM 02 a.m. terminal de • circuito abierto en el cableado entre el terminal de la válvula EGR B y PCM 2AR terminal de • circuito abierto en el cableado entre el terminal de la válvula EGR F y PCM terminal de 2AN • circuito abierto en el cableado entre el terminal principal del relé D y el terminal de la válvula EGR C • circuito abierto en el cableado entre el terminal principal del relé D y el terminal de la válvula EGR D • Funcionamiento incorrecto del PCM



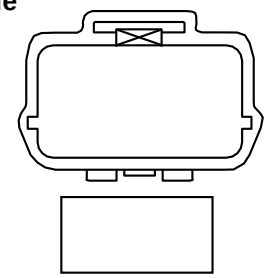
mi	do	UN
FVÁLVULA DE EGR		

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C



procedimiento de

CABLEADO lado del conector



PCM
CABLEADO lado del conector

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL válvula EGR para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector de la válvula EGR. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar los terminales y / o conector, a continuación, vaya al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE ALIMENTACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión a raíz de la planta de terminales y el cuerpo. — EGR terminal de válvulas C (lado cableado) — EGR terminal de válvulas D (lado cableado) • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto y vaya al paso 10.
5	**CONTROLAR EL válvula EGR** • Realizar la inspección de la válvula EGR. (See01-16-12 EGR VÁLVULA INSPECCIÓN [L3 con Tc]). • Es normal que la válvula EGR?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de EGR, y luego ir al paso 10.
6	**PARA CONTROLAR EL CIRCUITO DE CONTROL DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales y masa de la carrocería: — EGR terminal de válvulas E (lado cableado) — EGR terminal de válvulas A (lado cableado) — EGR terminal de válvulas B (lado cableado) — EGR terminal de válvulas F (lado cableado) • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un corto a tierra, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**PARA CONTROLAR EL CIRCUITO DE CONTROL DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión entre los siguientes terminales y masa de la carrocería: — EGR terminal de válvulas E (lado cableado) — EGR terminal de válvulas A (lado cableado) — EGR terminal de válvulas B (lado cableado) — EGR terminal de válvulas F (lado cableado) • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un cortocircuito hacia alimentación, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • PCM conector de desconexión. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar los terminales y / o conector, a continuación, vaya al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
9	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE CIRCUITO ABIERTO** • Retire el PCM con el conector del PCM conectada. • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales (lado cableado): — Entre terminal de válvulas EGR E y PCM terminal de 2AQ — Entre EGR terminal de válvulas A y PCM terminal de 02 a.m. — Entre EGR terminal de válvulas B y PCM 2AR terminal de — Entre el terminal de la válvula EGR F y PCM 2AN terminal de • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el arnés de circuito abierto y luego ir al siguiente paso.
10	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0403 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Giro el interruptor de encendido. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN aftter”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0421 [L3 con Tc]

id010239807300

DTC P0421	Calentar la eficiencia del sistema catalizador por debajo del umbral
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM compara el número de HO2S delanteros y HO2S inversiones traseras durante un tiempo predeterminado. El PCM controla el número de inversiones el lado trasero lleva a cabo mientras que el lado frontal invierte para un número especificado de veces cuando se cumplan las siguientes condiciones de monitorización. El PCM detecta la relación de inversión. Si la relación de inversión está por debajo del umbral, el PCM determina que el sistema catalizador se ha deteriorado.**CONDICIONES DE SEGUIMIENTO** — La velocidad del motor: 1.500 a 3.000 rpm — Calculado temperatura TWC: por encima de 400 □C {752} □F — LOAD: 15- 48% (a la velocidad del motor de 2000 rpm) **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un monitor intermitente (catalizador). • La MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • SEGUIMIENTO DE LOS RESULTADOS prueba de diagnóstico está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • El DTC es almacenado en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• TWC deterioro o mal funcionamiento • fuga de gas de escape • HO2S delanteros sueltos • HO2S traseros sueltos • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (Catalizador relacionado) han sido registradas?	No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O DTC** • Giro el interruptor de encendido, y luego a la posición ON (motor apagado). • Verificar la relacionadas con el código pendiente o DTC almacenados. • Están presentes otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**EXAMEN DEL SISTEMA DE ESCAPE DE ESCAPE fuga de gas** • inspeccionar visualmente en busca de fugas de gas de escape en el sistema de escape. • ¿Hay una fuga de gas de escape?	Sí	Reparar o reemplazar la pieza defectuosa, a continuación, vaya al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR LA INSTALACIÓN DE FRENTE Y HO2S TRASERO** • Inspeccionar el HO2S delantera y trasera están flojos. • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a apretar el sensor, entonces ir al paso 7. (eliminación SISTEMA DE ESCAPE See01-15-2 / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
6	**CONTROLAR EL TWC** • Borrar el DTC utilizando la función genérica de OBD-M MDS. • Giro el interruptor de encendido luego de vuelta a la posición ON. • Inspeccionar el TWC. (See01-16-14 CALENTAMIENTO THREE-WAY catalizador (WU-TWC) INSPECCIÓN [L3 con Tc]). • ¿Es normal?	Sí	Sustituir el sensor de oxígeno calentado, y luego ir a la siguiente etapa.
		No	Reemplazar el TWC, y luego ir al siguiente paso.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0421 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Realizar el calentador HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0441 [L3 con Tc]

id010239041100

DTC P0441	sistema de control de emisiones evaporativas flujo de purga incorrecta
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM mide la presión de la línea de purga en las siguientes condiciones. Si el vacío entre el cartucho de carbón y el colector de admisión no alcanza la especificación, PCM determina que el sistema EVAP está obstruido. **Condition Monitoring** - La velocidad del motor: 1.500 a 3.000 rpm - Velocidad del vehículo: 53- 136 kmh {32.9- 84,5 mph} **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un monitor intermitente (sistema de emisiones de evaporación). • La MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • DTC es almacenado en la memoria del PCM. • DIAGNÓSTICO RESULTADO supervisión de prueba está disponible.
CAUSA POSIBLE	• Purga avería en la electroválvula • emisión evaporativo mal funcionamiento de la bomba de detección de fugas del sistema • Carbón de leña mal funcionamiento bote • EVAP manguera dañado o suelto • EVAP tubería dañada • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (sistema de evaporación de emisión relacionado) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O MEMORIZADO DTCS** • Giro el interruptor de encendido y luego en posición ON (motor apagado). • Verificar relacionada código pendiente o DTC almacenados. • DTC P0443 está presente?	Sí	Pasar al control del DTC interesado.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**DETERMINAR Si la fuga PREOCUPACIÓN o inquietud BLOQUEO** • Realizar la evaporación de inspección de fugas del sistema. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Por qué fracasa la inspección del sistema?	Sí	Ir al paso 6.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR POR SI de purga Válvula bloqueada cerrada** • Inspeccionar si la válvula de purga se ha quedado atascado cerrada. (See01-16-9 PURGA CONTROL ELECTROVALVULA [L3 con Tc]). • Es normal, la válvula de solenoide de purga?	Sí	Inspeccionar las siguientes partes de la obstrucción. • Vacío mangueras entre el colector de admisión para el cartucho de carbón • del depósito de recuperación • Filtro de carbón activado Reparar o reemplazar la pieza, a continuación, vaya al paso 11.
		No	Cambie la válvula de purga, y luego ir al paso 11.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
6	**LOCALIZAR PUNTO DE FUGA** • Inspeccionar la siguiente de fugas usando el detector de fugas por ultrasonidos. — Filtro de carbón activado — del depósito de recuperación — tapa de llenado de combustible — EVAP mangueras y tuberías — Depósito de combustible • Se encuentra una fuga?	Sí	Reparar las fugas o sustituir los componentes, a continuación, vaya al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL SISTEMA DE DETECCIÓN DE FUGAS DE EVAP BOMBA** • Conectar todos los conectores desconectados y mangueras. • Coloque una abrazadera en la manguera de la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP entre la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP y filtro de aire. • Realizar la evaporación de inspección de fugas del sistema. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • ¿El resultado de la prueba falla (luz roja se enciende)?	Sí	Ir al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONFIRMAR EVAP SISTEMA DE ESCAPE DE BOMBA DE DETECCION DE FUGAS** • Retire la abrazadera. • Realizar la evaporación de inspección de fugas del sistema. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • ¿El resultado de la prueba falla (luz roja se enciende)?	Sí	Cambie la bomba de detección de fugas del sistema EVAP, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL COMBUSTIBLE DE INSTALACIÓN unidad de bomba** • Retire el depósito de combustible. • inspeccionar visualmente en busca de daños, sellado insuficiente o una unidad de bomba mal instalado. • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el tanque de combustible o sellado, y luego ir al siguiente paso.
10	**REALIZAR LA INSPECCIÓN DE FUGAS** • Conectar todos los conectores desconectados y mangueras. • Realizar la evaporación de inspección de fugas del sistema. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • ¿El resultado de la prueba falla (luz roja se enciende)?	Sí	Todavía existe una fuga. Localizar el punto de fugas y reparación. A continuación, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso
11	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0441 COMPLETADO** • Arranque el motor y déjelo al ralentí. • Borrar el DTC mediante el WDS. • Giro el interruptor de encendido. • Realizar el “Sistema EVAP reparación modo Drive Verificación”. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]) • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
12	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).

	REPARACION". (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	No	Averías completada.

DTC P0442 [L3 con Tc]

id010239807500

DTC P0442	emisión evaporativo sistema de control de fuga detectada (pequeña fuga)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• medidas PCM la corriente de carga de la bomba (presión de línea EVAP) cuando el período especificado ha pasado después de que el sistema de EVAP se sella cuando se cumplen las condiciones de monitorización. Si la carga no alcanza el valor de corriente de referencia dentro del plazo establecido, el PCM establece que el sistema de EVAP tiene una pequeña fuga.**Condition Monitoring** — El interruptor de encendido está apagado. - IAT: 5- 35 □C {40- 95} □F — Tensión de la batería: 11- 20 V — presión atmosférica: 72,2 kPa {542 mmHg, 21,3 inHg} o por encima — el nivel del depósito de combustible: 15- 85% **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un monitor intermitente (sistema de emisiones de evaporación). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM. • DIAGNÓSTICO RESULTADO supervisión de prueba está disponible.
CAUSA POSIBLE	• Purga avería en la electroválvula • EVAP fuga del sistema mal funcionamiento de la bomba de detección • Carbón de leña mal funcionamiento bote • mal funcionamiento tapa de llenado de combustible • mal funcionamiento del depósito de combustible • unidad de bomba de combustible mal sellado • EVAP manguera dañado o suelto • EVAP tubería dañada

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (sistema de evaporación de emisión relacionado) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O MEMORIZADO DTCS** • Giro el interruptor de encendido y luego en posición ON (motor apagado). • Verificar relacionada código pendiente o DTC almacenados. • Están presentes otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CLASIFICAR PREOCUPACIÓN intermitente o continua preocupación** • realizar evaporativo sistema de inspección de fugas. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Por qué fracasa el resultado de la prueba?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	preocupación intermitente existe. Inspeccionar la válvula de purga de solenoide y el circuito de bomba de detección de fugas del sistema EVAP para una preocupación intermitente. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
5	**LOCALIZAR PUNTO DE FUGA**	Sí	Reparar la fuga o la sustitución, a continuación, vaya al paso 10.

	• Inspeccione si hay fugas de la siguiente usando el probador de las emisiones de evaporación. — Filtro de carbón activado — del depósito de recuperación — tapa de llenado de combustible — EVAP mangueras y tuberías — Depósito de combustible • Se encuentra una fuga?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
6	**INSPECCIONE de purga VALVULA** • Inspeccionar purga se ha quedado atascado válvula de solenoide cerrada. (See01-16-9 PURGA CONTROL ELECTROVALVULA [L3 con Tc]). • Es normal, la válvula de solenoide de purga?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de purga, y luego ir al paso 10.
7	**CONTROLAR EL SISTEMA DE DETECCIÓN DE FUGAS DE EVAP BOMBA** • Conectar todos los conectores desconectados y mangueras. • Coloque la abrazadera sobre la manguera de la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP entre la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP y el filtro de aire. • Realizar la evaporación de inspección de fugas del sistema. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Por qué fracasa el resultado de la prueba?	Sí	Ir al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONFIRMAR EVAP SISTEMA DE ESCAPE DE BOMBA DE DETECCION DE FUGAS** • Retire la abrazadera. • Realizar la evaporación de inspección de fugas del sistema. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • No falló el resultado de la prueba?	Sí	Cambie la bomba de detección de fugas del sistema EVAP, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL COMBUSTIBLE DE INSTALACIÓN unidad de bomba** • Retire el depósito de combustible. • inspeccionar visualmente en busca de daños, sellado insuficiente o una unidad de bomba mal instalado. • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el tanque de combustible o sellado, y luego ir al siguiente paso.
10	**REALIZAR LA INSPECCIÓN DE FUGAS** • Conectar todos los conectores desconectados y mangueras. • Realizar la evaporación de inspección de fugas del sistema. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • No falló el resultado de la prueba?	Sí	Todavía existe una fuga. Localizar el punto y reparación de fugas. A continuación, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

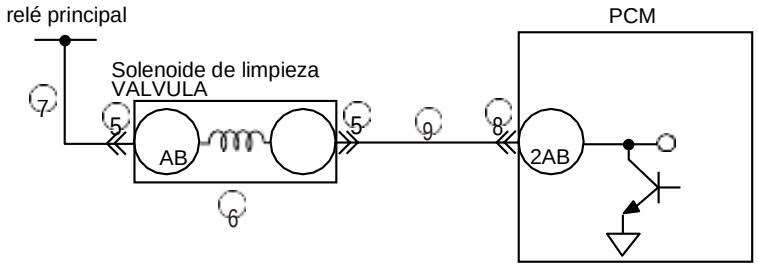
DTC P0443 [L3 con Tc]

id010239807600

DTC P0443	EVAP de control de purga sistema de control de mal funcionamiento del circuito de la válvula
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla las tensiones de entrada de la válvula de purga. Si la tensión se mantiene baja o alta, el PCM determina que el circuito de la válvula de purga tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible.

	• Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Purga avería en la electroválvula • Conector o mal funcionamiento del terminal • Corto a masa en el cableado entre de purga terminal de válvulas B y PCM terminal de 2AB • circuito abierto en el mazo de cables entre el relé principal y de purga terminal de válvulas de solenoide A • circuito abierto en el cableado entre el solenoide de purga terminal de válvulas B y PCM terminal de 2AB • Short a la fuente de alimentación entre de purga terminal de válvulas B y PCM terminal de 2AB • Funcionamiento incorrecto del PCM

DTC P0443	EVAP de control de purga sistema de control de mal funcionamiento del circuito de la válvula



Solenoide de limpieza VALVULA
CABLEADO lado del conector

PCM
CABLEADO lado del conector



2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CLASIFICAR CIRCUITO ABIERTO O EN CORTO A MASA AVERÍA** • Desconectar el tubo de la válvula de purga que está conectado al colector de admisión. • Conectar la bomba de vacío a la válvula de purga. • La bomba de vacío varias veces y se detendrá. • Espere **unos pocos segundos.** • Se mantiene el vacío?	Sí	Ir al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR PASO DE electroválvula de purga** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector de la válvula de purga. • La bomba de vacío varias veces y esperar **unos pocos segundos.** • Se mantiene el vacío?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un corto a tierra, luego pasar al paso 10.
		No	Cambie la válvula de purga, y luego ir al paso 10.
5	**INSPECCIONE de purga VALVULA para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Inspeccione si hay conexiones defectuosas (dañado / pulled- cabo pasadores, corrosión, etc.). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.

6	**INSPECCIONE de purga VALVULA** • Realizar la inspección electroválvula de purga. (See01-16-9 PURGA CONTROL ELECTROVALVULA [L3 con Tc]). • Es normal, la válvula de solenoide de purga?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de purga, y luego ir al paso 10.

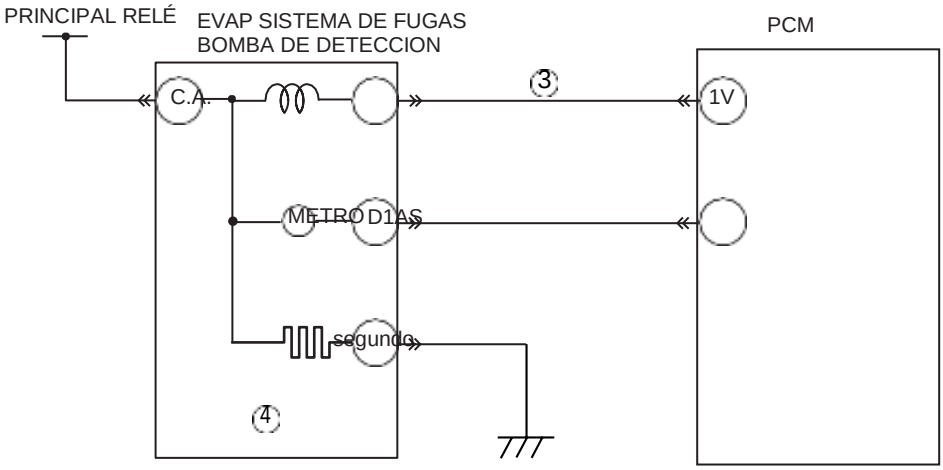
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
7	**INSPECCIONE de purga VALVULA CIRCUITO DE ALIMENTACION DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre el terminal conector de la válvula de purga A y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 10.
8	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Inspeccione si hay conexiones defectuosas (dañado / pulled- cabo pasadores, corrosión, etc.). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE CONTROL DE VÁLVULA de purga** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir el voltaje entre de purga terminal de válvulas B (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado corto a la fuente de alimentación, y luego ir al siguiente paso.
		No	Controlar la continuidad entre de purga terminal de válvulas B (lado cableado) y PCM 2AB terminal (lado harness-). • Si hay continuidad, vaya al siguiente paso. • Si no hay continuidad, reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al siguiente paso.
10	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0443 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Giro el interruptor de encendido. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0446 [L3 con Tc]

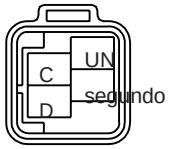
id010239807700

DTC P0446	Cambio en la válvula (COV) (EVAP bomba del sistema de detección de fugas) pegado cerca
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la corriente de carga de la bomba (presión de línea EVAP), mientras que el monitor de fugas EVAP está en funcionamiento. Cuando la disminución en la corriente de carga de la bomba es inferior a la especificación después de la referencia se ha obtenido el valor actual, el PCM determina que el cambio a lo largo de la válvula (COV) en la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Se trata de un monitor intermitente (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• COV (En el sistema EVAP fugas de la bomba de detección.) Mal funcionamiento • Short al circuito de potencia entre la fuga del sistema EVAP bomba de detección de terminal C y PCM 1V terminal de • Funcionamiento incorrecto del PCM

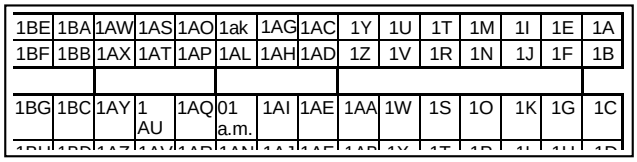
DTC P0446	Cambio en la válvula (COV) (EVAP bomba del sistema de detección de fugas) pegado cerca



EVAP SISTEMA DE FUGAS DETECCIÓN PUMPPCM
Lado cableado CONNECTORHARNESS-SIDE



ALAMBRADO
CONECTOR



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (sistema EVAP relacionado) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobación de control de COV (EVAP SISTEMA DE DETECCIÓN DE FUGAS DE CIRCUITO DE BOMBA DE CORTO A LA CORRIENTE)** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (OFF del motor). • Desconectar el conector de la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP. • Medir la tensión entre fugas del sistema EVAP terminal de conector de la bomba de detección C (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR POR COV (EVAP SISTEMA DE**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	DETECCIÓN DE FUGAS DE BOMBA) • Inspeccionar la bomba de detección de fugas del sistema EVAP. (See01-16-7 emisiones de evaporación (EVAP) SISTEMA DE DETECCIÓN DE FUGAS BOMBA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Es la (bomba de detección de fugas del sistema EVAP) COV normal?	No	Cambie la bomba de detección de fugas del sistema EVAP, y luego ir a la siguiente etapa.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0446 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar la prueba del sistema de EVAP utilizando la M- MDS. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Es el mismo DTC? **Nota** • Si la función de prueba del sistema de EVAP no está disponible, realice el procedimiento siguiente procedimiento: — Realizar "EVAP Reparación del sistema Modo de dispositivo de verificación". (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]) — ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el "PROCEDIMIENTO POST-REPARACION". (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0455 [L3 con Tc]

id010239815500

DTC P0455	emisión evaporativo sistema de control de fuga detectada (fuga bruto)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• medidas PCM la corriente de carga de la bomba (presión de línea EVAP) cuando un período especificado ha pasado después de que el sistema de EVAP se sella cuando se cumplen las condiciones de monitoreo. Si la carga no alcanza el valor de corriente de referencia dentro del período especificado, el PCM determina que el sistema EVAP tiene una fuga bruto.**Condition Monitoring** — IG en OFF - IAT: 5- 35 □C {40- 95} □F — Tensión de la batería: 11- 20 V — presión atmosférica: 72,2 kPa {542 mmHg, 21,3 inHg} o por encima — el nivel del depósito de combustible: 15- 85% **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un monitor intermitente (monitor del sistema evaporativo). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM. • DIAGNÓSTICO RESULTADO supervisión de prueba está disponible.
CAUSA POSIBLE	• Purga avería en la electroválvula • EVAP fuga del sistema mal funcionamiento de la bomba de detección • , La tapa del depósito de combustible o detective suelto • Carbón de leña mal funcionamiento bote • mal funcionamiento del depósito de combustible • misinstallation depósito de combustible • EVAP manguera dañado o suelto • Pobre conexión o manguera de vacío dañado

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (sistema de evaporación de emisión relacionado) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O MEMORIZADO DTCS** • Giro el interruptor de encendido y luego en posición ON (motor apagado). • Verificar relacionada código pendiente o DTC almacenados. • Están presentes los DTC P0443 y / o P0446?	Sí	Vaya al procedimiento de solución de problemas DTC apropiado.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CLASIFICAR PREOCUPACIÓN intermitente o continua preocupación** • Realizar la evaporación de inspección de fugas del sistema. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Por qué fracasa resultado de la prueba?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	preocupación intermitente existe. Inspeccionar la válvula de purga de solenoide y el circuito de bomba de detección de fugas del sistema EVAP para una preocupación intermitente. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
5	**CONTROLAR EL COMBUSTIBLE tapón de llenado** • Verificar de que la tapa de llenado de combustible no es ni desconectado ni suelto o dañado. • ¿Es normal? **Nota** • Cuando se coloca una tapa de llenado de combustible que no sea una tapa de OEM, se considera un mal funcionamiento.	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a apretar el tapón de llenado de combustible o sustituirla si está dañado. Ir al paso 17.
6	**CONTROLAR POR SI de purga VALVULA se ha quedado atascado** • Inspeccionar la válvula de purga. • Es normal, la válvula de solenoide de purga?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de purga, y luego ir al paso 17.
7	**CONTROLAR POR COV (EVAP SYTEM FUGA bomba de detección)** • Inspeccionar la bomba de detección de fugas del sistema EVAP. • Es el COV (EVAP bomba de detección de fugas) normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la bomba de detección de fugas del sistema EVAP, luego pasar al paso 17.
8	**DETERMINAR SI EL SISTEMA DE CONTROL DE FUGAS DE EVAP o bloqueo** **Nota** • Si el probador de emisiones de evaporación no está disponible, y luego ir al siguiente paso. • Realizar el Sistema de Comprobación de pérdida por evaporación. • Qué falla la prueba del sistema?	Sí	Reparar o reemplazar zona de mal funcionamiento, a continuación, vaya al paso 17.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR fuga de filtro de carbón activado**	Sí	Ir a la Etapa 13.

	para bombear FUEL • Desconectar la manguera de vacío del lado del tanque de combustible en el depósito de carbón. • Aplicar vacío 1,7 KPa {13 mmHg, 0,5 inHg} a la manguera de vacío desconectada usando una bomba de vacío. • Se sostiene el vacío durante un mínimo de 2 min?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
10	**Verificación de la conexión de la manguera POOR VACUUM** • Verificar la condición de instalación de la manguera de vacío entre el tanque de combustible y el filtro de carbón activado. • Se detecta una mala conexión?	Sí	Conectar la manguera de vacío correctamente, entonces ir al paso 17.
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**CONTROLAR EL COMBUSTIBLE instalación del tanque** • Retire el depósito de combustible. • inspeccionar visualmente en busca de daños, sellado insuficiente o unidad de bomba de combustible mal instalado. • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el tanque de combustible o sellado, luego pasar al paso 17.
12	**CONTROLAR EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE** • Inspeccionar el tanque de combustible. • ¿Es normal?	Sí	Vuelva a colocar la manguera de vacío del cartucho de carbón al depósito de combustible, y luego ir a la siguiente etapa.
		No	Vuelva a colocar el depósito de combustible, y luego ir al siguiente paso.
13	**CONTROLAR POR FUGA DE cartucho de carbón hasta solenoide de limpieza VALVULA** • Desconectar la manguera de vacío lado de la válvula de purga en el depósito de carbón. • Aplicar vacío 3,3 KPa {25 mmHg, 1,0 inHg} a la manguera de vacío desconectada usando una bomba de vacío. • Se sostiene el vacío durante un mínimo de 2 min?	Sí	Ir a la Etapa 17.
		No	Vaya al siguiente paso.
14	**Verificación de la conexión de la manguera POOR VACUUM** • Verificar la condición de instalación de la manguera de vacío entre la electroválvula de purga y el cartucho de carbón. • Se detecta una mala conexión?	Sí	Conectar la manguera de vacío correctamente, entonces ir al paso 17.
		No	Vaya al siguiente paso.
15	**INSPECCIONE de purga VALVULA DE AIRE daños o fugas** • Retire la válvula de solenoide de purga e inspeccionar los daños y fugas de aire. • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de purga, y luego ir al paso 17.
dieciséis	**CONTROLAR EL CARBON BOTE** • Retire el cartucho de carbón e inspeccione por obstrucción, daños y agujeros. • ¿Es normal?	Sí	Vuelva a colocar la manguera de vacío del cartucho de carbón a la válvula de purga, y luego ir a la siguiente etapa.
		No	Vuelva a colocar el cartucho de carbón, y luego ir al siguiente paso.
17	**REALIZAR LA INSPECCIÓN DE FUGAS** • Conectar todos los conectores desconectados. • Realizar la evaporación de inspección de fugas del sistema. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Por qué fracasa el resultado de la prueba?	Sí	Todavía existe una fuga. Localizar el punto y reparación de fugas. A continuación, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso
18	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0456 [L3 con Tc]

id010239807900

DTC P0456	Evaporador Sistema de control de emisiones fuga detectada (muy pequeña fuga)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• medidas PCM la corriente de carga de la bomba (presión de línea EVAP) cuando un período especificado ha pasado después de que el sistema de EVAP se sella cuando se cumplen las condiciones de monitoreo. Si la carga no alcanza el valor de carga de referencia o la tasa de aumento de la carga es inferior a la especificación dentro de un período especificado, el PCM determina que el sistema EVAP tiene una fuga muy pequeña. **Condition Monitoring** — IG en OFF - IAT: 5- 35 □C {40- 95} □F — Tensión de la batería: 11- 20 V — presión atmosférica: 72,2 kPa {542 mmHg, 21,3 inHg} o por encima — el nivel del depósito de combustible: 15- 85% **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un monitor intermitente (monitor del sistema evaporativo). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM. • DIAGNÓSTICO RESULTADO supervisión de prueba está disponible.
CAUSA POSIBLE	• Purga avería en la electroválvula • EVAP fuga del sistema mal funcionamiento de la bomba de detección • Carbón de leña mal funcionamiento bote • mal funcionamiento del tapón de combustible • mal funcionamiento del depósito de combustible • unidad de bomba de combustible mal sellado • EVAP manguera dañado o suelto • EVAP tubería dañada

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (sistema de evaporación de emisión relacionado) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O MEMORIZADO DTCS** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON a continuación (motor apagado). • Verificar relacionada código pendiente o DTC almacenados. • Son otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CLASIFICAR PREOCUPACIÓN intermitente o continua preocupación** • Realizar la evaporación de inspección de fugas del sistema. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Por qué fracasa el resultado de la prueba del sistema?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	preocupación intermitente existe. Inspeccionar la válvula de purga de solenoide y el circuito de bomba de detección de fugas del sistema EVAP para una preocupación intermitente. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**LOCALIZAR PUNTO DE FUGA** • Compruebe si hay fugas de la siguiente usando el probador de emisión evaporativo — Filtro de carbón activado — del depósito de recuperación — tapa de llenado de combustible — EVAP mangueras y tuberías — Depósito de combustible • Se encuentra una fuga?	Sí	Reparar la fuga o la sustitución, a continuación, vaya al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**INSPECCIONE de purga VALVULA** • Inspeccionar si la válvula de purga se ha quedado atascado cerrada. (See01-16-9 PURGA CONTROL ELECTROVALVULA [L3 con Tc]). • Es normal, la válvula de solenoide de purga?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de purga, y luego ir al paso 10.
7	**CONTROLAR EL SISTEMA DE DETECCIÓN DE FUGAS DE EVAP BOMBA** • Conectar todos los conectores desconectados y mangueras. • Coloque una abrazadera en la manguera de la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP entre la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP y el filtro de aire. • Realizar la evaporación de inspección de fugas del sistema. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Por qué fracasa el resultado de la prueba?	Sí	Ir al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONFIRMAR EVAP SISTEMA DE ESCAPE DE BOMBA DE DETECCION DE FUGAS** • Retire la abrazadera. • Realizar la evaporación de inspección de fugas del sistema. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Por qué fracasa el resultado de la prueba?	Sí	Cambie la bomba de detección de fugas del sistema EVAP, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL COMBUSTIBLE DE INSTALACIÓN unidad de bomba** • Retire el depósito de combustible. • inspeccionar visualmente en busca de daños, sellado insuficiente o una unidad de bomba mal instalado. • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el tanque de combustible o sellado, y luego ir al siguiente paso.
10	**REALIZAR LA INSPECCIÓN DE FUGAS** • Conectar todos los conectores desconectados y mangueras. • Realizar la evaporación de inspección de fugas del sistema. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Por qué fracasa el resultado de la prueba?	Sí	Todavía existe una fuga. Localizar el punto y reparación de fugas. A continuación, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al paso siguiente
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0461 [L3 con Tc]

id010239808000

DTC P0461	Indicador de combustible gama circuito de la unidad remitente / rendimiento
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la diferencia de voltaje de nivel de combustible antes y después del consumo de combustible PCM-calculado ha alcanzado 25 L {26.4 US qt., 22 Imp qt.}. Si la diferencia es 5% menor que el consumo de combustible PCM-calculada, el PCM determina que el indicador de combustible unidad emisora / intervalo de rendimiento está en error. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento de la unidad emisor del indicador de combustible o el rendimiento deficiente • Instrumento mal funcionamiento clúster • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL COMBUSTIBLE unidad medidora de REMITENTE** • Giro el interruptor de encendido. • Inspeccionar la unidad de combustible de calibre remitente. (INDICADOR DE COMBUSTIBLE DE INSPECCIÓN DEL REMITENTE See09-22-14). • Es normal que la unidad emisora indicador de combustible?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar la unidad emisora indicador de combustible, y luego ir al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL GRUPO DE INSTRUMENTOS** • Realizar el procedimiento de “GRUPO DE INSTRUMENTOS DE ENTRADA / SALIDA DE CONTROL MODE”. (Ver 09-22-5 GRUPO DE INSTRUMENTOS DE ENTRADA / SALIDA DE CONTROL MODO). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar la sospecha de mal funcionamiento, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0462 [L3 con Tc]

id010239808100

DTC P0462	circuito de la unidad del indicador emisor de combustible de entrada baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla las señales del nivel de combustible y el voltaje de salida de la unidad remitente indicador de combustible desde el cuadro de instrumentos. Si el PCM detecta que el nivel de combustible o tensión de salida la unidad del indicador emisor de combustible es demasiado bajo, el PCM determina que el circuito de la unidad remitente indicador de combustible tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta por encima de condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Instrumento mal funcionamiento clúster • indicador de combustible mal funcionamiento unidad emisora • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL COMBUSTIBLE unidad medidora de REMITENTE** • Giro el interruptor de encendido. • Inspeccionar la unidad de combustible de calibre remitente. (INDICADOR DE COMBUSTIBLE DE INSPECCIÓN DEL REMITENTE See09-22-14). • Es normal que la unidad emisora indicador de combustible?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar la unidad emisora indicador de combustible, y luego ir al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL GRUPO DE INSTRUMENTOS** • Realizar el procedimiento de “GRUPO DE INSTRUMENTOS DE ENTRADA / SALIDA DE CONTROL MODE”. (Ver 09-22-5 GRUPO DE INSTRUMENTOS DE ENTRADA / SALIDA DE CONTROL MODO). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar la sospecha de mal funcionamiento, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0462 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Encender el motor. • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar PCM, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Véase 01-02-10 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [L3 CON TC]).	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Véase 02/01/13 TABLA DTC [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

	• ¿Hay otros DTC?		

DTC P0463 [L3 con Tc]

id010239808200

DTC P0463	circuito de la unidad del indicador emisor de combustible de entrada alto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla las señales del nivel de combustible y el voltaje de salida de la unidad remitente indicador de combustible desde el cuadro de instrumentos. Si el PCM detecta que el nivel de combustible o tensión de salida la unidad del indicador emisor de combustible es demasiado alta, el PCM determina que el circuito de la unidad remitente indicador de combustible tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Instrumento mal funcionamiento clúster • indicador de combustible mal funcionamiento unidad emisora • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

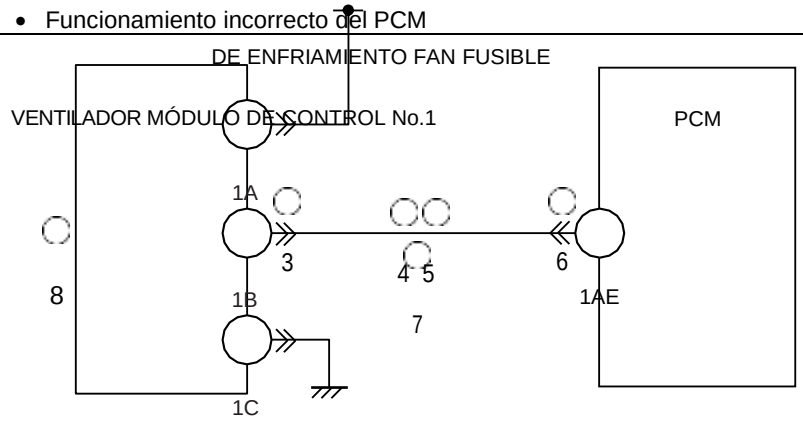
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL COMBUSTIBLE unidad medidora de REMITENTE** • Giro el interruptor de encendido. • Inspeccionar la unidad de combustible de calibre remitente. (INDICADOR DE COMBUSTIBLE DE INSPECCIÓN DEL REMITENTE See09-22-14). • Es normal que la unidad emisora indicador de combustible?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar la unidad emisora indicador de combustible, y luego ir al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL GRUPO DE INSTRUMENTOS** • Realizar procedimiento “GRUPO DE INSTRUMENTOS DE ENTRADA / SALIDA DE CONTROL MODE”. (Ver 09-22-5 GRUPO DE INSTRUMENTOS DE ENTRADA / SALIDA DE CONTROL MODO). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar la sospecha de mal funcionamiento, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0463 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Encender el motor. • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Véase 01-02-10 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [L3 CON TC]).	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Véase 02/01/13 TABLA DTC [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

	• ¿Hay otros DTC?		

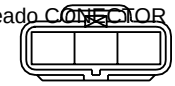
DTC P0480 [L3 con Tc]

id010239807400

DTC P0480	Problema de circuito de control del ventilador
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la tensión de entrada desde el módulo de control del ventilador No.1. Si la tensión se mantiene baja o alta, el PCM determina que el circuito de control de ventilador tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo (Otros). • El MIL no se enciende. • Datos de Cuadro fijo no está disponible. • El DTC es almacenado en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Ventilador módulo de control de mal funcionamiento No.1 • Conector o mal funcionamiento del terminal • Corta a la fuente de alimentación en el cableado entre el módulo de control del ventilador terminal No.1 1B y PCM terminal de 1AE • Cortocircuito a masa en el cableado entre el módulo de control del ventilador terminal No.1 1B y PCM terminal de 1AE • circuito abierto en el cableado entre el control del ventilador módulo terminal No.1 1B y PCM terminal de 1AE • Funcionamiento incorrecto del PCM



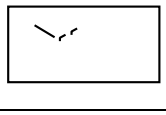
No.1 MÓDULO DE CONTROL DEL VENTILADOR
Lado cableado CONECTOR

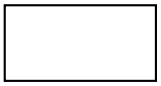


1C 1B 1A

PCM
Lado cableado CONECTOR

1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C





procedimiento de diagnóstico

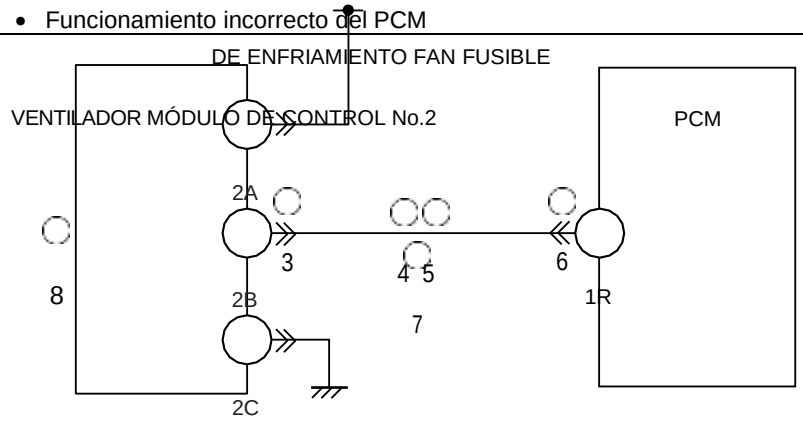
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR módulo de ventilador número 1 para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del módulo de control del ventilador No.1. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**Inspeccione el ventilador MÓDULO DE CONTROL Nº 1 CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión entre el control del ventilador de terminales del módulo No.1 1B (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**Inspeccione el ventilador MÓDULO DE CONTROL Nº 1 CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre el control del ventilador de terminales del módulo No.1 1B (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL módulo VENTILADOR Nº 1 CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre el control del ventilador de terminales del módulo No.1 1B (lado cableado) y PCM terminal de 1AE. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 9.
8	**CONTROLAR EL CONTROL DE módulo de ventilador No.1** • Realizar el módulo de control del ventilador de inspección No.1. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Es normal que el módulo de control del ventilador número 1?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el módulo de control del ventilador número 1, y luego ir al siguiente paso.
9	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0480 COMPLETADO** • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Giro Un interruptor / C en ON. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.

10	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

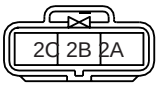
DTC P0481 [L3 con Tc]

id010239815200

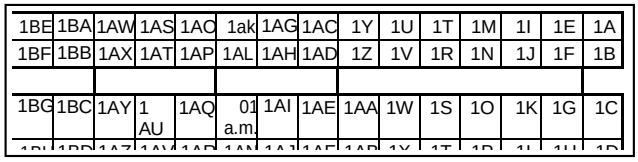
DTC P0481	Problema de circuito de control del ventilador
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la tensión de entrada desde el módulo de control del ventilador No.2. Si la tensión se mantiene baja o alta, el PCM determina que el circuito de control de ventilador tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo (Otros). • El MIL no se enciende. • Datos de Cuadro fijo no está disponible. • El DTC es almacenado en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Ventilador módulo de control de mal funcionamiento No.2 • Conector o mal funcionamiento del terminal • Short a la fuente de alimentación en el cableado entre el control de ventilador del módulo terminal No.2 2B y terminal de PCM 1R • Corto a masa en el mazo de cables entre el control de ventilador del módulo terminal No.2 2B y terminal de PCM 1R • circuito abierto en el cableado entre el control del ventilador módulo terminal No.2 2B y terminal de PCM 1R • Funcionamiento incorrecto del PCM



No.2 MÓDULO DE CONTROL DEL VENTILADOR
Lado cableado CONECTOR



PCM
Lado cableado CONECTOR



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR módulo de ventilador No.2 para**	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 9.

	una conexión por POBRES • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del módulo de control del ventilador No.2. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**Inspeccione el ventilador MÓDULO DE CONTROL Nº 2 CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión entre el control del ventilador de terminales del módulo No.2 2B (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**Inspeccione el ventilador MÓDULO DE CONTROL Nº 2 CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre el control del ventilador de terminales del módulo No.2 2B (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**Inspeccione el ventilador MÓDULO DE CONTROL Nº 2 CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre el control del ventilador de terminales del módulo No.2 2B (lado cableado) y PCM terminal de 1R. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 9.
8	**CONTROLAR módulo de ventilador No.2** • Realizar el módulo de control del ventilador de inspección No.2. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Es normal que el módulo de control del ventilador No.2?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el módulo de control del ventilador No.2, y luego ir al siguiente paso.
9	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0481 COMPLETADO** • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Giro Un interruptor / C en ON. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P050A [L3 con Tc]

id010239800000

DTC P050A	Arranque en frío el rendimiento del sistema de control de aire de ralentí

CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• velocidad de ralentí real es menor de lo esperado por 100 rpm durante 8,4 s cuando la velocidad de ralentí objetivo está por encima de 0 rpm a arranque en frío o el valor de retardo del encendido está por encima de 8.9 deg.CA. **Nota** • Si la presión atmosférica es menor que 72,3 kPa {542 mmHg, 21,3 inHg} o la ingesta de temperatura del aire se **por debajo de -10** °Χ {14} °Φ, ελ ΠΧΜ χανχελα διαγν ∫στιχο δε Π0506. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • La MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • DTC es almacenado en la memoria del PCM.

DTC P050A	Arranque en frío el rendimiento del sistema de control de aire de ralentí
CAUSA POSIBLE	• El aire en la tubería de combustible por intercambio o reinstalación • el control electrónico del acelerador sistema de mal funcionamiento • La válvula de mariposa pegado o bloqueo • succión de aire en el sistema de aire de admisión • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**COMPROBAR SI Congelación de RESULTADOS DEL ENSAYO control de diagnóstico han sido registrados** • Tener RESULTADOS datos de Cuadro fijo y TEST control de diagnóstico (CCM relacionados) ha registrado?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y resultados de las pruebas de diagnóstico de supervisión en la orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS DISPONIBILIDAD** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE CONGELACIÓN DE MARCOS DATOS** • Es P050A en los datos CUADRO FIJO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a los procedimientos de solución de problemas para los DTC en FREEZE MARCO DE DATOS. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
4	**EXAMEN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE** • Se cualquier cambio o reinstalación del sistema de combustible a cabo justo antes de almacenar la P050A?	Sí	Realizar la purga de aire del sistema de combustible. • Arranque el motor y deje que se caliente hasta que la velocidad del motor es estable y luego ir al siguiente paso.
		No	Ir al paso 6.
5	**Confirmar el código PENDIENTE** • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Enfriar el motor todavía ECT por debajo de 30 ° C {86 F}. • Realizar el arranque en frío. • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 9.
6	**COMPROBAR aire de aspiración EN EL SISTEMA DE AIRE** • Encender el motor. • Entrada de aspiración de aire entre el sensor MAF y colector de admisión. • ¿Hay alguna aspiración de aire en el sistema de aire de admisión?	Sí	Reparar o sustituir errores parte, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR control electrónico del acelerador OPERACIÓN DEL SISTEMA** • Realizar la Inspección de la operación del sistema de control electrónico del acelerador. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC], Electrónico del acelerador Sistema de Control de Inspección). • ¿El sistema de control electrónico del acelerador funciona correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos según resultado de la inspección. A continuación, vaya al paso 9.
8	**COMPROBAR LA VALVULA DE MARIPOSA** • Giro el interruptor de encendido. • Retire la válvula de mariposa con el conector conectado. • Acceso ETC_DSD PID utilizando el WDS. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Movimiento la válvula de mariposa usando la función de simulación ETC_DSD PID. • Dosis la válvula de mariposa se mueve suavemente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Limpiar la válvula de mariposa y vuelva a probar. Si el problema no se resuelve, sustituya el cuerpo del acelerador. A continuación, vaya al siguiente paso.
9	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P050A TERMINADO**	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

	• Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar DTC de la memoria del PCM mediante el M- MDS. • Realizar la autoprueba KOER usando el M-MDS. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
10	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el procedimiento de reparación DESPUÉS. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.

DTC P050B [L3 con Tc]

id010239799900

DTC P050B	El rendimiento de arranque en frío tiempo de encendido
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla el tiempo de encendido real usando el sensor de CKP mientras que el control avance de la chispa electrónico rápido operativo de corrección de inactividad. Si el tiempo de encendido está fuera del rango especificado, el PCM determina que el tiempo de encendido en estado frío tiene problema de rendimiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • La MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • DTC es almacenado en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• El aire en la tubería de combustible por intercambio o reinstalación • sensor CKP Dañado • sensor CMP dañado • Dañado o desbastada CKP rueda de impulsos sensor • Dañado o rueda de impulsos sensor astillado CMP • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**COMPROBAR SI Congelación de RESULTADOS DEL ENSAYO control de diagnóstico han sido registrados** • Tener RESULTADOS datos de Cuadro fijo y TEST control de diagnóstico (CCM relacionados) ha registrado?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y resultados de las pruebas de diagnóstico de supervisión en la orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS DISPONIBILIDAD** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE CONGELACIÓN DE MARCOS DATOS** • Es P050B en los datos CUADRO FIJO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a los procedimientos de solución de problemas para los DTC en FREEZE MARCO DE DATOS. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
4	**EXAMEN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE** • Se cualquier cambio o reinstalación del sistema de combustible a cabo justo antes de almacenar el P050B?	Sí	Realizar la purga de aire del sistema de combustible. • Arranque el motor y deje que se caliente hasta que la velocidad del motor es estable y luego ir al siguiente paso.
		No	Ir al paso 6.
5	**Confirmar el código PENDIENTE** • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Enfriar el motor todavía ECT por debajo de 30 ° C {86 F}. • Realizar el arranque en frío. • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 10.
6	**VISUALMENTE CONTROLAR EL SENSOR DE CKP y el pulso RUEDA** • inspeccionar visualmente para el sensor de CKP y rueda de impulsos. • ¿Hay algún daño o chip en el sensor CKP o rueda de pulso?	Sí	Vuelva a colocar la parte sospechosa, a continuación, vaya al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL SENSOR DE CKP**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	• Inspeccionar el sensor CKP. (See01-40-43 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor CKP?	No	Sustituir el sensor CKP, luego pasar al paso 10.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
8	**VISUALMENTE CONTROLAR EL SENSOR DE CMP y el pulso RUEDA** • inspeccionar visualmente para el sensor de CMP y de la rueda de impulsos. • ¿Hay algún daño o chip en el sensor de CMP y la rueda de impulsos?	Sí	Vuelva a colocar la parte sospechosa, a continuación, vaya al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL SENSOR DE CMP** • Inspeccionar sensor de CMP. (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de CMP?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el sensor de CMP, y luego ir al siguiente paso.
10	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P050B TERMINADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar DTC de la memoria del PCM mediante el M- MDS. • Realizar la autoprueba KOER usando el M-MDS. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el procedimiento de reparación DESPUÉS. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0500 [L3 con Tc]

id010239808400

DTC P0500	sensor de velocidad del vehículo (VSS) mal funcionamiento del circuito
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• señal de velocidad de la rueda del DSC HU / CM está por debajo de 3,7 kmh {} 2,3 mph cuando se cumplan las siguientes condiciones: — interruptor de punto muerto y el interruptor CPP están apagados — La carga es superior al 40% — La velocidad del motor es de 2.000 rpm o superior — interruptor de freno está en OFF **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Frente ABS mal funcionamiento del sensor de velocidad de rueda • mal funcionamiento del DSC • Conector o mal funcionamiento del terminal • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se han registrado los DATOS DE CUADRO PID?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registro del capítulo de helada PID en la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN DE SERVICIO RELACIONADAS** • Compruebe si hay disponibilidad relacionados con información de servicio. • Está disponible ninguna información de servicio relacionada?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información de servicio disponibles. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**VERIFY DTC ALMACENADO EN DSC HU / CM** • Giro el interruptor de encendido en la	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See04-02-3 Diagnóstico de a bordo).

	posición ON (motor apagado). • Verificar DTC almacenados en el DSC HU / CM. (See04-02-3 Diagnóstico de a bordo). • Se almacenan los DTC?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0500 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Calentar el motor. • Acceder al PID RPM y la carga mediante el M- MDS. • Conducir el vehículo en las siguientes condiciones para 18s. — La velocidad del motor: 2000 rpm o superior — Gear: Caja de cambios está en que no sea NEUTRAL — Carga: 40% o por encima • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0505 [L3 con Tc]

id010239808500

DTC P0505	problema del sistema IAC
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM no puede controlar la velocidad de ralentí a la velocidad a ralentí objetivo durante la autoprueba KOER.
CAUSA POSIBLE	• filtro de aire obstruido • conducto de admisión de aire obstruido • A / C mal funcionamiento del circuito de control del relé • mal funcionamiento del circuito de control del generador • baja compresión del motor (El exceso de capacidad de gas de escape de gases) • sistema de control electrónico del acelerador operación inadecuada • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**Comprobar los pendientes o DTC almacenados** • Giro el interruptor de encendido y luego a la posición ON. (Motor apagado) • Verificar código pendiente o DTC almacenados utilizando el M-MDS. • Son los DTC P0506, P0507, P0638, P2100, P2101, p2102, p2103, P2108, o p2119 ¿presente?	Sí	Realizar la localización de averías DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**VERIFICAR acelerador electrónico FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL** • Realizar la inspección TP barrido. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • ¿El sistema de control electrónico del	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar la pieza defectuosa de acuerdo con el resultado de la inspección. A continuación, vaya al paso 9.

	acelerador funciona?		

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**CONTROLAR A / C MAGNETIC funcionamiento del embrague** **Nota** • La siguiente prueba debe realizarse para vehículos con A / C. Ir al siguiente paso para vehículos sin A / C • Giro el ventilador se apaga. • Es el embrague magnético en pie?	Sí	Ir a "A COMPRESOR / C SIEMPRE ON / A / C funciona continuamente." De SÍNTOMA MOTOR PROBLEMAS luego pasar al paso 9. (See01-03-5 MOTOR SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL GENERADOR DE CONTROL DE MAL FUNCIONAMIENTO DEL CIRCUITO** • Aplique la carga eléctrica. • ¿Aumenta la velocidad del motor?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparación de un corto a la fuente de alimentación en el circuito de control del generador, y luego ir al paso 9.
6	**Inspeccionar elemento FILTRO DE AIRE** • Retire el filtro de aire con el motor en marcha. • ¿Aumenta la velocidad del motor?	Sí	Limpiar o reemplazar el filtro de aire, y luego ir al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL PASO cuerpo del acelerador** • Está obstruido el cuerpo del acelerador?	Sí	Limpie o reemplace el paso del cuerpo del acelerador, y luego ir al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL MOTOR DE COMPRESIÓN** • Inspeccionar la compresión del motor. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). • Es normal que la compresión del motor?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Revisar el motor, y luego ir al siguiente paso.
9	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0505 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC mediante el WDS. • Realizar KOER autocomprobación. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el "PROCEDIMIENTO POST-REPARACION". (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0506 [L3 con Tc]

id010239808600

DTC P0506	Idle sistema de control de RPM menor de lo esperado
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• velocidad de ralentí real es menor de lo esperado por 100 rpm durante 14 s cuando el pedal del freno es presionado (interruptor de freno está encendido) y la rueda de dirección se mantiene recto (interruptor de presión de dirección asistida está apagado). **Nota** • Si la presión atmosférica es menor que 72,3 kPa {542 mmHg, 21,3 inHg} o la temperatura del aire de admisión está por debajo de -10 □C {14} □F, el PCM cancela el diagnóstico de P0506. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CÓDIGO aún no está disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.

CAUSA POSIBLE	• el control electrónico del acelerador sistema de mal funcionamiento • filtro de aire obstruido • conducto de admisión de aire obstruido • A / C mal funcionamiento del circuito de control del relé • mal funcionamiento del generador • Purga avería en la electroválvula • baja compresión del motor (El exceso de capacidad de gas de escape de gases) • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN DE SERVICIO RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los pendientes o ALMACENADOS DTCS** • Giro interruptor de encendido en OFF, luego en ON (el motor). • Verificar código pendiente o DTC almacenados utilizando el M-MDS. • Están presentes otros DTC?	Sí	Reparar los DTC aplicables. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR A / C funcionamiento con imán EMBRAGUE** • Giro el motor del ventilador se apaga. • Es el embrague magnético en pie?	Sí	Consulte “A / C está siempre en o A / C compresor funciona continuamente.” De PROBLEMAS MOTOR de los síntomas, entonces ir al paso 11. (See01-03-69 N.24 A / C siempre está en O A / C El compresor funciona CONTINUAMENTE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**INSPECCIONE acelerador electrónico MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL** • Inspeccionar las siguientes partes: — sensor de APP (See01-40-33 posición del acelerador PEDAL (APP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). — sensor de TP (See01-40-32 POSICIÓN acelerador (TP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • ¿Son normales?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambiar las piezas necesarias, y luego ir al paso 11.
6	**CONTROLAR EL MAL FUNCIONAMIENTO DE LA VÁLVULA de purga** • Realizar la inspección electroválvula de purga. (See01-16-9 PURGA CONTROL ELECTROVALVULA [L3 con Tc]). • Es normal, la válvula de solenoide de purga?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de purga, y luego ir al paso 11.
7	**Inspeccionar elemento FILTRO DE AIRE** • Retire el filtro de aire con el motor en marcha. • ¿Aumenta la velocidad del motor?	Sí	Reemplazar el elemento del filtro de aire, y luego ir al paso 11.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL PASO cuerpo del acelerador** • Está obstruido el cuerpo del acelerador?	Sí	Limpie o reemplace el paso del cuerpo del acelerador, a continuación, vaya al paso 11.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL MOTOR DE COMPRESIÓN** • Inspeccionar la compresión del motor. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). • Es normal que la compresión del motor?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Revisar el motor, a continuación, vaya al paso 11.
10	**CONTROLAR EL GENERADOR** • Realizar la inspección del generador. (See01-17-6 GENERADOR INSPECCIÓN [L3 con Tc]). • Es normal que el generador?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar la parte relacionada, y luego ir al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
11	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0506 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Encender el motor. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Presione el pedal de freno durante 14 s o más. • CÓDIGO está pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
12	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0507 [L3 con Tc]

id010239808700

DTC P0507	Idle sistema de control de RPM mayor de lo esperado
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• velocidad de ralentí real es mayor de lo esperado por 200 rpm durante 14 s cuando el pedal del freno es presionado (interruptor de freno está encendido) y la rueda de dirección se mantiene recto (interruptor de presión de dirección asistida está apagado). **Nota** • Si la presión atmosférica es menor que 72,3 kPa {542 mmHg, 21,3 inHg} o la temperatura del aire de admisión está por debajo de -10 □C {14} □F, el PCM cancela diagnóstico de P0507. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• el control electrónico del acelerador sistema de mal funcionamiento • Vacío mala conexión de la manguera • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN DE SERVICIO RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los pendientes o ALMACENADOS DTCS** • Giro interruptor de encendido a apagado, entonces en la posición ON (motor apagado). • Verificar código pendiente o DTC almacenados utilizando el M-MDS. • Están presentes otros DTC?	Sí	Reparar los DTC aplicables. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**INSPECCIONE la manguera de aspiración**	Sí	Vaya al siguiente paso.

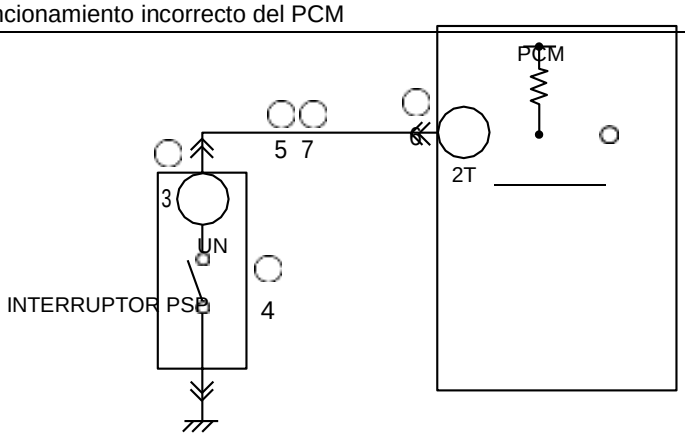
	CONEXIÓN • Son las mangueras de vacío que conectan con precisión? (See01-13-4 DIAGRAMA manguera de aspiración ROUTING [L3 con Tc]).	No	Vuelva a conectar las mangueras de vacío correctamente, entonces ir al paso 6.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**INSPECCIONE acelerador electrónico MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL** • Inspeccionar las siguientes partes: — sensor de APP (See01-40-33 posición del acelerador PEDAL (APP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). — sensor de TP (See01-40-32 POSICIÓN acelerador (TP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • ¿Son normales?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambiar las piezas necesarias, y luego ir al siguiente paso.
6	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0507 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Encender el motor. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Presione el pedal de freno durante 14 s o más. • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0550 [L3 con Tc]

id010239808800

DTC P0550	PSP mal funcionamiento del circuito conmutador
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la señal del interruptor de PSP, si la tensión de entrada es baja tensión (interruptor permanece en) durante 1 min. cuando el VSS está por encima de 60,0 kmh {37,4 mph} y la ECT es superior al 60 □C {140} □F, el PCM determina que el circuito del interruptor de PSP tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• PSP interruptor de mal funcionamiento • Conector o mal funcionamiento del terminal • Cortocircuito a masa en el cableado entre el terminal del interruptor de PSP y PCM terminal de 2T • Circuito abierto en el cableado entre el terminal del interruptor de PSP y PCM terminal de 2T • Funcionamiento incorrecto del PCM



INTERRUPTOR PSP
CABLEADO LATERAL CONECTOR

PCM
CABLEADO lado del conector





procedimiento de diagnóstico

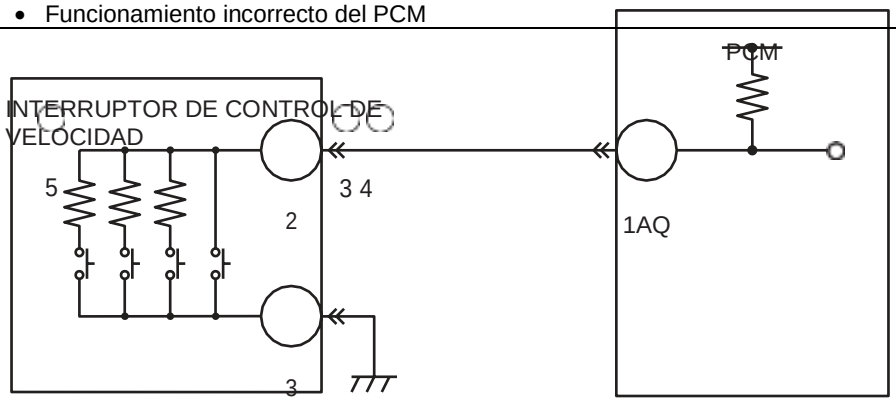
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o línea de disponibilidad situ la formación de reparación. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

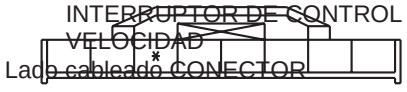
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR EL PSP para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector de PSP. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR PSP** • Realizar la inspección interruptor de PSP. (SERVODIRECCION See01-40-22 PRESIÓN (PSP) INTERRUPTOR INSPECCIÓN [L3 con Tc]). • Se interruptor normal de la PSP?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el interruptor de PSP, a continuación, vaya al paso 8.
5	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR PSP CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A MASA** • Desconectar el conector del PCM. • Controlar la continuidad entre el terminal PSP interruptor (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un corto a tierra, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro interruptor de encendido en OFF • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al Paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE LA SEÑAL DE MAL FUNCIONAMIENTO DEL CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre el terminal PSP A (lado cableado) y PCM 2T terminal (lado harness-). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0550 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Encender el motor. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Conducir el vehículo a más de 60 kmh {} 37,3 mph for1 min. • Verificar que el PID ECT es superior al 60 □C {140 ◦**F}** usando el M-MDS. • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0564 [L3 con Tc]

id010239808900

DTC P0564	Control de crucero mal funcionamiento del circuito conmutador
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la señal del interruptor de control de crucero. Si el PCM detecta que cualquiera de las siguientes interruptores (Main, cancelar, SET / COAST, RESUME / ACEL) permanece encendida durante 2 min, el PCM determina que el circuito del interruptor de control de crucero tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo (Otros). • El MIL no se enciende. • Datos de Cuadro fijo no está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Cruise interruptor de control de mal funcionamiento • Conector o mal funcionamiento del terminal • Corto al circuito de potencia en el cableado del interruptor de control de crucero 2y terminal de 1AQ del PCM • Cortocircuito a tierra del circuito en el cableado de control de velocidad terminal del interruptor 2y PCM terminal de 1AQ • Funcionamiento incorrecto del PCM





PCM
Lado cableado CONECTOR

1BE	1BA	1AW	1AS	1AC	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C
1BH	1BD	1AZ	1AV	1AR	1AN	1AJ	1AF	1AB	1X	1T	1P	1L	1H	1D

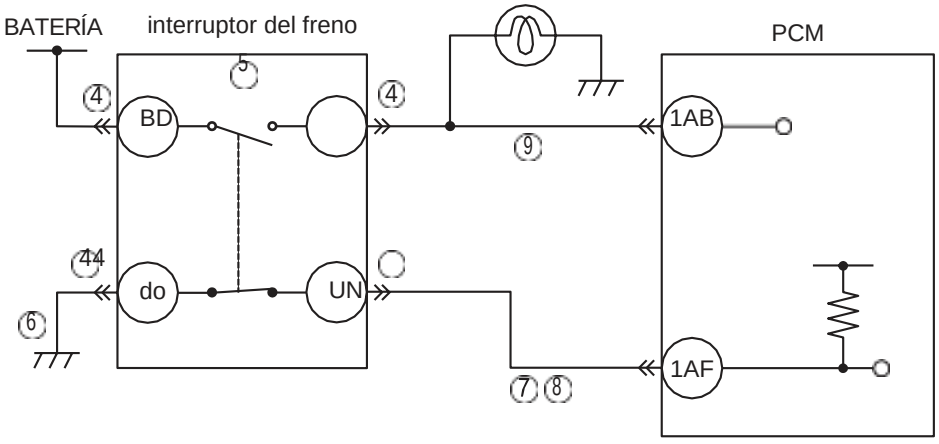
procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CRUCERO CONECTOR INTERRUPTOR DE CONTROL DE MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 6.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A MASA** • Desconectar los conectores del interruptor de control de crucero y PCM. • Controlar la continuidad entre el control de crucero terminal del interruptor 2 (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	La reparación o sustitución por un corto a tierra, luego pasar al paso 6.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Controlar la tensión entre el control de crucero terminal del interruptor 2 (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es el voltaje por debajo de 1,0 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar por un corto a la fuente de alimentación, a continuación, vaya al paso 6.
5	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE CONTROL DE CRUCERO DE FUNCIONAMIENTO** • Controlar el interruptor de control de crucero. (See01-20-1 INSPECCIÓN DE CONTROL DE CRUCERO INTERRUPTOR [L3 CON TC]). • Se interruptor normal, el control de crucero?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el interruptor de control de crucero, y luego ir al siguiente paso.
6	**VERIFICAR PROBLEMAS DE P0564 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Conducir el vehículo utilizando el control de crucero para 2 min. o más. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

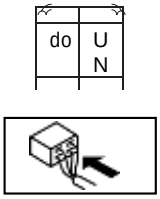
DTC P0571 [L3 con Tc]

id010239809000

DTC P0571	Frenos problema circuito del interruptor
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla el cambio de la tensión de entrada para el número 1 interruptor de freno y No.2. Si el PCM detecta que ambos interruptores de frenado números 1 y 2 permanecen activados o desactivados durante 15 s, se establece que el circuito interruptor de freno tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo (Otros). • El MIL no se enciende. • Datos de Cuadro fijo no está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del interruptor de frenos • circuito abierto entre el terminal del interruptor de frenos A y PCM terminal de 1AF • circuito abierto entre interruptor del freno de terminal C y la masa carrocería • Corta a la potencia entre el terminal del interruptor de frenos A y PCM terminal de 1AF • Corto al circuito de tierra entre el terminal del interruptor de frenos A y PCM terminal de 1AF • Funcionamiento incorrecto del PCM



interruptor del freno
Lado cableado CONECTOR



PCM
Lado cableado CONECTOR

1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C
1BH	1BD	1AZ	1AV	1AR	1AN	1AJ	1AF	1AB	1X	1T	1P	1L	1H	1D

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro en la reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O DTC** • Giro el interruptor de encendido y luego en posición ON (motor apagado). • Verificar la relacionadas con el código pendiente o DTC almacenados. • Está presente el DTC P0703 también?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL FRENO conector del interruptor de CONEXION DEFECTUOSA** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del interruptor de freno. • Controlar por conexiones defectuosas (tales pasadores como dañado, pull-out, corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE FRENO** • Controlar el interruptor del freno. • Se interruptor normal, el freno?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el interruptor de freno, a continuación, vaya al paso 10.
6	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE MASA DE CONMUTADOR DE FRENO NO.2 DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre el interruptor de freno de terminal C (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 10.
7	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE LA SEÑAL DE FRENO NO.2 INTERRUPTOR DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre el terminal interruptor de freno A (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un corto circuito a tierra, a continuación, vaya al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CONMUTADOR DE FRENO NO.2 DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre el terminal interruptor de freno A (lado cableado) y 1AF terminal de cuadro de instrumentos (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 10.
9	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE LA SEÑAL DE FRENO NO.2 INTERRUPTOR DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre el interruptor de freno de terminal D (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado corto a la fuente de alimentación, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**VERIFICAR PROBLEMAS DE P0571 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Presione y suelte el pedal de freno más de 5 veces. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0601 [L3 con Tc]

id010239809100

DTC P0601	módulo de control interno error de comprobación de memoria de totales
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM memoria interna error de suma. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• PCM mal funcionamiento de la memoria interna

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**VERIFICAR PROBLEMAS DE P0601 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Sustituir el PCM, vaya al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0602 [L3 con Tc]

id010239809200

DTC P0602	error de programación PCM
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• No hay datos de configuración en PCM **Nota** • Si la “CONFIGURACIÓN PCM” tiene éxito, los PCM almacena el DTC P0602 e ilumina la MIL (sistema es normal). Borrar DTC P0602 usando el WDS después de la “Configuración de PCM”. • MIL se apaga después de tres ciclos de conducción con ningún fallo (DTC permanecen en PCM). **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• La configuración no se ha completado. • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Realizar el procedimiento de configuración de PCM, y luego ir a la siguiente etapa. (PCM CONFIGURACIÓN See01-40-21 [L3 con Tc]).
3	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0602 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0604 [L3 con Tc]

id010239809300

DTC P0604	Error de RAM PCM
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM mal funcionamiento RAM interna. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• PCM mal funcionamiento RAM interna

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**VERIFICAR PROBLEMAS DE P0604 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Sustituir el PCM, vaya al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.

4	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0606 [L3 con Tc]

id010239809400

DTC P0606	ECM procesador / PCM
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM mal funcionamiento CPU interna. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• PCM mal funcionamiento CPU interna

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**VERIFICAR PROBLEMAS DE P0606 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arrancar el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar PCM, vaya al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC p0607 [L3 con Tc]

id010239809500

DTC p0607	problema de rendimiento PCM
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• mal funcionamiento interno del PCM. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo (Otros). • MIL no se enciende. • Datos de Cuadro fijo no está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento interno PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se han registrado las FREEZE FRAME?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro el orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ.	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

	• Está disponible toda la información relacionada con la reparación?		

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**VERIFICAR PROBLEMAS DE p0607 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arrancar el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar PCM, vaya al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0610 [L3 con Tc]

id010239809600

DTC P0610	PCM error de opciones de vehículos
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• error de configuración de datos PCM **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL no se enciende. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• procedimiento de configuración no se ha completado • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0610 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P0638 [L3 con Tc]

id010239809800

DTC P0638	Throttle control de accionador de gama / rendimiento
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM compara el TP real con el TP de destino cuando el motor está funcionando. Si la diferencia es más de la especificación, el PCM determina que hay un control de actuador problema gama circuito / rendimiento del acelerador. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del accionador del acelerador • mal funcionamiento de la válvula del acelerador • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se han registrado las FREEZE FRAME?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro el orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**PARA CONTROLAR POR OTROS DTC** • Tener otros DTC sido almacenados?	Sí	Realizar el procedimiento de diagnóstico para los DTC aplicables.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL accionador de la mariposa** • Inspeccionar el actuador del acelerador. (Véase 13/01/12 Control del accionador INSPECCIÓN [L3 CON TC]) • Es normal que el actuador del acelerador?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el cuerpo del acelerador, y luego ir al siguiente paso.
5	**VERIFICAR PROBLEMAS DE P0638 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Giro el interruptor de encendido. • Arranque el motor y déjelo al ralentí. • Es el mismo DTC?	Sí	Sustituir el PCM, vaya al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

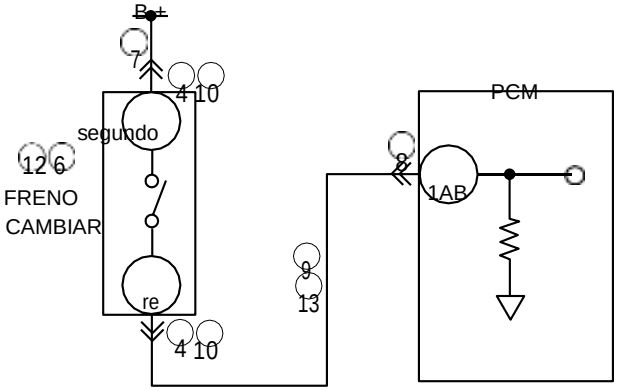
DTC P0703 [L3 con Tc]

id010239809900

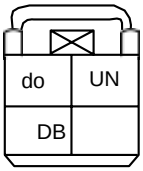
DTC P0703	interruptor del freno de mal funcionamiento del circuito Nº 1

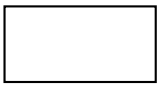
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM monitorea los cambios en la tensión de entrada desde el conmutador de freno. Si el PCM no detecta el cambio de voltaje mientras que la aceleración y desaceleración de 8 veces alternativamente, el PCM determina que el circuito del interruptor de freno tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.

DTC P0703	interruptor del freno de mal funcionamiento del circuito Nº 1
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del interruptor de frenos • Pobre conexión del conector del interruptor de freno o el conector del PCM • Corta a la fuente de alimentación entre el interruptor del freno de terminal D y el terminal del conector del PCM 1AB • circuito abierto entre el interruptor del freno de terminal D y el terminal del conector del PCM 1AB • circuito abierto entre el terminal positivo de la batería y el freno de terminal del interruptor B • Funcionamiento incorrecto del PCM



interruptor del freno
CABLEADO lado del conector





PCM
CABLEADO lado del conector

1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C
1BH	1BD	1AZ	1AV	1AR	1AN	1AJ	1AF	1AB	1X	1T	1P	1L	1H	1D



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CLASIFICAR ALTA entrada o entrada baja** • Conectar el WDS al DLC-2. • Acceder al PID BOO. • Verificar la BOO PID durante el funcionamiento del pedal de freno. • Es el PID BOO siempre apagado?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 10.
4	**CONTROLAR EL FRENO conector del interruptor de CONEXION DEFECTUOSA** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector del interruptor de freno. • Inspeccione si hay conexiones defectuosas (tales como terminales dañados, desconectados y corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 14.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CLASIFICAR interruptor del freno O CIRCUITO** • Conectar el WDS al DLC-2. • Acceder al PID BOO. • Conectar un cable de puente entre el terminal interruptor de freno B y D (lado cableado). • Es el PID BOO en?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 7.
6	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE FRENO** • Realizar la inspección del interruptor del freno. (FRENO Comprobación del interruptor See04-11-9). • Se interruptor normal, el freno?	Sí	Ir al paso 14.
		No	Sustituir el interruptor de freno, y luego ir al paso 14.
7	**CONTROLAR EL CONMUTADOR DE FRENO DE ALIMENTACIÓN DEL CIRCUITO ABIERTO** • Mida el voltaje entre el interruptor de freno terminal del conector B (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el interruptor de circuito de potencia de freno para un circuito abierto, luego pasar al paso 14.
8	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 14.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL CONMUTADOR DE FRENO CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre el interruptor de freno de terminal D (lado cableado) y PCM 1AB terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 14.
		No	Ir al paso 14.
10	**CONTROLAR EL FRENO conector del interruptor de CONEXION DEFECTUOSA** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Conector del interruptor de freno de desconexión. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay un mal funcionamiento?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 14.
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**CLASIFICAR interruptor del freno O CIRCUITO** • Conectar el WDS al DLC-2. • Acceder al PID BOO. • Verificar que los cambios BOO PID de ON a OFF cuando se desconecta el conector del interruptor de freno. • ¿Cambia BOO PID de encendido a apagado?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 13.
12	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE FRENO** • Realizar la inspección del interruptor del freno. (FRENO Comprobación del interruptor See04-11-9). • Se interruptor normal, el freno?	Sí	Ir al paso 14.
		No	Sustituir el interruptor de freno, y luego ir al paso 14.
13	**CONTROLAR EL CONMUTADOR DE FRENO CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Mida el voltaje entre el interruptor de freno terminal del conector D (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un cortocircuito hacia alimentación, luego pasar al paso 14.
		No	Vaya al siguiente paso.
14	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0703 COMPLETADO**	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

	• Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo a 30 kmh {} 18,6 mph o más. • Presionar y soltar el pedal de freno más de 8 veces mientras conduce el vehículo. • ¿El código pendiente del DTC está presente?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
15	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P1260 [L3 con Tc]

id010239815600

DTC P1260	problema del sistema inmovilizador
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El cuadro de instrumentos detecta un mal funcionamiento del sistema inmovilizador. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo (Otros). • El MIL no se enciende. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sistema inmovilizador • Funcionamiento incorrecto del PCM

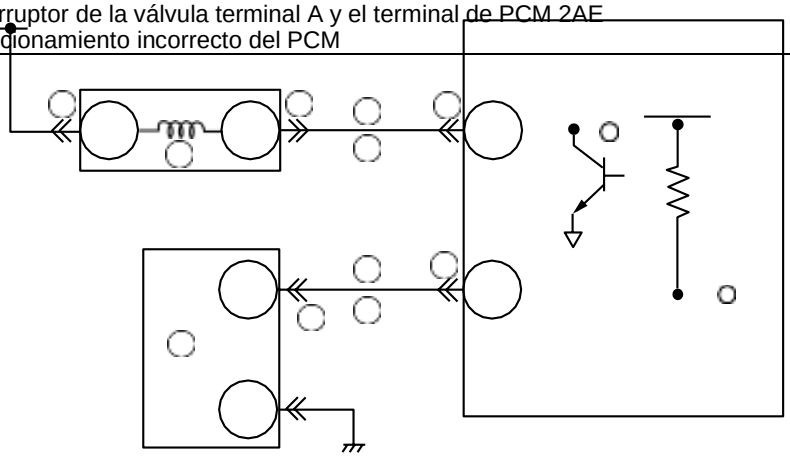
procedimiento de diagnóstico

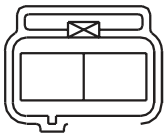
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**VERIFICAR STORED CLUSTER DTC en el instrumento** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Verificar DTC almacenados en cuadro de instrumentos. • Se almacenan los DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P1260 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arrancar el motor o realizar el autodiagnóstico KOEO con M-MDS. • CÓDIGO está pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2004 [L3 con Tc]

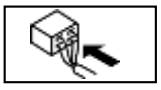
id010239810200

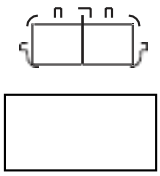
DTC P2004	de control de remolino de la válvula de obturación sistema Variable pegado abierto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la posición de la válvula de obturación remolino variable de masa utilizando el interruptor de la válvula de obturación remolino variable. Si el PCM convierte válvula de solenoide remolino variable sobre pero posición de la válvula de obturación remolino variable de todavía permanece abierto (interruptor de la válvula de obturación remolino variable es en), el PCM determina que la válvula de obturación remolino variable se ha quedado abierta. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Variable obturador remolino mal funcionamiento del actuador de válvula (pegado abierto) • Mal conectado o retirado manguera de vacío • Variable obturador remolino interruptor de la válvula mal funcionamiento • Variable avería en la electroválvula remolino • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto en el cableado entre el remolino variable de terminal de válvulas de solenoide B y 2AS terminales PCM • Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre el remolino variable de terminal de válvulas de solenoide B y 2AS terminales PCM • circuito abierto en el mazo de cables entre la variable de obturación remolino interruptor de la válvula terminal A y el terminal PCM 2AE • Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre la variable del obturador remolino interruptor de la válvula terminal A y el terminal de PCM 2AE • Funcionamiento incorrecto del PCM





2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BD	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D





PRINCIPAL RELÉ

PCM

REMOLINO
VARIABLE
VALVULA
SOLENOIDE

99

AB

11

10

2AS

5

12

REMOLINO VARIABLE INTERRUPTOR chapaleta

11

10

UN

2AE

9

12

7

segundo

SOLENOIDE REMOLINO VARIABLE VALVEPCM
CABLEADO LATERAL LADO CONNECTORWIRING ARNÉS CONECTOR

licenciado en Letras

VARIABLE REMOLINO chapaleta
INTERRUPTOR DE CABLEADO lado del
conector

AB

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CLASIFICAR PREOCUPACIÓN intermitente o continua preocupación** • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Conducir el vehículo en las siguientes condiciones: — la temperatura del refrigerante del motor está por encima de 63 □C **{145** °Φ}. — La velocidad del motor: por debajo de 3.750 rpm — ángulo de apertura del acelerador es el siguiente: • La velocidad del motor por debajo de 1.500 rpm: por encima de 35% • La velocidad del motor entre 1,500-2,500 rpm: entre 25 y 35% • La velocidad del motor por encima de 2500: por debajo de 25% • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	preocupación intermitente existe. Pasar al procedimiento PREOCUPACIÓN DE PROBLEMAS intermitente. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
4	**VERIFICAR SI OTROS DTC almacenada guardados** • Verificar DTC almacenados utilizando el M-MDS. • Es P2088 P2089 DTC o presente?	Sí	Ir a los procedimientos de solución de problemas DTC apropiadas.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL REMOLINO VARIABLE VALVULA SOLENOIDE** • Realizar “VARIABLE REMOLINO CONTROL ELECTROVALVULA”. (VARIABLE See01-13-13 SWIRL CONTROL ELECTROVALVULA [L3 con Tc]). • Es normal que la electroválvula de turbulencia variable?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir la válvula de solenoide remolino variable, entonces ir al paso 13.
6	**CONTROLAR EL REMOLINO VARIABLE chapaleta ACTUADOR** • Realizar “VARIABLE REMOLINO chapaleta CONTROL ACTUADOR”. (VARIABLE See01-13-13 SWIRL chapaleta CONTROL ACTUADOR [L3 con Tc]). • Es normal que el actuador de la válvula de obturación de turbulencia variable?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar el colector de admisión, y luego ir al paso 13.
7	**CONTROLAR EL REMOLINO VARIABLE chapaleta INTERRUPTOR** • Realizar la “variable REMOLINO chapaleta CONTROL INTERRUPTOR”. (VARIABLE See01-13-13 SWIRL chapaleta CONTROL ACTUADOR [L3 con Tc]). • Se interruptor normal de la válvula de obturación de turbulencia variable?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar el colector de admisión, y luego ir al paso 13.
8	**Verificación de la conexión de aspiradora tendido de mangueras** • Verificar que las mangueras de vacío están conectados correctamente. • Son las mangueras de vacío conectados correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Conectar las mangueras de vacío adecuadamente, y luego ir al siguiente paso.

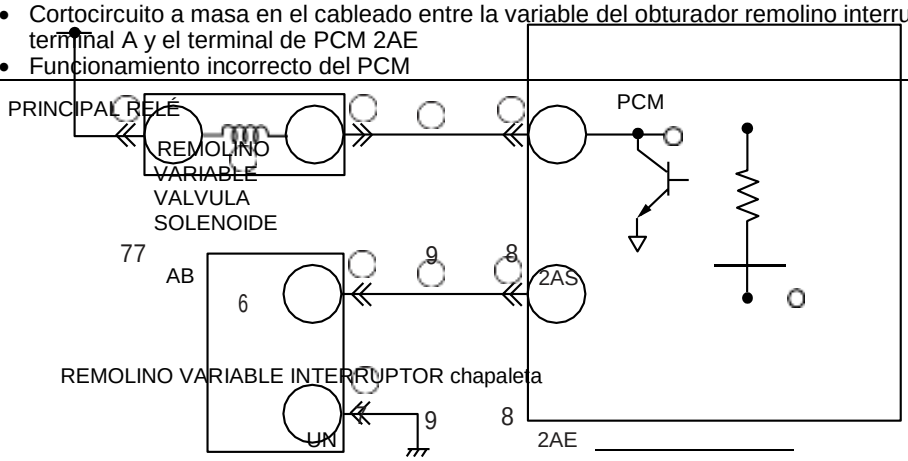
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
9	**CONTROLAR EL VARIABLE válvula de turbulencia ELECTRICO O VARIABLE REMOLINO chapaleta Swicth para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector de la válvula solenoide de turbulencia variable y el conector del interruptor de la válvula de obturación de turbulencia variable. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 13.
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 13.
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**CONTROLAR EL VARIABLE válvula de turbulencia ELECTRICO O VARIABLE REMOLINO chapaleta SW CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales: — Variable remolino solenoide terminal de válvulas B (lado cableado) y PCM terminal de 2AS (lado cableado). — Variable válvula de turbulencia obturador terminal de sw A (lado cableado) y PCM 2AE terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 13.
12	**CONTROLAR EL VARIABLE válvula de turbulencia ELECTRICO O VARIABLE REMOLINO OBT circuito de la válvula INTERRUPTOR DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Desconectar el conector de la válvula solenoide de turbulencia variable y el conector del interruptor de la válvula de obturación de turbulencia variable. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión entre el siguiente terminales y masa de la carrocería. — PCM terminal de 2AS (lado cableado). — PCM terminal de 2AE (lado cableado). • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado corto a la fuente de alimentación, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
13	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2004 COMPLETADO**	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).

	• Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Encender el motor. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Conducir el vehículo en las condiciones siguientes: — la temperatura del refrigerante del motor está por encima de 63 □C **{145** °Φ}. — La velocidad del motor: por debajo de 3.750 rpm — ángulo de apertura del acelerador es el siguiente • La velocidad del motor por debajo de 1.500 rpm: por encima de 35% • La velocidad del motor entre 1,500-2,500 rpm: entre 25 y 35% • La velocidad del motor por encima de 2500: por debajo de 25% • ¿El código pendiente del DTC está presente?	No	Vaya al siguiente paso.
14	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2006 [L3 con Tc]

id010239810300

DTC P2006	control de remolino variable de las válvulas de obturación sistema de pegado cerrada
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la posición de la válvula de obturación remolino variable de masa utilizando el interruptor de la válvula de obturación remolino variable. Si PCM convierte la válvula de turbulencia variable de solenoide fuera pero la posición remolino variable de todavía permanece cerrado (interruptor de la válvula de obturación remolino variable es off), el PCM determina que la válvula de obturación remolino variable es pegado cerrada. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Mal funcionamiento del sensor ECT • mal funcionamiento del sensor TP • mal funcionamiento del sensor CKP • Conector o mal funcionamiento del terminal • Variable avería en la electroválvula remolino • Variable remolino mal funcionamiento de la válvula de obturación (pegado cerrado) • Variable obturador remolino mal funcionamiento del actuador de válvula (pegado cerrada). • Breve a tierra del circuito entre remolino variable de terminal de válvulas de solenoide B y 2AS terminales PCM • Cortocircuito a masa en el cableado entre la variable del obturador remolino interruptor de la válvula terminal A y el terminal de PCM 2AE • Funcionamiento incorrecto del PCM



7

segundo



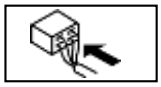
SOLENOIDE REMOLINO VARIABLE VÁLVULA CABLEADO LATERAL CONECTOR

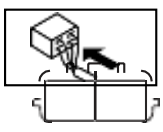
1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C
1BH	1BD	1AZ	1AV	1AR	1AN	1AJ	1AF	1AB	1X	1T	1P	1L	1H	1D

PCM

CABLEADO lado del conector

licenciado en Letras





VARIABLE REMOLINO chapaleta INTERRUPTOR DE CABLEADO lado del conector

AB

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CLASIFICAR PREOCUPACIÓN intermitente o continua preocupación** • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Conducir el vehículo en las condiciones siguientes: — la temperatura del refrigerante del motor está por encima de 63 □C **{145** °Φ}. — La velocidad del motor: por debajo de 3.750 rpm — ángulo de apertura del acelerador es el siguiente: • La velocidad del motor por debajo de 1.500 rpm: por encima de 35% • La velocidad del motor entre 1,500-2,500 rpm: entre 25 y 35% • La velocidad del motor por encima de 2500: por debajo de 25% • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	preocupación intermitente existe. Pasar al procedimiento PREOCUPACIÓN DE PROBLEMAS intermitente. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
4	**VERIFICAR STORED OTROS DTC** • Verificar DTCs almacenados utilizando M-MDS o equipo. • Aparecen otros DTC P0117, excepto, P0118, P0121, P0122, P0123 y / o P0335?	Sí	Ir a apropiarse de los procedimientos de solución de problemas de DTC.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL REMOLINO VARIABLE chapaleta ACTUADOR** • Realizar la “Inspección de la operación variable del remolino del sistema”. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Es normal que el actuador de la válvula de obturación de turbulencia variable?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el actuador de la válvula de obturación remolino variable, entonces ir al paso 10.
6	**CONTROLAR EL REMOLINO VARIABLE VALVULA SOLENOIDE** • Realizar “revolver variable de las válvulas de solenoide de control de flujo de aire”. (VARIABLE See01-13-13 SWIRL CONTROL ELECTROVALVULA [L3 con Tc]). • Es normal que la electroválvula de turbulencia variable?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar la válvula de turbulencia solenoide variable, entonces ir al paso 10.
7	**CONTROLAR EL VARIABLE válvula de turbulencia ELECTRICO O VARIABLE REMOLINO OBT conector de la válvula INTERRUPTOR DE CONEXIÓN POBRES** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector de la válvula solenoide de turbulencia variable y el conector del interruptor de la válvula de obturación de turbulencia variable. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión).	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al Paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.

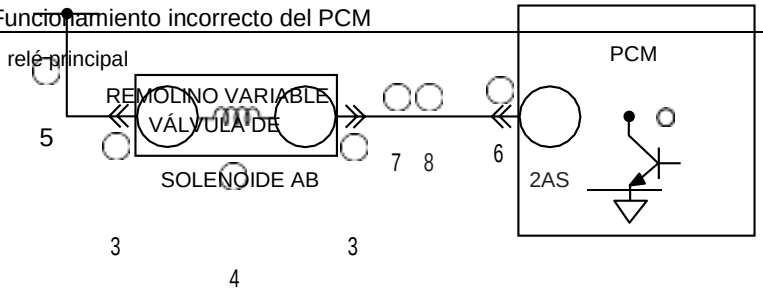
	• ¿Hay funcionamientos incorrectos?		
8	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Controlar por mala conexión en los terminales de PCM (tales como dañados, terminales, desconectados y corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
9	**CONTROLAR EL VARIABLE válvula de turbulencia ELECTRICO O VARIABLE REMOLINO chapaleta INTERRUPTOR DE CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales y masa de la carrocería. — PCM terminal de 2AS (lado cableado). — PCM terminal de 2AE (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un corto a tierra, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2006 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Encender el motor. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Conducir el vehículo en las siguientes condiciones: — la temperatura del refrigerante del motor está por encima de 63 □C **{145** °Φ}. — La velocidad del motor: por debajo de 3.750 rpm — ángulo de apertura del acelerador es el siguiente: • La velocidad del motor por debajo de 1.500 rpm: por encima de 35% • La velocidad del motor entre 1,500-2,500 rpm: entre 25 y 35% • La velocidad del motor por encima de 2500: por debajo de 25% • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2009 [L3 con Tc]

id010239810400

DTC P2009	circuito de control de válvula de solenoide remolino Variable baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la señal de control de la válvula de solenoide de remolino variable. Si el PCM convierte válvula de turbulencia variable de solenoide fuera pero el voltaje sigue siendo baja, el PCM determina que el circuito de control de válvula de solenoide remolino variable tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Pobre conexión de los conectores en PCM y / o remolino variable de las válvulas de solenoide • Corto a masa en el cableado entre remolino variable de terminal de válvulas de solenoide B y 2AS terminales PCM • circuito abierto en el cableado entre el relé principal y remolino variable de terminal de válvulas de solenoide A • circuito abierto en el cableado entre el remolino variable de terminal de válvulas de solenoide B y 2AS terminales PCM • Variable avería en la electroválvula remolino • Funcionamiento incorrecto del PCM



REMOLINO VARIABLE VALVULA SOLENOIDE CABLEADO conector lateral



PCM
CABLEADO lado del conector

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BD	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL REMOLINO VARIABLE**	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 9.

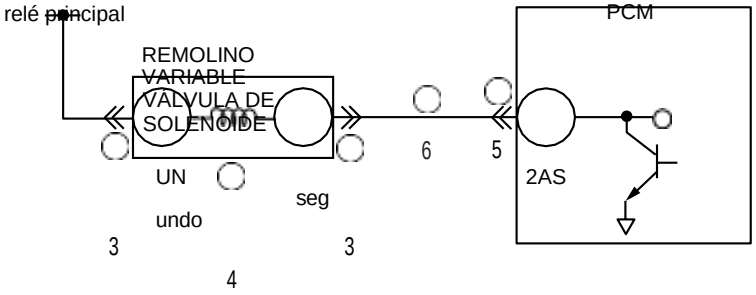
	VALVULA SOLENOIDE para una conexión por POBRES • Giro el interruptor de encendido. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	No	Vaya al siguiente paso.

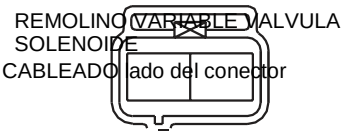
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**CONTROLAR EL REMOLINO VARIABLE VALVULA SOLENOIDE** • Realizar la inspección válvula de solenoide remolino variable. (VARIABLE See01-13-13 SWIRL CONTROL ELECTROVALVULA [L3 con Tc]). • Es normal que la electroválvula de turbulencia variable?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar la válvula de turbulencia solenoide variable, entonces ir al paso 9.
5	**CONTROLAR EL REMOLINO VARIABLE VALVULA SOLENOIDE CIRCUITO DE ALIMENTACION DE CIRCUITO ABIERTO** • Desconectar el conector de la válvula solenoide de remolino variable. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir el voltaje entre remolino variable de terminal de válvulas de solenoide A (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 9.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por una mala conexión en el terminal 2AS PCM. (Tales como dañado, pasadores, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL REMOLINO VARIABLE VALVULA SOLENOIDE DE CONTROL DEL CIRCUITO DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre remolino variable de terminal de válvulas de solenoide B (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un corto a tierra, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL REMOLINO VARIABLE VALVULA SOLENOIDE DE CONTROL DEL CIRCUITO DE CIRCUITO ABIERTO** • Conecte conector de la electroválvula de turbulencia variable. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión entre PCM terminal de 2AS (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto o cortocircuito a masa del circuito, y luego ir al siguiente paso.
9	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2009 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Giro el interruptor de encendido. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2010 [L3 con Tc]

id010239810500

DTC P2010	circuito de control de válvula de solenoide remolino variable alto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la señal de control de la válvula de solenoide de remolino variable. Si el PCM convierte válvula de solenoide remolino variable sobre pero la tensión sigue siendo alta, el PCM determina que el circuito de control de válvula de solenoide remolino variable tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Pobre conexión de los conectores en el PCM y / o la válvula de solenoide remolino variable de • Short a la fuente de alimentación en el cableado entre el remolino variable de terminal de válvulas de solenoide B y 2AS terminales PCM • Variable avería en la electroválvula remolino • Funcionamiento incorrecto del PCM





2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
	CABLEADO lado del conector													
2BG	2AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BD	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D

PCM

licenciado en Letras

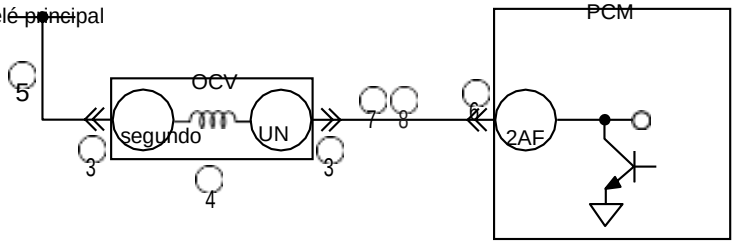
procedimiento de

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL REMOLINO VARIABLE VALVULA SOLENOIDE para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL REMOLINO VARIABLE VALVULA SOLENOIDE** • Realizar remolino variable de inspección válvula de solenoide. (VARIABLE See01-13-13 SWIRL CONTROL ELECTROVALVULA [L3 con Tc]). • Es normal que la electroválvula de turbulencia variable?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar la válvula de turbulencia solenoide variable, entonces ir al paso 7.
5	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por una mala conexión en el terminal 2AS PCM. (Tales como dañado, pasadores, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al Paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL REMOLINO VARIABLE VALVULA SOLENOIDE DE CONTROL DEL CIRCUITO DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Retire la válvula de turbulencia magnética variable. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Mida la tensión entre 2AS PCM terminales (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado corto a la fuente de alimentación, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2010 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Giro el interruptor de encendido. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

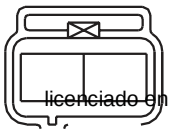
DTC P2088 [L3 con Tc]

id010239810600

DTC P2088	circuito accionador OCV baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la tensión de OCV. Si el PCM detecta que la tensión de control OCV (calculado a partir OCV) está por debajo de la tensión umbral (calculado a partir de la batería de voltaje positivo), el PCM determina que el circuito OCV tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Pobre conexión de los conectores en el PCM y / o OCV • Cortocircuito a masa en el cableado entre el terminal A y OCV PCM terminal de 2AF • circuito abierto en el cableado entre el relé principal y el terminal B OCV • circuito abierto en el cableado entre el terminal A y OCV PCM terminal de 2AF • mal funcionamiento OCV • Funcionamiento incorrecto del PCM



OCV
CABLEADO lado del conector



PCM
CONECTOR lado del mazo

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BD	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D

procedimiento de

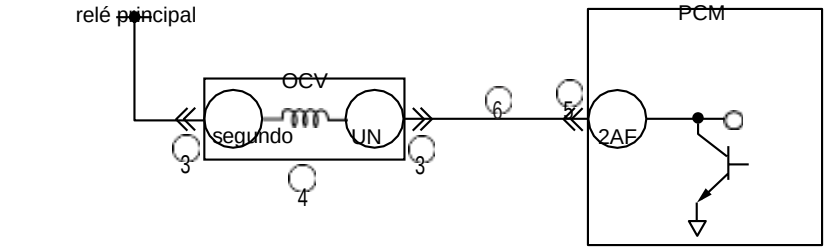
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL CONECTOR OCV CONEXION DEFECTUOSA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL OCV** • Realizar la inspección OCV. (See01-10-29 aceite de control de la válvula (OCV) INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Es normal que la OCV?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar OCV, a continuación, vaya al paso 9.
5	**CONTROLAR EL OCV CIRCUITO DE ALIMENTACION DE CIRCUITO ABIERTO** • Desconectar el conector OCV. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Mida la tensión entre OCV terminal B (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 9.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por una mala conexión en el terminal PCM 2AF. (Tales como dañado, pasadores, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE CONTROL DE OCV CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre el terminal OCV A (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un corto a tierra, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE CONTROL DE OCV CIRCUITO ABIERTO** • Conectar el conector OCV. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Compruebe si existe continuidad entre el terminal OCV A (lado cableado) y PCM 2AF terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto o cortocircuito a masa del circuito, y luego ir al siguiente paso.
9	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2088 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Giro el interruptor de encendido. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.

10	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2089 [L3 con Tc] procedimiento de

id010239810700

DTC P2089	circuito accionador OCV alto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la tensión de OCV. Si el PCM detecta que la tensión de control OCV (calculado a partir OCV) está por encima de la tensión umbral (calculado a partir de la batería de voltaje positivo), el PCM determina que el circuito OCV tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Pobre conexión a los conectores del PCM y / o OCV • Corta a la fuente de alimentación en el cableado entre el terminal A y OCV PCM terminal de 2AF • mal funcionamiento OCV • Funcionamiento incorrecto del PCM



OCV
CABLEADO lado del conector

PCM
CONECTOR lado del mazo



2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BD	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL CONECTOR OCV CONEXION DEFECTUOSA** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL OCV** • Realizar la inspección OCV. (See01-10-29 aceite de control de la válvula (OCV) INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Es normal que la OCV?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar la OCV, a continuación, vaya al paso 7.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por una mala conexión en el terminal PCM 2AF. (Tales como dañado, pasadores, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE CONTROL DE OCV BREVE DE ALIMENTACIÓN** • Retire la OCV. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Mida la tensión entre PCM 2AF terminal y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado corto a la fuente de alimentación, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2089 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2096 [L3 con Tc]

id010239810800

DTC P2096	Un sistema de retroalimentación de destino / F demasiado pobre
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla el objetivo A / F ajuste de combustible, mientras que bajo diana Un control de retroalimentación / F. Si el ajuste de combustible es más que la memoria descriptiva, el PCM determina que el sistema de retroalimentación / F objetivo A es demasiado pobre. • voltaje del sensor HO2S trasera es más de 0,1 V **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo (sistema de combustible). • El MIL no se enciende. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• fuga de gas de escape • mal funcionamiento del HO2S trasera • YO EN mal funcionamiento del sensor • Mal funcionamiento del sensor ECT • succión de aire en el sistema de admisión de aire • Frente mal funcionamiento del HO2S • mal funcionamiento del sensor MAF • presión de la línea de combustible insuficiente • Combustible mal funcionamiento del sensor de presión • La válvula de alivio (tubo de suministro de combustible incorporado) mal funcionamiento • control de válvula de descarga de la válvula de solenoide (incorporado en la bomba de combustible de alta presión) mal funcionamiento • De alta presión de un mal funcionamiento de la bomba de combustible • mal funcionamiento de la bomba de combustible • Las fugas de combustible • sistema de encendido operación inadecuada • compresión del motor insuficiente • mal funcionamiento del inyector de combustible • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (Sistema de combustible relacionado) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR DISPONIBILIDAD INFORMACIÓN DE REPARACIÓN** • Verificar informaciones disponibles servicio relacionado. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O DTC** • Giro el interruptor de encendido y luego en posición ON (motor apagado). • Verificar la relacionadas con el código pendiente o DTC almacenados. • También está presente el DTC o p2177 P2187?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es P2096 DTC en DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al capítulo de helada control del DTC DATOS. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
5	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE LA SEÑAL DE ENTRADA POSTERIOR HO2S** • Conectar el WDS al DLC-2. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Acceso O2S12 PID. • Leer O2S12 PID en las siguientes condiciones pedal del acelerador (en punto muerto). — **Más de 0,45 V** cuando el pedal del acelerador es deprimido de repente (condición rica). — **Menos de 0,45 V** justo después de la liberación del pedal del acelerador (condición pobre) • Es normal que el PID?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	inspeccionar visualmente para la fuga de gas de escape entre el HO2S traseros TWC y. • Si no hay fugas, reemplace las HO2S trasera. (See01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). A continuación, vaya al paso 20.
6	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA** • Conectar el WDS al DLC-2. • Verificar los siguientes PID. (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]). — TEC — MAF — TP — VSS • Son los PID normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar la pieza defectuosa de acuerdo con los resultados de la inspección. A continuación, vaya al paso 20.
7	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA BAJO LA CONDICIÓN DE DATOS DE CONGELACIÓN DE MARCOS** • Conectar el WDS al DLC-2. • Verificar las siguientes PIDs bajo la condición de DATOS FREEZE FRAME. (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]). — TEC — MAF — TP — VSS • Son los PID normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar la pieza defectuosa de acuerdo con los resultados de la inspección. A continuación, vaya al paso 20.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
8	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA DE LA SONDA HO2S DELANTERA** • Conectar el WDS al DLC-2. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Acceder al O2S11 PID. • Lea la O2S11 PID bajo condición siguiente pedal del acelerador (en punto muerto). — **-0.1- 0.1A** cuando está inactivo. — **Más de 0,25 mA** justo después de la liberación del pedal del acelerador (condición pobre). • Es normal que el PID?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	inspeccionar visualmente para la fuga de gas de escape entre el colector de escape y HO2S delantera. • Si no hay fugas, sustituir la sonda HO2S delantera. (See01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). A continuación, vaya al paso 20.
9	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA DE SENSOR MAF** • Conectar el WDS al DLC-2. • Encender el motor. • Acceder al PID MAF. • Verificar que los cambios MAF PID rápidamente de acuerdo con la velocidad del motor. • Es normal que el PID?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor MAF / IAT, luego pasar al paso 20.
10	**CONTROLAR EL SISTEMA DE ADMISION DE AIRE EXCESIVA ASPIRACION** • Inspeccione visualmente la manguera en el sistema de admisión de aire están flojos, grietas o daños. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar la pieza defectuosa, a continuación, vaya al paso 20.
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**CONTROLAR EL arneses de cableado BOBINA DE ENCENDIDO** • Inspeccionar la condición arnés de cableado relacionado bobina de encendido (circuito intermitente abierto o en corto) para todos los cilindros. • Los cables están arnés condiciones normales?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado, luego pasar al paso 20.
12	**CONTROLAR EL SISTEMA DE ENCENDIDO FUNCIONAMIENTO** • Realizar la prueba de chispa. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Es una chispa azul fuerte visible en cada cilindro?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según resultado de la prueba de chispas. A continuación, vaya al paso 20.
13	**CONTROLAR EL MOTOR DE COMPRESIÓN** • Inspeccionar la compresión del motor. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reacondicionamiento del motor, luego pasar al paso 20.
14	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (high-side)** • El acceso y el monitor FUEL_PRES PID. • Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 18.
		No	Vaya al siguiente paso.
15	**Identificar la causa POR sensor de combustible o alta presión bomba de combustible** • Es el vehículo acelerar el rendimiento normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 17.
dieci	**CONTROLAR EL SENSOR presión de**	Sí	Ir al paso 18.

séis	**combustible** • Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de presión de combustible?	No	Reemplazar la tubería de suministro de combustible, y luego ir al paso 20.
17	**CONTROLAR POR ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE** • Cambie la bomba de combustible de alta presión. • Monitorear FUEL_PRES PID. • Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 20.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
18	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (low-side)** • Conectar el medidor de presión de combustible entre la bomba de combustible y la bomba de combustible de alta presión. • Medir la baja presión de combustible del lado. (See01-14-5 INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE PRESIÓN [L3 con Tc]). • Es la baja presión de combustible del lado dentro de la especificada?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por lo siguiente: • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible Si bien reemplazar la bomba de combustible. A continuación, vaya al paso 20.
19	**CONTROLAR EL inyector de combustible** • Inspeccionar el inyector de combustible. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Sustituir el inyector de combustible, y luego ir al siguiente paso. (See01-14-23 DESMONTAJE INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
20	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2096 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar la Memoria de ajuste PCM Produce modo Drive. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
21	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2097 [L3 con Tc]

id010239810900

DTC P2097	Un sistema de retroalimentación de destino / F demasiado rica
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla el objetivo A / F ajuste de combustible, mientras que bajo diana Un control de retroalimentación / F. Si el ajuste de combustible es menor que la especificación, el PCM determina que el sistema de retroalimentación / F objetivo A es demasiado rica. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo. (Sistema de combustible) • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• fuga de gas de escape • mal funcionamiento del HO2S trasera • YO EN mal funcionamiento del sensor • Mal funcionamiento del sensor ECT • Frente mal funcionamiento del HO2S • La presión excesiva línea de combustible • Combustible mal funcionamiento del sensor de presión • La válvula de alivio (tubo de suministro de combustible incorporado) mal funcionamiento • control de válvula de descarga de la válvula de solenoide (incorporado en la bomba de combustible de alta presión) mal funcionamiento • De alta presión de un mal funcionamiento de la bomba de combustible • mal funcionamiento de la bomba de combustible • mal funcionamiento de la válvula de purga • compresión del motor insuficiente • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (Sistema de combustible relacionado) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR DISPONIBILIDAD INFORMACIÓN DE REPARACIÓN** • Verificar informaciones disponibles servicio relacionado. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O DTC** • Giro el interruptor de encendido, y luego a la posición ON (motor apagado). • Verificar la relacionadas con el código pendiente o DTC almacenados. • También está presente el P2178 o P2188 DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es P2097 DTC en DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al capítulo de helada control del DTC DATOS. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
5	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE LA SEÑAL DE ENTRADA POSTERIOR HO2S** • Conectar el WDS al DLC-2. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Acceder al O2S12 PID. • Lea la O2S12 PID bajo condición siguiente pedal del acelerador (en punto muerto). — **Más de 0,45 V** cuando el pedal del acelerador es deprimido de repente (condición rica). — **Menos de 0,45 V** justo después de la liberación del pedal del acelerador (condición pobre) • Es normal que el PID?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	inspeccionar visualmente para la fuga de gas de escape entre TWC y HO2S traseras. • Si no hay fugas, sustituir la sonda HO2S trasera. (See01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). A continuación, vaya al paso 15.
6	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA** • Conectar el WDS al DLC-2. • Verificar los siguientes PID: (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]). — TEC — MAF — TP — VSS • Son los PID normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar la pieza defectuosa de acuerdo con los resultados de la inspección. A continuación, vaya al paso 15.
7	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA BAJO LA CONDICIÓN DE DATOS DE CONGELACIÓN DE MARCOS** • Conectar el WDS al DLC-2. • Verificar las siguientes PIDs bajo condiciones DATOS FREEZE FRAME. (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]). — TEC — MAF — TP — VSS • Son los PID normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar la pieza defectuosa de acuerdo con los resultados de la inspección. A continuación, vaya al paso 15.

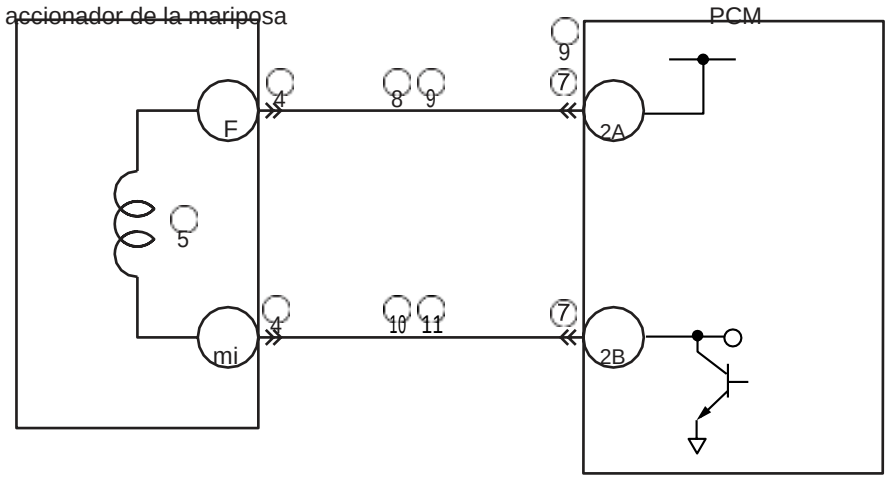
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
8	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA DE LA SONDA HO2S DELANTERA** • Conectar el WDS al DLC-2. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Acceder al O2S11 PID. • Lea la O2S11 PID bajo condición siguiente pedal del acelerador (en punto muerto). — **-0.1- 0.1A** cuando está inactivo — **Más de 0,25 mA** justo después de la liberación del pedal del acelerador (condición pobre). • Es normal que el PID?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	inspeccionar visualmente en busca de fugas de gas de escape entre el colector de escape y HO2S delantera. • Si no hay fugas, sustituir la sonda HO2S delantera. (See01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). A continuación, vaya al paso 15.
9	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (high-side)** • El acceso y el monitor FUEL_PRES PID. • Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 14.
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**Identificar la causa POR sensor de combustible o alta presión bomba de combustible** • Es el vehículo acelerar el rendimiento normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 12.
11	**CONTROLAR EL SENSOR presión de combustible** • Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Ir al paso 14.
		No	Reemplazar la tubería de suministro de combustible, y luego ir al paso 15.
12	**CONTROLAR POR ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE** • Cambie la bomba de combustible de alta presión. • Monitorear FUEL_PRES PID. • Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 15.
		No	Vaya al siguiente paso.
13	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (low-side)** • Conectar el medidor de presión de combustible entre la bomba de combustible y la bomba de combustible de alta presión. • Medir la baja presión de combustible del lado. (See01-14-5 INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE PRESIÓN [L3 con Tc]). • Es la baja presión de combustible del lado dentro de la especificada?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por lo siguiente: • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible Si es normal reemplazar la bomba de combustible. A continuación, vaya al paso 15.
14	**INSPECCIONE largo plazo del combustible** • Conectar el WDS a la DLC_2. • Acceso LONGFT1 PID. • Comparar la LONGFT1 PID con los datos FREEZE cuadro grabada en la Etapa 1. • Es la LONGFT1 PID por encima DATOS DE CUADRO?	Sí	Inspeccionar la válvula de purga. (See01-16-9 PURGA CONTROL ELECTROVALVULA [L3 con Tc]). • Si hay cualquier funcionamiento incorrecto, sustituir la válvula de purga. A continuación, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
15	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2097 COMPLETADO**	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

	• Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar la Memoria de ajuste PCM Produce modo Drive. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	No	Vaya al siguiente paso.
dieciséis	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2100 [L3 con Tc]

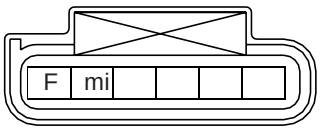
id010239811000

DTC P2100	circuito accionador del acelerador abierto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la corriente electrónica motor válvula de mariposa. Si el PCM detecta que la corriente electrónica motor de la válvula del acelerador es inferior a la corriente umbral, el PCM determina que el circuito de motor de la válvula del acelerador electrónica tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• La válvula de mariposa mal funcionamiento del motor • circuito abierto entre el terminal del cuerpo del acelerador F y PCM terminal de 2A • circuito abierto entre acelerador terminal de cuerpo E y PCM de terminal 2B • Corta a la fuente de alimentación entre el terminal cuerpo del acelerador E y PCM terminal 2B • Short a la fuente de alimentación entre el terminal del cuerpo del acelerador F y PCM terminal de 2A • Corta a la tierra entre la terminal del acelerador cuerpo E y PCM Terminal 2B • Short a la tierra entre el terminal del cuerpo del acelerador F y PCM terminal de 2A • Pobre conexión del conector del cuerpo del acelerador o el conector del PCM • Funcionamiento incorrecto del PCM



CUERPO DEL ACELERADOR

CONECTOR lado del mazo



PCM

CABLEADO lado del conector



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS**	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.

	• Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CLASIFICAR PREOCUPACIÓN intermitente o continua preocupación** • Borrar el DTC mediante el WDS. • Arranque el motor y déjelo al ralentí. • Es el mismo código pendiente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a las preocupaciones INTERMITENTES procedimiento PROBLEMAS. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
4	**INSPECCIONE conector del cuerpo de estrangulamiento para el MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector del cuerpo del acelerador. • Compruebe si hay conexiones defectuosas (tales como dañado, se retiraron los terminales, la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 12.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL ACELERADOR electroválvula AVERÍA** • Medir la resistencia entre el terminal del cuerpo del acelerador E y F (lado componente). • Es ohmios de resistencia approx.1.3?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar el cuerpo del acelerador, y luego ir al paso 12.
6	**CLASIFICAR MAL FUNCIONAMIENTO ET CIRCUITO DE ALIMENTACION O CIRCUITO DE CONTROL** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre el terminal del acelerador cuerpo F (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Mal funcionamiento en el circuito de control. Vaya al siguiente paso.
		No	Mal funcionamiento en el circuito de fuente de alimentación. Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector del PCM. • Compruebe si hay conexiones defectuosas (tales como dañado, se retiraron los terminales, la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al paso 12.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE ALIMENTACIÓN DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Compruebe si existe continuidad entre el terminal del acelerador cuerpo F (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado a corto a masa, luego pasar al paso 12.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE ALIMENTACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Compruebe si existe continuidad entre el terminal del cuerpo del acelerador F (lado cableado) y PCM 2A terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 12.
10	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Compruebe si hay continuidad entre el terminal del acelerador cuerpo de la E (lado cableado) y la masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un corto a tierra, luego pasar al paso 12.
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**CONTROLAR POR MAL FUNCIONAMIENTO DEL CIRCUITO ABIERTO** • Compruebe si existe continuidad entre acelerador terminal de cuerpo E (lado cableado) y PCM 2B terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al siguiente paso.

12	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2100 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
13	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2101 [L3 con Tc]

id010239811100

DTC P2101	gama circuito accionador del acelerador / rendimiento
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si el PCM detecta cualquiera de las siguientes condiciones, el PCM establece que el circuito del acelerador tiene un mal funcionamiento. — ángulo de la mariposa por defecto que el PCM almacena y el ángulo de la mariposa con drive-by-wire-relay off no es significativo. — voltaje de drive-by-wire-relé es demasiado alta o demasiado baja — PCM detecta gran diferencia de voltaje entre el drive-by-wire-relé y el relé principal — mal funcionamiento interno PCM **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo. • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Drive-by-wire-relé y mal funcionamiento del circuito relacionado • relé principal y el mal funcionamiento del circuito relacionado • Throttle No.1 sensor de posición y circuitmalfunction relacionada • Throttle No.2 sensor de posición y circuitmalfunction relacionada • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los pendientes y ALMACENADOS DTCS** • Giro interruptor de encendido en OFF, luego en ON (el motor). • Verificar DTC pendientes y almacenados utilizando el M- MDS. • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a apropiarse procedimiento de localización de averías DTC.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es P2101 DTC en DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la solución de problemas de los procedimientos de DTC en DATOS DE CUADRO.
5	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector del PCM. • Inspeccione si hay conexiones defectuosas (tales como dañado, se retiraron los terminales, la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 22.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL PRINCIPAL DE VOLTAJE DE**	Sí	Ir al paso 13.

	SALIDA DEL RELE • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Conectar el conector del PCM. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión entre PCM 1BE terminal y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
7	**CONTROLAR EL CONECTOR relé principal CONEXION DEFECTUOSA** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el relé principal. • Inspeccione si hay conexiones defectuosas (tales como dañado, se retiraron los terminales, la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 22.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE relé principal** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre el terminal relé D principal (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 22.
9	**CONTROLAR EL SUMINISTRO DE ENERGÍA DE CIRCUITO DE CONTROL DE relé principal** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión entre terminal principal del relé A (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 22.
10	**INSPECCIONE del relé principal** • Inspeccionar el relé principal. (Comprobación de relé See09-21-4). • Es normal que el relé principal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar el relé principal, a continuación, vaya al paso 22.
11	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE ALIMENTACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el relé principal y el conector del PCM. • Compruebe si existe continuidad entre el terminal relé C principal (lado cableado) y PCM 1BE terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 22.
12	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE CIRCUITO ABIERTO** • Compruebe si hay continuidad entre el terminal principal de relé de E (lado cableado) del PCM y 1AT terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 22.
13	**CONTROLAR EL DRIVE-by-wire-relé de tensión SALIDA** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión entre PCM 1BF terminal (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado por un cortocircuito hacia alimentación, luego pasar al paso 22.
14	**CONTROLAR EL DRIVE-by-wire-RELAY para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el drive-by-wire-relé. • Compruebe drive-by-wire-relé conector (lado harness-) para conexiones defectuosas (tales como dañado, se retiraron los terminales, la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 22.
		No	Vaya al siguiente paso.
15	**CONTROLAR LA FUENTE DE**	Sí	Vaya al siguiente paso.

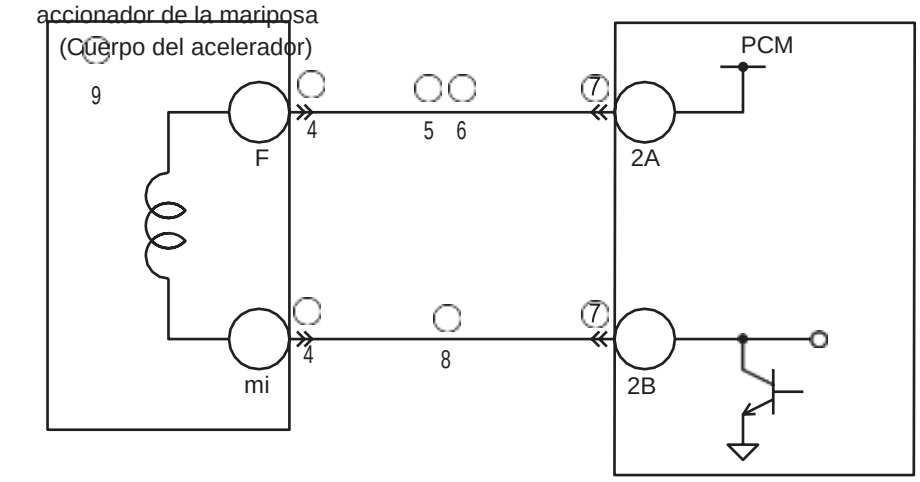
	ALIMENTACIÓN DE ACCIONAMIENTO por caso WIRE-RELAY • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión entre drive-by-de alambre terminal repetidor D (lado cableado) y masa de la carrocería.	No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 22.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
dieciséis	**CONTROLAR EL SUMINISTRO DE ENERGÍA DE CIRCUITO DE CONTROL DEL DRIVE-by-wire-RELAY** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión entre drive-by-de alambre terminal de relé E (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto entre drive-by-wire-relay terminal de E y terminal principal del relé C, y luego ir al paso 22.
17	**CONTROLAR EL DRIVE-by-wire-RELAY** • Inspeccionar el drive-by-wire-relé. (Comprobación de relé See09-21-4). • Es el drive-by-wire-relé normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el drive-by-wire-relé, y luego ir al paso 22.
18	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE ALIMENTACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Compruebe si existe continuidad entre drive-by-de alambre terminal de relé C (lado cableado) y PCM 1BF terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 22.
19	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE CIRCUITO ABIERTO** • Compruebe si existe continuidad entre drive-by-de alambre relé A (lado cableado) y PCM 1AX terminal (lado cableado).	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 22.
20	**CONTROLAR EL ACELERADOR SENSOR DE POSICIÓN DE TENSIÓN DE SALIDA NO.1** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Conectar el conector del PCM. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Compruebe la tensión entre el PCM 2AK terminal y masa de la carrocería. • Es la tensión de 0.40- 0.60 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Compruebe el número 1 sensor de posición del acelerador y circuitos relacionados y el terminal. (See01-40-32 POSICIÓN acelerador (TP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). Reparar o sustituir si es necesario, luego pasar al paso 22.
21	**CONTROLAR EL ACELERADOR SENSOR DE POSICIÓN DE TENSIÓN DE SALIDA NO.2** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Comprobar la tensión entre PCM 2AL terminal y masa de la carrocería. • Es la tensión de 4.40- 4.60 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Compruebe el número 2 del sensor de posición del acelerador y circuitos relacionados y el terminal. (See01-40-32 POSICIÓN acelerador (TP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). Reparar o reemplazar según sea necesario, y luego ir al siguiente paso.
22	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2101 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arrancar el motor y hacerlo funcionar en ralentí. • Giro interruptor de encendido en OFF y ON (motor apagado). • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
23	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

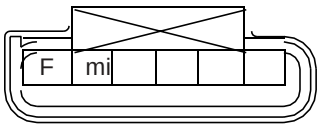
DTC p2102 [L3 con Tc]

id010239811200

DTC p2102	circuito accionador del acelerador entrada baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la corriente del circuito de accionamiento del acelerador. Si el PCM detecta que la corriente del circuito de accionamiento del acelerador es excesivamente baja, el PCM determina que el circuito accionador del acelerador fue un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto entre el terminal del cuerpo del acelerador F y PCM terminal de 2A • circuito abierto entre acelerador terminal de cuerpo E y PCM de terminal 2B • Breve a tierra del circuito entre el terminal del cuerpo del acelerador F y PCM terminal de 2A • Cortocircuito a masa del circuito entre el terminal del acelerador cuerpo E y PCM Terminal 2B • Pobre conexión del cuerpo del acelerador o el conector del PCM • mal funcionamiento del accionador del acelerador • Funcionamiento incorrecto del PCM



CUERPO DEL ACELERADOR
CONECTOR lado del mazo



PCM
CABLEADO lado del conector

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BD	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

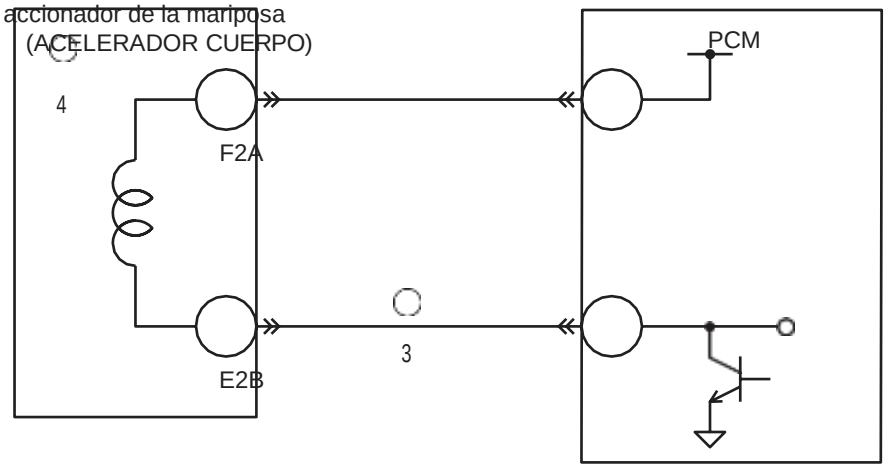
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO Y ALMACENADOS DTCS** • Giro interruptor de encendido en OFF, luego en ON (el motor). • Verificar pendiente y / o DTCs almacenado utilizando la M-MDS. • Está presente el DTC P2100 también?	Sí	Ir a apropiarse del procedimiento de solución de problemas DTC, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**INSPECCIONE conector del cuerpo de estrangulamiento para el MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector del cuerpo del acelerador. • Inspeccionar conexiones defectuosas (tales como pasadores dañado, puesto tirado y corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR SI EL CIRCUITO DE ALIMENTACION DEL ACTUADOR ACELERADOR DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre el terminal del acelerador cuerpo F (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 10.
6	**CONTROLAR SI EL CIRCUITO DE ALIMENTACION DEL ACTUADOR ACELERADOR DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Verificar la continuidad entre el terminal del acelerador cuerpo F (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un corto circuito a tierra, a continuación, vaya al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE CONTROL DE accionador de la mariposa DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Compruebe si existe continuidad entre acelerador terminal de cuerpo E (lado cableado) y PCM 2B terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL accionador de la mariposa** • Inspeccionar el actuador del acelerador. (See01-13-12 THROTTLE CONTROL ACTUADOR [L3 con Tc]). • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el cuerpo del acelerador, y luego ir al siguiente paso.
10	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC p2102 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.

11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC p2103 [L3 con Tc]

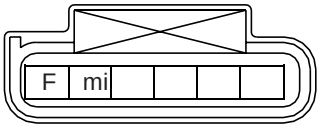
id010239811300

DTC p2103	circuito accionador del acelerador de entrada alto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la corriente del circuito de accionamiento del acelerador. Si el PCM detecta que la corriente del circuito de accionamiento del acelerador es excesivamente alta, el PCM determina que el circuito de accionamiento electrónico del acelerador tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Corta a la fuente de alimentación entre el terminal cuerpo del acelerador E y PCM terminal 2B • mal funcionamiento del accionador del acelerador • Funcionamiento incorrecto del PCM



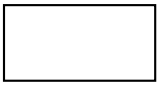
ACELERADOR CUERPO
lado del mazo CONECTOR

PCM
CABLEADO lado del conector



2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BD	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D





procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE CONTROL DE ACELERACIÓN actuador para BREVE DE ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar los conectores del cuerpo y PCM del acelerador. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre el terminal del acelerador cuerpo E (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un cortocircuito hacia alimentación, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL accionador de la mariposa** • Inspeccionar el actuador del acelerador. (See01-13-12 THROTTLE CONTROL ACTUADOR [L3 con Tc]). • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el cuerpo del acelerador, y luego ir al siguiente paso.
5	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC p2103 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2107 [L3 con Tc]

id010239811400

DTC P2107	de control del actuador del acelerador problema en el procesador del módulo
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• error procesador interno módulo de mando del accionador del acelerador **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• módulo de mando del accionador del acelerador mal funcionamiento procesador interno

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**VERIFICAR PROBLEMAS DE P2107 COMPLETADO**	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

	• Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el "PROCEDIMIENTO POST-REPARACION". (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P2108 [L3 con Tc]

id010239811500

DTC P2108	control del actuador del acelerador problema de rendimiento del módulo
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si el PCM detecta una de las siguientes condiciones, el PCM determina que el sistema de control del actuador del acelerador tiene un mal funcionamiento. — tensión de alimentación del sensor de TP debajo de 4,4 V — tensión de salida No.1 sensor TP debajo de 0,20 V o por encima de 4,85 V (DTC P0122 o P0123) — tensión de salida No.2 sensor TP debajo de 0,20 V o por encima de 4,85 V (DTC P0222 o P0223) — circuito interno PCM para No.1 sensor TP mal funcionamiento del circuito de entrada. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• TP mal funcionamiento No.1 sensor • TP mal funcionamiento No.2 sensor • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto entre el terminal del cuerpo del acelerador A y PCM terminal de 2AK • Cortocircuito a tierra entre el terminal A y el cuerpo del acelerador PCM terminal de 2AK • circuito abierto entre el terminal del cuerpo del acelerador B y PCM 2AO terminal de • circuito abierto entre acelerador terminal de cuerpo D y PCM terminal de 2AP • Short a la fuente de alimentación entre el terminal del cuerpo del acelerador A y PCM terminal de 2AK • Short a la fuente de alimentación entre acelerador terminal de cuerpo C y PCM terminal de 2AL • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO Y ALMACENADOS DTCS** • Giro interruptor de encendido en OFF, luego en ON (el motor). • Verificar pendiente y / o DTCs almacenado utilizando la M-MDS. • Es el DTC P0122, P0123, P0222 o P0223 También estuvieron presentes?	Sí	Ir a apropiarse DTC procedimiento de solución de problemas, y luego ir al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**Fallo en la verificación intermitente en el TP SENSOR DE CIRCUITO NO.1** • Realizar el procedimiento PROBLEMAS intermitente para arneses y conectores relacionados No.1 sensor de TP. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir errores parte, según resultado de la inspección, el ir al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**Fallo en la verificación intermitente en el TP SENSOR DE CIRCUITO N ° 2** • Realizar el procedimiento PROBLEMAS intermitente para TP arneses relacionados No.2 sensor y conectores. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos	Sí	Reparar o sustituir errores parte, según resultado de la inspección, el ir al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL SENSOR TP** • Inspeccionar el sensor TP. • Es normal que el sensor de TP?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo mariposa, a continuación, vaya al paso nido.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2108 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC p2119 [L3 con Tc]

id010239811600

DTC p2119	de control del actuador del acelerador gama cuerpo del acelerador / problema de rendimiento
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM compara el TP con el TP defecto cuando el interruptor de encendido está apagado. Si el TP es más alta que la TP predeterminada, el PCM determina que hay un problema gama cuerpo de control del acelerador / rendimiento actuador del acelerador. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • La MIL se enciende si el PCM detecta la condición de mal funcionamiento anteriormente en los primeros ciclos de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del accionador del acelerador • mal funcionamiento de la válvula del acelerador • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL accionador de la mariposa** • Inspeccionar el actuador del acelerador. (See01-13-12 THROTTLE CONTROL ACTUADOR [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reemplazar el cuerpo del acelerador, y luego ir al paso 5. (ingesta See01-13-5 SISTEMA DE AIRE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL SENSOR TP** • Inspeccionar el sensor TP. (See01-13-12 THROTTLE CONTROL	Sí	Sustituir el sensor TP, y luego ir al siguiente paso. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE /

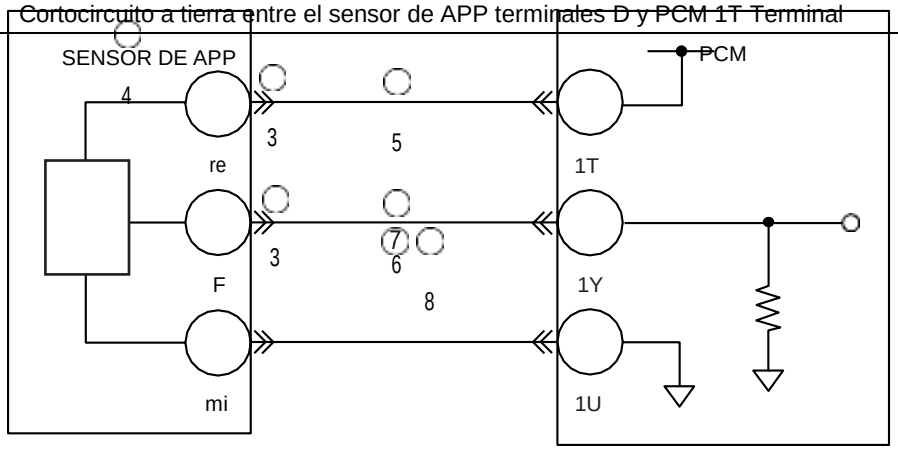
	ACTUADOR [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?		INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC p2119 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Giro el interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado), luego se apaga. • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-02-10 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

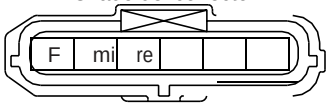
DTC P2122 [L3 con Tc]

id010239811700

DTC P2122	**la posición del pedal del acelerador (APP) sensor No.1 circuito de entrada baja**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la señal APS No.1. Si el PCM detecta que el voltaje No.1 sensor APP es V, el PCM determina que el circuito No.1 sensor APP tiene un mal funcionamiento. **por debajo de 0,2** **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor APP • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto entre APP terminal de sensor F y PCM terminal de 1Y • Breve a tierra del circuito entre APP terminal de sensor F y PCM terminal de 1Y • circuito abierto entre APP terminal de sensor D y PCM 1T terminal de • Cortocircuito a tierra entre el sensor de APP terminales D y PCM 1T Terminal



SENSOR DE APP
CABLEADO lado del conector



PCM
CABLEADO lado del conector

1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C
1BH	1BD	1AZ	1AV	1AR	1AN	1AJ	1AF	1AB	1X	1T	1P	1L	1H	1D

procedimiento de diagnóstico

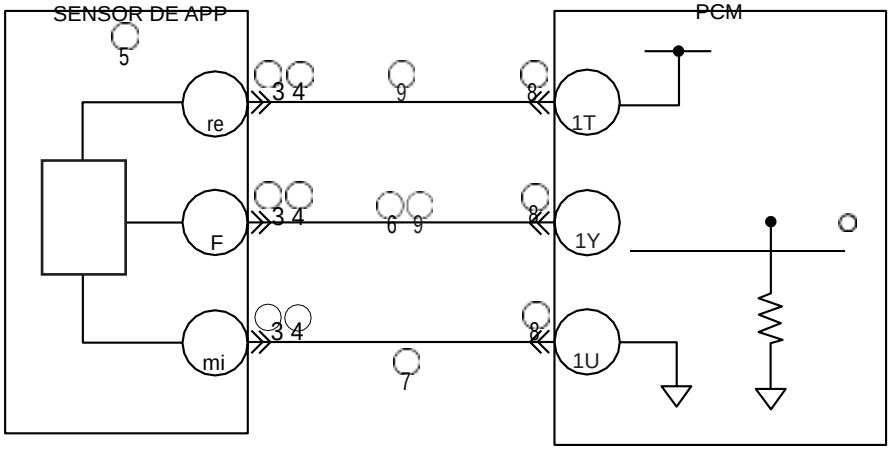
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CLASIFICAR APP SENSOR O MAL FUNCIONAMIENTO ARNÉS** • Conectar el WDS. • Acceder al APP1 PID. • Desconectar el conector del cuerpo del acelerador. • Conectar un cable de puente entre APP terminales del sensor D y F (lado cableado). • Es el PID aprox. 100%?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al paso 5.
4	**CONTROLAR EL SENSOR DE APP** • Realizar la inspección del sensor de APP. (Pedal del acelerador See01-40-33 POSITION (APP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de APP?	Sí	Controlar por mala conexión del sensor de APP terminal del conector D. Reparar o sustituir si es necesario, luego pasar al paso 9.
		No	Cambiar el sensor de APP, y luego ir al paso 9.
5	**CONTROLAR SI EL CIRCUITO DE ALIMENTACION DE VOLTAJE EN APP conector del sensor** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión en APP terminal de sensor D (lado cableado). • Es la tensión dentro de 4.5- 5.5 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir circuito abierto entre APP conector del sensor del terminal D y PCM 1T terminal del conector (lado cableado). A continuación, vaya al paso 9.
6	**VERIFICAR APP1 CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A MASA** • Inspeccionar la continuidad entre el sensor APP terminal de D y masa de la carrocería. • ¿Es esta continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR APP1 CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Inspeccionar la continuidad entre APP terminal de sensor F (lado cableado) y PCM 1Y terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 9.
8	**VERIFICAR APP1 CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre APP terminal de sensor F (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2122 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.

10	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

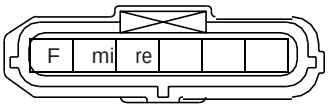
DTC P2123 [L3 con Tc]

id010239811800

DTC P2123	la posición del pedal del acelerador (APP) sensor No.1 circuito de entrada alto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la señal No.1 sensor APP. Si el PCM detecta que el voltaje del sensor de APP es No.1 **por encima de 4,5 V**, El PCM determina que el circuito No.1 sensor APP tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor APP • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto entre terminales del sensor de APP E y PCM 1U de terminales • circuito abierto entre APP terminal de sensor F y PCM terminal de 1Y • Short al circuito de fuente de alimentación entre APP terminal de sensor F y PCM terminal de 1Y



SENSOR DE APP
CABLEADO lado del conector



PCM
CABLEADO lado del conector

1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C
1BH	1BD	1AZ	1AV	1AR	1AN	1AJ	1AF	1AB	1X	1T	1P	1L	1H	1D

procedimiento de diagnóstico

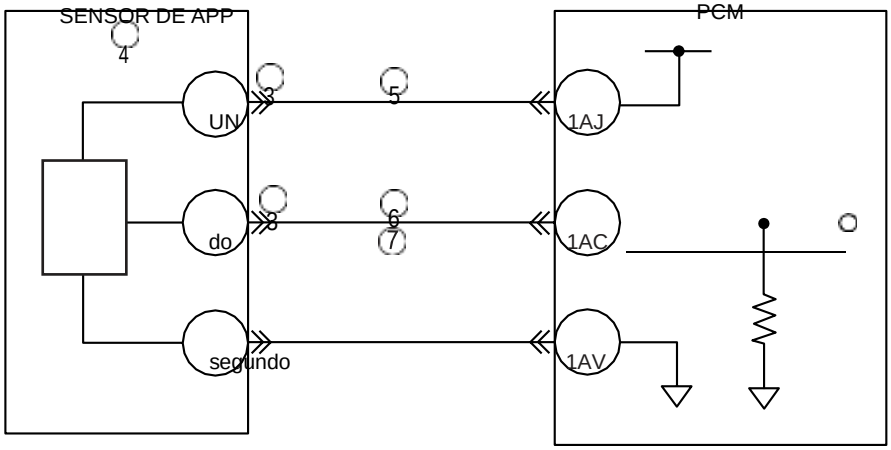
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL SENSOR DE APP CONECTOR** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Verificar que el conector del sensor de APP está conectado firmemente. • ¿Es normal la entrada?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Conectar el conector de forma segura, a continuación, vaya al paso 10.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**CONTROLAR EL SENSOR DE APP para una conexión por POBRES** • Desconectar el conector del sensor de APP. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar la sospecha de terminal, luego pasar al Paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL SENSOR DE APP** • Realizar la inspección del sensor de APP. (Pedal del acelerador See01-40-33 POSITION (APP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de APP?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambiar el sensor de APP, y luego ir al paso 10.
6	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE LA SEÑAL DE APP1 BREVE DE ALIMENTACIÓN** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión entre APP terminal de sensor F (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es el voltaje por encima de 4,8 V?	Sí	Reparar o reemplazar un cortocircuito hacia alimentación. A continuación, vaya al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR APP SENSOR DE CIRCUITO DE MASA DE CIRCUITO ABIERTO** • Desconectar el conector del PCM. • Controlar la continuidad entre APP terminal de sensor E (lado del mazo) y PCM 1U terminal (lado del mazo). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar por un circuito abierto entre APP terminal de sensor F (lado cableado) y 1Y terminal del conector PCM (lado cableado). A continuación, vaya al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al Paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**COMPROBAR LA SEÑAL DE TP CIRCUITO DE CORTO AL CIRCUITO DE ALIMENTACION** • Controlar la continuidad entre terminales del acelerador del cuerpo D y F (lado del mazo). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2123 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

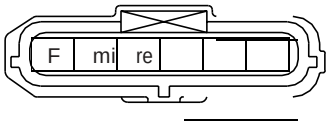
DTC p2127 [L3 con Tc]

id010239811900

DTC p2127	la posición del pedal del acelerador (APP) sensor No.2 circuito de entrada baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la señal No.2 sensor APP. Si el PCM detecta que el voltaje del sensor de APP es No.2 **por debajo de 0,2 V**, El PCM determina que el circuito No.2 sensor APP tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor APP • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto entre APP terminal de sensor C y PCM 1AC terminal de • Breve a tierra del circuito entre APP terminal de sensor C y PCM 1AC terminal de • circuito abierto entre APP terminal de sensor A y PCM terminal de 1AJ



SENSOR DE APP
CABLEADO LATERAL CONECTOR



PCM
CABLEADO lado del conector

1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C

procedimiento de diagnóstico

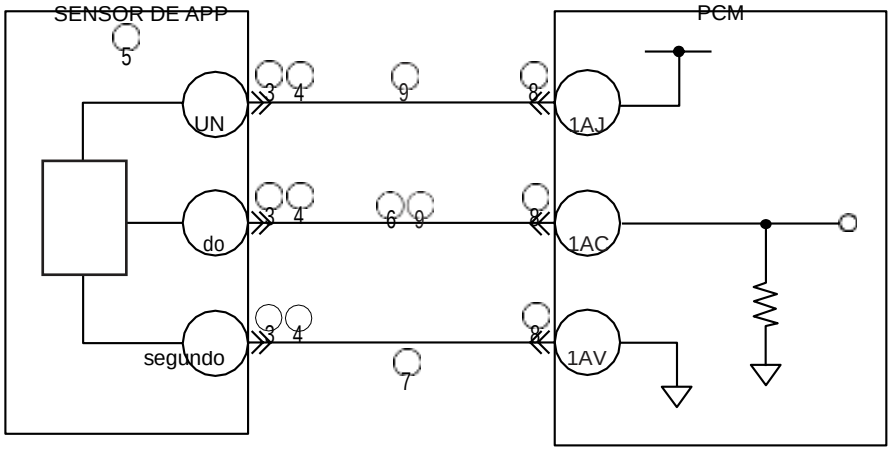
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CLASIFICAR APP SENSOR O MAL FUNCIONAMIENTO ARNÉS** • Conectar el WDS. • Acceder al APP2 PID. • Desconectar el conector del cuerpo del acelerador. • Conectar un cable de puente entre APP terminales del sensor A y C (lado cableado). • Es el PID aprox. 100%?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al paso 5.
4	**CONTROLAR EL SENSOR DE APP** • Realizar la inspección del sensor de APP. (Pedal del acelerador See01-40-33 POSITION (APP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de APP?	Sí	Inspeccionar para pobres terminal del conector del sensor de APP Una conexión. Reparar o sustituir si es necesario, luego pasar al paso 8.
		No	Cambiar el sensor de APP, luego pasar al paso 8.
5	**CONTROLAR SI EL CIRCUITO DE ALIMENTACION DE VOLTAJE EN APP conector del sensor** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión en APP terminal de sensor A (lado cableado). • Es la tensión dentro de 4.5- 5.5 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar por un circuito abierto entre el terminal conector del sensor de APP A y 1AJ terminal del conector PCM (lado cableado). A continuación, vaya al paso 8.
6	**VERIFICAR APP2 CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Controlar la continuidad entre APP terminal de sensor C (lado cableado) y PCM 1AC terminal (lado cableado). • Controlar la continuidad entre APP terminal de sensor A (lado cableado) y PCM 1AT terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado sospecha, a continuación, vaya al paso 8.
7	**VERIFICAR APP2 CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre APP terminal de sensor C (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC p2127 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).

	reparación". (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	No	Averías completada.

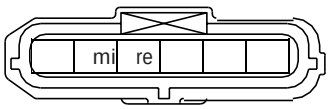
DTC p2128 [L3 con Tc]

id010239812000

DTC p2128	la posición del pedal del acelerador (APP) sensor No.2 circuito de entrada alto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la señal No.2 sensor APP. Si el PCM detecta que el voltaje del sensor de APP es No.2 **por encima de 4,5 V**, El PCM determina que el circuito No.2 sensor APP tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor APP • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto entre APP terminal de sensor B y PCM 1AV terminal de • Short al circuito de fuente de alimentación entre APP terminal de sensor C y PCM 1AC terminal de



SENSOR DE APP
CABLEADO lado del conector



PCM
CABLEADO lado del conector

1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C
1BH	1BD	1AZ	1AV	1AR	1AN	1AJ	1AF	1AB	1X	1T	1P	1L	1H	1D

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL SENSOR DE APP CONECTOR** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Verificar que el conector del sensor de APP está conectado firmemente. • ¿Es normal la entrada?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Conectar el conector de forma segura, a continuación, vaya al paso 10.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**CONTROLAR EL SENSOR DE APP para una conexión por POBRES** • Desconectar el conector del sensor de APP. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar la sospecha de terminal, luego pasar al Paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL SENSOR DE APP** • Realizar la inspección del sensor de APP. (Pedal del acelerador See01-40-33 POSITION (APP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de APP?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambiar el sensor de APP, y luego ir al paso 10.
6	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE LA SEÑAL DE APP2 BREVE DE ALIMENTACIÓN** • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión entre APP terminal de sensor C (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es el voltaje por encima de 4,5 V?	Sí	Reparar o reemplazar por un corto a la fuente de alimentación. A continuación, vaya al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**VERIFICAR APP SENSOR DE CIRCUITO DE MASA DE CIRCUITO ABIERTO** • Desconectar el conector del PCM. • Inspeccionar la continuidad entre APP terminal de sensor B (lado cableado) y PCM 1AV terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar por un circuito abierto entre APP terminal de sensor C (lado cableado) y el terminal conector PCM 1AC (lado cableado). A continuación, vaya al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al Paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**VERIFICAR APP CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO AL CIRCUITO DE ALIMENTACION** • Inspeccionar la continuidad entre los terminales del cuerpo del acelerador A y C (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado sospecha, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC p2128 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2135 [L3 con Tc]

id010239812100

DTC P2135	sensor TP No.1 / No.2 problema de la correlación de voltaje
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM compara el voltaje de entrada de No.1 sensor TP con la tensión de entrada de TP No.2 sensor cuando el motor está en marcha. Si la diferencia es más de la especificación, el PCM determina que hay un problema de la correlación de tensión No.1 / No.2 sensor TP. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• TP mal funcionamiento No.1 sensor • TP mal funcionamiento No.2 sensor • Conector o mal funcionamiento del terminal • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE conector del cuerpo de estrangulamiento para el MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector del cuerpo del acelerador. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 6.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL SENSOR TP** • Inspeccionar el sensor TP. (See01-40-32 POSICIÓN acelerador (TP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reemplazar el cuerpo del acelerador, y luego ir al paso 6. (ingesta See01-13-5 SISTEMA DE AIRE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2135 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P2138 [L3 con Tc]

id010239812200

DTC P2138	sensor APP No.1 / correlación tensión No.2 problema
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM compara el voltaje de entrada de No.1 sensor APP con la tensión de entrada a partir de APP No.2 sensor cuando el motor está en marcha. Si la diferencia es más de la especificación, el PCM determina que hay un problema de la correlación del ángulo del sensor APP No.1 / No.2. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• APP mal funcionamiento No.1 sensor • APP mal funcionamiento No.2 sensor • Conector o mal funcionamiento del terminal • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL SENSOR DE APP para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector del sensor de APP. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 6.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL SENSOR DE APP** • Inspeccionar el sensor de APP. (See01-40-33 posición del acelerador PEDAL (APP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Cambiar el sensor de APP, y luego ir al Paso 6. (See01-13-17 DESMONTAJE ACCELERATOR PEDAL / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2138 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC p2177 [L3 con Tc]

id010239812300

DTC p2177	sistema de combustible demasiado pobre en fuera de inactividad
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla el ajuste a corto plazo de combustible (SHRTFT) y ajuste de combustible a largo plazo (LONGFT) durante el control de combustible de bucle cerrado en off-inactivo. Si el LONGFT y la suma total de estos ajustes de combustible exceden los criterios preprogramados, el PCM determina que el sistema de combustible es demasiado pobre en fuera de inactividad. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo. (Sistema de combustible) • MIL se enciende si el PCM detecta la condición de mal funcionamiento anteriormente en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Fallar • Frente deterioro HO2S • Frente HO2S mal funcionamiento del calentador • mal funcionamiento del sensor MAF • mal funcionamiento del regulador de presión • Combustible mal funcionamiento del sensor de presión • La válvula de alivio (tubo de suministro de combustible incorporado) mal funcionamiento • control de válvula de descarga de la válvula de solenoide (incorporado en la bomba de combustible de alta presión) mal funcionamiento • De alta presión de un mal funcionamiento de la bomba de combustible • mal funcionamiento de la bomba de combustible • filtro de combustible obstruido o restringido • La fuga de combustible en la línea de combustible • las fugas del sistema de escape • la válvula de solenoide de purga operación inadecuada • mal funcionamiento de la válvula solenoide de purga (pegado abierto) • mangueras de solenoide de purga conexión incorrecta • succión de aire en el sistema de admisión de aire • compresión del motor insuficiente • variable de válvulas la temporización del sistema de control de la operación incorrecta • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (Sistema de combustible relacionado) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O MEMORIZADO DTCS** • Giro el interruptor de encendido a apagado, y luego a la posición ON (motor apagado). • Verificar relacionada código pendiente o DTC almacenados. • Están presentes otros DTC?	Sí	Si los fallos de encendido del DTC está presente, vaya al paso 8. Si otro DTC está presente, vaya al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Si la facilidad de conducción preocupación está presente, vaya al paso 8. Si no es así, vaya al siguiente paso.
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es p2177 DTC en DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la solución de problemas de los procedimientos de DTC en DATOS DE CUADRO.
5	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA (interruptor de encendido a la posición de encendido /**	Sí	Inspeccionar el sensor y la resistencia excesiva en los mazos de cables relacionados. Reparar si es necesario. A

	reposo) • Acceder a los PID APP1, APP2, ECT, MAF, TP y VSS utilizando el WDS. • ¿Hay alguna señal de que está lejos fuera de especificación cuando el interruptor de encendido está en la posición ON y el motor funciona?		continuación, vaya al paso 20.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
6	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA BAJO condición de problema** • Inspeccionar los mismos PIDs que en la Etapa 5, mientras que la simulación de DATAcondition FREEZE FRAME. • ¿Hay alguna señal que provoca cambios drásticos?	Sí	Inspeccionar la reparación del sensor y los mazos de cables relacionados o reemplazarlo. A continuación, vaya al paso 20.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA DE LA SONDA HO2S DELANTERA** • Acceder al O2S11 para p2177 PID utilizando la M- MDS. • Compruebe el PID bajo condición siguiente pedal del acelerador en posición neutral. • Es el PID lectura normal? — **-0.1- 0,1 A cuando está inactivo** — **Más de 0,25 mA justo después de la liberación de pedal del acelerador (condición pobre).**	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	inspeccionar visualmente para detectar cualquier fuga de gas entre el colector de escape y el HO2S delantera. A continuación, vaya al paso 20.
8	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA DE SENSOR MAF** • Conectar el WDS al DLC-2. • Encender el motor. • Acceder al PID MAF. • Verificar que los cambios MAF PID rápidamente de acuerdo con la velocidad del motor. • Es normal que el PID?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor MAF / IAT, luego pasar al paso 20.
9	**INSPECCIONE aire de aspiración EXCESIVO DE SISTEMA DE AIRE** • inspeccionar visualmente para aflojarse, grietas o daños en las mangueras del sistema de admisión de aire. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar la fuente de aspiración de aire, a continuación, vaya al paso 20.
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**CONTROLAR EL FUNCIONAMIENTO de purga** • Realizar el control de Inspección del sistema de purga. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • ¿El sistema de control de purga funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según resultado de la inspección, a continuación, vaya al paso 20.
11	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (high-side)** • El acceso y el monitor FUEL_PRES PID. • Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 15.
		No	Vaya al siguiente paso.
12	**Identificar la causa POR sensor de combustible o alta presión bomba de combustible** • Es el vehículo acelerar el rendimiento normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 14.
13	**CONTROLAR EL SENSOR presión de combustible** • Inspeccionar el sensor de presión de combustible. • Se encuentra una fuga de combustible? (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Ir al paso 15.
		No	Reemplazar la tubería de suministro de combustible, y luego ir al paso 20.
14	**CONTROLAR POR ALTA PRESIÓN BOMBA DE**	Sí	Ir al paso 20.

	COMBUSTIBLE • Cambie la bomba de combustible de alta presión • Monitorear FUEL_PRES PID • Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	No	Vaya al siguiente paso.
15	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (low-side)** • Conectar el medidor de presión de combustible entre la bomba de combustible y la bomba de combustible de alta presión. • Medir la baja presión de combustible del lado. (See01-14-5 INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE PRESIÓN [L3 con Tc]). • Es la baja presión de combustible del lado dentro de la especificada?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por lo siguiente: • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible Si bien reemplazar la bomba de combustible. A continuación, vaya al paso 20.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
dieci séis	**CONTROLAR EL SISTEMA DE ENCENDIDO** • Realice la prueba de chispa. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Es una chispa azul fuerte visible en cada cilindro?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	La reparación o reemplazo de las partes no funcionan correctamente según resultado de la prueba de chispa, luego pasar al paso 20.
17	**CONTROLAR EL MOTOR DE COMPRESIÓN** • Inspeccionar la compresión del motor. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Implementar la revisión del motor para la reparación, luego pasar al paso 20.
18	**Inspeccione la válvula variable de funcionamiento Sistema de control** • Controlar el funcionamiento del sistema de control de temporización de válvula variable. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • ¿La distribución variable de control de sistema funcione correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según los resultados de inspección, luego pasar al paso 20.
19	**CONTROLAR EL FUNCIONAMIENTO DEL INYECTOR DE COMBUSTIBLE** • Retire el inyector de combustible. • Inspeccionar el inyector de combustible (resistencia, la cantidad de inyección). (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). • Es normal que el inyector de combustible?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el inyector de combustible, y luego ir al siguiente paso.
20	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC p2177 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar la Memoria de ajuste PCM Produce modo Drive. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
21	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2178 [L3 con Tc]

id010239812400

DTC P2178	sistema de combustible demasiado rica en fuera de inactividad
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla el ajuste a corto plazo de combustible (SHRTFT) y ajuste de combustible a largo plazo (LONGFT) durante el control de combustible de bucle cerrado en off-inactivo. Si el LONGFT y la suma total de estos ajustes de combustible exceden los criterios preprogramados, el PCM determina que el sistema de combustible es demasiado rica en fuera de inactividad. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo. (Sistema de combustible) • MIL se enciende si el PCM detecta la condición de mal funcionamiento anteriormente en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.

DTC P2178	sistema de combustible demasiado rica en fuera de inactividad
CAUSA POSIBLE	• Fallar • deterioro frente HO2S • Frente HO2S mal funcionamiento del calentador • mal funcionamiento del sensor MAF • mal funcionamiento del regulador de presión • Combustible mal funcionamiento del sensor de presión • La válvula de alivio (tubo de suministro de combustible incorporado) mal funcionamiento • control de válvula de descarga de la válvula de solenoide (incorporado en la bomba de combustible de alta presión) mal funcionamiento • De alta presión de un mal funcionamiento de la bomba de combustible • mal funcionamiento de la bomba de combustible • válvula de EGR operación inadecuada • Variable control de turbulencias operación inadecuada • la válvula de solenoide de purga operación inadecuada • mal funcionamiento de la válvula solenoide de purga (pegado abierto) • mangueras de solenoide de purga conexión incorrecta • mal funcionamiento de la válvula PCV • variable de válvulas la temporización del sistema de control de la operación incorrecta • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (Sistema de combustible relacionado) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O MEMORIZADO DTCS** • Giro el interruptor de encendido a apagado, y luego a la posición ON (motor apagado). • Verificar relacionada código pendiente o DTC almacenados. • Están presentes otros DTC?	Sí	Si los fallos de encendido del DTC está presente, vaya al paso 8. Si otro DTC está presente, vaya al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Si la facilidad de conducción preocupación está presente, vaya al paso 8. Si no es así, vaya al siguiente paso.
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es P2178 DTC en DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la solución de problemas de los procedimientos de DTC en DATOS DE CUADRO.
5	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA (interruptor de encendido a la posición de encendido / reposo)** • Acceder a los PID APP1, APP2, ECT, MAF, TP y VSS utilizando el WDS. • ¿Hay alguna señal de que está lejos fuera de especificación cuando el interruptor de encendido está en la posición ON y el motor funciona?	Sí	Inspeccionar el sensor y la resistencia excesiva en los mazos de cables relacionados. Reparar si es necesario. A continuación, vaya al paso 19.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA BAJO condición de problema** • Inspeccionar los mismos PIDs que en la Etapa 5, mientras que la simulación de DATAcondition FREEZE FRAME. • ¿Hay alguna señal que provoca cambios drásticos?	Sí	Inspeccionar el sensor y los mazos de cables relacionados, reparación o sustitución. A continuación, vaya al paso 19.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	SEÑAL DE ENTRADA DE LA SONDA HO2S DELANTERA • Acceder al O2S11 para p2177 PID utilizando la M- MDS. • Compruebe el PID bajo condición siguiente pedal del acelerador en posición neutral. • Es el PID lectura normal? — **-0.1- 0,1 A cuando está inactivo** — **Más de 0,25 mA justo después de la liberación de pedal del acelerador (condición pobre)**	No	inspeccionar visualmente para detectar cualquier fuga de gas entre el colector de escape y el HO2S delantera. A continuación, vaya al paso 19.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
8	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA DE SENSOR MAF** • Conectar el WDS al DLC-2 • Encender el motor. • Acceder al PID MAF. • Verificar que los cambios MAF PID rápidamente de acuerdo con la velocidad del motor. • Es normal que el PID?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor MAF / IAT, luego pasar al paso 19.
9	**CONTROLAR EL FUNCIONAMIENTO de purga** • Realizar La inspección del sistema de control de purga. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • ¿El sistema de control de purga funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según resultado de la inspección, a continuación, vaya al paso 19.
10	**CONTROLAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA VALVULA PCV** • Inspeccionar el funcionamiento de la válvula PCV. (See01-16-14 positiva del cárter VENTILACIÓN (PCV) VÁLVULA INSPECCIÓN [L3 con Tc]). • Es normal que la válvula de PCV?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de PCV, y luego ir a la Etapa 19
11	**CONTROLAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA VALVULA EGR** • Realizar La inspección del sistema de control de EGR. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • ¿El sistema de control de EGR funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según resultado de la inspección, a continuación, vaya al paso 19.
12	**CONTROLAR EL FUNCIONAMIENTO control de turbulencias VARIABLE** • Realizar la variable de Inspección de la operación de control de remolino. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Cómo funciona el control de turbulencias variables correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según resultado de la inspección, a continuación, vaya al paso 19.
13	**Inspeccione la válvula variable de funcionamiento Sistema de control** • Controlar el funcionamiento del sistema de control de temporización de válvula variable. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • ¿La distribución variable de control de sistema funcione correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según los resultados de inspección, luego pasar al paso 19.
14	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (high-side)** • El acceso y el monitor FUEL_PRES PID. • Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 18.
		No	Vaya al siguiente paso.
15	**Identificar la causa POR sensor de combustible o alta presión bomba de combustible** • Es el vehículo acelerar el rendimiento normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 17.
dieciséis	**CONTROLAR EL SENSOR presión de combustible** • Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de presión de	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar la tubería de suministro de combustible, y luego ir al paso 19.

	combustible?		
17	**CONTROLAR POR ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE** • Cambie la bomba de combustible de alta presión • Monitorear FUEL_PRES PID • Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 19.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
18	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (low-side)** • Conectar el medidor de presión de combustible entre la bomba de combustible y la bomba de combustible de alta presión. • Medir la baja presión de combustible del lado. (See01-14-5 INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE PRESIÓN [L3 con Tc]). • Es la baja presión de combustible del lado dentro de la especificada?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por lo siguiente: • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible Si bien reemplazar la bomba de combustible. A continuación, vaya al siguiente paso.
19	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2178 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar la Memoria de ajuste PCM Produce modo Drive. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
20	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2187 [L3 con Tc]

id010239812500

DTC P2187	sistema de combustible demasiado pobre en ralentí
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla el ajuste a corto plazo de combustible (SHRTFT) y ajuste de combustible a largo plazo (LONGFT) durante el control de combustible de bucle cerrado en ralentí. Si el LONGFT y la suma total de estos ajustes de combustible exceden los criterios preprogramados, el PCM determina que el sistema de combustible es demasiado pobre en ralentí. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo. (Sistema de combustible) • MIL se enciende si el PCM detecta la condición de mal funcionamiento anteriormente en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Fallar • deterioro frente HO2S • Frente HO2S mal funcionamiento del calentador • mal funcionamiento del sensor MAF • mal funcionamiento del regulador de presión • Combustible mal funcionamiento del sensor de presión • La válvula de alivio (tubo de suministro de combustible incorporado) mal funcionamiento • control de válvula de descarga de la válvula de solenoide (incorporado en la bomba de combustible de alta presión) mal funcionamiento • De alta presión de un mal funcionamiento de la bomba de combustible • mal funcionamiento de la bomba de combustible • filtro de combustible obstruido o restringido • La fuga de combustible en la línea de combustible de la tubería de suministro de combustible y la bomba de combustible • las fugas del sistema de escape • Purga avería en la electroválvula • mangueras de solenoide de purga conexión incorrecta • succión de aire en el sistema de admisión de aire • compresión del motor insuficiente • variable de válvulas la temporización del sistema de control de la operación incorrecta • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (Sistema de combustible relacionado) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O MEMORIZADO DTCS** • Giro el interruptor de encendido a apagado, y luego a la posición ON (motor apagado). • Verificar relacionada código pendiente o DTC almacenados. • Están presentes otros DTC?	Sí	Si fallo de encendido del DTC está presente, vaya al paso 8. Si otro DTC, ir al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Si la facilidad de conducción preocupación está presente, vaya al paso 8. Si no es así, vaya al siguiente paso.
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es p2177 DTC en DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la solución de problemas de los procedimientos de DTC en DATOS DE CUADRO.
5	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA (interruptor de encendido a la posición de encendido / reposo)** • Acceder al APP1, APP2, ECT, MAF y TP PID utilizando el WDS). • ¿Hay alguna señal de que está lejos fuera de especificación cuando el interruptor de encendido está en la posición ON y el motor funciona?	Sí	Inspeccionar el sensor y la resistencia excesiva en los mazos de cables relacionados. Reparar si es necesario. A continuación, vaya al paso 20.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA BAJO condición de problema** • Inspeccionar los mismos PIDs que en la Etapa 4, mientras que la simulación de DATAcondition FREEZE FRAME. • ¿Hay alguna señal que provoca cambios drásticos?	Sí	Inspeccionar el sensor y los mazos de cables relacionados, reparación o sustitución. A continuación, vaya al paso 20.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA DE LA SONDA HO2S DELANTERA** • Acceder al O2S11 para p2177 PID utilizando la M- MDS. • Compruebe el PID bajo condición siguiente pedal del acelerador en posición neutral. • Es el PID lectura normal? — **-0.1- 0,1 A cuando está inactivo** — **Por debajo del 0,25 Må justo después de la liberación del pedal del acelerador (condición pobre)**	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	inspeccionar visualmente para detectar cualquier fuga de gas entre el colector de escape y HO2S delanteras. A continuación, vaya al paso 20.
8	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA DE SENSOR MAF** • Conectar el WDS al DLC-2. • Encender el motor. • Acceder al PID MAF. • Verificar que los cambios MAF PID rápidamente de acuerdo con la velocidad del motor. • Es normal que el PID?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor MAF / IAT, luego pasar al paso 20.
9	**INSPECCIONE aire de aspiración EXCESIVO**	Sí	Reparar o reemplazar la fuente de aspiración de aire, a continuación, vaya al paso 20.

	DE SISTEMA DE AIRE • inspeccionar visualmente para aflojarse, grietas ordamages mangueras en el sistema de admisión de aire. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
10	**CONTROLAR de purga válvula atascada ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar las mangueras tanto desde electroválvula de purga. • Soplar el aire a través de la válvula de purga. • Hace soplar el aire a través de?	Sí	Cambie la válvula de purga. A continuación, vaya al paso 20.
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (high-side)** • El acceso y el monitor FUEL_PRES PID. • Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 15.
		No	Vaya al siguiente paso.
12	**Identificar la causa POR sensor de combustible o alta presión bomba de combustible** • Es el vehículo acelerar el rendimiento normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 14.
13	**CONTROLAR EL SENSOR presión de combustible** • Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Ir al paso 15.
		No	Reemplazar la tubería de suministro de combustible, y luego ir al paso 20.
14	**CONTROLAR POR ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE** • Cambie la bomba de combustible de alta presión • Monitorear FUEL_PRES PID • Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 20.
		No	Vaya al siguiente paso.
15	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (low-side)** • Conectar el medidor de presión de combustible entre la bomba de combustible y la bomba de combustible de alta presión. • Medir la baja presión de combustible del lado. (See01-14-5 INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE PRESIÓN [L3 con Tc]). • Es la baja presión de combustible del lado dentro de la especificada?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por lo siguiente: • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible Si bien reemplazar la bomba de combustible. A continuación, vaya al paso 20.
dieciséis	**CONTROLAR EL SISTEMA DE ENCENDIDO** • Realizar la prueba de chispa. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Es una chispa azul fuerte visible en cada cilindro?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	La reparación o reemplazo de las partes no funcionan correctamente según los resultados de pruebas de encendido, luego pasar al paso 20.
17	**CONTROLAR EL MOTOR DE COMPRESIÓN** • Inspeccionar la compresión del motor. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Implementar la revisión del motor para la reparación, luego pasar al paso 20.
18	**Inspeccione la válvula variable de funcionamiento Sistema de control** • Controlar el funcionamiento del sistema de control de temporización de válvula variable. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • ¿La distribución variable de control de	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según los resultados de inspección, luego pasar al paso 20.

	sistema funcione correctamente?		
19	**CONTROLAR EL FUNCIONAMIENTO DEL INYECTOR DE COMBUSTIBLE** • Retire el inyector de combustible. • Inspeccionar el inyector de combustible (resistencia, la cantidad de inyección). (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). • Es normal que el inyector de combustible?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el inyector de combustible, y luego ir al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
20	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2187 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar la Memoria de ajuste PCM Produce modo Drive. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
21	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el "PROCEDIMIENTO POST-REPARACION". (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2188 [L3 con Tc]

id010239812600

DTC P2188	sistema de combustible demasiado rica en ralentí
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla el ajuste a corto plazo de combustible (SHRTFT) y ajuste de combustible a largo plazo (LONGFT) durante el control de combustible de bucle cerrado en ralentí. Si el LONGFT y la suma total de estos ajustes de combustible exceden los criterios preprogramados, el PCM determina que el sistema de combustible es demasiado rica en ralentí. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo. (Sistema de combustible) • MIL se enciende si el PCM detecta la condición de mal funcionamiento anteriormente en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Fallar • Frente deterioro HO2S • Frente HO2S mal funcionamiento del calentador • mal funcionamiento del sensor MAF • mal funcionamiento del regulador de presión • Combustible mal funcionamiento del sensor de presión • La válvula de alivio (tubo de suministro de combustible incorporado) mal funcionamiento • control de válvula de descarga de la válvula de solenoide (incorporado en la bomba de combustible de alta presión) mal funcionamiento • De alta presión de un mal funcionamiento de la bomba de combustible • mal funcionamiento de la bomba de combustible • válvula EGR ha quedado abierta • Variable control de turbulencias operación inadecuada • la válvula de solenoide de purga operación inadecuada • mal funcionamiento de la válvula solenoide de purga (pegado abierto) • mangueras de solenoide de purga conexión incorrecta • mal funcionamiento de la válvula PCV • variable de válvulas la temporización del sistema de control de la operación incorrecta • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (Sistema de combustible relacionado) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS**	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.

	• Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O MEMORIZADO DTCS** • Giro el interruptor de encendido a apagado, y luego a la posición ON (motor apagado). • Verificar relacionada código pendiente o DTC almacenados. • Están presentes otros DTC?	Sí	Si los fallos de encendido del DTC está presente, vaya al paso 8. Si otro DTC está presente, vaya al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Si la facilidad de conducción preocupación está presente, vaya al paso 8. Si no es así, vaya al siguiente paso.
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es P2178 DTC en DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la solución de problemas de los procedimientos de DTC en DATOS DE CUADRO.
5	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA (interruptor de encendido a la posición de encendido / reposo)** • Acceder a los PID APP1, APP2, ECT, MAF, TP y VSS utilizando el WDS. • ¿Hay alguna señal de que está lejos fuera de especificación cuando el interruptor de encendido está en la posición y el motor funciona con?	Sí	Inspeccionar el sensor y la resistencia excesiva en los mazos de cables relacionados. Reparar o si es necesario. A continuación, vaya al paso 19.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA BAJO condición de problema** • Inspeccionar los mismos PIDs que en la Etapa 5, mientras que la simulación de DATAcondition FREEZE FRAME. • ¿Hay alguna señal que provoca cambios drásticos?	Sí	Inspeccionar el sensor y los mazos de cables relacionados, reparación o sustitución. A continuación, vaya al paso 19.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA DE LA SONDA HO2S DELANTERA** • Acceder al O2S11 para p2177 PID utilizando la M- MDS. • Compruebe el PID bajo condición siguiente pedal del acelerador en posición neutral. • Es el PID lectura normal? — **-0.1- 0,1 A cuando está inactivo** — **Por debajo del 0,25 Må justo después de la liberación del pedal del acelerador (condición pobre)**	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	inspeccionar visualmente para detectar cualquier fuga de gas entre el colector de escape y el HO2S delantera. A continuación, vaya al paso 19.
8	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA DE SENSOR MAF** • Conectar el WDS al DLC-2. • Encender el motor. • Acceder al PID MAF. • Verificar que los cambios MAF PID rápidamente de acuerdo con la velocidad del motor. • Es normal que el PID?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor MAF / IAT, luego pasar al paso 19.
9	**CONTROLAR EL FUNCIONAMIENTO de purga** • Realizar el control de Inspección del sistema de purga. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • ¿El sistema de control de purga funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según resultado de la inspección, a continuación, vaya al paso 19.
10	**CONTROLAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA VALVULA PCV** • Inspeccionar el funcionamiento de la válvula PCV. (See01-16-14 positiva del cárter VENTILACIÓN (PCV) VÁLVULA INSPECCIÓN [L3 con Tc]). • Es normal que la válvula de PCV?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de PCV, luego pasar al paso 19.
11	**CONTROLAR EL FUNCIONAMIENTO**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	control de turbulencias VARIABLE • Realizar la variable de Inspección de la operación de control de remolino. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Cómo funciona el control de turbulencias variables correctamente?	No	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según resultado de la inspección, a continuación, vaya al paso 19.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
12	**Inspeccione la válvula variable de funcionamiento Sistema de control** • Controlar el funcionamiento del sistema de control de temporización de válvula variable. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • ¿La distribución variable de control de sistema funcione correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según los resultados de inspección, luego pasar al paso 18.
13	**CONTROLAR POR SI EGR válvula está abierta ATASCADA** • Retire la válvula EGR. • ¿La válvula EGR ha quedado abierta?	Sí	Limpiar o reemplazar la válvula EGR, a continuación, vaya al paso 19.
		No	Vaya al siguiente paso.
14	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (high-side)** • El acceso y el monitor FUEL_PRES PID. • Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 18.
		No	Vaya al siguiente paso.
15	**Identificar la causa POR sensor de combustible o alta presión bomba de combustible** • Es el vehículo acelerar el rendimiento normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 17.
dieci séis	**CONTROLAR EL SENSOR presión de combustible** • Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Ir al paso 19.
		No	Reemplazar la tubería de suministro de combustible, y luego ir al paso 19.
17	**CONTROLAR POR ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE** • Cambie la bomba de combustible de alta presión • Monitorear FUEL_PRES PID • Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 19.
		No	Vaya al siguiente paso.
18	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (low-side)** • Conectar el medidor de presión de combustible entre la bomba de combustible y la bomba de combustible de alta presión. • Medir la baja presión de combustible del lado. (See01-14-5 INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE PRESIÓN [L3 con Tc]). • Es la baja presión de combustible del lado dentro de la especificada?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por lo siguiente: • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible Si bien reemplazar la bomba de combustible. A continuación, vaya al siguiente paso.
19	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2188 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar la Memoria de ajuste PCM Produce modo Drive. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
20	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

	• ¿Hay otros DTC?		

DTC P2195 [L3 con Tc]

id010239812700

DTC P2195	señal HO2S delantera pegada magra
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la corriente de salida frente HO2S cuando se cumplen las siguientes condiciones. Si la corriente de salida media es de más de 1,2 A for25 s, el PCM determina que el HO2S delantera tiene un mal funcionamiento.**Condition Monitoring** - TEC: más del 70 - 150 □C {158- 302 □F} — La velocidad del motor: 1.000 a 3.200 rpm — eficiencia de carga: 20- 62,5% — tensión de salida del HO2S traseros: 0,2 V o por encima **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un monitor intermitente (HO2S). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacenan en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Frente mal funcionamiento del HO2S • mal funcionamiento del inyector de combustible • presión de la línea de combustible insuficiente • Combustible mal funcionamiento del sensor de presión • La válvula de alivio (tubo de suministro de combustible incorporado) mal funcionamiento • control de válvula de descarga de la válvula de solenoide (incorporado en la bomba de combustible de alta presión) mal funcionamiento • De alta presión de un mal funcionamiento de la bomba de combustible • fuga de gas de escape • aspiración de aire al mal funcionamiento del sistema de admisión de aire • La fuga de combustible • mal funcionamiento del sensor MAF • Mal funcionamiento del sensor ECT • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (relacionada HO2S) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O DTC** • Giro el interruptor de encendido a apagado, y luego a la posición ON (motor apagado). • Verificar la relacionadas con el código pendiente o DTC almacenados. • También está presente el DTC o p2177 P2187?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es P2195 DTC en DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al capítulo de helada control del DTC DATOS. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
5	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	DE ENTRADA • Conectar el WDS al DLC-2. • Verificar los siguientes PID. (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]). — APP1 — APP2 — TEC — MAF — TP — VSS • Son los PID normal?	No	Inspeccionar la pieza defectuosa de acuerdo con los resultados de la inspección. A continuación, vaya al paso 16.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
6	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA BAJO LA CONDICIÓN DE DATOS DE CONGELACIÓN DE MARCOS** • Conectar el WDS al DLC-2. • Verificar las siguientes PIDs bajo condiciones DATOS FREEZE FRAME. (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]). — APP1 — APP2 — TEC — MAF — TP — VSS • Son los PID normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar la pieza defectuosa de acuerdo con los resultados de la inspección. A continuación, vaya al paso 16.
7	**CONTROLAR EL SISTEMA DE ADMISION DE AIRE EXCESIVA ASPIRACION** • inspeccionar visualmente para aflojarse, grietas ordamages manguera en el sistema de admisión de aire. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar la pieza defectuosa, a continuación, vaya al paso 16.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA DE SENSOR MAF** • Conectar el WDS al DLC-2. • Encender el motor. • Acceder al PID MAF. • Verificar que los cambios MAF PID rápidamente de acuerdo con la velocidad del motor. • Es normal que el PID?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor MAF / IAT, luego pasar al paso 16.
9	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S** • Inspeccionar el HO2S delantera. (See01-40-37 climatizada OXÍGENO SENSOR (HO2S) INSPECCIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Sustituir el HO2S delantera, y luego ir al paso 16. (eliminación SISTEMA DE ESCAPE See01-15-2 / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**CONTROLAR EL inyector de combustible** • Inspeccionar el inyector de combustible. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reemplazar el inyector de combustible se sospecha, entonces ir al paso 16. (See01-14-23 DESMONTAJE INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (high-side)** • El acceso y el monitor FUEL_PRES PID. • Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 15.
		No	Vaya al siguiente paso.
12	**Identificar la causa POR sensor de combustible o alta presión bomba de combustible** • Es el vehículo acelerar el rendimiento normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 14.
13	**CONTROLAR EL SENSOR presión de combustible** • Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Ir al paso 15.
		No	Reemplazar la tubería de suministro de combustible, y luego ir al paso 16.
14	**CONTROLAR POR ALTA PRESIÓN BOMBA DE**	Sí	Ir al paso 16.

	COMBUSTIBLE • Cambie la bomba de combustible de alta presión • Monitorear FUEL_PRES PID • Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
15	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (low-side)** • Conectar el medidor de presión de combustible entre la bomba de combustible y la bomba de combustible de alta presión. (See01-14-19 ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Medir la baja presión de combustible del lado. (See01-14-5 INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE PRESIÓN [L3 con Tc]). • Es la baja presión de combustible del lado dentro de la especificada?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por lo siguiente: • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible Si bien reemplazar la bomba de combustible. A continuación, vaya al siguiente paso.
dieci séis	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2195 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar Aprobada la memoria PCM Produce calentador de modo Drive y HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
17	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2196 [L3 con Tc]

id010239812800

DTC P2196	señal de la sonda HO2S delantera pegada rica
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la corriente de salida frente HO2S cuando se cumplen las siguientes condiciones. Si la corriente de salida media es menor que 0,85 A durante 25 s, el PCM determina que el HO2S delantera tiene un mal funcionamiento.**Condition Monitoring** - TEC: más de 70 a 150 □C {158- 302 □F} — La velocidad del motor: 1.000 a 3.200 rpm — eficiencia de carga: 20- 62,5% — tensión de salida del HO2S traseras: 0,8 V o menos **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un monitor intermitente (HO2S). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Frente mal funcionamiento del HO2S • mal funcionamiento del inyector de combustible • presión de combustible excesivo • Combustible mal funcionamiento del sensor de presión • La válvula de alivio (tubo de suministro de combustible incorporado) mal funcionamiento • control de válvula de descarga de la válvula de solenoide (incorporado en la bomba de combustible de alta presión) mal funcionamiento • De alta presión de un mal funcionamiento de la bomba de combustible • Restricción en el sistema de admisión de aire • mal funcionamiento del sensor MAF • Mal funcionamiento del sensor ECT • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (relacionada HO2S) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O DTC** • Giro el interruptor de encendido a apagado, entonces en la posición ON (motor apagado). • Verificar la relacionadas con el código pendiente o DTC almacenados. • También está presente el DTC o p2177 P2187?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es P2196 DTC en DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al capítulo de helada control del DTC DATOS. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
5	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA** • Conectar el WDS al DLC-2. • Verificar los siguientes PID. (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]). — APP1 — APP2 — TEC — MAF — TP — VSS • Son los PID normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar la pieza defectuosa de acuerdo con los resultados de la inspección. A continuación, vaya al paso 15.
6	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA BAJO LA CONDICIÓN DE DATOS DE CONGELACIÓN DE MARCOS** • Conectar el WDS al DLC-2. • Verificar las siguientes PIDs bajo la condición de DATOS FREEZE FRAME. — APP1 — APP2 — TEC — MAF — TP — VSS • Son los PID normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar la pieza defectuosa de acuerdo con los resultados de la inspección. A continuación, vaya al paso 15.
7	**COMPROBAR EL ESTADO ACTUAL DE SEÑAL DE ENTRADA DE SENSOR MAF** • Conectar el WDS al DLC-2. • Encender el motor. • Acceder al PID MAF. • Verificar que los cambios MAF PID rápidamente de acuerdo con la velocidad del motor. • Es normal que el PID?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor MAF / IAT, luego pasar al paso 15.
8	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S** • Inspeccionar el HO2S delantera. (See01-40-37 climatizada OXÍGENO SENSOR (HO2S) INSPECCIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Sustituir el HO2S delantera, y luego ir al paso 15. (eliminación SISTEMA DE ESCAPE See01-15-2 / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.

9	**CONTROLAR EL inyector de combustible** • Inspeccionar el inyector de combustible. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reemplazar el inyector de combustible se sospecha, entonces ir al paso 15. (See01-14-23 DESMONTAJE INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.

procedimiento de PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
10	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (high-side)** • El acceso y supervisar FRP PID. • Es el valor de FRP PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 14.
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**Identificar la causa POR sensor de combustible o alta presión bomba de combustible** • Es el vehículo acelerar el rendimiento normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 16.
12	**CONTROLAR EL SENSOR presión de combustible** • Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). • Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Ir al paso 14.
		No	Reemplazar la tubería de suministro de combustible, y luego ir al paso 15.
13	**CONTROLAR POR ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE** • Cambie la bomba de combustible de alta presión • Monitorear FUEL_PRES PID • Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 15.
		No	Vaya al siguiente paso.
14	**CONTROLAR LA PRESION DE COMBUSTIBLE (low-side)** • Conectar el medidor de presión de combustible entre la bomba de combustible y la bomba de combustible de alta presión. • Medir la baja presión de combustible del lado. (See01-14-5 INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE PRESIÓN [L3 con Tc]). • Es la baja presión de combustible del lado dentro de la especificada?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por lo siguiente: • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible Si bien reemplazar la bomba de combustible. A continuación, vaya al siguiente paso.
15	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2196 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar Aprobada la memoria PCM Produce calentador de modo Drive y HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
dieciséis	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2228 [L3 con Tc]

id010239812900

DTC P2228	circuito sensor BARO entrada baja

CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la tensión de entrada desde el sensor BARO. Si la tensión de entrada en el PCM está por debajo de 1,95 V, el PCM determina que el circuito sensor BARO tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor BARO • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL MAL FUNCIONAMIENTO DEL SENSOR BARO** • Encender el motor. • Acceder al BARO PID utilizando el WDS. • Inspeccionar que la BARO PID está dentro de la especificación. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2228 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	No se detecta ninguna preocupación. Vaya al siguiente paso.
5	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2229 [L3 con Tc]

id010239813000

DTC P2229	circuito sensor BARO entrada alta
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM controla la tensión de entrada desde el sensor BARO. Si la tensión de entrada en el PCM está por encima de 4,45 V, el PCM determina que el circuito sensor BARO tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor BARO • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

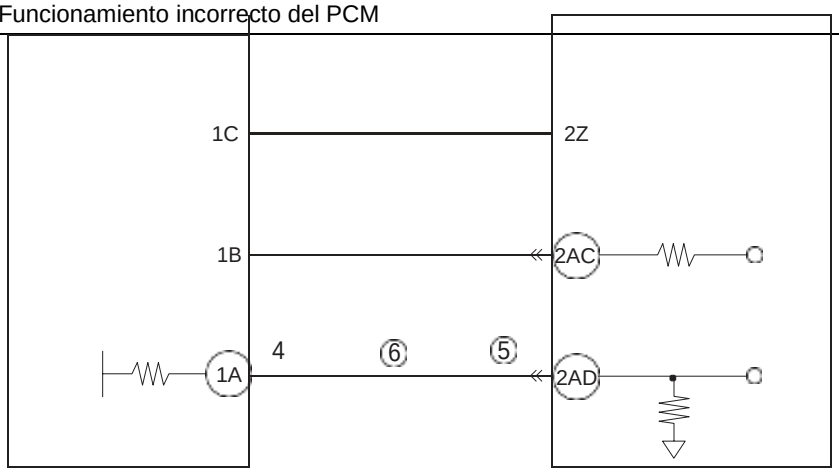
3	**CONTROLAR EL MAL FUNCIONAMIENTO DEL SENSOR BARO** • Encender el motor. • Acceder al BARO PID utilizando el WDS. • Inspeccionar que la BARO PID está dentro de la especificación. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

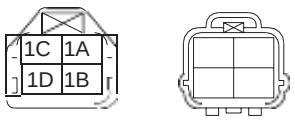
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2229 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	No se detecta ninguna preocupación. Vaya al siguiente paso.
5	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2237 [L3 con Tc]

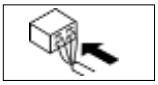
id010239813100

DTC P2237	Frente HO2S circuito de control de corriente positiva abierta
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la tensión del circuito de control frontal HO2S positiva actual. Si el voltaje no cambia con el valor de control PCM mientras el motor está en marcha, el PCM determina que el frente HO2S circuito de control de corriente positiva está abierta. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (HO2S). • La MIL se enciende si el PCM detecta la condición de mal funcionamiento anteriormente en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Frente mal funcionamiento del HO2S • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto entre PCM 2AD terminal y frente HO2S terminal 1A • Funcionamiento incorrecto del PCM

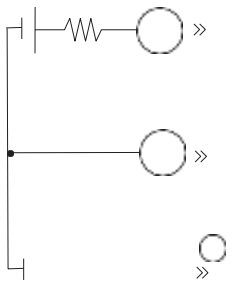




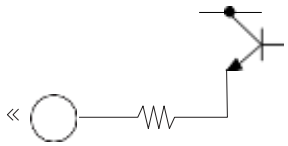




FRENTE HO2S



PCM



FRENTE HO2S
Lado cableado CONECTOR

PCM
Lado cableado CONECTOR

2C 2A
2D 2B

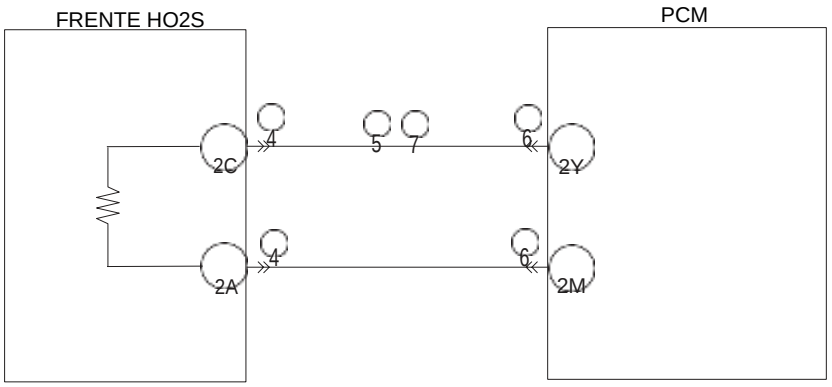
procedimiento de

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (relacionada HO2S) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es P2237 DTC en DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la solución de problemas de DTC en DATOS DE CUADRO. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
4	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector de la sonda HO2S delantera. • Controlar por mala conexión (pines tales como dañado / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por mala conexión (pines tales como dañado / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S corriente positiva CIRCUITO ABIERTO EN EL PCM - FRONT HO2S** • Frente HO2S y conectores del PCM desconectados. • Verificar la continuidad entre PCM 2AD terminal y frontal de la terminal 1A HO2S. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vuelva a colocar la sonda HO2S delantera, y luego ir al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado para un abierto, luego pasar al siguiente paso.
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2237 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar el calentador HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • Aparece el código pendiente mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el procedimiento de reparación DESPUÉS. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

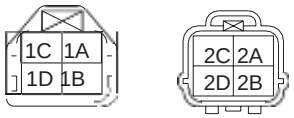
DTC P2245 [L3 con Tc]

id010239813200

DTC P2245	Frente HO2S de referencia del sensor de circuito de bajo voltaje de entrada
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Los monitores PCM es tensión del circuito de tensión de referencia del sensor de frente HO2S. Si el voltaje por debajo del valor umbral, mientras que el motor está en marcha, el PCM determina que el circuito de tensión de referencia del sensor HO2S delante es baja. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (HO2S). • La MIL se enciende si el PCM detecta la condición de mal funcionamiento anteriormente en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Frente mal funcionamiento del HO2S • Conector o mal funcionamiento del terminal • Breve a tierra del circuito entre PCM 2Y terminal y frente HO2S terminal de sensor 2C • Funcionamiento incorrecto del PCM

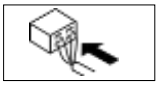


FRENTE HO2S
Lado cableado CONECTOR



PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BD	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D



procedimiento de diagnóstico

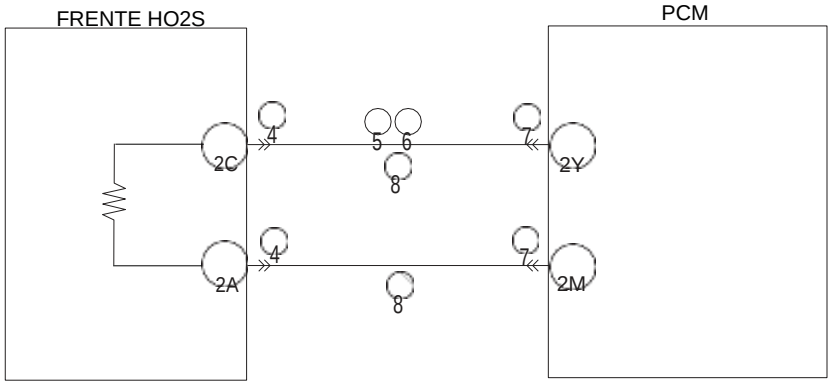
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (relacionada HO2S) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es P2245 DTC en DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la solución de problemas de DTC en DATOS DE CUADRO. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector de la sonda HO2S delantera. • Controlar por mala conexión (pines tales como dañado / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR POR SONDA HO2S DELANTERA DE REFERENCIA DE TENSIÓN CIRCUITO DE CORTO A MASA EN FRENTE HO2S** • Giro el interruptor de encendido a la posición OFF. • conector HO2S delantera desconectada. • Inspeccionar la continuidad entre la parte delantera 2C HO2S terminal (lado componente) y tierra. • ¿Hay continuidad?	Sí	Sustituir el HO2S delantera, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por mala conexión (pines tales como dañado / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR POR SONDA HO2S DELANTERA DE REFERENCIA DE TENSIÓN DE CIRCUITO DE CORTO A MASA EN EL PCM - FRONT HO2S** • Giro el interruptor de encendido a la posición OFF. • Frente HO2S y conectores del PCM desconectados. • Inspeccionar la continuidad entre la parte delantera 2C HO2S terminal (lado cableado) y tierra. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a tierra entre el PCM 2Y terminal y delante HO2S terminal del sensor 2C, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2245 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar el calentador HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • Aparece el código pendiente mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el procedimiento de reparación DESPUÉS. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

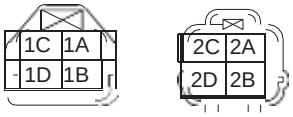
DTC P2246 [L3 con Tc]

id010239813300

DTC P2246	circuito de tensión de referencia del sensor de frente HO2S entrada alta
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la tensión del circuito de tensión de referencia del sensor de frente HO2S. Si el voltaje está por encima del valor de umbral, mientras que el motor está en marcha, el PCM determina que el circuito de tensión de referencia del sensor HO2S delante es alta. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (HO2S). • La MIL se enciende si el PCM detecta la condición de mal funcionamiento anteriormente en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Frente mal funcionamiento del HO2S • Conector o mal funcionamiento del terminal • Short al circuito de potencia entre PCM 2Y terminal y frente HO2S terminal 2C • circuito abierto entre PCM 2Y terminal y frente HO2S terminal 2C • circuito abierto entre el terminal PCM 2M y frontal de la terminal 2A HO2S • Funcionamiento incorrecto del PCM

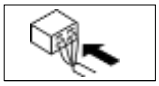


FRENTE HO2S
Lado cableado CONECTOR



PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AQ	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BD	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (relacionada HO2S) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es P2246 DTC en DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la solución de problemas de DTC en DATOS DE CUADRO. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).

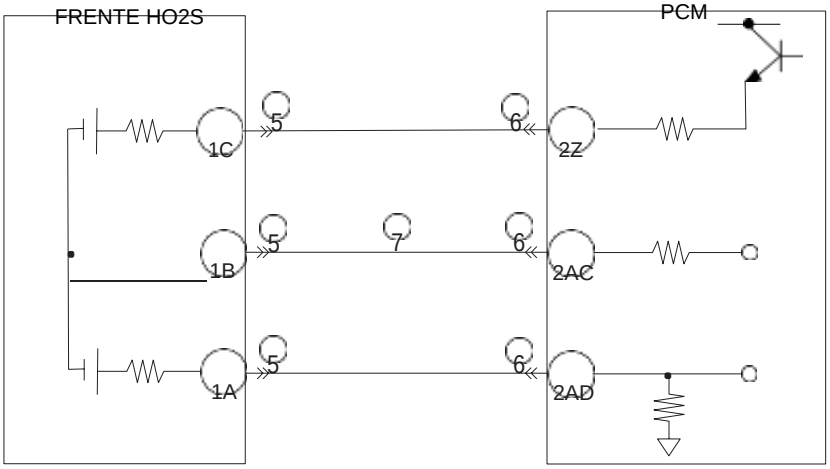
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector de la sonda HO2S delantera. • Controlar por mala conexión (pines tales como dañado / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR POR SONDA HO2S DELANTERA DE REFERENCIA DE TENSIÓN DE CIRCUITO DE CORTO A LA CORRIENTE en la parte delantera HO2S** • conector HO2S delantera desconectada. • Giro el interruptor de encendido a la posición ON (el motor). • Mida el voltaje entre la parte delantera 2C HO2S terminal (lado componente) y tierra. • Es el voltaje por encima de 5,0 V?	Sí	Sustituir el HO2S delantera, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR POR SONDA HO2S DELANTERA DE REFERENCIA DE TENSIÓN DE CIRCUITO DE CORTO A LA CORRIENTE EN EL PCM - FRONT HO2S** • conector HO2S delantera desconectada. • Giro el interruptor de encendido a la posición ON (el motor). • Mida el voltaje entre la parte delantera 2C HO2S terminal (lado cableado) y tierra. • Es el voltaje por encima de 5,0 V?	Sí	Reparar o reemplazar por un cortocircuito de suministro eléctrico, a continuación, vaya al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por mala conexión (pines tales como dañado / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR POR SONDA HO2S DELANTERA DE REFERENCIA DE TENSIÓN DE CIRCUITO ABIERTO EN EL PCM - FRONT HO2S** • Frente HO2S y conectores del PCM desconectados. • Verificar la continuidad entre siguiente terminales en conectores del lado de arnés. — PCM terminal de 2Y- frente HO2S terminal 2C — PCM terminal de 2M- frontal de la terminal 2A HO2S • ¿Hay continuidad?	Sí	Vuelva a colocar la sonda HO2S delantera, y luego ir al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar por un circuito abierto, luego pasar al siguiente paso.
9	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2246 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar el calentador HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • Aparece el código pendiente mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el procedimiento de reparación	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).

	DESPUÉS. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	No	Averías completada.

DTC P2251 [L3 con Tc]

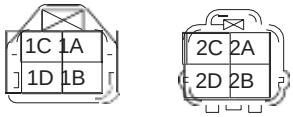
id010239813400

DTC P2251	Frente HO2S circuito de control de corriente negativa abierta
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la tensión del circuito de control frontal HO2S negativo actual. Si el voltaje no cambia con el valor de control PCM mientras el motor está en marcha, el PCM determina que el circuito de control frontal HO2S corriente negativa está abierto. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (HO2S). • La MIL se enciende si el PCM detecta la condición de mal funcionamiento anteriormente en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Frente mal funcionamiento del HO2S • Conector o mal funcionamiento del terminal • circuito abierto entre PCM 2AC terminal y frente HO2S terminal 1B • calentador de la sonda HO2S delantera no puede ser controlado • Funcionamiento incorrecto del PCM



FRENTE HO2S

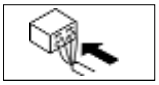
Lado cableado CONECTOR



PCM

Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BE	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D



procedimiento de diagnóstico

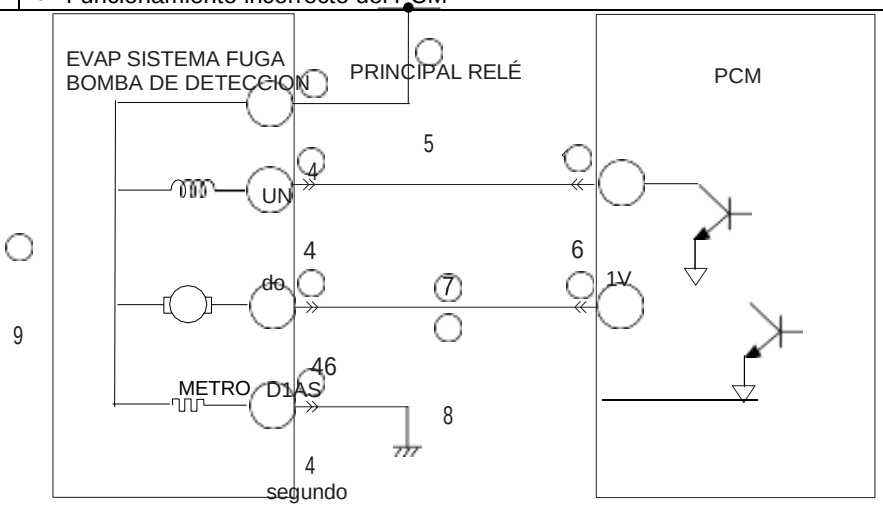
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos de trama FREEZE Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico han sido registrados** • Tener los DATOS DE CUADRO Y SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico (relacionada HO2S) han sido registradas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO y de diagnóstico Los resultados del monitoreo de prueba en el orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

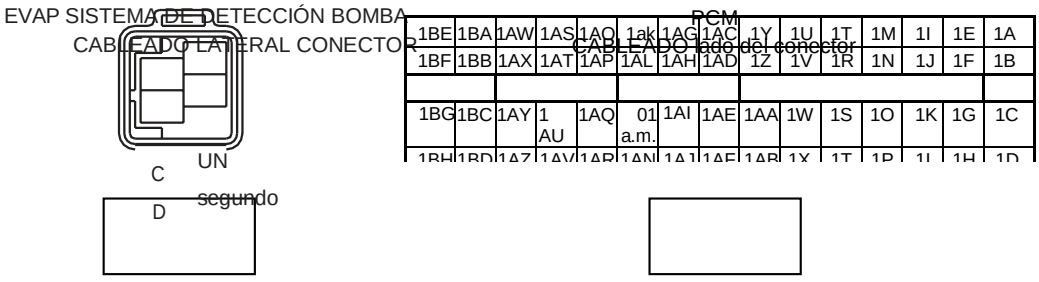
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O DTC** • Giro el interruptor de encendido a apagado, entonces en la posición ON (motor apagado). • Verificar El código pendiente relacionada o DTC almacenados utilizando el M-MDS. • También está presente el DTC P0030, P0031 o P0032?	Sí	Ir a apropiarse procedimiento de localización de averías DTC. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**IDENTIFICAR TRIGGER DTC DE DATOS DE CUADRO** • Es P2251 DTC en DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la solución de problemas de DTC en DATOS DE CUADRO. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
5	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector de la sonda HO2S delantera. • Controlar por mala conexión (pines tales como dañado / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por mala conexión (pines tales como dañado / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL FRENTE HO2S circuito de control de corriente negativa ABIERTO EN EL PCM - FRONT HO2S** • El HO2S delantera y los conectores PCM desconectados. • Verificar la continuidad entre el terminal de 2AC PCM y el frente terminal 1B HO2S en conectores del lado de arnés. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vuelva a colocar la sonda HO2S delantera, y luego ir al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir para el circuito abierto, luego pasar al siguiente paso.
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2251 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar el calentador HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). • Aparece el código pendiente mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el procedimiento de reparación DESPUÉS. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2401 [L3 con Tc]

id010239813500

DTC P2401	de fugas del sistema de circuito motor de la bomba de detección de EVAP baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la corriente de carga de la bomba (presión de línea EVAP), mientras que el monitor de fugas EVAP está en funcionamiento. Si la corriente de carga de la bomba es inferior a la especificada, el PCM determina que el circuito de detección de fugas de motor de la bomba del sistema de EVAP tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control intermitente (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• EVAP fuga del sistema mal funcionamiento de la bomba de detección • circuito abierto entre relé principal y el sistema de EVAP de fugas de la bomba de detección de terminal A • circuito abierto entre el sistema EVAP de fugas de la bomba de detección del terminal D y 1AS terminales PCM • Breve a tierra del circuito entre EVAP fuga sistema de bomba de detección del terminal D y 1AS terminales PCM • Pobre conexión en la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP o el conector del PCM • Funcionamiento incorrecto del PCM





procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O DTC** • Giro el interruptor de encendido a la posición OFF y EN (motor apagado). • Verificar relacionada código pendiente o almacenado DTC. • DTC P2405 está presente?	Sí	Ir a apropiarse de control del DTC. (See01-02-249 DTC P2405 [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL SISTEMA DE FUGAS DE EVAP conector de la bomba DETECCIÓN DE MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • conector de la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP Desconectar. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL SISTEMA DE DETECCIÓN DE FUGAS DE EVAP MOTOR DE LA BOMBA DE CIRCUITO ABIERTO** • Desconectar el relé principal. • Inspeccionar la continuidad entre fugas del sistema EVAP terminal de bomba de detección de A (lado cableado) y el relé principal. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 10.
6	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar el terminal, luego pasar al Paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL SISTEMA DE DETECCIÓN DE FUGAS DE EVAP BOMBA DE CIRCUITO DE MOTOR DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre fugas del sistema EVAP terminal de bomba de detección D (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un corto a tierra, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL SISTEMA DE DETECCIÓN DE FUGAS DE EVAP MOTOR DE LA BOMBA DE CIRCUITO ABIERTO** • Inspeccionar la continuidad entre fugas del sistema EVAP terminal de bomba de detección D (lado cableado) y PCM terminal de 1AS (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 10.
9	**CONTROLAR EL SISTEMA DE DETECCIÓN**	Sí	Vaya al siguiente paso.

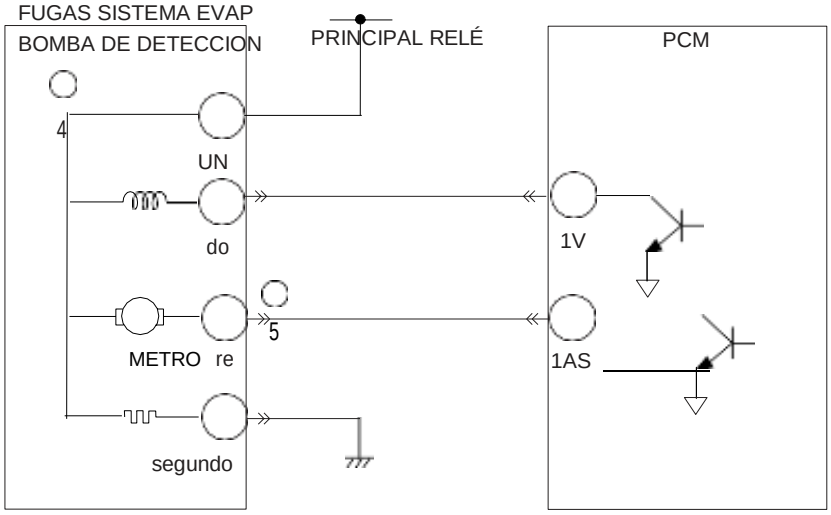
	DE FUGAS DE EVAP BOMBA • Realizar el sistema EVAP inspección de fugas detectionpump. (See01-16-7 emisiones de evaporación (EVAP) SISTEMA DE DETECCIÓN DE FUGAS BOMBA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Es normal que la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP?	No	Cambie la bomba de detección de fugas del sistema EVAP, y luego ir a la siguiente etapa.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
10	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2401 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar la prueba del sistema de EVAP utilizando la M- MDS. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Es el mismo DTC? **Nota** • Si la función de prueba del sistema de EVAP no está disponible, tome siguiente procedimiento. — Arranque el motor y realizar la “reparación del sistema EVAP el modo de dispositivo de verificación”. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). — ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2402 [L3 con Tc]

id010239813600

DTC P2402	de fugas del sistema de circuito motor de la bomba de detección de EVAP alto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la corriente de carga de la bomba (presión de línea EVAP), mientras que el monitor de fugas EVAP está en funcionamiento. Si la corriente de carga de la bomba es superior a la especificada, el PCM determina que el circuito de detección de fugas de motor de la bomba del sistema de EVAP tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control intermitente (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• EVAP fuga del sistema mal funcionamiento de la bomba de detección • Short a la fuente de alimentación entre la fuga del sistema EVAP bomba de detección del terminal D y 1AS terminales PCM • Funcionamiento incorrecto del PCM



BOMBA EVAP sistema de detección
CABLEADO lado del conector



PCM
CABLEADO lado del conector

1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C
1BH	1BD	1AZ	1AV	1AR	1AN	1AJ	1AF	1AB	1X	1T	1P	1L	1H	1D

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS**	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, y luego ir al siguiente paso.

	• Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**Comprobar los PENDIENTE CÓDIGO O MEMORIZADO DTCS** • Giro el interruptor de encendido a la posición OFF y EN (motor apagado). • Verificar relacionada código pendiente o DTC almacenados. • Están presentes otros DTC?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la bomba de detección de fugas del sistema EVAP, y luego ir al paso 6. (Véase 01-16-7 emisiones de evaporación (EVAP) FUGAS sistema de detección de bomba de extracción de / INSTALACIÓN [L3 con Tc])
4	**CONTROLAR EL SISTEMA DE DETECCIÓN DE FUGAS DE EVAP BOMBA** • Inspeccionar la bomba de detección de fugas del sistema EVAP. (Véase CONTROL 01-16-7 emisiones de evaporación (EVAP) FUGAS SISTEMA DE BOMBA DE DETECCION [L3 CON TC]) • Es normal que la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**COMPROBAR SISTEMA DE DETECCIÓN DE FUGAS DE EVAP CIRCUITO DE BOMBA DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Desconectar el conector de la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP. • Medir la tensión entre fugas del sistema EVAP terminal de bomba de detección D (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2402 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar la prueba del sistema de EVAP utilizando la M- MDS. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Es el mismo DTC? **Nota** • Si la función de prueba del sistema de EVAP no está disponible, tome siguiente procedimiento. — Arranque el motor y realizar la "verificación DriveMode de reparación del sistema EVAP". (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). — ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el "Procedimiento post-reparación". (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2404 [L3 con Tc]

id010239813700

DTC P2404	EVAP de fugas del sistema de bomba de detección de mal funcionamiento del circuito sensor
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la corriente de carga de la bomba (presión de línea EVAP), mientras que el monitor de fugas EVAP está en funcionamiento. Después de obtener el valor de corriente de referencia, si la corriente de carga de la bomba es mayor que o igual que el valor de corriente de referencia más 2 mA dentro del tiempo especificado, el PCM determina que el filtro de aire tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control intermitente (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• obstrucción del filtro de aire • EVAP flexión de la manguera • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**COMPROBAR EVAP MANGUERA BENDING** • Inspeccionar la manguera EVAP para doblar. • Es normal que la manguera EVAP?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar la sospecha de manguera, a continuación, vaya al paso 5.
4	**COMPROBAR FILTRO DE AIRE DE SUCIEDAD** • Inspeccionar el filtro de aire para la obstrucción. • Es normal que el filtro de aire?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el filtro de aire, y luego ir al siguiente paso.
5	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2404 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar la prueba del sistema de EVAP utilizando la M- MDS. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Es el mismo DTC? **Nota** • Si la función de prueba del sistema de EVAP no está disponible, tome siguiente procedimiento. — Realizar el “Sistema EVAP reparación modo Drive Verificación”. (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). — ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).

	reparación”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	No	Averías completada.

DTC P2405 [L3 con Tc]

id010239813800

DTC P2405	circuito sensor EVAP bomba de detección de fugas del sistema de entrada baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la corriente de carga de la bomba (presión de línea EVAP), mientras que el monitor de fugas EVAP está en funcionamiento. Si la corriente es inferior a la especificación mientras que el PCM obtiene el valor de corriente de referencia, el PCM determina que la fuga del sistema EVAP orificio de bomba de detección tiene un mal funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control intermitente (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• EVAP de fugas del sistema de orificio de la bomba de detección se ha caído • EVAP fuga de mal funcionamiento del sistema motor de la bomba de detección • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la bomba de detección de fugas del sistema EVAP, y luego ir a la siguiente etapa.
3	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2405 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar la prueba del sistema de EVAP utilizando la M- MDS. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Es el mismo DTC? **Nota** • Si la función de prueba del sistema de EVAP no está disponible, tome siguiente procedimiento. — Arranque el motor y realizar la "reparación del sistema EVAP el modo de dispositivo de verificación". (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). — ¿El código pendiente del DTC está presente?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el "Procedimiento post-reparación". (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2407 [L3 con Tc]

id010239813900

DTC P2407	circuito sensor de la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP intermitente
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Los PCM controla la bomba de la corriente de carga (presión de línea EVAP), mientras que el monitor de fugas EVAP está en funcionamiento. Cuando cualquiera de los siguientes es veces detected6 o más sucesivamente, el PCM determina que la fuga calentador de bomba de detección del sistema de EVAP tiene un mal funcionamiento: — Si bien la obtención del valor de corriente de referencia, el cambio en la corriente de carga de la bomba supera la especificación. — Después de obtener el valor de corriente de referencia, la corriente de carga de la bomba se mantiene más baja que la corriente de carga máxima de la bomba durante más del tiempo especificado. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control intermitente (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• EVAP fuga de mal funcionamiento del sistema calentador de la bomba de detección • Funcionamiento incorrecto del PCM

procedimiento de diagnóstico

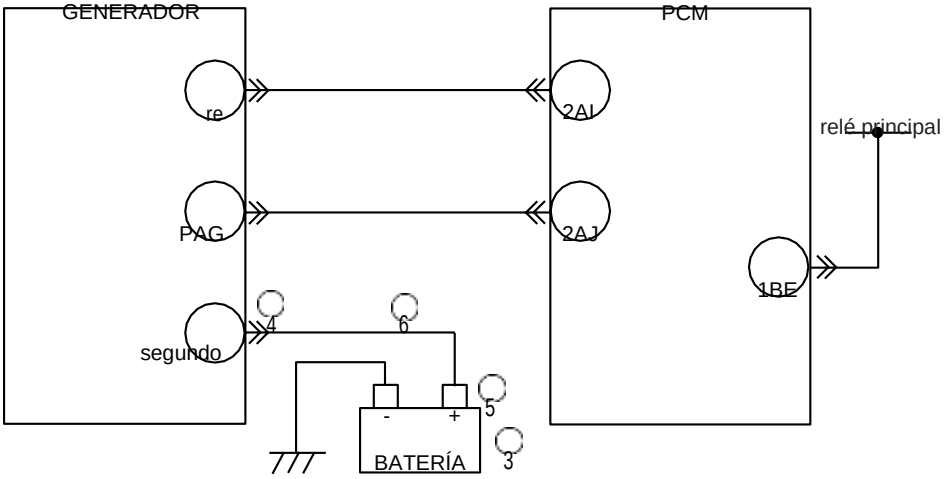
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL SISTEMA DE DETECCIÓN DE FUGAS DE EVAP CALENTADOR BOMBA** • Realizar el sistema EVAP inspección de fugas detectionpump. (See01-16-7 emisiones de evaporación (EVAP) SISTEMA DE DETECCIÓN DE FUGAS BOMBA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]) • Es normal que la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP?	Sí	Cambie la bomba de detección de fugas del sistema EVAP, y luego ir a la siguiente etapa.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2407**	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso.

	COMPLETADO • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar la prueba del sistema de EVAP utilizando la M- MDS. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • Es el mismo DTC? **Nota** • Si la función de prueba del sistema de EVAP no está disponible, tome siguiente procedimiento. — Arranque el motor y realizar la "verificación DriveMode de reparación del sistema EVAP". (See01-02-10 OBD-II UNIDAD MODE [L3 con Tc]). — ¿El código pendiente del DTC está presente?	No	Vaya al siguiente paso.
5	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el "PROCEDIMIENTO POST-REPARACION". (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC p2502 [L3 con Tc]

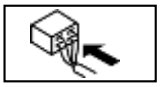
id010239814000

DTC p2502	Carga problema de voltaje del sistema
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM determina que la salida del generador v el motor está funcionando. ensión está por encima de 17 V o el voltaje de la batería es **por debajo** mient **de 11 V** ras **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo (Otros). • El MIL no se enciende. • Datos de Cuadro fijo no está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto entre el terminal generador B y la batería terminal positivo • mal funcionamiento de la batería • mal funcionamiento del generador • PCM está mal conectado • PCM, el generador y / o la batería están mal conectados



GENERADOR
Lado cableado CONECTOR





PCM
Lado cableado CONECTOR

1BE	1BA	1AW	1AS	1AC	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C
1BH	1BD	1AZ	1AV	1AR	1AN	1AJ	1AF	1AB	1X	1T	1P	1L	1H	1D

2BE	2BA	2AW	2AS	2AC	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BD	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

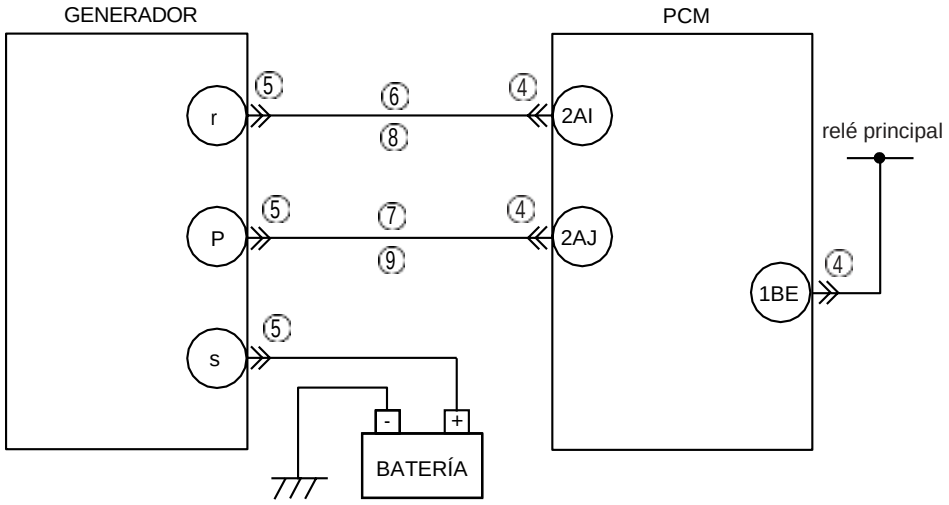
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR POR BATERÍA** • Giro el interruptor de encendido. • Inspeccionar la batería. • Es normal que la batería?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar la batería, a continuación, vaya al paso 8.
4	**CONTROLAR EL GENERADOR** • Inspeccionar el generador. (Ver 01-17-6 GENERADOR DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]) • Es normal que el generador?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el generador, a continuación, vaya al paso 8. (Ver 01-17-4 GENERADOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc])
5	**CONTROLAR LA INSTALACIÓN POOR DE GENERADOR DE TERMINAL** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Controlar por la flojedad de la terminal generador de tuerca de la instalación B. • Se aflojar la tuerca?	Sí	Apretar la tuerca de la instalación B terminal de generador, luego pasar al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR LA INSTALACIÓN POOR DE positivo de la batería TERMINAL** • Controlar por la flojedad de la batería del terminal positivo. • Es el terminal suelto?	Sí	Conectar la batería del terminal positivo correctamente, a continuación, vaya al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR POR BATERÍA circuito de carga** • Desconecte el terminal de generador B. • Mida el voltaje entre el terminal generador B (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado entre el terminal B del generador y la batería del terminal positivo, y luego ir al siguiente paso.
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC p2502 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC p2503 [L3 con Tc]

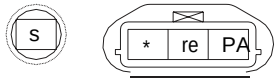
id010239814100

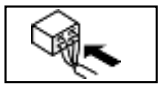
DTC p2503	Tensión de carga sistema de baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM necesita más de 20 A del generador, y determina que la tensión de salida del generador está por debajo de 8,5 V, mientras que el motor está en marcha. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo (Otros). • El MIL no se enciende. • Datos de Cuadro fijo no está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del generador • PCM y / o generador están pobremente conectados • Abrir y / o corto a masa en el mazo de cables entre el generador terminal de P y PCM terminal de 2AJ • Abrir y / o cortocircuito a masa en el mazo de cables entre el generador de terminal D y el terminal 2AI del PCM • desajuste cadena Drive

DTC p2503	Tensión de carga sistema de baja



GENERADOR
Lado cableado CONECTOR

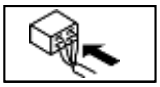




PCM
Lado cableado CONECTOR

1BE	1BA	1AW	1AS	1AC	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C
1BH	1BD	1AZ	1AV	1AR	1AN	1AJ	1AF	1AB	1X	1T	1P	1L	1H	1D

2BE	2BA	2AW	2AS	2AC	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BD	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Inspeccionar la condición CADENA DE TRANSMISIÓN** • Verificar que la marca del indicador tensor automático cadena de transmisión no exceda de límite. • Es normal que la cadena de tracción delantera?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el y / o ajustar la cadena de transmisión, y luego ir al paso 10.
4	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Inspeccione si hay conexiones defectuosas (dañado, pulled- terminales de salida, corrosión, etc.). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar los terminales, a continuación, vaya al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL GENERADOR para una**	Sí	Reparar o reemplazar los terminales, a continuación, vaya

	conexión por POBRES • Desconectar el conector del generador. • Inspeccione si hay conexiones defectuosas (dañado, pulled- terminales de salida, corrosión, etc.). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?		al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.

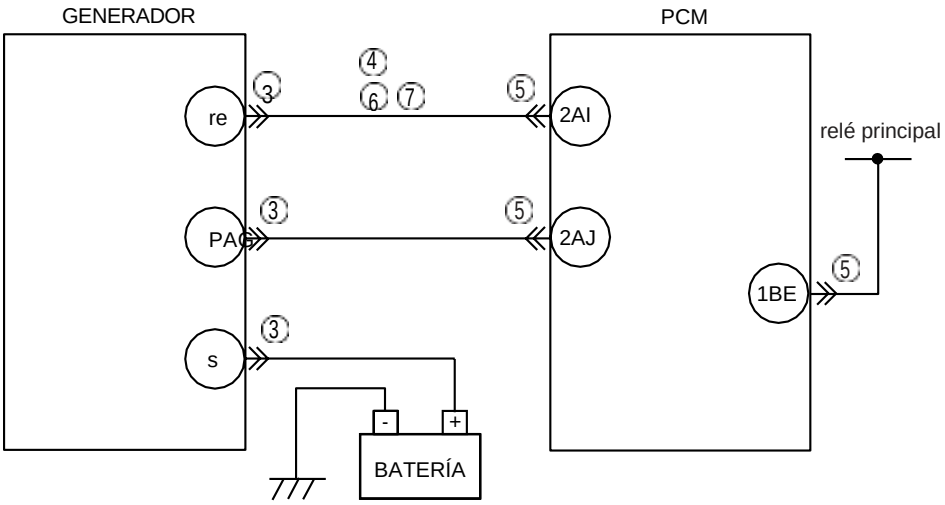
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
6	**CONTROLAR EL GENERADOR DE CIRCUITO DE CONTROL DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre el terminal generador de D (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un corto a tierra, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL GENERADOR DE VOLTAJE DE SALIDA MONITOR DE CIRCUITO DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre el terminal generador de P (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un corto a tierra, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL GENERADOR DE CIRCUITO DE CONTROL PARA ABRIR** • Controlar la continuidad entre el terminal generador de D (lado cableado) y PCM terminal de 2AI (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al paso 10.
9	**CONTROLAR EL GENERADOR DE VOLTAJE DE SALIDA DEL CIRCUITO DE MONITOR DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre el terminal generador de P (lado cableado) y PCM 2AJ terminal (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el generador, y luego ir al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al siguiente paso.
10	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC p2503 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC p2504 [L3 con Tc]

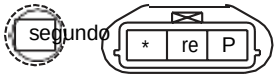
id010239814200

DTC p2504	Tensión de carga sistema de alta
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM determina que la tensión de salida del generador está por encima de 18,5 V o la tensión de la batería está por encima de 16,0 V mientras que el motor está en marcha. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Este es un control continuo (Otros). • El MIL no se enciende. • Datos de Cuadro fijo no está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• En corto al circuito de potencia entre el conector del generador de terminal D y el terminal del conector del PCM 2AI • mal funcionamiento del generador • PCM y / o generador están pobremente conectados

DTC p2504	Tensión de carga sistema de alta



GENERADOR
Lado cableado CONECTOR

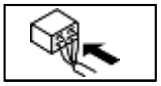




PCM
Lado cableado CONECTOR

1BE	1BA	1AW	1AS	1AC	1ak	1AG	1AQ	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C
1BH	1BD	1AZ	1AV	1AR	1AN	1AJ	1AF	1AB	1X	1T	1P	1L	1H	1D

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C
2BH	2BD	2AZ	2AV	2AR	2AN	2AJ	2AF	2AB	2X	2T	2P	2L	2H	2D



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL GENERADOR para una conexión por POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del generador. • Inspeccione si hay conexiones defectuosas (dañado / pulled- terminales de salida, corrosión, etc.). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar los terminales, a continuación, vaya al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CLASIFICAR GENERADOR mal funcionamiento u otro AVERÍA** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Mida el voltaje entre el terminal generador de D (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Hay un desperfecto en el generador. Ir al paso 7.

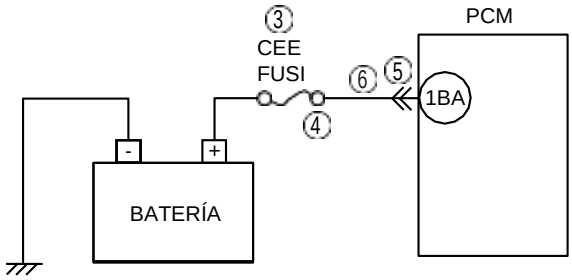
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del PCM. • Inspeccione si hay conexiones defectuosas (dañado / pulled- terminales de salida, corrosión, etc.). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar los pasadores, a continuación, vaya al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL GENERADOR DE CIRCUITO DE CONTROL DE CORTO A LA CORRIENTE** • Giro el interruptor de encendido a la posición ON (el motor). • Mida el voltaje entre el terminal generador de D (lado cableado) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un cortocircuito hacia alimentación, luego pasar al paso 8.
		No	Ir al paso 8.
7	**CONTROLAR EL GENERADOR DE TERMINAL DE CONTROL DE CORTO A LA CORRIENTE** • Mida el voltaje entre el terminal generador de D (lado componente) y masa de la carrocería. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir el generador, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC p2504 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Realizar la auto-prueba KOER. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • Ares otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC p2507 [L3 con Tc]

id010239814300

DTC p2507	PCM + BB (pila de reserva) de Baja Tensión
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El PCM controla la tensión de la batería del terminal positivo de respaldo. Si el PCM detecta que la tensión del terminal positivo de la batería isbelow 2,5 V for2 s, el PCM determina que el circuito de tensión de copia de seguridad tiene un fallo de funcionamiento. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• Fundir el fusible CEE • Circuito abierto en el cableado entre el fusible CEE y PCM 1BA terminales • Cortocircuito a tierra entre el fusible CEE y PCM 1BA terminales • Pobre conexión del conector del PCM. • Funcionamiento incorrecto del PCM

DTC p2507	PCM + BB (pila de reserva) de Baja Tensión



PCM
CABLEADO lado del conector

1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C
1BH	1BD	1AZ	1AV	1AR	1AN	1AJ	1AF	1AB	1X	1T	1P	1L	1H	1D

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	DATOS DE CUADRO registro de la orden de reparación, luego ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Compruebe si hay boletines de servicio relacionados y / o informaciones disponibles línea situ. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL FUSIBLE CEE** • Giro el interruptor de encendido a apagado. • Inspeccione el fusible CEE para el fracaso y adecuada. • ¿Es normal?	Sí	Ir al paso 6.
		No	• Si el fusible CEE ha sido fundir y pasar al siguiente paso. • Si el fusible CEE no está correctamente instalado, instalarlo correctamente luego pasar al paso 7.
4	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE MONITOR DE CORTO A MASA** • Desconectar los cables de la batería. • Controlar la continuidad entre el terminal del fusible CEE y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a tierra e instale un nuevo fusible, luego pasar al paso 7.
		No	Vaya al paso 7.
5	**CONTROLAR EL CONECTOR DEL PCM MALA CONEXIÓN** • Desconectar el conector del PCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar los terminales, a continuación, vaya al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL MONITOR DE**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	CIRCUITO ABIERTO • Desconectar los cables de la batería. • Controlar la continuidad entre el terminal del fusible CEE y PCM 1BA terminal (lado harness-). • ¿Hay continuidad?	No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto, luego pasar al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC p2507 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Averías completada.

DTC P2610 [L3 con Tc]

id010239814400

DTC P2610	PCM motor interno de funcionamiento del temporizador
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• PCM motor interno temporizador de apagado está dañado. **Detalles de soporte de diagnóstico** • Esto es un control continuo (CCM). • MIL se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto en dos ciclos de conducción consecutivos o en un ciclo de conducción mientras el DTC para el mismo mal funcionamiento ha sido almacenado en la PCM. • CODIGO PENDIENTE es disponible si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • Los DTC se almacena en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• PCM motor interno temporizador de apagado está dañado.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar Boletines de servicios relacionados y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2610 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria del PCM mediante el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]). • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir a la solución de problemas DTC aplicable. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	DTC completó la solución de problemas.

01-03 Síntoma [L3 con Tc]

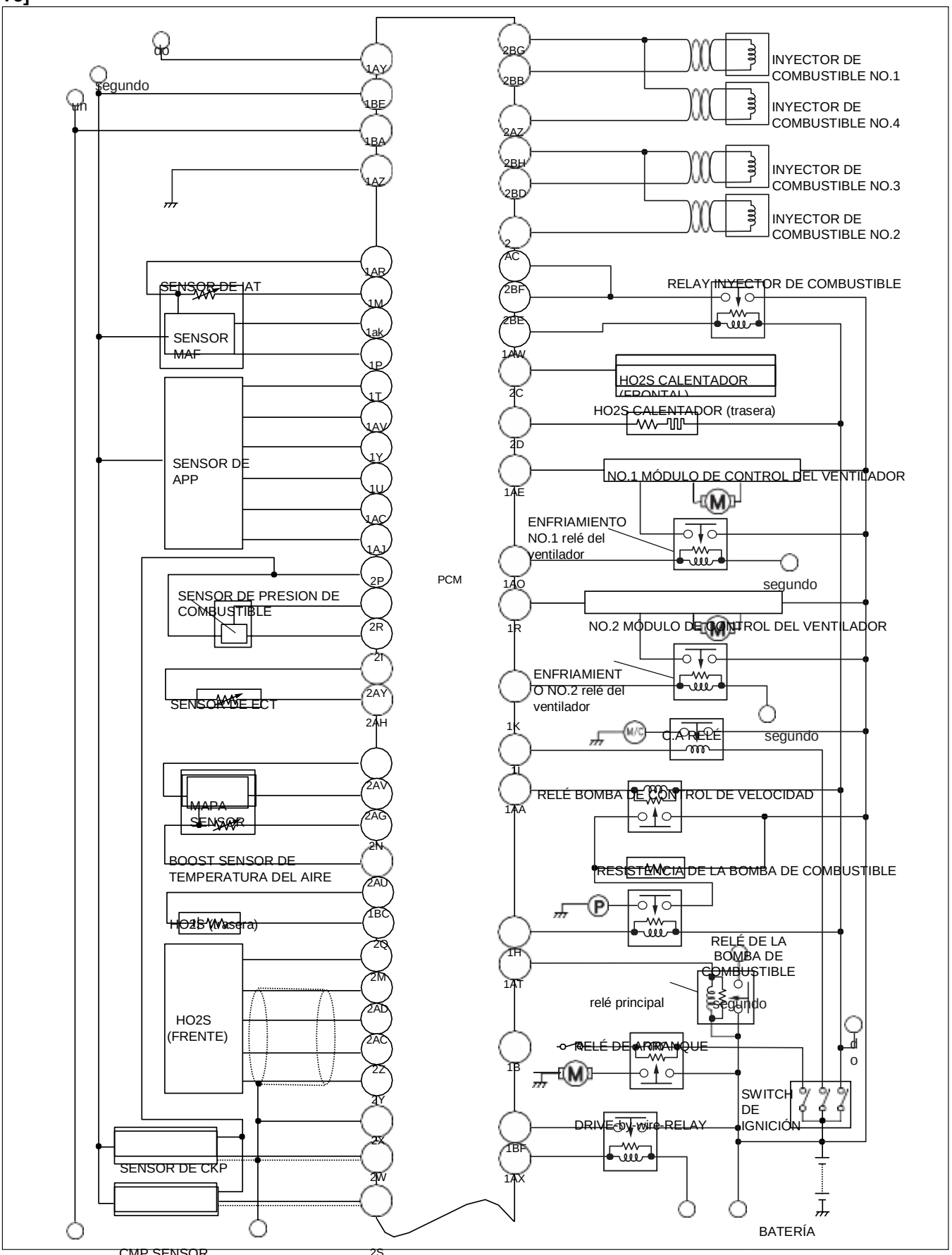
SÍNTOMA PROBLEMAS DIAGRAMA DE CONEXIONES [L3 CON TC] 01-03-2
PREÁMBULO [L3 CON TC] 01-03-4 .....
SOLUCIÓN DE MOTOR SÍNTOMA [L3 CON TC] 01-03-5 .....
DISPOSITIVO DE CONTROL DEL SISTEMA DE CONTROL Y TABLA DE RELACIÓN [L3 CON TC] 01-03-6 .....
TABLA DE DIAGNÓSTICO RÁPIDO [L3 CON TC] 01-03-8 .....
NO.1 DE FUSIÓN DE principal u otra FUSIBLES [L3 CON TC] 01.03.15
Ilumina NO.2 MIL [L3 CON TC] 01.03.16
NO.3 no arranca [L3 CON TC] 01.03.17
NO.4 duro para iniciar / biela LARGO / comienzo irregular / ERRÁTICO CRANK [L3 CON TC] 01.03.20
NO.5 MOTOR SE CALA-DESPUÉS EMPIEZA EN IDLE [L3 CON TC] 01.03.23
NO.6 manivelas con normalidad, pero la voluntad NO ARRANQUE [L3 CON TC] 01.03.28
NO.7 lento retorno a marcha en vacío [L3 CON TC] 01.03.32
MOTOR NO.8 funciona con esfuerzo / LAMINADO IDLE [L3 CON TC] 01.03.34
NO.9 ralentí rápido / CORRE EN [L3 CON TC] 01.03.37
NO.10 IDLE LOW / STALLS durante la desaceleración [L3 CON TC] 01.03.39
NO.11 MOTOR SE CALA / QUITS, el motor funciona con esfuerzo, falla, BUCK / tirón, VACILACIÓN / STUMBLE, Sobretensiones [L3 CON TC] 01.03.41
NO.12 LACK / PÉRDIDA DE POTENCIA (aceleración / crucero) [L3 CON TC] 01.03.46
NO.13 del KNOCKING / AUTOENCENDIDO [L3 CON TC] 01.03.50
No.14 ECONOMÍA combustible de mala [L3 CON TC] 01.03.53
CUMPLIMIENTO DE EMISIÓN NO.15 [L3 CON TC] 01.03.56
NO.16 ALTO CONSUMO DE ACEITE / FUGA [L3 CON TC] 01.03.59
No.17 sistema de refrigeración PREOCUPACIONES-SOBRECALENTAMIENTOS [L3 CON TC] 01.03.60
No.18 sistema de refrigeración preocupaciones controla el frío [L3 CON TC] 01.03.61
NO.19 EXCESO DE HUMO NEGRO [L3 CON TC] 01.03.62
OLOR NO.20 COMBUSTIBLE (en el vano motor) [L3 CON TC] 01.03.65

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

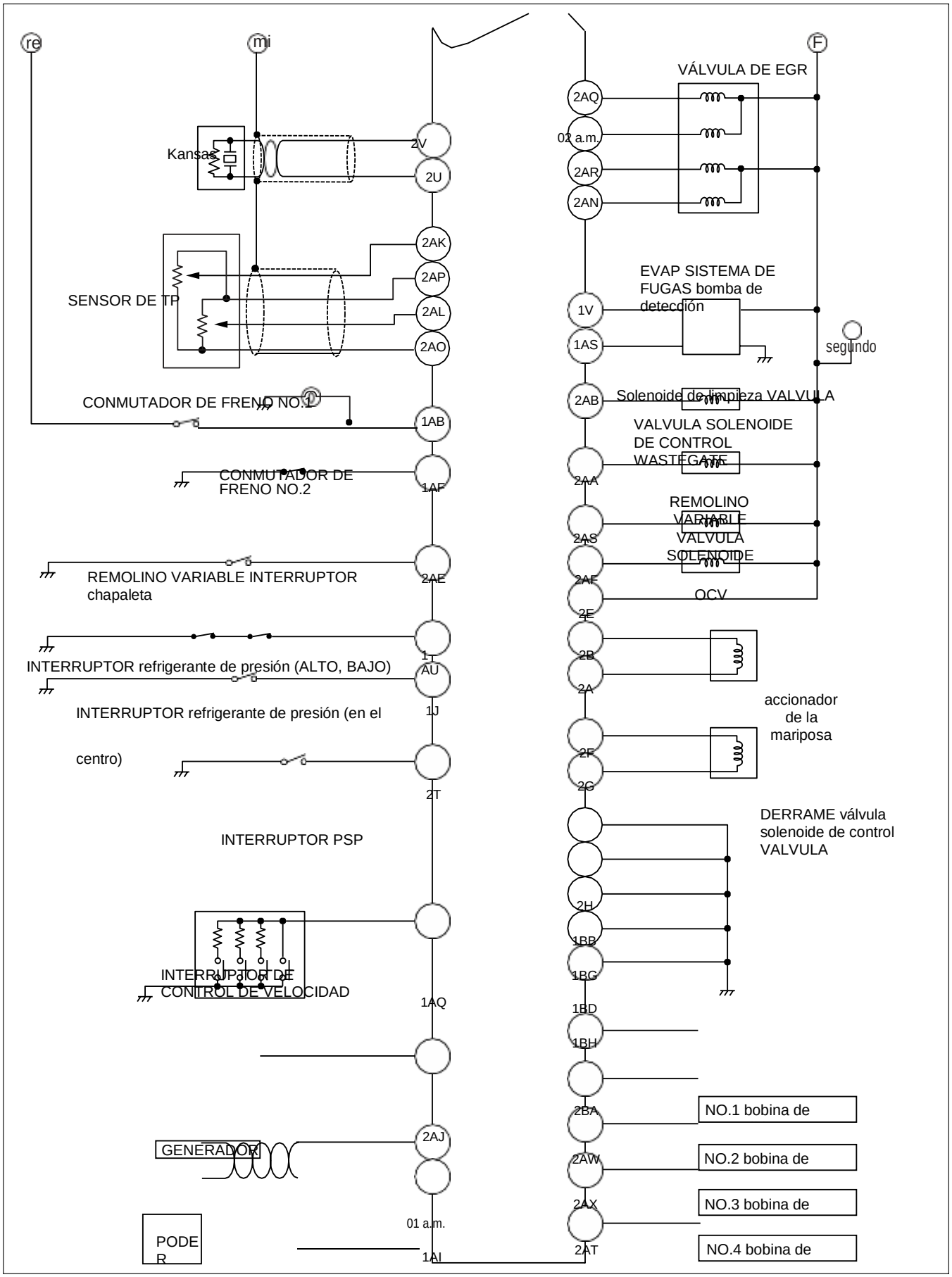
NO.21 ruido del motor
[L3 CON TC] 03/01/66 .....
PREOCUPACIONES NO.22 de vibración (del motor)
[L3 CON TC] 03/01/67 .....
No.23 A / C NO FUNCIONA SUFICIENTEMENTE [L3 CON TC] 03/01/68 .....
N.24 A / C siempre está en O A / C compresor funciona CONTINUAMENTE
[L3 CON TC] 03/01/69 .....
NO.25 A / C no se corta bajo condiciones acelerador abierto
[L3 CON TC] 03/01/70 .....
NO.26 DE ESCAPE DE AZUFRE OLOR
[L3 CON TC] 03/01/70 .....
No.27 PREOCUPACIONES DE COMBUSTIBLE DE LLENADO
[L3 CON TC] 03/01/71 .....
NO.28 CIERRE DE LLENADO DE COMBUSTIBLE
Problemas fuera [L3 CON TC] 03/01/72
NO.29 CONDICIÓN BUJIA
[L3 CON TC] 03/01/73 .....
SOLUCIÓN DE PREOCUPACIÓN INTERMITENTE
[L3 CON TC] 03/01/76 .....
Vibración Método **01.03.76**
La aspersión de agua Método **01.03.77**
CONTROL DEL MOTOR
FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL
[L3 CON TC] 03/01/78 .....
Sistema de señal de entrada Investigación Procedimiento **01.03.78**
Operación del relé principal Inspección. **01.03.81**
colector de admisión Vacío Inspección **01.03.82**
Control electrónico del acelerador Sistema Inspección **01.03.82**
Sistema de turbulencia variable Operación Inspección..... **01.03.83**
Inyector de combustible Operación Inspección **01.03.84**
Control de corte de combustible Sistema Inspección **01.03.85**
Funcionamiento de la bomba de combustible Inspección **01.03.85**
Control de la bomba de combustible Sistema Inspección **01.03.86**
Velocidad de la bomba de combustible Controlar Inspección **01.03.86**
Chispa Prueba..... **01.03.87**
control de EGR Sistema Inspección **01.03.87**
Sistema de control de purga Inspección **01.03.88**
A / C Cut-off Control Sistema Inspección **01.03.89**
Ventilador de refrigeración de control Sistema Inspección **01.03.89**
Sistema de control de válvula de descarga Operación Inspección **01.03.90**
Variable de control de sincronización de válvulas Operación del sistema Inspección..... **01.03.90**
Emisiones de evaporación (EVAP) sistema de fugas Inspección **01.03.91**

SÍNTOMA PROBLEMAS DIAGRAMA DE CONEXIONES [L3 con Tc]

id010339800100



acxuuw00002267


re
mi
F
Kansas
2V
2U
SENSOR DE TP
2AK
2AP
2AL
2AO
CONMUTADOR DE FRENO NO.1
1AB
CONMUTADOR DE FRENO NO.2
1AF
REMOLINO VARIABLE INTERRUPTOR chapaleta
2AE
INTERRUPTOR refrigerante de presión (ALTO, BAJO)
1T
AU
INTERRUPTOR refrigerante de presión (en el centro)
1J
2T
INTERRUPTOR PSP
INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD
1AQ
GENERADOR
2AJ
PODER
01 a.m.
1AI
VÁLVULA DE EGR
2AQ
01 a.m.
2AR
2AN
EVAP SISTEMA DE FUGAS bomba de detección
1V
1AS
segundo
2AB
Solenoide de limpieza VALVULA
VALVULA SOLENOIDE DE CONTROL WASTEGATE
2AA
REMOLINO VARIABLE VALVULA SOLENOIDE
2AS
2AF
OCV
2E
2B
2A
accionador de la mariposa
2F
2G
DERRAME válvula solenoide de control VALVULA
2H
1BB
1BG
1BD
1BH
2BA
2AW
2AX
2AT
NO.1 bobina de
NO.2 bobina de
NO.3 bobina de
NO.4 bobina de
2AI
GENERADOR

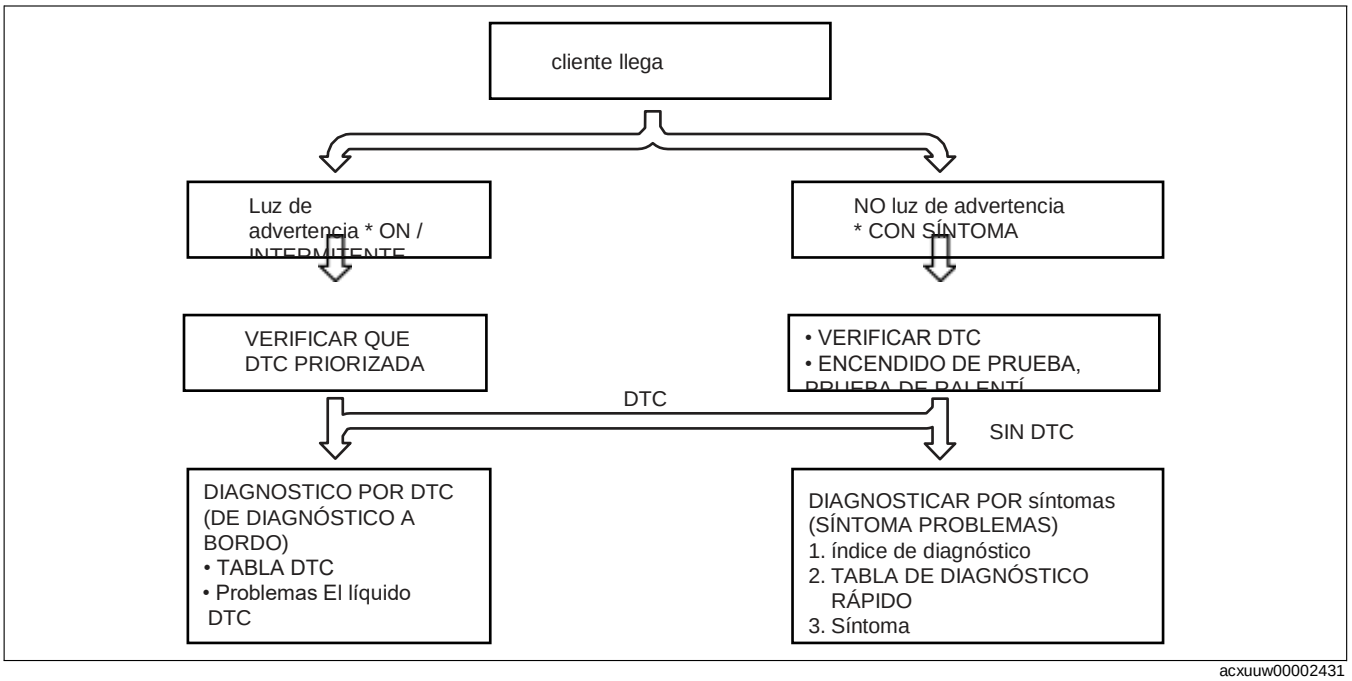
SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

acxuuw00002268

PREÁMBULO [L3 con Tc]

id010339800300

- Cuando el cliente informa de un mal funcionamiento del vehículo, compruebe el indicador de mal funcionamiento (MIL) indicación y código de diagnóstico (DTC), entonces diagnosticar el mal funcionamiento de acuerdo con el siguiente diagrama de flujo:
  — Si existe un DTC, diagnosticar el control del DTC interesado. (Véase 02/01/13 TABLA DTC [L3 con Tc]).
  — Si no hay DTC existe y la MIL no se enciende o parpadea, el diagnóstico de la avería según los síntomas aplicable. (Ver 01-03-8 RÁPIDA tabla de diagnóstico [L3 con Tc]).



acxuuw00002431

*: Testigo de avería (MIL), generador de luz de advertencia, Luz de Seguridad

MOTOR SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

id010339800500

- Verificar síntomas de mal funcionamiento utilizando el siguiente índice de diagnóstico, y luego ir a la tabla de resolución de problemas apropiado.

Índice de diagnóstico

No.	PUNTO DE PROBLEMAS		DESCRIPCIÓN
1	Fusión de las principales u otros fusibles		-
2	ilumina MIL		MIL se ilumina.
3	no arranca		De arranque no funciona.
4	Duro para iniciar / larga manivela / comienzo irregular / biela errática		De arranque hace girar el motor a velocidad normal pero el motor de arranque requiere excesivo tiempo antes de comenzar.
5	El motor se cala.	Después de inicio / al ralentí	El motor se detiene de forma inesperada al ralentí o después del inicio o ambos.
6	Manivelas normalmente pero no comenzará		De arranque hace girar el motor a velocidad normal pero el motor no funcionará.
7	lento retorno al ralentí		Motor toma más tiempo de lo normal para volver a la velocidad de ralentí.
8	El motor funciona ralentí irregular / balanceo		La velocidad del motor fluctúa entre el régimen de ralentí especificado y baja velocidad y el motor se mueve excesivamente.
9	ralentí rápido / se ejecuta en		La velocidad del motor a ralentí rápido continúa después del calentamiento. El motor funciona después de que el interruptor de encendido está apagado.
10	ociosos / puestos bajos durante la deceleración		El motor se detiene de forma inesperada al inicio de la desaceleración o la recuperación de la desaceleración.
11	El motor se cala / cierra.	Aceleración / crucero	El motor se detiene de forma inesperada al inicio de la aceleración o durante la aceleración. El motor se detiene de forma inesperada mientras que cruza.
	El motor funciona irregularmente.	Aceleración / crucero	La velocidad del motor fluctúa durante la aceleración o de crucero.
	Misses	Aceleración / crucero	Motor pierde durante la aceleración o de crucero.
	Buck / tirón	Aceleración / crucero / deceleración	dólares vehículos / tirones durante la aceleración, crucero, o desaceleración.
	Vacilación / tropiezo	Aceleración	pausa momentánea al inicio de la aceleración o durante la aceleración
	sobretensiones	Aceleración / crucero	pequeña irregularidad momentánea en la potencia del motor
12	La falta / pérdida de poder	Aceleración / crucero	El rendimiento es pobre bajo carga. (Por ejemplo, potencia abajo al subir colinas)
13	Llamar a la puerta / ping	Aceleración / crucero	El sonido se produce cuando la mezcla de aire / combustible se enciende por algo distinto de la bujía. (Por ejemplo, punto caliente en la cámara de combustión)
14	la economía de combustible pobre		La economía de combustible no es satisfactoria.
15	conformidad de las emisiones		No supera la prueba de emisiones.
dieciséis	El alto consumo de aceite / fugas		El consumo de aceite es excesivo.
17	Enfriamiento preocupaciones del sistema	Calentamiento excesivo	El motor funciona a alta que la temperatura normal / sobrecalienta.
18	Enfriamiento preocupaciones del sistema	controla el frío	El motor no alcanza la temperatura de funcionamiento normal.
19	el humo de escape		El humo azul, negro, blanco o de sistema de escape
20	olor a combustible (en el compartimiento del motor)		olor Gasolina de combustible o fugas visible
21	El ruido del motor		El ruido del motor bajo el capó de
22	preocupaciones de vibración (motor)		Vibración de debajo de la campana o en línea de conducción
23	A / C no funciona suficientemente.		A / C compresor embrague magnético no se acopla cuando A / C está encendido.
24	A / C está siempre en o A / C compresor funciona continuamente.		A / C compresor embrague magnético no se desacopla.
25	A / C no se corta bajo condiciones de WOT.		A / C compresor embrague magnético no se desacopla bajo WOT.

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

26	De escape olor a azufre	olor a huevo podrido (azufre) de escape
27	preocupaciones de recarga de combustible	Depósito de combustible no se llena sin problemas.
28	llenado de cierre de combustible cuestiones	Combustible no se apaga correctamente.
29	estado de la bujía	estado de la bujía incorrecta

DISPOSITIVO DE CONTROL DE SISTEMA Y TABLA DE RELACIÓN DE CONTROL [L3 CON TC]

id010339800200

X: Aplicada

ít.	ELECTRControl del acelerador ONIC	I Ado	variableE REMOLINO CONTROLAR	variabTIEMPO E VALVULA doCONTROL	FUEL ENJection CONTROLAR	FUEL PUMPAG CONTROLAR	ESUN CONTROLAR	control de EGR	PURGA EVAPORATIVO doCONTROL	HO2S COMIÓR CONTROLAR	UN/DO CORTAR-APAGADO doCONTROL	ELECTRICAL CONTROL DEL VENTILADOR	MOTOR DE ARRANQUE CONTROL DE	geCONTROL O	CRUISE CCONTROL	Californianorte	HOLAGH presión de control BOMBA DE	WashingtonSTEGATE doCONTROL	FUEL PUMPAG SPEEre CONTROL
Dispositivo de entrada																			
sensor de IAT	x	x			x		x		x					x			x	x	x
sensor MAF	x	x	x	x	x		x	x	x	x		x					x	x	x
sensor TP No.1, No.2	x	x			x		x	x			x							x	x
sensor APP No.1, No.2	x	x	x	x	x		x	x	x		x	x							
Sensor de mapa	x	x			x				x		x								
sensor ECT	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x					x
sensor de CMP		x		x	x		x										x		
del sensor CKP	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x			x	x	x
Kansas							x												
HO2S (delantero, trasero)					x				x										x
sensor BARO	x	x			x				x			x						x	x
interruptor de punto muerto	x	x			x		x	x	x		x				x			x	
interruptor CPP	x	x			x		x	x	x		x				x			x	
interruptor del freno		x			x		x								x				
Cuadro de instrumentos (A / C en señal de solicitud)		x									x	x							
Interruptor de presión del refrigerante (Interruptor de baja presión, el interruptor de alta presión)		x									x	x							
el interruptor de presión de refrigerante (interruptor de presión media)		x										x							
Batería	x			x		x	x	x	x	x				x			x	x	x
Generador (Terminal P: bobina de arranque)		x												x					
señal de velocidad del vehículo	x	x			x		x	x				x		x	x	x			
interruptor de control de crucero															x				
Cuadro de instrumentos (señal CAN)	x	x			x		x			x			x			x			

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

Switch de ignición				x	x	x	x	x		x		x							
sensor de presión de combustible	x				x	x											x		
Boost sensor de temperatura del aire		x			x		x	x									x		
Dispositivo de salida																			
actuador del acelerador	x	x													x				
Drive-by-wire-relay	x																		

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

ít.	ELECTRControl del acelerador ONIC	I Ado	variable REMOLINO ESTAFATROL	variabTIEMPO E VALVULA doCONTROL	FUEL ENJection CONTROLAR	FUEL PUMPAG CONTROLAR	ESUN CONTROLAR	control de EGR	EVAPORATIVE PURGA doCONTROL	HO2S COMIÓR CONTROLAR	UN/DO CORTAR-APAGADO doCONTROL	ELECTRICAL CONTROL DEL VENTILADOR	COMIENZOER CONTROL DE CORTE	geCONTROL O	CRUISE CCONTROL	Californianorte	HOLAGH presión de control BOMBA DE	WashingtonSTEGATE doCONTROL	FUEL PUMPAG SPEEre CONTROLAR
actuador de la válvula de obturación remolino Variable			x																
OCV				x															
módulo de controlador de inyección					x														
Relé de la bomba de combustible						x													
Bobina de encendido							x												
válvula de EGR								x											
la válvula de solenoide de purga									x										
calentador HO2S (delantero, trasero)										x									
A / relé C											x								
módulo de control del ventilador												x							
Relé de arranque													x	x					
Generador (Terminal D: bobina de campo)														x					
ABS HU / CM (con ABS) (señal CAN)																x			
Cuadro de instrumentos (señal CAN)																x			
control de válvula de descarga válvula de solenoide																	x		
control de válvula de descarga válvula de solenoide																		x	
relé de control de velocidad de la bomba de combustible																			x

RÁPIDA tabla de diagnóstico [L3 con Tc]

id010339800600

X: Aplicada

posible factor / elemento de solución de problemas			starter motor MAL FUNCIONAMIENTOnorte (Yochanical or [illegible])	comienzoer circuito encluding ignitionorte cambiar yos aire	Improper Enginmi oil Level	Low or DEAre masay	chargingramo sistema malfunccción	Improper enginordeste compresión	Improper inmersiónpalo	Basmi Enginmi malfuncción	Floridaywheel yos apoderado	Improper diezsión or dañarre dricinco cinturóns	Improper enginordeste refrigerante Level	water unre anti-Freezmi mixture yos improper	coolingramo sistema malfuncción (Radiador, Mangueras, desbordamiento	coolingramo fanorte sistema malfuncción
1	Fusión de las principales u otros fusibles															
2	ilumina MIL															
3	no arranca		X	X		X	X			X	X					
4	inicio duro / larga manivela / comienzo irregular / biela errática		X					X		X						
5	El motor se cala	Después de inicio / al ralentí						X								
6	Manivelas normalmente pero no comenzará							X								
7	lento retorno al ralentí														X	X
8	El motor funciona ralentí irregular / balanceo							X								
9	Fast / inactivo se ejecuta en															
10	ociosos / puestos bajos durante la deceleración							X								
11	El motor se cala / cierra	Aceleración / crucero						X								
	El motor funciona irregularmente	Aceleración / crucero						X								
	Misses	Aceleración / crucero						X								
	Buck / tirón	Aceleración / crucero / deceleración						X								
	Vacilación / tropiezo	Aceleración / crucero						X								
	sobretensiones	Aceleración / crucero						X								
12	La falta / pérdida de poder	Aceleración / crucero						X								
13	Llamar a la puerta / ping	Aceleración / crucero						X								X
14	la economía de combustible pobre							X					X		X	X
15	conformidad de las emisiones							X		X					X	
dieciséis	El alto consumo de aceite / fugas								X	X						
17	Enfriamiento preocupaciones del sistema	Calentamiento excesivo										X	X	X	X	X
18	Enfriamiento preocupaciones del sistema	controla el frío													X	X
19	el humo de escape							X		X					X	
20	olor a combustible (en el compartimiento del motor)															
21	El ruido del motor											X				
22	preocupaciones de vibración (motor)															
23	A / C no funciona suficiencia															
24	A / C siempre en o A / C compresor funciona continuamente.															
25	A / C no corta bajo la mariposa totalmente abierta															

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

26	De escape olor a azufre														
27	preocupaciones de recarga de combustible														
28	llenado de cierre de combustible cuestiones														
29	estado de la bujía						X								

acxuuw00000310

X: Aplicada

elemento de solución de problemas	posible factor		enGine or transaxle mouNTS se ha instalado incorrectamente.	CoOling ventilador del ventilador del condensador o asientos	FuEL qulidad	Estoyapropiado enGine petróleo viscosidad	Estoyapropiado válvula timingramo	Oil leakagmi (yonterna, turbocharger, mixternal)	Estoyapropiado petróleo or FloridaUID Level	Coolant leakagmi (yonterna, turbocharger, mixternal)	variablmi válvula timingramo sistema metroalfunction	variablmi Tumblmi control SYvástago metroalfunction	enGine calentamiento excesivo	Air limpiador elemento atasco or restriction	Air leakagmi lado a otrometro yoNtake-aire sistema (aseostubos e, grietas, Georgiaskets blockagmi)	Air Docción en el sistema de admisión de aire	yoNtake-aire sistema reestricción
1	Fusión de las principales u otros fusibles																
2	ilumina MIL										X	X					
3	no arranca																
4	inicio duro / larga manivela / comienzo irregular / biela errática				X		X							X	X		X
5	El motor se cala	Después de inicio / al ralentí			X						X		X		X		X
6	Manivelas normalmente pero no comenzará				X		X						X	X	X		X
7	lento retorno al ralentí															X	
8	El motor funciona ralentí irregular / balanceo				X		X						X		X		X
9	Fast / inactivo se ejecuta en										X				X		
10	ociosos / puestos bajos durante la deceleración						X								X		X
11	El motor se cala / cierra	Aceleración / crucero			X		X					X	X	X			X
	El motor funciona irregularmente	Aceleración / crucero			X		X					X	X	X			X
	Misses	Aceleración / crucero			X		X					X	X	X			X
	Buck / tirón	Aceleración / crucero / deceleración			X		X					X	X	X			X
	Vacilación / tropiezo	Aceleración / crucero			X		X					X	X	X			X
	sobretensiones	Aceleración / crucero			X		X					X	X	X			X
12	La falta / pérdida de poder	Aceleración / crucero			X		X				X	X	X	X	X		X
13	Llamar a la puerta / ping	Aceleración / crucero			X								X		X		
14	la economía de combustible pobre				X		X							X			
15	conformidad de las emisiones				X		X						X	X	X		
dieciséis	El alto consumo de aceite / fugas					X		X									
17	Enfriamiento preocupaciones del sistema	Calentamiento excesivo								X							
18	Enfriamiento preocupaciones del sistema	controla el frío															
19	el humo de escape							X		X				X	X		
20	olor a combustible (en el compartimiento del motor)																
21	El ruido del motor								X								
22	preocupaciones de vibración (motor)		X	X													
23	A / C no funciona suficiencia																
24	A / C siempre en o A / C compresor funciona continuamente.																
25	A / C no corta bajo la mariposa totalmente abierta																
26	De escape olor a azufre				X												
27	preocupaciones de recarga de combustible																

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

28	llenado de cierre de combustible cuestiones															
29	estado de la bujía												X			

acxuuw00000311

X: Aplicada

elemento de solución de problemas	posible factor		Electronic throttle control estoyapropiado opración	Throttle BODy metroalfunction	vacuumetro leakage (VACUUmetro hosmi dañar, misrouting)	Turbocharger metroalfunction	Estoyapropiado operación del sistema de válvula de descarga	chARGE aire coOler metroalfunction	Yo Gnición mal funcionamiento de la bobina (por ejemplo,	yonitial yo Gnición timingramo misadjustment (CKPAG unre pagUlse cuando planeesel desajuste)	Espatok enchufe metroalfunction	FuEL pumpag (Lado de baja presión) de mal funcionamiento (mecánica o eléctricamente)	PrEssure regulator (segundouilt-in fuEL pumpag uliendre unt	Inadequcomió fuEL PREssure (Lado de alta presión)	Inadequcomió fuEL PREssure (Lado de baja presión)	FuEL linmi restricción o la obstrucción
1	Fusión de las principales u otros fusibles															
2	ilumina MIL		X													
3	no arranca															
4	inicio duro / larga manivela / comienzo irregular / biela errática		X		X				X	X	X	X		X	X	X
5	El motor se cala	Después de inicio / al ralentí	X		X				X			X		X	X	X
6	Manivelas normalmente pero no comenzará		X		X				X		X	X		X	X	X
7	lento retorno al ralentí													X	X	
8	El motor funciona ralentí irregular / balanceo		X		X				X		X	X		X	X	
9	Fast / inactivo se ejecuta en		X	X												
10	ociosos / puestos bajos durante la deceleración		X		X									X	X	X
11	El motor se cala / cierra	Aceleración / crucero	X	X	X	X	X				X	X		X	X	X
	El motor funciona irregularmente	Aceleración / crucero	X	X	X	X	X				X	X		X	X	X
	Misses	Aceleración / crucero	X	X	X	X	X				X	X		X	X	X
	Buck / tirón	Aceleración / crucero / deceleración	X	X	X	X	X				X	X		X	X	X
	Vacilación / tropiezo	Aceleración / crucero	X	X	X	X	X				X	X		X	X	X
	sobretensiones	Aceleración / crucero	X	X	X	X	X				X	X		X	X	X
12	La falta / pérdida de poder	Aceleración / crucero	X	X	X	X	X	X	X		X	X		X	X	X
13	Llamar a la puerta / ping	Aceleración / crucero	X				X	X	X					X	X	
14	la economía de combustible pobre				X	X		X	X		X			X	X	X
15	conformidad de las emisiones		X	X	X	X	X	X			X			X	X	
dieciséis	El alto consumo de aceite / fugas					X										
17	Enfriamiento preocupaciones del sistema	Calentamiento excesivo														
18	Enfriamiento preocupaciones del sistema	controla el frío														
19	el humo de escape						X		X		X			X	X	
20	olor a combustible (en el compartimiento del motor)													X	X	
21	El ruido del motor				X	X										
22	preocupaciones de vibración (motor)															
23	A / C no funciona suficiencia															
24	A / C siempre en o A / C compresor funciona continuamente.															
25	A / C no corta bajo la mariposa totalmente abierta															
26	De escape olor a azufre				X									X	X	
27	preocupaciones de recarga de combustible															

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

28	llenado de cierre de combustible cuestiones														
29	estado de la bujía									X	X	X	X	X	X

acxuuw00000312

X:

elemento de solución de problemas / posible factor			FUEL yonjector metroalfunction (yonoperative)	FUEL filtERS restriction or atasco	FuEL presión límiteer metroalfunction (Built-in common rail)	Spíldora control de la válvula mal funcionamiento de la válvula de solenoide (incorporado en la bomba de combustible de alta presión)	FuEL leakagmi unt fuEL linmi	Higmarido PREssure mal funcionamiento de la bomba de	Cªorrect fuEL yonjection cuantía o vencimiento	Estoyapropiado aire / combustible ració mixture controlar	FUEL pumpag resister or rexaltado circuito metroalfunction	mixhaust SYvástago or gatoalytic converter reestricción	Exhaust Georgias LeAkage	doatalytic estafaVerter mal funcionamiento	P.EJR systemetro metroalfunction	EVAPAG control SYvástago MAL FUNCIONAMIENTOnorte	ordenador personalV válvula metroalfunction
1	Fusión de las principales u otros fusibles																
2	ilumina MIL		X							X				X	X	X	
3	no arranca																
4	inicio duro / larga manivela / comienzo irregular / biela errática		X	X	X	X	X	X	X	X		X			X	X	X
5	El motor se cala	Después de inicio / al ralentí	X		X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X
6	Manivelas normalmente pero no comenzará		X		X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X
7	lento retorno al ralentí		X		X				X								
8	El motor funciona ralentí irregular / balanceo		X	X	X	X	X	X				X			X	X	X
9	Fast / inactivo se ejecuta en		X			X											
10	ociosos / puestos bajos durante la deceleración		X		X	X	X	X	X						X	X	
11	El motor se cala / cierra	Aceleración / crucero	X		X	X		X	X	X	X	X			X	X	X
	El motor funciona irregularmente	Aceleración / crucero	X		X	X		X	X	X	X	X			X	X	X
	Misses	Aceleración / crucero	X		X	X		X	X	X	X	X			X	X	X
	Buck / tirón	Aceleración / crucero / deceleración	X		X	X		X	X	X	X	X			X	X	X
	Vacilación / tropiezo	Aceleración / crucero	X		X	X		X	X	X	X	X			X	X	X
	sobretensiones	Aceleración / crucero	X		X	X		X	X	X	X	X			X	X	X
12	La falta / pérdida de poder	Aceleración / crucero			X	X		X	X		X	X	X		X	X	X
13	Llamar a la puerta / ping	Aceleración / crucero	X			X			X			X			X		
14	la economía de combustible pobre		X	X			X	X	X			X			X		X
15	conformidad de las emisiones		X		X	X		X	X	X		X		X	X	X	X
dieciséis	El alto consumo de aceite / fugas																X
17	Enfriamiento preocupaciones del sistema	Calentamiento excesivo															
18	Enfriamiento preocupaciones del sistema	controla el frío															
19	el humo de escape		X						X				X				X
20	olor a combustible (en el compartimiento del motor)		X				X									X	
21	El ruido del motor																
22	preocupaciones de vibración (motor)																
23	A / C no funciona suficiencia																
24	A / C siempre en o A / C compresor funciona continuamente.																
25	A / C no corta bajo la mariposa totalmente abierta																
26	De escape olor a azufre															X	
27	preocupaciones de recarga de combustible															X	

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

28	llenado de cierre de combustible cuestiones													X	
29	estado de la bujía	X				X			X		X				

acxuuw00000313

X: Aplicada

posible factor / elemento de solución de problemas			NoNreturn válvula metroalfunction	FuEL shUtah apagado válvula metroalfunction	ConStant voltaje mal funcionamiento del circuito de suministro	METROain relay metroalfunction (Mecánica o eléctricamente)	norteo segundoattery Potenciar cenarcapa a PCM	Poor ordenador personalMETRO grounre or vehículo grounre	Electrical Connector desconexión	CET senso or rexaltado circuito metroalfunction	Sosténke cambiar or rexaltado circuito metroalfunction	froNuevo Testamento or rear HO2S SENsor or rexaltado circuito	I AT senso 1 (yoNTEGRADO yonorte MAMÁF SENsor) or rexaltado mal funcionamiento del circuito	Abucheost aire temperaturaeratura senso (yoNTEGRADO en sensor MAP) o mal funcionamiento circuito relacionado	FuEL presión senso or rexaltado circuito metroalfunction	MAMÁPAG senso or rexaltado circuito metroalfunction
1	Fusión de las principales u otros fusibles															
2	ilumina MIL								X	X	X	X	X	X	X	X
3	no arranca					X										
4	inicio duro / larga manivela / comienzo irregular / biela errática									X		X			X	
5	El motor se cala	Después de inicio / al ralentí					X	X		X		X			X	
6	Manivelas normalmente pero no comenzará								X	X		X			X	
7	lento retorno al ralentí									X					X	
8	El motor funciona ralentí irregular / balanceo								X	X					X	X
9	Fast / inactivo se ejecuta en									X						
10	ociosos / puestos bajos durante la deceleración									X	X	X			X	
11	El motor se cala / cierra	Aceleración / crucero				X				X			X	X	X	X
	El motor funciona irregularmente	Aceleración / crucero				X				X			X	X	X	X
	Misses	Aceleración / crucero				X				X			X	X	X	X
	Buck / tirón	Aceleración / crucero / deceleración				X				X			X	X	X	X
	Vacilación / tropiezo	Aceleración / crucero				X				X			X	X	X	X
	sobretensiones	Aceleración / crucero				X				X			X	X	X	X
12	La falta / pérdida de poder	Aceleración / crucero								X			X	X	X	X
13	Llamar a la puerta / ping	Aceleración / crucero											X	X	X	X
14	la economía de combustible pobre									X			X	X	X	X
15	conformidad de las emisiones									X		X	X	X	X	X
dieciséis	El alto consumo de aceite / fugas															
17	Enfriamiento preocupaciones del sistema	Calentamiento excesivo														
18	Enfriamiento preocupaciones del sistema	controla el frío														
19	el humo de escape									X		X	X	X		X
20	olor a combustible (en el compartimiento del motor)															
21	El ruido del motor															
22	preocupaciones de vibración (motor)															
23	A / C no funciona suficiencia															
24	A / C siempre en o A / C compresor funciona continuamente.															
25	A / C no corta bajo la mariposa totalmente abierta															
26	De escape olor a azufre								X							
27	preocupaciones de recarga de combustible		X	X												

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

28	llenado de cierre de combustible cuestiones	X	X											
29	estado de la bujía			X									XX	

acxuuw00000314

X:

	posible factor / elemento de solución de problemas		CMPAG SENsor dañarre (Circuito egopen o corta)	CMPAG SENsor pagUlse rueda (árbol de levas) está dañado	Imapropiado Georgiapag segundontre CKPAG SENsor unre	CKPAG senso dañarre (Circuito egopen o corta)	CKPAG senso pagUlse cuando planeesEL dañarre	TR cambiar misadjustment	PAG/norte correossición switcmarido en TR interruptor abierto	MAMÁF sensor or relacionarre circuit mal funcionamiento	KNOCk sensor or relacionarre circuit mal funcionamiento	TPAG sensor o mal funcionamiento del circuito relacionado	UNccelerator correossición sensor or relacionarre circuito MAL	PAG/S interruptor de presión o mal funcionamiento del circuito	Improper señal de velocidad del vehículo	cruise el funcionamiento del sistema de control	UN/do sistema de operación inadecuada	Improper cantidad de carga de refrigerante	UN/do relay (UN/do controlar circuito) mal funcionamiento señal
1	Fusión de las principales u otros fusibles																		
2	ilumina MIL		X		X					X	X	X	X	X	X				
3	no arranca							X	X										
4	inicio duro / larga manivela / comienzo irregular / biela errática		X	X	X	X	X			X									
5	El motor se cala	Después de inicio / al ralentí	X	X	X	X	X			X			X				X	X	X
6	Manivelas normalmente pero no comenzará		X	X	X	X	X			X			X						
7	lento retorno al ralentí		X	X	X	X	X			X			X	X					X
8	El motor funciona ralentí irregular / balanceo		X	X	X	X	X			X			X	X			X	X	X
9	Fast / inactivo se ejecuta en												X	X		X			X
10	ociosos / puestos bajos durante la deceleración		X	X	X	X	X		X	X		X	X				X		
11	El motor se cala / cierra	Aceleración / crucero	X	X	X	X	X			X		X	X		X		X		
	El motor funciona irregularmente	Aceleración / crucero	X	X	X	X	X			X		X	X		X		X		
	Misses	Aceleración / crucero	X	X	X	X	X			X		X	X		X		X		
	Buck / tirón	Aceleración / crucero / deceleración	X	X	X	X	X			X		X	X		X		X		
	Vacilación / tropiezo	Aceleración / crucero	X	X	X	X	X			X		X	X		X		X		
	sobretensiones	Aceleración / crucero	X	X	X	X	X			X		X	X		X		X		
12	La falta / pérdida de poder	Aceleración / crucero	X	X	X	X	X			X			X		X		X		X
13	Llamar a la puerta / ping	Aceleración / crucero	X	X						X	X		X						
14	la economía de combustible pobre		X	X	X	X	X			X			X		X		X		
15	conformidad de las emisiones		X	X	X	X	X			X		X	X		X				
dieciséis	El alto consumo de aceite / fugas																		
17	Enfriamiento preocupaciones del sistema	Calentamiento excesivo															X	X	
18	Enfriamiento preocupaciones del sistema	controla el frío																	
19	el humo de escape				X					X		X	X		X				
20	olor a combustible (en el compartimiento del motor)																		
21	El ruido del motor																		
22	preocupaciones de vibración (motor)																		
23	A / C no funciona suficiencia																X	X	X
24	A / C siempre en o A / C compresor funciona continuamente.																X		X
25	A / C no corta bajo la mariposa totalmente abierta												X						
26	De escape olor a azufre																		

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

27	preocupaciones de recarga de combustible																
28	llenado de cierre de combustible cuestiones																
29	estado de la bujía								X								

acxuuw00000315

X: AplicadaX:

27	preoc
28	llenad
29	estad

posible factor / elemento de solución de problemas			UN/ Compresor C magnetic embrague metroalfunction	Ax partes relacionadas mal funcionamiento	Estoyapropiado nivel del ATF	Sosténke arrastrarging	Loosmi pagletras	Estoyapropiado segundoalance oF cuando planeesels unre	Dricinco limmi metroalfunction	suspensión metroalfunction	Immobilizer sistema operativo correctamente	Immobilizer sistema o mal funcionamiento del circuito	Anuncioavanzadas sistema de entrada sin llave
1	Fusión de las principales u otros fusibles												
2	ilumina MIL												
3	no arranca										X	X	X
4	inicio duro / larga manivela / comienzo irregular / biela errática												
5	El motor se cala	Después de inicio / al ralentí										X	
6	Manivelas normalmente pero no comenzará											X	
7	lento retorno al ralentí												
8	El motor funciona ralentí irregular / balanceo												
9	Fast / inactivo se ejecuta en												
10	ociosos / puestos bajos durante la deceleración		X										
11	El motor se cala / cierra	Aceleración / crucero		X									
	El motor funciona irregularmente	Aceleración / crucero		X									
	Misses	Aceleración / crucero		X									
	Buck / tirón	Aceleración / crucero / deceleración		X									
	Vacilación / tropiezo	Aceleración / crucero		X									
	sobretensiones	Aceleración / crucero		X									
12	La falta / pérdida de poder	Aceleración / crucero		X		X							
13	Llamar a la puerta / ping	Aceleración / crucero											
14	la economía de combustible pobre				X	X							
15	conformidad de las emisiones												
dieciséis	El alto consumo de aceite / fugas												
17	Enfriamiento preocupaciones del sistema	Calentamiento excesivo											
18	Enfriamiento preocupaciones del sistema	controla el frío											
19	el humo de escape												
20	olor a combustible (en el compartimiento del motor)												
21	El ruido del motor						X						
22	preocupaciones de vibración (motor)						X	X	X	X			
23	A / C no funciona suficiencia		X										
24	A / C siempre en o A / C compresor funciona continuamente.		X										
25	A / C no corta bajo la mariposa totalmente abierta												
26	De escape olor a azufre												

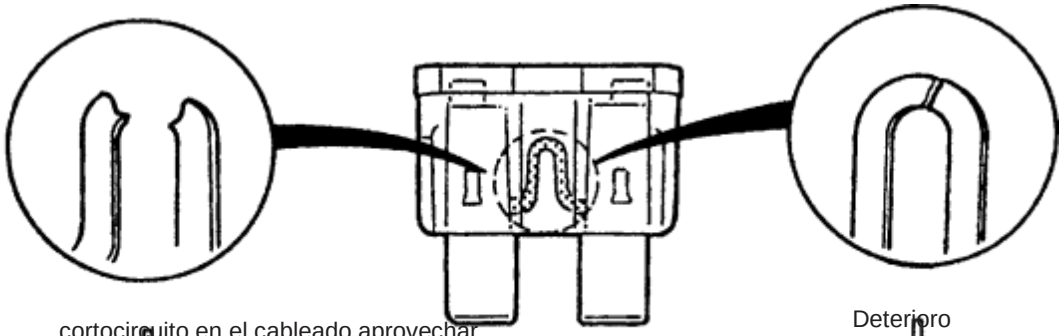
acxuuw00000316

NO.1 DE FUSIÓN DE PRINCIPAL otros fusibles [L3 con Tc]

id010339800700

1	FUSIÓN DE principal o otros fusibles

[De soluciones de problemas]
Inspeccionar la condición del fusible.



cortocircuito en el cableado aprovechar

⇩

Reparar el mazo de cables en cortocircuito y reemplazar fusible

Deterioro

⇩

Fusible — Cambiar el fusible

fusible dañado	el cableado relacionado
PRINCIPAL	**Fusible principal** • Motor de arranque • Generador
IGN 1	**IGN 1 fusible** • fusible de habitaciones • Switch de ignición — Relé de arranque — No.2 relé de arranque — PCM
IGN 2	**IGN 2 fusibles** • Switch de ignición • Relé de arranque — fusibles del motor — fusible metros — Motor de arranque
MOTOR (15A)	**MOTOR fusible (15A)** • relé de control de velocidad de la bomba de combustible • Relé de la bomba de combustible • relé de inyector • Bobina de encendido - PCM
MOTOR (30A)	**MOTOR fusible (30A)** • relé principal
FAN 1	**FAN 1 fusible** • El relé de enfriamiento del ventilador No.1 - módulo de control del ventilador principal
FAN 2	**FAN 2 fusibles** • El relé de enfriamiento del ventilador No.2 — PCM — Ventilador módulo de control de sub
COMBUSTIBLE	**fusible FUEL** • resistencia de la bomba de combustible • relé de control de velocidad de la bomba de combustible — Relé de la bomba de combustible — unidad de la bomba de combustible
METRO	**fusible METER** • No.2 relé de arranque - TCM
HABITACIÓN	**fusible SALA** • DLC-2
INJ	**fusible INJ** • relé de inyector - PCM

fusible dañado	el cableado relacionado
ETC	**ETC fusible** • PCM • Drive-by-wire relé
ECM	**fusible ECM** • PCM • Drive-by-wire relé • El relé de enfriamiento del ventilador No.1 • El relé de enfriamiento del ventilador No.2
ENG BAR 1	**ENG BAR 1 fusible** • bomba de detección de fugas del sistema Evapo • Sensor de flujo de masa de aire • solenoide de purga • válvula de control de puerta de residuos • Variable válvula de solenoide remolino • Sensor de posición del árbol de levas • Sensor de posición del cigüeñal • PCM • válvula de control de aceite • válvula de EGR
ENG BAR 2	**ENG BAR 2 fusibles** • HO2S (frontal)
ENG BAR 3	**ENG BAR 3 fusibles** • HO2S (trasera) - PCM

Ilumina NO.2 MIL [L3 con Tc]

id010339800800

2	**MIL se enciende**
DESCRIPCIÓN	MIL se enciende de forma incorrecta.
CAUSA POSIBLE	• PCM ilumina de preocupación relacionada con las emisiones (DTC se almacena en PCM) • Instrumento mal funcionamiento clúster **Nota** • Si la MIL parpadea a un ritmo constante, una condición de fallo de encendido podría existir.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Conectar el WDS al DLC. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. Recuperar los DTC. Se muestra un DTC?	Sí	**DTC visualizado:** • Ir a la prueba del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	**Sin DTC visualizado:** • Inspeccionar un abierto o un corto a circuito entre el cuadro de instrumentos terminal de 2T y el terminal PCM 1AI • Inspeccionar un abierto o un corto a circuito entre el terminal cuadro de instrumentos 2R y PCM 01 a.m. terminal de (INSPECCIÓN DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS See09-22-3).
2	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

NO.3 no arranca [L3 CON TC]

id010339800900

3	**No arranca**
DESCRIPCIÓN	De arranque no funciona.
CAUSA POSIBLE	• circuito de arranque abierta entre el interruptor de encendido y el motor de arranque • batería baja o muertos • Carga de mal funcionamiento del sistema • mal funcionamiento del motor de arranque • interruptor TR desajuste • P interruptor de posición / N en TR switchopen • Seized / hidro-bloqueado del motor, el volante • del sistema inmovilizador y o mal funcionamiento del circuito / relacionados • sistema inmovilizador opera correctamente (La llave no está registrado.) • sin llave avanzado sistema de entrada de mal funcionamiento

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	**Nota** • La siguiente prueba se debe realizar en el sistema de entrada sin llave avanzado. Si no está equipado, vaya al siguiente paso. Arrancar el motor con la llave de encendido estándar. ¿Arranca el motor?	Sí	Inspeccionar el sistema de entrada sin llave avanzado y reparar o reemplazar según el resultado de la inspección.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	Conectar el WDS al DLC-2. ¿Alguna de las siguientes condiciones parecen? • El motor no arranque no está completa. • Se muestra B1681 DTC.	Sí	**se parecen ambas condiciones:** Ir al paso 6.
		No	**De cualquier otra condición o aparece:** Vaya al siguiente paso.
3	¿Está el conector de la bobina firmemente conectado a la bobina?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Conectar el conector de forma segura, vuelva a probar de la Etapa 2.
4	¿Se enciende la luz de seguridad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar y reparar o reemplazar los siguientes: • Cuadro de instrumentos (INSPECCIÓN DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS See09-22-3). **Con el sistema de entrada sin llave avanzado** • Entre sin llave CM 3X y cuadro de instrumentos 2R • Entre sin llave CM 3W y cuadro de instrumentos 2T **Sin sistema de entrada sin llave avanzado** • Entre PCM 01 a.m. y cuadro de instrumentos 2R • Entre PCM 1AI e instrumento 2T clúster
5	Recuperar los DTC usando el WDS. ¿Alguno de los siguientes DTC? **DTC B1213, B1342, B1600, B1601, B1602, B1681, B2103, B2431**	Sí	Ir a la prueba del DTC interesado. (See09-02B-3 DTC TABLE [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)].)
		No	sistema de entrada sin llave avanzado no está equipado: Ir al siguiente paso. sistema de entrada sin llave avanzado está equipado: Vaya al Paso 11.
6	¿Hay continuidad entre el terminal 1BD PCM, 1AZ, 1BH y tierra?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
7	Girar el interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). Mida la tensión entre el terminal 1BD PCM, 1AZ, 1BH y tierra. Es el voltaje por debajo de 1,0 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
8	Girar el interruptor de encendido a la posición ON. (Motor apagado) Acceder al VPWR PID. Es normal que la VPWR PID? **VPWR PID** **Voltaje de la batería**	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
9	Desconectar el conector de la bobina. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. (Motor apagado) ¿Hay tensión de la batería al conector de la bobina de terminal D?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado entre el conector de la bobina del terminal D y el panel de fusibles.

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
10	Inspeccionar los siguientes cableados y conectores. **Con el sistema de entrada sin llave avanzado** • Entre el terminal de bobina A y sin llave 3U terminal de CM • Entre el terminal de la bobina B y el terminal sin llave CM 3V **Sin sistema de entrada sin llave avanzado** • Entre el terminal de bobina A y instrumento 2Q clúster • Entre bobina terminal B y el instrumento 2S racimo ¿Hay funcionamientos incorrectos (circuito abierto o cortocircuito, la corrosión terminal, etc.)?	Sí	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos.
		No	**Con el sistema de entrada sin llave avanzado** Vaya al siguiente paso. **Sin sistema de entrada sin llave avanzado** Ir al paso 14.
11	¿Hay continuidad entre el CM sin llave del lado del mazo terminal del conector 2B y masa de la carrocería?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
12	Girar el interruptor de encendido a la posición ON. Mida el voltaje entre el conector del lado del arnés CM sin llave de terminal 2B y masa de la carrocería. Es el voltaje por debajo de 1,0 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
13	Girar el interruptor de encendido a la posición ON. (Motor apagado.) Medir la tensión entre CM sin llave terminal del conector del lado del arnés 2A, 2C, 2D y masa de la carrocería. Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
14	Inspeccionar los siguientes mazos de cables y conectores. • Entre sin llave 3W terminal de CM y PCM 1AI • Entre el terminal CM sin llave 3X y PCM 01 a.m. ¿Hay funcionamientos incorrectos (circuito abierto o cortocircuito, la corrosión terminal, etc.)?	Sí	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos.
		No	Vaya al siguiente paso.
15	Girar el interruptor de encendido. Desconectar el conector de la bobina. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. (Motor apagado.) Mida el voltaje entre el conector del lado del mazo de bobina de bornas D y masa de la carrocería. Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
dieciséis	¿Hay continuidad entre PCM 1B terminal y el relé de arranque con posición P o N?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
17	Controlar lo siguiente: • conexión de la batería • estado de la batería • fusibles Son todos los utensilios normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Servicio si es necesario. Repetir el Paso 1.
18	Se escuchó un sonido de clic del arrancador cuando el interruptor de encendido se gira a la posición START?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 20.
19	Inspeccionar el sistema de arranque. (See01-19-3 ARRANQUE INSPECCIÓN [L3 con Tc]). Es normal que el sistema de arranque?	Sí	Inspeccionar para un motor / hidro-bloqueado, el volante agarrado.
		No	Reparar o reemplazar los componentes necesarios, si es necesario.
20	Cómo funcionan los otros accesorios eléctricos?	Sí	Vaya al siguiente paso.

		No	Inspeccionar el sistema de carga. (See01-17-2 BATERÍA INSPECCIÓN [L3 con Tc].) (See01-17-6 GENERADOR INSPECCIÓN [L3 con Tc]).
21	Inspeccionar el ajuste del interruptor TR. (See05-17-11 DIFERENCIAL (TR) INTERRUPTOR DE INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) Se interruptor TR ajustado correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Realizar N posición inclinada. Si el problema sigue siendo reemplace el interruptor TR. (See05-17-11 DIFERENCIAL (TR) INTERRUPTOR DE INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
22	Realizar la función de auto-prueba usando el WDS. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. Recuperar los DTC. Se muestra un DTC?	Sí	**DTC visualizado:** Ir a la prueba del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	**Sin DTC visualizado:** Controlar lo siguiente: • COMIENZO circuito en el interruptor de encendido • circuito abierto entre el interruptor de encendido y arranque • interruptor de bloqueo de arranque
23	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

NO.4 duro para iniciar / LONG CRANK / START ERRÁTICO / ERRÁTICO CRANK [L3 con Tc]

id010339801000

4	Duro para iniciar / LARGO DE ARRANQUE / comienzo irregular / biela ERRÁTICO
DESCRIPCIÓN	• De arranque hace girar el motor a velocidad normal, pero el motor de arranque requiere excesivo tiempo antes de comenzar. • La batería está funcionando normalmente
CAUSA POSIBLE	• Vacío fuga • Pobre la calidad del combustible • A partir de mal funcionamiento del sistema • señal errática a bobinas de encendido • mal funcionamiento de la bujía • Las fugas de aire desde el sistema de admisión de aire • control de la relación mezcla inadecuada de aire / combustible • sincronización de la inyección de combustible incorrecta • señal errática procedente del sensor de CKP • señal errática procedente del sensor de CMP • Frontal y sensor HO2S / trasera o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor ECT o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor MAF o mal funcionamiento del circuito relacionado • restricción del sistema de admisión de aire • funcionamiento incorrecto del sistema de control electrónico del acelerador • mal funcionamiento de la válvula PCV • presión de combustible inadecuado (lado de alta o baja presión) • mal funcionamiento de la válvula de alivio (incorporado en la tubería de entrega) • control de la válvula de derrames mal funcionamiento de la válvula de solenoide (incorporado en la bomba de combustible de alta presión) • obstrucción del filtro de combustible • Restricción de Combustible • La fuga de combustible • bomba de combustible (lado de baja) resistente o mal funcionamiento circuito relacionado • mal funcionamiento del inyector de combustible • Combustible mal funcionamiento del sensor de presión • De alta presión de un mal funcionamiento de la bomba de combustible • Sistema de escape o de tres vías restricción convertidor catalítico • mal funcionamiento de la válvula EGR • Purga avería en la electroválvula • la compresión del motor baja • sincronización de válvulas incorrecto **Advertencia** **El siguiente diagrama de flujo de solución de problemas contiene el diagnóstico y reparación de los procedimientos del sistema de combustible. Lea las siguientes advertencias antes de la realización de los servicios del sistema de combustible:** • **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.** • **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede inflamarse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar "ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" y "DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" que se describe en este manual.** **(See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc].) (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).** **Precaución** • **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de la desconexión / conexión, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Controlar por lo siguiente: • La calidad del combustible (octanaje adecuado, la contaminación, invierno / verano mezcla) • La fuga de combustible • sistema de fuga del aire de admisión o restricción • Vacío Son todos los utensilios de fuga normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Servicio si es necesario. Repetir el Paso 1.
2	Realizar la función de auto-prueba usando el WDS. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. Recuperar los DTC. Se muestra un DTC?	Sí	**DTC visualizado:** Ir a la prueba del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	**Sin DTC visualizado:** Vaya al siguiente paso.
3	Acceder al PID ECT mediante el WDS. Verificar que el PID ECT isless que 116□C **{241**°Φ} δυραντε λα χονδυχχι ∫ν. Es el PID ECT menor que la especificada?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	La causa de esta preocupación podría ser desde el sobrecalentamiento del sistema de refrigeración. Efectúe el síntoma solución de problemas “NO.17 de los intereses del sistema de enfriamiento -. Sobrecalentamiento” (PREOCUPACIONES-sobrecalentamiento del sistema See01-03-60 NO.17 de Enfriamiento [L3 CON TC]).
4	Será el motor funcione sin problemas a medio gas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 6.
5	Realizar la inspección TP barrido. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de control electrónico del acelerador funciona?	Sí	Inspeccione visualmente el cuerpo del acelerador (daños / arañazos.) Si es normal, vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
6	Realizar la inspección funcionamiento del sistema EGR. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema EGR funciona correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
7	Realizar la inspección Funcionamiento del sistema de control de purga. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿La válvula de solenoide de purga funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
8	Inspeccionar el CMP y sensor CKP para el siguiente; • condiciones de instalación (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-40-42 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). • disco transductor dañado y del árbol de levas • circuito abierto o cortocircuito en el cableado. ¿Hay algún mal funcionamiento detectado?	Sí	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según los resultados de la inspección.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	El acceso y el monitor siguiendo los PID	Sí	Vaya al siguiente paso.

	utilizando la función de monitor de datos. • TEC • MAF • O2S11 • O2S12 • LONGFT1 • SHTFT1 ¿Los PID indican los valores correctos bajo condición de problema? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	No	Inspeccionar y reparar o reemplazar partes sospechosos y los arneses relacionados. Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, realizar la preocupación de solución de problemas intermitentes. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
10	Remover y agitar la válvula PCV. ¿La válvula PCV?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de PCV.
11	Controlar por restricción en el sistema de escape y el convertidor catalítico de tres vías (TWC). ¿Hay alguna restricción?	Sí	Reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
12	Realice la prueba de chispa. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). Es una chispa fuerte azul visible en cada cilindro?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
13	El acceso y supervisar la FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID dentro de la especificación? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 38.
		No	Vaya al siguiente paso.
14	Es el vehículo acelerar el rendimiento normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 16.
15	Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Ir al paso 17.
		No	Sustituir el tubo de distribución.
dieciséis	Cambie la bomba de combustible de alta presión. Monitorear FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Solución de problemas se ha completado. Ir al paso 21.
		No	Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]).
17	Conectar el medidor de presión de combustible entre la bomba de combustible y la bomba de combustible de alta presión. Medir la línea de presión de combustible del lado de baja presión. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). Es la presión de combustible dentro de la especificación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por lo siguiente: • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible Si es normal reemplazar la bomba de combustible.
18	Inspeccionar el inyector de combustible para cada cilindro. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). Son los inyectores de combustible normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el inyector de combustible sospecha. (See01-14-23 DESMONTAJE INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
19	Medir la presión de compresión de cada cilindro. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). ¿El sistema de arranque funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por lo siguiente: • asiento de la válvula dañada • vástago de la válvula Worn y guía de la válvula • anillo de pistón desgastados o atascado • pistón Worn, anillo de pistón o cilindro • El tiempo del servicio incorrecto de las válvulas, si es necesario.
20	Inspeccionar el sistema de arranque. (See01-19-3 ARRANQUE INSPECCIÓN [L3 con Tc]). ¿El sistema de arranque funciona?	Sí	Sustituir el módulo controlador de inyección. Si el problema persiste, revisar el motor.
		No	Reparar o reemplazar la pieza defectuosa.
21	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

NO.5 MOTOR STALLS-AFTER START / AT IDLE [L3 WITHTC]

id010339801100

5	El motor se cala - DESPUÉS DE INICIO / A ralentí
DESCRIPCIÓN	• El motor se detiene de forma inesperada.
CAUSA POSIBLE	• A / C sistema de funcionamiento incorrecto • Las fugas de aire desde el sistema de admisión de aire • Purga avería en la electroválvula • funcionamiento incorrecto del sistema de control electrónico del acelerador • mal funcionamiento de la válvula EGR • Vacío fuga • sobrecalentamiento del motor • la compresión del motor baja • mal funcionamiento del sistema de encendido • Pobre la calidad del combustible • mal funcionamiento de la válvula PCV • restricción del sistema de admisión de aire • Sistema de escape y / o de tres vías convertidor catalítico (TWC) de restricción u obstrucción • desconexión conector eléctrico • circuito abierto o cortocircuito en el cuerpo de la bomba de combustible (lado de baja) o arnés de cableado relacionado • resistente bomba de combustible o el mal funcionamiento del circuito relacionado • No hay suministro de energía de la batería en PCM o pobre planta • presión de combustible inadecuado (lado de alta o baja presión) • sensor de presión de combustible o mal funcionamiento del circuito relacionado • control de la válvula de derrames mal funcionamiento de la válvula de solenoide (incorporado en la bomba de combustible de alta presión) • mal funcionamiento de la válvula de alivio (incorporado en la tubería de entrega) • bomba de combustible (lado de baja) cuerpo mal funcionamiento mecánico • La fuga de combustible • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible • sincronización de la inyección de combustible incorrecta • De alta presión de un mal funcionamiento de la bomba de combustible • mal funcionamiento del inyector de combustible • De encendido mal funcionamiento de la bobina • control de la relación mezcla inadecuada de aire / combustible • No hay señal del sensor de CKP debido al sensor, el mazo de cables relacionado o instalación incorrecta • señal errática procedente del sensor de CMP • Frente y / o sensor HO2S trasera o relacionados con mal funcionamiento del circuito • sensor ECT o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor posiciones del acelerador o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor MAF o mal funcionamiento del circuito relacionado • sincronización de válvulas incorrecto • La operación incorrecta de la válvula variable de sistema de control de temporización • del sistema inmovilizador y / o mal funcionamiento del circuito **Advertencia** **El siguiente diagrama de flujo de solución de problemas contiene el diagnóstico y reparación de los procedimientos del sistema de combustible. Lea las siguientes advertencias antes de la realización de los servicios del sistema de combustible:** • **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.** • **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede inflamarse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar "ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" y "DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" que se describe en este manual.** **(See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc].) (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).** **Precaución** • **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de la desconexión / conexión, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Conectar el WDS al DLC-2. ¿Alguna de las siguientes condiciones parecen? • El motor no arranca por completo. • Se muestra B1681 DTC.	Sí	**se parecen ambas condiciones:** Ir al paso 5.
		No	**De cualquier otra condición o aparece:** Vaya al siguiente paso.
2	¿Se cala el motor después de aprox. 2s desde cuando se inicia?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Es el sistema inmovilizador es normal? Ir al paso 16.
3	¿Está el conector de la bobina firmemente conectado a la bobina?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Conectar el conector de forma segura, vuelva a probar de la Etapa 2.
4	¿Se enciende la luz de seguridad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar y reparar o reemplazar los siguientes: • Cuadro de instrumentos (INSPECCIÓN DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS See09-22-3). **Con el sistema de entrada sin llave avanzado** • Entre sin llave CM 3X y cuadro de instrumentos 2R • Entre sin llave CM 3W y cuadro de instrumentos 2T **Sin sistema de entrada sin llave avanzado** • Entre PCM 01 a.m. y cuadro de instrumentos 2R • Entre PCM 1AI e instrumento 2T clúster
5	Recuperar el DTC mediante el WDS. ¿Alguno de los siguientes DTC? **DTC B1213, B1342, B1600, B1601, B1602, B1681, B2103, B2431**	Sí	Ir a apropiarse de prueba de DTC. (See09-02B-3 DTC TABLE [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)])
		No	Vaya al siguiente paso.
6	¿Hay continuidad entre el terminal 1BD PCM, 1AZ, 1BH y tierra?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
7	Girar el interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). Mida el voltaje entre el terminal 1BD PCM, 1AZ, 1BH y tierra. Es el voltaje por debajo de 1,0 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
8	Girar el interruptor de encendido a la posición ON. (Motor apagado) Acceder al VPWR PID. Es normal que la VPWR PID? **VPWR PID** **Voltaje de la batería**	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
9	Desconectar el conector de la bobina. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. (Motor apagado) ¿Hay tensión de la batería al conector de la bobina de terminal D?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado entre el conector de la bobina del terminal D y el panel de fusibles.
10	Inspeccionar los siguientes cableados y conectores. **Con el sistema de entrada sin llave avanzado** • Entre el terminal de bobina A y sin llave 3U terminal de CM • Entre el terminal de la bobina B y el terminal sin llave CM 3V **Sin sistema de entrada sin llave avanzado** • Entre el terminal de bobina A y instrumento 2Q clúster • Entre el terminal de la bobina B y 2S cuadro de instrumentos ¿Hay funcionamientos incorrectos (circuito abierto o cortocircuito, la corrosión terminal, etc.)?	Sí	Reparar o sustituir parte mal funcionamiento.
		No	**Con el sistema de entrada sin llave avanzado** Vaya al siguiente paso. **Sin sistema de entrada sin llave avanzado** Ir al paso 14.
11	¿Hay continuidad entre el CM sin llave	Sí	Vaya al siguiente paso.

	terminal del conector del lado del mazo 2B y masa de la carrocería?	No	Reparar o sustituir el cableado.
12	Girar el interruptor de encendido a la posición ON. Mida el voltaje entre el conector del lado del arnés CM sin llave de terminal 2B y masa de la carrocería. Es el voltaje por debajo de 1,0 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
13	Girar el interruptor de encendido a la posición ON. (Motor apagado.) Medir la tensión entre CM sin llave terminal del conector del lado del arnés 2A, 2C, 2D y masa de la carrocería. Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
14	Inspeccionar los siguientes cableados y conectores. • Entre sin llave 3W terminal de CM y PCM 1AI • Entre el terminal CM sin llave 3X y PCM 01 a.m. ¿Hay funcionamientos incorrectos (circuito abierto o cortocircuito, la corrosión terminal, etc.)?	Sí	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos.
		No	Vaya al siguiente paso.
15	Girar el interruptor de encendido. Desconectar el conector de la bobina. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. (Motor apagado.) Mida el voltaje entre el conector del lado del mazo de bobina de bornas D y masa de la carrocería. Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
dieci séis	Controlar por lo siguiente: • La calidad del combustible (octanaje adecuado, la contaminación, invierno / verano mezcla) • sistema de fuga de aire de admisión y de restricción • Los conectores eléctricos • Pobre conexión de masa del PCM y la masa carrocería • La fuga de combustible • Vacío Son todos los utensilios de fuga normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Servicio si es necesario. Repita el paso 16.
17	Realizar la función de autocomprobación mediante M-MDS. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. Recuperar los DTC. Se visualiza el DTC?	Sí	DTC visualizado: Ir a la prueba del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Sin DTC visualizado: Ir al siguiente paso.
18	Acceder al PID ECT mediante el WDS. Verificar que el PID ECT es inferior a 116 □C {241 ◦**F}** durante la conducción. Es el PID ECT menor que la especificada?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	La causa de esta preocupación podría estar enfriándose de sobrecalentamiento del sistema. Efectúe el síntoma solución de problemas “NO.17 de los intereses del sistema de enfriamiento - SOBRECALENTAMIENTOS.” (Sistema See01-03-60 NO.17 de ENFRIAMIENTO PREOCUPACIONES-SOBRECALENTAMIENTO [L3 con Tc]).
19	Acceder al VPWR PID. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. (Motor apagado) ¿El PID VPWR indicateB +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado entre el terminal principal del relé D y PCM terminal de 1BE y 2E.
20	Realizar el A / C de corte Comprobación del funcionamiento. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El A / C de corte Operación funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir las piezas funcionan correctamente según los resultados de la inspección.
21	Será el motor funcione sin problemas a medio gas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 23.
22	Realizar la inspección TP barrido. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de control electrónico del acelerador funciona?	Sí	inspeccionar visualmente el cuerpo del acelerador (dañado / rascado.) Si es normal, vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
23	Realizar la inspección funcionamiento del	Sí	Vaya al siguiente paso.

	sistema EGR. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema EGR funciona correctamente?	No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
24	Realizar la inspección Funcionamiento del sistema de control de purga. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿La válvula de solenoide de purga funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
25	Realizar la sincronización variable de válvulas Sistema de Control de Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿La distribución variable de control de sistema funcione correctamente?	Sí	Inspeccionar la sincronización de válvulas.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
26	Inspeccionar el CMP y sensor CKP para el siguiente; • condiciones de instalación (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-40-42 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). • disco transductor dañado y del árbol de levas • circuito abierto o cortocircuito en el cableado ¿Hay algún mal funcionamiento detectado?	Sí	Reparar o reemplazar los resultados de la inspección componentes defectuosos de acuerdo.
		No	Vaya al siguiente paso.
27	El acceso y supervisar los siguientes PID utilizando la función de monitor de datos. • TEC • APP • MAF • O2S11 • O2S12 • LONGFT1 • SHTFT1 ¿Los PID indican los valores correctos bajo condiciones de funcionamiento incorrecto? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar y reparar o reemplazar partes sospechosas y arneses relacionados. Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, realice el procedimiento de solución de problemas preocupación intermitente. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
28	Remover y agitar la válvula PCV. ¿La válvula PCV?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de PCV.
29	Controlar por restricción en el sistema de escape y de tres vías convertidor catalítico (TWC). ¿Hay alguna restricción?	Sí	Reemplazar componentes defectuosos.
		No	Vaya al siguiente paso.
30	Realice la prueba de chispa. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). Es una chispa fuerte azul visible en cada cilindro?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
31	El acceso y supervisar la FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID dentro de la especificación? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 35.
		No	Vaya al siguiente paso.
32	Es el vehículo acelerar el rendimiento normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 34.
33	Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Ir al paso 35.
		No	Sustituir el tubo de distribución.
34	Cambie la bomba de combustible de alta presión. Monitorear FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Solución de problemas se ha completado. Ir al paso 38.
		No	Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]).
35	Conectar el medidor de presión de	Sí	Vaya al siguiente paso.

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

	combustible entre la bomba de combustible y la bomba de combustible de alta presión. Medir la línea de presión de combustible del lado de baja presión. (See01-14-5 INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE PRESIÓN [L3 con Tc]). Es la presión de combustible dentro de la especificación?	No	Controlar por lo siguiente: • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible Si es normal, reemplace la bomba de combustible.
36	Inspeccionar el inyector de combustible para cada cilindro. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). Son los inyectores de combustible normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el inyector de combustible sospecha. (See01-14-23 DESMONTAJE INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
37	Medir la presión de compresión de cada cilindro. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). Son las presiones de compresión dentro de la especificación?	Sí	Sustituir el módulo controlador de inyección. Si el problema persiste, revisar el motor.
		No	Controlar por lo siguiente: • asiento de la válvula dañada • vástago de la válvula Worn y guía de la válvula • anillo de pistón desgastados o atascado • pistón Worn, anillo de pistón o cilindro • El tiempo del servicio incorrecto de las válvulas, si es necesario.
38	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

NO.6 MANIVELAS normalmente pero NO ARRANCA [L3 CON TC]

id010339801200

6	Manivelas normalmente pero NO ARRANQUE
DESCRIPCIÓN	• De arranque hace girar el motor a velocidad normal pero el motor no funcionará. • Consulte la avería según los síntomas “Motor No.5 puestos” si este síntoma aparece después de que el motor se para. • El combustible es en el tanque. • La batería está en condiciones normales.
CAUSA POSIBLE	• Las fugas de aire desde el sistema de admisión de aire • suelo PCM Abrir o masa de la carrocería del vehículo • funcionamiento incorrecto del sistema de control electrónico del acelerador • mal funcionamiento de la válvula EGR • la compresión del motor baja • sobrecalentamiento del motor • Vacío fuga • mal funcionamiento del sistema de encendido • Pobre la calidad del combustible • mal funcionamiento de la válvula PCV • restricción del sistema de admisión de aire • control de la relación mezcla inadecuada de aire / combustible • No hay señal del sensor de CKP debido al sensor, cables relacionado o instalación incorrecta • No hay señal del sensor de CMP, debido al sensor, cables relacionado o instalación incorrecta • Frente y / o sensor HO2S trasera o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor ECT o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor de posición del acelerador o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor MAF o mal funcionamiento del circuito relacionado • De alta presión de un mal funcionamiento de la bomba de combustible • Sistema de escape o convertidor catalítico mal funcionamiento de tres vías (TWC) • conector eléctrico desconectado • bomba de combustible abierto o cortocircuito en (-lado bajo) cuerpo y el arnés relacionada • presión de combustible inadecuado (lado de alta o baja presión) • sensor de presión de combustible o mal funcionamiento del circuito relacionado • mal funcionamiento de la válvula de alivio (incorporado en la bomba de combustible de alta presión) • obstrucción de línea de combustible o restricción • sincronización de la inyección de combustible incorrecta • resistencia de la bomba de combustible o control de relé de mal funcionamiento • bomba de combustible (lado de baja) mal funcionamiento mecánico • La fuga de combustible • mal funcionamiento del inyector de combustible • Purga avería en la electroválvula • mal funcionamiento de la bujía • De encendido mal funcionamiento de la bobina • sincronización de válvulas incorrecto • Funcionamiento variable inadecuada sistema de control de sincronización de válvulas • sistema inmovilizador o mal funcionamiento del circuito relacionado **Advertencia** **El siguiente diagrama de flujo de solución de problemas contiene el diagnóstico y reparación de los procedimientos del sistema de combustible. Lea las siguientes advertencias antes de la realización de los servicios del sistema de combustible:** • **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.** • **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede inflamarse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar “ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN” y “DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN” que se describe en este manual.** **(See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc].) (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).** **Precaución** • **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de la desconexión / conexión, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Conectar el WDS al DLC-2. ¿Alguna de las siguientes condiciones parecen? • El motor no arranca por completo. • Se muestra B1681 DTC.	Sí	**se parecen ambas condiciones:** Ir al paso 5.
		No	**De cualquier otra condición o aparece:** Vaya al siguiente paso.
2	¿Se cala el motor después de aprox. 2s desde cuando se inicia?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Es el es el sistema inmovilizador es normal. Ir al paso 20.
3	¿Está el conector de la bobina firmemente conectado a la bobina?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Conectar el conector de forma segura, vuelva a probar de la Etapa 1.
4	¿Se enciende la luz de seguridad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar y reparar o reemplazar los siguientes: • Cuadro de instrumentos (INSPECCIÓN DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS See09-22-3). **Con el sistema de entrada sin llave avanzado** • Entre sin llave CM 3X y cuadro de instrumentos 2R • Entre sin llave CM 3W y cuadro de instrumentos 2T **Sin sistema de entrada sin llave avanzado** • Entre PCM 01 a.m. y cuadro de instrumentos 2R • Entre PCM 1AI e instrumento 2T clúster
5	Recuperar el DTC mediante el WDS. ¿Alguno de los siguientes DTC? **DTC** **B1213, B1342, B1600, B1601, B1602, B1681, B2103, B2431**	Sí	Ir a apropiarse de prueba de DTC. (See09-02B-3 DTC TABLE [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)].)
		No	Vaya al siguiente paso.
6	¿Hay continuidad entre el terminal 1BD PCM, 1AZ, 1BH y tierra?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
7	Girar el interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). Mida el voltaje entre el terminal 1BD PCM, 1AZ, 1BH y tierra. Es el voltaje por debajo de 1,0 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
8	Girar el interruptor de encendido a la posición ON. (Motor apagado) Acceder al VPWR PID. Es normal que la VPWR PID? **VPWR PID** **Voltaje de la batería**	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
9	Desconectar el conector de la bobina. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. (Motor apagado) ¿Hay tensión de la batería al conector de la bobina de terminal D?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado entre el conector de la bobina del terminal D y el panel de fusibles.
10	Inspeccionar los siguientes cableados y conectores. **Con el sistema de entrada sin llave avanzado** • Entre el terminal de bobina A y sin llave 3U terminal de CM • Entre el terminal de la bobina B y sin llave CM terminal de 3V **Sin sistema de entrada sin llave avanzado** • Entre el terminal de bobina A y instrumento 2Q clúster • Entre el terminal de la bobina B y 2S cuadro de instrumentos ¿Hay funcionamientos incorrectos (abierto o cortocircuito, la corrosión terminal, etc.)?	Sí	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos.
		No	**Con el sistema de entrada sin llave avanzado** Vaya al siguiente paso. **Sin sistema de entrada sin llave avanzado** Ir al paso 14.
11	¿Hay continuidad entre el CM sin llave terminal del conector del lado del mazo 2B y masa de la carrocería?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
12	Girar el interruptor de encendido a la	Sí	Vaya al siguiente paso.

	posición ON. Mida el voltaje entre el conector del lado del arnés CM sin llave de terminal 2B y masa de la carrocería. Es el voltaje por debajo de 1,0 V?	No	Reparar o sustituir el cableado.

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
13	Girar el interruptor de encendido a la posición ON. (Motor apagado.) Medir la tensión entre CM sin llave terminal del conector del lado del arnés 2A, 2C, 2D y masa de la carrocería. Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
14	Inspeccionar los siguientes mazos de cables y conectores. • Entre sin llave 3W terminal de CM y PCM 1AI • Entre el terminal CM sin llave 3X y PCM 01 a.m. ¿Hay funcionamientos incorrectos (circuito abierto o cortocircuito, la corrosión terminal, etc.)?	Sí	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos.
		No	Vaya al siguiente paso.
15	Girar el interruptor de encendido. Desconectar el conector de la bobina. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. (Motor apagado.) Mida el voltaje entre el conector del lado del mazo de bobina de bornas D y masa de la carrocería. Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
dieciséis	Controlar por lo siguiente: • La calidad del combustible (octanaje adecuado, la contaminación, invierno / verano mezcla) • sistema de fuga de aire de admisión y de restricción • Los conectores eléctricos • fusibles • La fuga de combustible • Vacío fuga • Pobre conexión de masa del PCM y la masa carrocería Son todos los utensilios normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Servicio si es necesario. Repita el paso 16.
17	Realizar la función de auto-prueba usando el WDS. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. Recuperar los DTC. Se muestra un DTC?	Sí	DTC visualizado: Ir a la prueba del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Sin DTC visualizado: Ir al siguiente paso.
18	Acceder al PID ECT mediante el WDS. Verificar que el PID ECT es menor que 116□C **{241**°Φ} δυραντε λα χονδυχχι ∫ν. Es el PID ECT menor que la especificada?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	La causa de esta preocupación podría ser desde el sobrecalentamiento del sistema de refrigeración. Efectúe el síntoma solución de problemas “NO.17 de los intereses del sistema de enfriamiento -. Sobrecalentamiento” (PREOCUPACIONES-sobrecalentamiento del sistema See01-03-60 NO.17 de Enfriamiento [L3 CON TC]).
19	¿Arranca el motor con el acelerador de cerca?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 25.
20	Realizar la sincronización variable de válvulas Sistema de Control de Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿La distribución variable de control de sistema funcione correctamente?	Sí	Inspeccionar la sincronización de válvulas.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
21	Se iniciará el motor y funcionar sin problemas a medio gas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 23.
22	Realizar la inspección TP barrido. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de control electrónico del acelerador funciona?	Sí	inspeccionar visualmente el cuerpo del acelerador (dañado / rascado.) Si es normal, vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, según la que los resultados de inspección.
23	Acceder a la RPM PID usando el M-MDS.	Sí	Vaya al siguiente paso.

	Es el PID RPM que indica la velocidad del motor cuando el motor arranque.	No	Inspeccionar el sensor CKP para siguiente; • condiciones de instalación (See01-40-42 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). • disco transductor dañado y del árbol de levas • circuito abierto o cortocircuito en los mazos de cables ¿Hay algún mal funcionamiento detectado?

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
24	Inspeccionar sensor CMP para la siguiente; • condiciones de instalación (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). • disco transductor dañado y del árbol de levas • circuito abierto o cortocircuito en los mazos de cables ¿Hay algún mal funcionamiento detectado?	Sí	Reparar o reemplazar los resultados de la inspección componentes defectuosos de acuerdo.
		No	Vaya al siguiente paso.
25	Realizar la inspección funcionamiento del sistema EGR. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema EGR funciona correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
26	Realizar la inspección Funcionamiento del sistema de control de purga. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿La válvula de solenoide de purga funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
27	El acceso y supervisar los siguientes PID utilizando la función de monitor de datos. • TEC • APP • MAF • O2S11 • O2S12 • LONGFT1 • SHTFT1 ¿Los PID indican los valores correctos bajo condiciones de funcionamiento incorrecto? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar y reparar o reemplazar partes sospechosos y los arneses relacionados. Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, realice el procedimiento de solución de problemas preocupación intermitente. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
28	Controlar por restricción en el sistema de escape y catalizador de tres vías (TWC). ¿Hay alguna restricción?	Sí	Reemplazar componentes defectuosos.
		No	Vaya al siguiente paso.
29	Remover y agitar la válvula PCV. ¿La válvula PCV?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de PCV.
30	Realice la prueba de chispa. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). Es una chispa fuerte azul visible en cada cilindro?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
31	El acceso y supervisar la FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID dentro de la especificación? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 38.
		No	Vaya al siguiente paso.
32	Cambie la bomba de combustible de alta presión. MONITOR FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Solución de problemas se ha completado. Ir al paso 37.
		No	Vaya al siguiente paso.
33	Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el tubo de distribución.
34	Conectar el medidor de presión de	Sí	Vaya al siguiente paso.

	combustible entre la bomba de combustible y la bomba de combustible de alta presión. Medir la línea de presión de combustible del lado de baja presión. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). Es la presión de combustible dentro de la especificación?	No	Controlar por lo siguiente: • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible Si es normal, reemplace la bomba de combustible.
35	Inspeccionar el inyector de combustible para cada cilindro. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). Son los inyectores de combustible normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el inyector de combustible sospecha. (See01-14-23 DESMONTAJE INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
36	Medir la presión de compresión de cada cilindro. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). Son las presiones de compresión dentro de la especificación?	Sí	Sustituir el módulo controlador de inyección. Si el problema persiste, revisar el motor.
		No	Controlar por lo siguiente: • asiento de la válvula dañada • vástago de la válvula Worn y guía de la válvula • anillo de pistón desgastados o atascado • pistón Worn, anillo de pistón o cilindro • El tiempo del servicio incorrecto de las válvulas, si es necesario.
37	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

NO.7 retorno lento A IDLE [L3 con Tc]

id010339801300

7	RETORNO A RALENTÍ LENTO
DESCRIPCIÓN	• Motor toma más tiempo de lo normal para volver a la velocidad de ralentí. • La velocidad del motor a ralentí rápido continúa después del calentamiento
CAUSA POSIBLE	• sensor ECT o mal funcionamiento del circuito relacionado • Termostato se ha quedado atascado abierto • sincronización de la inyección de combustible es incorrecta • señal errática procedente del sensor de CKP • señal errática procedente del sensor de CMP • sensor de posición del acelerador o mal funcionamiento del circuito relacionado • succión de aire en el sistema de admisión de aire • sensor MAF o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor de presión de combustible o mal funcionamiento del circuito relacionado • presión de combustible excesivo • mal funcionamiento de la válvula de alivio (incorporado en la tubería de entrega) • mal funcionamiento del inyector de combustible • ventilador de enfriamiento sistema de control de mal funcionamiento • la entrada de señal de carga inadecuada • módulo controlador de inyección o mal funcionamiento del circuito relacionado **Advertencia** **El siguiente diagrama de flujo de solución de problemas contiene el diagnóstico y reparación de los procedimientos del sistema de combustible. Lea las siguientes advertencias antes de la realización de los servicios del sistema de combustible:** • **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.** • **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede inflamarse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar "ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" y "DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" que se describe en este manual.** **(See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc].) (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).** **Precaución** • **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de la desconexión / conexión, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Inspeccionar de aspiración de aire en los	Sí	Repare o reemplace según sea necesario.

	componentes del sistema de admisión de aire mientras que las carreras del motor a una velocidad más alta. Es cualquier aspiración de aire?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
2	Realizar la función de auto-prueba usando el WDS. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. Recuperar los DTC. Se muestra un DTC?	Sí	**DTC visualizado:** Ir a la prueba del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	**Sin DTC visualizado:** Vaya al siguiente paso.
3	Acceder al PID ECT. Iniciar y calentamiento del motor a temperatura normal de funcionamiento. Es el PID ECT readingbelow 82□C {} 180□F?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la avería según los síntomas “los intereses del sistema NO.18 DE REFRIGERACIÓN, controla el frío”. (Sistema See01-03-61 NO.18 ENFRIAMIENTO preocupaciones controla el frío [L3 con Tc]).
4	Verificar el funcionamiento del ventilador de refrigeración. ¿El ventilador de refrigeración funcione correctamente según el valor PID ECT?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Realizar la refrigeración de control del ventilador Sistema de Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).
5	Inspeccionar sensor CMP y CKP para el siguiente; • condiciones de instalación (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-40-42 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). • disco transductor dañado y del árbol de levas • circuito abierto o cortocircuito en el cableado. ¿Hay algún mal funcionamiento detectado?	Sí	Reparar o reemplazar los resultados de la inspección componentes defectuosos de acuerdo.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	El acceso y el monitor siguiendo los PID utilizando la función de monitor de datos. • TEC • APP • MAF • PSP (PCM 2T terminal) ¿Los PID indican los valores correctos bajo condición de problema? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar y reparar o reemplazar partes sospechosos y los arneses relacionados. Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, realice el procedimiento de solución de problemas preocupación intermitente. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
7	El acceso y supervisar la FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID dentro de la especificación? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 11.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	Es el vehículo acelerar el rendimiento normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 10.
9	Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Ir al paso 11.
		No	Sustituir el tubo de distribución.
10	Cambie la bomba de combustible de alta presión. Monitorear FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Solución de problemas se ha completado. Ir al paso 13.
		No	Vaya al siguiente paso.
11	Inspeccionar el inyector de combustible para cada cilindro. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). Son los inyectores de combustible normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el inyector de combustible sospecha. (See01-14-23 DESMONTAJE INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

12	Retire el funcionamiento del termostato y la inspección. (See01-12-11 TERMOSTATO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Termostato INSPECCIÓN See01-12-11 [L3 con Tc]). Es normal que el termostato?	Sí	Inspeccionar y reparar o sustituir el cuerpo mariposa. Si el cuerpo del acelerador es normal o el problema persiste, reemplace el módulo controlador de inyección.
		No	Sustituir el termostato.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
13	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

MOTOR NO.8 CORRE IDLE áspero / LAMINADO [L3 con Tc]

id010339801400

8	MOTOR FUNCIONA ralentí irregular / LAMINADO
DESCRIPCIÓN	• La velocidad del motor fluctúa entre el régimen de ralentí especificado y baja velocidad y, el motor se mueve excesivamente. • La velocidad de ralentí es demasiado lento y el motor se mueve excesivamente.

CAUSA POSIBLE	• Las fugas de aire desde el sistema de admisión de aire • A / C sistema de funcionamiento incorrecto • señal errática a la bobina de encendido • mal funcionamiento de la bujía • Purga avería en la electroválvula • funcionamiento incorrecto del sistema de control electrónico del acelerador • mal funcionamiento de la válvula EGR • compresión del motor de baja o desequilibrio excesivo para cada cilindro • sincronización de válvulas incorrecto • sistema de control de temporización de válvula variable incorrecto • Pobre la calidad del combustible • mal funcionamiento de la válvula PCV • restricción del sistema de admisión de aire • Sistema de escape o convertidor catalítico de restricción de tres vías (TWC) o la obstrucción • conectores eléctricos desconectados • presión de combustible inadecuado (lado de alta o baja presión) • sensor de presión de combustible o mal funcionamiento del circuito relacionado • control de la válvula de derrames mal funcionamiento de la válvula de solenoide (incorporado en la bomba de combustible de alta presión) • mal funcionamiento de la válvula de alivio (incorporado en la tubería de entrega) • bomba de combustible (lado de baja) cuerpo mal funcionamiento mecánico • la restricción del filtro de combustible o la obstrucción • La fuga de combustible • sincronización de la inyección de combustible incorrecta • cantidad de inyección de combustible para cada cilindro desequilibrada • De alta presión de un mal funcionamiento de la bomba de combustible • mal funcionamiento del inyector de combustible • señal errática procedente del sensor de CKP • Errática o ninguna señal del sensor de CMP • sensor ECT o mal funcionamiento del circuito relacionado • la presión absoluta del colector (MAP) sensor o mal funcionamiento circuito relacionado • sensor de posición del acelerador o mal funcionamiento del circuito relacionado • mal funcionamiento del sensor MAF • Incorrecta o ninguna entrada de señal de carga • sobrecalentamiento del motor • Vacío fuga **Advertencia** **El siguiente diagrama de flujo de solución de problemas contiene el diagnóstico y reparación de los procedimientos del sistema de combustible. Lea las siguientes advertencias antes de la realización de los servicios del sistema de combustible:** • **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.** • **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede inflamarse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar "ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" y "DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" que se describe en este manual.** **(See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc].) (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).** **Precaución** • **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de la desconexión / conexión, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Controlar por lo siguiente: • La calidad del combustible (octanaje adecuado, la contaminación, invierno / verano mezcla) • restricción del sistema de admisión de aire o de fuga • conexión de conectores eléctricos • La fuga de combustible en el sistema de combustible • Vacío Son todos los utensilios de fuga normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Servicio si es necesario. Repetir el Paso 1.
2	Realizar la función de auto-prueba usando el WDS. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. Recuperar los DTC. Se muestra un DTC?	Sí	**DTC visualizado:** Ir a la prueba del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	**Sin DTC visualizado:** Vaya al siguiente paso.
3	Acceder al PID ECT. Verificar que el PID ECT isless que 116□C **{241**°Φ} δυραντε λα χονδυχχι ∫ν. Es el PID ECT menor que la especificada?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	La causa de esta preocupación podría ser desde el sobrecalentamiento del sistema de refrigeración. Efectúe el síntoma solución de problemas “NO.17 de los intereses del sistema de enfriamiento -. Sobrecalentamiento” (PREOCUPACIONES-sobrecalentamiento del sistema See01-03-60 NO.17 de Enfriamiento [L3 CON TC]).
4	Realizar el A / C de corte Comprobación del funcionamiento. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El A / C de corte Operación funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con los resultados de inspección.
5	Realizar la inspección funcionamiento del sistema EGR. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema EGR funciona correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
6	Realizar la inspección TP barrido. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de control electrónico del acelerador funciona?	Sí	Inspeccione visualmente el cuerpo del acelerador (dañado / rascado.) Si es normal, vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, según la que los resultados de inspección.
7	Realizar la inspección Funcionamiento del sistema de control de purga. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿La válvula de solenoide de purga funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
8	Realizar la sincronización variable de válvulas Sistema de Control de Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿La distribución variable de control de sistema funcione correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
9	Inspeccionar sensor CMP y CKP para el siguiente;	Sí	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según los resultados de la inspección.

	• condiciones de instalación (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-40-42 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). • disco transductor dañado y del árbol de levas • circuito abierto o cortocircuito en el cableado. ¿Hay algún mal funcionamiento detectado?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
10	Conectar el WDS al DLC-2. El acceso y el monitor siguientes PID utilizando la función de monitor de datos. • ACSW • APP • TEC • MAF • MAPA • PSP (PCM 2T terminal) ¿Los PID indican los valores correctos bajo condición de problema? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar y reparar o reemplazar partes sospechosos y los arneses relacionados. Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, realice el procedimiento de solución de problemas preocupación intermitente. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
11	Controlar por restricción en el sistema de escape y catalizador de tres vías (TWC). ¿Hay alguna restricción?	Sí	Reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Vaya al siguiente paso.
12	Remover y agitar la válvula PCV. ¿La válvula PCV?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de PCV.
13	Realice la prueba de chispa. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). Es una chispa fuerte azul visible en cada cilindro?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
14	El acceso y supervisar la FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID dentro de la especificación? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 18.
		No	Vaya al siguiente paso.
15	Es el vehículo acelerar el rendimiento normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 17.
dieciséis	Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Ir al paso 18.
		No	Sustituir el tubo de distribución.
17	Cambie la bomba de combustible de alta presión. Monitorear FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Solución de problemas se ha completado. Ir al paso 21.
		No	Vaya al siguiente paso.
18	Conectar el medidor de presión de combustible entre la bomba de combustible y la bomba de combustible de alta presión. Medir la línea de presión de combustible del lado de baja presión. (See01-14-5 INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE PRESIÓN [L3 con Tc]). Es la presión de combustible dentro de la especificación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por lo siguiente: • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible Si es normal reemplazar la bomba de combustible.
19	Inspeccionar inyector de combustible para cada cilindro. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). Son los inyectores de combustible normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el inyector de combustible sospecha. (See01-14-23 DESMONTAJE INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
20	Medir la presión de compresión de cada cilindro. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). Son presiones de compresión dentro de la especificación?	Sí	Sustituir el módulo controlador de inyección. Si el problema persiste, revisar el motor.
		No	Controlar por lo siguiente: • asiento de la válvula dañada • vástago de la válvula Worn y guía de la válvula • anillo de pistón desgastados o atascado • pistón Worn, anillo de pistón o cilindro • El tiempo del servicio incorrecto de las válvulas, si es necesario.

21	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.

NO.9 IDLE FAST / ejecuta en [L3 con Tc]

id010339801500

9	Ralentí rápido / CORRE EN
DESCRIPCIÓN	• La velocidad del motor a ralentí rápido continúa después del calentamiento. • El motor funciona después de que el interruptor de encendido está apagado.
CAUSA POSIBLE	• sensor ECT o mal funcionamiento del circuito relacionado • válvula de control de succión (incorporado en la bomba de combustible de alta presión) • mal funcionamiento del inyector de combustible • Las fugas de aire desde el sistema de admisión de aire • mal funcionamiento del cuerpo del acelerador • sensor de posición del pedal del acelerador o mal funcionamiento del circuito relacionado • el funcionamiento del sistema de control de crucero incorrectamente • la entrada de señal de carga inadecuada • La operación incorrecta del sistema de control eléctrico del acelerador **Advertencia** **El siguiente diagrama de flujo de solución de problemas contiene el diagnóstico y reparación de los procedimientos del sistema de combustible. Lea las siguientes advertencias antes de la realización de los servicios del sistema de combustible:** • **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.** • **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede inflamarse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar "ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" y "DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" que se describe en este manual.** **(See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc].) (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).** **Precaución** • **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de la desconexión / conexión, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Conectar el WDS al DLC. Acceder al PID ECT. Iniciar y calentamiento del motor a temperatura normal de funcionamiento. Se PID ECT leyendo between82- 112 □C {180} 234 □F?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	**PID ECT es superior a 112** °X {234} °Φ: Ir a la avería según los síntomas "NO.17 de los intereses del sistema ENFRIAMIENTO - Sobrecalentamiento". **PID ECT es inferior a 82** °X {180} °Φ Ir a la avería según los síntomas "los intereses del sistema NO.18 DE ENFRIAMIENTO - controla el frío".
2	Realizar la función de auto-prueba usando el WDS. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. Recuperar los DTC. Se muestra un DTC?	Sí	**DTC visualizado:** Ir a la prueba del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	**Sin DTC visualizado:** Vaya al siguiente paso.
3	Inspeccione si hay fugas en el sistema de admisión de aire. ¿Hay alguna fuga se ha encontrado?	Sí	Reparar o reemplazar si hay fugas.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	Realizar la inspección TP barrido. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de control electrónico del acelerador funciona?	Sí	Inspeccione visualmente el cuerpo del acelerador (dañado / rascado.) Si es normal, vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
5	Conectar el WDS al DLC-2. El acceso y supervisar los siguientes PID utilizando la función de monitor de datos. • TEC • APP • ACSW • PSP (PCM 2T terminal) ¿Los PID indican los valores correctos bajo condición de problema? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar y reparar o reemplazar partes sospechosos y los arneses relacionados. Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, realizar la preocupación de solución de problemas intermitentes. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
6	Inspeccionar la bomba de combustible de alta presión. (See01-14-19 ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). Es normal que la bomba de combustible de alta presión?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la bomba de combustible de alta presión.
7	Inspeccionar el inyector de combustible para cada cilindro. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). Son los inyectores de combustible normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el inyector de combustible sospecha. (See01-14-23 DESMONTAJE INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
8	Controlar el funcionamiento del sistema de control de crucero. ¿El sistema de control de crucero funciona?	Sí	Inspeccionar y reparar o reemplazar el módulo controlador de inyección o circuito relacionado.
		No	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según los resultados de inspección.
9	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

NO.10 IDLE BAJA / ATASCA durante la desaceleración [L3 CON TC]

id010339801600

10	IDLE BAJA / ATASCA durante la desaceleración
DESCRIPCIÓN	• El motor se detiene de forma inesperada al inicio de la desaceleración o la recuperación de la desaceleración.
CAUSA POSIBLE	• Pobre la calidad del combustible • Vacío fuga • funcionamiento incorrecto del sistema de control electrónico del acelerador • Las fugas de aire desde el sistema de admisión de aire • restricción del sistema de admisión de aire • EVAP mal funcionamiento del sistema de control • control de la relación mezcla inadecuada de aire / combustible • señal errática procedente del sensor de CKP • señal errática procedente del sensor de CMP • sensor de posición del acelerador o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor TP o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor MAF o mal funcionamiento del circuito relacionado • Frente y / o sensor HO2S trasera o mal funcionamiento del circuito relacionado • interruptor de freno o el mal funcionamiento del circuito relacionado • interruptor TR o mal funcionamiento del circuito relacionado • A inadecuada / C funcionamiento del embrague magnético • presión de combustible inadecuado (lado de alta o baja presión) • Succión mal funcionamiento de la válvula de control (incorporado en la bomba de combustible de alta presión) • mal funcionamiento de la válvula de alivio (incorporado en la tubería de entrega) • La fuga de combustible • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible • sincronización de la inyección de combustible incorrecta • De alta presión de un mal funcionamiento de la bomba de combustible • mal funcionamiento del inyector de combustible • la compresión del motor baja • sincronización de válvulas incorrecto • EGR mal funcionamiento del sistema • Vacío fuga • sensor ECT o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor de presión de combustible o mal funcionamiento del circuito relacionado **Advertencia** **El siguiente diagrama de flujo de solución de problemas contiene el diagnóstico y reparación de los procedimientos del sistema de combustible. Lea las siguientes advertencias antes de la realización de los servicios del sistema de combustible:** • **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.** • **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede inflamarse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar "ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" y "DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" que se describe en este manual.** **(See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc].) (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).** **Precaución** • **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de la desconexión / conexión, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	¿El motor de ralentí irregular?	Sí	Ir a la avería según los síntomas "MOTOR CORRE NO.8 ralentí irregular / rodante". (See01-03-34 MOTOR NO.8 CORRE IDLE áspero / LAMINADO [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
2	Compruebe lo siguiente:	Sí	Vaya al siguiente paso.

	• La calidad del combustible (octanaje adecuado, la contaminación, invierno / verano mezcla) • restricción del sistema de admisión de aire o de fuga • La fuga de combustible en el sistema de combustible • Vacío Son todos los utensilios de fuga normal?	No	Servicio si es necesario. Repite el paso 2.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
3	Inspeccionar sensor CMP y CKP para el siguiente; • condiciones de instalación (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-40-42 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). • disco transductor dañado y del árbol de levas • circuito abierto o cortocircuito en el cableado ¿Hay algún mal funcionamiento detectado?	Sí	Reparar o reemplazar los resultados de la inspección componentes defectuosos de acuerdo.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	Realizar la función de auto-prueba usando el WDS. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. Recuperar los DTC. Se muestra un DTC?	Sí	**DTC visualizado:** Ir a la prueba del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	**Sin DTC visualizado:** Vaya al siguiente paso.
5	Conectar el WDS al DLC-2. El acceso y supervisar los siguientes PID utilizando la función de monitor de datos. • ACSW • APP • ABUCHEO • TEC • MAF • TP • O2S11 • O2S12 • LONGFT1 • SHTFT1 • PSP (PCM 2T terminal) ¿Los PID indican los valores correctos bajo condición de problema? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar y reparar o reemplazar partes sospechosos y los arneses relacionados. Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, realice el procedimiento de solución de problemas preocupación intermitente. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
6	Realizar la inspección funcionamiento del sistema EGR. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema EGR funciona correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
7	Realizar la inspección TP barrido. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de control electrónico del acelerador funciona?	Sí	Inspeccione visualmente el cuerpo del acelerador (dañado / rascado.) Si es normal, vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
8	Realizar la inspección Funcionamiento del sistema de control de purga. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿La válvula de solenoide de purga funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
9	Realizar el A / C de corte Comprobación del funcionamiento. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El A / C de corte Operación funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con los resultados de inspección.
10	Inspeccionar el ajuste del interruptor TR. (See05-17-11 DIFERENCIAL (TR) INTERRUPTOR DE INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) Se interruptor TR ajustado correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Realizar N posición inclinada. (Ver .) Si el problema sigue siendo reemplace el interruptor TR. (See05-17-25 TCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A- EL, AW6AX-EL]).

11	El acceso y supervisar la FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID dentro de la especificación? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 15.
		No	Vaya al siguiente paso.
12	Es el vehículo acelerar el rendimiento normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 15.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
13	Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Ir al paso 15.
		No	Sustituir el tubo de distribución.
14	Vuelva a colocar la bomba de combustible de alta presión monitor FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Solución de problemas se ha completado. Ir a la Etapa 18.
		No	Vaya al siguiente paso.
15	Conectar el medidor de presión de combustible entre la bomba de combustible y la bomba de combustible de alta presión. Medir la línea de presión de combustible del lado de baja presión. (See01-14-5 INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE PRESIÓN [L3 con Tc]). Es la presión de combustible dentro de la especificación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por lo siguiente: • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible Si es normal reemplazar la bomba de combustible.
dieciséis	Inspeccionar el inyector de combustible para cada cilindro. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). Son los inyectores de combustible normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el inyector de combustible sospecha. (See01-14-23 DESMONTAJE INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
17	Medir la presión de compresión de cada cilindro. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). Son presiones de compresión dentro de la especificación?	Sí	Sustituir el módulo controlador de inyección. Si el problema persiste, revisar el motor.
		No	Controlar por lo siguiente: • asiento de la válvula dañada • vástago de la válvula Worn y guía de la válvula • anillo de pistón desgastados o atascado • pistón Worn, anillo de pistón o cilindro • El tiempo del servicio incorrecto de las válvulas, si es necesario.
18	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

NO.11 MOTOR STALLS / QUITS, el motor funciona con esfuerzo, falla, BUCK / tirón, VACILACIÓN / STUMBLE, sobretensiones [L3 con Tc]

id010339801700

11	**MOTOR STALLS / QUITS (aceleración / crucero) El motor funciona con (aceleración / crucero) BUCK / tirón (la aceleración / Crucero / deceleración) VACILACIÓN / STUMBLE (aceleración) Sobretensiones (aceleración / crucero)**
DESCRIPCIÓN	• El motor se detiene de forma inesperada al inicio de la aceleración o durante el crucero. • El motor se detiene de forma inesperada mientras que cruza. • La velocidad del motor fluctúa durante la aceleración o de crucero. • Motor pierde durante la aceleración o de crucero. • Vehículo dólares / tirones durante la aceleración, durante o desaceleración. • pausa momentánea al inicio de la aceleración o durante la aceleración • pequeña irregularidad momentánea en la potencia del motor

11	**MOTOR STALLS / QUITS (aceleración / crucero) El motor funciona con (aceleración / crucero) BUCK / tirón (la aceleración / Crucero / deceleración) VACILACIÓN / STUMBLE (aceleración) Sobretensiones (aceleración / crucero)**
CAUSA POSIBLE	• A / C sistema de funcionamiento incorrecto • Las fugas de aire desde el sistema de admisión de aire • restricción del sistema de admisión de aire • Purga avería en la electroválvula • funcionamiento incorrecto del sistema de control electrónico del acelerador • EGR mal funcionamiento del sistema • la compresión del motor baja • turbocompresor mal funcionamiento • La operación incorrecta del sistema de control de válvula de descarga • Vacío fuga • Pobre la calidad del combustible • relé principal avería intermitente • mal funcionamiento del cuerpo del acelerador • sobrecalentamiento del motor • mal funcionamiento de la bujía • Variable mal funcionamiento del sistema de turbulencia • restricción del filtro de aire • mal funcionamiento de la válvula PCV • sincronización de válvulas incorrecto debido a saltar de la cadena de distribución • Sistema de escape y / o de tres vías convertidor catalítico restricción • circuito abierto o cortocircuito intermitente en el circuito de la bomba de combustible • sincronización de la inyección de combustible incorrecta • presión de combustible inadecuado (lado de alta o baja presión) • sensor de presión de combustible o mal funcionamiento del circuito relacionado • Succión mal funcionamiento de la válvula de control (incorporado en la bomba de combustible de alta presión) • mal funcionamiento de la válvula de alivio (incorporado en la tubería de entrega) • De alta presión de un mal funcionamiento de la bomba de combustible • mal funcionamiento del inyector de combustible • bomba de combustible inadecuada operación de control de velocidad • bomba de combustible mal funcionamiento mecánico • Restricción de combustible o la obstrucción • operación de control de relación de mezcla inadecuada de aire / combustible • Errática o ninguna señal del sensor de CMP • señal errática procedente del sensor de CKP • Frente y / o sensor HO2S trasera o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor de posición del acelerador o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor MAF o mal funcionamiento del circuito relacionado • Interruptor de punto muerto o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor ECT o mal funcionamiento del circuito relacionado • la presión absoluta del colector (MAP) sensor o mal funcionamiento circuito relacionado • YO EN No.1 sensor o mal funcionamiento del circuito relacionado • YO EN No.2 sensor o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor intermitente circuito abierto o cortocircuito MAF, sensor de posición del acelerador, el sensor de TP y VSS • ATX mal funcionamiento **Advertencia** **El siguiente diagrama de flujo de solución de problemas contiene el diagnóstico y reparación de los procedimientos del sistema de combustible. Lea las siguientes advertencias antes de la realización de los servicios del sistema de combustible:** • **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.** • **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede inflamarse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar "ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" y "DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" que se describe en este manual.** **(See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc].) (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).** **Precaución** • **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente,**

	puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de la desconexión / conexión, y asegúrese de que está libre de material extraño.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Controlar por lo siguiente: • La calidad del combustible (octanaje adecuado, la contaminación, invierno / verano mezcla) • Las fugas de aire desde el sistema de admisión de aire • restricción del sistema de admisión de aire • Aire elemento del filtro • El patinaje del embrague • fugas de combustible en la línea de combustible • Vacío Son todos los utensilios de fuga normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Servicio si es necesario. Repetir el Paso 1.
2	Realizar la función de auto-prueba usando el WDS. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. Recuperar los DTC. Se muestra un DTC?	Sí	**DTC visualizado:** Ir a la prueba del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	**Sin DTC visualizado:** Vaya al siguiente paso.
3	Acceder al PID ECT. Verificar que el PID ECT isless que 116□C **{241**°Φ} δυραντε λα χονδυχχι ∫ν. Es el PID ECT menor que la especificada?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	La causa de esta preocupación podría ser desde el sobrecalentamiento del sistema de refrigeración. Efectúe el síntoma solución de problemas “NO.17 de los intereses del sistema de enfriamiento -. Sobrecalentamiento” (PREOCUPACIONES-sobrecalentamiento del sistema See01-03-60 NO.17 de Enfriamiento [L3 CON TC]).
4	Realizar la operación del relé principal con Inspección Mueva el mazo relacionados. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El relé principal funciona correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el fallo intermitente.
5	Inspeccionar sensor CMP y CKP para el siguiente; • condiciones de instalación (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-40-42 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). • disco transductor dañado y del árbol de levas • circuito abierto o cortocircuito en el cableado ¿Hay algún mal funcionamiento detectado?	Sí	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según los resultados de la inspección.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	Conectar el WDS al DLC-2. Acceso y monitores siguientes PID utilizando la función de monitor de datos, mientras que el arnés de maniobra y bajo condición de problema. • APP • TEC • MAF • YO EN • IAT2 • MAPA • FP • VSS • O2S11 • O2S12 • LONGFT1 • SHTFT1 ¿Los PID indican valores correctos?	Sí	Ir a la Etapa 13.
		No	Inspeccionar y reparar o reemplazar partes sospechosas y arneses relacionados. Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, realizar la preocupación de solución de problemas intermitentes. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]). Si el mapa PID permanece sin especificada, vaya al siguiente paso.

	(See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).		
7	Realizar la inspección funcionamiento del sistema EGR. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema EGR funciona correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
8	Realizar el A / C de corte Comprobación del funcionamiento. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El A / C de corte Operación funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar las piezas en mal funcionamiento, de acuerdo con los resultados de inspección.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
9	Realizar la inspección TP barrido. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de control electrónico del acelerador funciona?	Sí	Inspeccione visualmente el cuerpo del acelerador (dañado / rascado.) Si es normal, vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
10	Realizar el control variable del remolino Sistema de Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de turbulencia variable de funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
11	Realizar la purga del sistema de control Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de control de purga funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
12	Realice la velocidad de la bomba de combustible Inspección de control. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). Cómo funciona el control de velocidad de la bomba de combustible correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
13	Realizar la Wastegate Sistema de Control de Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de control de válvula de descarga funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
14	Retire las piezas necesarias para inspeccionar turbocompresor sin quitar el turbocompresor. Inspeccionar si rueda turbocompresor compresor está doblado, dañado, o interfiriendo con la cubierta en el vehículo. (TURBOALIMENTADOR INSPECCIÓN See01-13-17 [L3 con Tc]). ¿Hay algún problema?	Sí	Sustituir el turbocompresor.
		No	Vaya al siguiente paso.
15	Inspeccionar el turbocompresor rueda del compresor tuerca de seguridad está suelto o se ha caído en el interior del turbocompresor. ¿Hay algún problema?	Sí	Sustituir el turbocompresor.
		No	Vaya al siguiente paso.
dieciséis	Inspeccionar rueda turbocompresor compresor con la mano. ¿La rueda gire con facilidad y sin problemas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el turbocompresor.
17	Inspeccionar el turbocompresor rueda de turbina está dañado, agrietado o interferir con el alojamiento en el vehículo. **Nota** • Inspeccionar todas las aletas de cada rueda de la turbina. ¿Hay algún problema?	Sí	Sustituir el turbocompresor.
		No	Vaya al siguiente paso.
18	Se encontró ningún aceite del motor dentro de la carcasa de la turbina del turbocompresor?	Sí	**Una cantidad excesiva de aceite se encuentra:** Sustituir el turbocompresor. **Pequeña cantidad de aceite se encuentra:** Limpie el aceite fuera del vehículo, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
19	Se encontró ningún aceite del motor dentro de la carcasa del compresor del	Sí	Wipe aceite fuera del vehículo e instalar todas las piezas desmontadas en el Paso 14. A

	turbocompresor?		continuación, ir a la siguiente etapa.
		No	Turbocompresor es normal. Instalar todas las piezas desmontadas en el Paso 14. A continuación, ir a la siguiente etapa.
20	Controlar por restricción en el sistema de escape y catalizador de tres vías (TWC). ¿Hay alguna restricción?	Sí	Reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Vaya al siguiente paso.
21	Remover y agitar la válvula PCV. ¿La válvula PCV?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de PCV.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
22	Realice la prueba de chispa. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). Es una chispa fuerte azul visible en cada cilindro?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
23	El acceso y supervisar la FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID dentro de la especificación? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 27.
		No	Vaya al siguiente paso.
24	Es el vehículo acelerar el rendimiento normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a Step.26.
25	Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Ir a la Etapa 27.
		No	Sustituir el tubo de distribución.
26	Cambie la bomba de combustible de alta presión. Monitorear FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Solución de problemas se ha completado. Ir al paso 30.
		No	Vaya al siguiente paso.
27	Conectar el medidor de presión de combustible entre la bomba de combustible y la bomba de combustible de alta presión. Medir la línea de presión de combustible del lado de baja presión. (See01-14-5 INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE PRESIÓN [L3 con Tc]). Es la presión de combustible con la especificación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por lo siguiente: • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible Si es normal reemplazar la bomba de combustible.
28	Inspeccionar el inyector de combustible para cada cilindro. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). Son los inyectores de combustible normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el inyector de combustible sospecha. (See01-14-23 DESMONTAJE INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
29	Medir la presión de compresión de cada cilindro. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). Son presiones de compresión dentro de la especificación?	Sí	Sustituir el módulo controlador de inyección. Si el problema persiste, revisar el motor.
		No	Controlar por lo siguiente: • asiento de la válvula dañada • vástago de la válvula Worn y guía de la válvula • anillo de pistón desgastados o atascado • pistón Worn, anillo de pistón o cilindro • El tiempo del servicio incorrecto de las válvulas, si es necesario.
30	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

NO.12 LACK / PÉRDIDA DE POTENCIA (aceleración / crucero) [L3 con Tc]

id010339801800

12	LACK / PÉRDIDA DE POTENCIA (aceleración / crucero)
DESCRIPCIÓN	El rendimiento es pobre, con carga (por ejemplo, se apaga al subir colinas).
CAUSA POSIBLE	• A inadecuada / C funcionamiento del sistema • operación incorrecta del control de corte A / C • Las fugas de aire o restricción de sistema de admisión de aire • turbocompresor Loose compresor-a-ingesta conducto colector de conexión • turbocompresor conjunto giratorio de unión o arrastrando • mal funcionamiento de la válvula de compuerta de descarga (pegado abierto) • turbocompresor mal funcionamiento • Enfriador de carga de aire mal funcionamiento • Variable mal funcionamiento del sistema de turbulencia • funcionamiento incorrecto del sistema de control electrónico del acelerador • Purga avería en la electroválvula • EGR mal funcionamiento del sistema • arrastre del freno • la compresión del motor baja • Pobre la calidad del combustible • Vacío fuga • señal incorrecta a la bobina de encendido • mal funcionamiento de la bujía • sobrecalentamiento del motor • mal funcionamiento del cuerpo del acelerador • restricción del filtro de aire o sucio • mal funcionamiento de la válvula PCV • sincronización de válvulas incorrecto debido a saltar de la cadena de distribución • funcionamiento incorrecto del sistema de control de temporización de válvula variable • Restricción en el sistema de escape o de tres vías convertidor catalítico (TWC) • La fuga en el colector de escape o brida de montaje turbocompresor • circuito relacionado bomba de combustible abierto o cortocircuito intermitente • presión de combustible inadecuado (lado de alta o baja presión) • sensor de presión de combustible o mal funcionamiento del circuito relacionado • válvula de control de succión o de mal funcionamiento del circuito relacionado (incorporado en la bomba de combustible de alta presión) • mal funcionamiento de la válvula de alivio (incorporado en la tubería de entrega) • De alta presión de un mal funcionamiento de la bomba de combustible • bomba de combustible inadecuada operación de control de velocidad • bomba de combustible mal funcionamiento mecánico • Restricción de combustible o la obstrucción • mal funcionamiento del inyector de combustible • sincronización de la inyección de combustible incorrecta • señal errática procedente del sensor de CKP • Errática o ninguna señal del sensor de CMP • sensor ECT o mal funcionamiento del circuito relacionado • la presión absoluta del colector (MAP) sensor o mal funcionamiento circuito relacionado • sensor de posición del acelerador o mal funcionamiento del circuito relacionado • MAF / IAT sensor o mal funcionamiento del circuito relacionado • YO EN No.2 sensor o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor intermitente circuito abierto o cortocircuito MAF, sensor de posición del acelerador, el sensor de TP y VSS • ATX mal funcionamiento **Advertencia** **El siguiente diagrama de flujo de solución de problemas contiene el diagnóstico y reparación de los procedimientos del sistema de combustible. Lea las siguientes advertencias antes de la realización de los servicios del sistema de combustible:** • **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.** • **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede inflamarse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar "ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" y "DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" que se describe en este manual.** **(See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc].) (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).** **Precaución**

	• **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de la desconexión / conexión, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Compruebe lo siguiente: • La calidad del combustible (octanaje adecuado, la contaminación, invierno / verano mezcla) • restricción del filtro de aire o sucio • restricción del sistema de admisión de aire o de fuga • Carga de la condición del aire enfriador (restricción o dañado) • turbocompresor compresor a la ingesta de conexión suelta conducto colector • La fuga en el colector de escape o brida de montaje turbocompresor • Vacío fuga • El patinaje del embrague • arrastre del freno Son todos los utensilios normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Servicio si es necesario. Repetir el Paso 1.
2	Realizar la función de auto-prueba usando el WDS. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. Recuperar los DTC. Se muestra un DTC?	Sí	**DTC visualizado:** Ir a la prueba del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	**Sin DTC visualizado:** Vaya al siguiente paso.
3	Es el sobrecalentamiento del motor?	Sí	Ir a la avería según los síntomas “SISTEMA DE REFRIGERACIÓN NO.17 de preocupación SOBRECALENTAMIENTOS.” (Sistema See01-03-60 NO.17 de ENFRIAMIENTO PREOCUPACIONES-SOBRECALENTAMIENTO [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	Realizar la inspección funcionamiento del sistema EGR. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema EGR funciona correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
5	Realizar el A / C de corte Comprobación del funcionamiento. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El A / C de corte Operación funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar las piezas en mal funcionamiento, de acuerdo con los resultados de la inspección.
6	Realizar la inspección TP barrido. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de turbulencia variable de funciona?	Sí	Realice una inspección visual del cuerpo del acelerador (dañado / rascado.) Si es normal, vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
7	Realizar el control variable del remolino Sistema de Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
8	Realizar la sincronización variable de válvulas Sistema de Control de Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿La distribución variable de control de sistema funcione correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
9	Realizar la purga del sistema de control Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de control de purga funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.

10	Realizar la bomba de combustible Velocidad de inspección de control. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). Cómo funciona el control de velocidad de la bomba de combustible correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
11	Realizar la Wastegate Sistema de Control de Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de control de válvula de descarga funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
12	Conectar el WDS al DLC-2. El acceso y el monitor siguientes PID utilizando la función de monitor de datos. • TEC • MAF • YO EN • IAT2 • APP • TP • MAPA • FP (línea de presión del lado de baja) • VSS ¿Los PID indican valores correctos bajo condición de problema? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar y reparar o reemplazar partes sospechosas y arneses relacionados. Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, realice el procedimiento de solución de problemas preocupación intermitente. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
13	Inspeccionar sensor CMP y CKP para siguiente; • condiciones de instalación (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-40-42 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). • disco transductor dañado y del árbol de levas • circuito abierto o cortocircuito en los mazos de cables ¿Hay algún mal funcionamiento detectado?	Sí	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según los resultados de la inspección.
		No	Vaya al siguiente paso.
14	Remover y agitar la válvula PCV. ¿La válvula PCV?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de PCV.
15	Inspeccionar estado de la bujía. Es plug chispa húmeda, cubierta de carbono o blanco grisáceo?	Sí	Bujía mojada o cubierta de carbono: realizar la prueba de chispas y reparar o reemplazar componentes defectuosos según resultado de la inspección. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). Bujía de encendido es de color blanco grisáceo: Ir al paso 23.
		No	Instalar las bujías en los cilindros originales. Vaya al siguiente paso.
dieciséis	Controlar por restricción en el sistema de escape y catalizador de tres vías (TWC). ¿Hay alguna restricción?	Sí	Reemplazar componentes defectuosos.
		No	Vaya al siguiente paso.
17	Retire las piezas necesarias para inspeccionar turbocompresor sin quitar el turbocompresor. Inspeccionar si rueda turbocompresor compresor está doblado, dañado, o interfiriendo con la cubierta en el vehículo. (TURBOALIMENTADOR INSPECCIÓN See01-13-17 [L3 con Tc]). ¿Hay algún problema?	Sí	Reemplazar turbocompresor.
		No	Vaya al siguiente paso.
18	Inspeccionar el turboalimentador rueda del compresor tuerca de seguridad está suelto o se ha caído en el interior del turbocompresor. ¿Hay algún problema?	Sí	Reemplazar turbocompresor.
		No	Vaya al siguiente paso.
19	Inspeccionar rueda turbocompresor compresor con la mano. Hace girar la rueda fácilmente y sin problemas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar turbocompresor.
20	Inspeccionar rueda de la turbina del	Sí	Reemplazar turbocompresor.

	turbocompresor está dañado, agrietado o interferir con la cubierta en el vehículo. **Nota** • Inspeccionar todas las aletas de cada rueda de la turbina. ¿Hay algún problema?	No	Vaya al siguiente paso.
21	Se encontró ningún aceite del motor dentro de la carcasa de la turbina del turbocompresor?	Sí	Una cantidad excesiva de aceite se encuentra: Sustituir turbocompresor. Pequeña cantidad de aceite se encuentra: Wipe aceite fuera del vehículo, y luego ir a la siguiente etapa.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
22	Se encontró ningún aceite del motor dentro de la carcasa del compresor del turbocompresor?	Sí	Wipe aceite fuera del vehículo e instalar todas las piezas retiradas en el paso 16. Luego, ir a la siguiente etapa.
		No	Turbocompresor es normal. Instalar todas las piezas retiradas en el paso 17. Luego, ir a la siguiente etapa.
23	Controlar por fugas en la línea de combustible. ¿Hay alguna fuga de combustible se ha encontrado?	Sí	Reparar o reemplazar sospecha parte.
		No	Vaya al siguiente paso.
24	El acceso y el monitor FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID dentro de la especificación? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 27.
		No	Vaya al siguiente paso.
25	Cambie la bomba de combustible de alta presión. Monitorear FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Solución de problemas se ha completado. Ir al paso 30.
		No	Vaya al siguiente paso.
26	Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el tubo de distribución.
27	Conectar el medidor de presión de combustible entre la bomba de combustible y la bomba de combustible de alta presión. Medir la línea de presión de combustible del lado de baja presión. (See01-14-5 INSPECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE PRESIÓN [L3 con Tc]). Es la presión de combustible dentro de la especificación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por lo siguiente: • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible Si es normal reemplazar la bomba de combustible.
28	Inspeccionar inyector de combustible para cada cilindro. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). Son los inyectores de combustible normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar sospecha inyector de combustible. (See01-14-23 DESMONTAJE INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
29	Medir la presión de compresión de cada cilindro. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). Son presiones de compresión dentro de la especificación?	Sí	Sustituir el módulo controlador de inyección. Si el problema persiste, revisar el motor.
		No	Controlar por lo siguiente: • asiento de la válvula dañada • vástago de la válvula Worn y guía de la válvula • anillo de pistón desgastados o atascado • pistón Worn, anillo de pistón o cilindro • El tiempo del servicio incorrecto de las válvulas, si es necesario.
30	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

NO.13 del LLAMANDO / AUTOENCENDIDO [L3 con Tc]

id010339801900

13	KNOCKING / AUTOENCENDIDO
DESCRIPCIÓN	El sonido se produce cuando la mezcla de aire / combustible se enciende por algo distinto de una bujía de encendido (por ejemplo, punto caliente en la cámara de combustión).
CAUSA POSIBLE	• Pobre la calidad del combustible • Sobrecalentamiento del motor debido al enfriamiento mal funcionamiento del sistema • Variable válvula de turbulencia pegado cerrada • funcionamiento incorrecto del sistema de acelerador electrónico • Las fugas de aire o restricción de sistema de admisión de aire • sensor ECT o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor MAF o mal funcionamiento del circuito relacionado • YO EN No.1 sensor o mal funcionamiento del circuito relacionado • YO EN No.2 sensor o mal funcionamiento del circuito relacionado • Incorrecta sincronización de la inyección de combustible o la cantidad • mal funcionamiento del inyector de combustible • Sensor picado o mal funcionamiento circuito relacionado • mal funcionamiento del sistema de encendido • señal errática procedente del sensor de CMP • la compresión del motor inadecuada • presión de combustible inadecuado (lado de alta presión) • la presión absoluta del colector (MAP) sensor o mal funcionamiento relacionado • mal funcionamiento de la válvula de compuerta de descarga (pegado cerrado) • Enfriador de carga de aire mal funcionamiento • sensor de presión de combustible o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor de posición del acelerador o mal funcionamiento del circuito relacionado • Succión mal funcionamiento de la válvula de control (incorporado en la bomba de combustible de alta presión) • Sistema de escape y / o de tres vías convertidor catalítico de restricción (TWC) • EGR mal funcionamiento del sistema **Advertencia** **El siguiente diagrama de flujo de solución de problemas contiene el diagnóstico y reparación de los procedimientos del sistema de combustible. Lea las siguientes advertencias antes de la realización de los servicios del sistema de combustible:** • **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.** • **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede inflamarse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar "ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" y "DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" que se describe en este manual.** **(See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc].) (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).** **Precaución** • **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de la desconexión / conexión, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Conectar el WDS al DLC-2. Acceder al PID ECT. Verificar que el PID ECT es menor que 116□C {} 241□F durante la conducción. PID ECT es menor que la especificada?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	La causa de esta preocupación podría ser desde el sobrecalentamiento del sistema de refrigeración. Efectúe el síntoma solución de problemas “NO.17 de los intereses del sistema de enfriamiento -. Sobrecalentamiento” (PREOCUPACIONES-sobrecalentamiento del sistema See01-03-60 NO.17 de Enfriamiento [L3 CON TC]).
2	Controlar por lo siguiente: • Las fugas de aire o restricción de sistema de admisión de aire • La calidad del combustible (octanaje adecuado, la contaminación, invierno / verano mezcla) • Sistema de escape y / o convertidor de tres waycatalytic restricción (TWC) • Carga de la condición del aire enfriador (restricción o dañado) Son todos los utensilios normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Servicio si es necesario. Repite el paso 2.
3	Realizar la función de auto-prueba usando el WDS. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. Recuperar los DTC. Se muestra un DTC?	Sí	**DTC visualizado:** Ir a la prueba del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	**Sin DTC visualizado:** Vaya al siguiente paso.
4	Inspeccionar el sensor de detonación. (See01-40-47 KNOCK SENSOR (KS) INSPECCIÓN [L3 con Tc]). Es normal que el sensor de detonación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor de detonación. (See01-40-47 KNOCK SENSOR (KS) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]
5	Realizar la inspección funcionamiento del sistema EGR. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema EGR funciona correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
6	Realizar la inspección TP barrido. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de control electrónico del acelerador funciona?	Sí	Inspeccione visualmente el cuerpo del acelerador (dañado / rascado.) Si es normal, vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
7	Realizar el control variable del remolino Sistema de Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de turbulencia variable de funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
8	Realizar la Wastegate Sistema de Control de Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de turbulencia variable de funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
9	Realice la prueba de chispa. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). Es una chispa fuerte azul visible en cada cilindro?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
10	Inspeccionar sensor CMP y CKP para el siguiente;	Sí	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según los resultados de la inspección.

	• condiciones de instalación (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-40-42 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). • disco transductor dañado y del árbol de levas • circuito abierto o cortocircuito en el cableado ¿Hay algún mal funcionamiento detectado?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
11	Conectar el WDS al DLC-2. El acceso y supervisar los siguientes PID utilizando la función de monitor de datos. • TEC • MAF • YO EN • IAT2 • APP • TP • MAPA ¿Los PID indican valores correctos bajo condición de problema? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar y reparar o reemplazar partes sospechosos y los arneses relacionados. Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, realice el procedimiento de solución de problemas preocupación intermitente. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
12	El acceso y el monitor FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID dentro de la especificación? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 16.
		No	Vaya al siguiente paso.
13	Es el vehículo acelerar el rendimiento normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la Etapa 15.
14	Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Ir al paso 16.
		No	Sustituir el tubo de distribución.
15	Cambie la bomba de combustible de alta presión. Monitorear FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]).	Sí	Solución de problemas se ha completado. Ir al paso 17.
		No	Vaya al siguiente paso.
dieciséis	Medir la presión de compresión de cada cilindro. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). Son la presión de compresión antes de los citados?	Sí	Inspeccionar inyector de combustible para cada cilindro. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]).
		No	Inspeccionar siguiente: • asiento de la válvula dañada • vástago de la válvula Worn y guía de la válvula • anillo de pistón desgastados o atascado • pistón Worn, anillo de pistón o cilindro • Inadecuada Servicio de sincronización de la válvula según sea necesario.
17	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

No.14 mala economía de combustible [L3 con Tc]

id010339802000

14	ECONOMÍA combustible de mala
DESCRIPCIÓN	La economía de combustible no es satisfactoria.
CAUSA POSIBLE	• elemento de filtro de aire contaminado • mal funcionamiento del sistema de refrigeración del motor • nivel de ATF inadecuada • chispa débil • mal funcionamiento de la bujía • Pobre la calidad del combustible • señal errática procedente del sensor de CKP • Errática o ninguna señal del sensor de CMP • sensor de presión de combustible o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor ECT o mal funcionamiento del circuito relacionado • la presión absoluta del colector (MAP) sensor o mal funcionamiento circuito relacionado • sensor de posición del acelerador o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor MAF o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor MAF contaminados • YO EN No.1 sensor o mal funcionamiento del circuito relacionado • YO EN No.2 sensor o mal funcionamiento del circuito relacionado • VSS o mal funcionamiento del circuito relacionado • Variable mal funcionamiento del sistema de turbulencia • el nivel de refrigerante inapropiada • presión de combustible inadecuado (lado de alta presión) • Regulación de la inyección es incorrecta • Inyector de combustible o mal funcionamiento del circuito relacionado • De alta presión de un mal funcionamiento de la bomba de combustible • La fuga de combustible • Restricción de Combustible • obstrucción del filtro de combustible • mal funcionamiento de la válvula PCV • arrastre del freno • A / C sistema de funcionamiento incorrecto • sincronización de válvulas incorrecto debido a saltar de la cadena de distribución • la compresión del motor inadecuada • turbocompresor mal funcionamiento • Enfriador de carga de aire mal funcionamiento • Sistema de escape y / o de tres vías convertidor catalítico obstrucción • EGR mal funcionamiento del sistema • Vacío fuga **Advertencia** **El siguiente diagrama de flujo de solución de problemas contiene el diagnóstico y reparación de los procedimientos del sistema de combustible. Lea las siguientes advertencias antes de la realización de los servicios del sistema de combustible:** • **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.** • **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede inflamarse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar "ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" y "DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" que se describe en este manual.** **(See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc].) (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).** **Precaución** • **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de la desconexión / conexión, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Controlar por lo siguiente: • elemento de filtro de aire para la contaminación • restricción del sistema de admisión de aire • La calidad del combustible (octanaje adecuado, la contaminación, invierno / verano mezcla) • El nivel de refrigerante • nivel del ATF • arrastre del freno • Carga de la condición del aire enfriador (restricción o dañado) • Vacío fuga • La fuga de combustible • sensor MAF contaminado • Sistema de escape y / o de tres vías convertidor catalítico restricción Son todos los utensilios normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Servicio si es necesario. Repetir el Paso 1.
2	Realizar la función de auto-prueba usando el WDS. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. Recuperar los DTC. Se muestra un DTC?	Sí	DTC visualizado: Ir a la prueba del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Sin DTC visualizado: Ir al siguiente paso.
3	Realizar la refrigeración de control del ventilador Sistema de Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema EGR funciona correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
4	Realizar la inspección funcionamiento del sistema EGR. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema EGR funciona correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
5	Realizar el control variable del remolino Sistema de Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de turbulencia variable de funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
6	Realizar la Wastegate Sistema de Control de Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de turbulencia variable de funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
7	Realizar el A / C de corte Comprobación del funcionamiento. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El A / C de corte Operación funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar las piezas en mal funcionamiento, de acuerdo con los resultados de la inspección.
8	Remover y agitar la válvula PCV. ¿La válvula PCV?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de PCV.
9	Realice la prueba de chispa. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). Es la chispa azul fuerte visible en cada cilindro?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
10	Inspeccionar sensor CMP y CKP para el siguiente;	Sí	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según los resultados de la inspección.

	• condiciones de instalación (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-40-42 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). • disco transductor dañado y del árbol de levas • circuito abierto o cortocircuito en el cableado ¿Hay algún mal funcionamiento detectado?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
11	Conectar el WDS al DLC-2. El acceso y el monitor siguientes PID utilizando la función de monitor de datos. • TEC • MAF • YO EN • IAT2 • APP • TP • MAPA • VSS ¿Los PID indican los valores correctos de acuerdo a la condición de funcionamiento del motor? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar y reparar o reemplazar partes sospechosos y los arneses relacionados. Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, realice el procedimiento de solución de problemas preocupación intermitente. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
12	El acceso y supervisar la FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID dentro de la especificación? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 16.
		No	Vaya al siguiente paso.
13	Es el vehículo acelerar el rendimiento normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 15.
14	Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Ir al paso 16.
		No	Sustituir el tubo de distribución.
15	Cambie la bomba de combustible de alta presión. Monitorear FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Solución de problemas se ha completado. Ir al paso 19.
		No	Vaya al siguiente paso.
dieciséis	Inspeccionar el turbocompresor. (TURBOALIMENTADOR INSPECCIÓN See01-13-17 [L3 con Tc]). ¿Hay algún problema en el turbocompresor?	Sí	Sustituir el turbocompresor.
		No	Vaya al siguiente paso.
17	Inspeccionar el inyector de combustible para cada cilindro. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). Son los inyectores de combustible normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el inyector de combustible sospecha. (See01-14-23 DESMONTAJE INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
18	Medir la presión de compresión de cada cilindro. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). Son presiones de compresión dentro de la especificación?	Sí	Sustituir el módulo controlador de inyección. Si el problema persiste, revisar el motor.
		No	Controlar por lo siguiente: • asiento de la válvula dañada • vástago de la válvula Worn y guía de la válvula • anillo de pistón desgastados o atascado • pistón Worn, anillo de pistón o cilindro • El tiempo del servicio incorrecto de las válvulas, si es necesario.
19	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

NO.15 EMISIÓN CONFORMIDAD [L3 con Tc]

id010339802100

15	conformidad de las emisiones
DESCRIPCIÓN	No supera la prueba de emisiones.
CAUSA POSIBLE	• Pobre la calidad del combustible • Vacío líneas de fuga o bloqueo • Mal funcionamiento del sistema de refrigeración • sobrecalentamiento del motor • mal funcionamiento de la bujía • Las fugas de aire desde el sistema de admisión de aire • Variable mal funcionamiento del sistema de turbulencia • sistema de control de válvula de descarga operación inadecuada • turbocompresor mal funcionamiento • Enfriador de carga de aire mal funcionamiento • presión de combustible inadecuado (lado de alta presión) • mal funcionamiento de la válvula PCV o instalación de la válvula incorrecta • EGR mal funcionamiento del sistema • Sistema de escape y / o de tres vías convertidor catalítico restricción • Depósito de combustible sistema de ventilación mal funcionamiento • daños depósito de carbón • Filtro de aire obstrucción elemento o restricción • mal funcionamiento del cuerpo del acelerador • funcionamiento incorrecto del sistema de control electrónico del acelerador • mal funcionamiento de la válvula de alivio (incorporado en la tubería de entrega) • Succión mal funcionamiento de la válvula de control (incorporado en la bomba de combustible de alta presión) • operación de control de relación de mezcla inadecuada de aire / combustible • Errática o ninguna señal del sensor de CMP • señal errática procedente del sensor de CKP • HO2S delantera o trasera o mal funcionamiento del circuito relacionado • TEC o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor MAF o mal funcionamiento del circuito relacionado • YO EN No.1 sensor o mal funcionamiento del circuito relacionado • YO EN No.2 sensor o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor de presión de combustible o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor de posición del acelerador o mal funcionamiento del circuito relacionado • sensor TP o mal funcionamiento del circuito relacionado • la presión absoluta del colector (MAP) sensor o mal funcionamiento circuito relacionado • VSS o mal funcionamiento del circuito relacionado • Restricción de Combustible • De alta presión de un mal funcionamiento de la bomba de combustible • Inyector de combustible o mal funcionamiento del circuito relacionado • sincronización de la inyección de combustible incorrecta • De tres vías convertidor catalítico mal funcionamiento (TWC) • Motor partes internas mal funcionamiento • carbono excesivo es incorporado en la cámara de combustión • la compresión del motor inadecuada • sincronización de válvulas incorrecto **Advertencia** **El siguiente diagrama de flujo de solución de problemas contiene el diagnóstico y reparación de los procedimientos del sistema de combustible. Lea las siguientes advertencias antes de la realización de los servicios del sistema de combustible:** • **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.** • **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede inflamarse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar "ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" y "DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" que se describe en este manual.** **(See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc].) (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).** **Precaución** • **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de la desconexión / conexión, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Es el sobrecalentamiento del motor?	Sí	Ir a la avería según los síntomas “NO.17 de los intereses del sistema de enfriamiento - SOBRECALENTAMIENTOS.”
		No	Vaya al siguiente paso.
2	Es el motor funciona en frío?	Sí	Ir a la avería según los síntomas “los intereses del sistema NO.18 REFRIGERACIÓN - controla el frío.”
		No	Vaya al siguiente paso.
3	Conectar el WDS al DLC. Realizar la función de auto-prueba usando el WDS. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. Recuperar los DTC. Se muestra un DTC?	Sí	DTC visualizado: Ir a apropiarse de prueba de DTC.
		No	Sin DTC visualizado: Ir al siguiente paso.
4	Controlar por lo siguiente. • La calidad del combustible (octanaje adecuado, la contaminación, invierno / verano mezcla) • Carga de la condición del aire enfriador (restricción o dañado) • elemento de filtro de aire (obstrucción o restricción) • las fugas del sistema de admisión de aire • instalación de la válvula PCV • Vacío fugas de línea o bloqueo • La fuga de combustible en el sistema de combustible • filtro de carbón activado dañado • Sistema de escape y / o restricción convertidor de tres waycatalytic Son todos los utensilios normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Servicio si es necesario. Repita el paso 4.
5	Realizar la inspección funcionamiento del sistema EGR. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema EGR funciona correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
6	Realizar la inspección TP barrido. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de control electrónico del acelerador funciona?	Sí	Inspeccione visualmente el cuerpo del acelerador (dañado / rascado.) Si es normal, vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
7	Realizar el control variable del remolino Sistema de Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de turbulencia variable de funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
8	Realizar la Wastegate Sistema de Control de Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de turbulencia variable de funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
9	Realizar la emisiones de evaporación (EVAP) Comprobación de pérdida del sistema. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de turbulencia variable de funciona?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
10	Remover y agitar la válvula PCV. ¿La válvula PCV?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de PCV.
11	Realice la prueba de chispa.	Sí	Vaya al siguiente paso.

	(See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). Es una chispa fuerte azul visible en cada cilindro?	No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
12	Inspeccionar sensor CMP y CKP para el siguiente; • condiciones de instalación (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-40-42 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). • disco transductor dañado y del árbol de levas • circuito abierto o cortocircuito en el cableado ¿Hay algún mal funcionamiento detectado?	Sí	Reparar o sustituir los componentes funcionan correctamente según los resultados de la inspección.
		No	Vaya al siguiente paso.
13	Conectar el WDS al DLC-2. El acceso y supervisar los siguientes PID utilizando la función de monitor de datos. • TEC • MAF • YO EN • IAT2 • APP • TP • MAPA • VSS • O2S11 • O2S12 • LONGFT1 • SHTFT1 ¿Los PID indican los valores correctos de acuerdo a la condición de funcionamiento del motor? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar y reparar o reemplazar partes sospechosos y los arneses relacionados. Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, realice el procedimiento de solución de problemas preocupación intermitente. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
14	El acceso y supervisar la FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID dentro de la especificación? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 18.
		No	Vaya al siguiente paso.
15	Es el vehículo acelerar el rendimiento normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 17.
dieciséis	Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Ir al paso 18.
		No	Sustituir el tubo de distribución.
17	Cambie la bomba de combustible de alta presión. Monitorear FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Solución de problemas se ha completado. Ir al paso 22.
		No	Vaya al siguiente paso.
18	Inspeccionar el turbocompresor. (TURBOALIMENTADOR INSPECCIÓN See01-13-17 [L3 con Tc]). ¿Hay algún problema en el turbocompresor?	Sí	Sustituir el turbocompresor.
		No	Vaya al siguiente paso.
19	Inspeccionar el convertidor catalítico de tres vías (TWC). Es normal que el TWC?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar el TWC.
20	Inspeccionar el inyector de combustible para cada cilindro. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). Son los inyectores de combustible normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el inyector de combustible sospecha. (See01-14-23 DESMONTAJE INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
21	Medir la presión de compresión de cada cilindro.	Sí	Sustituir el módulo controlador de inyección. Si el problema persiste, revisar el motor.

	(See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). Son presiones de compresión dentro de la especificación?	No	Controlar por lo siguiente: • asiento de la válvula dañada • vástago de la válvula Worn y guía de la válvula • anillo de pistón desgastados o atascado • pistón Worn, anillo de pistón o cilindro • El tiempo del servicio incorrecto de las válvulas, si es necesario.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
22	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

NO.16 consumo de aceite / FUGA [L3 CON TC]

id010339802200

dieciséis	El alto consumo de aceite / FUGA
DESCRIPCIÓN	El consumo de aceite es excesivo.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento de la válvula PCV • la varilla de medición inadecuada • la viscosidad del aceite del motor inadecuada • Motor partes internas mal funcionamiento • fuga del sello en el extremo del compresor o turbina de turbocompresor (indicado por el aceite en la carcasa en la rueda) • Fuga de aceite

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Remover y agitar la válvula PCV. ¿La válvula PCV?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de PCV.
2	Compruebe lo siguiente: • la varilla de medición adecuado • la viscosidad del aceite del motor adecuada • nivel de aceite del motor Son todos los utensilios normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Servicio si es necesario. Repite el paso 2.
3	Inspeccionar la fuga de aceite desde fuera del motor. ¿Hay alguna fuga de petróleo que se encuentran?	Sí	Reparar o sustituir parte alguna fuga de aceite.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	Retire las piezas a inspeccionar necesario turbocompresor sin quitar el turbocompresor. inspeccionar visualmente para la fuga de aceite en el interior del compresor del turbocompresor y carcasa de la turbina. Se encontró ningún aceite del motor en el interior del compresor del turbocompresor o carcasa de la turbina?	Sí	Una cantidad excesiva de aceite se encuentra: Sustituir el turbocompresor. Pequeña cantidad de aceite se encuentra: Limpie el aceite fuera del vehículo, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	Se encontró ningún aceite del motor alrededor de las tuberías de petróleo adjuntos en carcasa central turbocompresor?	Sí	Si hay fugas de aceite de tubería dañada, reemplace la tubería de aceite. Instalar las partes retiradas en el paso 4.
		No	Inspeccionar partes internas del motor tales como válvulas, guías de válvulas, sellos de vástago de válvula, paso de drenaje de la culata, y los anillos de pistón. A continuación, instalar las piezas desmontadas en el paso 4.
6	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN NO.17 de preocupaciones
SOBRECALENTAMIENTOS [L3 CON TC]

id010339802300

17	ENFRIAMIENTO los intereses del sistema -Sobrecalentamiento
DESCRIPCIÓN	El motor funciona a alta que la temperatura normal / sobrecalienta.
CAUSA POSIBLE	• el nivel de refrigerante inapropiada • Fusible quemado • Las fugas de refrigerante (motor interno, turbocompresor, externa) • El exceso de presión del sistema de A / C • el funcionamiento del sistema A / C es impropio • agua inadecuada / mezcla anticongelante • Los aficionados inversa rotación • Pobre condición del radiador • mal funcionamiento del termostato • daños manguera del radiador • ventilador de refrigeración inoperante • El ventilador del condensador inoperante • tapa del radiador inadecuada o dañada • mal funcionamiento del sistema de derrame del líquido refrigerante • tensión de la correa de accionamiento incorrecto • daños correa de transmisión

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Controlar por lo siguiente: • nivel del refrigerante del motor • Las fugas de refrigerante (alrededor de la unidad del calentador en compartimiento del pasajero, mangueras de refrigerante y / o del radiador.) • mezcla de agua y anticongelante • condición del radiador • Radiador colapsados o restringidos • tapa de presión del radiador • sistema de derrame del líquido refrigerante • Ventilador sentido de giro • Ventilador dirección de rotación • fusibles Son todos los utensilios normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Servicio si es necesario. Repita el paso 1.Service si es necesario.
2	Conectar el WDS al DLC-2. Girar el interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). Recuperar los DTC. ¿Hay visualiza algún DTC?	Sí	DTC visualizado: Ir a apropiarse de prueba de DTC.
		No	Sin DTC visualizado: Ir al siguiente paso.
3	Realizar la función de auto-prueba KOEO y KOER mediante el WDS. (See01-02-10 KOEO / KOER SELF TEST [L3 con Tc]). ¿Hay visualiza algún DTC?	Sí	DTC visualizado: Ir a apropiarse de prueba de DTC.
		No	Sin DTC visualizado: Ir al siguiente paso.
4	Arrancar el motor y hacerlo funcionar a ralentí. Gire el A / C apaga. No desactiva el compresor A / C?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la solución de problemas de los síntomas “N.24 A / C siempre activada o A / C compresor funciona continuamente.” (See01-03-69 N.24 A / C siempre está en O A / C compresor funciona CONTINUAMENTE [L3 con Tc].)
5	Realizar la refrigeración de control del ventilador Sistema de Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de ventilador de refrigeración funciona correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir errores parte, de acuerdo con los resultados de inspección.
6	Es normal que la correa de transmisión?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar la correa de transmisión.
7	¿Hay alguna fuga alrededor de unidad de	Sí	Inspeccionar y unidad de calefacción servicio de fugas.

	calefacción en el compartimento de pasajeros?	No	Vaya al siguiente paso.
8	¿Hay alguna fuga en las mangueras de refrigerante y / o del radiador?	Sí	Reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
9	Enfriar el motor. Retire el termostato e inspeccionar el funcionamiento. (See01-12-11 TERMOSTATO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Termostato INSPECCIÓN See01-12-11 [L3 con Tc]). Es termostato normal?	Sí	El termostato es normal. Inspeccionar el bloque de cilindros para fugas o bloqueo.
		No	Acceder al PID ECT mediante el WDS. Controlar por tanto ECT PID y lecturas del medidor de temperatura. Si el indicador de temperatura en el cuadro de instrumentos indica normal, pero el PID ECT no es igual que la lectura medidor de temperatura, inspeccionar el sensor ECT. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). Si el indicador de temperatura en el cuadro de instrumentos indica sobrecalentamiento, pero PID ECT es normal, controlar el cuadro de instrumentos. (INSPECCIÓN DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS See09-22-3).
10	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

No.18 sistema de refrigeración preocupaciones controla el frío [L3 CON TC]

id010339802400

18	ENFRIAMIENTO los intereses del sistema - controla el frío
DESCRIPCIÓN	Motor tarda demasiado tiempo en alcanzar la temperatura normal de funcionamiento.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del termostato • mal funcionamiento del sistema del ventilador del condensador • Sistema de refrigeración mal funcionamiento del ventilador

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Queja del cliente es “la falta de calefacción del habitáculo” solamente?	Sí	Inspeccionar el sistema de calefacción / C A.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	¿La velocidad del motor a ralentí rápido continuar?	Sí	Ir a la avería según los síntomas “NO.9 ralentí rápido / ejecuta en.” (NO.9 See01-03-37 IDLE FAST / CORRE EN [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
3	Enfriar el motor. Retire el termostato e inspeccionar el funcionamiento. (See01-12-11 TERMOSTATO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Termostato INSPECCIÓN See01-12-11 [L3 con Tc]). Es termostato normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el termostato.
4	Realizar la refrigeración de control del ventilador Sistema de Inspección de la operación. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿El sistema de ventilador de refrigeración funciona correctamente?	Sí	Acceder al PID ECT mediante el WDS. Controlar por tanto ECT PID y lecturas del medidor de temperatura. Si el indicador de temperatura en el cuadro de instrumentos indica normal, pero el PID ECT no es igual que la lectura medidor de temperatura, inspeccionar el sensor ECT. (See01-40-25 REFRIGERANTE DEL MOTOR TEMPERATURA (ECT) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). Si el indicador de temperatura en el cuadro de instrumentos indica sobrecalentamiento, pero PID ECT es normal, controlar el cuadro de instrumentos. (INSPECCIÓN DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

			See09-22-3).
		No	Reparar o sustituir errores parte, de acuerdo con los resultados de inspección.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
5	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

NO.19 EXCESIVO HUMO NEGRO [L3 con Tc]

id010339802500

19	ESCAPE DE HUMO
DESCRIPCIÓN	Azul, negro, o el humo del sistema de escape
CAUSA POSIBLE	**El humo azul (aceite quemado):** • mal funcionamiento de la válvula PCV • fuga de aceite del motor interno • Fuga de aceite en el extremo del compresor o turbina del turbocompresor **El humo blanco (Agua en la combustión):** • Mal funcionamiento del sistema de refrigeración (pérdida de refrigerante) • Motor de fuga interna de refrigerante • Las fugas de refrigerante en el compresor o en el extremo de turbina del turbocompresor **El humo negro (mezcla rica en combustible):** • restricción del filtro de aire • sistema de admisión de aire está contraído o restringido • Fuga en la admisión del motor o colector de escape • mal funcionamiento de la válvula de compuerta de descarga (pegado abierto) • presión de combustible excesivo • la compresión del motor inadecuada • mal funcionamiento del sistema de encendido • Inadecuada sincronización de la inyección de combustible y la cantidad **Advertencia** **El siguiente diagrama de flujo de solución de problemas contiene el diagnóstico y reparación de los procedimientos del sistema de combustible. Lea las siguientes advertencias antes de la realización de los servicios del sistema de combustible:** • **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.** • **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede inflamarse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar "ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" y "DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" que se describe en este manual.** **(See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc].) (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).** **Precaución** • **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de la desconexión / conexión, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	¿De qué color es el humo procedente del sistema de escape?	Azul	aceite ardiente se indica. Vaya al siguiente paso.
		Blanco	El agua en la combustión se indica. Ir a la Etapa 5.
		Negro	mezcla rica en combustible se indica. Ir a la Etapa 6.
2	Remover y agitar la válvula PCV. ¿La válvula PCV?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de PCV.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
3	Retire las piezas necesarias para inspeccionar turbocompresor sin quitar el turbocompresor. inspeccionar visualmente para la carcasa turbocompresor compresor. Se encontró ningún aceite del motor dentro de la carcasa del compresor del turbocompresor?	Sí	Instalar todas las piezas retiradas en este paso. **Realizar lo siguiente, según los resultados de inspección. Una cantidad excesiva de aceite se encuentra:**Sustituir el turbocompresor. **Pequeña cantidad de aceite se encuentra:** Wipe aceite fuera del vehículo, y luego ir a la siguiente etapa.
		No	Turbocompresor es normal. Instalar todas las piezas retiradas en este paso. Luego, vaya al siguiente paso.
4	Controlar por las siguientes partes internas del motor. • guía de la válvula Dañado, tallos o sellos de la válvula • Bloqueado paso de drenaje de aceite en la culata • anillo de pistón no está sentado, expropiadas o desgastado • diámetro interior del cilindro de daños no encontró problema de hormigas?	Sí	Reparar o sustituir las piezas sospechosas, de acuerdo con los resultados de la inspección.
		No	partes internas del motor son normales. Si otros síntomas están presentes facilidad de conducción, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a los síntomas adicionales.
5	¿El sistema de refrigeración mantenga la presión del refrigerante? (See01-12-6 INSPECCIÓN REFRIGERANTE DEL MOTOR fugas [L3 con Tc]).	Sí	Controlar por lo siguiente: • Cilindro de fuga de junta de culata • Ingesta de fuga junta del colector • Agrietada o bloque del motor porosa Si otros síntomas están presentes facilidad de conducción, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a los síntomas adicionales.
		No	Inspeccionar para la causa.
6	Controlar por lo siguiente para el sistema de admisión de aire. • restricción del filtro de aire • Colapsado o restringido • Fuga Son todos los utensilios normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar la parte sospechosa.
7	Conectar el WDS al DLC-2. Acceso tras PID. • TEC • MAF • YO EN • IAT2 • APP • TP • MAPA • VSS • O2S11 • O2S12 • LONGFT1 • SHTFT1 Monitorear los PID por debajo del humo negro apareció la condición del motor. Haz todo lo indican PID normal de acuerdo con las condiciones del motor?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar y reparar o reemplazar partes sospechosos y los arneses de los relacionados. Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, realice el procedimiento de solución de problemas preocupación intermitente. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
8	Inspeccionar la válvula de descarga. (See01-13-16 INSPECCIÓN WASTEGATE actuador [L3 con Tc]). ¿La válvula de descarga atascada en posición abierta?	Sí	Realizar el control de válvula de descarga inspección de funcionamiento del sistema. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con los resultados de la inspección.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
9	Conectar el WDS al DLC-2. El acceso y el monitor siguientes PID utilizando la función de monitor de datos. • TEC • MAF • YO EN • IAT2 • APP • TP • MAPA • VSS • O2S11 • O2S12 • LONGFT1 • SHTFT1 ¿Los PID indican valores correctos bajo condición de problema? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar y reparar o reemplazar partes sospechosas y arneses relacionados. Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, realice el procedimiento de solución de problemas preocupación intermitente. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
10	El acceso y supervisar la FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID dentro de la especificación? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 14.
		No	Vaya al siguiente paso.
11	Es acelerar el rendimiento del vehículo normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 13.
12	Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Ir al paso 14.
		No	Sustituir el tubo de distribución.
13	Cambie la bomba de combustible de alta presión. Monitorear FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Solución de problemas se ha completado. Retest Paso 16.
		No	Vaya al siguiente paso.
14	Realice la prueba de chispa. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). Es una chispa fuerte azul visible en cada cilindro?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reemplazar los componentes defectuosos, de acuerdo con los resultados de la inspección.
15	Medir la presión de compresión de cada cilindro. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). Son presiones de compresión dentro de la especificación?	Sí	Inspeccionar el inyector de combustible para cada cilindro. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc])
		No	Controlar por lo siguiente: • asiento de la válvula dañada • vástago de la válvula Worn y guía de la válvula • anillo de pistón desgastados o atascado • pistón Worn, anillo de pistón o cilindro • El tiempo del servicio incorrecto de las válvulas, si es necesario.
dieciséis	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

OLOR NO.20 COMBUSTIBLE (en el vano motor) [L3 con Tc]

id010339802600

20	Olor a combustible (en el vano motor)
DESCRIPCIÓN	olor Gasolina de combustible o fugas visible
CAUSA POSIBLE	• presión de combustible excesivo • Purga avería en la electroválvula • la obstrucción del sistema del sistema de ventilación de combustible • fuga de gas por evaporación • La conexión incorrecta de las mangueras de vacío relacionados evaporativos • Carbón de leña mal funcionamiento bote • La fuga de combustible del sistema de combustible **Advertencia** **El siguiente diagrama de flujo de solución de problemas contiene el diagnóstico y reparación de los procedimientos del sistema de combustible. Lea las siguientes advertencias antes de la realización de los servicios del sistema de combustible:** • **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.** • **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede inflamarse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar "ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" y "DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" que se describe en este manual.** **(See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc].) (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).** **Precaución** • **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de la desconexión / conexión, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	inspeccionar visualmente la fuga de combustible en la línea de combustible. ¿Hay alguna fuga de combustible?	Sí	Servicio si es necesario.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	Inspeccionar la rutina de la manguera de vacío. (See01-13-4 DIAGRAMA manguera de aspiración ROUTING [L3 con Tc]). Son las mangueras de vacío rutinas correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a conectar la manguera de vacío.
3	Realizar la emisiones de evaporación (EVAP) Comprobación de pérdida del sistema. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿Hay algún problema encontrado?	Sí	Reparar o reemplazar sospecha de parte de acuerdo con los resultados de la inspección.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	Inspeccionar el flujo de aire de la válvula de purga de solenoide. (See01-16-9 PURGA CONTROL ELECTROVALVULA [L3 con Tc]). Es el flujo de aire de solenoide de purga correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la válvula de purga.
5	Conectar el WDS al DLC-2. Acceder al FUEL_PRESPID. Supervisar el FUEL_PRES PID mientras está inactiva y acelere el motor. Es la FUEL_PRES PID indicate15 MPa {153 kgf / cm^2**, 2175 psi} o menos**?	Sí	Inspeccionar el filtro de carbón activado para la saturación de combustible. Si el exceso de cantidad de combustible líquido es, sustituir el filtro de carbón activado.
		No	Inspeccionar el sensor de presión de combustible y la bomba de combustible de alta presión. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). (See01-14-19 ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).

5	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.

NO.21 MOTOR NOISE [L3 con Tc]

id010339802700

21	El ruido del motor
DESCRIPCIÓN	El ruido del motor bajo el capó
CAUSA POSIBLE	**Chillido, haga clic o chirrido de ruido:** • nivel de aceite del motor inadecuada • Una instalación floja de válvulas de solenoide • tensión de la correa de accionamiento incorrecto **Rumble o chirrido de sonido:** • Partes sueltas • Fluid revel bajo o aire en el poder el líquido de la dirección • tensión de la correa de accionamiento incorrecto **Silbido ruido sonido:** • Vacío fuga • bujía floja • fuga de aire del sistema de admisión de aire **Rattle ruido:** • Partes sueltas **Rap o rugido de ruido:** • flojedad sistema de escape **El ruido excesivo del turbocompresor**: • Los objetos extraños o de material en la entrada del compresor a los conductos del colector de admisión o la carcasa del compresor • De carbono incorporado en la carcasa de la turbina • turbocompresor enrutamiento de bandas de ensamblaje o arrastrando • sistemas de conductos de admisión o de escape Loose **Otro ruido:** • Árbol de levas de ruido del engranaje de fricción o ruido MLA • ruido cadena de distribución **Advertencia** **El siguiente diagrama de flujo de solución de problemas contiene el diagnóstico y reparación de los procedimientos del sistema de combustible. Lea las siguientes advertencias antes de la realización de los servicios del sistema de combustible:** • **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.** • **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede inflamarse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar "ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" y "DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" que se describe en este manual. (See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc].) (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).** **Precaución** • **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de la desconexión / conexión, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Es el ruido del turbocompresor?	Sí	Ir al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso
2	Se chillido, haga clic o chirrido sonido actual?	Sí	Inspeccionar el nivel de aceite del motor, válvulas de solenoide de instalación o la unidad de tensión de la correa.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	Es sordo o de molienda de sonido actual?	Sí	Inspeccionar y reparar los siguientes; • tensión de la correa Drive • Las piezas sueltas en el compartimiento del motor • Poder el nivel de fluido del sistema de dirección Si es normal, lleve a cabo la línea de fluido de purga de aire de dirección asistida. (Purga de aire See06-14-3).

		No	Vaya al siguiente paso.
4	Es sonajero sonido actual?	Sí	Inspeccionar la ubicación del traqueteo de piezas sueltas.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
5	Es silbido sonido actual?	Sí	Inspeccionar y reparar los siguientes; • Vacío fuga • Bujía flojedad • las fugas del sistema de admisión de aire
		No	Vaya al siguiente paso.
6	Es el sonido actual de rap o rugido?	Sí	Inspeccionar el sistema de escape o piezas sueltas.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	Está llamando ruido presente?	Sí	Ir a la solución de problemas de los síntomas “NO.13 del Knocking / ping”. (NO.13 del See01-03-50 LLAMANDO / AUTOENCENDIDO [L3 con Tc]).
		No	Si el ruido proviene de motor interno, inspeccionar para la rueda de fricción, cadena de distribución o ruido MLA.
8	Inspeccionar el sistema de alojamiento de admisión y escape para la instalación suelto. ¿Hay algún problema encontrado?	Sí	Reparar o reemplazar la instalación sospechado parte.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	Retire las piezas necesarias para inspeccionar turbocompresor sin quitar el turbocompresor. Inspeccionar si rueda turbocompresor compresor está doblado, dañado, o interfiriendo con la cubierta en el vehículo. ¿Hay algún problema?	Sí	Sustituir el turbocompresor.
		No	Vaya al siguiente paso.
10	Inspeccionar el turbocompresor rueda del compresor tuerca de seguridad está suelto o se ha caído en el interior del turbocompresor. ¿Hay algún problema?	Sí	Sustituir el turbocompresor.
		No	Vaya al siguiente paso.
11	Gire la rueda del compresor del turbocompresor con la mano. ¿La rueda gire con facilidad y sin problemas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el turbocompresor.
12	inspeccionar visualmente la carcasa de la turbina. ¿Hay alguna carbono incorporado o material extraño en la carcasa de la turbina?	Sí	Limpiar de carbono urbanizada o eliminar materiales extraños. Si carcasa de la turbina dañada, reemplazar el turbocompresor.
		No	Instalar las partes de eliminación en el Paso 9, e inspeccionar todas las piezas relacionadas con turbocompresor instalados correctamente.
13	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

PREOCUPACIONES NO.22 de vibración (MOTOR) [L3 WITHTC]

id010339802800

22	PREOCUPACIONES de vibración (del motor)
DESCRIPCIÓN	• Vibración de debajo del capó o línea de transmisión
CAUSA POSIBLE	• pernos de fijación sueltos o piezas desgastadas • Componentes mal funcionamiento tal como las piezas desgastadas

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Inspeccionar los siguientes componentes para pernos de fijación sueltos o piezas desgastadas: • Ventilador • Abanico condensador • La correa de transmisión y la polea • Soportes del motor	Sí	Inspeccionar los siguientes sistemas: • ruedas • Transmisión y montajes • línea de conducción • Servicio de suspensión si es necesario.

	• Sistema de escape Son todos los utensilios normal?	No	Volver a ajustar o apretar las piezas sospechosas posición de montaje. Servicio si es necesario para otras partes.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
2	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

No.23 A / C NO laborales suficientemente [L3 con Tc]

id010339802900

23	A / C NO FUNCIONA suficiente.
DESCRIPCIÓN	A / C compresor embrague magnético no se acopla cuando el interruptor de A / C está encendido.
CAUSA POSIBLE	• cantidad de carga de refrigerante inadecuada • Abrir A / embrague magnético C • circuito abierto entre el relé de A / C y el embrague magnético A / C • Pobre tierra de embrague magnético A / C • Interruptor de presión del refrigerante se ha quedado abierta. • Un relé / C se ha quedado atascado abierta. • Seized A / compresor C • circuito abierto entre el interruptor de A / C y el PCM a través de tanto el interruptor de presión del refrigerante y el amplificador A / C

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Conectar el WDS al DLC-2. Girar el interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). Recuperar los DTC. ¿Hay otros DTC?	Sí	**DTC visualizado:** Ir a la prueba del DTC interesado.
		No	**Sin DTC visualizado:** Vaya al siguiente paso.
2	Desconectar el conector del compresor A / C. Arranque el motor y encienda el interruptor A / C. ¿Hay voltaje correcto en el terminal del conector del embrague magnético A / C compresor? **Especificación** **10,5 V o más**	Sí	Controlar por las condiciones del terreno de embrague magnético en A / C compresor. Si la condición del suelo es normal, inspeccionar para una bobina de embrague magnético circuito abierto.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	Desconectar el conector del interruptor de presión de refrigerante. Conectar cable de puente entre terminales del conector del interruptor de alta presión A / C. Conectar los alambres de puente entre terminales de conector del interruptor de presión del refrigerante. Girar el interruptor de encendido a la posición ON. Ponga el interruptor de A / C y ajuste del ventilador en cualquier velocidad. Cómo funciona el A / C?	Sí	Controlar el funcionamiento del interruptor de presión de refrigerante. Si el interruptor es normal, vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por lo siguiente: • conmutador A / C se ha quedado abierta. • circuito abierto entre pressureswitch refrigerante y PCM 1AC terminal de • circuito abierto entre el interruptor del ventilador del motor del ventilador y la resistencia (si el motor del ventilador no funciona) • sensor de temperatura del evaporador y un amplificador / C
4	Retire el cable puente del conector del interruptor. conector al interruptor de presión de refrigerante de reconexión. Arrancar el motor y gire A / C encienda. ¿Funciona el ventilador?	Sí	Si inspeccionar el relé A / C se ha quedado abierta. Cambiar si es necesario.
		No	Controlar lo siguiente y reparar o reemplazar si es necesario: • cantidad de carga de refrigerante • A / C compresor para convulsiones
5	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Retest.le. Volver a probar.		

N.24 A / C siempre está en O A / C compresor funciona CONTINUAMENTE [L3 con Tc]

id010339803000

24	**A / C está siempre en O A / C compresor funciona continuamente.**
DESCRIPCIÓN	A / C compresor embrague magnético no se desacopla.
CAUSA POSIBLE	• A / C compresor magnético de acoplamiento del embrague está atascado. • A se ha quedado atascado relé / C cerrada. • Cortocircuito a tierra entre el conmutador A / C y PCM • Breve a tierra del circuito entre un relé / C y PCM • A / C relé al circuito de embrague magnético en cortocircuito con energía de la batería

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Conectar el WDS al DLC-2. Girar el interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). Recuperar los DTC. ¿Hay otros DTC?	Sí	**DTC visualizado:** Ir a la prueba del DTC interesado.
		No	**Sin DTC visualizado:** Vaya al siguiente paso.
2	Arrancar el motor y mantenerlo al mínimo. Gire el interruptor A / C. Retire el relé de A / C. Hace el quite el embrague magnético A / C?	Sí	Controlar por lo siguiente: • A se ha quedado atascado relé / C cerrada. • Breve a tierra del circuito entre un relé / C y el terminal PCM 1I. Si los dos componentes anteriores funcionan correctamente, vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar si el circuito entre A / C relé y pantalones cortos embrague magnético al circuito de energía de la batería. Si el circuito es normal, controlar embrague magnético para el compromiso atascado o aclaramiento.
3	Desconectar el conector del interruptor de presión de refrigerante. Arranque el motor y encienda el interruptor A / C. **Nota** • A / C no debería funcionar al desconectar el conector. Si A / C sigue siendo de trabajo, corto para circuito de tierra pueden estar presentes. No A / C permanecen trabajando?	Sí	Inspeccionar un corto a tierra del circuito entre el interruptor de presión del refrigerante y PCM terminal de 1AU.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	Vuelva a conectar el conector del interruptor de presión de refrigerante. Apague el interruptor de A / C. **Nota** • A / C no debe funcionar cuando se enciende un conmutador de C / apagado. Si A / C sigue siendo de trabajo, corto para circuito de tierra pueden estar presentes. No A / C permanecen trabajando?	Sí	Controlar por lo siguiente: • Cortocircuito a masa del circuito entre el conmutador A / C y un amplificador / C • Breve a tierra del circuito entre A amplificador / C y el interruptor de presión del refrigerante
		No	Inspeccionar la de si se ha quedado atascado interruptor A / C cerrada.
5	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Retest.le. Volver a probar.		

NO.25 A / C no es CORTE BAJO condiciones de aceleración de par en par [L3 CON TC]

id010339803100

25	A / C no se corta bajo condiciones de WOT.
DESCRIPCIÓN	A / C compresor embrague magnético no se desacopla bajo WOT.
CAUSA POSIBLE	• Acelerador de mal funcionamiento del sensor de posición • Sin apretar instalado el sensor de posición del acelerador.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	¿El compresor A / C se suelta cuando el interruptor A / C está apagado?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la solución de problemas síntoma “No.24 A / C está siempre en o A / C compresor funciona continuamente”.
2	Conectar el WDS al DLC-2. Girar el interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). Recuperar los DTC. ¿Hay otros DTC?	Sí	**DTC visualizado:** Ir a apropiarse de prueba de DTC.
		No	**Sin DTC visualizado:** Inspeccionar el sensor de posición del acelerador.
3	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Retest.le. Volver a probar.		

NO.26 ESCAPE AZUFRE SMELL [L3 con Tc]

id010339803200

26	ESCAPE DE AZUFRE OLOR
DESCRIPCIÓN	olor a huevo podrido (azufre) de escape
CAUSA POSIBLE	• Los conectores eléctricos están desconectados o conectados mal • Carbón de leña mal funcionamiento bote • Vacío líneas están desconectados o conectados incorrectamente. • presión de combustible incorrecto • Pobre la calidad del combustible **Advertencia** **El siguiente diagrama de flujo de solución de problemas contiene el diagnóstico del sistema de combustible y procedimientos de reparación. Leer siguientes advertencias antes de reparar el sistema de combustible:** • **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.** • **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede encenderse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar “ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN” y “DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN” que se describe en este manual.** **(Ver 01-14-4 ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 CON TC].) (Ver 01-14-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [L3 CON TC]).** **Precaución** • **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de la desconexión / conexión, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Están presentes las preocupaciones facilidad de conducción o de extracción de humo?	Sí	Ir al diagrama de flujo apropiado.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	Controlar por lo siguiente:	Sí	Vaya al siguiente paso.

	• Conexiones eléctricas • Vacío líneas • La calidad del combustible Son todos los utensilios normal?	No	Servicio si es necesario. Repite el paso 2.

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
3	Conectar el WDS al DLC-2. Girar el interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). Recuperar los DTC. ¿Hay otros DTC?	Sí	**DTC visualizado:** Ir a la prueba del DTC interesado.
		No	**Sin DTC visualizado:** Vaya al siguiente paso.
4	El acceso y el monitor FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (Ver 01-40-6 PCM INSPECCIÓN [L3 CON TC]).	Sí	Ir al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	Es acelerar el rendimiento del vehículo normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 7.
6	Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (Véase 01-40-35 COMBUSTIBLE SENSOR DE PRESIÓN DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Ir al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	Cambie la bomba de combustible de alta presión. Monitorear FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (Ver 01-40-6 PCM INSPECCIÓN [L3 CON TC]).	Sí	Solución de problemas se ha completado. Ir al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	Inspeccionar el filtro de carbón activado para la saturación de combustible. ¿Es el exceso de cantidad de combustible líquido presente en bote?	Sí	Reemplazar el cartucho de carbón.
		No	Inspeccionar el sistema de ventilación del depósito de combustible. Si el sistema de ventilación del depósito de combustible es normal, sugeriría probar una marca diferente ya que el contenido de azufre puede variar en diferentes combustibles. Si el sistema de ventilación del tanque de combustible no es normal, reparar o reemplazar los componentes defectuosos.
9	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Retest.le. Volver a probar.		

PREOCUPACIONES NO.27 COMBUSTIBLE DE LLENADO [L3 con Tc]

id010339803300

27	preocupaciones de recarga de combustible
DESCRIPCIÓN	• Depósito de combustible no se llena sin problemas.

CAUSA POSIBLE	• tuberías obstruidas EVAP • mal funcionamiento de la válvula de retención • El uso inadecuado de boquilla de combustible • velocidad de llenado de combustible insuficiente **Advertencia** • **El siguiente diagrama de flujo de solución de problemas contiene el diagnóstico y reparación de los procedimientos del sistema de combustible. Lea las siguientes advertencias antes de dar servicio al sistema de combustible:** **— El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.** **— derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede encenderse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar "ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" y "DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" que se describe en este manual.** **(See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc].) (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).** **Precaución** • **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de la desconexión / conexión, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	Conectar el WDS al DLC-2. Girar el interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). Recuperar los DTC. ¿Hay otros DTC?	Sí	**DTC visualizado:** Ir a la prueba del DTC interesado.
		No	**Sin DTC visualizado:** Vaya al siguiente paso.
2	Quitar el tubo de llenado de combustible. Hacer una válvula de retención esté instalado correctamente. Inspeccionar el funcionamiento de la válvula de no retorno. Es normal válvula de no retorno?	Sí	Controlar por lo siguiente: • El uso inadecuado de boquilla de combustible • velocidad de llenado de combustible insuficiente
		No	**Válvula de retención está instalado incorrectamente:** • Vuelva a instalar la válvula de retención a la posición adecuada. **válvula de retención no funciona correctamente:** • Sustituir la válvula de retención.
3	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Retest.le. Volver a probar.		

NO.28 llenado de combustible CIERRE PROBLEMAS [L3 con Tc]

id010339803400

28	llenado de cierre de combustible cuestiones
DESCRIPCIÓN	• Combustible no se apaga correctamente.
CAUSA POSIBLE	• tuberías obstruidas EVAP • mal funcionamiento de la válvula de retención • Combustible mal funcionamiento de la válvula de cierre de • mal funcionamiento del inyector de combustible • boquilla de combustible no se ha insertado correctamente. **Advertencia** • **El siguiente diagrama de flujo de solución de problemas contiene el diagnóstico y reparación de los procedimientos del sistema de combustible. Lea las siguientes advertencias antes de dar servicio al sistema de combustible:** **— El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.** **— derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede encenderse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar "ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" y "DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" que se describe en este manual.** **(See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc].) (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).** **Precaución** • **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de la desconexión / conexión, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	Conectar el WDS al DLC-2. Girar el interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado). Recuperar los DTC. ¿Hay otros DTC?	Sí	**DTC visualizado:** Ir a la prueba del DTC interesado.
		No	**Sin DTC visualizado:** Vaya al siguiente paso.

2	Quitar el tubo de llenado de combustible. Hacer una válvula de retención esté instalado correctamente. Inspeccionar el funcionamiento de la válvula de no retorno. Es normal válvula de no retorno?	Sí	Controlar por lo siguiente: • El uso inadecuado de boquilla de combustible • El combustible no se ha insertado correctamente. • Inspeccionar la válvula de corte de combustible.
		No	**Válvula de retención está instalado incorrectamente:** • Vuelva a instalar la válvula de retención a la posición adecuada. **válvula de retención no funciona correctamente:** • Sustituir la válvula de retención.

PASO	INSPECCIÓN	ACCIÓN
3	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.	

CONDICIÓN NO.29 BUJÍA [L3 con Tc]

id010339803600

29	CONDICIÓN BUJIA
DESCRIPCIÓN	estado de la bujía incorrecta
CAUSA POSIBLE	**Nota** • Inspección de la condición de las bujías puede determinar si un problema está relacionado con un cilindro específico o, posiblemente, todos los cilindros. **Wet / carbono atrapado en enchufe específico:** • Por chispa débil, no visible • volumen de inyección de combustible excesivo tipo mixto aire / combustible • Sin compresión-compresión, compresión baja • El mal funcionamiento de la bujía **blanco grisáceo con enchufe específico:** • volumen de inyección de combustible insuficiente de aire / combustible tipo mixto • El mal funcionamiento de la bujía **Wet / carbono se ha quedado atascado en todos los enchufes:** • Por chispa Chispa débil • Aire / combustible demasiado rica tipo mixto • Baja compresión por compresión • Obstrucción en la ingesta de sistema / escape **de color blanco grisáceo con todos los enchufes:** • Aire / combustible demasiado pobre tipo mixto **Advertencia** **El siguiente diagrama de flujo de solución de problemas contiene el diagnóstico y reparación de los procedimientos del sistema de combustible. Lea las siguientes advertencias antes de dar servicio al sistema de combustible:** • **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.** • **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede encenderse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar "ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" y "DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN" que se describe en este manual.** **(See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc].) (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).** **Precaución** • **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de la desconexión / conexión, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
1	Eliminar todas las bujías. Inspeccionar el estado de la bujía. Es normal que el estado de la bujía?	Sí	Averías completada.
		No	**enchufe específico es mojada o cubierta de carbono:** Vaya al siguiente paso. **enchufe específico se ve de color blanco grisáceo:** Ir al paso 9. **Todos los tapones están mojados o cubiertos de carbono:** Ir al paso 11.

			Todos los tapones se ven de color blanco grisáceo: Ir al paso 19.
2	Se La bujía está mojada / cubierta de carbono de aceite del motor?	Sí	Inspeccionar todas las áreas relacionadas con el petróleo.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
3	Inspeccionar las bujías para lo siguiente: • grietas en el aislante • la gama de calor • Entrehierro • electrodo desgastado Se enchufe normal de la chispa?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la bujía.
4	Inspeccionar la presión de compresión en el cilindro de mal funcionamiento sospechado. Es correcta la presión de compresión? (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]).	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos.
5	Instalar todas las bujías. Realice la prueba de chispa en el cilindro mal funcionamiento sospechado. Es visible una chispa azul fuerte? (Comparar con cilindro normal.)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos.
6	El acceso y supervisar la FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID dentro de la especificación? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Inspeccionar la sospecha de inyector de cilindros de combustible para el siguiente: • circuito abierto o cortocircuito en el inyector de combustible (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
7	Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el tubo de distribución.
8	Inspeccionar la bomba de combustible de alta presión. (See01-14-19 ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). Es normal que la bomba de combustible de alta presión?	Sí	Sustituir el tubo de distribución. Retest Paso 6 Si la indicación de FUEL_PRES PID es otra que la memoria descriptiva, en lugar de la bomba de combustible de alta presión.
		No	Cambie la bomba de combustible de alta presión.
9	Inspeccionar la bujía para la siguiente. • la gama de calor • Entrehierro Se enchufe normal de la chispa?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambie la bujía.
10	Realizar la función de auto-prueba KOER mediante el M- MDS. (See01-02-10 KOEO / KOER SELF TEST [L3 con Tc]). Es el circuito inyector cilindro sospecha relacionados DTC (P0201, P0202, P0203 o P0204) presente?	Sí	Ir a apropiarse de la prueba DTC. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Inspeccionar el inyector de combustible del cilindro sospechoso para el siguiente: • Resistencia (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]).
11	Es el elemento del filtro de aire libre de la obstrucción?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar el elemento de filtro de aire.
12	Realice la prueba de chispa. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). Es una chispa fuerte azul visible en cada cilindro?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos.
13	El acceso y supervisar la FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID dentro de la especificación? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Ir al paso 16.
		No	Vaya al siguiente paso.
14	Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]).	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el tubo de distribución.

	Es normal que el sensor de presión de combustible?		
15	Inspeccionar la bomba de combustible de alta presión. (See01-14-19 ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). Es normal que la bomba de combustible de alta presión?	Sí	Sustituir el tubo de distribución. Retest Paso 13. Si la indicación de FUEL_PRES PID es otra que la memoria descriptiva, en lugar de la bomba de combustible de alta presión.
		No	Cambie la bomba de combustible de alta presión.

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

PASO	INSPECCIÓN	RESULTADOS	ACCIÓN
dieciséis	Inspeccionar los siguientes PID: • TEC • O2S11 (Cuando el motor se puede arrancar) • MAF (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]). Son los PID normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos.
17	Realizar la inspección de control de purga. (Cuando el motor se puede arrancar) (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). ¿Es correcto el control de purga?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos.
18	Realizar la inspección de compresión. Es correcta la compresión?	Sí	Controlar por la obstrucción en el sistema de escape.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos.
19	Cuando el motor no puede arrancar, inspeccionar el sistema de admisión de aire para escape de aire. Cuando el motor se puede arrancar, realice la ingesta de inspección vacío del colector. Es aire aspirado desde el sistema de admisión de aire?	Sí	Reparar o reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Vaya al siguiente paso.
20	El acceso y supervisar la FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID dentro de la especificación? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Inspeccionar los siguientes PID: • TEC • O2S11 • O2S12 • MAF (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]). Inspeccionar las condiciones del terreno PCM.
		No	Vaya al siguiente paso.
21	Es acelerar el rendimiento del vehículo normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 13.
22	Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]). Es normal que el sensor de presión de combustible?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el tubo de distribución.
23	Cambie la bomba de combustible de alta presión. Monitorear FUEL_PRES PID. Es el valor FUEL_PRES PID antes de los citados? (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).	Sí	Solución de problemas se ha completado. Ir al paso 16.
		No	Inspeccionar siguientes PID. • TEC • O2S11 • O2S12 • MAF (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]). Inspeccionar la condición del suelo PCM.
24	Comprobar los resultados de las pruebas. • Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. • Si una avería sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. — Si se repara el vehículo, se completa la solución de problemas. — Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, reprogramar el PCM si una calibración más adelante está disponible. Volver a probar.		

PROBLEMAS INTERMITENTES [L3 con Tc]

id010339800400

Método de vibración

- Si se produce una avería o empeora al conducir por una carretera en mal estado o cuando el motor está vibrando, realice los pasos siguientes.

Nota

- Hay varias razones por las que la vibración del vehículo o el motor podría causar un mal funcionamiento eléctrico. Compruebe lo siguiente:
  — Los conectores no están completamente asentados.
  — mazos de cables no tienen el juego completo.
  — Alambres ponedoras a través de soportes o piezas móviles.
  — Cables pasados demasiado cerca de las partes calientes.
- Un arnés erróneamente encaminado, mal sujeta, o suelta puede provocar un arnés de cableado a resultar oprimidos entre las partes.
- Las juntas de conexión, puntos de vibración, y los lugares en los mazos de cables pasan a través de los paneles de firewall y el cuerpo son las principales áreas a ser controladas.

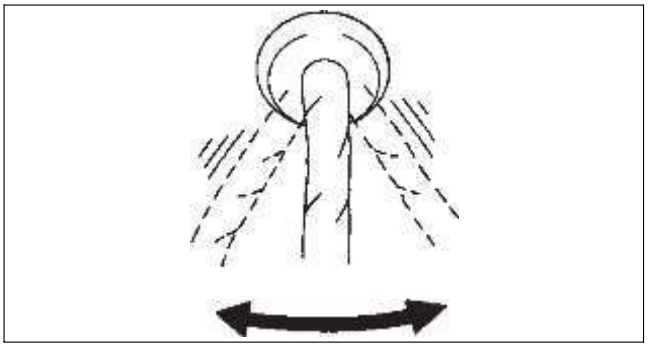
Método de inspección para switch o alambres

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado).

Nota

- Si el motor arranca y se ejecuta, realice los siguientes pasos durante el reposo.

3. Acceder a los PID para el cambio que se está inspeccionando.
4. Giro el interruptor manualmente.
5. sacudir ligeramente cada conector o mazo de cables vertical y horizontalmente, mientras que el control de la PID.
   - Si el valor PID es inestable, comprobar si hay una mala conexión.



acxuuw00002361

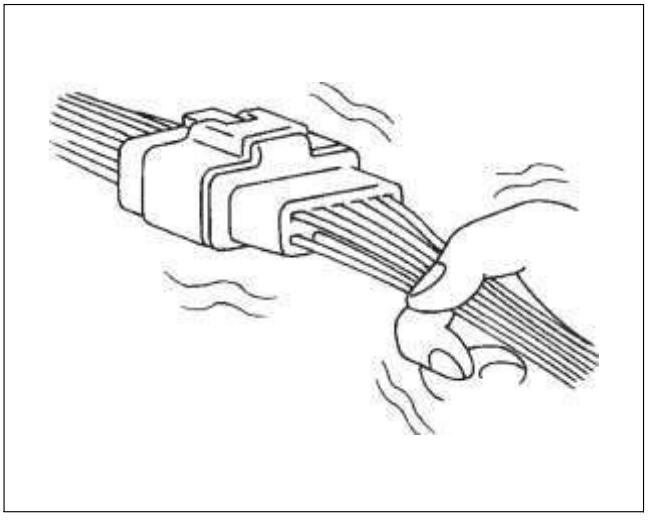
Método de inspección para Conectores de sensor o alambres

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado).

Nota

- Si el motor arranca y se ejecuta, realice los siguientes pasos durante el ralentí.

3. Acceder a los PID para el cambio que se está inspeccionando.
4. sacudir ligeramente cada conector o mazo de cables vertical y horizontalmente, mientras que el control de la PID.
   - Si el valor PID es inestable, comprobar si hay una mala conexión.



acxuuw00002362

Método de inspección para sensores

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado).

Nota
- Si el motor arranca y se ejecuta, realice los siguientes pasos durante el reposo.

3. Acceder a los PID para el cambio que se está inspeccionando.
4. Agitar el sensor ligeramente con el dedo.
   - Si el valor PID es inestable o se produce un fallo, compruebe si hay una mala conexión o un sensor mal montada o ambos.

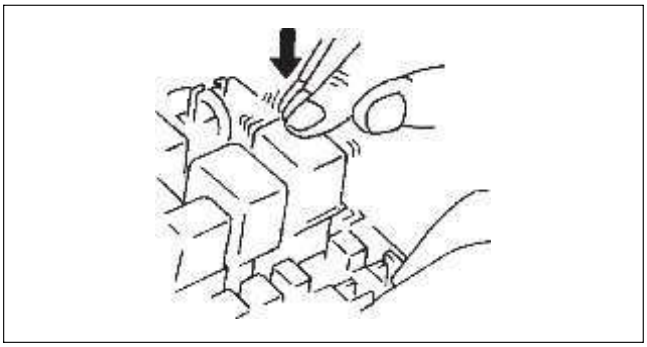
Método de inspección para actuadores o relés

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado).

Nota
- Si el motor arranca y se ejecuta, realice los siguientes pasos durante el ralentí.

3. Preparar la función de control de estado de salida para los actuadores o relés que se está inspeccionando.
4. Agitar el actuador o relé con el dedo durante 3 s después de la función de control de estado de salida se activa.
   - Si se escucha un sonido de clic variables, comprobar si hay una mala conexión o un actuador mal montada o ambos, o el relé.

Nota
- Agitar los relés demasiado fuerte puede resultar en circuitos abiertos.



acxuuw00002368

Método de aspersión de agua

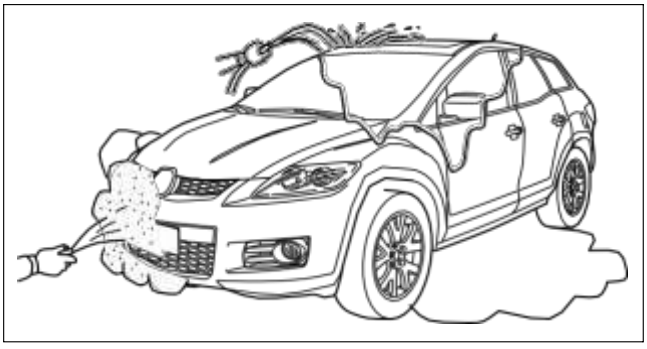
Si se produce una avería sólo durante la alta humedad o lluvia / nieve, lleve a cabo los siguientes pasos:

Precaución
- **Indirectamente cambiar la temperatura y la humedad pulverizando agua sobre la parte delantera del radiador.**
- **Si un vehículo está sujeto a fugas de agua, la fuga puede dañar el módulo de control. Al probar un vehículo con un problema de fugas de agua, se debe utilizar una precaución especial.**

1. Conectar el WDS al DLC-2 si se está inspeccionando sensores o interruptores.
2. Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado).

Nota
- Si el motor arranca y se ejecuta, realiza los siguientes pasos en régimen de ralentí.

3. Acceder a los PID para el sensor o el interruptor si está inspeccionando sensores o interruptores.
4. Si se está inspeccionando el interruptor, encenderlo manualmente.
5. Pulverización de agua en el vehículo o ejecutar a través de un túnel de lavado.
   - Si el valor PID es inestable o se produce un fallo, reparar o reemplazar partes si es necesario.



SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]

id010339803700

Procedimiento del Sistema de Investigación de la señal de entrada

1. Encuentra una señal inusual. (See01-03-78 Encontrar señales inusuales.)
2. Localizar la fuente. (See01-03-78 Localización de la fuente de señales inusuales.)
3. Reparar o reemplazar la pieza defectuosa.
4. Confirmar que la señal inusual ha sido borrado.

Encontrar señales inusuales

Al referirse a 01-02-7 DIAGNÓSTICO A BORDO TEST [L3 con Tc], utilice el monitor PID / datos y la función de registro para inspeccionar el sistema de señal de entrada relacionados con el problema.

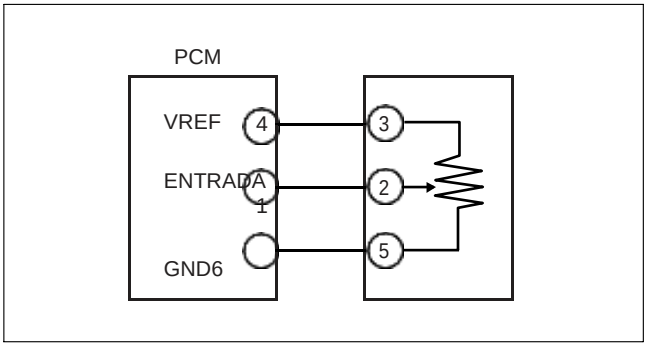
1. Arrancar el motor y dejar pasar el vehículo. Se puede asumir que cualquier señal de que están fuera de especificación por un amplio margen son inusuales.
2. Cuando vuelva a crear el problema, cualquier cambio repentino en las señales de entrada de monitor que no está consciente creados por el conductor se puede determinar como inusual.

Localización de la fuente de señales

inusual Precaución

- **Compare la tensión del monitor M-MDS con la tensión de medición con lo digital la función del sistema de medición. Si utiliza otro probador, se puede producir una mala interpretación.**
- **Cuando se mide la tensión, adjuntar el suelo probador al suelo de la PCM que se está probando, o para el propio motor. Si esto no se hace, la tensión medida y la tensión real pueden diferir**
- **Después de conectar la clavija a un acoplador resistente al agua, confirmar la continuidad y medir la tensión, e inspeccionar el conector resistente al agua en busca de grietas. Si los hay, utilice sellador para solucionarlos. De no hacerlo, puede causar el deterioro del mazo de cables o terminales de daños por agua, lo que lleva a problemas con el vehículo.**

la resistencia variable de tipo 1 (sensor TP)



acxuuw00002364

Investigar el sistema de señal de entrada para la resistencia variable de tipo 1

1. Cuando se recibe una señal inusual, mida la tensión en los terminales del PCM # 1.
   - Si el voltaje de terminal # 1 y la tensión de monitor de M-MDS son los mismos, proceder al siguiente paso.
   - Si hay una diferencia de 0,5 V o más, inspeccione los siguientes puntos en relación al conector PCM:
     — abertura terminal hembra está suelto.
     — Acoplador (soporte de pasador) daño
     — decoloración pin (oscuridad)
     — arnés de cableado / engarzado pasador está flojo o desconectado.
2. Mida el voltaje terminal de sensor # 2.
   - Si hay un 0,5 V o más diferencia entre el sensor y los voltajes M-MDS, inspeccionar el cableado por circuitos abiertos o cortos.
   - Si los voltajes del sensor y M-MDS son los mismos, inspeccionar para los siguientes puntos relativos al conector del sensor:
     — abertura terminal hembra está suelto.
     — Acoplador (soporte de pasador) daño
     — decoloración pin (oscuridad)
   - Si no hay problemas, continúe con el siguiente investigación a continuación.

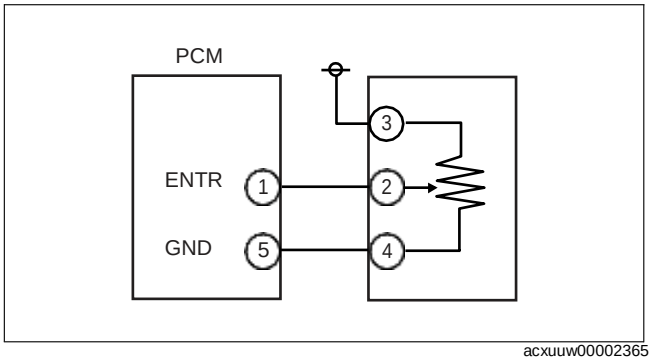
Investigar el sistema de fuente de alimentación estándar para la resistencia variable de tipo 1

- Confirmar que el terminal # 3 está en 5 V.
  - — Si la tensión medida en la # 3 terminal de IS5 V, inspeccione los siguientes puntos en el conector del sensor.
  - — Si no hay ningún problema, inspeccione la siguiente:
    - abertura terminal hembra floja
    - Acoplador (soporte de pasador) daño
    - decoloración pin (oscuridad)
  - — Si los terminales # 3 medidas distintas a 5 V, para inspeccionar el siguiente:
    - circuito abierto o cortocircuito en el cableado
    - arnés de cableado / engarzado pasador está flojo o desconectado.

Investigar el sistema de tierra de la resistencia variable de tipo 1

- Confirmar que el sensor terminal # 5 es a 0 V.
  - — Si es V at0, inspeccionar el sensor.
    - Si es necesario, cambie el sensor.
  - — Si no es así, inspeccione por lo siguiente:
    - circuito abierto o cortocircuito en el cableado
    - abertura terminal hembra está causando suelta un circuito abierto o cortocircuito en el cableado
    - Acoplador (soporte de pasador) daño
    - decoloración pin (oscuridad)
    - arnés de cableado / engarzado pasador está flojo o desconectado.

resistencia variable de tipo 2 (sensor de nivel del depósito de combustible y el flujo de masa de aire (MAF) sensor)



acxuuw00002365

Investigar el sistema de tierra de la resistencia variable de tipo 2

- Confirmar que el sensor terminal # 4 está en 0 V.
  - — Si se trata a 0 V, inspeccionar el sensor.
    - Si es necesario, cambie el sensor.
  - — Si no está en 0 V, inspeccionar para lo siguiente:
    - circuito abierto en el cableado
    - abertura terminal hembra está suelto.
    - Acoplador (soporte de pasador) daño
    - decoloración pin (oscuridad)
    - arnés de cableado / engarzado pasador está flojo o desconectado.

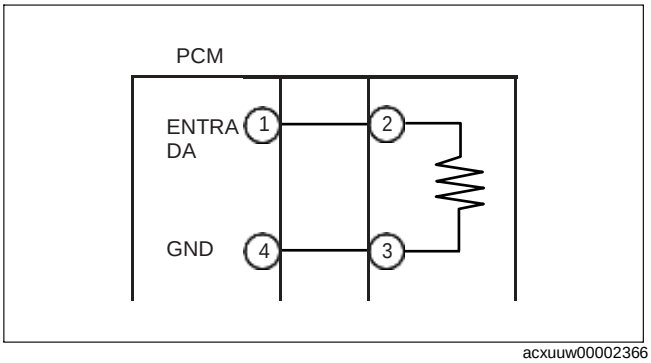
Investigar el sistema de señal de entrada para la resistencia variable de tipo 2

1. Cuando se recibe una señal inusual, mida la tensión en los terminales del PCM # 1.
   - Si el voltaje de terminal # 1 y la tensión de monitor de M-MDS son los mismos, proceder al siguiente paso.
   - Si hay una diferencia de 0,5 V o más, inspeccione los siguientes puntos en relación al conector PCM:
     - — abertura terminal hembra está suelto.
     - — Acoplador (soporte de pasador) daño
     - — decoloración pin (oscuridad)
     - — arnés de cableado / engarzado pasador está flojo o desconectado.
2. Mida el voltaje terminal de sensor # 2.
   - Si hay un 0,5 V o más diferencia entre el sensor y los voltajes M-MDS, inspeccionar el cableado por circuitos abiertos o cortos.
   - Si los voltajes del sensor y M-MDS son los mismos, inspeccione los siguientes puntos en relación con el conector del sensor:
     - — abertura terminal hembra está suelto.
     - — Acoplador (soporte de pasador) daño
     - — decoloración pin (oscuridad)
     - — arnés de cableado / engarzado pasador está flojo o desconectado.
   - Si no hay problemas, continúe con el siguiente investigación a continuación.

Investigar el sistema de suministro eléctrico de la resistencia variable de tipo 2

- Confirmar que el sensor # 3 terminal es B +.
  - — Si la tensión medida en el terminal # 3 es B +, inspeccione los siguientes puntos en el conector del sensor.
  - — Si no hay ningún problema, inspeccione la siguiente:
    - abertura terminal hembra está suelto.
    - Acoplador (soporte de pasador) daño
    - decoloración pin (oscuridad)
  - — Si los terminales # 3 medidas distintas de B +, inspeccione lo siguiente:
    - circuito abierto o cortocircuito en el cableado
    - arnés de cableado / engarzado pasador está flojo o desconectado.

tipo termistor (sensor IAT y sensor ECT)



acxuuw00002366

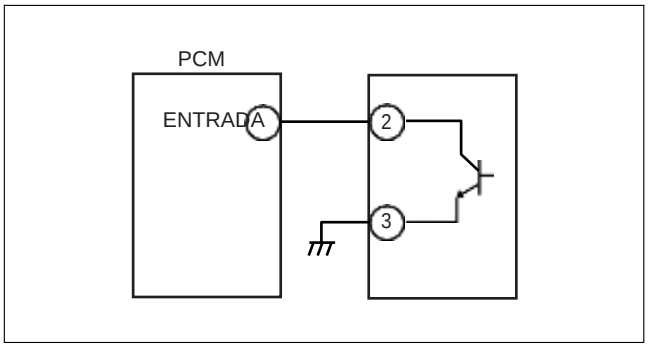
Investigar el sistema de señal de entrada para el tipo termistor

1. Cuando se recibe una señal inusual, mida la tensión en los terminales del PCM # 1.
   - Si el voltaje de terminal # 1 y la tensión de monitor de M-MDS son los mismos, proceder al siguiente paso.
   - Si hay una diferencia de 0,5 V o más, inspeccione los siguientes puntos en relación al conector PCM:
     - — abertura terminal hembra floja
     - — Acoplador (soporte de pasador) daño
     - — decoloración pin (oscuridad)
     - — arnés de cableado / engarzado pasador está flojo o desconectado.
2. Mida el voltaje terminal de sensor # 2.
   - Si hay un 0,5 V o más diferencia entre el sensor y los voltajes M-MDS, inspeccionar el cableado por circuitos abiertos o cortos.
   - Si los voltajes del sensor y M-MDS son los mismos, inspeccione los siguientes puntos en relación con el conector del sensor:
     - — abertura terminal hembra está suelto.
     - — Acoplador (soporte de pasador) daño
     - — decoloración pin (oscuridad)
     - — arnés de cableado / engarzado pasador está flojo o desconectado.
   - Si no hay problemas, continúe con el siguiente investigación a continuación.

Investigar el sistema de tierra para el tipo termistor

- Confirmar que el sensor terminal # 3 está en 0 V.
  - — Si se trata a 0 V, inspeccionar el sensor. Si es necesario, cambie el sensor.
  - — Si no es así, inspeccione por lo siguiente:
    - circuito abierto en el cableado
    - abertura terminal hembra está suelto.
    - Acoplador (soporte de pasador) daño
    - decoloración pin (oscuridad)
    - arnés de cableado / engarzado pasador está flojo o desconectado.

VSS



acxuuw00002367

1. Mida el # 1 PCM voltaje terminal y confirme que está en 0 V o 5 V cuando el conmutador de encendido a la posición ON y el motor está al ralentí.
   - Si se trata a 0 V o 5 V, la preocupación existe intermitente. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
   - Si no es así, inspeccione los siguientes puntos en relación con el conector del PCM.
   - Si no hay ningún problema, inspeccione la siguiente:
     — abertura terminal hembra está suelto.
     — Acoplador (soporte de pasador) daño
     — decoloración pin (oscuridad)
     — arnés de cableado / engarzado pasador está flojo o desconectado.
2. Mida el voltaje terminal de sensor # 2 y confirmar que es a 0 V o 5 V cuando el conmutador de encendido a la posición ON y el motor está al ralentí.
   - Si se trata a 0 V o 5 V, la preocupación existe intermitente. (See01-03-76 INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [L3 con Tc]).
   - Si no es así, inspeccione los siguientes puntos en relación con el conector del sensor:
   - Si no hay ningún problema, inspeccione lo siguiente.
     — abertura terminal hembra está suelto.
     — Acoplador (soporte de pasador) daño
     — decoloración pin (oscuridad)
     — arnés de cableado / engarzado pasador está flojo o desconectado.
3. Confirmar que el # 3 terminal de tensión de interruptor está en 0 V.
   - Si se trata a 0 V, inspeccionar el sensor. Si es necesario, cambie el sensor.
     — Si es necesario, cambie el sensor.
   - Si no es así, inspeccione por lo siguiente:
     — circuito abierto en el cableado
     — abertura terminal hembra está suelto.
     — Acoplador (soporte de pasador) daño
     — decoloración pin (oscuridad)
     — arnés de cableado / engarzado pasador está flojo o desconectado.

Relé principal Inspección de la operación

1. Verificar que el relé principal hace clic cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON y luego se apaga.
   - Si no hay sonido de funcionamiento, inspeccione lo siguiente:
     — relé principal (See09-21-4 Comprobación de relé).
     — mazo de cables y el conector entre el interruptor de encendido y la terminal principal del relé A.
     — mazo de cables y el conector entre el terminal de 1AT PCM y la principal terminal del relé B.

Ingesta de Inspección vacío del colector

1. Verificar mangueras de entrada de aire están instalados correctamente.
2. Arranque el motor y ejecutarlo en régimen de ralentí.
3. Desconectar la manguera de vacío entre el colector de admisión y la válvula de purga desde el lado del colector de admisión.
4. Conectar un manómetro de vacío al colector de admisión y medir el vacío del colector de admisión.
   - Si no es así como se especifica, inspeccione lo siguiente:

Especificación
Más de 60 kPa {450 mmHg, 18 inHg}

Nota

- de aspiración de aire puede ser localizado por el cambio de velocidad del motor cuando el lubricante se pulveriza sobre la zona donde se está produciendo succión.
  - — de aspiración de aire en el cuerpo del acelerador, enfriador de aire de carga, puntos de instalación de válvula de distribución y PCV de admisión
  - — válvula de EGR (pegado abierto)
  - — la compresión del motor
    (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]).

Comprobación del sistema de control electrónico del acelerador
refrigerante del motor de inspección de compensación de temperatura

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Seleccione los siguientes PID:
   - TEC
   - YO EN
   - RPM
3. Verificar que el motor está frío, arranque el motor.
4. Verificar que la velocidad del motor disminuye a medida que el motor se calienta.
   - Si la velocidad del motor no disminuye o disminuye lentamente, inspeccione lo siguiente:
     - — sensor ECT y el cableado relacionado
       (See01-40-25 REFRIGERANTE DEL MOTOR TEMPERATURA (ECT) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]).
     - — cuerpo del acelerador electrónico y el cableado relacionado
       (See01-13-12 THROTTLE CONTROL ACTUADOR [L3 con Tc]).

inspección de compensación de carga

1. Arranque el motor y ejecutarlo en régimen de ralentí.
2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Verificar que no aparece el DTC P0506 o P0507.
   - Si aparece el DTC P0506, P0507 o, realizar el control de los DTC. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
4. Seleccione el PID RPM.

Nota

- Excluye caída de la velocidad de ralentí temporal justo después de las cargas están encendidos.

5. Verificar que la velocidad del motor está dentro de la especificación en cada condición de carga.
   - Si no se especifica como la condición de carga, inspeccione lo siguiente:
     - — A / C interruptor en el cableado relacionado
       (Unidad de inspección See07-40-13 CLIMATIZACIÓN [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO].) (See07-40-16 CLIMATIZACIÓN unidad de inspección [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].)
     - — Ventilador interruptor y el cableado relacionado
       (Unidad de inspección See07-40-13 CLIMATIZACIÓN [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO].) (See07-40-16 CLIMATIZACIÓN unidad de inspección [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].)
     - — interruptor de PSP y el cableado relacionado
       (See01-40-22 presión de la dirección POWER (PSP) INTERRUPTOR INSPECCIÓN [L3 con Tc]).

La velocidad del motor

condición de carga	La velocidad del motor (rpm)	
	P, N positionD	posición
Sin carga	650- 750	575- 675
E / L operativo* 1	650- 750	600- 700
P / S operativo	650- 750	650- 750
Un operativo / C	650- 750	650- 750

* 1 : Cuando las siguientes cargas eléctricas están en: (. 2-paso o más) faros, desempañador trasero,

posición de la mariposa (TP) de inspección de barrido

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Reformar la función de auto-prueba KOER.
   (See01-02-10 KOEO / KOER SELF TEST [L3 con Tc]).
3. Verificar que ninguno de los siguientes DTC se muestra:
   - P0122, P0123, P0222, P0223, P2100, P2101, p2102, p2103, P2107, P2108, p2119, P2122, P2123, p2127, p2128, P2135, P2138
     — Si aparece cualquier DTC, lleve a cabo el control de los DTC.
4. Acceder al TP_REL PID.
5. Verificar que la lectura del PID está dentro del valor CTP. (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).
   - Si la lectura del PID está fuera de rango, realice lo siguiente:
     — Retire el conducto de aire desde el cuerpo de la válvula del acelerador.
     — Verificar que la válvula de mariposa se abre cuando se pisa el pedal del acelerador.
       - Si la válvula de admisión se abre, inspeccionar el sensor de posición del acelerador y el cableado relacionado.
       - Si la válvula del acelerador no se abre, inspeccionar el motor de control de accionamiento del acelerador y el mazo de cables relacionado.
6. Poco a poco pisar el pedal del acelerador y verificar que los aumentos de lectura PID linealmente.
   - Si la lectura del PID cae momentáneamente, inspeccione lo siguiente:
     — Sensor de posición del acelerador
7. pise a fondo el pedal del acelerador y compruebe que la lectura del PID está dentro del valor WOT.
   (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).
   - Si la lectura del PID está fuera de rango, realice lo siguiente:
     — Retire el conducto de aire del cuerpo de válvula de mariposa con el conector conectado.
     — Verificar que la válvula de mariposa se abre cuando el pedal del acelerador es deprimido.
       - Si la válvula de admisión se abre, inspeccionar el sensor de posición del acelerador y el cableado relacionado.
       - Si la válvula del acelerador no se abre, inspeccionar el motor de control de accionamiento del acelerador y el mazo de cables relacionado.

Inspección de la operación Variable del sistema del remolino

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Acceder al PID ECT.
3. Verificar que el PID ECT está por debajo de 60□C {} 140□F.
4. Encender el motor.
5. Inspeccionar la operación de varilla en las siguientes condiciones:

operación de la barra

La velocidad del motor	3750 rpm	
	Abajo, arriba	
actuador de la válvula	Funcionar	no opere

Si no se especifica la operación de la barra, inspeccione los siguientes:

1. Realizar la autoprueba KOER usando el M-MDS y verificar que DTCs No. P2004, P2006, P2009 o P2010 no se muestran.
   - Si se muestran N._ P2004, P2006, P2009 o P2010, realizar control de los DTC.
     (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).

Si se utiliza la función de simulación de M-MDS:

1. Giro el interruptor de encendido en la posición ON. (Motor apagado)
2. Giro la válvula de turbulencia variable de solenoide de apagado a encendido mediante el IMRC PID y verificar que se escucha el sonido de funcionamiento de la válvula de solenoide.
   - Si el sonido de funcionamiento no se escucha, reemplazar la válvula de solenoide de turbulencia variable. (VARIABLE See01-13-13 SWIRL CONTROL ELECTROVALVULA [L3 con Tc]).
   - Si el sonido de funcionamiento no se escucha, inspeccione lo siguiente:
     — Vacío manguera y vacío de la cámara están flojos o dañados
     — actuador de la válvula de obturación
     (VARIABLE See01-13-13 SWIRL chapaleta CONTROL ACTUADOR [L3 con Tc]).
     — válvula de retención está atascada abierta o cerrada
     — válvula de obturador no puede moverse suavemente

Si la función de simulación de M-MDS no se utiliza:

1. Inspeccionar válvula de turbulencia solenoide variable.
   (VARIABLE See01-13-13 SWIRL CONTROL ELECTROVALVULA [L3 con Tc]).
   - Si la válvula de solenoide de turbulencia variable no es normal, reemplace la válvula de turbulencia magnética variable.
   - Si la válvula de turbulencia solenoide variable es normal, inspeccionar el siguiente:
     — Vacío manguera y vacío de la cámara están flojos o dañados

— actuador de la válvula de obturación
(VARIABLE See01-13-13 SWIRL chapaleta CONTROL ACTUADOR [L3 con Tc]).
— válvula de retención está atascada abierta o cerrada
— válvula de obturador no puede moverse suavemente

Inyector de combustible Comprobación del funcionamiento de
Si se utiliza la función de simulación de M-MDS:

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	Arranque el motor y deje que se caliente hasta que la temperatura normal de funcionamiento. Conectar el WDS al DLC-2. Seleccione el INJ # 1, INJ # 2, INJ # 3, y # 4 INJ PIDs. Girar el inyector de combustible de encendido a apagado utilizando los PIDs para cada cilindro. No dejar caer la velocidad del motor?	Sí	el trabajo del inyector de combustible adecuadamente
		No	**La velocidad del motor no baja un cualquier cilindro:** Ir a los próximos pasos. **La velocidad del motor cae en algunos cilindros:** Ir al paso 3.
2	Realizar el relé Comprobación del funcionamiento principal. (See01-03-81 relé principal Comprobación del funcionamiento.) ¿Tiene el trabajo principal de relé correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos.
3	Inspeccionar el inyector de combustible del cilindro sospechado. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). Es normal que el inyector de combustible?	Sí	Inspeccionar la siguiente para el cilindro sospechado. • sistemas de energía inyector de combustible y / o en tierra relacionadas con el mazo de cables y los conectores. Si todos los elementos normales reemplazar el PCM. (Ver 01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Sustituir el inyector de combustible. (Véase 14/01/23 INYECTOR DE COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
4	Realizar la función de auto-prueba KOER mediante el M- MDS. (See01-02-10 KOEO / KOER SELF TEST [L3 con Tc]). Son los DTC P0201, P0202, P0203 y / o P0204 ¿presente?	Sí	Ir a la prueba del DTC interesado. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
5	Inspeccionar el inyector de combustible del cilindro sospechado. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). Es normal que el inyector de combustible?	Sí	Inspeccionar la siguiente para el cilindro sospecha: • terminales de PCM (pins de salida tirada, corrosión) • terminales del inyector de combustible (pines de salida tirado y corrosión) Si todos los elementos son normales reemplazar el PCM. (Ver 01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Sustituir el inyector de combustible. (Véase 14/01/23 INYECTOR DE COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

Si la función de simulación de M-MDS no se utiliza:

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	Realizar la función de auto-prueba KOER mediante el M- MDS. (See01-02-10 KOEO / KOER SELF TEST [L3 con Tc]). Son los DTC P0201, P0202, P0203 y / o P0204 ¿presente?	Sí	Ir a apropiarse de prueba de DTC. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
2	Inspeccionar el inyector de combustible para cada cilindro. (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]). Es normal que el inyector de combustible?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el inyector de combustible. (Véase 14/01/23 INYECTOR DE COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
3	Inspeccionar la siguiente para el cilindro sospecha: • potencia del inyector de combustible y / o sistema de tierra relacionados con los mazos de cables y conectores. • terminales de PCM (pins de salida tirada, corrosión) • terminales del inyector de combustible (pins de salida tirada, corrosión) Son todos los utensilios normal?	Sí	Sustituir el PCM. (Ver 01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
		No	Reparar o sustituir las piezas que funcionan mal.

Cortar Control sistema de combustible

Nota
- Esta inspección debe llevarse a cabo después de la operación de inspección del inyector de combustible.

Si se utiliza la función de simulación de M-MDS:
1. Calentar el motor y mantenerlo al mínimo.
2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Seleccione la RPM y la FUELPW1 PID.
4. Monitorear tanto los PID mientras realiza los siguientes pasos.
   (1) Presione el pedal del acelerador y aumentar el PID RPM a 4000 rpm.
   (2) liberar rápidamente el pedal del acelerador (pedal de freno no está presionado) y verificar que el FUELPW1 PID es 0 mseg., y 2- 5 mseg. cuando la RPM PID cae por debajo de 1.200 rpm.
   - Si no es así como se especifica, inspeccione lo siguiente.
     - TEC sensor y el cableado relacionado
       (See01-40-25 REFRIGERANTE DEL MOTOR TEMPERATURA (ECT) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]).

Si la función de simulación de M-MDS no se utiliza:
1. Calentar el motor y mantenerlo al mínimo.
2. Medir el perfil de onda de la señal de control de inyector de combustible usando el osciloscopio mientras realiza los siguientes pasos.
   (1) Presione el pedal del acelerador y aumentar la velocidad del motor a 4.000 rpm.
   (2) liberar rápidamente el pedal del acelerador (pedal de freno no está presionado) y verificar que los constantB perfil de onda +, y aparece la onda cuando la velocidad del motor cae por debajo de 1.200 rpm.
   (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).
   - Si no es así como se especifica, inspeccione lo siguiente.
     - TEC sensor y el cableado relacionado
       (See01-40-25 REFRIGERANTE DEL MOTOR TEMPERATURA (ECT) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]).

Bomba de combustible Inspección de la operación
Si la función de simulación de M-MDS no se utiliza:
1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Retire la tapa de llenado de combustible.
3. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
4. Giro el relé de la bomba de combustible de apagado a encendido mediante el PID FP e inspeccionar si se escucha el sonido de funcionamiento de la bomba de combustible.
   - Si no se escucha ningún sonido de funcionamiento, proceder al siguiente paso.
5. Medir la tensión en el arnés de cableado de combustible del lado conector de la bomba de terminal B con el FIP PID activada.
   - Si se especifica como la tensión, inspeccione lo siguiente:
     — la continuidad de la bomba de combustible
     — tierra de la bomba de combustible
     — el cableado entre el relé de la bomba de combustible y PCM 1H terminal de
   - Si no es así como se especifica, inspeccione lo siguiente:
     — Relé de la bomba de combustible
     — relé de control de velocidad de la bomba de combustible
     — conector del cableado (bomba de la bomba de combustible de relé-relé de la bomba de combustible principal del resistente-combustible).

Especificación
8.0- 11.5 V (Interruptor de encendido en ON)

Si la función de simulación de M-MDS no se

utiliza: Precaución
- **Conexión del terminal del conector cheque equivocado, posiblemente, puede causar un mal funcionamiento. Conecte con cuidado sólo el terminal especificado.**

1. Short el terminal del conector de verificación F / P a masa de la carrocería mediante un cable de puente.
2. Retire la tapa de llenado de combustible.
3. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
4. Verificar que se oye el sonido de funcionamiento de la bomba de combustible.
   - Si no se escucha ningún sonido de funcionamiento, proceder al siguiente paso.

5. Medir la tensión en el cableado de combustible lado del mazo de terminal de conector de la bomba B.
   - Si se especifica como la tensión, inspeccione lo siguiente:
     — la continuidad de la bomba de combustible
     — tierra de la bomba de combustible
     — el cableado entre el relé de la bomba de combustible y el terminal PCM, 1H
   - Si no es así como se especifica, inspeccione lo siguiente:
     — Relé de la bomba de combustible
     — relé de control de velocidad de la bomba de combustible
     — conector del cableado (bomba de la bomba de combustible de relé-relé de la bomba de combustible principal del resistente-combustible).

Especificación
8.0- 11.5 V (Interruptor de encendido en on)

Bomba de Control sistema de combustible
Si se utiliza la función de simulación de M-MDS:
1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
3. Seleccione el PID FP.
4. Giro el relé de la bomba de combustible de apagado a encendido e inspeccionar si se escucha el sonido de funcionamiento del relé de la bomba de combustible.
   - Si no se escucha el sonido de operación, inspeccione el relé de la bomba de combustible.
   - Si el relé de la bomba de combustible es normal, controlar lo siguiente:
     - arnés de cableado y los conectores (Principal relé-PCM bomba relé-combustible 1H terminal)

Si la función de simulación de M-MDS no se utiliza:
1. Arranque el motor y compruebe que el sonido de funcionamiento del relé de la bomba de combustible se escucha.
2. Si el sonido de funcionamiento no se escucha, inspeccione lo siguiente:
   - Relé de la bomba de combustible
   - arnés de cableado y los conectores (Principal bomba relé-combustible relé-PCM 1H terminal)

Bomba de combustible Inspección de control de velocidad
Si se utiliza la función de simulación de M-MDS:
1. Realizar la operación de la bomba de combustible Inspección.
2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
4. Giro el relé de control de velocidad de la bomba de combustible de apagado a encendido mediante el FPRR PID y verificar que el control de velocidad del sonido de funcionamiento del relé de la bomba de combustible se escucha.
   - Si el sonido de funcionamiento no se escucha, inspeccione lo siguiente:
     — relé de control de velocidad de la bomba de combustible
     — arnés de cableado y los conectores (Principal relé-PCM de control de velocidad de la bomba relé-combustible terminal de 1AA)
5. Arranque el motor y ejecutarlo en régimen de ralentí.
6. Retire la tapa de llenado de combustible.
7. Giro el relé de control de velocidad de la bomba de combustible de OFF a ON usando el FPRR PID e inspeccionar si la frecuencia de sonido de funcionamiento de la bomba de combustible es mayor que cuando el FPRR PID está apagado.
   - Si no se puede verificar, inspeccionar el siguiente:
     — resistente bomba de combustible
     — arnés de cableado y los conectores (circuito abierto en la bomba de combustible de control del terminal relé C-combustible de la bomba de terminales relé de velocidad D)

Si la función de simulación de M-MDS no se utiliza:
1. Realizar la inspección funcionamiento de la bomba de combustible.
2. Verificar Se oye el sonido funcionamiento del relé de la bomba de combustible, mientras arranca el motor.
   - Si el sonido de funcionamiento no se escucha, inspeccione lo siguiente:
     — Relé de la bomba de combustible
     — arneses de cableado y conectores (principal por reles bomba de combustible PCM por reles terminal de 1H)
3. Retire la tapa de llenado de combustible.
4. Verificar que la frecuencia de sonido de funcionamiento unidad de bomba de combustible en el arranque es mayor que durante el reposo.
   - Si no se puede verificar, inspeccionar por lo siguiente:
     — resistente bomba de combustible
     — Relé de la bomba de combustible

— arneses de cableado y conectores (circuito abierto en el relé de la bomba de combustible terminal de la bomba de combustible C- terminal B)

Prueba de chispa

1. Desconectar el relé de la bomba de combustible.
2. Verificar que cada bobina de encendido y el conector están conectados correctamente.
3. Inspeccionar el sistema de encendido en el siguiente procedimiento.

Advertencia

- **De alto voltaje en el sistema de encendido puede provocar una fuerte descarga eléctrica que puede provocar lesiones graves. Evitar el contacto directo con el cuerpo del vehículo durante la siguiente prueba de chispas.**

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Desconectar la bobina de encendido de las bujías. • Retire las bujías. • Verificar que las bujías no tienen depósitos de carbón. • Son las bujías normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Realizar sin carga de carreras a 4.000 rpm durante 2 min, 2 veces para quemar los depósitos de carbono. Repetir el Paso 1.
2	• Inspeccionar las bujías dañadas, desgastadas, y separación de la bujía adecuada. • Son las bujías normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambiar las bujías, y luego ir al siguiente paso.
3	• Vuelva a conectar las bujías de encendido a la bobina de encendido. • Tierra las bujías en el motor. • Se chispa visible una fuerte azul en cada cilindro durante el arranque del motor?	Sí	Sistema de encendido es normal.
		No	**Algunos cilindros no chispa:** • Vaya al siguiente paso. **Todos los cilindros no chispa:** • Ir al paso 5.
4	• Inspeccionar los siguientes cableados para una circuito abierto o cortocircuito: — De encendido terminal de la bobina No.1 C-PCM 2BA terminal de — De encendido terminal de la bobina No.2 C-PCM 2AW terminal de — De encendido terminal de la bobina No.3 C-terminal de PCM 2AX — De encendido terminal de la bobina No.4 C-PCM 2AT terminal de • Son los arneses de cableado normal?	Sí	Inspeccionar y reemplazar la bobina de encendido. (See01-18-2 BOBINA DE ENCENDIDO INSPECCIÓN [L3 con Tc]).
		No	Reparar o reemplazar la pieza defectuosa, a continuación, vaya al paso 1.
5	• Mida el voltaje en el terminal A en cada uno de las bobinas de encendido. • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar el circuito de alimentación de las bobinas de encendido.
6	• ¿El conector del PCM o ignición conectores de la bobina tienen una mala conexión?	Sí	Reparar o sustituir el conector, y luego ir al paso 1.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	• Son las siguientes partes normal? - sensor CKP y la polea del cigüeñal	Sí	Controlar por un circuito abierto o cortocircuito en el mazo de cables y el conector del sensor de CKP.
		No	Reparar o reemplazar la pieza defectuosa, a continuación, vaya al paso 1.

Sistema de control de EGR Inspección

Si se utiliza la función de simulación de M-MDS:

1. Arranque el motor y compruebe que el sonido de funcionamiento de la válvula EGR (funcionamiento inicial) se escucha.
   - Si el sonido de funcionamiento no se escucha, conecte el WDS al DLC-2 y compruebe que se muestra el DTC P0403. Realizar el control de los DTC. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
2. Arranque el motor funcione está parada.
3. Aumentar el valor de paso de la válvula de EGR 0-57 usando el SEGR PID de la función de simulación.
4. Operar la válvula EGR e inspeccionar si la velocidad del motor se convierte en puestos inestables o el motor.
   - Si la velocidad del motor no cambia, continúe con la siguiente.
   (1) Parar el motor.
   (2) Retire la válvula EGR.
   (3) Conectar el conector de la válvula EGR.
   (4) Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
   (5) Aumentar el valor de paso de la válvula de EGR 0-57 usando SEGRP PID.
   (6) Verificar que la válvula de EGR funciona según el SEGRP PID.
   - Si se hace funcionar la válvula de EGR, limpiar la válvula EGR y el paso de gas de EGR.

- Si la válvula EGR no funciona, reemplazar la válvula EGR.

5. Arranque el motor y deje que se caliente por completo.
6. Acceder a los siguientes PID.
   - TEC, RPM, SEGRP, APP1, APP2, TP_REL, VSS
7. Dejar pasar el vehículo y compruebe que el valor es 0 SEGRP.

8. Poner el vehículo en la unidad.
9. Presione el pedal del acelerador y verificar que el valor aumenta SEGRP.
   - Si el valor SEGRP no aumenta, inspeccionar el VSS, TP y los PID ECT. (See01-40-6 INSPECCIÓN PCM [L3 con Tc]).
10. Detener el vehículo y compruebe que el valor es SEGRP vuelve a 0.

Si la función de simulación de M-MDS no se utiliza:

1. Verificar se oye que el funcionamiento de la válvula EGR (operación inicial) sonido cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON.
   - Si el sonido de funcionamiento no se escucha, conecte el WDS al DLC-2 y compruebe que se muestra el DTC P0403. Realizar el control de los DTC. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
2. Arrancar el motor y mantenerlo al mínimo.
3. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.
4. Seleccione los siguientes PID:
   - TEC, RPM, SEGRP, APP1, APP2, TP_REL, VSS
5. Dejar que la inactividad del vehículo y compruebe que el valor es 0 SEGRP.
6. Poner el vehículo en la unidad.
7. Pisar el pedal del acelerador y compruebe que se incrementa el valor SEGRP.
   - Si aumenta la válvula de EGR, inspeccionar el siguiente:
     — válvula de EGR (pegado abierto o cerrado)
     — arnés de cableado y los conectores (Principal válvula-PCM relé-EGR)
   - Si el valor SEGRP no aumenta, inspeccionar el VSS, APP1, APP2, TP_REL y ECT PID. (See01-40- 6 PCM INSPECCIÓN [L3 con Tc]).
8. Detener el vehículo y compruebe que el valor SEGRP vuelve a 0.

Purgar Control de Sistema de Inspección
Si se utiliza la función de simulación de M-MDS:

1. Encender el motor.
2. Desconectar la manguera de vacío entre la electroválvula de purga y el cartucho de carbón.
3. Poner un dedo a la válvula de solenoide de purga y verificar que no hay aplica el vacío cuando el motor está frío.
   - Si hay un vacío, inspeccione el siguiente:
     — arnés de cableado y los conectores (válvula-PCM solenoide de limpieza de terminal 2AB)
     — electroválvula de purga (pegado abierto)
4. Conectar el WDS al DLC-2 y compruebe que se muestra el DTC P0403. Realizar el control de los DTC. (See01-02-133 DTC P0403 [L3 con Tc]).
5. Seleccione la EVAPCP PID.
6. Aumentar el valor de trabajo de la válvula de purga a 50% e inspeccionar si se oye el sonido de funcionamiento de la válvula.
   - Si no se oye el sonido de funcionamiento, verifique que las mangueras de vacío sueltas o dañadas. (Colector de admisión-purga canister solenoide de la válvula-carbón vegetal)
   - Si el sonido de funcionamiento no se escucha, lleve a cabo la inspección de la válvula de purga. (See01-16-9 PURGA CONTROL ELECTROVALVULA [L3 con Tc]).
7. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.
8. Supervisar el EVAPCP PID utilizando el WDS, y conducir el vehículo aprox. 2000 rpm durante 30 s o más.
   - Si el EVAPCP PID es 0%, inspeccione el siguiente.
     — MAF, APP1, APP2, TP_REL y los PID carga.

Si la función de simulación de M-MDS no se utiliza:

1. Encender el motor.
2. Desconectar la manguera de vacío entre la electroválvula de purga y el cartucho de carbón.
3. Poner un dedo a la válvula de solenoide de purga y verificar que no hay aplica el vacío cuando el motor está frío.
   - Si hay vacío, inspeccione el siguiente:
     — arnés de cableado y los conectores (solenoide de limpieza terminal de válvulas-PCM, 2AB)
     — la válvula de solenoide de purga
4. Calentar el motor a la temperatura normal de funcionamiento.
5. Parar el motor.
6. Conectar el WDS al DLC-2 y compruebe que se muestra el DTC P0443. Efectuar el control del DTC. (See01- 02-13 TABLA DTC [L3 con Tc]).
7. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
8. Seleccione el PID ECT.
9. Verificar que la temperatura del refrigerante del motor está por encima de 60□C {} 140□F.
   - Si el WDS indica que la temperatura está por debajo de 60□C {} 140□F, lleve a cabo la inspección del sensor de ECT.

10. Ajuste el vehículo en el rodillo dinamómetro o chasis.

Advertencia

- **Cuando el rodillo dinamómetro o chasis está funcionando, hay una posibilidad de que el operador pueda entrar en contacto con o ser atrapados en las piezas giratorias, dando lugar a lesiones graves o la muerte. Al realizar el trabajo mientras que el rodillo dinamómetro o chasis está funcionando, tener cuidado de no contactar o ser atrapados en cualquiera de las partes rotatorias.**

11. Conducir el vehículo a una velocidad del motor a aprox. 2000 rpm durante 30 s o más.
12. Poner un dedo a la válvula de solenoide de purga y verificar que no hay vacío aplicado durante el Paso 2.
    - Si no hay vacío, inspeccione el siguiente:
      — El arnés de cables y el conector (Principal relé de purga de solenoide de la válvula-PCM 2AB terminal)
      — la válvula de solenoide de purga
      — MAF, APP1, APP2, TP_REL y los PID DE CARGA
    - Si hay vacío, inspeccione el siguiente:
      — Vacío manguera (Purga solenoide de la válvula-carbón bote)

A / C de corte Sistema de Control de Inspección

1. Encender el motor.
2. Giro el interruptor de A / C y el ventilador se encienden.
3. Verificar que el A / C compresor embrague magnético acciona.
    - Si no activa, vaya a la solución de problemas de los síntomas “No.23 A / C no funciona suficientemente”.
4. Abrir completamente la válvula de mariposa y verificar que el A / C compresor embrague magnético no acciona para el 2-5 s.
    - Si se acciona, inspeccione los siguientes:
      — A / relé C
      — (Interruptor de encendido-Un terminal / C relé-PCM 1I) abierto o cortocircuito a tierra del circuito en el cableado y los conectores
      — A / piezas relacionadas C
      — APP1, APP2 PID

Ventilador de refrigeración de control Sistema de Inspección

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Arrancar el motor y calentarlo hasta la temperatura normal de funcionamiento.
3. Realizar la auto-prueba KOER.
   (See01-02-10 KOEO / KOER SELF TEST [L3 con Tc]).
4. Verificar que el DTC P0480 no se muestra y el ventilador de refrigeración funciona durante la autoprueba KOER.
    - Si se muestra el DTC P0480, lleve a cabo el procedimiento de localización de averías DTC. (See01-02-152 DTC P0480 [L3 con Tc]).
    - Si los ventiladores de refrigeración no funcionan, continúe con la siguiente:

(1) Verificar El sonido de clic del relé del ventilador de refrigeración cuando el interruptor de encendido se gira de la posición OFF a la posición ON.
(2) Si no hay sonido del clic, inspeccionar el relé del ventilador de refrigeración para un circuito abierto entre el interruptor de encendido y el relé del ventilador de refrigeración.
    - Si hay un sonido de clic, ir al siguiente paso.
    - Inspeccionar las siguientes partes en el orden indicado, de acuerdo con las condiciones de funcionamiento del ventilador.

ventiladores de refrigeración no funcionan

— circuito abierto entre el módulo de control del ventilador y el relé del ventilador de refrigeración
— de circuito abierto entre el módulo de control del ventilador y suelo
— Pobre la conexión del conector del módulo de control del ventilador
— Ventilador módulo de control
(See01-12-14 VENTILADOR módulo de inspección [L3 CON TC]).

No.1 de refrigeración del motor del ventilador no funciona

— Abierto o cortocircuito a circuito de tierra entre el módulo de control del ventilador y el ventilador de refrigeración No.1 motor
— Pobre conexión del conector del módulo de control del ventilador de refrigeración o conector No.1 motor del ventilador
— Ventilador de refrigeración del motor No.1
(See01-12-14 FAN MOTOR INSPECCIÓN [L3 con Tc]).
— Ventilador módulo de control
(See01-12-14 VENTILADOR módulo de inspección [L3 CON TC]).

No.2 de refrigeración del motor del ventilador no funciona

— Abierto o cortocircuito a circuito de tierra entre el módulo de control del ventilador y el ventilador de enfriamiento del motor No.2

SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]

— Pobre conexión del conector del módulo de control del ventilador o el conector No.1 motor del ventilador de refrigeración
— Ventilador de refrigeración del motor No.2
(See01-12-14 FAN MOTOR INSPECCIÓN [L3 con Tc]).
— Ventilador módulo de control
(See01-12-14 VENTILADOR módulo de inspección [L3 CON TC]).

Inspección de la operación del sistema de control de válvula de descarga Si se utiliza la función de simulación de M-MDS:

1. Arranque el motor y ejecutarlo en régimen de ralentí.
2. Desconectar la manguera entre la válvula de solenoide de control de válvula de descarga y el tubo de admisión.
3. Poner un dedo a la válvula de solenoide de control de válvula de descarga y verificar que no hay presión aplicada.
   - Si hay presión, inspeccione lo siguiente:
     — arnés de cableado y los conectores (Wastegate de control de solenoide valve- PCM terminal de 2AA)
     — control de válvula de descarga de la válvula de solenoide (Stuck abierto)
4. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.
5. Conectar el M-MDS a la DLC-2 y verificar que DTC P0245 o P0246 se muestran. Realizar el control de los DTC.
   (See01-02-112 DTC P0245 [L3 con Tc].)
   (See01-02-114 DTC P0246 [L3 con Tc]).
6. Seleccione la VGT PID.
7. Aumentar el valor de trabajo de la válvula solenoide de control de válvula de descarga e inspeccionar si se escucha el sonido de funcionamiento de la válvula de solenoide.
   - Si no se oye el sonido de funcionamiento, verifique que las mangueras de vacío sueltas o dañadas. (Manguera de control de válvula de descarga de solenoide de la válvula de admisión de Wastegate actuator-)
   - Si el sonido de funcionamiento no se escucha, realizar la inspección válvula solenoide de control de válvula de descarga. (See01-13-14 WASTEGATE CONTROL DE CONTROL ELECTROVALVULA [L3 CON TC]).
8. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.
9. Supervisar el VGT y APP PID utilizando el WDS.
10. Hacer funcionar el motor con el APP PID por encima de 30% y comprobar que el valor VGT PID aumenta de 0%.
    - Si el VGT PID es 0%, inspeccionar la APP PID.

Si la función de simulación de M-MDS no se utiliza:

1. Arranque el motor y ejecutarlo en régimen de ralentí.
2. Desconectar la manguera entre la válvula de solenoide de control de válvula de descarga y el tubo de admisión.
3. Poner un dedo a la válvula de solenoide de control de válvula de descarga y verificar que no hay presión aplicada.
   - Si hay presión, inspeccione lo siguiente:
     — arnés de cableado y los conectores (Wastegate válvula-PCM de control de solenoide de terminal 2AA)
     — control de válvula de descarga de la válvula de solenoide (Stuck abierto)
4. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.
5. Conectar el M-MDS a la DLC-2 y verificar que el P0245 DTC o P0246 se muestran. Realizar el control de los DTC.
   (See01-02-112 DTC P0245 [L3 con Tc].)
   (See01-02-114 DTC P0246 [L3 con Tc]).
6. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.
7. Supervisar el VGT y APP PID utilizando el WDS.
8. La manguera entre la válvula de solenoide de control de válvula de descarga y el tubo de admisión está desconectado.
9. Hacer funcionar el motor con el APP PID por encima de 30% y comprobar que el valor VGT PID aumenta de 0% y no hay presión aplicada.
   - Si el VGT PID es 0%, inspeccionar la TP_REL PID.
   - Si no hay presión aplicada, inspeccione lo siguiente:
     — control de válvula de descarga de la válvula de solenoide (Stuck cerrado)
     — Conexión de manguera (manguera de entrada (turbocompresor compresor del lado de aguas abajo) -wastegate actuator- manguera de admisión (turbocompresor compresor del lado de aguas arriba))

Sincronización variable de válvulas Sistema de Control de Inspección de la operación de marcha en vacío Cuando no se puede continuar

1. Retire la válvula de control de aceite (OCV) y verificar que la válvula de carrete está en la posición de máximo retraso.
2. Conectar la válvula de control de aceite (OCV).
3. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
4. Verificar que la válvula de carrete está en la posición de máximo retraso.
   - Si la válvula de carrete se ha quedado atascado en la dirección de avance, para inspeccionar el siguiente:
     - Cortocircuito en mazos de cables o conectores entre la válvula de control de aceite (OCV) y el PCM.
5. Inspeccionar el actuador sincronización variable.

Cuando ralentí puede continuarse
Si se utiliza la función de simulación de M-MDS:

1. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.
2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Arranque el motor y ejecutarlo en régimen de ralentí.
4. Seleccione la VT DUTY1 PID.
5. Aumentar el valor de trabajo de válvula de control de aceite (OCV) y verificar que el motor funciona a ralentí más o menos o puestos de venta.
   - Si tal como se especifica, inspeccionar el componente de correa de distribución (válvula de desviación de temporización).
   - Si no es así como se especifica, vaya al siguiente paso.
6. Retire la válvula de control de aceite (OCV), mientras que el conector está conectado.
7. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
8. Seleccionar VT DUTY1 PID.
9. Aumentar el valor de trabajo de válvula de control de aceite (OCV) y verificar que la válvula de carrete opera en la dirección de avance.
   - Si tal como se especifica, inspeccionar el siguiente pasaje hidráulico para la obstrucción y / o fugas.
     — válvula de control de conmutador de aceite a presión de aceite (OCV)
     — válvula de control de aceite (OCV) -camshaft
     — paso interno del árbol de levas
   - Si no es así como se especifica, inspeccione lo siguiente:
     — válvula de control de aceite (OCV) operación
     — Arnés y conectores de circuito abierto o cortocircuito (válvula de control de aceite (OCV) -PCM 2AF terminal)
10. Si son normales, reemplace la polea de la ingesta de árbol de levas (con un sistema incorporado en actuador de la distribución variable).

Si la función de simulación de M-MDS no se utiliza:

1. Desconectar el conector de la válvula de control de aceite (OCV).
2. Calentar el motor y mantenerlo al mínimo.
3. Aplicar tensión de la batería a la válvula de control de aceite (OCV) y verifique que el motor arranca con dificultad o se para.
   - Si el motor funciona a ralentí más o menos o puestos de venta, inspeccionar el componente de correa de distribución (válvula de desviación de temporización).
   - Si el motor no funciona más o menos o se detiene, vaya al siguiente paso.
4. Retire la válvula de control de aceite (OCV) y realizar la inspección funcionamiento de la válvula de carrete. (See01-10-29 aceite de control de la válvula (OCV) INSPECCIÓN [L3 CON TC]).
   - Si no es así como se especifica, inspeccione lo siguiente:
     — válvula de control de aceite (OCV)
     — Arneses y conectores entre la válvula de control de aceite (OCV) y PCM tienen un circuito abierto o corto.
   - Si tal como se especifica, inspeccione los siguientes pasajes hidráulicos para la obstrucción o fuga o ambos:
     — válvula de control de conmutador de aceite a presión de aceite (OCV)
     — válvula de control de aceite (OCV) -camshaft
     — paso interno del árbol de levas
5. Si son normales, reemplace la polea del árbol de levas (con una función de actuador de la distribución variable).

Emisiones de evaporación (EVAP) Comprobación de pérdida de Sistema

- A verifique que el problema se ha resuelto adecuadamente después de las reparaciones, el ciclo de funcionamiento de la unidad o el sistema EVAP inspección de fugas debe realizarse.

EVAP inspección de fugas del sistema

utilizando el WDS Nota
EVAP esquema de prueba del sistema

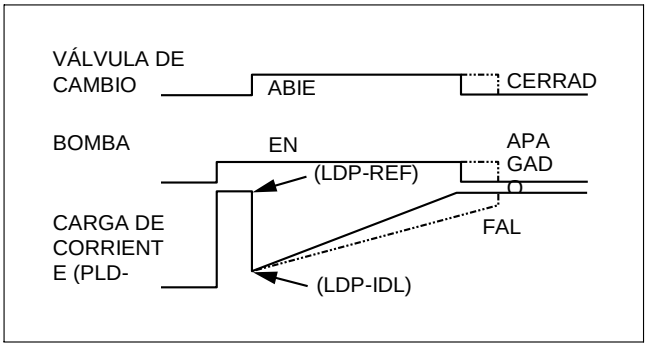
- La prueba del sistema EVAP, que puede sustituirse por el ciclo de funcionamiento de la unidad como un método de confirmación de la reparación del sistema de control de EVAP, se puede hacer mientras se opera el WDS en el KOEO (clave en el motor apagado) condición en lugar de estar conduciendo el vehículo.

EVAP sistema de descripción de la prueba

- La prueba del sistema EVAP encuentra fugas de gas en el sistema mediante el PCM para monitorear los cambios en la corriente de carga de la bomba de aire de la bomba de detección de fugas del sistema EVAP. Esta prueba se inicia después de enviar una señal de prueba a la carta desde la M-MDS al PCM. El PCM controla el funcionamiento de la bomba de aire y el cambio-over-válvula y también almacena la corriente de carga de la bomba de aire como sigue:
  i. El PCM convierte la bomba de aire en y recupera el valor de corriente de carga de la bomba de aire (LDP_MON PID) como una corriente de referencia (LDP_REF PID).

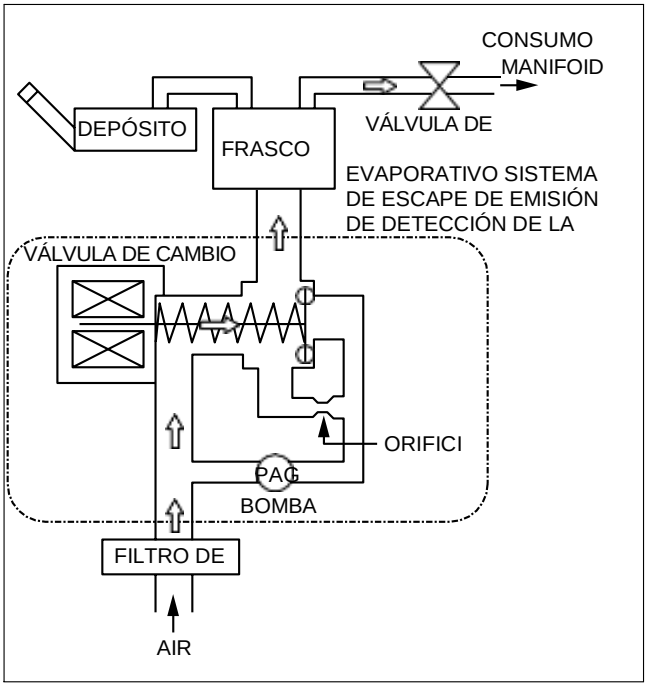
ii. Después de recuperar el valor de corriente de referencia, el PCM comandos de la conmutación de la válvula para abrir, a continuación, captura el valor de corriente de carga de la bomba de aire (LDP_MON PID) como la corriente de reposo (LDP_IDL PID). El sistema de EVAP se presuriza de esta fase.

iii. El PCM sigue supervisando el valor de corriente de carga de la bomba de aire (LDP_MON PID) hasta el final de la prueba.



acxuuw00000321

- Tú puede confirmar si se ha producido ninguna fuga de gas EVAP o no mediante la lectura de los resultados de las pruebas.



acxuuw00000322

EVAP juicio mal funcionamiento del sistema

- El PCM calcula el valor de corriente de carga de la bomba de aire se almacena y envía los resultados a la M-MDS como DTCs:

N._	Condición
P0442	EVAP sistema de control de fuga detectada (pequeña fuga)
P0446	Cambio en la válvula (COV) (EVAP bomba del sistema de detección de fugas) pegado cerrada
P0455	EVAP sistema de control de fuga detectada (fuga bruto)
P0456	EVAP sistema de control de fuga detectada (muy pequeña fuga)
P2401	de fugas del sistema de circuito motor de la bomba de detección de EVAP baja
P2402	de fugas del sistema de circuito motor de la bomba de detección de EVAP alto
P2404	EVAP de fugas del sistema de bomba de detección de mal funcionamiento del circuito sensor
P2405	circuito sensor EVAP bomba de detección de fugas del sistema de entrada baja
P2407	circuito sensor de la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP intermitente

procedimiento de prueba del sistema evaporativo

1. Seleccione la prueba del sistema EVAP de la caja de herramientas en la pantalla M-MDS y siga las instrucciones.
2. Verificar que todos los siguientes PID se encuentran dentro de las especificaciones en la pantalla de confirmación antes de la prueba.

Nota

- A realizar con éxito este procedimiento, todos los PIDs deben estar dentro de las siguientes especificaciones antes de proceder al siguiente paso.
- El PCM, se cancelará la prueba del sistema EVAP si el valor de B + PID cae por debajo de 11,0 V durante prueba.

Especificación

PID	PID Rango
BARO	72,2 kPa {543 mmHg, 21,3 inHg} o más
FLI	15- 85%
YO EN	5- 45 □C {41- 113} □F
B +	11,0 V o más

3. Encender el motor.
4. Conducir el vehículo o dejar el motor en ralentí más de 20 min.
5. Giro el interruptor de encendido, luego girar a la posición ON de nuevo (Key On motor apagado).
6. Pulse el icono de la marca para iniciar la prueba.
7. Verificar que no hay DTC presentes después de la finalización de la prueba.

- Si cualquier resultado de la prueba se indica con rojo, diagnosticar el problema mediante el siguiente procedimiento de solución de problemas DTC o procedimiento de inspección de componentes.
- Si se detecta algún DTC, diagnosticar el problema con el procedimiento de localización de averías del DTC interesado.

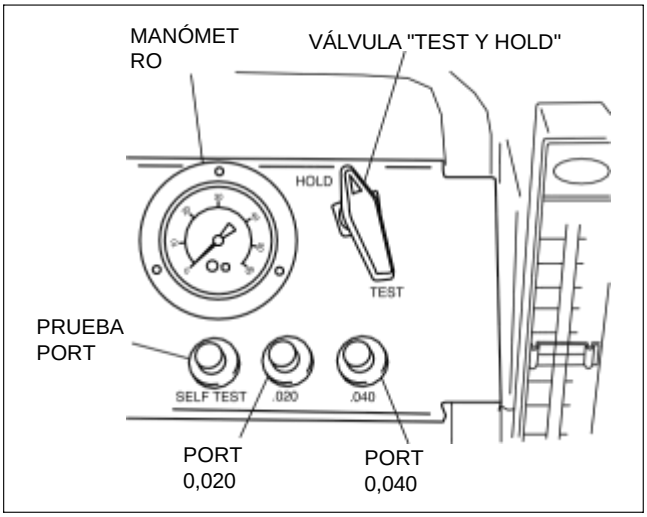
EVAP inspección de fugas del sistema con un comprobador de fugas

1. Realizar la siguiente SST (EVAP sistema probador 134-01049) autocomprobación:

Nota

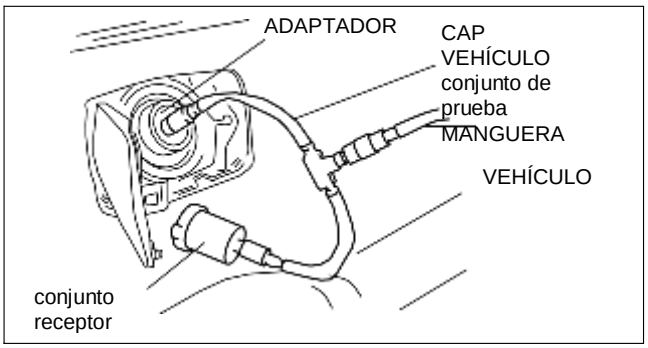
- Si el probador no funciona correctamente durante la autocomprobación, consulte el manual de operadores de prueba para un proceso de diagnóstico más detallado.

(1) Verificar que la válvula de control en el panel está en la posición HOLD, a continuación, abrir la válvula de la botella de nitrógeno.
(2) Conectar el tubo de interfaz del vehículo (parte de la SST) al puerto AUTOCOMPROBACIÓN situado en el panel de control. Apriete a mano el accesorio. (No apriete demasiado.)
(3) Giro la válvula de control a la posición TEST.
(4) El manómetro debe indicar 331- 381 mm 13- {15} en agua.
  - Si el indicador no está leyendo en este intervalo, ajustar la presión girando la perilla de negro en el regulador de baja presión en la botella de nitrógeno.
(5) Giro la válvula de control a la posición HOLD.
(6) Verificar que el indicador mantiene la presión y que el medidor de flujo lee sin flujo.
  - Si no hay caída de la presión y no hay flujo, el probador pasa la auto-prueba.
  - Si el indicador se filtra hacia abajo, consulte el manual del operador.



acxuuw00000323

2. Conecte la SST en el vehículo.
   (1) Verificar que la válvula de control en el panel está en la posición HOLD continuación, abra la válvula de la botella de nitrógeno.
   (2) Retire la tapa de llenado de combustible del vehículo.
   - Si la tapa de llenado de combustible no es una parte MAZDA o equivalente, reemplazarlo.
   (3) Conectar el conjunto receptor (SST: 134- 01 059) para el conjunto de manguera de prueba tapa vehículo (parte de SST) y la tapa de llenado de combustible del vehículo.
   (4) Conectar el adaptador de casquillo (SST: 134-01058) para el conjunto de manguera de prueba tapa vehículo (parte de la SST) y en el cuello de llenado de combustible.
   (5) Conectar el tubo de interfaz del vehículo (parte de la SST) a la conexión central del conjunto de manguera de prueba tapa vehículo (parte de la SST).



acxuuw00000324

3. Conectar el WDS al DLC-2.
4. Giro el interruptor de encendido a la posición ON (motor apagado).
5. Solicitar el control del dispositivo PCM de a bordo (Modo 08) usando el M-MDS para cerrar la válvula de conmutación (COV) en la bomba de detección de fugas del sistema EVAP.

Nota
- El COV está cerrado por 10 min a menos que cualquiera de las siguientes acciones se realizan:
  — El motor se pone en marcha.
  — El interruptor de encendido está apagado.

6. Asegúrese de que la válvula de control en la 134-01049 está en la posición HOLD y que la válvula en el cilindro de gas nitrógeno está abierta.
7. Giro la válvula de control a la posición abierta y dejar que el relleno del sistema. Debe tener en cuenta una caída en la presión del indicador junto con el medidor de flujo está vinculado a caudal máximo durante varios minutos, dependiendo de lo lleno o vaciar el depósito de combustible es, y cuánto tiempo se tarda en llenar por completo y presionar a las mangueras del sistema de emisiones por evaporación.
8. Si el indicador y el medidor de flujo no se conforman a un nivel medible después de 2- 3 min, a continuación, consulte el Manual de Mazda taller para verificar que el corte o la válvula de ventilación está cerrada correctamente.
9. Verificar el indicador de presión y el flujo de la lectura del medidor para determinar si hay fugas un emisiones de evaporación:
   NO FUGA EVAPORATIVO:
   - Los registros del medidor de flujo “cero de flujo” y el indicador de presión regresa a la presión de pre-conjunto de 356 mm {14} en agua (H2O).

   EVAPORATIVO FUGAS:
   - La presión no vuelve al nivel preajustado de 356 mm {14} en de agua (H2O) cuando se mide el flujo. Consulte “AJUSTE DE FUGA ESTÁNDAR DE PRUEBA” (0.020 a. 040 pulgadas H2O) del manual del operador Tester las emisiones de evaporación (134-01067).

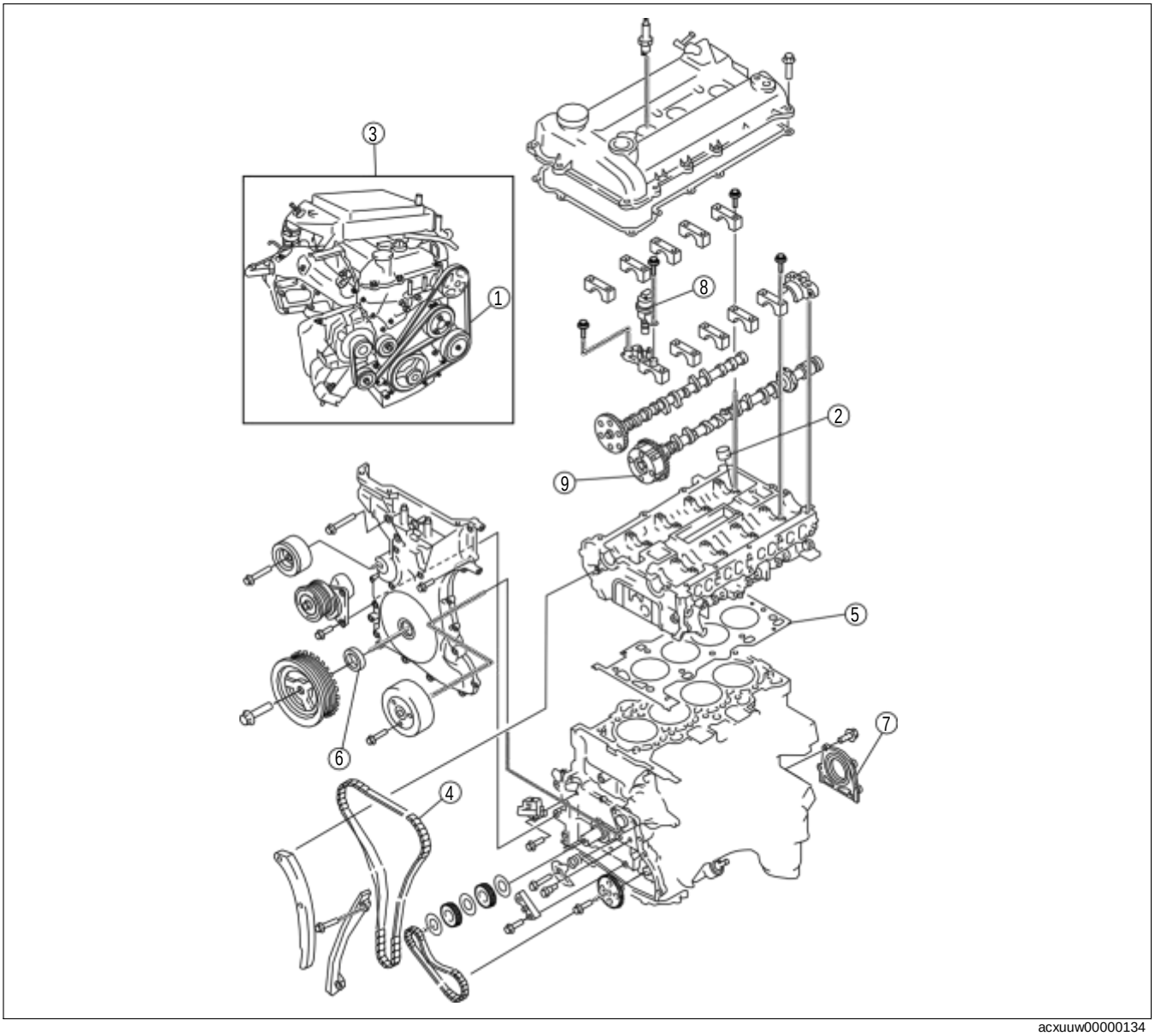
Nota
- Giro la válvula de control a la posición HOLD luego desconecte el SST.

01-10 MECHANICAL [L3 con Tc]

ÍNDICE DE UBICACIÓN MECÁNICO [L3 CON TC] 01-10-2.....
INSPECCIÓN CORREA DE TRANSMISIÓN [L3 CON TC] 01-10-3.....
CORREA DE TRANSMISIÓN / INSTALACION [L3 CON TC] 01-10-3.....
CORREA DE TRANSMISIÓN AUTO TENSIONER INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-10-4.....
VALVULA DE DISTANCIA DE CONTROL / AJUSTE [L3 CON TC] 01-10-4.....
Holgura de válvulas.....**01-10-4**
de juego de válvulas
Ajuste.....**01-10-5**
INSPECCIÓN DE COMPRESIÓN [L3 CON TC] 01-10-9.....
CADENA DE DISTRIBUCIÓN / INSTALACION [L3 CON TC] 01-10-10
Cubierta de tapa de cilindro
Eliminación Nota **01-10-12**
Perno de fijación de la polea del cigüeñal
Eliminación Nota **01-10-12**
No.3 montaje del motor
Eliminación Nota **01-10-12**
La eliminación sello de aceite delantero Nota **01.10.14**
La eliminación del tensor de cadena Nota **01.10.14**
Bomba de aceite de piñón accionado
Eliminación Nota **01.10.15**
Bomba de aceite de Piñón
Nota de instalación.....**01.10.15**
Bomba de aceite de piñón accionado
Nota de instalación.....**01.10.16**
El tiempo de instalación Cadena Nota ..**01.10.16**
Instalación sello de aceite delantero Nota **01.10.16**
Tapa delantera del motor
Instalación Nota.....**01.10.17**
No.3 montaje del motor
Nota de instalación.....**01.10.17**
Cigüeñal fijación de la polea
Instalación perno Nota.....**01.10.18**
Cubierta de tapa de cilindro
Nota de instalación.....**01.10.19**
JUNTA DE CULATA SUSTITUCIÓN [L3 CON TC] 01/10/20..
La eliminación del árbol de levas Nota..**01.10.22**
Desmontaje de la culata Nota **01.10.22**
Instalación Culata Nota **01.10.22**
Instalación del árbol de levas Nota.....**01.10.23**
FRENTE SUSTITUCIÓN DE LA JUNTA DE ACEITE [L3 CON TC] 01/10/23.....
Perno de fijación de la polea del cigüeñal
Eliminación Nota **01.10.24**
La eliminación sello de aceite delantero Nota **01.10.25**
Frente Instalación del sello de aceite Nota **01.10.25**
Cigüeñal fijación de la polea
Instalación perno Nota **01.10.25**
SELLO DE ACEITE TRASERO SUSTITUCIÓN [L3 CON TC] 01/10/26.....
Instalación del sello de aceite trasero Nota **01.10.27**
Variable de las válvulas TIMING CONTROL ACTUADOR [L3 CON TC] 01/10/28 .....
Sincronización variable de válvulas ACTUADOR / INSTALACION [L3 CON TC] 01/10/28.....
ACEITE DE CONTROL DE LA VÁLVULA (OCV) / INSTALACION [L3 CON TC] 01/10/29.....
CONTROL DE válvula de aceite (OCV) INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01/10/29....
Resistencia de la bobina Inspección **01.10.29**
Funcionamiento de la válvula Spool Inspección **01.10.29**
MOTOR / INSTALACION [L3 CON TC] 01/10/31.....
No.1 montaje del motor
Eliminación Nota **01.10.33**
No.3 Soporte del motor de goma, No.4 del motor Soporte de montaje
Eliminación Nota **01.10.33**
Instalación del motor Monte Nota.....**01.10.33**
MOTOR DESMONTAJE / MONTAJE [L3 CON TC] 01/10/35.....
Ajuste del motor [L3 CON TC] 01/10/35.
Motor Tune-up Preparación **01.10.35**
Tiempo de ignicion Inspección **01.10.36**
Ralentí Inspección.....**01.10.36**
la mezcla al ralentí Inspección **01.10.36**

MECHANICAL ubicación del índice [L3 con Tc]

id011039800100



acxuuw00000134

1	Correa de transmisión (See01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN INSPECCIÓN [L3 con Tc]). (See01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-10-4 CORREA DE TRANSMISIÓN AUTO TENSIONER INSPECCIÓN [L3 con Tc]).
2	Alzaválvulas (See01-10-4 Comprobación de la válvula SEPARACIÓN / AJUSTE [L3 con Tc]).
3	Motor (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]). (See01-10-31 MOTOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-10-35 MOTOR DESMONTAJE / MONTAJE [L3 con Tc]). (See01-10-35 ajuste del motor [L3 con Tc]).
4	Cadena de distribución (See01-10-10 CADENA DE DISTRIBUCIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc])

5	Junta de culata (See01-10-20 CULATA junta de repuesto [L3 con Tc]).
6	sello de aceite delantero (See01-10-23 FRONT reemplazo del sello de aceite [L3 con Tc]).
7	sello de aceite trasero (See01-10-26 TRASERO SEAL aceite de reemplazo [L3 con Tc]).
8	OCV (See01-10-29 de aceite de control de la válvula (OCV) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc].) (See01-10-29 de aceite de control de la válvula (OCV) INSPECCIÓN [L3 con Tc]).
9	actuador de la distribución variable (Véase 10/01/28 VARIABLE DE INSPECCIÓN DE VALVULAS actuador [L3 CON TC]). (See01-10-28 variable de las válvulas TIMING ACTUADOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3

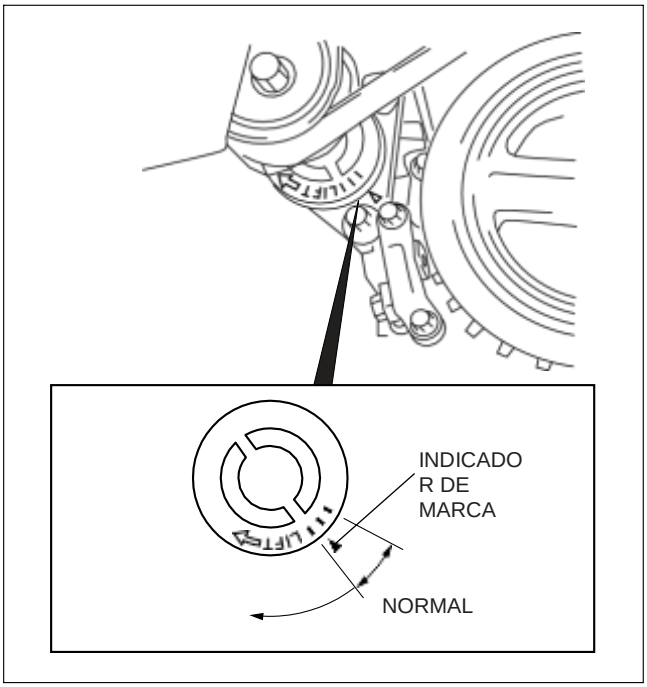
CORREA DE TRANSMISIÓN DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]

id011039801500

Nota

- La correa de transmisión de inspección de deflexión / tensión no es necesario debido a la utilización del tensor automático de la correa de accionamiento.

1. Verificar que la marca indicadora tensor automático de correa de transmisión no supera el límite.
   - Si se supera el límite, cambiar la correa de transmisión. (See01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

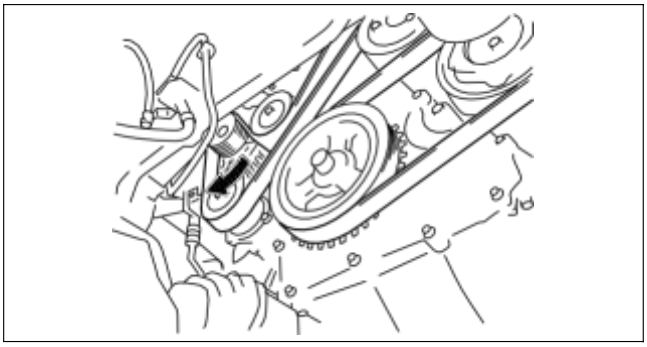


acxuuw00000135

CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

id011039801600

1. Retire el protector contra salpicaduras (RH).
2. Girar el tensor automático de la correa de accionamiento en la dirección que se muestra en la figura y quitar la correa de transmisión.
3. Instalar la correa de transmisión.
4. Verificar que la marca indicadora tensor automático de correa de transmisión no supera el límite. (See01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN INSPECCIÓN [L3 con Tc]).
5. Instalar el protector contra salpicaduras (RH).

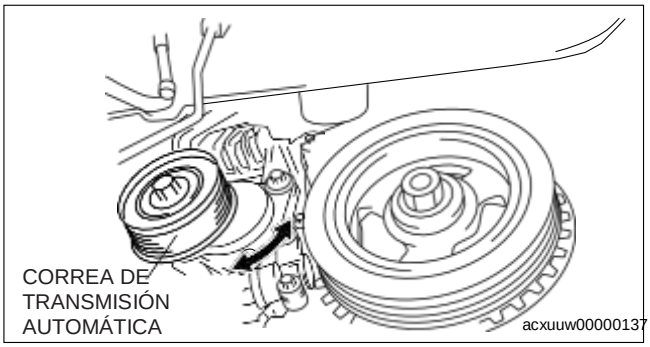


acxuuw00000136

CORREA DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE INSPECCIÓN DEL TENSOR [L3 CON TC]

id011039801700

1. Retire la correa de transmisión. (See01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Verificar que el tensor automático de la correa de accionamiento se mueve suavemente en la dirección operativa.
   - Reemplazar el tensor automático de la correa de transmisión si es necesario.
3. Girar la correa de accionamiento tensor automático polea con la mano y compruebe que gira suavemente.
   - Reemplazar el tensor automático de la correa de transmisión si es necesario.
4. Instalar la correa de transmisión. (See01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

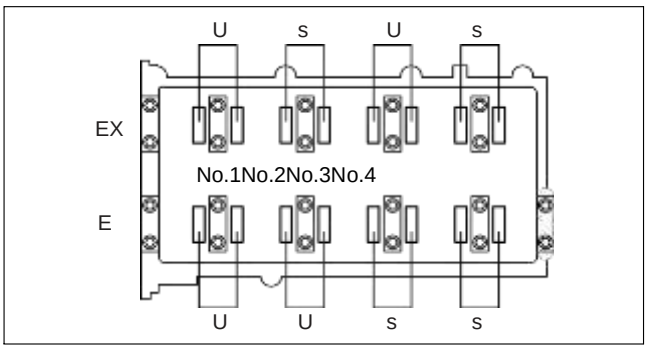


id011039800200

VALVULA DE DISTANCIA DE CONTROL / AJUSTE [L3 CON TC]

Holgura de válvulas

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el protector contra salpicaduras (RH).
3. Retire el enfriador de aire de carga. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
4. Retire la bomba de combustible de alta presión. (See01-14-16 bomba de alta presión COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
5. Retire las bobinas de encendido. (See01-18-2 BOBINA DE ENCENDIDO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
6. Desconectar el mazo de cables.
7. Retire la manguera de ventilación.
8. Retire la tapa de la culata. (See01-10-10 CADENA DE DISTRIBUCIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
9. Medir la holgura de la válvula.
   (1) Girar el cigüeñal hacia la derecha de modo que el cilindro No.1 está en el PMS de la carrera de compresión.
   (2) Medir la holgura de la válvula de ubicación A que se muestra en la figura.



juego de válvulas estándar [Motor frío]
EN: 0,22 0,28 mm {} 0.0087- 0,011 en
EX: 0.27- 0.33 mm {0.011- 0.012}

   (3) Si no está dentro de lo especificado, sustituir el taqué y ajustar el juego de válvulas al valor mediano de la norma.

Nota

- Asegúrese de anotar los valores de medición para la elección de los empujadores de sustitución adecuados.

   (4) Girar el cigüeñal hacia la derecha 360□ manera que el cilindro No.4 está en el PMS de la carrera de compresión.
   (5) Medir la holgura de la válvula de ubicación B se muestra en la figura.

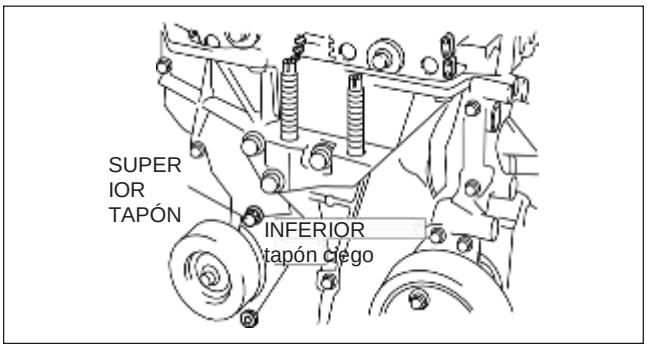
juego de válvulas estándar [Motor frío]
EN: 0,22 0,28 mm {} 0.0087- 0,011 en
EX: 0.27- 0.33 mm {0.011- 0.012}

   (6) Si no está dentro de la especificación, reemplace el empujador y ajustar el juego de válvulas al valor mediano de la norma.
10. Instalar la tapa de la culata. (See01-10-10 CADENA DE DISTRIBUCIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
11. Instalar la manguera de ventilación.
12. Conectar el mazo de cables.

13. Instalar las bobinas de encendido. (See01-18-2 BOBINA DE ENCENDIDO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
14. Instalar la bomba de combustible de alta presión. (See01-14-16 bomba de alta presión COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
15. Instalar el enfriador de aire de carga. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
16. Instalar el protector contra salpicaduras (RH).
17. Conecta el cable negativo de la bateria.

Ajuste de la holgura de la válvula

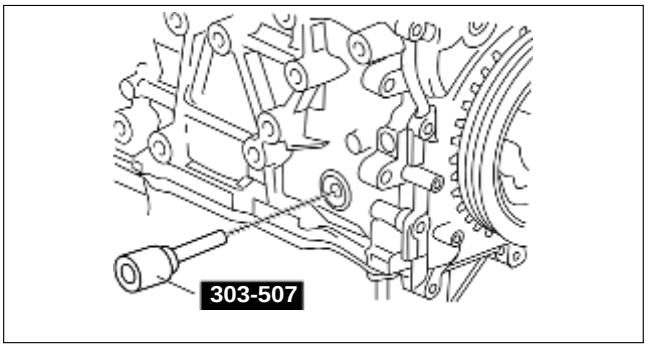
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el protector contra salpicaduras (RH).
3. Retire el enfriador de aire de carga. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
4. Retire la bomba de combustible de alta presión. (See01-14-16 bomba de alta presión COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
5. Retire las bobinas de encendido. (See01-18-2 BOBINA DE ENCENDIDO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
6. Desconectar el mazo de cables.
7. Retire la manguera de ventilación.
8. Retire la tapa de la culata. (See01-10-10 CADENA DE DISTRIBUCIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
9. Retire la correa de transmisión. (See01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
10. Retire la tapa delantera del motor tapón inferior ciego.
11. Retire la tapa delantera del motor tapón ciego superior.



acxuuw00000157

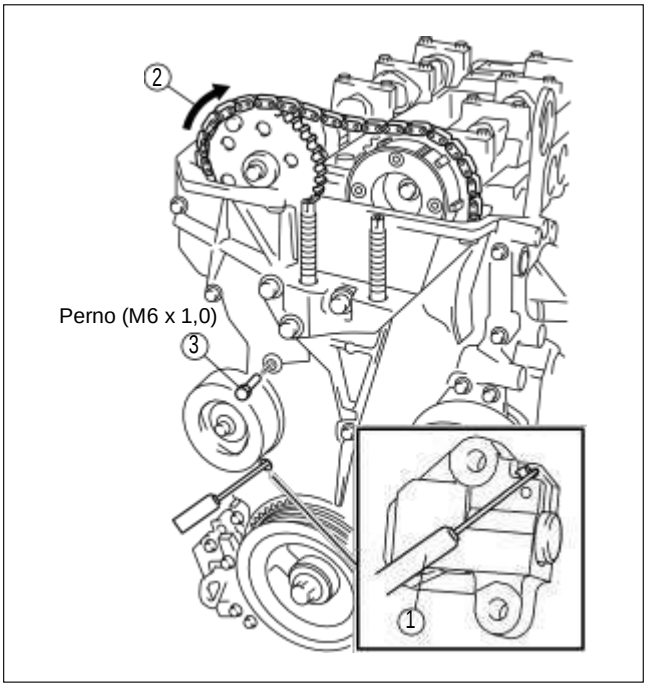
12. Retire el bloque de cilindros tapón ciego inferior, e instalar la SST.

13. Girar el cigüeñal en la dirección de la rotación del motor de manera que el pistón No.1 está en el PMS de la carrera de compresión. (Hasta la manivela contactos peso SST y se detiene.)



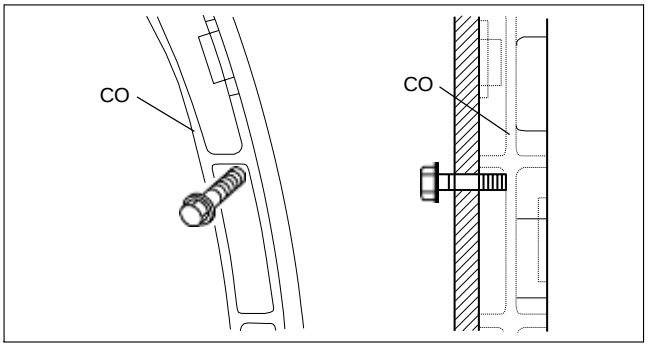
acxuuw00000541

14. Liberar la tensión en la cadena de distribución se muestra en la figura.



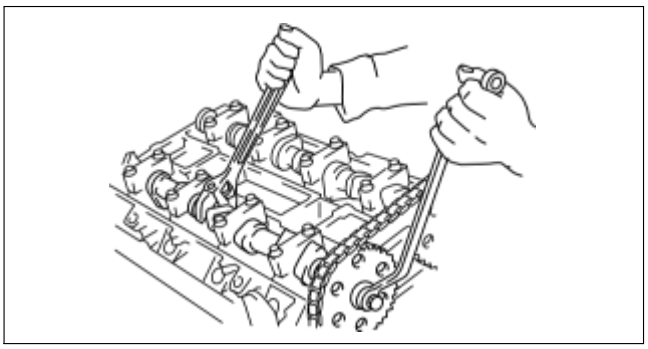
acxuuw00000159

(1) Usando un destornillador adecuado o herramienta equivalente, desbloquear el trinquete tensor de la cadena.
(2) Girar el árbol de levas de escape en sentido horario utilizando una llave adecuada en el hexágono de fusión y aflojar la tensión de la cadena de distribución.
(3) El uso de un tornillo adecuado (M6 X 1.0 longitud 25mm- 35mm {0.99- 1.3 in}) en la tapa delantera del motor tapón ciego superior, asegure el brazo de tensor en la posición donde se libera la tensión.

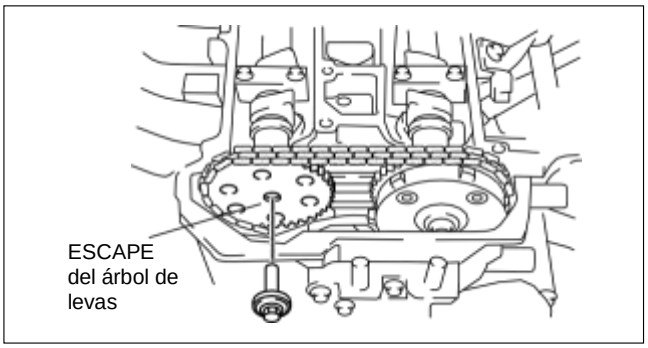


acxuuw00000160

15. Fijar el árbol de levas de escape con una llave en el hexágono de fusión, y afloje el perno de instalación del piñón del árbol de levas.


acxuuw00000161

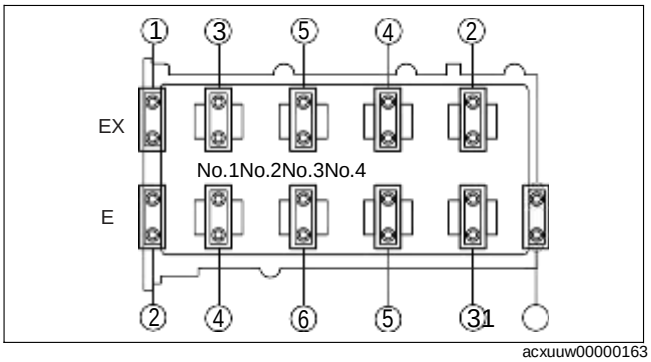
16. Retire el perno de instalación y quitar la rueda dentada del árbol de levas de escape.
17. válvula de control de aceite Remueva (OCV). (See01-10- 29 de aceite de control de la válvula (OCV) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).



acxuuw00000162

18. Aflojar los tornillos de la tapa del árbol de levas en dos o tres pasadas en el orden mostrado en la figura y retire la tapa del árbol de levas.

Nota
- Las tapas del árbol de levas han de mantenerse ordenado para el reensamblaje correcto en sus posiciones originales. No mezcle los tapones.



acxuuw00000163

19. Retire los árboles de levas de los lados de admisión y escape.
20. Retire el empujador.
21. Instalar un empujador adecuado en función de los resultados de la inspección del juego de válvulas.
empujador empujador seleccionada = espesor Eliminado + juego de válvulas de medición - el juego de válvulas Estándar

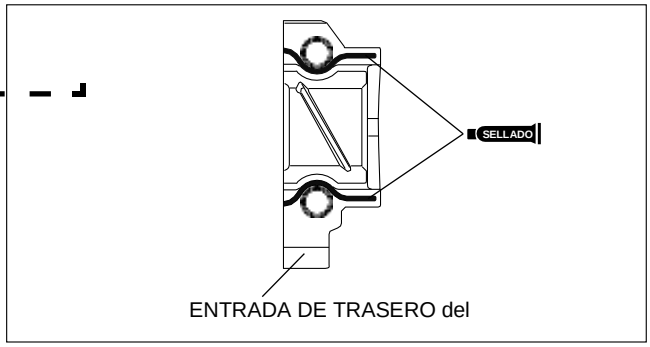
juego de válvulas estándar [Motor frío]
EN: 0,22 0,28 mm {} 0.0087- 0,011 en

EX: 0.27- 0.33 mm {0.011- 0.012}

22. Instalar el árbol de levas con levas de cilindro No.1 alineado en el PMS de la carrera de compresión.

23. Aplique cuidadosamente agente adhesivo (Loctite 518 o 962) a la zona indicada en la figura de modo que no se escape en la parte deslizante.

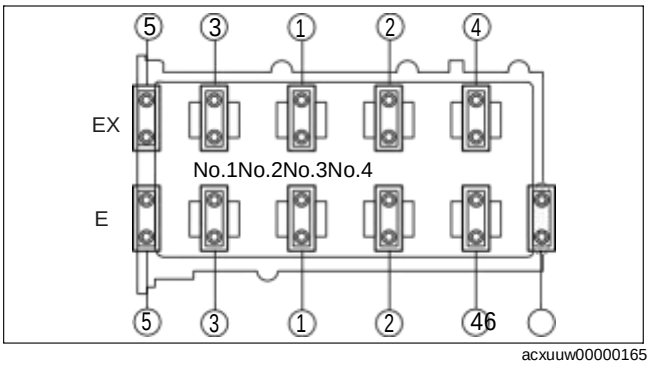
Espesor
1.0 mm {0.039} en



acxuuw00000164

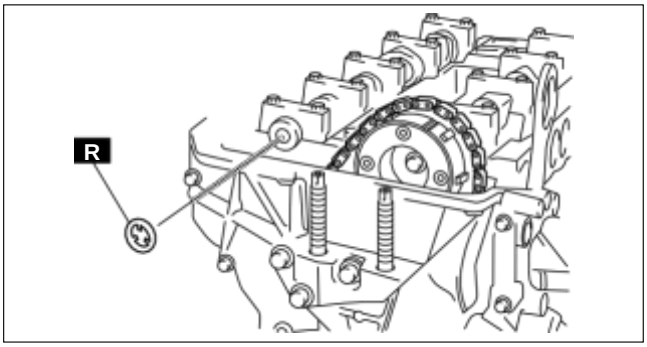
24. Instalar las tapas del árbol de levas y apriete temporalmente los pernos de la tapa del árbol de levas de manera uniforme en dos o tres pasadas, y apriete los tornillos de la tapa del árbol de levas en dos pasadas, usando los siguientes dos pasos y en el orden mostrado en la figura.

procedimiento de apriete
1. de 5,0 9,0 N · m {51- 91 kgf · cm, 45- 79 en lbf}
2. 14.0- 17.0 N · m {1.5- 1,7 kgf · m, 10.4- 12,5 ft · lbf



acxuuw00000165

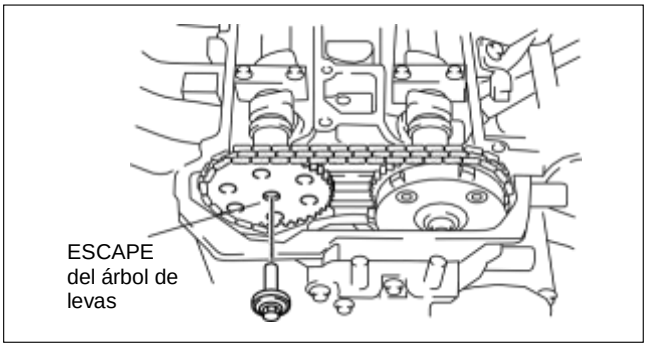
25. Instalar la OCV. (See01-10-29 de aceite de control de la válvula (OCV) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
26. Instalar una nueva lavadora.



acxuuw00000166

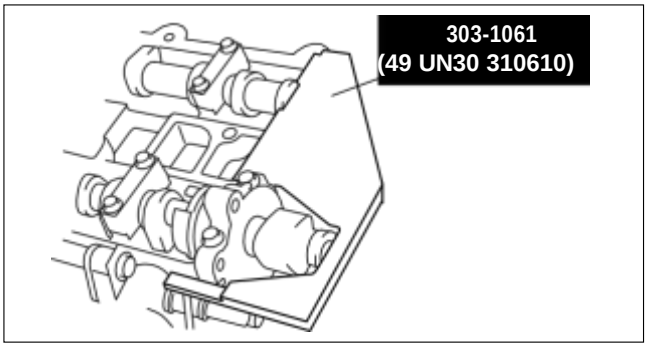
27. Instalar el piñón del árbol de levas de escape.

Precaución
- **No apriete el perno de instalación del árbol de levas en esta etapa. Verificar la sincronización de la válvula antes de realizar el apriete de los tornillos.**



acxuuw00000162

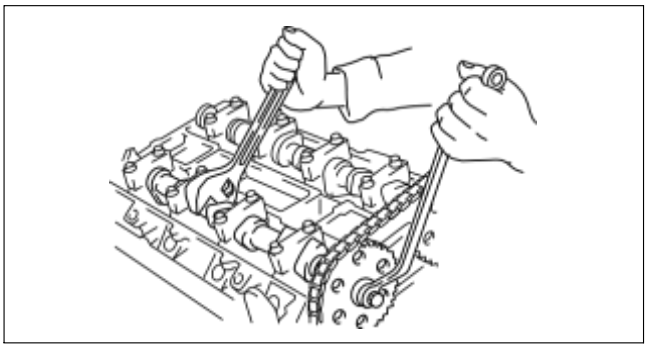
28. Instalar la SST en el árbol de levas como se muestra en la figura.
29. Retire el perno de instalación para la parte delantera del motor cubrir tapón ciego superior (M6 X 1.0 longitud 25- 35mm {0.99- 1.3 in}), y aplicar tensión a la cadena de distribución.
30. Girar el cigüeñal hacia la derecha y verificar que el cilindro No.1 está en el PMS de la carrera de compresión. (La posición del cigüeñal de peso en contacto con el SST).



acxuuw00000167

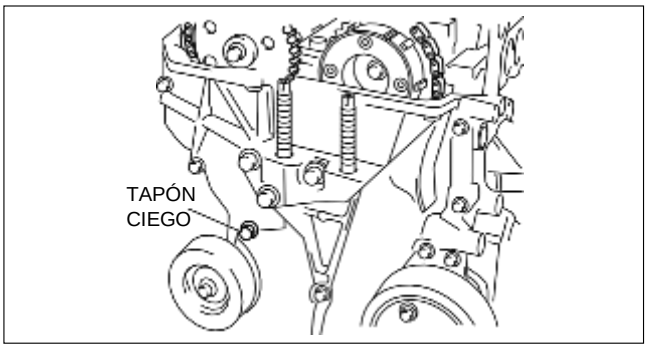
31. Fijar el árbol de levas de escape con una llave en el hexágono de fusión, y apriete el perno de instalación del piñón.

    par de apriete
    69- 75 N · m {7.1- 7,6 kgf · m, 51- 55 pies lbf}


acxuuw00002396

32. Retire la SST del árbol de levas.
33. Eliminar la SST instalado en el bloque de cilindros orificio del tapón inferior ciego.
34. Girar el cigüeñal hacia la derecha dos vueltas e inspeccionar la sincronización de válvulas.
    - Si no está alineado, repita el procedimiento.
35. Aplicar el sellador de silicona e instalar la tapa delantera del motor tapón ciego superior.

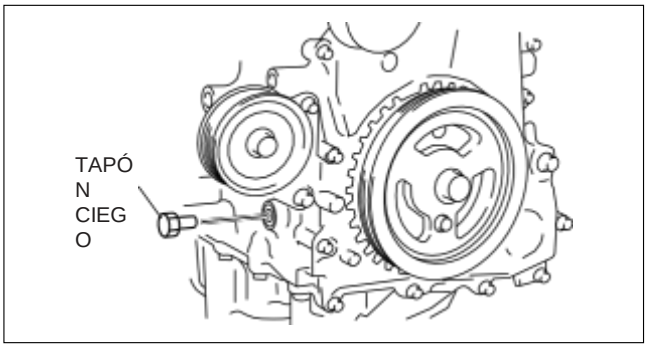
    par de apriete
    8.0- 11.5 N · m {82- 117 kgf · cm, 71- 101 en lbf}



acxuuw00000168

36. Instalar el bloque de cilindro inferior tapón ciego.

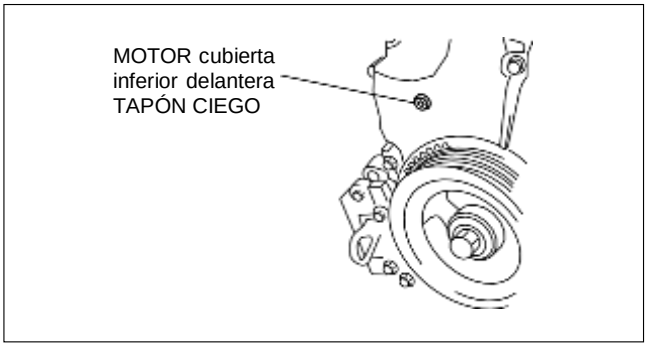
    par de apriete
    18- 22 N · m {1.9- 2,2 kgf · m, 14- 16 pies lbf}



acxuuw00000169

37. Instalar una nueva tapa delantera del motor tapón inferior ciego.

    par de apriete
    10.0- 14.0 N · m {102- 142 kgf · cm, 89- 123 en lbf}



38. Instalar la correa de transmisión. (See01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
39. Instalar la tapa de la culata. (See01-10-10 CADENA DE DISTRIBUCIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

MECHANICAL [L3 con Tc]

acxuuw00000170

40. Instalar la manguera de ventilación.
41. Conectar el mazo de cables.
42. Instalar las bobinas de encendido. (See01-18-2 BOBINA DE ENCENDIDO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
43. Instalar la bomba de combustible de alta presión. (See01-14-16 bomba de alta presión COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
44. Instalar el enfriador de aire de carga. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
45. Instalar el protector contra salpicaduras (RH).
46. Conecta el cable negativo de la bateria.

CONTROL DE LA COMPRESION [L3 CON TC]

id011039800300

Adverte
ncia

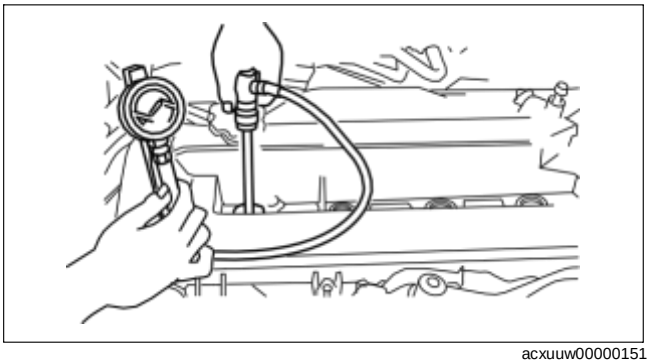
- **motores calientes pueden causar quemaduras graves. Tenga cuidado de no quemarse durante la remoción / instalación de cada componente.**
- **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encender muy fácilmente, causando la muerte, lesiones graves o daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.**

1. Verificar que la batería está completamente cargada. (See01-17-2 BATERÍA INSPECCIÓN [L3 con Tc]).
2. Calentar el motor.

Advertencia

- **derrames de línea de combustible y las fugas del sistema de combustible a presión son peligrosos. El combustible puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre realice el Procedimiento de Seguridad línea de combustible. (See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).**

3. Retire el enfriador de aire de carga.
4. Retire las bobinas de encendido. (See01-18-2 BOBINA DE ENCENDIDO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 WITHTC]).
5. Eliminar todas las bujías. (See01-18-3 DESMONTAJE BUJÍA / INSTALACIÓN [L3 con Tc])
6. Retire el relé de la bomba de combustible. (See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).
7. Retire el relé del inyector de combustible.
8. Medir la presión de compresión mediante el procedimiento siguiente.
   (1) Pulse el medidor de compresión en el agujero de la bujía.
   (2) Abrir completamente la válvula de mariposa.
   (3) Arranque el motor y medir la presión de compresión.



acxuuw00000151

Compresión

Estándar: 1.280 kPa {13,1 kgf / cm^2, 185,65 psi} [250 rpm]
Mínimo: 896 kPa {9,14 kgf / cm^2, 129,96 psi} [250 rpm]
diferencia máxima entre cilindros: 196,1 kPa {2,0 kgf / cm^2, 28,5 psi}

   (4) Realice los pasos (1) a (3) para todos los cilindros.
   (5) Si es inferior a la especificación mínima, o hay un cilindro con un valor de compresión que difiere de la de otros cilindros por 196,1 kPa o más {2,0 kgf / cm^2**, 28,5 psi}**, Añadir una pequeña cantidad de aceite de motor a través del orificio de la bujía y realizar los pasos (1) a (3).
      - Si la presión aumenta por la adición de aceite de motor, el anillo de pistón o la superficie del cilindro se usa, o están dañados. Realizar el servicio de puesta a punto.
      - Si la presión no aumenta, convulsiones válvula, insuficiencia de fijación de lámpara, o fugas de la presión de la junta de culata pueden estar ocurriendo. Realizar el servicio de puesta a punto.
9. Instalar el relé de inyector de combustible.
10. Instalar el relé de la bomba de combustible. (See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).
11. Instalar las bujías. (See01-18-3 DESMONTAJE BUJÍA / INSTALACIÓN [L3 con Tc])
12. Instalar las bobinas de encendido. (See01-18-2 BOBINA DE ENCENDIDO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
13. Instalar el enfriador de aire de carga.

CADENA DE DISTRIBUCIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

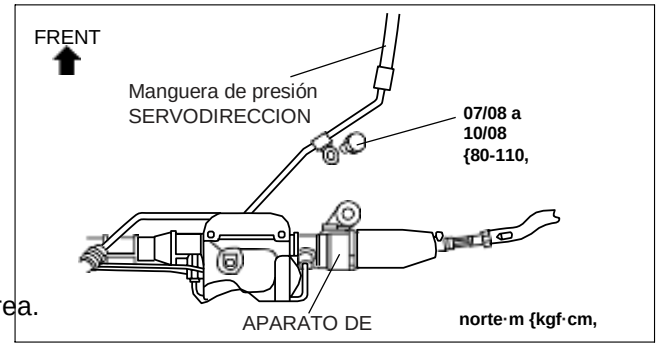
id011039801000

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la cubierta inferior.
3. Retire el protector contra salpicaduras.
4. Retire el enfriador de aire de carga. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
5. Retire la bomba de combustible de alta presión. (See01-14-16 bomba de alta presión COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
6. Retire las bobinas de encendido. (See01-18-2 BOBINA DE ENCENDIDO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
7. Desconectar el mazo de cables.
8. Retire la manguera de ventilación.
9. Retire la correa de transmisión. (See01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
10. Retire el sensor de posición del cigüeñal (CKP). (See01-40-42 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
11. Retire la bomba de aceite P / S con las mangueras y tuberías todavía conectadas. (See06-14-21 SERVODIRECCION BOMBA DE ACEITE DESMONTAJE / INSTALACIÓN.)

Nota

- La posición y asegurar la bomba de aceite P / S fuera del camino con una cuerda o alambre.

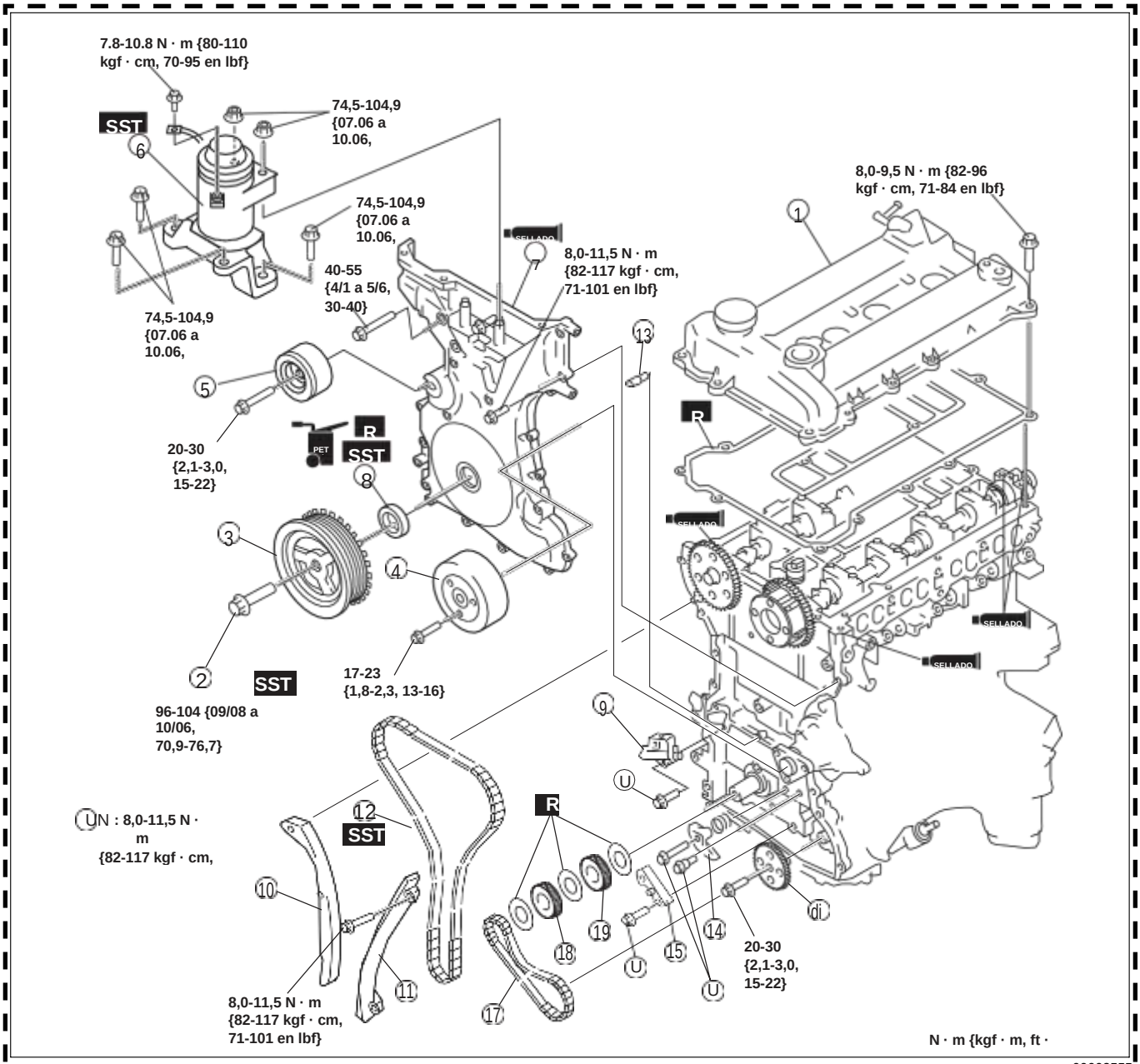
12. Retire el soporte mostrado en la figura, y coloque la manguera de presión de dirección asistida exterior del vehículo.
13. Quitar según el orden indicado en la figura.
14. Instalar en el orden inverso de la extracción.
15. Arrancar el motor y revisar y ajustar el siguiente:
    (1) cantidad de aceite del motor (See01-11-3 INSPECCIÓN DEL NIVEL DE ACEITE [L3 CON TC]).
    (2) Descentramiento y el contacto de la polea y la correa.
    (3) tiempo de encendido, la velocidad de ralentí, y la mezcla de ralentí (CO y HC) de verificación (See01-10-35 Ajuste del motor [L3 CON TC]).



acxuuw00002076

MECHANICAL [L3 con Tc]

01-10-10



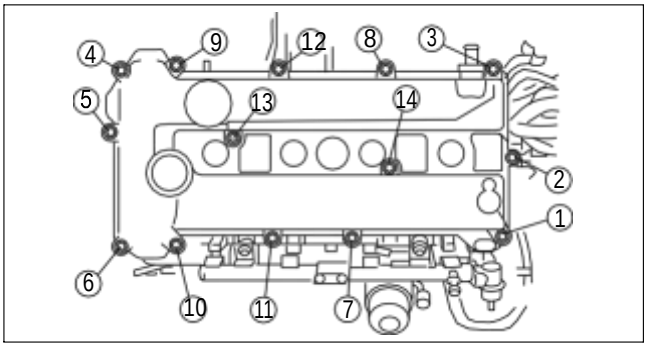
acxuuw00002555

1	Cubierta de tapa de cilindro (See01-10-12 tapa de la culata de remoción.) (See01-10-19 tapa de la culata Instalación Nota.)
2	polea del cigüeñal pestillo de la cerradura (See01-10-12 la polea del cigüeñal perno de fijación de remoción.) (See01-10-18 la polea del cigüeñal perno de fijación de instalación Nota.)
3	polea del cigüeñal
4	polea de la bomba de agua
5	La tracción delantera polea tensora de la correa
6	montaje No. 3 del motor (See01-10-12 No.3 Soporte del motor de remoción.) (See01-10-17 No.3 del montaje del motor de instalación Nota)
7	tapa delantera del motor (Motor See01-10-17 cubierta frontal Instalación Nota.)
8	sello de aceite delantero (Sello de aceite delantero See01-10-14 de

9	tensor de la cadena (See01-10-14 Cadena Tensor de remoción.)
10	el brazo tensor
11	Cadena Guia
12	Cadena de distribución (See01-10-16 Cadena de distribución Nota de instalación.)
13	chorro de aceite
14	tensor de la cadena Bomba de aceite
15	guía de la cadena de la bomba de aceite
dieciséis	piñón de la bomba de aceite impulsada (Bomba de aceite See01-10-15 piñón accionado de remoción.) (Bomba de aceite See01-10-16 piñón accionado de instalación Nota.)
17	cadena de la bomba de aceite
18	piñón del cigüeñal
19	piñón de accionamiento de la bomba de aceite (Bomba de aceite See01-10-16 piñón accionado de

Tapa de la culata de remoción

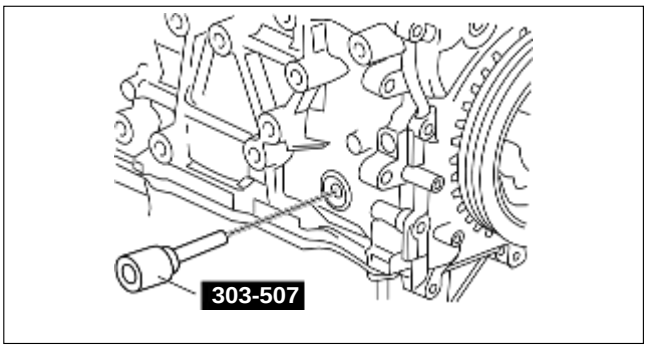
1. Aflojar los tornillos de la tapa de la culata en el orden mostrado en la figura.



acxuuw00000219

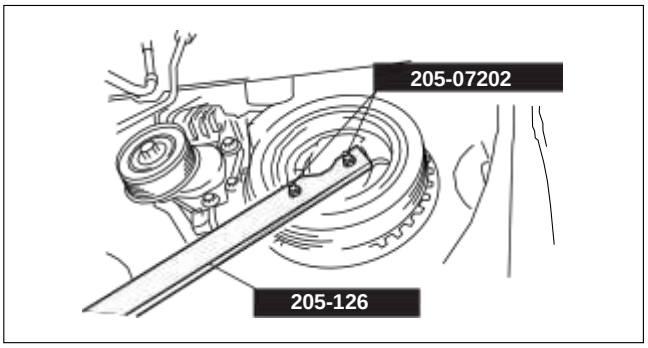
Polea del cigüeñal Perno de bloqueo de remoción

1. Girar el cigüeñal en la dirección de la rotación del motor y eliminar el bloque de cilindros tapón ciego inferior cuando el cilindro No. 1 está en el punto anterior al punto muerto superior (TDC) de la compresión, a continuación, instalar la SST.
2. Girar el cigüeñal en la dirección de la rotación del motor de manera que el pistón No.1 está en el PMS de la carrera de compresión. (Hasta la manivela contactos peso SST y se detiene.)



acxuuw00000678

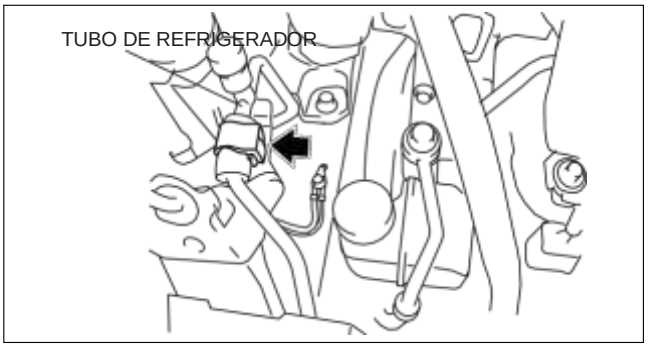
3. Instalar la SST a la polea del cigüeñal y bloquear el cigüeñal contra la rotación.



acxuuw00002077

No.3 Soporte del motor de remoción

1. Retire el brazo del limpiaparabrisas y la hoja. (WINDSHIELD See09-19-3 limpiaparabrisas ARM y la cuchilla REMOCION / instalación).
2. Retire la rejilla de visera. (See09-16-11 CAPUCHA REJILLA EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
3. Retire el filtro de aire y el soporte del filtro de aire. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
4. A instalar el eje delantero (RH) de la SST, retire el clip se muestra la figura.

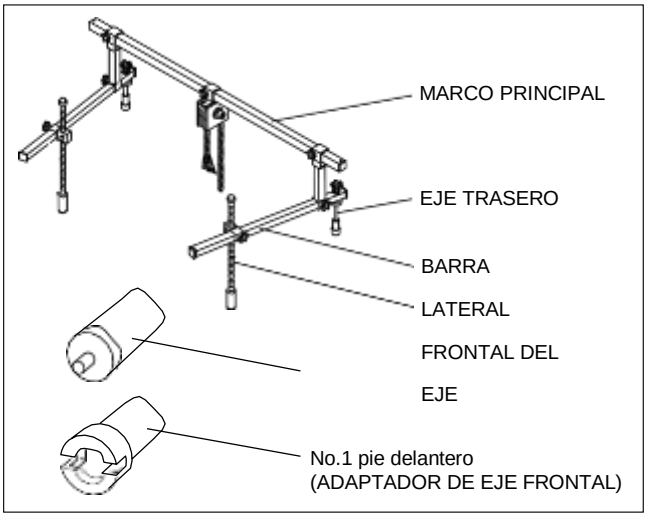


acxuuw00000222

5. Instalar la SST usando el siguiente procedimiento.

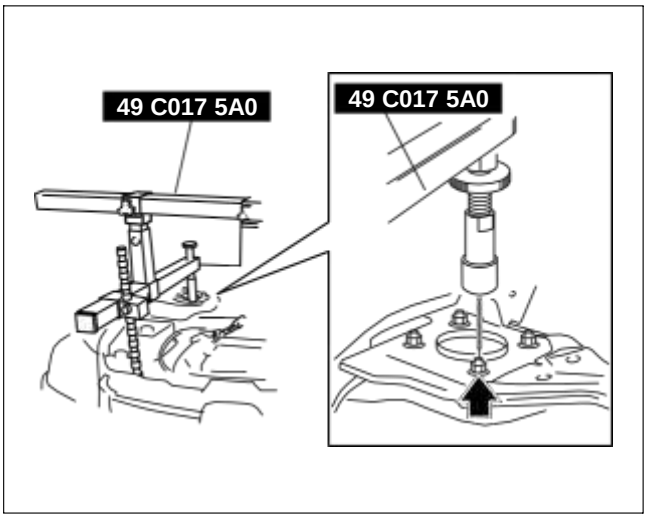
Precaución

- **Consulte el manual de instrucciones TSM para el procedimiento básico entrega.**



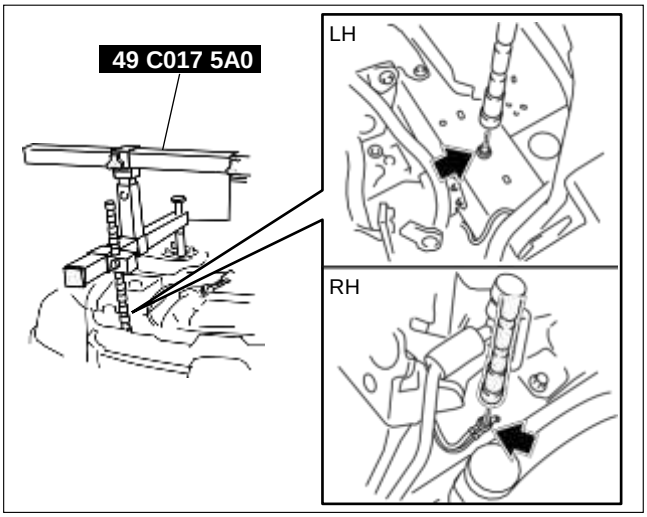
acxuuw00000223

(1) Instalar el eje trasero derecho de la SST en el perno del amortiguador derecho, como se muestra en la figura.
(2) Instalar el eje trasero izquierdo de la SST en el perno del amortiguador izquierdo. (Posición idéntica en el lado derecho)



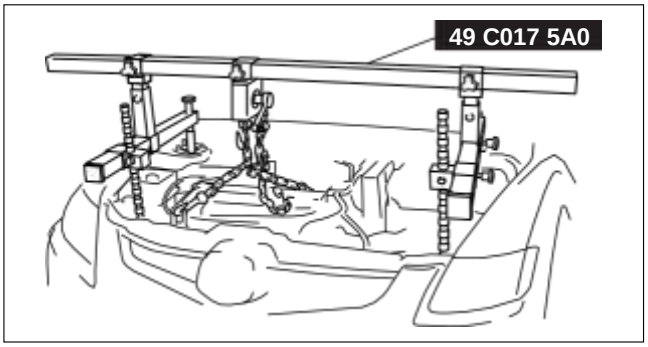
acxuuw00000224

(3) Temporalmente apriete el perno (M6 x 1,0) a la posición de instalación del soporte del filtro de aire e instalar pie delantero No. 2 al eje frontal izquierda / derecha de la SST, y alinear el orificio del eje frontal de la SST con el perno como se muestra en la figura .
(4) Ajustar las posiciones de las barras laterales de SST de modo que se la misma altura (izquierda y derecha) y horizontal.
(5) Asegúrese de que cada articulación está bien apretada.



acxuuw00000225

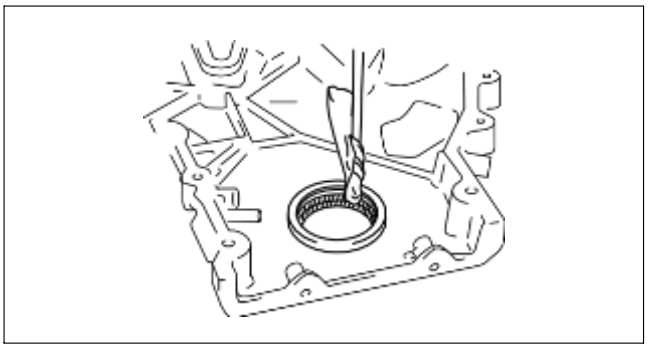
6. Apoyar el motor mediante la SST.



acxuuw00000226

Sello de aceite delantero de remoción

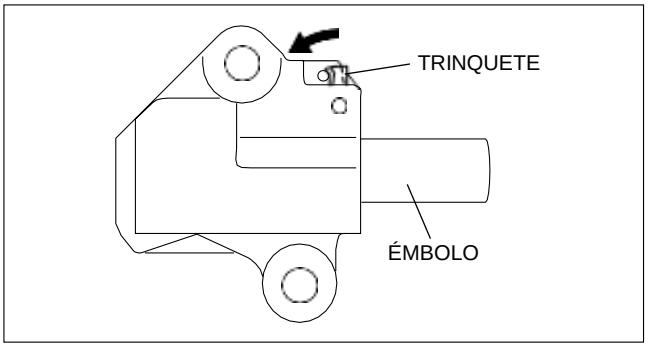
1. Quitar el sello de aceite delantero usando un destornillador de cabeza plana o una herramienta similar.



acxuuw00000227

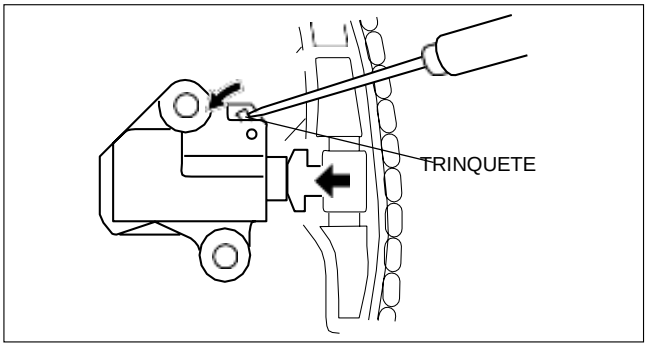
La eliminación del tensor de cadena Nota

1. Pulse el tensor de trinquete cadena de distribución, a la izquierda con un destornillador de cabeza plana delgada (destornillador de precisión) para desbloquear el émbolo.



acxuuw00000228

2. Presione lentamente el émbolo hacia atrás en la dirección mostrada en la figura mientras se presiona el trinquete.

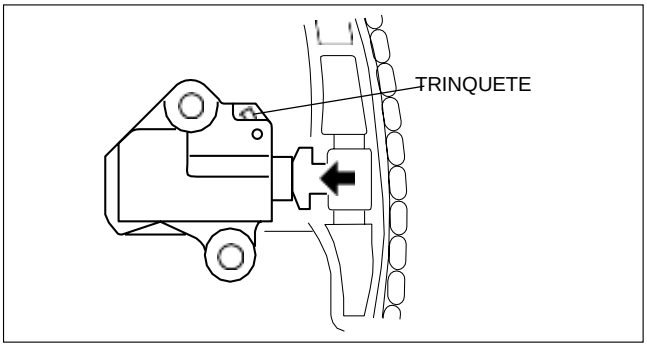


acxuuw00000229

MECHANICAL [L3 con Tc]

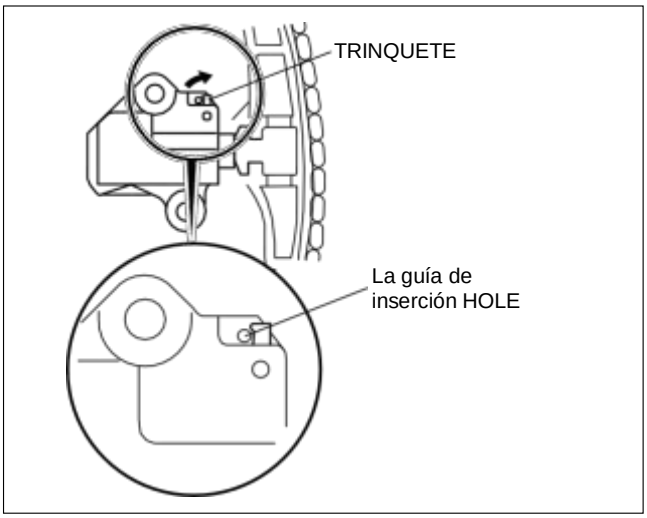
01.10.14

3. Liberar el trinquete con el émbolo todavía pulsado.



acxuuw00000230

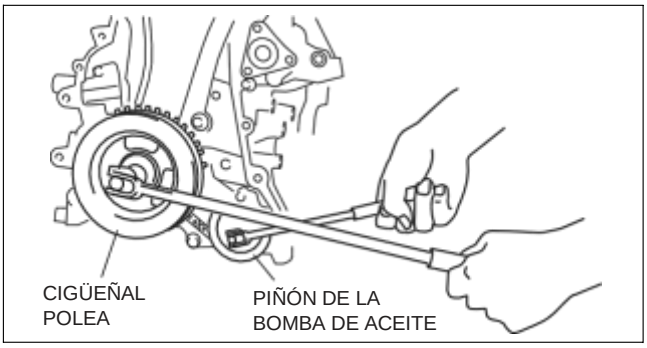
4. Press-en el émbolo hasta la posición de trinquete es como se indica en la figura, y luego insertar el alambre para bloquear el émbolo.



acxuuw00000231

Bomba de aceite de piñón accionado de remoción

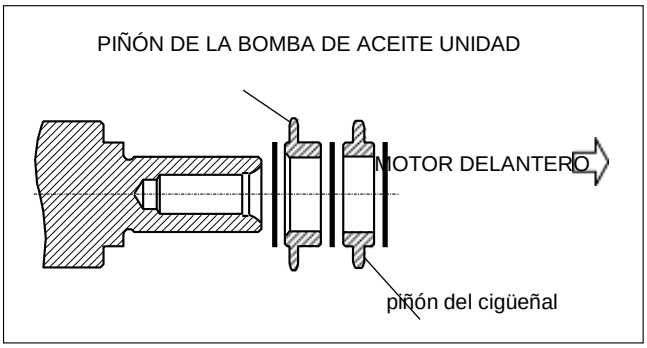
1. Temporalmente instalar la polea del cigüeñal y la polea del cigüeñal pestillo de la cerradura al cigüeñal, y bloquee la bomba de aceite contra la rotación como se muestra en la figura.
2. Retire el piñón accionado bomba de aceite, y luego quitar la polea del cigüeñal y la polea del cigüeñal pestillo de la cerradura.



acxuuw00002573

Bomba de aceite de piñón de accionamiento de instalación Nota

1. El piñón de accionamiento de bomba de aceite tiene la dirección de montaje como se muestra en la figura.

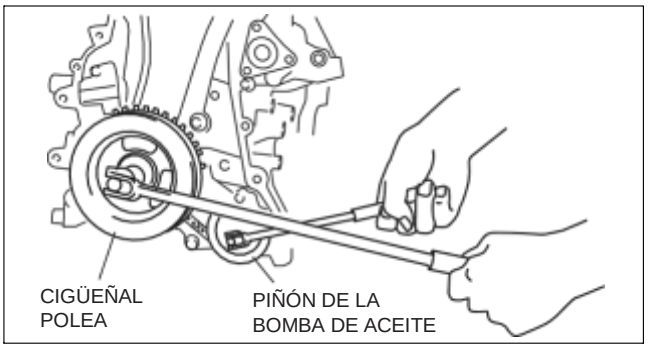


acxuuw00000233

Bomba de aceite de piñón accionado Instalación Nota

1. Temporalmente instalar la polea del cigüeñal y la polea del cigüeñal pestillo de la cerradura al cigüeñal, y bloquee la bomba de aceite contra la rotación como se muestra en la figura.
2. Instalar el piñón accionado bomba de aceite, y luego quitar la polea del cigüeñal y la polea del cigüeñal pestillo de la cerradura.

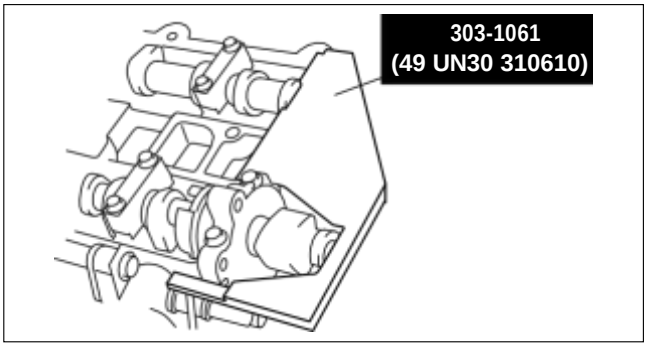
par de apriete
20-30 N · m {2,1-3,0 kgf · m, 15-22 pies lbf}



acxuuw00002573

El tiempo de instalación Cadena Nota

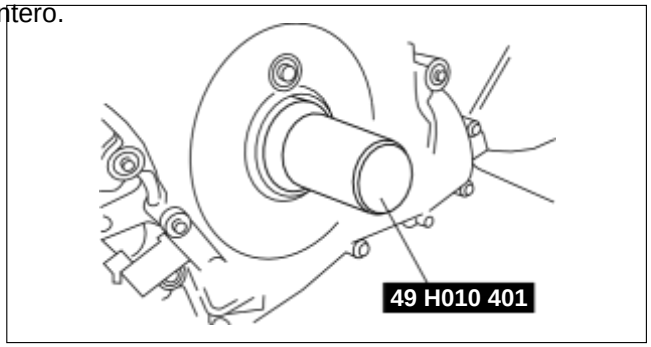
1. Instalar la SST al árbol de levas como se muestra en la figura.
2. Instalar la cadena de distribución.
3. Retire el clip de alambre o papel desde el pistón tensor de la cadena y aplicar tensión a la cadena de distribución.



acxuuw00000234

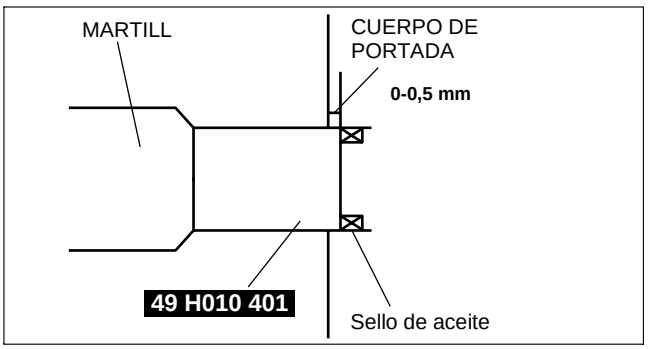
Sello de aceite delantero Instalación Nota

1. Aplicar aceite de motor limpio a un nuevo sello de aceite delantero.
2. Empuje el sello de aceite delantero de la tapa delantera del motor con la mano.
3. Usar la SST para aprovechar en el sello de aceite delantero.



acxuuw00000235

sello de aceite delantero
prensa-en cantidad 0- 0,5 mm {0- 0,019 in}



acxuuw00000236

Tapa delantera del motor Instalación Nota

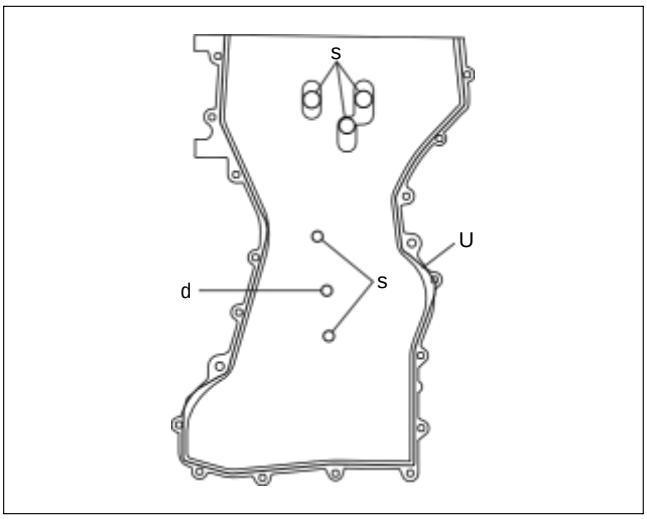
1. Aplique sellador de silicona en la tapa delantera del motor.

Precaución

- **Instalar la tapa delantera del motor dentro de los 10 min de la aplicación del sellador de silicona.**
- **sellador de silicona no es necesario en el área C se muestra en la figura.**

Espesor

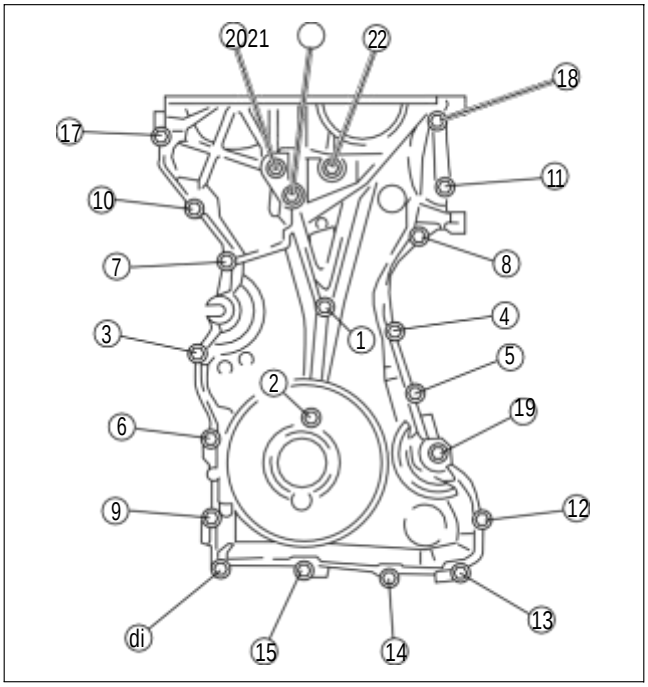
A: mm 2.2- 3.2 {0.087- 0.12 in}
B: 1.5- 2.5 mm {0,06- 0,098 in}



acxuuw00000237

2. Apretar los pernos de instalación de tapa delantera del motor en el orden mostrado en la figura.

Posición de instalación	Par de apriete
1□18	8.0- 11.5 N · m {82- 117 kgf · cm, 71- 101 en lbf}
19□22	40- 55 N · m {4.1- 5,6 kgf · m, 30- 40 pies lbf}



acxuuw00000238

No.3 Soporte del motor Instalación Nota

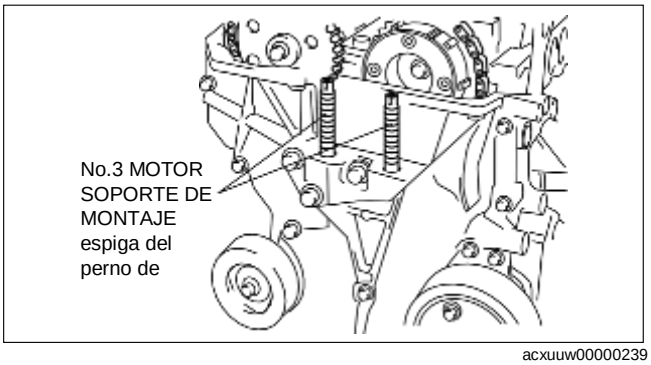
1. Apretar el soporte del motor No.3 tornillos prisioneros.

par de apriete

7.0- 13 N · m {72- 132 kgf · cm, 62- 115 en lbf}

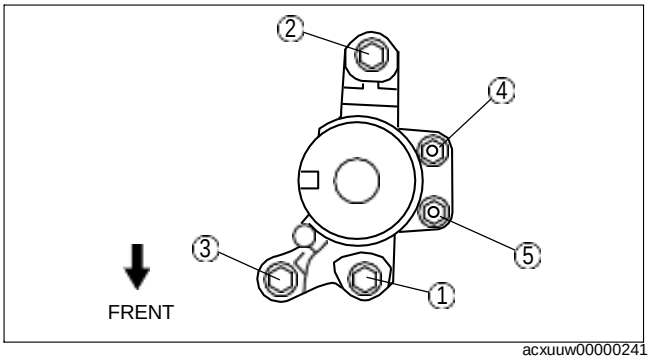
Nota

- Si el soporte de unión motor No.3 y el motor se eliminan, vuelva a apretar el soporte del motor No.3 espárrago



acxuuw00000239

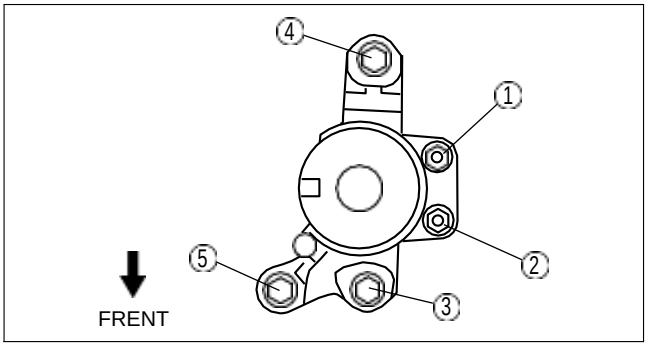
2. Temporalmente apretar los pernos y las tuercas en el orden mostrado en la figura.



acxuuw00000241

3. Apretar los pernos y las tuercas en el orden mostrado en la figura.

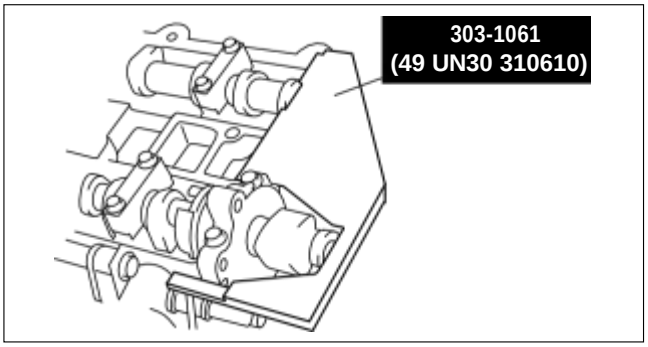
par de apriete
74.5- 104.9 N · m {7.6- 10.6 kgf · m, 55.0- 77,3 pies lbf}



acxuuw00000242

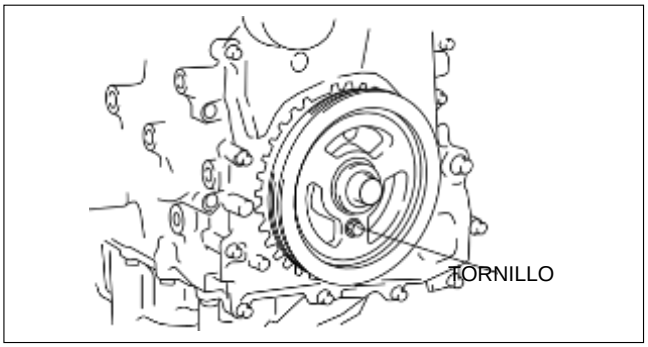
La polea del cigüeñal perno de fijación de instalación Nota

1. Instalar la SST al árbol de levas como se muestra en la figura.
2. Verificar que No.1 cilindro está en el PMS de la carrera de compresión. (Posición del cigüeñal contactos peso SST).



acxuuw00000234

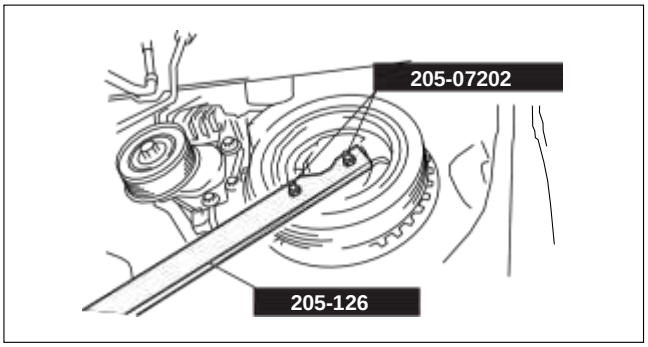
3. A la posición de la polea del cigüeñal, de manera temporal apretarlo y, usando un perno adecuado (M6 X 1.0 longitud 25- 35 mm {0.99- 1.3 in}), fijar la polea del cigüeñal a la tapa delantera del motor.



acxuuw00000243

4. Instalar theSSTs a la polea del cigüeñal, bloquee el cigüeñal contra la rotación, y apriete el perno de bloqueo de la polea del cigüeñal usando los siguientes dos pasos.

procedimiento de apriete
(1) 96- 104 N · m {9.8- 10.6 kgf · m, 70.9- 76,7 ft · lbf} (2) 87°– 93°



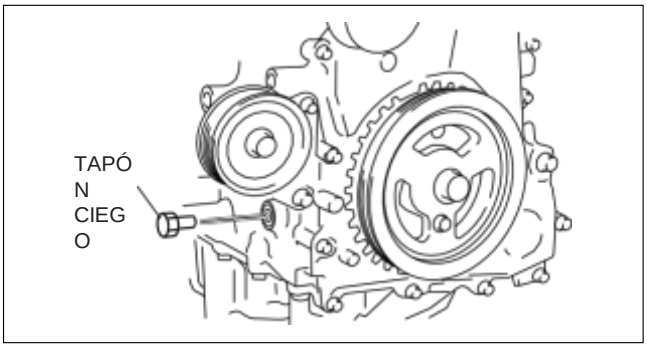
MECHANICAL [L3 con Tc]

acxuuw00002077

01.10.18

5. Retire el perno (M6 X 1.0 longitud 25- 35 mm {0.99- 1.3 in}) instalados a la polea del cigüeñal.
6. Retire la SST del árbol de levas.
7. Eliminar la SST instalado en el bloque de cilindros orificio del tapón inferior ciego.
8. Girar el cigüeñal hacia la derecha dos vueltas e inspeccionar la sincronización de válvulas.
   - Si no alineados, repita desde el paso 1.
9. Instalar el bloque de cilindro inferior tapón ciego.

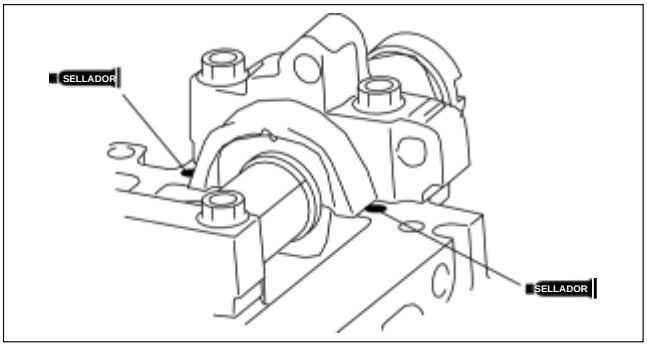
par de apriete
18- 22 N · m {1.9- 2,2 kgf · m, 14- 16 pies lbf}



acxuuw00000244

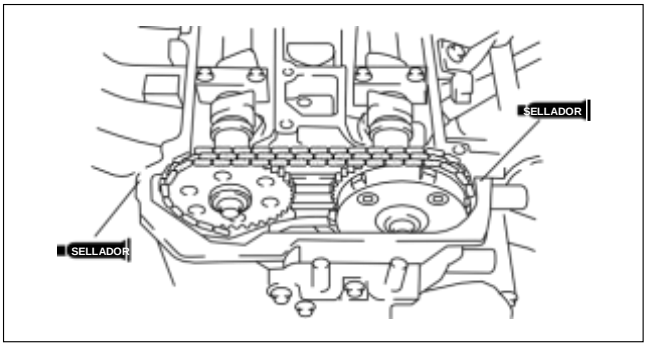
Tapa de la culata Instalación Nota

1. Aplique sellador de silicona a las zonas indicadas en la figura.



acxuuw00000245

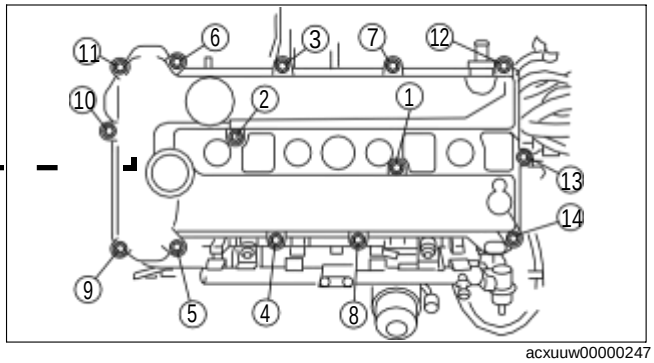
Espesor
5,0 mm {0,20} en



acxuuw00000246

2. Apretar los pernos de la tapa de la culata en el orden mostrado en la figura.

par de apriete
8,0-9,5 N · m {82-96 kgf · cm, 71-84 en lbf}



acxuuw00000247

CULATA junta de repuesto [L3 con Tc]

id011039800700

Advertencia

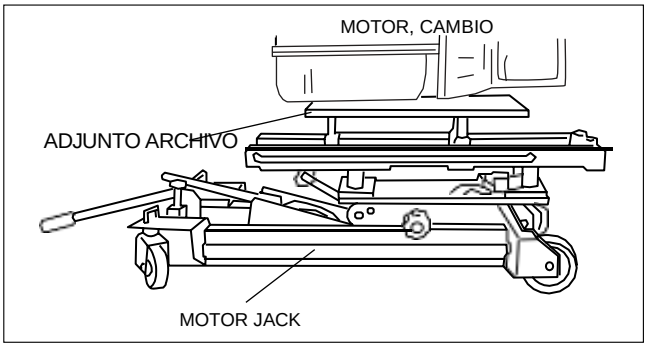
- **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encender muy fácilmente, causando la muerte, lesiones graves o daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.**
- **derrames de línea de combustible y las fugas del sistema de combustible a presión son peligrosos. El combustible puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre realice el Procedimiento de Seguridad línea de combustible. (See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).**

1. Retire la cadena de distribución. (See01-10-10 CADENA DE DISTRIBUCIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Retire el generador. (Ver 01-17-4 GENERADOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

Nota

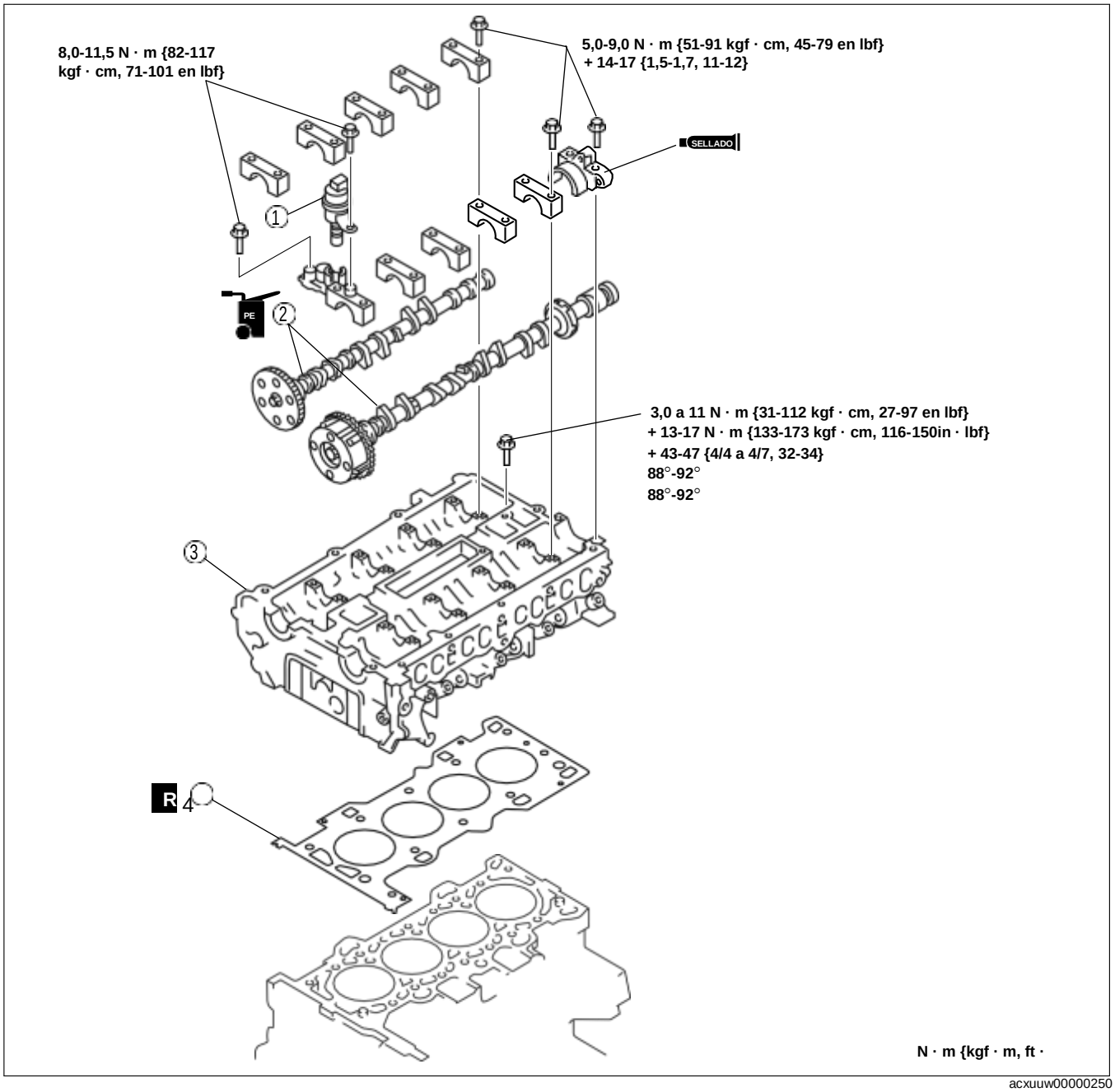
- Coloque el generador fuera del camino con los mazos de cables conectados.

3. Retire el colector de escape. (Ver 01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
4. Retire el colector de admisión. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
5. Desconectar la manguera del calentador y la manguera del radiador.
6. Desconectar el mazo de cables.
7. A firmemente soportar el motor, fijar primero el conector de motor y del accesorio para el cárter de aceite.
8. Quitar según el orden indicado en la figura.
9. Instalar en el orden inverso de la extracción.
10. Purgar el aire del sistema de refrigeración. (See01-12- 5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).
11. Inspeccionar la presión de compresión. (See01-10-9 INSPECCIÓN COMPRESIÓN [L3 con Tc]).



acxuuw00000249

01.10.20



acxuuw00000250

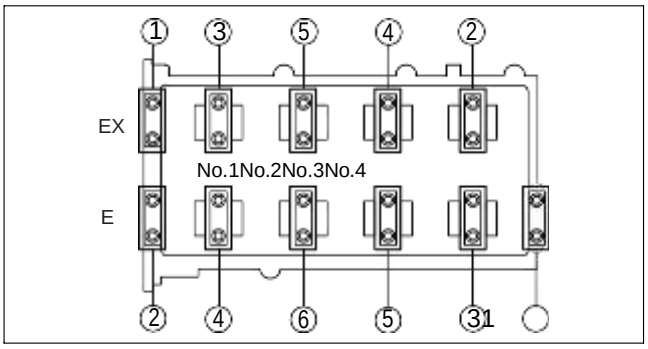
1	OCV
2	Árbol de levas (Nota See01-10-22 Extracción del árbol de levas.) (Nota See01-10-23 del árbol de

3	Cabeza de cilindro (See01-10-22 Culata de remoción.) (See01-10-22 Culata Nota de instalación.)
4	Junta de culata

Árbol de levas de remoción

Nota
- Las tapas del árbol de levas han de mantenerse ordenado para el reensamblaje correcto en sus posiciones originales.

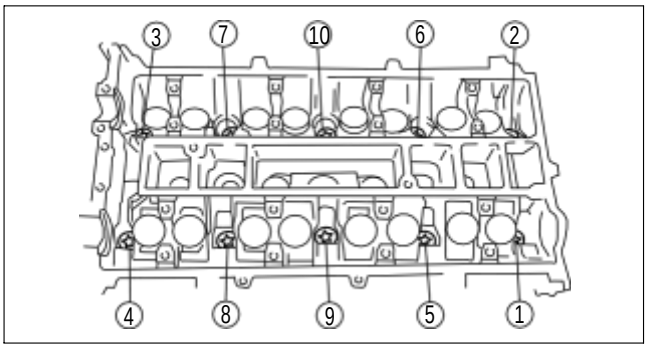
1. Aflojar los tornillos de la tapa del árbol de levas en dos o tres pases en el orden mostrado, y eliminarlos.



acxuuw00000251

Culata de remoción

1. Aflojar los pernos de instalación de la culata en dos a tres pases en el orden mostrado en la figura y eliminarlos.

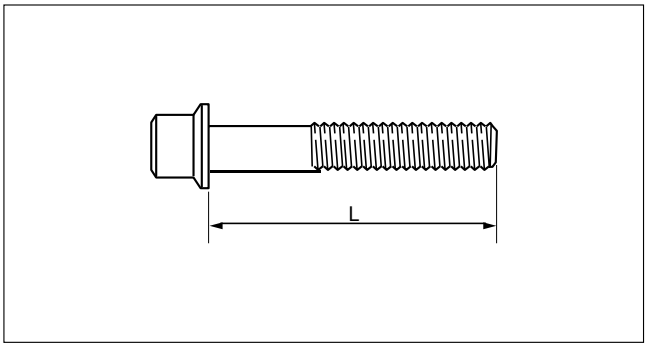


acxuuw00000252

Culata de instalación Nota

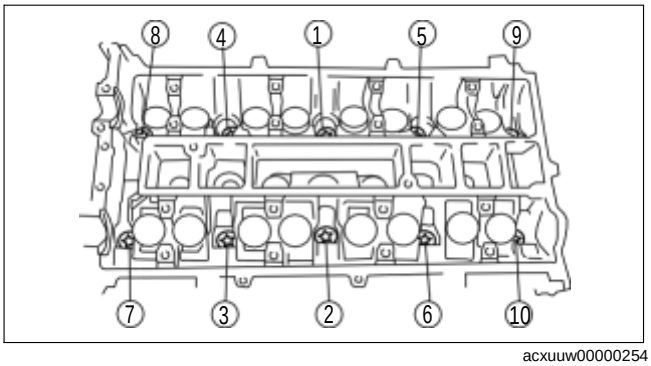
1. Medir la longitud de cada tornillo de la culata.
   - Reemplazar cualquier tornillos de culata que exceden la longitud máxima.

Cilindro longitud perno de cabeza
Estándar: 144.7- 145.3 mm {5.697- 5.720 en}
Máxima: 146 mm {5,74} en



acxuuw00000253

procedimiento de apriete
1. **3.0- 11 N · m {31- 112 kgf · cm, 27- 97 en lbf}**
2. **13- 17 N · m {133- 173 kgf · cm, 116- 150 en lbf}**
3. **43- 47 N · m {4.4- 4,7 kgf · m, 32- 34 ft · lbf}**
4. **88**°– 92°
5. **88**°– 92°



acxuuw00000254

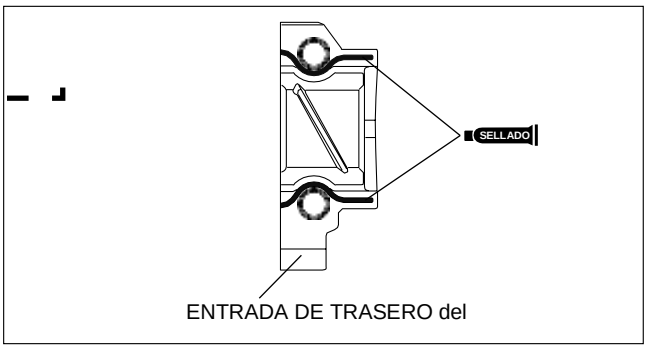
MECHANICAL [L3 con Tc]

01.10.22

Instalación Nota del árbol de levas

1. Instalar el árbol de levas con levas de cilindro No.3 alineado en el PMS de carrera de compresión.
2. cuidado aplique agente adhesivo (Loctite 518 o 962) a la zona indicada en la figura de modo que no se escape en la parte deslizante.

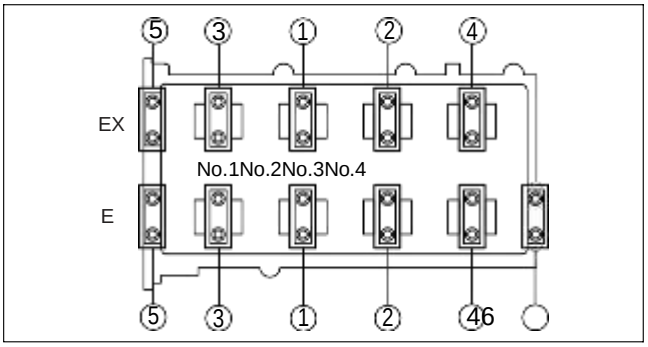
   Espesor
   1.0 mm {0.039} en



acxuuw00000255

3. Instalar las tapas del árbol de levas y apriete temporalmente los pernos de la tapa del árbol de levas de manera uniforme en dos o tres pasadas, y apriete los tornillos de la tapa del árbol de levas mediante los dos pasos siguientes, en el orden mostrado en la figura.

   procedimiento de apriete
   1. de 5,0 9,0 N · m {51- 91 kgf · cm, 45- 79 en lbf}
   2. 14- 17 N · m {1.5- 1,7 kgf · m, 11- 12 ft · lbf}

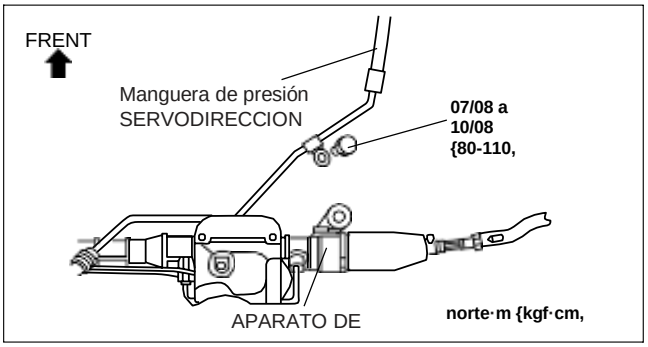


acxuuw00000256

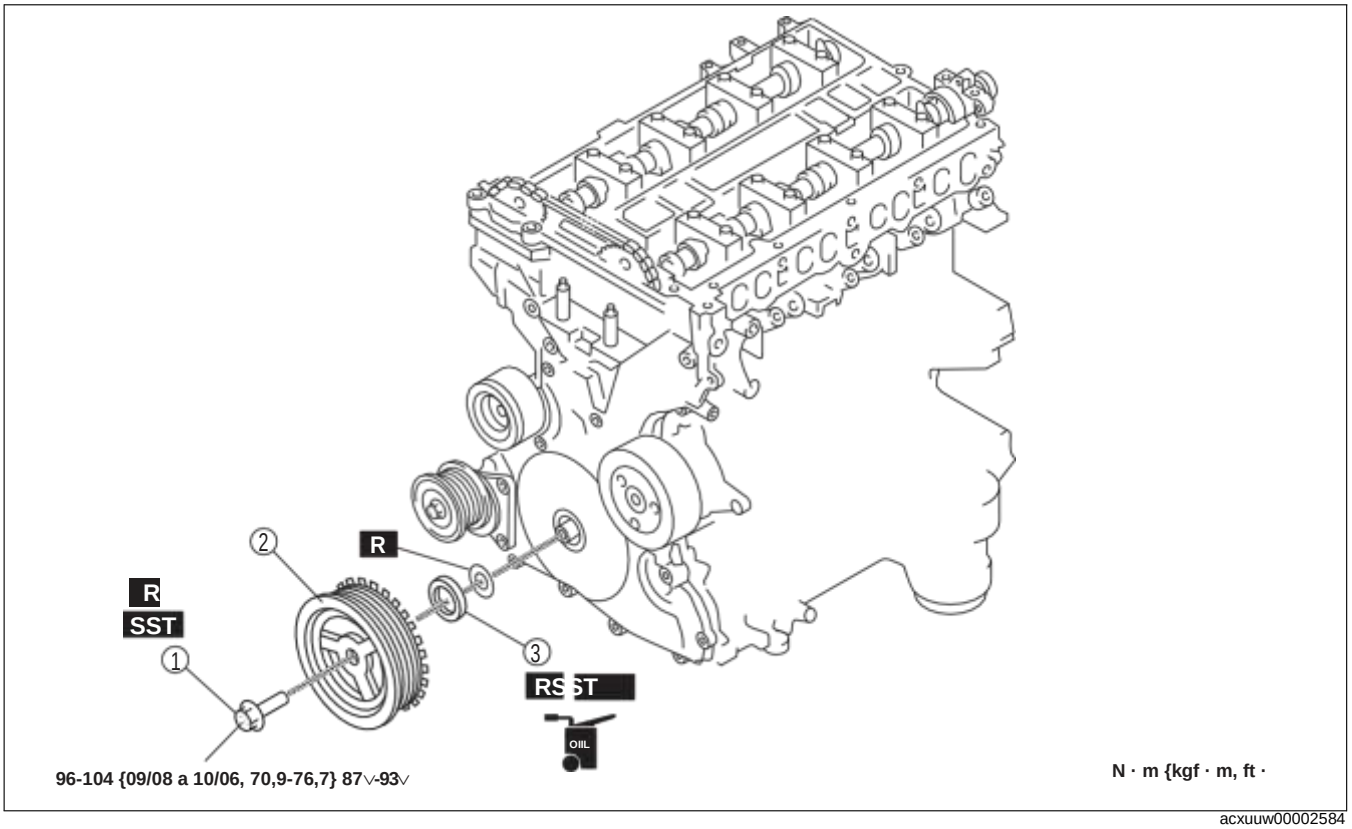
id011039800800

FRONT reemplazo del sello de aceite [L3 con Tc]

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la cubierta inferior.
3. Retire el protector contra salpicaduras (RH).
4. Retire el enfriador de aire de carga. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
5. Retire la bomba de combustible de alta presión. (Véase 14/01/16 bomba de alta presión de combustible / INSTALACION [L3 CON TC]).
6. Retire la correa de transmisión. (See01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
7. Retire las bobinas de encendido. (See01-18-2 BOBINA DE ENCENDIDO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
8. Desconectar el mazo de cables.
9. Retire la manguera de ventilación.
10. Retire la tapa de la culata. (See01-10-10 CADENA DE DISTRIBUCIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
11. Retire el sensor de posición del cigüeñal (CKP). (See01-40-42 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
12. Retire el soporte mostrado en la figura, y coloque la manguera de presión de dirección asistida exterior del vehículo.
13. Quitar según el orden indicado en la figura.
14. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00002078



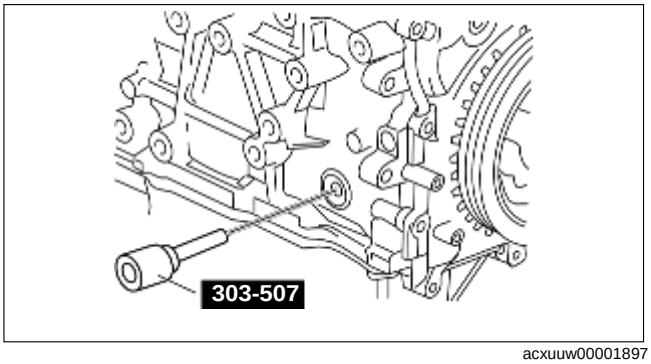
acxuuw00002584

1	polea del cigüeñal pestillo de la cerradura (See01-10-24 la polea del cigüeñal perno de fijación de remoción.) (See01-10-25 la polea del cigüeñal perno de fijación de instalación Nota.)

2	polea del cigüeñal
3	sello de aceite delantero (Sello de aceite delantero See01-10-25 de remoción.) (Sello de aceite delantero See01-10-25 Nota de instalación.)

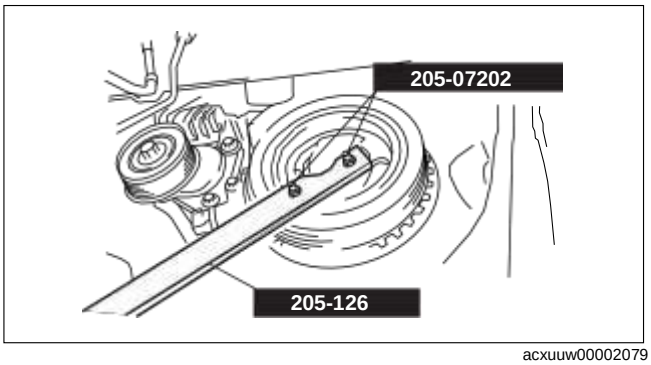
Polea del cigüeñal Perno de bloqueo de remoción

1. Girar el cigüeñal en la dirección de la rotación del motor y eliminar el bloque de cilindros tapón ciego inferior cuando el cilindro No. 1 está en el punto anterior al punto muerto superior (TDC) de la compresión, a continuación, instalar la SST.
2. Girar el cigüeñal en la dirección de la rotación del motor de manera que el pistón No.1 está en el PMS de la carrera de compresión. (Hasta la manivela contactos peso SST y se detiene.)



acxuuw00001897

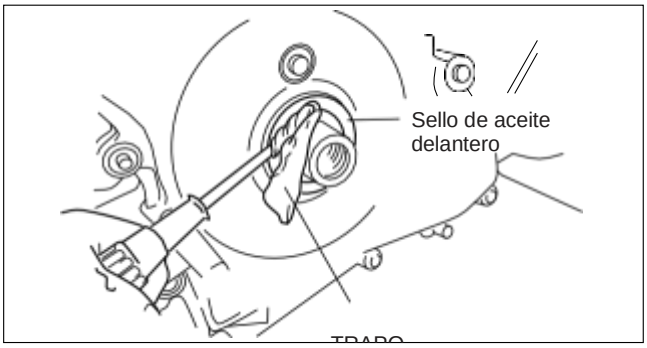
3. Instalar las SST a la polea del cigüeñal y bloquear el cigüeñal contra la rotación.



acxuuw00002079

Sello de aceite delantero de remoción

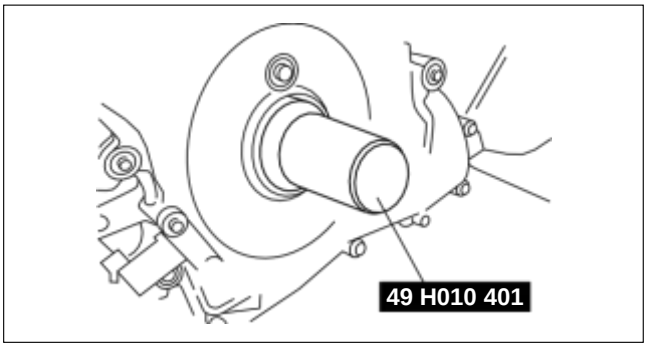
1. Retire el borde del sello de aceite con una navaja de afeitar.
2. Retire el sello de aceite usando un destornillador de cabeza plana con la punta protegida por un trapo para evitar daños cigüeñal sello de aceite.



acxuuw00000199

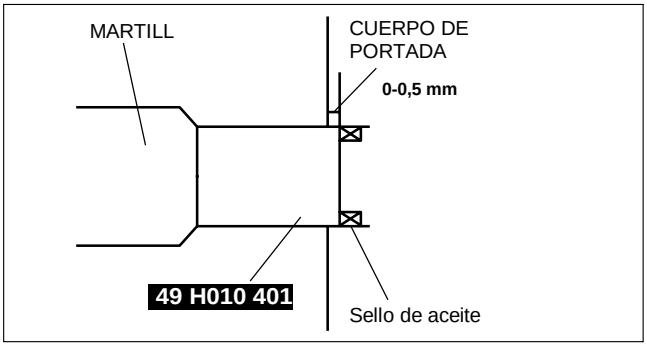
Sello de aceite delantero Instalación Nota

1. Aplicar aceite de motor limpio a un nuevo sello de aceite.
2. Insertar el sello de aceite en la tapa delantera del motor.
3. Grifo en el sello de aceite mediante la SST.



acxuuw00000200

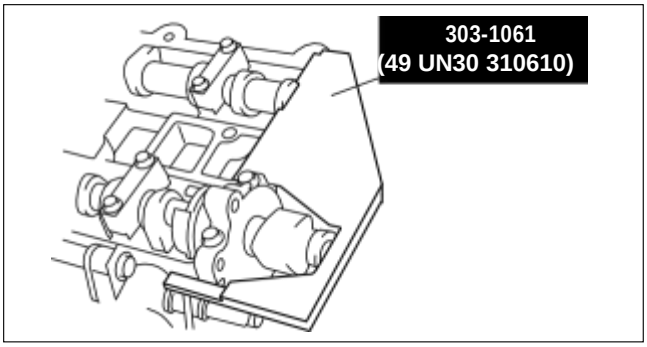
sello de aceite delantero prensa-en cantidad 0- 0,5 mm {0- 0,019 in}



acxuuw00000201

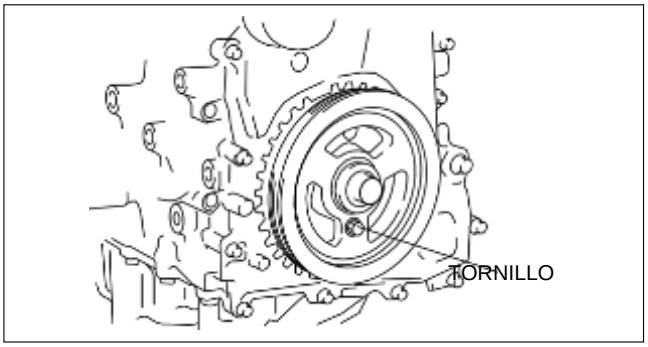
La polea del cigüeñal perno de fijación de instalación Nota

1. Instalar la SST al árbol de levas como se muestra en la figura.
2. Verificar que No.1 cilindro está en el PMS de la carrera de compresión. (Posición del cigüeñal contactos peso SST).



acxuuw00000202

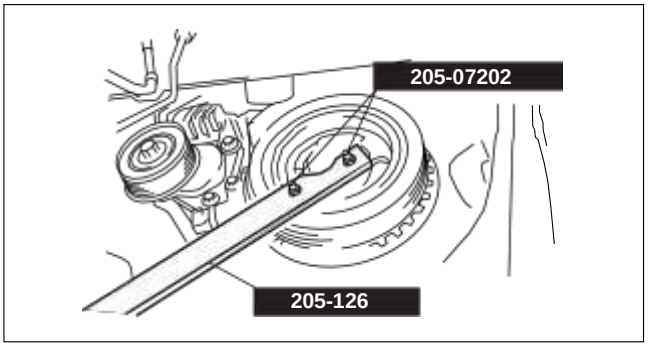
3. A la posición de la polea del cigüeñal, apriete temporalmente y, usando un perno adecuado (M6 x 1,0), fijar la polea del cigüeñal a la tapa delantera del motor.



acxuuw00000203

4. Instalar las SST a la polea del cigüeñal y bloquear el cigüeñal contra la rotación, y apriete el perno de bloqueo de la polea del cigüeñal usando los siguientes dos pasos.

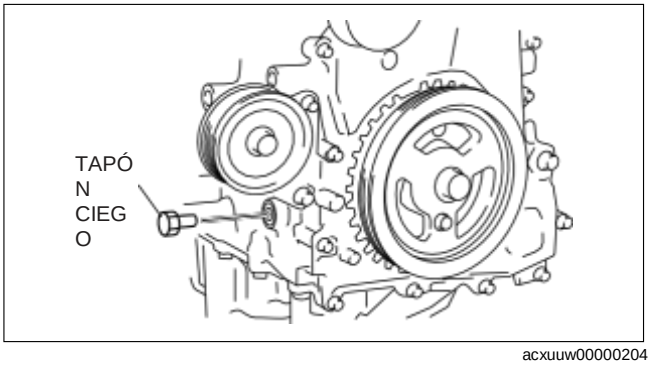
   procedimiento de apriete
   (1) 96- 104 N · m {9.8- 10.6 kgf · m, 70.9- 76,7 ft · lbf} (2)
   87°– 93°



acxuuw00002079

5. Retire el perno de instalación polea de cigüeñal (M6 X 1,0).
6. Retire la SST del árbol de levas.
7. Eliminar la SST instalado en el bloque de cilindros orificio del tapón inferior ciego.
8. Girar el cigüeñal hacia la derecha dos vueltas e inspeccionar la sincronización de válvulas.
   - Si no alineados, repita desde el paso 1.
9. Instalar el bloque de cilindro inferior tapón ciego.

   par de apriete
   18- 22 N · m {1.9- 2,2 kgf · m, 14- 16 pies lbf}



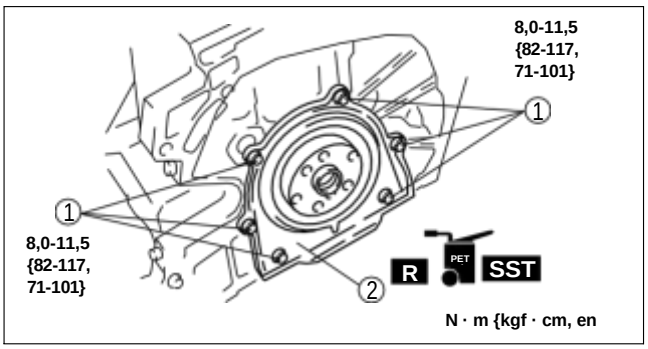
acxuuw00000204

id011039800900

TRASERO SEAL aceite de reemplazo [L3 con Tc]

1. Retire la placa de accionamiento. (Véase 17/05/52 PLACA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
2. Quitar según el orden indicado en la figura.
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.

1	Tornillo
2	sello de aceite trasero (Sello de aceite trasero See01-10-27 Nota de instalación.)



acxuuw00000146

MECHANICAL [L3 con Tc]

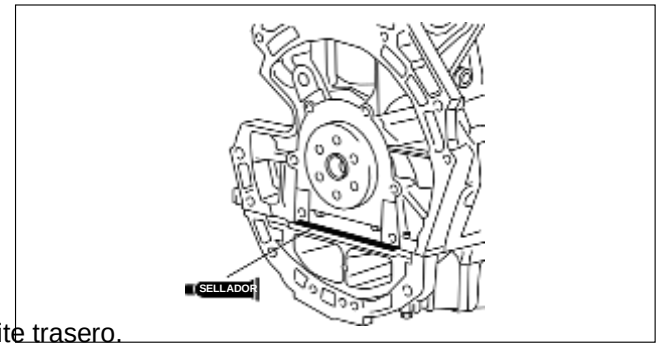
01.10.26

Sello de aceite trasero Instalación Nota

1. Aplique sellador de silicona a las zonas indicadas en la figura.

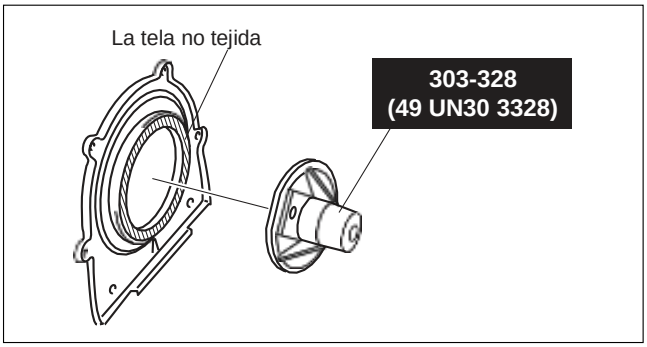
   Precaución
   - **Instalar el sello de aceite trasero dentro de los 10 min de la aplicación del sellador de silicona.**

   Espesor
   4.0- 6.0 mm {0.16- 0.23 in}



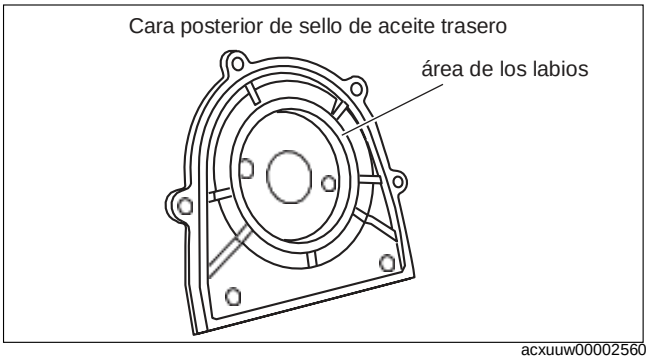
acxuuw00000147

2. Aplicar aceite de motor limpio a un nuevo sello de aceite trasero.
3. Instalar la SST en el lado de tela no tejida de la junta de aceite trasera.



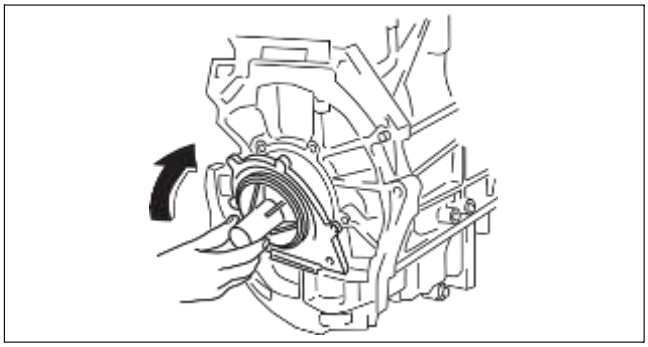
acxuuw00002559

4. Desde el lado posterior de la junta de aceite trasera, compruebe que no hay daños o separación en la zona de los labios de la junta de aceite trasera.



acxuuw00002560

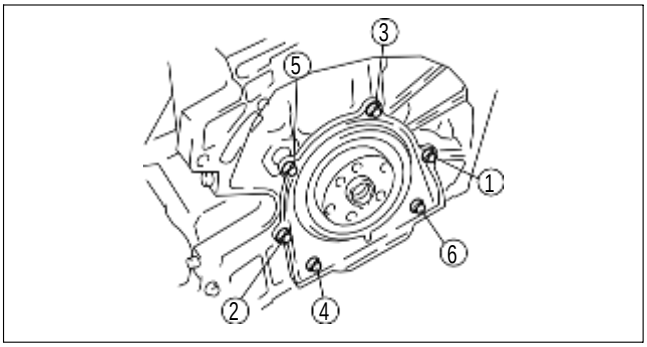
5. Instalar el sello de aceite trasero al motor como se muestra en la figura.



acxuuw00002561

6. Apretar los pernos de instalación traseros del sello de aceite en el orden mostrado en la figura.

   par de apriete
   8.0- 11.5 N · m {82- 117 kgf · cm, 71- 101 en lbf}



acxuuw00000149

Revisado 9/2006 (Ref. No. R115 / 06)

01.10.27

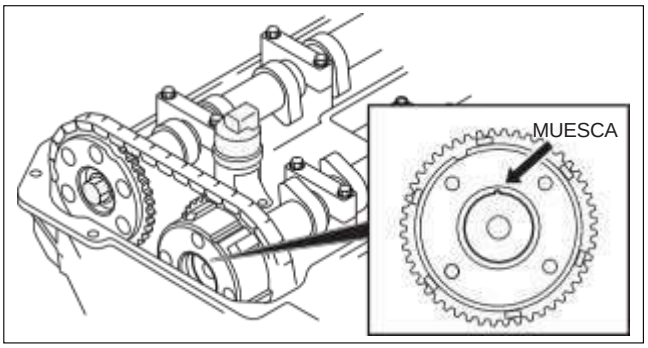
variable de válvulas TIEMPO CONTROL ACTUADOR [L3 CON TC]

id011039801200

Precaución

- **Debido a la construcción interior precisión del actuador de la distribución variable, no se puede desmontar.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el enfriador de aire de carga. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire las bobinas de encendido. (See01-18-2 BOBINA DE ENCENDIDO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
4. Retire las bujías. (See01-18-3 DESMONTAJE BUJÍA / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
5. Desconectar el mazo de cables.
6. Retire la manguera de ventilación.
7. Retire la tapa de la culata. (See01-10-10 CADENA DE DISTRIBUCIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
8. Verificar que la ranura del rotor y la muesca de la cubierta en el actuador de sincronización variable de válvulas, están alineados y equipado.
   - Si ellos no están alineados, girar el cigüeñal en la dirección de rotación del motor dos veces y compruebe que están alineados.
     - Si no se alinearán, reemplazar el actuador de la distribución variable.
   - Si en cualquier condición, el accionador de distribución variable siempre hace un ruido de golpeo directamente después del árbol de levas excede el máximo ascensor mientras gira el cigüeñal dos veces en la dirección de rotación del motor, reemplazar el actuador de la distribución variable, ya que no se ha fijado.



acxuuw00000143

9. Instalar la tapa de la culata. (See01-10-10 CADENA DE DISTRIBUCIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
10. Instalar la manguera de ventilación.
11. Conectar el mazo de cables.
12. Instalar las bujías. (See01-18-3 DESMONTAJE BUJÍA / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
13. Instalar las bobinas de encendido. (See01-18-2 BOBINA DE ENCENDIDO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
14. Instalar el enfriador de aire de carga. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
15. Conecta el cable negativo de la bateria.

Variable de las válvulas TIMING ACTUADOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

id011039801100

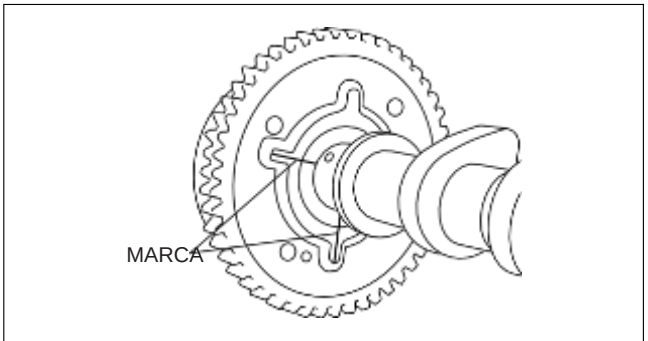
Precaución

- **Quitar el actuador sincronización variable de válvulas y la rueda dentada del árbol de levas como una sola unidad.**

Nota

- La variable actuador de la distribución y del árbol de levas rueda dentada no se puede desmontar.

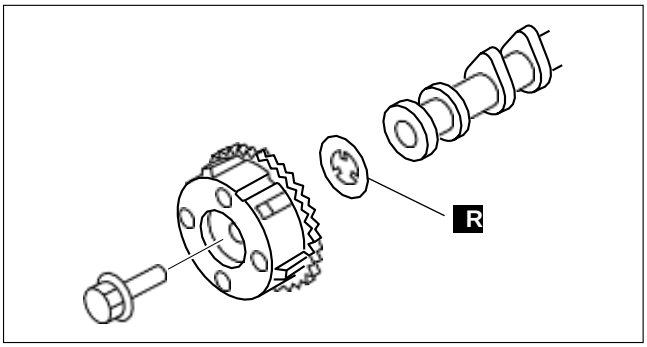
1. Haciendo referencia al procedimiento de ajuste de abertura de la válvula, retirar el actuador de la distribución variable y el árbol de levas en el lado de aire de admisión como una sola unidad. (See01-10-4 Comprobación de la válvula SEPARACIÓN / AJUSTE [L3 con Tc]).
2. Retire el actuador de la distribución variable.
   (1) Colocar marcas de alineación sobre el accionador del árbol de levas y válvulas variable como se muestra en la figura de modo que el actuador de la distribución variable se re-ensambla en su posición original.
   (2) Fijar el árbol de levas en un tornillo de banco.
   (3) Aflojar el perno de instalación actuador de la distribución variable.



acxuuw00000144

01.10.28

3. Instalar una nueva lavadora.
4. Instalar el actuador de la distribución variable.
   (1) Fijar el árbol de levas en un tornillo de banco.
   (2) Alinear las marcas en el árbol de levas y el actuador de la distribución variable.



acxuuw00000145

Precaución

- **Si la sustitución con un nuevo actuador de sincronización variable de válvulas, colocar marcas de alineación en las mismas posiciones que los anteriores a la sustitución.**

   (3) Apretar el perno de instalación actuador de la distribución variable.

par de apriete
69- 75 N · m {7.1- 7,6 kgf · m, 51- 55 pies lbf}

5. Haciendo referencia al procedimiento de ajuste de la holgura de válvula, instalar el actuador de la distribución variable y árbol de levas en el lado de aire de admisión como una sola unidad. (See01-10-4 Comprobación de la válvula SEPARACIÓN / AJUSTE [L3 con Tc]).

Esta página intencionalmente EN BLANCO

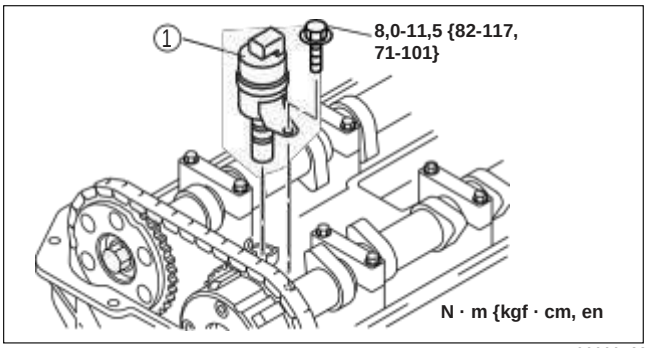
De aceite de control de la válvula (OCV) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

id011039801300

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el enfriador de aire de carga. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire las bobinas de encendido. (See01-18-2 BOBINA DE ENCENDIDO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
4. Desconectar el mazo de cables.
5. Retire la manguera de ventilación.
6. Retire la tapa de la culata. (See01-10-10 CADENA DE DISTRIBUCIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con
7. Quitar según el orden indicado en la tabla.
8. Instalar en el orden inverso de la extracción.

1OCV

par de apriete
8.0- 11.5 N · m {82- 117 kgf · cm, 71- 101 en lbf}



acxuuw00000138

ACEITE DE CONTROL DE LA VÁLVULA (OCV) INSPECCIÓN [L3 CON TC]

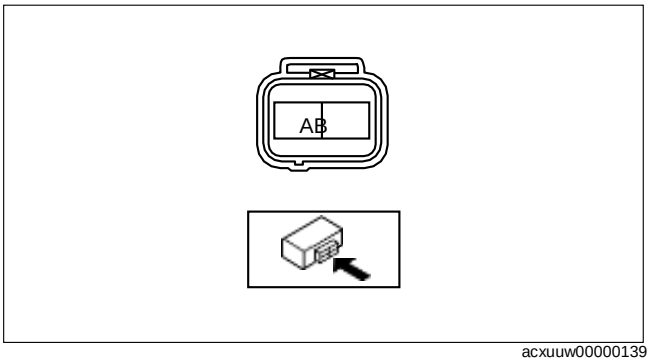
id011039801400

Comprobación de la resistencia de la bobina

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Desconectar el conector OCV.
3. Medir la resistencia de la bobina entre los terminales A y B usando un tester.
   - Si no está dentro de lo especificado, sustituir la OCV.

resistencia a la OCV
6.9- 7.9 ohmios [20°X {} 68°Φ]

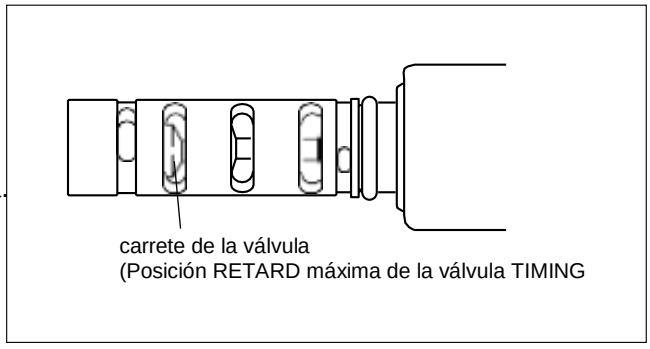
4. Conectar el conector OCV.
5. Conecta el cable negativo de la bateria.



acxuuw00000139

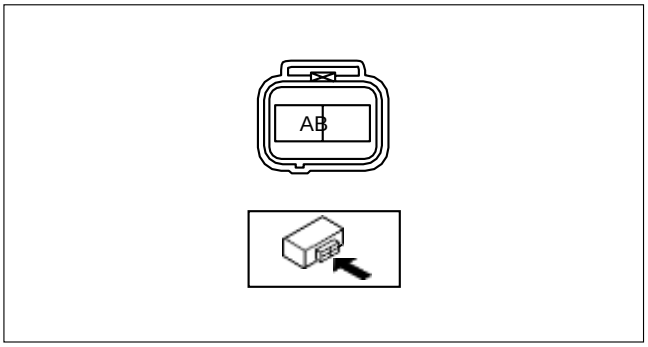
Carrete de la válvula Inspección de la operación

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Desconectar el conector OCV.
3. Retire la OCV. (See01-10-29 de aceite de control de la válvula (OCV) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
4. Verificar que la válvula de carrete en el OCV está en la posición de máximo retraso de sincronización de la válvula como se indica en la figura.
   - Si no lo especificado, sustituir la OCV.
5. Verificar que la batería está completamente cargada.
   - Si no es así como se especifica, recargar la batería.



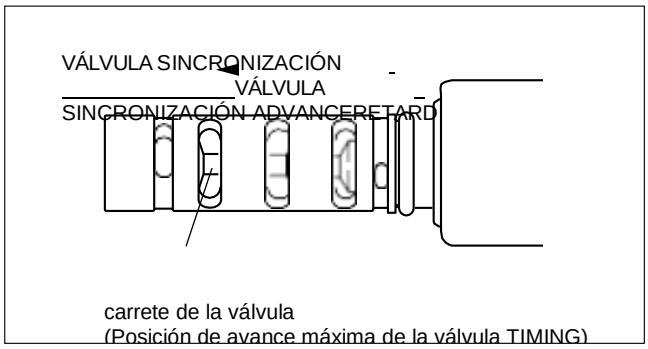
acxuuw00000140

6. Aplicar tensión positiva de batería entre los terminales OCV y verifique que la válvula de carrete opera y se mueve a la posición de máximo avance de la sincronización de la válvula.
   - Si no lo especificado, sustituir la OCV.



acxuuw00000139

Nota
- Cuando se aplica tensión positiva de batería entre los terminales de OCV, la conexión puede ser cualquiera de los siguientes:
  — Positivo cable de la batería al terminal A, el cable negativo de la batería al terminal B
  — Positivo cable de la batería al terminal B, el cable negativo de la batería al terminal A



acxuuw00000142

7. Dejar de aplicar tensión positiva de batería y verificar que la válvula de carrete vuelve a la posición máxima de retraso de la distribución.
   - Si no lo especificado, sustituir la OCV. (See01-10-29 de aceite de control de la válvula (OCV) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
8. Conectar el conector OCV.
9. Conecta el cable negativo de la bateria.

MECHANICAL [L3 con Tc]

01.10.30

MOTOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

id011039800400

Advertencia

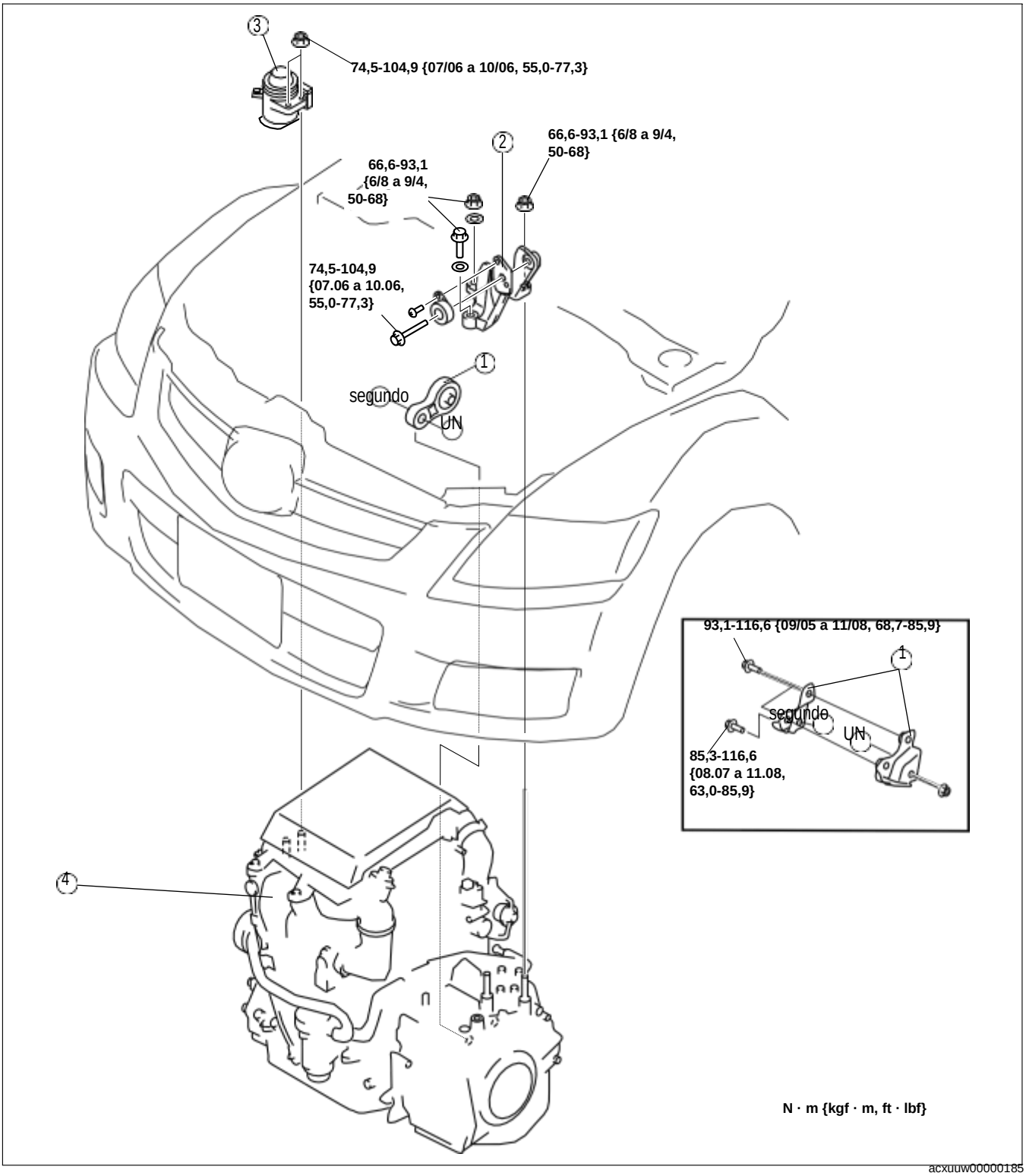
- **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encender muy fácilmente, causando la muerte, lesiones graves o daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.**
- **derrames de línea de combustible y las fugas del sistema de combustible a presión son peligrosos. El combustible puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre realice el Procedimiento de Seguridad línea de combustible. (See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).**

1. Desconectar ambos cables de la batería.
2. Retire la bandeja de la batería y la batería. (Eliminación See01-17-2 / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).
3. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
4. Retire el filtro de aire. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
5. Quitar el neumático delantero. (See02-12-4 UNIDAD DE RUEDA / INSTALACION.
6. Retire la cubierta inferior, protector contra salpicaduras y guardabarros.
7. Retire la correa de transmisión. (See01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
8. Desconectar la manguera del calentador. (See07-11-2 A / C DESMONTAJE DE LA UNIDAD / INSTALACIÓN.
9. Desconectar la manguera del radiador. (See01-12-8 RADIADOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc].
10. Desconectar la manguera de vacío del freno.
11. Desconectar la manguera de combustible y la manguera de vacío. (Véase 14/01/19 RÁPIDA EXTRACCIÓN liberación del conector / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
12. Desconecte el cable del selector desde el lado del transeje. (See05-18-7 SELECTOR LEVER componente para retirar el / la instalación).
13. Desconectar los arneses de cableado.
14. Drenar el refrigerante del motor (See01-12-5 SUSTITUCIÓN DE REFRIGERANTE DEL MOTOR [L3 CON TC]).
15. Drenar el líquido transmisión automática (ATF). (See05-17-11 AUTOMÁTICO TRANSAXLE FLUID (ATF) SUSTITUCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
16. Retire el eje de la hélice (AWD). (See03-15-3 ARBOL DE TRANSMISION DESMONTAJE / INSTALACIÓN.)
17. Retirar el tubo delantero y trasero HO2S. (See01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
18. Desconectar el eje de transmisión delantero (RH) del lado de la articulación del eje. (See03-13-12 FRONT EJE REMOCION / instalación).
19. Desconectar el eje de transmisión delantero (LH) desde el lado transeje. (See03-13-12 FRONT EJE REMOCION / instalación).
20. Retire el compresor A / C con los tubos todavía conectadas. (See07-11-13 A / C COMPRESOR REMOCION / instalación).

Nota

- Posición y asegurar el compresor A / C de la forma con la cuerda.

21. Quitar según el orden indicado en la figura.
22. Instalar en el orden inverso de la extracción.
23. Arrancar el motor y revisar y ajustar el siguiente:
    - sangrado de aire (Ver 06-14-3 purga de aire.)
    - alineación de la rueda delantera (Ver 02-11-2 RUEDA DELANTERA ALINEACIÓN).
    - Purgar el aire del sistema de refrigeración. (See01-12-5 sustitución del motor REFRIGERANTE [L3 con Tc]).
    - Descentramiento y el contacto en la polea y la correa
    - La fuga de aceite del motor, refrigerante del motor, fluido de transmisión automática, o de combustible.
    - tiempo de encendido, la velocidad de ralentí y la mezcla de ralentí (CO y HC)
    - operación accesorios del motor
24. Realizar una prueba en carretera y verificar que no hay vibración o ruido anormal.



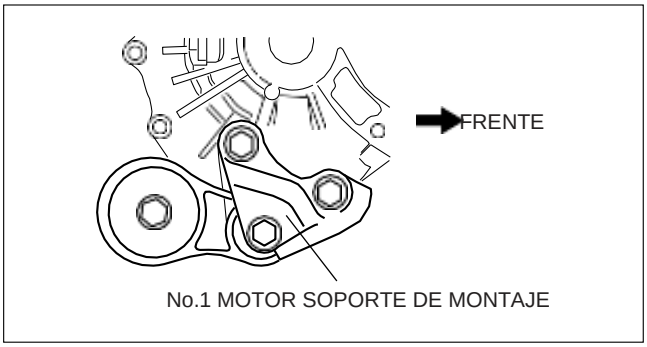
acxuuw00000185

1	montaje del motor No.1 (See01-10-33 No.1 Soporte del motor de remoción.) (See01-10-33 Motor Instalación del montaje Nota).
2	No.4 soporte de montaje del motor (Soporte de goma See01-10-33 No.3 del motor, No.4 del motor Soporte de montaje de remoción.)

3	motor No.3 caucho de montaje (Soporte de goma See01-10-33 No.3 del motor, No.4 del motor Soporte de montaje de remoción.) (See01-10-33 Motor Instalación del montaje Nota).
4	Motor y transeje

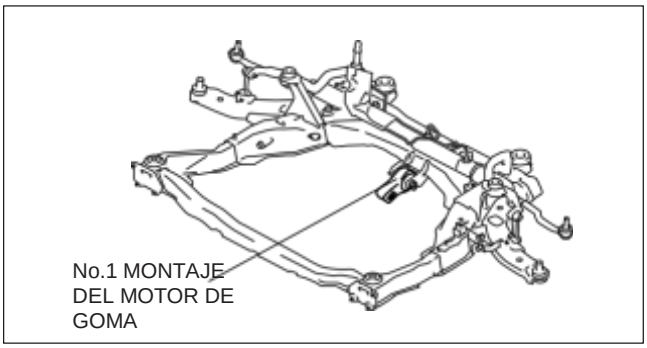
No.1 Soporte del motor de remoción

1. Retire el soporte del motor No.1 soporte fromthe bajos del vehículo.



acxuuw00000186

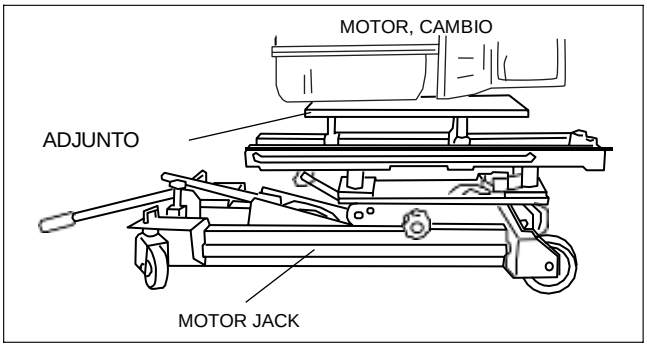
2. Retire el soporte del motor No.1 de goma y el travesaño delantero como una única unidad. (See02-13-10 FRONT TRAVESANO REMOCION / instalación).



acxuuw00000187

No.3 Soporte del motor de goma, No.4 del motor Soporte de montaje de remoción

1. Asegure el motor y transeje usando un conector de motor y del accesorio.

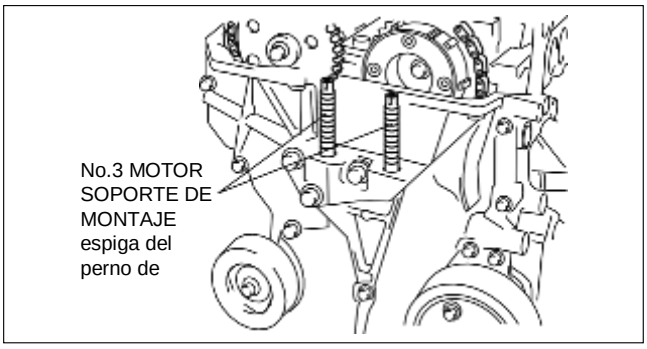


acxuuw00000188

Soporte del motor Instalación Nota

1. Apretar el soporte del motor No. 3 espárrago.

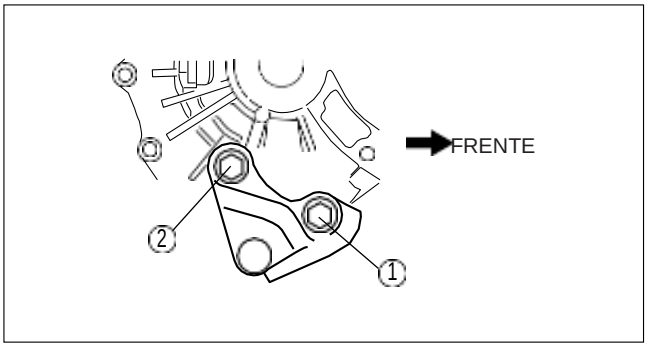
par de apriete
7.0- 13 N · m {72- 132 kgf · cm, 62- 115 en lbf}



acxuuw00000189

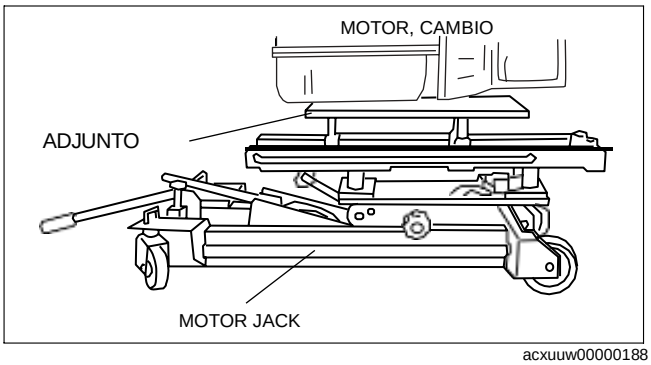
2. Apretar el soporte del motor No.1 soporte en el orden mostrado en la figura.

   par de apriete
   93.1- 116.6 N · m {9.5- 11.8 kgf · m, 68.7- 85,9 pies lbf}



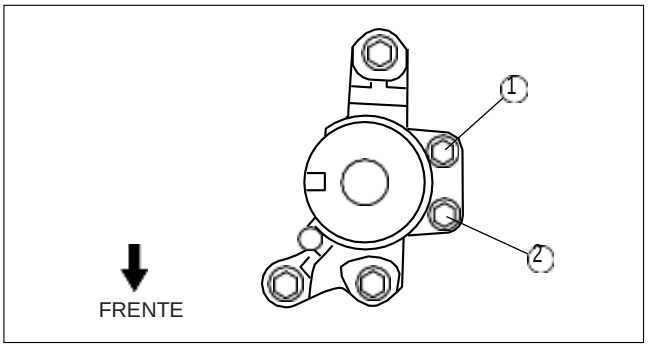
acxuuw00000190

3. Asegurar el motor y el transeje usando un conector de motor y del accesorio.



acxuuw00000188

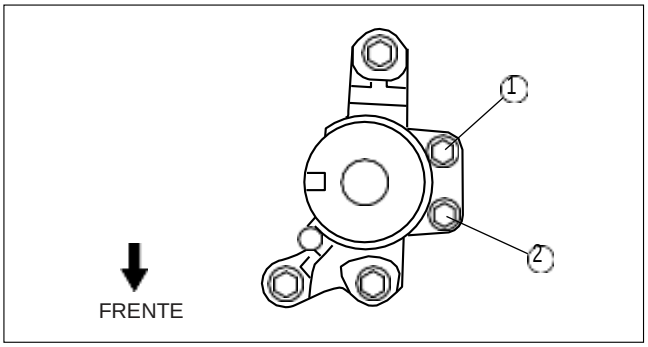
4. Temporalmente apretar el soporte del motor No.3 tuercas en el orden mostrado en la figura.



acxuuw00000191

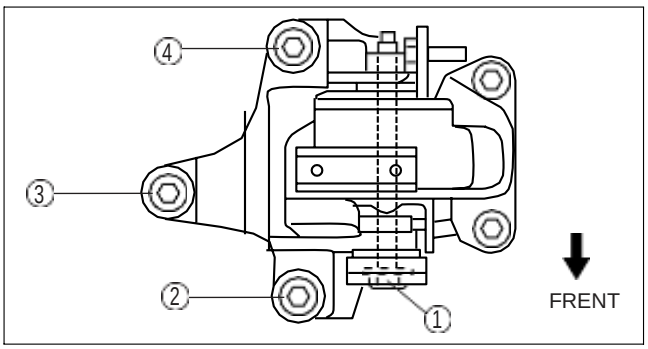
5. Apriete el soporte del motor Nº 3 tuercas en el orden que se muestra en la figura.

   par de apriete
   74.5- 104.9 N · m {7.6- 10.6 kgf · m, 55.0- 77,3 pies lbf}



acxuuw00000191

6. Temporalmente apretar el soporte del motor No.4 soporte en el orden mostrado en la figura.

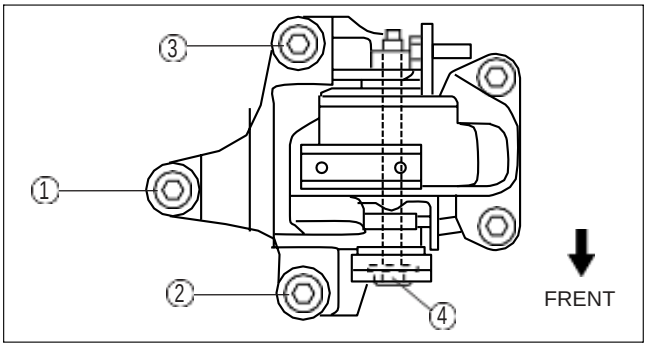


acxuuw00000192

7. Apriete el soporte del motor No.4 soporte en el orden que se muestra en la figura.

par de apriete

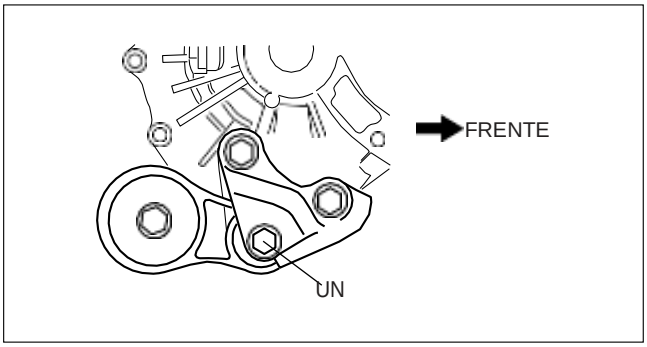
Posición de instalación	Par de apriete
1□3	66.6- 93.1 N · m {6.8- 9,4 kgf · m, 50- 68 pies lbf}
4	74.5- 104.9 N · m {7.6- 10.6 kgf · m, 55.0- 77.3 pies lbf}



acxuuw00000193

8. Apretar el motor No.1 montar el perno A se muestra en la figura

par de apriete
85.3- 116.6 N · m {8.7- 11.8 kgf · m, 63.0- 85,9 pies lbf}



acxuuw00000194

MOTOR DESMONTAJE / MONTAJE [L3 con Tc]

id011039800500

1. Retire el motor del transeje. (See05-17-29 CAMBIO AUTOMATICO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
2. Eliminar el sistema de admisión de aire. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire el sistema de escape. (See01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
4. Retire el generador. (See01-17-4 GENERADOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
5. Retire el motor de arranque. (See01-19-2 DESMONTAJE DE ARRANQUE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
6. Retire el sensor de posición del cigüeñal (CKP). (See01-40-42 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
7. Instalar en el orden inverso de la extracción.

Ajuste del motor [L3 CON TC]

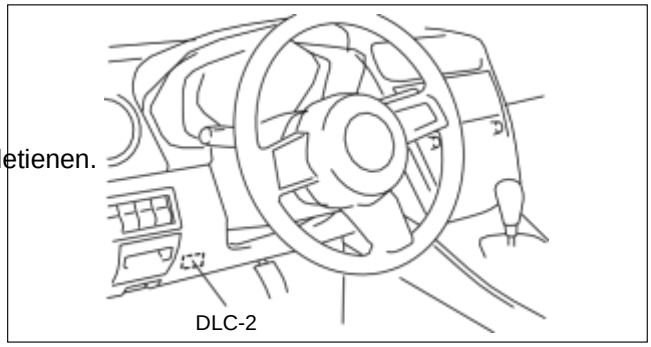
id011039800600

Nota

- Si el pedal del acelerador se pisa de forma continua durante un tiempo determinado, la velocidad del motor puede disminuir la velocidad de ralentí. Esto es debido a la operación de control de corte de combustible, lo cual evita el sobrecalentamiento, y no indica un mal funcionamiento.

Preparación del motor Tune-up

1. Verificar que la palanca selectora se encuentra en P, la posición N.
2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Verificar que no hay DTC están disponibles.
4. Calentar el motor (ECT es de aprox. 80 ° C {176 **para más).**
5. Giro frente a las cargas eléctricas.
6. Espere hasta que los ventiladores de refrigeración se detienen.



acxuuw00000150

Inspección tiempo de encendido

Nota
- El tiempo de encendido no se puede ajustar.
- El M-MDS es necesaria para verificar el tiempo de encendido.

1. Verificar el tiempo de encendido (M-MDS: SPARKADV) usando la función de monitor de datos / PID de la M-MDS.

tiempo de encendido Aprox. APMS 10

2. Verificar que el tiempo de encendido avanza cuando la velocidad del motor aumenta gradualmente.
   - Si hay un mal funcionamiento, consulte “MOTOR SÍNTOMA DE PROBLEMAS”. (See01-03-5 PROBLEMAS MOTOR síntomas [L3 con Tc]).

Comprobación de la

velocidad de

ralentí Nota
- La velocidad de ralentí no es ajustable.
- verificación de la velocidad de ralentí requiere M-MDS.

1. Verificar que la velocidad de ralentí (M-MDS: RPM PID) está dentro de la especificación usando M-MDS.
   - Si hay un mal funcionamiento, consulte “MOTOR SÍNTOMA DE PROBLEMAS”. (See01-03-5 PROBLEMAS MOTOR síntomas [L3 con Tc]).

La velocidad de ralentí (P, la posición N) Sin carga: 650- 750 rpm
carga eléctrica en* 1: 650- 750 rpm
P / S operación: 650- 750 rpm
operación A / C: 650- 750 rpm

(Posición D) No se carga la velocidad de ralentí: 575- 675 rpm
carga eléctrica en* 1: 600- 700 rpm
P / S operación: 650- 750 rpm
operación A / C: 650- 750 rpm

* 1: Cuando las siguientes cargas eléctricas están en: (. 2-paso o más) faros, desempañador trasero, refrigeración No.1 ventilador, refrigeración No.2 ventilador, y el motor del ventilador

Inspección de la mezcla al ralentí
1. Verificar que la velocidad de ralentí y el tiempo de encendido están dentro de la especificación. (See01-10-36 Inspección ralentí.) (Comprobación de la sincronización See01-10-36 de encendido.)
2. Insertar un analizador de gases de escape al tubo de escape.
3. Verificar que las concentraciones de CO y HC están dentro de la regulación.

la mezcla al ralentí concentración de HC: Dentro de la concentración de regulación CO: Dentro de la regulación

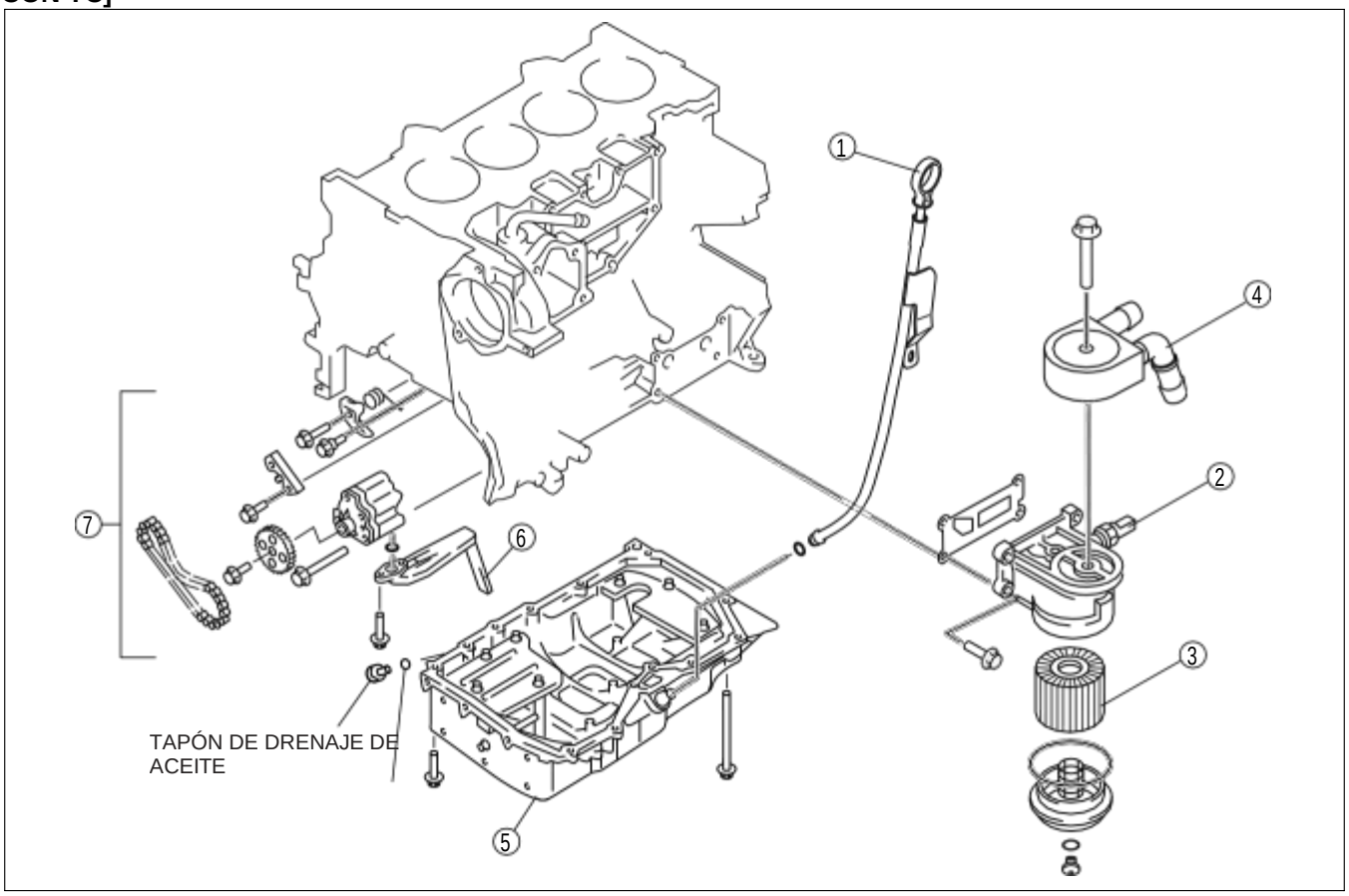
01.10.36

01-11 LUBRICACIÓN [L3 con Tc]

SISTEMA DE LUBRICACIÓN
UBICACIÓN ÍNDICE [L3 CON TC] 01-11-1.....
INSPECCIÓN DE PRESIÓN DE ACEITE
[L3 CON TC] 01-11-2 .....
MOTOR de control de aceite
[L3 CON TC] 01-11-3 .....
MOTOR DE SUSTITUCIÓN DE ACEITE
[L3 CON TC] 01-11-4 .....
SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE ACEITE
[L3 CON TC] 01-11-5 .....
ENFRIADOR DE ACEITE / INSTALACION
[L3 CON TC] 01-11-6 .....
DE ACEITE DESMONTAJE / INSTALACIÓN
[L3 CON TC] 01-11-6 .....
La eliminación del cárter de aceite Nota **01-11-7**
La instalación del cárter de aceite Nota **01-11-8**
BOMBA DE ACEITE / INSTALACION
[L3 CON TC] 01-11-9 .....
Bomba de aceite de piñón
Desmontaje / Montaje Nota **01.11.10**
Instalación de la bomba de aceite Nota **01.11.10**

SISTEMA DE LUBRICACIÓN ubicación del índice [L3 CON TC]

id011139800100



acxuuw00001987

1	Varilla graduada (Ver 01-11-3 DEL NIVEL DE ACEITE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). (Ver 01-11-4 MOTOR DE SUSTITUCIÓN ACEITE [L3 con Tc]).
2	Palanca de presión del aceite (Ver 01-11-2 CONTROL PRESION DE ACEITE [L3 CON TC]).
3	Filtro de aceite (Ver 01-11-4 MOTOR DE SUSTITUCIÓN ACEITE [L3 con Tc]).
4	Enfriador de aceite (Ver 01-11-6 ENFRIADOR DE ACEITE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
5	Colector de aceite (Ver 01-11-6 DE ACEITE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
6	Filtro de aceite (Ver 01-11-9 BOMBA DE ACEITE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
7	componente de la bomba de aceite (Ver 01-11-9 BOMBA DE ACEITE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc])

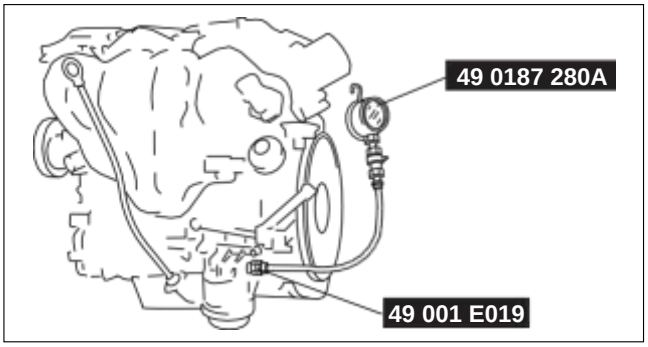
CONTROL PRESION DE ACEITE [L3 CON TC]

id011139800300

Advertencia

- **motores calientes y aceite del motor pueden causar quemaduras graves. Apagar el motor y esperar hasta que el aceite del motor y se han enfriado.**
- **Un vehículo que se eleva pero no es compatible con seguridad en soportes de seguridad es peligroso. Puede deslizarse o caerse y causar la muerte o lesiones graves. Nunca se debe trabajar alrededor o debajo de un vehículo levantado si no se apoya firmemente sobre soportes de seguridad.**
- **La exposición continua a aceite de motor usado ha causado cáncer de piel en ratones de laboratorio. Proteja su piel mediante lavado con agua y jabón inmediatamente después de trabajar con aceite de motor.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la cubierta inferior.
3. Retire el interruptor de presión de aceite.
4. Tornillo de las TSM en el orificio de instalación del interruptor de presión de aceite.
5. Conecta el cable negativo de la bateria.
6. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.
7. Hacer funcionar el motor a la velocidad especificada, y tomar nota de las lecturas de los medidores.
   - Si no está dentro de la especificación, inspeccione si la causa y reparar o reemplazar si es necesario.



Nota

- La presión de aceite puede variar con la viscosidad del aceite y la temperatura.

acxuuw00001988

La presión de aceite (valor de referencia) [temperatura del aceite: 100 □C {212} □F] 297- 551 kPa {3.03- 5.61 kgf / cm2, 43.1- 79.9 psi} [3.000 rpm]

8. Pare el motor y espere hasta que se enfríe.
9. Desconectar el cable negativo de la batería.
10. Retire las SST.

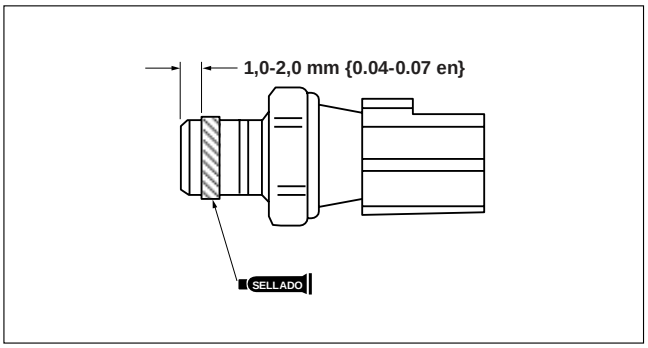
Precaución

- **Asegúrese de que no hay un sellador entre 1.0- 2.0 mm {0.04- 0.07 in} desde el extremo del interruptor de presión de aceite para evitar un posible mal funcionamiento de la operación.**

11. Aplique sellador de silicona a las roscas del interruptor de presión de aceite como se muestra en la figura.
12. Instalar el interruptor de presión de aceite.

par de apriete
12- 18 N · m {1.3- 1,8 kgf · m, 9- 13 pies lbf}

13. Conecta el cable negativo de la bateria.
14. Arranque el motor y compruebe que no hay fugas de aceite.
    - Si hay fugas de aceite, reparar o reemplazar la parte aplicable.
15. Instalar el bajo cubrir.



acxuuw00001989

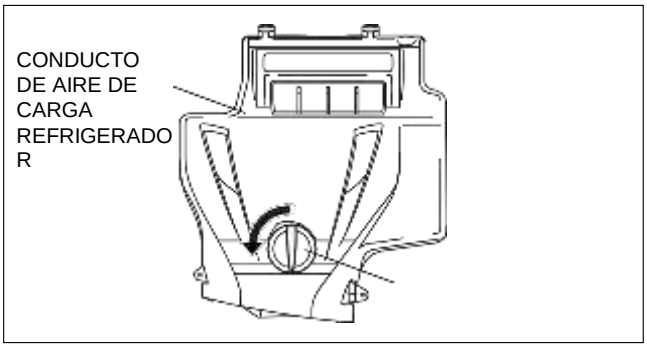
LUBRICACIÓN [L3 con Tc]

01-11-2

INSPECCIÓN DEL NIVEL DE ACEITE [L3 CON TC]

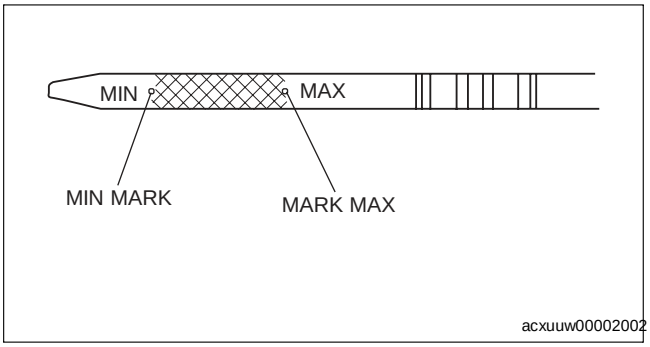
id011139800500

1. Coloque el vehículo sobre el nivel del suelo.
2. Calentar el motor.
3. Detener el motor y dejar aprox. 5 min antes de continuar.
4. Girar la tapa de orificio de servicio (instalado para cargar aire conducto de enfriamiento) utilizados para extraer / instalar la varilla en la dirección mostrada en la figura y eliminarlo.



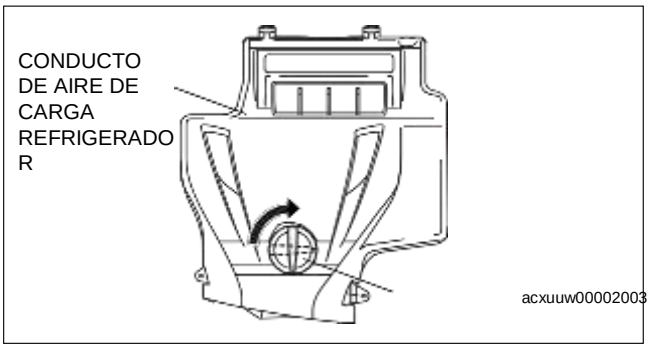
acxuuw00002001

5. Retire la varilla y compruebe que el nivel de aceite está entre las marcas MIN y MAX de la varilla.
   - Si el nivel de aceite está por debajo de la marca MIN, añadir aceite del motor.



acxuuw00002002

6. Instalar la tapa de agujero de servicio girándola en la dirección mostrada en la figura.



acxuuw00002003

CAMBIO DEL ACEITE DE MOTOR [L3 con Tc]

id011139800400

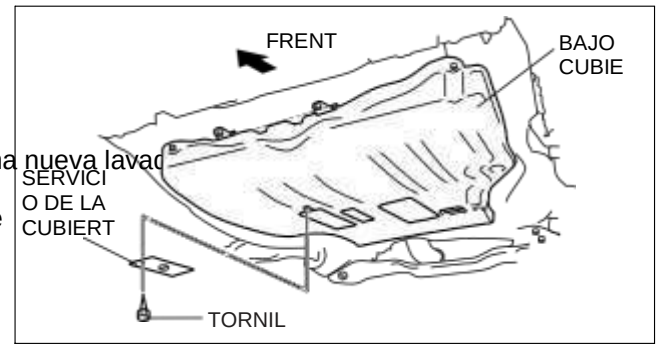
Advertencia

- **motores calientes y aceite del motor pueden causar quemaduras graves. Apagar el motor y esperar hasta que el aceite del motor y se han enfriado.**
- **Un vehículo que se eleva pero no es compatible con seguridad en soportes de seguridad es peligroso. Puede deslizarse o caerse y causar la muerte o lesiones graves. Nunca se debe trabajar alrededor o debajo de un vehículo levantado si no se apoya firmemente sobre soportes de seguridad.**
- **La exposición continua a aceite de motor usado ha causado cáncer de piel en ratones de laboratorio. Proteja su piel mediante lavado con agua y jabón inmediatamente después de trabajar con aceite de motor.**

Precaución

- **Si el aceite del motor se derrama sobre el sistema de escape, límpielo completamente. Si usted no puede limpiar el vertido de aceite del motor, se producen humos a causa del calor.**

1. Coloque el vehículo sobre el nivel del suelo.
2. Retire la tapa de llenado de aceite.
3. Retire la cubierta del orificio de reparación (instalado a bajo cubierta) se utiliza para drenar el aceite del motor.
4. Retire el tapón de drenaje del cárter de aceite.
5. Escurrir el aceite del motor en un recipiente.
6. Instalar el tapón de drenaje del cárter de aceite con una nueva lavad



tapón de drenaje del cárter de aceite par de apriete
30- 41 N · m {3.1- 4,1 kgf · m, 23- 30 pies lbf}

Nota

- La cantidad de aceite residual en el motor puede variar de acuerdo con factores tales como el método de sustitución y la temperatura del aceite. Verificar el nivel de aceite después de la sustitución del aceite del motor.

7. Rellenar con el siguiente tipo y la cantidad del aceite del motor.

Capacidad de aceite del motor (aprox. cantidad)
Cambio de aceite: 5,3 L {5,6 US qt, 4,7 Imp qt}
aceite y filtros de reemplazo: 5,7 L {6,0 US qt, 5,0 Imp qt}
total (motor en seco): 6,4 L {6,8 US qt, 5,6 Imp qt}

10. Inspeccionar el nivel de aceite. (Ver 01-11-3 DEL NIVEL DE ACEITE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).
11. Instale la cubierta del orificio de reparación.

Especificación del aceite del motor

ít.	EE.UU. y Canadá	Excepto EE.UU. y Canadá
Calidad del aceite motor	(ILSAC)	(ILSAC) API SL o ILSAC
la viscosidad del aceite del	5W-30	

8. Instalar la tapa de llenado de aceite.
9. Arranque el motor y compruebe que no hay fugas de aceite.
   - Si hay fugas de aceite, reparar o reemplazar la parte aplicable.

LUBRICACIÓN [L3 con Tc]

acxuuw00001998

FILTRO DE ACEITE SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]

id011139800700

Advertencia

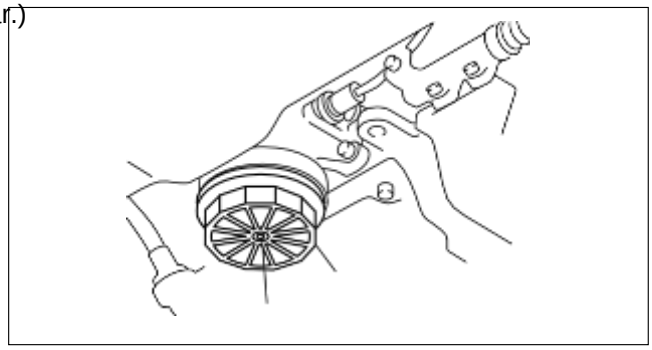
- **motores calientes y aceite del motor pueden causar quemaduras graves. Apagar el motor y esperar hasta que el aceite del motor y se han enfriado.**
- **Un vehículo que se eleva pero no es compatible con seguridad en soportes de seguridad es peligroso. Puede deslizarse o caerse y causar la muerte o lesiones graves. Nunca se debe trabajar alrededor o debajo de un vehículo levantado si no se apoya firmemente sobre soportes de seguridad.**
- **La exposición continua a aceite de motor usado ha causado cáncer de piel en ratones de laboratorio. Proteja su piel mediante lavado con agua y jabón inmediatamente después de trabajar con aceite de motor.**

Precaución

- **Si el aceite del motor se derrama sobre el sistema de escape, límpielo completamente. Si usted no puede limpiar el vertido de aceite del motor, se producen humos a causa del calor.**
- **A evitar daños en el filtro de aceite, el uso de filtro de aceite sólo especificado.**

1. Retire la cubierta inferior.
2. Aflojar el tapón de drenaje del filtro de aceite. (No quitar.)
3. Aflojar la tapa del filtro durante 1 a su vez usando una, de tipo taza llave de filtro de aceite comercialmente disponible (74 mm {2,9} en diámetro, 14 caras).
4. Quitar el tapón de drenaje del filtro de aceite, y drenar el aceite del motor.

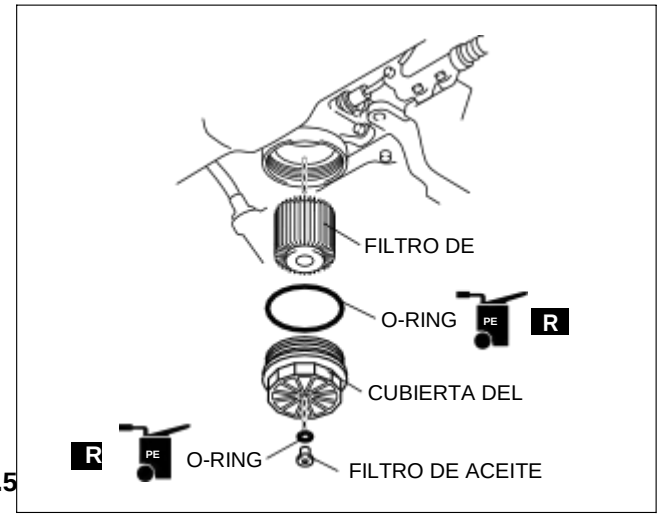
   Nota
   - El petróleo podría ser drenado fácilmente cuando el aire está en el filtro.



acxuuw00002007

5. Aflojar la cubierta del filtro de aceite para otro 1 turno.
6. Retire la tapa del filtro de aceite y el filtro de aceite.
7. Use un trapo limpio para limpiar la superficie de montaje en el adaptador de filtro de aceite y la tapa del filtro de aceite.
8. Aplicar aceite de motor limpio a una nueva junta tórica de la tapa del filtro de aceite.
9. Aplicar aceite de motor limpio a una nueva junta tórica del tapón de drenaje del filtro de aceite.
10. Instalar el filtro de aceite, el tapón de drenaje del filtro de aceite, y la cubierta del filtro de aceite.
11. Apretar la tapa del filtro de aceite y el tapón de drenaje del filtro de aceite.

    par de apriete
    cubierta del filtro de aceite: 30- 35 N · m {3.1- 3.5 kgf · m, 22.2- 25.8 pies lbf}
    Aceite tapón de drenaje de filtro: 9- 11 N · m {91.8- 112.2 kgf · cm, 79.6- 97.2 en lbf}



acxuuw00002008

12. Arranque el motor y compruebe que no hay fugas de aceite.
    - Si hay fugas de aceite, reparar o reemplazar la parte aplicable.
13. Inspeccionar el nivel de aceite. (Ver 01-11-3 DEL NIVEL DE ACEITE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).
14. Instalar la cubierta inferior.

LUBRICACIÓN [L3 con Tc]

01-11-5

ENFRIADOR DE ACEITE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

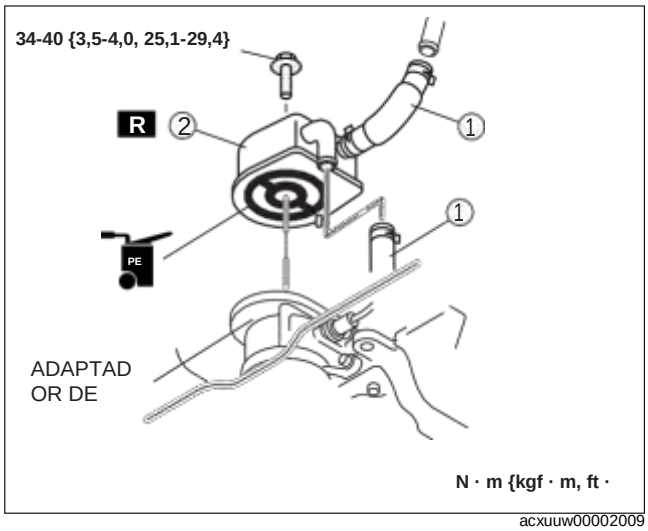
id011139800800

Advertencia

- **motores calientes y aceite del motor pueden causar quemaduras graves. Apagar el motor y esperar hasta que el aceite del motor y se han enfriado.**
- **Un vehículo que se eleva pero no es compatible con seguridad en soportes de seguridad es peligroso. Puede deslizarse o caerse y causar la muerte o lesiones graves. Nunca se debe trabajar alrededor o debajo de un vehículo levantado si no se apoya firmemente sobre soportes de seguridad.**
- **La exposición continua a aceite de motor usado ha causado cáncer de piel en ratones de laboratorio. Proteja su piel mediante lavado con agua y jabón inmediatamente después de trabajar con aceite de motor.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la cubierta inferior.
3. Drenar el refrigerante del motor. (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.
5. Use un trapo limpio para limpiar la superficie de montaje en el adaptador de filtro de aceite y el radiador de aceite.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.
7. Llenar el líquido refrigerante del motor. (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).
8. Arranque el motor y compruebe que no hay fugas de aceite.
   - Si hay fugas de aceite, reparar o reemplazar la parte aplicable.
9. Inspeccionar el nivel de aceite. (Ver 01-11-3 DEL NIVEL DE ACEITE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).

1	Manguera de agua
2	Enfriador de aceite



acxuuw00002009

PAN aceite Desmontaje / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

id011139800200

Advertencia

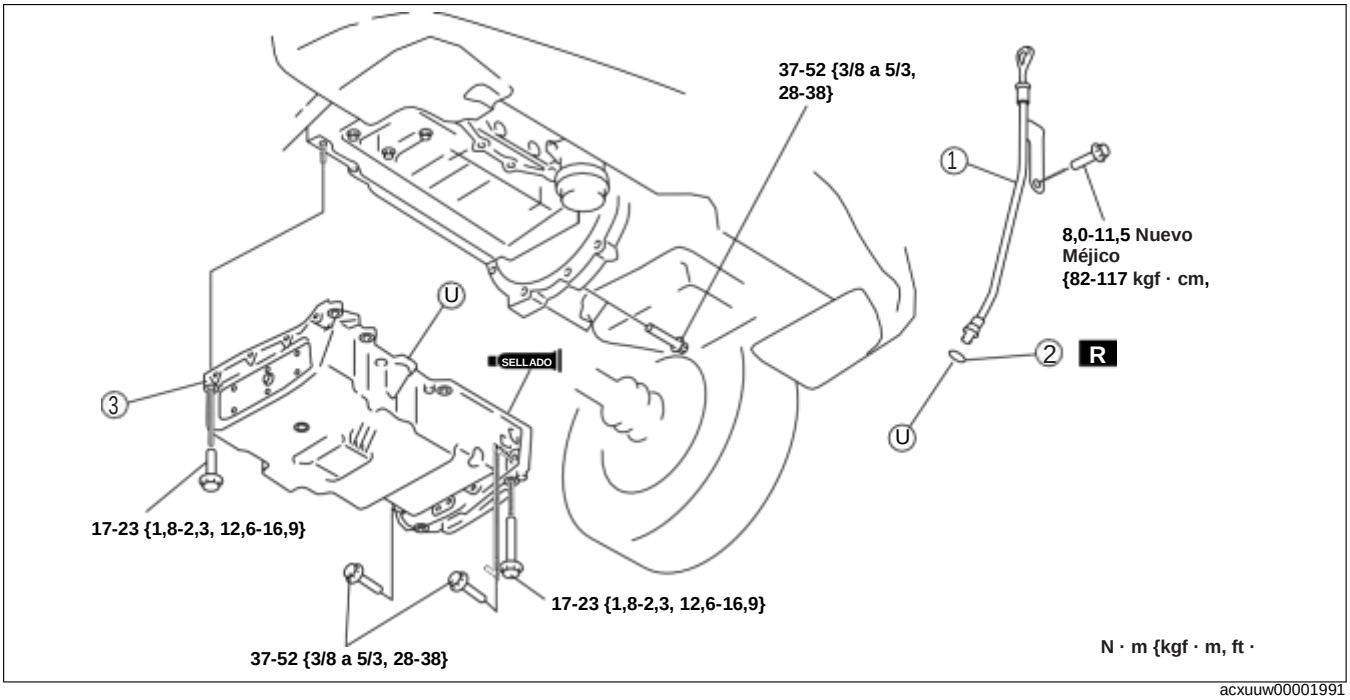
- **motores calientes y aceite del motor pueden causar quemaduras graves. Apagar el motor y esperar hasta que el aceite del motor y se han enfriado.**
- **Un vehículo que se eleva pero no es compatible con seguridad en soportes de seguridad es peligroso. Puede deslizarse o caerse y causar la muerte o lesiones graves. Nunca se debe trabajar alrededor o debajo de un vehículo levantado si no se apoya firmemente sobre soportes de seguridad.**
- **La exposición continua a aceite de motor usado ha causado cáncer de piel en ratones de laboratorio. Proteja su piel mediante lavado con agua y jabón inmediatamente después de trabajar con aceite de motor.**

1. Completar el “procedimiento de reparación antes”. (Ver 01-14-4 ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3WITH TC]).
2. Retire la bandeja de la batería y la batería. (Ver 01-17-2 REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).
3. Retire la cubierta inferior.
4. Retire el protector contra salpicaduras (RH).
5. Escurrir el aceite del motor. (Ver 01-11-4 MOTOR DE SUSTITUCIÓN ACEITE [L3 con Tc]).
6. Drenar el refrigerante del motor. (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).
7. Retire el enfriador de aire, filtro de aire y el componente de conducto de aire fresco, y la manguera de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
8. Desconectar el conector de enganche rápido en la bomba de combustible de alta presión. (Véase

14/01/19 RÁPIDA EXTRACCIÓN liberación del conector / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

9. Retire la bomba de combustible de alta presión. (Véase 14/01/16 bomba de alta presión de combustible / INSTALACION [L3 CON TC]).

10. Retire las bobinas de encendido. (Ver 01-18-2 BOBINA DE ENCENDIDO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
11. Aflojar los pernos de la polea de la bomba de agua antes de retirar la correa de transmisión.
12. Retire la correa de transmisión. (Ver 01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
13. Retire la bomba de aceite P / S con la manguera y el tubo todavía conectado. Coloque la bomba de aceite P / S fuera del camino. (Ver 06- 14-21 SERVODIRECCION BOMBA DE ACEITE / INSTALACION.)
14. Retire el sensor de posición del cigüeñal (CKP). (Véase 01-40-42 CIGÜEÑAL POSITION (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
15. Retire la tapa delantera del motor. (Véase 01-10-10 CADENA DE DISTRIBUCIÓN DESMONTAJE / INSTALACI con Tc]).
16. Quitar según el orden indicado en la tabla.
17. Instalar en el orden inverso de la extracción.
18. Vuelva a llenar con el tipo especificado y la cantidad del aceite del motor. (Ver 01-11-4 MOTOR DE SUSTITUCIÓN ACEITE [L3 con Tc]).
19. Llenar el líquido refrigerante del motor. (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).
20. Arranque el motor y compruebe que no hay fugas de aceite.
    - Si hay fugas de aceite, reparar o reemplazar la parte aplicable.
21. Inspeccionar el nivel de aceite. (Ver 01-11-3 DEL NIVEL DE ACEITE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).
22. Inspeccione si hay fugas de refrigerante del motor. (Ver 01-12-6 REFRIGERANTE DEL MOTOR CONTROL PERDIDAS [L3 CON TC]).
23. Inspeccionar para el tiempo de encendido y la velocidad de ralentí. (Véase 10/01/35 afinación del motor [L3 CON TC]).



acxuuw00001991

3	Colector de aceite (Ver 01-11-7 Cárter de aceite de remoción.) (Ver 01-11-8 Cárter de aceite Nota de instalación.)

Cárter de aceite de remoción

1. Retire la bandeja de aceite utilizando una herramienta de separación.



acxuuw00001992

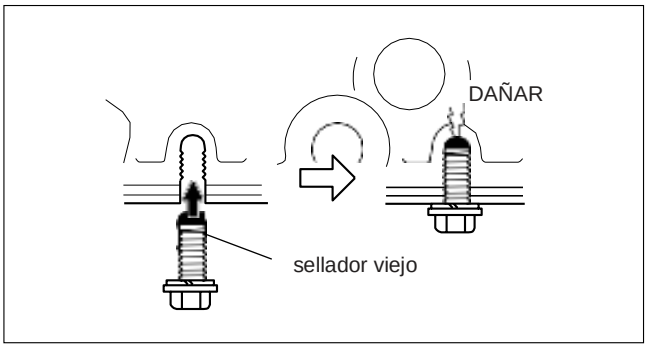
LUBRICACIÓN [L3 con Tc]

01-11-7

Cárter de aceite Instalación Nota

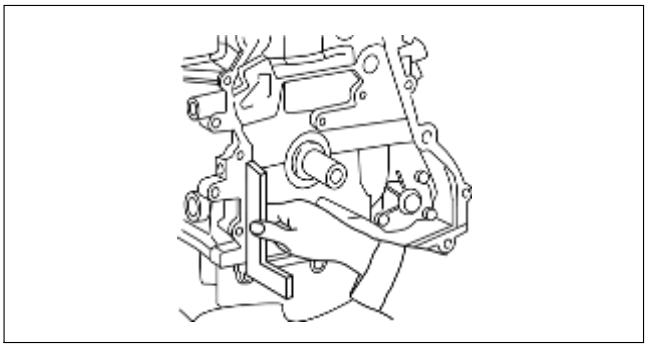
Precaución
- **Aplicar el sellador de silicona en una sola línea, ininterrumpida alrededor de todo el perímetro.**
- **El uso de pernos con el viejo adherente sello podría causar grietas en la carcasa.**

1. Completamente limpia y eliminar cualquier aceite, suciedad, sellador u otro material extraño que pueda estar adherida a la caja del ventilador y el aceite.
2. Al reutilizar los pernos de instalación del colector de aceite, limpiar cualquier sellador de edad, de los pernos.



acxuuw00001993

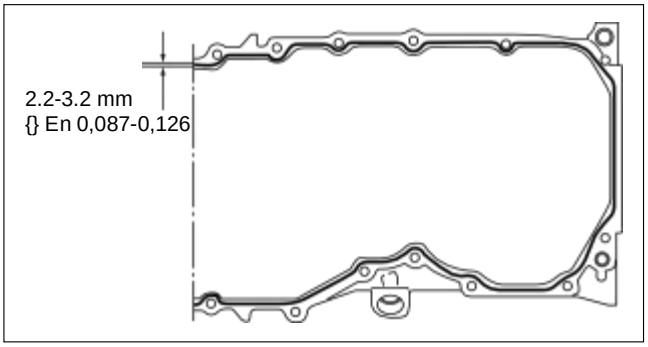
3. Use una regla escuadra para alinear el colector de aceite y el lado de unión del bloque de cilindros en el lado tapa delantera del motor.



acxuuw00001994

4. Aplicar sellador de silicona en el cárter de aceite por el interior de los agujeros de perno como se muestra en la figura.

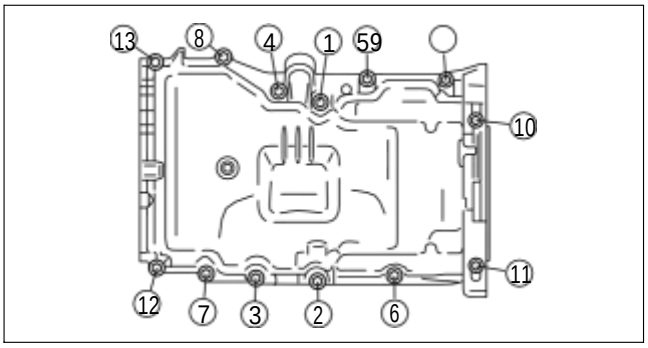
   Espesor
   2.2- 3.2 mm {0.087- 0.126 in}



acxuuw00001995

5. Apretar los pernos en el orden mostrado en la figura.

   par de apriete
   17- 23 N · m {1.8- 2,3 kgf · m, 12.6- 16.9 pies lbf}

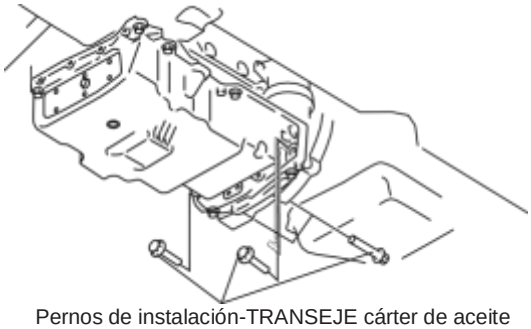


acxuuw00001996

01-11-8

6. Apretar los pernos de instalación pan-transeje petróleo.

par de apriete
37- 52 N · m {3.8- 5,3 kgf · m, 28- 38 pies lbf}



Pernos de instalación-TRANSEJE cárter de aceite

acxuuw00001997

BOMBA DE ACEITE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

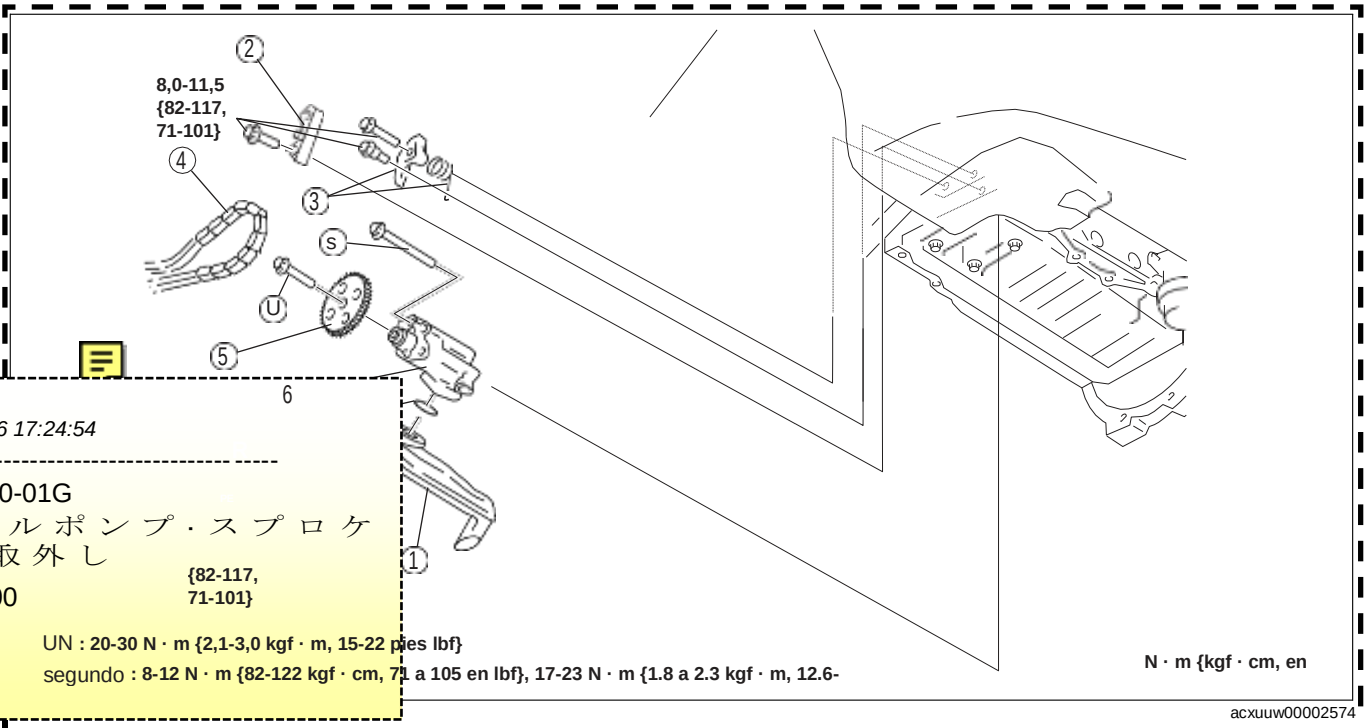
id011139800600

Advertencia

- **motores calientes y aceite del motor pueden causar quemaduras graves. Apagar el motor y esperar hasta que el aceite del motor y se han enfriado.**
- **Un vehículo que se eleva pero no es compatible con seguridad en soportes de seguridad es peligroso. Puede deslizarse o caerse y causar la muerte o lesiones graves. Nunca se debe trabajar alrededor o debajo de un vehículo levantado si no se apoya firmemente sobre soportes de seguridad.**
- **La exposición continua a aceite de motor usado ha causado cáncer de piel en ratones de laboratorio. Proteja su piel mediante lavado con agua y jabón inmediatamente después de trabajar con aceite de motor.**

1. Completar el “procedimiento de reparación antes”. (Ver 01-14-4 PROCEDIMIENTO reparación antes de [L3 con Tc]).
2. Retire la bandeja de la batería y la batería. (Ver 01-17-2 REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).
3. Retire la cubierta inferior.
4. Retire el protector contra salpicaduras (RH).
5. Escurrir el aceite del motor. (Ver 01-11-4 MOTOR DE SUSTITUCIÓN ACEITE [L3 con Tc]).
6. Drenar el refrigerante del motor. (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).
7. Retire el enfriador de aire, filtro de aire y el componente de conducto de aire fresco, y la manguera de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
8. Desconectar el conector de enganche rápido en la bomba de combustible de alta presión. (Véase 14/01/19 RÁPIDA EXTRACCIÓN liberación del conector / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
9. Retire la bomba de combustible de alta presión. (Véase 14/01/16 bomba de alta presión de combustible / INSTALACION [L3 CON TC]).
10. Retire las bobinas de encendido. (Ver 01-18-2 BOBINA DE ENCENDIDO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
11. Aflojar los pernos de la polea de la bomba de agua antes de retirar la correa de transmisión.
12. Retire la correa de transmisión. (Ver 01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
13. Retire la bomba de aceite P / S con la manguera y el tubo todavía conectado. Coloque la bomba de aceite P / S fuera del camino. (Ver 06- 14-21 SERVODIRECCION BOMBA DE ACEITE / INSTALACION.)
14. Retire el sensor de posición del cigüeñal (CKP). (Véase 01-40-42 CIGÜEÑAL POSITION (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
15. Retire la tapa delantera del motor. (Véase 01-10-10 CADENA DE DISTRIBUCIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
16. Retire el cárter de aceite. (Ver 01-11-6 DE ACEITE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
17. Quitar según el orden indicado en la tabla.
18. Instalar en el orden inverso de la extracción.
19. Vuelva a llenar con el tipo especificado y la cantidad del aceite del motor. (Ver 01-11-4 MOTOR DE SUSTITUCIÓN ACEITE [L3 con Tc]).
20. Llenar el líquido refrigerante del motor. (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).
21. Arranque el motor y compruebe que no hay fugas de aceite.
    - Si hay fugas de aceite, reparar o reemplazar la parte aplicable.
22. Inspeccionar el nivel de aceite. (Ver 01-11-3 DEL NIVEL DE ACEITE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).
23. Inspeccione si hay fugas de refrigerante del motor. (Ver 01-12-6 REFRIGERANTE DEL MOTOR CONTROL PERDIDAS [L3 CON TC]).
24. Inspeccionar para el tiempo de encendido y la velocidad de ralentí. (Véase 10/01/35 afinación del motor [L3 CON TC]).
25. Inspeccionar la presión de aceite. (Ver 01-11-2 CONTROL PRESION DE ACEITE [L3 CON TC]).

LUBRICACIÓN [L3 con Tc]



acxuuw00002574

v018897
2006-11-06 17:24:54

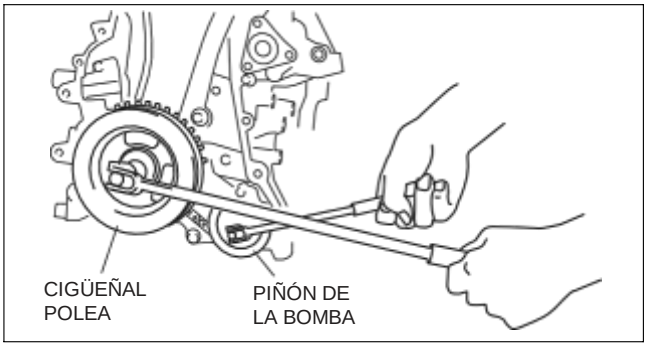
- 06-1020-01G
· オ イ ル ポ ン プ · ス プ ロ ケ ッ ト 取 外 し
06/11/200
6
UN : **20-30 N · m {2,1-3,0 kgf · m, 15-22 pies lbf}**
segundo : **8-12 N · m {82-122 kgf · cm, 71 a 105 en lbf}, 17-23 N · m {1.8 a 2.3 kgf · m, 12.6-**

1	Filtro de aceite
2	guía de la cadena de la bomba de aceite
3	tensor de la cadena Bomba de aceite
4	cadena de la bomba de aceite
5	piñón de la bomba de aceite (Véase 11/01/10 bomba de aceite del piñón Desmontaje / Instalación Nota.)
6	Bomba de aceite (Véase 11/01/10 bomba de aceite Nota de

La eliminación de la bomba de aceite del piñón / Instalación Nota

1. Temporalmente instalar la polea del cigüeñal y la polea del cigüeñal pestillo de la cerradura al cigüeñal, y bloquee la bomba de aceite contra la rotación como se muestra en figura.
2. retirar/enstumi ml ollinois g ubr pag la rueda dentada y, a continuación, quitar el - c - Ran - k - sh - popa - polea --- y --- cra - nk - sh - popa polea lock-b0o6lt-.1020-01G
· オ イ ル ポ ン プ · ス プ ロ ケ ッ ト 取 外 し
/T取付oけqu手mi順 の 変 更
(SST→ 汎 用) S / I 発 行
20-30 N · m {2,1-3,0 kgf · m, 15-22 pies lbf}

v018897
200 6-1o1- 06 1 7 i 2 5 03
06/11/2006
篠 原

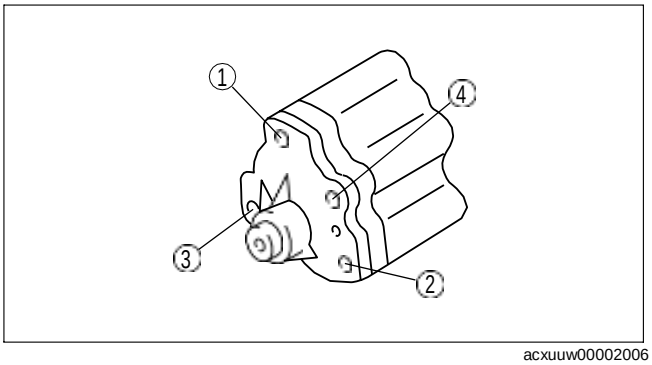


acxuuw00002575

Instalación de la bomba de aceite Nota

1. Apretar los pernos de la bomba de aceite en dos pasos en el orden mostrado en la figura.

par de apriete
Paso 1: 8- 12 N · m {82- 122 kgf · cm, 71- 105 en lbf}
Paso 2: 17- 23 N · m {1.8- 2,3 kgf · m, 12.6- 16.9 pies lbf}



acxuuw00002006

LUBRICACIÓN [L3 con Tc]

01.11.10

Revisado 11/2006 (Ref. No. R172 / 06)

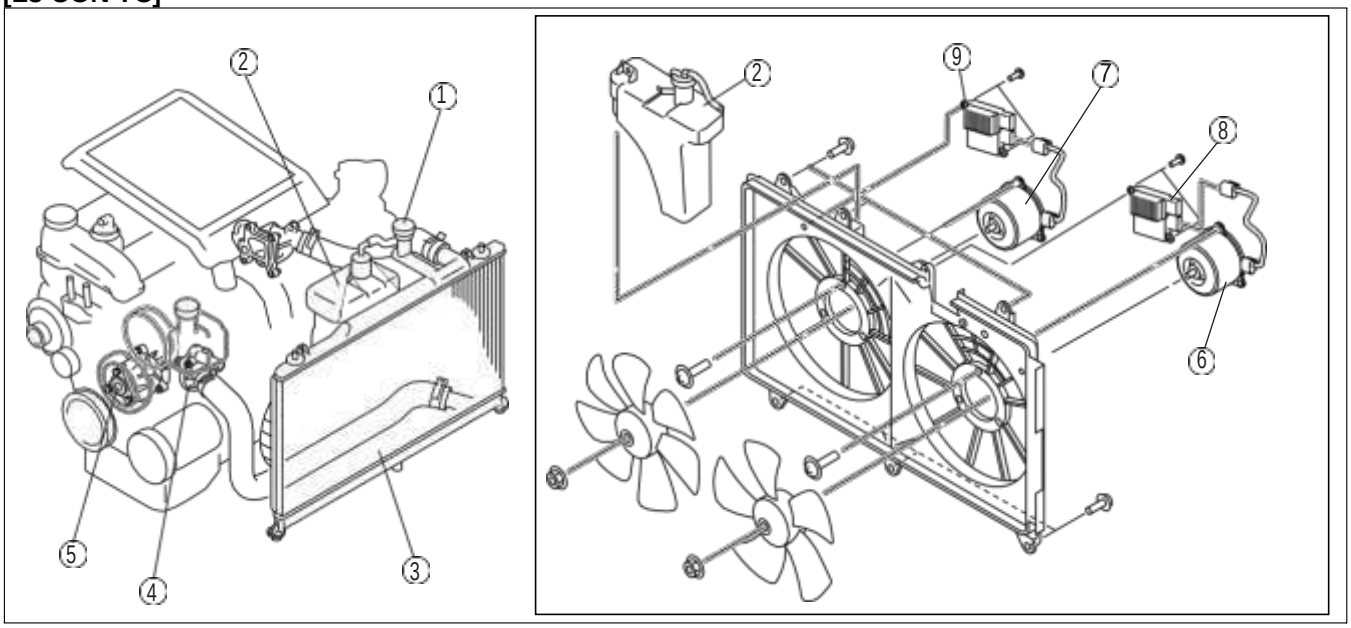
01-12 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN [L3 CON TC]

UBICACIÓN DE REFRIGERACIÓN SISTEMA DE ÍNDICE
[L3 CON TC] 01-12-2 .....
SERVICIO DE SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ADVERTENCIAS [L3 CON TC] 01-12-2
INSPECCIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
[L3 CON TC] 01-12-3 .....
INSPECCIÓN DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR DE PROTECCIÓN [L3 CON TC] 01-12-4.....
REFRIGERANTE DEL MOTOR DE REPUESTO
[L3 CON TC] 01-12-5 .....
FUGA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-12-6 .....
ENFRIAMIENTO PAC SISTEMA DE INSPECCIÓN
[L3 CON TC] 01-12-7 .....
REFRIGERANTE DEPÓSITO DE RESERVA / INSTALACION
[L3 CON TC] 01-12-7 .....
Refrigerante del tanque de reserva Eliminación Nota.....**01-12-8**
RADIADOR / INSTALACION
[L3 CON TC] 01-12-8 .....
Montaje de abrazadera superior de goma Eliminación Nota.....**01-12-10**
Extracción del radiador Nota.....**01-12-10**
EXTRACCIÓN Termostato / INSTALACIÓN
[L3 CON TC] 01-12-11 .....
INSPECCIÓN DEL TERMOSTATO
[L3 CON TC] 01-12-11 .....
BOMBA DE AGUA / INSTALACION
[L3 CON TC] 01-12-12 .....
Instalación O-ring Nota.....**01-12-12**
FAN MOTOR / INSTALACION
[L3 CON TC] 01-12-12 .....
ATF enfriador de aceite de pipa Eliminación Nota.....**01.12.14**
Conjunto ventilador de refrigeración Eliminación Nota.....**01.12.14**
FAN MOTOR DE INSPECCIÓN
[L3 CON TC] 01/12/14.....
Parte Inspección **01.12.14**
VENTILADOR módulo de inspección
[L3 CON TC] 01/12/14.....

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN [L3

UBICACIÓN DE ENFRIAMIENTO Sistema de Índice [L3 CON TC]

id011239800100



acxuuw00002010

1	Enfriamiento tapa sistema (Ver 01-12-7 REFRIGERACIÓN SISTEMA DE INSPECCIÓN PAC [L3 CON TC]).
2	depósito de reserva de refrigerante (Ver 01-12-3 MOTOR del nivel de refrigerante [L3 CON TC]). (Ver 01-12-7 REFRIGERANTE RESERVA DEPOSITO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
3	Radiador (Ver 01-12-4 PROTECCIÓN DEL MOTOR DE REFRIGERANTE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]). (Ver 01-12-6 REFRIGERANTE DEL MOTOR CONTROL PERDIDAS [L3 CON TC]). (Ver 01-12-8 RADIADOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
4	Termostato (Véase 01-12-11 TERMOSTATO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Véase 01-12-11 Comprobación del termostato [L3 CON TC]).
5	Bomba de agua (Véase 01-12-12 BOMBA DE AGUA DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
6	Ventilador de refrigeración del motor No.1 (Véase 01-12-12 FAN MOTOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Véase 12/01/14 FAN CONTROL MOTOR [L3 CON TC] 01/12/14 FAN CONTROL MOTOR [L3 CON TC]).
7	Ventilador de refrigeración del motor No.2 (Véase 01-12-12 FAN MOTOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Véase 12/01/14 FAN motor Inspección [L3 CON TC]).
8	módulo de control del ventilador No.1 (Véase 12/01/14 FAN INSPECCIÓN DEL MÓDULO DE CONTROL [L3 CON TC]).
9	módulo de control del ventilador No.2 (Véase 12/01/14 FAN INSPECCIÓN DEL MÓDULO DE CONTROL [L3 CON TC]).

id011239800200

ADVERTENCIAS DE ENFRIAMIENTO DE SERVICIO DEL SISTEMA [L3 CON TC]

Advertencia

- **Nunca quite la tapa sistema de refrigeración o aflojar el tapón de drenaje del radiador mientras el motor está en marcha, o cuando el motor y el radiador estén calientes. refrigerante del motor escaldado y el vapor pueden disparar y causar lesiones graves. También puede dañar el sistema de motor y la refrigeración.**
- **Giro el motor y espere hasta que se enfríe. Incluso entonces, tener mucho cuidado al quitar la tapa. Envolver con un paño grueso y poco a poco girando en sentido contrario a la primera parada. Paso atrás mientras que la presión se escapa.**
- **Cuando esté seguro de que toda la presión se ha ido, presione hacia abajo en la tapa con el paño, a su vez, y eliminarla.**

- **Dependiendo del vehículo, el ventilador de refrigeración puede funcionar de repente incluso cuando el interruptor de encendido está apagado. Por lo tanto, mantenga las manos y las**

herramientas lejos del ventilador de refrigeración, incluso si el ventilador de refrigeración no funciona para evitar lesiones al personal o daños al ventilador de enfriamiento. Siempre desconecte el cable negativo de la batería al reparar el ventilador de refrigeración o partes cerca del ventilador de enfriamiento.

INSPECCIÓN DEL MOTOR NIVEL DE REFRIGERANTE [L3 CON TC]

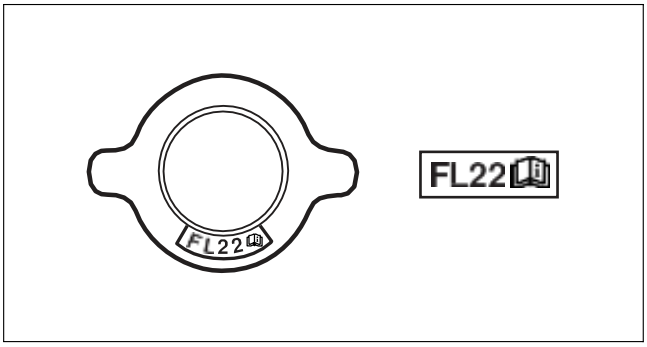
id011239800300

Advertencia

- **Nunca quite la tapa sistema de refrigeración o aflojar el tapón de drenaje del radiador mientras el motor está en marcha, o cuando el motor y el radiador estén calientes. refrigerante del motor escaldado y el vapor pueden disparar y causar lesiones graves. También puede dañar el sistema de motor y la refrigeración.**
- **Giro el motor y espere hasta que se enfríe. Incluso entonces, tener mucho cuidado al quitar la tapa. Envolver con un paño grueso y poco a poco girando en sentido contrario a la primera parada. Paso atrás mientras que la presión se escapa.**
- **Cuando esté seguro de que toda la presión se ha ido, presione hacia abajo en la tapa con el paño, a su vez, y eliminarla.**

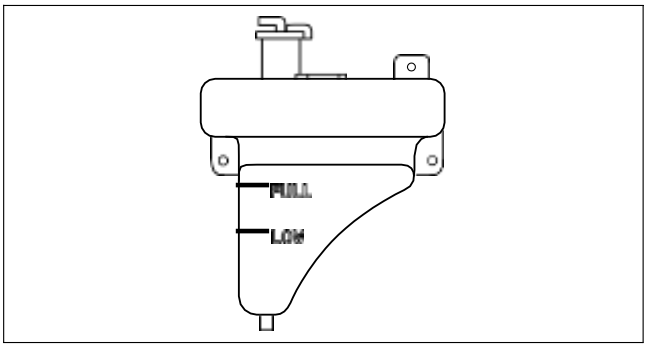
Nota

- Si se muestra la marca “FL22” en o cerca de la tapa del sistema de refrigeración, utilice FL22 refrigerante tipo de motor.
- FL22 refrigerante tipo de motor se envía como una solución diluida (55% de refrigerante, 45% de agua). Use la solución como es la hora de sustituir el refrigerante.



acxuuw00002056

1. Retire la tapa de sistema de refrigeración.
2. Verificar que el refrigerante del motor está vacío cerca de la parte superior del cuello de llenado del radiador.
   - Si el nivel de refrigerante del motor es bajo, añada líquido refrigerante del motor.
3. Verificar que el nivel de refrigerante del motor en el depósito de reserva de refrigerante está entre el pleno y las líneas de bajamar.
   - Si el nivel de refrigerante del motor está por debajo de la marca LOW, añadir líquido refrigerante del motor.



acxuuw00002057

INSPECCIÓN DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR DE PROTECCIÓN [L3 CON TC]

id011239800400

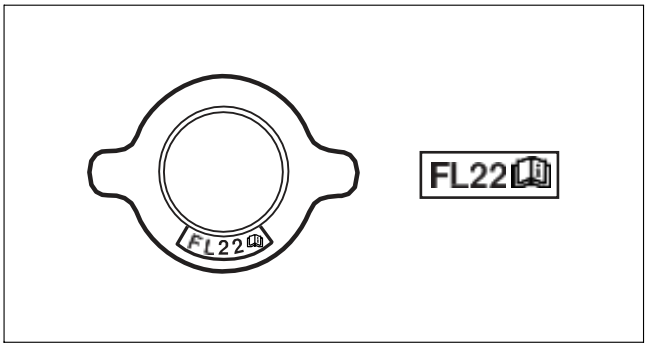
1. Medir la temperatura del refrigerante del motor y la gravedad específica utilizando un termómetro y un hidrómetro.

Precaución

- **Utilice refrigerante del motor a una concentración que cumpla las condiciones ambientales en las que el funcionamiento del vehículo, de lo contrario daños en el motor podría ocurrir.**
- **El motor tiene piezas de aluminio y debe ser protegida por un refrigerante de etileno-glicol-base para evitar la corrosión y congelación.**
- **No utilizar refrigerantes que contienen alcohol, metanol, borato o silicato. Estos refrigerantes podrían dañar el sistema de refrigeración.**
- **Use sólo agua blanda (desmineralizada) en la mezcla refrigerante. El agua que contiene minerales va a reducir la eficacia del refrigerante.**
- **daños del refrigerante del motor pintura. Si el refrigerante del motor llega a penetrar en una superficie pintada, enjuague rápidamente.**

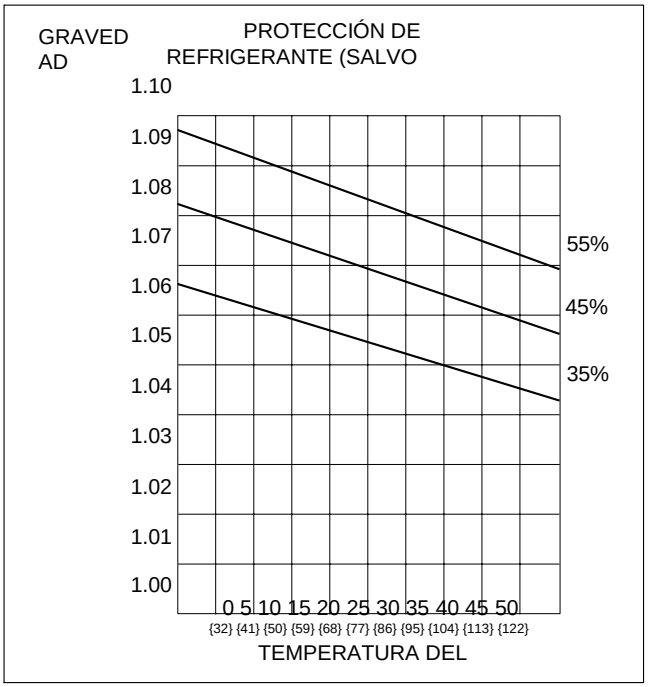
Nota

- Si se muestra la marca “FL22” en o cerca de la tapa del sistema de refrigeración, utilice FL22 refrigerante tipo de motor.
- FL22 refrigerante tipo de motor se envía como una solución diluida (55% de refrigerante, 45% de agua). Use la solución como es la hora de sustituir el refrigerante.



acxuuw00002058

2. Determinar el nivel de protección del refrigerante del motor, haciendo referencia a la gráfica que se muestra en la figura.
   - Si el nivel de protección del refrigerante del motor no es correcta, añadir agua o refrigerante del motor.



acxuuw00002059

01-12-4

REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]

id011239800600

Advertencia

- **Nunca quite la tapa sistema de refrigeración o aflojar el tapón de drenaje del radiador mientras el motor está en marcha, o cuando el motor y el radiador estén calientes. refrigerante del motor escaldado y el vapor pueden disparar y causar lesiones graves. También puede dañar el sistema de motor y la refrigeración.**
- **Giro el motor y espere hasta que se enfríe. Incluso entonces, tener mucho cuidado al quitar la tapa. Envolver con un paño grueso y poco a poco girando en sentido contrario a la primera parada. Paso atrás mientras que la presión se escapa.**
- **Cuando esté seguro de que toda la presión se ha ido, presione hacia abajo en la tapa con el paño, a su vez, y eliminarla.**

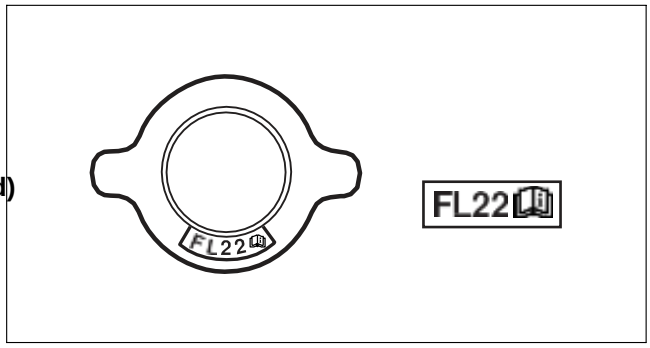
Precaución

- **Utilice refrigerante del motor a una concentración que cumpla las condiciones ambientales en las que el funcionamiento del vehículo, de lo contrario daños en el motor podría ocurrir.**
- **El motor tiene piezas de aluminio y debe ser protegida por un refrigerante de etileno-glicol-base para evitar la corrosión y congelación.**
- **No utilizar refrigerantes que contienen alcohol, metanol, borato o silicato. Estos refrigerantes podrían dañar el sistema de refrigeración.**
- **Use sólo agua blanda (desmineralizada) en la mezcla refrigerante. El agua que contiene minerales va a reducir la eficacia del refrigerante.**
- **daños del refrigerante del motor pintura. Si el refrigerante del motor llega a penetrar en una superficie pintada, enjuague rápidamente.**

Nota

- Si se muestra la marca “FL22” en o cerca de la tapa del sistema de refrigeración, utilice FL22 refrigerante tipo de motor.
- FL22 refrigerante tipo de motor se envía como una solución diluida (55% de refrigerante, 45% de agua). Use la solución como es la hora de sustituir el refrigerante.

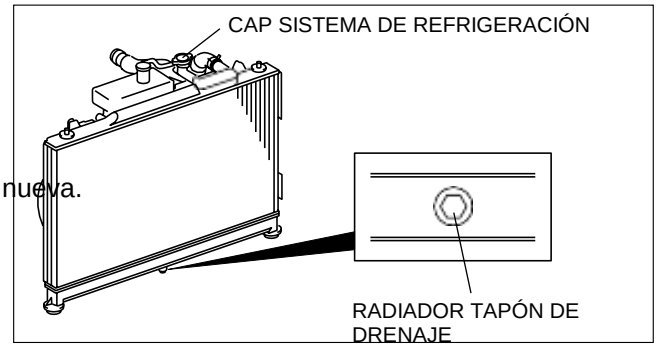
la capacidad refrigerante del motor (aprox. cantidad)
9,0 L {9,5 US qt, 7,9 Imp qt}



acxuuw00002061

1. Retire la tapa de sistema de refrigeración.
2. Quitar el tapón de drenaje del radiador y drenar el refrigerante del motor en un recipiente.
3. Enjuague el sistema de enfriamiento con agua hasta que todas las trazas de color son ido.
4. Deje que el sistema se drene completamente.
5. Apretar el tapón de drenaje del radiador con una junta nueva.

par de apriete
1.5- 2,4 N · m {15- 25 kgf · cm, 13- 21 en lbf}



acxuuw00002062

6. Haciendo referencia a la siguiente tabla, seleccione el porcentaje de volumen correcto del agua y del refrigerante del motor.

porcentaje Anticongelante mezcla de solución (excepto refrigerante del motor tipo FL22)

la protección del refrigerante del motor	**porcentaje de volumen (%)**		**La gravedad en 20** °X {68} °Φ
	Agua	**refriger ante**	
Por encima de -16 □C {3} □F	sesent a y	35	1.057

	cinco		
Por encima de -26 □C {-15} □F	55	45	1,072
Por encima de -40 □C {-40} □F	45	55	1,086

7. Llenar el líquido refrigerante del motor desde el cuello de llenado del radiador hasta que esté cerca de la parte superior del cuello de llenado del radiador.
8. Llenar el líquido refrigerante del motor en el depósito de reserva de refrigerante hasta la marca FULL en el tanque.
9. Instalar la tapa de sistema de refrigeración.

Precaución

- **Si el indicador de temperatura del agua sube demasiado alto, pare el motor y disminuir la temperatura del refrigerante del motor para evitar el sobrecalentamiento. A continuación, compruebe la pieza averiada y repararlo o sustituirlo.**

10. Arranque el motor y calentar el motor de ralentí.
11. Después de que el motor se calienta, realice los siguientes pasos. En este momento, tenga cuidado de que la temperatura del refrigerante del motor para evitar el sobrecalentamiento.

Nota

- Si el pedal del acelerador se pisa de forma continua durante un tiempo determinado, la velocidad del motor puede disminuir la velocidad de ralentí. Esto es debido a la operación de control de corte de combustible, lo cual evita el sobrecalentamiento, y no indica un mal funcionamiento.

(1) Hacer funcionar el motor a aprox. 5000 rpm durante 1 min.
(2) Hacer funcionar el motor a ralentí durante 5 s.
(3) Repita los pasos (1), (2) varias veces.
(4) Funcionar el calefactor a la temperatura máxima y flujo de aire, y verificar que sopla aire caliente de ventilación.

12. Pare el motor, e inspeccionar el nivel de refrigerante del motor después de que la temperatura del refrigerante del motor disminuye. Si es baja, repita los pasos del 7 al 11.
13. Inspeccione si hay fugas de refrigerante del motor. (Ver 01-12-6 REFRIGERANTE DEL MOTOR CONTROL PERDIDAS [L3 CON TC]).

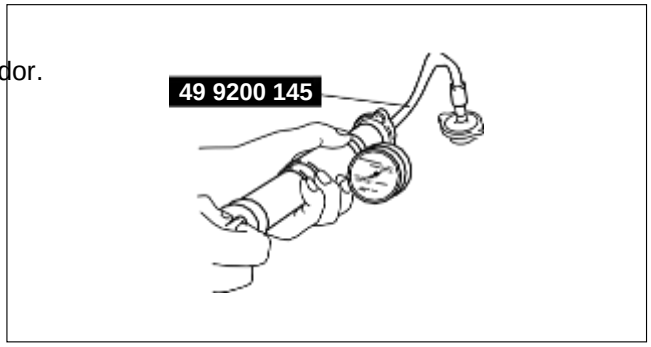
REFRIGERANTE DEL MOTOR CONTROL PERDIDAS [L3 CON TC]

id011239800500

Adverte
ncia

- **Nunca quite la tapa sistema de refrigeración o aflojar el tapón de drenaje del radiador mientras el motor está en marcha, o cuando el motor y el radiador estén calientes. refrigerante del motor escaldado y el vapor pueden disparar y causar lesiones graves. También puede dañar el sistema de motor y la refrigeración.**
- **Giro el motor y espere hasta que se enfríe. Incluso entonces, tener mucho cuidado al quitar la tapa. Envolver con un paño grueso y poco a poco girando en sentido contrario a la primera parada. Paso atrás mientras que la presión se escapa.**
- **Cuando esté seguro de que toda la presión se ha ido, presione hacia abajo en la tapa con el paño, a su vez, y eliminarla.**

1. Comprobar el nivel de refrigerante del motor. (Ver 01-12-3 MOTOR del nivel de refrigerante [L3 CON TC]).
2. Retire la tapa de sistema de refrigeración.
3. Instalar la SST y un probador de la tapa del radiador en el cuello de llenado del radiador.
4. Aplicar presión usando el probador de la tapa del radiador.



acxuuw00002060

Precaución

- **La aplicación de más de 142,2 kPa {1,45 kgf / cm^2, 20,6 psi} puede dañar las mangueras, los accesorios, y otros componentes, y la causa de fugas.**

Presión

142,2 kPa {1,45 kgf / cm^2, 20,6 psi} [1 min]

5. Cuando presurizar el sistema de refrigeración, verificar que la presión se mantiene.
   - Si la aguja de calibre gotas, puede indicar fugas de agua. Reparar o reemplazar la parte aplicable.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

01-12-6

ENFRIAMIENTO PAC SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]

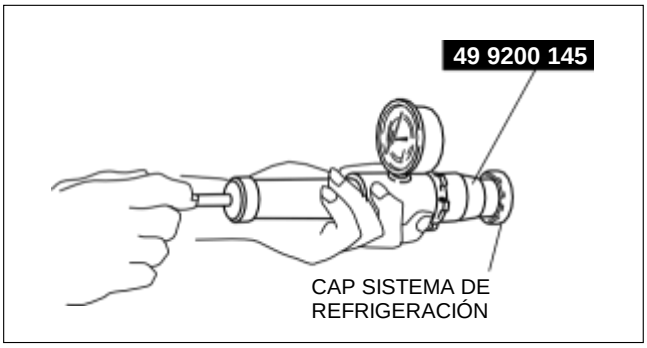
id011239801500

Advertencia

- **Nunca quite la tapa sistema de refrigeración o aflojar el tapón de drenaje del radiador mientras el motor está en marcha, o cuando el motor y el radiador estén calientes. refrigerante del motor escaldado y el vapor pueden disparar y causar lesiones graves. También puede dañar el sistema de motor y la refrigeración.**
- **Giro el motor y espere hasta que se enfríe. Incluso entonces, tener mucho cuidado al quitar la tapa. Envolver con un paño grueso y poco a poco girando en sentido contrario a la primera parada. Paso atrás mientras que la presión se escapa.**
- **Cuando esté seguro de que toda la presión se ha ido, presione hacia abajo en la tapa con el paño, a su vez, y eliminarla.**

1. Limpiar la tapa sistema de refrigeración y la parte de sellado.
2. Inspeccionar la tapa sistema de refrigeración para grietas o sello evertido.
   - Si hay cualquier funcionamiento incorrecto, sustituir la tapa sistema de refrigeración.
3. Coloque la tapa del sistema de refrigeración a la SST y un probador de la tapa del radiador.
4. Mantenga la tapa sistema de refrigeración hacia abajo y aplicar una presión gradualmente. Compruebe que la presión se mantiene estable durante 10 s.
   - Si la presión no se mantiene estable, reemplace la tapa de sistema de refrigeración.

Sistema de refrigeración tapa de presión de apertura de válvula 112.8- 142.2 kPa {1.15- 1.45 kgf / cm2, 16.4- 20.6 psi}



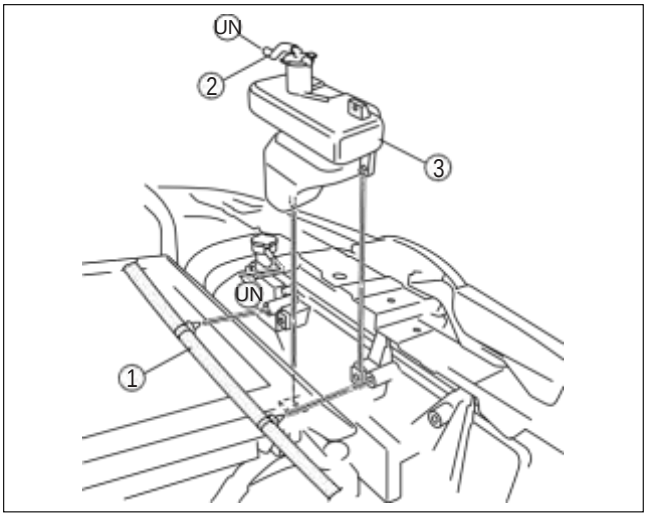
acxuuw00002014

Reserva del refrigerante depósito de retirada de / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

id011239801000

1. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden inverso al desmontaje ..

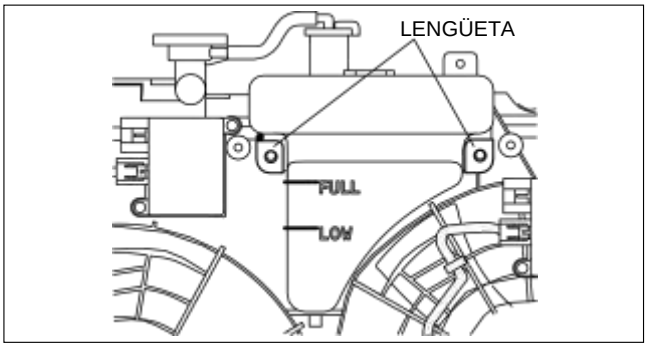
1	arnés de cableado
2	Manguera
3	depósito de reserva de refrigerante (Ver 01-12-8 reserva del refrigerante del tanque de remoción.)



acxuuw00002066

Refrigerante del depósito de reserva de remoción

1. Retire el depósito de reserva de refrigerante desde las pestañas del carenado del radiador que se muestran en la figura por su levantamiento con un destornillador de punta plana.



acxuuw00002067

RADIADOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]

id011239801400

Advertencia

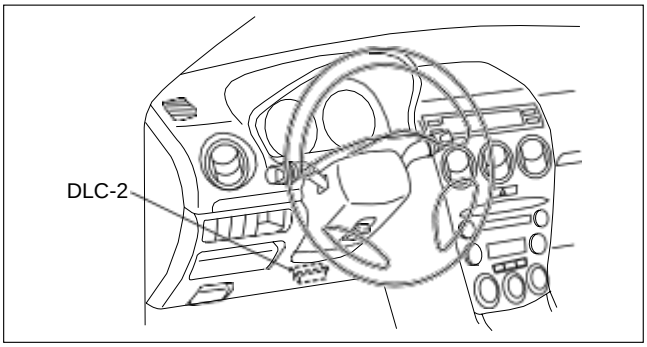
- **Nunca quite la tapa sistema de refrigeración o aflojar el tapón de drenaje del radiador mientras el motor está en marcha, o cuando el motor y el radiador estén calientes. refrigerante del motor escaldado y el vapor pueden disparar y causar lesiones graves. También puede dañar el sistema de motor y la refrigeración.**
- **Giro el motor y espere hasta que se enfríe. Incluso entonces, tener mucho cuidado al quitar la tapa. Envolver con un paño grueso y poco a poco girando en sentido contrario a la primera parada. Paso atrás mientras que la presión se escapa.**
- **Cuando esté seguro de que toda la presión se ha ido, presione hacia abajo en la tapa con el paño, a su vez, y eliminarla.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Drenar el refrigerante del motor. (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).
3. Retire conducto de aire de carga más fresco, filtro de aire y el componente de conducto de aire fresco. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
4. Retire el depósito de reserva de refrigerante. (Ver 01-12-7 REFRIGERANTE RESERVA DEPOSITO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
5. Retire el tubo de la varilla. (Ver 01-11-6 DE ACEITE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
6. Eliminar el componente de ventilador de refrigeración. (Véase 01-12-12 FAN MOTOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
7. Retire la cubierta inferior.
8. Desconectar la manguera de radiador de aceite ATF del radiador.
9. Quitar según el orden indicado en la tabla.
10. Instalar en el orden inverso de la extracción.
11. Llenar el líquido refrigerante del motor. (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).
12. Inspeccione si hay fugas de refrigerante del motor. (Ver 01-12-6 REFRIGERANTE DEL MOTOR CONTROL PERDIDAS [L3 CON TC]).
13. Comprobar el nivel de ATF. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

01-12-8

Procedimiento de simulación de funciones

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla inicial de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Data Logger”.
     3. Seleccione “módulo”.
     4. Seleccione “PCM”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     2. Seleccione “PCM”.
     3. Seleccione “Data Logger”.
3. Seleccione los elementos de simulación de la tabla PID.
4. Realizar la función de simulación, inspeccionar las operaciones para cada partes.
   - Si no hay sonido de funcionamiento del relé, el motor, y el solenoide después de la inspección función de simulación se lleva a cabo, es posible que exista un circuito abierto o cortocircuito en el cableado, relé, motor o solenoide, o que se pegue y mal funcionamiento de la operación.



acxuuw00001891

SEGUIMIENTO DE RESULTADOS prueba de diagnóstico [L3 con Tc]

id010239801400

- El propósito de este modo de prueba es confirmar el resultado de la OBD-II seguimiento de los resultados de pruebas de diagnóstico. Los valores de resultado almacenado cuando se muestran un monitor en particular se ha completado. Si el monitor no se ha completado, se muestra el valor inicial.

TEST ID	Descripción	sistema relacionado
10: 01: 80	HO2S (frontal) cobertizo ricos en el tiempo de respuesta (calculado)	HO2S
10: 02: 03	HO2S bajas (trasero) de tensión para el cálculo del tiempo de conmutación (constante)	
10: 02: 04	Altos HO2S (trasero) de tensión para el cálculo del tiempo de conmutación (constante)	
10: 02: 05	HO2S (trasera) rica-a-magra tiempo de respuesta (calculado)	
10: 21: 80	Frente y HO2S (trasera) Relación de tiempo de conmutación	Catalizador
10: 31: 83	variación de presión EGR	EGR
10: 3A: 80	EVAP bomba de detección de fugas del sistema de verificación de fugas bruto	EVAP
10: 3B: 80	EVAP bomba de detección de fugas del sistema de verificación pequeña fuga	
10: 3C: 80* 1	EVAP detección de fugas sistema de bomba de comprobación de fugas muy pequeña	
10: 3D: 80	monitor de flujo de purga	
10: A2: 0B	conteos de fallo de encendido para EWMA últimos ciclos de conducción 10	Fallar
10: A2: 0C	Fallo de encendido cuenta de ciclos pasados / corriente de excitación	
10: A3: 0B	conteos de fallo de encendido para EWMA últimos ciclos de conducción 10	
10: A3: 0C	Fallo de encendido cuenta de ciclos pasados / corriente de excitación	
10: A4: 0B	conteos de fallo de encendido para EWMA últimos ciclos de conducción 10	
10: A4: 0C	Fallo de encendido cuenta de ciclos pasados / corriente de excitación	
10: A5: 0B	conteos de fallo de encendido para EWMA últimos ciclos de conducción 10	
10: A5: 0C	Fallo de encendido cuenta de ciclos pasados / corriente de excitación	
10: E1: 80	relación de radiación de calor	sistema de refrigeración del motor
10: E1: 81	Fallo de encendido cuenta de ciclos pasados / corriente de excitación	

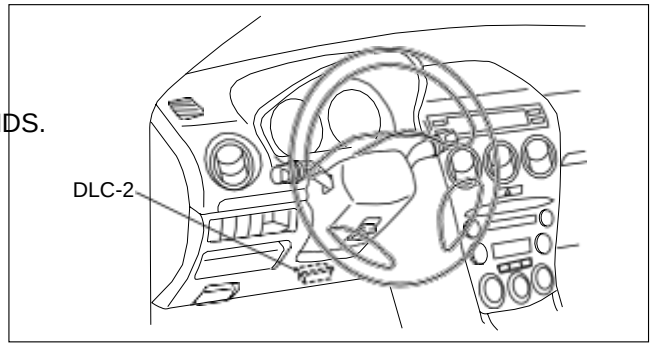
* 1 : Modelo aplicable la regulación de emisiones de California

DIAGNÓSTICO A BORDO [L3 con Tc]

DESPUÉS DEL PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 CON TC]

id010239801100

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Cicle el interruptor de encendido desde el principio en la posición ON.
3. Cualquier DTC recuperados.
4. Borrar todos los datos de diagnóstico utilizando el M-MDS.



acxuuw00001892

KOEO / KOER AUTOCOMPROBACIÓN [L3 con Tc]

id010239801200

Nota
- Realizar una autoprueba KOER con el motor al ralentí después de la velocidad del motor aumenta a 2.000 rpm.

1. Realizar la preparación del vehículo necesaria e inspección visual.
2. Conectar el M-MDS a la DLC-2 conector de 16 patillas vehículo situado en el compartimiento del conductor.

id010239801300

3. Recuperar el KOEO / KOER DTC mediante el WDS.

OBD-II MODO DE CONDUCCION [L3 CON TC]

- Usando el modo de manejo OBD-II, el elemento de supervisión requerida por las regulaciones del OBD-II se puede diagnosticar fácilmente.
- Realización del modo de avance inspecciona el sistema OBD-II para el funcionamiento correcto y se debe realizar para asegurar que no hay DTC adicionales están presentes.
- El modo de manejo OBD-II se divide en el modo de unidad específica y el modo de accionamiento individual.
- por el modo de unidad específica, modos de manejo especificadas se han establecido para cada elemento de supervisión del requerido por las regulaciones del OBD-II, y que se puede diagnosticar de forma individual. Para el modo de manejo sencillo, todo el elemento de supervisión requerida por las regulaciones del OBD-II puede ser diagnosticada.
- Los siguientes modos están en el modo de funcionamiento específico. El sistema aplicable se diagnostica por la conducción en los siguientes modos de conducción.
  - PCM Adaptive Memory Drive Mode Produce
  - EGR de reparación del sistema Modo de Dispositivo de Verificación
  - calentador de la sonda HO2S, HO2S y del TWC reparación modo Drive Verificación
  - EVAP Modo de Verificación de reparación del sistema Drive
- Los siguientes sistemas son diagnosticadas con el modo de accionamiento individual.
  - sistema EGR
  - sensor de oxígeno (HO2S)
  - calentador del sensor de oxígeno
  - Catalizador (TWC)
  - Combustible, fallo de encendido y el sistema de evaporación (EVAP)

Precaución
- **Mientras se realiza el modo de unidad, siempre operar el vehículo de una manera segura y legal.**
- **Cuando el WDS se utiliza para observar el estado del sistema mientras se conduce, asegúrese de tener otro técnico con usted, o grabar los datos en el WDS utilizando el monitor PID / datos y la función de registro e inspeccionar más tarde.**

Nota
- Vehículo velocidad y la velocidad del motor detectada por el PCM puede diferir de la indicada por el velocímetro y el tacómetro. Utilice la M-MDS para controlar la velocidad del vehículo.
- Si la inspección del sistema OBD-II no se completa durante el modo de unidad, se consideran las siguientes causas:
  - El sistema OBD-II detecta el mal funcionamiento.
  - El procedimiento de modo de funcionamiento no se ha completado correctamente.
- Desconectar la batería se restablecerá la memoria. No desconecte la batería durante y después de Modo de avance.
- El M-MDS se puede utilizar en cualquier momento a través del curso del modo de dispositivo para monitorizar el estado de finalización. El seguimiento puede hacerse mediante la visualización del menú de preparación del sistema BORDO.
- El estado de la supervisión del OBD se puede confirmar con el funcionamiento del interruptor de encendido. Durante KOEO, la MIL se ilumina durante una inspección a prueba de luz durante aprox. 17 s. El estado de la supervisión del OBD se confirma después de la inspección a prueba de luz.

— Si todos el diagnóstico se completa ni una sola vez, el MIL se siga iluminando.
— Si todo el diagnóstico no se ha completado, la MIL parpadea durante aprox. 7 s, y luego se ilumina hasta que se arranca el motor.

DESMONTAJE Termostato / INSTALACIÓN [L3 CON TC]

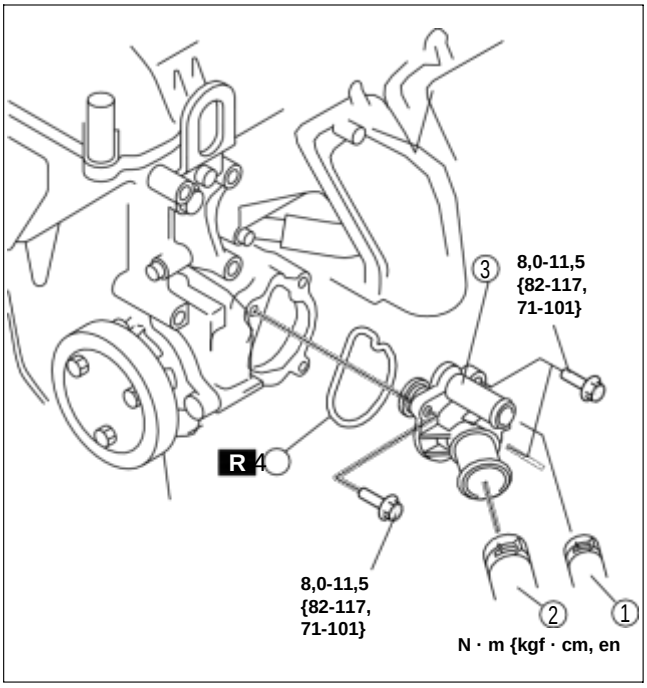
id011239801200

Advertencia

- **Nunca quite la tapa sistema de refrigeración o aflojar el tapón de drenaje del radiador mientras el motor está en marcha, o cuando el motor y el radiador estén calientes. refrigerante del motor escaldado y el vapor pueden disparar y causar lesiones graves. También puede dañar el sistema de motor y la refrigeración.**
- **Giro el motor y espere hasta que se enfríe. Incluso entonces, tener mucho cuidado al quitar la tapa. Envolver con un paño grueso y poco a poco girando en sentido contrario a la primera parada. Paso atrás mientras que la presión se escapa.**
- **Cuando esté seguro de que toda la presión se ha ido, presione hacia abajo en la tapa con el paño, a su vez, y eliminarla.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Drenar el refrigerante del motor. (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).
3. Retire el protector contra salpicaduras delantera (RH).
4. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
5. Retire la correa de transmisión. (Ver 01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
6. Retire la bomba de aceite P / S con la manguera y el tubo todavía conectado. Coloque la bomba de aceite P / S fuera del camino. (Ver 06- 14-21 SERVODIRECCION BOMBA DE ACEITE / INSTALACION.)
7. Quitar según el orden indicado en la tabla.
8. Instalar en el orden inverso de la extracción.
9. Llenar el líquido refrigerante del motor. (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).
10. Inspeccione si hay fugas de refrigerante del motor. (Ver 01-12-6 REFRIGERANTE DEL MOTOR CONTROL PERDIDAS [L3 CON TC].).

1	Manguera de agua
2	manguera inferior del radiador
3	componente del termostato
4	Empaquetadora



acxuuw00002011

TERMOSTATO INSPECCIÓN [L3 CON TC]

id011239801300

1. Inspeccionar el termostato para el siguiente.

Advertencia

- **Durante la inspección, el termostato y el agua son extremadamente calientes y pueden causar quemaduras graves. No toque el termostato y el agua.**

- La válvula no se abrirá bajo temperatura normal.
- temperatura de apertura y elevación de la válvula
  - Si hay un funcionamiento incorrecto, sustituir el termostato.

Termostato temperatura-apertura inicial 80- 84 □C {176- 183} □F

Termostato temperatura totalmente abierta 97
°X {207} °Φ

Termostato de máxima elevación a abrir más de 8,0 mm {0,31} en

01-12-11

AGUA Bomba de extracción de / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

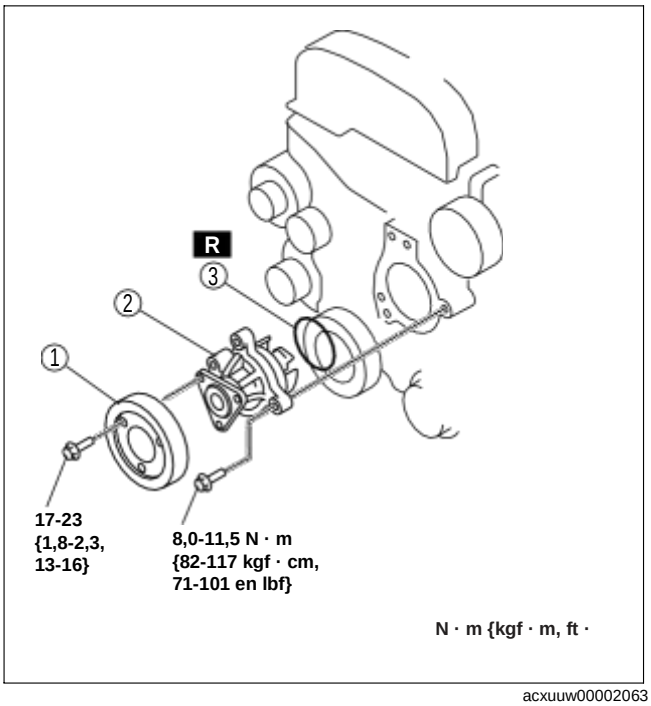
id011239800700

Advertencia

- **Nunca quite la tapa sistema de refrigeración o aflojar el tapón de drenaje del radiador mientras el motor está en marcha, o cuando el motor y el radiador estén calientes. refrigerante del motor escaldado y el vapor pueden disparar y causar lesiones graves. También puede dañar el sistema de motor y la refrigeración.**
- **Giro el motor y espere hasta que se enfríe. Incluso entonces, tener mucho cuidado al quitar la tapa. Envolver con un paño grueso y poco a poco girando en sentido contrario a la primera parada. Paso atrás mientras que la presión se escapa.**
- **Cuando esté seguro de que toda la presión se ha ido, presione hacia abajo en la tapa con el paño, a su vez, y eliminarla.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Drenar el refrigerante del motor. (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).
3. Retire el protector contra salpicaduras delantera (RH).
4. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
5. Aflojar los pernos de la polea de la bomba de agua antes de retirar la correa de transmisión.
6. Retire la correa de transmisión. (Ver 01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
7. Quitar según el orden indicado en la tabla.
8. Instalar en el orden inverso de la extracción.
9. Llenar el líquido refrigerante del motor. (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).
10. Inspeccione si hay fugas de refrigerante del motor. (Ver 01-12-6 REFRIGERANTE DEL MOTOR CONTROL PERDIDAS [L3 CON TC].).

1	polea de la bomba de agua
2	Bomba de agua
3	O-ring (Véase 01-12-12 junta tórica Nota de instalación.)



acxuuw00002063

Junta tórica Instalación Nota

1. Aplicar refrigerante del motor a una nueva junta tórica.
2. Instalar la junta tórica.

FAN MOTOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]

id011239801600

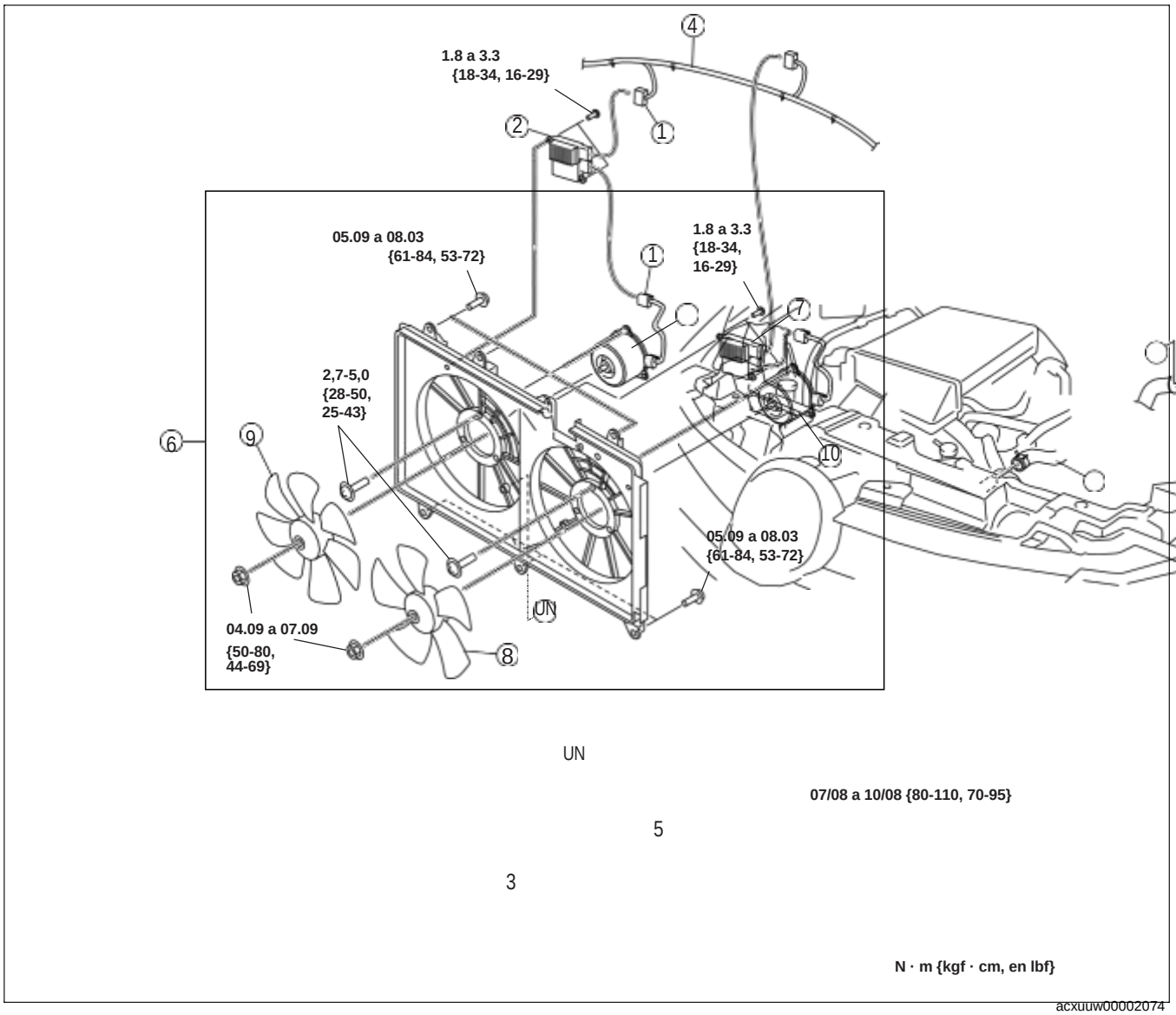
Advertencia

- **Nunca quite la tapa sistema de refrigeración o aflojar el tapón de drenaje del radiador mientras el motor está en marcha, o cuando el motor y el radiador estén calientes. refrigerante del motor escaldado y el vapor pueden disparar y causar lesiones graves. También puede dañar el sistema de motor y la refrigeración.**
- **Giro el motor y espere hasta que se enfríe. Incluso entonces, tener mucho cuidado al quitar la tapa. Envolver con un paño grueso y poco a poco girando en sentido contrario a la primera parada. Paso atrás mientras que la presión se escapa.**
- **Cuando esté seguro de que toda la presión se ha ido, presione hacia abajo en la tapa con el paño, a su vez, y eliminarla.**

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

01-12-12

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la cubierta inferior.
3. Drenar el refrigerante del motor. (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).
4. Retire conducto de aire de carga más fresco, filtro de aire y el componente de conducto de aire fresco. (Ver 01-13-5INTAKE AIRE SISTEMA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
5. Retire el depósito de reserva de refrigerante. (Ver 01-12-7 REFRIGERANTE RESERVA DEPOSITO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
6. Retire el tubo de la varilla. (Ver 01-11-6 DE ACEITE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
7. Quitar según el orden indicado en la tabla.
8. Instalar en el orden inverso de la extracción.
9. Llenar el líquido refrigerante del motor. (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).
10. Inspeccione si hay fugas de refrigerante del motor. (Ver 01-12-6 REFRIGERANTE DEL MOTOR CONTROL PERDIDAS [L3 CON TC]).



	un conectores del módulo de control de n
	un módulo de control No.2
3	manguera superior del radiador
4	arnés de cableado
5	tubo enfriador de aceite ATF (Véase 12/01/14 ATF enfriador de aceite de pipa de

6	Conjunto ventilador de refrigeración (Ver 1/12/14 conjunto ventilador de refrigeración de remoción.)
7	módulo de control del ventilador No.1
8	No.1 de refrigeración del ventilador
9	No.2 ventilador de refrigeración
10	Ventilador de refrigeración del motor No.1
11	Ventilador de refrigeración del motor No.2

ATF enfriador de aceite de pipa de remoción

1. Quitar el tubo enfriador de aceite ATF con las mangueras todavía conectadas. Coloque la tubería del aceite ATF más frío por lo que está fuera del camino.

Conjunto ventilador de refrigeración de remoción

1. Retirar el componente de ventilador de refrigeración desde arriba el compartimento del motor.

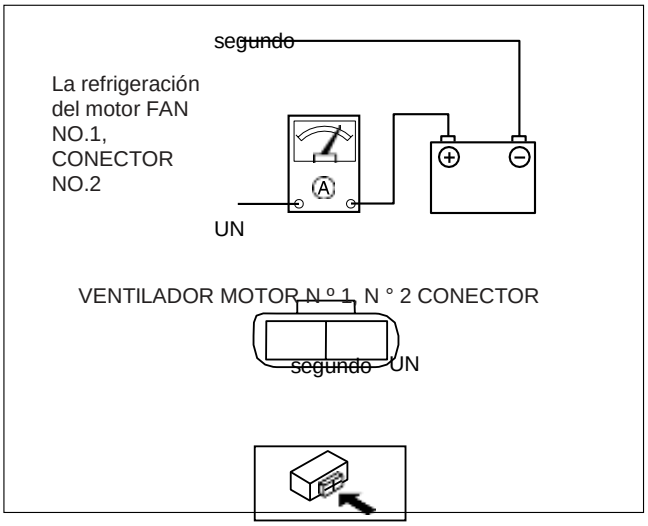
FAN CONTROL MOTOR [L3 CON TC]

id011239800900

inspección de piezas

1. Verificar que la batería está completamente cargada. (Ver 01-17-2 INSPECCIÓN DE LA BATERÍA [L3 CON TC]).
2. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Desconectar el conector del motor del ventilador de refrigeración (2 terminales).
4. Instalar un probador y la batería al conector del motor del ventilador de refrigeración (2 terminales) como se muestra en la figura.
5. Verificar que cada uno motores de los ventiladores funcionan suavemente en la corriente estándar.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir la parte aplicable.

Ventilador de refrigeración del motor Nº 1, Nº 2 estándar actual 17.5- 22.5 Una

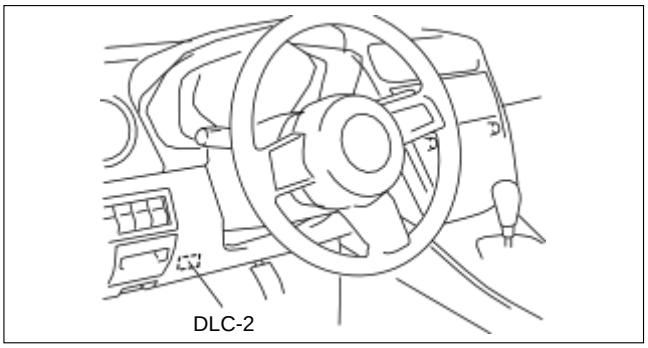


acxuuw00002065

VENTILADOR MÓDULO DE CONTROL DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]

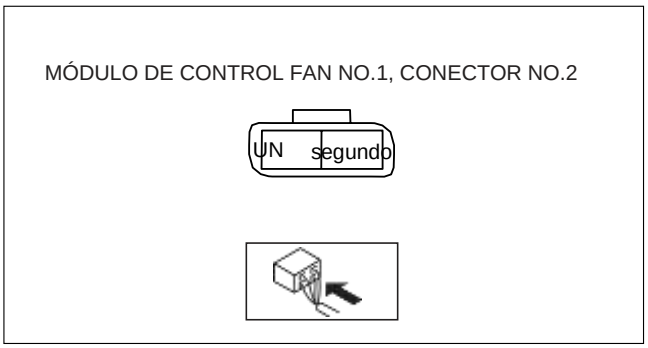
id011239801100

1. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Iniciar y calentar el motor.
4. Controlar la temperatura del refrigerante del motor con el WDS.



acxuuw00002068

5. Mida el voltaje en el terminal A del conector del módulo de control del ventilador (2 terminales) como se muestra en la tabla.
   - Si no está dentro de la especificación, inspeccionar las señales de entrada a partir de las siguientes partes.
     — De posición del cigüeñal (CKP) sensor
     — Temperatura del refrigerante del motor (ECT) Sensor
     — De posición del acelerador (TP) sensor
     — el interruptor de presión de refrigerante (medio)



acxuuw00002069

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

01.12.14

módulo de control del ventilador No.1

Inspección			Resultado
Condición	**C.A**	**temperatura del refrigerante del motor.**	
IG SW ON	APAGADO	95 □C {203 □F} o menos	0 V (se detiene Fan.)
IG SW ON (ralentí)	APAGADO	95 □C {203 □F} o menos	0 V (se detiene Fan.)
IG SW ON (ralentí)	EN* 1	95 □C {203 □F} o menos	4,1 V
IG SW ON (ralentí)	EN* 2	95 □C {203 □F} o menos	6,2 V
IG SW ON (ralentí)	APAGADO	100 □C {212} o más □F	4.1- 14.6 V

módulo de control del ventilador No.2

Inspección			Resultado
Condición	**C.A**	**temperatura del refrigerante del motor.**	
IG SW ON	APAGADO	95 □C {203 □F} o menos	0 V (se detiene Fan.)
IG SW ON (ralentí)	APAGADO	95 □C {203 □F} o menos	0 V (se detiene Fan.)
IG SW ON (ralentí)	EN* 1	95 □C {203 □F} o menos	5.5 V
IG SW ON (ralentí)	EN* 2	95 □C {203 □F} o menos	10,3 V
IG SW ON (ralentí)	APAGADO	100 □C {212} o más □F	4.1- 14.6 V

* 1: interruptor de presión de refrigerante (medio) está apagado.
* 2: interruptor de presión de refrigerante (medio) está encendido.

6. Si todas las piezas mencionadas son normales, reemplace el módulo de control del ventilador.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

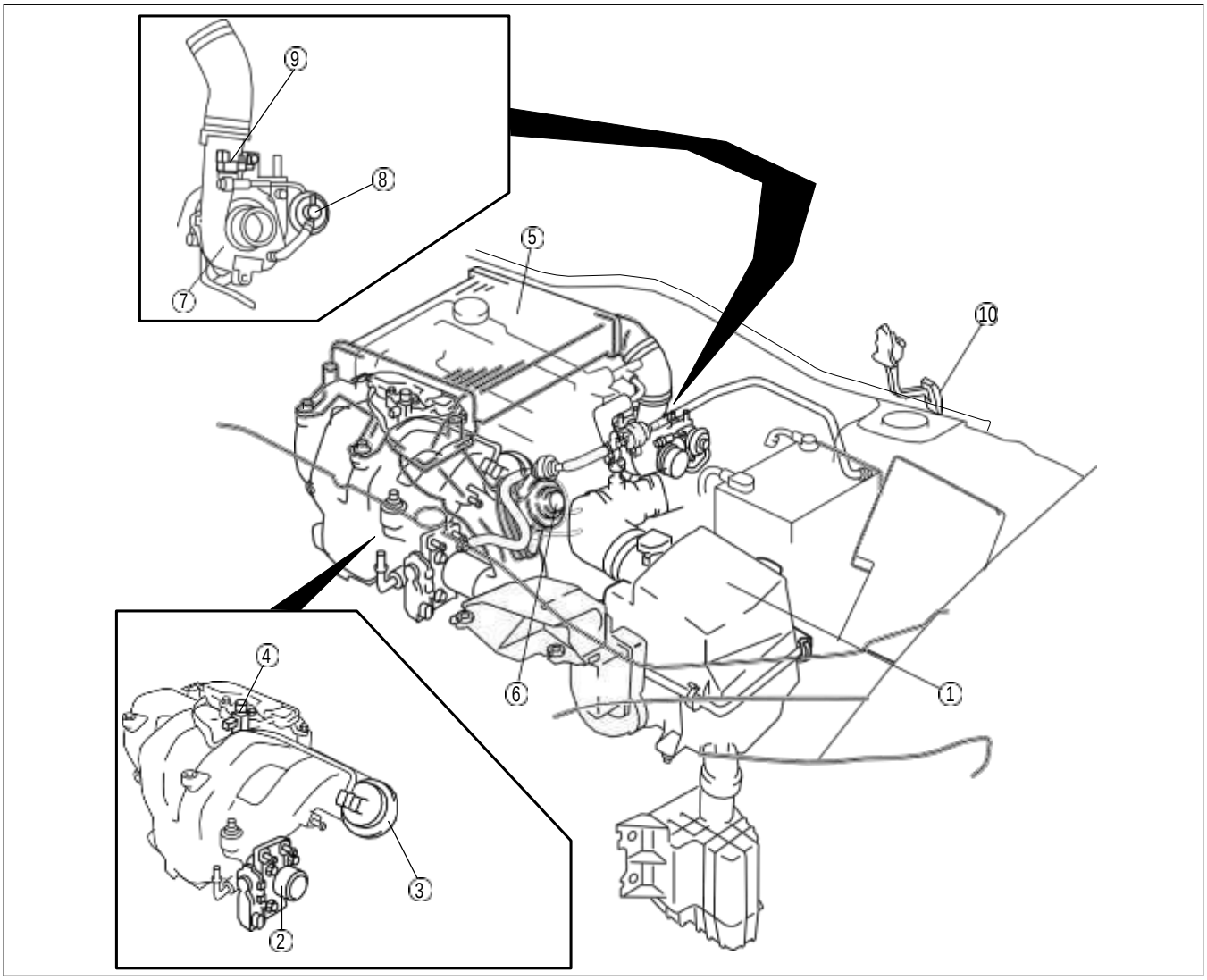
01.12.15

01-13 TOMAR AIRE SISTEMA [L3 CON TC]

SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE ubicación del índice
[L3 CON TC] 01-13-2 .....
SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE DIAGRAMA DE FLUJO
[L3 CON TC] 01-13-3 .....
VACÍO Ruta de cables ESQUEMA
[L3 CON TC] 01-13-4 .....
SISTEMA DE AIRE ADMISION DE INSPECCIÓN DE VACÍO
[L3 CON TC] 01-13-4 .....
EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN
[L3 CON TC] 01-13-5 .....
Cámara de resonancia Eliminación Nota **01-13-7**
La eliminación de la manguera de aire Nota **01-13-7**
La eliminación de conductos de aire Nota **01-13-7**
Desmontaje del cuerpo Nota..... **01-13-7**
Extracción colector de admisión Nota **01-13-7**
turbocompresor Eliminación Nota **01-13-8**
turbocompresor Instalación Nota **01-13-9**
Válvula de solenoide de control de Wastegate Instalación Nota **01.13.10**
Instalación del cuerpo del acelerador Nota **01.13.10**
Caja del filtro de aire Instalación Nota **01.13.10**
FILTRO DE AIRE ELEMENTO DE INSPECCIÓN
[L3 CON TC] 01/13/11.....
INSPECCIÓN postenfriador
[L3 CON TC] 01/13/11 .....
Aire de derivación VALVULA DE INSPECCIÓN
[L3 CON TC] 01/13/11 .....
INSPECCIÓN accionador de la mariposa
[L3 CON TC] 01/13/12 .....
Resistencia Inspección..... **01.13.12**
Circuito abierto / cortocircuito Inspección **01.13.12**
REMOLINO VARIABLE chapaleta CONTROL ACTUADOR
[L3 CON TC] 01/13/13 .....
REMOLINO VARIABLE VALVULA SOLENOIDE INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01.13.13
Circuito abierto / cortocircuito Inspección **01.13.13**
WASTEGATE CONTROL DE CONTROL ELECTROVALVULA
[L3 CON TC] 01/13/14 .....
Circuito abierto / cortocircuito Inspección **01.13.15**
ACTUADOR WASTEGATE INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01/13/16 ...
INSPECCIÓN TURBOALIMENTADOR
[L3 CON TC] 01/13/17 .....
rueda del compresor Inspección **01.13.17**
Turbina rueda inspección..... **01.13.17**
Pedal del acelerador / INSTALACION
[L3 CON TC] 01/13/17 .....

CONSUMO SISTEMA DE AIRE ubicación del índice [L3 CON TC]

id011339800100

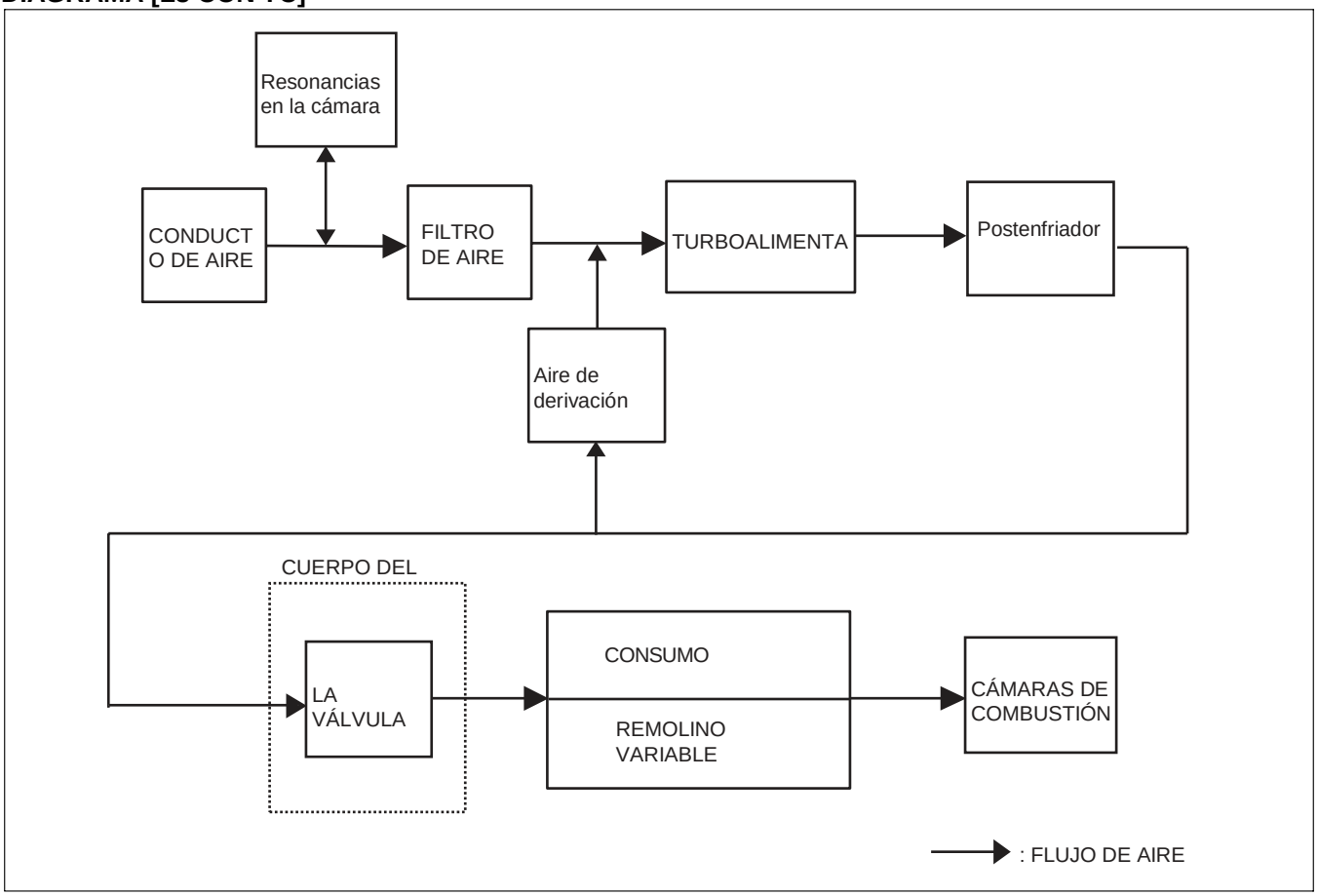


acxuuw00000152

1	Filtro de aire (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]). (See01-13-11 FILTRO DE AIRE ELEMENTO DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).
2	cuerpo del acelerador (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]). (See01-13-12 THROTTLE CONTROL ACTUADOR [L3 con Tc]).
3	actuador de la válvula de obturación remolino Variable (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]). (VARIABLE See01-13-13 SWIRL chapaleta CONTROL ACTUADOR [L3 con Tc]).
4	remolino variable de las válvulas de solenoide (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]). (VARIABLE See01-13-13 SWIRL CONTROL ELECTROVALVULA [L3 con Tc]).
5	enfriador de aire de carga (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]). (See01-13-11 postenfriador INSPECCIÓN [L3 CON TC])
6	válvula de derivación de aire (See01-13-11 aire de derivación VALVULA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).
7	turbocompresor (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]). (TURBOALIMENTADOR INSPECCIÓN See01-13-17 [L3 con Tc]).
8	actuador de válvula de descarga (See01-13-16 INSPECCIÓN WASTEGATE actuador [L3 con Tc]).
9	control de válvula de descarga válvula de solenoide (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]). (See01-13-14 WASTEGATE CONTROL DE CONTROL ELECTROVALVULA [L3 CON TC]).
10	Pedal acelerador (See01-13-17 DESMONTAJE ACCELERATOR PEDAL / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-40-33 posición del acelerador PEDAL (APP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]).

CONSUMO SISTEMA DE AIRE DE FLUJO DIAGRAMA [L3 CON TC]

id011339800200

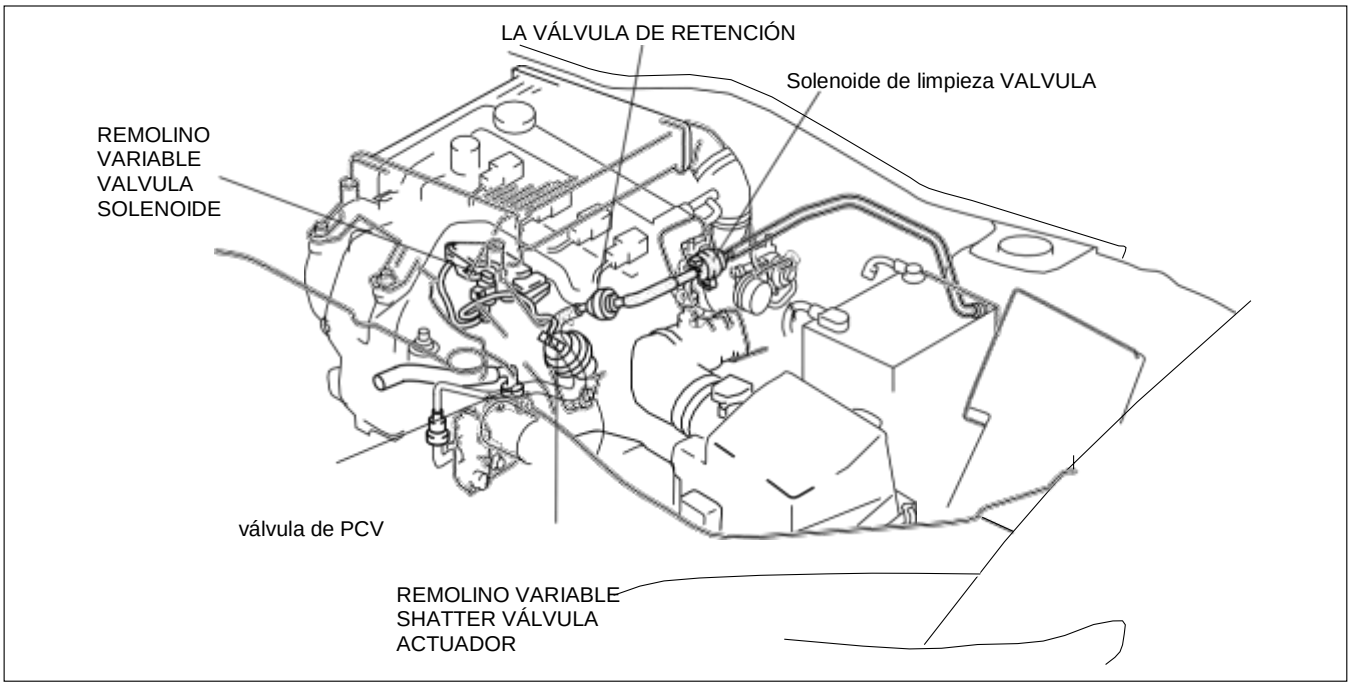


acxuuw00000282

TOMAR AIRE SISTEMA [L3 CON

VACÍO Ruta de cables DIAGRAMA [L3 con Tc]

id011339800300



acxuuw00000153

CONSUMO SISTEMA DE AIRE colector de vacío INSPECCIÓN [L3 CON TC]

id011339804200

1. Verificar que las mangueras de aire de admisión están instaladas.
2. Calentar el motor.
3. Desconectar la manguera de vacío conectada entre la válvula de retención y el colector de admisión del colector de admisión e instalar el indicador de vacío. (Véase 14/01/19 RÁPIDA liberación del conector DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc])
4. Mida el vacío del colector de admisión en ralentí (sin carga), utilizando el indicador de vacío.
   - Si no está dentro de la especificación, lleve a cabo las siguientes inspecciones.
     — Juego del cable del acelerador
     — Presión de compresión (Ver 01-10-9 CONTROL DE LA COMPRESION [L3 con Tc]).
     — de aspiración de aire (áreas de la instalación de cuerpo de mariposa, inyector de combustible, la válvula de PCV, colector de admisión)

Nota

- Si existe cualquier aspiración de aire, el cambio en la velocidad del motor puede hacerse evidente por pulverización de la pulverización lubricante penetrante en la parte aplicable.

Estándar

-71 kPa {-533 mmHg, -21 inHg} o más

01-13-4

CONSUMO SISTEMA DE AIRE / INSTALACION [L3 CON TC]

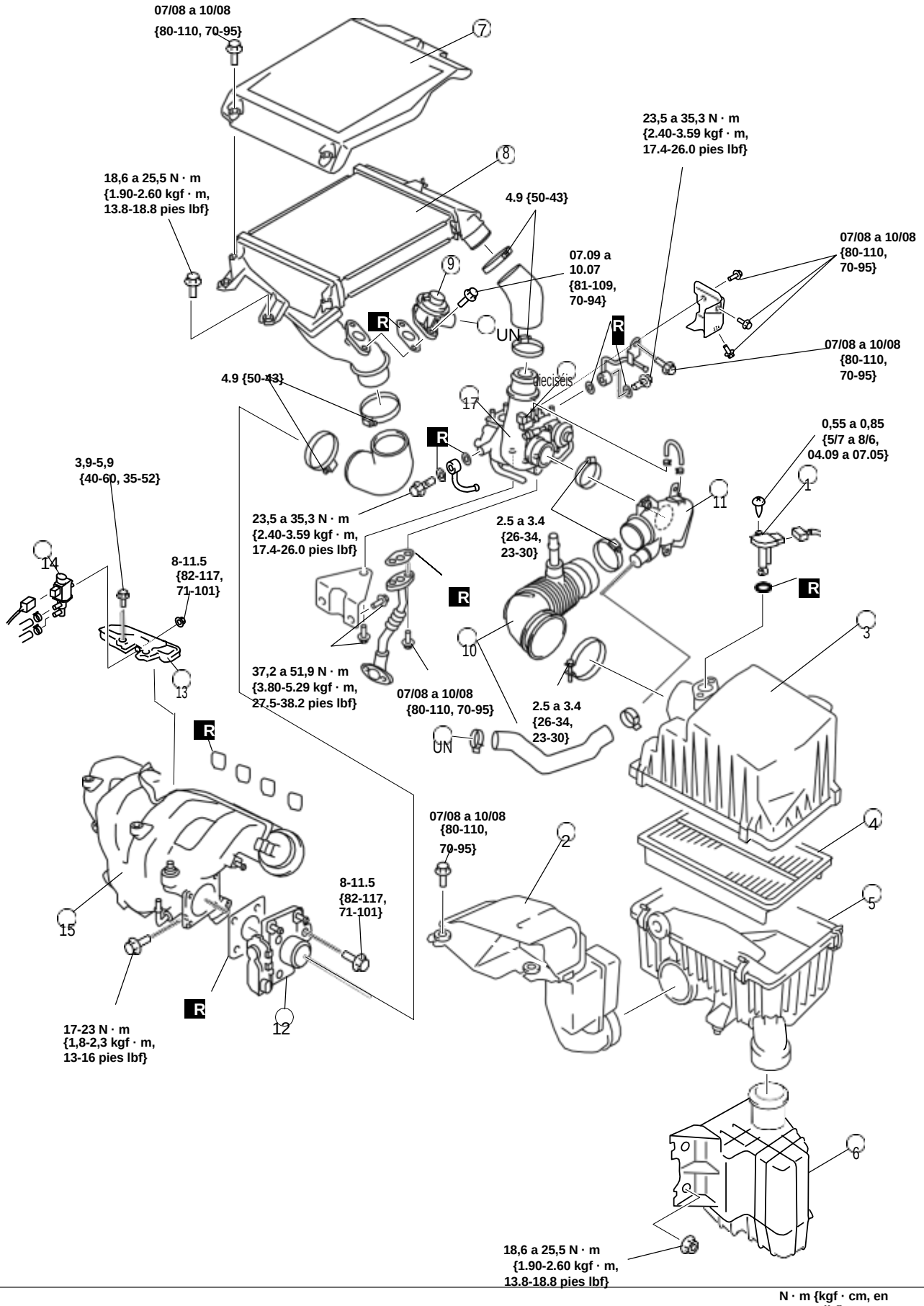
id011339800400

Advertencia

- **Un motor caliente y el sistema de admisión de aire pueden causar quemaduras graves. Apagar el motor y esperar hasta que se hayan enfriado antes de retirar el sistema de aire de admisión.**
- **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.**
- **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede encenderse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar el "Procedimiento de Seguridad tubo de combustible". (See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga.
3. Retire la bandeja de la batería y la batería. (Eliminación See01-17-2 / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).
4. Retire la cubierta inferior.
5. Quitar según el orden indicado en la tabla.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.

7. Completar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).



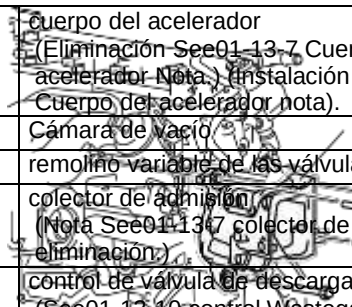
N · m {kgf · cm, en lbf}

TOMAR AIRE SISTEMA [L3 CON

acxuuw00000205

TOMAR AIRE SISTEMA [L3 CON

UN	sensor F / IAT
re	conducto de aire sh
3	tapa del filtro de aire
4	Aire elemento del filtro
5	caja del filtro de aire
6	cámara de resonancia (Manguera de aire See01-13-7 de remoción.)
7	Enfriador de aire de carga en la cubierta
8	enfriador de aire de carga
9	válvula de derivación de aire
10	Manguera de aire (Manguera de aire See01-13-7 de remoción.)
11	conducto de aire (Ver 01-13-7 conductos de aire de



12	cuerpo del acelerador (Eliminación See01-13-7 Cuerpo del acelerador Nota.) (Instalación See01-13-10 Cuerpo del acelerador nota).
13	Cámara de vacío
14	remolino variable de las válvulas de solenoide
15	colector de admisión (Nota See01-13-7 colector de admisión de eliminación.)
die cis éis	control de válvula de descarga válvula de solenoide (See01-13-10 control Wastegate válvula solenoide Nota de instalación.)
17	turbocompresor (See01-13-8 turbocompresor de remoción.)

Cámara de resonancia de remoción

1. Quitar el guardabarros (LF).
2. Retire la cámara de resonancia.

Manguera de aire de remoción

1. Desconectar el conector del interruptor de la válvula de obturación de turbulencia variable.
2. Desconectar el conector del mazo de inyector de combustible.
3. Desconectar la manguera de ventilación conectada a la manguera de aire.
4. Retire la manguera de aire.

Conducto de aire de remoción

1. Desconectar el conector de la válvula solenoide de control de válvula de descarga.
2. Desconectar el conector de la válvula de purga.
3. Desconectar el conector de la válvula EGR.
4. ATF tubo Gage fuera del camino.
5. Retire el conducto de aire.

Desmontaje del cuerpo Nota

1. Desconectar el conector del cuerpo del acelerador.
2. Drenar el refrigerante del motor antes de retirar la manguera de agua. (See01-12-5 sustitución del motor REFRIGERANTE [L3 con Tc]).
3. Retire el cuerpo del acelerador.

La eliminación del múltiple de admisión Nota

1. Retire la cubierta de tubería de suministro de combustible.
2. Desconectar el conector rápido conectado al colector de admisión.
3. Retire el tubo de EGR.
4. Desconectar el conector de la válvula solenoide de remolino variable.
5. Desconectar el conector OCV.
6. Desconectar el conector del interruptor de PSP.
7. Retirar el tubo indicador de nivel de aceite. (See01-11-6 DE ACEITE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
8. Retire el protector contra salpicaduras (RF).
9. Retire la correa de transmisión. (See01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
10. Ajustar la bomba de dirección asistida de petróleo fuera del camino.
11. Desconectar el conector del sensor de presión de combustible.
12. Desconectar la manguera de vacío conectada entre el colector de admisión y el cilindro principal desde el colector de admisión.
13. Desconectar el conector del sensor de MAP.
14. Retirar los pernos de instalación de tubos de aspiración.
15. Desconectar la manguera de evaporación conectado entre el colector de admisión y la válvula de PCV del colector de admisión.

ENTREGA DE COMBUSTIBLE TUBO DE LA CUBIERTA

acxuuw00000206

16. Retire el colector de admisión.

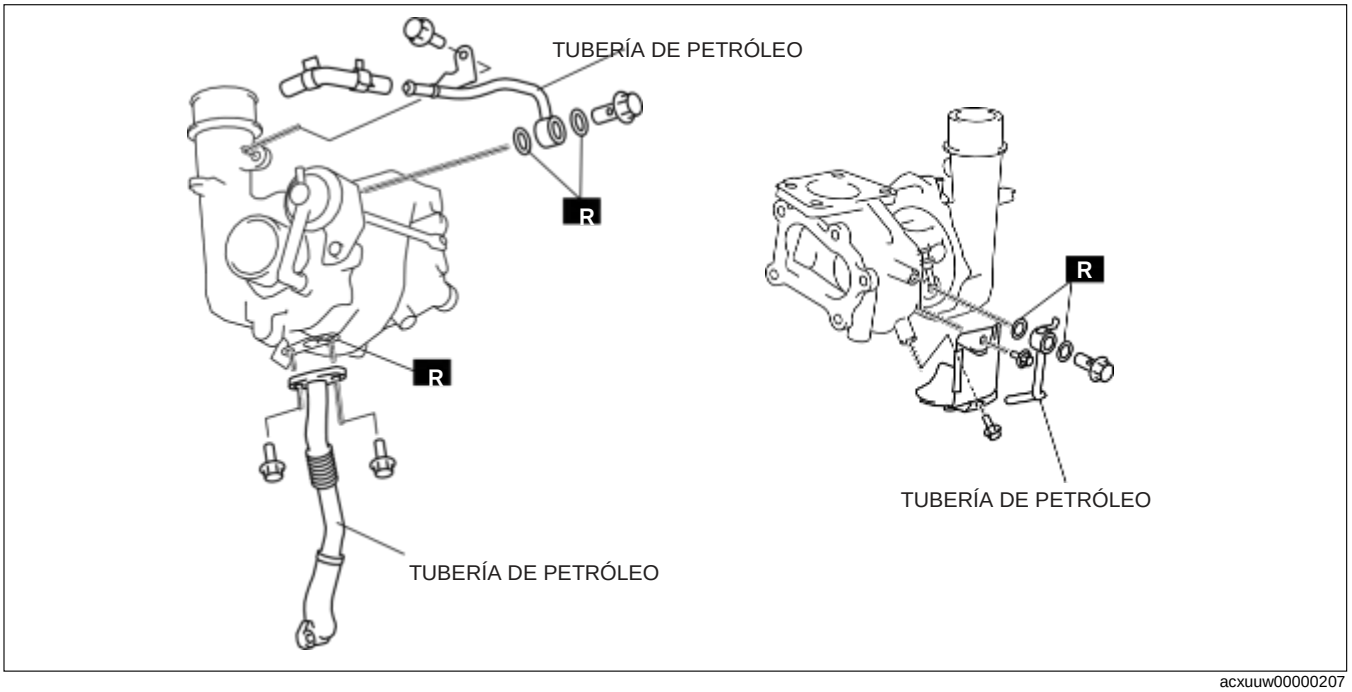
Turbocompresor de remoción

1. Retirar el tubo central (See01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
2. Desconectar el conector de la sonda HO2S trasera.
3. Retirar el tubo frontal. (See01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

Precaución

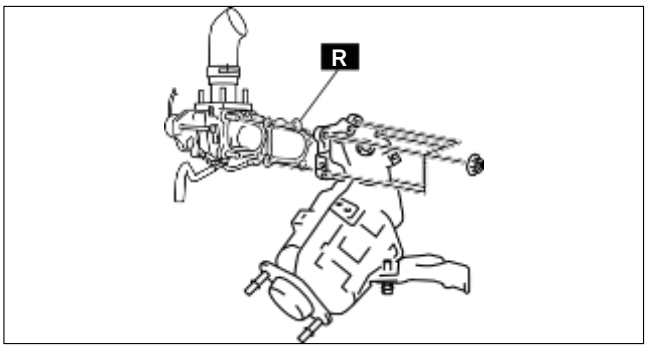
- **Al retirar la rejilla de visera, una parte o la herramienta puede golpear el borde del parabrisas y podrían dañarlo. Proteger el parabrisas cubriéndolo con un trapo limpio para evitar daños en el parabrisas.**

4. Retire la rejilla de visera. (See09-16-11 CAPUCHA REJILLA EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
5. Retire el motor del limpiaparabrisas.
6. Retire el panel del capó.
7. Retire el aislador (Colector de escape lado superior). (See01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
8. Ajuste el generador fuera del camino. (See01-17-4 GENERADOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
9. Retire el aislador (lado de escape colector inferior). (See01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
10. Desconectar el conector de la sonda HO2S delantera.
11. Retire el aislador (lado superior WU-TWC). (See01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
12. Retire la manguera de vacío (Brake reverso maestro).
13. Retire la sonda HO2S delantera. (See01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
14. Retire el WU-TWC. (See01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
15. Retire los tubos de aceite.



acxuuw00000207

16. Retire el turbocompresor.



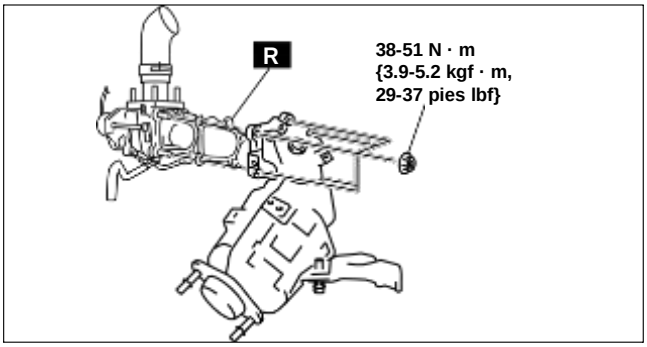
acxuuw00000285

Turbocompresor Instalación Nota

1. Instalar el turbocompresor.

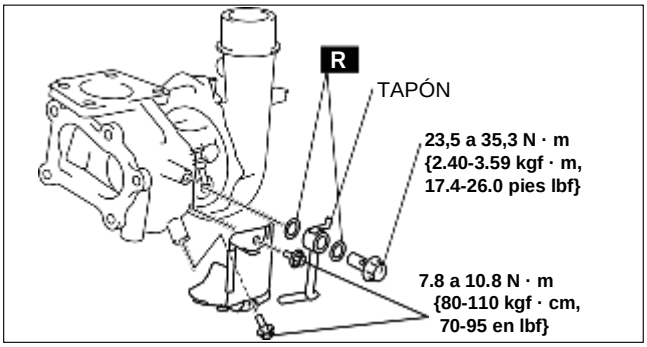
   par de apriete
   38- 51 N · m {3.9- 5,2 kgf · m, 29- 37 pies lbf}

2. Instalar el WU-TWC. (See01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
3. Instalar el HO2S delantera. (See01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).



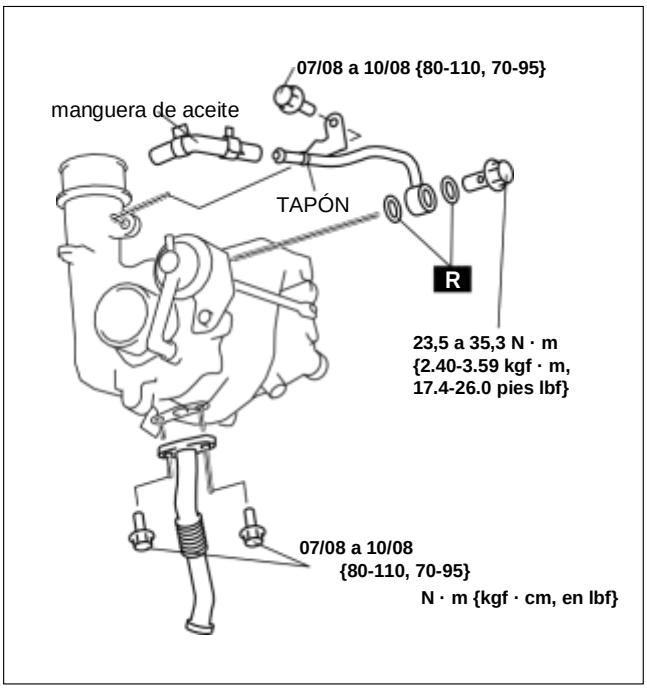
acxuuw00000208

4. Tight el perno de instalación de la tubería de aceite mientras el tapón del tubo de aceite se enfrenta al turbocompresor.



acxuuw00000209

5. Instalar las tuberías de petróleo y, inserte la manguera de aceite hasta que alcanza el tapón.

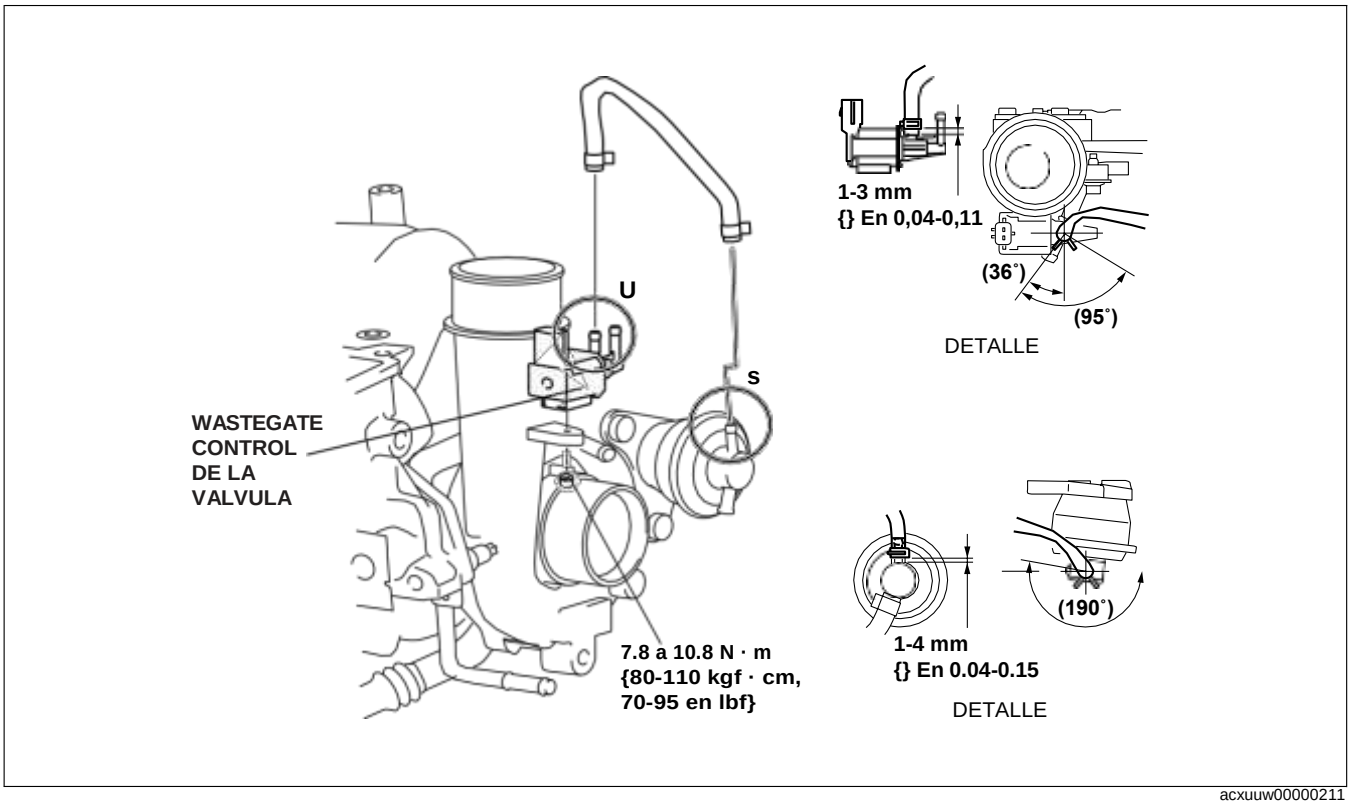


acxuuw00000210

Válvula de descarga Control de la válvula de solenoide de instalación Nota

1. Instalar la válvula solenoide de control de válvula de descarga.

par de apriete
7.8- 10.8 N · m {80- 110 kgf · cm, 70- 95 en lbf}



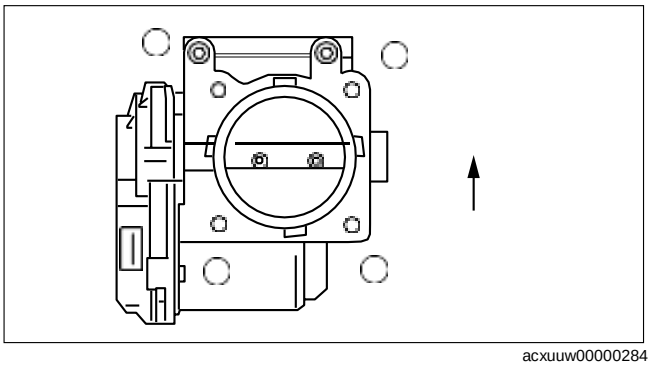
acxuuw00000211

2. Instalar la manguera como se muestra en la figura.

Instalación del cuerpo del acelerador Nota

1. Apretar los pernos de instalación del cuerpo del acelerador en el orden mostrado en la figura.

par de apriete
8- 11,5 N · m {82- 117 kgf · cm, 71- 101 en lbf}



acxuuw00000284

Caso del filtro de aire Instalación

Nota Precaución

- **Antes de montar el filtro de aire, compruebe que los soportes de goma no se han caído desde el soporte del filtro de aire (3 sitios).**
- **Siempre instale la caja del filtro de aire utilizando el siguiente procedimiento.**

Nota

- Al insertar los soportes de goma en la caja del filtro de aire, el agua jabonosa se puede aplicar.

1. Verificar que los soportes de goma se fijan en el soporte de filtro de aire (3 ubicaciones).
2. Instalar los salientes en el lado del bastidor (2 lugares).
3. Verificar que los salientes en el lado del bastidor se instalan de forma segura.
4. Instalar el saliente de la (ubicación restante) del lado del motor.
5. Verificar que la proyección en el lado de motor instalada de forma segura.

TOMAR AIRE SISTEMA [L3 CON

01.13.10

FILTRO DE AIRE ELEMENTO DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]

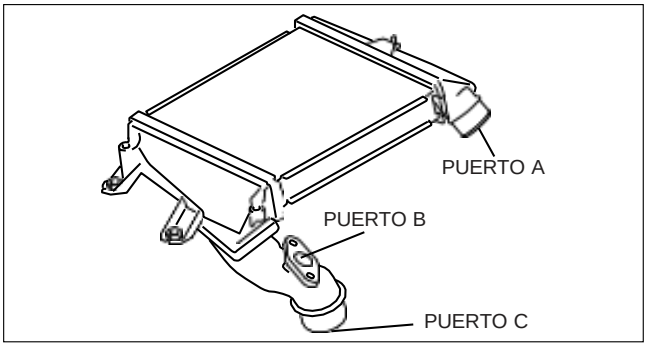
id011339800800

1. Retire el filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
2. Verificar que la superficie del elemento de filtro de aire esté libre de suciedad.
   - Si hay suciedad, utilizar una pistola de aire o una herramienta similar para limpiar el elemento.
   - Si ha pasado el límite de tiempo de reemplazo, reemplazar el elemento.

Postenfriador INSPECCIÓN [L3 CON TC]

id011339800900

1. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga.
2. Retire la cubierta del enfriador de aire. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire el enfriador de aire de carga. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
4. Retire la válvula de derivación de aire. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
5. Plug puertos A y B.
6. Verificar que no hay fuga de aire cuando se envía el aire del puerto C.
   - Si hay una fuga, reemplace el enfriador de aire de carga.

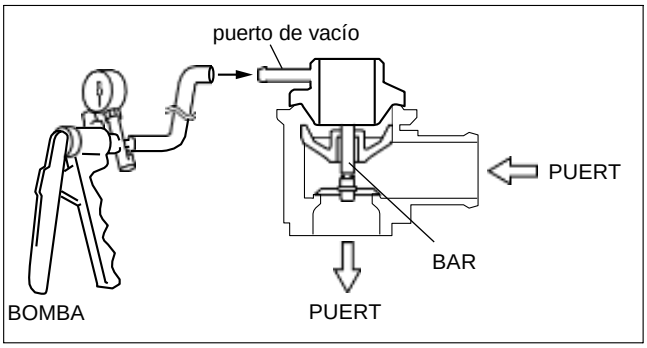


acxuuw00000509

Aire de derivación VALVULA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]

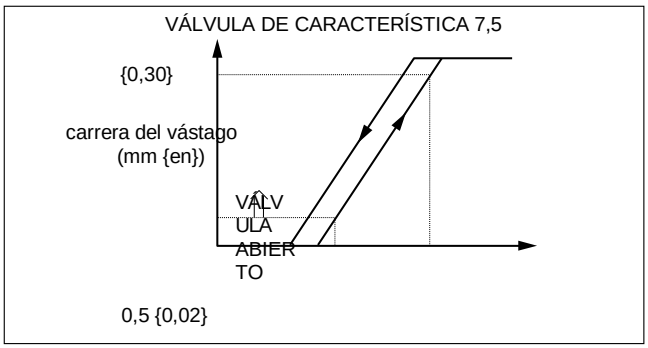
id011339800500

1. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga.
2. Retire la válvula de derivación de aire. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Conectar la bomba de vacío a los puertos de vacío de la válvula de derivación de aire.



acxuuw00000287

Aprox. valor



acxuuw00000286

TOMAR AIRE SISTEMA [L3 CON

01.13.11

4. Verificar que el flujo de aire es tal como se indica en la tabla.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir la válvula de derivación de aire.

Vacío (KPa {mmHg, inHg})	condición de la operación de la válvula	El flujo de aire entre el puerto B A-
-66 {-496, -20} o más	Abierto	Sí
-49 {-367, -14} o menos	Cerrad o	No

Control del accionador INSPECCIÓN [L3 CON TC]

id011339801300

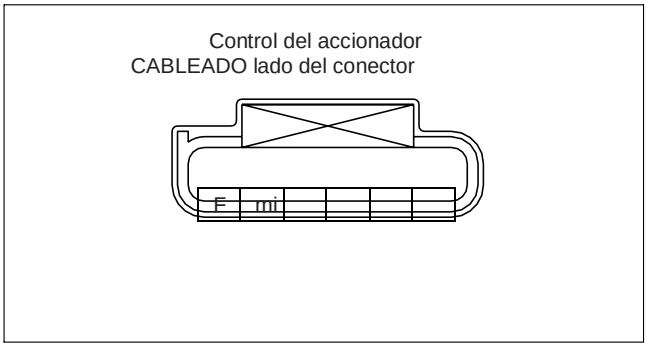
Nota
- Realice la siguiente inspección sólo cuando se indica.

Comprobación de la resistencia
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Desconectar el conector del cuerpo del acelerador.
3. Medir la resistencia entre los terminales del actuador del acelerador utilizando un tester.
   - Si no lo especificado, sustituir el cuerpo del acelerador. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
   - Si como se especifica, llevar a cabo el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.

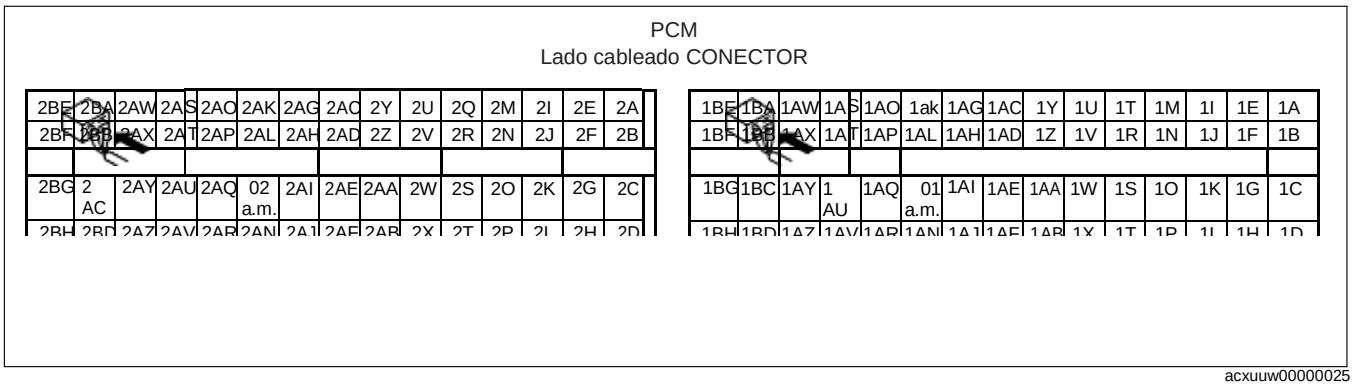
Especificación

Temperatura ambiente (°X {} °Φ)	Resistencia (ohmios)
Aprox. 20 {68}	0.3- 100

Circuito abierto / cortocircuito Inspección
1. Desconectar el conector del PCM. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Inspeccionar los siguientes arneses de cableado para un circuito abierto o corto (comprobación de continuidad).



acxuuw00000024



acxuuw00000025

Circuito abierto
- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — terminal de actuador del acelerador F y PCM terminal de 2A
  - — Throttle terminal de actuador E y PCM terminal 2B

Cortocircuito
- Si hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  - — terminal de actuador del acelerador F y fuente de alimentación
  - — terminal de actuador del acelerador F y tierra
  - — Acelerador de terminales actuador E y fuente de alimentación

TOMAR AIRE SISTEMA [L3 CON

— Acelerador de terminales actuador E y planta

01.13.12

VARIABLE REMOLINO chapaleta CONTROL ACTUADOR [L3 CON TC]

id011339801200

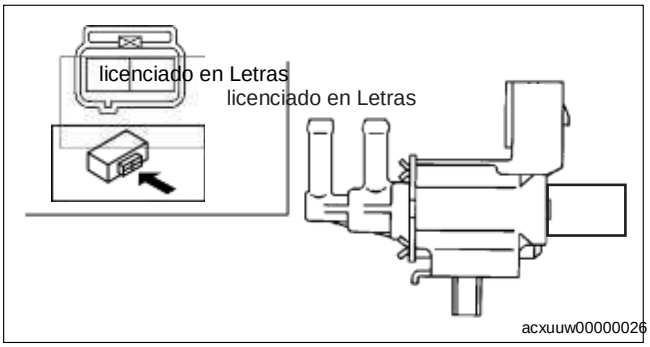
1. Retire la manguera de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
2. Desconectar la manguera de vacío de la válvula solenoide de control de remolino variable.
3. Conectar una bomba de vacío al actuador de la válvula de obturación remolino variable.
4. Aplicar vacío y verificar que la varilla se mueve.
   - Si la varilla no se mueve, vuelva a colocar el colector de admisión. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).

Vacío kPa {mmHg, inHg}	movimiento de la varilla
-2,7 {-20, -0,7} o menos	No moverse
-33.4 {-251, -9,9} o más	totalmente tirado

VARIABLE REMOLINO CONTROL ELECTROVALVULA [L3 CON TC]

id011339801100

1. Retire la válvula de turbulencia magnética variable.
2. Inspeccionar el flujo de aire entre los puertos bajo las siguientes condiciones.
   - Si no lo especificado, sustituir la válvula solenoide de control de turbulencia variable.
   - Si como se especifica, llevar a cabo el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.



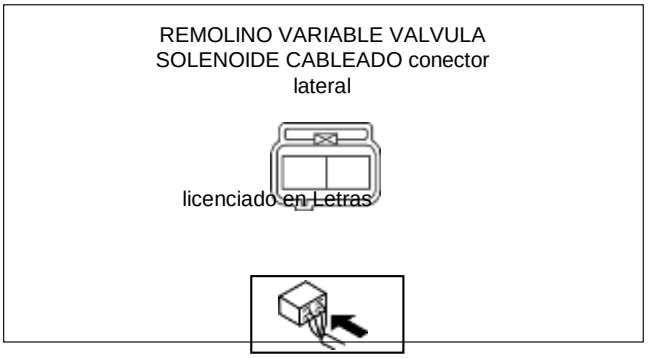
: Continuity Continuidad : Flujo de aire

Paso	Term... A	se	Port Puerto B
1			
2	B	GND	

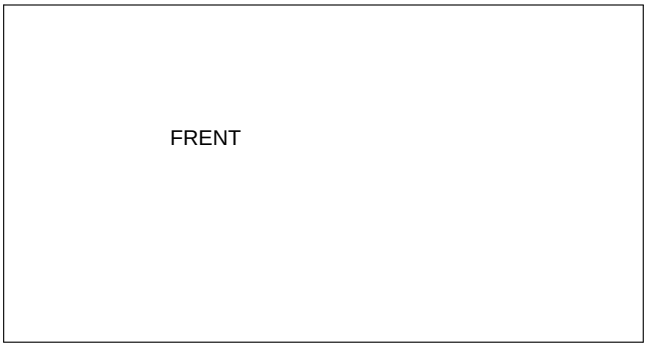
acxuuw00000027

Circuito abierto / cortocircuito Inspección

1. Desconectar el conector del PCM. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Inspeccionar la siguiente arnés de cableado para el circuito abierto o cortocircuito (comprobación de continuidad).



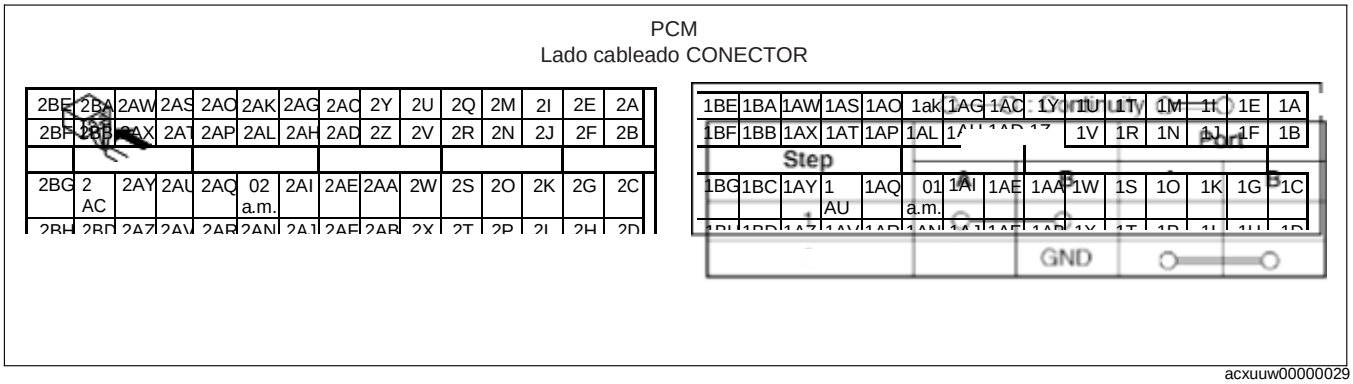
acxuuw00000028



acxuuw00002335

TOMAR AIRE SISTEMA [L3 CON

01.13.13



acxuuw00000029

Circuito abierto

- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — remolino Variable terminal de válvulas de solenoide B y 2AS terminales PCM
  - — Variable remolino terminal de válvulas de solenoide A y E terminales del relé principal

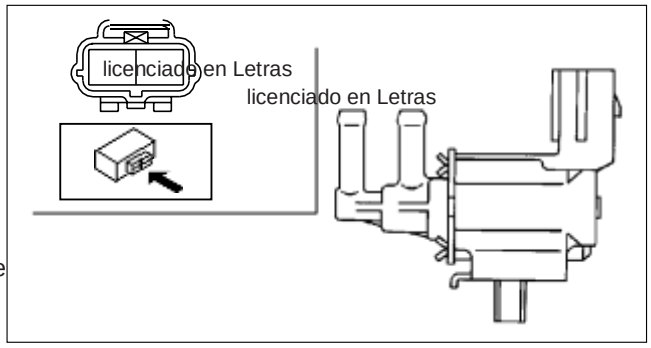
Cortocircuito

- Si hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  - — remolino Variable terminal de válvulas de solenoide A y masa de la carrocería
  - — remolino Variable terminal de válvulas de solenoide B y fuente de alimentación
  - — remolino Variable terminal de válvulas de solenoide B y masa de la carrocería

WASTEGATE CONTROL DE CONTROL ELECTROVALVULA [L3 CON TC]

id011339800600

1. Retire la válvula de solenoide de control de válvula de descarga. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
2. Inspeccionar el flujo de aire entre los puertos bajo las siguientes condiciones.
   - Si no lo especificado, sustituir la válvula solenoide de control de válvula de descarga.
   - Si como se especifica, llevar a cabo el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.



: Continuidad : Flujo de aire

Paso	Terminal	Puerto AB
1	A	s egundo
2 +	B	GND

acxuuw00000030

acxuuw00000031

TOMAR AIRE SISTEMA [L3 CON

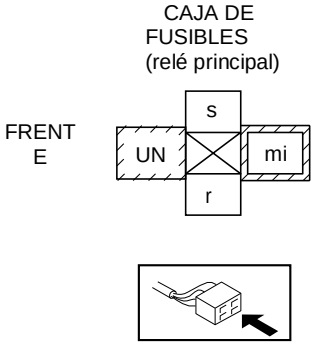
01.13.14

Circuito abierto / cortocircuito Inspección

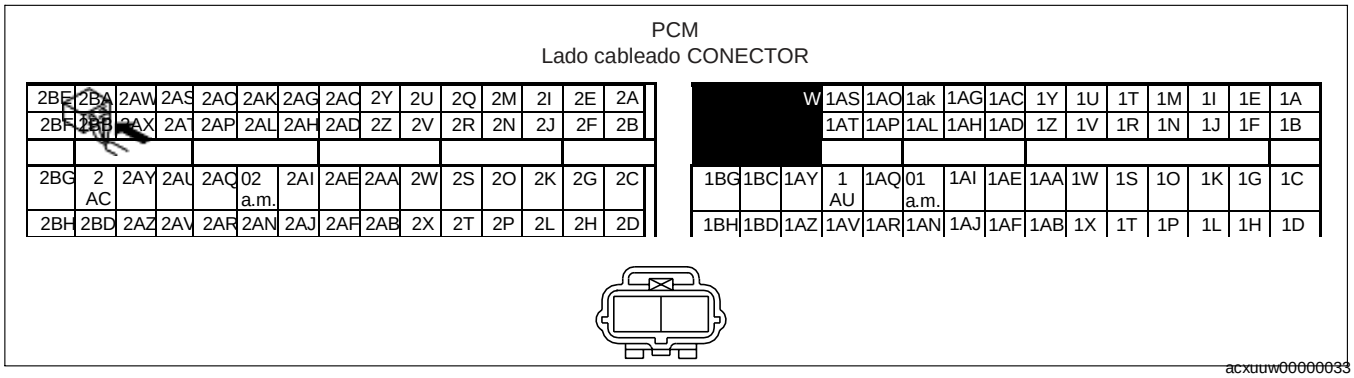
1. Desconectar el conector del PCM. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Inspeccionar la siguiente arnés de cableado para un circuito abierto o corto (comprobación de continuidad).



acxuuw00000032



acxuuw00002335



acxuuw00000033

Circuito abierto

- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — control de Wastegate terminal de válvulas de solenoide B y PCM terminal de 2AA
  - — control de Wastegate terminal de válvulas de solenoide A y el terminal del relé principal E

Cortocircuito

- Si hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  - — control de Wastegate terminal de válvulas de solenoide A y masa de la carrocería
  - — control de Wastegate terminal de válvulas de solenoide B y fuente de alimentación
  - — control de Wastegate terminal de válvulas de solenoide B y masa de la carrocería

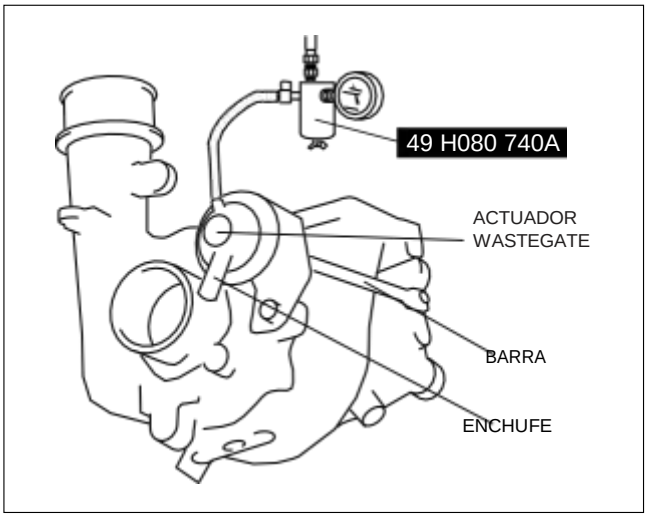
TOMAR AIRE SISTEMA [L3 CON

01.13.15

ACTUADOR WASTEGATE INSPECCIÓN [L3 CON TC]

id011339800700

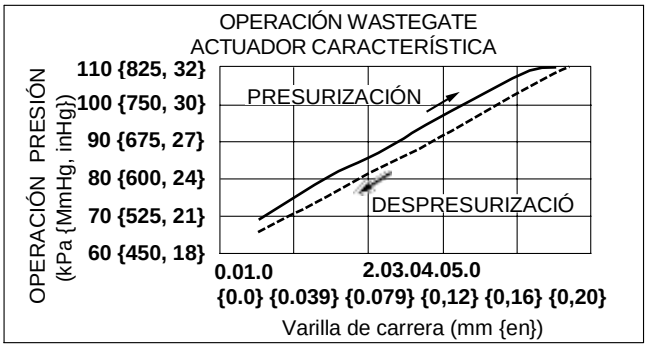
1. Retire la manguera de aire y conductos de aire. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC])
2. Desconectar la manguera de la válvula de descarga del actuador.
3. Enchufe el actuador de válvula de descarga como se muestra en la figura.
4. Conectar la bomba de vacío al puerto



acxuuw00000663

5. Elevar la presión lentamente y tomar una medición de la presión cuando la carrera del vástago es de 1,5 mm {0,06} en.
   - Si la varilla no se mueve, reemplace el turbocargador.

   Especificación (carrera del vástago: 1,5 mm {0,06} en) 78.0- 83.4 kPa {586- 625 mmHg, 23.1- 24,6 inHg}



acxuuw00000664

TURBOALIMENTADOR INSPECCIÓN [L3 CON TC]

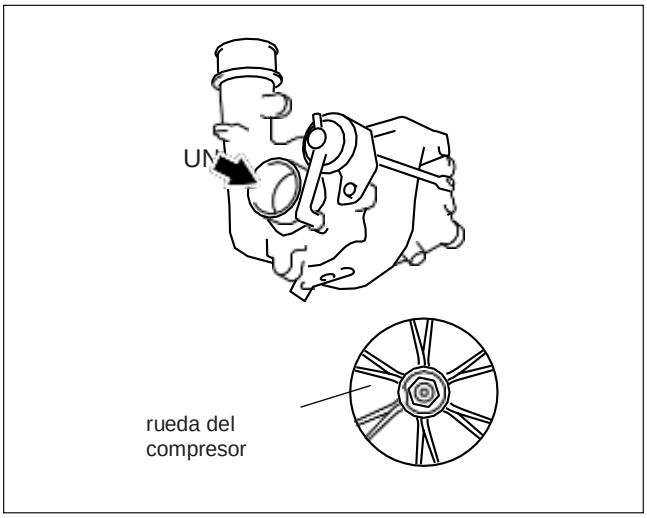
id011339801000

Compresor de Inspección de ruedas

1. Retire el turbocompresor. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
2. inspeccionar visualmente la rueda del compresor de la vista A de la grietas, daños o flexión en todas las palas de la rueda del compresor.
   - Si hay grietas o daños, sustituir el turbocompresor.

Nota

- Si hay contacto entre la rueda del compresor y la carcasa del compresor, puede haber grietas, daños o de flexión sobre la zona de extremo de la hoja.
- Si hay grietas, daños, o de flexión sobre la rueda del compresor, comprobar la siguiente después de sustituir el turbocompresor.
  — componentes relacionados con el sistema de admisión de aire / escape
  — daños en la tubería de aceite



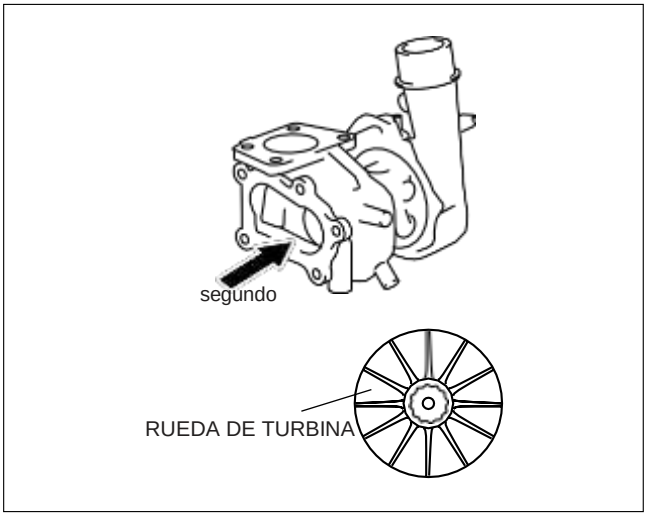
acxuuw00000477

Turbina de inspección de las ruedas

1. Retire el turbocompresor. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
2. inspeccionar visualmente la rueda de la turbina de la vista B de la grietas, daños o flexión en todas las palas de la rueda de turbina.
   - Si hay grietas, daños o flexión de la rueda de la turbina, sustituir el turbocompresor.

Nota

- Si hay contacto entre la rueda de turbina y la carcasa de la turbina, puede haber grietas, daños o de flexión sobre la zona de extremo de la hoja.
- Si hay grietas, daños, o de flexión sobre la rueda de turbina, verificar lo siguiente después de sustituir el turbocompresor.
  — componentes relacionados con el sistema de admisión de aire / escape
  — daños en la tubería de aceite



acxuuw00000478

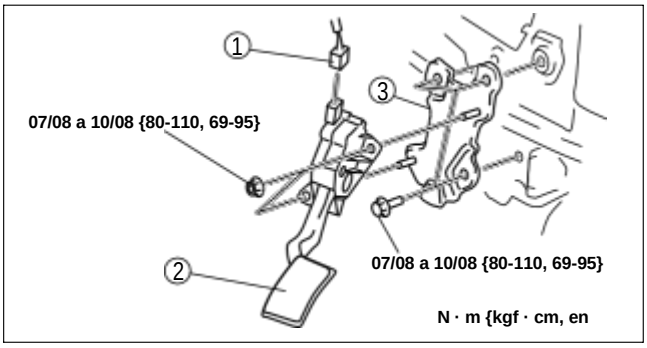
ACELERADOR PEDAL DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

id011339801400

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	Pedal acelerador

3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00002531

TOMAR AIRE SISTEMA [L3 CON

01.13.17

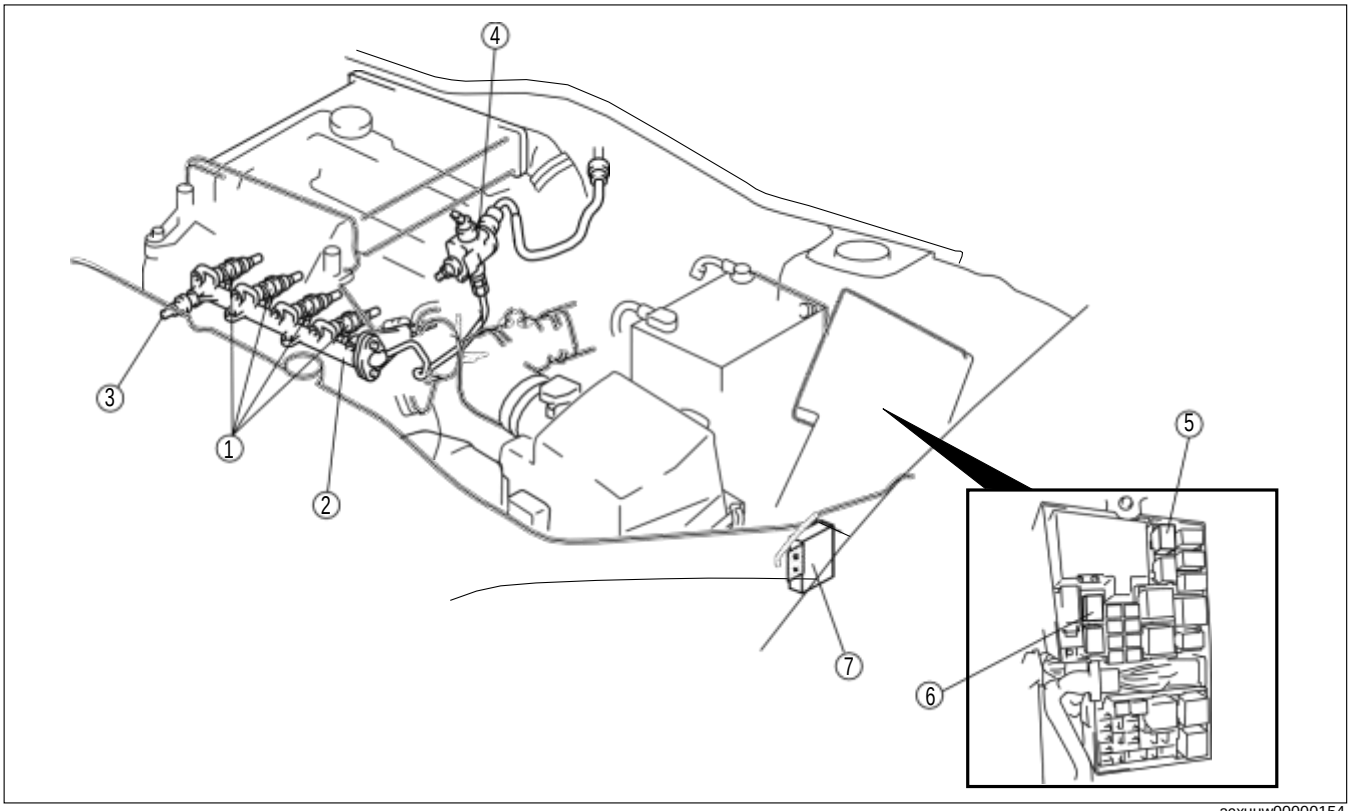
01-14 SISTEMA DE COMBUSTIBLE [L3 CON TC]

UBICACIÓN DE COMBUSTIBLE SISTEMA DE ÍNDICE
[L3 CON TC] 01-14-2 .....
Sala de máquinas Lado **01-14-2**
Depósito de combustible Lado.....**01-14-3**
ESQUEMA DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE
[L3 CON TC] 01-14-3 .....
ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN
[L3 CON TC] 01-14-4 .....
Seguridad línea de combustible Procedimiento**01-14-4**
DESPUÉS DEL PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN
[L3 CON TC] 01-14-4 .....
Las fugas de combustible Inspección **01-14-4**
COMBUSTIBLE DE INSPECCIÓN LÍNEA DE PRESIÓN
[L3 CON TC] 01-14-5 .....
Línea de presión baja (del depósito de combustible a la alta presión Combustible Bomba).....**01-14-5**
Línea de Alta Presión (desde la bomba de combustible de alta presión a la Combustible Inyector) **01-14-6**
DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE / INSTALACION
[L3 CON TC] 01-14-7 .....
La eliminación del remache Nota.....**01-14-9**
Desmontaje del tubo de llenado de combustible Nota **01-14-9**
Instalación de la manguera conjunta Nota**01-14-9**
Instalación de la manguera de respiradero Nota **01.14.10**
Cierre de combustible / ROLLOVER VÁLVULA INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01/14/10.....
CONJUNTO BOMBA DE COMBUSTIBLE / INSTALACION
[L3 CON TC] 01/14/11.....
CONJUNTO BOMBA DE COMBUSTIBLE DESMONTAJE / MONTAJE
[L3 CON TC] 01/14/13.....
COMBUSTIBLE unidad de bomba INSPECCIÓN
[L3 CON TC] 01/14/13.....
inspección de la continuidad **01.14.13**
Circuito abierto / cortocircuito Inspección **01.14.14**
Mantener la bomba de combustible Comprobación de la presión **01.14.14**
BOMBA DE COMBUSTIBLE RESISTENCIA / INSTALACION
[L3 CON TC] 01/14/15 .....
BOMBA DE RESISTENCIA DE INSPECCIÓN
[L3 CON TC] 01/14/16 .....
Resistencia Inspección.....**01.14.16**
Bomba de alta presión de combustible / INSTALACION
[L3 CON TC] 01/14/16 .....
Inspección de fugas de combustible Después de alta Bomba de combustible Presión Instalación **01.14.18**
Bomba de alta presión de combustible INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01/14/19 ...
RÁPIDA EXTRACCIÓN liberación del conector / INSTALACIÓN
[L3 CON TC] 01/14/19 .....
Conexión rápida Tipo **01.14.19**
Tipo UN Eliminación **01.14.20**
Tipo segundo Eliminación.....**01.14.21**
Tipo do Eliminación **01.14.22**
Tipo UN Instalación **01.14.22**
Tipo segundo Instalación.....**01.14.23**
Tipo do Instalación.....**01.14.23**
INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACION
[L3 CON TC] 01/14/23 .....
Tubería de Alta Presión Eliminación Nota **01.14.24**
La eliminación del inyector de combustible Nota **01.14.25**
Tubería de suministro de combustible Instalación Nota **01.14.26**
Tubería de Alta Presión Instalación Nota **01.14.26**
INYECTOR DE COMBUSTIBLE DE INSPECCIÓN
[L3 CON TC] 01/14/27 .....
Operación Prueba **01.14.27**
Resistencia Inspección.....**01.14.27**
Circuito abierto / cortocircuito Inspección **01.14.28**
REGULADOR DE PRESIÓN DE INSPECCIÓN
[L3 CON TC] 01/14/28 .....

SISTEMA DE COMBUSTIBLE ubicación del índice [L3 CON TC]

id011439800100

Sitio de motor Lado



acxuuw00000154

1	Inyector de combustible (See01-14-23 DESMONTAJE INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-14-27 INSPECCIÓN INYECTOR DE COMBUSTIBLE [L3 con Tc]).
2	tubo de suministro de combustible (See01-14-23 DESMONTAJE INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
3	sensor de presión de combustible (See01-14-23 DESMONTAJE INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]).

4	la bomba de combustible de alta presión (See01-14-16 bomba de alta presión COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc].) (See01-14-19 bomba de alta presión de combustible INSPECCIÓN [L3 con Tc]).
5	Relé de la bomba de combustible
6	relé de control de velocidad de la bomba de combustible
7	resistencia de la bomba de combustible (See01-14-15 BOMBA DE COMBUSTIBLE RESISTENCIA DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-14-16 INSPECCIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE RESISTENCIA [L3 con Tc]).

La cara del tanque de combustible

1

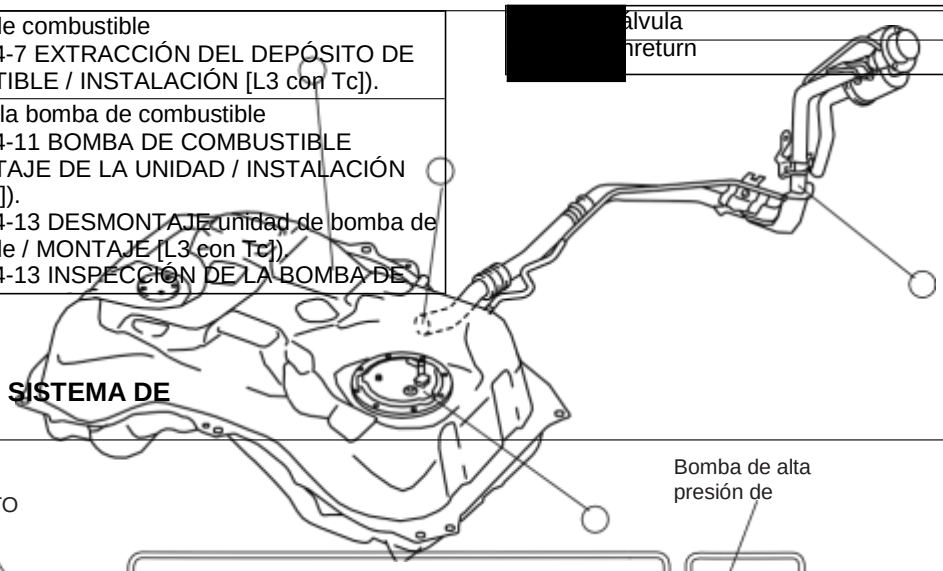
3

4

2

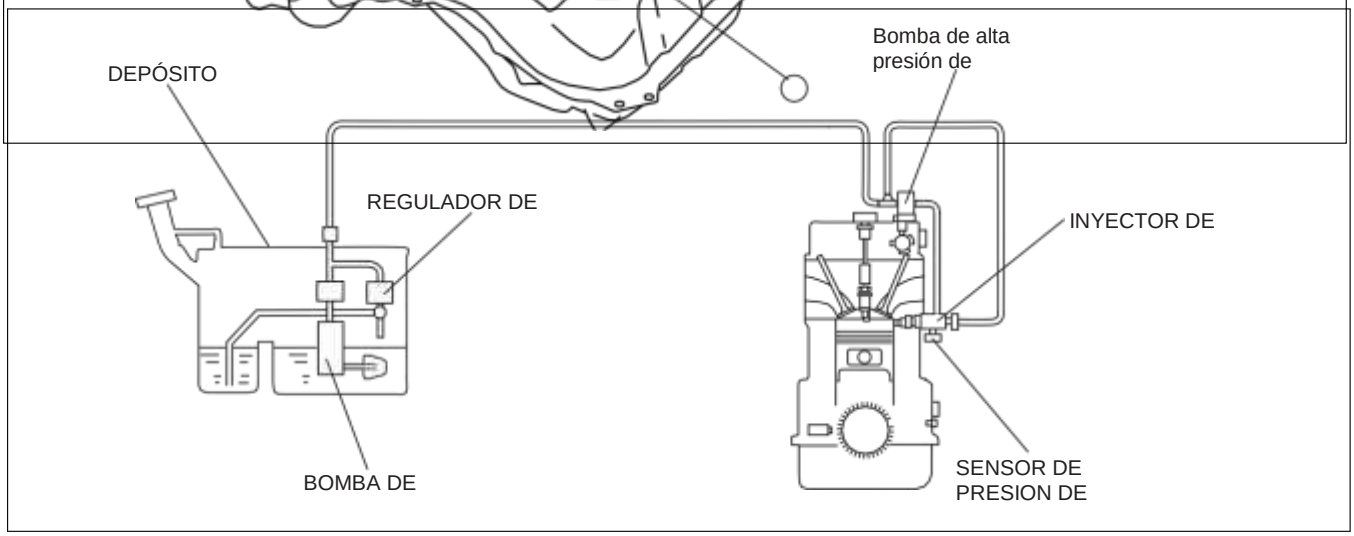
acxuuw00000155
D6U114ZWC006

1	Depósito de combustible (See01-14-7 EXTRACCIÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2	unidad de la bomba de combustible (See01-14-11 BOMBA DE COMBUSTIBLE DESMONTAJE DE LA UNIDAD / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-14-13 DESMONTAJE unidad de bomba de combustible / MONTAJE [L3 con Tc]). (See01-14-13 INSPECCIÓN DE LA BOMBA DE
[redacted]	álvula hreturn



ESQUEMA DEL SISTEMA DE

id011439800200



ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]

id011439800300

Advertencia

- **El vapor del combustible es peligroso. Se puede encenderse fácilmente y causar lesiones graves y daños. Siempre mantenga las chispas y llamas alejadas del combustible.**
- **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede encenderse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre complete el siguiente "Procedimiento de Seguridad tubo de combustible".**
- **Una persona acusada de electricidad estática podría causar un incendio o una explosión, con resultado de muerte o lesiones graves. Antes de realizar trabajos en el sistema de combustible, descargue la electricidad estática tocando la carrocería del vehículo.**

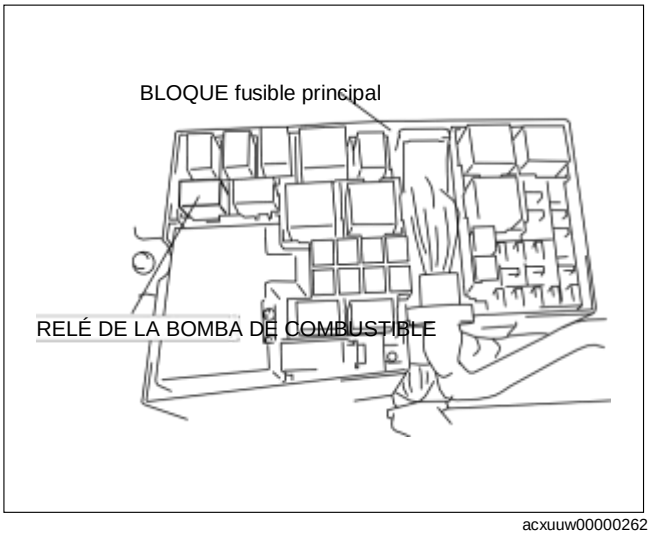
Procedimiento de

seguridad alimentar

línea Nota

- Combustible en el sistema de combustible está sometido a alta presión, incluso cuando el motor no está funcionando.

1. Retire la tapa de llenado de combustible y liberar la presión en el depósito de combustible.
2. Retire el relé de la bomba de combustible.
3. Encender el motor.
4. Después se cala el motor, girar el motor varias veces.
5. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
6. Instalar el relé de la bomba de combustible.



acxuuw00000262

DESPUÉS DEL PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 CON TC]

id011439800400

Advertencia

- **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede encenderse y causar lesiones graves o la muerte y daños. Al instalar la manguera de combustible, lleve a cabo "fuga de combustible Inspección" describe a continuación.**

Inspección de

combustible de

fuga Advertencia

- **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede encenderse y causar lesiones graves o la muerte y dañar. Siempre lleve a cabo el siguiente procedimiento con el motor parado.**
- **Una persona acusada de electricidad estática podría causar un incendio o una explosión, con resultado de muerte o lesiones graves. Antes de realizar trabajos en el sistema de combustible, descargue la electricidad estática tocando la carrocería del vehículo.**

Precaución

- **Conexión al terminal conector de comprobación incorrecta puede provocar un mal funcionamiento. Conecte con cuidado sólo al terminal especificado.**

SISTEMA DE

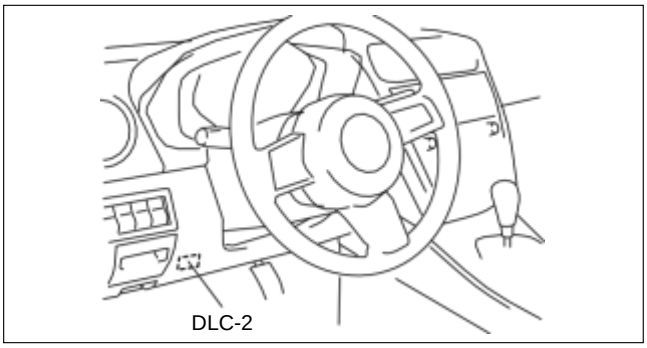
01-14-4

1. Arrancar la bomba de combustible mediante el siguiente procedimiento.
   El uso de M-MDS
   1. Conectar el WDS al DLC-2.
   2. Usando la función de simulación “FP”, iniciar la bomba de combustible.

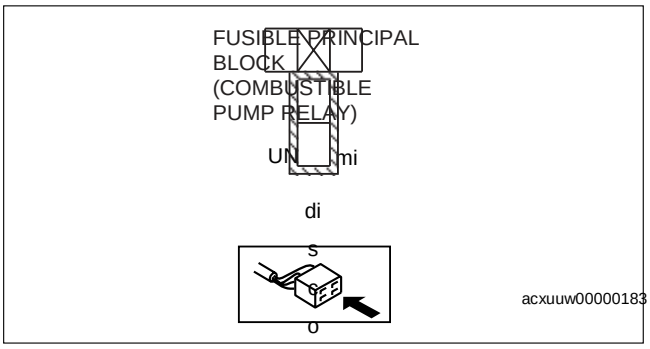
   Sin el uso de M-MDS
   1. Desconectar el cable negativo de la batería.
   2. Retire el relé de la bomba de combustible.

      Precaución
      - **Cortocircuite los terminales especificados debido a un cortocircuito en el terminal equivocada del bloque de fusibles principal puede causar un mal funcionamiento.**

   3. El uso de un cable de puente, corta la bomba de combustible terminales del relé C y D en el bloque principal de fusibles.
   4. Conecte el cable negativo de la batería y hacer funcionar la bomba de combustible.
2. Presurizar el sistema de esta manera durante al menos 5 min para asegurarse de que no hay fugas.
   - Si hay una fuga de combustible, inspeccione las mangueras de combustible, abrazaderas de manguera, y la superficie de sellado de tubo de combustible, y reemplazar si es necesario.
3. Después de la reparación, ensamblar el sistema y repetir los pasos 1 a 3.



acxuuw00000288



acxuuw00000183

id011439800500

COMBUSTIBLE inspección en línea de presión [L3 CON TC]

Línea de presión baja (del depósito de combustible a la bomba de combustible de alta presión)

Advertencia
- **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede encenderse y causar lesiones graves o la muerte. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar el “procedimiento de reparación antes”. (See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).**

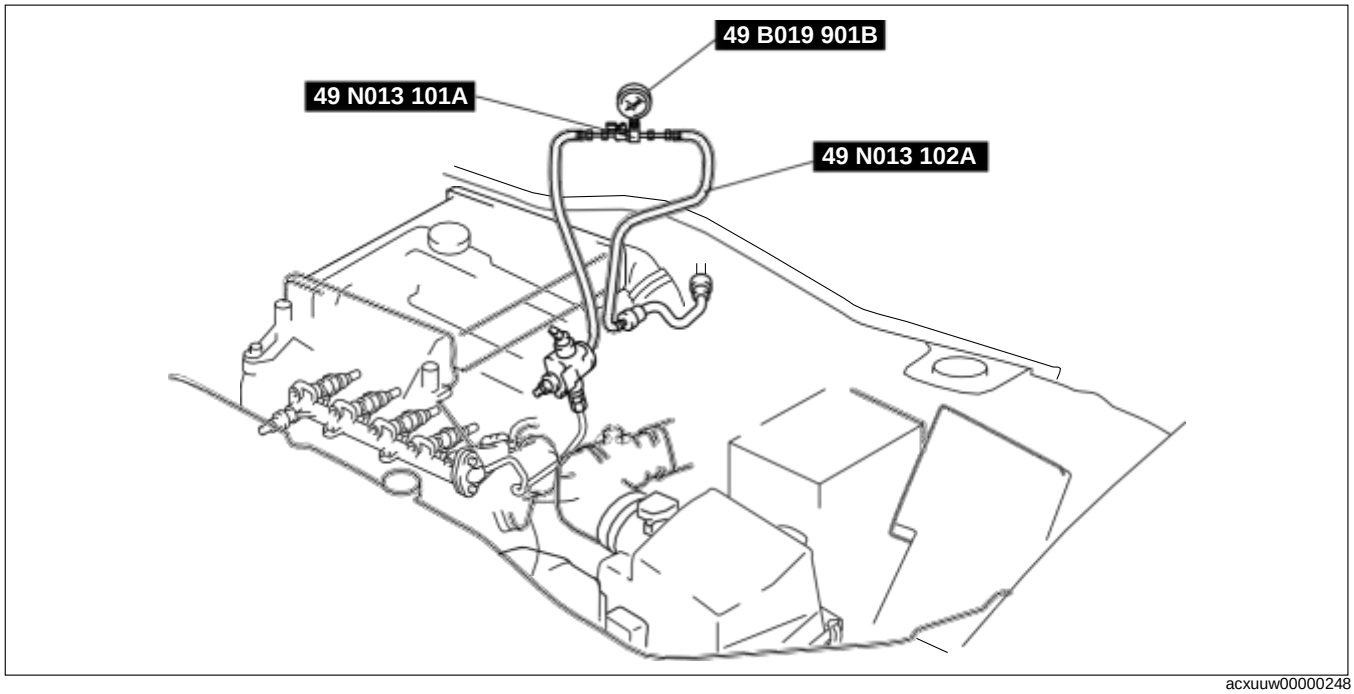
Precaución
- **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de desconectar / conectar con un paño o un cepillo suave, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

1. Completar el “procedimiento de reparación antes”.
   (See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc])
2. Desconectar la manguera de vacío del colector de admisión que se conecta a la unidad de frenado de potencia.
3. Desconectar el cable negativo de la batería.

Precaución
- **El conector de liberación rápida se puede dañar si la pestaña se volvió demasiado lejos. No gire la pestaña sobre el tope.**

4. Desconectar el conector de liberación rápida del depósito de combustible. (See01-14-19 RÁPIDA liberación del conector DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
5. Empuje el acoplamiento rápido de SST en la tubería de combustible y la manguera de combustible de plástico en el TSM hasta que se oiga un clic.

6. Giro la palanca paralela a la manguera de la SST como se muestra.



acxuuw00000248

7. Conectar la manguera de vacío al colector de admisión que conecta con el servofreno.
8. Conecta el cable negativo de la bateria.
9. Arranque el motor y déjelo al ralentí. Medir la presión de la línea de combustible.
   - Si no es así como se especifica, inspeccione lo siguiente:
     Baja o nula
     — circuito de FP
     — FP
     — línea de combustible (obstruido)
     — La fuga de combustible en el interior del regulador de presión
     Alto
     — Regulador de presión para alta presión causa

   presión de la línea de combustible
   410- 490 kPa {4.2- 4.9 kgf / cm^2, 60- 71 psi}

10. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
11. Medir la presión de retención de combustible después de 5 min.
    - Si no es así como se especifica, inspeccione lo siguiente:
      — presión de retención FP
      — inyector de combustible para fugas
      — línea de combustible para el enrutamiento impropias, torceduras o fugas

    mantiene la presión de combustible
    Más de 230 kPa {2,3 kgf / cm^2, 33 psi}

12. Completar el “procedimiento de reparación antes”.
    (See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc])
13. Desconectar la manguera de vacío del colector de admisión que conecta con el servofreno.
14. Desconecte el SST.
15. Conectar el conector de enganche rápido. (See01-14-19 RÁPIDA liberación del conector DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

Línea de Alta Presión (desde la bomba de combustible de alta presión al inyector de combustible)

1. Inspeccionar el sensor de presión de combustible. (See01-40-35 PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Inspeccionar la bomba de combustible de alta presión. (See01-40-35 PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

id011439801600

Advertencia

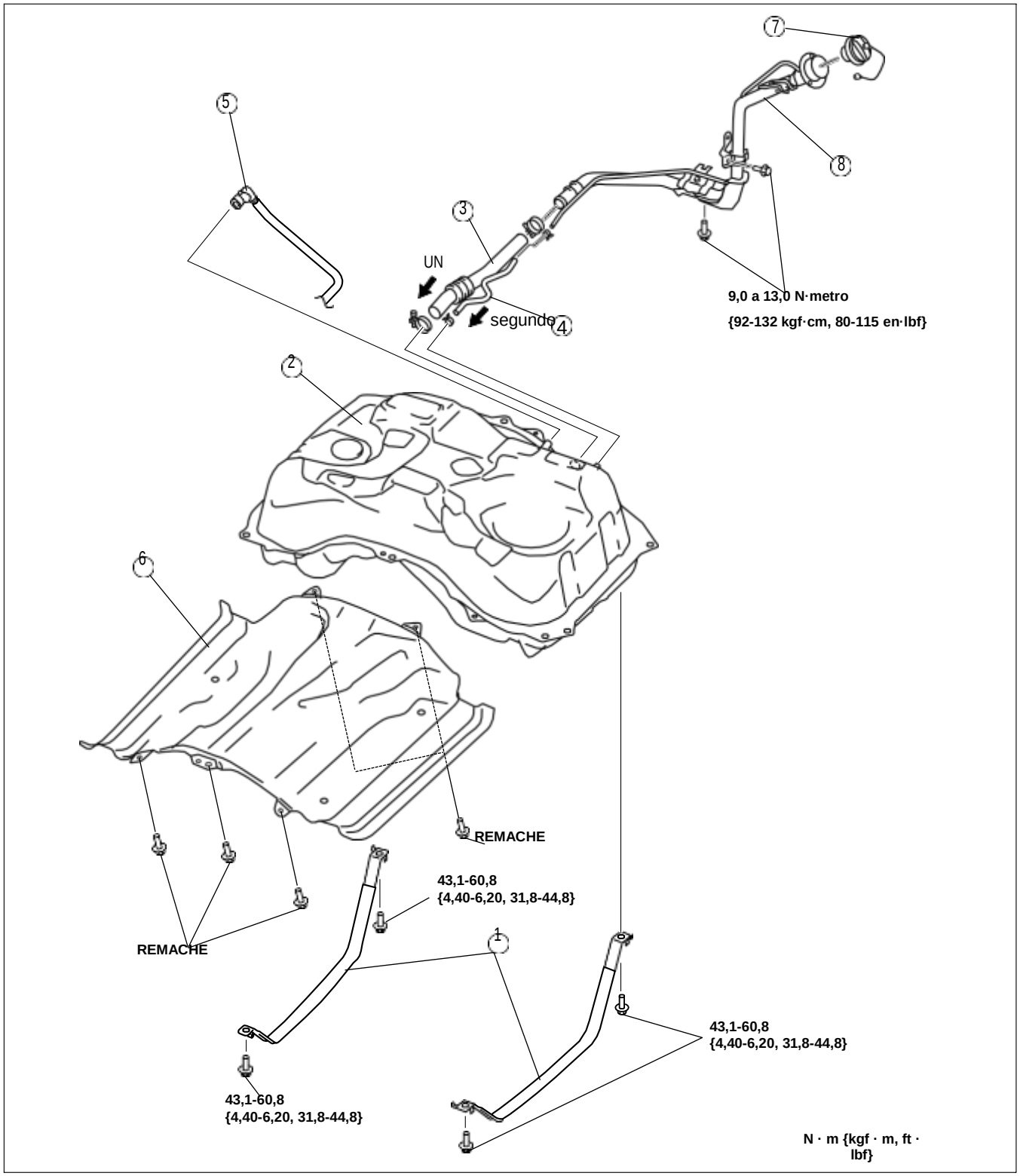
- **La reparación de un tanque de combustible que no ha sido debidamente limpiado con vapor puede ser peligroso. Explosión o fuego puede causar la muerte o lesiones graves. Siempre adecuadamente vapor limpiar un tanque de combustible antes de repararlo.**
- **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede encenderse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, no dañe la superficie de sellado de la unidad de bomba de combustible al retirar o instalar.**
- **Una persona acusada de electricidad estática podría causar un incendio o una explosión, con resultado de muerte o lesiones graves. Antes de drenar el combustible, asegúrese de descargar la electricidad estática tocando la carrocería del vehículo.**

Precaución

- **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiar que puede causar daños a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de desconectar / conectar con un paño o un cepillo suave, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

1. Nivel el vehículo.
2. Completar el “procedimiento de reparación antes”. (See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3WITH TC]).
3. Desconectar el cable negativo de la batería.
4. Retire el cojín del asiento trasero.
5. Retire la unidad de la bomba de combustible. (See01-14-11 BOMBA DE COMBUSTIBLE DESMONTAJE DE LA UNIDAD / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
6. Retire la unidad de combustible de calibre remitente.
7. Sifón el combustible del depósito de combustible.
8. Retirar el tubo central. (See01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
9. Retire el eje de la hélice. (4WD) (See03-15-3 ARBOL DE TRANSMISION DESMONTAJE / INSTALACIÓN.)
10. Retire la parte trasera bajo cubierta (LR, RR).
11. Retire los pernos de instalación del cable del freno de estacionamiento trasero, y luego pasar el cable del freno de estacionamiento trasero fuera del camino.
12. Desconectar la manguera de articulación conectado entre el depósito de combustible y el tubo de llenado de combustible desde el tubo de llenado de combustible.
13. Desconectar la manguera de respiradero conectado entre el depósito de combustible y el tubo de llenado de combustible desde el tubo de llenado de combustible.
14. Desconectar la manguera de evaporación conectado entre el depósito de combustible y el cartucho de carbón desde el bote de carbón vegetal.

15. Quitar según el orden indicado en la tabla.



SISTEMA DE

acxuuw0000195

1	Correa
2	Depósito de combustible
3	manguera de articulación (Ver 01-14-9 junta de la manguera de instalación Nota)
4	tubo respiradero (Ver 14.01.10 Tubo del respiradero de instalación Nota)

5	manguera evaporativo (Véase 01/14/19 RÁPIDA EXTRACCIÓN liberación del conector / INSTALACIÓN [L3 con Tc])
6	Aislador (Ver 01-14-9 remache de remoción)
7	tapa de llenado de combustible
8	tubo de llenado de combustible (Ver 01-14-9 de llenado de combustible Desmontaje del tubo de la nota)

16. Instalar en el orden inverso de la extracción.
17. Completar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).

Remache de

remoción

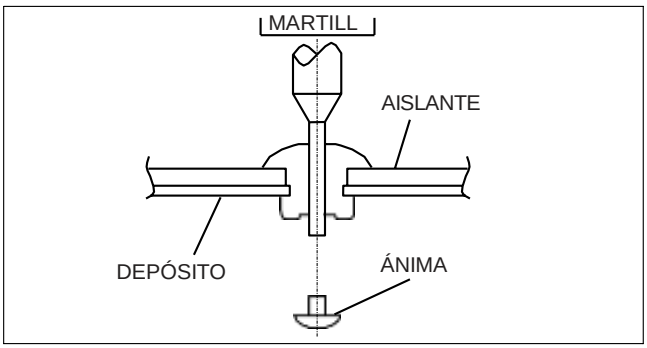
Precaución

- **Tenga cuidado de no dañar el depósito de combustible al quitar el remache. Si el depósito de combustible está dañado, puede causar fugas de combustible.**

Nota

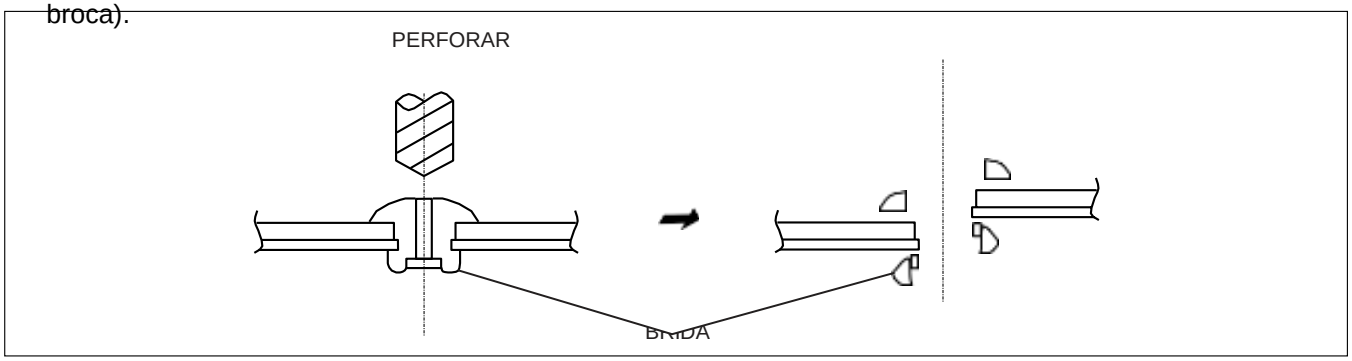
- El aislante se instala mediante remaches.
- Cuando la resina se cale el remache, instalar el mismo remache o perno M5 y la tuerca.

1. Empuje hacia fuera el mandril utilizando un martillo y punzón (2-2,8 mm {0.08-0.11 in} de diámetro).



acxuuw00000260

2. Retire la brida con un taladro (5 mm {0,20} en la broca).



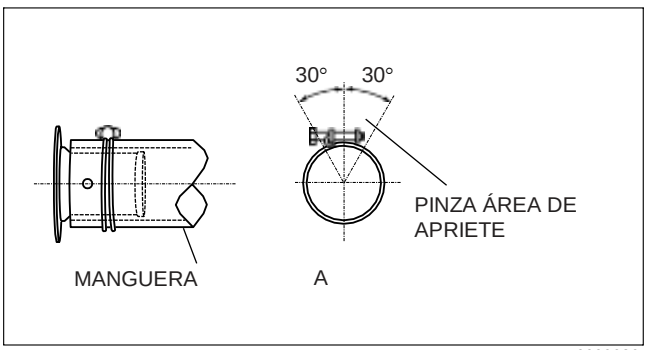
acxuuw00000261

De llenado de combustible Desmontaje del tubo Nota

1. Retire el neumático trasero (LH).
2. Quitar el guardabarros (LH).
3. Retire el filtro de aire.
4. Quitar el tubo de llenado de combustible.

Manguera conjunta Instalación Nota

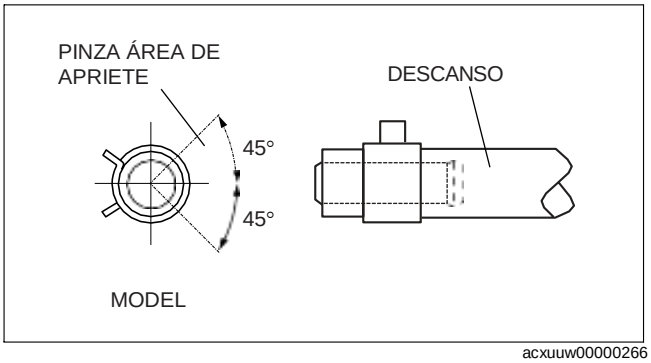
1. Instalar la manguera de articulación y la abrazadera como se muestra en la figura.



acxuuw00000265

Tubo del respirador Instalación Nota

1. Instalar el tubo respiradero y la abrazadera como se muestra en la figura.



acxuuw00000266

Cierre de combustible / ROLLOVER VÁLVULA INSPECCIÓN [L3 con Tc]

id011439801800

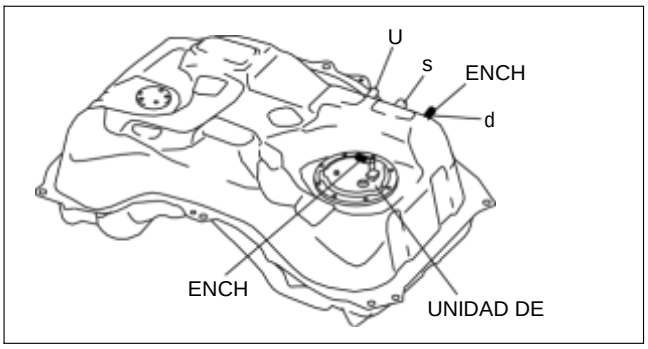
Precaución

- **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiar que puede causar daños a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de desconectar / conectar con un paño o un cepillo suave, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

Nota

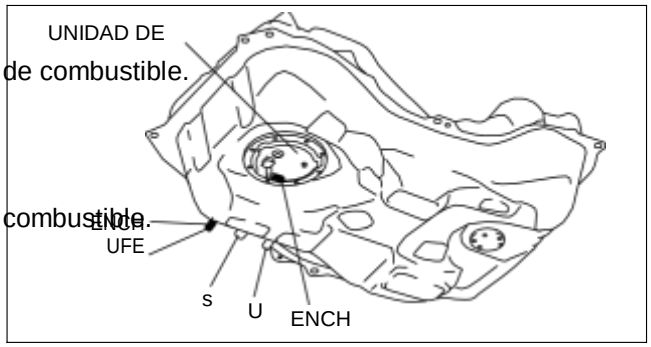
- Esta inspección es para la válvula de la válvula y el vuelco de cierre de combustible integrado en el depósito de combustible.

1. Desconectar el conector de enganche rápido y el conector de la bomba de combustible. (See01-14-11 BOMBA DE COMBUSTIBLE DESMONTAJE DE LA UNIDAD / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Retire el tanque de combustible con la bomba de combustible. (See01-14-7 EXTRACCIÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
3. Conecte el puerto como se muestra en la figura.
4. Nivel el depósito de combustible.



acxuuw00000122

5. Sople a través del puerto B y verifique que no hay flujo de aire desde el puerto A.
   - Si no hay flujo de aire, vuelva a colocar el depósito de combustible.
   - Si hay flujo de aire, gire el depósito de combustible al revés, y vaya al paso 6.
6. Sople a través del puerto B y verifique que no hay flujo de aire desde el puerto A.
   - Si hay flujo de aire, vuelva a colocar el depósito de combustible.



acxuuw00000123

SISTEMA DE

01.14.10

CONJUNTO BOMBA DE COMBUSTIBLE / INSTALACION [L3 CON TC]

id011439800900

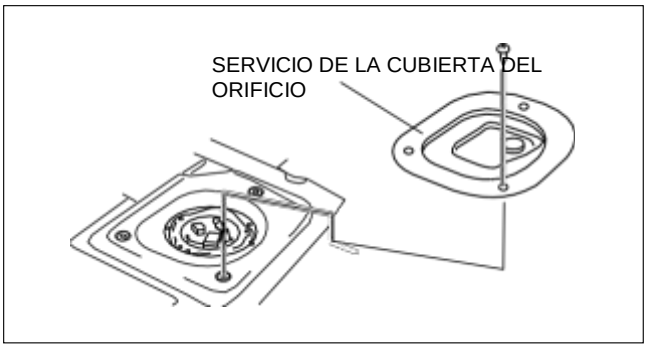
Advertencia

- **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede encenderse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar el “Procedimiento de Seguridad tubo de combustible”.**
- **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede encenderse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, antes de realizar la bomba de combustible unidad de montaje / desmontaje, siempre completar la “Comprobación de pérdida de combustible después de la bomba de combustible Unidad Instalación".**
- **Una persona acusada de electricidad estática podría causar un incendio o una explosión, con resultado de muerte o lesiones graves. Antes de drenar el combustible, asegúrese de descargar la electricidad estática tocando la carrocería del vehículo.**

Precaución

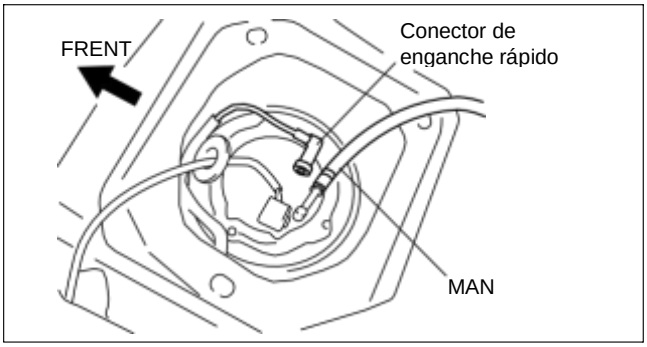
- **Debido a que el depósito de combustible está construido de tal manera que el nivel de combustible es mayor que la superficie de instalación de la bomba de combustible, podría ocurrir fugas de combustible. Si el indicador de combustible indica un nivel de combustible de la mitad o más, realice los siguientes pasos 1-6 para drenar aprox. 10 L {11 US gal, 8,8 gal lmp} de combustible.**
- **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de desconectar / conectar con un paño o un cepillo suave, y asegúrese de que está libre de material extraño.**
- **A evitar que la SST se salga de la tapa de la bomba de combustible mientras se realiza el trabajo, realice siempre el procedimiento de extracción / instalación con 2 personas. Una persona presiona la SST contra tapa directamente desde arriba, mientras que la otra persona hace girar la SST.**

1. Completar el “procedimiento de reparación antes”. (See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3WITH TC]).
2. Retire el cojín del asiento trasero.
3. Retire la tapa del agujero de servicio.



acxuuw00000510

4. Desconectar el conector de liberación rápida conectado a la unidad de bomba de combustible.
5. Conectar una manguera larga al conector de liberación rápida desconectado y drenar el combustible en un recipiente utilizado para recoger la gasolina.



acxuuw00000181

SISTEMA DE

01.14.11

6. Arrancar la bomba de combustible mediante el siguiente procedimiento.
   El uso de M-MDS
   1. Conectar el WDS al DLC-2.
   2. Usando la función de simulación “FP”, iniciar la bomba de combustible.

   Sin el uso de M-MDS
   1. Retire el relé de la bomba de combustible.

   Precaución
   - **Cortocircuite los terminales especificados debido a un cortocircuito en el terminal equivocada del bloque de fusibles principal puede causar un mal funcionamiento.**

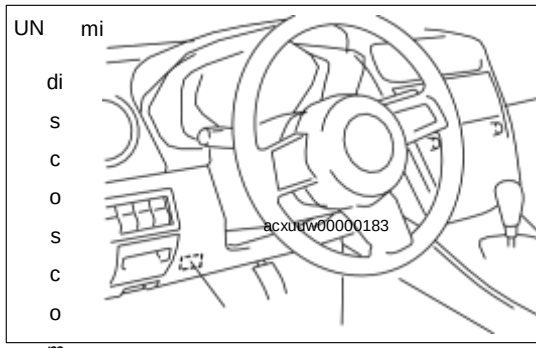
   2. El uso de un cable de puente, corta la bomba de combustible terminales del relé C y D en el bloque principal de fusibles.
   3. Conecte el cable negativo de la batería y hacer funcionar la bomba de combustible.

   Precaución
   - **La bomba de combustible puede sufrir daños si se opera (marcha en vacío de la bomba de combustible), mientras que no hay combustible en el tanque de combustible. Verificar la cantidad de combustible que se descarga de la manguera y detener la operación de la bomba de combustible cuando esencialmente se está descargando no combustible.**

DLC-2

acxuuw00000288

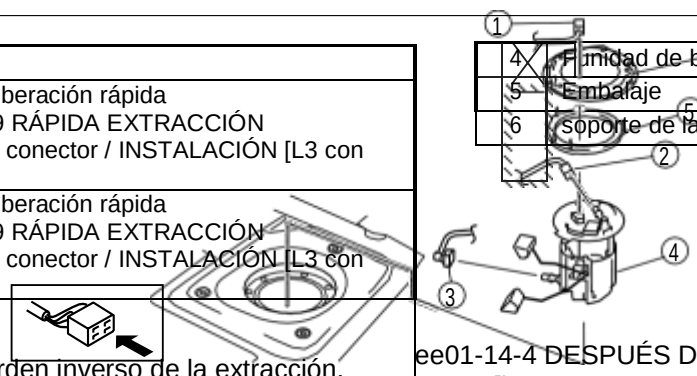
FUSIBLE PRINCIPAL BLOCK (COMBUSTIBLE PUMP RELAY)



7. Cuando esencialmente está siendo descargada no combustible, detener la bomba de combustible.
   El uso de M-MDS
   1. Usando la función de simulación “FP”, detener la bomba de combustible.

   Sin el uso de M-MDS
   1. Giro el interruptor de encendido a la posición para detener la bomba de combustible LOCK.
   2. Desconecte el cable de puente del conector de comprobación.
8. Desconectar el cable negativo de la batería.
9. Retire los tornillos de montaje del soporte de la bomba de combustible.
10. Quitar según el orden indicado en la tabla.

acxuuw00000289



1	conector
2	conector de liberación rápida (See01-14-19 RÁPIDA EXTRACCIÓN liberación del conector / INSTALACIÓN [L3 con Tc])
3	conector de liberación rápida (See01-14-19 RÁPIDA EXTRACCIÓN liberación del conector / INSTALACIÓN [L3 con Tc])
4	Unidad de bomba UEL
5	Embalaje
6	soporte de la bomba de combustible

11. Instalar en el orden inverso de la extracción.

ee01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).

UNIDAD DE BOMBA DE COMBUSTIBLE DESMONTAJE / MONTAJE [L3 CON TC]

id011439801000

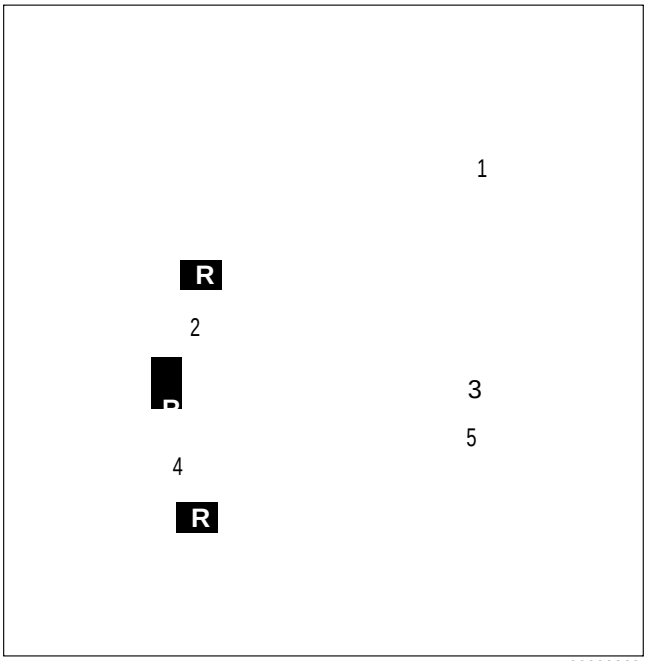
Advertencia

- **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede encenderse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, no dañe la superficie de sellado de la unidad de bomba de combustible al retirar o instal [redacted]**

1. desmontar según Tlodindica en el mesa.
2. Montar en el orden inverso al desmontaje.

1	Fuel filT pe dy
2	FUEL pressure regulAtor
3	combustiOn
4	TransFer
5	FILter





acxuuw00002338

COMBUSTIBLE unidad de bomba INSPECCIÓN [L3 CON TC]

id011439801100

Continuidad Nota de inspección

- Realizar la siguiente prueba sólo cuando dirigido.

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el cojín del asiento trasero.
3. Retire la tapa del agujero de servicio.
4. Desconectar el conector de la bomba de combustible.

[redacted]

SERVICIO DE LA CUBIERTA DEL ORIFICIO

acxuuw00000510

5. Controlar la continuidad entre el combustible unidad de bomba de terminales del conector B y D.
   - Si no hay continuidad, sustituir el cuerpo de la bomba de combustible.
   - Si como se especifica, llevar a cabo el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.



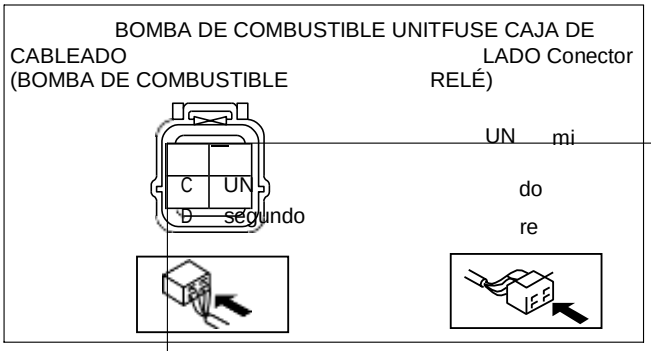
acxuuw00000034

SISTEMA DE

01.14.13

Circuito abierto / cortocircuito Inspección

1. Inspeccionar los siguientes arneses de cableado como para circuito abierto o cortocircuito (comprobación de continuidad).



Circuito abierto

- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — Bomba de combustible terminal de la unidad B y la bomba de combustible terminal de relé A
  - — bomba de combustible terminal de la unidad D y la masa carrocería

Cortocircuito

- Si hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  - — Bomba de combustible terminal de la unidad B y fuente de alimentación
  - — Bomba de combustible terminal de la unidad B y la masa carrocería
  - — bomba de combustible terminal de la unidad D y la fuente de alimentación

Retención de combustible de la

bomba Comprobación de la

presión Advertencia

- **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede encenderse y causar lesiones graves o la muerte y daños. Siempre lleve a cabo el siguiente procedimiento con el motor parado.**

Precaución

- **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiar que puede causar daños a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de desconectar / conectar con un paño o un cepillo suave, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

Nota

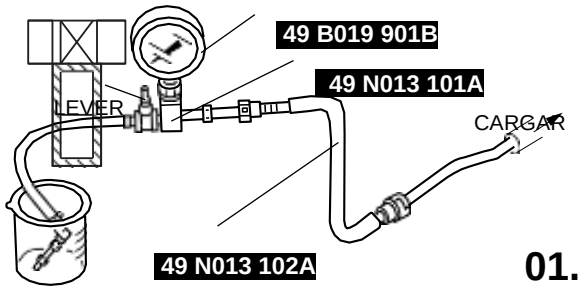
- Realice la siguiente prueba sólo cuando se indica.

1. Completar el “procedimiento de reparación antes”. (See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).
2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Retire la bandeja de la batería y la batería.

Precaución

- **El conector de liberación rápida se puede dañar si la pestaña está doblado en exceso. No expanda la ficha sobre el tope.**

4. Desconectar el conector de liberación rápida del depósito de combustible. (See01-14-19 RÁPIDA liberación del conector DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
5. Giro la palanca 90□ contra la manguera de la SST para conectar la salida de SST.
6. Empuje el acoplamiento rápido de SST en la tubería de combustible hasta que se oiga un clic.
7. Ajuste la manguera de combustible en un recipiente para evitar derrames de combustible.



SISTEMA DE

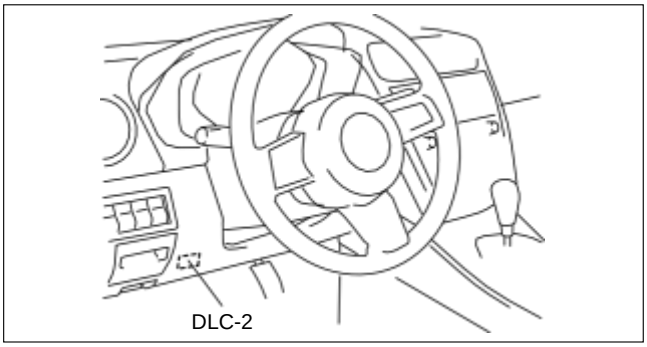
TANQUE

acxuuw00000036

8. Arrancar la bomba de combustible mediante el siguiente procedimiento.
   El uso de M-MDS
   1. Conecta el cable negativo de la bateria.
   2. Conectar el WDS al DLC-2.
   3. Usando la función de simulación “FP”, iniciar la bomba de combustible.

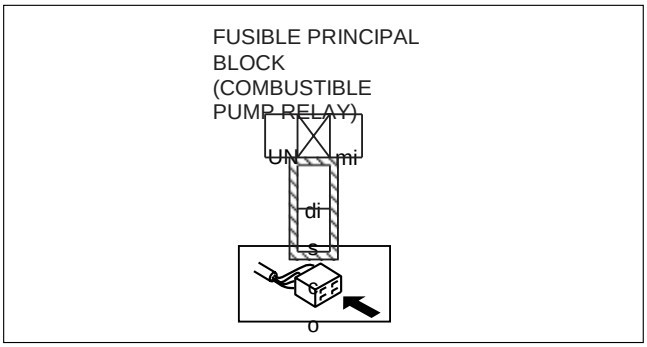
   Sin el uso de M-MDS
   1. Retire el relé de la bomba de combustible.

      Precaución
      - **Cortocircuite los terminales especificados debido a un cortocircuito en el terminal equivocada del bloque de fusibles principal puede causar un mal funcionamiento.**



acxuuw00000288

   2. El uso de un cable de puente, corta la bomba de combustible terminales del relé C y D en el bloque principal de fusibles.
   3. Conecte el cable negativo de la batería y hacer funcionar la bomba de combustible.



acxuuw00000183

9. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
10. Medir la presión de retención de la bomba de combustible después de 5 min.
    - Si no lo especificado, sustituir la bomba de combustible después de inspeccionar el siguiente:
      - Combustible para la obstrucción o fuga

    Combustible mantiene la presión de la bomba
    Más de 230 kPa {2,3 kgf / cm^2, 33 psi}

11. Desconectar el cable de puente.
12. Desconecte el SST.
13. Conectar el conector de enganche rápido. (See01-14-19 RÁPIDA liberación del conector DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

id011439801200

BOMBA DE COMBUSTIBLE RESISTENCIA DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

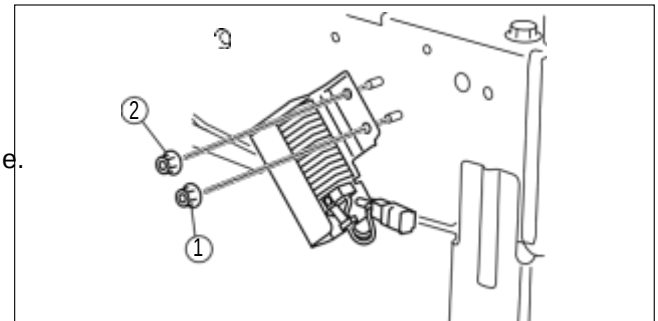
1. Desconectar el cable negativo de la batería. (Ver 01-17-2 REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).
2. Retire el filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Desconectar el conector del resistor de la bomba de combustible.
4. Retire en la resistencia de la bomba de combustible.



acxuuw00002402

5. Instalar en el orden como se muestra en la figura.

   par de apriete
   4.2- 6,2 N · m {43- 63 kgf · cm, 38- 54 en lbf}



6. Conectar el conector del resistor bomba de combustible.

SISTEMA DE

acxuuw00002403

01.14.15

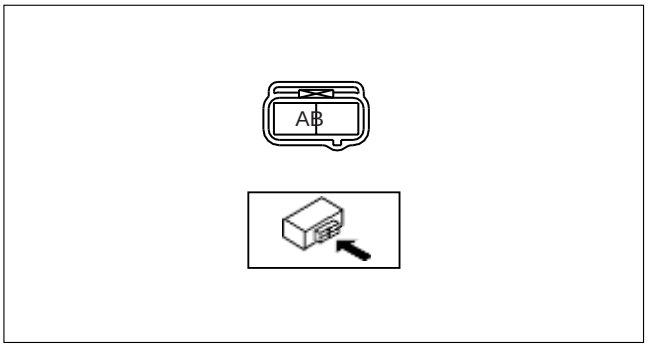
BOMBA DE RESISTENCIA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]

id011439801300

Comprobación de la resistencia

1. Desconectar el cable negativo de la batería. (Ver 01-17-2 REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).
2. Retire el resistente bomba de combustible. (Véase 01/14/15 BOMBA DE COMBUSTIBLE RESISTENCIA DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
3. Verificar que la continuidad entre el terminal resistente bomba de combustible A y B está dentro de la especificación.
   - Si no está dentro de la especificación, sustituya la resistencia de combustible.

continuidad de la bomba de combustible resistor 0.304- 0.336 ohmios (20 □C {68} □F)



acxuuw00002331

Bomba de alta presión de combustible / INSTALACION [L3 CON TC]

id011439801400

Precaución

- **No desmonte la bomba de combustible de alta presión.**
- **No rayar o dañar la superficie de sellado de combustible de los puertos de alta y baja de combustible.**
- **Al retirar el tubo de combustible de alta presión, asegure la (lado de la bomba) conjunta de modo que la dosis no rote, y aflojar el (lado del tubo) de tornillo.**

Nota

- Si se retira la bomba de combustible de alta presión, reemplazar la junta tórica con una nueva.

1. Completar el “procedimiento de reparación antes”. (See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).
2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga.
4. Desconectar el conector de la válvula solenoide de control de válvula de derrame.
5. Desconectar el conector de enganche rápido en la bomba de combustible de alta presión. (See01-14-19 RÁPIDA liberación del conector DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
6. Retire la bandeja de la batería y la batería. (Eliminación See01-17-2 / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).
7. Retire el conducto de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC])

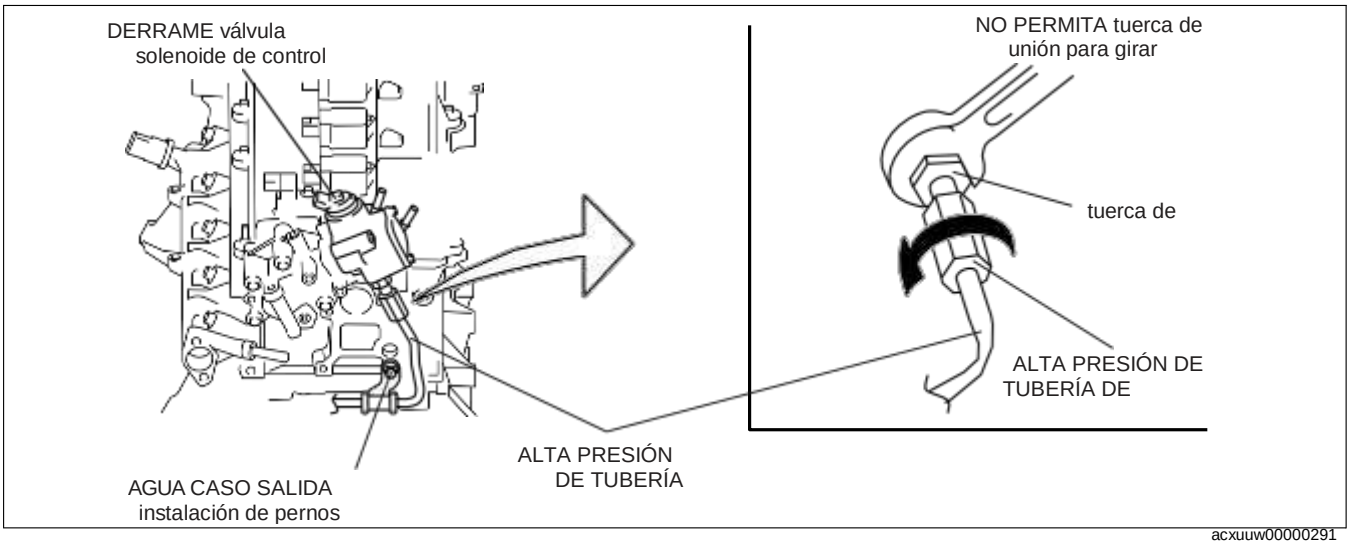
SISTEMA DE

01.14.16

Advertencia

- **Si se afloja la bomba de combustible tuerca de unión de alta presión, la fuga de combustible puede producirse con resultado de muerte o lesiones graves, o daños en el equipo o el vehículo. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Al retirar el tubo de la línea de alta presión, siempre apretar la tuerca de la instalación de tuberías línea de alta presión, mientras que la fijación de la bomba de combustible tuerca de unión de alta presión con una llave. Si la bomba de combustible de alta presión conjunta de tuerca ha girado, sustituir la bomba de combustible de alta presión con una nueva.**

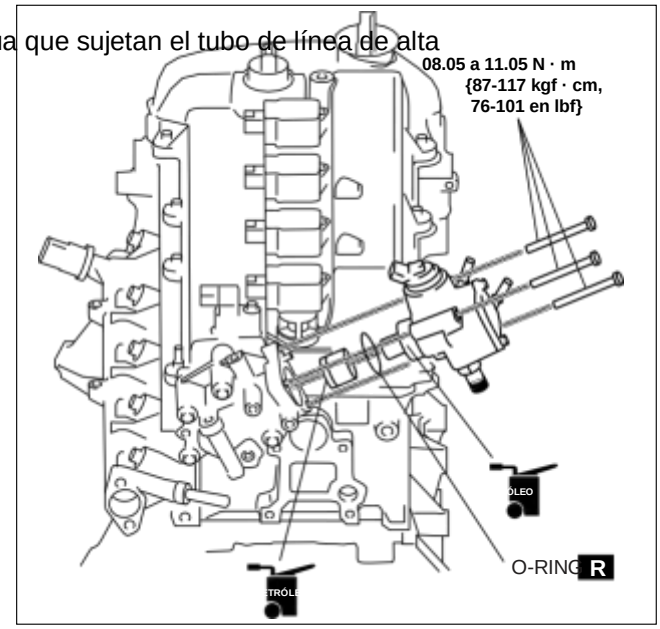
8. Desconectar el tubo de línea de alta presión de la bomba de combustible de alta presión.



acxuuw00000291

(1) Fijar la tuerca de unión con una llave en el lado de la bomba de combustible de alta presión como se muestra en la figura.
(2) Aflojar la tuerca de la instalación de tuberías línea de alta presión.

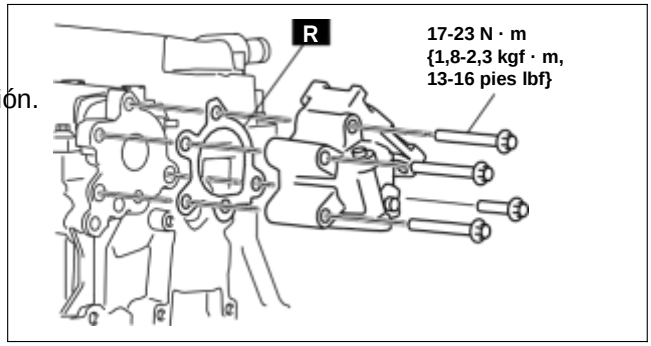
9. Drenar el refrigerante del motor. (See01-12-5 sustitución del motor REFRIGERANTE [L3 con Tc]).
10. Aflojar los pernos de instalación caso de salida de agua que sujetan el tubo de línea de alta presión.
11. Retire la bomba de combustible de alta presión.



acxuuw00000292

12. Retire la tapa de la bomba de combustible de alta presión.
13. Apretar los pernos en la tapa de la bomba de combustible de alta presión.

par de apriete
17- 23 N · m {1.8- 2,3 kgf · m, 13- 16 pies lbf}



acxuuw00000293

SISTEMA DE

01.14.17

Precaución

- **Si los pernos de instalación de la bomba de combustible de alta presión se aprietan con la bomba de combustible de alta presión inclinado, la bomba de combustible de alta presión puede no funcionar correctamente. Apretar los pernos de instalación de la bomba de combustible de alta presión en unos cuantos pases con igual par.**

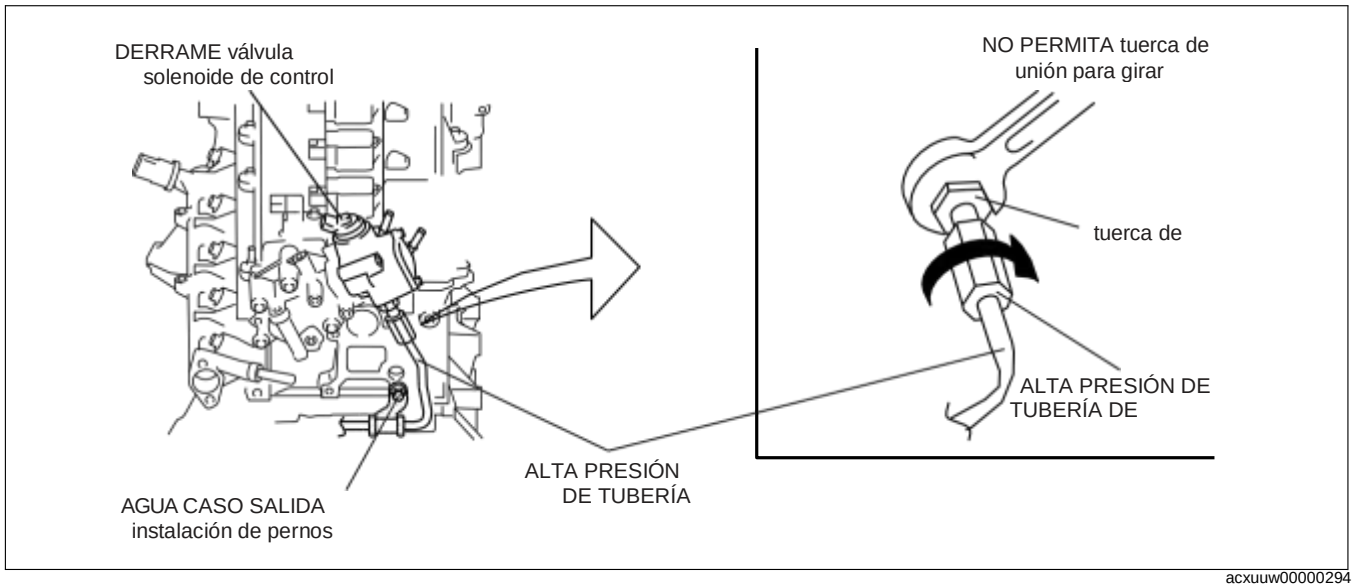
14. Apretar los pernos de la bomba de combustible de alta presión.

par de apriete
8.5- 11.5 N · m {87- 117 kgf · cm, 76- 101 en lbf}

Advertencia

- **Si se afloja la bomba de combustible tuerca de unión de alta presión, la fuga de combustible puede producirse con resultado de muerte o lesiones graves, o daños en el equipo o el vehículo. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Al instalar la tubería de línea de alta presión, siempre apretar la tuerca de la instalación de tuberías línea de alta presión, mientras que la fijación de la bomba de combustible tuerca de unión de alta presión con una llave. Si la bomba de combustible de alta presión conjunta de tuerca ha girado, sustituir la bomba de combustible de alta presión con una nueva.**

15. Montar la tubería de línea de alta presión.



acxuuw00000294

(1) Fijar la tuerca de unión con una llave en el lado de la bomba de combustible de alta presión como se muestra en la figura.
(2) Apretar la tuerca de la instalación de tuberías línea de alta presión.

par de apriete
23.5- 35.5 N · m {2.40- 3.59 kgf · m, 17.4- 26.0 pies lbf}

16. Apretar los pernos de instalación caso de salida de agua.

par de apriete
8- 11,5 N · m {82- 117 kgf · cm, 71- 101 en lbf}

17. Instalar el conector de enganche rápido. (See01-14-19 RÁPIDA liberación del conector DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

Inspección de fugas de combustible de alta presión Después de la instalación de la bomba de combustible

1. Verificar que la bomba de combustible de alta presión está montado de forma segura.
2. Conducir el vehículo a partir de un punto muerto y el freno de repente cinco a seis veces a una velocidad baja.
3. Pare el vehículo y verificar desde fuera del vehículo que no hay fuga de combustible alrededor de la bomba de combustible de alta presión.

SISTEMA DE

01.14.18

ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]

id011439801500

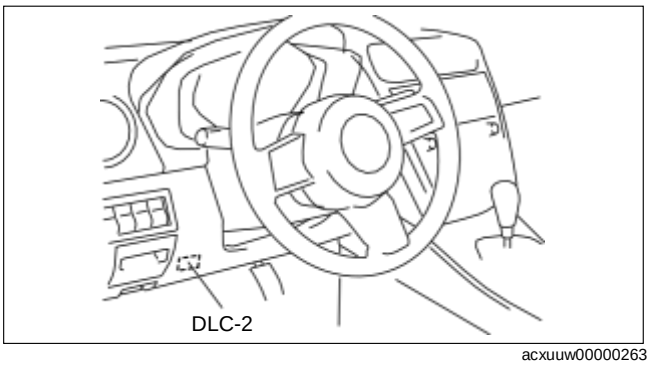
Nota

- Realizar la siguiente inspección sólo cuando dirigió.
- Los siguientes valores de vacío se indican mediante presión relativa del sensor de presión de combustible.

1. Verificar que el sensor de presión de combustible es normal. (See01-40-35 INSPECCIÓN PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR [L3 con Tc]).
2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado).
4. Seleccionar los FUEL_PRES, y la carga, PIDs rpm en el M-MDS.

Precaución

- **Si el motor funciona a una velocidad alta, podría resultar dañado. Cuando se acelera el motor, no correr hacia arriba a 6700 rpm o más.**



acxuuw00000263

5. Después de la LOAD PID es de 60% o más, mientras que el motor está corriendo con el pedal del acelerador totalmente deprimido, verifique que el FUEL_PRES PID es de aprox. 11.5Mpa.
   — Si no se han verificado, sustituir la bomba de combustible de alta presión.

id011439801700

RÁPIDA EXTRACCIÓN liberación del conector / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

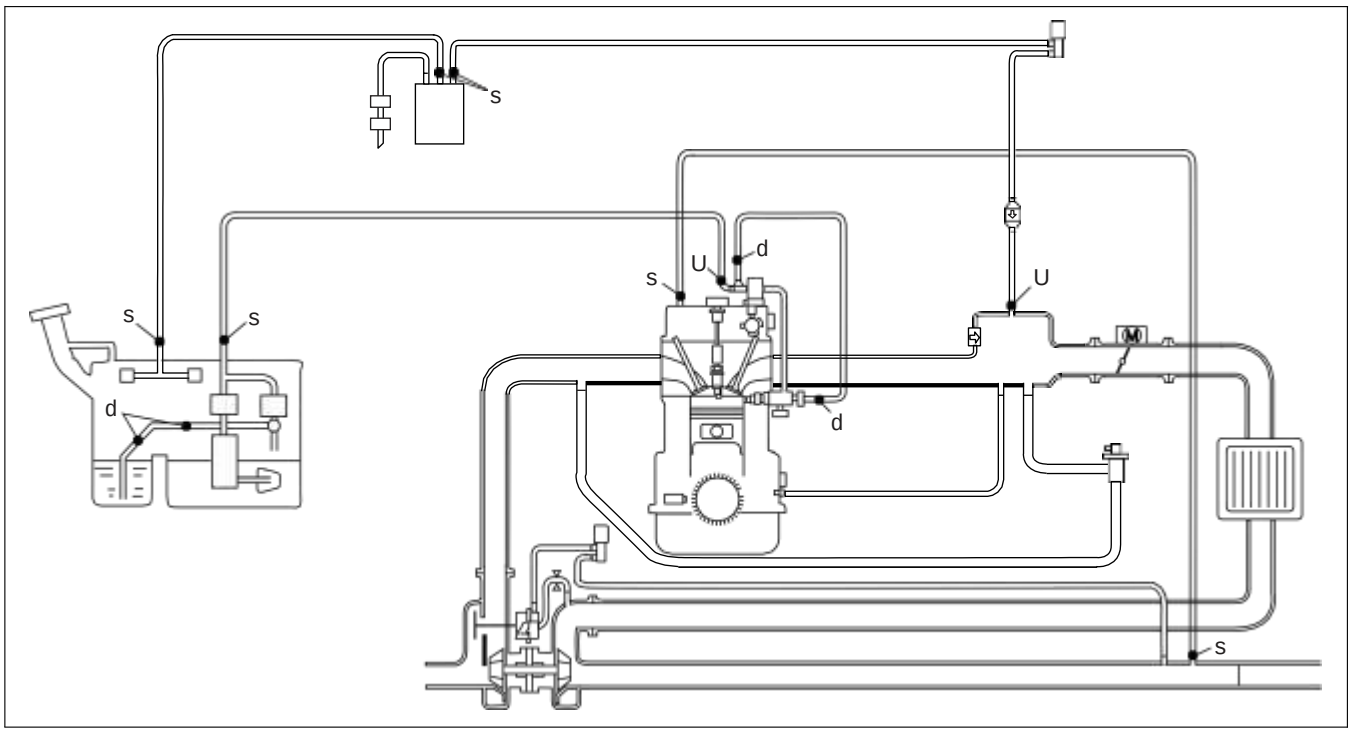
Advertencia

- **El combustible es líquido muy inflamable. Si se derrama combustible o fugas en el sistema de combustible a presión, provocará lesiones graves o la muerte y la rotura instalación. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar el "Procedimiento de Seguridad tubo de combustible", al referirse a la "PRE-REPARACION".**

Liberación rápida Tipo de

conector Precaución

- **Hay tres tipos de conectores de liberación rápida. Compruebe el tipo y la ubicación, e instalar / eliminar adecuadamente.**



acxuuw00000053

SISTEMA DE

01.14.19

La eliminación de tipo A

1. Siga el “Procedimiento de reparación antes de” antes de efectuar cualquier procedimiento para evitar el derrame de combustible del sistema de combustible. (See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).

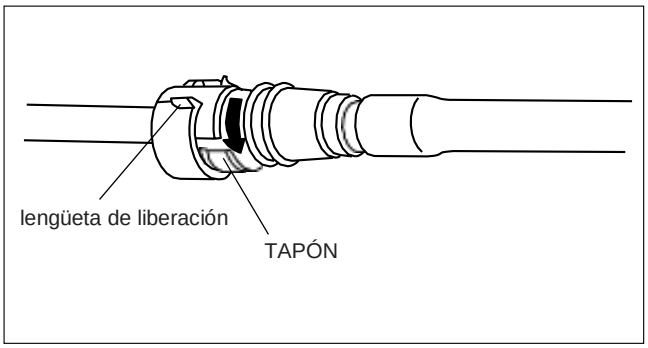
Precaución

- **El conector de liberación rápida se puede dañar si la lengüeta de liberación esté doblado en exceso. No ampliar la lengüeta de liberación sobre el tope.**

Nota

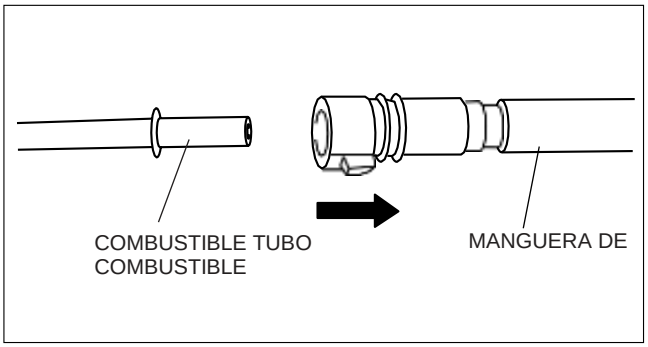
- La manguera de combustible se puede quitar empujándola para el lado del tubo para liberar el bloqueo.

2. Girar la lengüeta de liberación del conector de enganche rápido a la posición de tope.



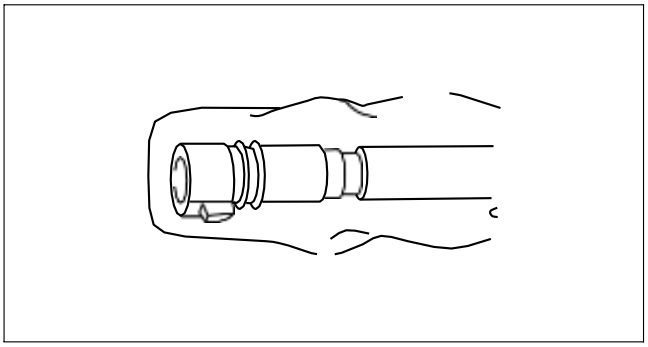
acxuuw00000054

3. Tire de la manguera de combustible directamente de la tubería de combustible y desconectarlo.



acxuuw00000055

4. Cubrir el conector de enganche rápido desconectado y tubo de combustible con una lámina de vinilo o un material similar para evitar que los arañazos o suciedad.



acxuuw00000056

SISTEMA DE

01.14.20

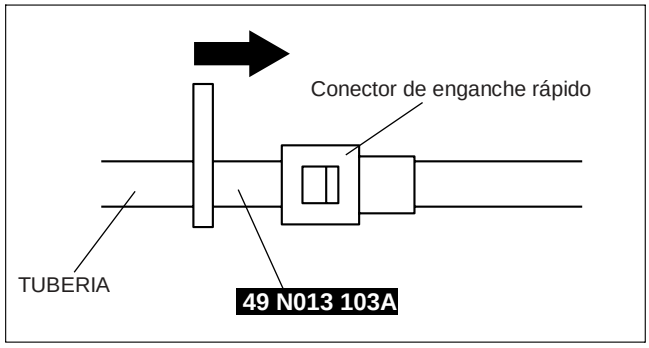
La eliminación de tipo B

Precaución
- **Tenga cuidado de no dañar los tubos al desbloquear el dispositivo de retención.**

Nota
- Al retirar el conector rápido, ya sea SST 49 E042 001 ó 49 N013 103A.

Cuando se utiliza SST 49 N013 103A

1. Siga “PRE-REPARACION” y eliminar la suciedad de las superficies de conexión antes de efectuar cualquier procedimiento. (See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).
2. Inserte la SST en el conector de liberación rápida.
3. Tire de la manguera de combustible directamente de la tubería de combustible y desconectarlo.
4. Cubrir el conector de enganche rápido desconectado y tubo de combustible con una lámina de vinilo o un material similar para evitar que los arañazos o suciedad.



acxuuw00002337

Cuando se utiliza SST 49

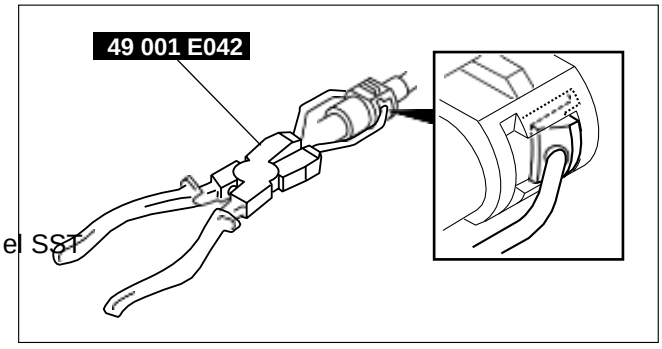
E042 001 Nota
- Si se retira el conector de enganche rápido, sustituir el retén con una nueva.

1. Siga “PRE-REPARACION” y eliminar la suciedad de las superficies de conexión antes de efectuar cualquier procedimiento. (See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).

Nota
- El retenedor está unido a la tubería, incluso después de desconectar el conector.

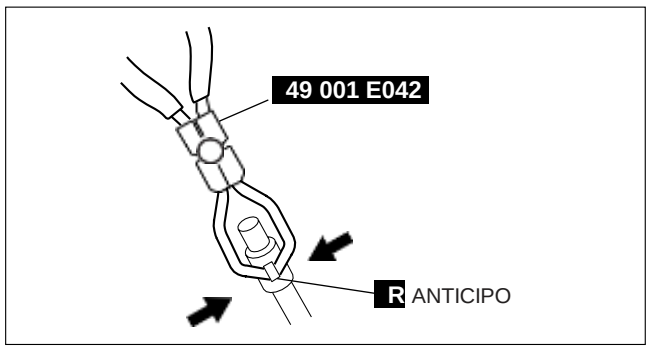
2. Establecer la SST en paralelo al conector de liberación rápida.

Nota
- El conector de liberación rápida se puede quitar empujando el centro de las aletas de retención.



acxuuw00000057

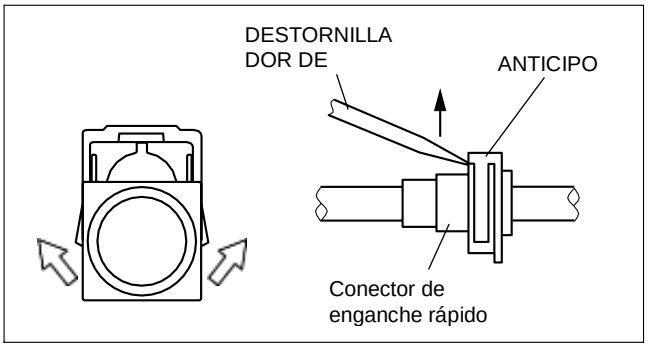
3. Mantenga el centro de las lengüetas de retención con el SST termina y pulse el retenedor.
4. Tire del lado del conector y desconecte el conector de enganche rápido.
5. Levantar una lengüeta de retención mediante la SST y retirar el retén.
6. Cubrir el conector de enganche rápido desconectado y la manguera de evaporación con láminas de vinilo o un material similar para evitar que los arañazos o suciedad.



acxuuw00000058

La eliminación de tipo C

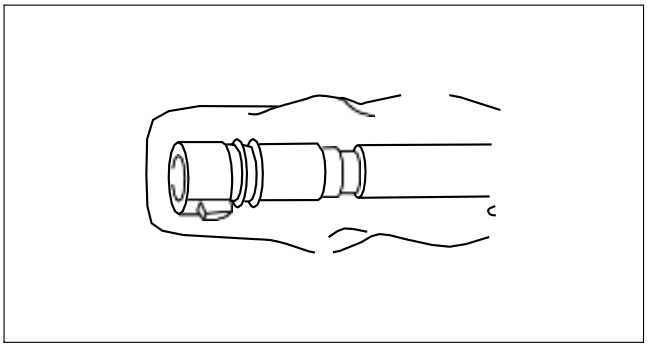
1. Siga “ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN” y eliminar la suciedad de las superficies de conexión antes de efectuar cualquier procedimiento. (See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).
2. Mover el retén hacia arriba usando un pequeño destornillador de cabeza plana o una herramienta similar.
3. Tire de la manguera de combustible directamente de la tubería de combustible y desconectarlo.



acxuuw00000059

4. Cubrir el conector de enganche rápido desconectado y tubo de combustible con una lámina de vinilo o un material similar para evitar

   que los arañazos o suciedad.

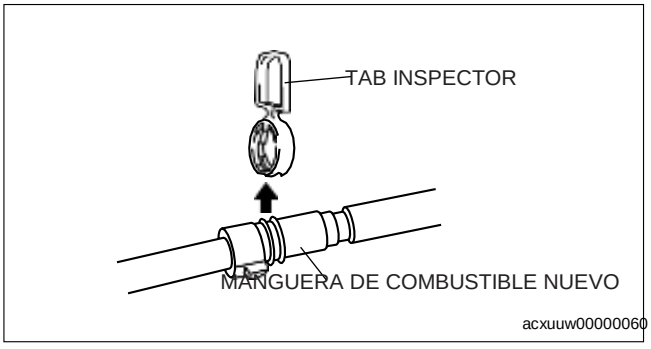


acxuuw00000056

Instalación de tipo A

Nota

- Si la junta tórica conector de liberación rápida está dañado o se ha deslizado, sustituir la manguera de combustible.
- Una pestaña corrector está integrado con el conector de enganche rápido para mangueras de combustible y mangueras de evaporación. Retire la lengüeta corrector del conector de liberación rápida después de que el conector está completamente acoplado con el tubo de combustible.



acxuuw00000060

1. Inspeccionar la superficie de sellado de la manguera de combustible y el tubo de combustible para el daño y la deformación.
   - Si hay alguna avería, sustituirlo por uno nuevo.
2. Aplicar una pequeña cantidad de aceite de motor limpio a la superficie de sellado de la tubería de combustible.
3. Vuelva a conectar la manguera de combustible directamente a la tubería de combustible hasta que se oiga un clic.

Nota

- Si el conector de liberación rápida no se mueve en absoluto, desconectarlo, compruebe que la junta tórica no está dañado o no se ha deslizado, y luego vuelva a conectar el conector de enganche rápido.

4. Ligeramente tirar y empujar el acoplamiento rápido de un par de veces con la mano, a continuación, compruebe que se pueda mover 2.0-
3,0 mm {0,08 0,12 in} y está conectado de forma segura.

SISTEMA DE

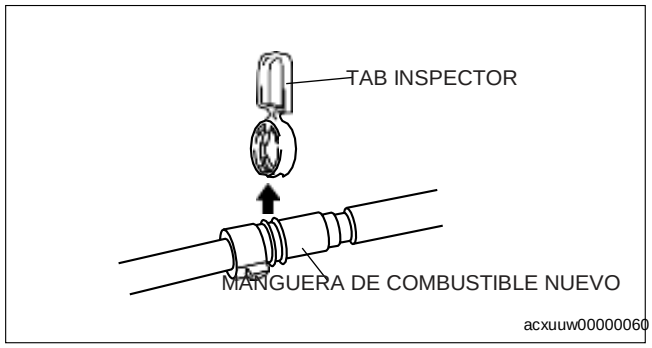
5. Inspeccionar todos los componentes relacionados con los “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).

01.14.22

La instalación tipo B

Nota

- Si la junta tórica conector de liberación rápida está dañado o se ha deslizado, sustituir la manguera de combustible.
- Una pestaña corrector está integrado con el conector de enganche rápido para mangueras de combustible y mangueras de evaporación. Retire la lengüeta corrector del conector de liberación rápida después de que el conector está completamente acoplado con el tubo de combustible.



acxuuw00000060

Precaución

- **Asegúrese de reemplazar el dispositivo de retención con una nueva para evitar la fuga de gas.**
- **A prevenir fugas de gas de evaporación, asegúrese de no dañar la parte de conexión entre el bote de carbón vegetal y el tubo, y los bloqueos entre la liberación rápida conector y el retén. Si alguno de ellos está dañado, sustituya el cartucho de carbón o una manguera con una nueva.**

1. Retirar el retén que queda en el tubo de carbón bote.
2. Instalar un nuevo retén para el conector de liberación rápida.
3. Vuelva a conectar la manguera directamente a la tubería hasta que se oiga un clic.
4. Ligeramente tirar y empujar el acoplamiento rápido de un par de veces con la mano, a continuación, compruebe que está conectado de forma segura.
5. Inspeccionar todos los componentes relacionados con los “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).

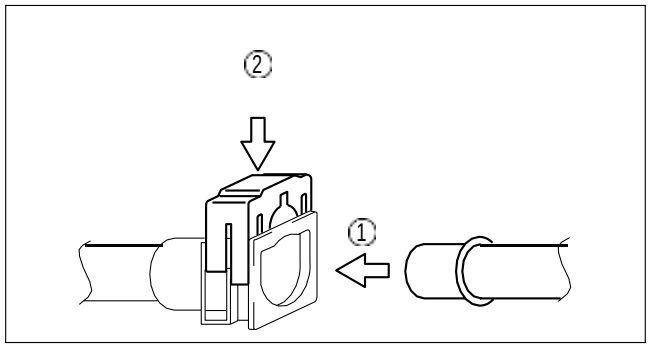
Tipo de

instalación C

Nota

- Si la junta tórica conector de liberación rápida está dañado o se ha deslizado, sustituir la manguera de combustible.

1. Inspeccionar la superficie de sellado de la manguera de combustible y el tubo de combustible para el daño y la deformación.
   - Si hay alguna avería, sustituirlo por uno nuevo.
2. Instalar el conector de enganche rápido.
   - Insertar el tubo de combustible directamente a la final del conector de enganche rápido.
   - Empuje hacia abajo el retén con un dedo.
     - Si el dispositivo de retención no puede ser empujado hacia abajo, empuje el tubo de combustible adicional al conector de liberación rápida.
3. Ligeramente tirar y empujar el acoplamiento rápido de un par de veces con la mano, a continuación, compruebe que está conectado de forma segura.
4. Inspeccionar todos los componentes relacionados con los “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (DESPUÉS See01-14-4 PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).



acxuuw00000061

INYECTOR DE COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

id011439800600

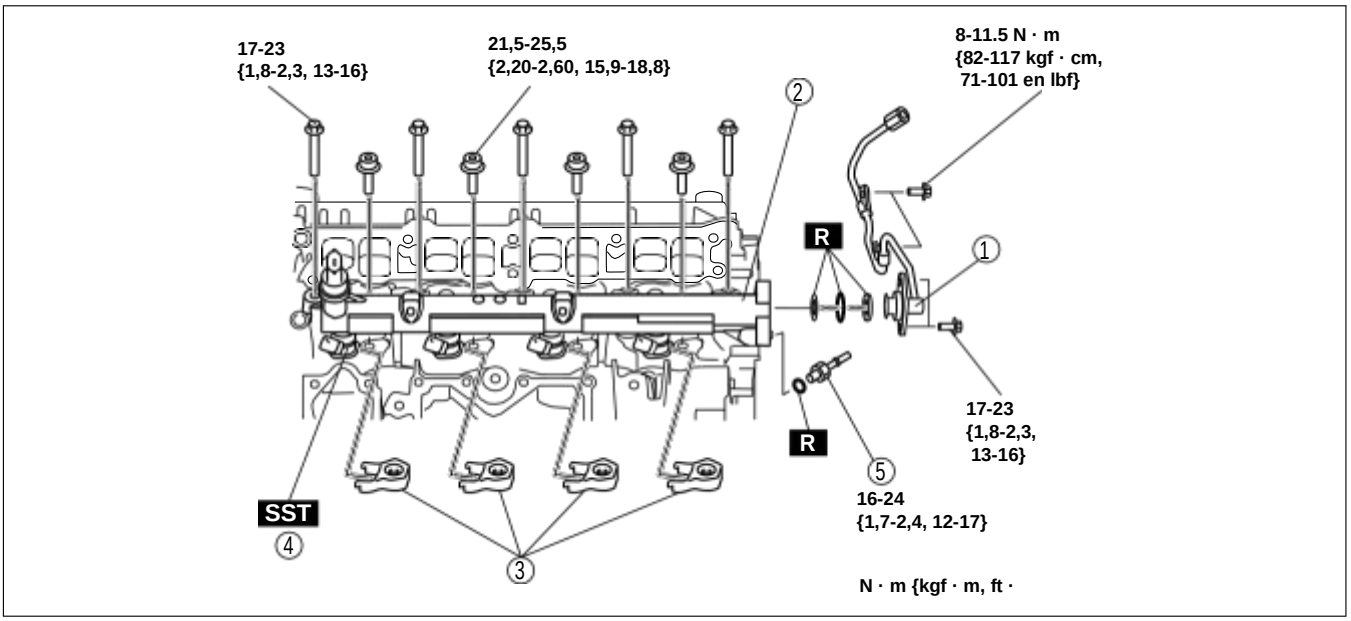
Precaución

- **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiar que puede causar daños a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de desconectar / conectar con un paño o un cepillo suave, y asegúrese de que está libre de material extraño.**

Nota

- Cuando el sensor de presión de combustible sustituye, sustituir un nuevo tubo de suministro de combustible con un nuevo sensor de presión de combustible. (Véase 14/01/23 INYECTOR DE COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc])

1. Completar el “procedimiento de reparación antes”. (See01-14-4 ANTES PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).
2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Retire el colector de admisión. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.



acxuuw00000267

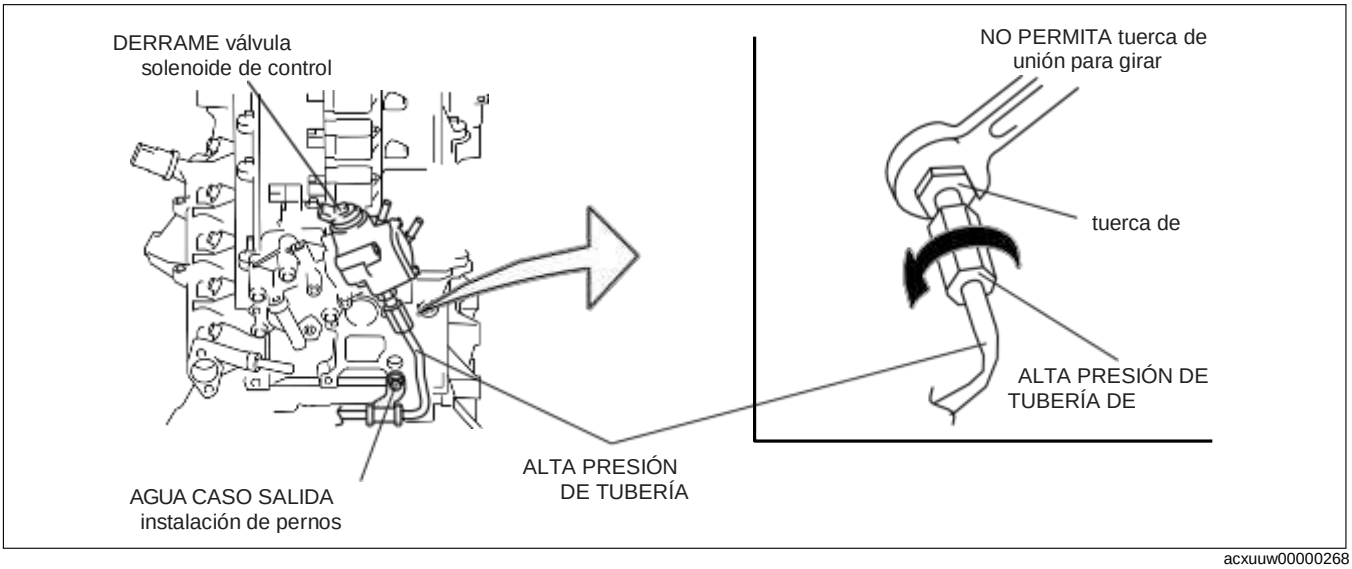
1	tubos de conducción de alta presión (See01-14-24 alta presión Tubería de remoción.) (See01-14-26 alta presión Tubería de instalación Nota.)

2	tubo de suministro de combustible (See01-14-26 entrega de combustible Tubería de instalación Nota.)
3	soporte del inyector de combustible
4	Inyector de combustible (See01-14-25 inyector de combustible de remoción.)

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.
6. Completar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (See01-14-4 DESPUÉS DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]).

Alta línea de presión Desmontaje del tubo Nota

1. Drenar el refrigerante del motor. (See01-12-5 sustitución del motor REFRIGERANTE [L3 con Tc]).
2. Desconectar el tubo de línea de alta presión de la bomba de combustible de alta presión. (See01-14-16 bomba de alta presión COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).



acxuuw00000268

(1) Fijar la tuerca de unión con una llave en el lado de la bomba de combustible de alta presión como se muestra en la figura.
(2) Aflojar la tuerca de la instalación de tuberías línea de alta presión.

3. Quitar el tubo de la línea de alta presión.

SISTEMA DE

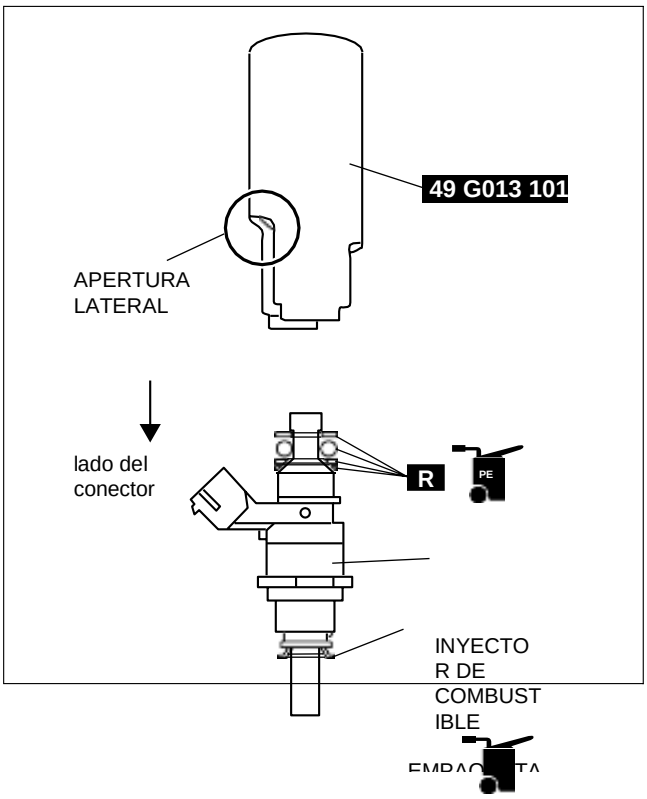
01.14.24

La eliminación de combustible del inyector Nota

Nota
- Dependiendo de las condiciones de conducción, el carbono se puede acumular en la parte insertada del inyector de combustible, haciendo que el inyector de combustible para pegar. Retire el inyector de combustible usando el siguiente procedimiento.

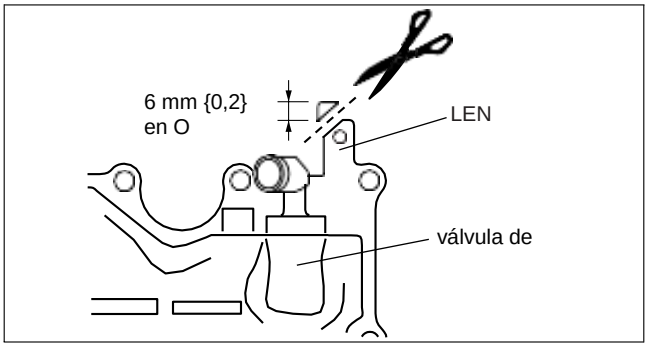
1. Instalar la SST al inyector de combustible que confirma que la SST se enfrenta a la dirección correcta, como se muestra en la figura.

Precaución
- **Si la SST se desliza mientras trinquete hasta el inyector de combustible, el inyector de combustible o partes circundantes podrían dañarse. Ajuste a presión de la SST en el inyector de combustible con firmeza y operar con cuidado.**
- **Cuando trinquete hasta el inyector de combustible, el conector del inyector de combustible puede ponerse en contacto con la cabeza del cilindro y dañar el inyector de combustible. Trinquete hasta el inyector de combustible de manera que el conector del inyector de combustible no lo hace en contacto con la cabeza del cilindro.**



acxuuw00000269

Nota
- Si los inyectores de combustible No.3 contactos del separador de aceite, cortar la lengüeta en el separador de aceite como se muestra en la figura. Corte con cuidado la pestaña de manera que el separador de aceite no está deformado o dañado, sin separación, en las superficies de contacto del separador de aceite y el motor.



acxuuw00000270

2. Guardar trinquete de la SST de modo que el inyector de combustible se vuelve lo suficientemente libre para trinquete hasta sin utilizar la SST.

Precaución
- **No aplique una fuerza excesiva para el conector del inyector de combustible debido a que el inyector de combustible podría dañarse.**

3. Extraer el inyector de combustible en un trinquete en posición vertical.
4. Verificar que no hay junta en las cabezas de los cilindros después de retirar los inyectores de combustible.

Advertencia

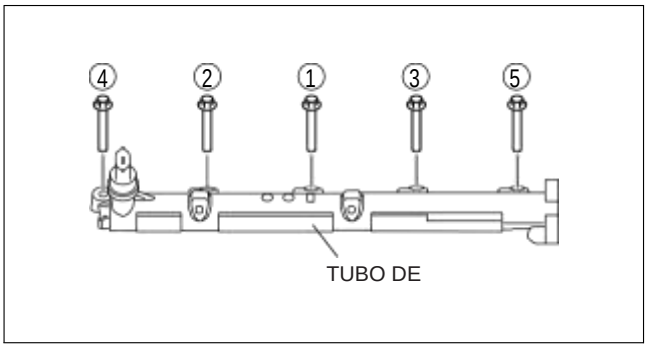
- **Si el material extraño tal como virutas de metal penetra en el orificio de instalación del inyector de combustible en el bloque de cilindros, el motor podría dañarse. Retirar todo el material extraño y la tapa del agujero de instalación del inyector de combustible después de retirar el inyector de combustible.**

5. Limpiar el inyector de combustible y alrededor del orificio de inserción con una aspiradora.

Entrega de combustible de instalación de tuberías Nota

1. Apretar los pernos en el orden mostrado en la figura.

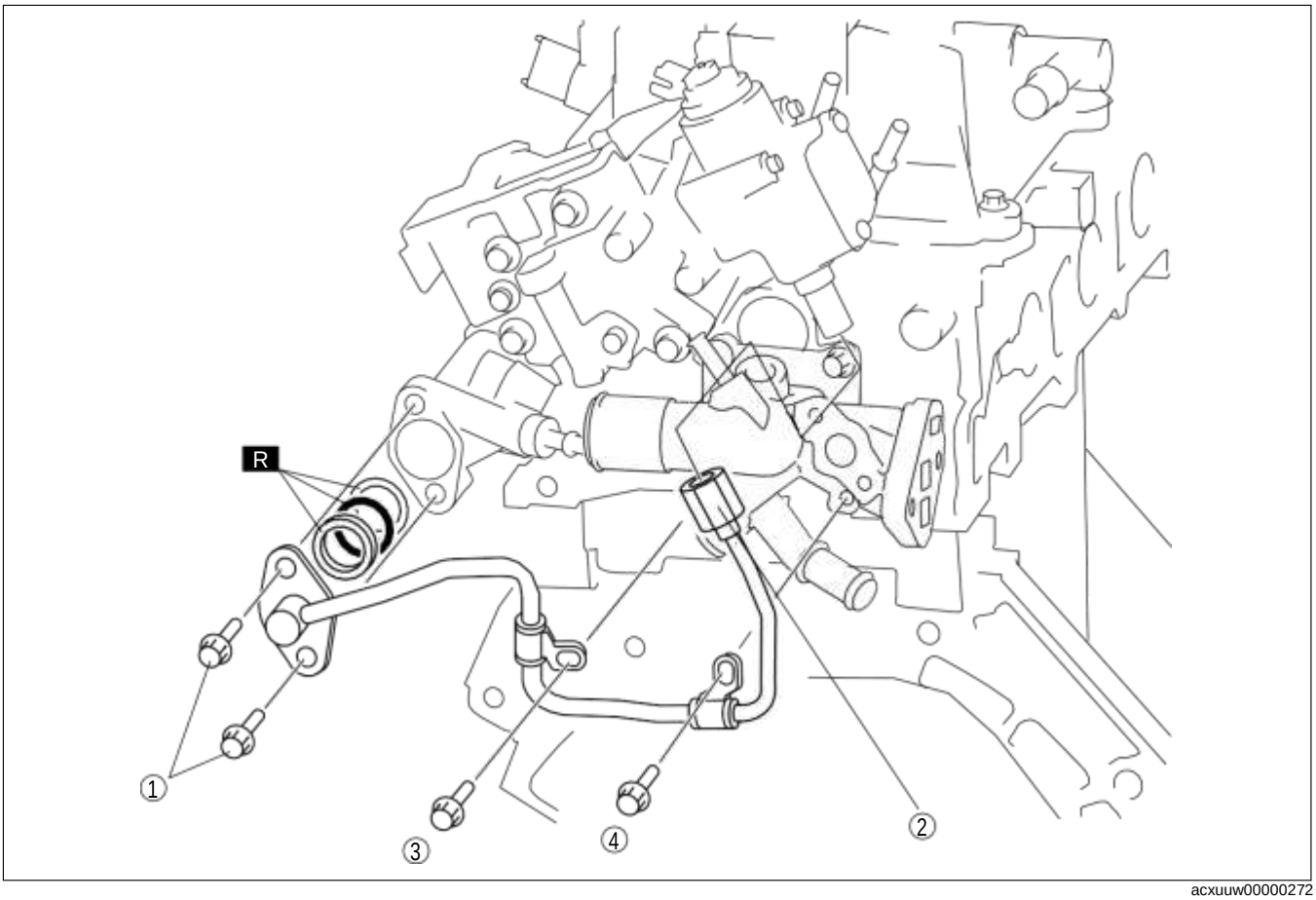
par de apriete
17- 23 N · m {1.8- 2,3 kgf · m, 13- 16 pies lbf}



acxuuw00000271

Alta línea de presión Instalación del tubo Nota

1. Temporalmente apretar los tornillos en el orden mostrado en la figura.

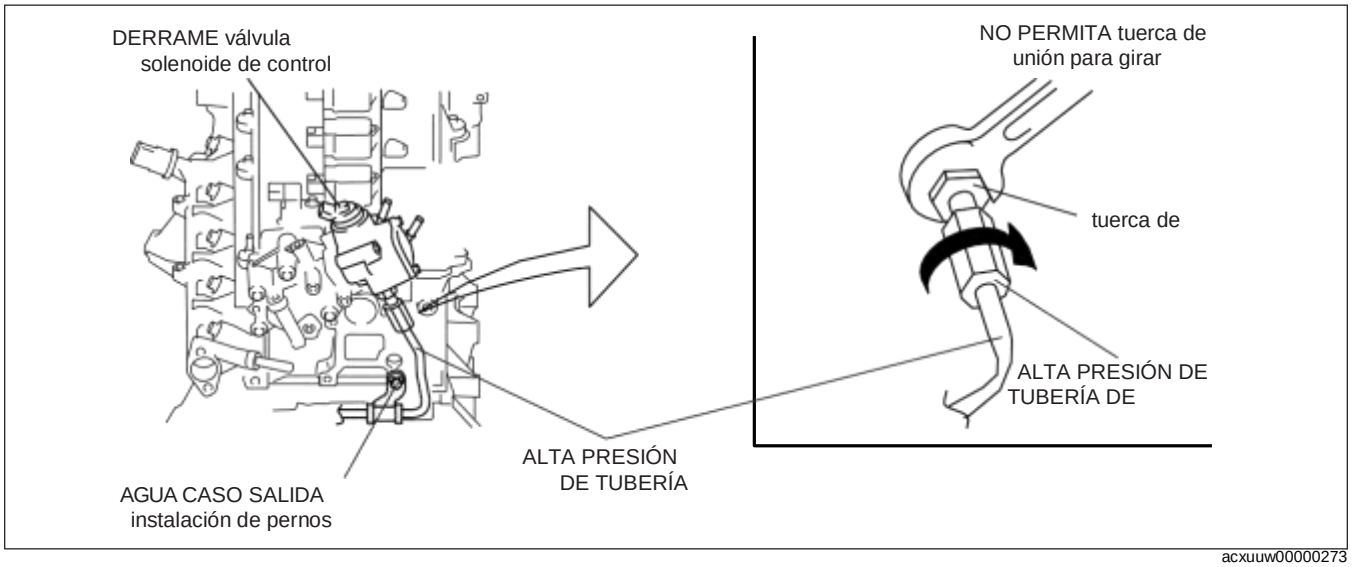


acxuuw00000272

2. Apretar los pernos No.1 mostrados en la figura.

par de apriete
17- 23 N · m {1.8- 2,3 kgf · m, 13- 16 pies lbf}

3. Apretar los pernos No.2 mostrados en la figura.



acxuuw00000273

(1) Fijar la tuerca de unión con una llave en el lado de la bomba de combustible de alta presión como se muestra en la figura.
(2) Apretar la tuerca de la instalación de tuberías línea de alta presión.

par de apriete
23.5- 35.5 N · m {2.40- 3.61 kgf · m, 17.4- 26.1 pies lbf}

4. Apretar No.3, pernos No.4 mostrados en la figura.

par de apriete
17- 23 N · m {1.8- 2,3 kgf · m, 13- 16 pies lbf}

INYECTOR DE COMBUSTIBLE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]

id011439800700

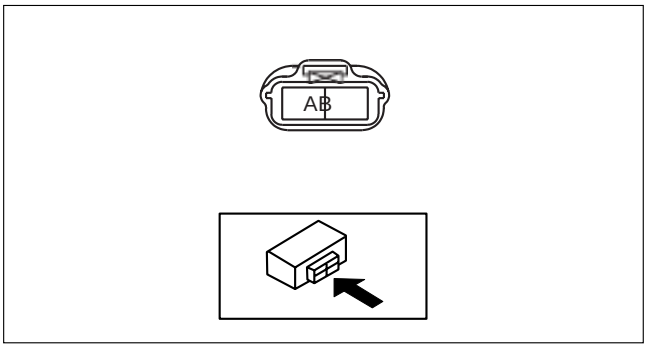
La operación de prueba

1. Llevar a cabo la “Operación del inyector de combustible de Inspección”. (See01-03-78 DE CONTROL DEL MOTOR FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).
   - Si no es así como se especifica, realizar la nueva inspección de los inyectores de combustible.

Comprobación de la

resistencia Nota
- Realizar el siguiente procedimiento sólo cuando dirigido.

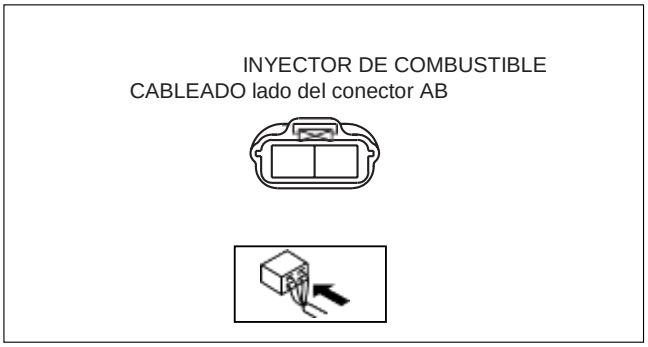
1. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Quitar el tubo de suministro de combustible. (Véase 14/01/23 INYECTOR DE COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
4. Desconectar los conectores de los inyectores de combustible.
5. Medir la resistencia del inyector de combustible usando un medidor.
   - Si no lo especificado, sustituir el inyector de combustible. (See01-14-23 DESMONTAJE INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
   - Si no lo está especificada, pero “Prueba de funcionamiento”, llevar a cabo el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”. Inspeccionar para el circuito abierto o un cortocircuito.



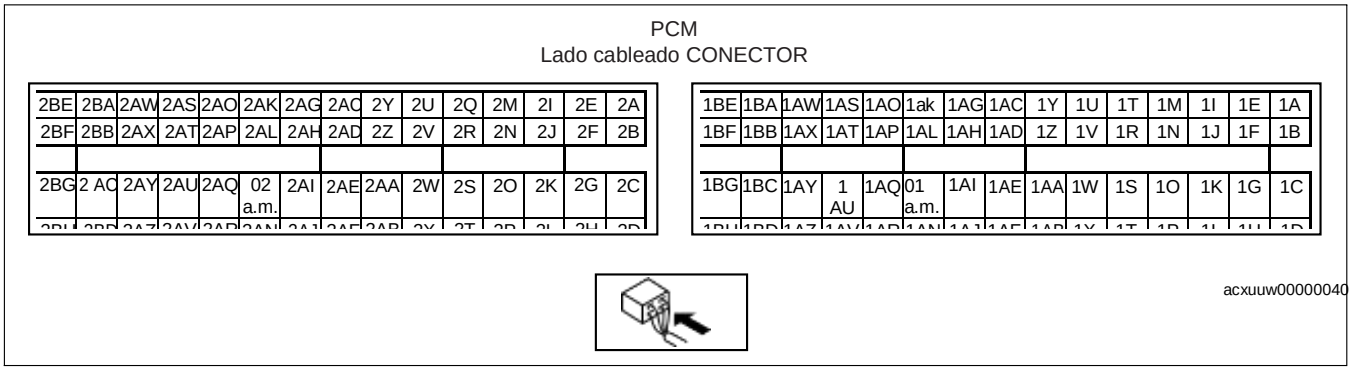
la resistencia del inyector de combustible
1.0- 1.2 ohmios [20 °X {68} °Φ]

Circuito abierto / cortocircuito Inspección

1. Desconectar el conector del PCM. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Inspeccionar los siguientes arneses de cableado para un circuito abierto o corto (comprobación de continuidad).



acxuuw00000039



acxuuw00000040

Circuito abierto

- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — No.1 de combustible del cilindro inyector terminal A y el terminal PCM 2BB
  - — No.2 de combustible del cilindro terminal de inyector A y PCM 2BC terminal de
  - — No.3 de combustible del cilindro terminal de inyector A y PCM 2BD terminal de
  - — No.4 cilindro de combustible del inyector terminal A y el terminal PCM 2AZ
  - — No.1 de combustible del cilindro terminal de inyector B y PCM terminal de 2BG
  - — No.2 de combustible del cilindro terminal de inyector B y PCM terminal de 2BH
  - — No.3 de combustible del cilindro terminal de inyector B y PCM terminal de 2BH
  - — No.4 de combustible del cilindro terminal de inyector B y PCM terminal de 2BG

Cortocircuito

- Si hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  - — cilindro No.1 terminal de inyector de combustible A y fuente de alimentación
  - — cilindro No.1 terminal de inyector de combustible A y masa de la carrocería
  - — cilindro No.2 terminal de inyector de combustible A y fuente de alimentación
  - — cilindro No.2 terminal de inyector de combustible A y masa de la carrocería
  - — cilindro No.3 terminal de inyector de combustible A y fuente de alimentación
  - — cilindro No.3 terminal de inyector de combustible A y masa de la carrocería
  - — cilindro No.4 terminal de inyector de combustible A y fuente de alimentación
  - — cilindro No.4 terminal de inyector de combustible A y masa de la carrocería
  - — cilindro No.1 terminal de inyector de combustible B y fuente de alimentación
  - — cilindro No.1 terminal de inyector de combustible B y masa de la carrocería
  - — cilindro No.2 terminal de inyector de combustible B y fuente de alimentación
  - — cilindro No.2 terminal de inyector de combustible B y masa de la carrocería
  - — cilindro No.3 terminal de inyector de combustible B y fuente de alimentación
  - — cilindro No.3 terminal de inyector de combustible B y masa de la carrocería
  - — cilindro No.4 terminal de inyector de combustible B y fuente de alimentación
  - — cilindro No.4 terminal de inyector de combustible B y masa de la carrocería

id011439800800

REGULADOR DE PRESIÓN DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]

Nota

- Debido a la adopción del sistema de combustible sin retorno mecánico, el regulador de presión no puede ser inspeccionada por separado.

1. Realizar el “CONTROL PRESION DE COMBUSTIBLE”. (Ver 01-14-5 COMBUSTIBLE inspección en línea de presión [L3 CON TC]).

01-15 ESCAPE SISTEMA [L3 CON TC]

INSPECCIÓN SISTEMA DE ESCAPE [L3 CON TC] 01-15-1 .....
SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACION [L3 CON TC] 01-15-2 .....
sello Detalles de remoción **01-15-3**
La eliminación HO2S Nota **01-15-3**
Colector de escape del aislador (superior) Eliminación Nota **01-15-3**
La eliminación WU-TWC Nota **01-15-3**
Colector de escape Instalación Nota **01-15-4**
Instalación WU-TWC Nota **01-15-4**
Instalación del anillo de sello Nota **01-15-4**

INSPECCIÓN SISTEMA DE ESCAPE [L3 CON TC]

id011539800100

1. Arranque el motor e inspeccionar cada componente del sistema de escape para la salida del gas de escape.
   - Si hay una fuga, reparar o sustituir si es necesario.

SISTEMA DE ESCAPE [L3 CON TC]

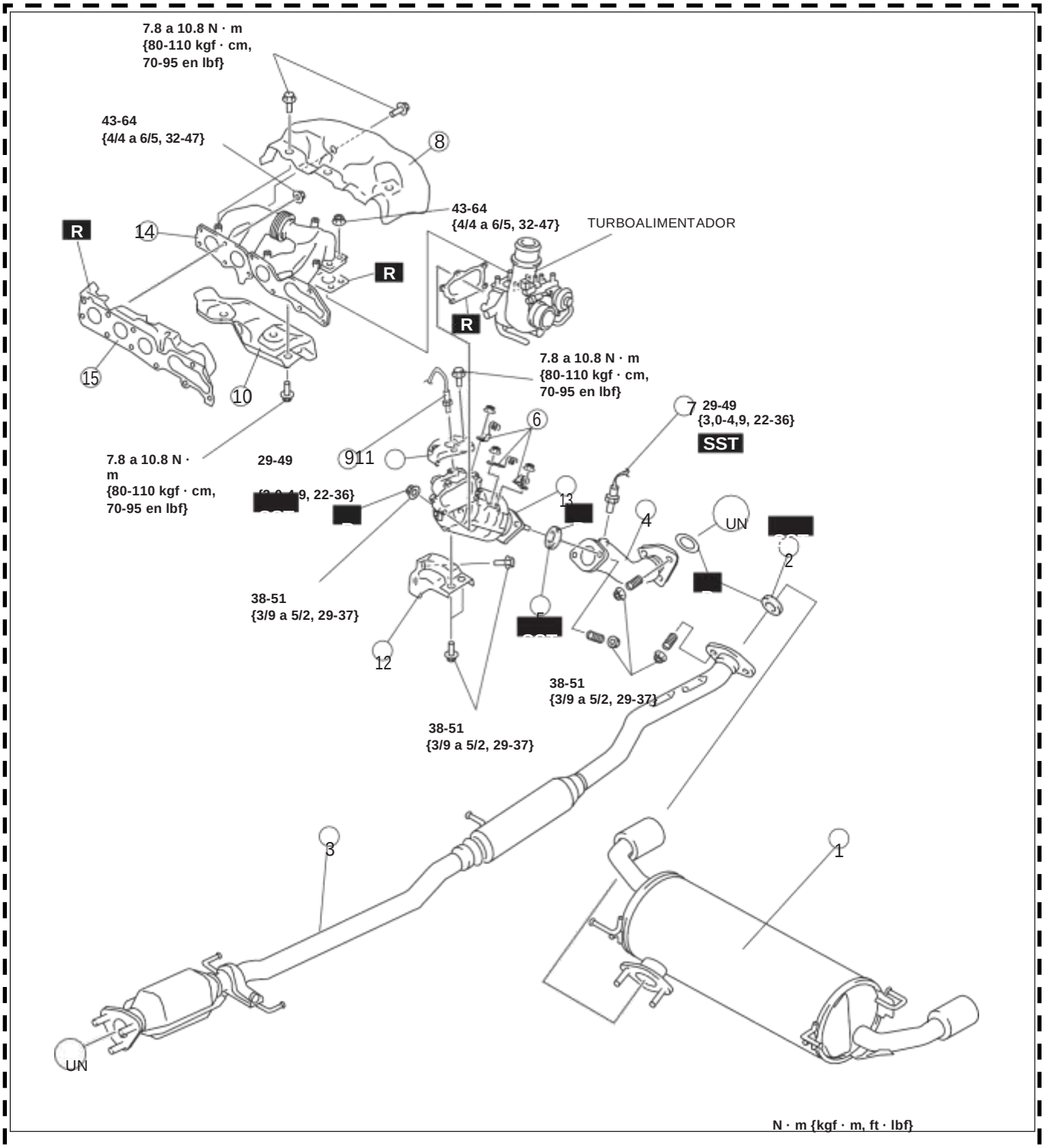
EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]

id011539800200

Advertencia

- **Un motor caliente y el sistema de escape pueden causar quemaduras graves. Apagar el motor y esperar hasta que se hayan enfriado antes de retirar el sistema de escape.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga.
3. Retire la cubierta del enfriador de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC])
4. Retire el enfriador de aire de carga. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC])
5. Quitar según el orden indicado en la tabla.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.

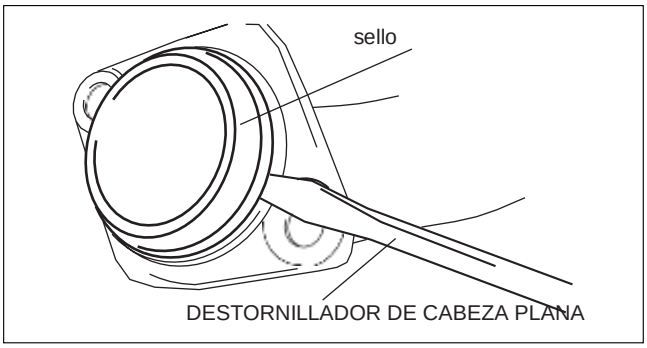


acxuuw00002568

1	silenciador
2	anillo de sello (lado del tubo de medio) (Ver 01-15-3 Anillo de cierre de remoción.) (Ver 01-15-4 Anillo de cierre Nota de instalación.)
3	tubería de media
4	tubo delantero
5	anillo de sello (lado WU-TWC) (Ver 01-15-3 Anillo de cierre de remoción.) (Ver 01-15-4 Anillo de cierre Nota de instalación.)
6	Acortar
7	HO2S trasera
8	Colector de escape aislante (superior) (Ver 01-15-3 tubo de escape del aislador (superior) de remoción.)
9	frente HO2S (See01-15-3 HO2S de remoción.)
10	Colector de escape aislante (Baja)
11	aislador de WU-TWC
12	soporte de WU-TWC
13	WU-TWC (Ver 01-15-3 WU-TWC de remoción.) (Ver 01-15-4 WU-TWC Nota de instalación.)
14	Colector de escape (Ver 01-15-4 escape de instalación del colector nota).
15	De escape junta del colector

Anillo de cierre de remoción

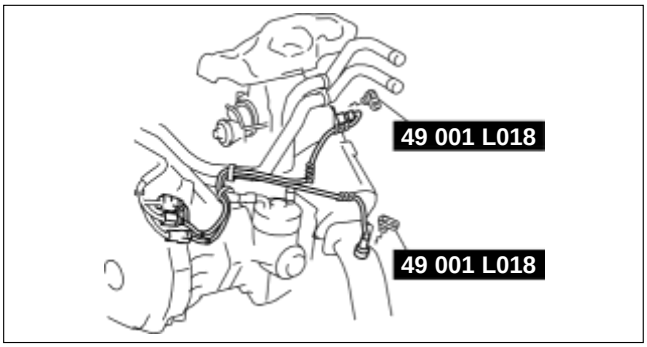
1. Retirar el anillo de estanqueidad con un destornillador de cabeza plana con cuidado de no dañar la tubería.



acxuuw00002569

HO2S de remoción

1. Quitar los HO2S utilizando el SST antes de retirar el colector de escape.



acxuuw00000172

Colector de escape del aislador (superior) de remoción

1. Retire el soporte del enfriador de aire de carga.
2. Retire el aislador colector de escape (superior)

WU-TWC remoción 2WD

1. Retire el conducto del generador. (Ver 01-17-4 GENERADOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc])
2. Retire el WU-TWC.

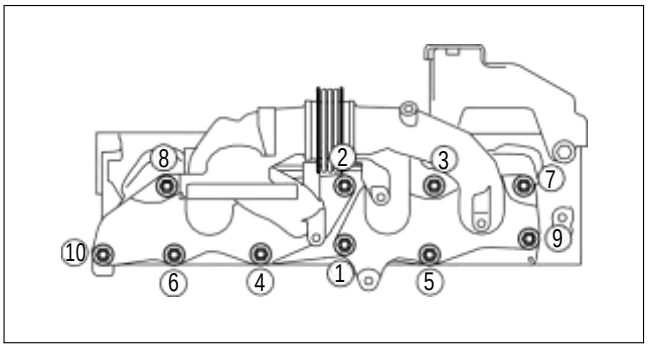
4WD

1. Retire la rejilla de visera.
2. Retire el motor del limpiaparabrisas.
3. Retire el panel del capó. (Véase 10/09/13 ALERO PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN)
4. Retire el conducto del generador. (Ver 01-17-4 GENERADOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc])
5. Ajuste el generador fuera del camino.
6. Retire el WU-TWC.

Instalación de escape del colector Nota

1. Apriete las tuercas de instalación del colector de escape en el orden mostrado.

   par de apriete
   43- 64 N · m {4.4- 6,5 kgf · m, 32- 47 pies lbf}



acxuuw00000175

WU-TWC Instalación Nota

1. Temporalmente apriete No.1 se muestra en la figura.
2. Temporalmente apriete No.2 se muestra en la figura.
3. Temporalmente apriete No.3 se muestra en la figura.
4. Completamente apriete No.1 se muestra en la figura.

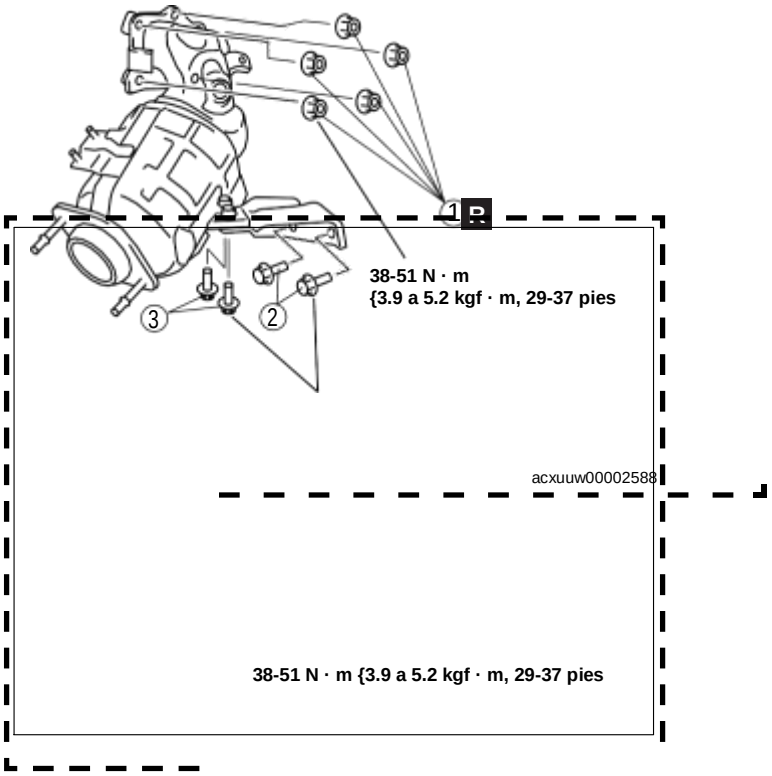
   par de apriete
   38- 51 N · m {3.9- 5,2 kgf · m, 29- 37 pies lbf}

5. Completamente apriete No.2 se muestra en la figura.

   par de apriete
   38- 51 N · m {3.9- 5,2 kgf · m, 29- 37 pies lbf}

6. Completamente apriete No.3 se muestra en la figura.

   par de apriete
   38- 51 N · m {3.9- 5,2 kgf · m, 29- 37 pies lbf}



acxuuw00002588

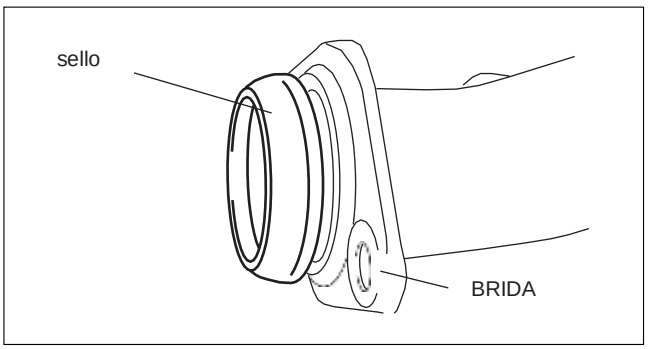
Anillo de cierre

Instalación Nota

Precaución

- **Si la instalación se realiza sin utilizar la SST, el anillo de sellado será dañado y deforma, lo que resulta en una instalación incorrecta. Siempre use el SST para instalar el anillo de sello.**

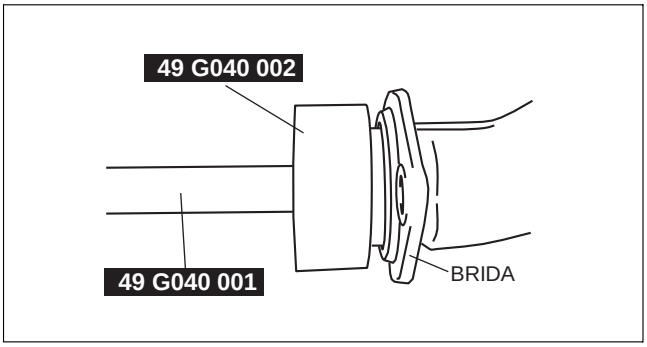
1. Instalar temporalmente el anillo de estanqueidad a la tubería de manera que el anillo de estanqueidad es aún con la brida.



SISTEMA DE ESCAPE [L3 CON TC]

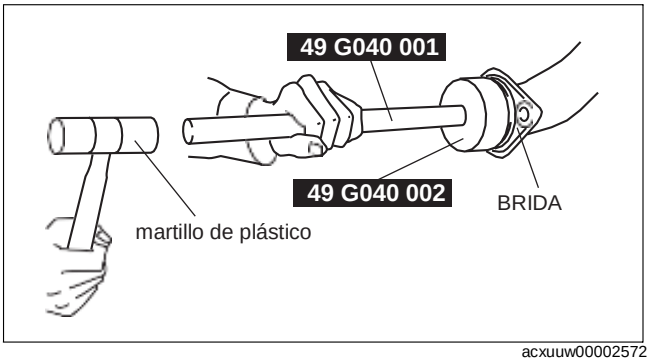
acxuuw00002570

2. Instalar la SST para el anillo de estanqueidad de manera que la SST es incluso con la brida.



acxuuw00002571

3. Pulse en el anillo de estanqueidad tocando la SST usando un martillo de plástico hasta que los contactos del anillo de estanqueidad de la brida.



acxuuw00002572

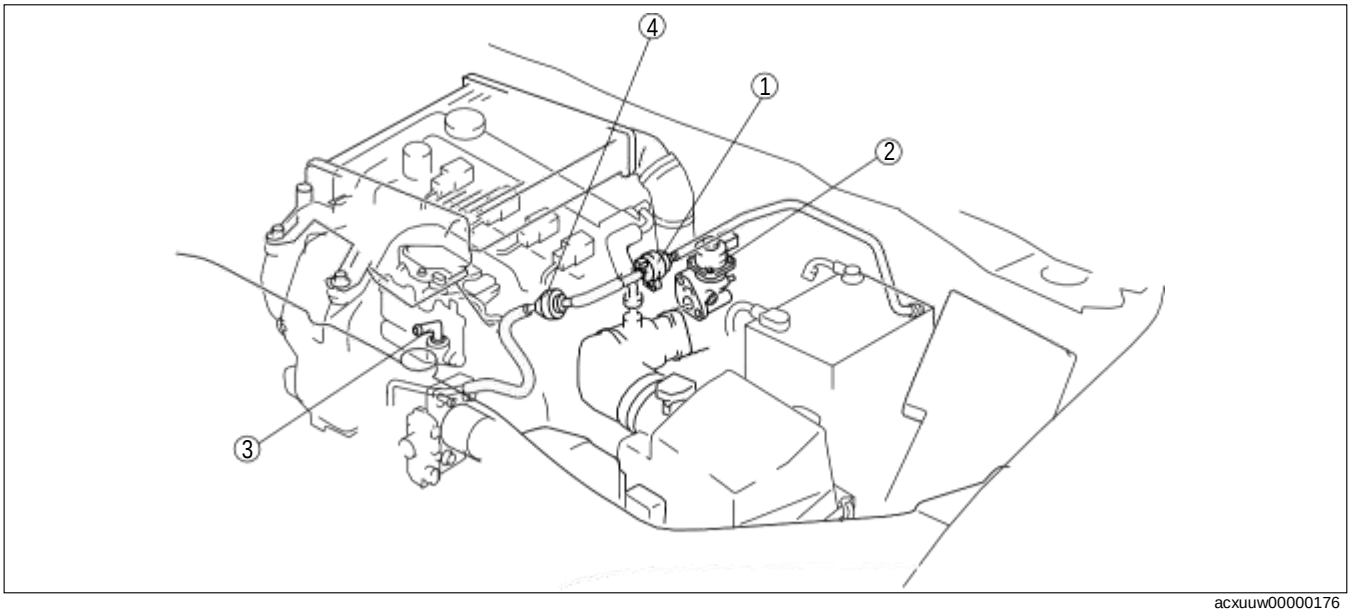
01-16 SISTEMA DE EMISIÓN [L3 CON TC]

Las emisiones de evaporación (EVAP) INDICE DE CONTROL DEL SISTEMA DE LOCALIZACIÓN [L3 CON TC] 01-16-2 .....
Compartimiento del motor Lado.....**01-16-2**
sistema de escape lado **01-16-2**
Depósito de combustible Lado.....**01-16-3**
Las emisiones de evaporación (EVAP) ESQUEMA DEL SISTEMA DE CONTROL [L3 CON TC] 01-16-4 .....
De llenado de combustible tapa de inspección [L3 CON TC] 01-16-4 .....
Fuga Inspección.....**01-16-4**
INSPECCIÓN DEL FILTRO DE AIRE [L3 CON TC] 01-16-5 .....
CARBON BOTE / INSTALACION [L3 CON TC] 01-16-6 .....
CARBON CAJA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-16-6 .....
Las emisiones de evaporación (EVAP) SISTEMA DE DETECCIÓN DE FUGAS DE BOMBA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [L3 CON TC] 01-16-7 .....
2WD.....**01-16-7**
AWD **01-16-7**
de emisiones evaporativas (EVAP) SISTEMA DE DETECCIÓN DE FUGAS BOMBA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-16-8 .....
Flujo de aire Inspección.....**01-16-8**
Comprobación de la resistencia. 01-16-8-1
Circuito abierto / cortocircuitos. . . . . 01-16-8-2 de purga VALVULA **/ INSTALACION [L3 CON TC] 01-16-9 .....**
PURGA DE CONTROL ELECTROVALVULA [L3 CON TC] 01-16-9 .....
Flujo de aire Inspección.....**01-16-9**
Circuito abierto / cortocircuito Inspección **01.16.10**
VÁLVULA DE RETENCIÓN DE INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01/16/11 .....
Válvula EGR / INSTALACION [L3 CON TC] 01/16/11 .....
INSPECCIÓN válvula EGR [L3 CON TC] 01-16-12.....
Resistencia Inspección **01-16-12**
Circuito abierto / cortocircuito Inspección **01.16.13**
POSITIVO ventilación del cárter (PCV) Comprobación de la válvula [L3 CON TC] 01/16/14 .....
CALENTAMIENTO DE TRES VÍAS catalizador (WU-TWC) INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01/16/14 .....

EVAPORADOR EMISIÓN (EVAP) SISTEMA DE CONTROL ubicación del índice [L3 CON TC]

id011639800100

Compartimiento del motor Lado

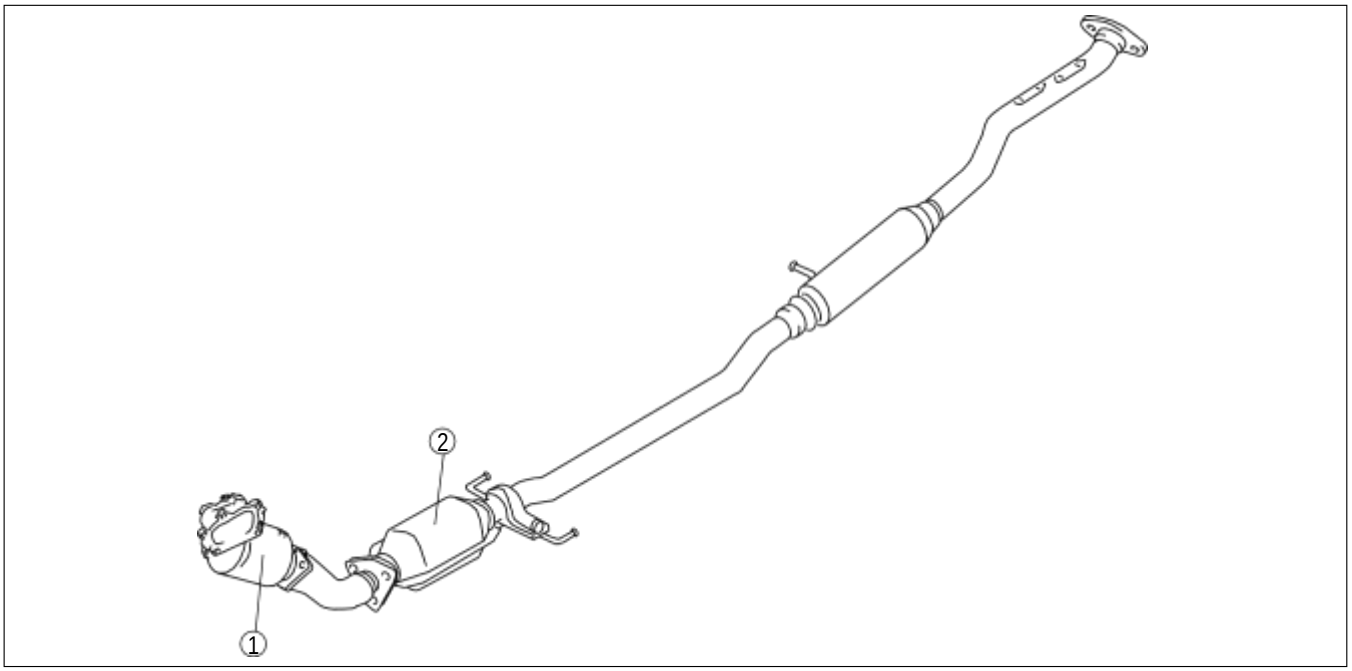


acxuuw00000176

1	la válvula de solenoide de purga (Ver 01-16-9 solenoide de limpieza VÁLVULA DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc].) (Ver 01-16-9 PURGA CONTROL ELECTROVALVULA [L3 con Tc])
2	válvula de EGR (Véase 16/01/11 EGR VÁLVULA DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Véase 01-16-12 válvula EGR INSPECCIÓN [L3

3	válvula de PCV (Véase 01/16/14 POSITIVO ventilación del cárter (PCV) VALVULA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).
4	La válvula de retención (Véase 01/16/11 VÁLVULA DE RETENCIÓN DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).

parte del sistema de escape

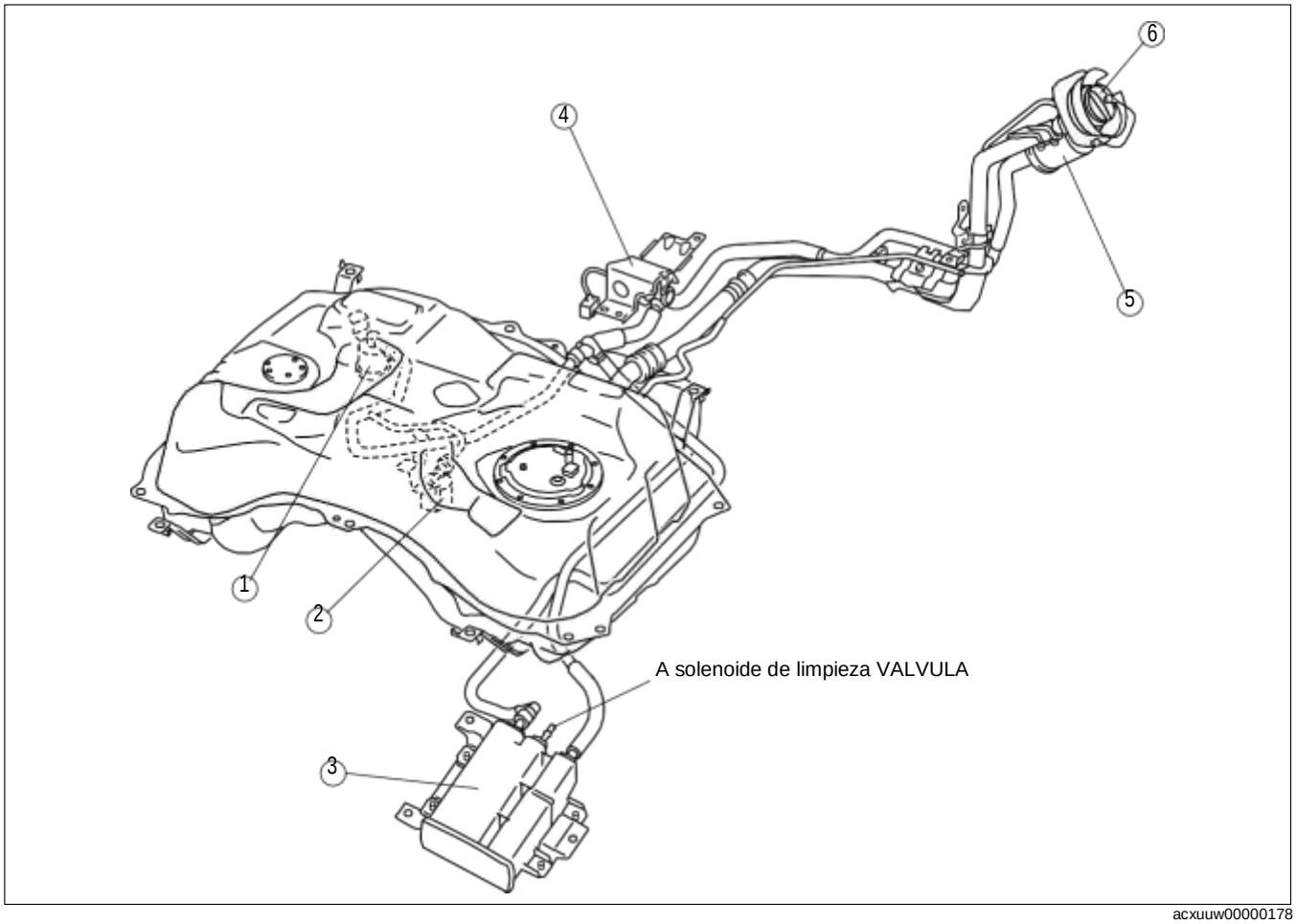


acxuuw00000177

1	TWC

2	TWC

La cara del tanque de combustible



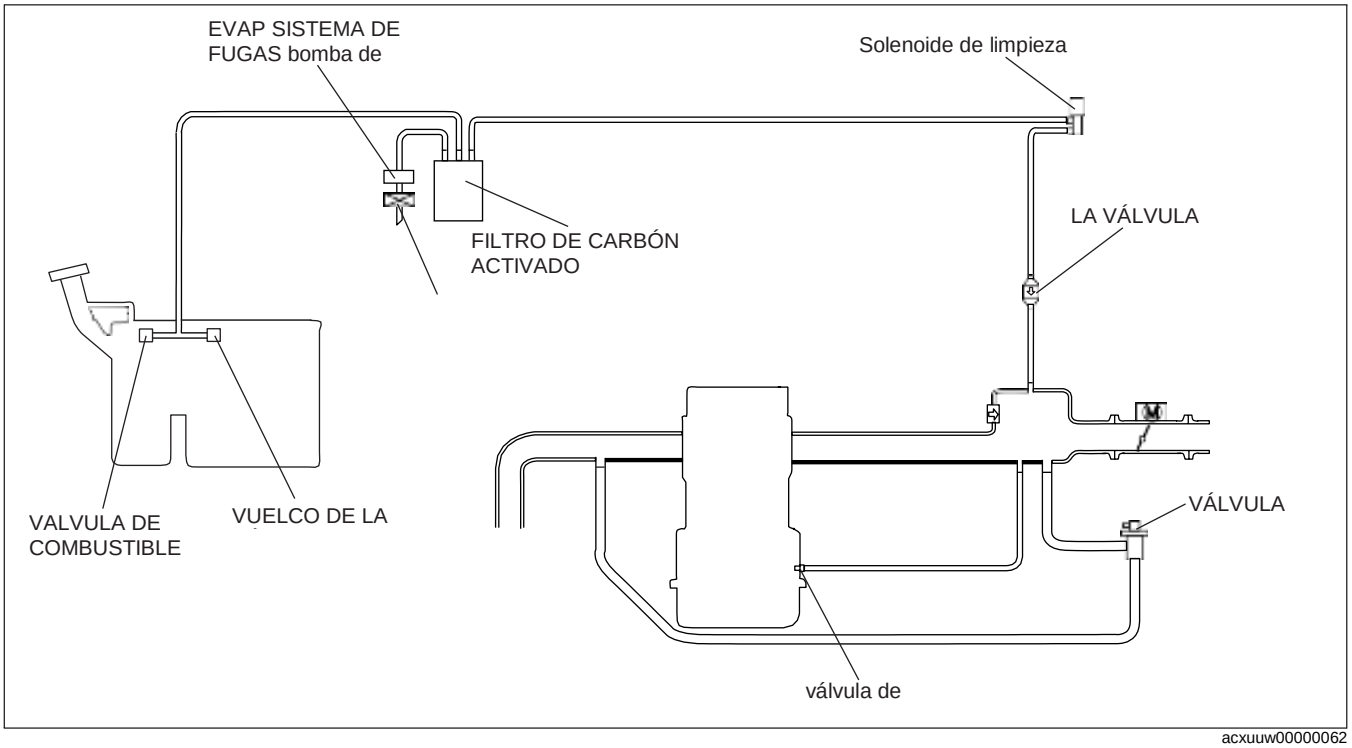
acxuuw00000178

1	la válvula de corte de combustible
2	válvula de inversión
3	Filtro de carbón activado (Ver 01-16-6 CARBON RECIPIENTE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Ver 01-16-6 CARBON CAJA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).

4	bomba de detección de fugas del sistema EVAP (Ver 01-16-7 emisiones de evaporación (EVAP) BOMBA DE FUGAS SISTEMA DE DETECCIÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [L3 CON TC]). (Ver 01-16-7 emisiones de evaporación (EVAP) FUGAS SISTEMA DE BOMBA DE DETECCION DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).
5	Filtro de aire (Ver 01-16-5 INSPECCIÓN DEL FILTRO DE AIRE [L3 CON TC]).
6	tapa de llenado de combustible (Ver 01-16-4 de llenado de combustible tapa de inspección [L3 CON TC])

EVAPORADOR ESQUEMA DE EMISIÓN (EVAP) SISTEMA DE CONTROL [L3 CON TC]

id011639800200



acxuuw00000062

De llenado de combustible tapa de inspección [L3 CON TC]

id011639801300

inspección de fugas

1. Realice el siguiente SST (Evaporador Sistema de Analizadores de gases 134-01049) autocomprobación:

Nota

- Si el probador no funciona correctamente durante la autocomprobación, consulte el manual de operadores de prueba para procedimientos más detallados.

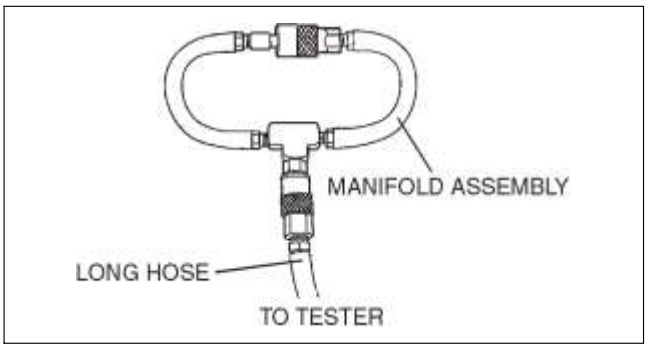
(1) Verificar que la válvula de cilindro de gas está cerrada y la válvula de control se encuentra en el probador está en la posición TEST. Todos probador muestra deben estar fuera en este momento.

(2) Conecte la manguera larga (parte de SST) para el probador.

(3) Conectar el ensamblaje de colector (parte de SST) a la manguera larga como se muestra.

(4) Abrir la válvula de cilindro de gas y compruebe el indicador regulador del cilindro de gas a la izquierda lee 69- 82 kPa {0.71-0.83 kgf / cm^2**, 10- 12 psi}** (Preestablecido en fábrica).

- Si no es así, consulte el manual de operadores probador a ponerse en contacto con el fabricante del probador.



acxuuw00002343

(5) Pulse el interruptor ON / OFF para encender la SST y asegúrese de que la pantalla de la izquierda se lee 0.0.

(6) Giro la válvula de control en el analizador hasta la posición de llenado.

(7) Verificar la lectura de la pantalla a la izquierda se encuentra dentro de 13.9 a 14,0 pulg de agua.

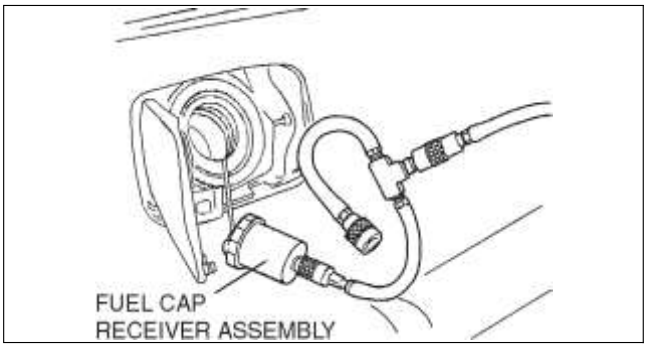
- Si no, ajustar la presión con el mando regulador situado en el lado derecho del probador.

(8) Giro la válvula de control para poner a prueba la posición y presione el interruptor de arranque.

(9) Después de que se completó la cuenta atrás 2-min (pantalla izquierda), la pantalla derecha muestra la pérdida de presión total para ese período. A 0,5 en la pérdida de agua es aceptable en la auto-prueba.
- Si la pérdida es de más de 0,5 en de agua, realice una o más de autocomprobación. Si se repite el ensayo fallidos, comprobar si hay fugas usando el detector de fugas ultrasónico (parte de SST).

2. Pulse el interruptor RESET para ajustar la pantalla izquierda lectura a 0,0.

3. Conectar el conjunto receptor tapa de combustible (parte de SST) para el montaje y la tapa de llenado de combustible colector del vehículo.
   - Si el tapón de llenado de combustible no es una parte genuina, reemplazarlo.
4. Giro la válvula de control a la posición de llenado.
5. Espere (máximo 20 s) hasta que la pantalla izquierda lee **13.9** a 14,0 en de agua.
   - Si la lectura es ligeramente por debajo de la especificación, ajustarlo con el mando regulador.
   - Si la lectura es muy inferior, la tapa de llenado de combustible tiene una fuga. Reemplázalo.
6. Giro la válvula de control a la posición de TEST y presione el interruptor de arranque.
7. Después de que se completó la cuenta atrás 2-min (pantalla izquierda), comprobar el resultado de la prueba (la luz fallado / pasado en el probador).
   - Si la luz verde se enciende, la tapa de llenado de combustible es normal.
   - Si la luz roja se enciende, la tapa de llenado de combustible tiene fugas. Reemplázalo.
8. Cerrar la válvula de cilindro de gas.
9. Giro la válvula de control a la posición de llenado.
10. Pulse el interruptor ON / OFF para apagar el probador.

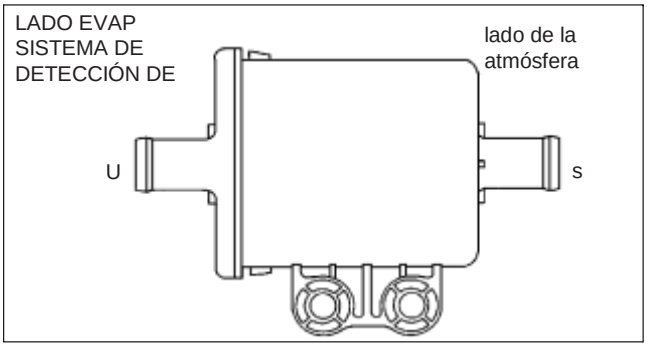


acxuuw00002344

INSPECCIÓN DEL FILTRO DE AIRE [L3 CON TC]

id011639800600

1. Retire el filtro de aire.
2. Sople desde el puerto A y verificar que hay flujo de aire desde el puerto B.
   - Si no lo especificado, sustituir el filtro de aire.
3. Viniendo del puerto B y verifique que no hay flujo de aire desde el puerto A.
   - Si no lo especificado, sustituir el filtro de aire.



B6U0116W004

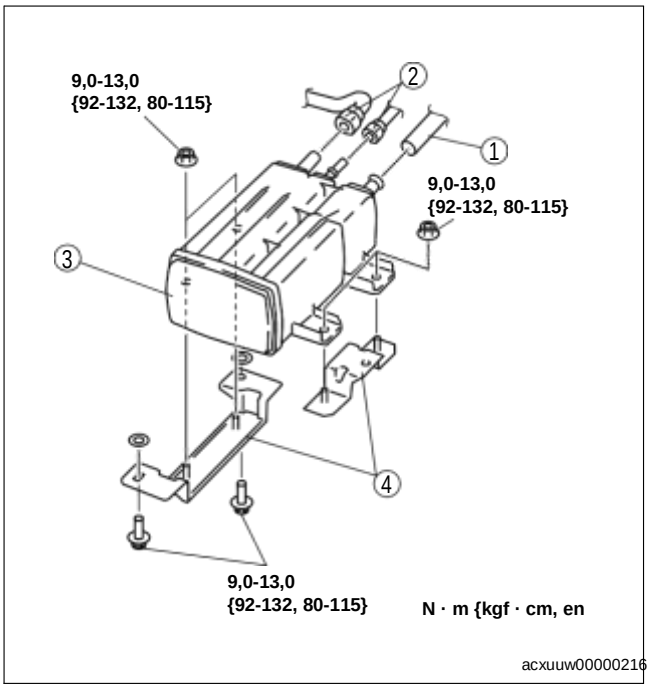
CARBON RECIPIENTE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

id011639801500

1. Retire la cubierta bajo (LR).
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	manguera de evaporación
2	conector de liberación rápida (Véase 14/01/19 RÁPIDA liberación del conector DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc])
3	Filtro de carbón activado
4	soporte de cartucho de carbón

3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000216

CARBON CAJA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]

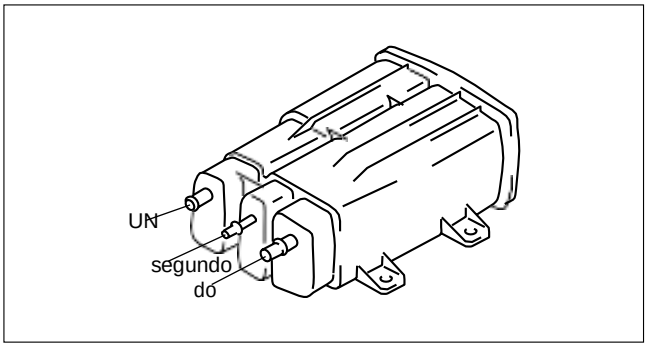
id011639800500

1. Retire el cartucho de carbón. (See01-16-6 DESMONTAJE CARBON RECIPIENTE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Plug puertos A y C, luego soplar aire en el puerto B.

Precaución

- **No aplicar la presión de más de 20 kPa {0,2 kgf / cm^2, 2,9 psi} para el cartucho de carbón. Si lo hace, puede dañar el cartucho de carbón.**

3. Verificar que no hay fugas de aire de la caja.
   - Si no lo especificado, sustituir el cartucho de carbón. (Carbón See01-16-6 RECIPIENTE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).



acxuuw00000179

EVAPORADOR EMISIÓN (EVAP) EXTRACCIÓN DE FUGAS SISTEMA DE BOMBA DE DETECCION / INSTALACIÓN [L3 CON TC]

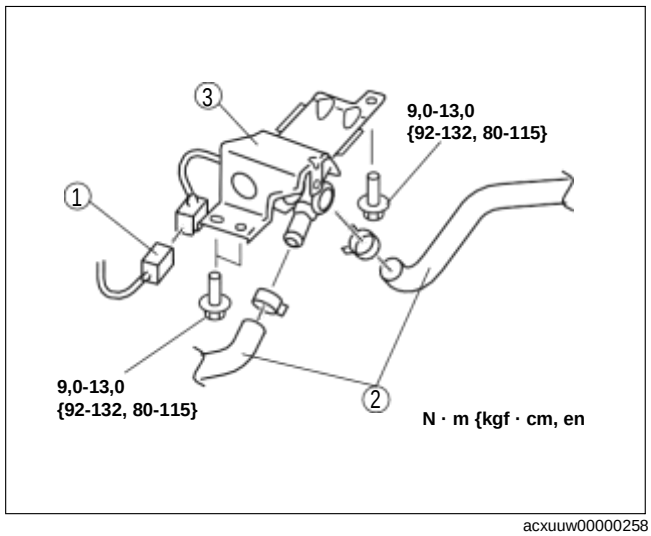
id011639800700

2WD

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	manguera de evaporación
3	bomba de detección de fugas del sistema EVAP

3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000258

AWD

1. Desconectar el cable negativo de la batería.

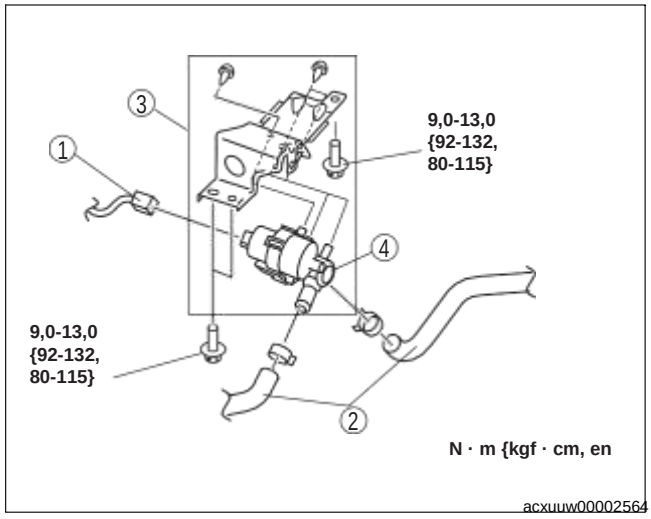
Nota

- Debido a que la bomba de detección de fugas del sistema AWD EVAP está instalado rodeado por el diferencial trasero, no hay espacio suficiente para la eliminación de la bomba desde el vehículo. Por lo tanto, es necesario quitar la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP y el soporte por separado del vehículo.

2. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	manguera de evaporación
3	EVAP bomba de detección de fugas del sistema y la ménsula (Ver 01-16-8 EVAP bomba de detección de fugas del sistema y nota eliminación soporte)
4	bomba de detección de fugas del sistema EVAP (Ver 01-16-8 EVAP bomba de detección de fugas del sistema y el soporte nota eliminación)

3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00002564

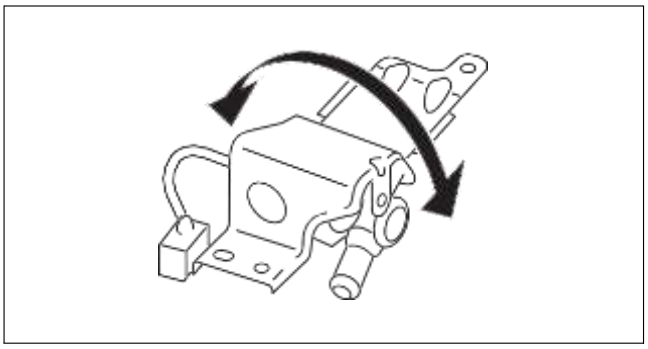
Revisado 10/2006 (Ref. No. R144 / 06)

EVAP bomba de detección de fugas del sistema y el soporte nota eliminación

Nota

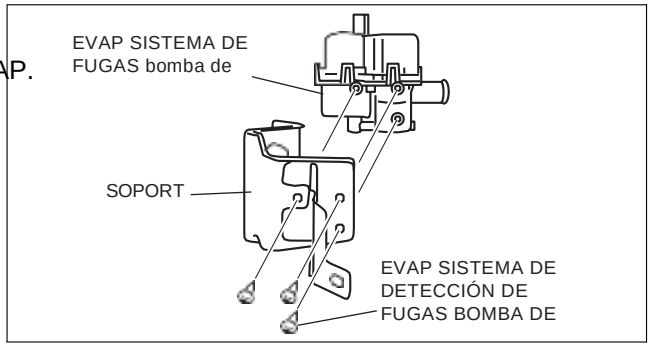
- Debido a que la bomba de detección de fugas del sistema AWD EVAP está instalado rodeado por el diferencial trasero, no hay espacio suficiente para la eliminación de la bomba desde el vehículo. Por lo tanto, es necesario quitar la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP y el soporte por separado del vehículo.

1. Invertir la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP y el soporte.



acxuuw00002565

2. Retire los tornillos de montaje de la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP.
3. Retire la bomba de detección de fugas del sistema EVAP.
4. Retire el soporte de bomba de detección de fugas del sistema EVAP.



acxuuw00002567

EVAPORADOR EMISIÓN (EVAP) FUGAS SISTEMA DE BOMBA DE DETECCION DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]

id011639800800

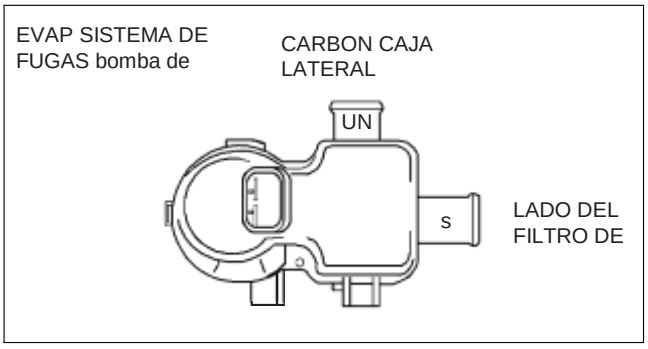
El flujo de aire

Nota de

inspección

- Realizar la siguiente prueba sólo cuando dirigido.

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la bomba de detección de fugas del sistema EVAP. (See01-16-7 emisiones de evaporación (EVAP) SISTEMA DE DETECCIÓN DE FUGAS BOMBA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Soplar aire en el puerto A y verificar que hay flujo de aire desde el puerto B.
   - Si no lo especificado, sustituir la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP.
4. Soplar aire en el puerto B y verifique que no hay flujo de aire desde el puerto A.
   - Si no lo especificado, sustituir la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP.
   - Si como se especifica, realice el siguiente “Comprobación de la resistencia”.



acxuuw00000041

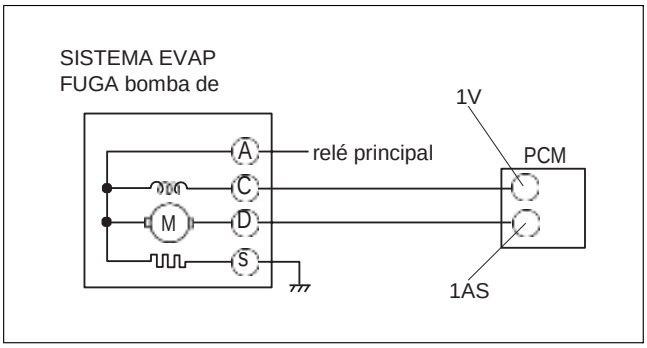
Comprobación de la

resistencia Nota

- Realizar el siguiente procedimiento sólo cuando dirigido.

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Inspeccionar la resistencia de la bomba de detección de fugas del sistema EVAP.
   - Si no lo especificado, sustituir la bomba de detección de fugas del sistema de EVAP.
   - Si como se especifica, llevar a cabo el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.

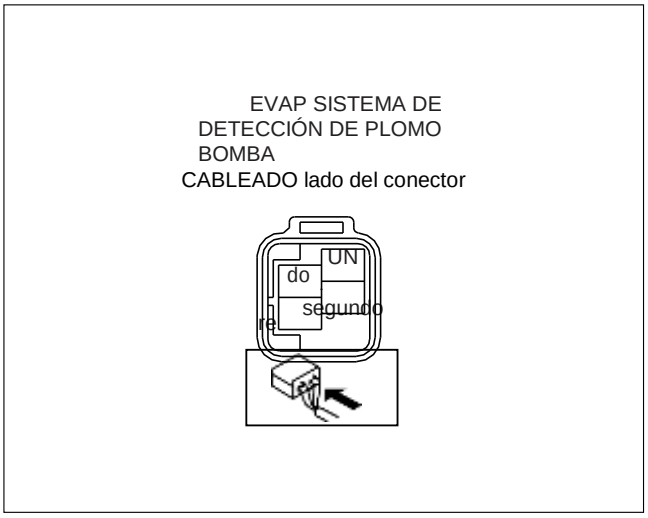
terminales	Resistencia (ohmios)
A- B	20- 50
A- C	26.6- 32.4
A- D	MAX. 118



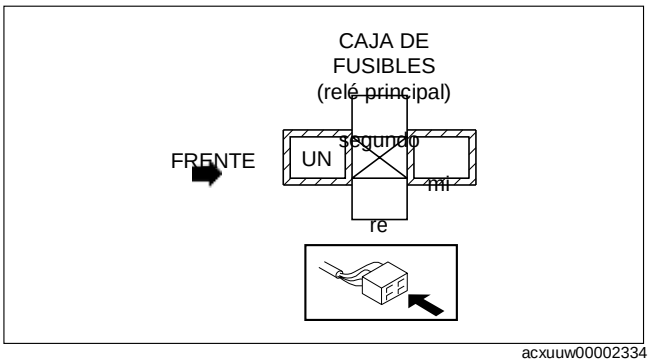
acxuuw00000042

Circuito abierto / cortocircuito Inspección

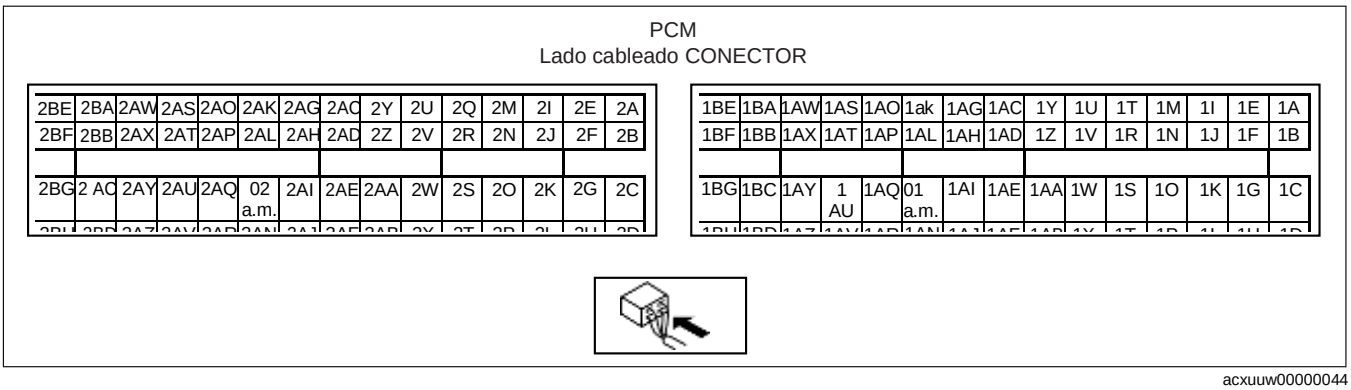
1. Desconectar el conector del PCM. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Inspeccionar los siguientes arneses de cableado para un circuito abierto o corto (comprobación de continuidad).



acxuuw00000043



acxuuw00002334



acxuuw00000044

Circuito abierto

- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — EVAP fuga en el sistema terminal de la bomba de detección A y el terminal del relé principal E
  - — EVAP fuga sistema de bomba de detección terminal B y la masa de la carrocería
  - — EVAP fuga sistema de bomba de detección de terminal C y PCM 1V terminal de
  - — EVAP fuga sistema de bomba de detección del terminal D y 1AS terminales PCM

Cortocircuito

- Si hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  - — EVAP fuga en el sistema terminal de la bomba de detección de A y masa de la carrocería
  - — EVAP fuga en el sistema terminal de la bomba de detección B y fuente de alimentación
  - — EVAP fuga en el sistema terminal de la bomba de detección C y fuente de alimentación
  - — EVAP fuga en el sistema terminal de la bomba de detección C y la masa carrocería
  - — EVAP fuga en el sistema terminal de la bomba de detección D y fuente de alimentación
  - — EVAP fuga sistema de bomba de detección de terminal de tierra D y el cuerpo

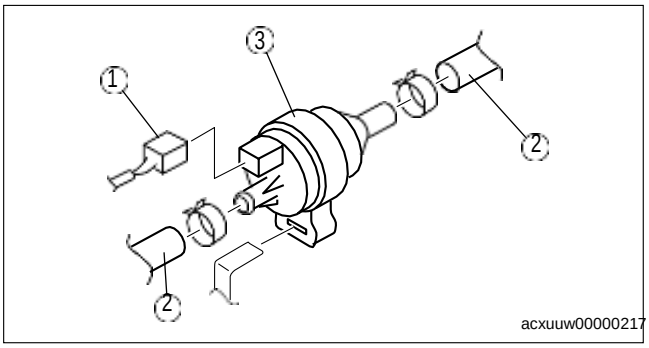
Solenoide de limpieza VÁLVULA DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

id011639803500

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga.
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	Manguera aspiradora
3	la válvula de solenoide de purga

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000217

PURGA DE CONTROL ELECTROVALVULA [L3 CON TC]

id011639800900

inspección del flujo de aire

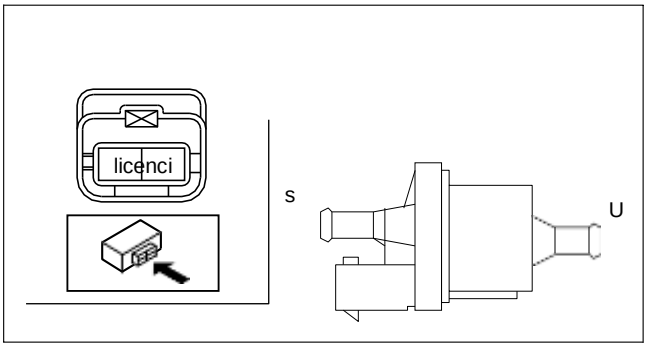
Nota
- Realizar la siguiente prueba sólo cuando dirigido.

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la electroválvula de purga. (Ver 01-16-9 solenoide de limpieza VÁLVULA DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
3. Inspeccionar el flujo de aire entre los puertos bajo las siguientes condiciones.
   - Si no lo especificado, sustituir la electroválvula de purga. (Ver 01-16-9 solenoide de limpieza VÁLVULA DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
   - Si como se especifica, llevar a cabo el "circuito abierto / cortocircuito de Inspección".

: Continuity : Flujo de aire

Paso	Terminal		Port Puerto 3
	A	B	
1			
2	B	GND	

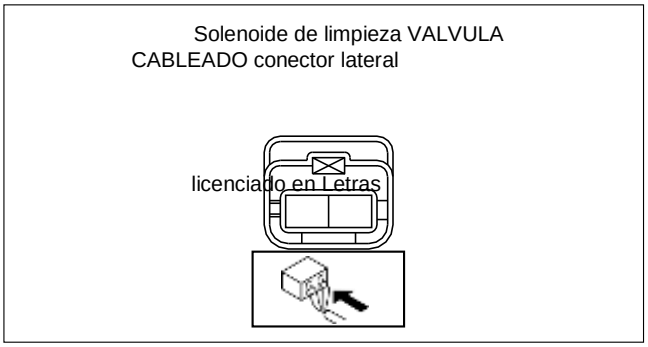
acxuuw00000045



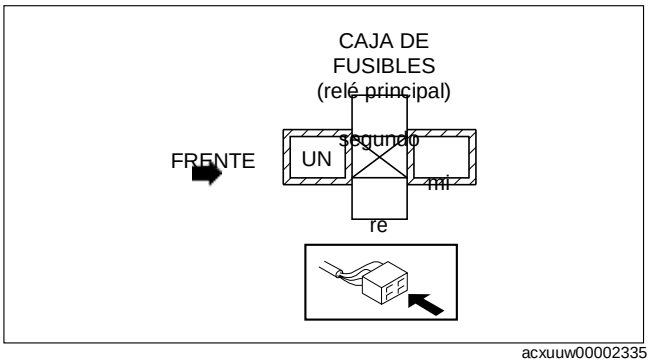
acxuuw00000046

Circuito abierto / cortocircuito Inspección

1. Desconectar el conector del PCM. (Ver 01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Inspeccionar los siguientes arneses de cableado para un circuito abierto o corto (comprobación de continuidad).



acxuuw00000047



acxuuw00002335

PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C

1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C



acxuuw00000048

Circuito abierto

- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — Purga terminal de válvulas de solenoide A y el terminal del relé principal E
  - — Solenoide de limpieza terminal de válvulas B y PCM terminal de 2AB

Cortocircuito

- Si hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  - — terminal de la válvula de solenoide de purga A y masa de la carrocería
  - — Solenoide de limpieza terminal de válvulas B y fuente de alimentación
  - — Solenoide de limpieza terminal de válvulas B y masa de la carrocería

VÁLVULA DE RETENCIÓN DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]

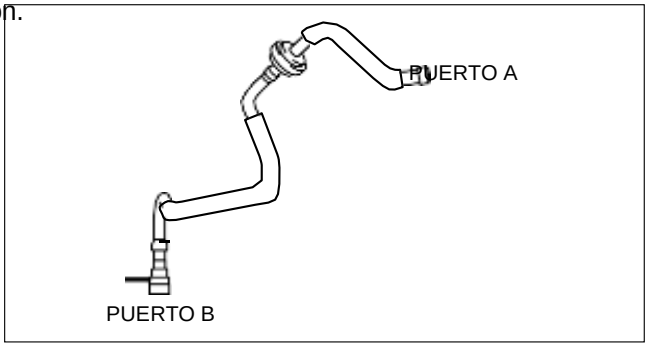
id011639801400

1. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga.
2. Desconectar la manguera de vacío conectada entre la válvula de retención y la válvula de solenoide de purga de la válvula de purga.
3. Desconectar la manguera de vacío conectada entre la válvula de retención y el colector de admisión del colector de admisión.
4. Blow a través de la válvula de retención y verificar que los flujos de aire como se especifica.
   - Si no lo especificado, sustituir la válvula de retención.

Especificación

Condición	Flujo de aire
Aire aplica desde el puerto de A a B	Sí
Aire aplica desde el puerto B a A	No*

* : La válvula de retención es normal si la aireación al puerto B es 3,5 kPa / min {0,03 kgf / cm2 min, 0,5 psi / min}
o menos cuando 130 kPa {1,32 kgf / cm2, 18,9 psi} se aplica al puerto A.



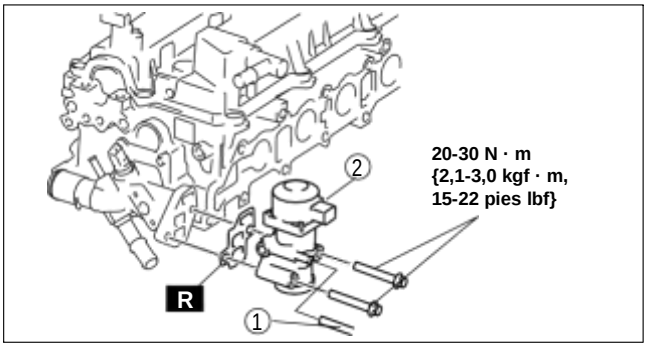
acxuuw00000214

EGR VÁLVULA DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

id011639801000

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga.
3. Desconectar el conector de la válvula EGR.
4. Retire la manguera de aire y conductos de aire. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC])
5. Drenar el refrigerante del motor. (See01-12-5 sustitución del motor REFRIGERANTE [L3 con Tc]).
6. Quitar según el orden indicado en la tabla.
7. Instalar en el orden inverso de la extracción.

1	Manguera de agua
2	válvula de EGR



acxuuw00000511

INSPECCIÓN válvula EGR [L3 CON TC]

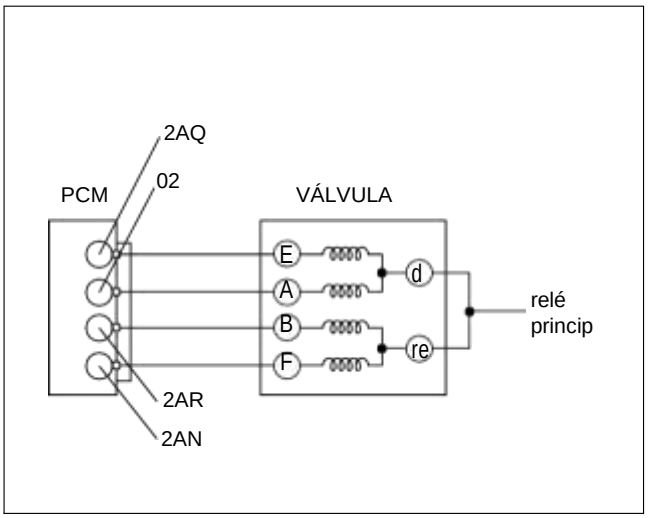
id011639801100

Comprobación de la resistencia

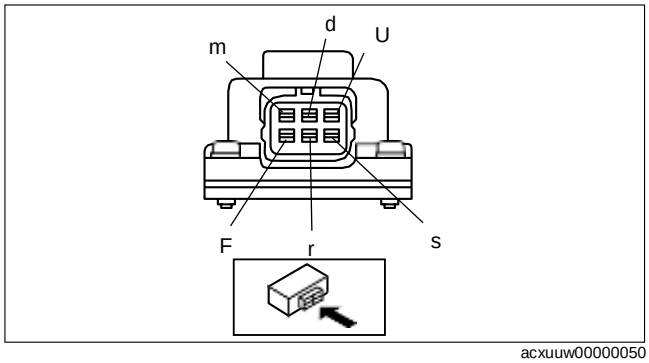
Nota
- Realice la siguiente prueba sólo cuando se indica.

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Inspeccionar la resistencia de las bobinas de la válvula de EGR.
   - Si no lo especificado, sustituir la válvula EGR. (Véase 16/01/11 EGR VÁLVULA DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc])
   - Si como se especifica, llevar a cabo el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.

terminales	Resistencia (ohmios)
E C- Un C- D- B D- F	8- 9



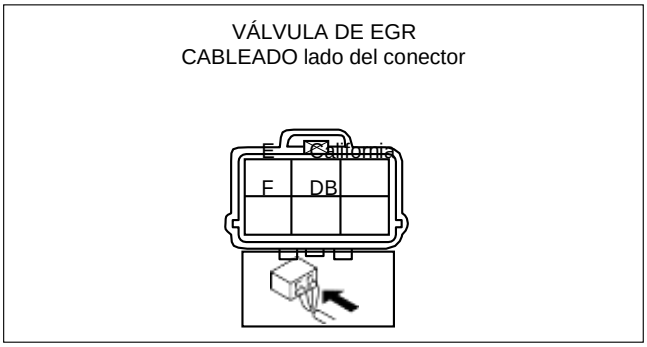
acxuuw00000049



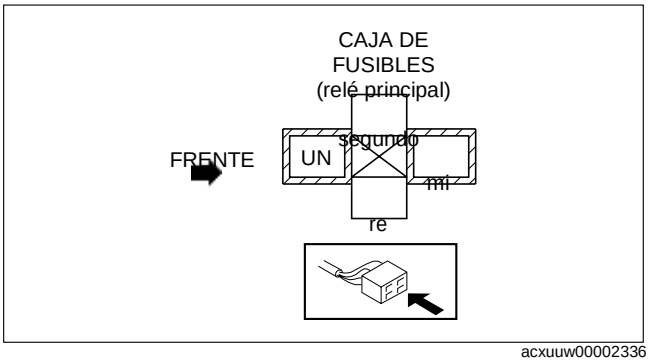
acxuuw00000050

Circuito abierto / cortocircuito Inspección

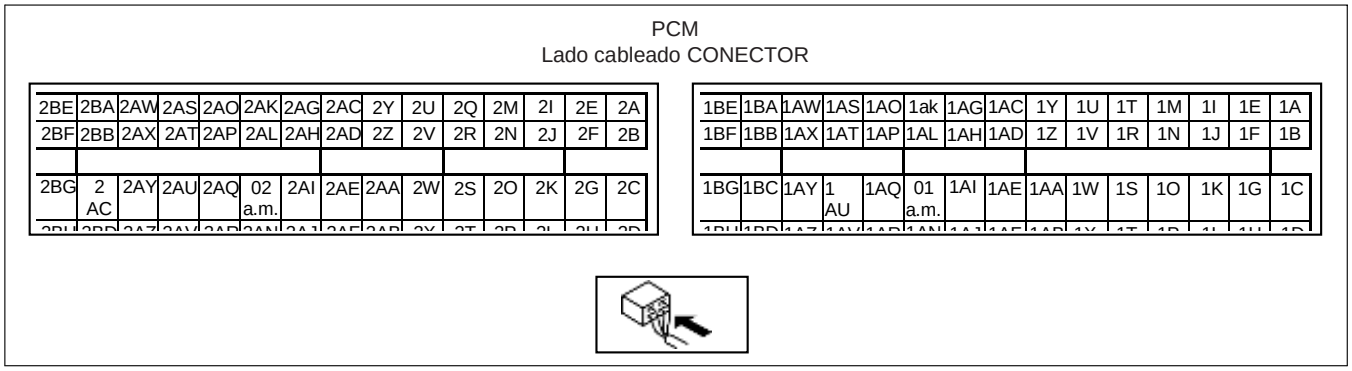
1. Desconectar el conector del PCM. (Ver 01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Inspeccionar los siguientes arneses de cableado para circuito abierto o cortocircuito (comprobación de continuidad).



acxuuw00000051



acxuuw00002336



acxuuw00000052

Circuito abierto

- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — EGR terminal de válvulas A y PCM terminal de 02 a.m.
  - — EGR terminal de válvulas B y PCM 2AR terminal de
  - — EGR terminal de válvulas C o D y el terminal del relé principal E
  - — EGR terminal de válvulas E y PCM terminal de 2AQ
  - — EGR terminal de válvulas F y PCM 2AN terminal de

Cortocircuito

- Si hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  - — EGR terminal de válvulas A y fuente de alimentación
  - — EGR terminal de válvulas A y masa de la carrocería
  - — EGR terminal de válvulas B y fuente de alimentación
  - — EGR terminal de válvulas B y masa de la carrocería
  - — EGR terminal de válvulas C o D y la masa carrocería
  - — EGR terminal de válvulas E y fuente de alimentación
  - — EGR terminal de válvulas E y masa de la carrocería
  - — EGR terminal de válvulas F y fuente de alimentación
  - — EGR terminal de válvulas F y la masa carrocería

3. Retire la válvula EGR, e inspeccionar por cualquier daño o la obstrucción.
   - Si no hay ningún daño u obstrucción, reemplazar la válvula EGR. (Véase 16/01/11 EGR VÁLVULA DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc])

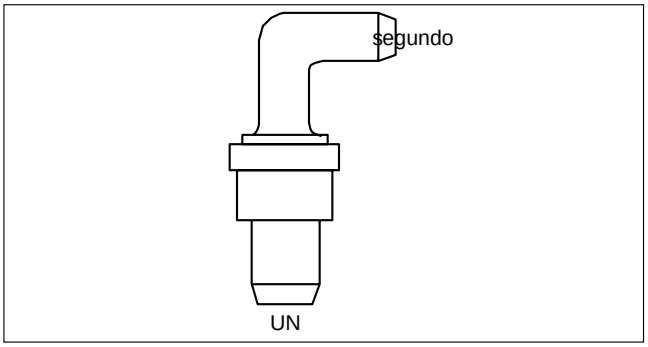
POSITIVO de ventilación del cárter (PCV) VÁLVULA INSPECCIÓN [L3 con Tc]

id011639800400

1. Retire el colector de admisión. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC])
2. Retire la válvula PCV.
3. Blow través de la válvula y verificar que los flujos de aire como se especifica.
   - Si no lo especificado, sustituir la válvula PCV.

Especificación

Condición	Flujo de aire
Aire aplica desde el puerto de A a B	Sí
Aire aplica desde el puerto B a A	No



acxuuw00001930

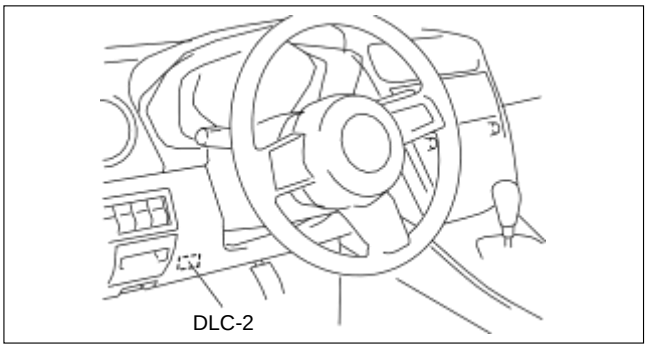
CALENTAMIENTO THREE-WAY catalizador (WU-TWC) INSPECCIÓN [L3 con Tc]

id011639801200

Precaución

- **Lleve a cabo los siguientes procedimientos, DTC P0421 se indica solamente.**

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Arrancar el motor y calentarlo hasta la temperatura normal de funcionamiento.
3. Giro el motor.
4. Verificar que la compresión del motor está dentro de la especificación. (Ver 01-10-9 CONTROL DE LA COMPRESION [L3 CON TC]).
   - Si la presión de compresión no está dentro de la especificación, reparar o sustituir la pieza mal funcionamiento.
5. Conducir el vehículo durante 10 minutos a 65- 96 kmh **{40} 60 mph** para permitir que el WU-TWC para llegar operativo
6. Detener el vehículo y dejarlo en un espacio seguro.
7. Prueba de acceso Identificación 10:21:80 en la función “Diagnóstico Monitoreo de resultados de pruebas”.
8. Verificar que el resultado de la prueba está dentro de la determinada indicada en la M-MDS.
   - Si no está especificado, sustituir el WU-TWC. (See01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).



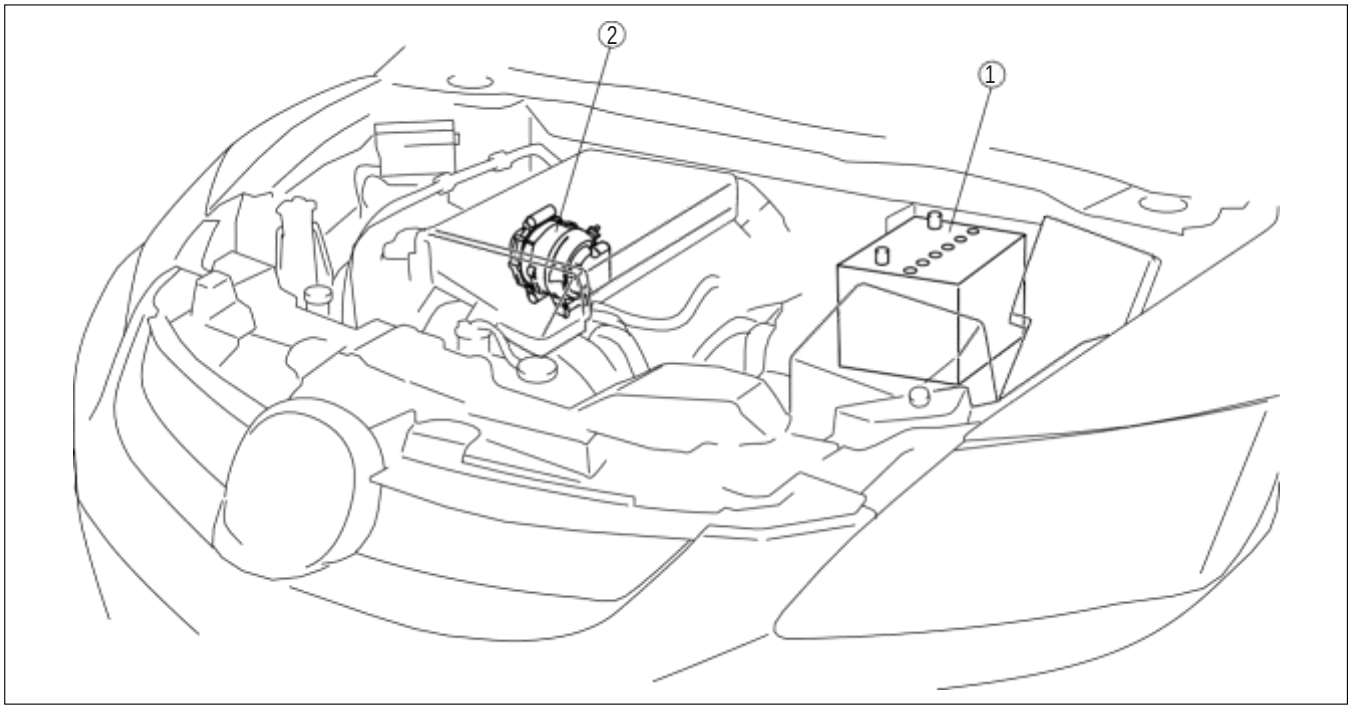
acxuuw00000264

01-17 SISTEMA DE CARGA [L3 CON TC]

CARGA ÍNDICE DE UBICACIÓN DEL SISTEMA [L3 CON TC] 01-17-1 .....
REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 CON TC] 01-17-2 .....
Instalación caja de la batería Nota **01-17-2**
INSPECCIÓN DE LA BATERÍA [L3 CON TC] 01-17-2 .....
específica electrolito Gravedad **01-17-2**
Batería voltaje **01-17-3**
Apoyo Corriente **01-17-3**
recarga de la batería [L3 CON TC] 01-17-4 .....
GENERADOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [L3 CON TC] 01-17-4.....
La eliminación del generador Nota **01-17-5**
La instalación del generador Nota **01-17-5**
INSPECCIÓN DEL GENERADOR [L3 CON TC] 01-17-6.....
generador de advertencia Ligero **01-17-6**
Generador **01-17-6**
generador interior Partes **01-17-8**
GENERADOR DESMONTAJE / MONTAJE [L3 CON TC] 01/17/11 .....

CARGA DE UBICACIÓN sistema de índice [L3 CON TC]

id011739800100



acxuuw00002015

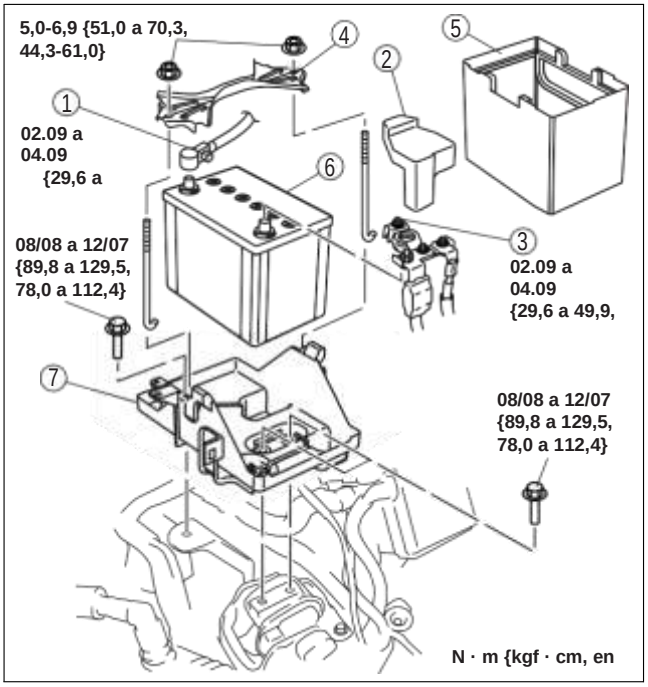
1	Batería (Ver 01-17-2 REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]). (Ver 01-17-2 INSPECCIÓN DE LA BATERÍA [L3 CON TC]). (Ver 01-17-4 recarga de la batería [L3 con Tc]).
2	Generador (Ver 01-17-4 GENERADOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Ver 01-17-6 GENERADOR DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). (Véase 17/01/11 GENERADOR

REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]

id011739800500

1. Quitar según el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en el orden inverso de la extracción.

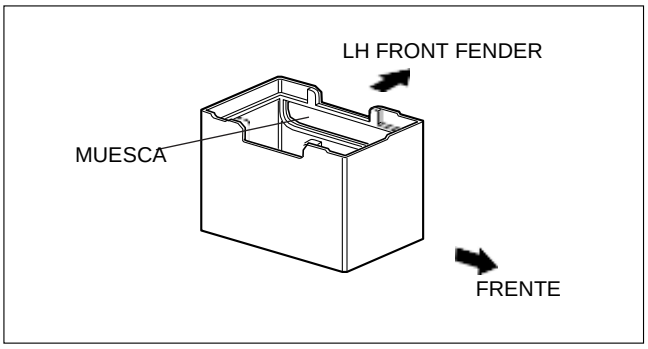
1	cable negativo de la batería
2	tapa del cable positivo de la batería
3	cable positivo de la batería
4	abrazadera de la batería
5	Caja de bateria (Ver 01-17-2 caja de batería Nota de instalación.)
6	Batería
7	bandeja de la batería



acxuuw00002031

Caja de la batería Instalación Nota

1. Instalar la caja de la batería para que el lado con los puntos de muesca hacia el guardabarros delantero (LH).



acxuuw00002032

INSPECCIÓN DE LA BATERÍA [L3 CON TC]

id011739800600

Advertencia

- **Dado que el ácido de la batería es tóxico, tener cuidado al manipular la batería.**
- **Dado que el ácido de la batería es muy corrosivo, tener cuidado de no permitir que en contacto con la ropa o el vehículo.**
- **En el caso de ácido de la batería de la piel, ojos o la ropa, enjuague inmediatamente con agua corriente. Especialmente si el ácido entra en los ojos, lave con agua durante más de 15 minutos y obtener atención médica inmediata.**

Electrolito Gravedad específica

1. Medir la gravedad específica del electrolito utilizando un hidrómetro.
   - Si es inferior a las especificaciones, recargar la batería. (Ver 01-17-4 recarga de la batería [L3 con Tc]).

Batería de electrolito gravedad específica [20 □C {68} □F] 1.22- 1.29

Voltaje de la batería

1. Inspeccionar la batería de la siguiente manera:

Paso	Inspección		Acción
1	Medir la tensión positiva de batería.	12,4 V o más	Ir al paso 3.
		Menos que 12,4 V	Vaya al siguiente paso.
2	La carga rápida durante 30 minutos y vuelva a verificar el voltaje.	12,4 V o más	Vaya al siguiente paso.
		Menos que 12,4 V	Vuelva a colocar la batería.
3	Utilizando el medidor de carga de la batería, aplique corriente de carga (véase la corriente de prueba de carga de la batería) y el voltaje de la batería registro después de 15 s. Es la tensión más de la especificación?	Sí	Normal
		No	Vuelva a colocar la batería.

prueba de carga de la batería 55D23L actual (48): 180 A
80D26L (55): 195 A

Especificacion estandar

temperatura de la batería. (°X {} °Φ)	Tensión mínima (V)
4 {39}	9.3
10 {50}	9.4
16 {61}	9.5
21 {70}	9.6

Copia de seguridad actual

1. Verificar que el interruptor de encendido está apagado (clave ha sido retirado) y que todas las puertas están cerradas.
2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Conectar el tester entre el terminal negativo de la batería y el cable negativo de la batería, deje la batería en reposo durante 30 minutos, y luego medir la corriente de respaldo.
   - Si no está dentro de la especificación, medir la corriente de respaldo mientras se quita los fusibles uno por uno desde el interior del bloque de fusibles principal y el interior de la caja de fusibles.

Nota

- Si la batería no se deja en reposo durante 30 min, el probador indicará un valor alto (aprox. 300 mA).
- Si la tecla o cualquier accesorio eléctrico es operado dentro de aprox. 30 min después de la probador está conectado, la batería se debe dejar en reposo durante aprox. 30 min desde ese punto.

Precaución

- **Operar con cargas eléctricas mientras que la corriente de respaldo se está midiendo puede dañar el probador.**

Nota

- por vehículos con el sistema de bloqueo de arranque, el sistema desplaza periódicamente sincronización de la luz intermitente de seguridad. Por lo tanto, 65 mA (0,1 s) se suministra corriente cuando se ilumina la luz de seguridad, y 55 mA (2 s) se suministra corriente cuando la luz de seguridad no está iluminado. Además, el instrumento de medición, que muestra el valor medio, indica alrededor de 60 mA.

Batería de reserva actual
Los vehículos con sistema inmovilizador: 55- 65 mA
Vehículos sin sistema inmovilizador: 60 mA o menos

4. Inspeccionar y reparar los arneses de cableado y conectores de la mecha donde la corriente se ha reducido.

BATERÍA RECARGA [L3 con Tc]

id011739800700

Advertencia

- **Mantenga todas las llamas lejos de la batería, de lo contrario se evapora el gas del líquido de la batería puede inflamarse y causar lesiones graves.**
- **Quitar los tapones de llenado de la batería durante la recarga de la batería para evitar la deformación o daños.**

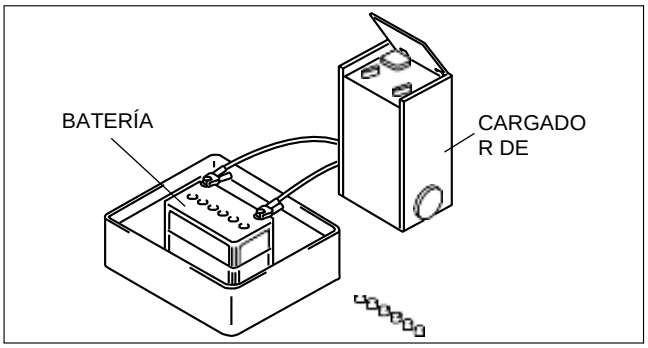
Precaución

- **Hacer cargo no es rápido durante más de 30 minutos. Esto puede dañar la batería.**

1. Retire la batería y luego se coloca en un recipiente con agua.
2. Conectar un cargador de batería para la batería y ajustar la corriente de carga de la siguiente manera.

Batería de carga lenta 55D23L
actual (48): 4.5- 5.5 A
80D26L (55): 5.5- 6.5 A

Actual de la batería de carga rápida [30 min]
55D23L (48): 30 A
80D26L (55): 35 A



acxuuw00002033

3. Después de que la batería se recarga, verificar que el tensión está dentro de la especificación y se mantiene en el mismo valor para 1 h o más después de la recarga se ha completado.
   - Si no está dentro de la especificación, reemplace la batería.

voltaje estándar
12,4 V o más

GENERADOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]

id011739800200

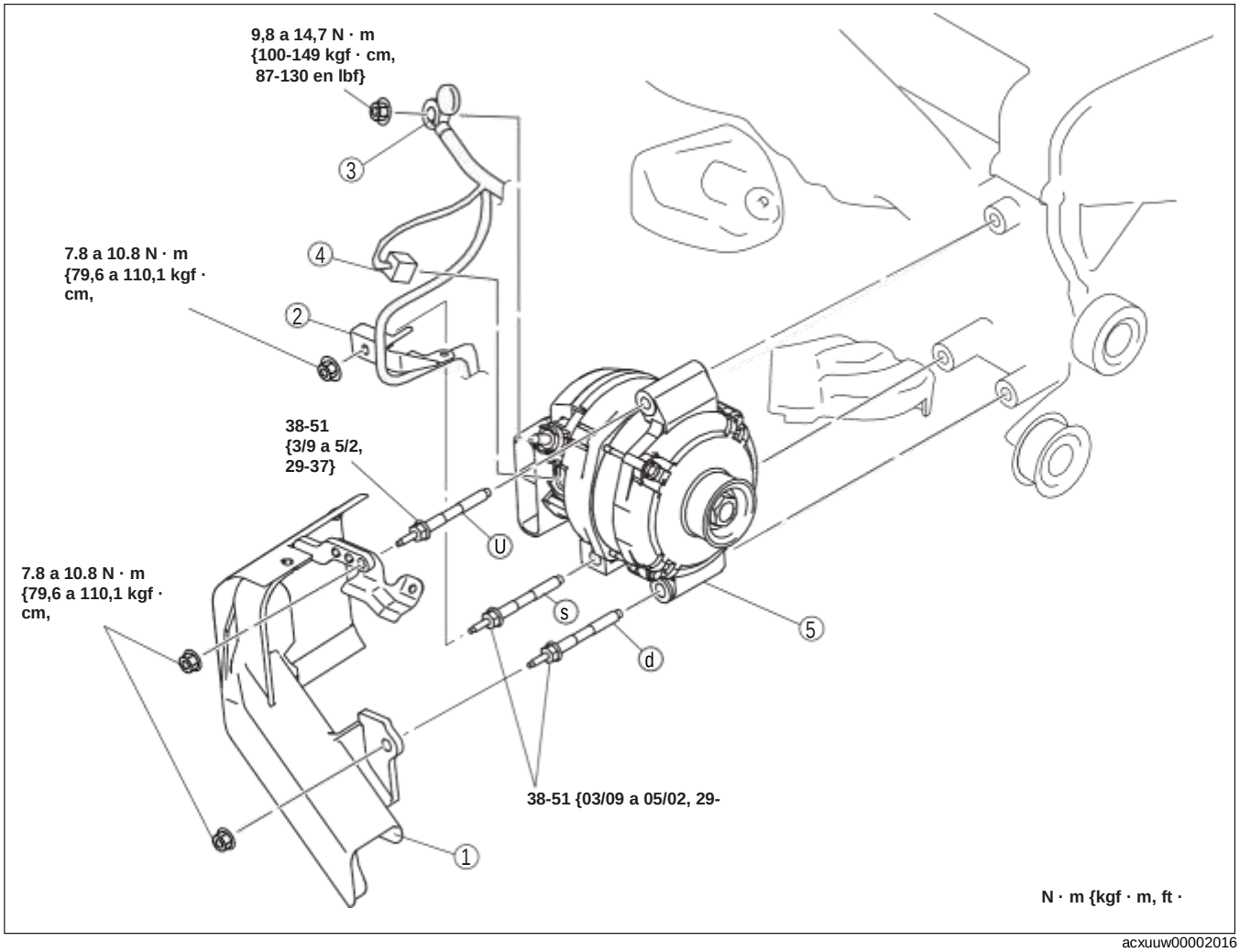
Advertencia

- **Desmontar y montar todas las piezas cuando el motor está frío, de lo contrario pueden causar quemaduras graves o lesiones graves.**
- **Cuando los cables de la batería están conectados, tocando la carrocería del vehículo con el terminal generador de B va a generar chispas. Esto puede causar lesiones personales, incendio y daños a los componentes eléctricos. Siempre desconecte el cable negativo de la batería antes de realizar la siguiente operación.**

Precaución

- **El generador puede ser dañado por el calor del colector de escape. Asegúrese de que el conducto de generador está instalada de forma segura.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el conducto del aire de admisión más frío y la cubierta del enfriador de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire el protector contra salpicaduras delantera (RH).
4. Retire la correa de transmisión. (Ver 01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
5. Quitar según el orden indicado en la tabla.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.



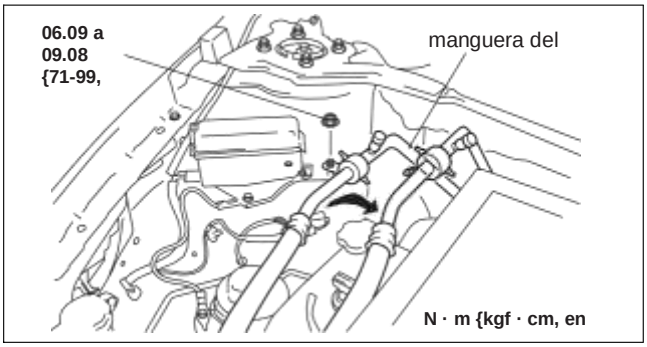
acxuuw00002016

1	generador conducto
2	soporte de arnés de cableado
3	B Cable Terminal

4	conector del generador
5	Generador (Ver 01-17-5 Generador de remoción.) (Ver Nota 01-17-5 Generador de instalación.)

Generador de remoción

1. Retire el enfriador de tuerca de soporte de la manguera y ajuste la manguera del enfriador fuera del camino antes de realizar la eliminación del generador / instalación.
2. Retire el generador de sobre el compartimiento del motor.



acxuuw00002017

Generador de instalación Nota

1. Apretar el perno A temporalmente.
2. Apretar el perno B, C para el par de apriete especificado.
3. Apretar el perno A con el par de apriete especificado.

GENERADOR INSPECCIÓN [L3 CON TC]

id011739800300

Precaución

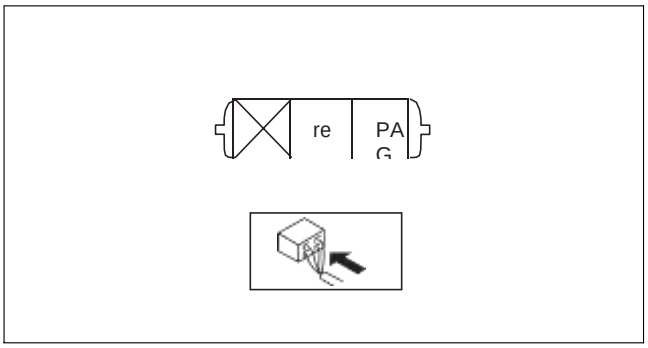
- **No aplicar la batería de tensión continua positiva al generador terminal D, de lo contrario podría causar daños a las piezas internas (transistor de potencia) del generador.**

Luz de advertencia del generador

1. Verificar que la batería está completamente cargada.
2. Verificar que la correa de transmisión de deflexión / tensión es correcta. (Ver 01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).
3. Con el interruptor de encendido gira a la posición ON, verificar que el testigo se ilumina generador.
   - Si no se enciende, revise la luz de advertencia del generador y el mazo de cables.
   - Si la luz de advertencia del generador y el mazo de cables son normales, controlar el PCM.
4. Verificar que la luz de advertencia del generador se apaga después de arrancar el motor.
   - Si no se apaga, inspeccione si cualquiera de los siguientes DTC en el sistema de diagnóstico a bordo se muestran: P0112, P0113, p2502, p2503, p2504. (Véase 02/01/13 TABLA DTC [L3 con Tc]).

Generador voltaje

1. Verificar que la batería está completamente cargada.
2. Verificar que la correa de transmisión de deflexión / tensión es correcta. (Ver 01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).
3. Giro todas las cargas eléctricas.
4. Encender el motor.
5. Verificar que el generador gira suavemente sin ningún ruido mientras el motor está en marcha.
   - Si hay algún ruido, encontrar la causa y reparar o sustituir el generador.
6. Medir la tensión en cada terminal usando un tester.
   - Si no está especificado, encontrar la causa y reparar o reemplazar la parte aplicable.



acxuuw00002018

Generador de voltaje estándar [IG-ON]
Terminal B: B +
P Terminal: Aprox. 1 V o menos
Terminal D: Aprox. 0 V

Generador de voltaje estándar [Idle, 20 °X {68 °F}]
B Terminal: 13- 15 V
P Terminal: Aprox. 3- 8 V
Terminal D: Girar las cargas eléctricas (faros, motor del ventilador, ventana trasera) y verifique que en la lectura de voltaje aumenta.

Corriente

Nota

- Puesto que la corriente de carga disminuye rápidamente después de arrancar el motor, llevar a cabo el siguiente procedimiento rápidamente, y leer el valor máximo de corriente.

1. Verificar que la batería está completamente cargada.
2. Verificar que la correa de transmisión de deflexión / tensión es correcta. (Ver 01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).
3. Desconectar el cable negativo de la batería.
4. Conectar un probador, que puede leer 120 A o más, entre el terminal generador de B y el arnés de cableado.
5. Conecta el cable negativo de la bateria.
6. Giro todas las cargas eléctricas.
7. Encender el motor.
8. Aumentar la velocidad del motor a 2.500 rpm.

Nota

- Cuando la carga eléctrica en el vehículo es baja, la corriente especificada no se puede verificar si bien

el generador es normal. En este caso, aumentar la carga eléctrica (Dejar los faros encendidos durante un tiempo, a continuación, descargar la batería, o usar un método similar.) Y vuelva a comprobar.

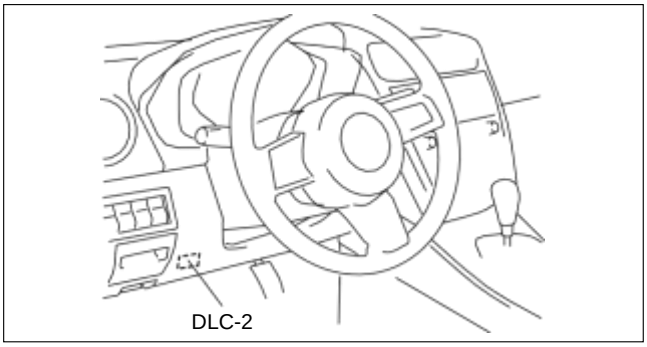
- Cuando el generador de sí mismo o de la temperatura ambiente son demasiado altos, la corriente especificada también puede no ser verificada. En este caso, el generador se enfríe y vuelva a comprobar.

9. Giro las siguientes cargas eléctricas en y verificar que la lectura de corriente aumenta más que el valor mínimo se indica a continuación.
   - Si no es el especificado, vaya a la PCM y el generador de inspección de corte. (Ver 01-17-7 PCM y la inspección de corte del generador.)
     - Faros (de luz de carretera)
     - El motor del soplador (HI)
     - Ventana trasera
     - Luces de freno

Generador genera valor mínimo actual
70% de la corriente de salida nominal (corriente de salida nominal: 110 A)
[Temperatura ambiente. 20°X {68} °Φ, ϖολταφε 13.0– 15.0 ς, ελ μοτορ ψ ελ γενεραδορ εστ⟨ν χαλιεντεσ]

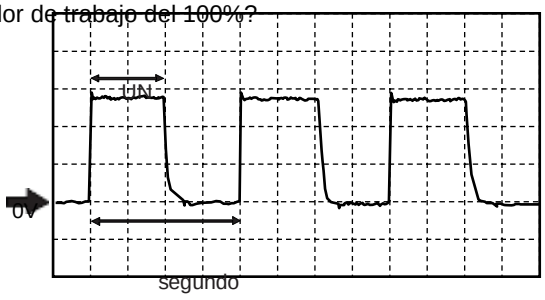
PCM y esquila generador de inspección

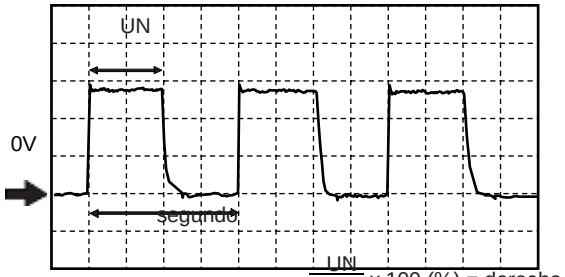
1. Conectar el WDS al DLC-2.



acxuuw00002019

2. Inspeccionar la siguiente manera:

Paso	Inspección		Acción
1	Mida el voltaje terminal del generador B cuando las cargas eléctricas* 1 son ON y OFF.	15 V o más	Ir al paso 2.
		13- 15 V	Normal* 2
		13 V o menos	Ir al paso 3.
2	Monitorear la ALTT V PID usando el M-MDS, o medir la tensión de PCM terminal de 2AJ usando un tester. Está el voltaje entre 13 y 15 V?	Sí	Ir al paso 4.
		No	error de entrada PCM.
3	Monitorear la ALTT V PID usando el M-MDS, o medir la tensión de PCM terminal de 2AJ usando un tester. Está el voltaje entre 13 y 15 V?	Sí	Ir al paso 5.
		No	error de entrada PCM.
4	Monitorear el PID ALTF utilizando el WDS, o calcular el valor deber del 2AI del PCM con un osciloscopio. Es el valor de trabajo del 100%?  $\frac{UN}{(\%)\ B}$ x 100 (%) = derecho	Sí	error de entrada PCM.
		No	PCM, el generador, o ambas cosas no son normales.

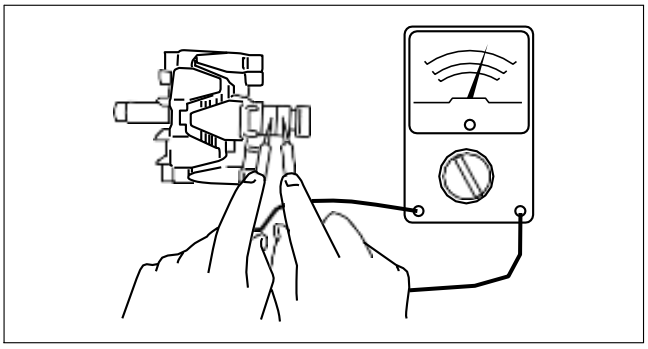
Paso	Inspección		Acción
5	Monitorear el PID ALTF utilizando el WDS, o calcular el valor deber del 2AI del PCM con un osciloscopio. Es el valor del derecho del 0%?  UN / (%) B x 100 (%) = derecho	Sí	error de entrada PCM.
		No	PCM, el generador, o ambas cosas no son normales.

*1 : Luces de faros, motor del ventilador, ventana trasera y de freno.
*2 : Si el valor deber bobina de campo del generador no cambia cuando las cargas eléctricas (tales como faros, motor del ventilador, ventana trasera, luces de freno) están encendidos o apagados, se necesita inspección con la batería descargada.

Generador interior
partes de rotor

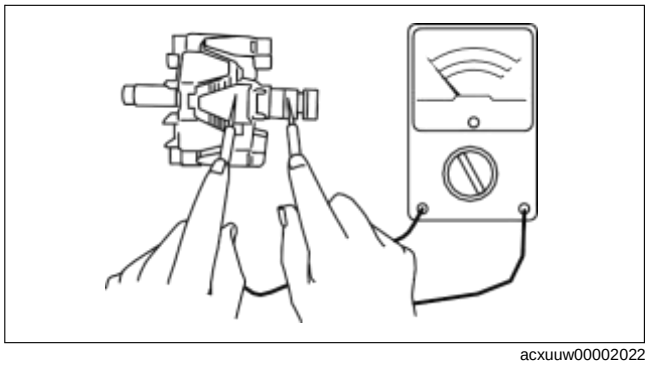
1. Medir la resistencia entre los anillos de deslizamiento utilizando un tester.
   - Si no está dentro de la especificación, reemplace el rotor.

   resistencia del rotor del generador (entre anillos de deslizamiento) [20 □C {68} □F]
   1.8- 2.2 ohm



acxuuw00002021

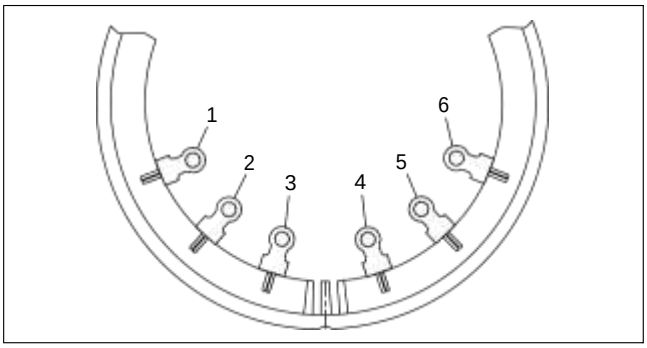
2. Verificar que no hay continuidad entre el anillo de deslizamiento y el núcleo usando un tester.
   - Si hay continuidad, cambiar el rotor.
3. Inspeccionar el estado de la superficie de anillo deslizante.
   - Si la superficie del anillo colector es áspera, use un torno o papel de lija fino para alisarla.



acxuuw00002022

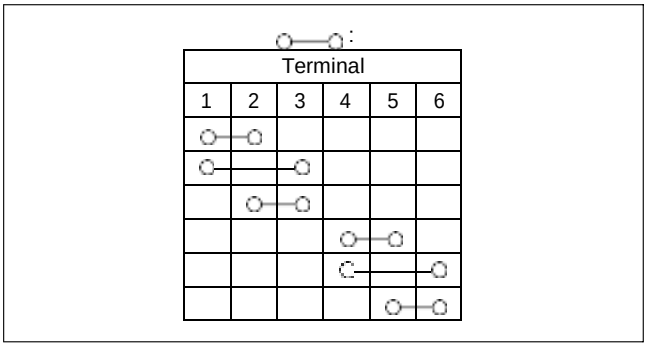
bobina de estator

1. Verificar que la continuidad es como se indica en la tabla.



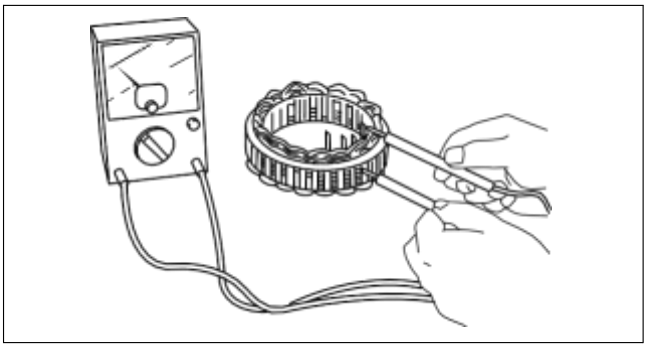
acxuuw00002023

- Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el estator.



acxuuw00002024

2. Verificar que no hay continuidad entre los conductores de la bobina de estator y el núcleo usando un tester.
   - Si hay continuidad, sustituir la bobina del estator.

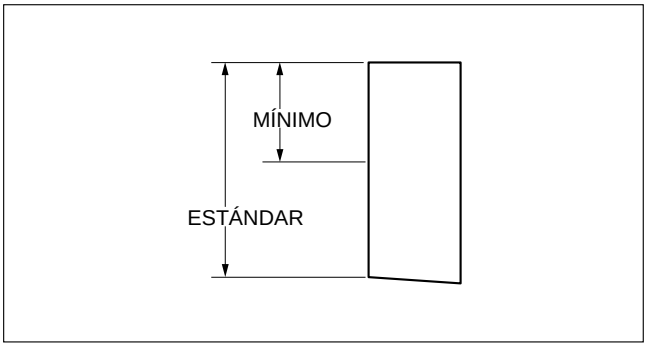


acxuuw00002025

Cepillo

1. Inspeccionar desgaste de las escobillas.
   - Si cualquier cepillo está desgastado casi hasta o más allá del límite, sustituir la totalidad de los cepillos.

   Generador longitud cepillo
   estándar: 22,5 mm {0,89} en
   Mínimo: 5,0 mm {0,20} en

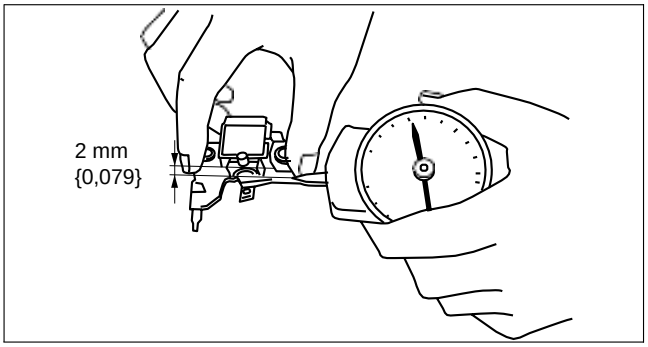


acxuuw00002026

Resorte de escobillas

1. Medir la fuerza del resorte de la escobilla con una galga de presión del resorte.
2. Leer el medidor de presión de resorte en la proyección de la punta del cepillo de 2 mm {0,079 in}.
   - Sustituir el muelle de escobilla si es necesario.

   Generador de fuerza de resorte de la escobilla
   Estándar: 4.1- 5.3 N {0.42- 0.54 kgf, 0.92- 1,19 lbf}
   Mínimo: 1,7 N {0,17 kgf, 0,38 lbf}



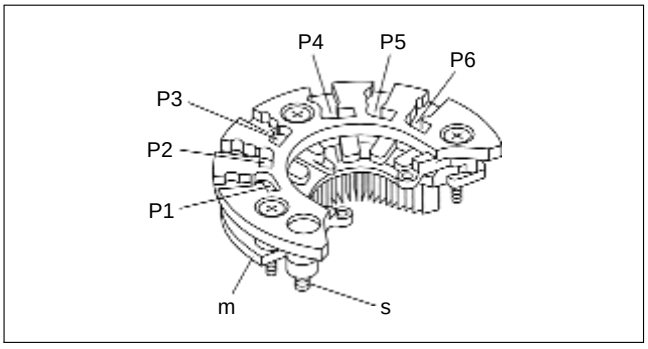
acxuuw00002027

Rectificador (utilizando un probador de circuito analógico)

1. Controlar la continuidad de los diodos utilizando un probador de circuito analógico.
   - Si no lo especificado, sustituir el rectificador.

Especificación

Negativo	Positivo	Continuidad
mi	P1, P2, P3, P4, P5, P6	Sí
segundo		No
P1, P2, P3, P4, P5, P6	mi	No
	segundo	Sí



acxuuw00002028

Rectificador (El uso de un probador de circuito digital)

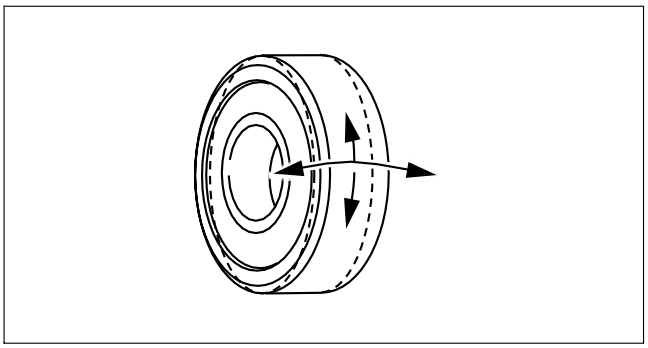
1. Controlar la continuidad de los diodos utilizando un probador de circuitos digital.
   - Si no lo especificado, sustituir el rectificador.

Especificación

Negativo	Positivo	Continuidad
mi	P1, P2, P3, P4, P5, P6	No
segundo		Sí
P1, P2, P3, P4, P5, P6	mi	Sí
	segundo	No

Cojinete

1. Controlar por un ruido extraño, flojedad, y se pegue.
   - Reemplazar el cojinete si es necesario.



acxuuw00002029

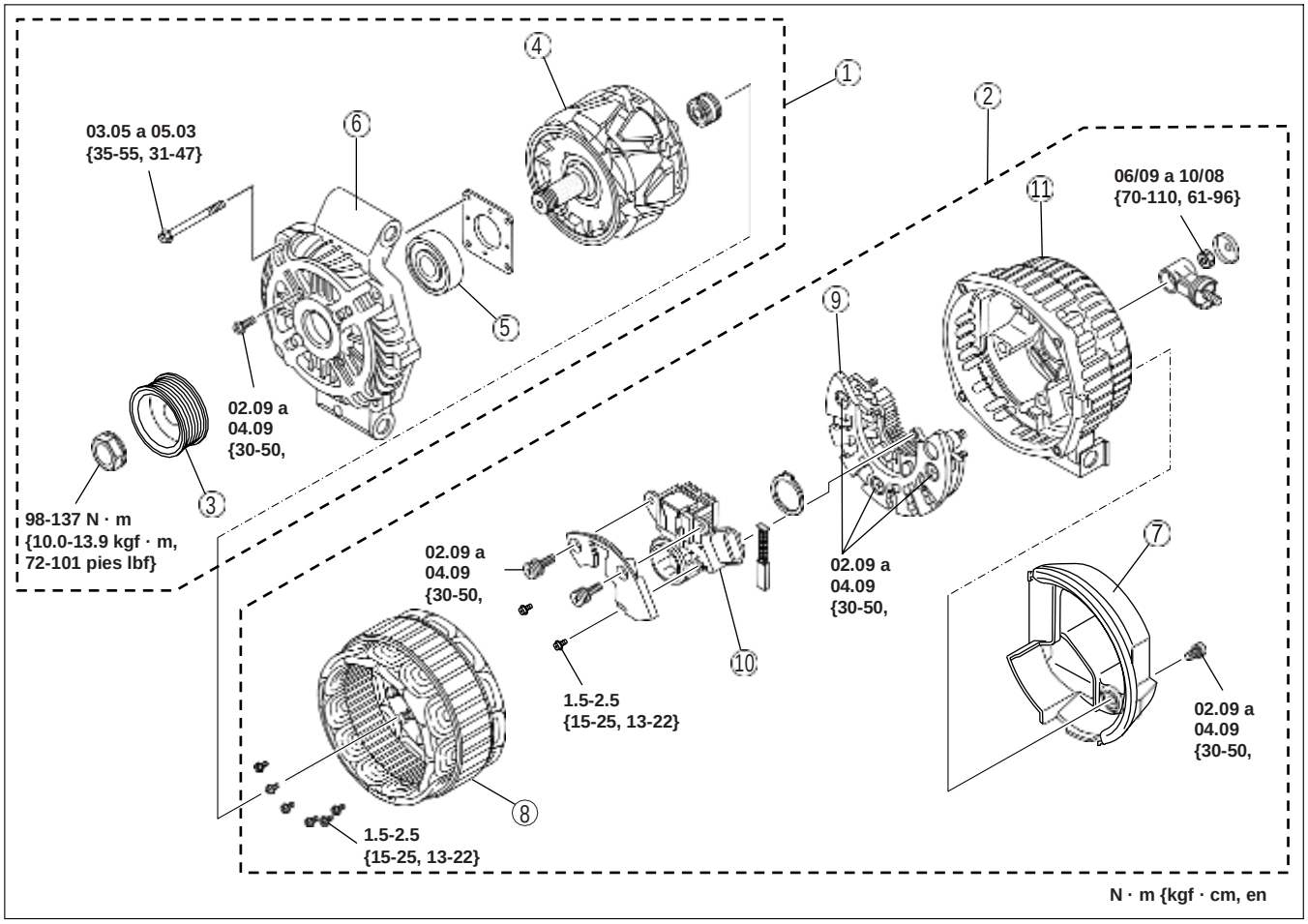
GENERADOR DESMONTAJE / MONTAJE [L3 CON TC]

id011739800400

Precaución

- **Fundir la soldadura rápidamente, de lo contrario los diodos (rectificador) y regulador serán dañados por el calor excesivo.**

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden inverso al desmontaje.



acxuuw00002030

1	componente de rotor
2	componente bobina del estator
3	Polea
4	Rotor
5	Cojinete
6	Portada

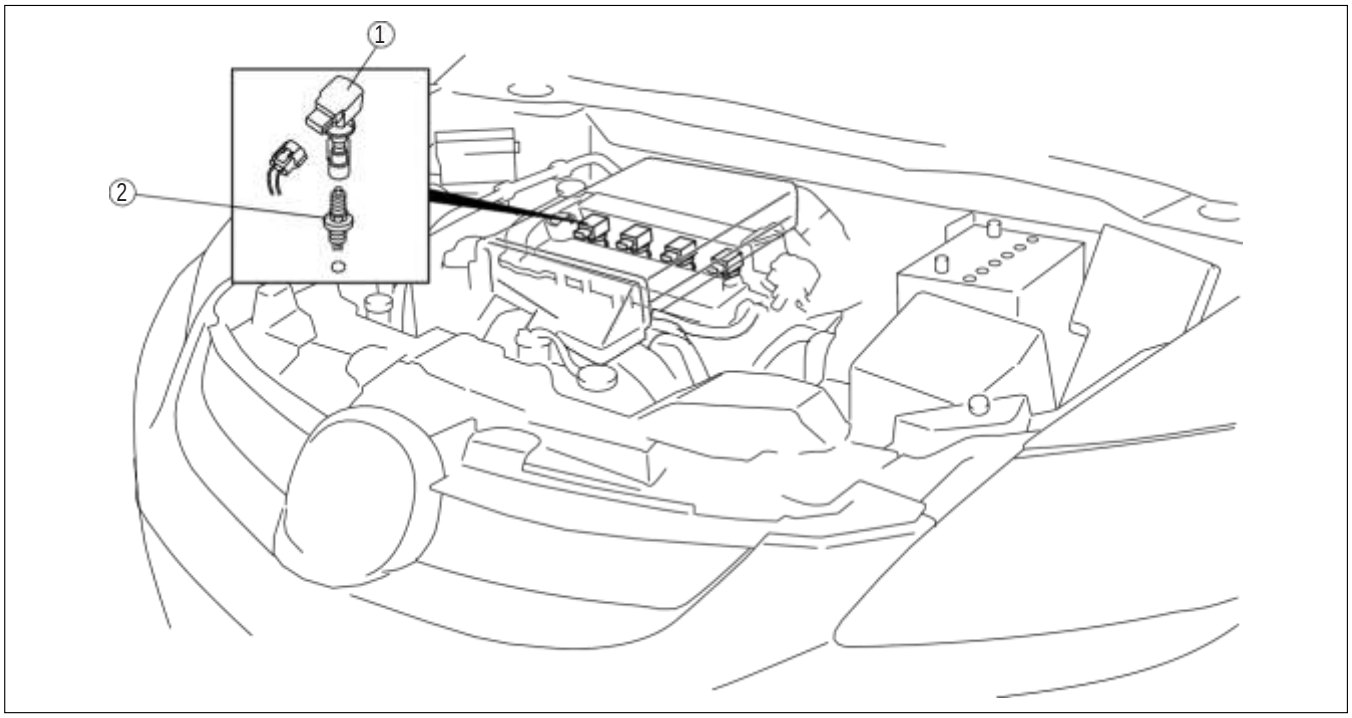
7	aislante térmico generador
8	bobina de estator
9	Rectificador
10	Portaescobillas
11	soporte trasero

01-18 SISTEMA DE ENCENDIDO [L3 CON TC]

SISTEMA DE ENCENDIDO índice de localización
[L3 CON TC] 01-18-1 .....
BOBINA DE ENCENDIDO / INSTALACION
[L3 CON TC] 01-18-2 .....
INSPECCIÓN bobina de encendido
[L3 CON TC] 01-18-2 .....
Bobina de encendido Inspección **01-18-2**
Bobina de encendido con el encendedor incorporado
Inspección **01-18-2**
BUJIA / INSTALACION
[L3 CON TC] 01-18-3.....
Inspección de bujías
[L3 CON TC] 01-18-3.....
Especificación **01-18-3**
Plug Gap Inspección **01-18-3**
Limpieza **01-18-3**
Visual Inspección **01-18-4**
Resistencia Inspección **01-18-4**

SISTEMA DE ENCENDIDO ubicación del índice [L3 CON TC]

id011839800100



acxuuw00002034

1	Bobina de encendido (Ver 01-18-2 BOBINA DE ENCENDIDO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Ver 01-18-2 bobina de encendido INSPECCIÓN [L3 CON TC]).

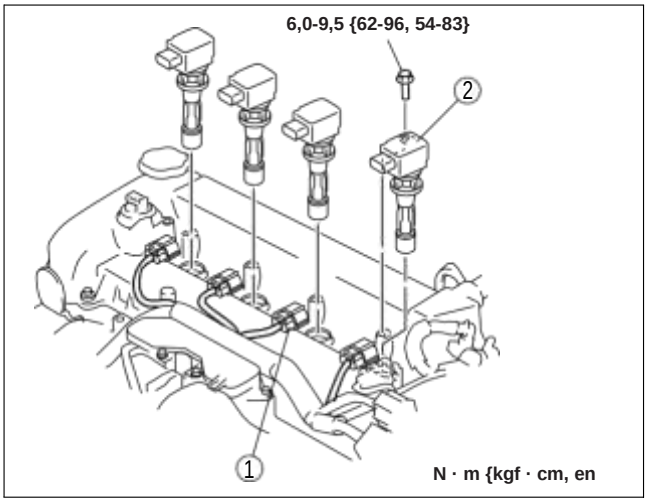
2	Bujía (Ver 01-18-3 BUJÍA DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Ver 01-18-3 Inspección de bujías [L3 CON TC]).

id011839800200

BOBINA DE ENCENDIDO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el enfriador de aire de carga. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden inverso al desmontaje ..

1	conector
2	Bobina de encendido



acxuuw00002035

BOBINA DE ENCENDIDO DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]

id011839800300

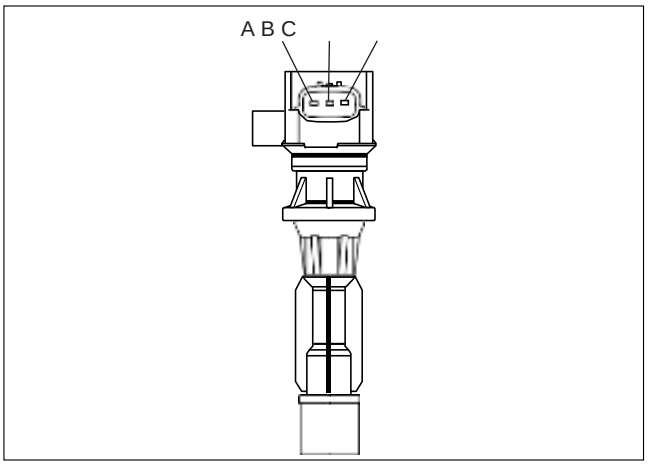
Bobina de encendido de Inspección

1. Realizar el ensayo de chispa e identificar el cilindro de mal funcionamiento.
2. Reemplazar la bobina de encendido del cilindro mal funcionamiento con el de un cilindro normal, y vuelva a realizar el ensayo de chispa.
   - Si la chispa no es normal debido a un mal funcionamiento de la bobina de encendido, sustituir a la bobina de encendido.
   - Es poco probable que las cuatro bobinas de encendido impidiendo su correcto funcionamiento. Para evitar la sustitución de un componente normal, realizar el procedimiento anterior, identificar la bobina de encendido funciona mal, y reemplazarlo.

Bobina de encendido con la Inspección del encendedor incorporado

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el enfriador de aire de carga. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Desconectar el conector de la bobina de encendido.
4. Medir la resistencia entre cada terminal en el conector de la bobina de encendido utilizando un probador de circuito analógico.
   - Si la medida se corresponde con la tabla, vuelva a colocar la bobina de encendido.

ít.	**Probador posición de conexión**		**Condición**
	Positivo	**Negativo**	
Terminal	do	UN	0 ohm no es normal (□ ohm es normal)
	UN	do	
	do	segundo	
	segundo	do	
	UN	segundo	∞ o 0 ohm no es normal (varios kilohm es normal)
	segundo	UN	



acxuuw00001990

id011839800400

BUJÍA DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

Precaución
- **Si se instala una bujía que no está especificado, se deteriorará el rendimiento del motor. Instalar sólo la bujía especificado cuando la sustitución.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el enfriador de aire de carga. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INST. [L3 CON TC]).
3. Retire las bobinas de encendido. (Ver 01-18-2 BOBINA DE ENCENDIDO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
4. Retire las bujías utilizando un plug-llave.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.

par de apriete
10- 14 N · m {1.1- 1,4 kgf · m, 8.0- 10 pies lbf}

Inspección de bujías [L3 CON TC]

id011839800500

Especificación

El tipo de bujfa
L3K9 18 110A, L3Y3 18 110

Inspección Gap

enchufe

Precaución
- **A evitar posibles daños a la punta, no ajustar el hueco enchufe.**
- **A evitar daños en la punta, utilizar un medidor de separación de la bujía de tipo de cable cuando la inspección de la brecha de enchufe.**

1. Medir la abertura de la bujía con una galga de separación de la bujía de tipo de cable.
   - Si no está dentro de la especificación, reemplace la bujía.

abertura de la bujía
0,7- 0,8 mm {0.028- 0.031 in}

Limpieza

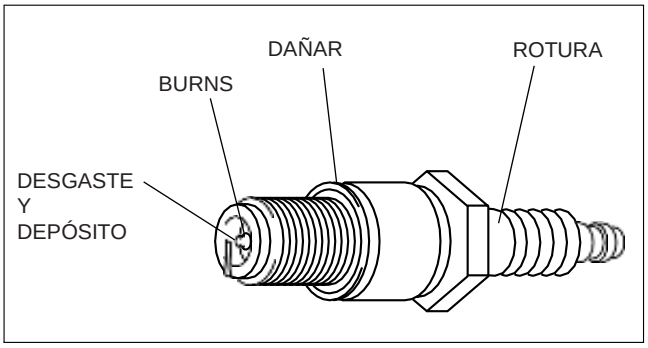
Precaución
- **Carbon puede adherirse a la punta de la bujía durante la entrega del vehículo o repetida de conducción corta distancia durante el tiempo de invierno. Si hay algún mal funcionamiento, tales como marcha lenta irregular o iniciar dificultad debido a la adhesión de carbono que causa el ensuciamiento de enchufe, quemar el carbono mediante la realización de carreras en vacío del motor.**
- **Al realizar la carrera en vacío, aplique el freno del freno de estacionamiento y el pie, mover la palanca selectora en la posición P para evitar un accidente y lesiones graves.**
- **A evitar posibles daños a la punta de la bujía, no utilice un cepillo de alambre para la limpieza.**

Nota
- A evitar posibles daños en la punta, utilice gasolina para limpiar las bujías después de quitar la suciedad.
- Si el pedal del acelerador se pisa de forma continua durante un tiempo determinado, la velocidad del motor puede disminuir la velocidad de ralentí. Esto es debido a la operación de control de corte de combustible, lo cual evita el sobrecalentamiento, y no indica un mal funcionamiento.
- No lleve a cabo sin carga en las carreras de alta velocidad del motor de forma continua durante 10 s o más.

1. Si no es carbono adherirse a la bujía, realice sin carga de carreras a 4.000 rpm durante 2 min, 2 veces.

Inspección visual

1. Inspeccionar los siguientes:
   - Si cualquiera de los siguientes fallos de funcionamiento se indican, sustituir la bujía.
     — la rotura del aislador
     — electrodo desgastado
     — junta dañada
     — Muy quemado aislante (lado chispas)

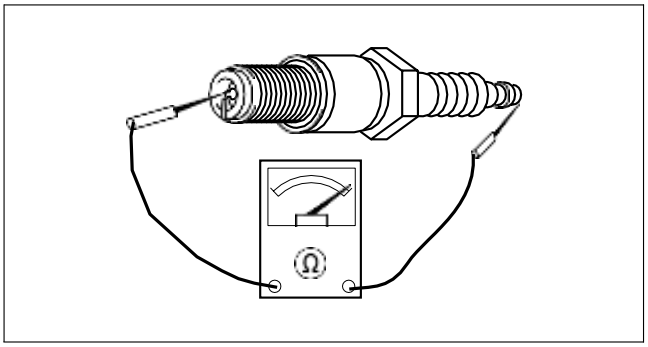


acxuuw00002036

Comprobación de la resistencia

1. Medir la resistencia de la bujía utilizando un probador como se muestra en la figura.
   - Si no está dentro de la especificación, reemplace la bujía.

   resistencia de la bujía [25□C {77}□F] 3.0- 7,5 kiloohmios



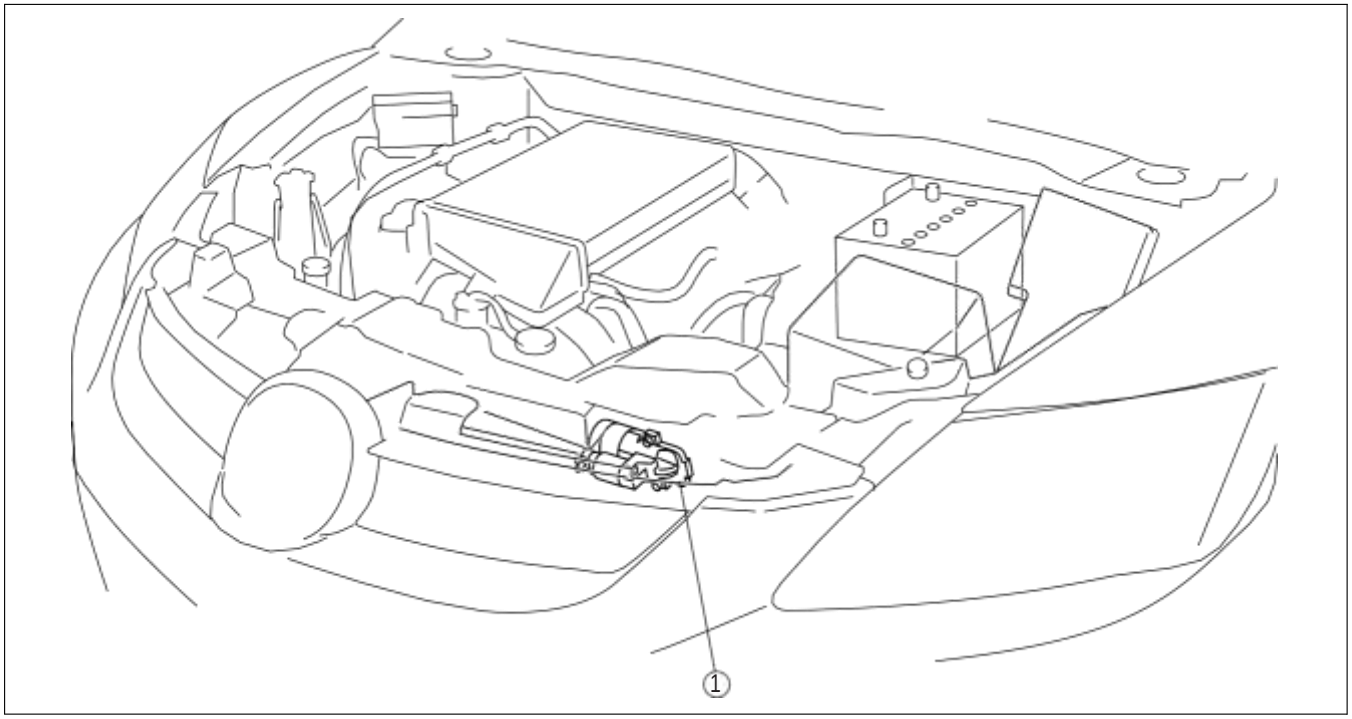
acxuuw00002037

01-19 COMENZANDO SISTEMA [L3 CON TC]

SISTEMA DE ARRANQUE ubicación del índice [L3 CON TC] 01-19-1 .....
EXTRACCIÓN DE ARRANQUE / INSTALACIÓN [L3 CON TC] 01-19-2 .....
Desmontaje del tubo del calentador Nota **01-19-3**
La eliminación de arranque Nota **01-19-3**
Instalación de arranque Nota **01-19-3**
MOTOR DE ARRANQUE INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-19-4 .....
Servicio en el vehículo Inspección **01-19-4**
Sin carga Prueba.....**01-19-4**
Interruptor magnético Operación Inspección.....**01-19-4**
piñón Gap Inspección **01-19-4-1**
Piezas de arranque Inner Inspección.**01-19-4-1**
ARRANQUE DESMONTAJE / MONTAJE [L3 CON TC] 01-19-7.....

COMENZANDO UBICACIÓN sistema de índice [L3 CON TC]

id011939800100



acxuuw00002038

1	Motor de arranque (Ver 01-19-2 ARRANQUE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Ver 01-19-4 ARRANQUE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). (Ver 01-19-7 ARRANQUE DESMONTAJE / MONTAJE [L3 con Tc]).

SISTEMA DE ARRANQUE [L3 CON TC]

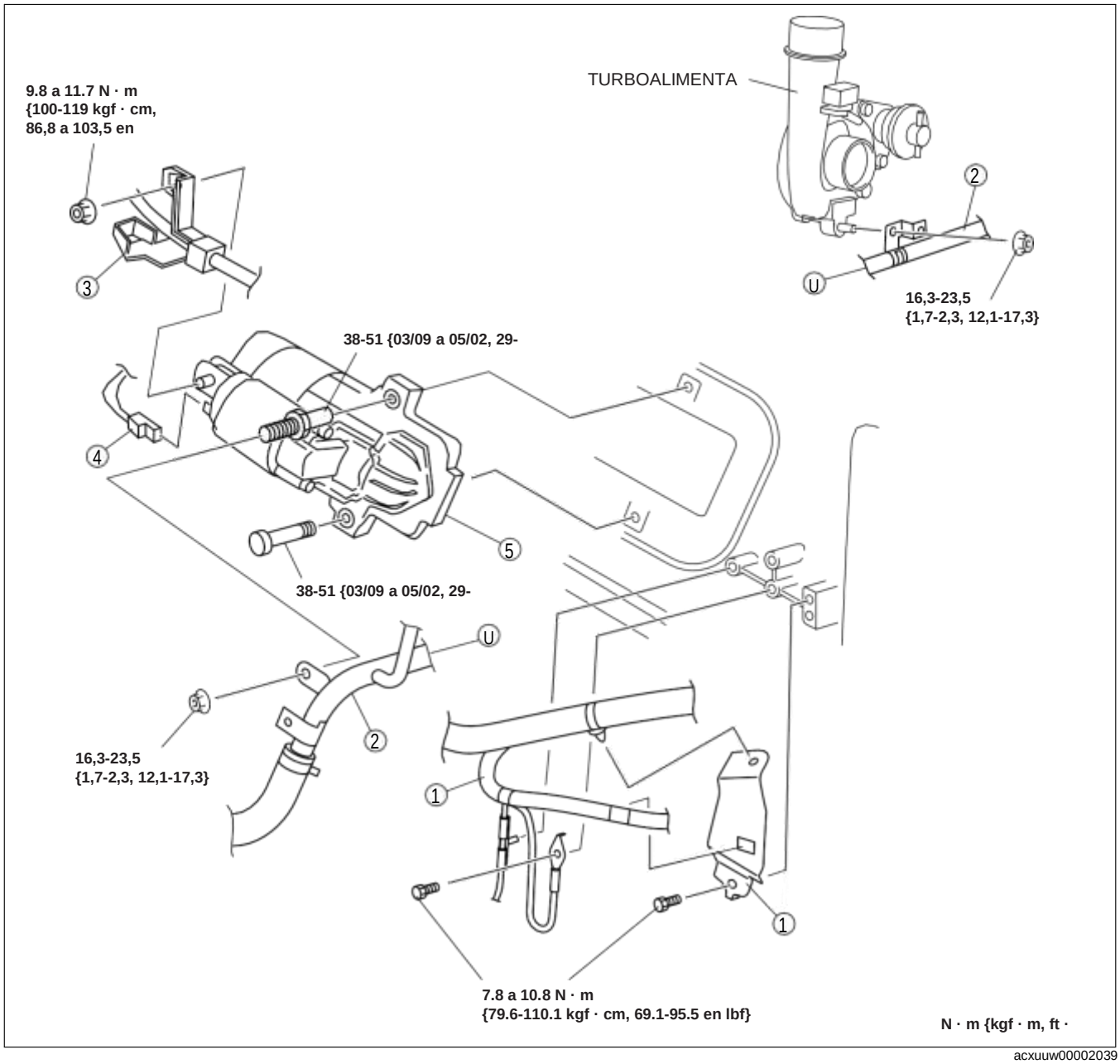
DESMONTAJE DE ARRANQUE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]

id011939800200

Advertencia

- **Desmontar y montar todas las piezas cuando el motor está frío, de lo contrario pueden causar quemaduras graves o lesiones graves.**
- **Cuando los cables de la batería están conectados, tocando la carrocería del vehículo con el terminal de arranque B generará chispas. Esto puede causar lesiones personales, incendio y daños a los componentes eléctricos. Siempre desconecte el cable negativo de la batería antes de realizar la siguiente operación.**

1. Retire la bandeja de la batería y la batería. (Ver 01-17-2 REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).
2. Retire conducto de aire de carga más fresco, filtro de aire y el componente de conducto de aire fresco, y la manguera de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire la cubierta inferior.
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00002039

SISTEMA DE ARRANQUE [L3 CON TC]

1	mazo de cables y el soporte de arnés de cableado
2	tubería del calentador (Ver 01-19-3 calentador de tubo de remoción.)
3	B Cable Terminal
4	conector S Terminal
5	Motor de arranque (Ver Nota 01-19-3 La eliminación de arranque.) (Ver Nota 01-19-3 instalación del juez.)

Calentador de tubo de remoción

1. Quitar el tubo calentador con las mangueras de agua todavía conectadas. Coloque el tubo calentador de modo que está fuera del camino.

La eliminación de arranque Nota

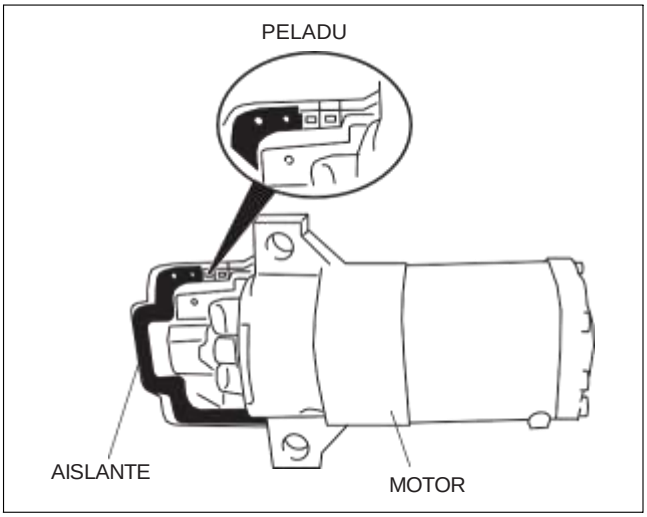
1. Retire el motor de arranque desde arriba del compartimiento del motor.

Instalación de arranque

Nota Nota

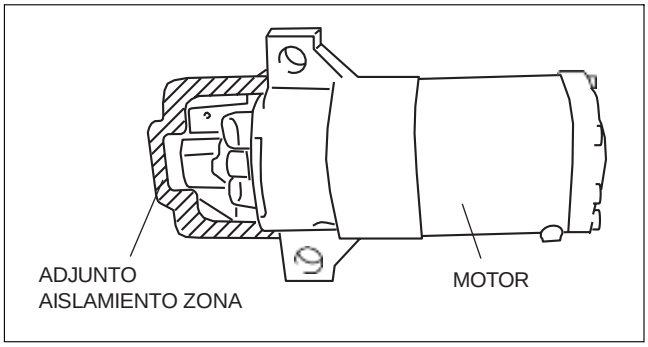
- Si no es pelar o daños en el aislante, fije un nuevo aislante mediante el siguiente procedimiento:

1. Pelar fuera del aislante del motor de arranque por completo usando un raspador.



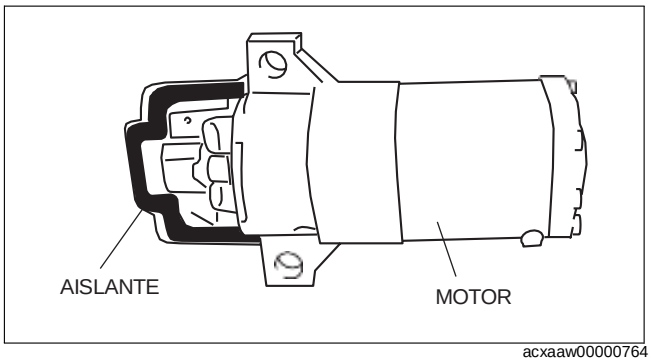
acxaaw00000762

2. Desengrasar la zona de unión aislante.



acxaaw00000763

3. Adjuntar un aislante nuevo al motor de arranque.



acxaaw00000764

ARRANQUE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]

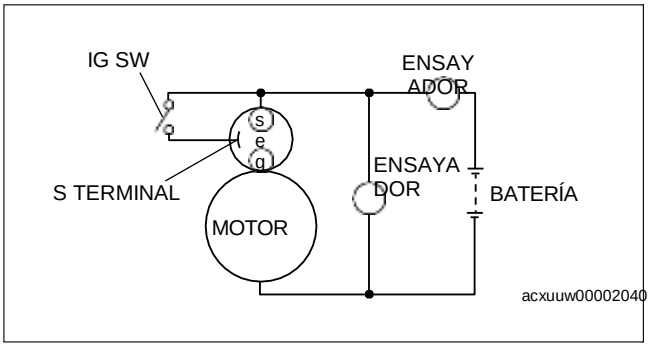
id011939800300

En el vehículo de Inspección

1. Verificar que la batería está completamente cargada.
2. El motor de arranque es normal si gira suavemente y sin ningún ruido cuando el motor se arranca.
   - Si el motor de arranque no funciona, revise lo siguiente:
     — Retire el motor de arranque, e inspeccionar la unidad de arranque.
     — Inspeccionar los arneses de cableado relacionados, el interruptor de encendido y el interruptor de rango transeje.

Sin carga de prueba

1. Verificar que la batería está completamente cargada.
2. Conectar el motor de arranque, la batería y un probador como se muestra en la figura.
3. Operar el motor de arranque y compruebe que gira suavemente.
   - Si el motor de arranque no gira con suavidad, inspeccionar la unidad de arranque.
4. Medir el voltaje y la corriente, mientras que el motor de arranque está funcionando.
   - Si no está dentro de la especificación, sustituir el motor de arranque.



Lactoinóculo tensión de prueba sin carga 11 V

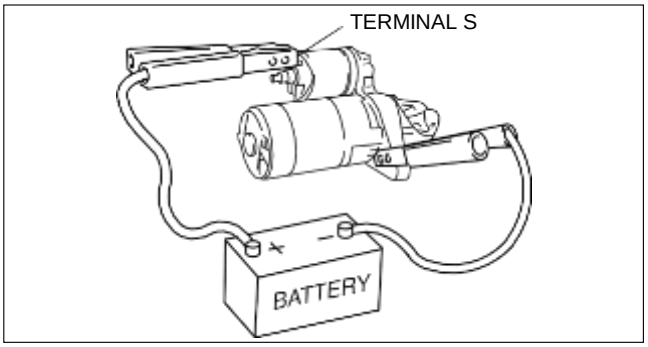
Lactoinóculo sin carga de prueba de corriente 90 A o menos

Operación del interruptor magnético de prueba de inspección extraíble

Nota

- Dependiendo de la condición de carga de batería, el piñón del motor de arranque puede girar mientras que en un estado extendido. Esto es debido al flujo de corriente al motor de arranque a través de la bobina de arranque para activar el motor de arranque, y no indica una anomalía.

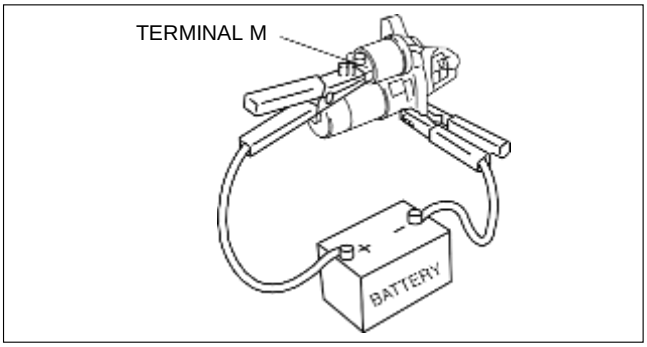
1. Verificar que el piñón del motor de arranque se extiende mientras tensión positiva de batería está conectado al terminal S y el cuerpo de arranque está conectado a tierra.
   - Si el piñón del motor de arranque no se extiende, reparar o reemplazar el motor de arranque.



acxuuw00002041

requisito de la declaración

1. Desconectar el cable de motor desde el terminal M.
2. Conecte tensión positiva de batería al terminal M y conectar a tierra el cuerpo de arranque.
3. Tire del piñón de ataque con un destornillador. Compruebe que vuelve a su posición original cuando se suelta.
   - Si no vuelve, reparar o sustituir el motor de arranque.

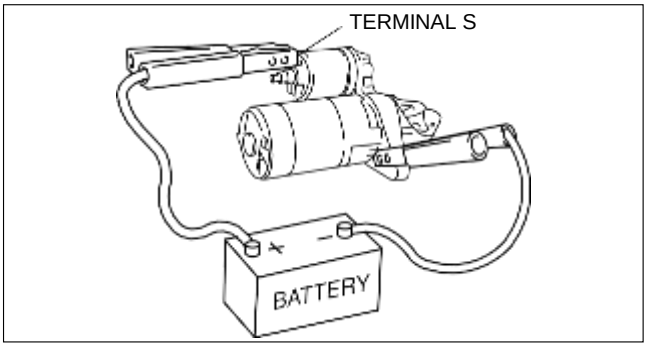


acxuuw00002042

Inspección separación de piñón

1. Tire del piñón de accionamiento con el voltaje positivo de la batería conectada al terminal S y el cuerpo de arranque a tierra.

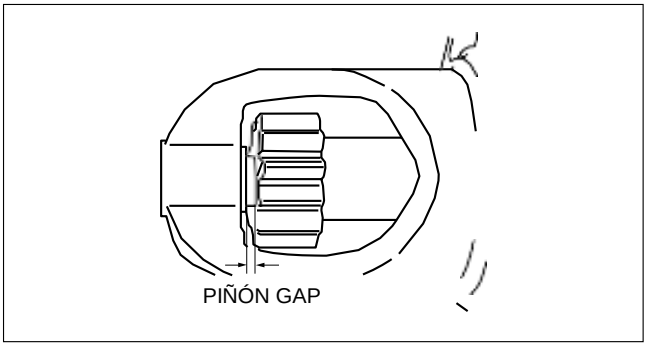
   Precaución
   - **La aplicación de encendido durante más de 10 s puede dañar el motor de arranque. No aplicar el poder durante más de 10 s.**



acxuuw00002041

2. Medir la separación de piñón mientras que el piñón de accionamiento se extiende.
   - Si no es así como se especifica, ajuste con una arandela de ajuste (entre la cubierta frontal de la carcasa de accionamiento y el interruptor magnético).

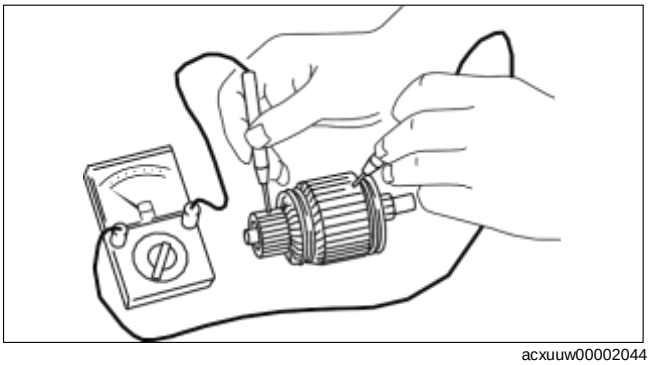
   separación de piñón de arranque
   0.5- 2.0 mm {0.02- 0.07 in}



acxuuw00002043

Arrancador partes internas de Inspección del inducido

1. Verificar que no hay continuidad entre el conmutador y el núcleo en cada segmento utilizando un tester.
   - Si hay continuidad, sustituya el inducido.

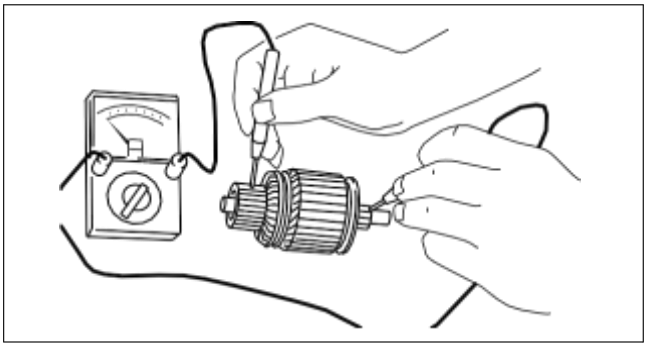


acxuuw00002044

SISTEMA DE ARRANQUE [L3 CON TC]

Esta página intencionalmente EN BLANCO

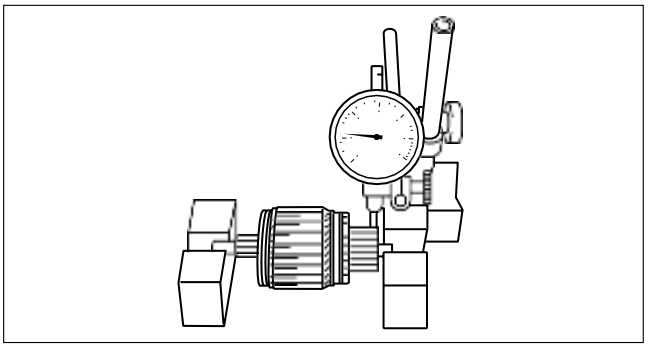
2. Verificar que no hay continuidad entre el conmutador y el eje usando un tester.
   - Si hay continuidad, sustituya el inducido.



acxuuw00002045

3. Colocar la armadura de bloques en V, y medir el descentramiento mediante un indicador de cuadrante.

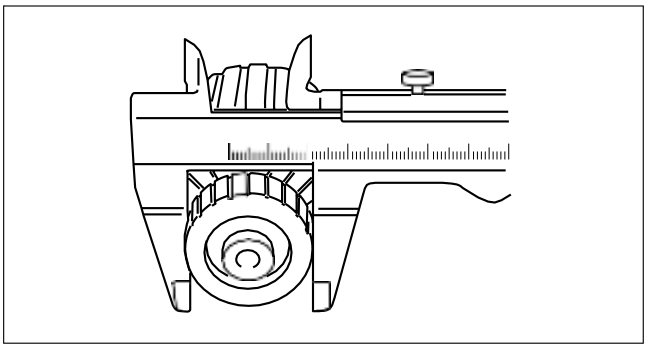
   descentramiento de la armadura de arranque 0,05 mm {0,002} en max.



acxuuw00002046

4. Medir el diámetro del colector.
   - Si no está dentro de la especificación mínima, vuelva a colocar la armadura.

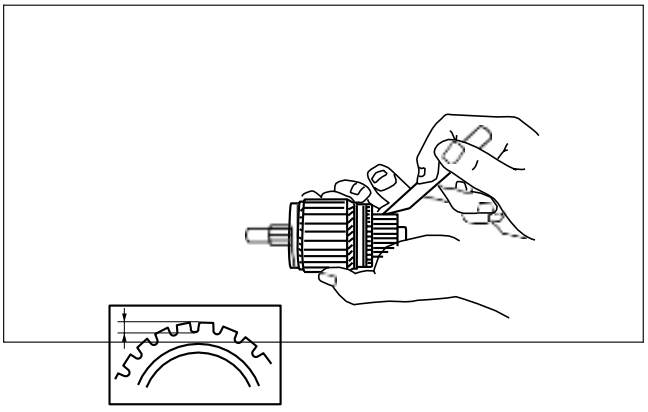
   Arrancador diámetro del colector estándar: 29,4 mm {1,16} en Mínimo: 28.8 mm 1.13 {in}



acxuuw00002047

5. Medir la profundidad segmento de ranura del conmutador.
   - Si no está dentro de la especificación mínima, socavar las ranuras a la profundidad estándar.

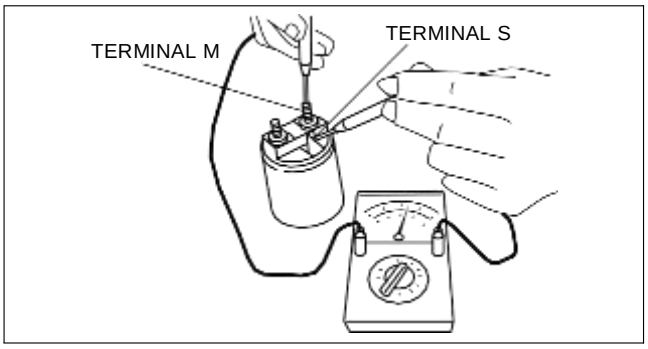
   Segmento ranura profundidad de Standard conmutador de arranque: 0.4- 0.6 mm {0.016- 0.023 in} Mínimo: 0,2 mm {0,008} en



acxuuw00002048

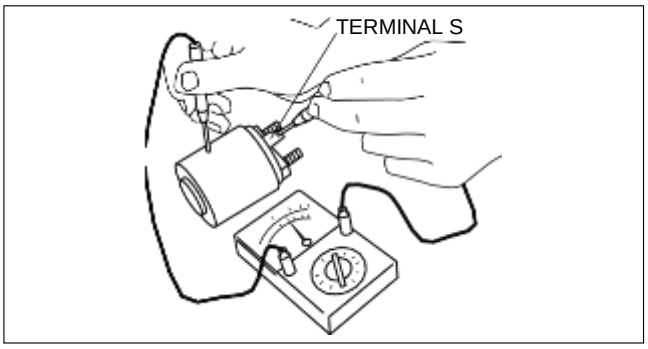
Interruptor magnético

1. Controlar la continuidad entre los terminales S y M usando un tester.
   - Si no hay continuidad, sustituir el interruptor magnético.



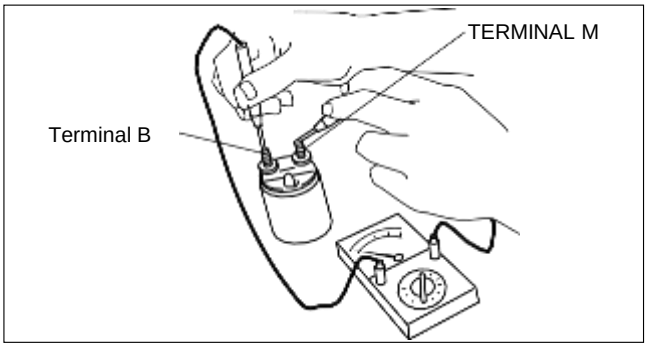
acxuuw00002049

2. Controlar la continuidad entre el terminal S y el cuerpo usando un tester.
   - Si no hay continuidad, sustituir el interruptor magnético.



acxuuw00002050

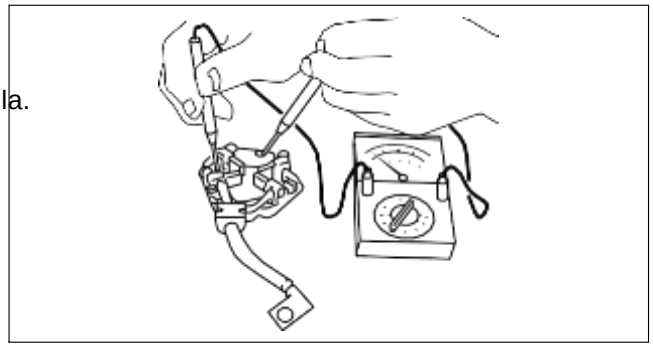
3. Verificar que no hay continuidad entre los terminales M y B usando un tester.
   - Si hay continuidad, sustituir el interruptor magnético.



acxuuw00002051

Cepillo y cepillo titular

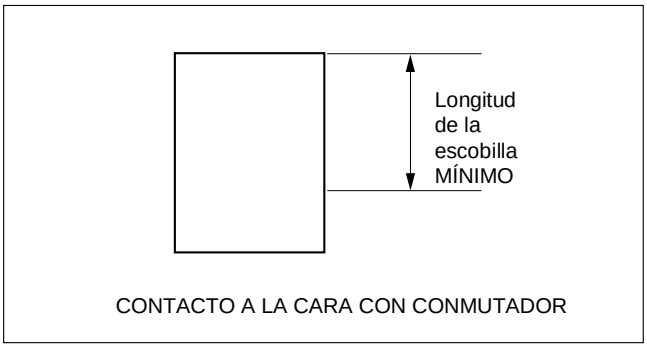
1. Verificar que no hay continuidad entre cada cepillo aislamiento y la placa usando un tester.
   - Si hay continuidad, sustituir el soporte de la escobilla.



acxuuw00002052

2. Medir la longitud del cepillo.
   - Si cualquier cepillo está desgastado casi hasta o más allá de la especificación mínima, sustituir la totalidad de los cepillos.

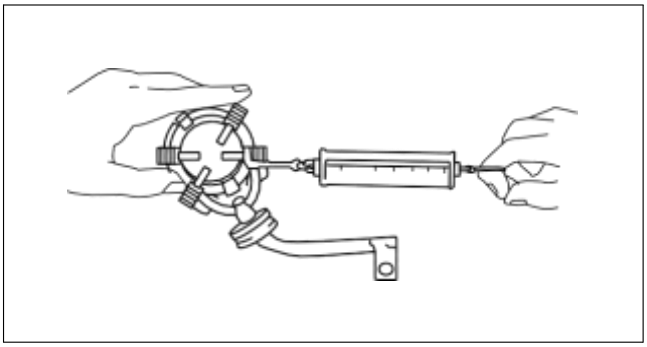
Arrancador longitud cepillo
estándar: 12,3 mm {0,48} en
Mínimo: 7,0 mm {0,28} en



acxuuw00002053

3. Medir la fuerza de resorte de la escobilla usando una balanza de resorte.
   - Si no está dentro de la especificación mínima, reemplazar el componente de soporte de cepillo y cepillo.

fuerza de resorte de la escobilla de arranque
Estándar: 18.3- 24.9 N {kgf 1.87- 2.53, 4.12- 5.59 lbf}
Mínimo: 5,9 N {0,6 kgf, 1,3 lbf}

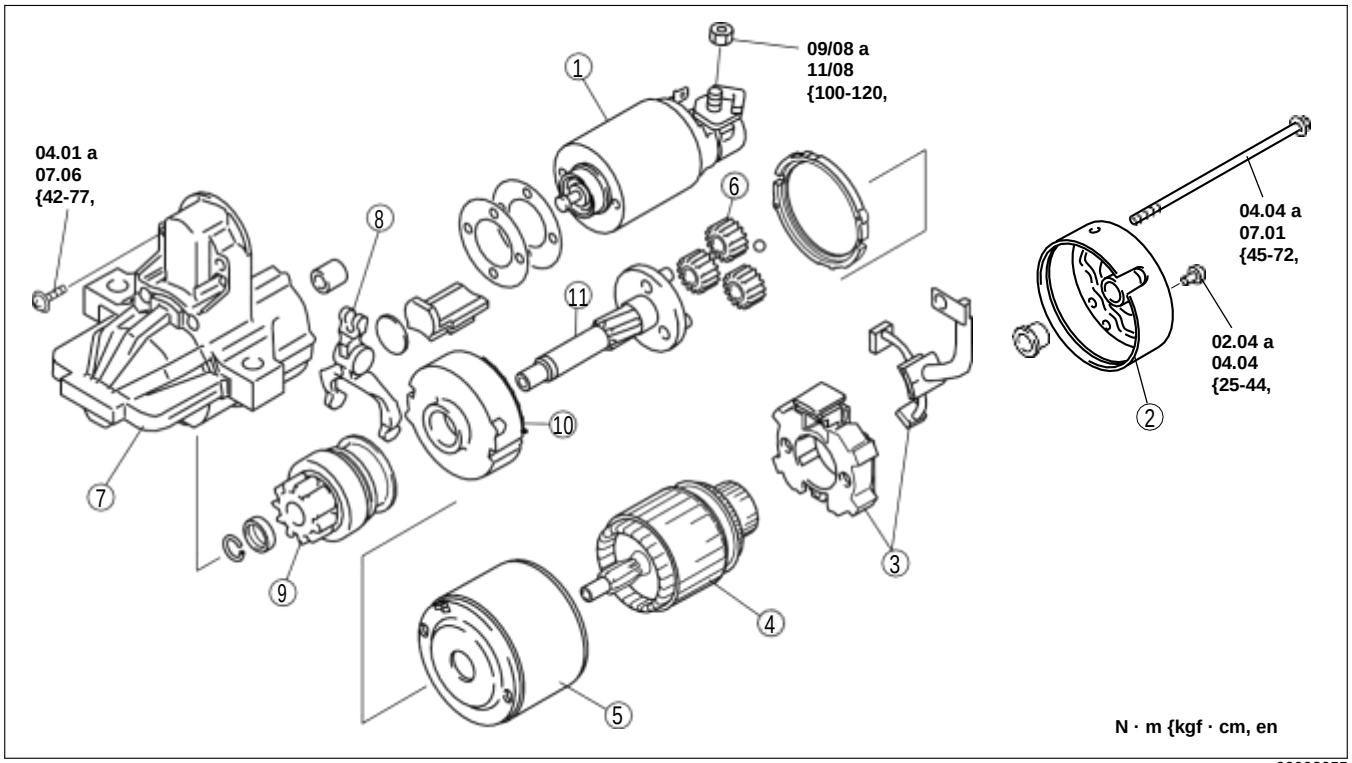


acxuuw00002054

ARRANQUE DESMONTAJE / MONTAJE [L3 CON TC]

id011939800400

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden inverso al desmontaje.



acxuuw00002055

1	Interruptor magnético
2	carcasa trasera
3	Cepillo y cepillo titular
4	Armadura
5	Yugo
6	Engranaje planetario

7	Portada
8	Palanca
9	piñón de accionamiento
10	engranaje interno
11	eje del engranaje

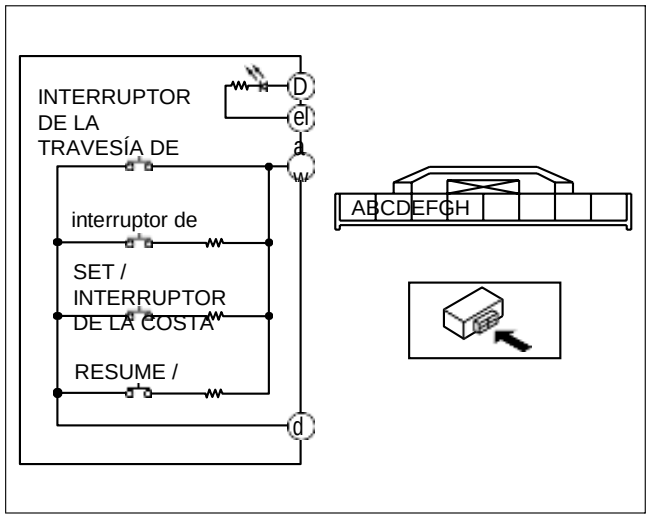
01-20 SISTEMA DE CONTROL DE VELOCIDAD [L3 CON TC]

INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD
INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-20-1 .....

CONTROL DE VELOCIDAD CONTROL INTERRUPTOR [L3 CON TC]

id012039800100

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el módulo de airbag del lado del conductor. (See08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
3. Desconectar el conector del interruptor de control de crucero.
4. Inspeccionar para la resistencia y la continuidad entre los terminales del interruptor de control de crucero utilizando un ohmímetro.
   - Si no lo especificado, sustituir el interruptor de control de crucero.



acxuuw00000280

: Continuidad : Resistencia : diodo

posición del conmutador	Terminal			
	BCD			
interruptor principal		mi		
de control de crucero llevará a cabo en el				
Interruptor de cancelación que tuvo lugar en el		R_1		
SET / COAST Interruptor celebrada en el				
RESUME / ACCEL interruptor que tuvo lugar en el		R_2		
Neutro		R_3		

R_1: 117.6-122.4 ohmios R_2: 666.4-693.6 ohmios
R_3: 2,156-2,244 ohmios

acxuuw00000281

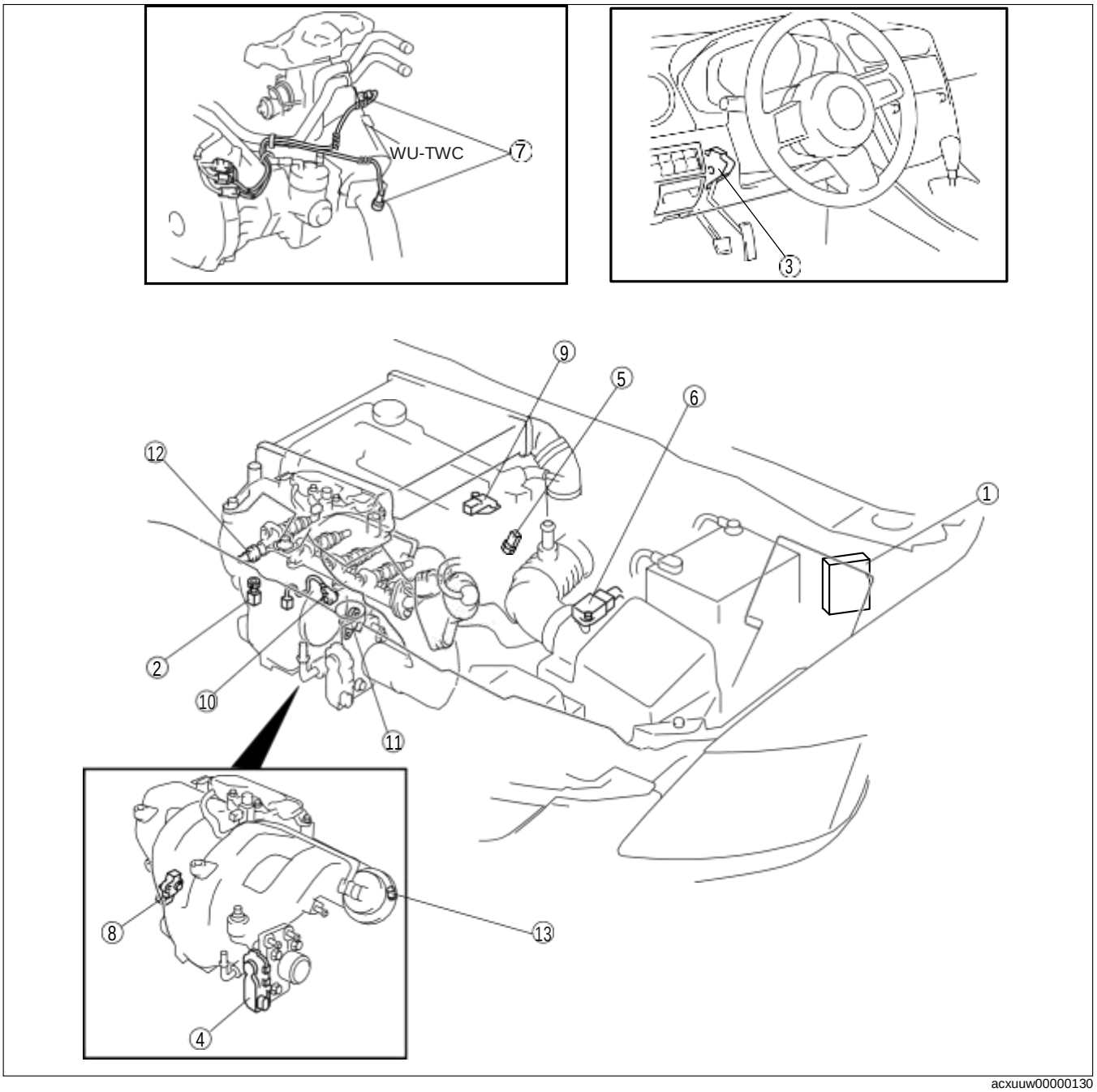
01-40 SISTEMA DE CONTROL [L3 CON TC]

SISTEMA DE CONTROL DE COMPONENTE UBICACIÓN ÍNDICE [L3 CON TC] 01-40-2.....
ESQUEMA DEL SISTEMA DE CONTROL [L3 CON TC] 01-40-3 .....
CONTROL DEL SISTEMA DE CABLEADO DIAGRAMA [L3 CON TC] 01-40-4 .....
PCM / INSTALACION [L3 CON TC] 01-40-6 .....
PCM conector de conexión Nota. . . . 01- 40 -6
PCM INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-40-6-1 .....
Sin utilizar el M-MDS.....**01-40-6-1**
Inspección de osciloscopio (Referencia) **01-40-13**
Utilizando el M-MDS **01-40-16**
CONFIGURACIÓN DEL PCM [L3 CON TC] 01-40-21 .....
DIRECCIÓN DE ENERGÍA DE PRESIÓN (PSP) Comprobación del interruptor [L3 CON TC] 01-40-22 .....
Continuidad Inspección.....**01-40-22**
Circuito abierto / cortocircuito Inspección...**01-40-22**
VARIABLE REMOLINO chapaleta CONTROL INTERRUPTOR [L3 CON TC] 01-40-23 .....
voltaje Inspección.....**01-40-23**
Circuito abierto / cortocircuito Inspección...**01-40-24**
MOTOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE (TEC) SENSOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [L3 CON TC] 01-40-24 .....
MOTOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE (TEC) CONTROL SENSOR [L3 CON TC] 01-40-25 .....
Del sensor de ECT Comprobación de la resistencia. . . 01-40-25
Circuito abierto / cortocircuito Inspección...**01-40-25**
MASA DE FLUJO DE AIRE (MAF) CONTROL SENSOR [L3 CON TC] 01-40-26 .....
Visual Inspección **01-40-26**
voltaje Inspección.....**01-40-26**
Circuito abierto / cortocircuito Inspección...**01-40-26**
Temperatura del aire (IAT) Comprobación del sensor [L3 CON TC] 01-40-27 .....
Resistencia Inspección **01-40-27**
Circuito abierto / cortocircuito Inspección...**01-40-28**
Presión absoluta del múltiple (MAP) / SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE BOOST SENSOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [L3 CON TC] 01-40-29 .....
Presión absoluta del múltiple (MAP) Comprobación del sensor [L3 CON TC] 01-40-29 .....
Circuito abierto / cortocircuito Inspección...**01-40-30**
ALZA LA TEMPERATURA DEL AIRE CONTROL SENSOR [L3 CON TC] 01-40-31 .....
Resistencia Inspección..... **01-40-31**
Circuito abierto / cortocircuito Inspección**01-40-31**
POSICIÓN acelerador (TP) CONTROL SENSOR [L3 CON TC] 01-40-32.....

voltaje Inspección..... **01-40-32**
Circuito abierto / cortocircuito Inspección **01-40-33**
POSICIÓN pedal del acelerador (APP) Comprobación del sensor [L3 CON TC] 01-40-33 .....
voltaje Inspección..... **01-40-33**
Circuito abierto / cortocircuito Inspección **01-40-34**
PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [L3 CON TC] 01-40-35 .....
SENSOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-40-35 ...
Circuito abierto / cortocircuito Inspección **01-40-36**
CALENTADA sensor de oxígeno (HO2S) / INSTALACION [L3 CON TC] 01-40-37 .....
La eliminación HO2S Nota **01-40-37**
CALENTADO OXÍGENO SENSOR (HO2S) INSPECCIÓN [L3 CON TC].....01-40-37
Frente HO2S actual Inspección..... **01-40-37**
Frente HO2S calentador Resistencia Inspección.....**01-40-38**
Frente Circuito HO2S Abrir / Inspección corto (Sensor) **01-40-38**
HO2S trasera Voltaje Inspección..... **01-40-39**
Circuito HO2S trasera Abrir / Inspección corto (Sensor) **01-40-40**
HO2S trasera del calentador Resistencia Inspección..... **01-40-41**
HO2S trasera circuitos abiertos / cortocircuitos Inspección (Calentador) **01-40-41**
POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 CON TC] 01-40-42.....
Eliminación..... **01-40-42**
Instalación **01-40-42**
POSICIÓN DE CIGÜEÑAL (CKP) Comprobación del sensor [L3 CON TC] 01-40-43.....
Entrehierro Inspección..... **01-40-43**
Visual Inspección..... **01-40-43**
voltaje Inspección **01-40-43**
Circuito abierto / cortocircuito Inspección **01-40-44**
POSICIÓN árbol de levas (CMP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 CON TC] 01-40-45.....
POSICIÓN árbol de levas (CMP) CONTROL SENSOR [L3 CON TC] 01-40-45 .....
Visual Inspección..... **01-40-45**
voltaje Inspección **01-40-45**
Circuito abierto / cortocircuito Inspección **01-40-46**
KNOCK SENSOR (KS) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 CON TC] 01-40-47.....
KNOCK SENSOR DE INSPECCIÓN (KS) [L3 CON TC] 01-40-47.....
Resistencia Inspección..... **01-40-47**
Circuito abierto / cortocircuito Inspección **01-40-48**
BAROMÉTRICA (BARO) Comprobación del sensor [L3 CON TC] 01-40-48.....

CONTROL DE COMPONENTES DEL SISTEMA ubicación del índice [L3 CON TC]

id014039800200



acxuuw00000130

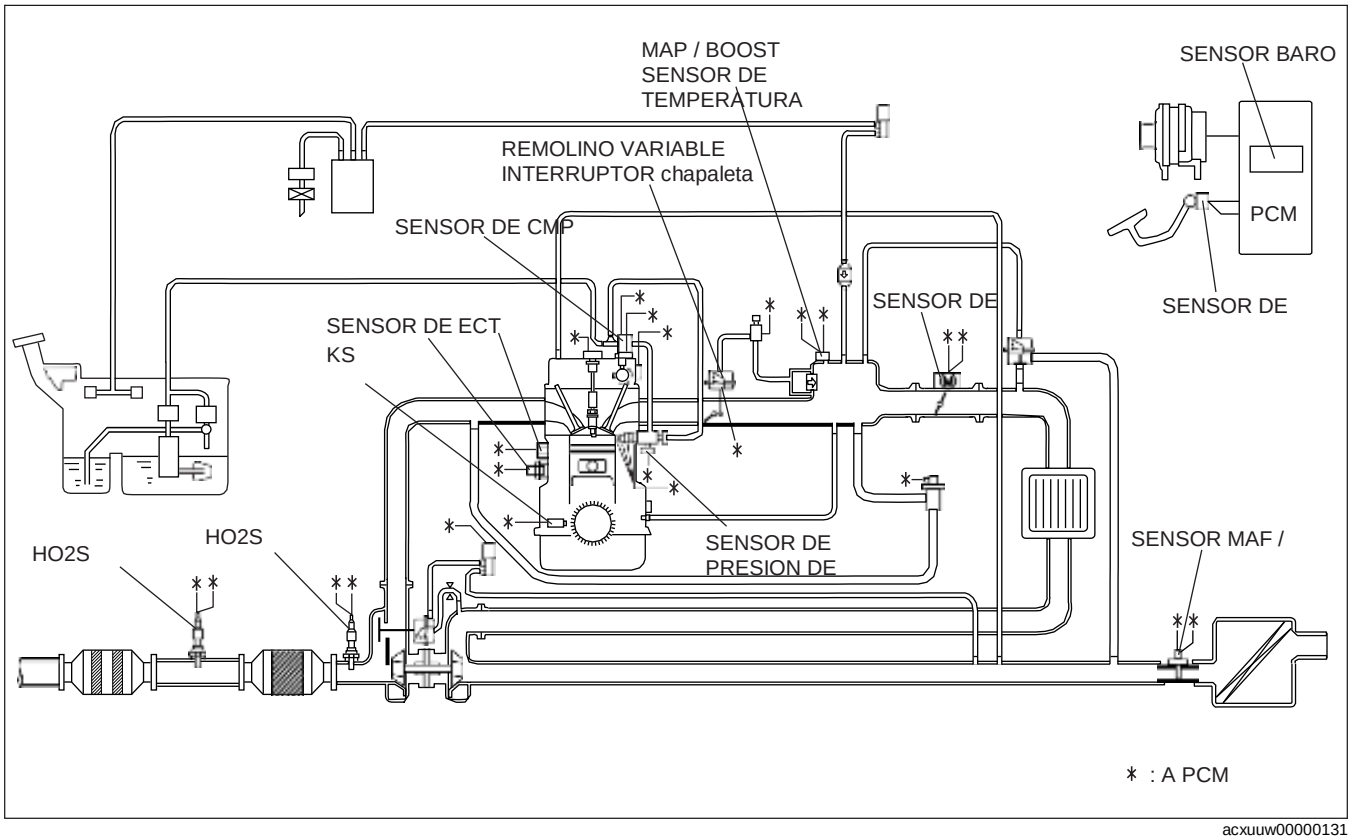
1	PCM (Built-in sensor BARO) (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Tabla See01-40-7 PCM terminal de tensión (Referencia)). (PCM CONFIGURACIÓN See01-40-21 [L3 con Tc]). (See01-40-48 presión barométrica (BARO) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]).
2	interruptor de PSP (See01-40-22 presión de la dirección POWER (PSP) INTERRUPTOR INSPECCIÓN [L3 con Tc]).
3	sensor de APP (See01-40-33 posición del acelerador PEDAL (APP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]).

4	sensor de TP (See01-40-32 POSICIÓN acelerador (TP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]).
5	sensor ECT (See01-40-24 REFRIGERANTE DEL MOTOR TEMPERATURA (ECT) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-40-25 REFRIGERANTE DEL MOTOR TEMPERATURA (ECT) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]).
6	sensor MAF / IAT (See01-40-26 MASS FLUJO DE AIRE (MAF) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]). (See01-40-27 TEMPERATURA entrada de aire (IAT) CONTROL SENSOR [L3 con Tc])

7	HO2S (See01-40-37 climatizada OXÍGENO SENSOR (HO2S) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-40-37 climatizada OXÍGENO SENSOR (HO2S) INSPECCIÓN [L3 con Tc]).
8	sensor de temperatura de aire / impulso MAP (See01-40-29 colector de presión absoluto (MAP) SENSOR / BOOST TEMPERATURA DEL AIRE SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-40-29 colector de presión absoluto (MAP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc].) (BOOST See01-40-31 TEMPERATURA DEL AIRE CONTROL SENSOR [L3 con Tc]).
9	sensor de CMP (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc])
10	Kansas (See01-40-47 KNOCK SENSOR (KS) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-40-47 KNOCK SENSOR (KS) INSPECCIÓN [L3 con Tc]).
11	del sensor CKP (See01-40-42 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (See01-40-43 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]).
12	sensor de presión de combustible (See01-40-35 PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc].) (See01-40-35 FUEL PRESSURE CONTROL SENSOR [L3 con Tc]).
13	interruptor de la válvula de obturación remolino Variable (See01-40-33 VARIABLE SWIRL chapaleta

SISTEMA DE CONTROL DE ESQUEMA [L3 CON TC]

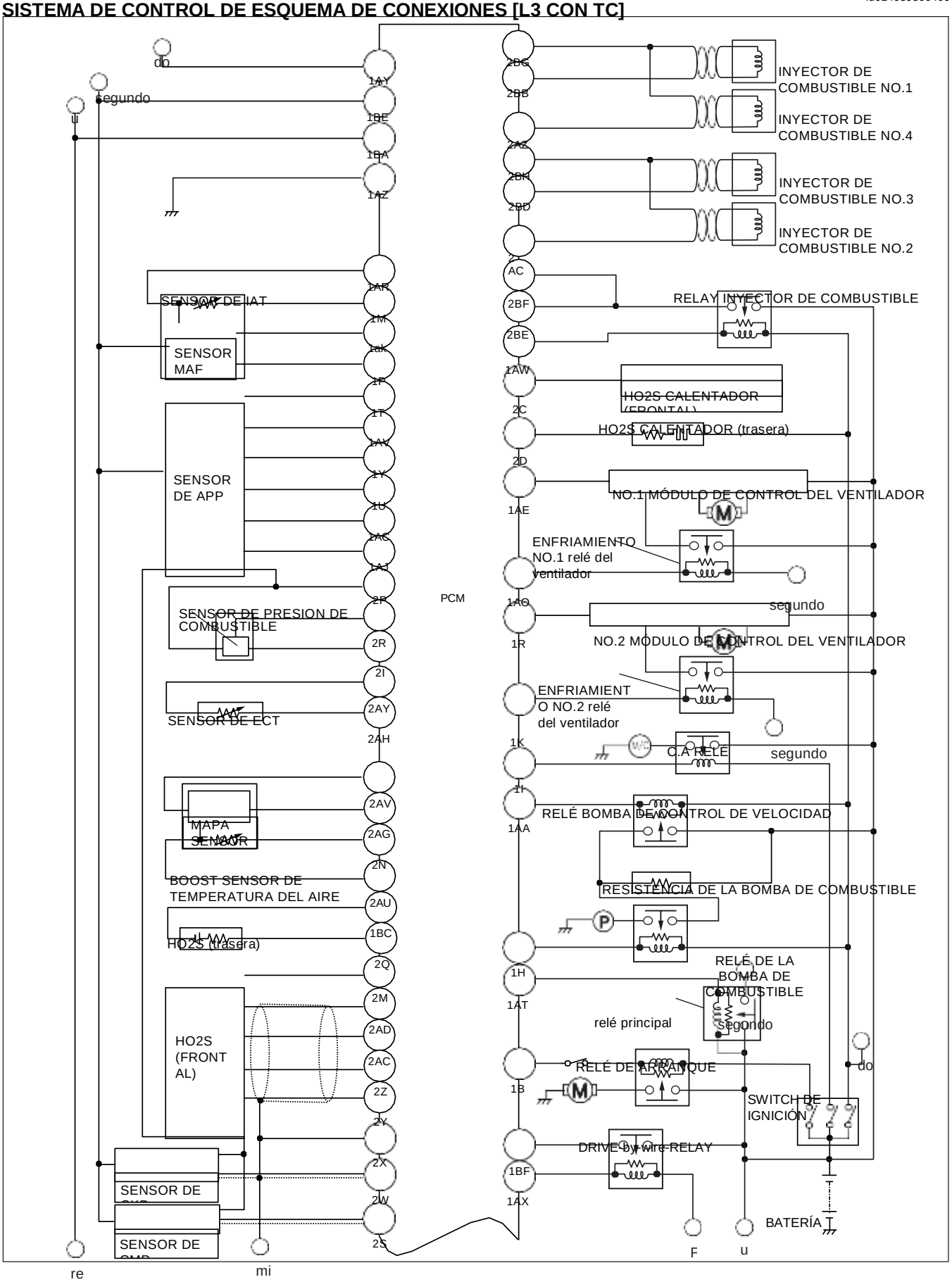
id014039800300



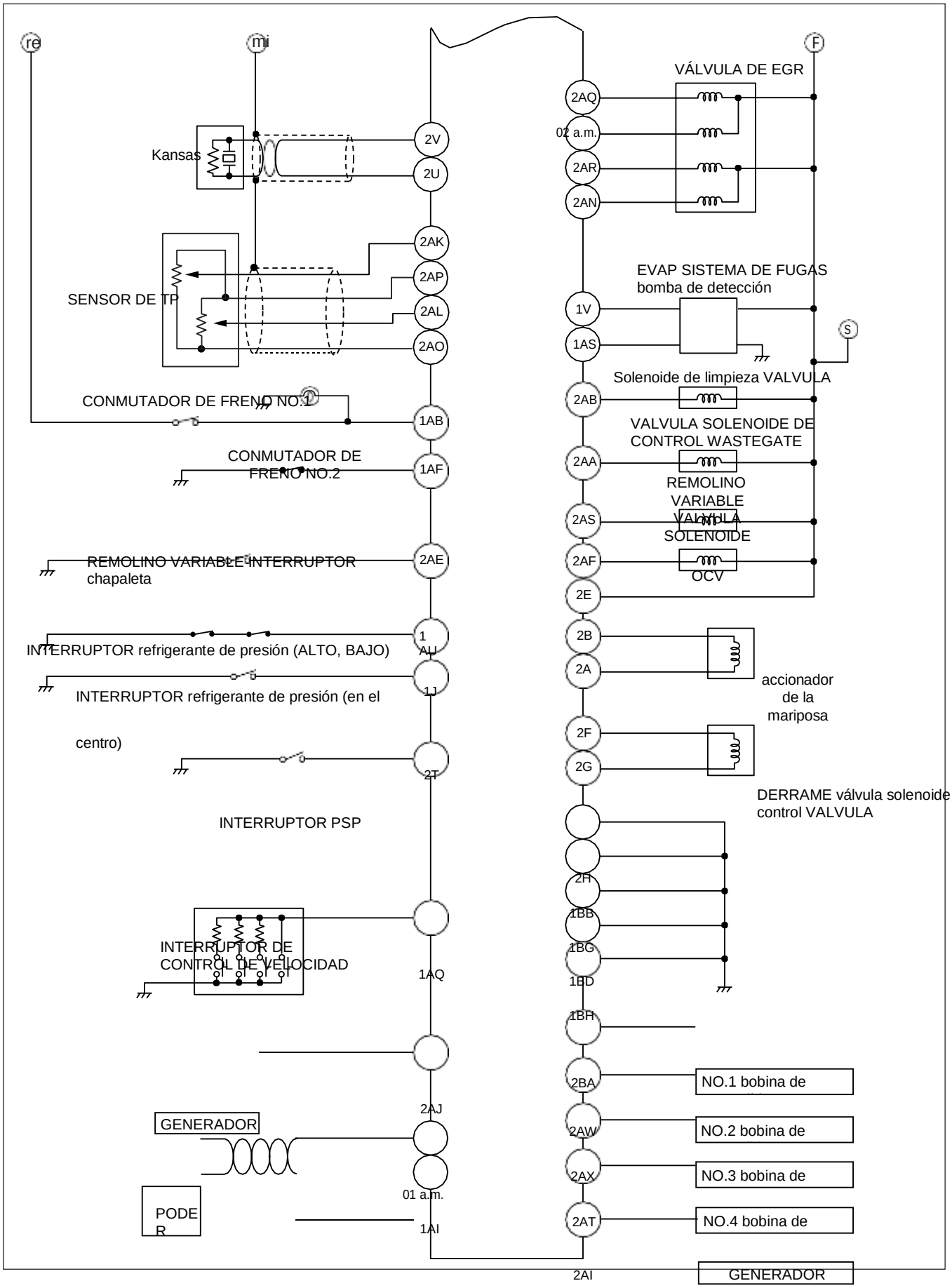
acxuuw00000131

id014039800400

SISTEMA DE CONTROL DE ESQUEMA DE CONEXIONES [L3 CON TC]



acxuuw00002265


re
mi
F
VÁLVULA DE EGR
2AQ
02 a.m.
2AR
2AN
Kansas
2V
2U
2AK
2AP
2AL
2AO
SENSOR DE TP
EVAP SISTEMA DE FUGAS
bomba de detección
1V
1AS
S
Solenoide de limpieza VALVULA
2AB
CONMUTADOR DE FRENO NO.1
1AB
VALVULA SOLENOIDE DE
CONTROL WASTEGATE
2AA
CONMUTADOR DE
FRENO NO.2
1AF
REMOLINO
VARIABLE
VALVULA
SOLENOIDE
2AS
REMOLINO VARIABLE INTERRUPTOR
chapaleta
2AE
2AF
OCV
2E
2B
2A
INTERRUPTOR refrigerante de presión (ALTO, BAJO)
1AU
accionador
de la
mariposa
INTERRUPTOR refrigerante de presión (en el
centro)
1J
2F
2G
2T
DERRAME válvula solenoide de
control VALVULA
INTERRUPTOR PSP
2H
1BB
1BG
1BD
INTERRUPTOR DE
CONTROL DE VELOCIDAD
1AQ
1BH
2BA
NO.1 bobina de
2AJ
2AW
NO.2 bobina de
GENERADOR
2AX
NO.3 bobina de
01 a.m.
PODE
R
1AI
2AT
NO.4 bobina de
2AI
GENERADOR

acxuuw00002266

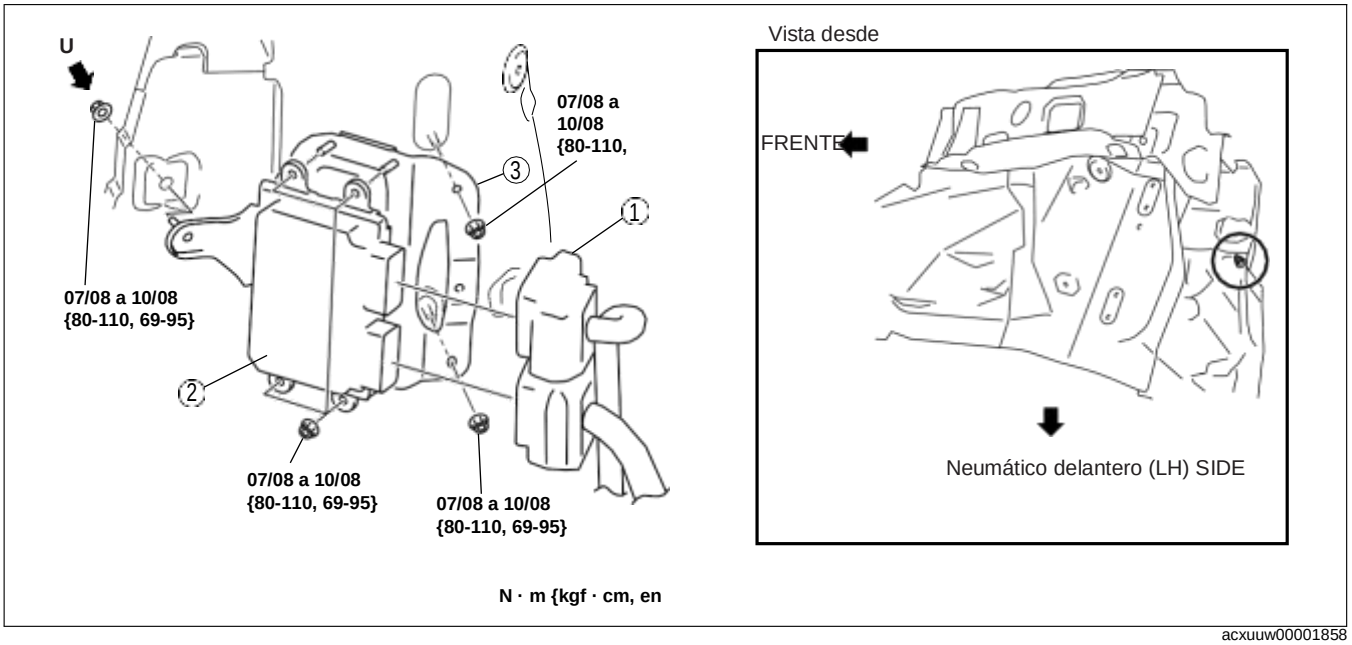
PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

id014039802400

Nota

- por reemplazo PCM, creó el M-MDS y realizar la configuración PCM. (Véase 01-40-21 PCM CONFIGURACIÓN [L3 con Tc]).

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Extracción de la batería y de la bandeja de la batería. (Eliminación See01-17-2 / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).
4. Quitar el guardabarros (LH).
5. Quitar según el orden indicado en la tabla.
6. Al sustituir el PCM en los vehículos, realice el siguiente.
   - reset de parámetros PCM (IMMOBILIZER See09-14-11 sustitución del componente SISTEMA / adición clave y compensación [AVANZADO KEYLESS SYSTEM].) (IMMOBILIZER See09-14-20 sustitución del componente SISTEMA / adición clave y compensación [sistema keyless]).
7. Instalar en el orden inverso de la extracción.



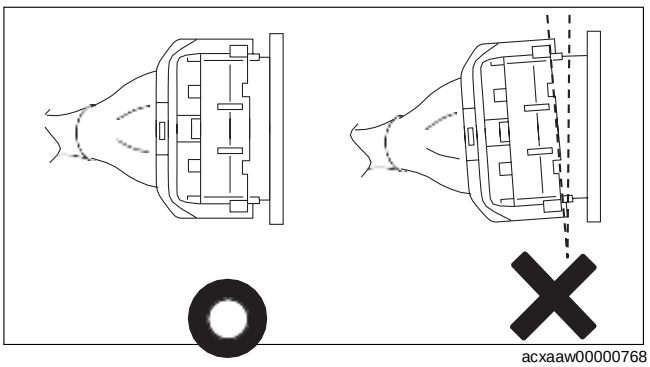
acxuuw00001858

1	conector del PCM (Ver 01-40-6 conexión del conector Nota PCM).
2	PCM
3	soporte de PCM

PCM conector de conexión Nota

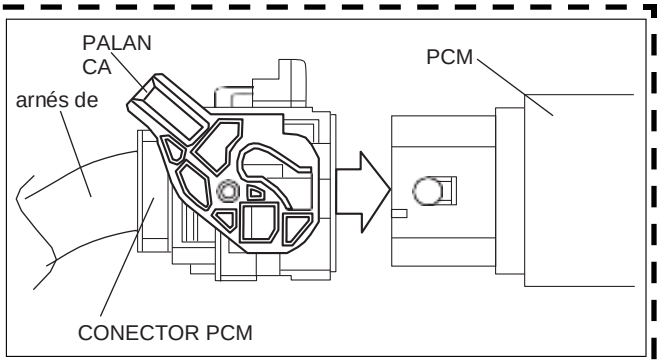
Precaución

- **Si el conector del PCM se inserta en un ángulo y la palanca se mueve, el conector podría dañarse. Compruebe que el conector del PCM se inserta directamente.**



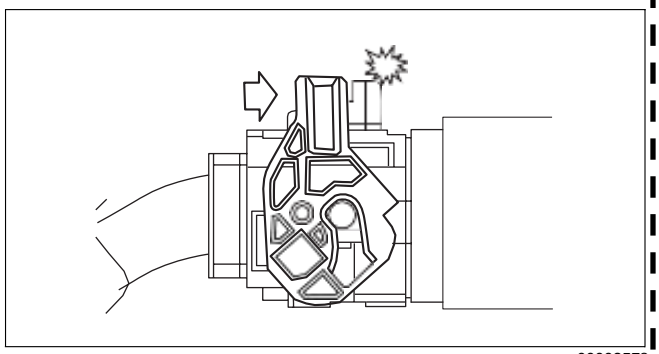
acxaaw00000768

1. Verificar que la palanca del conector del PCM se inclina hacia el lado del mazo de cables como se muestra en la figura.
2. Inserte el conector del PCM recto hasta que haga contacto con el PCM y compruebe que la palanca vuelve hacia arriba de forma natural.



acxuuw00002577

3. Empuje la palanca hasta que se oiga un clic.



acxuuw00002578

id014039802500

PCM INSPECCIÓN [L3 CON TC]

Sin utilizar el WDS Nota

- El voltaje de terminal de PCM puede variar con las condiciones de medición y de los cambios debidos a deterioro por envejecimiento en el vehículo, causando falso diagnóstico. Por lo tanto determinar exhaustivamente donde se produce el mal funcionamiento entre los sistemas de entrada, sistemas de salida, y el PCM.

preparación de inspección PCM

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la bandeja de la batería y la batería. (Ver 01-17-2 REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).
3. Retire el brazo del limpiaparabrisas y la hoja. (WINDSHIELD See09-19-3 limpiaparabrisas ARM y la cuchilla REMOCION / instalación).
4. Retire la rejilla de visera. (See09-16-11 CAPUCHA REJILLA EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
5. Retire el motor del limpiaparabrisas. (See09-19-6 LAVAPARABRISAS MOTOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN.)
6. Retire el panel del capó. (See09-10-13 CAPUCHA PANEL REMOCION / instalación).
7. Retire el soporte del PCM con el conector del PCM aún conectado. (See01-40-6-1 Compruebe que la palanca de conector del PCM se inclina hacia el lado del mazo de cables como se muestra en la figura ..)
8. Conecta el cable negativo de la bateria.

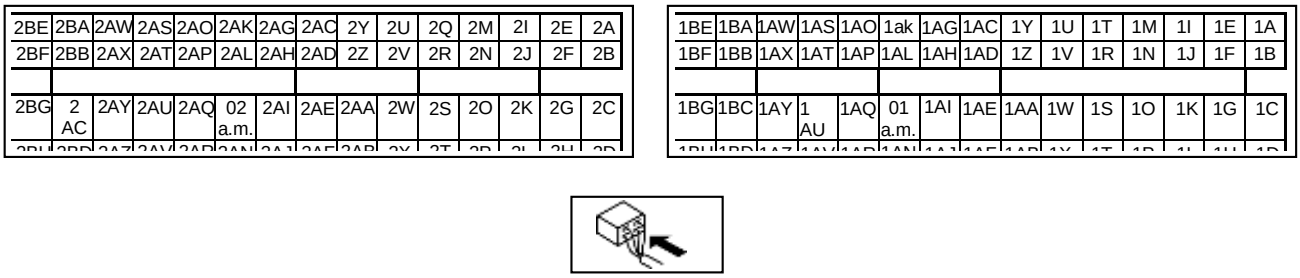
SISTEMA DE CONTROL [L3 CON TC]

Revisado 12/2006 (Ref. No. R215 / 06)

Esta página intencionalmente EN BLANCO

tabla de voltaje del terminal de PCM (Referencia)

PCM
CABLEADO lado del conector



acxuuw00000125

Terminal	Señal	Conectado a	Condición de prueba		Voltaje (V)	Articulo de INSPECCION
1A	-	-	-		-	-
1B	control de relé de arranque	Relé de arranque	Interruptor de encendido después de 10 s		por debajo de 1,0	• Relé de arranque • el cableado relacionado
			interruptor de encendido a la posición ON		por debajo de 1,0	
1C	-	-	-		-	-
1D	-	-	-		-	-
1E	-	-	-		-	-
1F	-	-	-		-	-
1G	-	-	-		-	-
1H	control de la bomba de combustible	Relé de la bomba de combustible	interruptor de encendido a la posición ON después de 10 s		B +	• Relé de la bomba de combustible • el cableado relacionado
			El poner		B +	
			Ocioso		por debajo de 1,0	
1I	C.A	A / relé C	Ocioso	Un operativo / C	por debajo de 1,0	• A / relé C • el cableado relacionado
				A / C que no operan	B +	
1J	el interruptor de presión de refrigerante (medio)	el interruptor de presión de refrigerante (medio)	A / C ON	la presión de refrigerante es más de la especificación. (Interruptor de presión de refrigerante (en el centro) está en.)	por debajo de 1,0	• Interruptor de presión del refrigerante • el cableado relacionado
				la presión del refrigerante es inferior a la especificación. (Interruptor de presión de refrigerante (medio) está apagado.)	B +	
1K	-	-	-		-	-
1L	-	-	-		-	-
1M	YO EN	sensor MAF / IAT	interruptor de encendido a la posición ON	IAT 20 □C {68} □F	2.4-2.6	• MAF / IAT sensor • el cableado relacionado
				IAT 30 □C {86} □F	1,7-1,9	

1N	-	-	-	-	-
1O	-	-	-	-	-
1P	tierra del sensor MAF	sensor MAF / IAT	Bajo cualquier condición	por debajo de 1,0	• el cableado relacionado
1T	voltaje del sensor de APP	sensor de APP	interruptor de encendido a la posición ON	Aprox. 5.0	• el cableado relacionado • sensor de APP

Terminal	Señal	Conectado a	Condición de prueba		Voltaje (V)	Articulo de INSPECCION
1R	módulo de control del ventilador (No. 2)	módulo de control del ventilador No.2	El ventilador no funcione		por debajo de 1,0	• Ventilador módulo de control No.2 • el cableado relacionado
			El ventilador funciona		Aprox. 3.5	
1S	-	-	-		-	-
1T	-	-	-		-	-
1U	tierra del sensor de APP	sensor de APP	Bajo cualquier condición		por debajo de 1,0	• el cableado relacionado • sensor de APP
1V	bomba de detección de fugas EVAP (solenoide)	bomba de detección de fugas EVAP	interruptor de encendido a la posición ON		B +	• EVAP fugas de la bomba de detección • el cableado relacionado
1W	-	-	-		-	-
1X	-	-	-		-	-
1Y	sensor APP (No.1)	sensor de APP	interruptor de encendido a la posición ON	Cuando se suelta el pedal del acelerador	1.56-1.65	• sensor de APP • el cableado relacionado
				Cuando se pisa el pedal del acelerador	3.65-3.93	
1Z	-	-	-		-	-
1AA	control de la bomba de combustible	Relé de la bomba de combustible	interruptor de encendido a la posición ON después de 10 s		B +	• Relé de la bomba de combustible • el cableado relacionado
			El poner		por debajo de 1,0	
			Ocioso		por debajo de 1,0	
1AB	Brake (No.1)	interruptor de freno No.1	Pedal de freno pisado		B +	• interruptor de freno No.1 • el cableado relacionado
			Pedal de freno liberado		por debajo de 1,0	
1AC	sensor APP (No.2)	sensor APP (No.2)	interruptor de encendido a la posición ON	Cuando se suelta el pedal del acelerador	1.01-1.10	• sensor de APP • el cableado relacionado
				Cuando se pisa el pedal del acelerador	3.10-3.38	
1AD	-	-	-		-	-
1AE	módulo de control del ventilador (No. 1)	módulo de control del ventilador No.1	• Inspeccionar utilizando el perfil de onda. (Preparación inspección PCM See01-40-6.)			• Ventilador módulo de control número 1 • el cableado relacionado
1AF	Brake (No.2)	interruptor de freno No.2	Pedal de freno pisado		B +	• interruptor de freno No.2 • el cableado relacionado
			Pedal de freno liberado		por debajo de 1,0	
1AG	-	-	-		-	-
1AH	-	-	-		-	-
1AI	PUEDO)	módulo relacionado CAN	Debido a que este terminal es para CAN, hay una determinación válida de la tensión en bornes es posible			• el cableado relacionado

1AJ	Voltaje constante	sensor de APP	interruptor de encendido a la posición ON	Aprox. 5.0	• el cableado relacionado
1ak	MAF	sensor MAF / IAT	interruptor de encendido a la posición ON	Aprox. 0.7	• MAF / IAT sensor • el cableado relacionado
			Ocioso	Aprox. 1.3	
1AL	-	-	-	-	-
01 a.m.	CAN (H)	módulo relacionado CAN	Debido a que este terminal es para CAN, hay una determinación válida de la tensión en bornes es posible		• el cableado relacionado
1AN	-	-	-	-	-

Terminal	Señal	Conectado a	Condición de prueba		Voltaje (V)	Articulo de INSPECCION
1AO	-	-	-		-	-
1AP	-	-	-		-	-
1AQ	interruptor de control de crucero	interruptor de control de crucero	interruptor de encendido a la posición ON	interruptor ON / OFF presionado	Aprox. 0	• interruptor de control de crucero • el cableado relacionado
				interruptor presionado en CANCELAR	Aprox. 1.1	
				SET / COAST Interruptor puesto en	Aprox. 3.1	
				RES / ACEL Interruptor puesto en	Aprox. 4.2	
				excepto el anterior	Aprox. 5.0	
1AR	tierra del sensor IAT	sensor MAF / IAT	Bajo cualquier condición		por debajo de 1,0	• el cableado relacionado
1AS	bomba de detección de fugas EVAP (bomba)	bomba de detección de fugas EVAP	interruptor de encendido a la posición ON		por debajo de 1,0	• EVAP fugas de la bomba de detección • el cableado relacionado
			De marcha en vacío		B +	
1AT	control del relé principal	relé principal	Interruptor de encendido después de 10 s		B +	• relé principal • el cableado relacionado
			interruptor de encendido a la posición ON		por debajo de 1,0	
1 AU	A / C en la señal	el interruptor de presión de refrigerante (alta, baja)	Ocioso	Un interruptor / C y el ventilador se encienden	B +	• el interruptor de presión de refrigerante (alta, baja) • el cableado relacionado
1AV	tierra del sensor de APP	sensor de APP	Bajo cualquier condición		por debajo de 1,0	• el cableado relacionado
1AW	el control de inyector	relé del inyector de combustible	Bajo cualquier condición		por debajo de 1,0	• el cableado relacionado
1AX	Drive-by-wire relé	Drive-by-wire relé	Interruptor de encendido después de 10 s		B +	• el cableado relacionado
			interruptor de encendido a la posición ON		por debajo de 1,0	
1AY	Switch de ignición	Switch de ignición	Interruptor de encendido		por debajo de 1,0	• el cableado relacionado
			interruptor de encendido a la posición ON		B +	
1AZ	Suelo	Suelo	Bajo cualquier condición		por debajo de 1,0	• el cableado relacionado
1BA	Copias de seguridad de suministro de energía	Batería (polo positivo)	Bajo cualquier condición		B +	• Batería • el cableado relacionado
1BB	Suelo	Suelo	Bajo cualquier condición		por debajo de 1,0	• el cableado relacionado

1BC	de masa del sensor	HO2S (trasera)	Bajo cualquier condición	por debajo de 1,0	• HO2S (trasera) • el cableado relacionado
1BD	Suelo	Suelo	Bajo cualquier condición	por debajo de 1,0	• el cableado relacionado
1BE	B +	relé principal	Interruptor de encendido después de 10 s	por debajo de 1,0	• Batería • el cableado relacionado
			interruptor de encendido a la posición ON	B +	
1BF	Drive-by-wire relé	Drive-by-wire relé	Interruptor de encendido después de 10 s	por debajo de 1,0	• el cableado relacionado
			interruptor de encendido a la posición ON	B +	
1BG	Suelo	Suelo	Bajo cualquier condición	por debajo de 1,0	• el cableado relacionado
1BH	Suelo	Suelo	Bajo cualquier condición	por debajo de 1,0	• el cableado relacionado
2A	de control de accionador de la mariposa (+)	cuerpo del acelerador	Interruptor de encendido	Aprox. 1.5	• actuador del acelerador • el cableado relacionado
			interruptor de encendido a la posición ON	B +	

Terminal	Señal	Conectado a	Condición de prueba		Voltaje (V)	Articulo de INSPECCION
2B	de control de accionador de la mariposa (-)	cuerpo del acelerador	Interruptor de encendido		Aprox. 1.5	• actuador del acelerador • el cableado relacionado
			interruptor de encendido a la posición ON		B +	
2C	HO2S (frontal) de control del calentador	HO2S (frontal) calentador	• Inspeccionar utilizando el perfil de onda. (Preparación inspección PCM See01-40-6.)			• HO2S (frontal) • el cableado relacionado
2D	HO2S (trasero) de control del calentador	HO2S (trasera) calentador	• La velocidad del motor por encima de 5.000 rpm (Control de la calefacción no funciona)		B +	• HO2S (trasera) calentador • el cableado relacionado
2E	remolino variable de las válvulas de solenoide de suministro de energía	relé principal, la válvula de solenoide remolino variables, sensor CMP	Interruptor de encendido después de 10 s		por debajo de 1,0	• relé principal • el cableado relacionado
			interruptor de encendido a la posición ON		B +	
2F	control de la bomba de combustible de alta presión (+)	la bomba de combustible de alta presión	Interruptor de encendido		por debajo de 1,0	• la bomba de combustible de alta presión • mazo de cables relacionado cableado relacionado
			interruptor de encendido a la posición ON		Aprox. 9.7	
			Ocioso		Aprox. 9.4	
2G	control de la bomba de combustible de alta presión (-)	la bomba de combustible de alta presión	Interruptor de encendido		por debajo de 1,0	• la bomba de combustible de alta presión • mazo de cables relacionado cableado relacionado
			interruptor de encendido a la posición ON		Aprox. 9.6	
			Ocioso		Aprox. 8.6	
2H	Suelo	Masa de la carrocería	Bajo cualquier condición		por debajo de 1,0	• el cableado relacionado
2I	de tensión constante (Vref)	sensor de presión de combustible	interruptor de encendido a la posición ON		Aprox. 5.0	• el cableado relacionado
2J	-	-	-		-	-
2K	-	-	-		-	-
2L	-	-	-		-	-
2M	de masa del sensor	HO2S (frontal)	Bajo cualquier condición		por debajo de 1,0	• el cableado relacionado
2N	Aumenta la temperatura del aire	sensor de temperatura de aire / Boost MAP	interruptor de encendido a la posición ON	IAT 20 □C {68} □F	2.4-2.6	• Boost sensor de temperatura del aire • el cableado relacionado
				IAT 30 □C {86} □F	1,7-1,9	
2O	-	-	-		-	-
2P	de masa del sensor	sensor de presión de combustible	Bajo cualquier condición		por debajo de 1,0	• sensor de presión de combustible • el cableado relacionado
2Q	HO2S (trasera)	HO2S (trasera)	Ocioso		0-1	• HO2S (trasera) • el cableado relacionado
2R	sensor de presión de combustible	sensor de presión de combustible	Interruptor de encendido		por debajo de 1,0	• sensor de presión de combustible • el cableado relacionado
			interruptor de encendido a la posición ON		Aprox. 1.1	

			Ocioso		Aprox. 1.7	
2S	CMP	sensor de CMP	• Inspeccionar utilizando el perfil de onda. (Preparación inspección PCM See01-40-6.)			• sensor de CMP • el cableado relacionado
2T	PSP	interruptor de PSP	Ocioso	volante en la posición recta hacia adelante	B +	• interruptor de PSP • Poder sistema de dirección • el cableado relacionado
				Mientras gira el volante	por debajo de 1,0	

Terminal	Señal	Conectado a	Condición de prueba	Voltaje (V)	Articulo de INSPECCION
2U	Llamar a la puerta (+)	Kansas	Interruptor de encendido a la posición ON (Uso de tipo digital voltímetro, porque el voltaje de medición será detectado menos de cierto voltaje al utilizar tipo voltímetro analógico)	Aprox. 4.3	• Kansas • el cableado relacionado
2V	Llamar a la puerta (-)	Kansas	Interruptor de encendido a la posición ON (Uso de tipo digital voltímetro, porque el voltaje de medición será detectado menos de cierto voltaje al utilizar tipo voltímetro analógico)	por debajo de 1,0	• Kansas • el cableado relacionado
2W	CKP	del sensor CKP	• Inspeccionar utilizando el perfil de onda. (Preparación inspección PCM See01-40-6.)		• del sensor CKP • el cableado relacionado
2X	tierra interno	KS, sensor CMP, sensor CKP, HO2S (frontal), remolino válvula de solenoide Variable, sensor TP	Bajo cualquier condición	por debajo de 1,0	• el cableado relacionado
2Y	HO2S (frontal) resistencia de calibración	HO2S (frontal)	Interruptor de encendido después de 10 s	por debajo de 1,0	• HO2S (frontal) • el cableado relacionado
			interruptor de encendido a la posición ON	Aprox. 3.9	
2Z	HO2S (frontal) de fuente de alimentación	HO2S (frontal)	Inactivo (después de calentar)	Aprox. 6.2	• HO2S (frontal) • el cableado relacionado
2AA	control de válvula de descarga válvula de solenoide	control de válvula de descarga válvula de solenoide	• Inspeccionar utilizando el perfil de onda. (Preparación inspección PCM See01-40-6.)		• control de válvula de descarga válvula de solenoide • el cableado relacionado
2AB	la válvula de solenoide de purga	la válvula de solenoide de purga	• Inspeccionar utilizando el perfil de onda. (Preparación inspección PCM See01-40-6.)		• la válvula de solenoide de purga • el cableado relacionado
2AC	HO2S (frontal) VSIP	HO2S (frontal)	Inactivo (después de calentar)	Aprox. 3.7	• HO2S (frontal) • el cableado relacionado
2AD	HO2S (frontal) IP +	HO2S (frontal)	Inactivo (después de calentar)	Aprox. 3.7	• HO2S (frontal) • el cableado relacionado
			después de las carreras	2.1 a 4.8	
2AE	Variable monitor de válvula de obturación remolino	Variable interruptor de la válvula de obturación remolino	remolino variable de las válvulas de obturación cerca	por debajo de 1,0	• Variable interruptor de la válvula de obturación remolino • el cableado relacionado
			válvula de obturación remolino variable de abierto	B +	
2AF	de control OCV	OCV	• Inspeccionar utilizando el perfil de onda. (Preparación inspección PCM See01-40-6.)		• la válvula OCV • el cableado relacionado
2AG	la presión absoluta del colector	Sensor de mapa	interruptor de encendido a la posición ON)	Aprox. 1.9	• Sensor de mapa • el cableado relacionado
			Inactivo (después de calentar)	por debajo de 1,0	
			interruptor de TEC 20 □C {68} □F	3.04-3.14	• sensor ECT

2AH	TEC	sensor ECT	encendido a la posición ON	TEC 60 □C {140} □F	1.29-1.39	• el cableado relacionado
2AI	control de la bobina de campo del generador	Generador (terminal D)	• Inspeccionar utilizando el perfil de onda. (Preparación inspección PCM See01-40-6.)			• Generador • el cableado relacionado
2AJ	voltaje de salida del generador	Generador (terminal P)	• Inspeccionar utilizando el perfil de onda. (Preparación inspección PCM See01-40-6.)			• Generador • el cableado relacionado

Terminal	Señal	Conectado a	Condición de prueba		Voltaje (V)	Articulo de INSPECCION
2AK	sensor TP (No. 1)	sensor TP (No. 1)	interruptor de encendido a la posición ON	APP se libera	0,4-0,6	• sensor de TP • el cableado relacionado
				APP es deprimido	4,7-4,9	
2AL	sensor TP (No. 2)	sensor TP (No. 2)	interruptor de encendido a la posición ON	APP se libera	4,4-4,6	• sensor de TP • el cableado relacionado
				APP es deprimido	0,1-0,3	
02 a.m.	EGR válvula # 3 de control de la bobina	válvula de EGR (terminal A)	interruptor de encendido a la posición ON		B +	• válvula de EGR • el cableado relacionado
			Interruptor de encendido		por debajo de 1,0	
2AN	EGR válvula # 6 de control de la bobina	válvula de EGR (terminal F)	interruptor de encendido a la posición ON		B +	• válvula de EGR • el cableado relacionado
			Ocioso		B +	
2AO	de tensión constante (Vref)	sensor de TP	interruptor de encendido a la posición ON		Aprox. 5.0	• sensor de TP • el cableado relacionado
2AP	De masa del sensor de TP	sensor de TP	Bajo cualquier condición		por debajo de 1,0	• sensor de TP • el cableado relacionado
2AQ	EGR válvula # 1 de control de bobina	válvula de EGR (terminal E)	interruptor de encendido a la posición ON		por debajo de 1,0	• válvula de EGR • el cableado relacionado
			Ocioso		por debajo de 1,0	
2AR	EGR válvula # 4 de control de la bobina	válvula de EGR (terminal B)	interruptor de encendido a la posición ON		B +	• válvula de EGR • el cableado relacionado
			Interruptor de encendido		por debajo de 1,0	
2AS	Variable de control de turbulencias	remolino variable de las válvulas de solenoide	ECT 62 □C {144 □F} o más y la velocidad del motor 3.250 rpm o más		B +	• Variable válvula de solenoide remolino • el cableado relacionado
			ECT menos de 62 □C {144 □F} y la velocidad del motor rpm menos than3,250		por debajo de 1,0	
2AT	IGT4	Bobina de encendido (cilindros No.4)	• Inspeccionar utilizando el perfil de onda. (Preparación inspección PCM See01-40-6.)			• Bobina de encendido No.4 • el cableado relacionado
2AU	de tensión constante (Vref)	Sensor de mapa	interruptor de encendido a la posición ON		Aprox. 5.0	• el cableado relacionado
2AV	de masa del sensor	Sensor de mapa	Bajo cualquier condición		por debajo de 1,0	• el cableado relacionado
2AW	IGT2	Bobina de encendido (cilindros No.2)	• Inspeccionar utilizando el perfil de onda. (Preparación inspección PCM See01-40-6.)			• Bobina de encendido No.2 • el cableado relacionado
2AX	IGT3	Bobina de encendido (cilindros No.3)	• Inspeccionar utilizando el perfil de onda. (Preparación inspección PCM See01-40-6.)			• Bobina de encendido No.3 • el cableado relacionado
2AY	de masa del sensor	sensor ECT	Bajo cualquier condición		por debajo de 1,0	• sensor ECT • el cableado relacionado

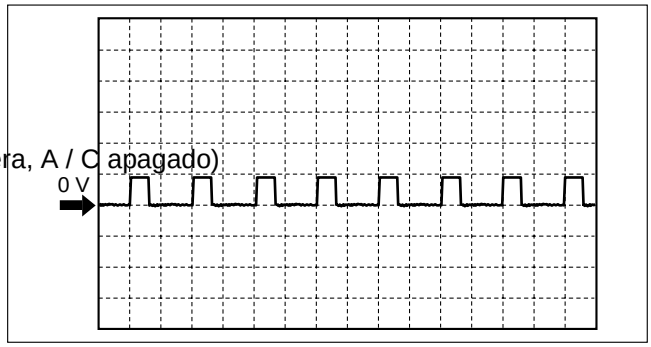
2AZ	inyección de combustible (-) (# 4)	inyector de combustible (No.4)	• Inspeccionar utilizando el perfil de onda. (Preparación inspección PCM See01-40-6.)		• No.4 inyector de combustible • el cableado relacionado
2BA	IGT1	Bobina de encendido (cilindros No.1)	• Inspeccionar utilizando el perfil de onda. (Preparación inspección PCM See01-40-6.)		• Bobina de encendido No.1 • el cableado relacionado
2BB	inyección de combustible (-) (# 1)	Inyector de combustible (No.1)	• Inspeccionar utilizando el perfil de onda. (Preparación inspección PCM See01-40-6.)		• No.1 inyector de combustible • el cableado relacionado
2 AC	inyección de combustible (-) (# 2)	Inyector de combustible (No.2)	• Inspeccionar utilizando el perfil de onda. (Preparación inspección PCM See01-40-6.)		• No.2 inyector de combustible • el cableado relacionado
2BD	inyección de combustible (-) (# 3)	Inyector de combustible (No.3)	• Inspeccionar utilizando el perfil de onda. (Preparación inspección PCM See01-40-6.)		• No.3 del inyector de combustible • el cableado relacionado
2BE	Inyector de combustible de alimentación 1	relé del inyector de combustible	Interruptor de encendido	por debajo de 1,0	• relé del inyector de combustible • el cableado relacionado
			interruptor de encendido a la posición ON	B +	

Terminal	Señal	Conectado a	Condición de prueba	Voltaje (V)	Articulo de INSPECCION
2BF	Inyector de combustible de alimentación 2	relé del inyector de combustible	Interruptor de encendido	por debajo de 1,0	• relé del inyector de combustible • el cableado relacionado
			interruptor de encendido a la posición ON	B +	
2BG	La inyección de combustible (+) (# 1, # 4)	inyector de combustible (N ° 1, N ° 4)	• Inspeccionar utilizando el perfil de onda. (Preparación inspección PCM See01-40-6.)		• inyector de combustible Nº 1, Nº 4 • el cableado relacionado
2BH	La inyección de combustible (+) (# 2, # 3)	Inyector de combustible (No.2, No.3)	• Inspeccionar utilizando el perfil de onda. (Preparación inspección PCM See01-40-6.)		• inyector No.2 de combustible, No.3 • el cableado relacionado

De inspección utilizando un módulo de control del osciloscopio (referencia)
Ventilador de señal (N ° 1)
terminales PCM
- 1AE (+) - masa de la carrocería (-)

configuración del osciloscopio
- 5 V / DIV (Y), 20 ms / DIV (X), rango de DC

estado del vehículo
- Inactivo después de calentamiento (sin carga, P / S fuera, A / C apagado)

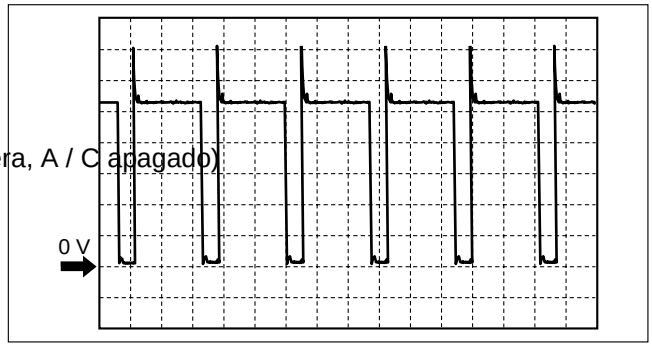


acxuuw00000274

HO2S terminales de señal de PCM de control del calentador (frente)
- 2C (+) - masa de la carrocería (-)

configuración del osciloscopio
- 2 V / DIV (Y), 20 ms / DIV (X), rango de DC

estado del vehículo
- Inactivo después de calentamiento (sin carga, P / S fuera, A / C apagado)

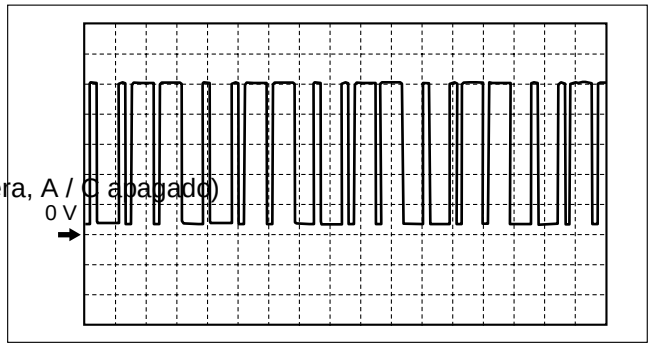


acxuuw00000275

terminales de PCM de la señal del sensor de CMP
- 2S (+) - masa de la carrocería (-)

configuración del osciloscopio
- 2 V / DIV (Y), 100 ms / DIV (X), rango de DC

estado del vehículo
- Inactivo después de calentamiento (sin carga, P / S fuera, A / C apagado)

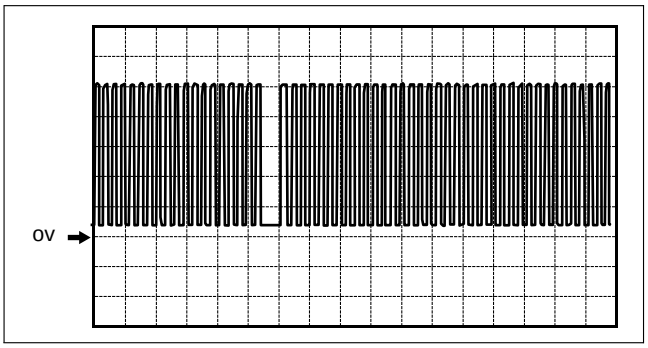


acxuuw00000127

terminales de PCM de la señal del sensor de CKP
- 2W (+) - masa de la carrocería (-)

configuración del osciloscopio
- 2 V / DIV (Y), 5 ms / DIV (X), rango de DC

estado del vehículo
- Inactivo después de calentamiento (sin carga, P / S fuera, A / C apagado)

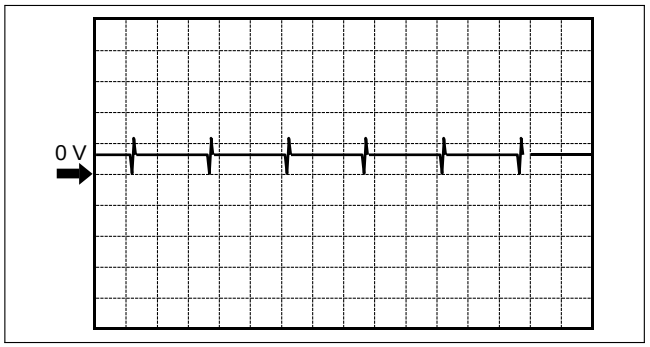


acxuuw00000128

terminales de señal PCM válvula solenoide de control Wastegate
- 2AA (+) - masa de la carrocería (-)

configuración del osciloscopio
- 20 V / DIV (Y), 20 ms / DIV (X), rango de DC

estado del vehículo
- interruptor de encendido a la posición ON

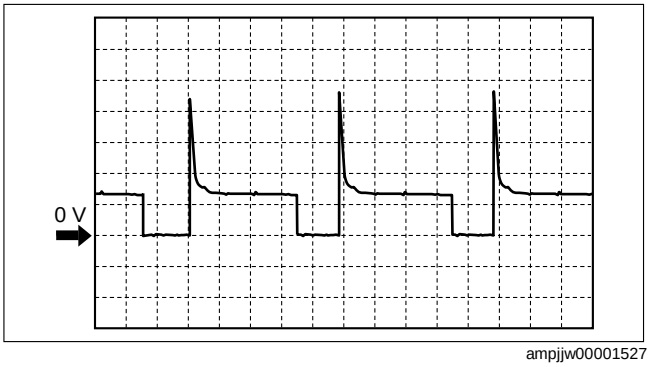


acxuuw00002325

terminales de señal de PCM de control de purga
- 2AB (+) - masa de la carrocería (-)

configuración del osciloscopio
- 10 V / DIV (Y), 20 ms / DIV (X), rango de DC

estado del vehículo
- La velocidad del motor es de 2.000 rpm

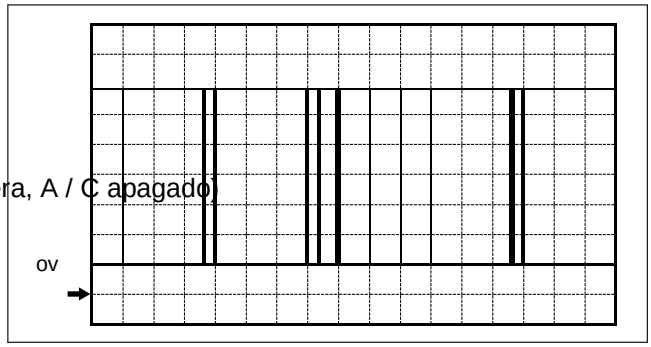


ampjjw00001527

terminales de señal PCM OCV
- 2AF (+) - masa de la carrocería (-)

configuración del osciloscopio
- 2,5 V / DIV (Y), 1 ms / DIV (X), rango de DC

estado del vehículo
- Inactivo después de calentamiento (sin carga, P / S fuera, A / C apagado)



acxuuw00000129

terminales de señal de control de bobina de campo del generador PCM
- 2AI (+) - masa de la carrocería (-)

configuración del osciloscopio
- 0,5 V / DIV (Y), 2 ms / DIV (X), rango de DC

estado del vehículo
- después de Idle calentar (velocidad del motor aprox. 650 rpm, sin carga)

terminales de señal de tensión de salida del generador PCM
- 2AJ (+) - masa de la carrocería (-)

configuración del osciloscopio
- 2 V / DIV (Y), 1 ms / DIV (X), rango de DC

estado del vehículo
- Inactivo después de calentamiento (sin carga, P / S fuera, A / C apagado)

terminales de señales de control PCM IGT1, IGT2, IGT3, IGT4
- IGT1 (No. 1): 2BA (+) - masa de la carrocería (-)
- IGT2 (No. 2): 2AW (+) - masa de la carrocería (-)
- IGT3 (No.3): 2AX (+) - masa de la carrocería (-)
- IGT4 (No.4): 2AT (+) - masa de la carrocería (-)

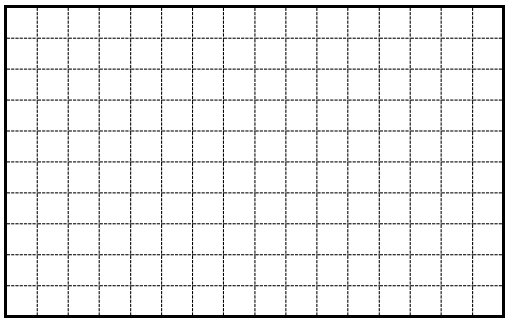
configuración del osciloscopio
- 2 V / DIV (Y), 20 ms / DIV (X), rango de DC

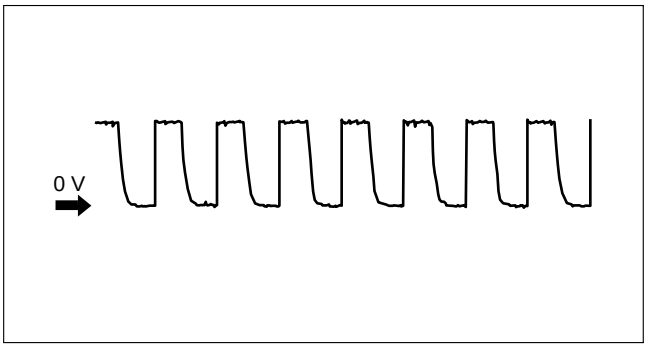
estado del vehículo
- Inactivo después de calentamiento (sin carga, P / S fuera, A / C apagado)

control de inyección de combustible (-) de PCM
- N º 1 de inyección de combustible: 2BB (+) - masa de la carrocería (-)
- No.2 de inyección de combustible: 2 AC (+) - masa de la carrocería (-)
- No.3 inyección de combustible: 2BD (+) - masa de la carrocería (-)
- No.4 de inyección de combustible: 2AZ (+) - masa de la carrocería (-)

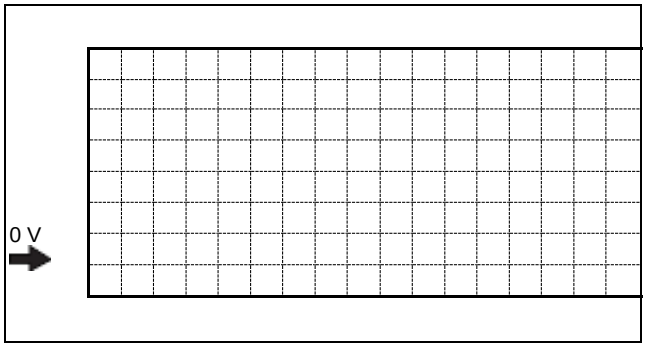
configuración del osciloscopio
- 10 V / DIV (Y), 20 ms / DIV (X), rango de DC

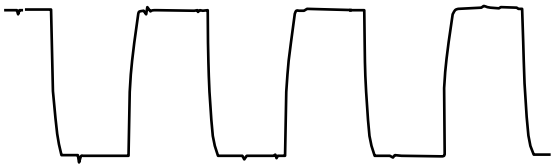
estado del vehículo
- Inactivo después de calentamiento (sin carga, P / S fuera, A / C apagado)





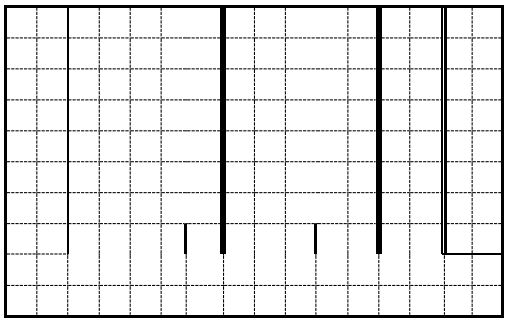
ampjjw00001528

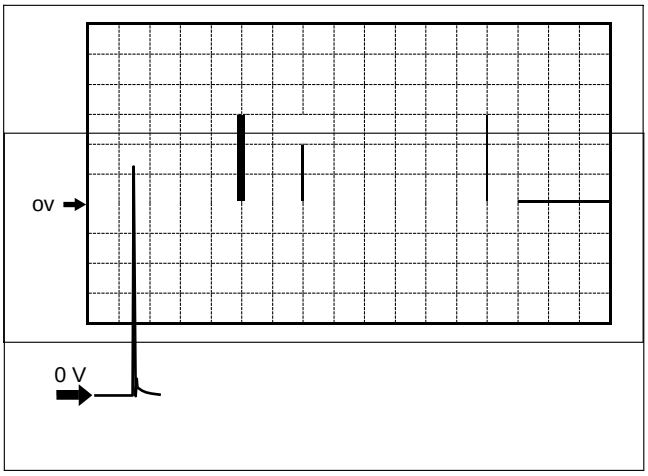




ampjjw00001529

ampjjw00000781



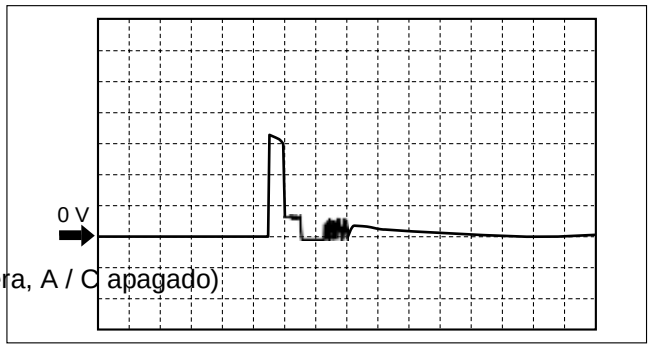


acxuuw00002326

de control de inyección de combustible terminales
PCM (+)
- N º 1 de inyección de combustible, No.4: 2BG (+) - masa de la carrocería (-)
- No.2 inyección de combustible, No.3: 2BH (+) - masa de la carrocería (-)

configuración del osciloscopio
- 20 V / DIV (Y), 400 □s / DIV (X), rango de DC

estado del vehículo
- Inactivo después de calentamiento (sin carga, P / S fuera, A / C apagado)

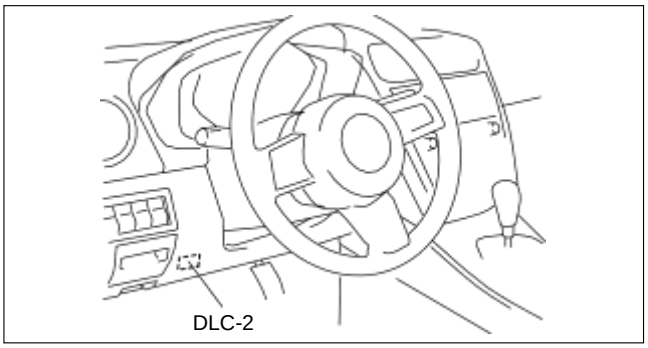


acxuuw00000277

Uso de la M-MDS

Nota
- PID para las siguientes piezas no están disponibles en este modelo. Realizar las inspecciones específicas para las siguientes partes:
  — sensor CMP (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]).
  — relé principal

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
3. Medir el valor PID.
   - Si el valor PID no está dentro de la especificación, siga las instrucciones de la columna “Punto de verificación”.



acxuuw00000278

Nota
- La función PID MONITOR / DATA monitoriza el valor calculado de las señales de entrada / salida en la PCM. Por lo tanto, un mal funcionamiento del dispositivo de salida no está indicado directamente
como un mal funcionamiento del valor monitorizado para el dispositivo de salida.
Si un valor vigilado de una
dispositivo de salida está fuera de especificación, inspeccionar el valor monitorizado del dispositivo de entrada relacionada con el control de salida.
- por señales de entrada / salida, excepto las de los artículos de monitoreo, utilizan un voltímetro para medir la tensión del terminal PCM.
- Los elementos de simulación que se utilizan en el control del motor Inspección de la operación del sistema son los siguientes.
  - ACCS, ALTF, ARPMDES, FAN_DUTY, EVAPCP, FP, FUELPW, GENVDSD, HTR11, HTR12, IMRC, INJ_1, INJ_2, INJ_3, INJ_4, SEGRP, prueba, VT DUTY1, WGC

PID / table monitor de datos (referencia)

elemento de monitorización (definición)	Unidad / Condición		Condición / Especificación (Referencia)	Articulo de INSPECCION	PCM terminal
AAT (temperatura del aire ambiente)	°X	°Φ	Interruptor de encendido a la posición ON: Indicar la temperatura del aire ambiente	• MAF / IAT sensor	1M
(Interruptor de presión de refrigerante (alta, baja)) AC_REQ	Encendido apagado		la presión de refrigerante es más de la especificación o menos de la especificación. (Interruptor de presión de refrigerante (alta, baja) está apagado.): Off Excepto arriba: En	• el interruptor de presión de refrigerante (alta, baja)	1 AU
ACCS (A relé / C)	Encendido apagado		Un relé / C está en ON: En un relé / C es OFF: Apagado	• Los siguientes PID: - RPM, TP, TEC • A / relé C	1I
AFR (relación aire / combustible)	-		Se muestra la relación de aire-aceite Target	• HO2S	2Q 2Z 2AC 2AD
AFR_ACT (aire real / combustible)	-		se muestra la relación real aire-aceite	• HO2S	2Q 2Z 2AC 2AD
ALTF (valor deber control de la bobina de campo del generador)	%		Interruptor de encendido a la posición ON: 0% Idle: 0- 100% Justo después de A / C y ventilador ENCENDER el interruptor ON en reposo: se eleva de valor Deber	• Los siguientes PID: - IAT, ECT, RPM, VPWR, ALTT V • Generador	2AI
ALTT V (tensión de salida del generador)	V		Inactivo (sin E / L): Aprox. 14 V (Esto es un valor de cálculo interno y se diferencia de la tensión terminal.)	• Generador	2AJ
APP (Acelerador de posición del pedal)	%		El pedal del acelerador se libera: 0% del pedal del acelerador es deprimido: 100%	• Los siguientes PID: - APP1, APP2 • sensor de APP	1Y 1AC
APP1 (Acelerador de posición del pedal)	%		soltar el acelerador: 31.0- 32.4% El pedal del acelerador es oprimido: 69.8- 81.8%	• sensor de APP	1Y
	V		El pedal del acelerador se libera: 1.56- 1.65 V El pedal del acelerador es deprimido: 3.65- 3.93 V		
APP2 (Acelerador de posición del pedal)	%		soltar el acelerador: 20.2- 21.4% El pedal del acelerador es oprimido: 58.8- 70.8%	• sensor de APP	1AC
	V		El pedal del acelerador se libera: 1.01- 1.10 V El pedal del acelerador es deprimido: 3.10- 3.38 V		
ARPMDES (Target velocidad del motor)	RPM		posición de cambio: P o N — Sin carga: 700 rpm — E / L de funcionamiento: 700 rpm — P / S de funcionamiento: 700 rpm — A / C ON: 700 rpm	• Los siguientes PID: - IAT, RPM, MAP, ECT, MAF, TP, INGEAR, PSP, ALTT V • del sensor CKP	-
BARO (presión barométrica)	kPa, Bar, psi		interruptor de encendido está en ON en el nivel del mar: Aprox. 101 kPa {1,01 bar, 14.6psi}	• sensor BARO	-
	V		interruptor de encendido está en ON en el nivel del mar: Aprox. 4,0 V		
MURCIÉLAGO	°X		Se muestra la temperatura del aire	• sensor de temperatura de aire / impulso MAP	2N

		Boost		
BAT_V	V	Aumenta la temperatura del aire 20 □C {68 □F}: 2.4- 2.6 V Aumenta la temperatura del aire 30 □C {86 □F}: 1.7- 1.9 V	• sensor de temperatura de aire / impulso MAP	2N
ABUCHEO (Interruptor de freno)	Encendido apagado	Pedal de freno pisado: El pedal del freno liberado: Off	• interruptor de freno No.1 / No.2	1AB 1AF

elemento de monitorización (definición)	Unidad / Condición	Condición / Especificación (Referencia)	Articulo de INSPECCION	PCM terminal
BPA (Interruptor de presión de freno aplicado)	Encendido apagado	Pedal de freno pisado: El pedal del freno liberado: Off	• interruptor de freno No.1 / No.2	1AB 1AF
CATT11_DSD (Estimado temperatura del convertidor catalítico)	°X °Φ	Indicar la temperatura del convertidor catalítico estimado	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
CHRGLP (Generador de luz de advertencia)	Encendido apagado	interruptor de encendido a la posición ON: En Inactivo: Off	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
COLP (interruptor de presión de refrigerante (medio))	ENCENDIDO APAGADO	la presión de refrigerante es más de la especificación. (Interruptor de presión de refrigerante (medio) está encendido.): En la presión de refrigerante es inferior a la especificación. (Interruptor de presión de refrigerante (en el centro) está apagado.): Apagado	• el interruptor de presión de refrigerante (medio)	1J
DTCCNT (Número de DTC detectado)	-	Indica el número de DTC	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
ECT (Motor temperatura del refrigerante)	°X °Φ	interruptor de encendido a la posición ON: Indica el TCE	• sensor ECT	2AH
	V	TEC 20 □C {68} □F: 3.04- 3.14 V ECT 60 □C {140 □F}: 1.29- 1.39 V		
EQ_RAT11 (Relación de equivalencia (lambda))	-	Ralentí después del calentamiento: Aprox. 1	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
EQ_RAT11_DSD (Sensor de oxígeno frontal)	-	Ralentí después del calentamiento: Aprox. 1	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
ETC_ACT (Control electrónico del acelerador real)	°	Indicar el TP deseada por el ángulo	• Realizar aplicable averías según el DTC.	2AK 2AL
ETC_DSD (control electrónico de aceleración se desea)	%	Indicar el TP deseado por ciento	• Los siguientes PID: - APP1, APP2, ETC_ACT • sensor de TP	2AK 2AL
	°	Indicar el TP deseada por el ángulo		
EVAPCP (purga valor de trabajo de válvula solenoide)	%	Interruptor de encendido a la posición ON: 0% Inactivo: 0%	• Los siguientes PID: - IAT, RPM, ECT, MAF, O2S11, BARO, INGEAR, VPWR • la válvula de solenoide de purga	2AB
FAN_DUTY	%	ECT menos de 98 □C {208 □F}: 0% TEC 100 □C {212} □F: 30% TEC 106 □C {223} □F: 70% ECT 110 □C {230 □F}: 100%	• Ventilador módulo de control	1R 1AE
FIA (cantidad de inyección de combustible)	-	Indica la cantidad de inyección de combustible.	• Inyector de combustible • relé del inyector de combustible	-
FLI (Nivel de combustible)	%	Nivel de combustible calibre F: Aprox. 100% de nivel Indicador de combustible E: Aprox. 0%	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
FP (relé de la bomba de combustible)	Encendido apagado	Ralentí: El arranque: En	• Los siguientes PID: - RPM • Relé de la bomba de combustible	1H
FP_Hi_PRES	Encendido apagado	control de la válvula de derrames trabajo válvula de solenoide: En control de la válvula de descarga válvula de solenoide no funcionan: Off	• la bomba de combustible de alta presión	2F 2G

FUEL_PRES	Pen silv ani a	Ralentí: Aprox. 3 MPa Cargar 60% o más: Aprox. 11,5 MPa	• sensor de presión de combustible	2R
FUEL_PRES_V	V	interruptor de encendido a la posición ON: Aprox. 1,1 V Ralentí: Aprox. 1,7 V	• sensor de presión de combustible	2R
FUELPW (duración del inyector de combustible)	seg und o	Ralentí: Aprox. 2.0 ms	• Los siguientes PID: - ECT, IAT, RPM, TP, MAF, O2S11, O2S12, MAP, VSS, TR, BOO, AC_REQ, COLP, VPWR	2AZ 2BB 2 AC 2BD

elemento de monitorización (definición)	Unidad / Condición	Condición / Especificación (Referencia)	Articulo de INSPECCION	PCM terminal
FUELSYS (Estado del sistema de combustible)	OL / CL / OL-Drive / OL-Falla / CL-Fault	interruptor de encendido a la posición ON: OL_Drive Inactivo (después de calentar): CL	• Los siguientes PID: - IAT, MAF, TP, MAP, ECT, RPM, O2S11, O2S12, INGEAR, PSP, VPWR, ALTTV • Inyector de combustible	-
GENVDSD (Tensión de generador deseado)	V	Ralentí: Aprox. 13,83 V* 1(E / L no operativo)	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
HTR11 (Calentador HO2S (frontal))	Encendido apagado	Inactivo (después de calentar): On□Off	• Los siguientes PID: - IAT, MAF, TP, TEC, RPM	2C
HTR12 (Calentador HO2S (posterior))	Encendido apagado	Ralentí: En La velocidad del motor está por encima de 4.000 rpm: Off	• Los siguientes PID: - IAT, MAF, TEC, RPM, ACSW	2D
YO EN (Temperatura en la toma de aire)	°X °Φ	interruptor de encendido a la posición ON: Indicar el IAT	• MAF / IAT sensor	1M
	V	IAT 20 □C {68} □F: 2.4- 2.6V IAT 30 □C {86} □F: 1.7- 1.9V		
IMRC (válvula solenoide remolino Variable)	Encendido apagado	La velocidad del motor está por debajo de aprox. 3750 rpm y ECT está por debajo de 60 □C {140} □F: En Otros: Off	• Los siguientes PID: - TP, TEC, RPM • Variable válvula de solenoide remolino	2AS
INGEAR (Load / no condición de carga)	Encendido apagado	Campo de prácticas: En Excepto el anterior: Off Otros: En	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
IVS (condición CTP)	Ralentí / Apagado Libre	APP cerrado: Ralentí Otros Idle: Apagado Libre	• Realizar aplicable averías según el DTC.	2AK 2AL
KNOCKR (retard Llamar a la puerta)	°	interruptor de encendido a la posición ON: 0 ° Ralentí: 0 □	• Kansas	2U 2V
LDP_EVAPCP (EVAP bomba de detección de fugas del sistema detectar el flujo de purga incorrecta)	UN	Indicar el valor de detección de flujo de purga incorrecto sistema de control de EVAP	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
LDP_IDL (EVAP de fugas del sistema de bomba de detección de corriente de reposo)	UN	Indicar la fuga EVAP sistema de bomba de detección de corriente de inactividad	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
LDP_MON (EVAP sistema de fuga de corriente de vigilancia de la bomba de detección)	UN	Indicar la corriente de monitorización de bomba de detección de fugas del sistema EVAP	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
LDP_REF (EVAP sistema de fuga de corriente de detección de referencia de la bomba)	UN	Indica la corriente de referencia de la bomba de detección de fugas del sistema EVAP	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
LDP_SLDV (EVAP sistema pequeña fuga valor de detección)	UN	Indicar el valor de detección de fuga pequeña sistema de control de EVAP	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-

LDP_VSL_FV* 1(EVAP sistema muy pequeña de detección de fugas fallar valor)	mA / sec	Indicar sistema EVAP de detección de fugas muy pequeñas fallar valor	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
LDP_VSL_SV* 1 (EVAP sistema muy pequeña de detección de fugas valor seguro)	mA / sec	Indicar sistema EVAP de detección de fugas muy pequeño valor seguro	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
LDP_VSLDV* 1 (EVAP sistema pequeña fuga valor de detección)	mA / sec	Indicar que el sistema de control de EVAP varían pequeño valor de detección de fugas	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
CARGA (carga del motor)	%	Interruptor de encendido a la posición ON: 0% Inactivo (después de calentar): 17.1-18.5% La velocidad del motor es de 2.500 rpm: 14.2-15.2	• MAF / IAT sensor	-

elemento de monitorización (definición)	Unidad / Condición	Condición / Especificación (Referencia)	Articulo de INSPECCION	PCM terminal
LONGFT1 (ajuste de combustible a largo plazo)	%	Inactivo (después de calentar): - 14-14%	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
MAF (flujo de aire masivo)	g / s	interruptor de encendido a la posición ON: Aprox. 0 g / s Idle (después de calentamiento): Velocidad de 2.72- 2.94 g / s del motor es 2500 rpm: 8.00-8.66	• MAF / IAT sensor	1ak
	V	interruptor de encendido a la posición ON: Aprox. 0,7 V Inactivo (después de calentar): Aprox. 1,3 V		
MAP (presión absoluta del colector)	Pen silv ani a	Interruptor de encendido a la posición ON: Indica la presión atmosférica	• Sensor de mapa	2AG
	V	interruptor de encendido a la posición ON: Aprox. 1,9 V Idle (después de calentar): Por debajo de 1,0 V		
MIL (Malfunction lámpara indicadora)	Encendido apagado	interruptor de encendido a la posición ON: En Inactivo: Off	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
MIL_DIS (distancia recorrida desde la MIL iluminada)	km / milla	Sin DTC: 0 km {0 millas} DTC detectado: No 0 kilometros {0 millas}	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
O2S11 (Sensor de oxígeno frontal)	UN	Idle (después de calentar): -1.0-1.0 una desaceleración (después de calentar): 0,25 A o más	• HO2S (frontal)	2Z 2AC 2AD
O2S12 (Sensor de oxígeno posterior)	V	Idle: 0- 1 V	• HO2S (trasera)	2Q
PSP (Dirección asistida interruptor de presión)	Alta baja	volante en posición recta: Baja Otros: Los altos	• interruptor de PSP	2T
RO2FT1 (posterior ajuste de combustible sensor de oxígeno)	-	• Inactivo después de calentamiento: Aprox. 0.2	• La siguiente PID - O2S12	2Q
RPM (velocidad del motor)	RPM	Sin carga: 650- 750 rpm E / L operativo: 650- 750 rpm P / S de funcionamiento: 650- 750 rpm A / C ON: 650- 750 rpm	• del sensor CKP	2W
CCSC (Modificador de comandos de control de velocidad)	V	Pulse ON / OFF: Aprox. 0 V Pulse CANCELAR: Aprox. 1.1 V Presione SET / COAST: Aprox. 3.1 V Presione RES / ACEL: Aprox. 4.2 V Otros: Aprox. 5,0 V	• interruptor de control de crucero	1AQ
SEGRP (Válvula EGR (motor paso a paso) posición)	-	Idle: 0 step Durante el arranque: 0- 60 pasos	• Los siguientes PID: - MAF, TP, TEC, RPM, VSS • válvula de EGR	-
SEGRP DSD (Válvula EGR deseado (motor paso a paso) posición)	%	Inactivo: 0%	• Los siguientes PID: - MAF, TP, TEC, RPM, VSS	-
SELTESTDTC (DTC de KOEO / KOER autotest)	-	-	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-

SHRTFT1 (Corto plazo del combustible recortar [frontal HO2S])	%	Idle (después de calentar): Approx.-30- 25%	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
SHRTFT12 (Ajuste de combustible a corto plazo)	%	Idle (después de calentar): Approx.-30- 25%	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
SPARKADV (Regulación del encendido)	°(BTDC)	Ralentí: antes del PMS Aprox. 10□	• Los siguientes PID: - MAF, TP, TEC, RPM, INGEAR, PSP, ACSW, VPWR • Tiempo de ignicion	-
de prueba (modo de prueba)	Encendido apagado	-	-	-
TIRESIZE (Tiro revolución por milla)	rev / milla	Indicar la longitud de la circunferencia del neumático	-	-

elemento de monitorización (definición)	Unidad / Condición	Condición / Especificación (Referencia)	Articulo de INSPECCION	PCM terminal
TP REL (TP relativa)	%	interruptor de encendido a la posición ON APP se libera: Aprox. 5% APP está deprimido: Aprox. 46%	• sensor de TP	2AK 2AL
TP1 (sensor TP 1)	%	interruptor de encendido a la posición ON APP se libera: Aprox. 15% APP está deprimido: Aprox. 55%	• sensor de TP	2AK
	V	Interruptor de encendido a la posición de aplicación en se libera: 0.4- 0.6 V APP es deprimido: 4.7- 4.9 V		
TP2 (sensor TP 2)	%	interruptor de encendido a la posición ON APP se libera: Aprox. 15% APP está deprimido: Aprox. 56%	• sensor de TP	2AL
	V	Interruptor de encendido a la posición de aplicación en se libera: 4.4- 4.6 V APP es deprimido: 0.1- 0.3 V		
TPORCEN (Tensión de acelerador cerrado más bajo)	V	Interruptor de encendido a la posición ON: Aprox 1,0 V	• sensor de TP	2AK 2AL
VPWR (tensión positiva de batería)	V	Indicar el voltaje de la batería	• Batería	1BA
VSS (velocidad del vehículo)	KPH / MPH	Indica la velocidad del vehículo	• Realizar aplicable averías según el DTC.	-
VT ACT1 (sincronización de válvulas real)	°	Ralentí: Aprox. 0□	• Los siguientes PID: - TP, TEC, RPM • OCV	-
VT DIFF1 (Diferencia entre la sincronización de válvulas real y sincronización de válvulas objetivo)	°	Ralentí: Aprox. 0□	• Los siguientes PID: - TP, TEC, RPM • OCV	2AF
DUTY1 VT	%	Ralentí: Aprox. 11,5%	• Los siguientes PID: - TP, TEC, RPM • OCV	2AF
VTC	Encendido apagado	válvula de obturación de turbulencia variable de Conexión: En	• Variable interruptor de la válvula de obturación remolino	2AE
		válvula de obturación de turbulencia variable apagar: Off		
WGC	%	Carreras con el pedal del acelerador completamente presionado: 10-100%	• control de válvula de descarga válvula de solenoide	2AA
		Totalmente cerrado: 0%		

* 1: emisión de la regulación modelo aplicable de California

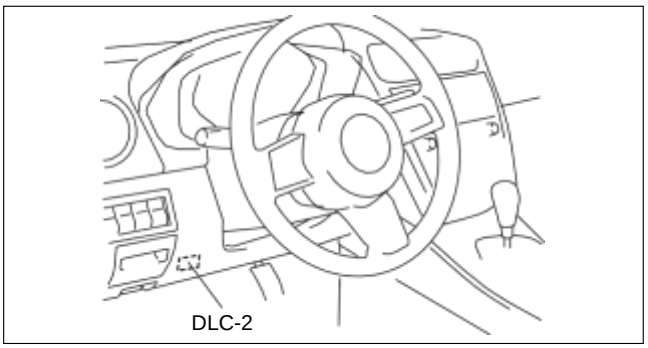
PCM CONFIGURACIÓN [L3 con Tc]

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla inicial de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la opción “Programación del módulo”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccione “Programación”.
     2. Seleccione “Programación del módulo”.
3. A continuación, seleccione la opción “Instalación del módulo programable”, “PCM” en el menú de pantalla.

Nota

- Si el PCM se sustituye por uno nuevo, los PCM almacena el DTC P0602, ilumina la MIL

id014039802600



acxuuw00000279

a pesar de que no se detecte un mal funcionamiento. Cuando se ha completado la configuración, DTC P0602 se borra.

4. Recuperar los DTC usando el WDS, a continuación, compruebe que el DTC.
   - Si un DTC está presente, lleve a cabo el control del DTC interesado.

DIRECCIÓN potencia de la presión (PSP) INTERRUPTOR INSPECCIÓN [L3 con Tc]

id014039803100

Nota

- Antes de realizar el siguiente control, asegurarse de seguir el procedimiento que se indica en el diagrama de flujo de solución de problemas. (Ver 00-00-3 COMO USAR ESTE MANUAL.)

inspección de la continuidad

1. Inspeccionar el siguiente si la servodirección está inoperativo (POWER See06-14-3 DIRECCIÓN FLUID INSPECCIÓN.):
   - Poder nivel de líquido de la dirección
   - Poder fuga de líquido de la dirección
   - Poder la presión del fluido de dirección
2. Desconectar el conector del interruptor de PSP.
3. Encender el motor.
4. Controlar la continuidad entre el terminal del interruptor PSP y tierra usando un tester.
   - Si no lo especificado, sustituir el interruptor PSP. (See06-14-21 SERVODIRECCION BOMBA DE ACEITE DESMONTAJE / INSTALACIÓN.)
   - Si el interruptor de PSP es normal, pero el valor del PID está fuera de especificación, realice el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.

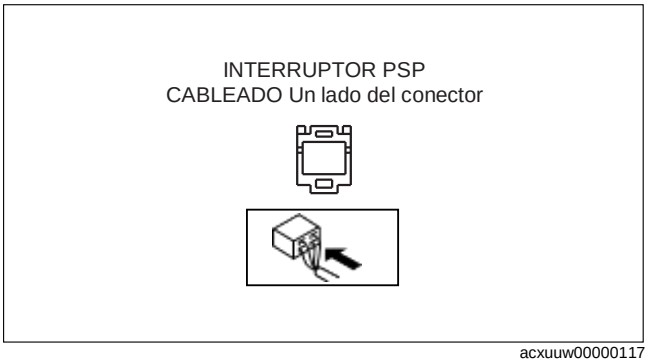
Especificación

○—○ : Continuidad

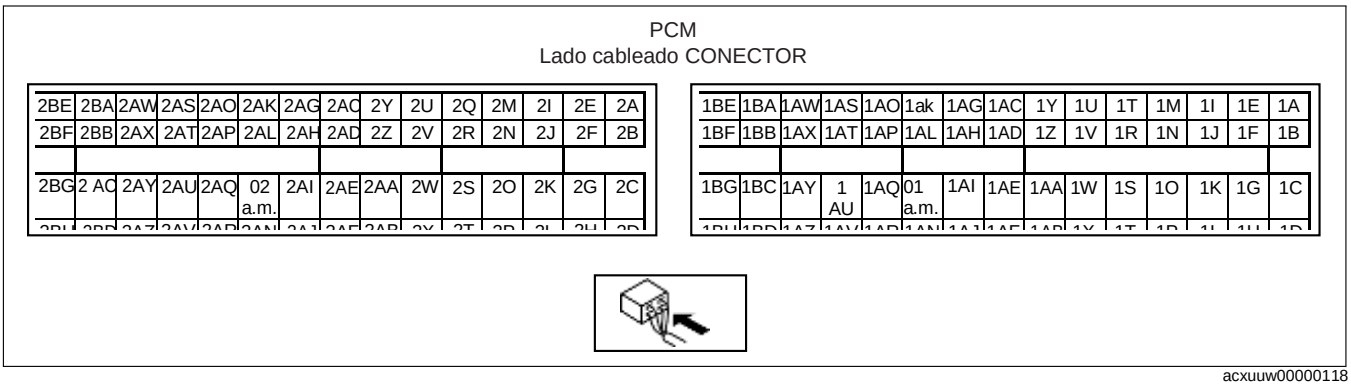
Condición	Terminal	GND
volante en recta posición por delante		
Mientras gira el volante	○	○

acxuuw00000116

Circuito abierto / cortocircuito Inspección



acxuuw00000117



acxuuw00000118

1. Desconectar el conector del PCM. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Inspeccionar los siguientes arneses para un circuito abierto o corto. (Comprobación de continuidad)

Circuito abierto

- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - terminal del interruptor de PSP y PCM 2T terminales

Cortocircuito

- Si no hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  — terminal del interruptor de PSP y masa de la carrocería

VARIABLE REMOLINO chapaleta CONTROL INTERRUPTOR [L3 CON TC]

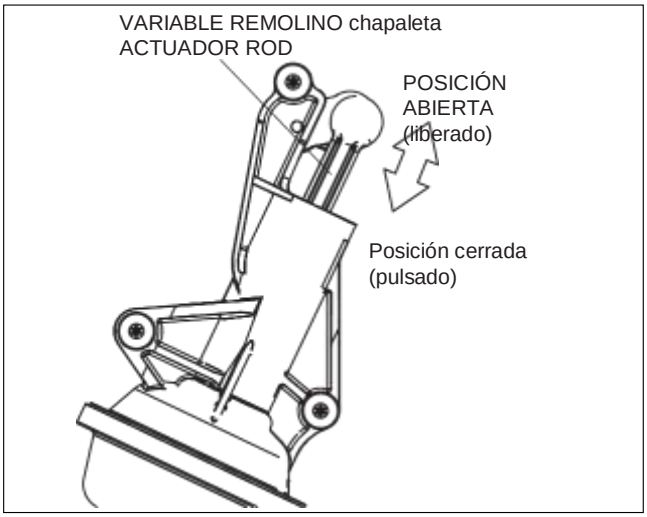
id014039803000

Nota

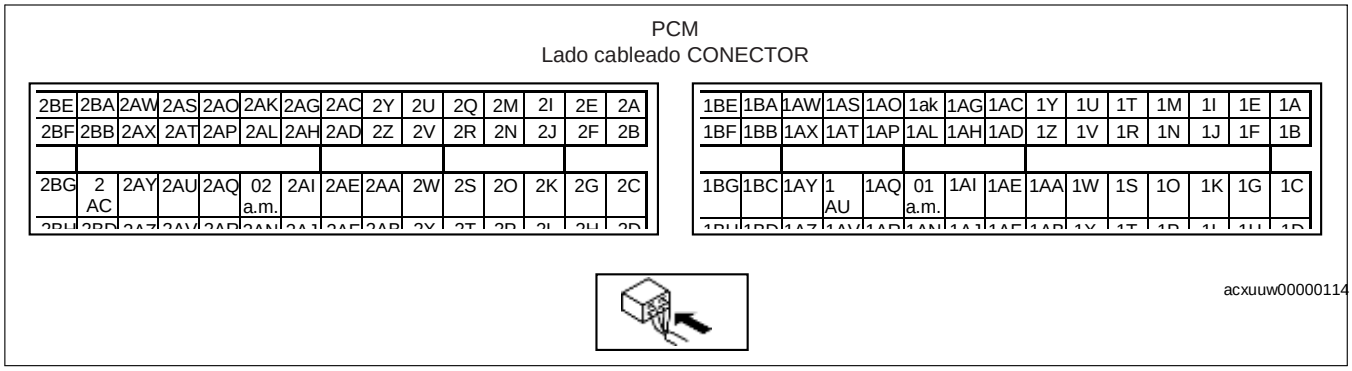
- Antes de realizar el siguiente control, asegurarse de seguir el procedimiento que se indica en el diagrama de flujo de solución de problemas. (See00-00-3 COMO USAR ESTE MANUAL.)

Comprobación del voltaje

1. Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado).
2. Verificar que la tensión 2AE terminal de PCM es como se muestra en la tabla siguiente cuando el obturador remolino varilla de accionamiento de válvula variable es deprimido y se libera con la mano.



acxuuw00000113



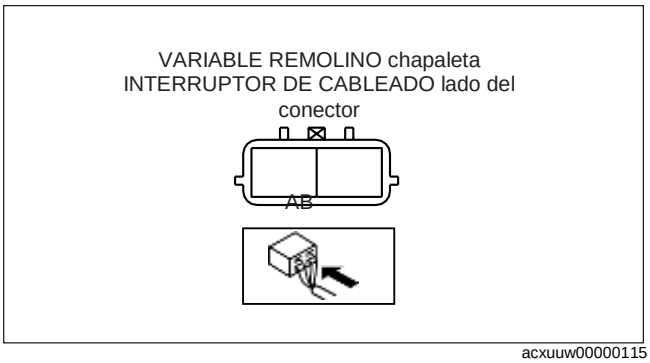
acxuuw00000114

- Si no es así como se especifica, realice el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.
  - Si no hay circuito abierto o un cortocircuito, vuelva a colocar el colector de admisión. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).

tensión de salida interruptor de la válvula de obturación remolino Variable

Condición	PCM terminal de 2AE
Liberado (posición abierta)	B +
Deprimida (posición cerrada)	A continuación 1,0 V

Circuito abierto / cortocircuito Inspección

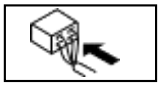


acxuuw00000115

PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C

1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C



acxuuw00000114

1. Desconectar el conector del PCM. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Inspeccionar los siguientes arneses para un circuito abierto o corto. (Comprobación de continuidad)

Circuito abierto

- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — Variable obturador remolino interruptor de la válvula terminal A y el terminal PCM 2AE
  - — interruptor de la válvula de obturación remolino Variable terminal B y masa de la carrocería.

Cortocircuito

id014039801900

- Si hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  - — obturador remolino Variable terminal del interruptor de la válvula A y fuente de alimentación
  - — obturador remolino Variable terminal del interruptor de válvula A y masa de la carrocería
  - — obturador remolino Variable terminal de interruptor de la válvula B y fuente de alimentación

MOTOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE (ECT) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

Advertencia

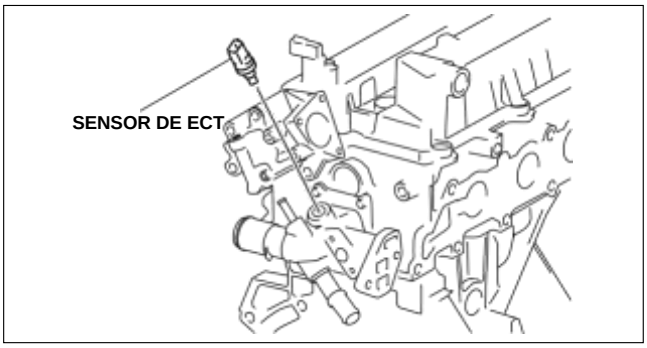
- **Un motor caliente puede causar quemaduras graves. Apagar el motor y esperar hasta que se enfríe antes de retirar el sensor de ECT.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire la bandeja de la batería y la batería. (Ver 01-17-2 REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).
4. Retire el filtro de aire y la manguera de aire. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
5. Drenar el refrigerante del motor. (Advertencias See01-12-2 SERVICIO SISTEMA DE REFRIGERACIÓN [L3 con Tc]).
6. Desconectar el mazo de cables.

7. Retire el sensor de ECT.
8. Instalar en el orden inverso de la extracción.

   par de apriete
   10- 14 N · m {102- 142 kgf · cm, 89- 123 en lbf}

9. Llenar el líquido refrigerante del motor. (Advertencias See01-12-2 SERVICIO SISTEMA DE REFRIGERACIÓN [L3 con Tc]).



acxuuw00000091

MOTOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE (TEC) CONTROL SENSOR [L3 CON TC]

id014039802000

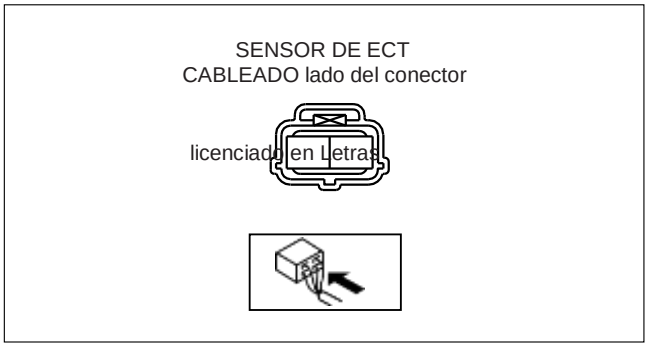
Nota
- Antes de realizar el siguiente control, asegurarse de seguir el procedimiento que se indica en el diagrama de flujo de solución de problemas. (Ver 00-00-3 COMO USAR ESTE MANUAL.)

Comprobación de la resistencia del sensor de ECT
1. Drenar el refrigerante del motor. (Advertencias See01-12-2 SERVICIO SISTEMA DE REFRIGERACIÓN [L3 con Tc]).
2. Retire el sensor de ECT (que se encuentra por encima de la salida).
3. Coloque el sensor ECT en agua con un termómetro, y calentar el agua de forma gradual.
4. Medir la resistencia entre los terminales del sensor ECT A y B usando un tester.
   - Si no lo especificado, sustituir el sensor de ECT.
   - Si el sensor ECT es normal, pero el valor del PID está fuera de especificación, realice el "circuito abierto / cortocircuito de Inspección".

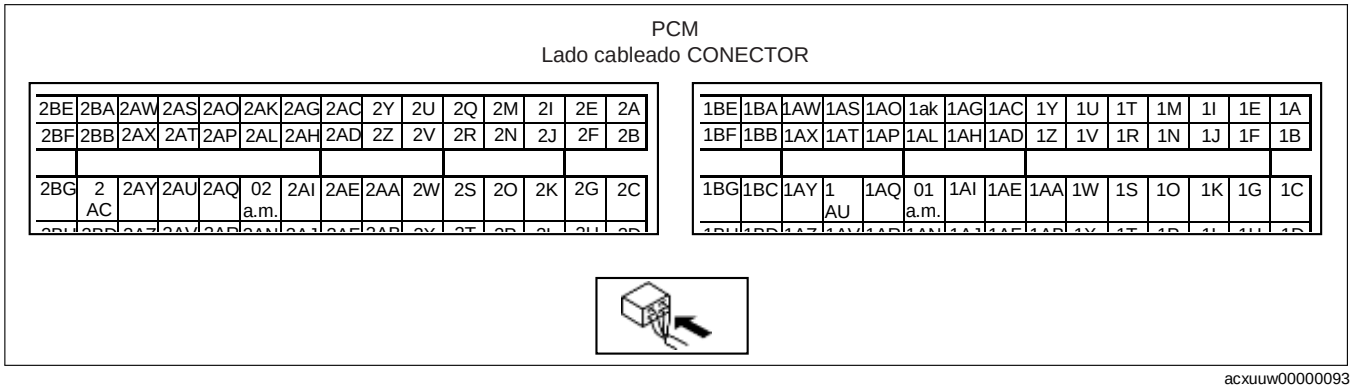
Especificación

Temperatura de agua (°X {} °Φ)	Resistencia (kilohm)
20 {68}	35.48- 39.20
80 {176}	3.65- 4.02

Circuito abierto / cortocircuito Inspección



acxuuw00000092



acxuuw00000093

1. Desconectar el conector del PCM. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Inspeccionar los siguientes cableados para un circuito abierto o un cortocircuito. (Comprobación de continuidad)

Circuito abierto
- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  — ECT sensor terminal A y el terminal PCM 2AH
  — Sensor ECT y el terminal B PCM terminal de 2AY

Cortocircuito
- Si hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  — ECT terminal de sensor A y la fuente de alimentación
  — ECT terminal de sensor A y masa de la carrocería
  — ECT sensor terminal B y fuente de alimentación

MASA DE FLUJO DE AIRE (MAF) CONTROL SENSOR [L3 CON TC]

id014039800700

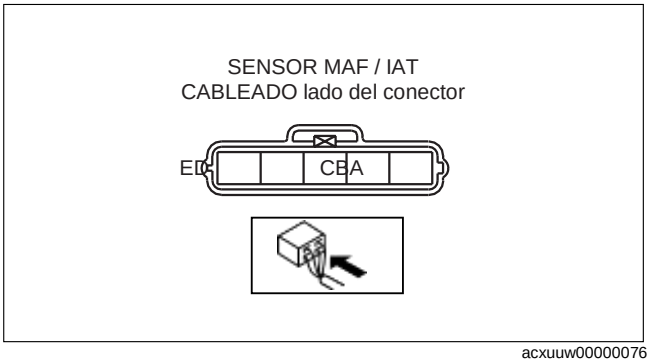
Inspección visual

Nota
- Antes de realizar el siguiente control, asegurarse de seguir el procedimiento que se indica en el diagrama de flujo de solución de problemas. (Ver 00-00-3 COMO USAR ESTE MANUAL.)

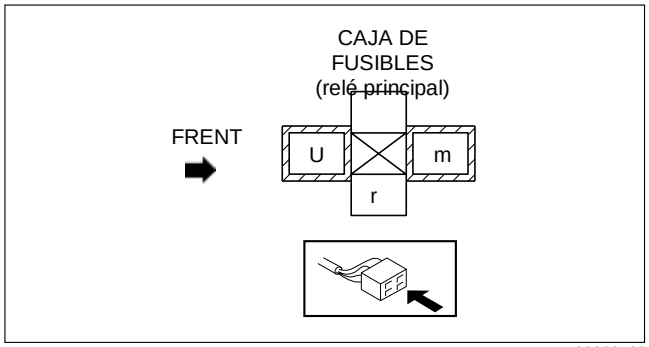
1. Realice una inspección visual para el siguiente en el sensor MAF. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
   - Dañar
   - grietas
   - terminales doblados
   - Terminal moho
     — Si se detecta cualquiera de los anteriores, vuelva a colocar el sensor MAF / IAT.
     — Si el elemento de monitorización de estado / especificación (referencia) no está dentro de la especificación a pesar de que no hay mal funcionamiento, realizar el "circuito abierto / cortocircuito de Inspección".

Comprobación del voltaje
1. Retire el sensor MAF / IAT y sin desconexión del conector del sensor MAF / IAT.
2. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
3. A medida que el aire se aproxima gradualmente a la parte de detección MAF del sensor MAF / IAT, verificar que la tensión en PCM 1ak terminal (M-MDS PID: MAF) varía.
   - Si no puede ser verificada a pesar de que los arneses relacionados no tienen funcionamiento incorrecto, sustituir el sensor MAF / IAT.

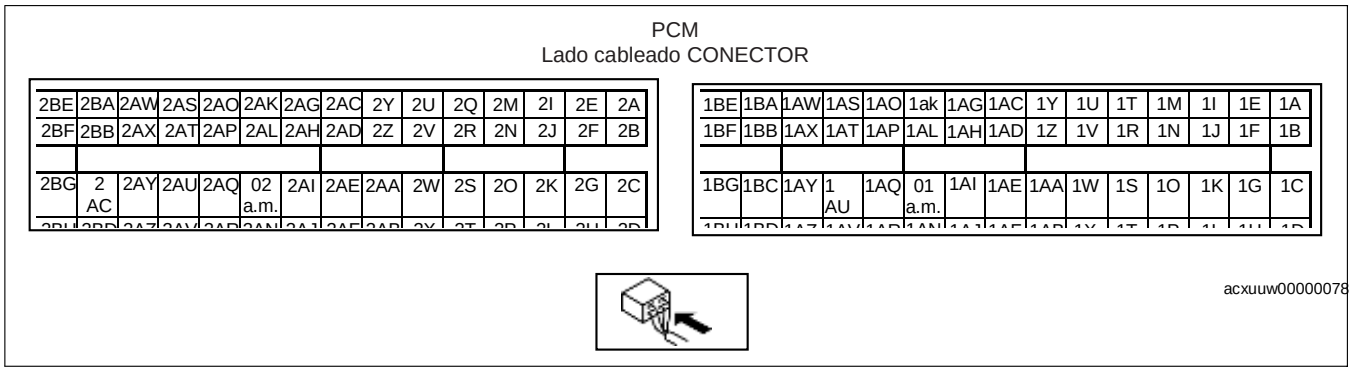
Circuito abierto / cortocircuito Inspección



acxuuw00000076



acxuuw00000538



1. Desconectar el conector del PCM. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Desconectar el conector del sensor MAF / IAT.
3. Inspeccionar los siguientes cableados para un circuito abierto o un cortocircuito. (Comprobación de continuidad)

Circuito abierto

- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — MAF / IAT Terminal A del sensor y de la principal terminal de relé de E
  - — MAF / IAT sensor terminal B y PCM terminal de 1P
  - — MAF / IAT sensor de terminal C y terminal de PCM 1ak

Cortocircuito

- Si hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  - — MAF / IAT Terminal A del sensor y la masa carrocería
  - — MAF / IAT sensor terminal B y fuente de alimentación
  - — MAF / IAT sensor de terminal C y fuente de alimentación
  - — MAF / IAT sensor de terminal C y la masa carrocería

id014039802200

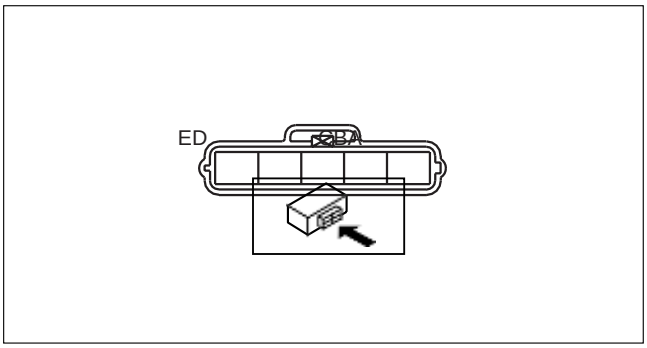
Temperatura del aire (IAT) CONTROL SENSOR [L3 CON TC]

Comprobación de la resistencia

Nota

- Antes de realizar el siguiente control, asegurarse de seguir el procedimiento que se indica en el diagrama de flujo de solución de problemas. (Ver 00-00-3 COMO USAR ESTE MANUAL.)

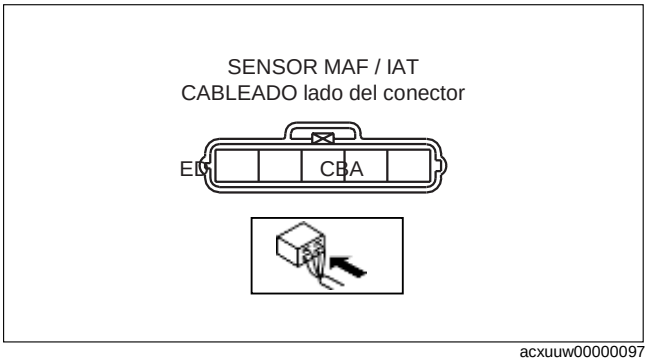
1. Desconectar el sensor MAF / IAT.
2. Medir la resistencia entre el MAF / IAT terminales del sensor D y E usando un tester.
   - Si no lo especificado, sustituir el sensor MAF / IAT. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
   - Si el sensor MAF / IAT es normal, pero el PID está fuera de especificación, realice el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.



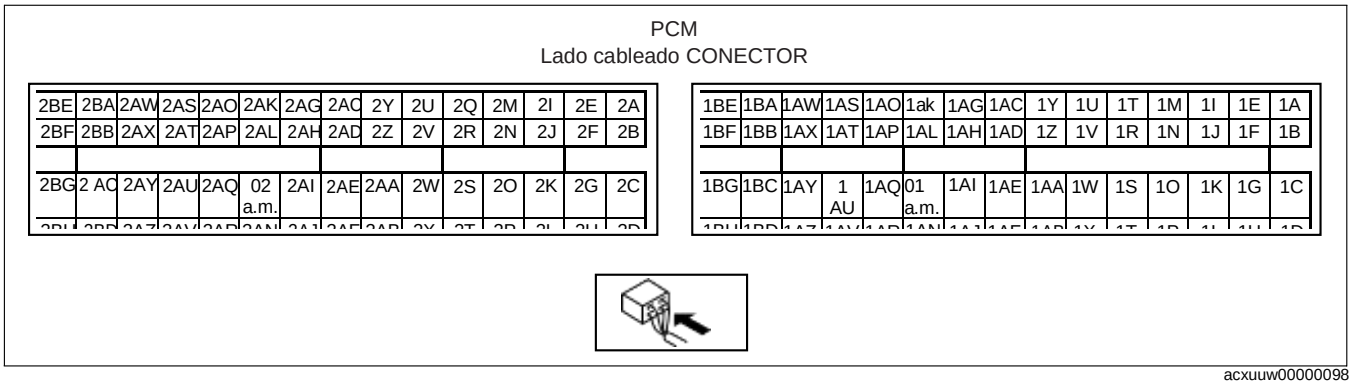
acxuuw00000096

Especificación

Temperatura ambiente (°X {} °Φ)	Resistencia (kilohm)
20 {68}	2.21- 2.69
60 {140}	0.493- 0.667



acxuuw00000097



acxuuw00000098

1. Desconectar el conector del PCM. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Inspeccionar los siguientes cableados para un circuito abierto o un cortocircuito. (Comprobación de continuidad)

Circuito abierto

- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — MAF / IAT sensor de terminal D y PCM terminal de 1M
  - — MAF / IAT sensor de terminal de E y PCM 1AR terminales

Cortocircuito

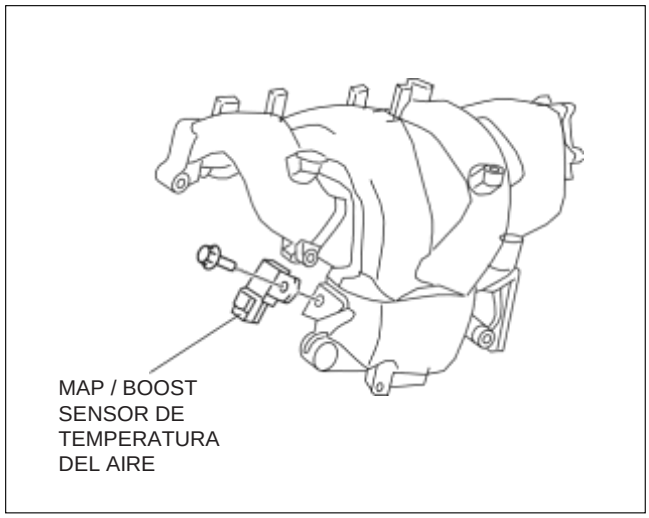
- Si hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  - — MAF / IAT sensor de terminal de E y fuente de alimentación
  - — MAF / IAT sensor de terminal D y fuente de alimentación
  - — MAF / IAT sensor de terminal D y la masa carrocería

COLECTOR presión absoluta (MAP) SENSOR / BOOST TEMPERATURA DEL AIRE SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

id014039801000

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retirar el tubo indicador de nivel de aceite. (See01-11-6 DE ACEITE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
4. Desconectar el conector del sensor de temperatura del aire MAP / impulso.
5. Eliminar MAP / impulsar sensor de temperatura de aire desde el colector de admisión.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.

par de apriete
De 5,0 7,0 N · m {51- 71 kgf · cm, 45- 61 en lbf}



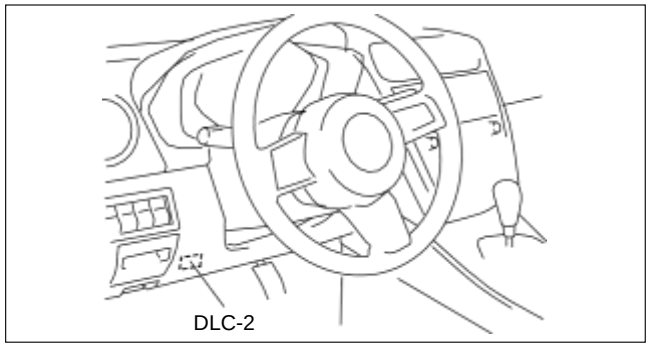
acxuuw00000082

COLECTOR presión absoluta (MAP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]

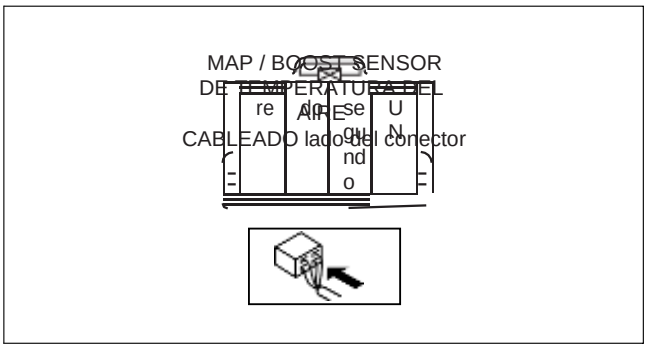
id014039800900

Nota
- Realizar la siguiente inspección sólo cuando dirigió.
- Los siguientes valores de vacío se indican mediante presión relativa del sensor de MAP.

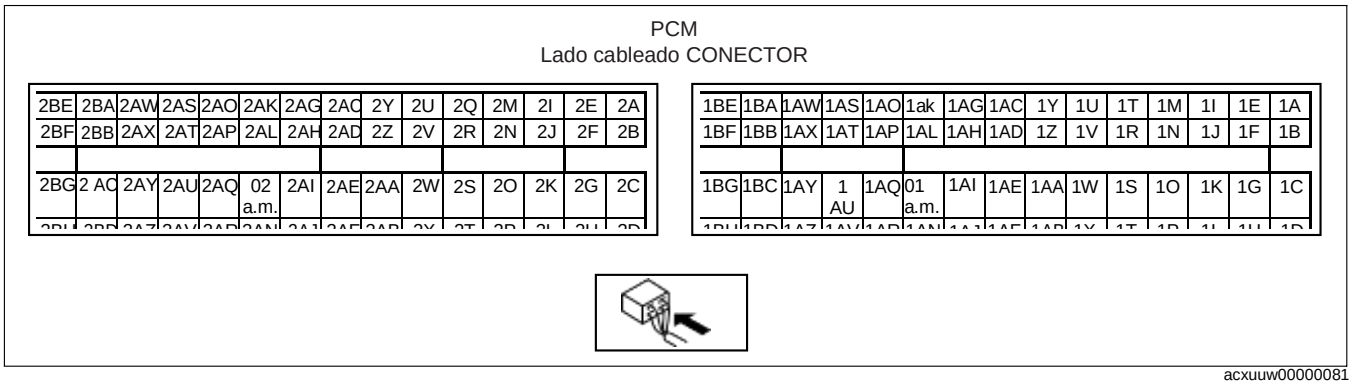
1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Giro el interruptor de encendido en ON (el motor).
3. Seleccionar MAPA PID en el WDS.
4. Verificar que el MAP PID (presión) y la presión barométrica son prácticamente iguales.
   - Si no se han verificado, realice el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.
     - Si no hay un circuito abierto o cortocircuito, reemplace el sensor de MAP.
   - Si se han verificado, vaya al siguiente paso.
5. Aplicar vacío de -25,0 kPa {-187 mmHg, -7,38 inHg} para el sensor de MAP, y verificar que la variación de la PAM de la de la etapa 4 es de aprox. 25,0 kPa **{187 mmHg, 7,38 inHg}.**
   - Si no se han verificado, realice el “circuito abierto / cortocircuito de inspección”.
     - Si no hay un circuito abierto o un cortocircuito, reemplace el sensor de presión barométrica. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).



acxuuw00000079



acxuuw00000080



acxuuw00000081

1. Desconectar el conector del PCM. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Inspeccionar los siguientes cableados para un circuito abierto o un cortocircuito. (Comprobación de continuidad)

Circuito abierto

- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — MAP / impulso temperatura del aire de terminales del sensor A y PCM 2AV terminal de
  - — MAP / impulso temperatura del aire terminal de sensor C y PCM terminal de 2AU
  - — MAP / impulso temperatura del aire de terminales del sensor D y PCM terminal de 2AG

Cortocircuito

- Si hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  - — MAP / impulso terminal de sensor de temperatura de aire A y fuente de alimentación.
  - — MAP / impulso terminal de sensor de temperatura del aire C y masa de la carrocería.
  - — MAP / impulso terminal de sensor de temperatura de aire D y fuente de alimentación.
  - — MAP / impulso terminal de sensor de temperatura de aire D y la masa carrocería

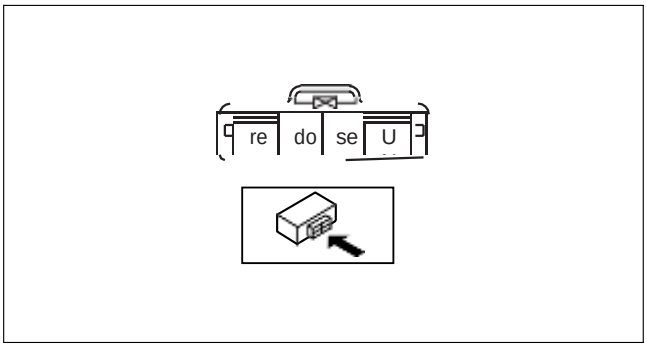
CIRCUITO DE TEMPERATURA DEL AIRE CONTROL SENSOR [L3 CON TC]

id014039802100

Comprobación de la resistencia

Nota
- Antes de realizar el siguiente control, asegurarse de seguir el procedimiento que se indica en el diagrama de flujo de solución de problemas. (Ver 00-00-3 COMO USAR ESTE MANUAL.)

1. sensor de temperatura del aire MAP / impulso de desconexión.
2. Medir la resistencia entre el MAP / impulso temperatura del aire terminales del sensor A y B usando un tester.
   - Si no lo especificado, sustituir el sensor de temperatura del aire MAP / impulso. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
   - Si el sensor de temperatura del aire MAP / impulso es normal, pero PID están fuera de especificación, realice el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.

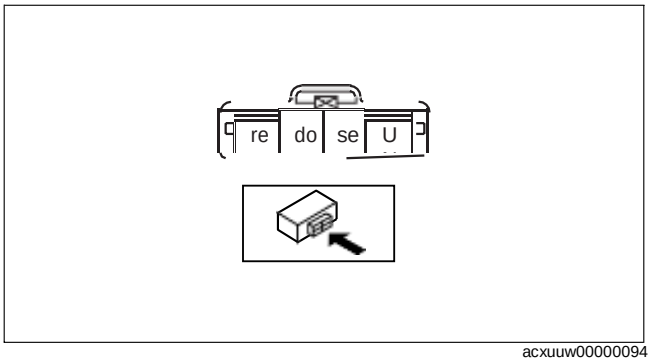


acxuuw00000094

Especificación

Temperatura ambiente (°X {} °Φ)	Resistencia (kilohm)
20 {68}	2.4- 2.7
60 {140}	0.59- 0.64

Circuito abierto / cortocircuito Inspección

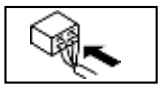


acxuuw00000094

PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C

1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C



acxuuw00000095

1. Desconectar el conector del PCM. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Inspeccionar los siguientes cableados para un circuito abierto o un cortocircuito. (Comprobación de continuidad)

Circuito abierto
- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  — MAP / impulso temperatura del aire de terminales del sensor A y PCM 2AV terminal de
  — MAP / impulso temperatura del aire de terminales del sensor B y PCM 2 N terminal de
  — MAP / impulso temperatura del aire terminal de sensor C y PCM terminal de 2AU

Cortocircuito
- Si hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  — MAP / impulso terminal de sensor de temperatura de aire A y la fuente de alimentación

— MAP / impulso terminal de sensor de temperatura de aire B y fuente de alimentación
— MAP / impulso terminal de sensor de temperatura de aire B y masa de la carrocería
— MAP / impulso terminal de sensor de temperatura del aire C y la masa carrocería

POSICIÓN acelerador (TP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]

id014039802700

Nota

- Antes de realizar el siguiente control, asegurarse de seguir el procedimiento que se indica en el diagrama de flujo de solución de problemas. (Ver 00-00-3 COMO USAR ESTE MANUAL.)

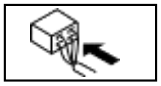
Comprobación del voltaje

1. Verificar que se ha detectado ningún DTC relacionado con el sensor de APP.
   - Si se ha detectado algún DTC relacionados con el sensor de APP, realizar el control de los DTC. (See01-02-13 DTC TABLE [L3 con Tc]).
2. Arranque el motor y deje que se caliente (TEC: más de 80□C {176} □F).
3. Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado).
4. Verificar que el 2AK terminal de PCM y 2AL cambian suavemente mientras que la válvula de mariposa se abre gradualmente.
   - Si se han verificado, vaya al siguiente paso.
   - Si no se han verificado, realice el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.
     — Si no hay un circuito abierto o cortocircuito, reemplace el cuerpo del acelerador.
5. Verificar que los terminales PCM 2AK y 2AL voltajes son como se muestra en la siguiente tabla.

PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C

1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C

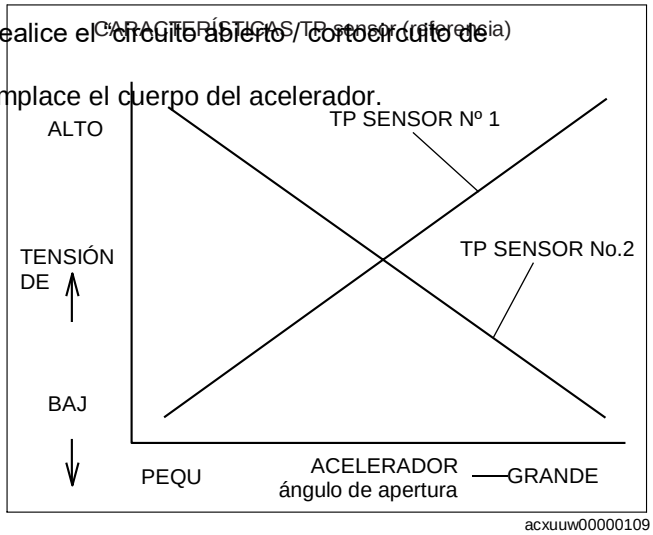


acxuuw00000108

- Si el voltaje no es de acuerdo a la siguiente tabla, realice el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.
  — Si no hay un circuito abierto o cortocircuito, reemplace el cuerpo del acelerador.

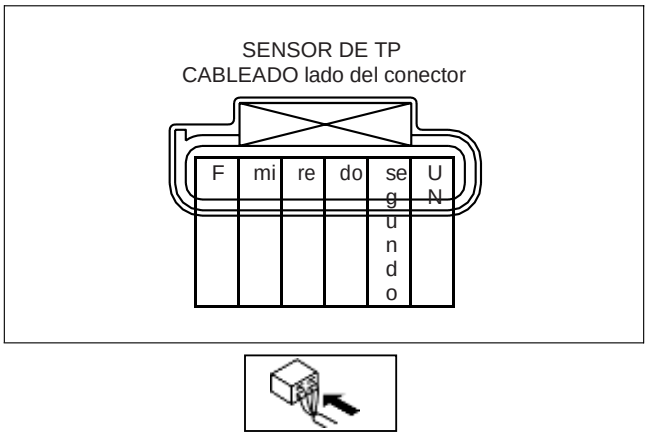
tensión de salida del sensor de TP

Condición	PCM 2AK terminales (No.1 sensor TP)	PCM del terminal 2AL (No.2 sensor TP)
APP se libera	0.4- 0.6 V	4.4- 4.6 V
APP es deprimido	4.7- 4.9 V	0.1- 0.3 V

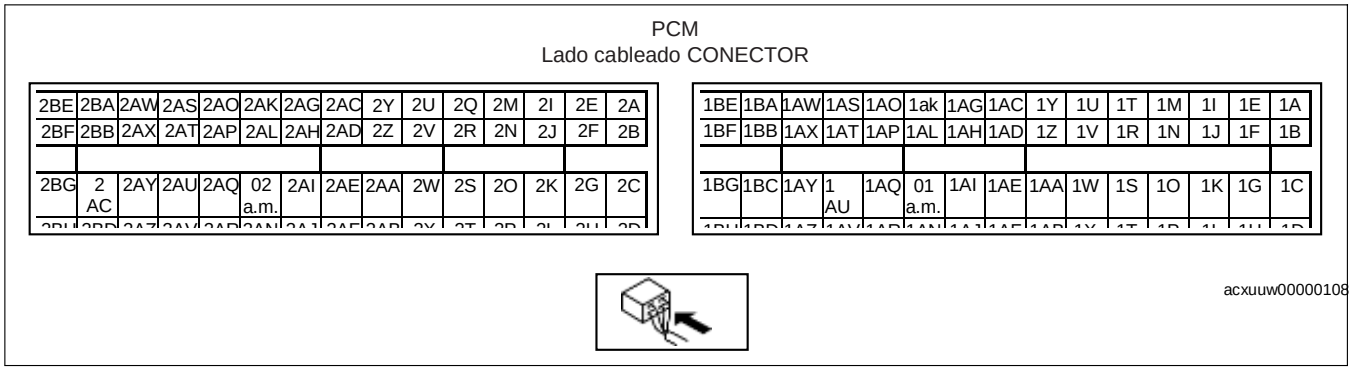


acxuuw00000109

Circuito abierto / cortocircuito Inspección



acxuuw00000110



acxuuw00000108

1. Desconectar el conector del PCM. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Inspeccionar los siguientes cableados para un circuito abierto o un cortocircuito. (Comprobación de continuidad)

Circuito abierto

- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — Throttle terminal de cuerpo A y PCM terminal de 2AK
  - — Throttle terminal de cuerpo B y PCM 2AO terminal de
  - — Throttle terminal de cuerpo C y PCM terminal de 2AL
  - — Throttle terminal de cuerpo D y PCM terminal de 2AP

Cortocircuito

- Si hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  - — Throttle terminal de cuerpo A y fuente de alimentación
  - — Throttle terminal de cuerpo A y masa de la carrocería
  - — Throttle terminal de cuerpo B y masa de la carrocería
  - — Throttle terminal de cuerpo C y fuente de alimentación
  - — Throttle terminal de cuerpo C y la masa carrocería
  - — Throttle terminal de cuerpo D y fuente de alimentación

id014039803200

Posición del acelerador PEDAL (APP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]

Nota

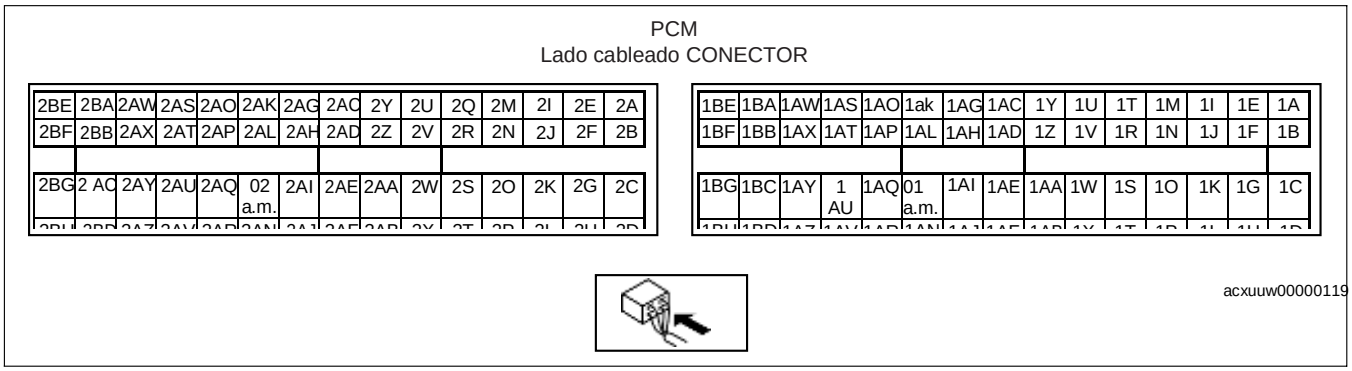
- Antes de realizar el siguiente control, asegurarse de seguir el procedimiento que se indica en el diagrama de flujo de solución de problemas. (Ver 00-00-3 COMO USAR ESTE MANUAL.)

Comprobación del voltaje

1. Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado).
2. Verificar que el 1Y terminal de PCM y 1AC cambian suavemente mientras que la válvula de mariposa se abre gradualmente.
   - Si se han verificado, vaya al siguiente paso.
   - Si no se han verificado, realice el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.

— Si no hay un circuito abierto o cortocircuito, reemplace el cuerpo del acelerador. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).

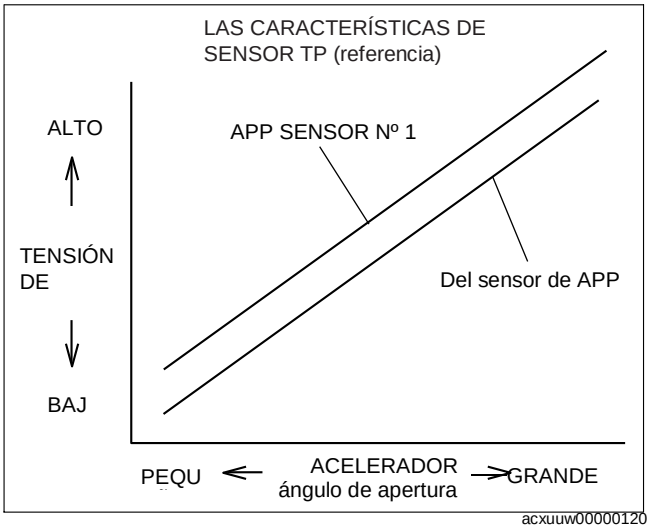
3. Verificar que el 1Y terminal de PCM y 1AC voltajes son como se muestran en la siguiente tabla.



- Si el voltaje no es de acuerdo a la siguiente tabla, realice el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.
  — Si no hay un circuito abierto o un cortocircuito, reemplace el pedal del acelerador. (See01-13-17 DESMONTAJE ACCELERATOR PEDAL / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

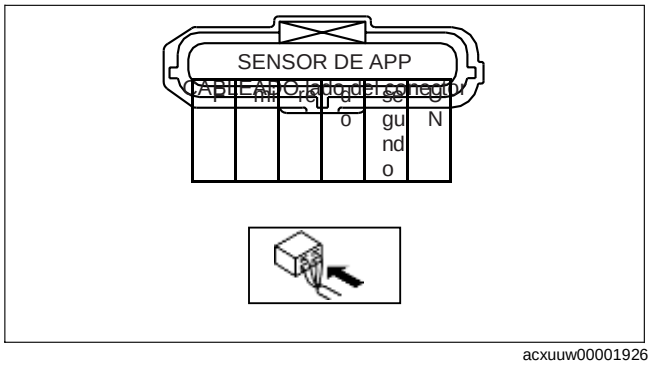
tensión de salida del sensor de APP

Condición	PCM terminal de 1Y (sensor APP No.1)	PCM 1AC terminales (No.2 sensor APP)
APP es deprimido	3.65- 3.93 V	3.10- 3.38
APP se libera	1.56- 1.65V	1.01- 1.10

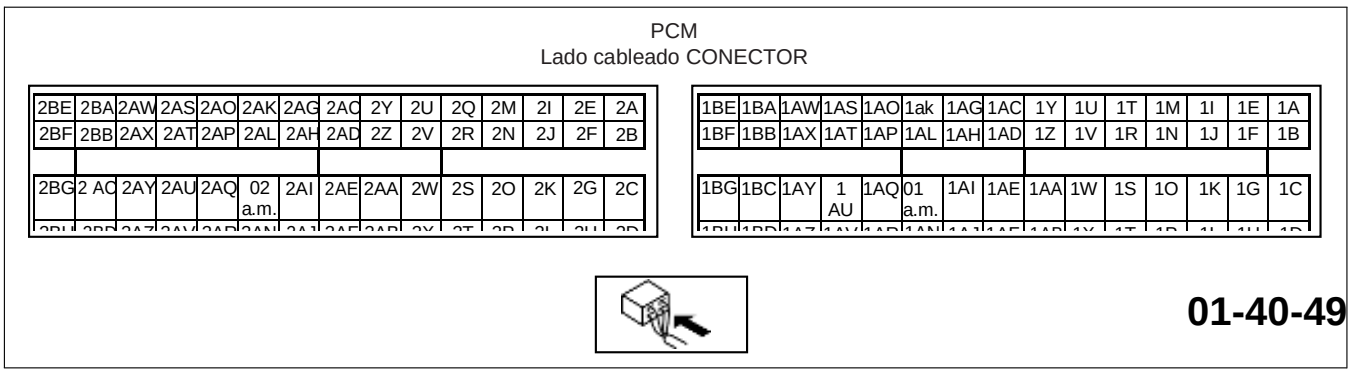


acxuuw00000120

Circuito abierto / cortocircuito Inspección



acxuuw00001926



acxuuw00000119

1. Desconectar el conector del PCM. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Inspeccionar los siguientes cableados para un circuito abierto o un cortocircuito. (Comprobación de continuidad)

Circuito abierto

- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — APP terminal de sensor A y PCM terminal de 1AJ
  - — APP terminal de sensor B y PCM 1AV terminal de
  - — APP terminal de sensor C y PCM terminal de 1AC
  - — APP terminal de sensor D y PCM 1T terminal de
  - — APP terminal del sensor E y PCM 1U de terminales
  - — APP terminal de sensor F y el terminal PCM 1Y

Cortocircuito

- Si hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  - — APP terminal de sensor A y masa de la carrocería
  - — APP terminal de sensor B y fuente de alimentación
  - — APP Terminal C del sensor y la fuente de alimentación
  - — APP Terminal C del sensor y la masa carrocería
  - — APP terminal de sensor D y la masa carrocería
  - — APP terminal del sensor E y fuente de alimentación
  - — APP terminal de sensor F y fuente de alimentación
  - — APP terminal de sensor F y la masa carrocería

id014039801200

PRESIÓN DE COMBUSTIBLE SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

Nota

- Si se retira el sensor de presión de combustible, no volver a utilizar el sensor de presión de combustible y el tubo de suministro de combustible. Cuando sustituya el sensor de presión de combustible, vuelva a colocar una nueva tubería de suministro de combustible con un nuevo sensor de presión de combustible. (Véase 14/01/23 INYECTOR DE COMBUSTIBLE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc])

COMBUSTIBLE SENSOR DE PRESIÓN DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]

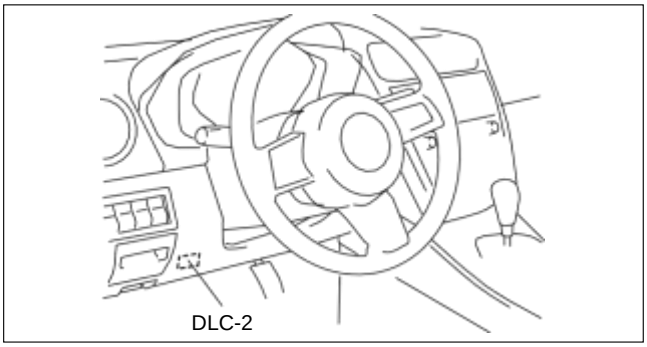
id014039801300

Nota

- Antes de realizar el siguiente control, asegurarse de seguir el procedimiento que se indica en el diagrama de flujo de solución de problemas. (Ver 00-00-3 COMO USAR ESTE MANUAL.)

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado).
3. Seleccione el PID FUEL_PRES en el WDS.
4. Después de calentar el motor, compruebe que el FUEL_PRES PID está en el valor normal en las siguientes condiciones.
   - Si no se han verificado, vuelva a colocar el tubo de suministro de combustible.

Paso	Condición	FUEL_PRES PID
1	• Ocioso • 90 s después de motor se arranca	Aprox. 3 MPa
2	• Ocioso • conector de la válvula de solenoide de	Aprox. 530 kPa

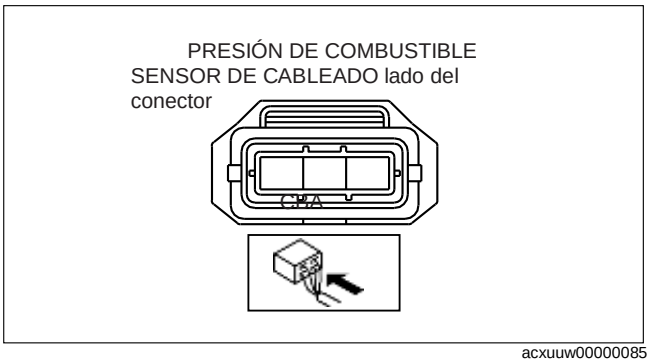


DLC-2

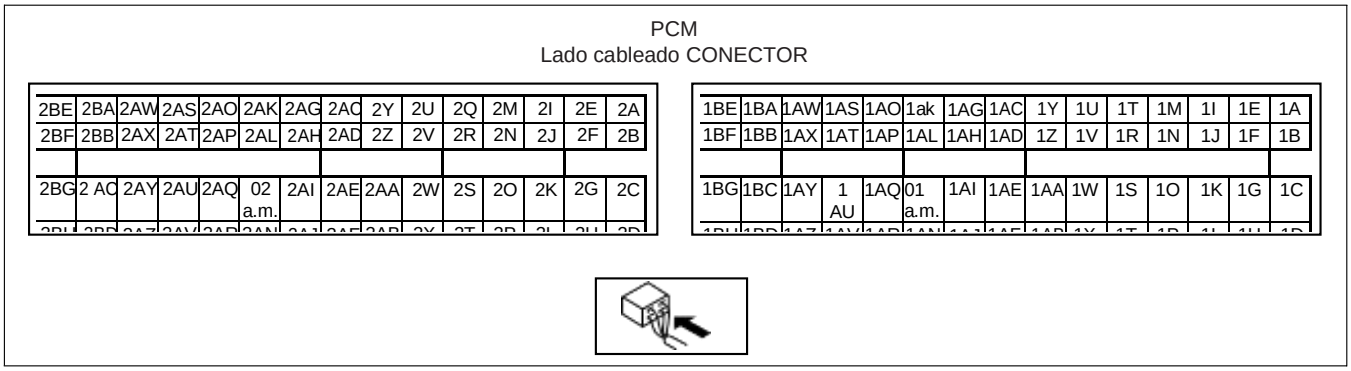
acxuuw00000084

5. Después de conectar el conector de la válvula solenoide de control de válvula de derrame, borrar el DTC.

Circuito abierto / cortocircuito Inspección



acxuuw00000085



acxuuw00000086

1. Desconectar el conector del PCM. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Inspeccionar los siguientes cableados para un circuito abierto o un cortocircuito. (Comprobación de continuidad)

Circuito abierto

- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — Combustible presión sensor terminal A y el terminal PCM 2P
  - — La presión de combustible de terminales del sensor B y el terminal PCM 2R
  - — La presión de combustible Terminal C del sensor y el terminal PCM 2I

Cortocircuito

- Si hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  - — sensor de presión de combustible terminal A y fuente de alimentación.
  - — La presión de combustible de terminales del sensor B y la fuente de alimentación.
  - — La presión de combustible de terminales del sensor B y masa de la carrocería.
  - — La presión de combustible Terminal C del sensor y la masa carrocería

CALENTADO OXÍGENO SENSOR (HO2S) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

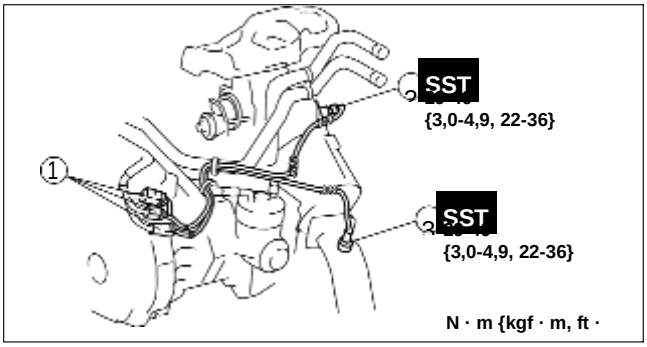
id014039804000

Advertencia

- **Un motor caliente y el sistema de escape pueden causar quemaduras graves. Apagar el motor y esperar hasta que se hayan enfriado antes de retirar el sistema de escape.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

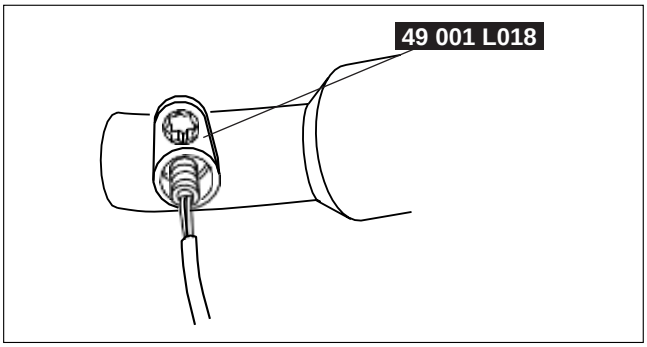
1	conector
2	frente HO2S (See01-40-37 HO2S de remoción.)
3	HO2S trasera (See01-40-37 HO2S de remoción.)



acxuuw00000259

HO2S de remoción

1. Retire los HO2S mediante la SST.



ampjjw00001053

CALENTADO OXÍGENO SENSOR (HO2S) INSPECCIÓN [L3 con Tc]

id014039802300

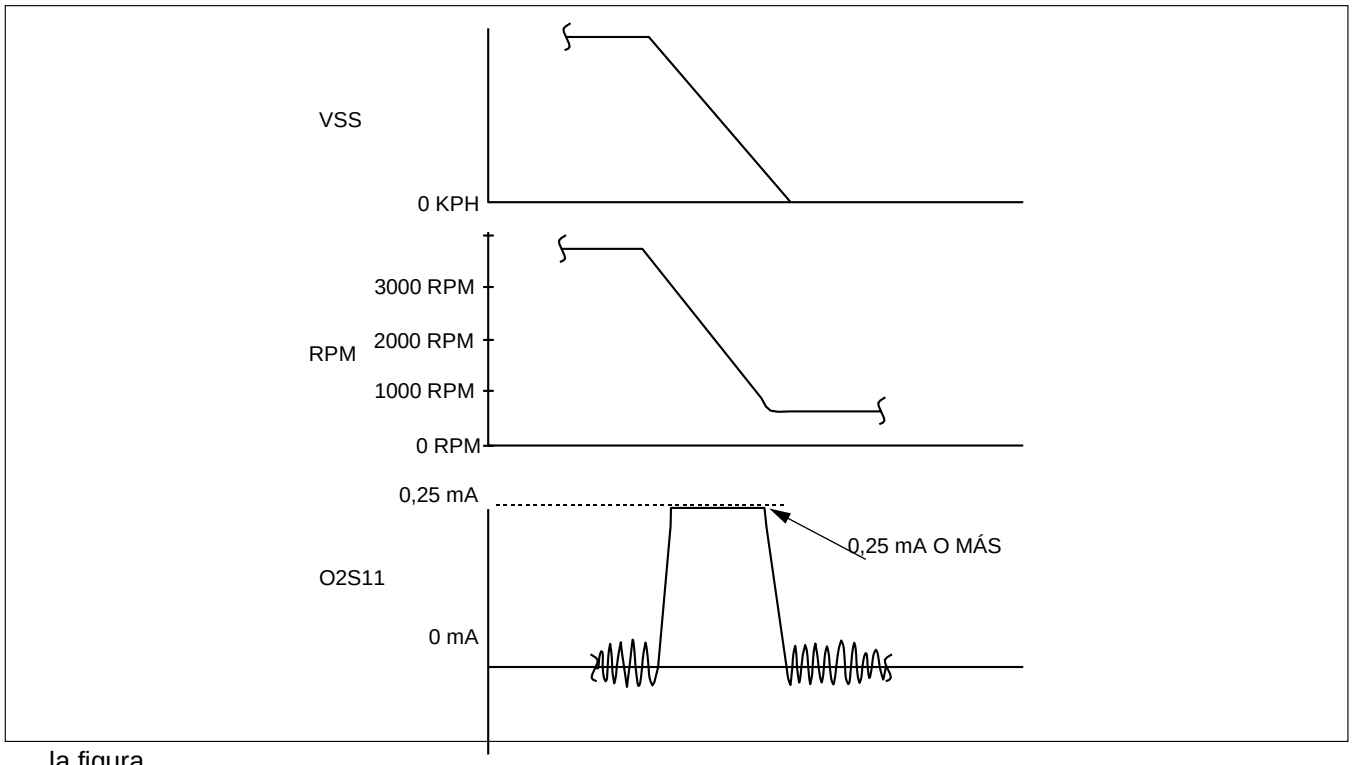
Nota

- Antes de realizar el siguiente control, asegurarse de seguir el procedimiento que se indica en el diagrama de flujo de solución de problemas. (Ver 00-00-3 COMO USAR ESTE MANUAL.)

Frente HO2S Inspección actual

1. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.
2. Uso de la M-MDS, supervisar los siguientes:
   — Vehículo velocidad (PID: VSS)
   — La velocidad del motor (PID: RPM)
   — Frente actual HO2S (PID: O2S11)
3. Conducir el vehículo y decelerar la velocidad del motor mediante la liberación del pedal del acelerador totalmente cuando la velocidad del motor es 3000 rpm o más.

4. Verificar que la corriente frente HO2S (PID: O2S11) es de 0,25 mA o más en fase de desaceleración como se muestra en la figura.



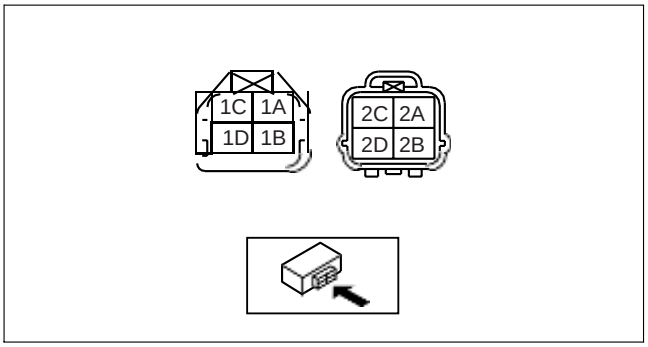
acxuuw00000099

- Si no está dentro de la especificación, inspeccionar el HO2S para un circuito abierto o un cortocircuito. (See01-40-38 Frente HO2S Circuito abiertos / cortocircuitos (sensor).) Entonces, si no hay un mal funcionamiento en el cableado, sustituya la sonda HO2S delantera.

Frente HO2S calentador Comprobación de la resistencia

1. Desconectar el conector de la sonda HO2S delantera.
2. Medir la resistencia entre los terminales sonda HO2S delantera 2B y 2D.
   - Si no está dentro de la especificación, sustituir la sonda HO2S delantera. (See01-40-37 climatizada OXÍGENO SENSOR (HO2S) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

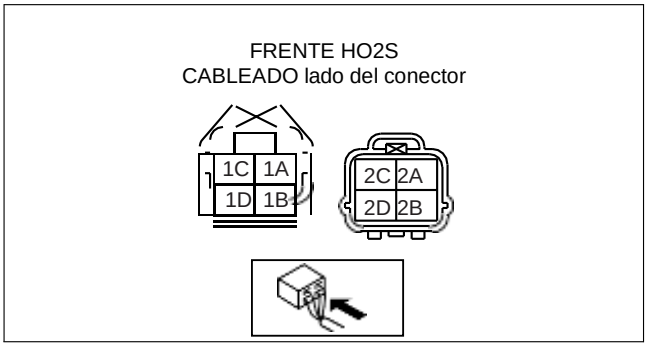
Frente HO2S calentador de resistencia 1- 10 ohms



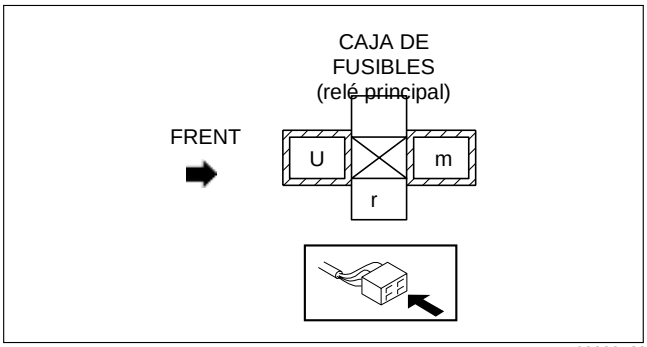
acxuuw00000100

Frente HO2S Circuito abiertos / cortocircuitos (sensor)

1. Desconectar el conector del PCM.
2. Desconectar el conector de la sonda HO2S delantera.
3. Inspeccionar los siguientes cableados para un circuito abierto o un cortocircuito. (Inspección de continuidad)



acxuuw00000101



acxuuw00000538

PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C

1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C

acxuuw00000103

Circuito abierto

- Si no hay continuidad en los siguientes cableados, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — Frente HO2S terminales 1A y PCM 2AD terminales
  - — Frente HO2S 1B terminal y terminal de PCM 2AC
  - — Frente HO2S 1C terminal y terminal de PCM 2Z
  - — Frente HO2S terminal de 2A y PCM terminal de 2M
  - — Frente HO2S 2B y el terminal del relé principal E
  - — Frente HO2S 2C terminal y terminal de PCM 2Y
  - — Frente HO2S terminal de 2D y PCM terminal 2C

Cortocircuito

- Si hay continuidad en los siguientes cableados, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  - — Frente HO2S terminal de 1A y masa de la carrocería
  - — Frente HO2S terminal de 1A y fuente de alimentación
  - — Frente HO2S 1B terminal y la masa corporal
  - — Frente HO2S terminal 1B y fuente de alimentación
  - — Frente HO2S 1C terminal y la masa corporal
  - — Frente HO2S 1C terminal y fuente de alimentación
  - — Frente HO2S terminal de 2A y fuente de alimentación
  - — Frente HO2S 2B terminal y masa de la carrocería
  - — Frente HO2S 2C terminal y masa de la carrocería
  - — Frente HO2S 2C terminal y la fuente de alimentación
  - — Frente HO2S terminales 2D y la masa carrocería
  - — Frente HO2S terminales 2D y fuente de alimentación

Comprobación del voltaje de HO2S trasera

1. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.
2. Uso de la M-MDS, supervisar los siguientes:
   - — Vehículo velocidad (PID: VSS)
   - — La velocidad del motor (PID: RPM)
   - — Trasera de tensión HO2S (PID: O2S12)
3. Conducir el vehículo y decelerar la velocidad del motor mediante la liberación del pedal del acelerador totalmente cuando la velocidad del motor es 3000 rpm o más.

4. Verificar que el HO2S trasera da salida a un voltaje de 0,6 V o más, una vez o más, entonces verificar que el voltaje HO2S trasera (PID: O2S12) es 0,3 V o menos, mientras que la desaceleración como se muestra en la

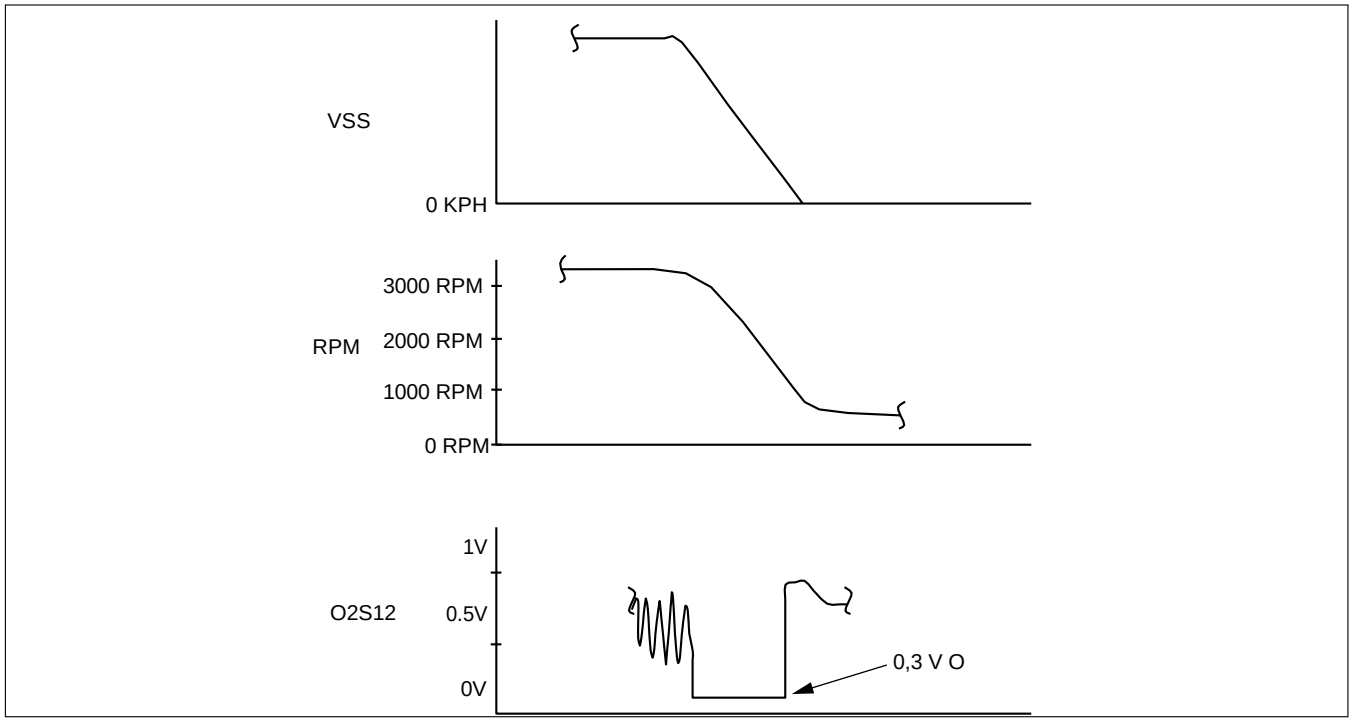
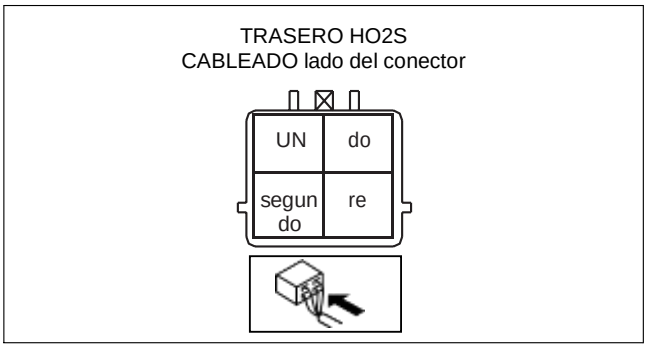


figura.

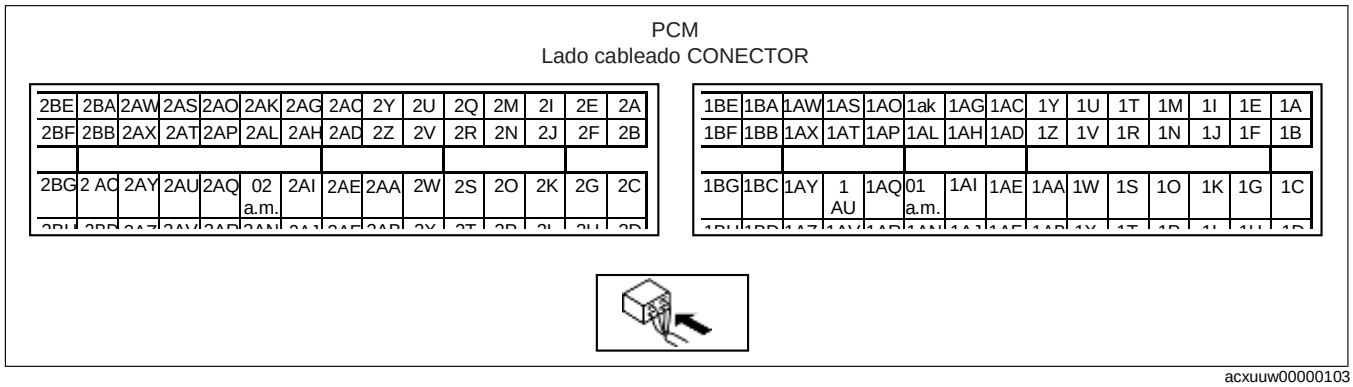
acxuuw00000104

- Si no está dentro de la especificación, inspeccionar el HO2S para un circuito abierto o un cortocircuito. (See01-40-40 HO2S trasera de circuito abierto / cortocircuitos (sensor).) Entonces, si no hay un mal funcionamiento en el cableado, vuelva a colocar el HO2S trasera.

HO2S trasera de circuito abierto / cortocircuitos (sensor)



acxuuw00000105



acxuuw00000103

1. Desconectar el conector del PCM.
2. Desconectar el conector de la sonda HO2S trasera.
3. Inspeccionar los siguientes cableados para un circuito abierto o un cortocircuito. (Inspección de continuidad)

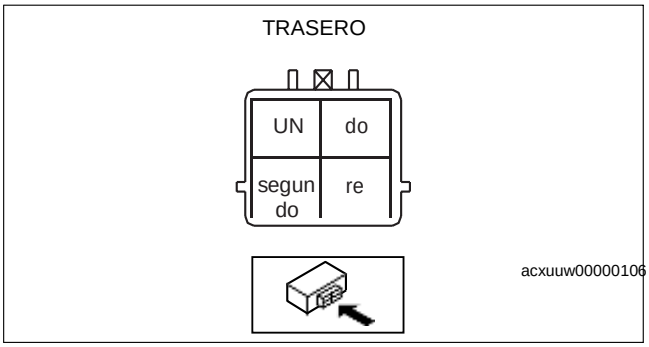
Circuito abierto
- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — HO2S trasera del terminal A y el terminal 2Q PCM
  - — HO2S trasera del terminal B y el terminal de PCM 1BC

Cortocircuito
- Si hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  - — HO2S trasera del terminal y la masa corporal
  - — HO2S trasera del terminal A y la fuente de alimentación
  - — HO2S trasera del terminal B y fuente de alimentación

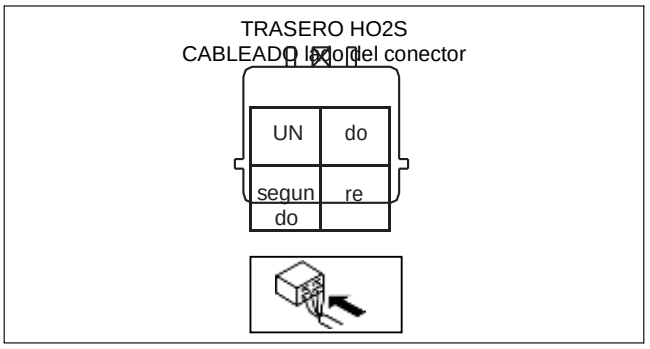
Trasera HO2S calentador Comprobación de la resistencia

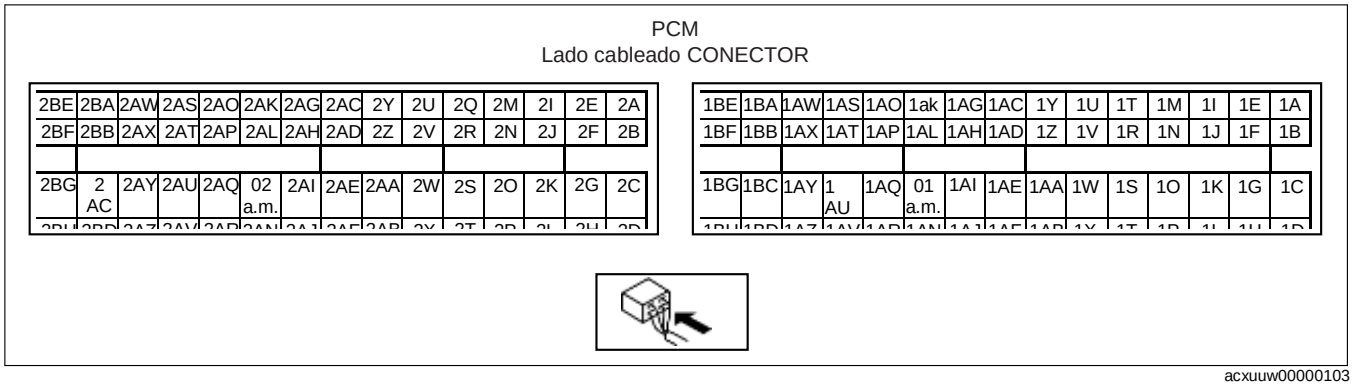
1. Desconectar el conector de la sonda HO2S trasera.
2. Medir la resistencia HO2S traseras entre los terminales C y D.
   - Si no está dentro de la especificación, reemplace el HO2S.

HO2S trasera calentador de resistencia 2- 50 ohms



HO2S trasera de circuito abierto / cortocircuitos (calentador)





1. Desconectar el conector del PCM.
2. Desconectar el conector de la sonda HO2S trasera.
3. Inspeccionar los siguientes cableados para un circuito abierto o un cortocircuito. (Comprobación de continuidad)

Circuito abierto
- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — HO2S trasera del terminal C y el interruptor de encendido
  - — HO2S trasera del terminal D y PCM terminal 2D

Cortocircuito
- Si no hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  Posterior
  - — HO2S trasera del terminal y la masa corporal
  - — HO2S trasera del terminal B y fuente de alimentación
  - — HO2S trasera del terminal B y la masa carrocería

POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

id014039800600

Eliminación

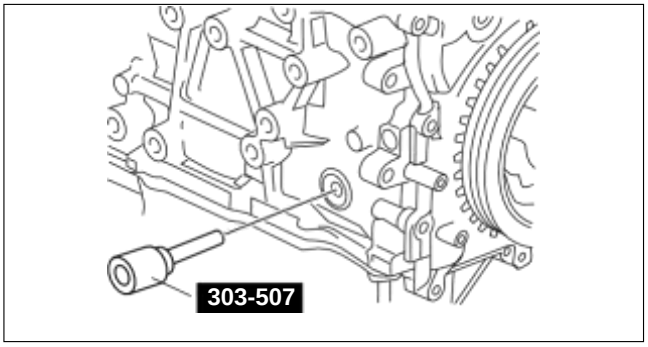
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire la cubierta inferior.
4. Retire el protector contra salpicaduras (RH).
5. Desconectar el conector del sensor de CKP.
6. Retire los pernos de instalación para quitar el sensor CKP.

Instalación

Precaución

- **Cuando el material extraño, como un virutas de hierro, se pone en el sensor CKP, puede causar la producción anormal del sensor debido a la turbulencia del flujo y afectar negativamente al control del motor. Asegúrese de que no hay ningún material extraño en el sensor CKP al sustituir.**

1. Realice el siguiente procedimiento a fin de que No.1 pistón está en el punto muerto superior.
   (1) Girar el cigüeñal en la dirección de la rotación del motor y eliminar el bloque de cilindros tapón ciego inferior cuando el cilindro No. 1 está en el punto anterior al punto muerto superior (TDC) de la compresión, a continuación, instalar la SST.
   (2) Girar el cigüeñal en la dirección de la rotación del motor de manera que el pistón No.1 está en el PMS de la carrera de compresión. (Hasta la manivela contactos peso SST y se detiene.)

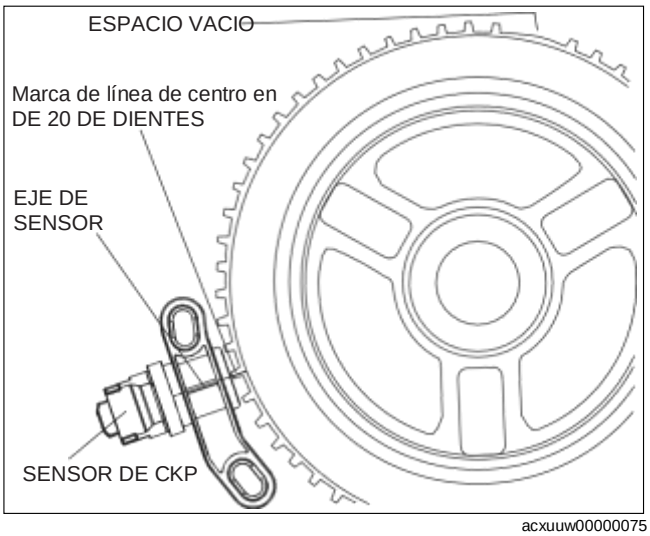


acxuuw00001899

2. El uso de un borde recto, dibujar una línea recta directamente en el centro de la vigésimo diente de la rueda de impulsos polea de cigüeñal (contando en sentido antihorario desde el espacio vacío).

   Precaución

   - **Si la línea no está dibujada con precisión, tiempo de encendido, la inyección de combustible y otros sistemas de control del motor se efectuarán de manera adversa. Trazar la línea recta con cuidado utilizando un borde recto.**



acxuuw00000075

3. Alinear la línea de centro del sensor de posición del cigüeñal y la línea dibujada en el paso 2, a continuación, instalar el sensor.
4. Instalar los pernos de montaje del sensor de CKP.

   par de apriete
   5.5- 7,5 N · m {57- 76 kgf · cm, 49- 66 en lbf}

5. Quitar la SST a continuación, instalar el bloque de cilindro inferior tapón ciego.

   par de apriete
   18- 22 N · m {1.9- 2,2 kgf · m, 14- 16 pies lbf}

POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]

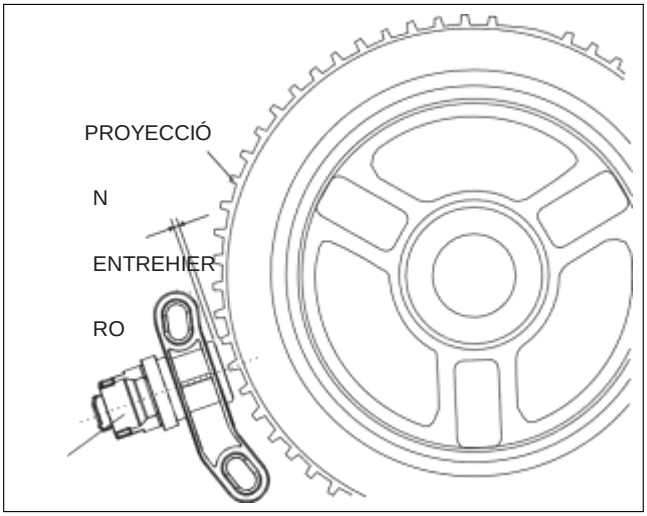
id014039800500

Nota

- Antes de realizar el siguiente control, asegurarse de seguir el procedimiento que se indica en el diagrama de flujo de solución de problemas. (Ver 00-00-3 COMO USAR ESTE MANUAL.)

Inspección espacio de aire

1. Verificar que el sensor CKP está firmemente instalado.
2. El uso de un medidor de espesor, medir el espacio de aire entre los salientes de la placa en la parte posterior de la polea del cigüeñal y el sensor de CKP.
   - Si no está dentro de la especificación, inspeccionar las proyecciones de placa en busca de grietas o dobleces.
     — Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir la placa.
     — Si el elemento de monitorización condición / especificación (referencia) no está dentro de la especificación, a pesar de que no hay mal funcionamiento, llevar a cabo el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.



acxuuw00000070

Entrehierro
0.5- 1.5 mm {0.02- 0.05 in}

Inspección visual

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el sensor CKP. (See01-40-42 POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
3. Verificar que no hay virutas de metal en el sensor.
   - Si el elemento de monitorización condición / especificación (referencia) es sin la especificación a pesar de que no hay mal funcionamiento, llevar a cabo el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.

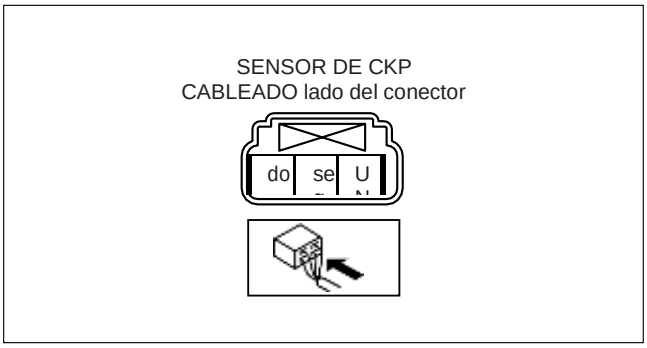
Comprobación del voltaje

1. Ralentí del motor.

Precaución

- **El agua que penetra en el conector provocará un mal funcionamiento del sensor. Para evitar esto, tenga cuidado de no dañar los mazos de cables o el conector resistente al agua con el fin de provocar la penetración del agua.**

2. Mida el voltaje de salida con un osciloscopio.
   - Si no está dentro de la especificación, reemplace el sensor CKP.
   - Si el elemento de monitorización condición / especificación (referencia) es sin la especificación, a pesar de que la tensión se encuentra dentro de las especificaciones, llevar a cabo el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.



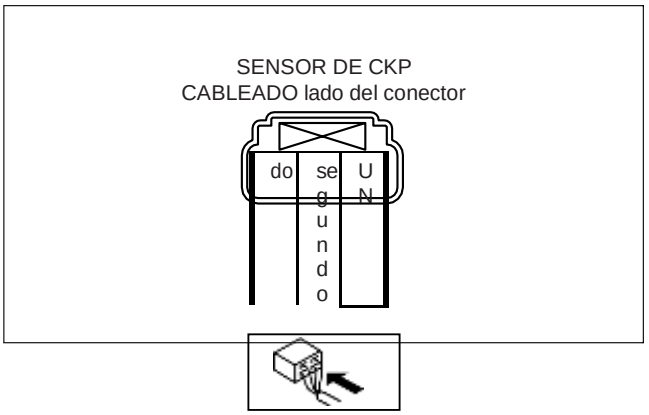
acxuuw00000071

voltaje

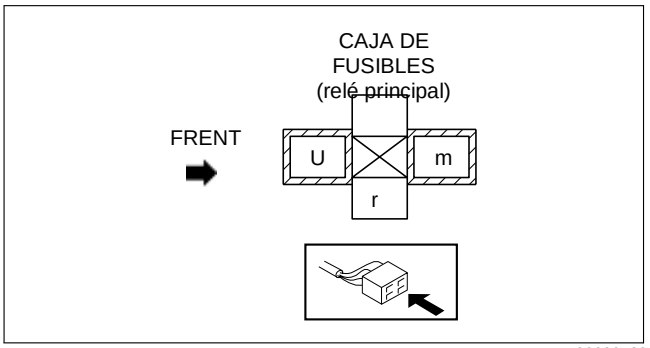
Terminal	Voltaje (V)	Condición
UN	por debajo de 1,0	Bajo cualquier condición
segundo	4,8 o más	Alto rendimiento*
	0,8 o menos	salida de baja*

* : Tensión de salida varía con la rotación del cigüeñal.

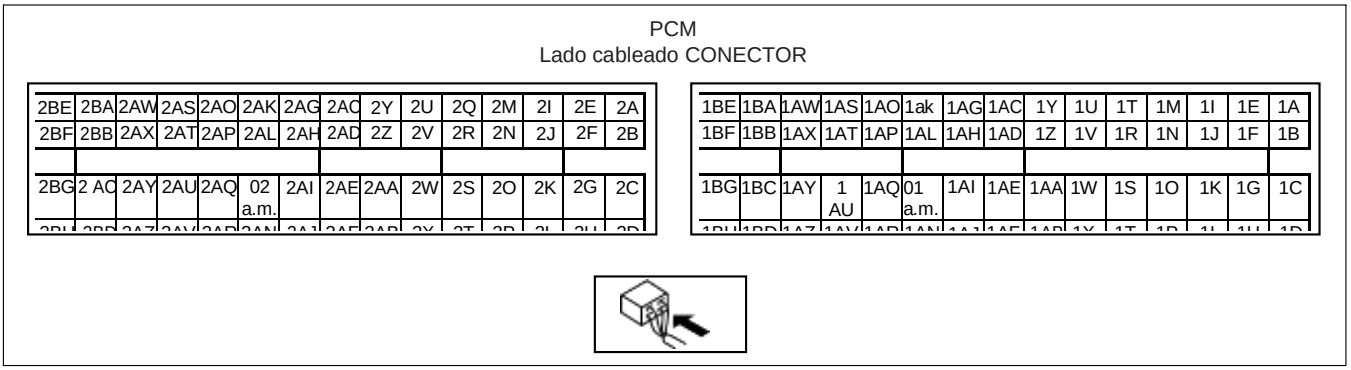
Circuito abierto / cortocircuito Inspección



acxuuw00000071



acxuuw00000538



acxuuw00000073

1. Inspeccionar los siguientes cableados para un circuito abierto o un cortocircuito. (Comprobación de continuidad)

Circuito abierto

- Si no hay continuidad, el circuito está abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — CKP terminal de sensor A y PCM terminal de 2P
  - — CKP terminal de sensor B y PCM terminal de 2W
  - — Terminal C del sensor CKP y el terminal E del relé principal

Cortocircuito

- Si hay continuidad, el circuito está en cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  - — CKP terminal de sensor A y la fuente de alimentación
  - — CKP terminal de sensor B y fuente de alimentación
  - — CKP terminal del sensor B y la masa carrocería
  - — CKP Terminal C del sensor y la masa carrocería

POSICIÓN árbol de levas (CMP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

id014039801500

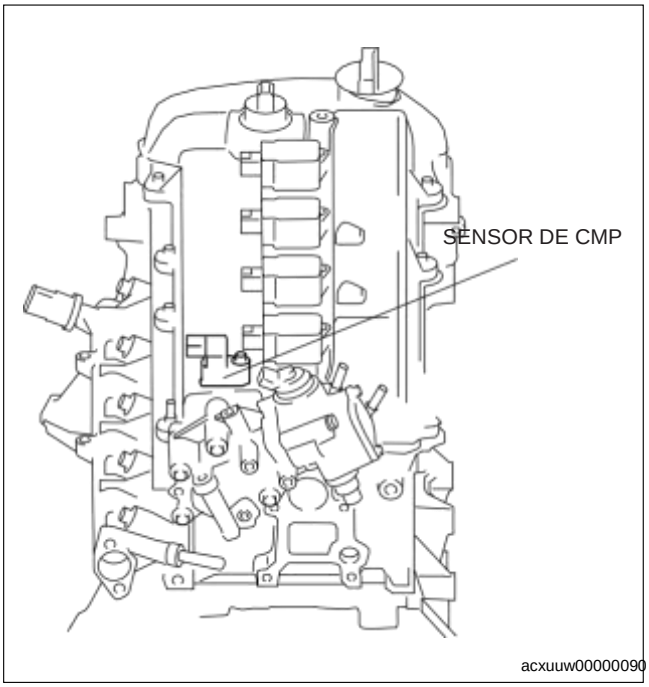
Precaución

- **Al sustituir el sensor CMP, asegurarse de que no hay ningún material extraño en él, tales como virutas de metal. Si se instala con material extraño, la señal de salida del sensor será mal funcionamiento como resultado de la fluctuación en el flujo magnético y provocar un deterioro en el control del motor.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el conducto de enfriamiento de aire de carga. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire la cubierta del enfriador de aire. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
4. Desconectar el conector del sensor de CMP.
5. Retire el perno de instalación del sensor de CMP.
6. Retire el sensor CMP de la tapa de la culata.
7. Instalar en el orden inverso de la extracción.

par de apriete

5.5- 7,5 N · m {57- 76 kgf · cm, 49- 66 en lbf}



acxuuw00000090

POSICIÓN árbol de levas (CMP) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]

id014039801400

Nota

- Antes de realizar el siguiente control, asegurarse de seguir el procedimiento que se indica en el diagrama de flujo de solución de problemas. (Ver 00-00-3 COMO USAR ESTE MANUAL.)

Inspección visual

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el sensor de CMP. (See01-40-45 POSICIÓN árbol de levas (CMP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
3. Verificar que no hay virutas de metal en el sensor.
   - Si el elemento de monitorización condición / especificación (referencia) no está dentro de la especificación a pesar de que no hay mal funcionamiento, llevar a cabo el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.

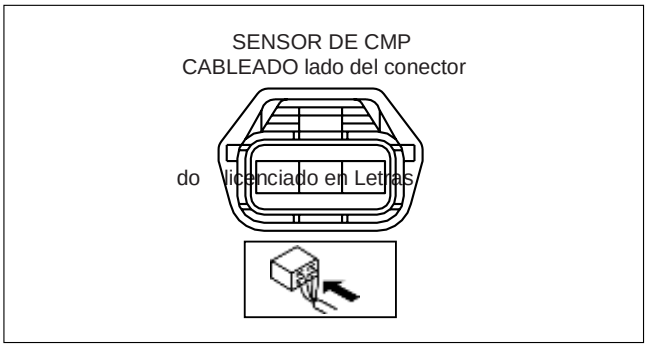
Comprobación del voltaje

1. Ralentí del motor.

Precaución

- **El agua que penetra en el conector provocará un mal funcionamiento del sensor. Para evitar esto, tenga cuidado de no dañar los mazos de cables o el conector resistente al agua con el fin de provocar la penetración del agua.**

2. Mida el voltaje de salida con un osciloscopio.
   - Si no está dentro de la especificación, reemplace el sensor de CMP.
   - Si el elemento de monitorización condición / especificación (referencia) no está dentro de la especificación, a pesar de que la tensión se encuentra dentro de las especificaciones, llevar a cabo el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.



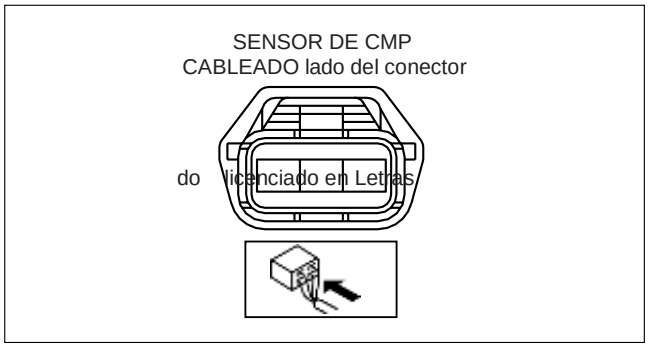
acxuuw00000087

voltaje

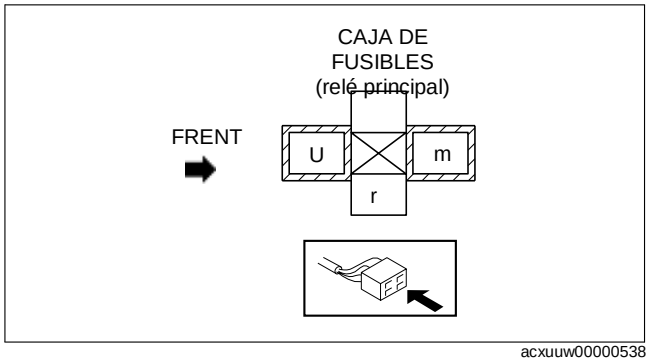
Terminal	Voltaje (V)	Condición
UN	B +	Bajo cualquier condición
segundo	por debajo de 1,0	Bajo cualquier condición
.	4,8 o más	Alto rendimiento*

* : Tensión de salida varía con la rotación del árbol de levas.

Circuito abierto / cortocircuito Inspección



acxuuw00000087



acxuuw00000538

PCM
Lado cableado CONECTOR

2BE	2BA	2AW	2AS	2AO	2AK	2AG	2AC	2Y	2U	2Q	2M	2I	2E	2A
2BF	2BB	2AX	2AT	2AP	2AL	2AH	2AD	2Z	2V	2R	2N	2J	2F	2B
2BG	2 AC	2AY	2AU	2AQ	02 a.m.	2AI	2AE	2AA	2W	2S	2O	2K	2G	2C

1BE	1BA	1AW	1AS	1AO	1ak	1AG	1AC	1Y	1U	1T	1M	1I	1E	1A
1BF	1BB	1AX	1AT	1AP	1AL	1AH	1AD	1Z	1V	1R	1N	1J	1F	1B
1BG	1BC	1AY	1 AU	1AQ	01 a.m.	1AI	1AE	1AA	1W	1S	1O	1K	1G	1C



acxuuw00000089

1. Inspeccionar los siguientes cableados para un circuito abierto o un cortocircuito. (Comprobación de continuidad)

Circuito abierto
- Si no hay continuidad, el circuito está abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  — CMP Terminal A del sensor y de la principal terminal de relé de E
  — CMP terminal de sensor B y PCM terminal de 2P
  — CMP Terminal C del sensor y PCM 2S terminales

Cortocircuito
- Si hay continuidad, el circuito está en cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  — CMP terminal de sensor A y masa de la carrocería
  — CMP terminal de sensor B y fuente de alimentación
  — CMP Terminal C del sensor y la masa carrocería
  — CMP Terminal C del sensor y la fuente de alimentación

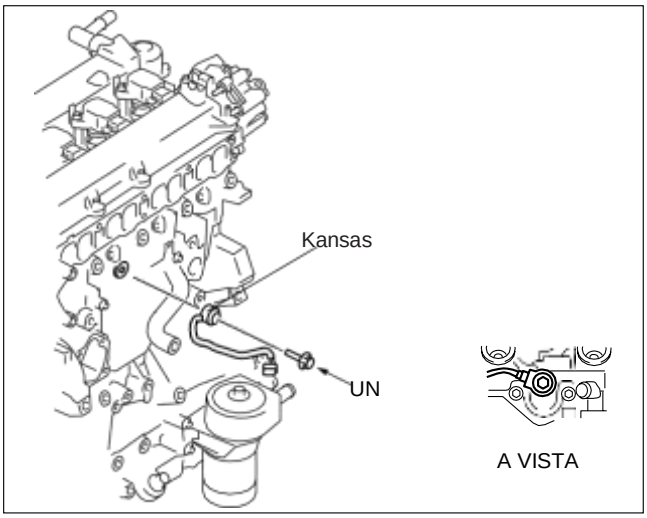
KNOCK SENSOR (KS) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]

id014039802900

Precaución
- **Tenga cuidado de no afectar el sensor.**
- **Compruebe que no haya suciedad entre el sensor y el bloque de cilindros antes de instalar.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el colector de admisión. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC])
3. Retire el tornillo de acoplamiento KS para eliminar el KS.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

par de apriete
16- 24 N · m {1.7- 2,4 kgf · m, 12- 17 pies lbf}



acxuuw00001859

KNOCK SENSOR (KS) INSPECCIÓN [L3 con Tc]

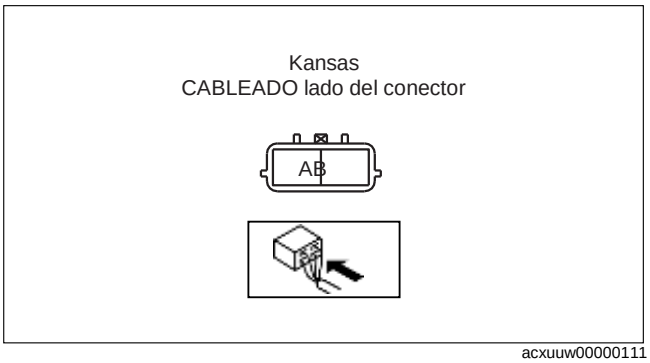
id014039802800

Nota
- Antes de realizar el siguiente control, asegurarse de seguir el procedimiento que se indica en el diagrama de flujo de solución de problemas. (Ver 00-00-3 COMO USAR ESTE MANUAL.)

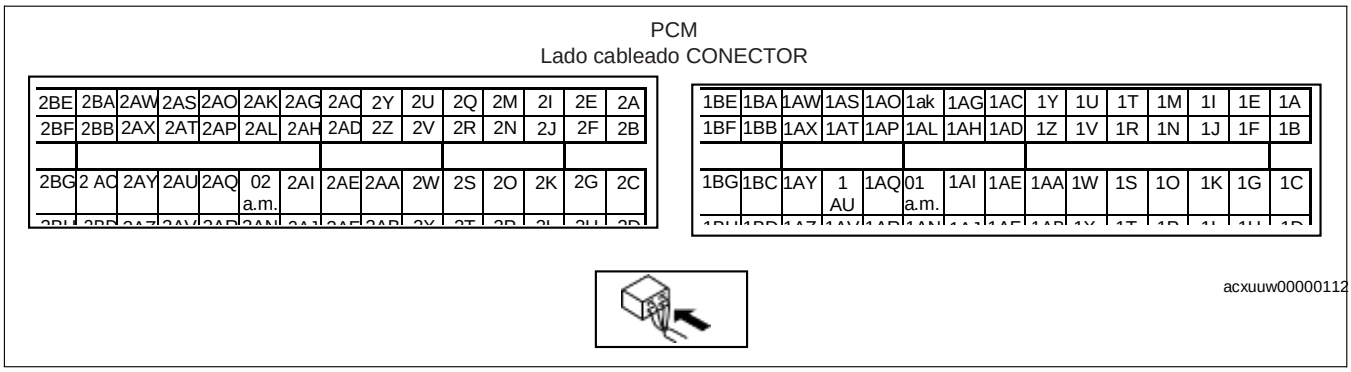
Comprobación de la resistencia
1. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
2. Desconectar el conector de KS.
3. Medir la resistencia entre KS terminales A y B usando un tester.
   - Si no lo especificado, sustituir el KS. (See01-40-47 KNOCK SENSOR (KS) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
   - Si el KS es normal, pero el valor PID no cumple las especificaciones, realizar el “circuito abierto / cortocircuito de Inspección”.

Especificación
Aprox. 4,87 megaohmios

Circuito abierto / cortocircuito Inspección



acxuuw00000111



acxuuw00000112

1. Desconectar el conector del PCM. (See01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Inspeccionar los siguientes cableados para un circuito abierto o un cortocircuito. (Comprobación de continuidad)

Circuito abierto

- Si no hay continuidad, hay un circuito abierto. Reparar o sustituir el cableado.
  - — KS terminal A y PCM 2U terminal de
  - — KS terminal B y PCM 2V terminal de

Cortocircuito

- Si hay continuidad, hay un cortocircuito. Reparar o sustituir el cableado.
  - — KS terminal A y fuente de alimentación
  - — KS terminal A y la masa carrocería
  - — KS terminal B y fuente de alimentación
  - — KS terminal B y la masa carrocería

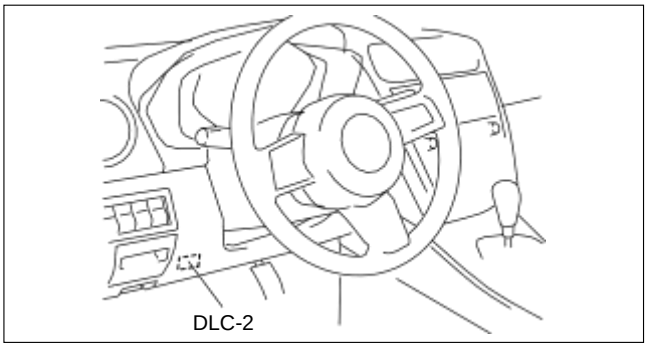
id014039801100

BAROMÉTRICA PRESIÓN (BARO) CONTROL SENSOR [L3 con Tc]

Nota

- Antes de realizar el siguiente control, asegurarse de seguir el procedimiento que se indica en el diagrama de flujo de solución de problemas. (See00-00-3 COMO USAR ESTE MANUAL.)

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
3. Seleccionar BARO en la carretera M-MDS.
4. Verificar que el BARO PID (presión) y la presión barométrica son prácticamente iguales.
   - Si no se han verificado, reemplace el PCM. (See01- 40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).



acxuuw00000083

01-50TECHNICAL DATOS [L3 con Tc]

MOTOR DE DATOS TÉCNICOS
[L3 CON TC] 01-50-1 .....

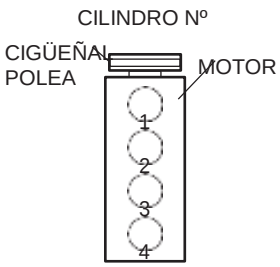
Motor de datos TÉCNICA [L3 CON TC]

id015039800100

ít.	Especificación
juego de válvulas estándar [Motor frío]	EN: 0,22-,28 mm ,0087-0,011 {in} EX: 0,27 hasta 0,33 mm 0,011 a 0,012 {in}
Compresión	Estándar: 1.280 kPa {13,1 kgf / cm^2, 185,65 psi} [250 rpm] Mínimo: 896 kPa {9,14 kgf / cm^2, 129,96 psi} [250 rpm] diferencia máxima entre cilindros: 196.1 kPa {2,0 kgf / cm^2, 28,5 psi}
Cilindro longitud perno de cabeza	Estándar 144,7 a 145,3 mm 5,697-5,720 {in} Máxima: 146 mm {5,74} en
sello de aceite delantero prensa-en cantidad	0-0,5 mm {0-0.019 en}
resistencia a la OCV	6.9-7.9 ohmios [20 ° C {68 ° F}]
Tiempo de ignicion	Aprox. BTDC 10 °
La velocidad de ralentí (P, la posición N)	Sin carga: 650-750 rpm carga eléctrica en* 1: 650-750 rpm P / S operación: 650-750 rpm operación A / C: 650-750 rpm
La velocidad de ralentí (posición D)	Sin carga: 575-675 rpm carga eléctrica en* 1: 600-700 rpm P / S operación: 650-750 rpm operación A / C: 650-750 rpm
la mezcla al ralentí	concentración de HC: Dentro de la concentración de regulación CO: Dentro de la regulación
La presión de aceite (valor de referencia) [temperatura del aceite: 100 ° C {212 ° F}]	297-551 kPa {3,03-5,61 kgf / cm^2, 43,1-79,9 psi} [3.000 rpm]
Capacidad de aceite del motor (aprox. cantidad)	Cambio de aceite: 5,3 L {5,6 US qt, 4,7 Imp qt} aceite y filtros de reemplazo: 5,7 L {6,0 US qt, 5,0 Imp qt} total (motor en seco): 6,4 L {6,8 US qt, 5,6 Imp qt}
la capacidad refrigerante del motor (aprox. cantidad)	9,0 L {9,5 US qt, 7,9 Imp qt}
Ventilador de refrigeración del motor Nº 1, Nº 2 estándar actual	Un 17,5 a 22,5
Enfriamiento tapa sistema de presión de apertura de la válvula	112,8-142,2 kPa {1,15-1,45 kgf / cm^2, 16,4-20,6 psi}
Termostato temperatura-apertura inicial	80-84 ° C {176-183 ° F}
Termostato temperatura totalmente abierta	97 ° C {207 ° F}
ascensor totalmente abierta termostato	Más de 8,0 mm {0,31} en
presión de la línea de combustible	410-490 kPa {4.2 a 4.9 kgf / cm^2, 60-71 psi}
Combustible mantiene la presión de la bomba	Más de 230 kPa {2,3 kgf / cm^2, 33 psi}
la resistencia del inyector de combustible	1,0-1,2 ohmios [20 ° C {68 ° F}]
Batería de electrolito gravedad específica [20 ° C {68 ° F}]	01.22 a 01.29
corriente de carga de la batería de pruebas	55D23L (48): 180 A 80D26L (55): 195 A
Batería de reserva actual	Los vehículos con sistema inmovilizador: 55-65 Vehículos mA sin sistema inmovilizador: 60 mA o menos
corriente de carga lenta de la batería	55D23L (48): 4.5 a 5.5 A 80D26L (55): 5.5 a 6.5 A
Batería corriente de carga rápida [30 min]	55D23L (48): 30 A 80D26L (55): 35 A

Generador de voltaje estándar [IG-ON]	Terminal B: B + Terminal P: Aprox. 1 V o menos Terminal D: Aprox. 0 V

Datos técnicos [L3 con Tc]

ít.	Especificación
Generador de voltaje estándar [Idle, 20 ° C {68 ° F}]	Terminal B: 13-15 V Terminal P: Aprox. 3-8 V Terminal D: Girar las cargas eléctricas (faros, motor del ventilador, ventana trasera) y verifique que en la lectura de voltaje aumenta.
Generador genera valor mínimo actual	70% de la corriente de salida nominal (corriente de salida nominal: 110 A) [Temp. 20 ° C {68 ° F}, la tensión de 13,0 a 15,0 V, el motor y el generador están calientes]
resistencia del rotor del generador (entre anillos de deslizamiento) [20 ° C {68 ° F}]	1,8-2,2 ohmios
Generador longitud de la escobilla	Estándar: 22,5 mm {0,89} en Mínimo: 5,0 mm {0,20} en
Generador de fuerza de resorte de la escobilla	Estándar: 4.1 a 5.3 N {kgf 0,42-0,54, 0,92-1,19 lbf} Mínimo: 1,7 N {0,17 kgf, 0,38 lbf}
Orden de abrir fuego	1- 3- 4- 2 (todos los cilindros de disparo independiente) 
El tipo de bujfa	L3K9 18 110A, L3Y3 18 110
abertura de la bujía	0,7-0,8 mm {0.028-0.031 en}
resistencia de la bujía [25 ° C {77 ° F}]	3.0-7.5 kiloohm
Lactoinóculo tensión de prueba sin carga	11 V
Lactoinóculo corriente de prueba sin carga	90 A o menos
separación de piñón de arranque	0,5-2,0 mm {0,02-0,07} en
descentramiento de la armadura de arranque	0,05 mm {0,002} en max.
diámetro conmutador de arranque	Estándar: 29,4 mm {1,16} en Mínimo: 28.8 mm 1.13 {in}
Segmento ranura profundidad de conmutador de arranque	Estándar: 0,4-0,6 mm 0,016 hasta 0,023 {in} Mínimo: 0,2 mm {0,008} en
longitud de la escobilla de arranque	Estándar: 12,3 mm {0,48} en Mínimo: 7,0 mm {0,28} en
fuerza de resorte de la escobilla de arranque	Estándar: 18,3 a 24,9 N {kgf 1,87-2,53, 4,12-5,59 lbf} Mínimo: 5,9 N {0,6 kgf, 1,3 lbf}

* 1: Cuando las siguientes cargas eléctricas están en: (. 2-paso o más) faros, desempañador trasero, refrigeración No.1 ventilador, refrigeración No.2 ventilador, y el motor del ventilador

Especificación del aceite del motor

ít.	EE.UU. y Canadá	Excepto EE.UU. y Canadá
Calidad del aceite motor	(ILSAC)	API SL o ILSAC
la viscosidad del aceite del motor	5W-30	

01-60 HERRAMIENTAS DE SERVICIO [L3 con Tc]

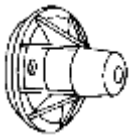
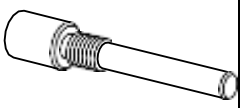
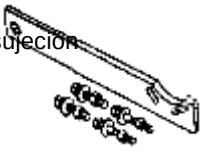
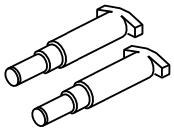
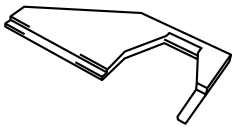
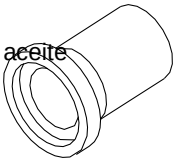
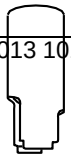
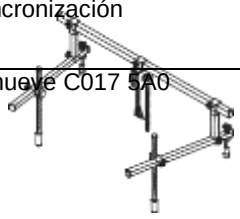
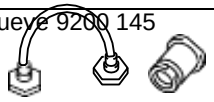
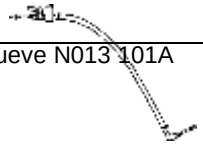
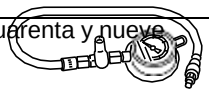
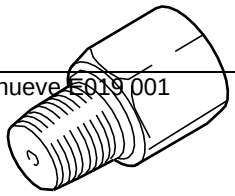
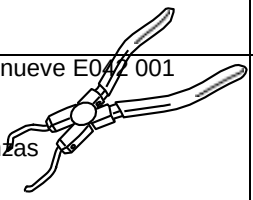
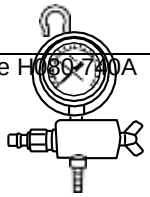
MOTOR SST [L3 CON TC] 01-60-1 .....

MOTOR SST [L3 con Tc]

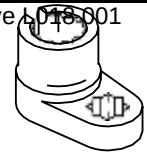
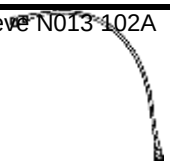
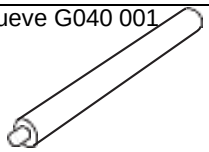
id016039800100

1: Mazda SST número
2: SST Global número
Ejemplo

Uno y cuarenta y nueve UN01 052 2: 310-D005  herramient a acoplador de cierre de muelle (verde)	

Uno y cuarenta y nueve UN30 3328 2: 303-328  sello de aceite trasero sustituto	1: - 2: 303-507  cigüeñal TDC PEG momento	1: - 2: 205-126  La herramienta de sujeción
1: - 2: 205-072-02  Cigüeñal sostiene espigas de herramienta	uno y cuarenta y nueve UN30 310610 2: 303-1061  la alineació n del árbol de levas herramienta de sincronización	Uno y cuarenta y nueve H010 401 2: -  instalador de sello de aceite
Uno y cuarenta y nueve G013 101 2: -  Agente de mudanzas	Uno y cuarenta y nueve C017 5A0 2: -  conjunto de soporte del motor	Uno y cuarenta y nueve 9200 145 2: -  Tapón del radiador conjunto adaptador probador
Uno y cuarenta y nueve N013 101A 2: -  Cuerpo (componentes parte de 49 N013 1A0D)	0187 280A uno y cuarenta y nueve 2: -  Presión del aceite calibre	Uno y cuarenta y nueve E019 001 2: -  Adaptador
Uno y cuarenta y nueve E042 001 2: -  Agente de mudanzas	1: - 2: 134-01049  Evaporador emisión comprobador de sistemas	Uno y cuarenta y nueve H080 740A 2: -  probador de presión

HERRAMIENTAS DE SERVICIO [L3 con Tc]

Uno y cuarenta y nueve L018 001 2: - Llave del sensor de O2 	Uno y cuarenta y nueve N013 102A 2: - Manguera adaptador (Componentes parte de 49 1A0D N013) 	Uno y cuarenta y nueve B019 901B 2: - Gauge (Componentes parte de 49 1A0D N013) 
Uno y cuarenta y nueve G040 001 2: - Encargarse de 	Uno y cuarenta y nueve G040 002 2: - instalador 	-

SUSPENSIÓN

0 2
SECTA yoE

A BORDO DIAGNOSTIC02-02.....
SÍNTOMA
TROUBLESHOOTING02-03 .....
GENERAL PROCEDURES02-10 .....
RUEDA ALIGNMENT02-11 .....
Y RUEDA TIRES.02-12 .....
FRENTE SUSPENSION02-13 .....
SUSPENSION02-14 TRASERO .....
TÉCNICO DATOS.....02-50
SERVICIO TOOLS02-60 .....

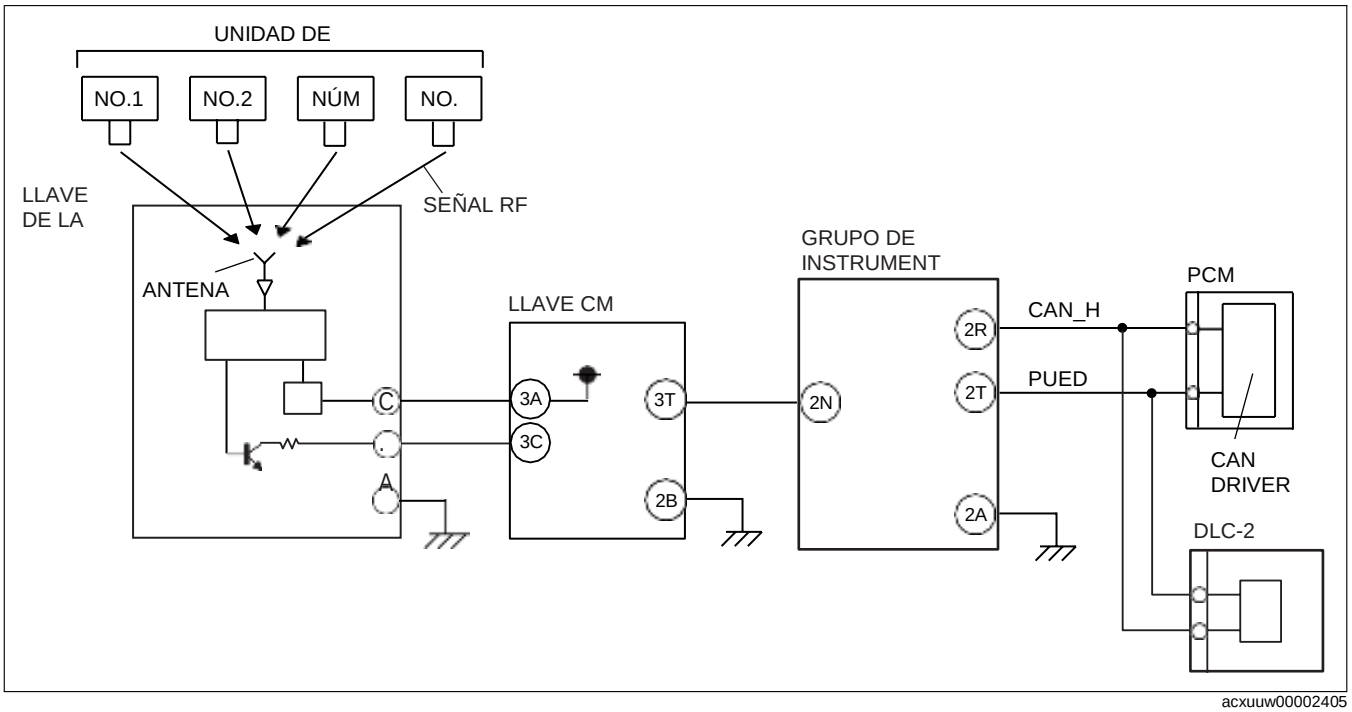
02-02 DIAGNÓSTICO A BORDO

SEGUIMIENTO DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS SISTEMA (TPMS) diagrama de cableado. . 02-02-2
Con avanzadas sin llave Sistema **02-02-2**
Con entrada sin llave Sistema..... **02-02-2**
SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS) A BORDO DIAGNÓSTICO..... 02-02-3
De diagnóstico a bordo (OBD) Prueba Descripción..... **02-02-3**
La lectura de los DTC Procedimiento.... **02-02-3**
cancelación de los DTC procedimientos **02-02-3**
PID / Monitor de Datos y Registro Procedimiento **02-02-4**
Procedimiento modos de comando activa **. . . 02-02-4**
Freeze Frame Data Access PID Procedimiento..... **02-02-4**
DTC Mesa..... **02-02-5**
PID / DATOS Monitor Mesa **02-02-5**
Modos de comando activo Mesa..... **02-02-6**
RUEDA DE FALLOS EN LA UNIDAD DE IDENTIFICACIÓN..... 02-02-7
DTC B214302-02-8.....
DTC B2868, B2869, B2870, B287102-02-8
DTC U012702-02-9.....
Con avanzadas sin llave Sistema **02-02-9**
Con entrada sin llave Sistema **02-02-10**
DTC U2616, U2617, U2618, U261902-02-11

SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS) ESQUEMA ELÉCTRICO

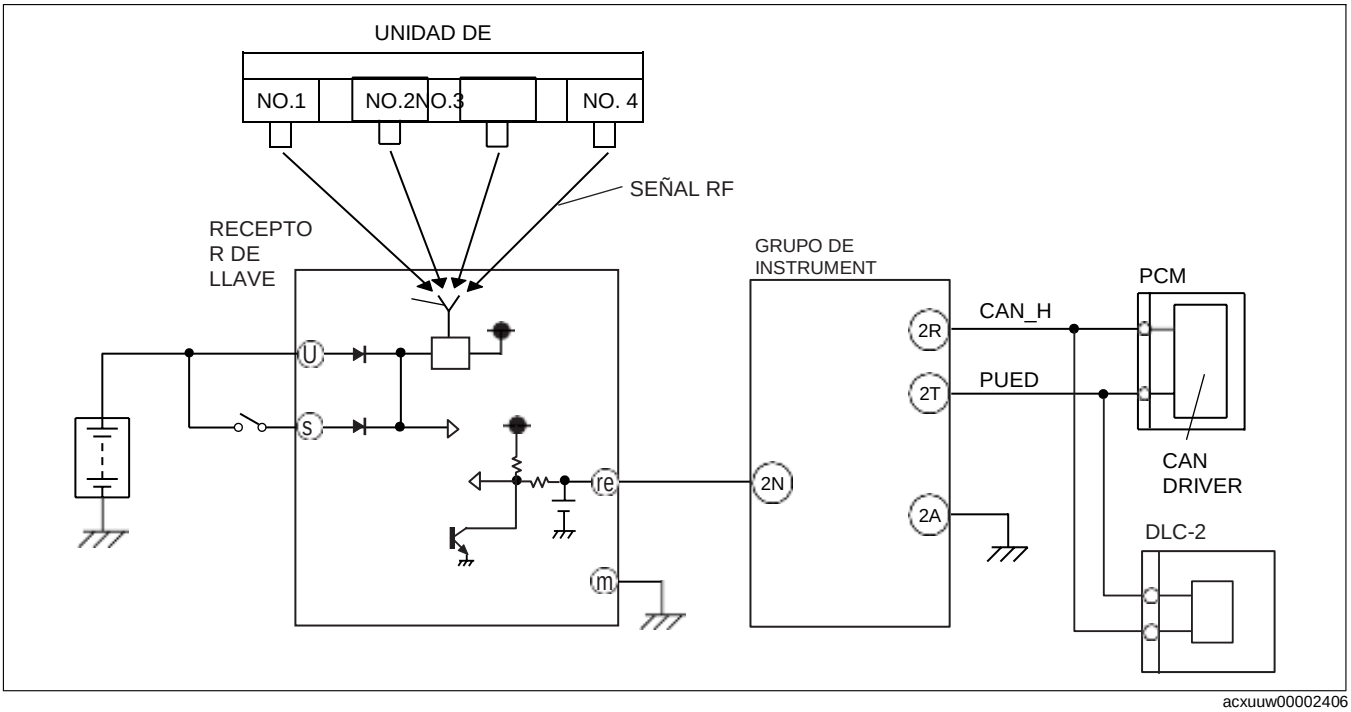
id020200800100

Con avanzada del sistema sin llave



acxuuw00002405

Con el sistema de entrada sin llave



acxuuw00002406

PRESIÓN DE LAS LLANTAS SISTEMA DE SEGUIMIENTO (TPMS)
Diagnóstico de a bordo

id020200800200

De diagnóstico a bordo (OBD) Descripción Prueba

- La prueba OBD inspecciona la integridad y la función de la TPMS y da salida a los resultados cuando sea solicitado por las pruebas específicas.
- Prueba a bordo de diagnóstico también:
  - — Proporciona una rápida inspección de los TPMS que generalmente se realiza al inicio de cada procedimiento diagnóstico.
  - — Proporciona verificación después de reparación para asegurarse de que no hay otros defectos ocurrieron durante el servicio.
- La prueba OBD se divide en 3 pruebas:
  - — Lea los resultados claros de diagnóstico / PID, monitor y modo de comando activo.

Leer los resultados del diagnóstico / claros

- Esta función le permite leer o borrar los DTC de la memoria de cuadro de instrumentos.

PID / monitor y archivo de datos

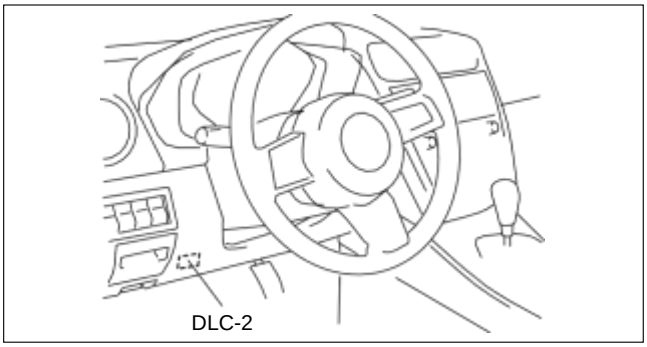
- Esta función le permite acceder a determinados valores de datos, señales de entrada, los valores calculados, y la información del estado del sistema.

modos de comando activos

- Esta función le permite controlar dispositivos a través de la M-MDS.

Procedimiento de lectura DTCs

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Self Test”.
     3. Seleccione “módulo”.
     4. Seleccionar “IC”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     2. Seleccionar “IC”.
     3. Seleccione “Self Test”.

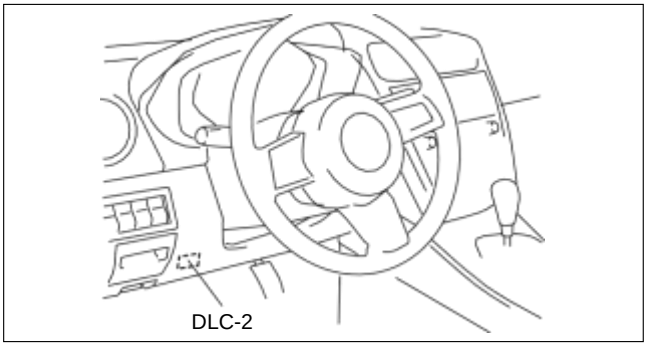


acxuuw00001190

3. Verificar el DTC de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.
   - Si se muestran los DTC, lleve a cabo la solución de problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente.
4. Después de la terminación de las reparaciones, desactive todas las DCT almacenan en el TPMS. (Ver 02-02-3 Procedimientos cancelación de los DTC).

Procedimientos de cancelación de los DTC

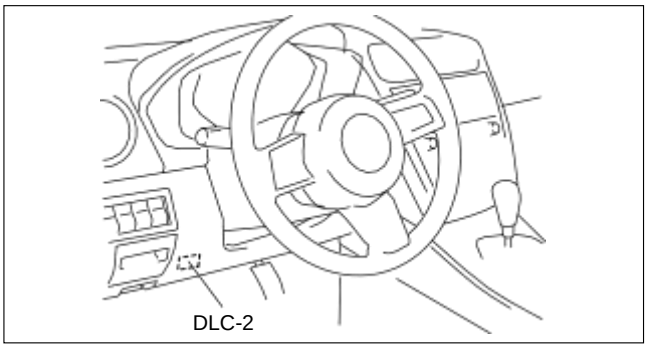
1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Self Test”.
     3. Seleccione “módulo”.
     4. Seleccionar “IC”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     2. Seleccionar “IC”.
     3. Seleccione “Self Test”.



acxuuw00001190

3. Verificar el DTC de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.
4. Pulse el botón de borrado en la pantalla DTC para borrar el DTC.
5. Verificar que no se muestra ningún DTC.

PID / Monitor de datos y de procedimientos de registro



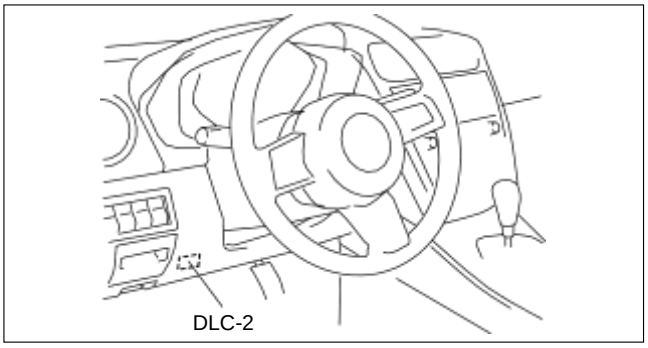
acxuuw00001190

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Data Logger”.
     3. Seleccione “módulo”.
     4. Seleccionar “IC”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     2. Seleccionar “IC”.
     3. Seleccione “Data Logger”.
3. Seleccione el PID aplicable a partir de la tabla PID.
4. Verificar los datos PID de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.

Nota

- La función de control PID / DATOS se utiliza para monitorizar el valor calculado. Por lo tanto, si el valor monitorizado de las partes de salida no está dentro de la especificación, la inspección del valor monitorizado de partes de entrada correspondiente a la parte de control de salida aplicable es necesario. Además, debido a que el sistema no muestra salida de mal funcionamiento como parte anormalidad en el valor monitorizado, es necesario inspeccionar la parte de salida de forma individual utilizando una función de los modos de mando activo.

Procedimiento modos de comando activa



acxuuw00001190

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Data Logger”.
     3. Seleccione “módulo”.
     4. Seleccionar “IC”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     2. Seleccionar “IC”.
     3. Seleccione “Data Logger”.
3. Seleccionar los modos de comando activos de la tabla PID.
4. Realizar los modos de comando activos, inspeccionar las operaciones de cada parte.
   - Si no hay sonido de funcionamiento del relé, el motor, y el solenoide después de la inspección modo de comando activo se lleva a cabo, es posible que exista un circuito abierto o cortocircuito en el cableado, relé, motor o solenoide, o que se pegue y mal funcionamiento de la operación .

Freeze Frame Procedimiento de acceso a datos PID

1. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Esta función está disponible sólo para el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “cuerpo”.
     2. Seleccione “Funciones TPMS”.
     3. Seleccione “Congelar los datos del capítulo”.

Tabla DTC

DTC M-MDS	Descripción	Página
B1342	Cuadro de instrumentos fallo de funcionamiento interno	(Ver 09-02E-5 DTC B1342 [CLUSTER INSTRUMENT]).
B2143	insuficiencia ID de registro	(Ver 02-02-8 DTC B2143).
B2477	no se realiza la configuración Cuadro de instrumentos	(Ver 09-02E-5 DTC B2477 [CLUSTER INSTRUMENT]).
B2868	unidad de rueda mal funcionamiento interno No.1	(Ver 02-02-8 DTC B2868, B2869, B2870, B2871).
B2869	unidad de rueda mal funcionamiento interno No.2	(Ver 02-02-8 DTC B2868, B2869, B2870, B2871).
B2870	unidad de rueda mal funcionamiento interno No.3	(Ver 02-02-8 DTC B2868, B2869, B2870, B2871).
B2871	unidad de rueda mal funcionamiento interno No.4	(Ver 02-02-8 DTC B2868, B2869, B2870, B2871).
U0127	Fallo de comunicación entre el cuadro de instrumentos y el receptor sin llave	(Ver 02-02-9 DTC U0127).
U2616	No.1 unidad de rueda (no hay respuesta)	(Ver 2.2.11 DTC U2616, U2617, U2618, U2619).
U2617	No.2 unidad de rueda (no hay respuesta)	(Ver 2.2.11 DTC U2616, U2617, U2618, U2619).
U2618	No.3 unidad de rueda (no hay respuesta)	(Ver 2.2.11 DTC U2616, U2617, U2618, U2619).
U2619	No.4 unidad de ruedas (No hay respuesta)	(Ver 2.2.11 DTC U2616, U2617, U2618, U2619).

PID / DATOS Tabla monitor

Nombre PID (definición)	Unidad / Condición	Condición / Especificación	Acción
AI_WU1_ID AI_WU2_ID AI_WU3_ID AI_WU4_ID (Código de identificación de la unidad de ruedas (durante el registro ID))	-	Indica el código de ID de la unidad de rueda. (Registro ID de la unidad Durante rueda.)	• Reemplazar la unidad de rueda. • Realizar el ID de registro unidad de rueda.
AI_WU1_P AI_WU2_P AI_WU3_P AI_WU4_P (Valor de la presión de los neumáticos (durante el registro ID))	Pa / psi	Indica la presión de los neumáticos. (Durante el registro ID.)	• Ajustar la presión de los neumáticos. • Reemplazar la unidad de rueda. • Realizar el ID de registro unidad de rueda.
FFD1_WU1_P FFD1_WU2_P FFD1_WU3_P FFD1_WU4_P (Valor de la presión de los neumáticos (congelar datos PID marco 1))	Pa / psi	Indica la presión de los neumáticos. (Congelar datos PID marco 1)	Ajustar la presión de los neumáticos.
FFD2_WU1_P FFD2_WU2_P FFD2_WU3_P FFD2_WU4_P (Valor de la presión de los neumáticos (congelar datos PID marco 2))	Pa / psi	Indica la presión de los neumáticos. (Congelar datos PID marco 2)	Ajustar la presión de los neumáticos.

FFD1_WU1_T FFD1_WU2_T FFD1_WU3_T FFD1_WU4_T (Valor de la temperatura del aire del neumático interior (congelar datos PID marco 1))	°C / □F	Indica la temperatura del aire del neumático interior. (Congelar datos PID marco 1)	Ajustar la presión de los neumáticos.

Nombre PID (definición)	Unidad / Condición	Condición / Especificación	Acción
FFD2_WU1_T FFD2_WU2_T FFD2_WU3_T FFD2_WU4_T (Valor de la temperatura del aire del neumático interior (congelar datos PID marco 2))	°C / □F	Indica la temperatura del aire del neumático interior. (Congelar datos PID marco 2)	Ajustar la presión de los neumáticos.
FFD1_MLG (Rueda de valor unitario kilometraje (congelar datos PID marco 1))	m / mi (ft)	Indica el kilometraje. (Congelar datos PID marco 1)	Ajustar la presión de los neumáticos.
FFD2_MLG (Rueda de valor unitario kilometraje (congelar datos PID marco 2))	m / mi (ft)	Indica el kilometraje. (Congelar datos PID marco 2)	Ajustar la presión de los neumáticos.
FFD1_SPD (Rueda valor velocidad de la unidad (congelar datos PID marco 1))	KPH / MPH	Indica la velocidad. (Congelar datos PID marco 1)	Ajustar la presión de los neumáticos.
FFD2_SPD (Rueda valor velocidad de la unidad (congelar datos PID marco 2))	KPH / MPH	Indica la velocidad. (Congelar datos PID marco 2)	Ajustar la presión de los neumáticos.
IC_DTC_CNT (Número de DTCs continuas)	-	Indica el número de DTC	Realizar el control de los DTC.
ID_LAST * (Última recibido neumático valor de código de ID del transmisor)	-	Indica el último ID que se transmite desde la unidad de rueda.	• Reemplazar la unidad de rueda. • Realizar la configuración.
ID_WU1 * * ID_WU2 ID_WU3 * * ID_WU4 (Registrado código rueda de unidades ID)	-	Indica el ID registrado que se transmite desde la unidad de rueda.	• Reemplazar la unidad de rueda. • Realizar el ID de registro unidad de rueda.
WU1_P * * WU2_P WU3_P * * WU4_P (Valor de presión de los neumáticos)	Pa / psi	Indica la presión de los neumáticos. (Ver 02-50- 1 SUSPENSIÓN DE DATOS TÉCNICOS).	• Ajustar la presión de los neumáticos. • Reemplazar la unidad de rueda.
WU1_T * * WU2_T WU3_T * * WU4_T (Valor de la temperatura del aire del neumático interno)	°C / □F	Indica la temperatura del aire del neumático interior.	Reemplazar la unidad de rueda.

* : La transmisión de datos desde la unidad de rueda se produce cuando la velocidad del vehículo es 25 kmh {15,5 mph} o más. Debido a esto, los datos de presión de aire y temperatura actuales sólo se pueden visualizar después de que el vehículo es conducido en 25 kmh **{} 15,5 mph o más.** También, el ID_LAST, y la presión del neumático y los datos de temperatura del aire del neumático interna se borran cuando el conector de cuadro de instrumentos y el terminal de la batería se desconectan. Si el cuadro de instrumentos se sustituye o los terminales de la batería se desconecta, conducir el vehículo a 25 kmh {15,5 mph} o más y mostrar el PID presión de los neumáticos después de la transmisión de datos.

Tabla de modos de comando activo

Nombre de la orden	Definició	Operación	Nota

	n		
IDR_MODE	el modo de registro ID de la unidad de ruedas	ENCENDIDO APAGADO	Interruptor de encendido en la posición ON

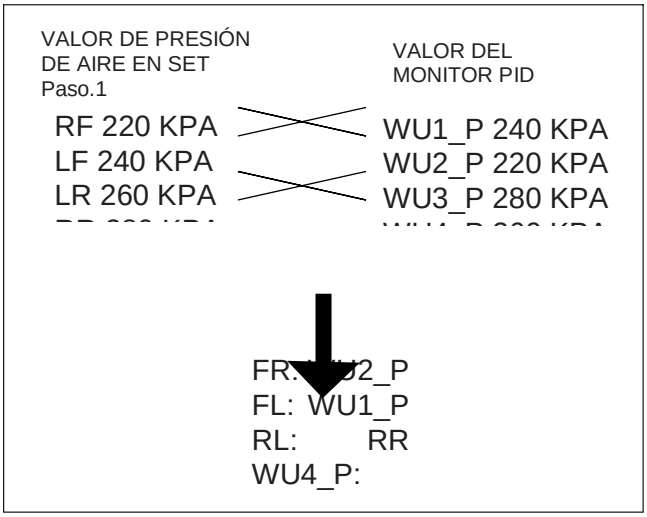
RUEDA DE FALLOS EN LA UNIDAD DE IDENTIFICACIÓN

id020200800300

Nota

- El sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) no identifica la ubicación de la unidad de rueda de mal funcionamiento en el vehículo (RF, LF, LR, RR). El TPMS identifica cada unidad de rueda como No.1, No.2, No.3 y No.4. Con el fin de identificar la ubicación de la unidad de rueda, realizar el siguiente procedimiento.

1. Ajustar la presión de aire de la siguiente manera:
   - RF: 220 kPa {2,2 kgf / cm2, 32 psi}
   - LF: 240 kPa {2,4 kgf / cm2, 35 psi}
   - LR: 260 kPa {2,6 kgf / cm2, 38 psi}
   - RR: 280 kPa {2,8 kgf / cm2, 40 psi}
2. Giro el interruptor de encendido.
3. Conectar el WDS al DLC-2.
4. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
5. Conducir el vehículo a una velocidad de 25 kmh {15,5 mph} o más por 2 min o más.
6. Seleccione los siguientes PID utilizando el WDS, y su seguimiento.
   — WU1_P
   — WU2_P
   — WU3_P
   — WU4_P
7. Determinar el código de identificación de la unidad de la rueda coincide con la que rueda y el neumático mediante la comparación de los valores del monitor PID con los valores de presión de aire establecido en el paso 1.
8. Seleccione la ID_LAST PID utilizando el WDS, y tomar nota de cuatro códigos de identificación que aparecen.
9. Inspeccionar los DTC usando el M-MDS.



acxuuw00001191

DTC B2143

id020200800400

DTC B2143	• **insuficiencia ID de registro**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Dos o más códigos se superponen.
CAUSA POSIBLE	• Identificación procedimiento de registro no se ha realizado correctamente.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**COMPROBAR LA PROGRAMADOS ID** • Giro el interruptor de encendido. • Conectar el WDS al DLC-2. • Seleccione los siguientes PID utilizando el WDS: — ID_WU1 — ID_WU2 — ID_WU3 — ID_WU4 • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Es el mismo código en el ID de salida?	Sí	Registre el ID de unidad de rueda, y luego ir al siguiente paso. (Ver 02-12-4 RUEDA unidad de registro de identificación.)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**VERIFICAR averías completada** • Borrar el DTC de la memoria. (Ver 02-02-3 Control de presion (TPMS) ON BOARD DIAGNÓSTICO.) • Conducir el vehículo a una velocidad de 25 kmh {15,5 mph} o más durante 10 min o más. • Es el mismo DTC?	Sí	• Repetir el control desde el Paso 1. Si el funcionamiento incorrecto vuelve, sustituir el cuadro de instrumentos y / o unidad de rueda. (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.) (Ver 02-12-4 UNIDAD DE RUEDA / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 02-02-3 Control de presion (TPMS) Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B2868, B2869, B2870, B2871

id020200800500

DTC B2868 B2869 B2870 B2871	**No.1 unidad de rueda (fallo de funcionamiento interno) No.2 unidad de rueda (fallo de funcionamiento interno) unidad No.3 Rueda (fallo de funcionamiento interno) unidad No.4 Rueda (fallo de funcionamiento interno)**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El cuadro de instrumentos recibe señales de error de la unidad de rueda.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento interno de la unidad de ruedas

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**IDENTIFICAR unidad de rueda MAL FUNCIONAMIENTO** • (Ver 02-02-7 FALLOS identificación de la unidad de rueda.)		• Identificar la unidad de rueda mal funcionamiento. • Vuelva a colocar y registrar la unidad de rueda. (Ver 02-12-4 RUEDA unidad de registro de identificación.) • Vaya al siguiente paso.
2	**VERIFICAR averías completada**	Sí	Ir al paso 1.

	• Borrar el DTC de la memoria. (Ver 02-02-3 Control de presion (TPMS) ON BOARD DIAGNÓSTICO.) • Conducir el vehículo a una velocidad de 25 kmh {15,5 mph} o más durante 10 min o más. • Es el mismo DTC?	No	Vaya al siguiente paso.
3	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 02-02-3 Control de presion (TPMS) Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC U0127

id020200800600

DTC U0127	• **Fallo de comunicación entre el cuadro de instrumentos y el receptor sin llave**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El cuadro de instrumentos no puede recibir la señal desde el receptor CM o sin llave sin llave.
CAUSA POSIBLE	**Con el sistema sin llave avanzado** • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el sin llave 3T terminal de CM y el terminal 2N cuadro de instrumentos. • Sin claves módulo de control de fallos de funcionamiento. • Instrumento mal funcionamiento clúster. • Pobre conexión en los conectores (terminal hembra) **Con el sistema de entrada sin llave** • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el terminal receptor sin llave D y el terminal 2N cuadro de instrumentos. • Sin claves mal funcionamiento del receptor. • Instrumento mal funcionamiento clúster. • Pobre conexión en los conectores (terminal hembra)

Con el procedimiento avanzado sin llave sistema de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR POR RUEDA DE LA SEÑAL DE CIRCUITO ABIERTO UNIDAD** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar CM y del cuadro de instrumentos conectores sin llave. • Controlar la continuidad entre 3T sin llave CM terminal (lado cableado) y 2N terminal de cuadro de instrumentos (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto entre keyless 3T terminal de CM y cuadro de instrumentos terminal de 2N, luego pasar al paso 5.
2	**CONTROLAR POR RUEDA DE LA SEÑAL DE LA UNIDAD DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar CM y del cuadro de instrumentos conectores sin llave. • Medir la tensión entre 3T sin llave CM terminal (lado cableado) y tierra. • ¿Hay + B?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por un cortocircuito de suministro eléctrico entre el terminal sin llave 3Q CM y el cuadro de instrumentos terminal de 2N, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR POR UNIDAD DE RUEDA DE SEÑAL EN CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar CM y del cuadro de instrumentos conectores sin llave. • Controlar la continuidad entre 3T sin llave CM terminal (lado cableado) y tierra. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a tierra entre el terminal sin llave 3Q CM y cuadro de instrumentos terminal de 2N, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**LLAVE PARA CONTROLAR EL MAL FUNCIONAMIENTO CM** • Giro el interruptor de encendido. • Utilizando el WDS, realizar el control de los DTC para el CM sin llave. • Está presente cualquier DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 09-02C-3 DTC TABLE [sistema inmovilizador (sistema keyless)].)
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR averías completada** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON y conducir el vehículo a una velocidad de 25 kmh {} 15,5 mph o más. • Borrar el DTC de la memoria. (Ver 02-02-3 Control de presion (TPMS) ON BOARD DIAGNÓSTICO.) • Es el mismo DTC?	Sí	• Si el funcionamiento incorrecto vuelve, sustituir el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.) • Configurar el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-3 INSTRUMENTO configuración de clúster). • Registre el ID de unidad de rueda. (Ver 02-12-4 RUEDA unidad de registro de identificación.) • Vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

6	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Conducir el vehículo a una velocidad de 25 kmh {15,5 mph} o más durante 10 min o más. • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 02-02-3 Control de presion (TPMS) Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

Con el procedimiento de entrada sin llave sistema de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR POR RUEDA DE LA SEÑAL DE CIRCUITO ABIERTO UNIDAD** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar receptor y del cuadro de instrumentos conectores sin llave. • Controlar la continuidad entre keyless terminal receptor D (lado cableado) y el terminal cuadro de instrumentos 2V (lado harness-). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de un circuito abierto entre el receptor sin llave de terminal D y cuadro de instrumentos terminal de 2N, y luego ir al paso 4.
2	**CONTROLAR POR RUEDA DE LA SEÑAL DE LA UNIDAD DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar receptor y del cuadro de instrumentos conectores sin llave. • Medir la tensión entre keyless terminal receptor D (lado cableado) y tierra. • ¿Hay + B?	Sí	Reparar o sustituir el cableado para un cortocircuito de suministro eléctrico entre keyless terminal receptor D y cuadro de instrumentos terminal de 2N, y luego ir al paso 4.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR POR UNIDAD DE RUEDA DE SEÑAL EN CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar receptor y del cuadro de instrumentos conectores sin llave. • Controlar la continuidad entre keyless terminal receptor D (lado cableado) y tierra. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a tierra entre el terminal receptor sin llave D y cuadro de instrumentos terminal de 2N, y luego ir al siguiente paso.
		No	Cambiar el receptor sin llave, y luego ir al siguiente paso. (Ver 09- 14-36 LLAVE RECEPTOR / INSTALACION.)
4	**VERIFICAR averías completada** • Borrar el DTC de la memoria. (Ver 02-02-3 Control de presion (TPMS) ON BOARD DIAGNÓSTICO.) • Giro el interruptor de encendido a la posición ON y espere durante 30 s. • Es el mismo DTC?	Sí	• Si el funcionamiento incorrecto vuelve, sustituir el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.) • Configurar el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-3 INSTRUMENTO configuración de clúster). • Registre el ID de unidad de rueda. (Ver 02-12-4 RUEDA unidad de registro de identificación.) • Vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Conducir el vehículo a una velocidad de 25 kmh {15,5 mph} o más durante 10 min o más. • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 02-02-3 Control de presion (TPMS) Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC U2616, U2617, U2618, U2619

id020200800700

DTC	**U2616 U2617 U2618 U2619**	**No.1 unidad de rueda (no hay respuesta) unidad No.2 de ruedas (no hay respuesta) unidad No.3 de ruedas (no hay respuesta) unidad No.4 de ruedas (no hay respuesta)**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El receptor sin llave continuamente no ha recibido una señal procedente de la unidad de rueda para un período determinado.	
CAUSA POSIBLE	• código de identificación de la unidad de ruedas no está registrada en el cuadro de instrumentos. • No se recibe señal de la unidad de ruedas. • unidad de rueda no está instalado. • Pobre conexión en los conectores (terminal hembra).	

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR unidad de rueda se instala en cada rueda** • Son las cuatro ruedas equipadas con una unidad de ruedas?	Sí	Ir a la Etapa 3.
		No	• Instalar la unidad de rueda. (Ver 02-12-4 UNIDAD DE RUEDA / INSTALACION.) • Registre el ID de unidad de rueda. (Ver 02-12-4 RUEDA unidad de registro de identificación.) • Vaya al siguiente paso.
2	**PARA CONTROLAR EL DTC** • Conducir el vehículo a una velocidad de 25 kmh {15,5 mph} o más durante 10 min o más. • Es el mismo DTC?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Con el sistema sin llave avanzado: ir al Paso 4. Con el sistema de entrada sin llave: ir al Paso 5.
3	**IDENTIFICAR unidad de rueda MAL FUNCIONAMIENTO** • (Ver 02-02-7 FALLOS identificación de la unidad de rueda.)		• Identificar la unidad de rueda mal funcionamiento. • Reemplazar la unidad de rueda. (Ver 02-12-4 UNIDAD DE RUEDA / INSTALACION.) • Registre el ID de unidad de rueda. (Ver 02-12-4 RUEDA unidad de registro de identificación.) • Ir a la Etapa 5.
4	**LLAVE PARA CONTROLAR EL MAL FUNCIONAMIENTO CM** • Giro el interruptor de encendido. • Utilizando el WDS, realizar el control de los DTC para el CM sin llave. • Está presente cualquier DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 09-02C-3 DTC TABLE [sistema inmovilizador (sistema keyless)].)
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR averías completada** • Borrar el DTC de la memoria. (Ver 02-02-3 Control de presion (TPMS) ON BOARD DIAGNÓSTICO.) • Conducir el vehículo a una velocidad de 25 kmh {15,5 mph} o más durante 10 min o más. • Es el mismo DTC?	Sí	• Si el funcionamiento incorrecto vuelve, sustituir el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.) • Configurar el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-3 INSTRUMENTO configuración de clúster). • Registre el ID de unidad de rueda. (Ver 02-12-4 RUEDA unidad de registro de identificación.) • Vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 02-02-3 Control de presion (TPMS) Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

Nota

- Si se conoce el número de la unidad ID de la rueda instalado, la verificación de si el cuadro de instrumentos está recibiendo datos desde la unidad de ruedas puede ser fácilmente confirmado mediante el siguiente procedimiento:
  1. Conducir el vehículo a 25 kmh {} 15,5 mph o más, y enviar datos desde la unidad de rueda.
  2. Seleccione [ID_LAST] a partir de los elementos PID, y supervisar los datos.
  3. La verificación de que el cuadro de instrumentos está recibiendo datos es posible si el número de ID monitorizado coincide con el número ID de la unidad de la rueda instalado.

- Si la unidad de ruedas ha sido recientemente reemplazado, la advertencia de TPMS puede parpadea antes de que el ID de registro se ha completado, y el DTC U2616, U2617, U2618 y U2619 se puede almacenar en la memoria. En este caso, vuelva a poner en práctica el registro de ID de la unidad de la rueda, y después de confirmar que la luz de advertencia del TPMS ya no parpadea, borrar el DTC. Si la luz de advertencia del TPMS no se apaga, una avería en cualquiera de las unidades de rueda puede haber ocurrido y no se han realizado correctamente el registro de identificación. Repite el procedimiento de diagnóstico de la Etapa 1 y llevar a cabo y la inspección.

DIAGNÓSTICO A

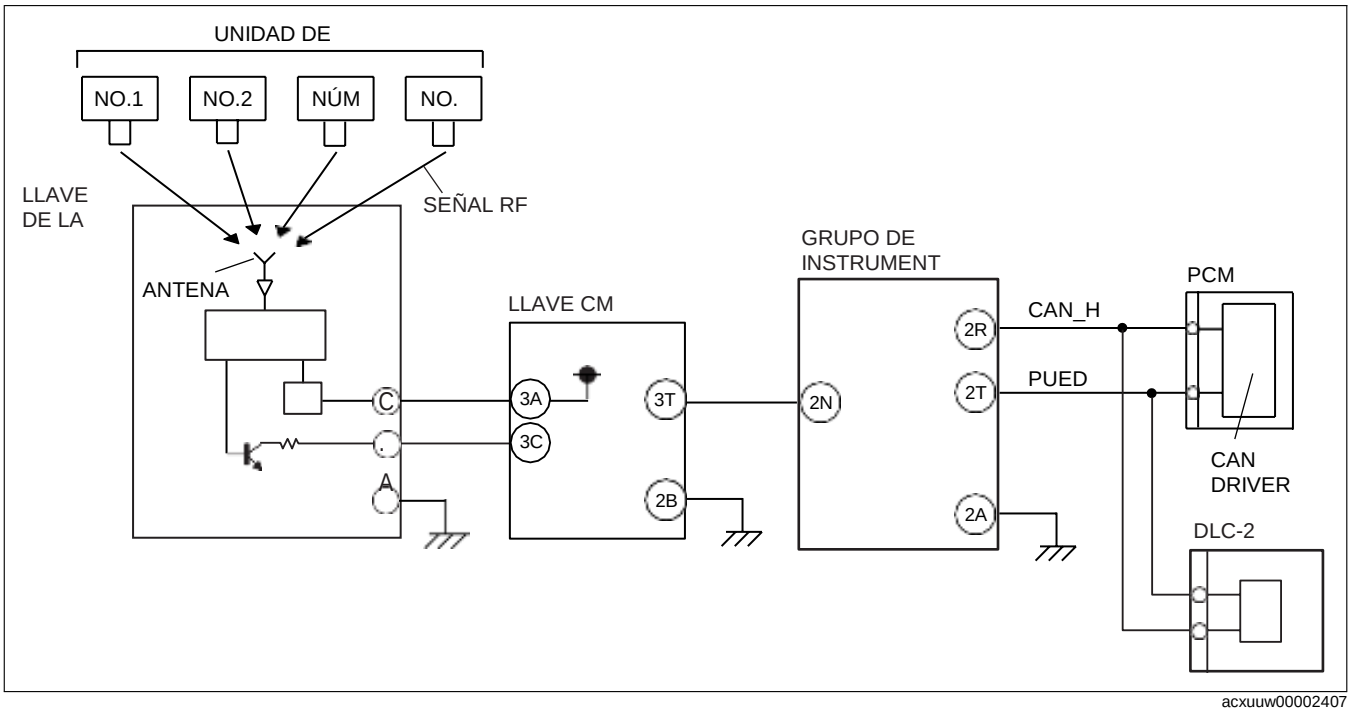
02-03 Síntoma

PRESIÓN DE LLANTA
SISTEMA DE SEGUIMIENTO (TPMS)
ALAMBRADO DIAGRAM02-03-2 .....
Con avanzadas sin llave Sistema **02-03-2**
Con entrada sin llave Sistema **02-03-2**
FOREWORD02-03-2 .....
PRECAUTION02-03-3.....
La preocupación intermitente
Solución de problemas..... **02-03-3**
SÍNTOMA TROUBLESHOOTING02-03-4.....
Luz de advertencia del TPMS no.1 ilumina CONTINUAMENTE 02-03-4
LUZ no.2 advertencia del TPMS (advertencia de baja presión) Se enciende Después de arrancar el motor y se apaga después de CONDUCCIÓN DE PERIODO DE TIME02-03-5
No.3 RUEDA DE REGISTRO UNIDAD ID no se puede realizar
(destellos de luz ADVERTENCIA TPMS). . 02-03-6
Visualización de los M-MDS (Ejemplo) .**02-03-7**

SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS) ESQUEMA ELÉCTRICO

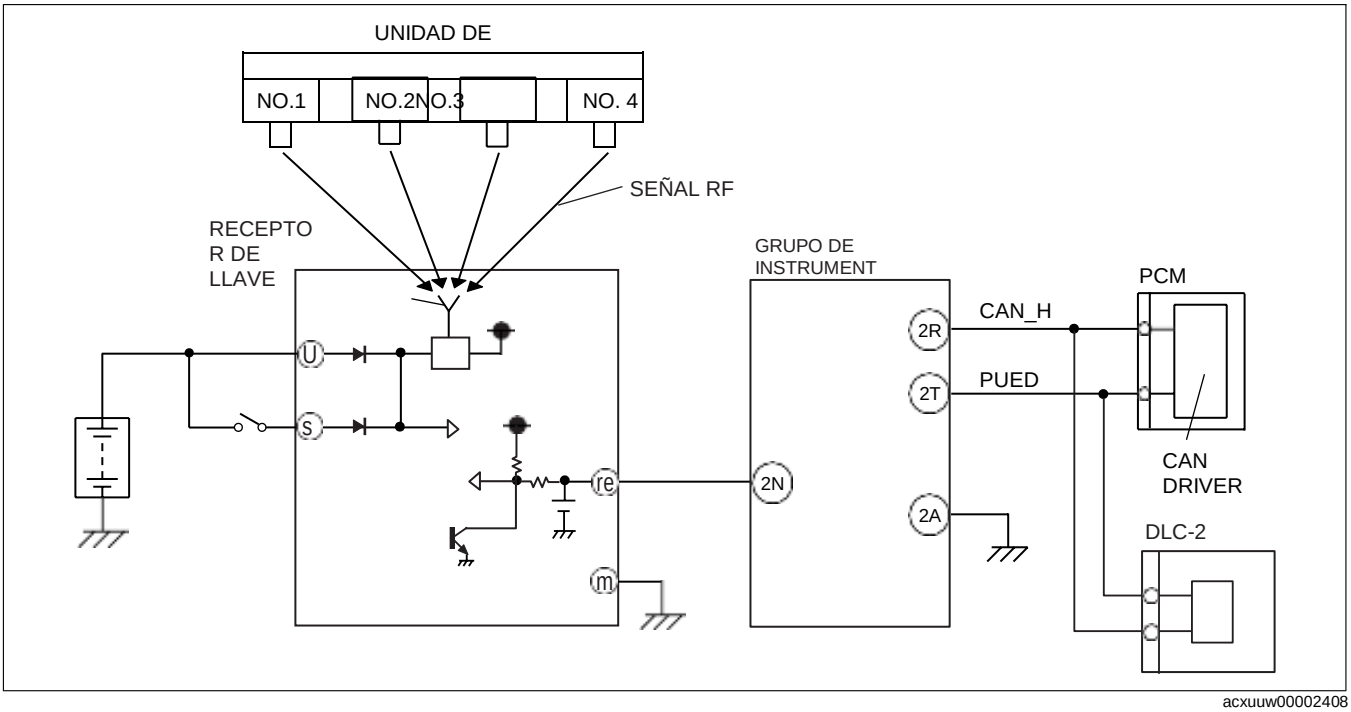
id020300800100

Con avanzada del sistema sin llave



acxuuw00002407

Con el sistema de entrada sin llave



acxuuw00002408

PREFACIO

id020300800200

- Antes de realizar los pasos de solución de problemas Síntoma, realizar la inspección a bordo de diagnóstico. Para comprobar el DTC, siga los pasos de inspección DTC. (Ver 02-02-3 Control de presion (TPMS) Diagnóstico de a bordo).

PRECAUCIÓN

id020300800300

La preocupación intermitente método de solución de problemas de vibración

- Si se produce un mal funcionamiento o empeora al conducir por una carretera en mal estado o cuando el motor está vibrando, realice los pasos siguientes.

Nota

- Hay varias razones por las vibraciones del motor del vehículo o podrían causar un mal funcionamiento eléctrico. Algunos de los que debe revisar son:
  - — Los conectores no han colocado correctamente.
  - — mazos de cables no tener el juego completo.
  - — Alambres ponedoras a través de soportes o piezas móviles.
  - — Cables pasados demasiado cerca de las partes calientes.
- Un erróneamente encaminado, mal sujeta, o arnés suelto puede causar cableado para convertirse en pellizcado entre las partes.
- Las juntas de conexión, puntos de vibración, y los lugares en los mazos de cables pasan a través del servidor de seguridad, paneles de carrocería y otros paneles son las principales áreas a ser controladas.

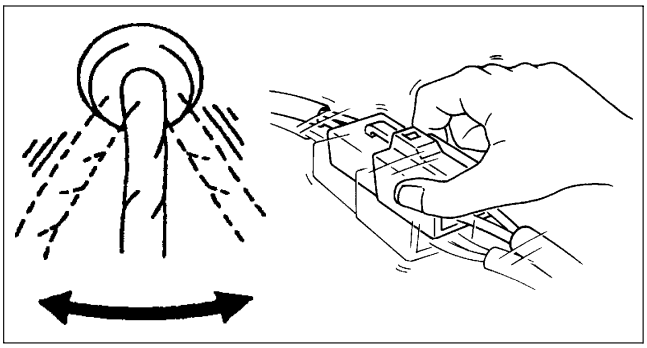
Método de inspección para el interruptor y / o de sensores conectores o alambres

1. Conecte M-MDS al DLC-2.
2. Giro el interruptor de encendido a la posición ON (el motor).

Nota

- Si el motor arranca y se ejecuta, lleve a cabo los siguientes pasos en la marcha lenta.

3. Los PID de acceso para el interruptor está inspeccionando.
4. Giro encender manualmente.
5. Agitar cada conector o mazo de conductores un poco vertical y horizontalmente, mientras que el control de la PID.
   - Si el valor PID es inestable, comprobar si hay una mala conexión.



acxuuw00000958

Método de inspección para los sensores

1. Conecte M-MDS al DLC-2.
2. Giro el interruptor de encendido a la posición ON (el motor).

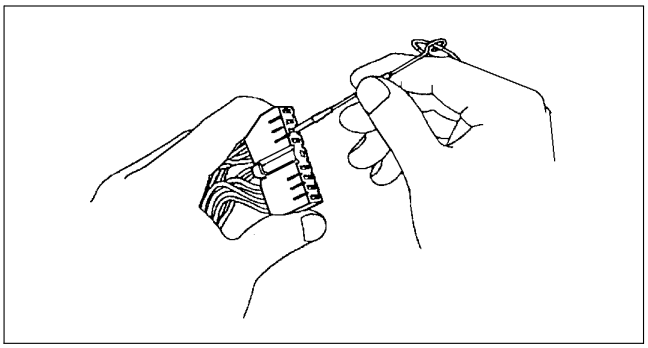
Nota

- Si el motor arranca y se ejecuta, lleve a cabo los siguientes pasos en la marcha lenta.

3. Los PID de acceso para el interruptor está inspeccionando.
4. Vibrar el sensor ligeramente con el dedo.
   - Si el valor PID es inestable o se produce un mal funcionamiento, compruebe si hay una mala conexión y / o el sensor mal montada.

método de verificación terminal del conector

1. Comprobar el estado de conexión de cada terminal hembra.
2. Inserte terminal macho; encajar el lado del terminal hembra de terminal hembra y comprobar para ver si el mal funcionamiento se encuentra en la terminal hembra o no.



acxuuw00000959

id020300800400

Síntoma

No.	Síntoma
1	luz de advertencia del TPMS se ilumina de forma continua.
2	luz de advertencia del TPMS (advertencia de baja presión) se enciende después del arranque del motor y se apaga después de conducir por un período de tiempo.
3	ID de registro unidad de rueda no se puede realizar (la luz de advertencia del TPMS parpadea).

No.1 TPMS testigo se enciende CONTINUAMENTE

id020300800500

Precaución

- **La presión de los neumáticos no se puede medir con precisión después de conducir por un largo período debido a la temperatura y la presión interna. Detener el vehículo durante aprox. 1 hora y luego realizar la medición de la presión de los neumáticos y el ajuste.**
- **Use un medidor digital de alta precisión para la medición de la presión de los neumáticos.**

Nota

- Si el procedimiento de compensación DTC es poner en práctica, el TPMS se apague el testigo.

1	luz de advertencia del TPMS se ilumina de forma continua
[De soluciones de problemas] • **presión de los neumáticos es inferior a la especificación.**	

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**Inspeccionar el LLANTAS** • ¿Hay algún objeto extraño adherido a la llanta?	Sí	Retire cualquier objeto extraño. Vuelva a colocar el neumático si es necesario, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**INSPECCIONE la presión del neumático** • Es la presión de los neumáticos inferior a la especificación?	Sí	Ajustar la presión del neumático a la especificación cuando el motor está frío, y luego ir tot el siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**¿LA LUZ DE ADVERTENCIA APAGUE TPMS?**	Sí	Averías completada. Explicarle al cliente lo que ha sido reparado.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**Conducir el vehículo a 25 km / h durante 10 min.** • ¿La luz de advertencia del TPMS se apague?	Sí	Averías completada. Explicarle al cliente lo que ha sido reparado.
		No	Ajustar la presión del neumático a la especificación, y luego volver al paso 1. **Nota** • Si la luz de advertencia del TPMS no se apaga después de repetir este paso, el neumático puede ser plana.

LUZ no.2 advertencia del TPMS (advertencia de baja presión) Se enciende Después de arrancar el motor y se apaga después de conducir por PERIODO DE TIEMPO

id020300800600

Precaución

- **La presión de los neumáticos no se puede medir con precisión después de conducir por un largo período debido al aumento de la temperatura y la presión interna. Detener el vehículo durante aprox. 1 hora y luego realizar la medición de la presión de los neumáticos y el ajuste.**
- **Use un medidor digital de alta precisión para la medición de la presión de los neumáticos.**

Nota

- La presión del neumático disminuye normalmente por aprox. 7 kPa {0,07 kgf / cm^2, 1,02 psi} por mes, incluso si el neumático es normal.
- El FFD (temperatura y presión) almacenado cuando la luz de advertencia TPMS está encendido o apagado se puede verificar el funcionamiento de la M-MDS.

2	**luz de advertencia del TPMS (advertencia de baja presión) se enciende después del arranque del motor y se apaga después de conducir por un período de tiempo.**

[De soluciones de problemas]

- Las disminuciones de presión de neumáticos (enfoques valor para iluminar la luz de advertencia TPMS) cuando la temperatura interna del neumático es baja.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**Inspeccionar el LLANTAS** • ¿Hay algún objeto extraño adherido a la llanta?	Sí	Retire cualquier objeto extraño. Vuelva a colocar el neumático si es necesario, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**Medir la presión del neumático cuando el motor está frío** • Ha disminuido la presión de los neumáticos (aproxima valor para iluminar la luz de advertencia del TPMS)?	Sí	Ajustar la presión del neumático a la especificación, y luego ir a la siguiente etapa.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Se repara la avería?**	Sí	Averías completada.
		No	Verificar la solución de problemas de nuevo y volver al paso 1 si el funcionamiento incorrecto vuelve.

No.3 RUEDA DE REGISTRO UNIDAD ID no se puede realizar (TPMS o flashes ADVERTENCIA)

id020300800900

Precaución

- **Active el modo de registro rueda unidad de identificación utilizando el M-MDS, y realizar los siguientes pasos si los TPMS luz de aviso no se apagan después de conducir a 25 kmh {15,5 mph} o más durante 10 min o más.**

4	**ID de registro unidad de rueda no se puede realizar (la luz de advertencia del TPMS parpadea).**

[De soluciones de problemas]

- Nueva mal funcionamiento unidad de ruedas (causado a la hora de instalar la rueda)
- Cualquier mal funcionamiento en una unidad de rueda de edad que no ha sido reemplazado.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**PUEDE LA UNIDAD DE RUEDA ID REGISTRAR?** • Conectar el WDS. • Mostrar la condición de alineación de ID de la unidad de rueda (ID y presión de los neumáticos tabla) mediante el M-MDS. • Temporalmente extraiga la batería y vuelva a instalarlo inmediatamente. **Nota** • Si se quita la batería, los datos de presión de neumático para WU_1 a WU_4 almacenan en el cuadro de instrumentos se restablece. • La presión es 0 kPa {0 kgf / cm^2, **0 psi}** cuando se muestra una vez más el uso de la M- MDS. • presión de los neumáticos establecido para las cuatro ruedas por separado. • Realizar el ID de registro unidad de rueda de nuevo. • Se puede registrar el ID?	Sí	La solución de problemas completó. (Ajustar la presión de los neumáticos en las cuatro ruedas, y luego regresar el vehículo al cliente.)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**VERIFICAR las condiciones de registro rueda de unidades ID (ID Y TIRE tabla de presión) USANDO LA M-MDS** • Consulte [display M-MDS (ejemplo)] para especificar unidad de rueda para los que no se pudo registrar el ID. (Ver 02-03-7 Display Of M- MDS (Ejemplo).) • Es la unidad de ruedas para los que el ID no puede registrarse una nueva unidad de ruedas? **Precaución** • **los números de identificación de WU_1 a WU_4 se actualizan cuando se registran rueda en todas las cuatro ruedas.**	Sí	Reemplazar con una nueva unidad de rueda, y luego pasar al paso 4.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	Vuelva a colocar la unidad de rueda de edad, y luego ir tot el siguiente paso (cualquier mal funcionamiento en una unidad de rueda de edad que no ha sido sustituido).		
4	**PUEDE LA UNIDAD DE RUEDA ID REGISTRAR?** • Realizar el ID de registro unidad de ruedas usando el M-MDS.	Sí	Averías completada.
		No	Verificar la solución de problemas de nuevo y volver al paso 1 si el funcionamiento incorrecto vuelve.

Display Of M-MDS (Ejemplo)
ID Registrado: 0xAAAAAAAA, 0xBBBBBBBB, 0xCCCCCCCC, y 0xDDDDDDDD (AAAAAAAA, BBBBBBBB, CCCCCCCC, y DDDDDDDD significan números arbitrarios)
no registrado Identificación:. 0x00000000
presión de los neumáticos: aaa kPa, bbb kPa, ccc kPa, ddd kPa (aaa, bbb, ccc, y ddd significa valor de medición).
* La batería se retira, la presión de los neumáticos almacenados se restablece a 0 kPa.

Tres unidades de rueda registrados y una unidad de rueda sustituida Cuando una unidad no funciona bien reemplazados ruedas

	WU_1	WU_2	WU_3	WU_4
Número de Identificación (Almacenado)	0xAAAAAAAA	0xBBBBBBBB	0xCCCCCCCC	0xDDDDDDDD
Número de Identificación (candidato)	0x00000000	0x00000000	0x00000000	0x00000000
Presión de neumáticos (Almacenado)	aaa kPa	bbb kPa	ccc kPa	0 kPa
Presión de neumáticos (candidato)	0 kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa

Cuando una rueda registrado fallos de funcionamiento de la unidad

	WU_1	WU_2	WU_3	WU_4
Número de Identificación (Almacenado)	0xAAAAAAAA	0xBBBBBBBB	0xCCCCCCCC	0xDDDDDDDD
Número de Identificación (candidato)	0xEEEEEEEE	0x00000000	0x00000000	0x00000000
Presión de neumáticos (Almacenado)	aaa kPa	bbb kPa	0 kPa	0 kPa
Presión de neumáticos (candidato)	eee kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa

Cuando dos unidades de rueda registrada mal funcionamiento

	WU_1	WU_2	WU_3	WU_4
Número de Identificación (Almacenado)	0xAAAAAAAA	0xBBBBBBBB	0xCCCCCCCC	0xDDDDDDDD
Número de Identificación (candidato)	0xEEEEEEEE	0x00000000	0x00000000	0x00000000
Presión de neumáticos (Almacenado)	aaa kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa
Presión de neumáticos (candidato)	eee kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa

Cuando una unidad de rueda sustituida y una unidad de mal funcionamiento de la rueda registrado

	WU_1	WU_2	WU_3	WU_4
Número de Identificación (Almacenado)	0xAAAAAAAA	0xBBBBBBBB	0xCCCCCCCC	0xDDDDDDDD
Número de Identificación (candidato)	0x00000000	0x00000000	0x00000000	0x00000000
Presión de neumáticos (Almacenado)	aaa kPa	bbb kPa	0 kPa	0 kPa
Presión de neumáticos (candidato)	0 kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa

Cuando una unidad de rueda sustituida y dos unidades de rueda registrados disfunciones

	WU_1	WU_2	WU_3	WU_4
Número de Identificación (Almacenado)	0xAAAAAAAA	0xBBBBBBBB	0xCCCCCCCC	0xDDDDDDDD
Número de Identificación (candidato)	0x00000000	0x00000000	0x00000000	0x00000000
Presión de neumáticos (Almacenado)	aaa kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa
Presión de neumáticos (candidato)	0 kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa

Cuando tres unidades de ruedas registrados mal funcionamiento

	WU_1	WU_2	WU_3	WU_4
Número de Identificación (Almacenado)	0xAAAAAAAA	0xBBBBBBBB	0xCCCCCCCC	0xDDDDDDDD
Número de Identificación	0xEEEEEEEE	0x00000000	0x00000000	0x00000000

(candidato)				
Presión de neumáticos (Almacenado)	0 kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa
Presión de neumáticos (candidato)	eee kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa

Dos unidades de rueda registrados y dos unidades de rueda sustituida Cuando aa sustituyen mal funcionamiento unidad de rueda

	WU_1	WU_2	WU_3	WU_4
Número de Identificación (Almacenado)	0xAAAAAAAA	0xBBBBBBBB	0xCCCCCCCC	0xDDDDDDDD
Número de Identificación (candidato)	0xEEEEEEEE	0x00000000	0x00000000	0x00000000
Presión de neumáticos (Almacenado)	aaa kPa	bbb kPa	0 kPa	0 kPa
Presión de neumáticos (candidato)	eee kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa

Cuando una rueda registrado fallos de funcionamiento de la unidad

	WU_1	WU_2	WU_3	WU_4
Número de Identificación (Almacenado)	0xAAAAAAAA	0xBBBBBBBB	0xCCCCCCCC	0xDDDDDDDD
Número de Identificación (candidato)	0xEEEEEEEE	0xFFFFFFFF	0x00000000	0x00000000
Presión de neumáticos (Almacenado)	aaa kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa
Presión de neumáticos (candidato)	eee kPa	fff kPa	0 kPa	0 kPa

Cuando dos unidades de rueda sustituida mal funcionamiento

	WU_1	WU_2	WU_3	WU_4
Número de Identificación (Almacenado)	0xAAAAAAAA	0xBBBBBBBB	0xCCCCCCCC	0xDDDDDDDD
Número de Identificación (candidato)	0x00000000	0x00000000	0x00000000	0x00000000
Presión de neumáticos (Almacenado)	aaa kPa	bbb kPa	0 kPa	0 kPa
Presión de neumáticos (candidato)	0 kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa

Cuando dos unidades de rueda registrados mal funcionamiento

	WU_1	WU_2	WU_3	WU_4
Número de Identificación (Almacenado)	0xAAAAAAAA	0xBBBBBBBB	0xCCCCCCCC	0xDDDDDDDD
Número de Identificación (candidato)	0xEEEEEEEE	0xFFFFFFFF	0x00000000	0x00000000
Presión de neumáticos (Almacenado)	0 kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa
Presión de neumáticos (candidato)	eee kPa	fff kPa	0 kPa	0 kPa

Cuando una unidad de rueda sustituida y una unidad de mal funcionamiento de la rueda registrado

	WU_1	WU_2	WU_3	WU_4
Número de Identificación (Almacenado)	0xAAAAAAAA	0xBBBBBBBB	0xCCCCCCCC	0xDDDDDDDD
Número de Identificación (candidato)	0xEEEEEEEE	0x00000000	0x00000000	0x00000000
Presión de neumáticos (Almacenado)	aaa kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa
Presión de neumáticos (candidato)	eee kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa

Cuando dos unidades de rueda reemplazados y una unidad de mal funcionamiento de la rueda registrado

	WU_1	WU_2	WU_3	WU_4
Número de Identificación (Almacenado)	0xAAAAAAAA	0xBBBBBBBB	0xCCCCCCCC	0xDDDDDDDD
Número de Identificación (candidato)	0x00000000	0x00000000	0x00000000	0x00000000
Presión de neumáticos (Almacenado)	aaa kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa
Presión de neumáticos (candidato)	0 kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa

Cuando una unidad de rueda sustituida y dos unidades de rueda registrados mal funcionamiento

	WU_1	WU_2	WU_3	WU_4
Número de Identificación (Almacenado)	0xAAAAAAAA	0xBBBBBBBB	0xCCCCCCCC	0xDDDDDDDD
Número de Identificación (candidato)	0xEEEEEEEE	0x00000000	0x00000000	0x00000000
Presión de neumáticos (Almacenado)	0 kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa
Presión de neumáticos (candidato)	eee kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa

Una unidad de rueda registrada y tres reemplazados unidades de rueda en caso de fallos de una unidad de ruedas registrado

	WU_1	WU_2	WU_3	WU_4

Síntoma

Número de Identificación (Almacenado)	0xAAAAAAAA	0xBBBBBBBB	0xCCCCCCCC	0xDDDDDDDD
Número de Identificación (candidato)	0xEEEEEEEE	0xFFFFFFFF	0xGGGGGGGG	0x00000000
Presión de neumáticos (Almacenado)	0 kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa
Presión de neumáticos (candidato)	eee kPa	fff kPa	ggg kPa	0 kPa

Cuando un reemplazados mal funcionamiento unidad de rueda

	WU_1	**WU_2**	**WU_3**	**WU_4**
Número de Identificación (Almacenado)	0xAAAAAAAA	0xBBBBBBBB	0xCCCCCCCC	0xDDDDDDDD
Número de Identificación (candidato)	0xEEEEEEEE	0xFFFFFFFF	0x00000000	0x00000000
Presión de neumáticos (Almacenado)	aaa kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa
Presión de neumáticos (candidato)	eee kPa	fff kPa	0 kPa	0 kPa

Cuando una unidad de rueda sustituida y una unidad de mal funcionamiento de la rueda registrado

	WU_1	WU_2	WU_3	WU_4
Número de Identificación (Almacenado)	0xAAAAAAAA	0xBBBBBBBB	0xCCCCCCCC	0xDDDDDDDD
Número de Identificación (candidato)	0xEEEEEEEE	0xFFFFFFFF	0x00000000	0x00000000
Presión de neumáticos (Almacenado)	0 kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa
Presión de neumáticos (candidato)	eee kPa	fff kPa	0 kPa	0 kPa

Cuando dos unidades de rueda sustituida mal funcionamiento

	WU_1	WU_2	WU_3	WU_4
Número de Identificación (Almacenado)	0xAAAAAAAA	0xBBBBBBBB	0xCCCCCCCC	0xDDDDDDDD
Número de Identificación (candidato)	0xEEEEEEEE	0x00000000	0x00000000	0x00000000
Presión de neumáticos (Almacenado)	aaa kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa
Presión de neumáticos (candidato)	eee kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa

Cuando dos unidades de rueda reemplazados y una unidad de mal funcionamiento de la rueda registrado

	WU_1	WU_2	WU_3	WU_4
Número de Identificación (Almacenado)	0xAAAAAAAA	0xBBBBBBBB	0xCCCCCCCC	0xDDDDDDDD
Número de Identificación (candidato)	0xEEEEEEEE	0x00000000	0x00000000	0x00000000
Presión de neumáticos (Almacenado)	0 kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa
Presión de neumáticos (candidato)	eee kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa

Cuando tres unidades de rueda sustituida mal funcionamiento

	WU_1	WU_2	WU_3	WU_4
Número de Identificación (Almacenado)	0xAAAAAAAA	0xBBBBBBBB	0xCCCCCCCC	0xDDDDDDDD
Número de Identificación (candidato)	0x00000000	0x00000000	0x00000000	0x00000000
Presión de neumáticos (Almacenado)	aaa kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa
Presión de neumáticos (candidato)	0 kPa	0 kPa	0 kPa	0 kPa

02-10 PROCEDIMIENTOS GENERALES

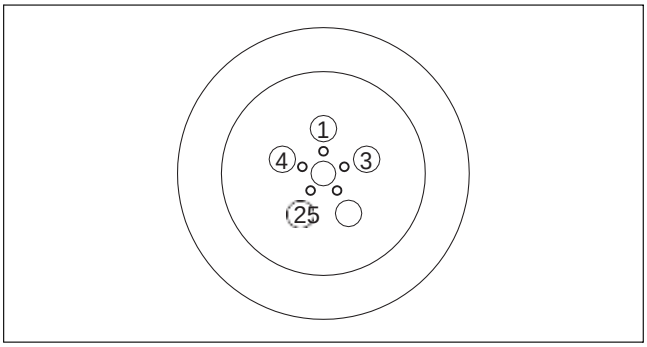
PRECAUCIÓN (Suspensión) 02-10-1.....
Ruedas y neumáticos
Desmontaje / Montaje **02-10-1**
Enlaces de suspensión
Desmontaje / Montaje **02-10-1**
Líneas de freno
Desconexión / conexión.....**02-10-1**
Poder Componentes de dirección Desmontaje / Montaje **02-10-1**

PRECAUCIÓN (suspensión)

id021000800100

Ruedas y neumáticos Desmontaje / Montaje

1. Cuando se instala una rueda, apretar con **88.2- 117.6 N · m {9.00- 11.99 kgf · m, 65.06- 86.73 pies lbf}.**



acxuuw00001032

Suspensión Enlaces Desmontaje / Montaje

1. Apretar cualquier parte de la suspensión que utiliza casquillos de caucho sólo después de que el vehículo se ha bajado al suelo y descargadas.

Nota

- Sin carga: tanque de combustible está lleno. refrigerante del motor y del aceite del motor se encuentran en niveles especificados. neumático de repuesto, gato y las herramientas están en posición designada.

Líneas de freno de desconexión /

conexión Precaución

- **El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas. Si el líquido de frenos pone sobre una superficie pintada, límpielo inmediatamente.**

1. Ajustar la tuerca, tubo de freno mediante la SST (49 0259 770B). Asegúrese de modificar el par de apriete tuerca cónica tubo de freno para permitir el uso de una combinación llave-SST par. (Véase PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO 00-00-13).
2. Si cualquier línea de freno se ha desconectado en cualquier momento durante el procedimiento, añadir líquido de frenos, purgar los frenos, e inspeccionar si hay fugas después de que el procedimiento ha sido completado.

Componentes de dirección asistida Desmontaje / Montaje

1. Si cualquier línea de líquido de la dirección ha sido desconectada, realice el siguiente después de la instalación de los componentes de la dirección de alimentación.
   — Poder dirección cantidad de fluido inspección
   — Poder dirección inspección fuga de fluido
   — la purga de aire

Líquido de dirección asistida
ATF (M-III o MV, o equivalente (por ejemplo Dexron®II))

02-11 ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

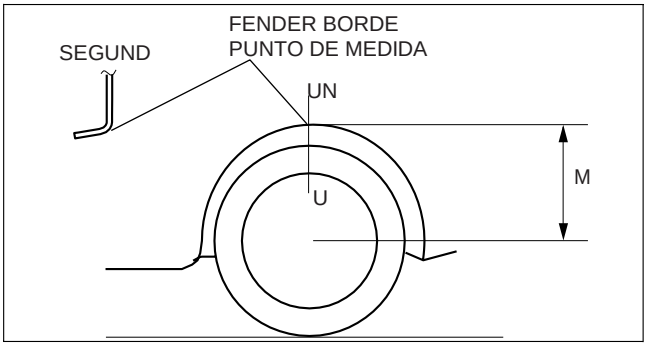
ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS
PRE-INSPECTION02-11-1 .....
RUEDA DELANTERA ALIGNMENT02-11-2.....
Ángulo de dirección Ajuste **02-11-2**
Camber y Caster Ajuste..... **02-11-3**
Total Convergencia Ajuste **02-11-3**
RUEDA TRASERA ALIGNMENT02-11-4 .....
Total Convergencia Ajuste **02-11-4**

RUEDA DE LA ALINEACIÓN previa a la inspección

id021100800100

1. Estacionar el vehículo en un terreno llano, en una condición sin carga *, y con las ruedas hacia adelante.
   *: ..... condición descargada del depósito de combustible está lleno. refrigerante del motor y del aceite del motor están en el nivel especificado. neumático de repuesto, gato y las herramientas están en posición designada.
2. Inspeccionar la presión de los neumáticos.
   - Ajuste a la presión recomendada en caso de necesidad. (Ver 02-50-1 SUSPENSIÓN DE DATOS TÉCNICOS).
3. Inspeccionar el juego de los cojinetes de la rueda.
   - Corregir si es necesario. (Ver HUB 03-11-2 ruedas, inspección MUÑON.) (Ver 03-12-2 CUBO DE RUEDA DE COMPONENTES DE INSPECCIÓN.)
4. Inspeccionar el descentramiento de la rueda.
   - Corregir si es necesario. (Ver 02-50-1 SUSPENSIÓN DE DATOS TÉCNICOS).
5. Balancee el vehículo, y verificar que no haya flojedad en el volante articulación conjunta y suspensión balón.
6. Balancee el vehículo, y verificar que el amortiguador funcione correctamente.
7. Medir la altura H del centro de la rueda hasta el borde guardabarros.
8. Verificar que la diferencia entre la izquierda y la derecha dimensión H se encuentra dentro de la especificación.
   - Si excede de la especificación, repita el Paso 2- 7.

   Estándar
   10 mm {0,39} en o menos



acxuuw00001033

ALINEACIÓN DE LA RUEDA DELANTERA

id021100800200

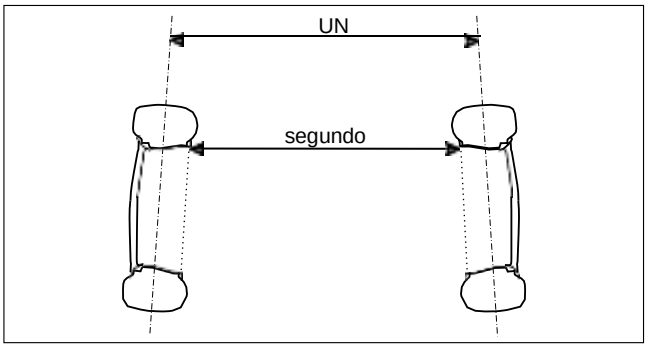
la alineación de la rueda delantera (sin carga)*1

ít.			indicación de indicador de combustible				
			Vacío	1/4	1/2	3/4	Completo
ángulo de dirección máximo [Tolerancia □3□]		Interior	36□06□				
		Exterior	30□54□				
Total toe-in	[Tolerancia □2 {□0.08}]	(mm {en})	0} {0.00				
	(la licenciatura)		0□00□□0□09□				
Ángulo de avance*2 [Tolerancia □1□]			3□02□	3□05□	3□08□	3□10□	3□12□
Ángulo de caída*2 [Tolerancia □1□]			−0°19′			−0°20′	
eje de la dirección de inclinación (valor de referencia)			11□42□		11□43□		11□44□

* 1: El refrigerante del motor y del aceite del motor están en el nivel especificado. neumático de repuesto, gato y las herramientas están en posición designada.
* 2: Diferencia entre la izquierda y la derecha no debe exceder 1□30□.

Nota
toe-in Total posición de medición

- Neumático: A indicado en la figura (entre el centro de los neumáticos)
- Borde interior: B indica en la figura (entre el lado interior de las llantas)



acxuuw00000347

Ajuste del ángulo de dirección

1. Jack hasta la parte delantera del vehículo y apoyarlo en soportes de seguridad.
2. Aflojar la tuerca de seguridad del extremo de tirante.
3. Retire la abrazadera de arranque bastidor.
4. Rotar la barra de acoplamiento y ajustar el ángulo de dirección.

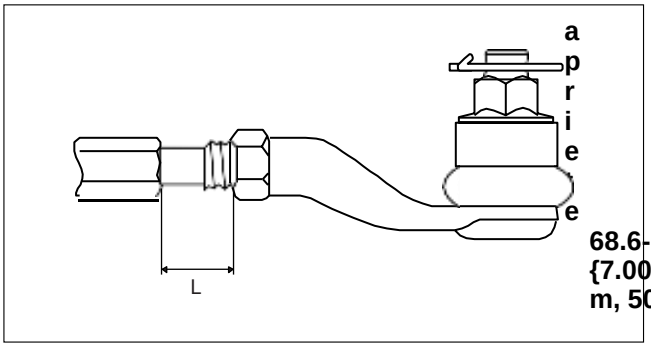
Nota

- La distancia de desplazamiento de la derecha e izquierda tirantes debe ser el mismo.

5. Rotar la barra de acoplamiento y ajustar de manera que la longitud L se muestra en la figura es dentro de la especificación.

Dimensión L (valor de referencia)
9.5- 23.5 mm {0.38- 0.92 in}

Diferencia entre izquierda y derecha 3 mm {0,12} en o menos



6. Apretar la tuerca de seguridad del extremo de tirante.

par de apriete

68.6- 98.0 N · m {7.00- 9.99 kgf · m, 50.6-

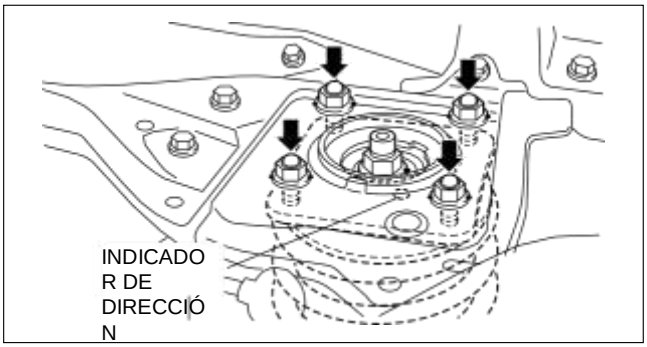
72,2 pies lbf}

7. Corregir los giros de arranque bastidor.
8. Instalar y fijar la pinza de arranque bastidor.
9. Después de ajustar el ángulo de dirección, siempre inspeccionar y ajustar el ángulo de convergencia.

acxuuw00000348

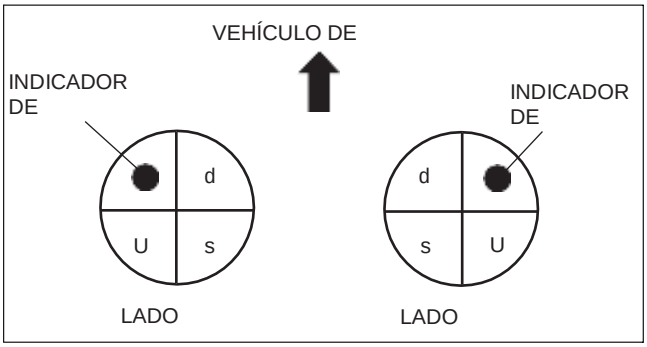
Camber y ajuste Caster

1. Retire el brazo del limpiaparabrisas. (Ver 09-19-3 LIMPIAPARABRISAS BRAZO Y HOJA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
2. Retire la rejilla de visera. (Véase 16/09/11 CAPUCHA REJILLA / INSTALACION.)
3. Jack hasta la parte delantera del vehículo y apoyarlo en soportes de seguridad.
4. Retire las tuercas de montaje de goma.



acxuuw00002203

5. Empuje el componente amortiguador y muelle helicoidal hacia abajo y gire el indicador de dirección en la posición deseada.



acxuuw00001947

El valor de ajuste de posición original

posición Indicador de dirección	Ángulo de caída	Ángulo de avance
UN	0 □	- 0□22 □
segundo	+ 0□22 □	- 0□22 □
do	+ 0□22 □	0 □

6. Montar el amortiguador y muelle helicoidal, entonces apretar las tuercas de montaje de goma al par especificado.

par de apriete
46.1- 62.7 N · m {4.71- 6.39 kgf · m, 34.1- 46.2 pies lbf}

7. Instalar la rejilla de visera. (Véase 16/09/11 CAPUCHA REJILLA / INSTALACION.)
8. Instalar el brazo del limpiaparabrisas. (Ver 09-19-3 LIMPIAPARABRISAS BRAZO Y HOJA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)

Ajuste total Toe-in

1. Jack hasta la parte delantera del vehículo y apoyarlo en soportes de seguridad.
2. Aflojar la tuerca de seguridad del extremo de tirante.
3. Retire la abrazadera de arranque bastidor.
4. Ajuste el dedo del pie-en total mediante la rotación de cada tirante (izquierda y derecha) en las direcciones opuestas en la misma cantidad, respectivamente.

Nota

- Dedo del pie cambios de ángulo de aprox. 6 mm {0,2} en por una rotación de la barra de acoplamiento para una rueda.
- Cada tirante tiene una rosca hacia la derecha. Al aumentar el ángulo de convergencia-in, girar la barra

de acoplamiento derecha hacia la parte delantera del vehículo y girar la barra de acoplamiento izquierda hacia la parte trasera del vehículo en la misma cantidad.

5. Apretar la tuerca de seguridad del extremo de tirante.

par de apriete
68.6- 98.0 N · m {7.00- 9.99 kgf · m, 50.6- 72.2 pies lbf}

6. Verificar que el arranque cremallera no tiene ninguna torsión y la instalación del soporte de arranque bastidor.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

ALINEACIÓN DE LA RUEDA TRASERA

id021100800300

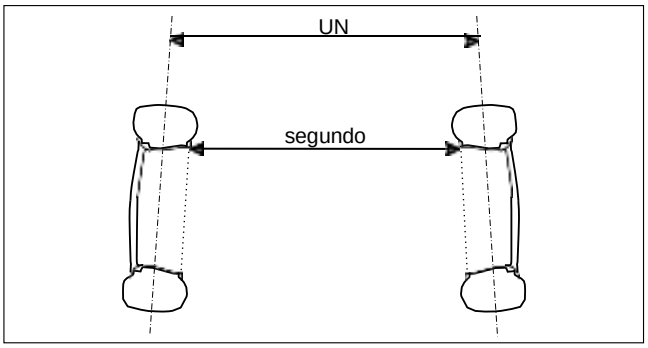
alineación de la rueda trasera (sin carga)* 1

ít.			indicación de indicador de combustible				
			Vacío	1/4	1/2	3/4	Completo
Total toe-in	[Tolerancia □4 {□0.16}]	(mm {en})	2 {0,08}				
	(la licenciatura)		0□10□□0□20□				
Ángulo de caída* 2 (Valor de referencia) [Tolerancia □1□]			−0°51′	−0°54′	−0°57′	−1°00′	−1°03′
ángulo de empuje (valor de referencia) [Tolerancia □0□48□]			0□				

* 1: El refrigerante del motor y del aceite del motor están en el nivel especificado. neumático de repuesto, gato y las herramientas están en posición designada.
* 2: Diferencia entre la izquierda y la derecha no debe exceder 1□30□.

Nota
toe-in Total posición de medición

- Neumático: A indicado en la figura (entre el centro de los neumáticos)
- Borde interior: B indica en la figura (entre el lado interior de las llantas)



acxuuw00001034

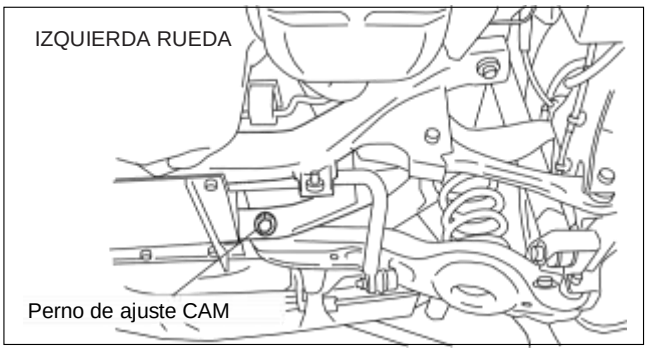
Ajuste total Toe-in

1. Aflojar la tuerca de fijación del perno de leva de ajuste.
2. Girar el perno de leva de ajuste en cualquier dirección para ajustar la convergencia.

	rueda izquierda	rueda derecha
dirección del dedo del pie de salida	Sinistrórsum	Agujas del reloj
Toe-en la dirección	Agujas del reloj	Sinistrórsum

3. Apriete la tuerca.

par de apriete
80- 100 N · m {8.2- 10.1 kgf · m, 59.1- 73.7 pies lbf}



acxuuw00001035

02-12 De ruedas y neumáticos

RUEDA Y ESPECIFICACIONES DE NEUMÁTICOS. . . BALANCE DE RUEDA 02-12-1ADJUSTMENT02-12-2 .....
De tipo adhesivo del peso de balance (Exterior) **02-12-2**
Knock-tipo Peso Balance (interior). . . 02-12-3
Restante cantidad de desbalance Confirmación **02-12-3**
AJUSTE DE LA PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (CON TPMS) 02-12-3 .....
RUEDA DE LA UNIDAD ID REGISTRATION02-12-4
Utilizando M-MDS **02-12-4**
Sin uso M-MDS **02-12-4**
UNIDAD DE RUEDA / INSTALACION 02-12-4
Válvula La eliminación del núcleo Nota . **02-12-5**
Desmontaje de la unidad de ruedas Nota **02-12-5**
Instalación de la unidad de ruedas Nota **02-12-6**

Rueda y el neumático
ESPECIFICACIONES

id021200800100

Llanta y neumático

ít.			Especificación	
neumático estándar y la rueda				
Rueda	tamaño		18 □ 7 1 / 2J	
	Compensar (mm {en})		50 {1,97}	
	Diámetro del círculo (mm {en})		114.3} {4,50	
	Material		Aleación de aluminio	
Neumático	tamaño		P235 / 60R18 102H	235 / 60R18 103H (especificación de México.)
	Presión del aire (KPa {kgf / cm^2, Psi})	Frente	220 {2,2, 32}	230 {2,3, 34} (spec Mexico).
		Posterior	220 {2,2, 32}	230 {2,3, 34} (spec Mexico).
	Dibujo del neumático (mm {en})		1,6 {0,06}	
Llanta y neumático	Rueda y el neumático descentramiento (mm {en})	Dirección radial	1,5 {0,06} max.	
		dirección lateral	2,0 {0,08} max.	
	desequilibrio de la rueda (G {oz})		Adhesiva de tipo *1: 10 {0,35} max. * Tipo de ronda2: 6 {0,21} max.	
	par de apriete (N · m {kgf · m, ft · lbf})		88,2-117,6 {9,00 hasta 11,99, 65,06 a 86,73}	
llanta de refacción provisional				
Rueda	tamaño		18 □ 4T	16 □ 5J
	Compensar (mm {en})		40 {1,57}	45 {1,77}
	Diámetro del círculo (mm {en})		114.3} {4,50	
	Material		Acero	
Neumático	tamaño		Blindada T155 / 90D18 103M	205 / 80R16 100M
	Presión del aire (KPa {kgf / cm^2, Psi})		420 {4,2, 60}	250 {2,5, 36}
Llanta y neumático	Rueda y el neumático descentramiento (mm {en})	Dirección radial	2,0 {0,08} max.	
		dirección lateral	2,5 {0,10} max.	

*1 : Peso total supera 160 g {5,65 oz}.
* 2: peso Uno equilibrio: 60 g {2,12 oz} max. Si el peso total supera 100 g {3,53 oz} en un lado, reequilibrar

después de mover el neumático alrededor de la llanta. No utilice tres o más masas de equilibrado.

AJUSTE DE BALANCE DE RUEDA

id021200800200

Precaución
- **Ajuste el balance de rueda exterior primero, entonces el saldo rueda interior.**
- **Tenga cuidado de no rayar las ruedas.**

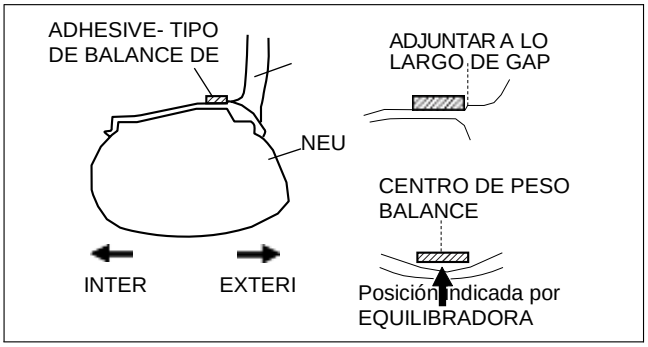
-Tipo Adhesivo peso de balance (Outer)

1. Retire el peso de equilibrado de la rueda.
2. Retire la cinta adhesiva de doble cara que queda en la rueda, a continuación, limpiar y desengrasar la zona de pegado.
3. Ajuste la rueda en un equilibrador de ruedas, medir la cantidad de desequilibrio y la posición con el modo establecido para de tipo golpe peso equilibrio.
4. Multiplicar la cantidad de desequilibrio del 1,6 para obtener el valor del peso equilibrio.
5. Seleccionar un peso de equilibrio más cercano al valor de peso y adjuntar el peso de equilibrado en la posición (exterior) indicado por el equilibrador de ruedas.

cantidad Ejemplo de cálculo de valor de peso equilibrio indicado de desequilibrio: 23 g {0,81 onz}

23 g {0,81 oz}$\times 1.6 = 36{,}8\ \gamma\ \{1{,}30\ o\zeta\}$

El valor seleccionado equilibrio de peso: 35 g {1,24 oz}



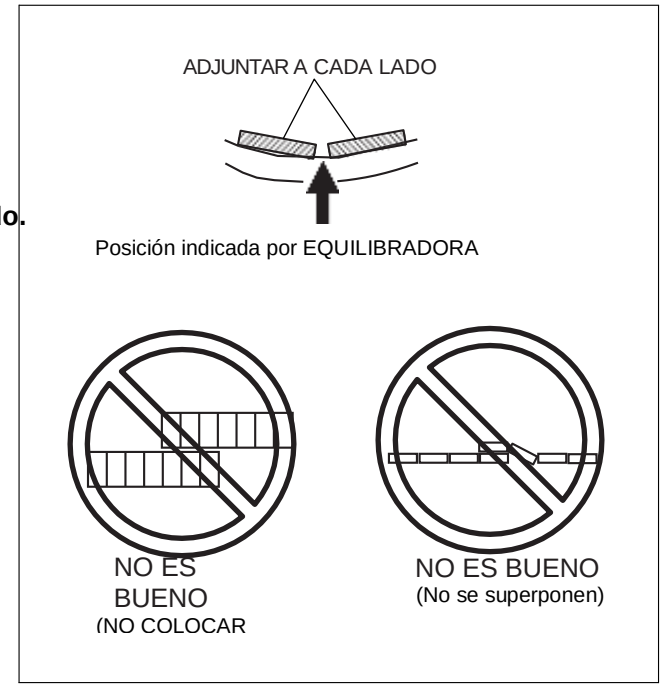
acxuuw00001036

Nota
- Al seleccionar un peso de equilibrio, seleccione uno más cercano al valor calculado.
  Ejemplo: 32,4 g {1,14 oz} = 30 g {1,06 oz}

Precaución
- **Usar una verdadera masa de equilibrado o equivalente (de acero).**
- **Al colocar el peso, pulse el peso con una fuerza de 25 N {2,5 kgf, 5,5 lbf} por 5 g de 2 s o más.**

6. Si la fijación de equilibrado de remolque, la posición de ellos de modo que cada uno es en cualquier lado de la posición indicada por el equilibrador de ruedas.

Precaución
- **No conecte los saldos de peso en una fila.**
- **No superponga los contrapesos de equilibrado.**
- **Total peso no debe exceder los 160 g {5,65 oz}.**



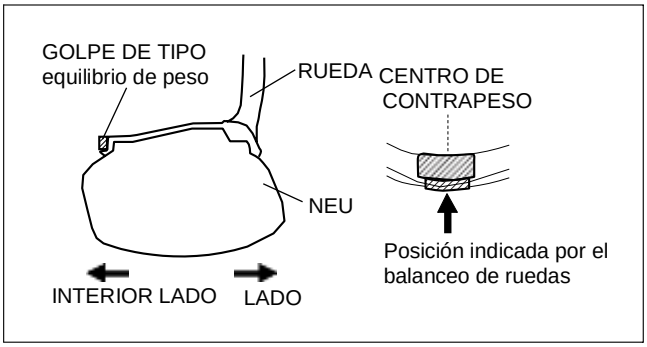
acxuuw00001037

De tipo de Knock peso de balance (interior)

1. Medir la cantidad de desequilibrio con un equilibrador de ruedas.
2. Adjuntar un peso correspondiente al valor de peso medido en la posición (interior) indicado por el equilibrador de ruedas.

Precaución

- **No conecte tres o más masas de equilibrado.**
- **Un peso de equilibrio no debe exceder de 60 g {2,12 oz}, y un total de pesos de equilibrio de remolque no debe exceder de 100 g {3,53 oz}.**



acxuuw00001038

Cantidad restante de la Confirmación Desequilibrio

1. Después de instalar los contrapesos de equilibrado de exterior e interior, operar el equilibrador de ruedas de nuevo.
2. Confirmar que el desequilibrio restante no exceda el siguiente a cada lado.
   - Si el desequilibrio restante supera las especificaciones, ajustar el balance de la rueda de nuevo.

Presupuesto
Outer (de tipo adhesivo): 10 g {0,35 oz}
Interior (Knock-type): 6 g {0,21 oz}

AJUSTE TIRE PRESSURE (CON TPMS)

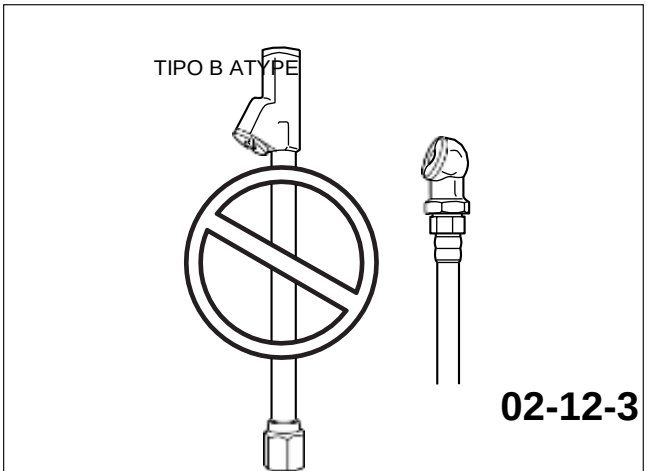
id021200800300

1. El uso de un medidor digital se recomienda para una medición precisa de la presión del aire.
2. presión de los neumáticos disminuye gradualmente a medida que pasa el tiempo. Debido a esto, se recomienda una inspección mensual de la presión del aire.
3. Realizar ajuste de la presión de los neumáticos antes de conducir. (Cuando neumáticos estén fríos.)
   - presión de los neumáticos aumentará después de conducir porque la temperatura interna del neumático es alta. Si la presión del neumático se ajusta a las especificaciones cuando la temperatura interna del neumático es alta, presión de los neumáticos disminuirá cuando la temperatura interna del neumático disminuye hasta el mismo nivel que la temperatura ambiente. Si la presión del neumático es inferior a la presión de límite inferior, la luz de advertencia TPMS puede iluminar.
   - A pesar de que la presión de aire se ajusta a las especificaciones, la presión de aire indicada puede ser mayor que el valor especificado cuando la temperatura interna del neumático es superior a la temperatura ambiente. (Ejemplo: Aire

     presión cambia aprox. 10 kPa {0,1 kgf / cm^2**, 1,5 psi}** cuando la temperatura cambia 10 □C {18} □F)

Precaución

- **En un área o una temporada con temperaturas variables, presión de los neumáticos cambiará debido al cambio de la temperatura ambiente. Si la presión del neumático es inferior a la presión de límite inferior debido a la baja temperatura ambiente, los TPMS luz de aviso puede iluminan. Ajustar la presión cuando el TPMS de advertencia se enciende la luz.**
- **No incline o usar la fuerza lateral excesiva al comprobar la presión de aire o inflar el neumático con aire. Que puede proporcionar suficiente palanca para doblar o romper fácilmente la unidad de rueda.**
- **A prevenir daños en el área de la válvula de la unidad de rueda o la pérdida de presión durante el ajuste de presión de aire, utilizar una herramienta de tipo B con un extremo redondo como se muestra en la figura, no un tipo de una herramienta.**



De ruedas y

acxuuw00001039

RUEDA DE REGISTRO ID UNIDAD

id021200800400

Nota
- Después de la sustitución de la unidad de rueda, el registro de los códigos de identificación de unidad de rueda debe ser realizada.
- ID de registro se puede hacer usando el M-MDS, o no usando el M-MDS.

El uso de M-MDS
1. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Esta función sólo está disponible para los IDS (notebook).
     1. Seleccione la pestaña “cuerpo”.
     2. Seleccione la opción “Funciones TPMS”.
     3. Seleccione la opción “Registro de ruedas Unidad de Identificación”.
2. Deje el vehículo con el motor apagado durante 15 min o más.
3. Verificar que los TPMS luz de aviso se enciende y apaga en 0,5 s ciclos repetidamente.
4. Conducir el vehículo a una velocidad de 25 kmh {15,5 mph} o más por 10 min para implementar el registro de ID de la unidad de rueda.

   Nota
   - Si el ID de registro no se completa incluso después de conducir el vehículo durante 10 minutos o más, a una velocidad de 25 kmh {} 15,5 mph o más, el TPMS advertencia destellos de luz.

5. Verificar que la luz de advertencia del TPMS se apaga.

   Nota
   - Si el ID de registro unidad de rueda no se puede realizar después de conducir 10 min o más, consulte el procedimiento síntoma solución de problemas.

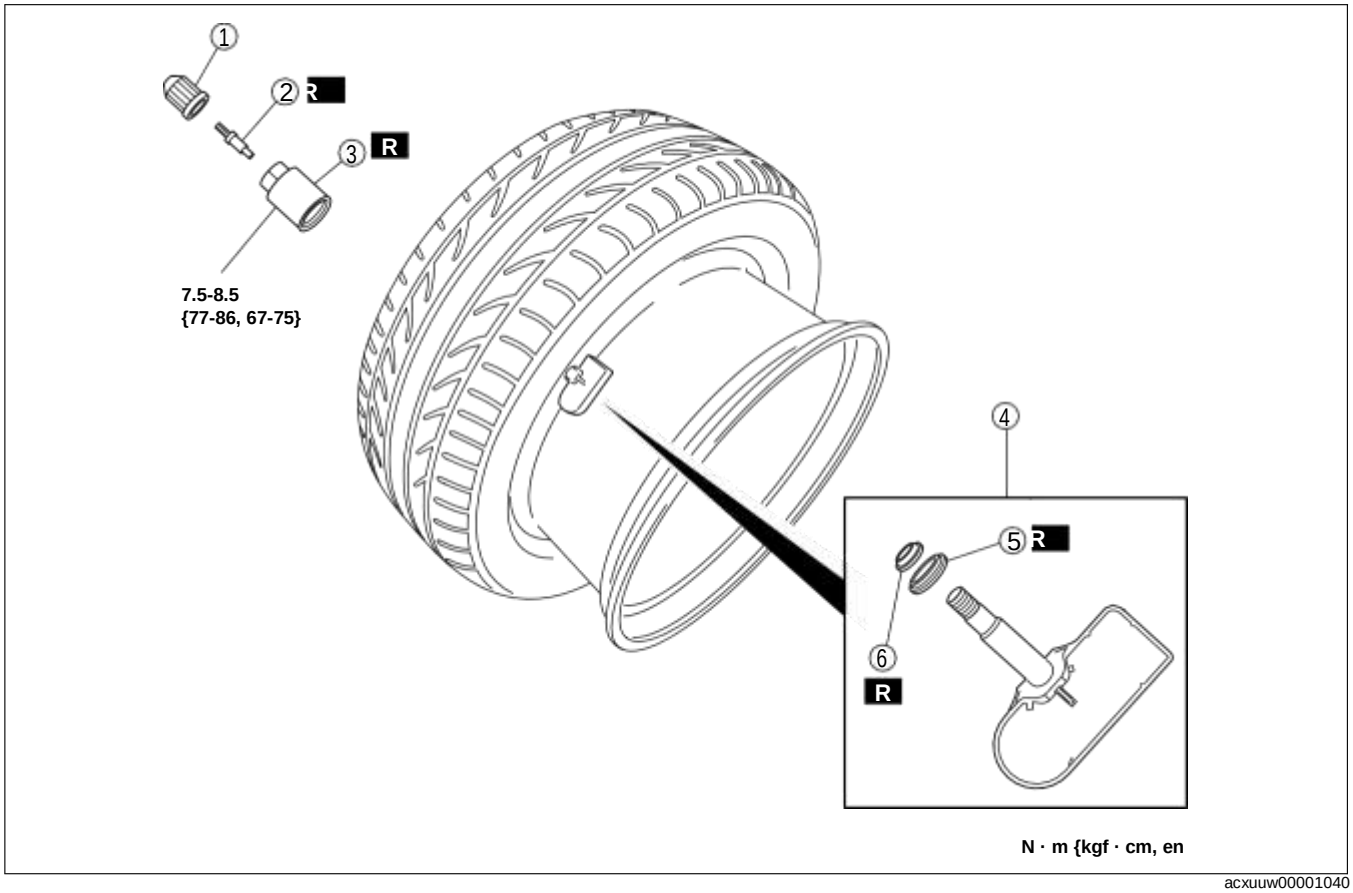
Sin Uso de M-MDS
1. Giro el interruptor de encendido a la posición ON, y luego apagarlo.
2. Deje el vehículo con el motor apagado durante 15 min o más.
3. Conducir el vehículo a una velocidad de 25 kmh {15,5 mph} o más durante 10 min o más.
4. Después de conducir durante 10 minutos, compruebe que la luz de advertencia del TPMS no parpadea y no se ilumina.

RUEDA DE UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id021200800600

1. Quitar según el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en el orden inverso de la extracción.
3. Al sustituir la unidad (s) rueda, registrar el nuevo ID (s) unidad de rueda. (Ver 02-12-4 RUEDA unidad de registro de identificación.)

   Nota
   - Si la unidad de rueda se sustituye por uno nuevo, el registro de identificación debe ser realizada. Cuando se termina el ID de registro, los datos de la nueva unidad de rueda se muestran en la M-MDS.



acxuuw00001040

1	Tapa de válvula
2	núcleo de la válvula (Ver 02-12-5 base de válvula de remoción.)
3	tuerca de la válvula y la arandela

4	unidad de ruedas (Ver 02-12-5 Rueda Desmontaje de la unidad Nota.) (Ver Unidad 02-12-6 Rueda Nota de instalación.)
5	Arandela de sellado
6	Sello

La válvula principal de remoción

1. Quitar el núcleo de la válvula de la unidad de rueda, y purgar el aire de la llanta.

Desmontaje de la unidad de ruedas Nota

1. Empuje la válvula del neumático completamente en el neumático.

Precaución

- **Rompiendo el talón del neumático con la unidad de rueda instalado normalmente podría dañar la unidad. Asegúrese de empujar siempre la unidad de la rueda de forma que es completamente dentro del neumático para evitar cualquier daño.**

2. Coloque el zapato (destalonador) del cambiador de neumáticos 10- 20 mm {0.40- 0.78 in} desde el borde exterior de la rueda, y romper los dos talones del neumático.
3. Retire el talón de un lado de la rueda.
4. Retire la unidad de rueda.

Instalación de la unidad de ruedas Nota

1. Insertar la válvula de unidad de rueda en el orificio de válvula de modo que el lado de espuma de poliuretano se enfrenta a la llanta.

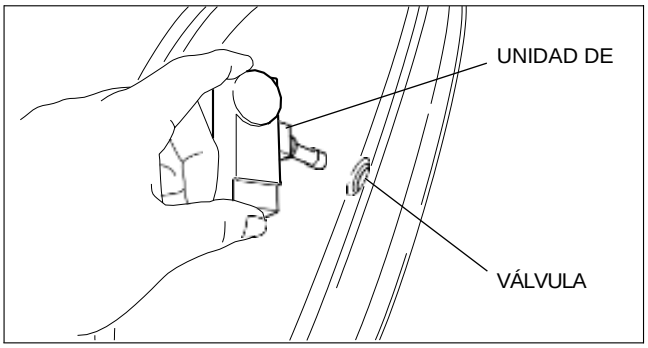
   Nota
   - Mantener la unidad de rueda en contacto con la llanta, entonces iniciar manualmente para atornillar la tuerca de la válvula para dar algunas vueltas.

2. Instalar la tuerca desde el lado exterior de la rueda.
3. Apretar la tuerca de la válvula lentamente (15 rpm máx.) A 8,0 N · m {82 kgf · cm, 71 en lbf} en una rotación.

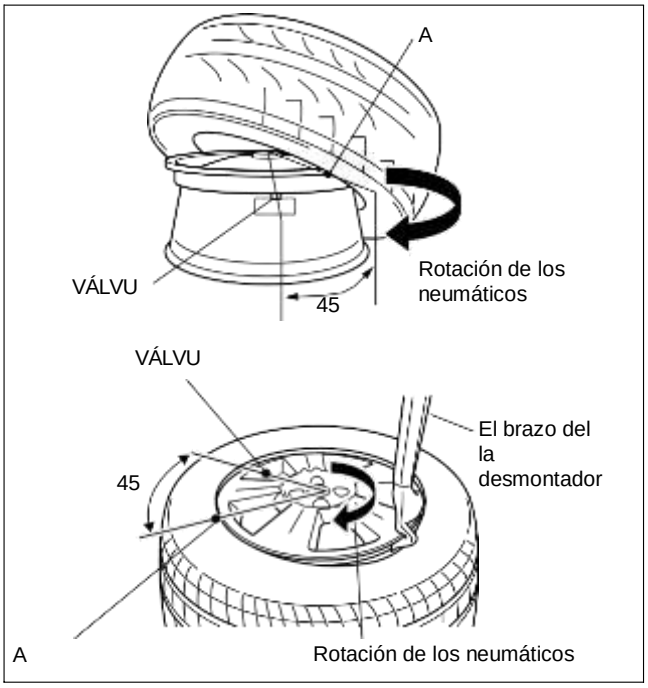
   Precaución
   - **No vuelva a apretar la tuerca de la válvula después de la operación inicial.**

4. Ajuste el cambiador de neumáticos de manera que es 45□ de distancia (punto A) desde el orificio de la válvula.

   Precaución
   - **No coloque el cambiador de neumáticos cerca de la válvula del neumático para evitar cualquier daño a la unidad de rueda.**



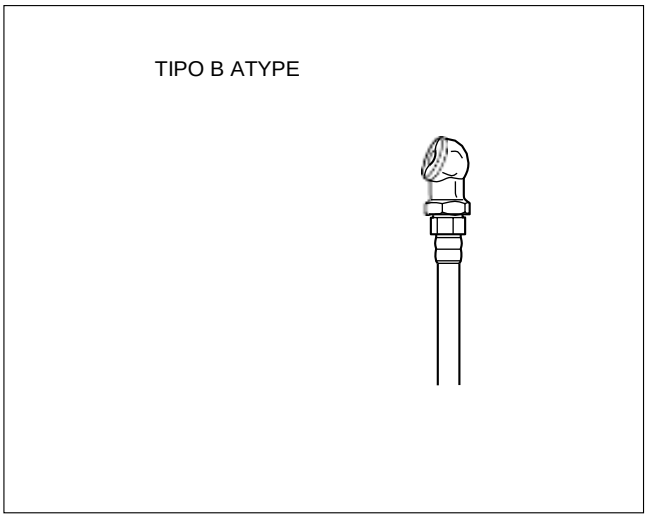
acxuuw00001041



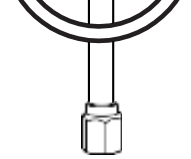
acxuuw00001042

5. Llenar el neumático con aire y verificar el par de apriete de la tuerca de la válvula.

   Precaución
   - **A prevenir daños en el área de la válvula de la unidad de rueda o la pérdida de carga durante el ajuste de presión de aire, utilizar una herramienta de tipo B con un extremo redondo como se muestra en la figura, no un tipo de una herramienta.**



De ruedas y



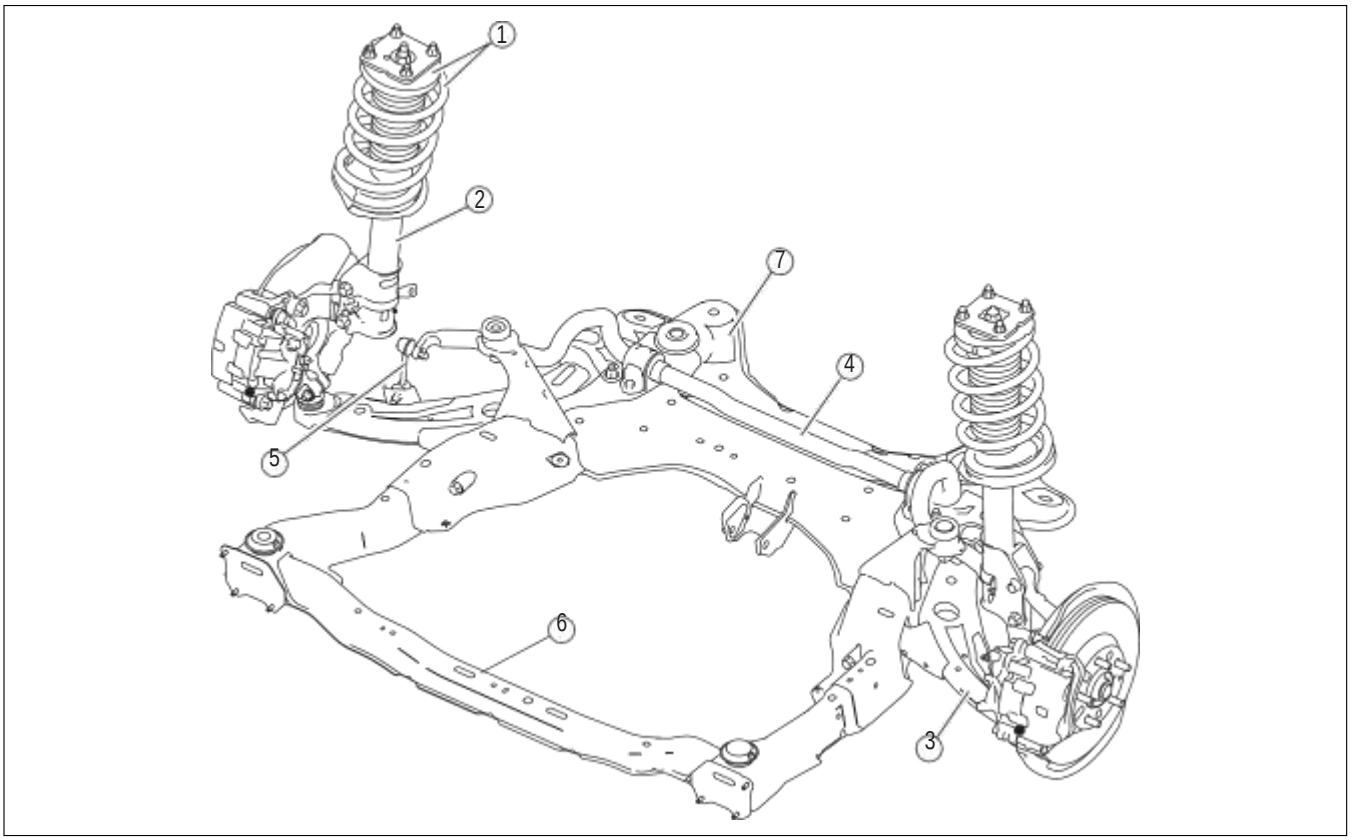
acxuuw00001043

02-13 FRENTE SUSPENSIÓN

SUSPENSIÓN DELANTERA
UBICACIÓN INDEX02-13-2 .....
FRENTE AMORTIGUADOR Y MUELLE / INSTALACION.....02-13-3
Amortiguador delantero y la bobina de instalación de Primavera Nota **02-13-3**
CaliforniapagNota instalación. . . . . 02- 13-4 FRONT AMORTIGUADOR Y
MUELLE DESMONTAJE / ASAMBLEA.....02-13-4
Vástago del pistón Tuerca de desmontaje Nota **02-13-5**
Conjunto de muelles helicoidales Nota . **02-13-5**
Alta conjunto del asiento del resorte Nota. . . 02-13-5
Conjunto de montaje de goma Nota..... **02-13-6**
Amortiguador delantero INSPECTION02-13-6 .....
Amortiguador delantero DISPOSAL02-13-6 .....
Brazo inferior delantero / INSTALACION02-13-7
INSPECCIÓN brazo inferior delantero. . . 02-13-7
FRENTE ESTABILIZADOR / INSTALACION.....02-13-8
Instalación estabilizadora delantera Nota **02-13-8**
Instalación de buje estabilizador Nota .. **02-13-9**
Instalación del soporte estabilizador Nota **02-13-9**
LINK CONTROL ESTABILIZADOR INSPECTION02-13-9.....
FRENTE TRAVESANO / INSTALACION..02.13.10
Barra de acoplamiento Rótula Fin Eliminación Nota..... **02.13.11**
Engranaje de dirección y la vinculación, Estabilizadora delantera, delante del brazo inferior y frontal Travesaño Eliminación de componentes Nota..... **02.13.11**
Frente Travesaño de montaje Goma (frontal) de instalación Nota **02-13-12**
Frente Travesaño de montaje Goma (trasero) Instalación Nota..... **02-13-12**
Engranaje de dirección y la vinculación, Estabilizadora delantera, delante del brazo inferior y frontal Travesaño Instalación de componentes Nota..... **02.13.13**
El elemento transversal / INSTALACION02.13.14

Suspensión delantera ubicación del índice

id021300800100



acxuuw00001673

1	Frente amortiguador y muelle helicoidal (Ver 02-13-3 FRENTE AMORTIGUADOR Y MUELLE / INSTALACION) (Ver 02-13-4 FRENTE AMORTIGUADOR Y MUELLE DESMONTAJE / MONTAJE)
2	amortiguador delantero (Ver 02-13-6 AMORTIGUADOR DELANTERO DE INSPECCIÓN) (Ver 02-13-6 FRENTE AMORTIGUADOR ELIMINACIÓN)
3	el brazo inferior delantero (Ver 02-13-7 brazo inferior delantero / INSTALACION) (Ver 02-13-7 brazo inferior delantero

4	estabilizadora delantera (Ver 02-13-8 FRENTE ESTABILIZADOR / INSTALACION)
5	enlace de control de estabilizador (Ver 02-13-9 controla el estabilizador INSPECCIÓN LINK)
6	travesaño delantero (Véase 13/02/10 FRENTE TRAVESANO / INSTALACION)
7	El elemento transversal (Véase 02/13/14 TRANSVERSAL eliminación de los miembros / INSTALACIÓN)

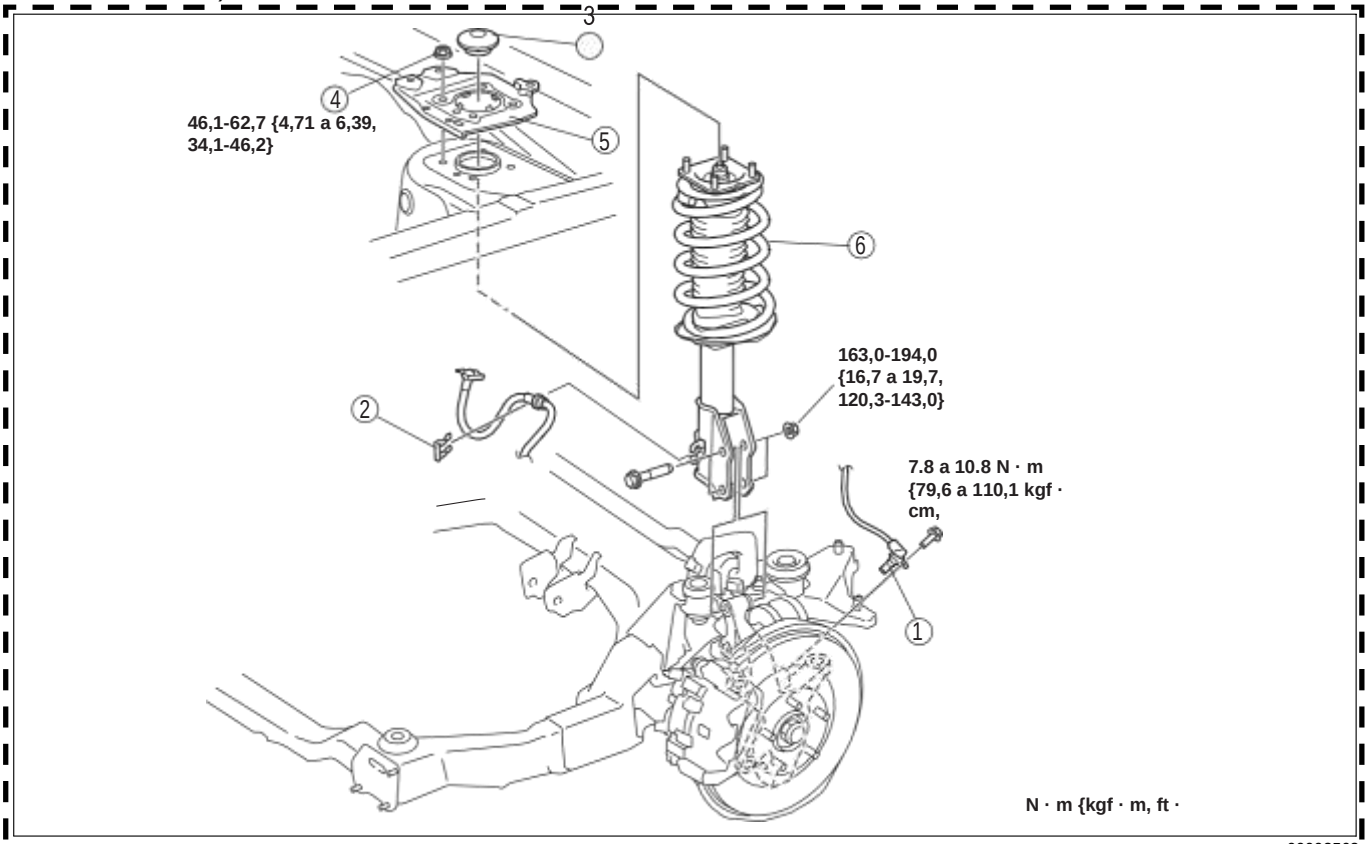
FRENTE AMORTIGUADOR Y EXTRACCIÓN DE PRIMAVERA / INSTALACIÓN

id021300800200

Precaución

- **Realizar los siguientes procedimientos sin quitar primero el sensor de velocidad de rueda ABS, posiblemente, puede causar un circuito abierto en el arnés si se tira por error. Antes de realizar los procedimientos siguientes, quitar el sensor velocidad rueda ABS (lado del eje) y fijarlo a un lugar apropiado en el que el sensor no se sacó por error durante el servicio del vehículo.**

1. Retire el brazo del limpiaparabrisas. (Ver 09-19-3 LIMPIAPARABRISAS BRAZO Y HOJA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
2. Retire la rejilla de visera. (Véase 16/09/11 CAPUCHA REJILLA / INSTALACION.)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.
5. Inspeccione la alineación de la rueda delantera, y ajustar según sea necesario. (Ver 02-11-2 RUEDA DELANTERA ALINEACIÓN).



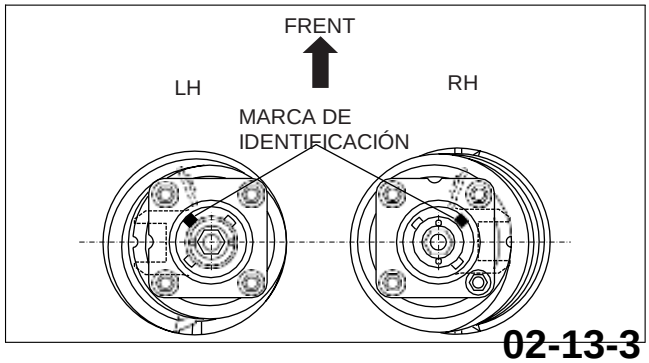
acxuuw00002562

1	sensor de velocidad de rueda ABS
2	Acortar
3	Gorra (Ver Nota 02-13-4 Instalación Cap.)
4	Nuez

5	rigidizador
6	Frente amortiguador y muelle helicoidal (Ver 02-13-3 delantero Amortiguador y la bobina de instalación primavera Nota)

Amortiguador delantero y Muelle de instalación Nota

1. Montar el amortiguador y muelle helicoidal delantera de manera que la marca de identificación en el apoyo de caucho se enfrenta a la posición indicada en la figura.



SUSPENSIÓN DELANTERA

acxuuw00001046

Cap Instalación Nota

Precaución
- **Si se retira la almohadilla en el puntal de montaje zona, limpiar la superficie de fijación e instalar la tapa. Si la tapa no está instalado, el amortiguador delantero puede corroer debido a la penetración del agua y causar un mal funcionamiento.**

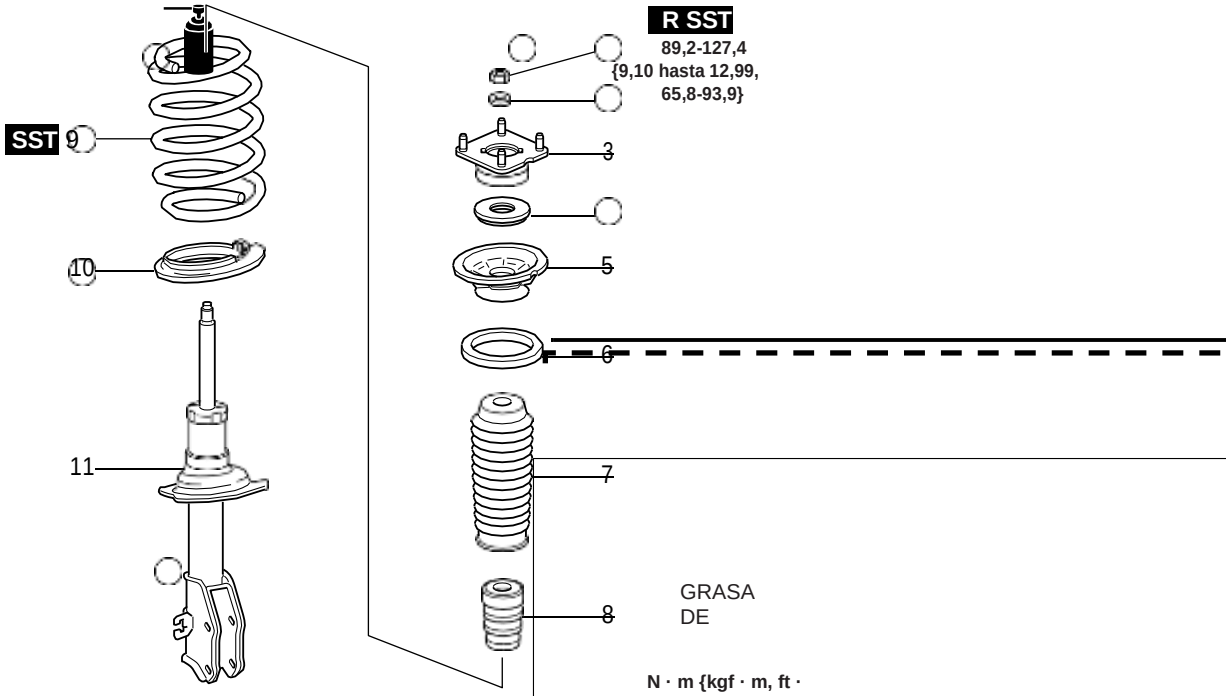
FRENTE AMORTIGUADOR Y MUELLE DESMONTAJE / MONTAJE

id021300800300

1. Retire el amortiguador delantero y muelle helicoidal. (Ver 02-13-3 FRENTE AMORTIGUADOR Y MUELLE / INSTALACION.)

Advertencia
- **Desmontaje / montaje de la tuerca de vástago de pistón es peligroso. El amortiguador y el muelle podrían salir volando bajo una tremenda presión y causar lesiones graves o la muerte. Asegurar el amortiguador en las SST antes de extraer la tuerca de la varilla del pistón.**

2. Desmontar según el orden indicado en la tabla.
3. Montar en el orden inverso al de desmontar.



acxuuw00001060

1	Pistón tuerca de la varilla (Ver 02-13-5 vástago del pistón Tuerca de desmontaje)
2	Lavadora
3	apoyo de caucho (Ver 02-13-6 Conjunto de montaje de goma Nota)
4	Cojinete
5	asiento superior del resorte (Véase el conjunto del asiento 02-13-5 Primavera

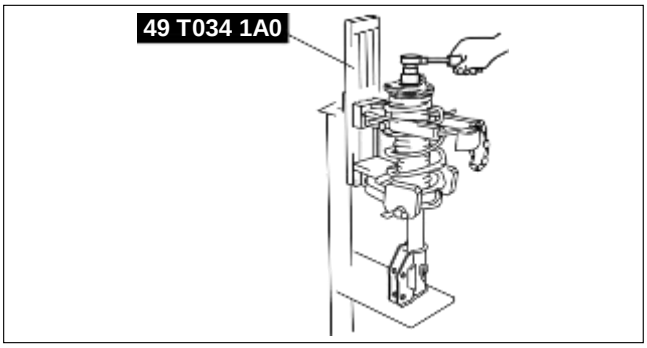
6	caucho de asiento superior del resorte
7	guardapolvo
8	tapón Bound
9	Muelle helicoidal (Ver 02-13-5 Conjunto de muelles helicoidales Nota)
10	Baja asiento de muelle
11	amortiguador delantero

Vástago del pistón Tuerca de desmontaje

Advertencia

- **Extracción de la tuerca de la varilla del pistón es peligroso. El amortiguador y el muelle podrían salir volando bajo una tremenda presión y causar lesiones graves o la muerte. Asegurar el amortiguador en las SST antes de extraer la tuerca de la varilla del pistón.**

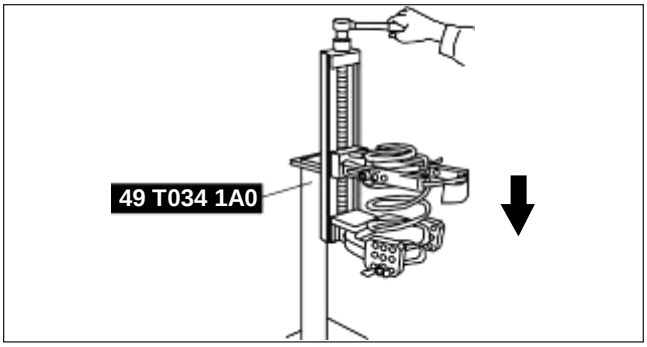
1. Proteger el muelle helicoidal con un trozo de tela, a continuación, establecer las SST.
2. Comprimir el muelle helicoidal utilizando las SST, y quitar la tuerca de vástago de pistón.



ampjjw00000644

Conjunto de muelles helicoidales Nota

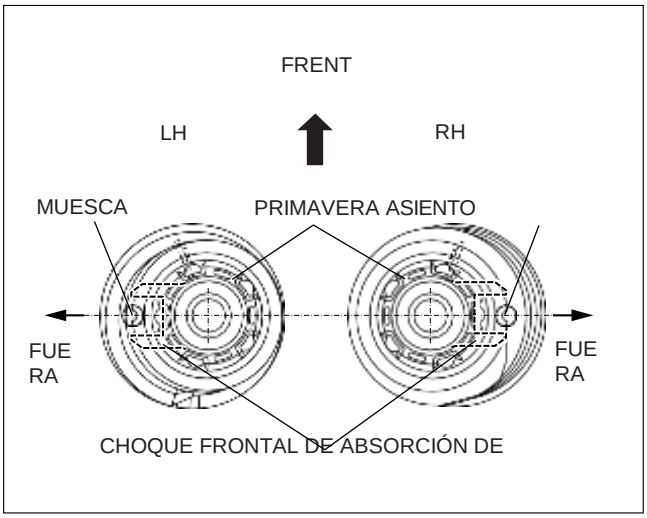
1. Comprimir el muelle helicoidal mediante la SST.
2. Montar el amortiguador de manera que el extremo inferior del muelle helicoidal está sentado en el paso del asiento de resorte inferior.



ampjjw00000536

Conjunto del asiento del muelle superior Nota

1. Instalar el asiento del muelle superior de modo que la muesca se enfrenta a un lado del vehículo.

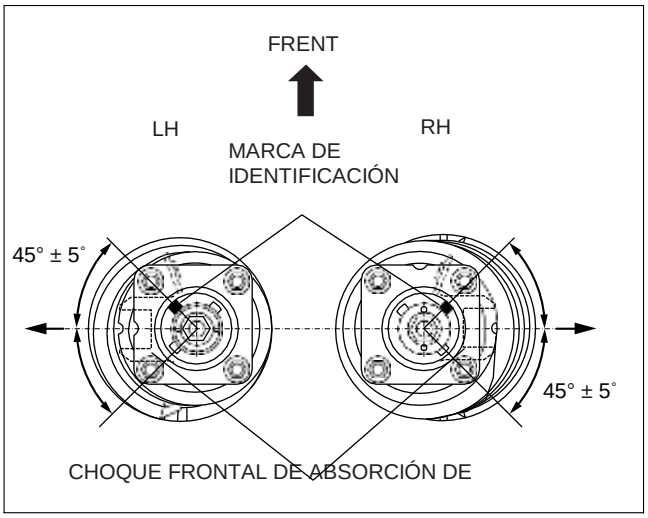


acxuuw00001061

Montaje Detalles de montaje de goma

1. Deslizar la marca de identificación de goma de montaje fuera de la muesca de la asiento de

   muelle y de instalar.



acxuuw00001062

CHOQUE FRONTAL DE ABSORCIÓN DE INSPECCIÓN

id021300800800

1. Retire el amortiguador delantero. (Ver 02-13-3 FRENTE AMORTIGUADOR Y MUELLE / INSTALACION.) (Ver 02-13-4 FRENTE AMORTIGUADOR Y MUELLE DESMONTAJE / MONTAJE).
2. Inspeccionar por daños y fugas de aceite.
3. Inspeccionar el buje de goma de deterioro y desgaste.
4. Comprimir y extender el pistón choque al menos tres veces. Verificar que la fuerza operativa no cambia y que no hay ningún ruido inusual.
   - Si no lo especificado, sustituir el amortiguador.
   (1) Comprimir el pistón amortiguador y liberarlo.
   (2) Verificar que el pistón se extiende completamente a una velocidad normal.

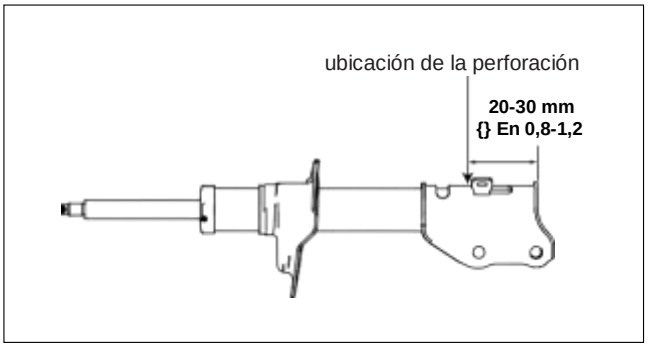
CHOQUE amortiguador delantero ELIMINACIÓN

id021300800900

Adverte ncia

- **Cada vez que la perforación en un amortiguador, use gafas de protección. El gas en el amortiguador es presurizado, y podría rociar virutas de metal en los ojos y la cara cuando se perfora.**

1. Abrazadera de un amortiguador sobre una superficie plana o con el pistón hacia abajo.
2. Perforar un 2- 3 mm {0,08 0,12 in} orificio en un punto de 20- 30 mm {0.8- 1.2 in} desde la parte inferior del tubo, de modo que el gas puede escapar.
3. Giro hacia abajo el agujero.
4. El aceite puede ser recogido moviendo el vástago de pistón varias veces arriba y abajo y cortar el tubo en el extremo.
5. Tratamiento de aceites usados de acuerdo con la ley de eliminación de residuos.



acxuuw00001104

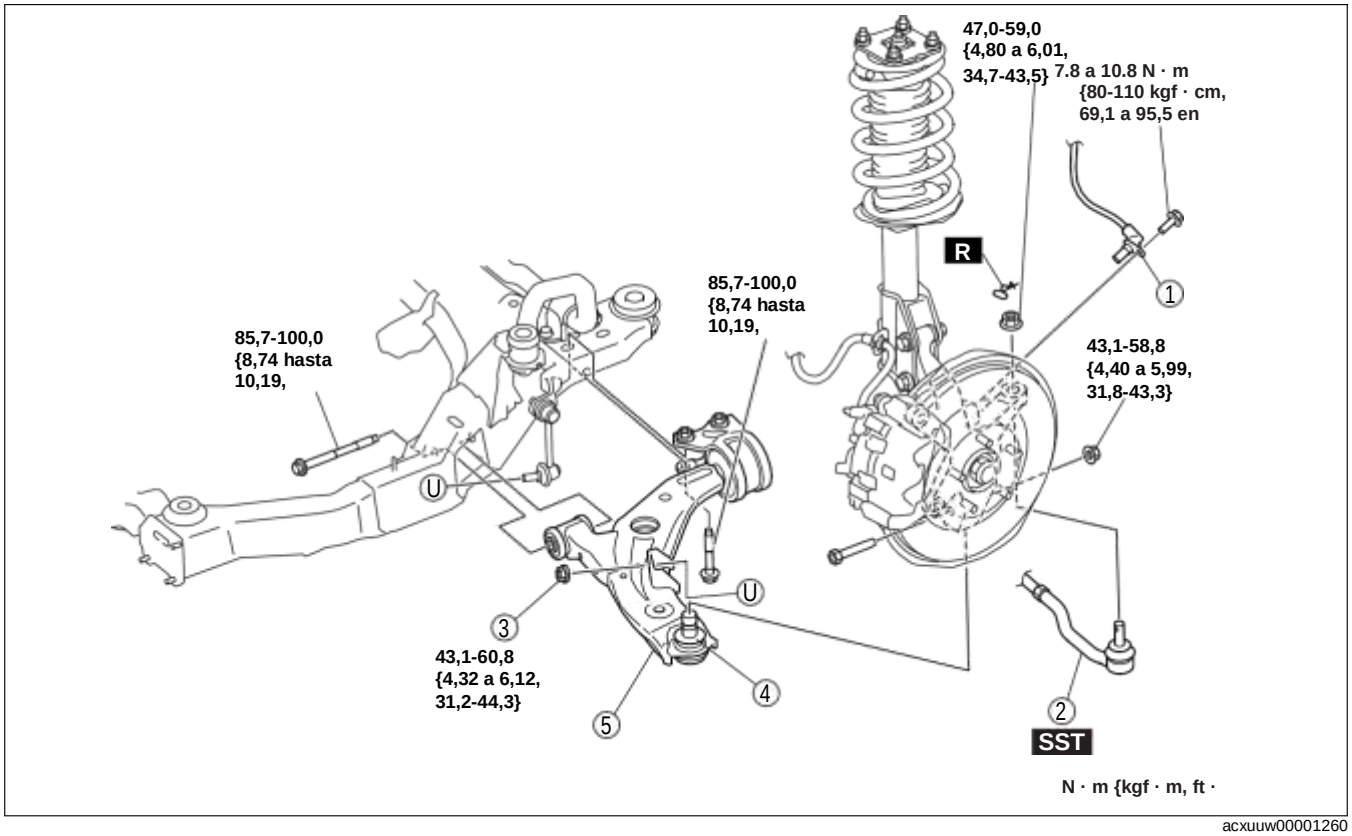
Nota

- gas amortiguador es gas nitrógeno.
- aceite del amortiguador es el aceite mineral.

Brazo inferior delantero / INSTALACION

id021300800600

1. Retire la cubierta inferior.
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001260

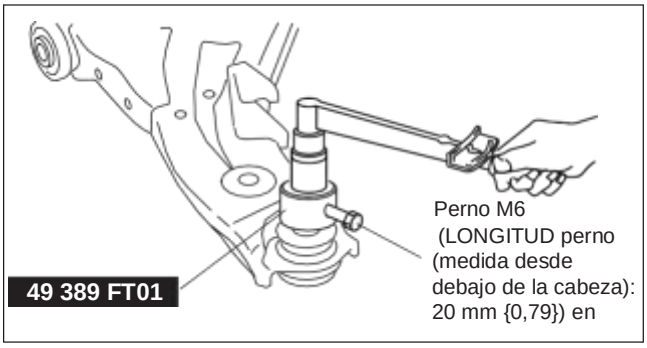
1	sensor de velocidad de rueda ABS
2	Tie-varilla de articulación de rótula final (Véase 13/02/10 FRENTE TRAVESANO / INSTALACION.)
3	Control del estabilizador enlace inferior tuerca
4	Parte delantera inferior del brazo de rótula
5	el brazo inferior delantero

INSPECCIÓN brazo inferior delantero

id021300800700

1. Retire el brazo inferior del vehículo.
2. Inspeccionar el brazo de flexión o daño, y la articulación de rótula para holgura excesiva.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el brazo inferior.
3. Girar el balón espárrago de la junta 5 veces. Instalar el (la longitud del perno (medida desde debajo de la cabeza): 20 mm {0,79} en) SST y el perno M6 a la bola de espárrago de la junta, medir el par de giro con una llave dinamométrica.
   - Si no está dentro de la especificación, reemplace el brazo inferior.

par de rotación delantero del brazo inferior
1.4- 2,0 N · m {15- 20 kgf · cm, 13- 17 en lbf}

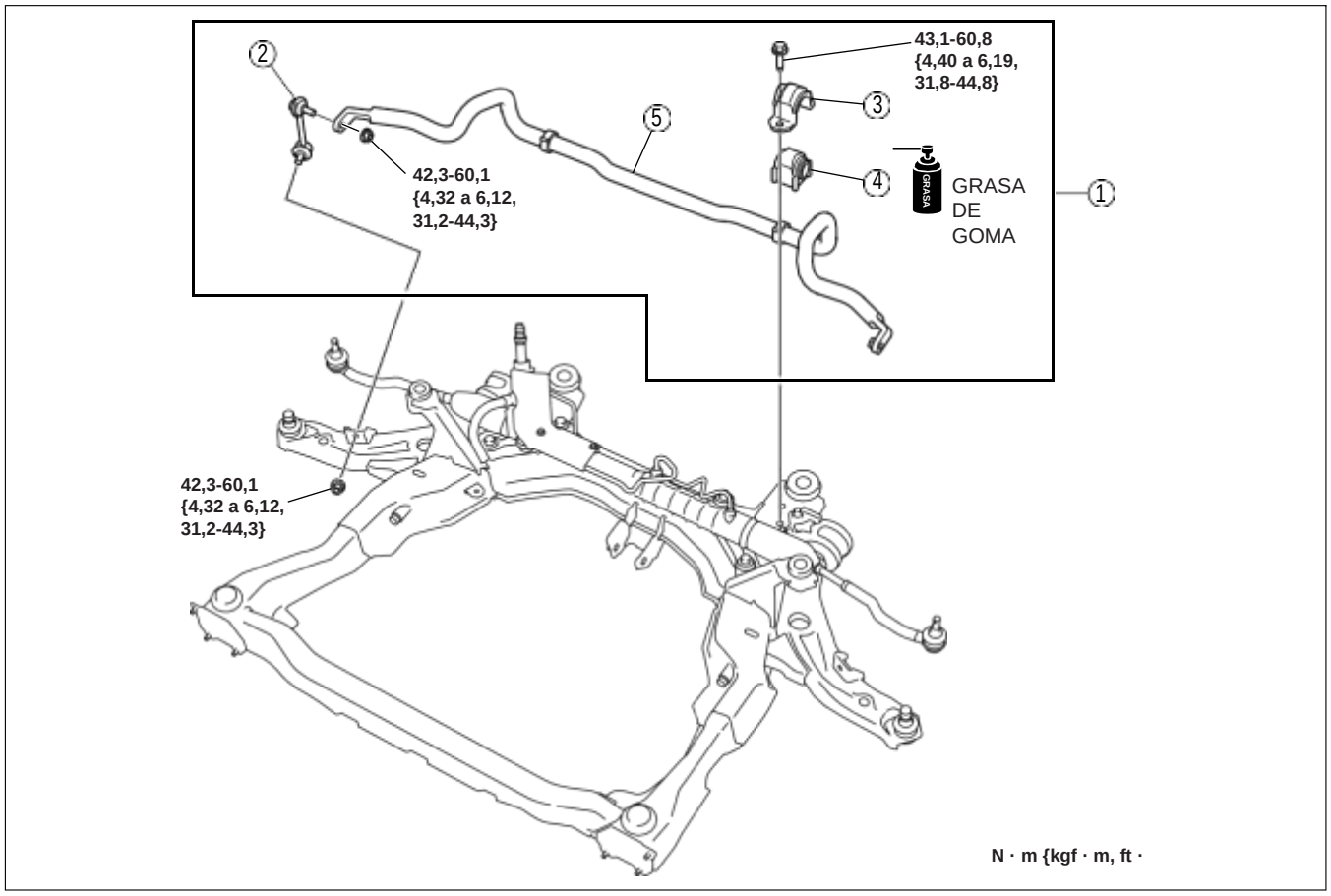


acxuuw00001103

FRENTE ESTABILIZADOR / INSTALACION

id021300800400

1. Retire la cubierta lateral y bajo cubierta.
2. Drenar el líquido de dirección asistida. (Ver 06-14-3 LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA DE INSPECCIÓN.)
3. Retire el miembro transversal. (Véase 02/13/14 TRANSVERSAL órgano de extracción / instalación).
4. Quitar el componente travesaño delantero. (Véase 13/02/10 FRENTE TRAVESANO / INSTALACION.)
5. Quitar según el orden indicado en la tabla.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.

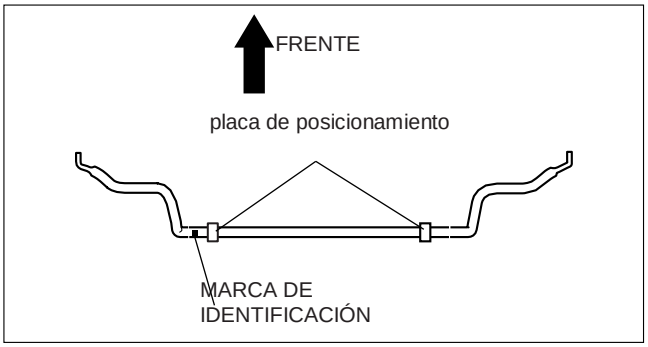


acxuuw00001098

1	componente estabilizador delantero
2	Frente enlace de control de estabilizador
3	soporte estabilizador (Ver 02-13-9 Estabilizador Soporte de instalación
4	buje estabilizador (Ver 02-13-9 Estabilizador casquillo de montaje Nota)
5	estabilizadora delantera (Ver 02-13-8 Estabilizador Delantero Instalación

Estabilizador Delantero Instalación Nota

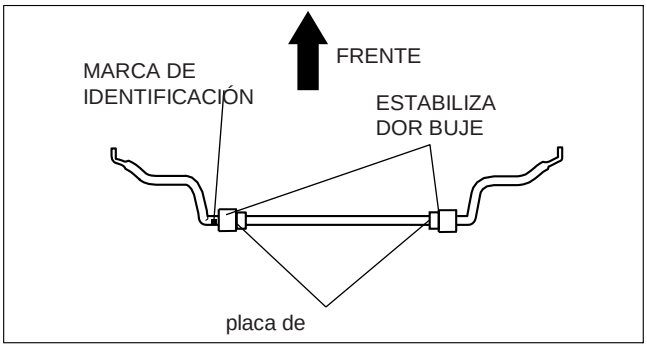
1. Instalar la barra estabilizadora de modo que la marca de identificación está en el lado izquierdo del vehículo.



acxuuw00001099

Estabilizador casquillo de montaje Nota

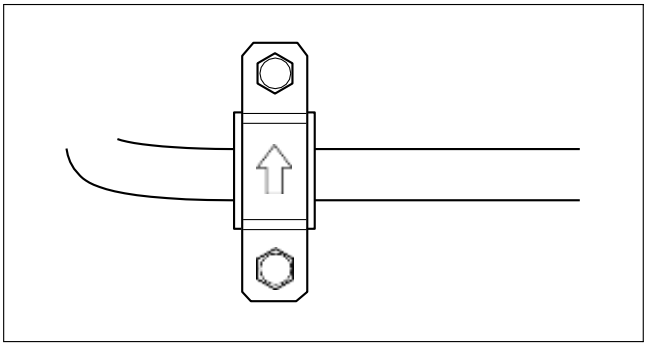
1. Alinear el lado exterior de la placa de posicionamiento con el casquillo de estabilizador.



acxuuw00001100

Estabilizador Soporte de instalación Nota

1. Instalar el soporte estabilizador de modo que la flecha apunta a la parte delantera.



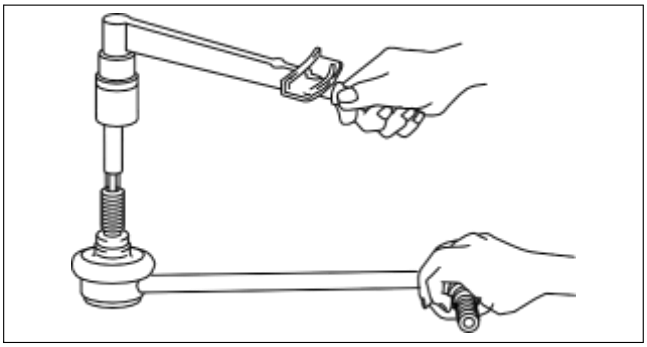
ampjjw00000547

ESTABILIZADOR DE CONTROL DE INSPECCIÓN ENLACE

id021300800500

1. Retire el enlace de control estabilizador del vehículo. (Ver 02-13-8 FRENTE ESTABILIZADOR / INSTALACION.)
2. Inspeccionar para doblar y daños.
3. Medir el par de arranque articulación de rótula.
   (1) Roca el lado espárrago de la junta balón a lado 10 veces.
   (2) Girar el balón espárrago de la junta 10 veces.
   (3) Medir el par de arranque utilizando un socket allen adecuado y una llave de torsión.

   Control del estabilizador frente balón enlace par de arranque conjunta
   0,2- 0,9 N · m {2.1- 9.1 kgf · cm, 1.8- 7.9 en lbf}

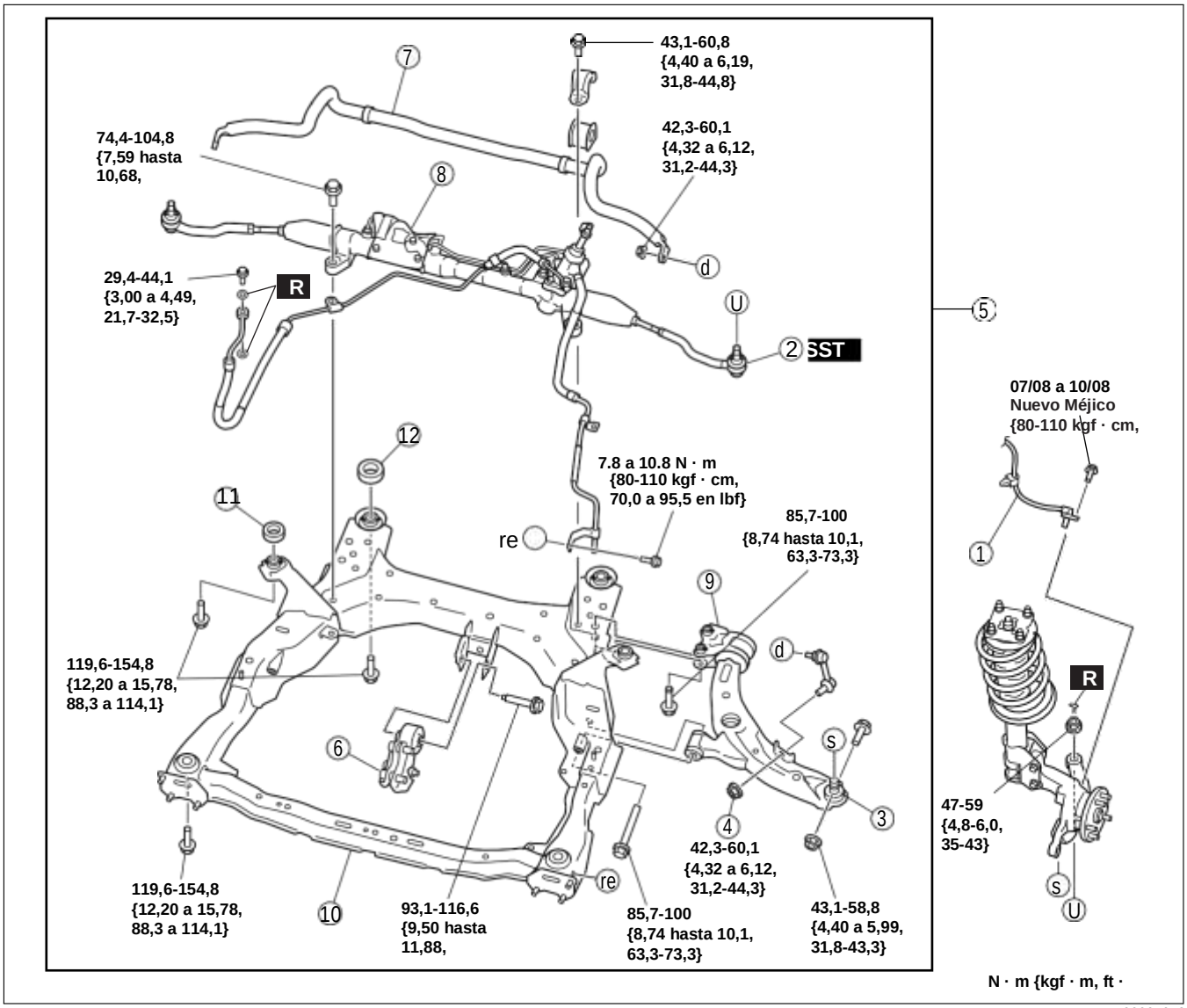


ampjjw00002979

TRAVESANO delanteras Desmontaje / INSTALACIÓN

id021300801000

1. Retire la cubierta lateral y bajo cubierta.
2. Drenar el líquido de dirección asistida. (Ver 06-14-3 LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA DE INSPECCIÓN.)
3. Retire el miembro transversal. (Véase 02/13/14 TRANSVERSAL órgano de extracción / instalación).
4. Retire el perno de instalación eje intermedio, y desconectar el eje de dirección. (Ver RUEDA DE DIRECCIÓN Y 06-14-6 columna de eliminación / instalación).
5. Quitar según el orden indicado en la tabla.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.
7. Cuando reemplazar el travesaño delantero, inspeccione la alineación de las ruedas delantera y ajustarlo si es necesario. (Ver 02-11- 2 RUEDA DELANTERA ALINEACIÓN).



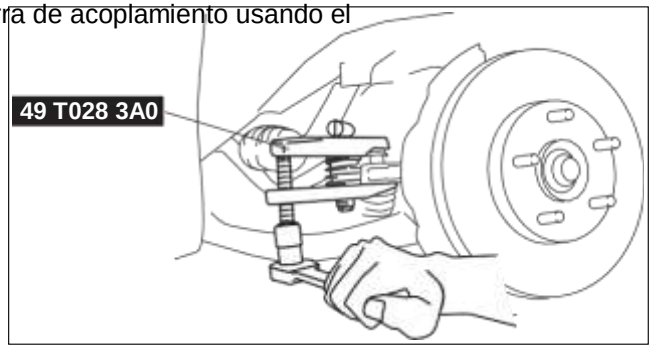
acxuuw00001942

1	sensor de velocidad de rueda ABS
2	Tie-varilla de articulación de rótula final (Véase 13/02/11 Extracción Fin barra de acoplamiento Rótula Nota)
3	Parte delantera inferior del brazo de rótula
4	Control del estabilizador enlace inferior tuerca lado
5	aparato de gobierno y la vinculación, estabilizadora delantera, delantera inferior del brazo y del componente travesaño delantero (Ver 2/13/11 engranaje de dirección y varillaje, delantero Estabilizador, brazo inferior delantero y el Frente Travesaño de componentes de remoción) (Véase 13/02/13 Engranaje de dirección y

6	montaje No. 1 del motor
7	estabilizadora delantera
8	aparato de gobierno y la vinculación
9	el brazo inferior delantero
10	travesaño delantero
11	Frente travesaño de montaje de goma (delantero) (Ver 02-13-12 Frente Travesaño de montaje de goma (frontal) Nota de la instalación)
12	travesaño delantero de goma de montaje (trasera) (Ver 02-13-12 Frente Travesaño de montaje de goma (trasera) Nota de la

Barra de acoplamiento Rótula Fin de remoción

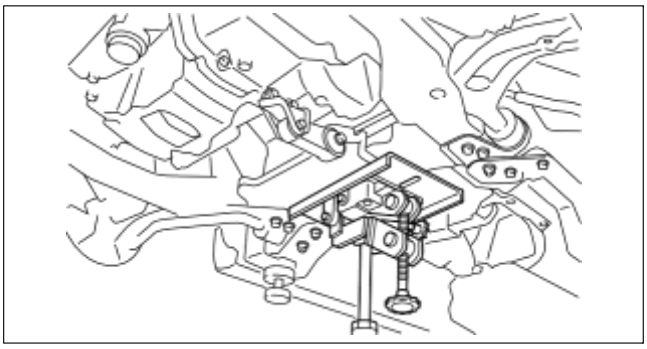
1. Retire la barra de acoplamiento esférica del extremo de la tuerca de seguridad conjunta.
2. Desconectar la articulación esférica del extremo de barra de acoplamiento usando el **SST**.



ampjjw00003208

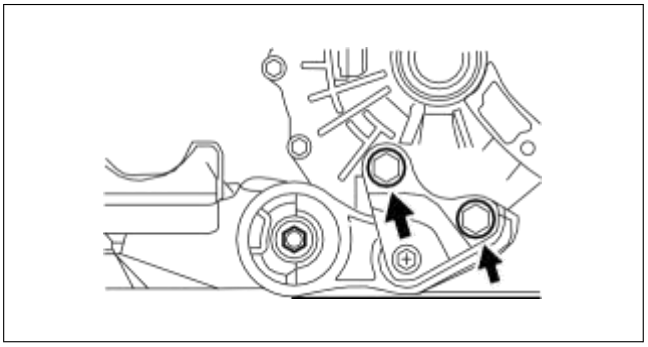
Engranaje de dirección y varillaje, delantero Estabilizador, brazo inferior delantero y el Frente Travesaño de componentes de remoción

1. Apoyar el componente travesaño con un gato.



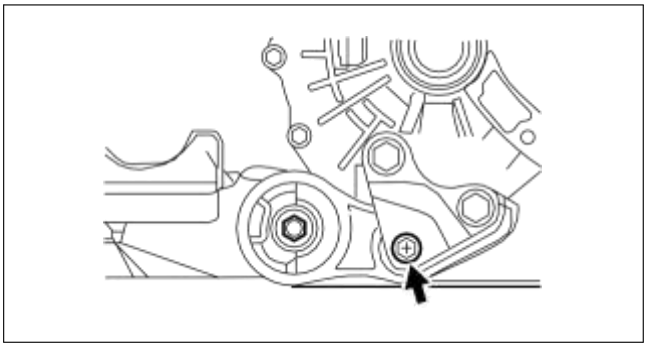
acxuuw00001339

2. Aflojar los tornillos del motor No.1 montaje (lado del motor).



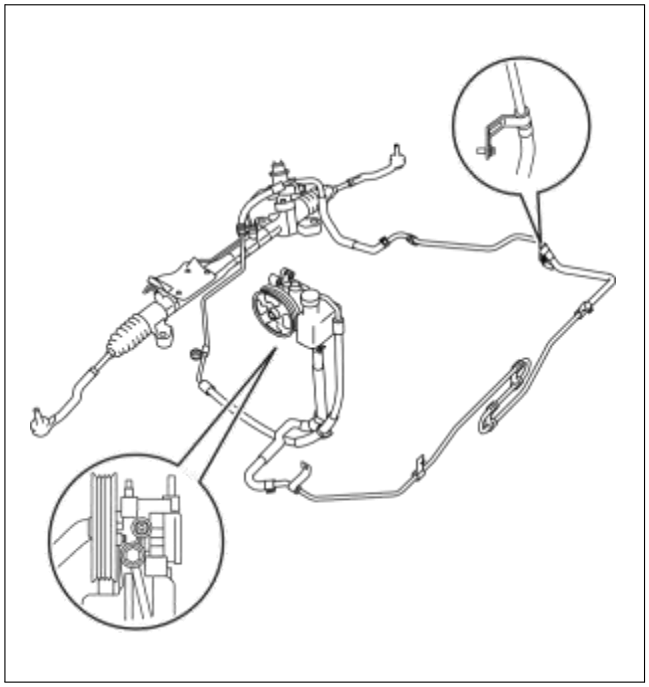
acxuuw00001689

3. Retire el motor No.1 montar el tornillo (lado del motor).
4. Bajar el mecanismo de dirección y la vinculación, estabilizador frente, parte delantera inferior del brazo y el componente travesaño delantero ligeramente.



acxuuw00001690

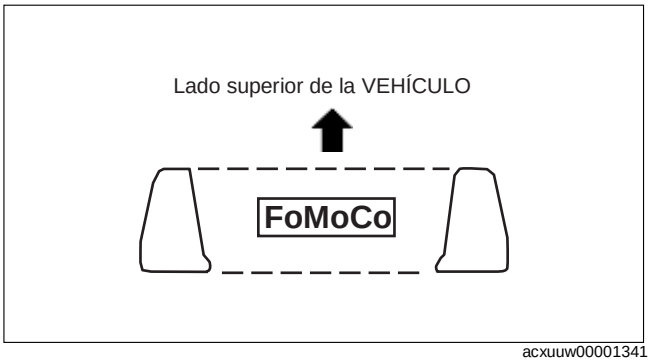
5. Desconectar la manguera de retorno se indica en la figura.
6. Desconectar la manguera de presión (lado de la bomba de dirección asistida) se indica en la figura.



acxuuw00001691

Frente Travesaño de montaje de goma (frontal) Nota de la instalación

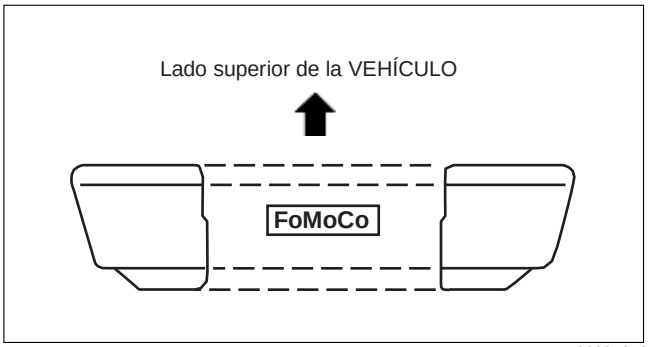
1. Instalar el travesaño delantero de montaje de goma (delantero) de forma que el diámetro exterior más pequeño se enfrenta hacia arriba.



acxuuw00001341

Frente Travesaño de montaje de goma (trasero) Instalación Nota

1. Instalar el travesaño delantero de montaje de goma (trasero) de modo que el diámetro exterior mayor es hacia arriba.

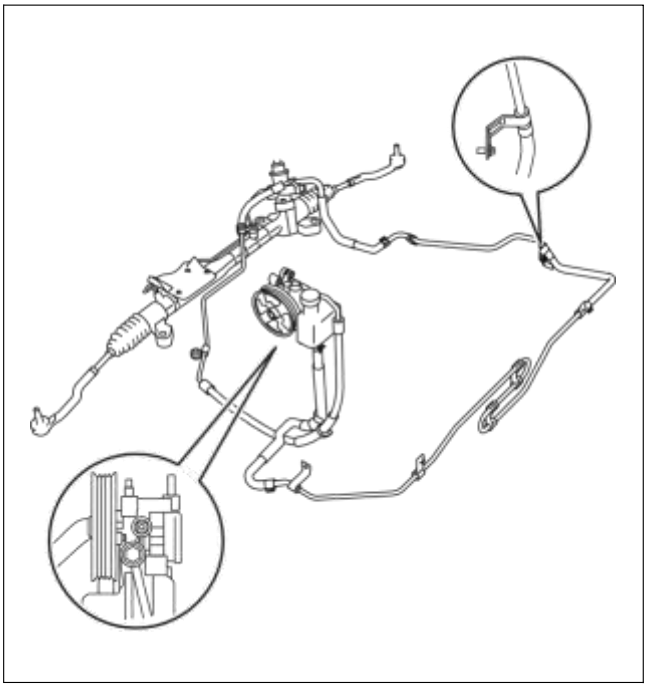


acxuuw00001342

Engranaje de dirección y varillaje, delantero Estabilizador, brazo inferior delantero y el Frente Travesaño de componentes de instalación Nota

1. Elevar el engranaje de la dirección y la vinculación, estabilizador frente, el brazo inferior delantero y el componente travesaño delantero a la apropiadamente nivel, e instalar la manguera de retorno y la manguera de presión.

   par de apriete
   manguera de retorno: 7.8- 10.8 N · m {80- 110 kgf · cm, 69.1- 95.5 · lbf}
   Manguera de presión (lado de la bomba de dirección asistida): 29.4- 44.1 N · m {3.00- 4.49 kgf · m, 21.7- 32,5 pies lbf}



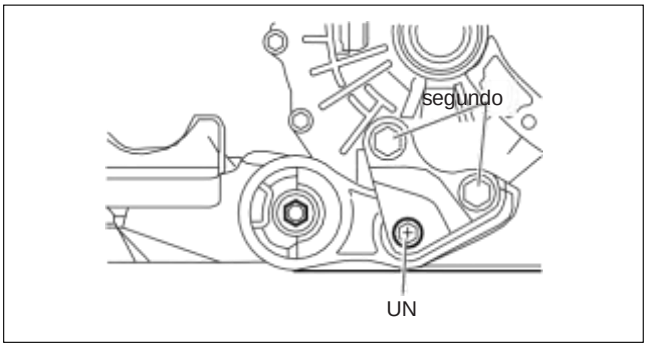
acxuuw00001691

2. Temporalmente instalar el montaje de motor No.1 perno A se indica en la figura.
3. Apretar el soporte del motor No.1 pernos B se indica en la figura.

   par de apriete
   93.1- 116.6 N · m {9.50- 11,8 kgf · m, 68.7- 85,9 pies lbf}

4. Teighten el soporte del motor No.1 perno A en el par especificado.

   par de apriete
   85.3- 116.6 N · m {8.70- 11,8 kgf · m, 63.0- 85,9 pies lbf}



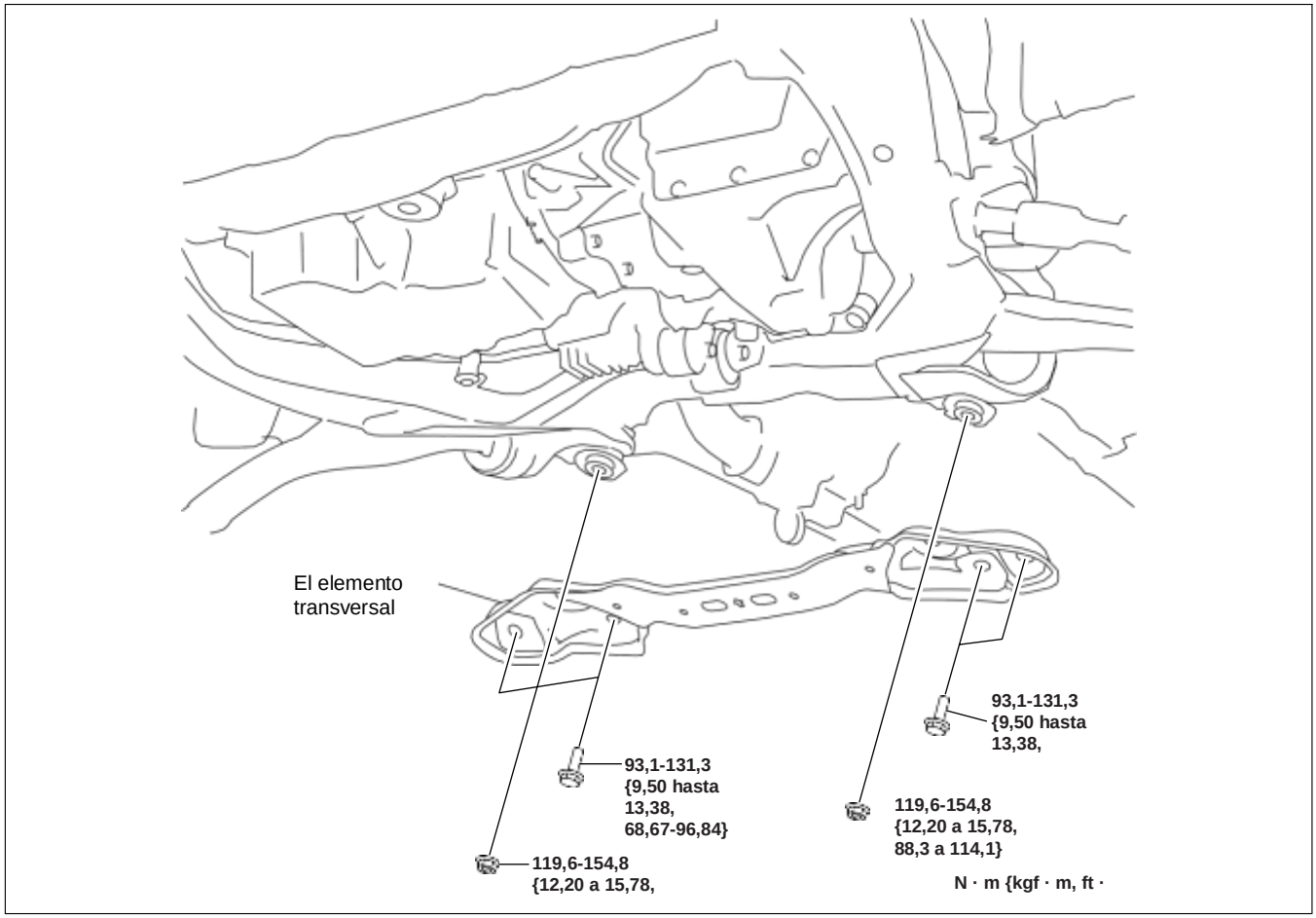
acxuuw00001692

5. Instalar el engranaje de dirección y la vinculación, estabilizador frente, el brazo inferior delantero y el componente travesaño delantero.
6. Apretar el soporte del motor No.1 perno (lado travesaño).

EXTRACCIÓN elemento transversal / INSTALACIÓN

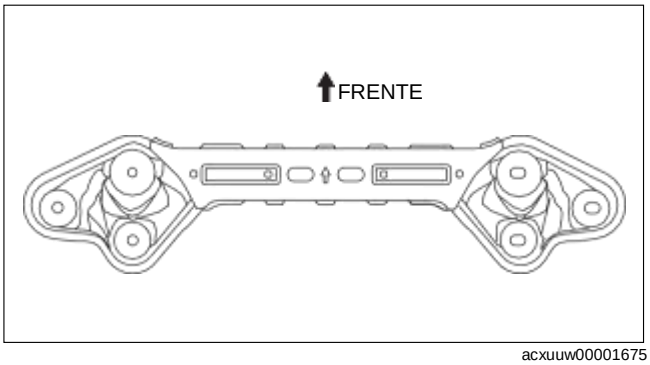
id021300801100

1. Retire el miembro transversal.



acxuuw00001674

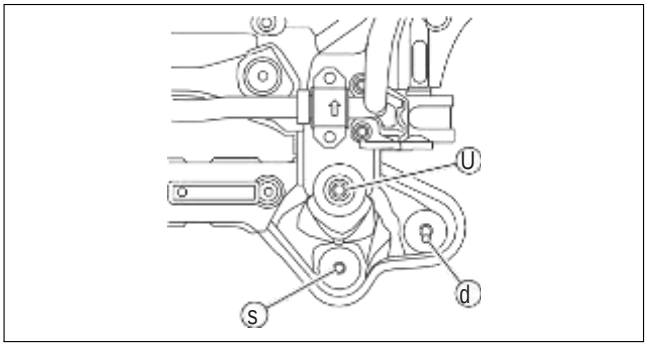
2. Instalar el miembro transversal, de modo que la flecha apunta a la parte delantera del vehículo.



acxuuw00001675

3. Apretar la tuerca de A, entonces apretar los tornillos en el orden de B, C con el par especificado.

par de apriete
Nut A: 119.6- 154.8 N · m {12.20- 15.78 kgf · m, 88.3- 114.1 pies lbf}
Pernos B y C: 93.1- 131.3 N · m {9.50- 13.38 kgf · m, 68.67- 96.84 pies lbf}



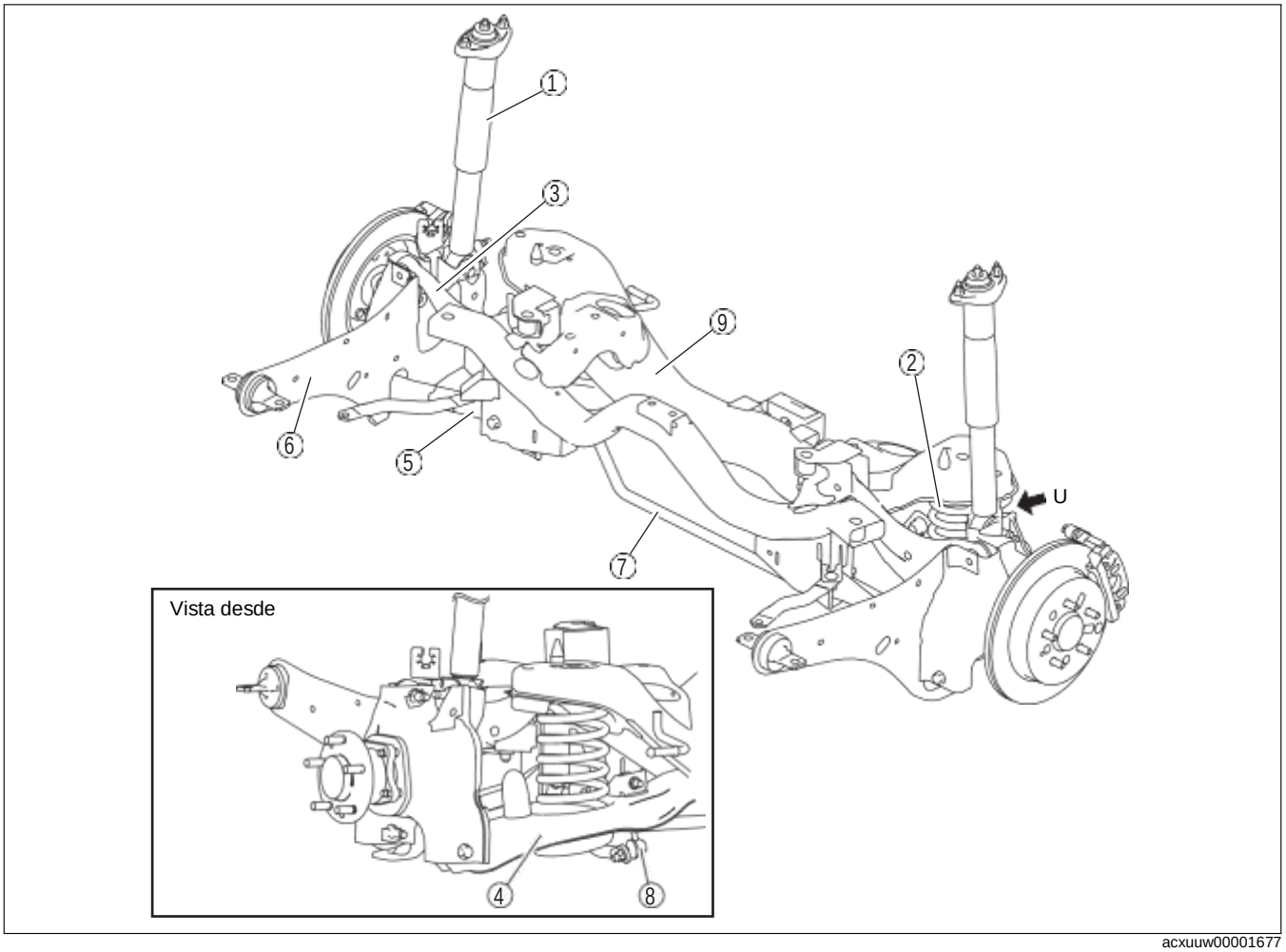
acxuuw00001676

02-14REAR SUSPENSIÓN

SUSPENSIÓN TRASERA
UBICACIÓN ÍNDICE [2WD] 02-14-2 .....
SUSPENSIÓN TRASERA
UBICACIÓN ÍNDICE [AWD] 02-14-3.....
AMORTIGUADOR TRASERO / INSTALACION
.....02-14-4
La eliminación de tuerca Nota.....**02-14-5**
AMORTIGUADOR TRASERO
INSPECTION02-14-5.....
AMORTIGUADOR TRASERO
DISPOSAL02-14-5 .....
TRASERO MUELLE HELICOIDAL
/ INSTALACION.....02-14-6
Perno (Baja posterior externa del brazo lateral)
Eliminación Nota..... **02-14-6**
Instalación trasera Muelle Nota.....**02-14-7**
TRASERO BRAZO INFERIOR
/ INSTALACION.....02-14-8
ENLACE laterales posteriores / INSTALACION
.....02-14-8
TRASERO BRAZO SUPERIOR
/ INSTALACION 02.14.10
TRASERO ESTABILIZADOR
/ INSTALACION 02.14.11
Instalación Estabilizador Trasero Nota..**02.14.11**
Instalación del buje Nota.....**02-14-12**
Estabilizador de Control de Enlace
Instalación Nota..... **02-14-12**
LINK CONTROL ESTABILIZADOR
INSPECTION02-14-12.....
TRAILING ENLACE
DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD] ..02-14-12
ABS Sensor de velocidad de rueda
Eliminación Nota.....**02.14.14**
Pinza de componentes de remoción **. . . 02.14.14**
Perno (amortiguador trasero lateral inferior)
Eliminación Nota.....**02.14.14**
Pernos (posterior lateral eslabón
exterior lateral y trasera superior del
brazo lateral exterior)
Eliminación Nota.....**02.14.14**
Pernos (posterior lateral eslabón
exterior lateral y trasera superior del
brazo lateral exterior)
Instalación Nota.....**02.14.14**
TRAILING ENLACE
DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD] ..02.14.15
ABS trasera del sensor de velocidad de rueda
Eliminación Nota..... **02.14.16**
Pinza de freno de componentes
Eliminación Nota..... **02.14.16**
Perno (amortiguador trasero lateral inferior)
Eliminación Nota..... **02.14.16**
Pernos (posterior lateral eslabón exterior
lateral y trasera superior del brazo lateral
exterior)
Eliminación Nota..... **02.14.16**
Componente trasero arrastrado Enlace
Eliminación Nota..... **02.14.17**
Pernos (posterior lateral eslabón exterior
lateral y trasera superior del brazo lateral
exterior)
Instalación Nota..... **02.14.17**
TRASERO TRAVESANO DESMONTAJE /
INSTALACIÓN [2WD] 02.14.18
Perno (trasera superior externa del
brazo lateral y trasera lateral
eslabón exterior lateral)
Eliminación Nota..... **02.14.19**
Los componentes posteriores Travesaño
Eliminación Nota..... **02.14.19**
Perno (trasera superior externa del
brazo lateral y trasera lateral
eslabón exterior lateral)
Instalación Nota..... **02.14.19**
Instalación trasera de la barra cruzada Nota **02.14.19**
TRASERO TRAVESANO DESMONTAJE /
INSTALACIÓN [AWD] 02.14.20
ABS trasera del sensor de velocidad de rueda
Eliminación Nota..... **02.14.21**
Pinza de freno de componentes
Eliminación Nota..... **02.14.21**
Perno (amortiguador trasero lateral inferior)
Eliminación Nota..... **02.14.21**
Pernos (posterior lateral eslabón exterior
lateral y trasera superior del brazo lateral
exterior)
Eliminación Nota..... **02.14.22**
Y travesaño trasero
La eliminación del diferencial trasero Nota **02.14.22**
Pernos (posterior lateral eslabón exterior
lateral y trasera superior del brazo lateral
exterior)
Instalación Nota..... **02.14.22**
Instalación trasera de la barra cruzada Nota **02.14.22**

TRASERO SUSPENSION ubicación del índice [2WD]

id0214008004a1



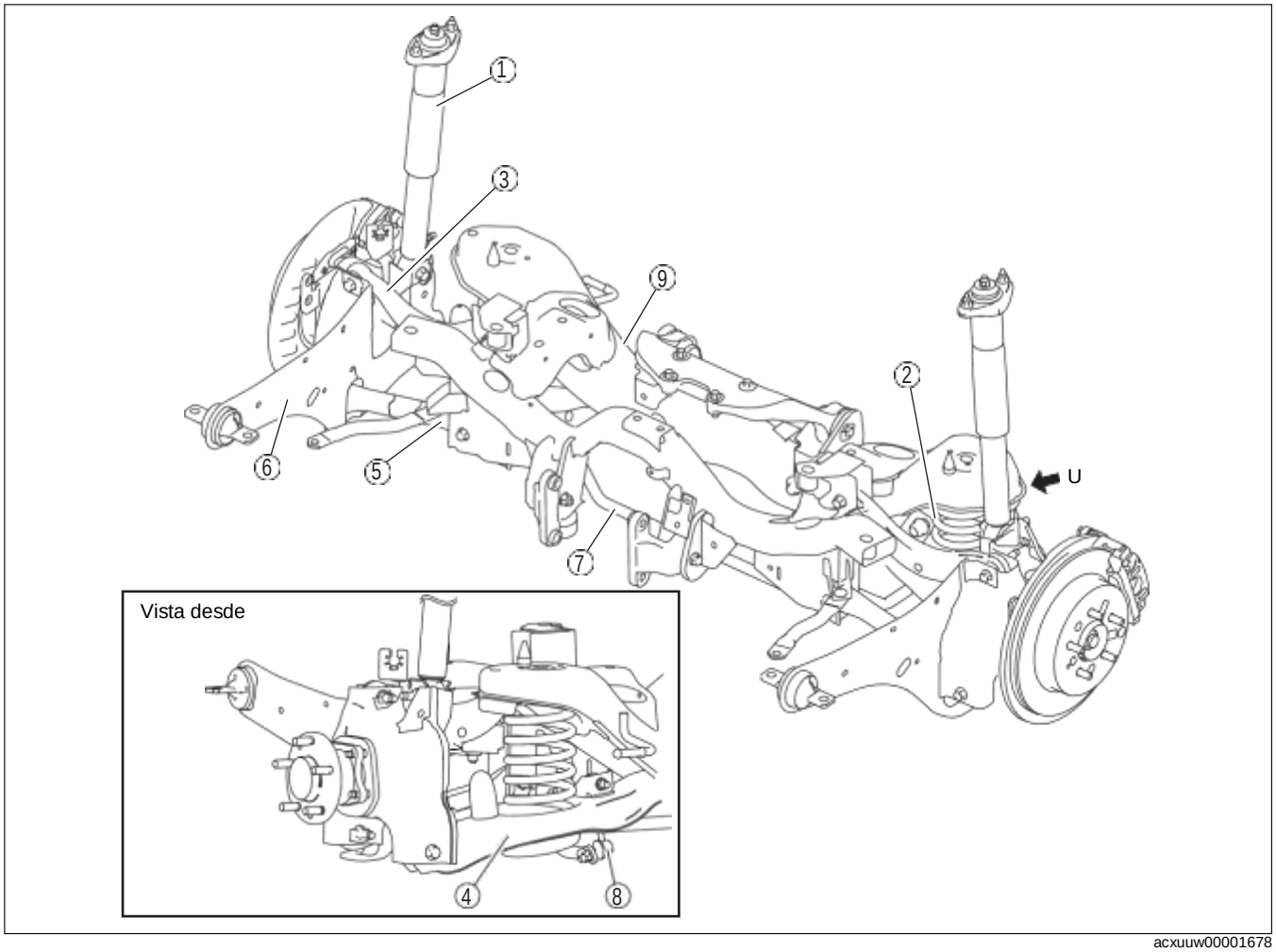
acxuuw00001677

1	Amortiguador trasero (Ver 02-14-4 AMORTIGUADOR TRASERO / INSTALACION.) (Ver 02-14-5 TRASERO AMORTIGUADOR INSPECCIÓN.) (Ver 02-14-5 AMORTIGUADOR TRASERO ELIMINACIÓN.)
2	muelle helicoidal trasero (Ver 02-14-6 TRASERO MUELLE HELICOIDAL / INSTALACION.)
3	parte superior del brazo trasero (Véase 02/14/10 TRASERO BRAZO SUPERIOR / INSTALACION.)
4	el brazo inferior trasero (Ver 02-14-8 INFERIOR TRASERO ARM / INSTALACION.)

5	el brazo lateral trasera (Ver 02-14-8 POSTERIOR LATERAL ENLACE / INSTALACION.)
6	enlace de arrastre (Véase 02-14-12 TRAILING ENLACE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD]).
7	estabilizadora trasera (Véase 02/14/11 TRASERO ESTABILIZADOR / INSTALACION.)
8	enlace de control de estabilizador (Véase 02-14-12 controla el estabilizador INSPECCIÓN ENLACE).
9	travesaño trasero (Véase 14/02/18 TRASERO TRAVESANO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD]).

TRASERO SUSPENSION ubicación del índice [AWD]

id0214008004a3



acxuuw00001678

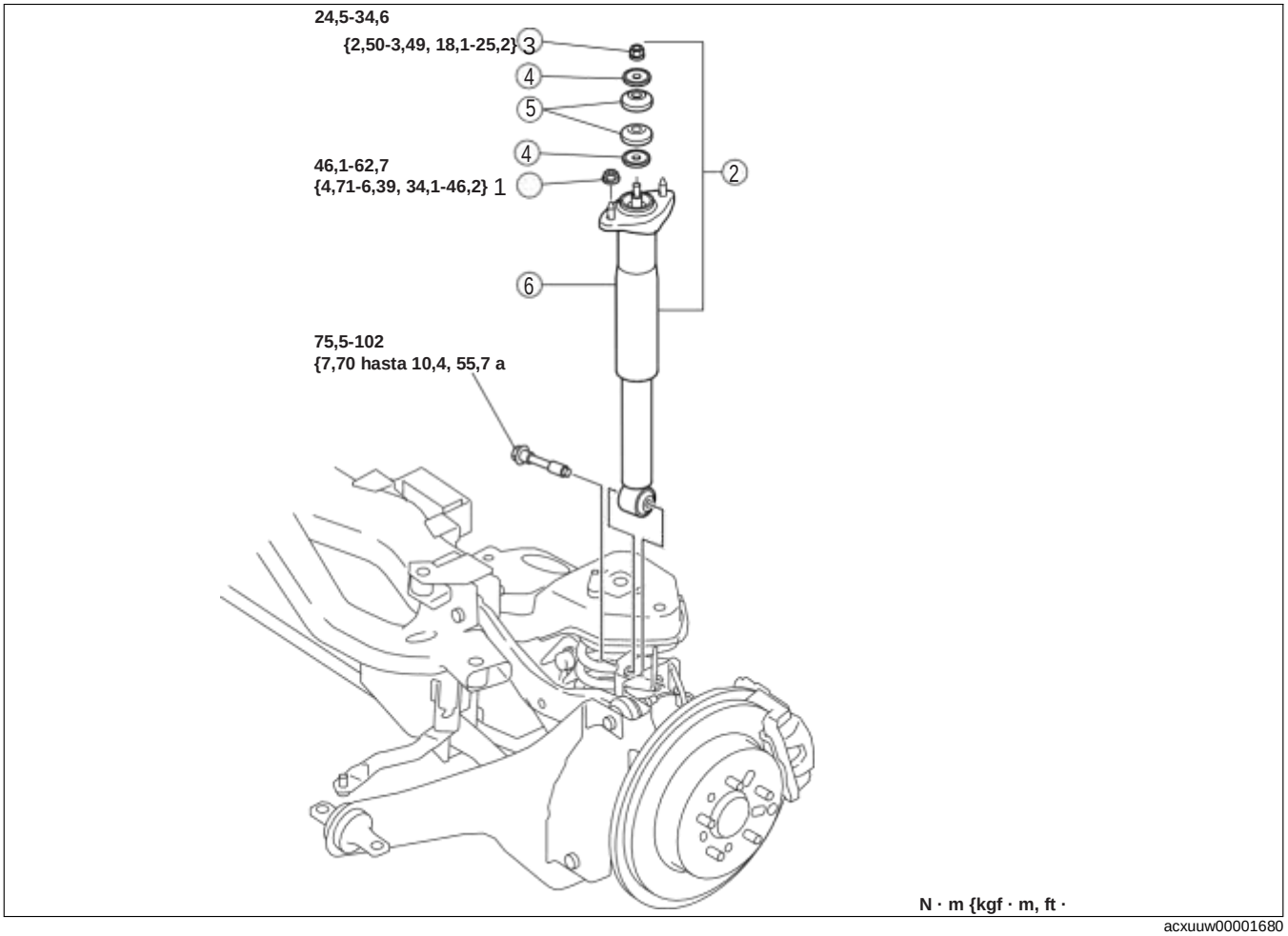
1	Amortiguador trasero (Ver 02-14-4 AMORTIGUADOR TRASERO / INSTALACION.) (Ver 02-14-5 TRASERO AMORTIGUADOR INSPECCIÓN.) (Ver 02-14-5 AMORTIGUADOR TRASERO ELIMINACIÓN.)
2	muelle helicoidal trasero (Ver 02-14-6 TRASERO MUELLE HELICOIDAL / INSTALACION.)
3	parte superior del brazo trasero (Véase 02/14/10 TRASERO BRAZO SUPERIOR / INSTALACION.)
4	el brazo inferior trasero (Ver 02-14-8 INFERIOR TRASERO ARM / INSTALACION.)

5	el brazo lateral trasera (Ver 02-14-8 POSTERIOR LATERAL ENLACE / INSTALACION.)
6	brazo de remolque trasero (Véase 14/02/15 TRAILING ENLACE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]).
7	estabilizadora trasera (Véase 02/14/11 TRASERO ESTABILIZADOR / INSTALACION.)
8	enlace de control de estabilizador (Véase 02-14-12 controla el estabilizador INSPECCIÓN LINK)
9	travesaño trasero (Véase 14/02/20 TRASERO TRAVESANO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]).

Amortiguador trasero / INSTALACION

id021400801300

1. Quitar según el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en el orden inverso de la extracción.



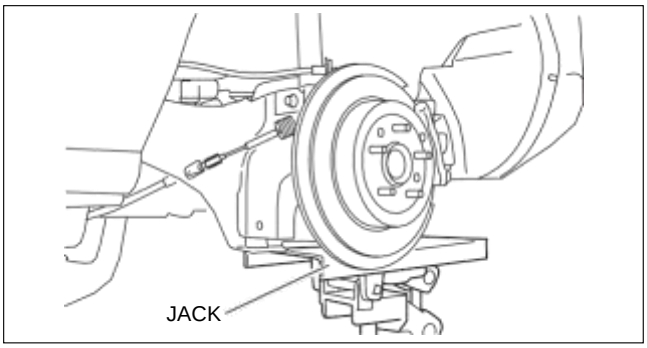
acxuuw00001680

1	Nuez (Ver 02-14-5 Tuerca de remoción)
2	componente amortiguador trasero
3	Pistón tuerca de la varilla

4	Anticipo
5	Cojinete
6	Amortiguador trasero

Tuerca de remoción

1. Apoyar el eje trasero con el gato.



acxuuw00001975

2. Retire la tapa del agujero de servicio en el revestimiento lateral del maletero.
3. Retire las tuercas.



acxuuw00001719

Amortiguador trasero INSPECCIÓN

id021400801400

1. Inspeccionar el amortiguador trasero en la misma forma que el amortiguador delantero. (Ver 02-14-5 TRASERO AMORTIGUADOR INSPECCIÓN.)

Amortiguador trasero ELIMINACIÓN

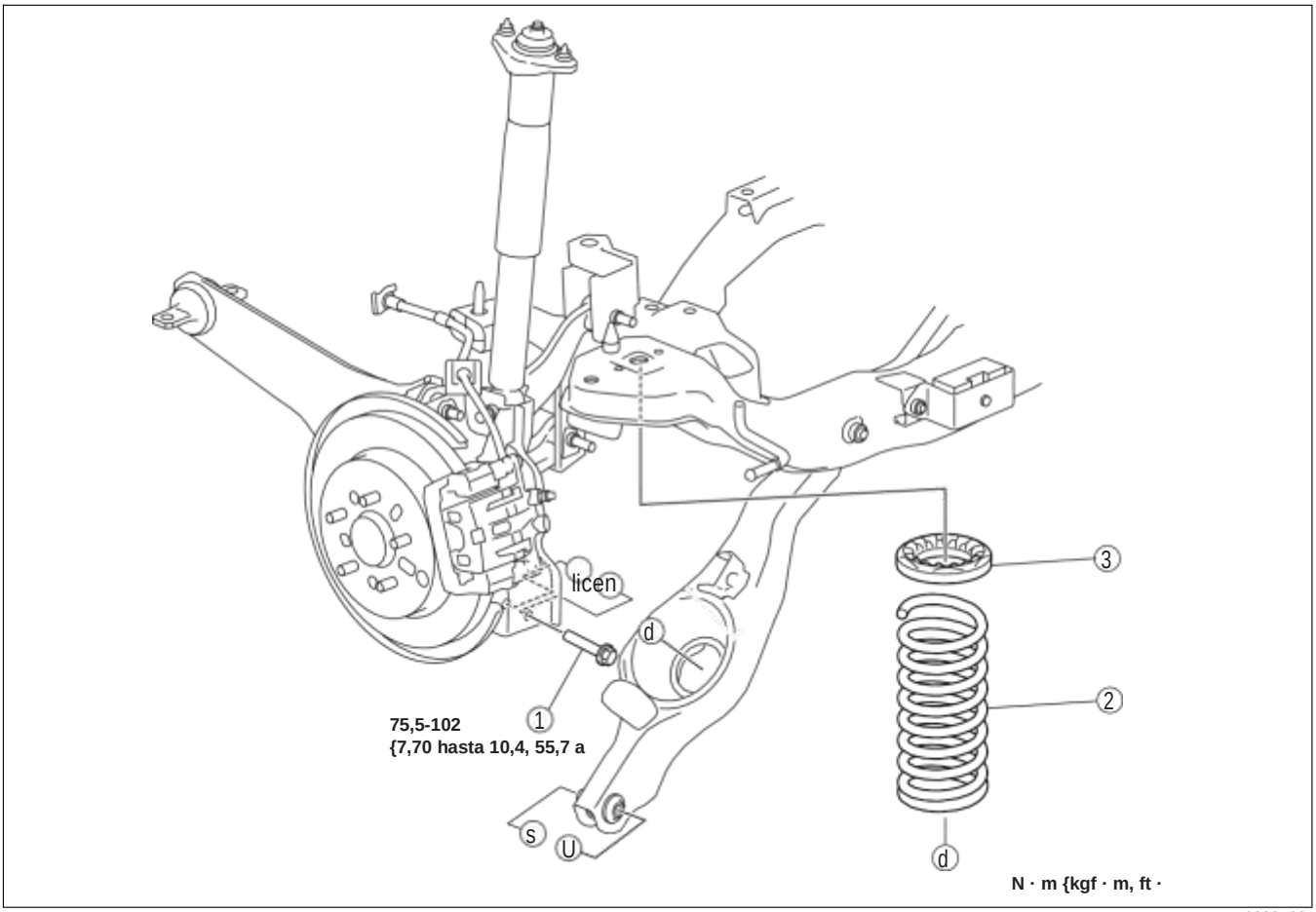
id021400801500

1. disponer el amortiguador trasero en la misma forma que el amortiguador delantero. (Ver 02-14-5 AMORTIGUADOR TRASERO ELIMINACIÓN.)

TRASERO MUELLE HELICOIDAL / INSTALACION

id021400800700

1. Retirar el tubo central. (Ver 01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
2. Retire el estabilizador trasero. (Véase 02/14/11 TRASERO ESTABILIZADOR / INSTALACION.)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.
5. Inspeccionar la alineación de la rueda trasera. (Ver 02-11-4 TRASERO alineación de las ruedas.)



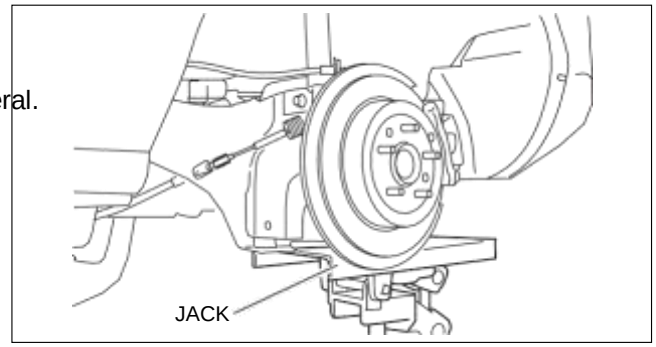
acxuuw00001681

1	Perno (brazo inferior trasero lado exterior) (Ver 02-14-6 perno (Baja posterior externa del brazo lateral) de remoción)

2	muelle helicoidal trasero (Ver 02-14-7 trasero Muelle de instalación Nota)
3	caucho de asiento superior del resorte

Perno (Baja posterior externa del brazo lateral) de remoción

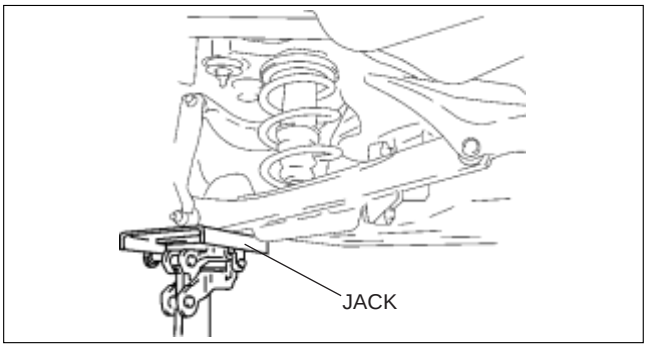
1. Elevar el brazo oscilante longitudinal posterior a la condición sin carga con un gato.
2. Aflojar los tornillos de interior y exterior de la unión lateral.
3. Aflojar el perno exterior de la parte superior del brazo.



acxuuw00001976

4. Apoyar el brazo inferior con un gato.
5. Aflojar el tornillo interior del brazo inferior.
6. Retire el perno exterior del brazo inferior.
7. Jack abajo retire lentamente y el muelle helicoidal.

Advertencia
- **Extracción del muelle helicoidal es peligroso. El muelle helicoidal podría volar, la causa lesiones graves o la muerte.**



acxuuw00002442

Trasera Muelle de instalación Nota

1. Coloque el gato debajo del brazo inferior y Jack lentamente.

Advertencia
- **Instalación del muelle helicoidal es peligroso. El muelle helicoidal podría salir volando y causar lesiones graves o la muerte.**

2. Coloque el perno de brazo inferior (lado exterior).
3. Elevar el brazo oscilante longitudinal posterior a la condición sin carga con un gato.
4. Apretar el tornillo exterior de la parte superior del brazo.

par de apriete
- **75.5- 102 N · m {10.0- 12.2 kgf · m, 72.3- 75,2 ft · lbf}**

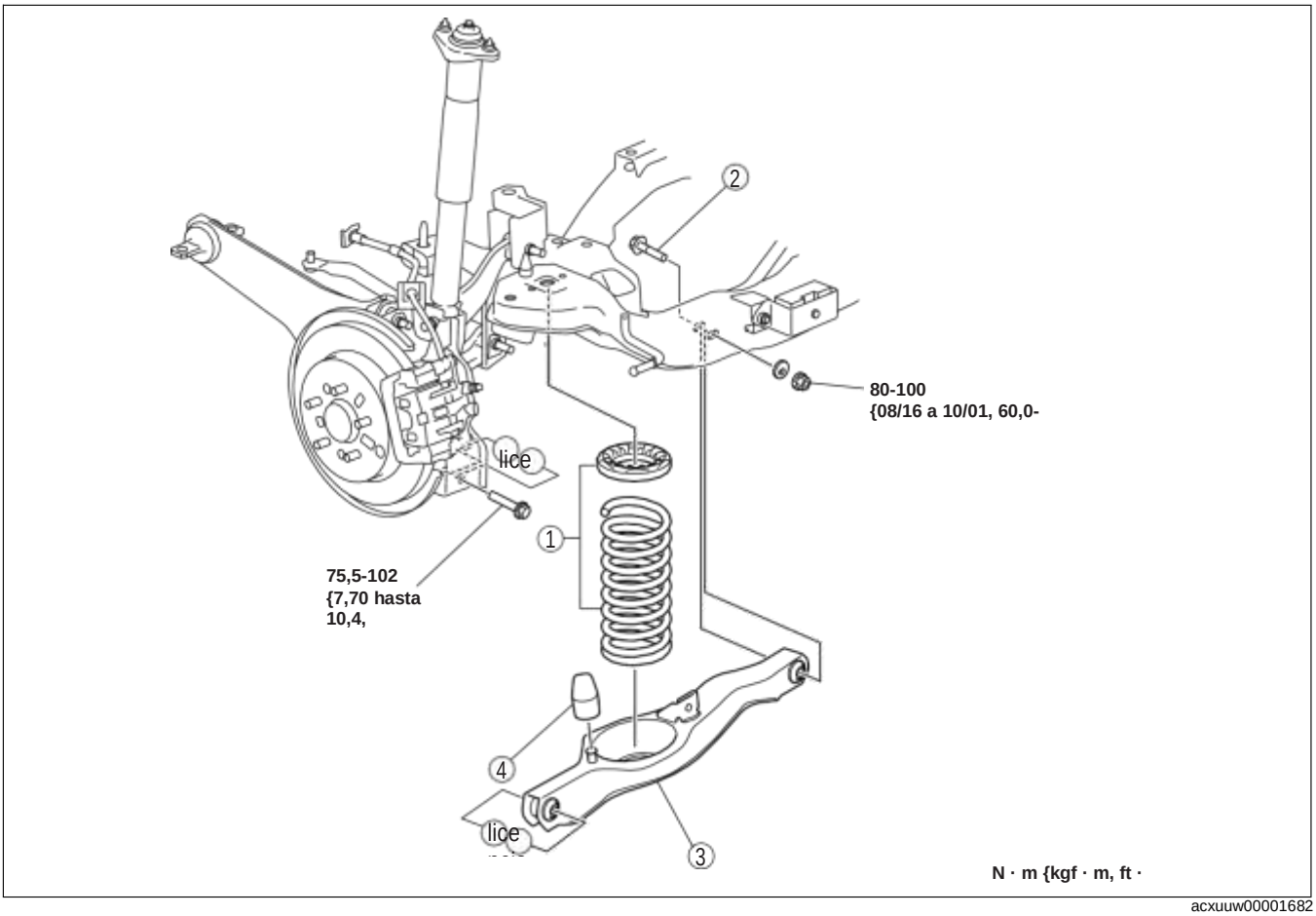
5. Apretar los pernos interior y exterior de la unión lateral.

par de apriete
- **75.5- 102 N · m {10.0- 12.2 kgf · m, 72.3- 75,2 ft · lbf}**

INFERIOR TRASERO ARM / INSTALACION

id021400800900

1. Retirar el tubo central. (Ver 01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
2. Retire el estabilizador trasero. (Véase 02/14/11 TRASERO ESTABILIZADOR / INSTALACION.)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.
5. Inspeccionar la alineación de la rueda trasera. (Ver 02-11-4 TRASERO alineación de las ruedas.)



acxuuw00001682

1	componente muelle helicoidal trasero (Ver 02-14-6 TRASERO MUELLE HELICOIDAL / INSTALACION.)

2	Perno (brazo inferior trasero lado interior)
3	el brazo inferior trasero
4	tapón Bound

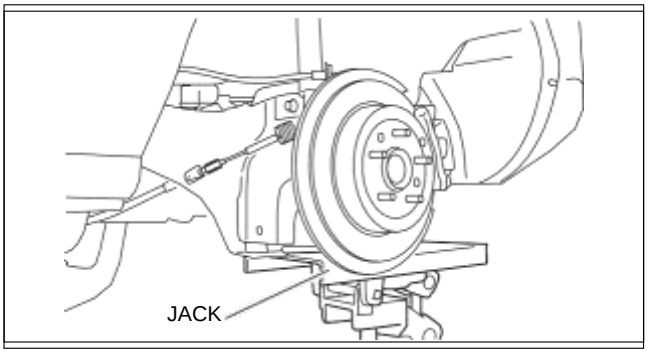
Traseras Desmontaje unión lateral / INSTALACIÓN

id021400801200

1. Elevar el brazo oscilante longitudinal posterior a la condición sin carga con un gato.

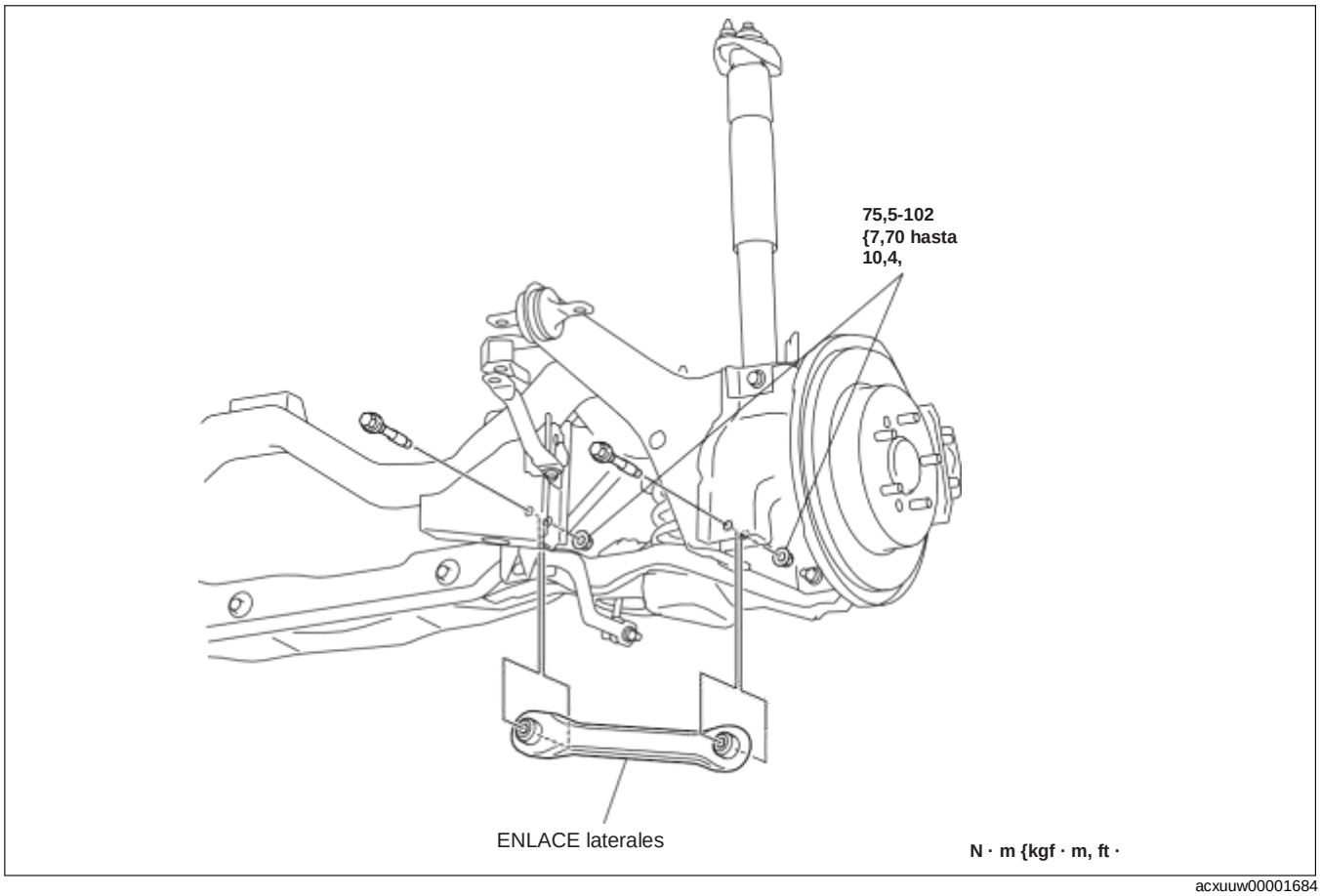
Nota

- Levantar sobre la suspensión trasera a la posición de los ocupantes no- aligerar la fuerza sobre el buje y que sea más fácil para llevar a cabo el procedimiento.



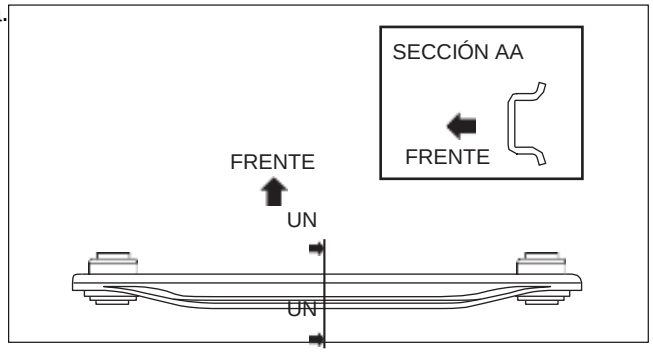
acxuuw00001977

2. Eliminar el enlace lateral trasera.

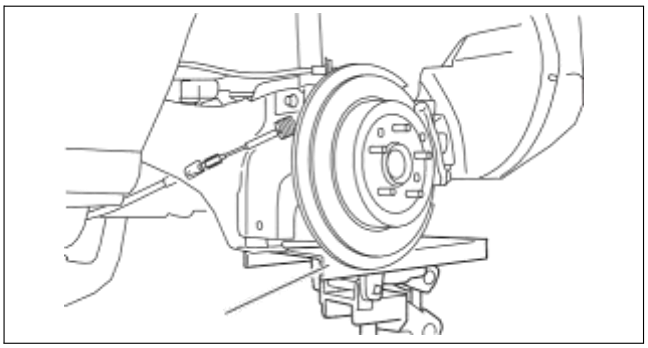


acxuuw00001684

3. Instalar el enlace lateral trasera se muestra en la figura.
4. Inspeccionar la alineación de la rueda trasera.
   (Ver 02-11-4 TRASERO alineación de las ruedas.)



acxuuw00001685



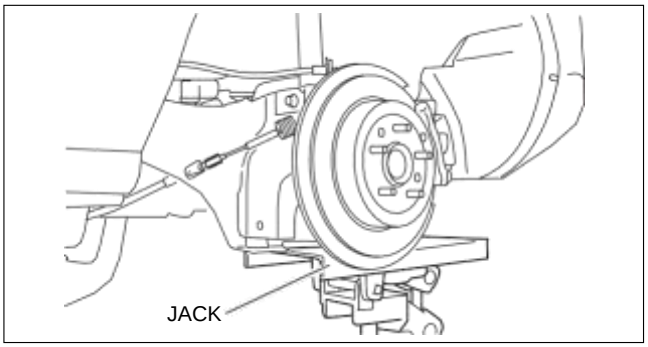
TRASERO BRAZO SUPERIOR / INSTALACION

id021400800800

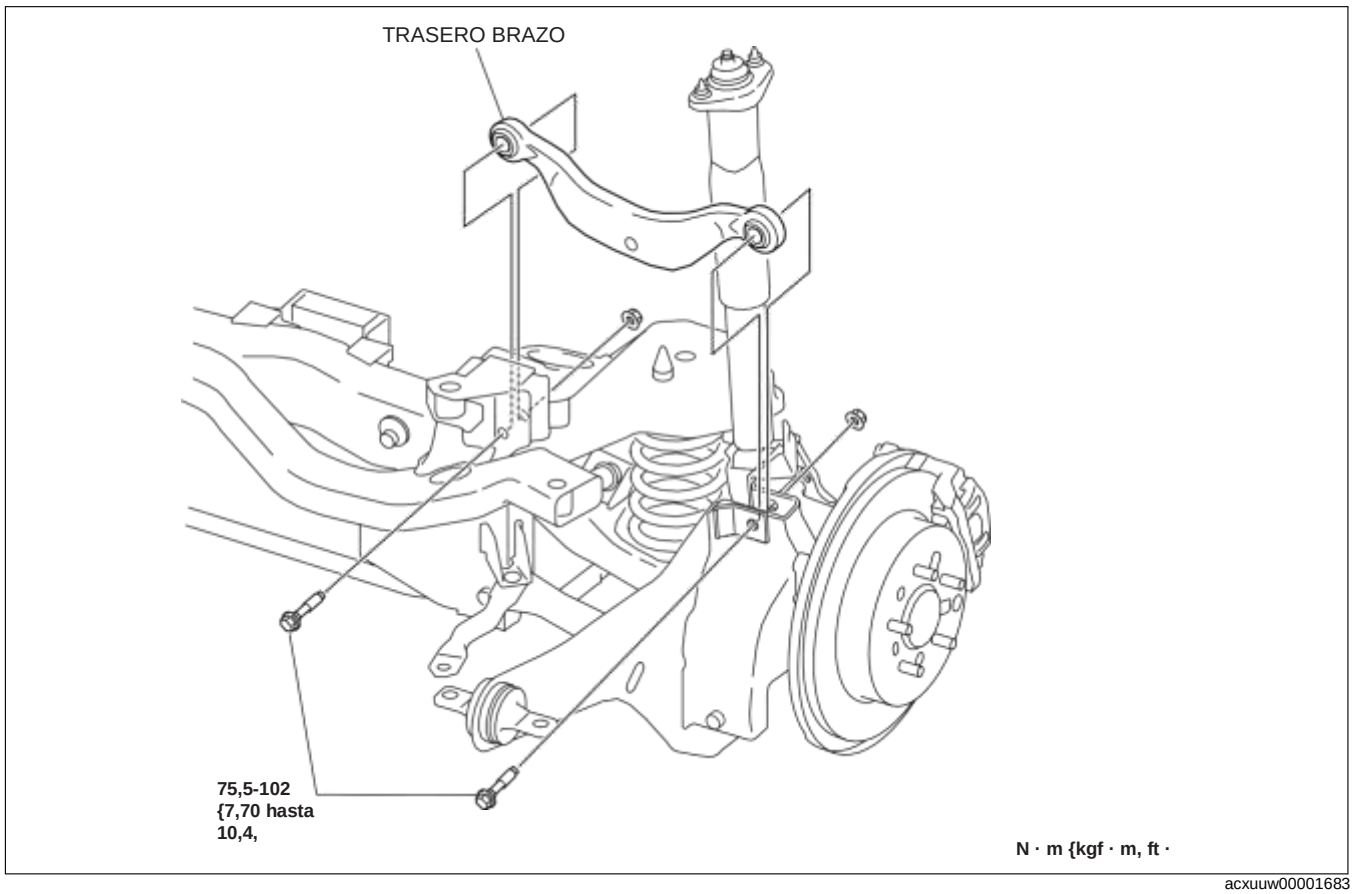
1. Elevar el enlace de salida a la condición sin carga con el gato.

   Nota
   - Levantar sobre la suspensión trasera a la posición de los ocupantes no- aligerar la fuerza sobre el buje y que sea más fácil para llevar a cabo el procedimiento.

2. Retire la parte superior del brazo trasero.



acxuuw00001978



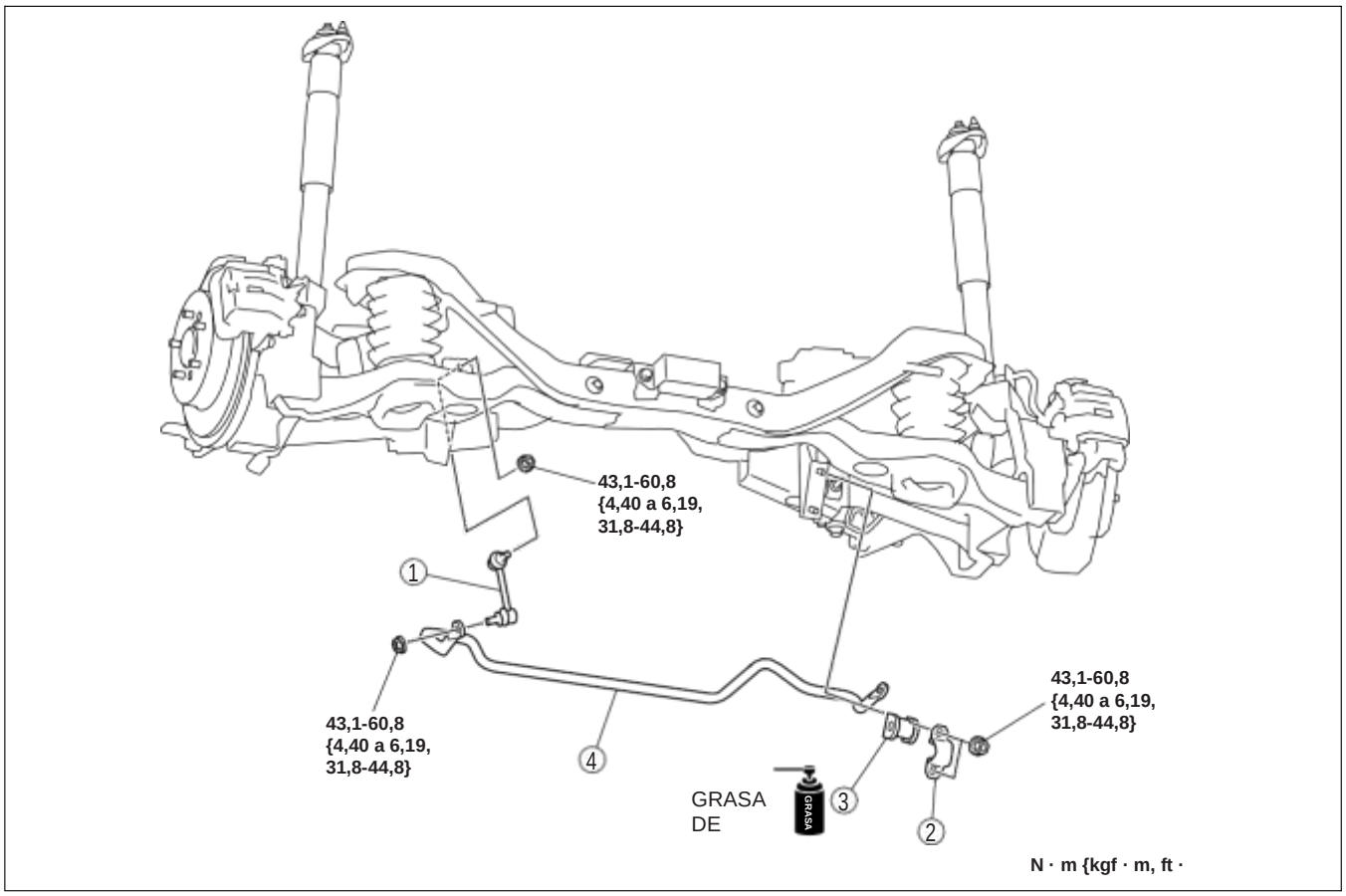
acxuuw00001683

3. Instalar la parte superior del brazo trasero.
4. Inspeccionar la alineación de la rueda trasera. (Ver 02-11-4 TRASERO alineación de las ruedas.)

ESTABILIZADOR TRASERO / INSTALACION

id021400800500

1. Quitar según el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en el orden inverso de la extracción.



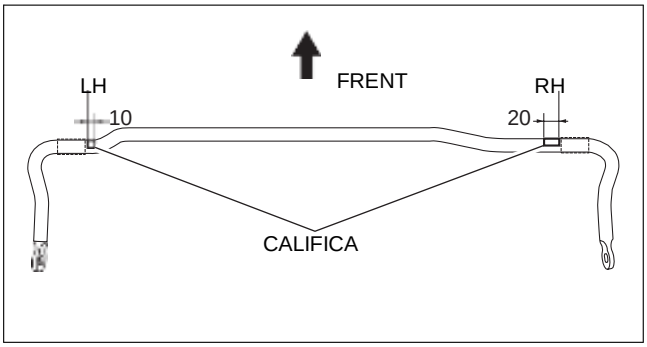
acxuuw00001686

1	enlace de control de estabilizador (Véase 02-14-12 Instalación del estabilizador de control de enlace nota).
2	soporte estabilizador

3	Cojinete (Véase 02-14-12 casquillo de montaje Nota).
4	estabilizadora trasera (Véase 14/02/11 Estabilizador Trasero Nota de instalación.)

Estabilizador Trasero Instalación Nota

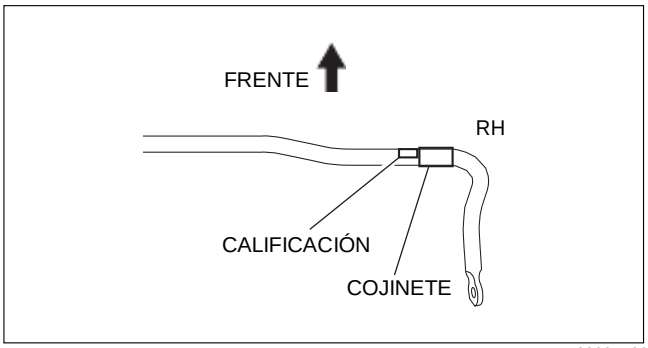
1. Instalar el estabilizador trasero de modo que el lado con el más amplio marcar los puntos de la zona hacia el lado derecho del vehículo.



acxuuw00001795

Casquillo de montaje Nota

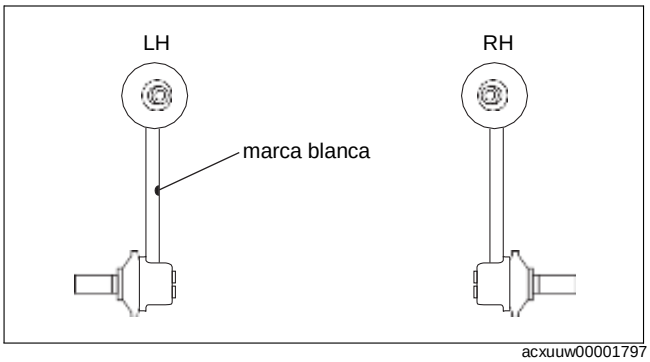
1. Alinear el lado exterior del marcado con el casquillo de estabilizador.



acxuuw00001796

Estabilizador de control de enlace de instalación Nota

1. Instalar el enlace de control con la marca blanca en el lado izquierdo del vehículo.



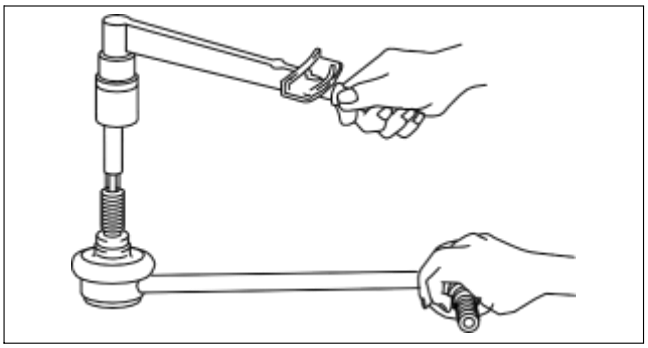
acxuuw00001797

ESTABILIZADOR DE CONTROL DE INSPECCIÓN ENLACE

id021400800300

1. Retire el enlace de control estabilizador del vehículo. (Véase 02/14/11 TRASERO ESTABILIZADOR / INSTALACION.)
2. Inspeccionar para doblar y daños.
3. Medir el par de arranque articulación de rótula.
   (1) Roca el lado espárrago de la junta balón a lado 10 veces.
   (2) Girar el balón espárrago de la junta 10 veces.
   (3) Medir el par de arranque utilizando una toma de Allen adecuado y una llave de torsión.

Rear balón enlace de control estabilizador de par de arranque conjunta
0,2- 0,8 N · m {2.1- 8.1 kgf · cm, 1.8- 7.0 en lbf}



ampjjw00002979

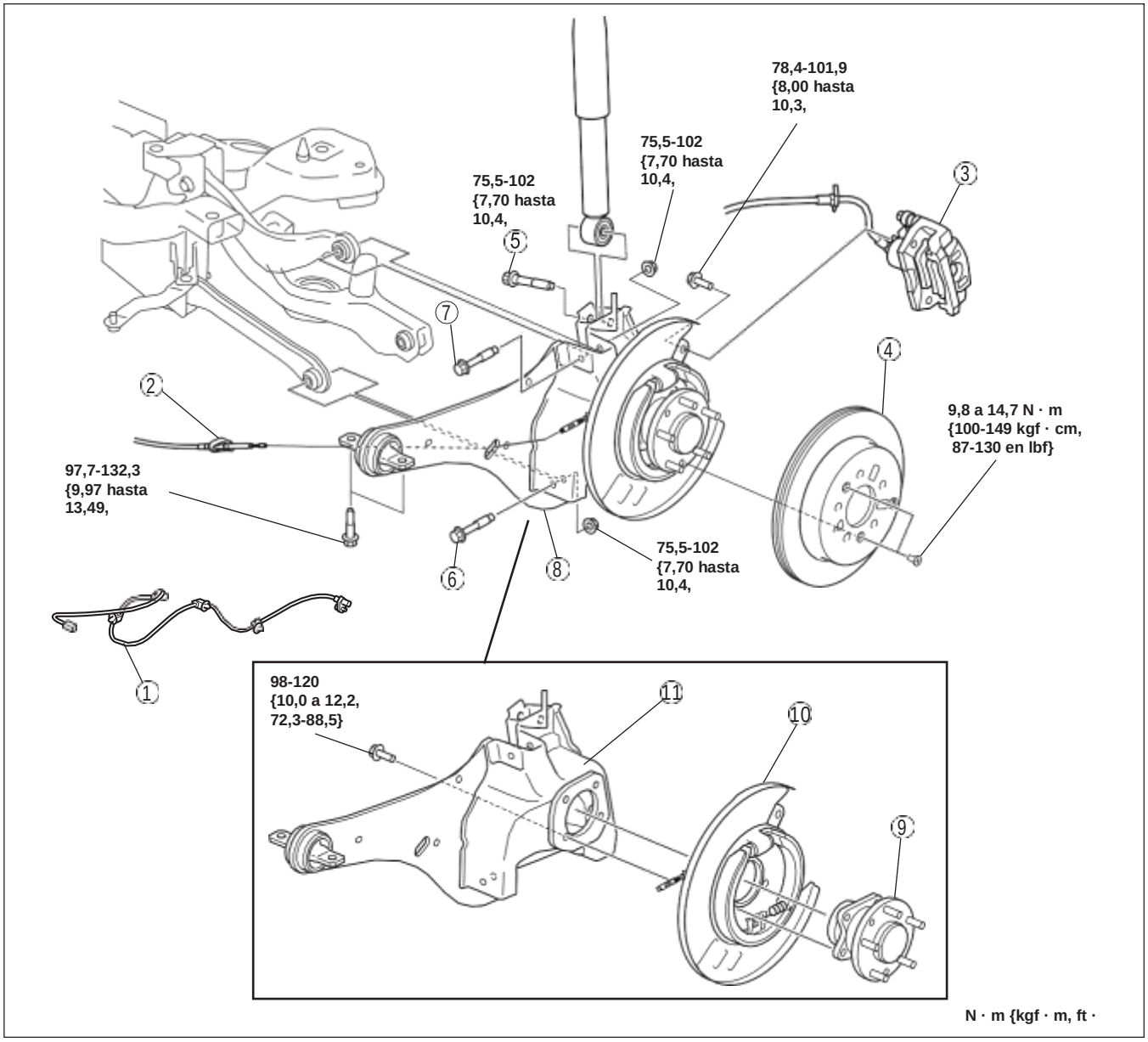
TRAILING ENLACE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD]

id0214008001a1

Precaución

- **Realizar los siguientes procedimientos sin quitar primero el sensor de velocidad de rueda ABS, posiblemente, puede causar un circuito abierto en el arnés si se tira por error. Antes de realizar los procedimientos siguientes, quitar el sensor velocidad rueda ABS (lado del eje) y fijarlo a un lugar apropiado en el que el sensor no se sacó por error durante el servicio del vehículo.**

1. Retirar el tubo central. (Ver 01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
2. Retire el estabilizador trasero. (Véase 02/14/11 TRASERO ESTABILIZADOR / INSTALACION.)
3. Retire el muelle helicoidal trasero. (Ver 02-14-6 TRASERO MUELLE HELICOIDAL / INSTALACION.)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.
6. Inspeccionar la alineación de la rueda trasera. (Ver 02-11-4 TRASERO alineación de las ruedas.)



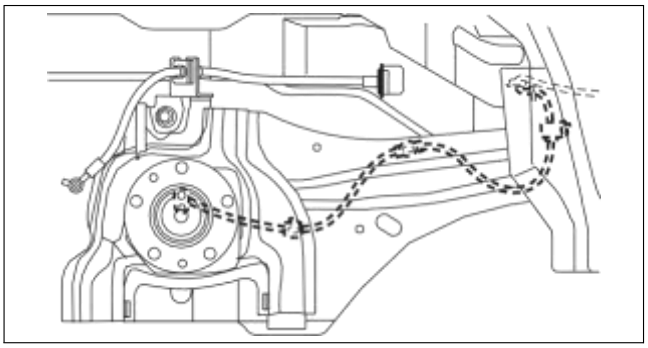
acxuuw00001785

1	sensor de velocidad de rueda ABS (Véase 14/02/14 ABS Desmontaje del sensor de velocidad rueda Nota)
2	cable del freno de estacionamiento (Ver 04-12-3 FRENO DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [2WD]).
3	componente de la mordaza (Véase 14/02/14 calibrador de componentes de remoción)
4	placa de disco (Véase 04/11/22 freno trasero (DISC) / INSTALACION.)
5	Tornillo (amortiguador trasero lado inferior) (Véase 14/02/14 Tornillo (amortiguador trasero lateral inferior) de remoción)

6	Perno (enlace lateral trasera lado exterior) (Véase 14/02/14 pernos (posterior lateral eslabón exterior lateral y trasera superior del brazo lateral exterior) de remoción.) (Ver 2/14/14 pernos (posterior lateral eslabón exterior lateral y trasera superior del brazo lateral exterior) Nota de instalación.)
7	Tornillo (parte superior del brazo trasero lado exterior) (Véase 14/02/14 pernos (posterior lateral eslabón exterior lateral y trasera superior del brazo lateral exterior) de remoción.) (Ver 2/14/14 pernos (posterior lateral eslabón exterior lateral y trasera superior del brazo lateral exterior) Nota de instalación.)
8	enlace de salida, trasera componente cubo de la rueda y el componente del freno de estacionamiento
9	componente cubo de la rueda trasera

Velocidad rueda ABS Desmontaje del sensor Nota

1. Retirar el sensor de velocidad rueda ABS trasera y ABS arnés del sensor de velocidad de rueda trasera conectado al brazo oscilante longitudinal trasera.



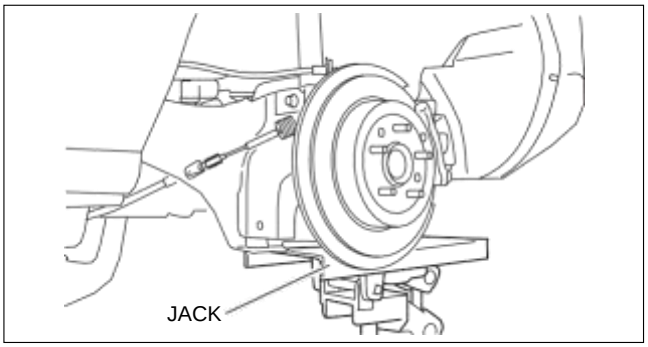
acxuuw00001786

Pinza de componentes de remoción

1. Suspender la pinza a un lado con el cable.

Perno (amortiguador trasero lateral inferior) de remoción

1. Apoyar el brazo oscilante longitudinal con un gato.
2. Quitar los tornillos (amortiguador trasero laterales inferior).



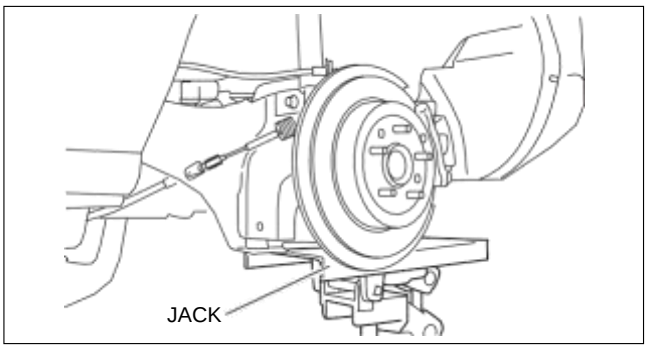
acxuuw00001787

Pernos (posterior lateral eslabón exterior lateral y trasera superior del brazo lateral exterior) de remoción

1. Elevar el enlace de salida a la condición sin carga con un gato.

   Nota
   - Levantar sobre la suspensión trasera a la posición de los ocupantes no- aligerar la fuerza sobre el buje y que sea más fácil para llevar a cabo el procedimiento.

2. Quitar los tornillos (lado exterior enlace lateral trasera y laterales exteriores brazo superior trasero).



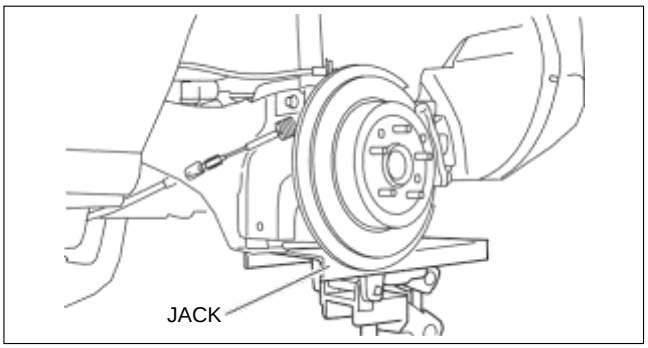
acxuuw00001787

Pernos (posterior lateral eslabón exterior lateral y trasera superior del brazo lateral exterior) Nota de la instalación

1. Elevar el brazo oscilante longitudinal posterior a la condición sin carga con un gato.

   Nota
   - Levantar sobre la suspensión trasera a la posición de los ocupantes no- aligerar la fuerza sobre el buje y que sea más fácil para llevar a cabo el procedimiento.

2. Apretar los pernos (lado exterior enlace lateral trasera y laterales exteriores brazo superior trasero).



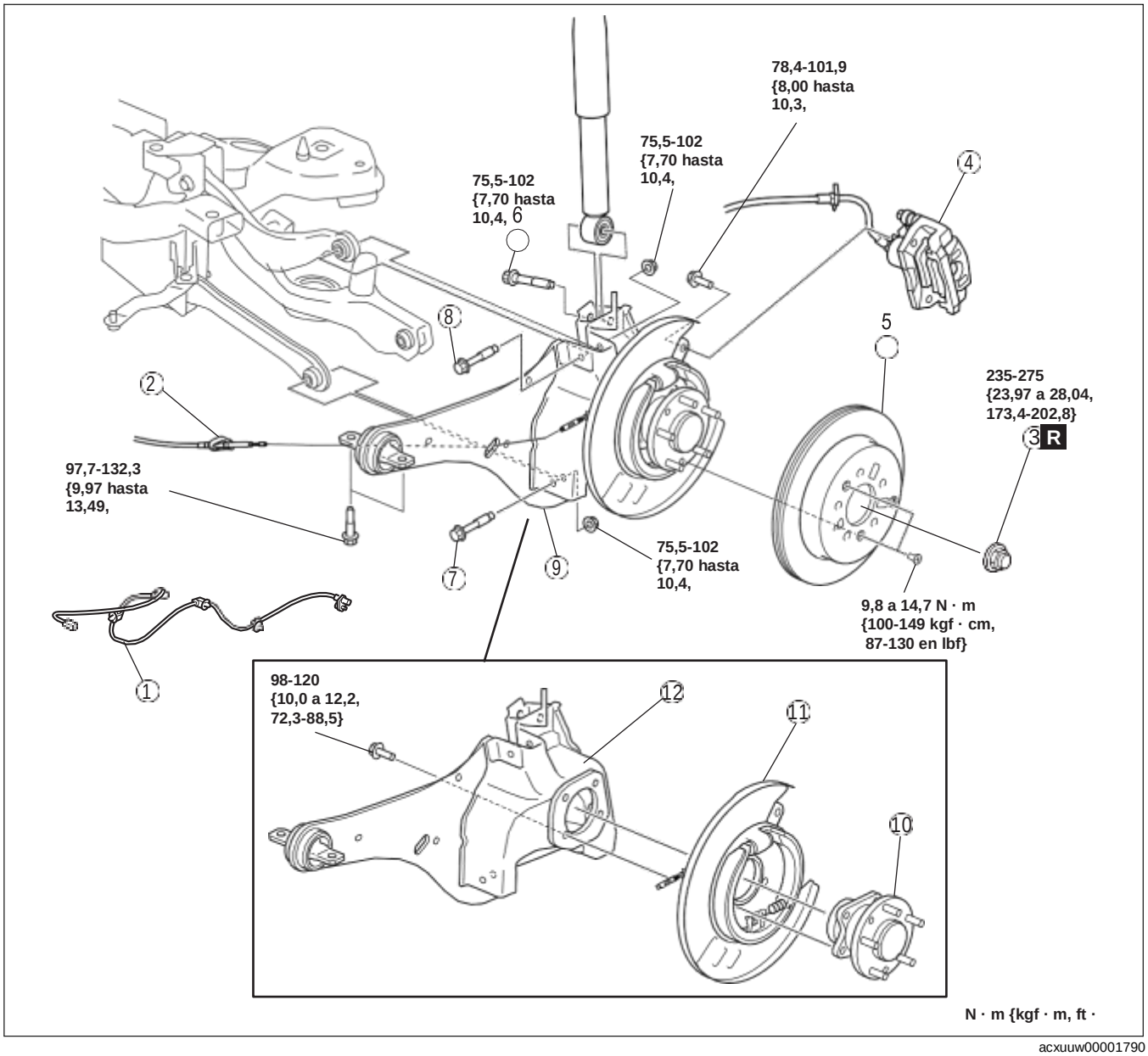
TRAILING ENLACE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]

id0214008001a3

Precaución

- **Realizar los siguientes procedimientos sin quitar primero el sensor de velocidad de rueda ABS, posiblemente, puede causar un circuito abierto en el arnés si se tira por error. Antes de realizar los procedimientos siguientes, quitar el sensor velocidad rueda ABS (lado del eje) y fijarlo a un lugar apropiado en el que el sensor no se sacó por error durante el servicio del vehículo.**

1. Retirar el tubo central. (Ver 01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]
2. Retire el estabilizador trasero. (Véase 14/02/11 TRASERO ESTABILIZADOR / INSTALACION
3. Retire el muelle helicoidal trasero. (Ver 02-14-6 TRASERO MUELLE HELICOIDAL / INSTALACION.)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.
6. Inspeccionar la alineación de la rueda trasera. (Ver 02-11-4 TRASERO alineación de las ruedas.)



acxuuw00001790

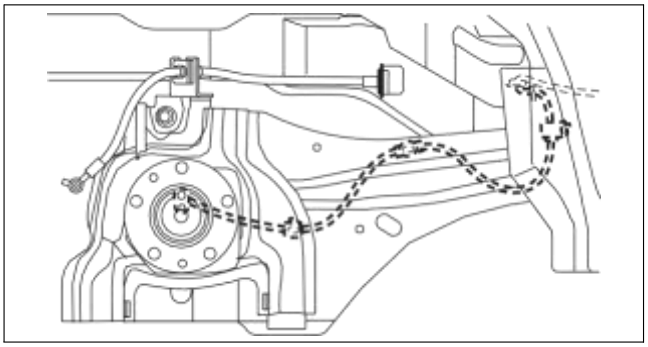
1	sensor de velocidad de rueda ABS trasera (Véase 02/14/16 trasera ABS Desmontaje del sensor de velocidad rueda Nota)
2	cable del freno de estacionamiento (Ver 04-12-8 FRENO DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AWD]).

3	Tuerca de bloqueo (Ver 03-12-5 CUBO DE RUEDA componente para retirar / INSTALACIÓN [AWD])
4	componente de la pinza de freno (Véase 14/02/16 Pinza de freno de componentes de remoción

5	placa de disco (Véase 04/11/22 freno trasero (DISC) / INSTALACION.)
6	Tornillo (amortiguador trasero lado inferior) (Véase 14/02/16 Tornillo (amortiguador trasero lateral inferior) de remoción.)
7	Perno (enlace lateral trasera lado exterior) (Véase 14/02/16 pernos (posterior lateral eslabón exterior lateral y trasera superior del brazo lateral exterior) de remoción.) (Ver 2/14/17 pernos (posterior lateral eslabón exterior lateral y trasera
8	Tornillo (parte superior del brazo trasero lado exterior) (Véase 14/02/16 pernos (posterior lateral eslabón exterior lateral y trasera superior del brazo lateral exterior) de remoción.) (Ver 2/14/17 pernos (posterior lateral eslabón exterior lateral y trasera superior del brazo lateral exterior) Nota de instalación.)
9	enlace de salida, trasera componente cubo de la rueda y el componente del freno de estacionamiento

ABS de la rueda trasera velocidad Desmontaje del sensor Nota

1. Retirar el sensor de velocidad rueda ABS trasera y ABS arnés del sensor de velocidad de rueda trasera conectado al brazo oscilante longitudinal trasera.



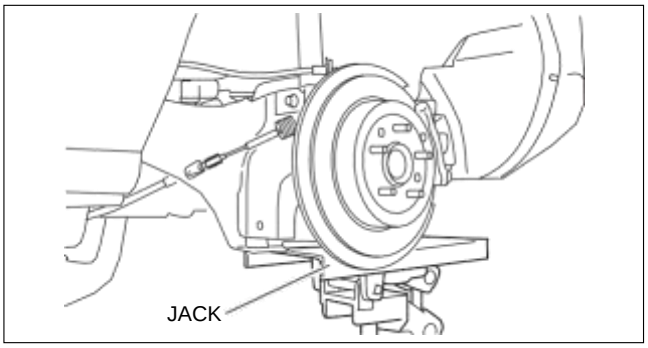
acxuuw00001786

Pinza de freno de componentes de remoción

1. Suspender la pinza a un lado con el cable.

Perno (amortiguador trasero lateral inferior) de remoción

1. Apoyar el brazo oscilante longitudinal con un gato.
2. Retire el perno.



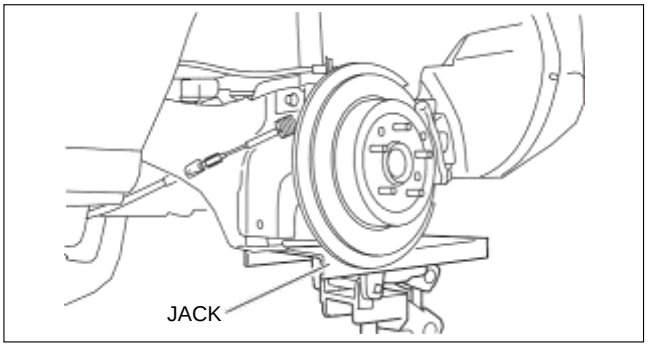
acxuuw00001787

Pernos (posterior lateral eslabón exterior lateral y trasera superior del brazo lateral exterior) de remoción

1. Elevar el enlace de salida a la condición sin carga con un gato.

   Nota
   - Levantar sobre la suspensión trasera a la posición de los ocupantes no- aligerar la fuerza sobre el buje y que sea más fácil para llevar a cabo el procedimiento.

2. Quitar los tornillos (lado exterior enlace lateral trasera y laterales exteriores brazo superior trasero).



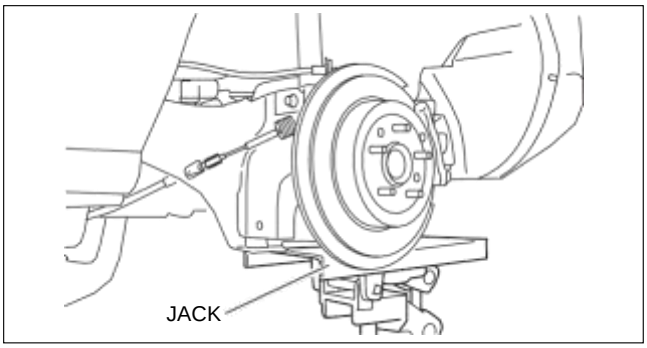
acxuuw00001787

Enlace trasero arrastrado Componente de remoción

1. Apoyar el brazo oscilante longitudinal con un gato.

   Precaución
   - **Extracción del brazo oscilante longitudinal es peligroso. El brazo oscilante longitudinal podría caerse y provocar lesiones graves o la muerte. Compruebe que la toma segura apoya el brazo oscilante longitudinal.**

2. Separar el árbol de transmisión trasero (lado del eje trasero) del cubo de la rueda.
3. Retire el brazo oscilante longitudinal trasera.



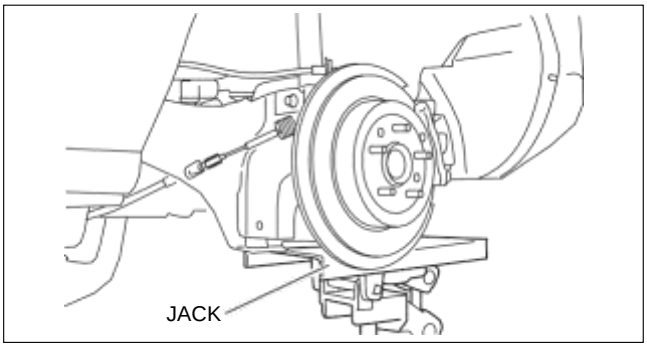
acxuuw00001787

Pernos (posterior lateral eslabón exterior lateral y trasera superior del brazo lateral exterior) Nota de la instalación

1. Elevar el brazo oscilante longitudinal posterior a la condición sin carga con un gato.

   Nota
   - Levantar sobre la suspensión trasera a la posición de los ocupantes no- aligerar la fuerza sobre el buje y que sea más fácil para llevar a cabo el procedimiento.

2. Apretar los pernos (lado exterior enlace lateral trasera y laterales exteriores brazo superior trasero).



acxuuw00001787

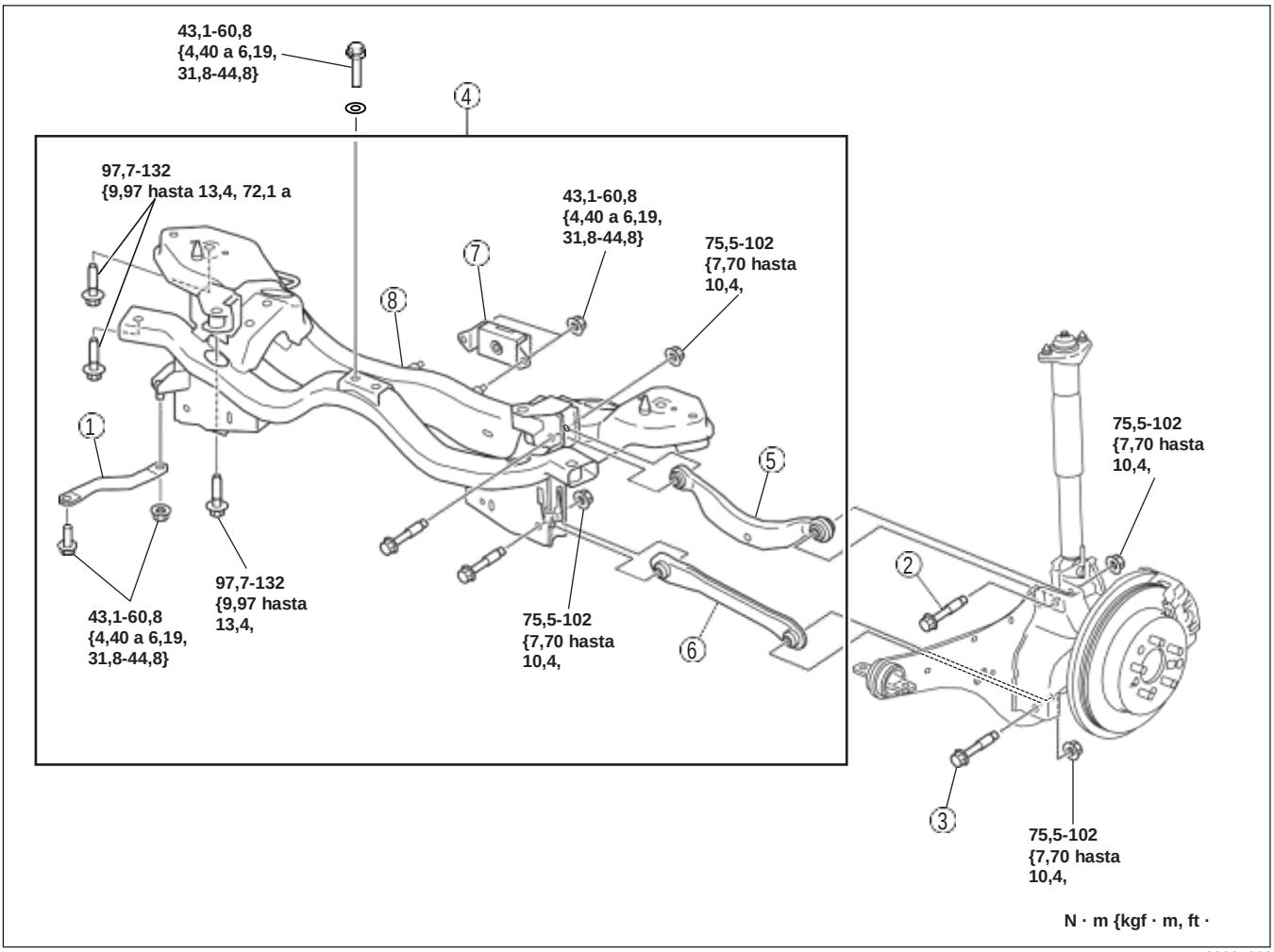
TRASERO TRAVESANO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD]

id0214008010a1

Precaución

- **Realizar los siguientes procedimientos sin quitar primero el sensor de velocidad de rueda ABS, posiblemente, puede causar un circuito abierto en el arnés si se tira por error. Antes de realizar los procedimientos siguientes, quitar el sensor velocidad rueda ABS (lado del eje) y fijarlo a un lugar apropiado en el que el sensor no se sacó por error durante el servicio del vehículo.**

1. Retire la placa central del tronco.
2. Desmontar el silenciador y el tubo central. (Ver 01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire el estabilizador trasero. (Véase 02/14/11 TRASERO ESTABILIZADOR / INSTALACION.)
4. Retire el muelle helicoidal trasero. (Ver 02-14-6 TRASERO MUELLE HELICOIDAL / INSTALACION.)
5. Retire el brazo inferior trasero. (Ver 02-14-8 INFERIOR TRASERO ARM / INSTALACION.)
6. Quitar según el orden indicado en la tabla.
7. Instalar en el orden inverso de la extracción.
8. Inspeccionar la alineación de la rueda trasera. (Ver 02-11-4 TRASERO alineación de las ruedas.)



acxuuw00001928

1	barra transversal trasera (Véase 02/14/19 trasera de la barra cruzada Nota de instalación.)
2	Tornillo (parte superior del brazo trasero lado exterior) (Véase 14/02/19 perno (trasera superior externa del brazo lateral y trasera lateral eslabón exterior lateral) de remoción.) (Ver 2/14/19 perno (trasera superior externa del brazo lateral y trasera lateral eslabón exterior lateral) Nota de instalación.)
3	Perno (enlace lateral trasera lado exterior) (Véase 14/02/19 perno (trasera superior externa del brazo lateral y trasera lateral eslabón exterior

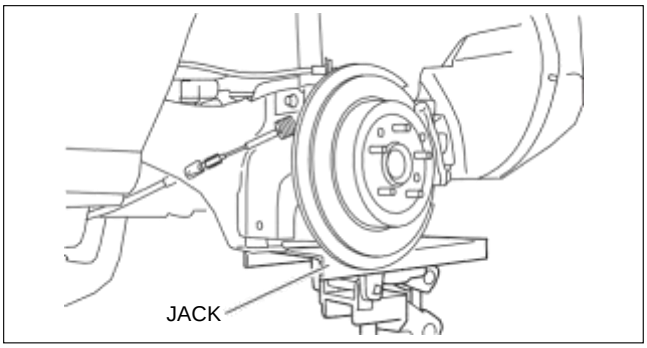
4	componente travesaño trasero (Véase 14/02/19 trasero Travesaño de componentes de remoción.)
5	parte superior del brazo trasero
6	el brazo lateral trasera
7	amortiguador dinámico
8	travesaño trasero

Perno (trasera superior externa del brazo lateral y trasera lateral eslabón exterior lateral) de remoción

1. Elevar el brazo oscilante longitudinal posterior a la condición sin carga con un gato.

   Nota
   - Levantar sobre la suspensión trasera a la posición de los ocupantes no- aligerar la fuerza sobre el buje y que sea más fácil para llevar a cabo el procedimiento.

2. Quitar los tornillos (lado exterior superior del brazo trasero y laterales exteriores enlace lateral trasera).

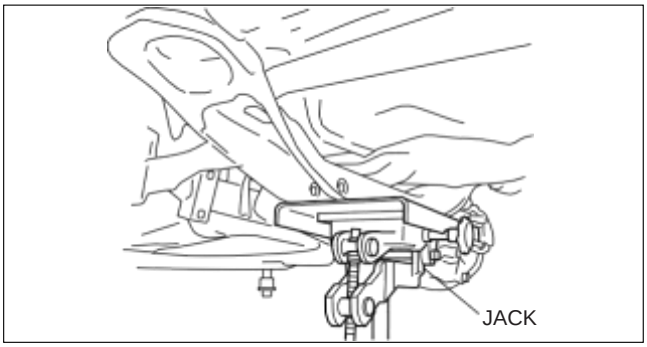


acxuuw00001979

Travesaño trasero de componentes de remoción

Advertencia
- **Extracción del travesaño es peligroso. El componente travesaño podría caerse y provocar lesiones graves o la muerte. Compruebe que la toma de forma segura soporta el componente travesaño.**

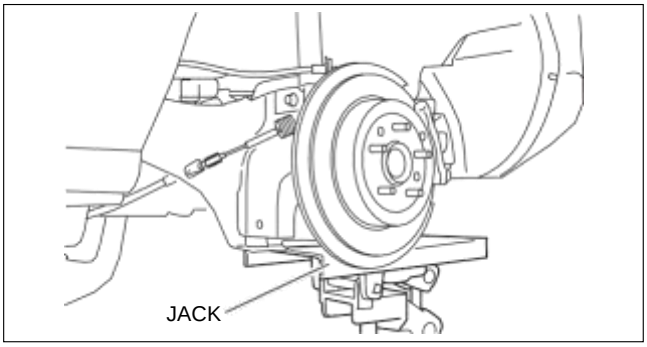
1. Apoyar el componente travesaño con un gato y quitar las tuercas.
2. Quitar el componente travesaño.



acxuuw00001528

Perno (trasera superior externa del brazo lateral y trasera lateral eslabón exterior lateral) Instalación Nota

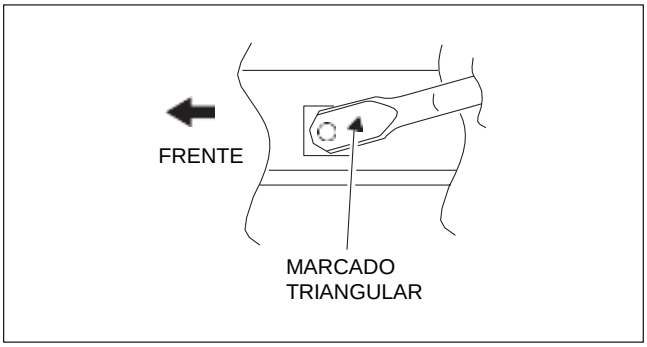
1. Elevar el brazo oscilante longitudinal posterior a la condición sin carga con un gato.
2. Apretar los pernos (lado exterior superior del brazo trasero y laterales exteriores enlace lateral trasera).



acxuuw00001979

Trasera de la barra cruzada de instalación Nota

1. Instalar la barra transversal de manera que la marca triangular se enfrenta a la parte delantera del vehículo.



SUSPENSIÓN

acxuuw00001929

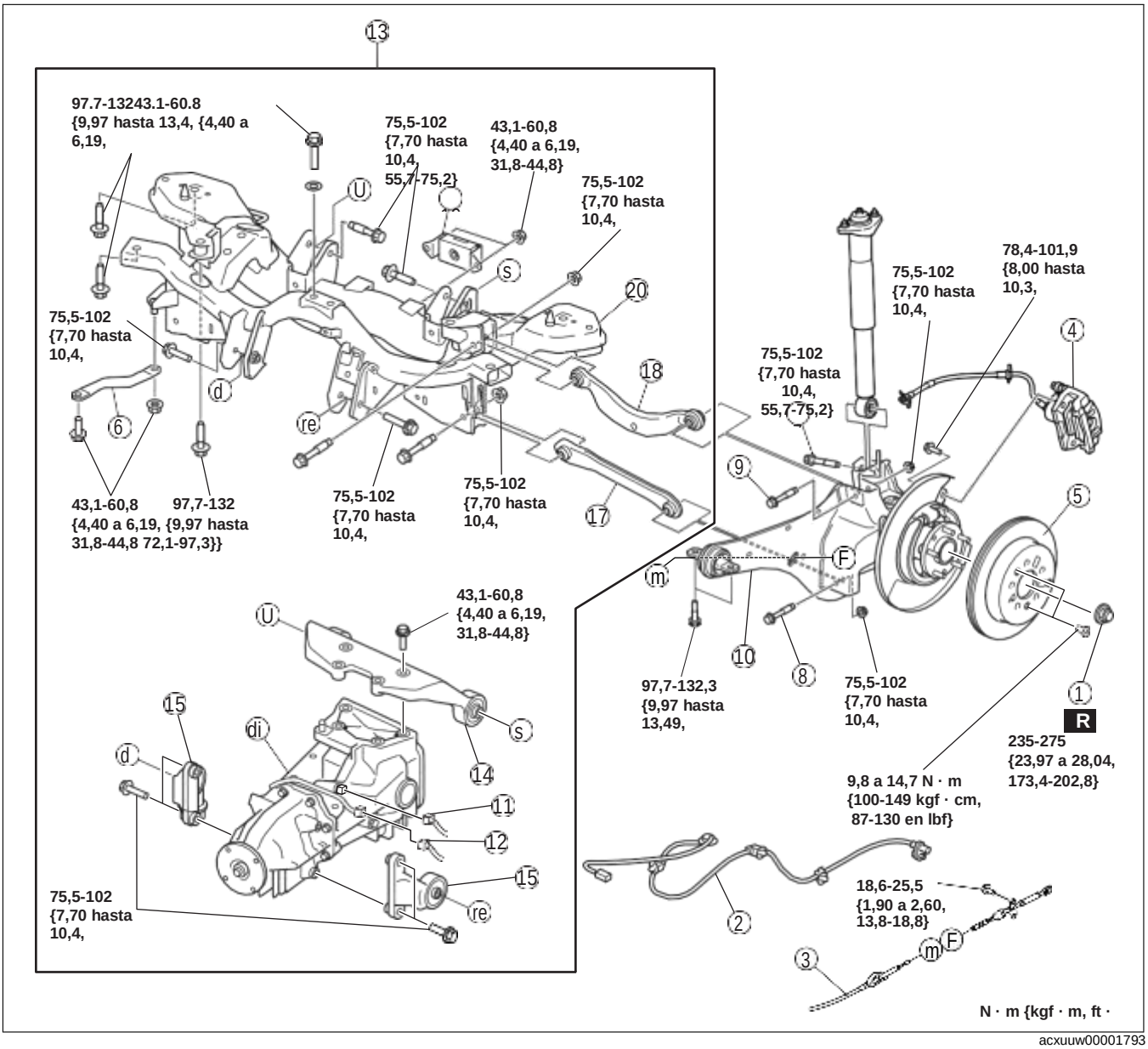
TRASERO TRAVESANO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]

id0214008010a3

Precaución

- **Realizar los siguientes procedimientos sin quitar primero el sensor de velocidad de rueda ABS, posiblemente, puede causar un circuito abierto en el arnés si se tira por error. Antes de realizar los procedimientos siguientes, quitar el sensor velocidad rueda ABS (lado del eje) y fijarlo a un lugar apropiado en el que el sensor no se sacó por error durante el servicio del vehículo.**

1. Retire la placa central del tronco.
2. Desmontar el silenciador y el tubo central. (Ver 01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire el eje de la hélice. (Ver 03-15-3 ARBOL DE TRANSMISION / INSTALACION.)
4. Retire el estabilizador trasero. (Véase 02/14/11 TRASERO ESTABILIZADOR / INSTALACION.)
5. Retire el muelle helicoidal trasero. (Ver 02-14-6 TRASERO MUELLE HELICOIDAL / INSTALACION.)
6. Retire el brazo inferior (Ver 02-14-8 INFERIOR TRASERO ARM / INSTALACION.)
7. Quitar según el orden indicado en la tabla.
8. Instalar en el orden inverso de la extracción.
9. Inspeccionar la alineación de la rueda trasera. (Ver 02-11-4 TRASERO alineación de las ruedas.)



acxuuw00001793

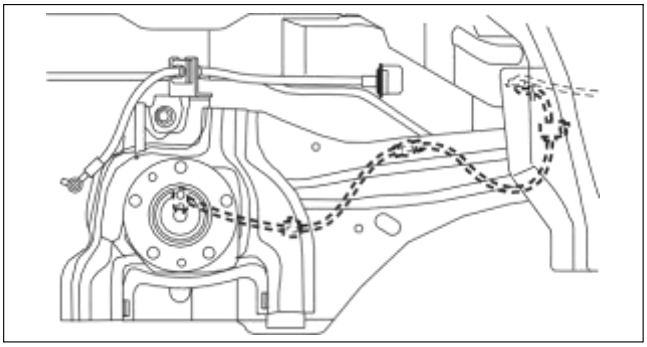
1	Tuerca de bloqueo (Ver 03-12-5 CUBO DE RUEDA componente para retirar / INSTALACIÓN [AWD]).
2	sensor de velocidad de rueda ABS trasera (Véase 14/02/21 ABS de la rueda trasera Sensor de velocidad de remoción.)

3	cable del freno de estacionamiento
4	componente de la pinza de freno (Véase 14/02/21 Pinza de freno de componentes de remoción)
5	placa de disco (Véase 04/11/22 freno trasero (DISC) / INSTALACION.)
6	barra transversal trasera (Véase 02/14/22 trasera de la barra cruzada Nota de instalación.)
7	Tornillo (amortiguador trasero lado inferior) (Véase 14/02/21 Tornillo (amortiguador trasero lateral inferior) de remoción.)
8	Perno (enlace lateral trasera lado exterior) (Véase 14/02/22 pernos (posterior lateral eslabón exterior lateral y trasera superior del brazo lateral exterior) de remoción.) (Ver 2/14/22 pernos (posterior lateral eslabón exterior lateral y trasera superior del brazo lateral exterior) Nota de instalación.)
9	Tornillo (parte superior del brazo trasero lado exterior) (Véase 14/02/22 pernos (posterior lateral eslabón

10	brazo oscilante longitudinal posterior y el componente de cubo de rueda (Ver 2/14/15 TRAILING ENLACE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]).
11	conector del sensor de diferencial de temperatura del aceite
12	conector del solenoide AWD
13	travesaño trasero y el componente diferencial trasero (Véase 02/14/22 trasero Travesaño y trasera diferencial de remoción.)
14	diferencial trasero apoyo de caucho
15	diferencial delantero apoyo de caucho
dieciséis	diferencial trasero
17	el brazo lateral trasera

ABS de la rueda trasera velocidad Desmontaje del sensor Nota

1. Retirar el sensor de velocidad rueda ABS trasera y ABS trasera arnés del sensor de velocidad de rueda conectado al brazo oscilante longitudinal.



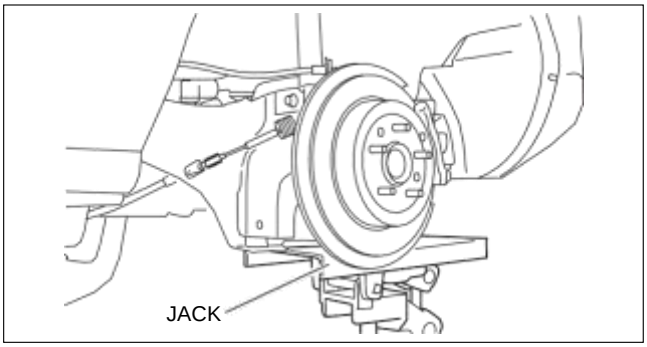
acxuuw00001786

Pinza de freno de componentes de remoción

1. Retire la pinza, y suspender a un lado con el cable.

Perno (amortiguador trasero lateral inferior) de remoción

1. Apoyar el brazo oscilante longitudinal con un gato.
2. Retire el perno (amortiguador trasero lado inferior).



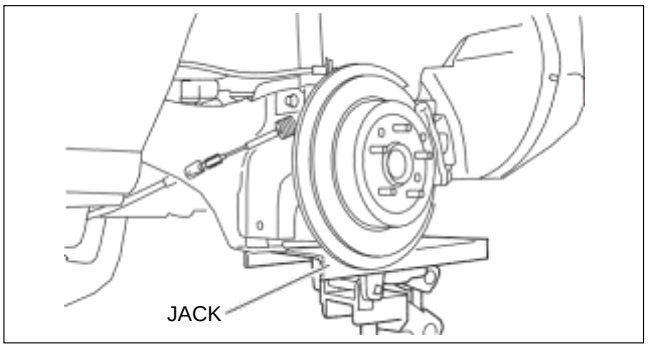
acxuuw00001787

Pernos (posterior lateral eslabón exterior lateral y trasera superior del brazo lateral exterior) de remoción

1. Elevar el brazo oscilante longitudinal posterior a la condición sin carga con un gato.

   Nota
   - Levantar sobre la suspensión trasera a la posición de los ocupantes no- aligerar la fuerza sobre el buje y que sea más fácil para llevar a cabo el procedimiento.

2. Quitar los tornillos (lado exterior enlace lateral trasera y laterales exteriores brazo superior trasero).

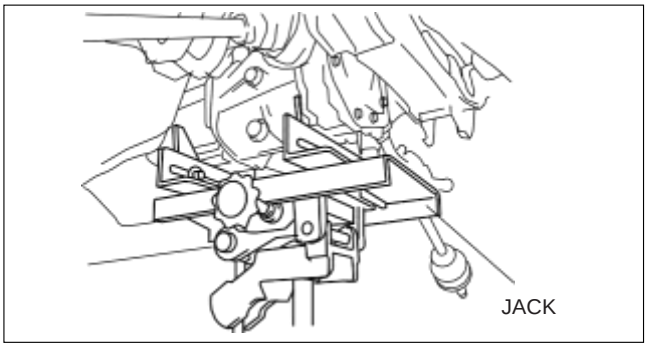


acxuuw00001787

Travesaño trasero y diferencial trasero de remoción

Advertencia
- **Extracción del travesaño es peligroso. El componente travesaño podría caerse y provocar lesiones graves o la muerte. Compruebe que la toma de forma segura soporta el componente travesaño.**

1. Apoyar el componente travesaño trasero con un gato.
2. Quitar el componente travesaño trasero.



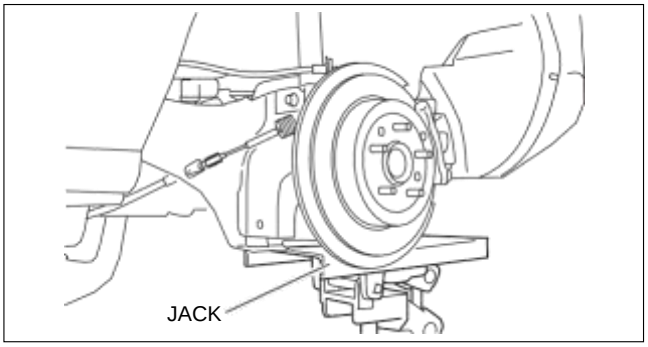
acxuuw00001529

Pernos (posterior lateral eslabón exterior lateral y trasera superior del brazo lateral exterior) Nota de la instalación

1. Elevar el brazo oscilante longitudinal posterior a la condición sin carga con un gato.

   Nota
   - Levantar sobre la suspensión trasera a la posición de los ocupantes no- aligerar la fuerza sobre el buje y que sea más fácil para llevar a cabo el procedimiento.

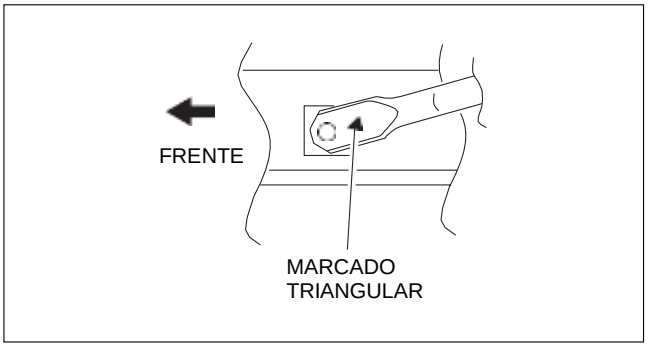
2. Apretar los pernos (lado exterior enlace lateral trasera y laterales exteriores brazo superior trasero).



acxuuw00001787

Trasera de la barra cruzada de instalación Nota

1. Instalar la barra transversal de manera que la marca triangular se enfrenta a la parte delantera del vehículo.



SUSPENSIÓN

acxuuw00001794

02-50TECHNICAL DATOS

SUSPENSIÓN TÉCNICA DATOS.....02-50-1

SUSPENSIÓN DE DATOS TÉCNICOS

id025000800100

la alineación de la rueda delantera (sin carga)* 1

ít.			indicación de indicador de combustible				
			Vacío	1/4	1/2	3/4	Completo
ángulo de dirección máximo [Tolerancia ± 3 °]		Interior	36 ° 06□				
		Exterior	30 ° 54□				
Total toe-in	[Tolerancia ± 2 {± 0,08}]	(mm {en})	0} {0.00				
	(la licenciatura)		0 ° 00□ ± 0 ° 09□				
Ángulo de avance* 2[Tolerancia ± 1 °]			3 ° 02□	3 ° 05□	3 ° 08□	3 ° 10□	3 ° 12□
Ángulo de caída* 2[Tolerancia ± 1 °]			−0 ° 19′			−0 ° 20′	
eje de la dirección de inclinación (valor de referencia)			11 ° 42□		11 ° 43□		11 ° 44□

* 1: El refrigerante del motor y del aceite del motor están en el nivel especificado. neumático de repuesto, gato y las herramientas están en posición designada.
* 2: Diferencia entre la izquierda y la derecha no debe exceder 1□30□.

alineación de la rueda trasera (sin carga) * 1

ít.			indicación de indicador de combustible				
			Vacío	1/4	1/2	3/4	Completo
Total toe-in	[Tolerancia ± 4 {± 0,16}]	(mm {en})	2 {0,08}				
	(la licenciatura)		0 ° 10□ ± 0 ° 20□				
Ángulo de caída* 2 (Valor de referencia) [Tolerancia ± 1 °]			−0 ° 51′	−0 ° 54′	−0 ° 57′	−1 ° 00′	−1 ° 03′
ángulo de empuje (valor de referencia) [Tolerancia ± 0 ° 48□]			0 °				

* 1: El refrigerante del motor y del aceite del motor están en el nivel especificado. neumático de repuesto, gato y las herramientas están en posición designada.
* 2: Diferencia entre la izquierda y la derecha no debe exceder 1□30□.

DATOS TÉCNICOS

Llanta y neumático

ít.			Especificación	
neumático estándar y la rueda				
Rueda	tamaño		18 □ 7 1 / 2J	
	Compensar	(mm {en})	50 {1,97}	
	Diámetro del círculo	(mm {en})	114.3} {4,50	
	Material		Aleación de aluminio	
Neumático	tamaño		P235 / 60R18 102H	235 / 60R18 103H (especificación de México.)
	Presión del aire (KPa {kgf / cm^2, Psi})	Frente	220 {2,2, 32}	230 {2,3, 34} (spec Mexico).
		Posterior	220 {2,2, 32}	230 {2,3, 34} (spec Mexico).
	Restante banda de rodadura (mm {en})		1,6 {0,06}	
Llanta y neumático	Rueda y el neumático descentramiento (mm {en})	Dirección radial	1,5 {0,06} max.	
		dirección lateral	2,0 {0,08} max.	
	Rueda desequilibrio (g {onz})		Adhesiva de tipo *1: 10 {0,35} max. * Tipo de ronda2: 6 {0,21} max.	
	apriete de par (N · m {kgf · m, pies lbf})		88,2-117,6 {9,00 hasta 11,99, 65,06 a 86,73}	
llanta de refacción provisional				
Rueda	tamaño		18 □ 4T	16 □ 5J
	Compensar	(mm {en})	40 {1,57}	45 {1,77}
	Diámetro del círculo	(mm {en})	114.3} {4,50	
	Material		Acero	
Neumático	tamaño		Blindada T155 / 90D18 103M	205 / 80R16 100M
	Presión del aire (KPa {kgf / cm^2, Psi})		420 {4,2, 60}	250 {2,5, 36}
Llanta y neumático	Rueda y el neumático descentramiento (mm {en})	Dirección radial	2,0 {0,08} max.	
		dirección lateral	2,5 {0,10} max.	

*1 : Peso total supera 160 g {5,65 oz}.

* 2: peso Uno equilibrio: 60 g {2,12 oz} max. Si el peso total supera 100 g {3,53 oz} en un lado, reequilibrar después de mover el neumático alrededor de la llanta. No utilice tres o más masas de equilibrado.

Suspensión

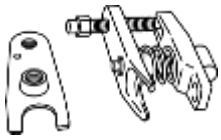
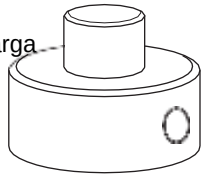
ít.	Especificación
par de rotación delantero del brazo inferior	1,4-2,0 N · m {15-20 kgf · cm, 13-17 en lbf}
Control del estabilizador frente balón enlace par de arranque conjunta	0,2-0,9 N · m {2.1 a 9.1 kgf · cm, 1/8 a 7/9 en lbf}
Rear balón enlace de control estabilizador de par de arranque conjunta	0,2-0,8 N · m {2.1 a 8.1 kgf · cm, 1,8 a 7,0 en lbf}

02-60 HERRAMIENTAS DE SERVICIO

SST02-60-1 SUSPENSIÓN .....

SST SUSPENSIÓN

id026000800100

49 T034 1A0 conjunto compresor de muelle helicoidal 	49 T028 3A0 juego de bolas Conjunto del tirador 	49 389 FT01 adaptador de precarga 

LÍNEA DE CONDUCCIÓN / E1E

0 3
SECTA yoE

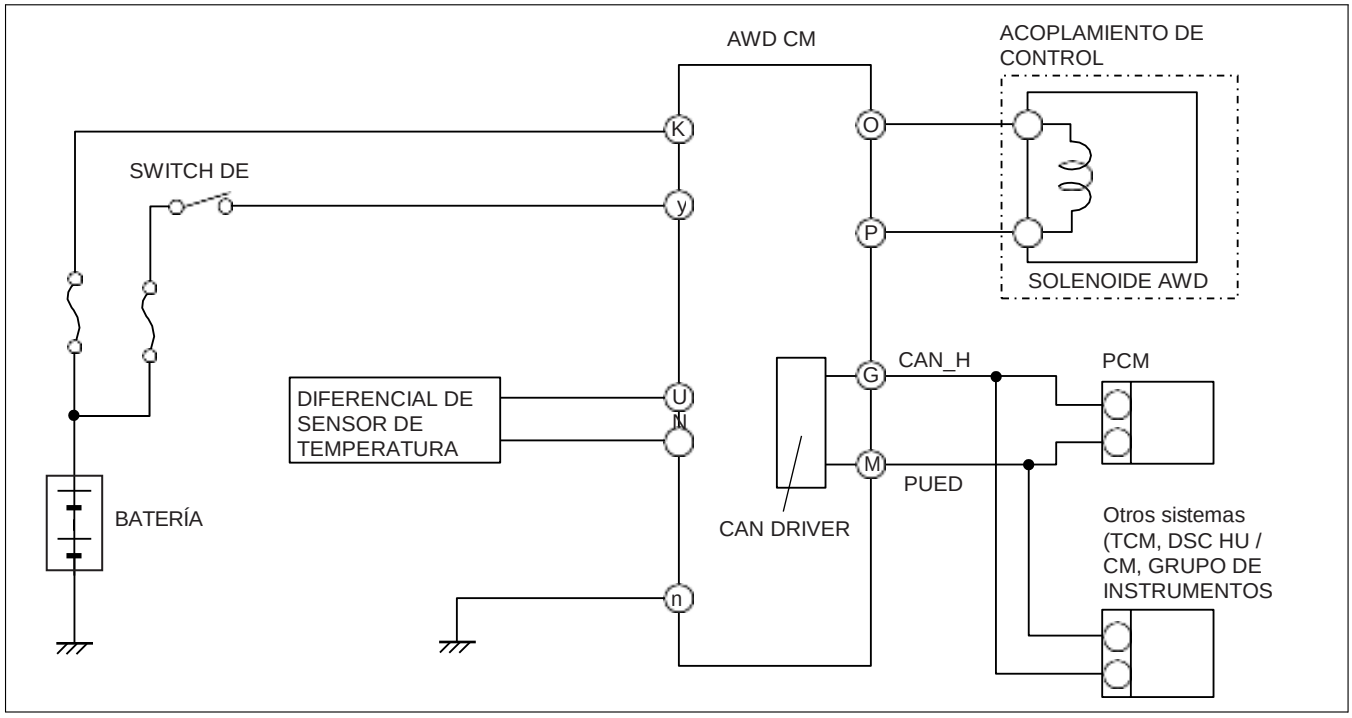
A BORDO DIAGNOSTIC03-02.....
SÍNTOMA
TROUBLESHOOTING03-03 .....
GENERAL PROCEDURES03-10 .....
FRENTE AXLE03-11 .....
POSTERIOR AXLE03-12 .....
MANEJAR SHAFT03-13 .....
DIFFERENTIAL03-14 .....
HÉLICE SHAFT03-15 .....
TRANSFER03-16 .....
En todas las ruedas (AWD). . . 03-19 TÉCNICADATOS.....03-50
SERVICIO TOOLS03-60 .....

03-02 DIAGNÓSTICO A BORDO

DE CONTROL ELECTRÓNICO AWD el cableado del sistema DIAGRAMA....03-02-1
DE CONTROL ELECTRÓNICO AWD SISTEMA DE A BORDO DIAGNÓSTICO 03-02-2
La lectura de los DTC Procedimiento....**03-02-2**
cancelación de los DTC procedimientos **03-02-2**
DTC Mesa.....**03-02-2**
DTC P188703-02-3.....
DTC P188803-02-5.....

CONTROL ELECTRÓNICO cableado del sistema de tracción total ESQUEMA

id030200800100



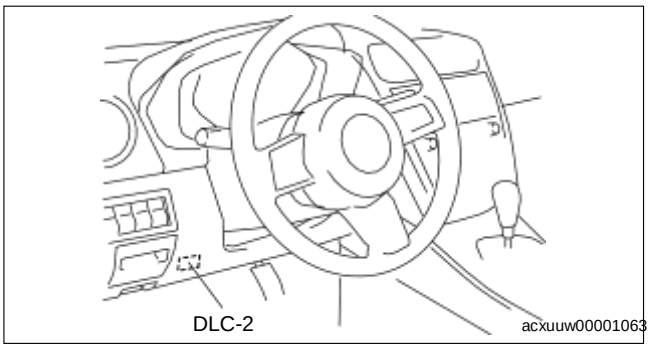
acxuuw00002222

SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO AWD Diagnóstico de a bordo

id030200800200

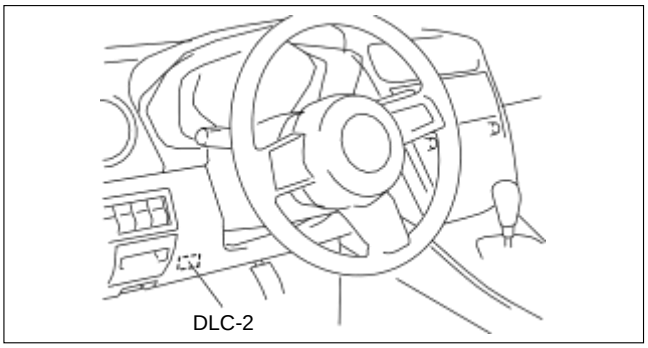
Procedimiento de lectura DTCs

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Self Test”.
     3. Seleccione “módulo”.
     4. Seleccionar “4WD”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     2. Seleccionar “4WD”.
     3. Seleccione “Self Test”.
3. Verificar el DTC de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.
   - Si se muestran los DTC, lleve a cabo la solución de problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente.
4. Después de la terminación de las reparaciones, claros todos los DTC almacenados en el CM de tracción total. (Ver 03-02-2 Procedimientos cancelación de los DTC)



Procedimientos de cancelación de los DTC

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Self Test”.
     3. Seleccione “módulo”.
     4. Seleccionar “4WD”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     2. Seleccionar “4WD”.
     3. Seleccione “Self Test”.
3. Verificar el DTC de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.
4. Pulse el botón de borrado en la pantalla DTC para borrar el DTC.
5. Verificar que no se muestra ningún DTC.



acxuuw00001063

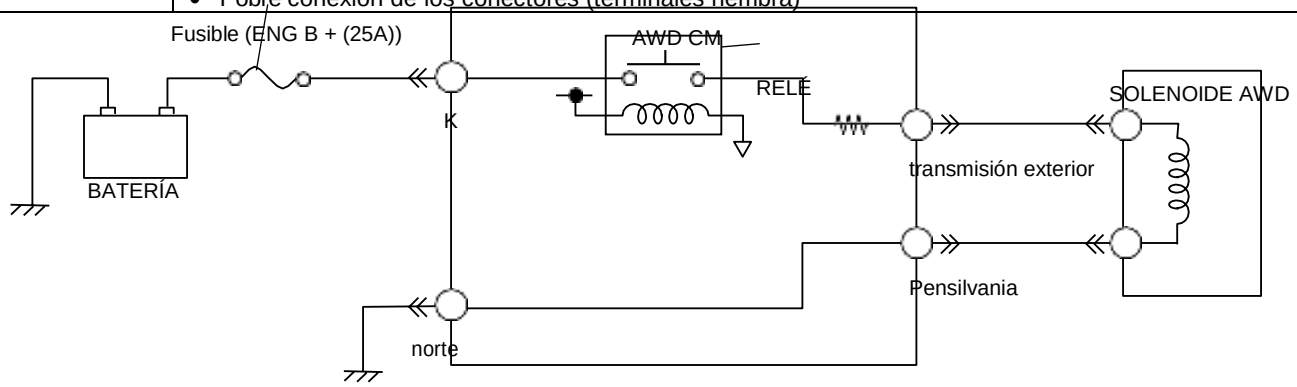
Tabla DTC

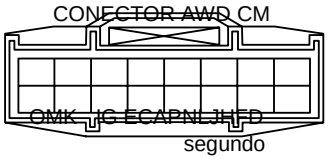
DTC	componente del sistema de diagnóstico	Página
P1887	circuito del solenoide AWD	(Ver 03-02-3 DTC P1887)
P1888	circuito del sensor de diferencial de temperatura del aceite	(Ver 03-02-5 DTC P1888)
U0073	CAN error de comunicación del sistema	(Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX])
U0100	Error de comunicación de PCM	(Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX])
U0101	Error de comunicación de la medicina tradicional china	(Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX])
U0121	Error de comunicación con DSC HU / CM	(Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX])
U0155	Error de comunicación de cuadro de instrumentos	(Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX])

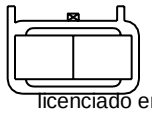
DTC P1887

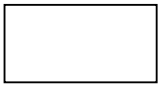
id030200800300

DTC P1887	AWD circuito del solenoide
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• circuito de detección de corriente en AWD CM detecta especificación anterior actual por más de período especificado. • AWD CM detecta que la señal de control de solenoide AWD difiere de corriente detectado en el circuito de detección de corriente de más del período especificado. • circuito de detección de tensión del relé detecta que el voltaje no coincide con relé de ON / OFF de la señal de más del período especificado.
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto o cortocircuito a GND en mazo de conductores entre la batería y AWD CM terminal de K • circuito abierto o cortocircuito a GND entre AWD CM terminal de O y AWD terminal del solenoide B • circuito abierto o cortocircuito a GND entre AWD CM terminal de P y AWD terminal del solenoide A • circuito abierto entre el terminal AWD CM N y GND cuerpo • circuito abierto o cortocircuito en el circuito interno AWD CM • ENG B + (25A) mal funcionamiento fusible • AWD mal funcionamiento del solenoide • AWD mal funcionamiento del CM • Pobre conexión de los conectores (terminales hembra)











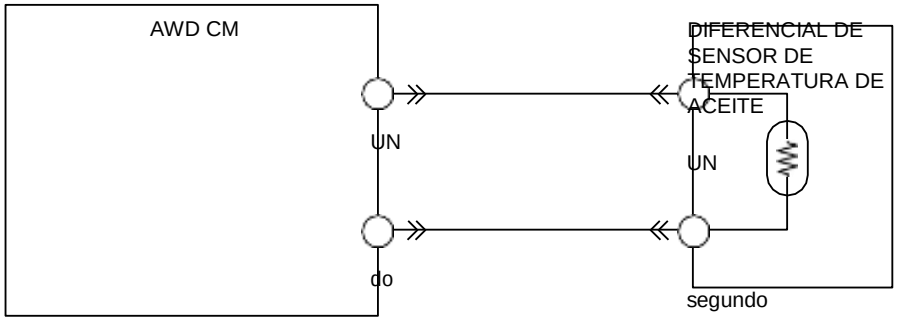
procedimiento de

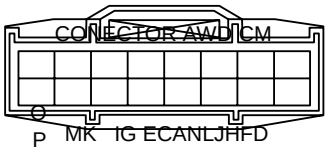
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL ESTADO DE SOLENOIDE AWD** • Giro llave de encendido en OFF. • Desconectar el conector del solenoide de tracción total. • Inspeccionar solenoide de tracción total. (Véase 19/03/11 AWD SOLENOIDE DE INSPECCIÓN) • ¿Está bien?	Sí	Ir al siguiente paso.
		No	Cambie el solenoide AWD, a continuación, vaya al paso 7.
2	**CONTROLAR EL SOLENOIDE PARA AWD AWD CM (CIRCUITO DE ALIMENTACION) DE CIRCUITO ABIERTO** • Desconectar el conector CM AWD. • Controlar la continuidad entre AWD CM terminal de O y AWD terminal del solenoide B. • ¿Hay continuidad?	Sí	Ir al siguiente paso.
		No	La reparación o sustitución del arnés de circuito abierto entre AWD CM y el solenoide de tracción total, luego pasar al paso 7.
3	**CONTROLAR EL SOLENOIDE PARA AWD AWD CM (CIRCUITO DE ALIMENTACION) DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre AWD CM terminal de O y tierra. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el arnés para el cortocircuito a tierra entre la tracción total AWD CM y el solenoide, luego pasar al paso 7.
		No	Ir al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL SOLENOIDE PARA AWD AWD CM (CIRCUITO DE MASA) DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre AWD CM terminal de P y AWD terminal del solenoide A. • ¿Hay continuidad?	Sí	Ir al siguiente paso.
		No	La reparación o sustitución del arnés de circuito abierto entre AWD CM y el solenoide de tracción total, luego pasar al paso 7.
5	**CONTROLAR EL SOLENOIDE PARA AWD AWD CM (CIRCUITO DE MASA) DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre AWD CM terminal de P y tierra. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el arnés para el cortocircuito a tierra entre la tracción total AWD CM y el solenoide, luego pasar al paso 7.
		No	Ir al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL AWD CM CIRCUITO DE ALIMENTACION DE CIRCUITO ABIERTO** • Mida el voltaje entre el terminal AWD CM K y tierra. • Es la tensión B +?	Sí	Reemplazar AWD CM, luego pasar al Paso 7.
		No	Reparar o reemplazar el arnés de circuito abierto entre AWD CM y el solenoide de tracción total, a continuación, vaya al paso siguiente.
7	**Inspeccione el fusible CONDICIÓN** • Giro llave de encendido en OFF. • Está bien ESP + B (25A) de fusibles?	Sí	Ir al siguiente paso.
		No	Cambiar el fusible, a continuación, vaya al paso 9.
8	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar DTC de la memoria. (Ver 03-02-2 ELECTRÓNICA DEL SISTEMA DE CONTROL AWD Diagnóstico de a bordo) • Conducir el vehículo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar AWD CM, luego pasar al siguiente paso.
		No	Ir al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • ¿Hay alguna otra DTC?	Sí	Ir al control del DTC interesado.
		No	Averías completada.

DTC P1888

id030200800400

DTC P1888	circuito del sensor de diferencial de temperatura del aceite
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• circuito monitor de voltaje del sensor de temperatura del aceite diferencial detecta la tensión de entrada anormal.
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto, o el cortocircuito a batería o GND entre el terminal AWD CM A y diferencial de temperatura de aceite de terminales del sensor A • circuito abierto o cortocircuito a batería entre AWD CM terminal de C y diferencial de temperatura de aceite de terminales del sensor B • mal funcionamiento del sensor diferencial de temperatura del aceite • AWD mal funcionamiento del CM • Pobre conexión de los conectores (terminales hembra)







licenc
iado
en
Letra
s

procedimiento de

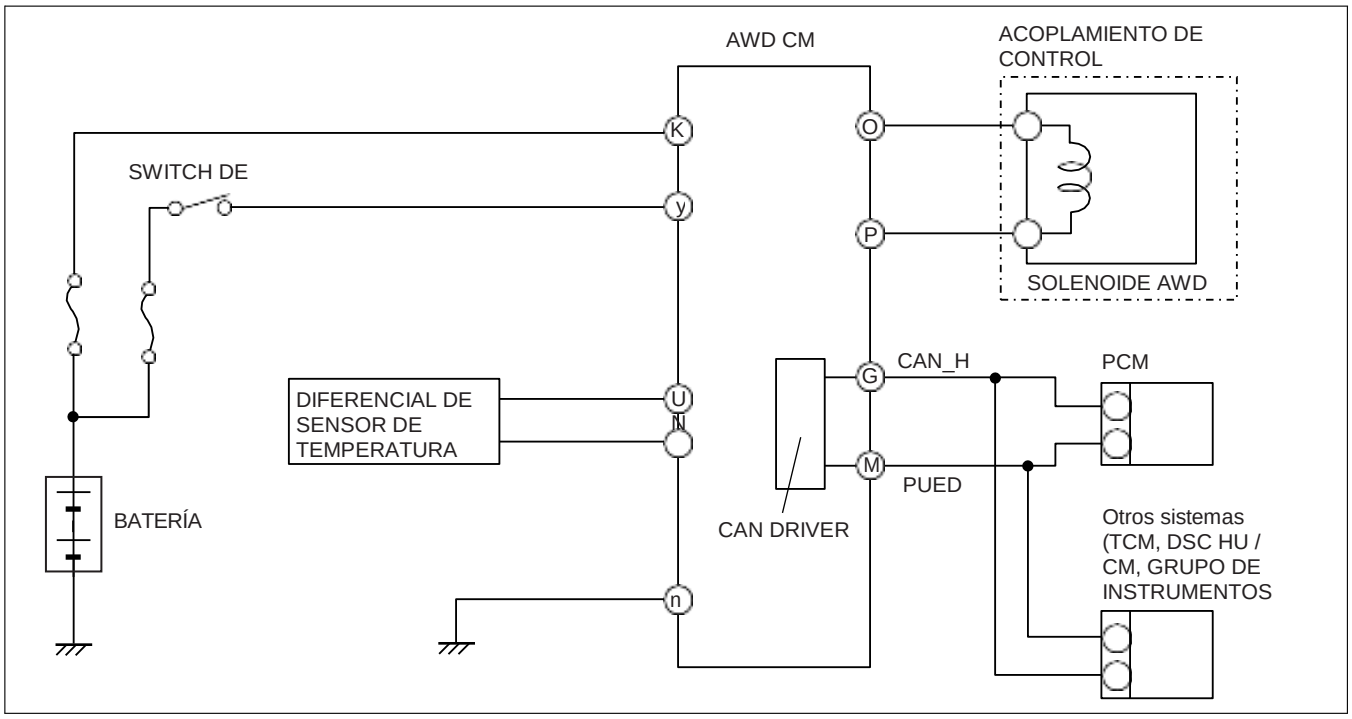
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**Inspeccionar la condición SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE DE DIFERENCIAL** • Giro llave de encendido en OFF. • conector del sensor de temperatura del aceite diferencial Desconectar. • ¿Está bien?	Sí	Ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor diferencial de temperatura del aceite, y luego ir al paso 7.
2	**CONTROLAR EL AWD CM en Diferencial SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE DE CIRCUITO ABIERTO** • Desconectar el conector CM AWD. • Controlar la continuidad entre el terminal AWD CM A y diferencial de temperatura de aceite de terminales del sensor A. • ¿Hay continuidad?	Sí	Ir al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir arnés para circuito abierto entre AWD CM y el sensor de temperatura del aceite diferencial, y luego ir al paso 7.
3	**CONTROLAR EL AWD CM en Diferencial SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Inspeccionar voltaje entre el terminal AWD CM A y suelo. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o sustituir arnés para cortocircuito de suministro eléctrico entre AWD CM y el sensor de temperatura del aceite diferencial, y luego ir al paso 7.
		No	Ir al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL CM AWD al diferencial SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre el terminal AWD CM A y suelo. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir arnés para el cortocircuito a masa entre AWD CM y el sensor de temperatura del aceite diferencial, y luego ir al paso 7.
		No	Ir al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL AWD CM en Diferencial SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre AWD CM terminal de C y diferencial de temperatura de aceite terminal de sensor B. • ¿Hay continuidad?	Sí	Ir al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir arnés para circuito abierto entre AWD CM y el sensor de temperatura del aceite diferencial, y luego ir al paso 7.
6	**CONTROLAR EL CM AWD al diferencial SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE DE CORTO A MASA** • Inspeccionar voltaje entre AWD CM terminal de C y tierra. • Es la tensión B +?	Sí	Reparar o reemplazar el arnés para el cortocircuito de suministro eléctrico entre AWD CM y el sensor de temperatura del aceite del diferencial, a continuación, vaya al paso siguiente.
		No	Reemplazar AWD CM, luego pasar al siguiente paso.
7	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar DTC de la memoria. (Ver 03-02-2 ELECTRÓNICA DEL SISTEMA DE CONTROL AWD Diagnóstico de a bordo) • Conducir el vehículo. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar AWD CM, luego pasar al siguiente paso.
		No	Ir al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • ¿Hay alguna otra DTC?	Sí	Ir al control del DTC interesado.
		No	Averías completada.

03-03 Síntoma

DE CONTROL ELECTRÓNICO AWD el cableado del sistema DIAGRAM03-03-1.....
FOREWORD03-03-2 .....
SÍNTOMA TROUBLESHOOTING03-03-2.....
NO.1 RUEDA DELANTERA FRECUENTES SLIP03-03-3.....
Curva cerrada NO.2 BRAKING03-03-4...
NO.3 ruido anormal y / o vibración DE ACOPLAMIENTO COMPONENT03-03-5 .....

CONTROL ELECTRÓNICO cableado del sistema de tracción total ESQUEMA

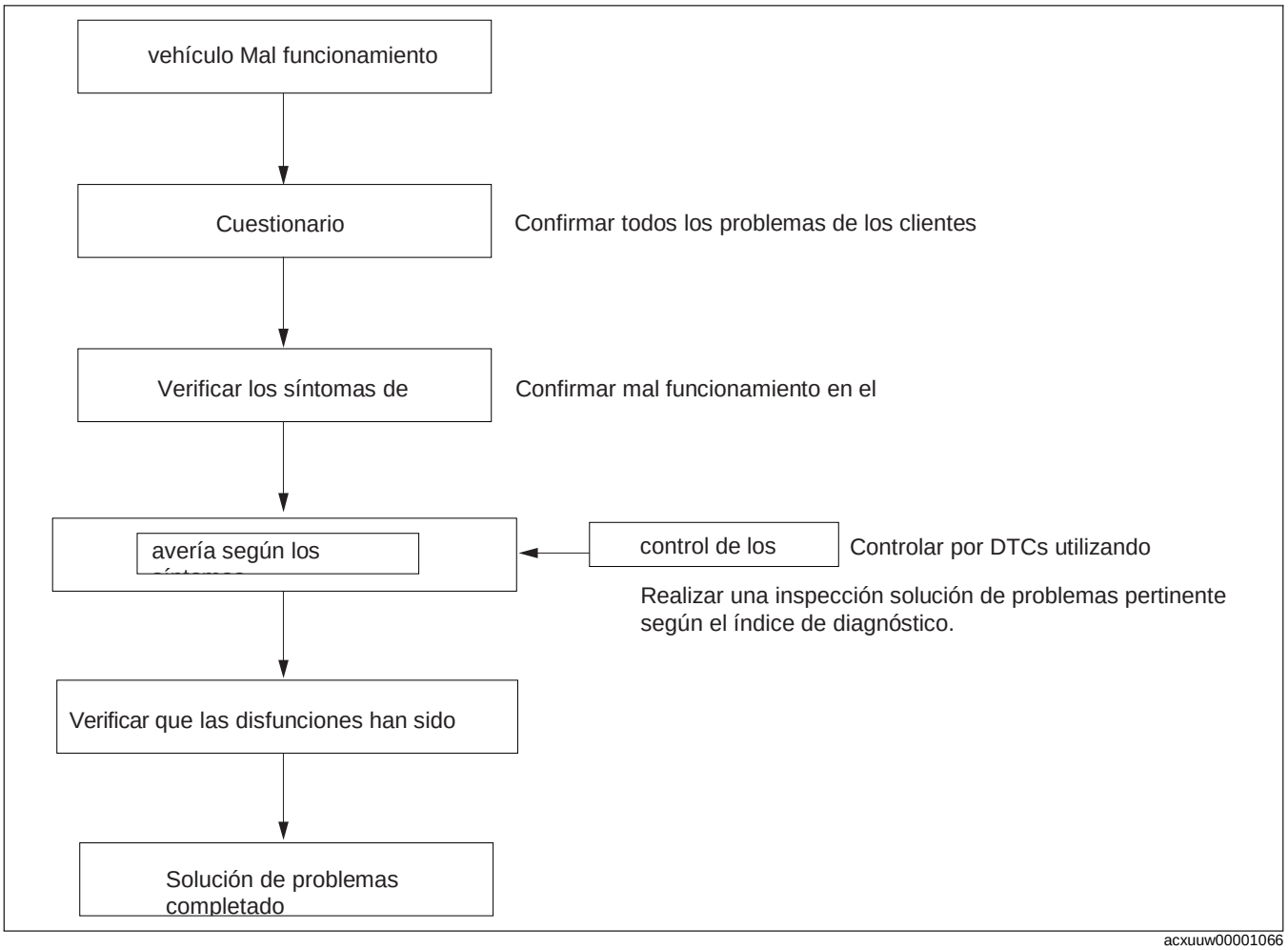
id030300800100



acxuuw00002222

PREFACIO

id030300800200



acxuuw00001066

Síntoma

id030300800300

- Verificar los síntomas, y llevar a cabo la resolución de problemas según el número apropiado.

No.	Síntoma	Descripción
1	Frecuente deslizamiento de la rueda delantera	Las ruedas delanteras se deslizan con frecuencia durante la aceleración en la carretera de baja fricción.
2	efecto de frenado curva cerrada	Frenos parecen ser aplicadas en las curvas apretados mientras se conduce muy lentamente en la carretera pavimentada.
3	ruido anormal y / o la vibración de la unidad de acoplamiento	Hay ruido anormal y / o la vibración de la unidad de acoplamiento durante la marcha.

NO.1 FRENTE FRECUENTE deslizamiento de las ruedas

id030300800400

1	Frecuente deslizamiento de la rueda delantera

[De soluciones de problemas]

- **rendimiento de los neumáticos de tracción es extremadamente pobre por fricción de la carretera dado. (Sistema de tracción total es normal.)**
- **alineación incorrecta de las ruedas (sistema AWD es normal.)**
- **Rear temperatura diferencial de aceite es extremadamente alta (condición a prueba de fallos)**
- **sensor diferencial de temperatura del aceite de mal funcionamiento (condición a prueba de fallos)**
- **Comparación de la frecuencia de deslizamiento con otro vehículo del mismo modelo (en las mismas condiciones de la carretera y el rendimiento de tracción de los neumáticos).**
- **Reemplazar neumáticos con otros del mismo modelo y realizar la prueba en las mismas condiciones de la carretera para determinar si el mal funcionamiento fue causado por las prestaciones de tracción del neumático.**
- **Acoplamiento componente mal funcionamiento**
- **AWD mal funcionamiento del solenoide**

Advertencia

- **Durante la simulación de conducción, estabilidad del vehículo puede disminuir extremadamente y provocar un accidente. Asegúrese de realizar la prueba de conducción de simulación en una zona segura.**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR DSC, PCM, y AWD SISTEMA DE DTC** • Verificar DSC, PCM, y el sistema AWD DTCs utilizando el M-MDS. • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir al control del DTC interesado.
		No	Ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR Presión de aire neumáticos** • Inspeccionar la presión de aire del neumático. • ¿Está dentro de las especificaciones?	Sí	Ir al siguiente paso.
		No	Ajustar la presión de aire del neumático, y luego ir al paso siguiente.
3	**COMPARAR CON NEUMÁTICOS modelo Misma** • Instalar neumáticos del mismo modelo. • Realizar simulación de conducción. • Reaparece el mal funcionamiento?	Sí	Ir al siguiente paso.
		No	sistema de tracción total está bien.
4	**COMPARAR CON VEHÍCULO MODELO MISMO** • Instalar neumáticos de vehículo mal funcionamiento a otro mismo modelo de vehículo. • Realizar simulación de conducción. • Reaparece el mal funcionamiento?	Sí	sistema de tracción total está bien.
		No	Ir al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL SOLENOIDE AWD** • Inspeccionar solenoide de tracción total. (Véase 19/03/11 AWD SOLENOIDE DE INSPECCIÓN) • Está bien de acoplamiento componente solenoide?	Sí	Inspeccionar la instalación entre el solenoide de tracción total AWD y CM, luego pasar al paso siguiente.
		No	Reemplazar componente de acoplamiento. (Ver 03-19-4 ACOPLAMIENTO DE COMPONENTES / INSTALACION.)
6	**CONTROLAR EL alineación de las ruedas** • Inspeccionar la alineación de ruedas. • ¿Está bien?	Sí	Reemplazar componente de acoplamiento. (Ver 03-19-4 ACOPLAMIENTO DE COMPONENTES / INSTALACION.)
		No	Inspeccionar alineación de las ruedas, y ajustarlo si es necesario.

NO.2 FRENADO curva cerrada

id030300800500

2	de frenado curva cerrada

[De soluciones de problemas]

- **Debido a que las cerraduras el componente de acoplamiento con facilidad (similares a AWD directa), diferencia de rotación entre las ruedas delantera y trasera no puede ser absorbida y se produce fenómeno de freno-similares.**
- **Debido a la construcción de componentes de acoplamiento, ligero efecto de frenado esquina apretada ocurre durante apretada curvas en una carretera pavimentada. (Sistema AWD está bien. Comparar con otro mismo modelo de vehículo para determinar fallos de funcionamiento.)**
- **Acoplamiento componente mal funcionamiento**
- **AWD mal funcionamiento del solenoide**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR DSC, PCM, y AWD SISTEMA DE DTC** • Verificar DSC, PCM, y el sistema AWD DTCs utilizando el M-MDS. • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir al control del DTC interesado.
		No	Ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR Presión de aire neumáticos** • Inspeccionar la presión de aire del neumático. • ¿Está dentro de las especificaciones?	Sí	Ir al siguiente paso.
		No	Ajustar la presión de aire del neumático, y luego ir al paso siguiente.
3	**CONTROLAR velocidad rueda ABS SENSOR** • Inspeccionar ABS sensor de velocidad de rueda. • ¿Está bien?	Sí	Ir al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos.
4	**COMPARAR CON VEHÍCULO MODELO MISMO** • Realizar simulación de conducción con otro mismo modelo de vehículo. • No vuelva a ocurrir un mal funcionamiento en el mismo modelo de vehículo?	Sí	sistema de tracción total está bien.
		No	Ir al siguiente paso.
5	**REALIZAR simulación de conducción con tracción total SOLENOIDE conector desconectado** • Giro OFF la llave de encendido. • Desconectar el conector del solenoide de tracción total. • Realizar simulación de conducción. (DTC claro después de la simulación de conducción.) • Reaparece el mal funcionamiento?	Sí	Reemplazar componente de acoplamiento. (Ver 03-19-4 ACOPLAMIENTO DE COMPONENTES / INSTALACION.)
		No	Ir al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL SOLENOIDE AWD** • Inspeccionar solenoide de tracción total. (Véase 19/03/11 AWD SOLENOIDE DE INSPECCIÓN) • ¿Está bien?	Sí	Inspeccionar la instalación entre el solenoide de tracción total AWD y CM, luego pasar al paso siguiente.
		No	Reemplazar componente de acoplamiento. (Ver 03-19-4 ACOPLAMIENTO DE COMPONENTES / INSTALACION.)

NO.3 ruido anormal y / o vibración del componente ACOPLAMIENTO

id030300800600

3	ruido anormal y / o vibración de componente de acoplamiento

[De soluciones de problemas]

- ruido y / o vibración anormal del componente de acoplamiento durante la conducción
- eje de la hélice está funcionando mal o unido de manera incorrecta.
- De montaje del motor o diferencial montan mal funcionamiento
- Resonancia de las partes giratorias en el vehículo (motor, eje de la hélice, diferencial trasero, neumático, etc.)
- Resonancia con la vibración del motor (principalmente con las piezas del sistema de escape)
- mal funcionamiento del diferencial trasero
- Acoplamiento componente mal funcionamiento

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR DSC, PCM, y AWD SISTEMA DE DTC** • Verificar DSC, PCM, y el sistema AWD DTCs utilizando el M-MDS. • ¿Hay otros DTC?	Sí	Ir al control del DTC interesado.
		No	Ir al siguiente paso.
2	**VERIFICAR estado de la instalación de piezas del vehículo** • Verificar condiciones de instalación para los siguientes: — Eje de la hélice (incluyendo flexión y operación conjunta) — cojinete central — Montaje del motor — montaje diferencial — Cojinete del cubo — partes del sistema de escape — sensor de velocidad de rueda ABS • ¿Están instalados correctamente?	Sí	Ir al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos.
3	**DETERMINAR SI provoque un funcionamiento defectuoso del diferencial trasero** • Instalar los neumáticos de otra marca. **Nota** • Cuando se instalan neumáticos de otra marca, el mismo mal funcionamiento puede ocurrir debido a condiciones diferentes de explicación al cliente. Tenga cuidado de no confundirla con la queja de un cliente. • Realizar simulación de conducción a la misma velocidad del motor, posición de marcha y la velocidad del vehículo que tenía mal funcionamiento del vehículo al cliente. • ¿Se produce el mismo mal funcionamiento?	Sí	Vuelva a instalar los neumáticos del vehículo del cliente. Ir al siguiente paso.
		No	sistema de tracción total está bien. Vuelva a instalar los neumáticos del vehículo del cliente.
4	**CONTROLAR EL diferencial trasero** • Inspeccionar diferencial trasero para siguiente: — Reacción — Dientes contacto (Véase 14/03/10 TRASERO conjunto del diferencial) • Están de acuerdo?	Sí	Reemplazar componente de acoplamiento.
		No	Inspeccionar pieza averiada y ajustarlo si es necesario.

03-10 PROCEDIMIENTOS GENERALES

PROCEDIMIENTOS GENERALES (PARTE DELANTERA Y TRASERA EJES) 03-10-1.....
De ruedas y neumáticos Instalación **03-10-1**
Enlaces de suspensión
Desmontaje / Montaje **03-10-1**
conector desconexión **03-10-1**
Sistema de control electrónico de tracción total
Partes **03-10-1**

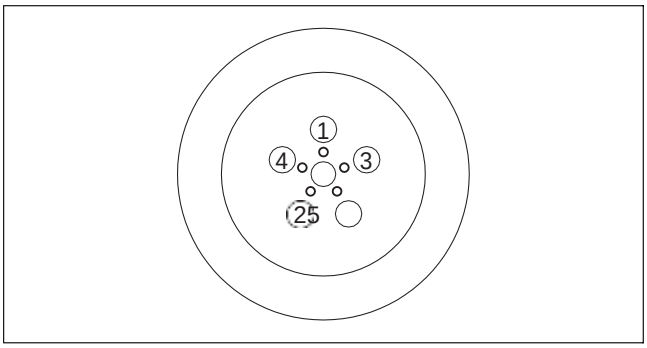
PROCEDIMIENTOS GENERALES (ejes delantero y trasero)

id031000800100

Instalación de ruedas y neumáticos

1. Cuando la instalación de las ruedas y neumáticos, apretar las tuercas de la rueda en un patrón cruzado para el siguiente par de apriete.

par de apriete
88.2- 117.6 N · m {9.00- 11.99 kgf · m, 65.06- 86.73 pies lbf}



acxuuw00000002

Suspensión Enlaces Desmontaje / Montaje

1. Para las secciones conjuntas con bujes de goma, levantar el vehículo utilizando un elevador, y luego apriete temporalmente los pernos de instalación y frutos secos. Bajar el vehículo al suelo y apretarlos completamente con el par especificado.

La desconexión del conector

1. Desconectar el cable negativo de la batería antes de realizar cualquier trabajo que requiere una manipulación de los conectores. (Ver 01-17-2 REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).

Piezas electrónicas del sistema de control de tracción total

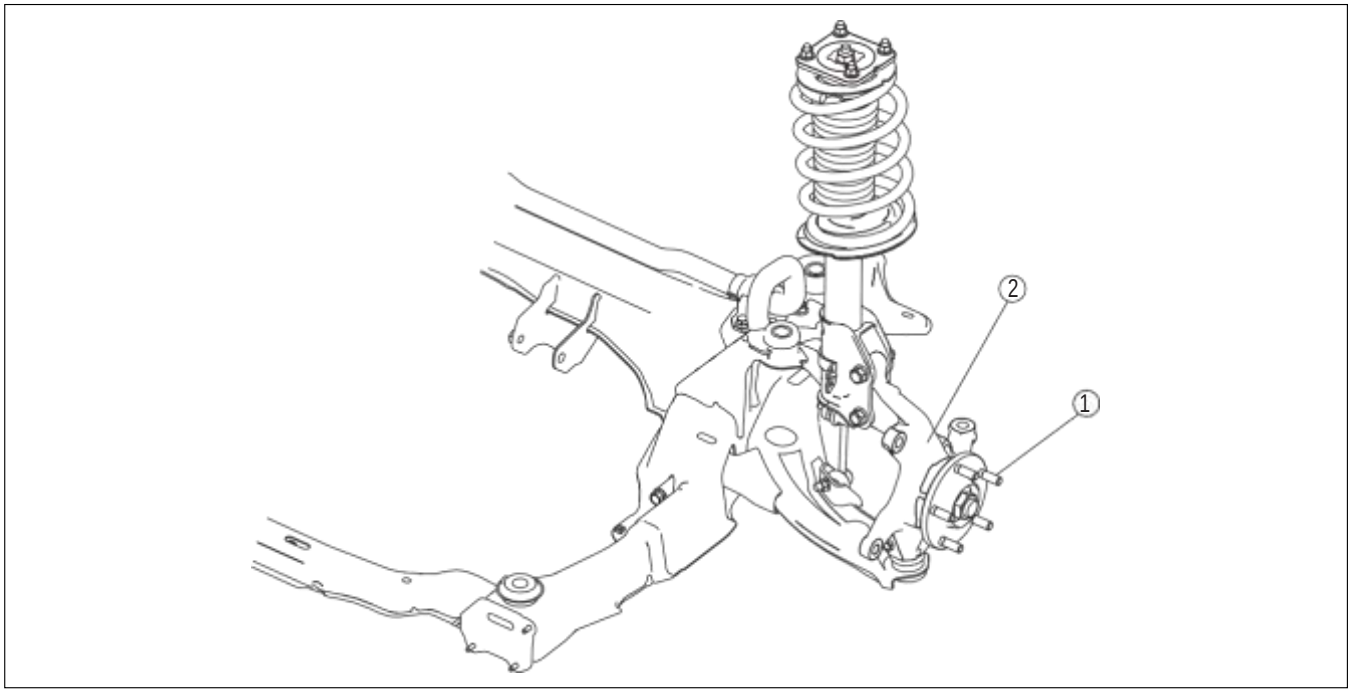
1. Después de servicio de las piezas del sistema de control de tracción total electrónicos, compruebe que no hay DTC se ha almacenado. Despejar cualquier DTC que quedan en la memoria.

03-11 FRENTE EJE

UBICACIÓN eje delantero INDEX03-11-1 .....
RUEDA DELANTERA HUB PERNO REPLACEMENT03-11-2 .....
CUBO DE RUEDA, DE DIRECCIÓN NUDILLO INSPECTION03-11-2.....
Juego de cojinete de rueda excesivo Inspección.....**03-11-2**
CUBO DE RUEDA, MUÑON DE LA DIRECCION / INSTALACION..... 03-11-3
La eliminación contratuerca Nota.....**03-11-4**
La eliminación de pinza de freno Nota...**03-11-4**
La eliminación del eje de rueda Nota.....**03-11-5**
La eliminación de cojinete de rueda Nota**03-11-5**
Eliminación del polvo Cubierta Nota **03-11-5**
Extracción de la rueda Eje Perno Nota..**03-11-6**
Instalación de las ruedas Eje Perno Nota**03-11-6**
Instalación de guardapolvos Nota.....**03-11-6**
cojinete de rueda Nota de instalación....**03-11-7**
Cubo de la rueda Nota de instalación....**03-11-7**
Instalación contratuerca Nota **03-11-7**

Eje delantero ubicación del índice

id031100800100



ampjjw00003178

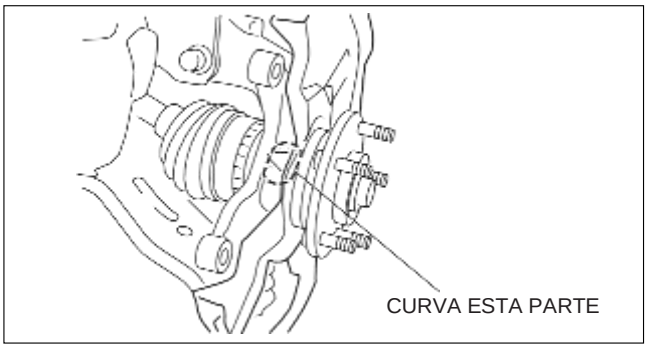
1	perno de cubo de la rueda (Ver 03-11-2 RUEDA DELANTERA HUB PERNO REEMPLAZO.)

2	cubo de rueda, rótula de dirección (Ver HUB 03-11-2 ruedas, dirección INSPECCIÓN nudillo.) (Ver HUB 03-11-3 RUEDA, MUÑON / INSTALACION.)

RUEDA DELANTERA HUB PERNO SUSTITUCIÓN

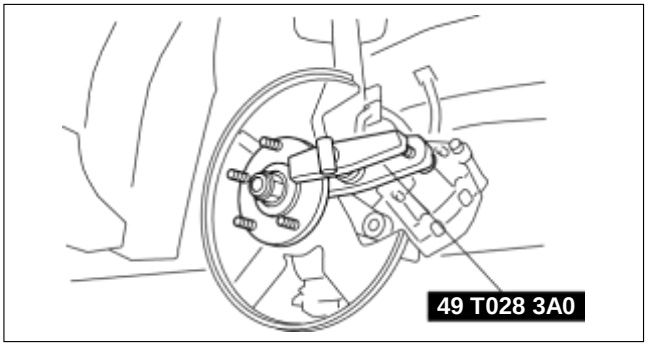
id031100800200

1. Eliminar el componente de la pinza de freno de la rótula de dirección y suspenderlo fuera del camino mediante un cable.
2. Retire la placa de disco.
3. Grifo la cubierta de polvo (la parte que se muestra en la figura) con un cincel ligeramente y doblar el punto de procesamiento de nuevo al lado muñón de la dirección.



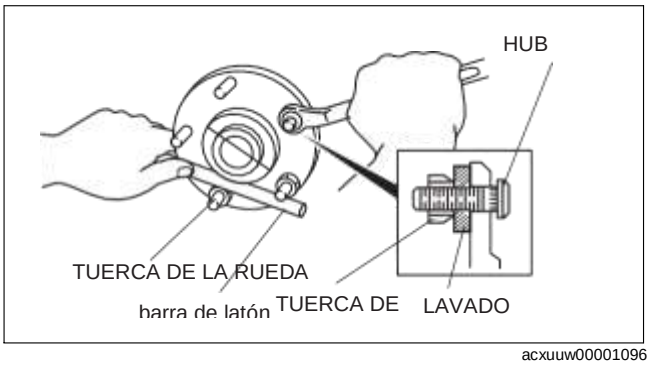
acxuuw00001094

4. Retire el perno de cubo de la rueda mediante la SST como se muestra en la figura.
5. Coloque un tornillo nuevo cubo de la rueda en el cubo de la rueda.



acxuuw00001095

6. Instalar el cubo de la rueda mediante la colocación de una arandela de tamaño adecuado sobre el cubo, y apretando la tuerca como se muestra en la figura.



acxuuw00001096

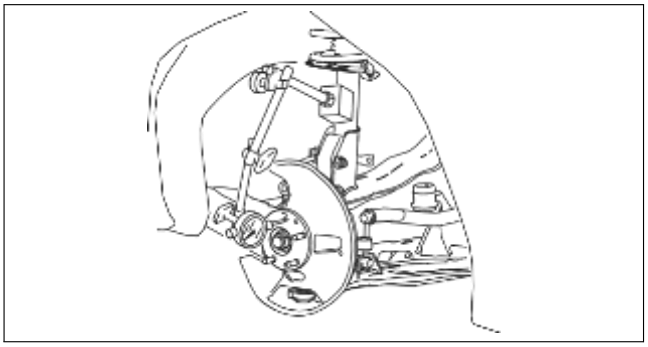
id031100800300

CUBO DE RUEDA, MUÑON INSPECCIÓN

Inspección de cojinete de rueda Juego excesivo

1. Instalar la base magnética y un medidor de escala como se muestra en la figura y medir el cojinete de rueda juego excesivo axial.
   - Si es superior a la especificación máxima, reemplazar el cojinete de cubo de rueda.

   Rueda delantera cojinete juego máximo 0,05 mm {0,002} en



acxuuw00001097

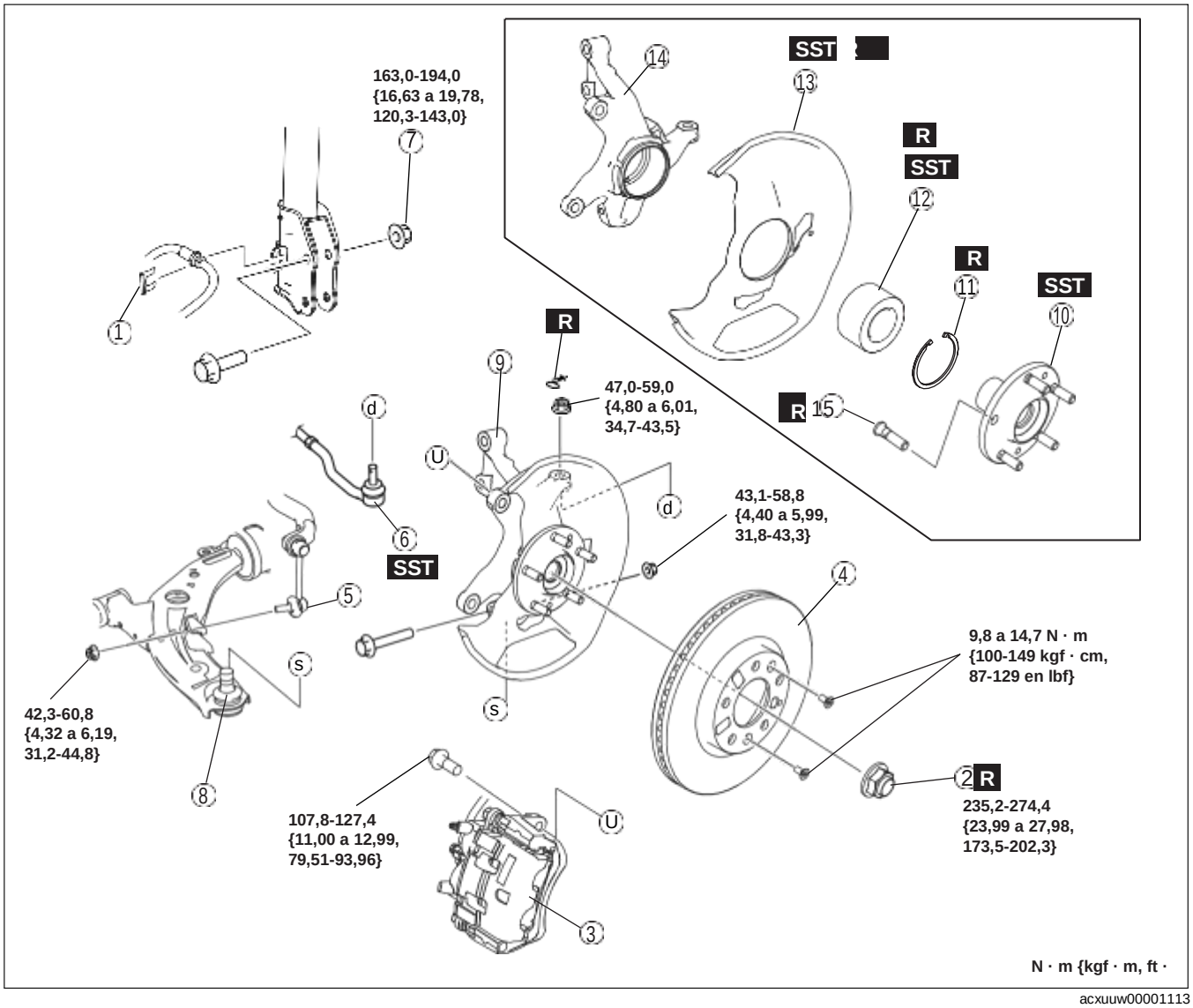
CUBO DE RUEDA, MUÑON / INSTALACION

id031100800400

Precaución

- **Realizar los siguientes procedimientos sin quitar primero el sensor de velocidad de rueda ABS, posiblemente, puede causar un circuito abierto en el mazo de cables si se tira por error. Antes de realizar los procedimientos siguientes, desconectar el conector del sensor de velocidad rueda ABS (lado del eje) y fijar el arnés de cableado a un lugar apropiado en el que no será tirado por error durante el servicio del vehículo.**

1. Retire el sensor de velocidad de rueda ABS delantera. (Véase 04/15/11 FRONT velocidad rueda ABS SENSOR REMOCION / instalación).
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.
4. Después de la instalación, inspeccione la alineación de las ruedas delantera y ajustarlo si es necesario. (Ver 02-11-2 RUEDA DELANTERA ALINEACIÓN).



acxuuw00001113

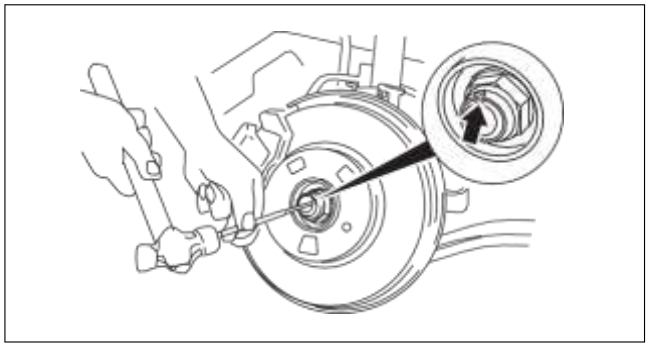
1	abrazadera de la manguera del freno
2	Tuerca de bloqueo (Ver 03-11-4 Contratuerca de remoción.) (Ver 03-11-7 Contratuerca Nota de instalación.)
3	componente de la pinza de freno (Ver 03-11-4 Pinza de freno de remoción.)
4	placa de disco
5	enlace de control Estabilizador (lado inferior)

6	Tie-varilla de articulación de rótula final (Véase 13/02/10 FRENTE TRAVESANO / INSTALACION.)
7	Nut (amortiguador delantero lado inferior)
8	Parte delantera inferior del brazo de rótula
9	cubo de rueda, componente rótula de dirección
10	Cubo de la rueda (Ver 03-11-5 Cubo de rueda de remoción.) (Ver Instalación Hub 03-11-7 Rueda nota).

11	Anillo de retención
12	cojinete de la rueda (Ver 03-11-5 Rueda Extracción del cojinete Nota.) (Ver Instalación de cojinete de rueda 03-11-7 nota).
13	Guardapolvo (Ver 03-11-5 Eliminación del polvo Nota de portada.) (Ver 03-11-6 instalación de guardapolvos nota).
14	rótula de dirección
15	perno de cubo de la rueda (Ver 03-11-6 Cubo de rueda Perno de remoción.) (Ver 03-11-6 Cubo de rueda Perno de instalación Nota.)

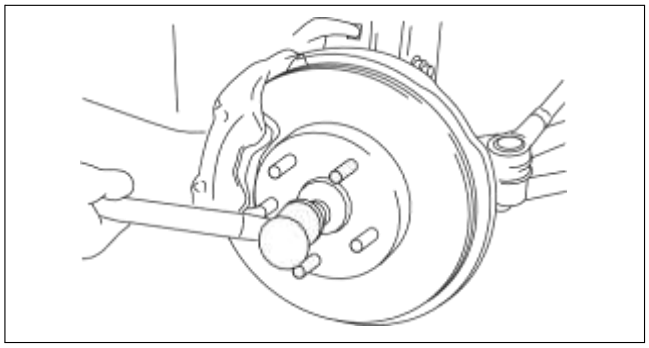
Contratuerca de remoción

1. Bloquear el centro mediante la aplicación de los frenos.
2. De Knock la porción rizada de la tuerca de seguridad usando hacia el exterior una pequeña cincel y un martillo.
3. Retire la tuerca de seguridad.
4. Instalar una tuerca de repuesto en el eje de accionamiento, de manera que la tuerca está a ras con el extremo del eje de accionamiento.



acxuuw00001114

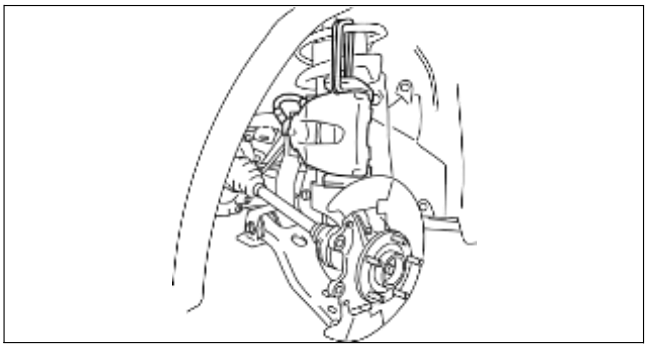
5. Grifo la tuerca con un martillo de cobre para aflojar el eje de accionamiento desde el cubo de la rueda delantera.
6. Separar el eje de accionamiento desde el cubo de la rueda.



acxuuw00001115

Pinza de freno de remoción

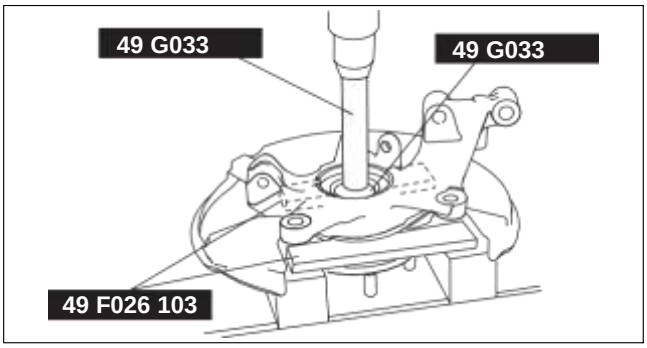
1. Quitar el conjunto pinza de freno de la rótula de dirección y suspenderlo fuera del camino mediante un cable.



acxuuw00001116

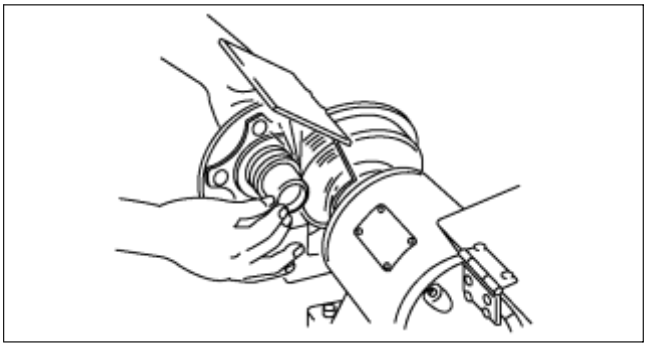
Cubo de rueda de remoción

1. Retire el cubo de la rueda usando las TSM. SST sustitución
   - **49 G033 105**
     Diámetro exterior: 37- 43 mm {1.5- 1.6 in}



acxuuw00001117

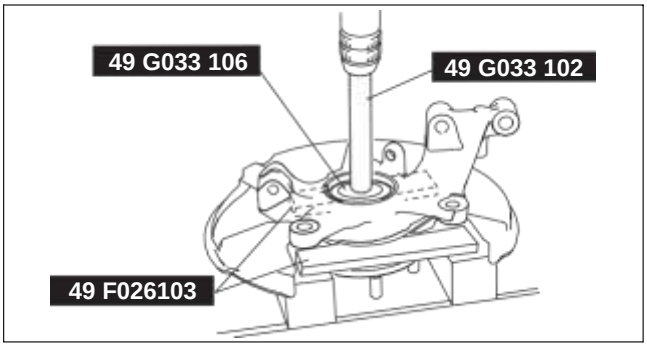
2. Si el anillo interior del cojinete permanece en la componente de cubo de la rueda delantera, moler una sección de la pista interior del cojinete hasta aprox. 0,5 mm {0,02} en permanece. Luego lo elimina utilizando un cincel.



acxuuw00001118

Cojinete de rueda de remoción

1. Retire el cojinete de la rueda usando las TSM. SST sustitución
   - **49 G033 106**
     Diámetro exterior: 54- 63 mm {2.2- 2.4 in}

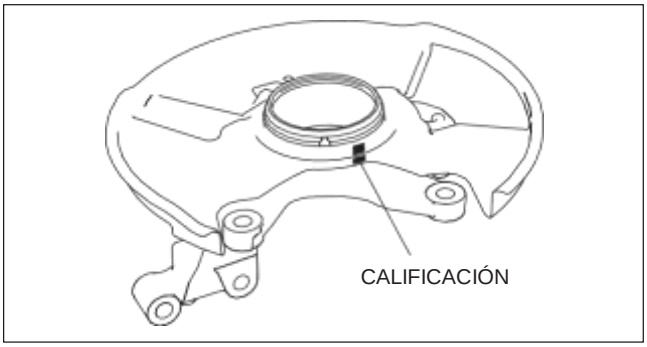


acxuuw00001119

Cubierta de polvo de remoción

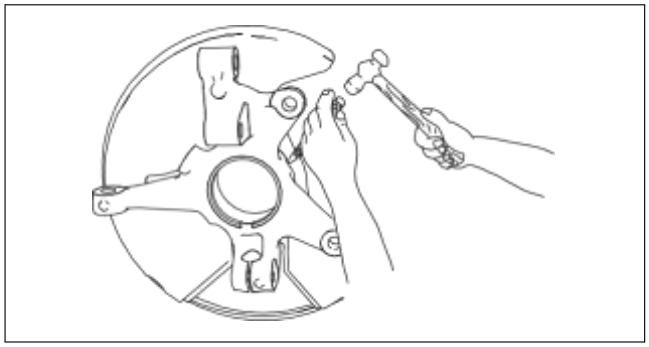
Nota
- La cubierta de polvo no necesita ser retirado a menos que se está sustituyendo.

1. Marque la cubierta de polvo y muñón de la dirección para una instalación adecuada.



acxuuw00001120

2. Retire la cubierta de polvo utilizando un cincel.

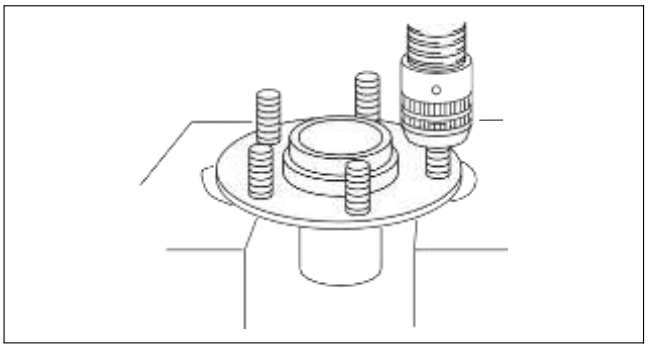


acxuuw00001121

Cubo de rueda Perno de remoción

Nota
- Los pernos de cubo no necesitan ser retirado a menos que están siendo sustituidos.

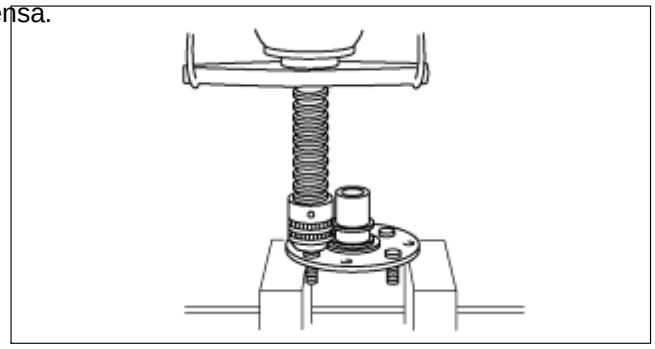
1. Retirar el perno de cubo usando una prensa.



acxuuw00001122

Cubo de rueda Perno de instalación Nota

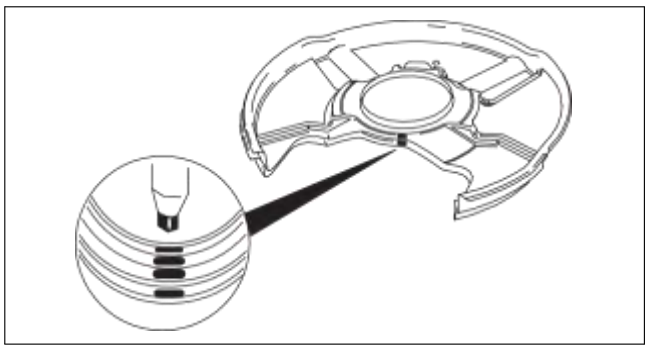
1. Instalar el nuevo perno concentrador utilizando una prensa.



acxuuw00001123

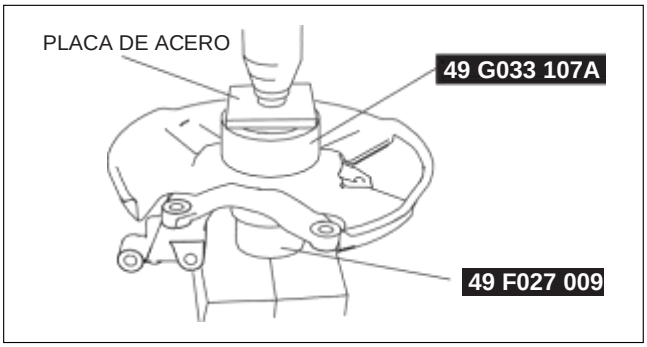
Instalación de la tapa de polvo Nota

1. Marque la nueva cubierta de polvo de la misma manera como el eliminado.
2. Alinear las marcas de la nueva cubierta de polvo y el nudillo.



acxuuw00001124

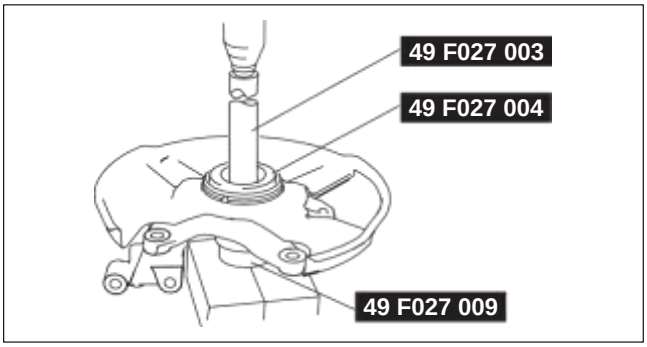
3. Instalar la nueva cubierta de polvo usando las TSM. SST sustitución
- **49 G033 107A**
  Diámetro interior: 98- 108 mm {3.9- 4.2 in} del tubo con el tablero de espesor 3 mm {0,2} en o más
- **49 F027 009**
  Diámetro exterior: 77- 82 mm {3.1- 3.2 in}



acxuuw00001125

Cojinete de rueda Instalación Nota

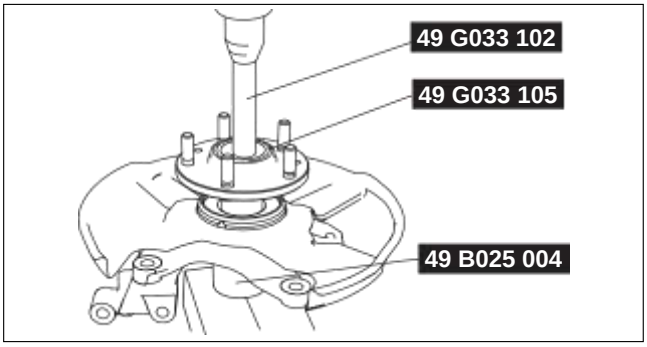
1. Instalar el nuevo cojinete de la rueda usando las TSM. SST sustitución
- **49 F027 004**
  Diámetro exterior: 78- 83 mm {} 3.1- 3.2 en
- **49 F027 009**
  Diámetro exterior: 77- 82 mm {3.1- 3.2 in}



acxuuw00001126

Instalación del eje de rueda Nota

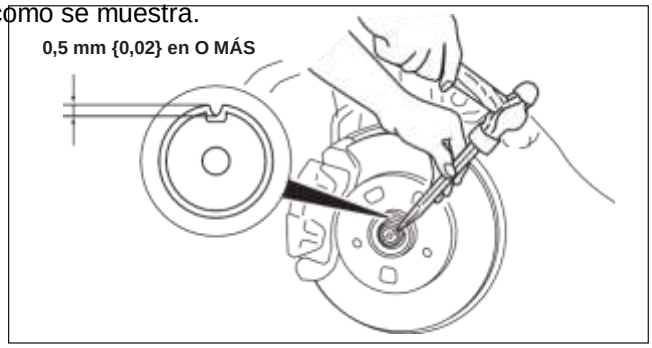
1. Instalar el cubo de la rueda usando las TSM. SST sustitución
- **49 G033 105**
  Diámetro exterior: 39- 48 mm {1.6- 1.8 in}
- **49 B025 004**
  Diámetro exterior: 54- 63 mm {2.2- 2.4 in}



acxuuw00001127

Tuerca de seguridad Instalación Nota

1. Instalar una nueva tuerca de seguridad y de la estaca como se muestra.



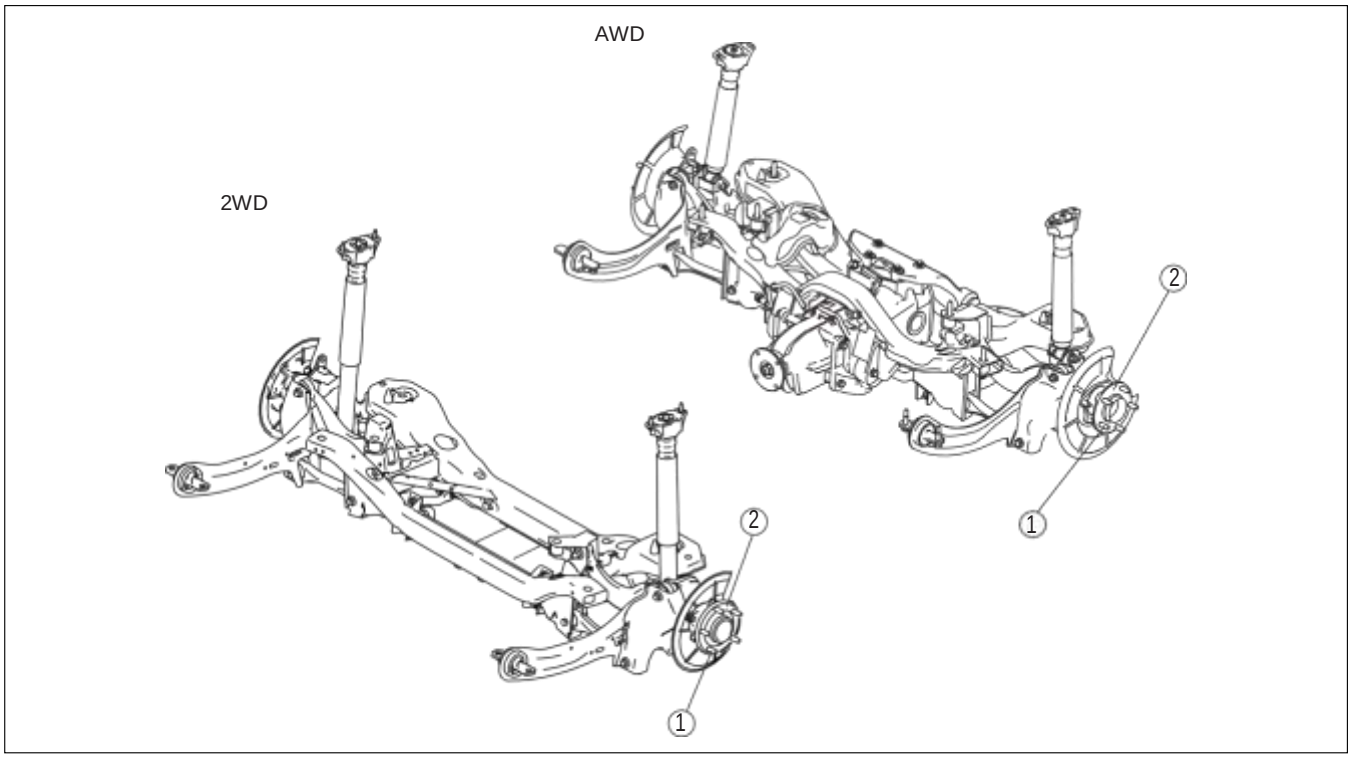
acxuuw00001576

03-12 EJE POSTERIOR

UBICACIÓN DEL EJE TRASERO INDEX03-12-1
RUEDA TRASERA EJE PERNO REPLACEMENT03-12-2 .....
COMPONENTES DEL CUBO DE RUEDA INSPECTION03-12-2.....
Juego de cojinete de rueda excesivo Inspección.....**03-12-2**
COMPONENTES DEL CUBO DE RUEDA DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD] . 03-12-3
Pinza de freno de componentes Eliminación Nota.....**03-12-4**
Extracción de la rueda Eje Perno Nota . **03-12-4**
Instalación de las ruedas Eje Perno Nota **03-12-4**
COMPONENTES DEL CUBO DE RUEDA DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD] .. 03-12-5

EJE TRASERO ubicación del índice

id031200800100



acxuuw00001132

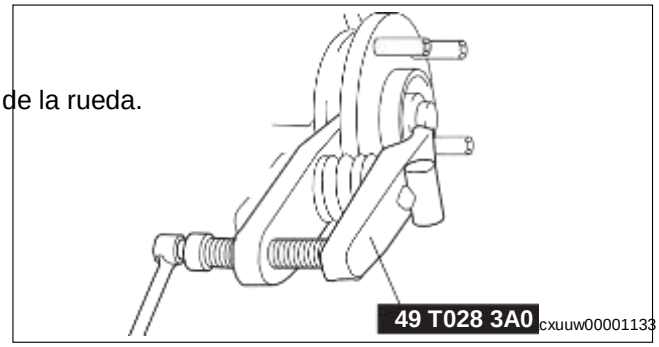
1	perno de cubo de la rueda (Ver 03-12-2 TRASERO CUBO DE RUEDA DE REPUESTO TORNILLO.)

2	componente Cubo de rueda (Ver 03-12-2 CUBO DE RUEDA DE COMPONENTES DE INSPECCIÓN.) (Ver 03-12-3 CUBO DE RUEDA componente para retirar / INSTALACIÓN [2WD]). (Ver 03-12-5 CUBO DE RUEDA componente para retirar / INSTALACIÓN [AWD]).

RUEDA TRASERA EJE PERNO SUSTITUCIÓN

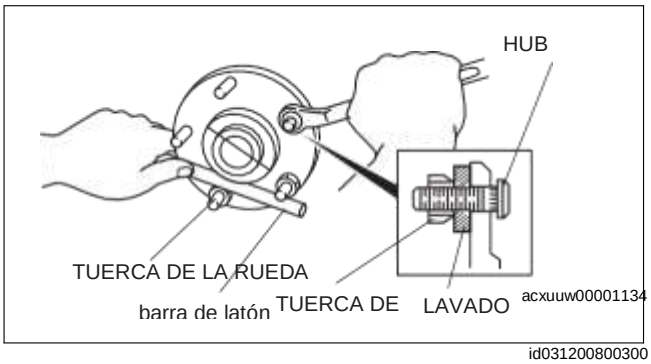
id031200800200

1. Eliminar el componente de la pinza de freno y suspenderlo fuera del camino mediante un cable.
2. Retire la placa de disco.
3. Retire la zapata de freno de estacionamiento.
4. Retire el perno de cubo de la rueda mediante la SST como se muestra en la figura.
5. Coloque un tornillo nuevo cubo de la rueda en el cubo de la rueda.



cxuuw00001133

6. Instalar el cubo de la rueda mediante la colocación de una arandela de tamaño adecuado sobre el cubo, y apretando la tuerca como se muestra en la figura.



acxuuw00001134

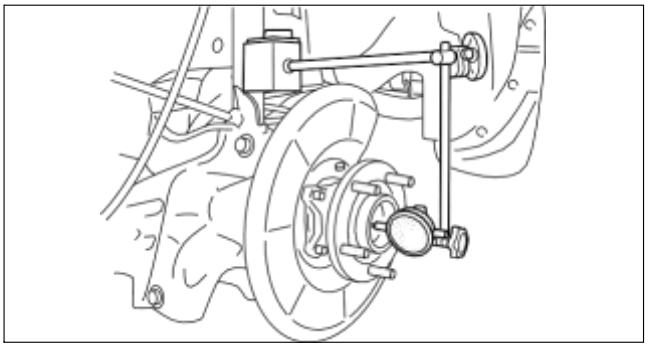
id031200800300

CUBO DE RUEDA DE COMPONENTES DE INSPECCIÓN

Inspección de cojinete de rueda Juego excesivo

1. Instalar la base magnética y un medidor de escala como se muestra en la figura y medir el cojinete de rueda juego excesivo axial.
   - Si es superior a la especificación máxima, reemplazar el componente de cubo de rueda.

   Rueda trasera cojinete juego máximo
   0,05 mm {0,002} en



B3E0312W002

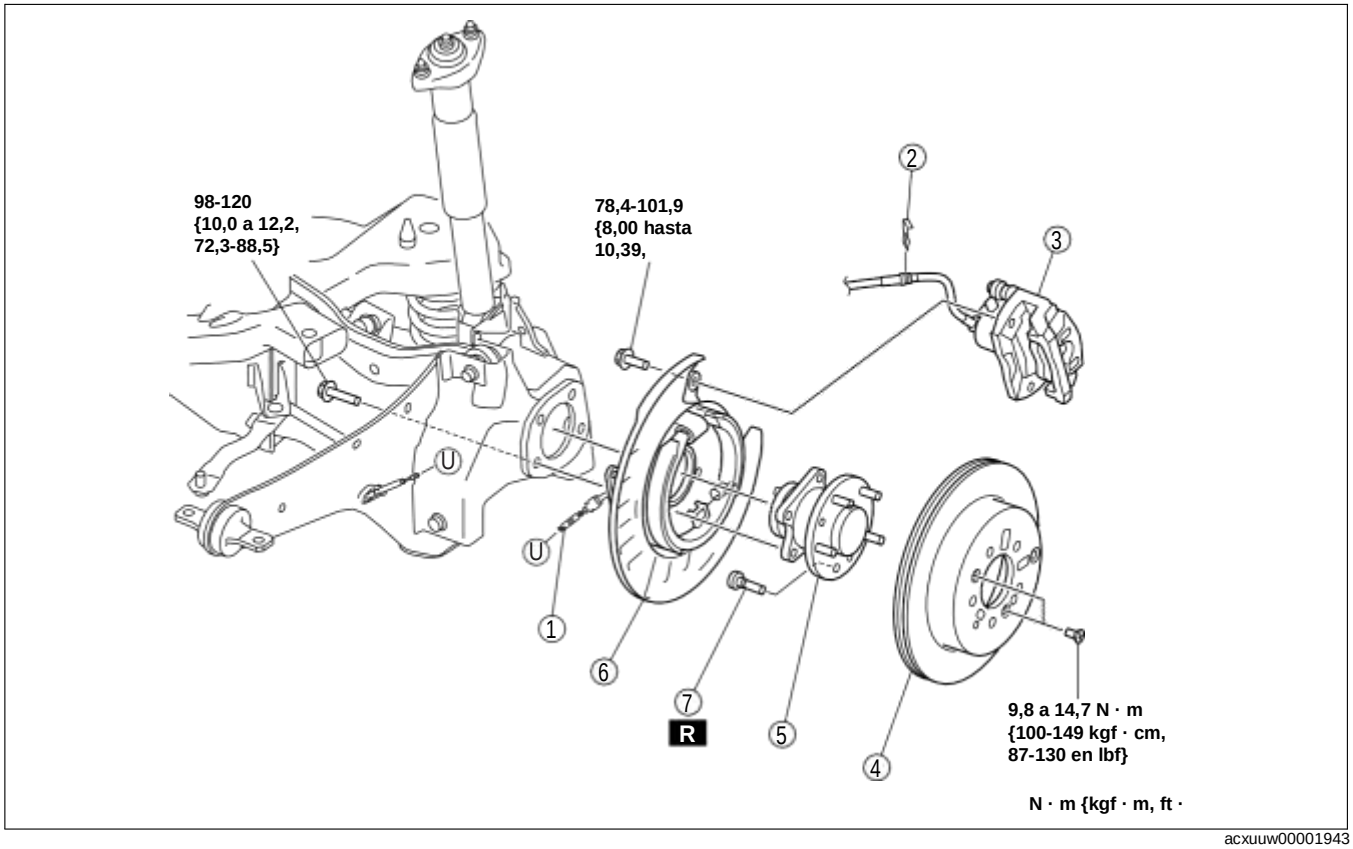
CUBO DE RUEDA componente para retirar / INSTALACIÓN [2WD]

id0312008004a1

Precaución

- **Realizar los siguientes procedimientos sin quitar primero el sensor de velocidad de rueda ABS, posiblemente, puede causar un circuito abierto en el mazo de cables si se tira por error. Antes de realizar los siguientes procedimientos, desconecte el conector del sensor de velocidad rueda ABS (lado del cuerpo) y fijar el cable de alimentación a un lugar apropiado donde no se puede tirar por error cuando dé servicio al vehículo.**

1. Retire el sensor de velocidad de rueda ABS trasera. (Véase 15/04/13 ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD]).
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001943

1	cable de freno de estacionamiento final (Ver 04-12-3 FRENO DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [2WD]).
2	abrazadera de la manguera del freno
3	componente de la pinza de freno (Ver 03-12-4 Pinza de freno de componentes de remoción.)

4	placa de disco (Véase 04/11/22 freno trasero (DISC) / INSTALACION
5	componente Cubo de rueda
6	componente del freno de estacionamiento
7	perno de cubo de la rueda (Ver 03-12-4 Cubo de rueda Perno de remoción.) (Ver 03-12-4 Cubo de rueda Perno de instalación

Pinza de freno de componentes de remoción

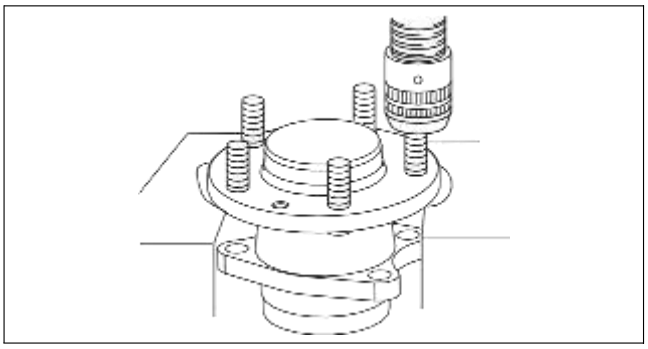
1. Eliminar el componente de la pinza de freno del brazo oscilante longitudinal y suspenderlo fuera del camino mediante un cable.

Cubo de rueda perno de

desmontaje Nota Nota

- Los pernos de cubo de rueda no necesitan ser retirado a menos que están siendo sustituidos.

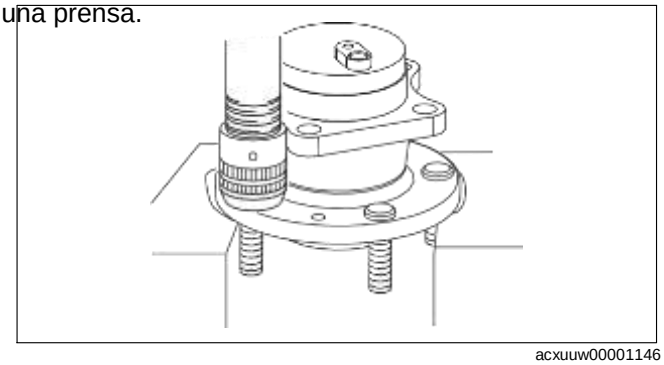
1. Quitar el cubo de la rueda perno usando una prensa.



acxuuw00001145

Cubo de rueda Perno de instalación Nota

1. Instalar el nuevo perno de cubo de la rueda utilizando una prensa.



acxuuw00001146

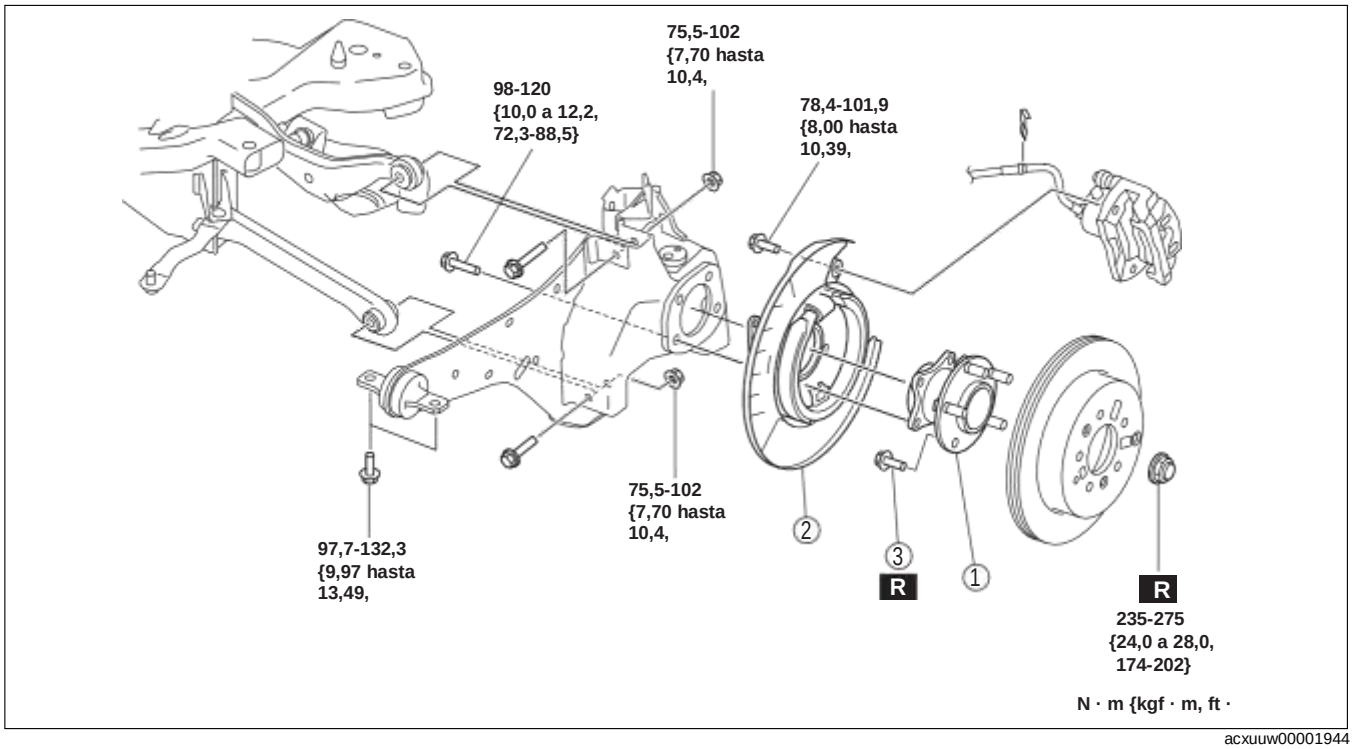
CUBO DE RUEDA componente para retirar / INSTALACIÓN [AWD]

id0312008004a3

Precaución

- **Realizar los siguientes procedimientos sin quitar primero el sensor de velocidad de rueda ABS, posiblemente, puede causar un circuito abierto en el mazo de cables si se tira por error. Antes de realizar los siguientes procedimientos, desconecte el conector del sensor de velocidad rueda ABS (lado del cuerpo) y fijar el cable de alimentación a un lugar apropiado donde no se puede tirar por error cuando dé servicio al vehículo.**

1. Retire el sensor de velocidad de rueda ABS trasera. (Véase 15/04/14 TRASERO velocidad rueda ABS CONTROL SENSOR [AWD]).
2. Retire el estabilizador trasero. (Véase 02/14/11 TRASERO ESTABILIZADOR / INSTALACION.)
3. Retire el muelle helicoidal trasero. (Ver 02-14-6 TRASERO MUELLE HELICOIDAL / INSTALACION.)
4. Retire el brazo oscilante longitudinal. (Véase 14/02/15 TRAILING ENLACE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW
5. Quitar según el orden indicado en la tabla.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001944

1	componente Cubo de rueda
2	Aparcamiento componente de zapata de freno

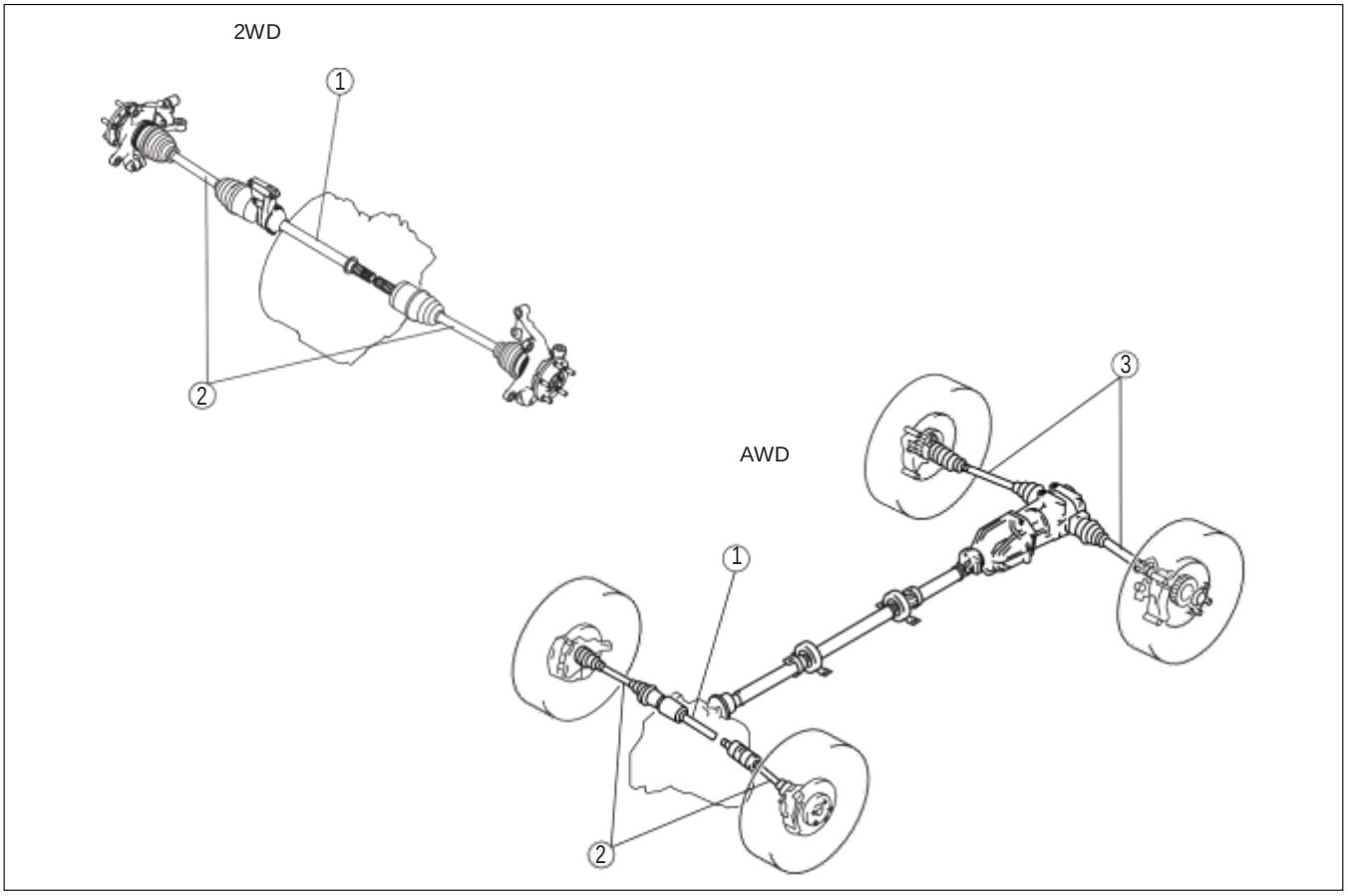
3	perno de cubo de la rueda (Ver 03-12-3 CUBO DE RUEDA componente para retirar / INSTALACIÓN [2WD]).

03-13 EJE

UBICACIÓN DEL EJE DE TRANSMISION
INDEX03-13-2.....
CONJUNTO DEL EJE previa a la inspección
[2WD] 03-13-2 .....
EJE DE CONJUNTO
DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD].. 03-13-3
Conjunto de eje Detalles de remoción ...**03-13-4**
Instalación Clip Nota.....**03-13-4**
EJE DE CONJUNTO
DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD] .. 03-13-4
Conjunto de eje Detalles de remoción ...**03-13-5**
Instalación Clip Nota.....**03-13-5**
Junta del eje DESMONTAJE [2WD]. . . 03-13-6
Guardapolvo (Eje lateral)
desmontaje Nota.....**03-13-6**
Desmontaje del árbol conjunta Nota.....**03-13-6**
Sello de polvo (lado diferencial)
desmontaje Nota.....**03-13-7**
Desmontaje Teniendo Nota **03-13-7**
Junta del eje DESMONTAJE [AWD]. . 03-13-7
Polvo sello Desmontaje Nota.....**03-13-7**
Desmontaje Teniendo Nota **03-13-8**
EJE DE CONJUNTO MONTAJE [2WD] 03-13-8 ..
Conjunto de cojinete Nota.....**03-13-8**
Sello de polvo (lado diferencial)
Asamblea Nota **03-13-9**
Guardapolvo (Eje lateral)
Asamblea Nota **03-13-9**
Conjunto de eje Montaje Nota.....**03-13-9**
EJE DE CONJUNTO MONTAJE [AWD] 03.13.10
Conjunto de cojinete Nota..... **03.13.10**
Conjunto de eje Montaje Nota..... **03.13.10**
Asamblea del Sello del polvo Nota **03.13.11**
TREN DELANTERO
PRE-INSPECTION03-13-11 .....
TREN DELANTERO
/ INSTALACION..... 03-13-12
La eliminación contratuerca Nota..... **03.13.13**
La eliminación frontal Drive Shaft Nota.. **03.13.13**
Instalación Clip Nota..... **03.13.13**
Instalación frontal Drive Shaft Nota..... **03.13.14**
Instalación contratuerca Nota **03.13.14**
TREN DELANTERO DESMONTAJE / MONTAJE
.....03.13.15
Banda de arranque (lado de rueda)
desmontaje Nota **03.13.16**
Banda de arranque (Transeje lateral)
desmontaje Nota **03.13.16**
Desmontaje del anillo exterior Nota **03.13.16**
Anillo de resorte, Trípode conjunta
desmontaje Nota **03.13.17**
Desmontaje de arranque Nota..... **03.13.17**
Asamblea de arranque Nota **03.13.17**
Trípode conjunta, anillo elástico
Asamblea Nota.....**03.13.18**
Asamblea anillo exterior Nota **03.13.18**
Banda de arranque (Transeje lateral)
Asamblea Nota.....**03.13.18**
Banda de arranque (lado de rueda)
Asamblea Nota.....**03.13.19**
EJE TRASERO
PRE-INSPECTION03-13-19.....
EJE TRASERO
/ INSTALACION.....03.13.20
La eliminación posterior Drive Shaft Nota **03.13.20**
Instalación Clip Nota..... **03.13.21**
EJE TRASERO
DESMONTAJE / MONTAJE 03.13.21
Banda de arranque (lado de rueda)
desmontaje Nota **03.13.22**
Banda de arranque (lado diferencial)
desmontaje Nota **03.13.22**
El desmontaje del clip Nota **03.13.22**
Snap anillo de desmontaje Nota **03.13.22**
Bolas, anillo interior, Jaula
desmontaje Nota **03.13.23**
Asamblea de arranque Nota **03.13.23**
Jaula, el anillo interior, bolas, anillo elástico
Asamblea Nota.....**03.13.23**
Anillo externo, Clip de ensamble Nota.. **03.13.24**
Banda de arranque (lado diferencial)
Asamblea Nota.....**03.13.24**
Banda de arranque (lado de rueda)
Asamblea Nota.....**03.13.25**

EJE índice de localización

id031300800100



acxuuw00001153

1	árbol de toma (Ver 03-13-2 junta del eje PRE-INSPECCIÓN [2WD]) (Ver 03-13-3 junta del eje DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD]) (Ver 03-13-4 junta del eje DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]) (Ver 03-13-6 junta del eje DESMONTAJE [2WD]) (véase 03-13-7 junta del eje DESMONTAJE [AWD]) (ver 03-13-8 junta de unión del eje [2WD]) (véase 13.03.10 JOINT eje del conjunto [AWD])

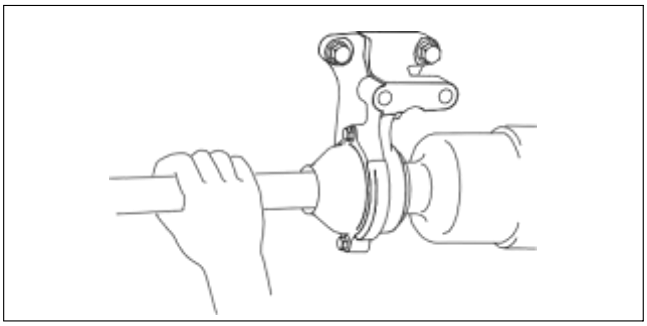
2	eje de transmisión delantero (Véase 13/03/11 DELANTERA EJE DE INSPECCIÓN PRE) (Véase 03-13-12 DELANTERA EJE / INSTALACION) (Véase 13/03/15 TREN DELANTERO DESMONTAJE / MONTAJE)
3	árbol de transmisión trasero (AWD) (Véase 03/13/19 TRASERO EJE DE INSPECCIÓN PRE) (Véase 03/13/20 TRASERO EJE / INSTALACION) (Véase 03/13/21 TRASERO DEL EJE DE TRANSMISION DESMONTAJE / MONTAJE)

CONJUNTO DEL EJE previa a la inspección [2WD]

id0313008008a3

1. Verificar que el eje de articulación no está torcido o agrietado.
   - Reemplazarlo cuando sea necesario.

2. Giro el eje de articulación de la mano y verificar que el cojinete gira suavemente y libremente.
   - Reemplazarlo cuando sea necesario.



acxuuw00001164

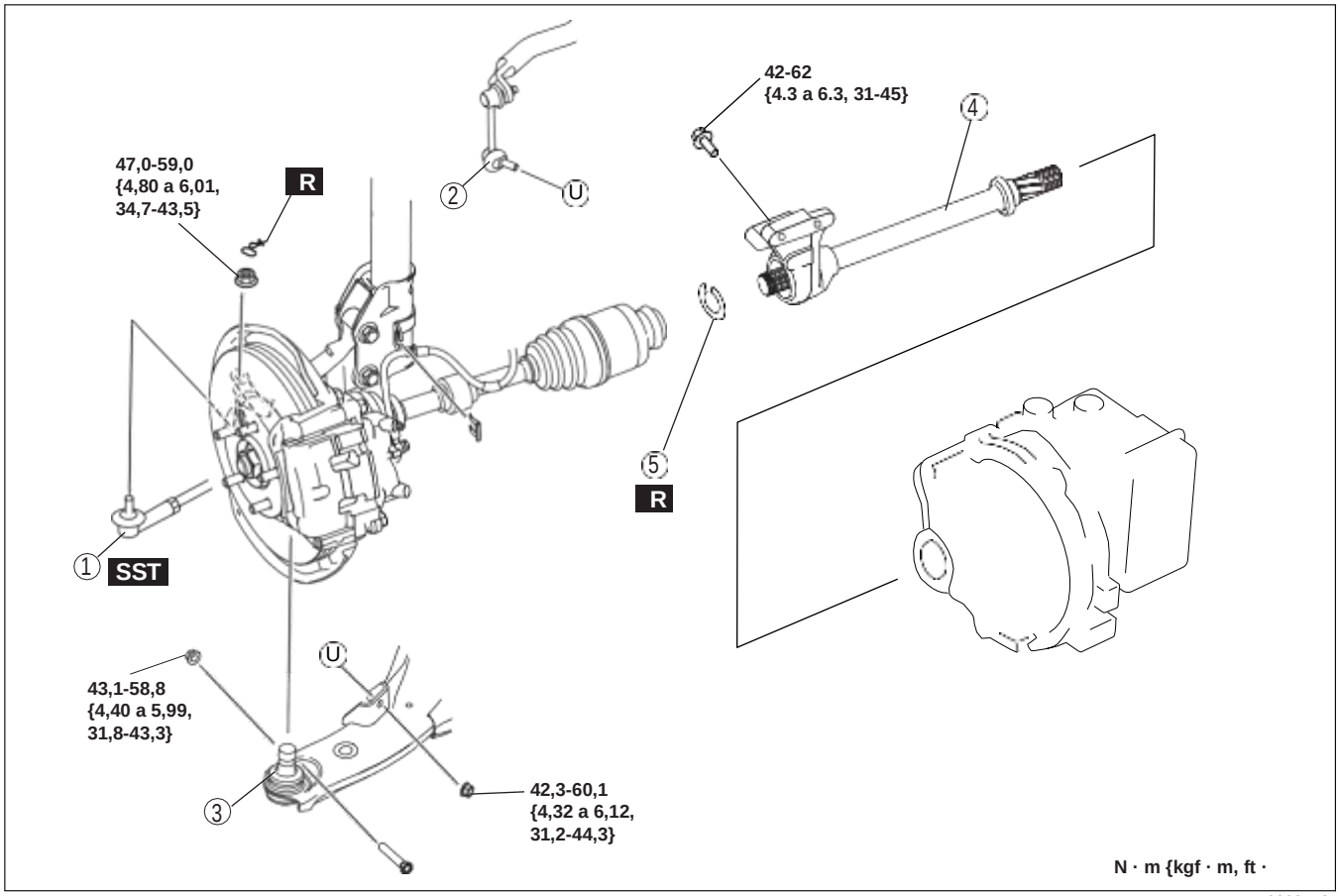
Árbol de toma DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD]

id0313008009a3

Precaución

- **Realizar los siguientes procedimientos sin quitar primero el sensor de velocidad de rueda ABS, posiblemente, puede causar un circuito abierto en el arnés si se tira por error. Antes de realizar los procedimientos siguientes, quitar el sensor velocidad rueda ABS (lado del eje) y fijarlo a un lugar apropiado en el que el sensor no se sacó por error mientras el vehículo está siendo reparado.**

1. Retire la cubierta lateral y bajo cubierta.
2. Retire el sensor de velocidad de rueda ABS delantera. (Véase 04/15/11 FRONT velocidad rueda ABS SENSOR REMOCION / instalación).
3. Retire el sensor de posición del cigüeñal (CKP). (Véase 01-40-42 CIGÜEÑAL POSITION (CKP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001184

1	Tie-varilla de articulación de rótula final (Véase 13/02/10 FRENTE TRAVESANO / INSTALACION)
2	enlace de control Estabilizador (lado inferior)
3	Rótula inferior del brazo

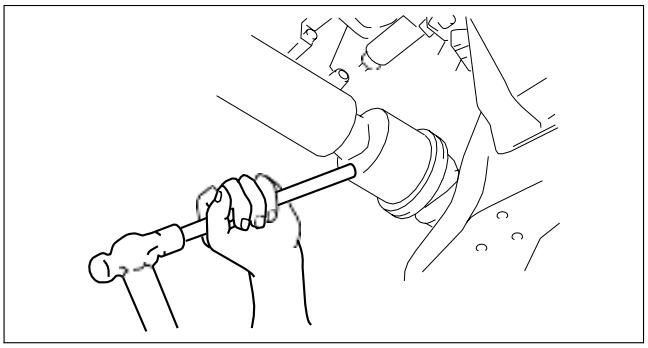
4	árbol de toma (Ver 03-13-4 conjunta Extracción del árbol de la nota)
5	Acortar (Ver 03-13-4 Clip Instalación Nota)

Conjunto del eje de remoción

1. Separar el eje de accionamiento lado derecho del eje de articulación con un toque en una barra de latón inserta entre ellos.
2. Retire los pernos.
3. Tire del eje de articulación hacia fuera.

Precaución

- **Los bordes afilados del eje de articulación puede cortar o perforar el sello de aceite. Tenga cuidado al retirar el eje de articulación de la transmisión.**

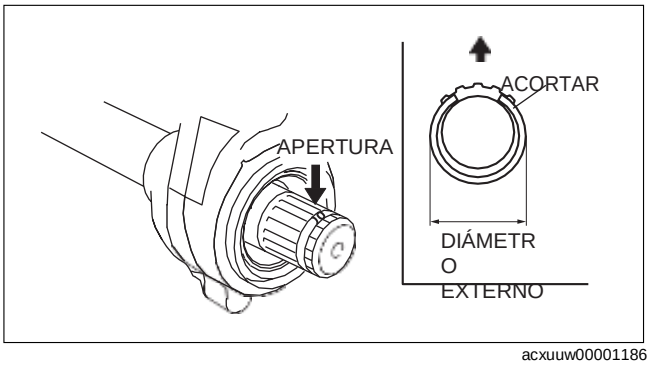


acxuuw00001185

Clip de instalación Nota

1. Instalar un nuevo clip en el cuerpo conjunta con la abertura hacia arriba. Asegúrese de que el diámetro de la grapa no supere la especificación en la instalación.
2. Después de la instalación, medir el diámetro exterior. Si excede de la especificación, repita el paso 1 usando un nuevo clip.

Clip especificación diámetro exterior
34.0 mm {1,34} en máx.



acxuuw00001186

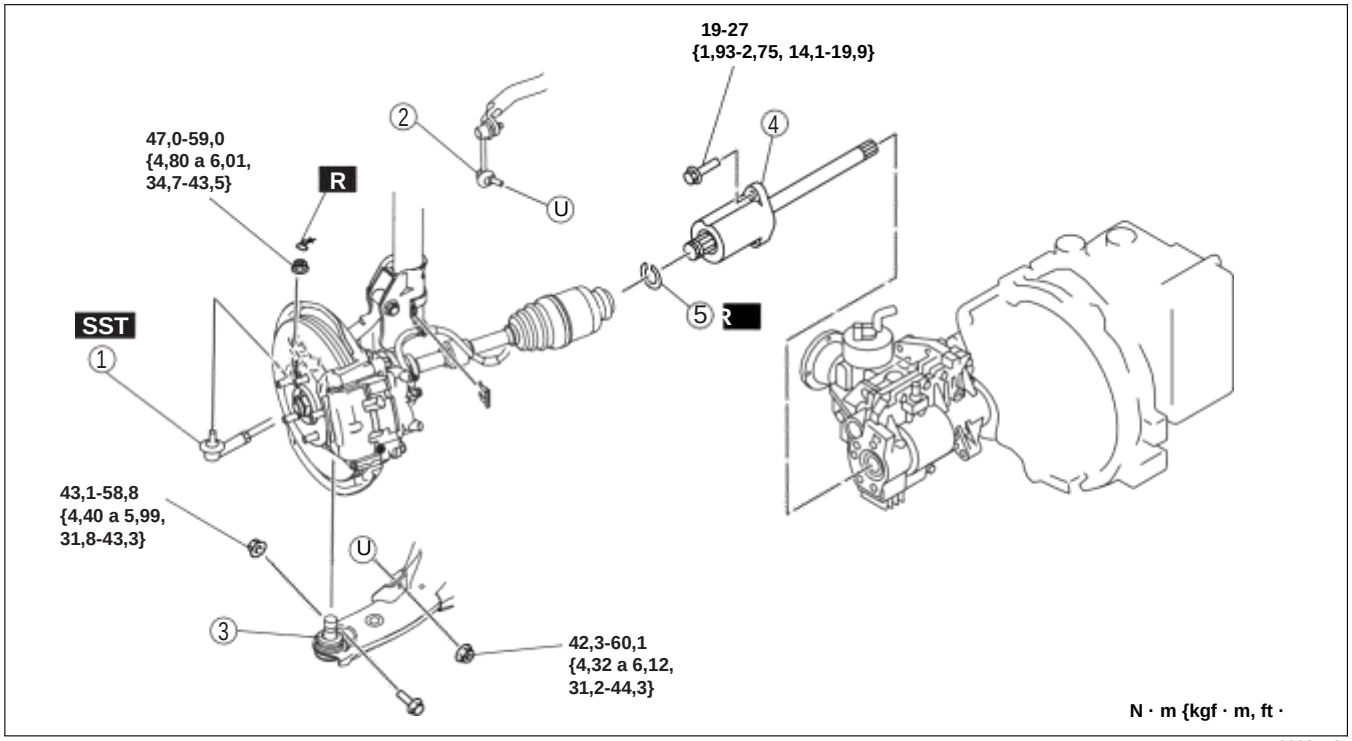
Árbol de toma DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]

id0313008009a5

Precaución

- **Realizar los siguientes procedimientos sin quitar primero el sensor de velocidad de rueda ABS, posiblemente, puede causar un circuito abierto en el arnés si se tira por error. Antes de realizar los procedimientos siguientes, quitar el sensor velocidad rueda ABS (lado del eje) y fijarlo a un lugar apropiado en el que el sensor no se sacó por error mientras el vehículo está siendo reparado.**

1. Retire la cubierta lateral y bajo cubierta.
2. Retire el sensor de velocidad de rueda ABS delantera. (Véase 04/15/11 FRONT velocidad rueda ABS SENSOR REMOCION / instalación).
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001187

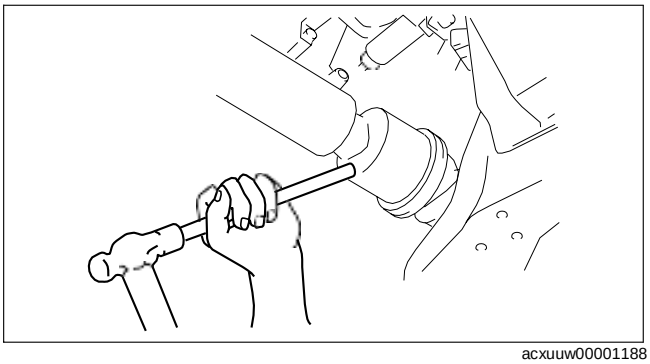
1	Tie-varilla de articulación de rótula final (Véase 13/02/10 FRENTE TRAVESANO / INSTALACION)
2	enlace de control Estabilizador (lado inferior)
3	Rótula inferior del brazo
4	árbol de toma (Ver 03-13-5 conjunta Extracción del árbol de la nota)
5	Acortar (Ver 03-13-5 Clip Instalación Nota)

Conjunto del eje de remoción

1. Separar el eje de accionamiento lado derecho del eje de articulación con un toque en una barra de latón inserta entre ellos.
2. Retire los pernos.
3. Tire del eje de articulación hacia fuera.

Precaución

- **Los bordes afilados del eje de articulación puede cortar o perforar el sello de aceite. Tenga cuidado al retirar el eje de articulación de la transmisión.**



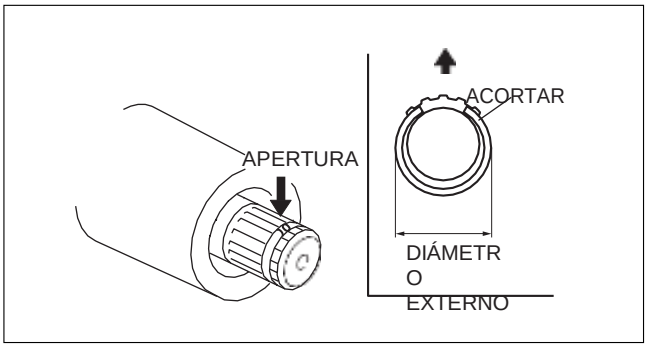
acxuuw00001188

Clip de instalación Nota

1. Instalar un nuevo clip en el cuerpo conjunta con la abertura hacia arriba. Asegúrese de que el diámetro de la grapa no supere la especificación en la instalación.

2. Después de la instalación, medir el diámetro exterior. Si excede de la especificación, repita el paso 1 usando un nuevo clip.

especificación Diámetro exterior
34.0 mm {1,34} en máx.

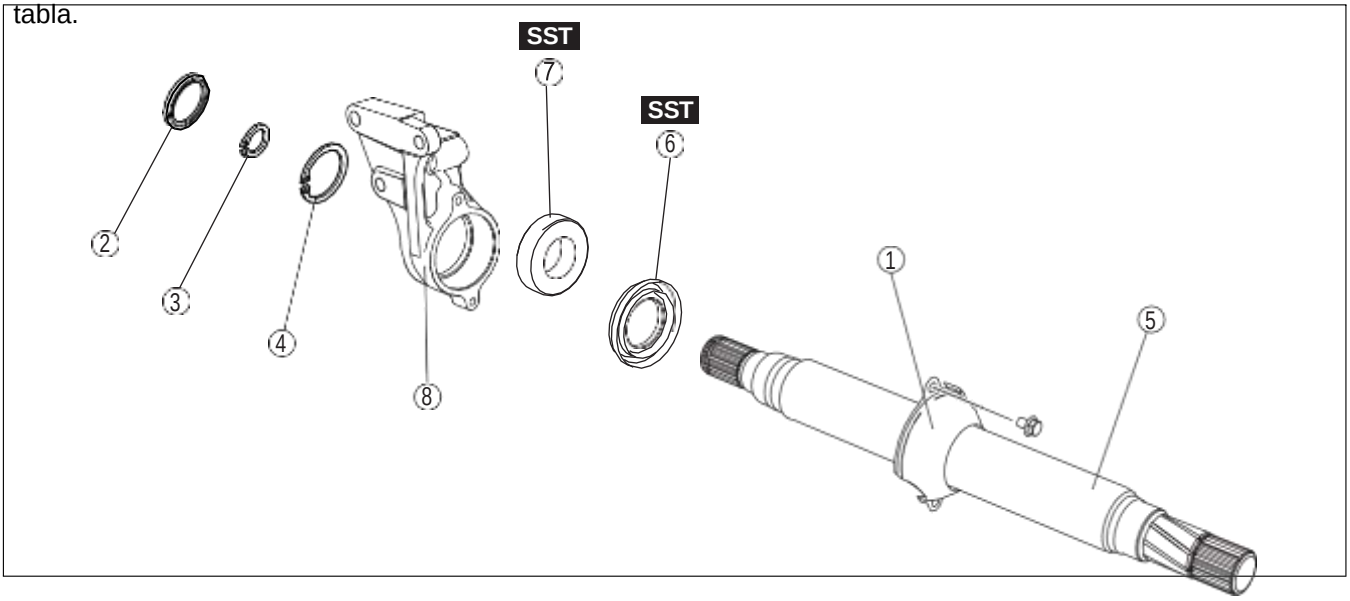


acxuuw00001189

Junta del eje DESMONTAJE [2WD]

id0313008010a3

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.



acxuuw00001302

1	Cubrir
2	guardapolvo (lado del eje) (Véase el sello 03-13-6 polvo (Eje lateral) de desmontaje)
3	Anillo de retención
4	Anillo de retención

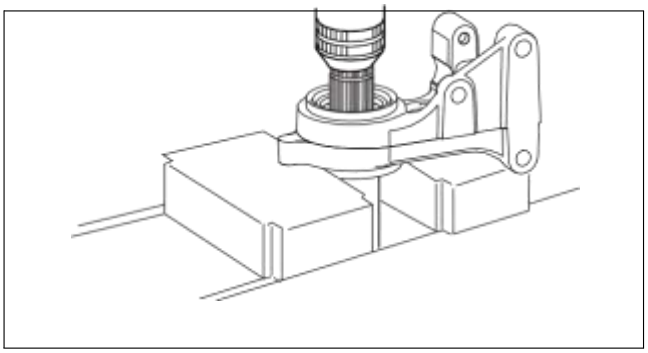
5	árbol de toma (Ver 03-13-6 junta del eje de desmontaje)
6	guardapolvo (lado diferencial) (Véase el sello 03-13-7 polvo (lado diferencial) de desmontaje)
7	Cojinete (Ver 03-13-7 cojinete de desmontaje)
8	el alojamiento del cojinete

Guardapolvo (Eje lateral) de desmontaje

1. Retire el sello de polvo usando un destornillador de cabeza plana.

Desmontaje del árbol conjunta Nota

1. Retire el eje de articulación usando una prensa.



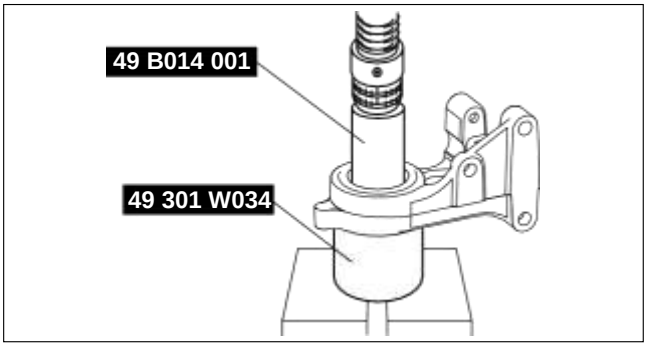
ampjjw00003305

Sello de polvo (lado diferencial) de desmontaje

1. Retire el sello de polvo usando un destornillador de cabeza plana.

Teniendo Detalles de desmontaje

1. Retire el rodamiento utilizando una prensa y las SST. SST sustitución
   - **49 B014 001**
     Diámetro exterior: 47- 55 mm {1.9- 2.1 in}
   - **49 301 W034**
     Diámetro interior: 72 mm 67.5- {2.7- 2.8 in}
     profundidad interior: 16 mm {0,63} en o más
     Grosor de la placa: 1 mm {0,04} en o más

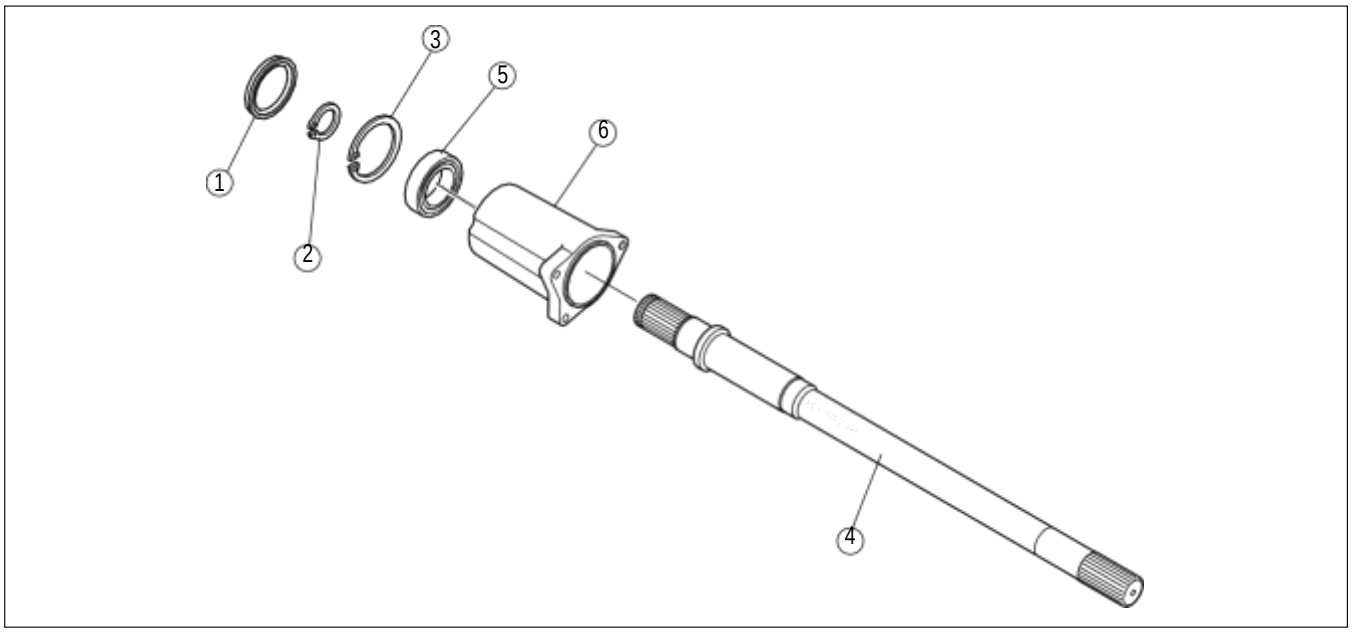


acxuuw00001303

Junta del eje DESMONTAJE [AWD]

id0313008010a5

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.



acxuuw00001353

1	Junta antipolvo (Ver 03-13-7 polvo sello de desmontaje)
2	Acortar
3	Anillo de retención

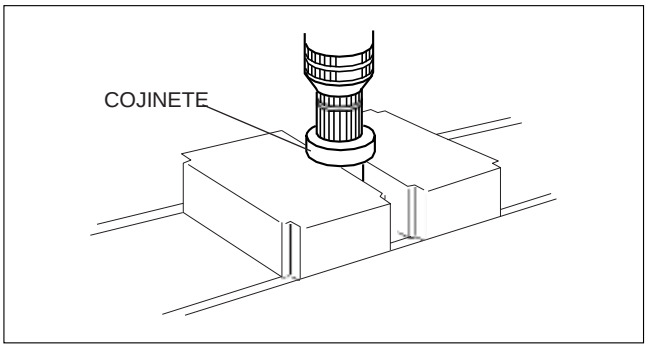
4	árbol de toma
5	Cojinete (Ver 03-13-8 cojinete de desmontaje)
6	el alojamiento del cojinete

Sello de polvo de desmontaje

1. Retire el sello de polvo usando un destornillador de cabeza plana.

Teniendo Detalles de desmontaje

1. Retirar el cojinete del eje de articulación usando una prensa.

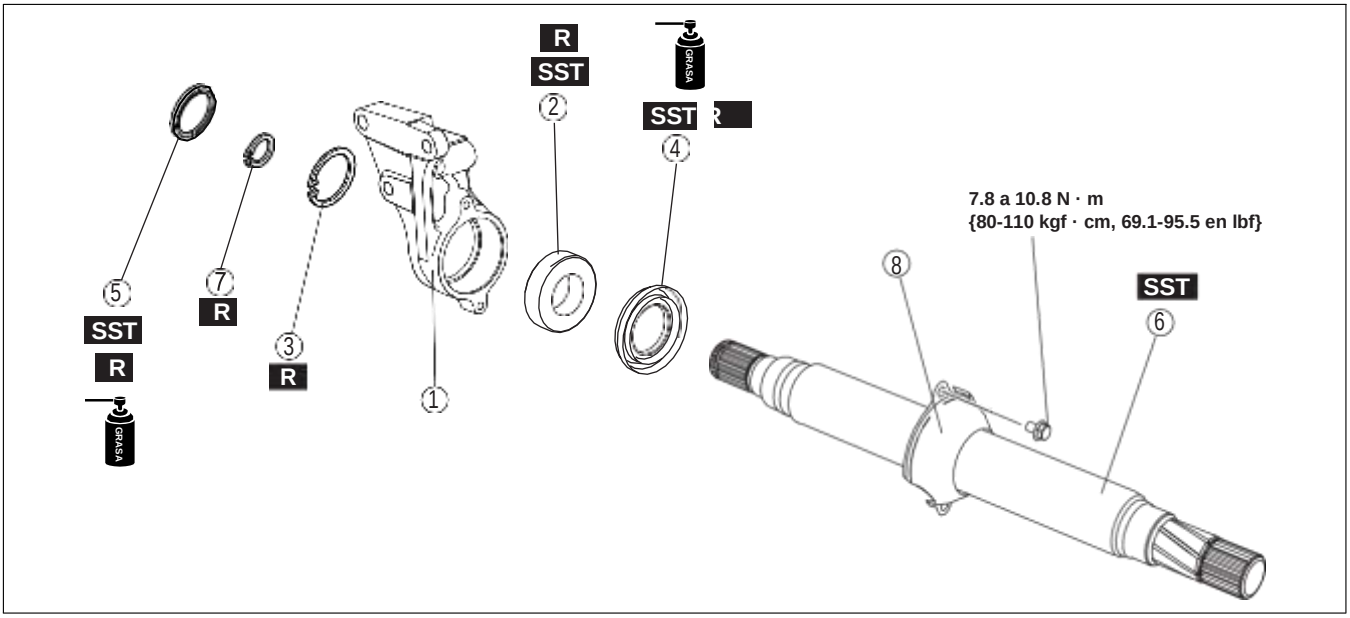


acxuuw00001354

CONJUNTO MONTAJE EJE [2WD]

id0313008011a3

1. Montar en el orden indicado en la tabla.



acxuuw00001348

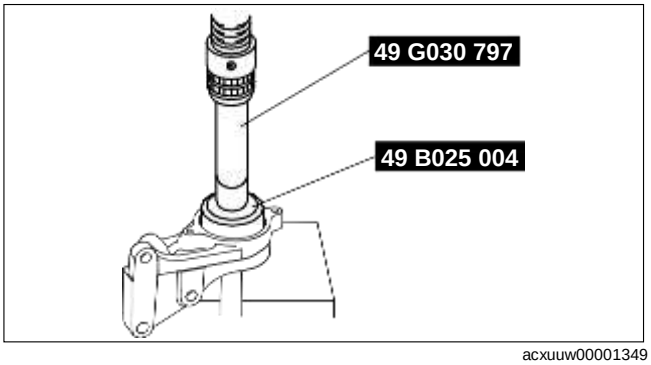
1	el alojamiento del cojinete
2	Cojinete (Véase la Asamblea 03-13-8 Teniendo Nota)
3	Anillo de retención
4	guardapolvo (lado diferencial) (Ver 03-13-9 polvo sello (lado diferencial) Montaje Nota)

5	guardapolvo (lado del eje) (Ver 03-13-9 polvo sello (Eje lateral) Montaje Nota)
6	árbol de toma (Ver 03-13-9 Asamblea Conjunta del eje Nota)
7	Anillo de retención
8	Cubrir

Teniendo Asamblea

Nota

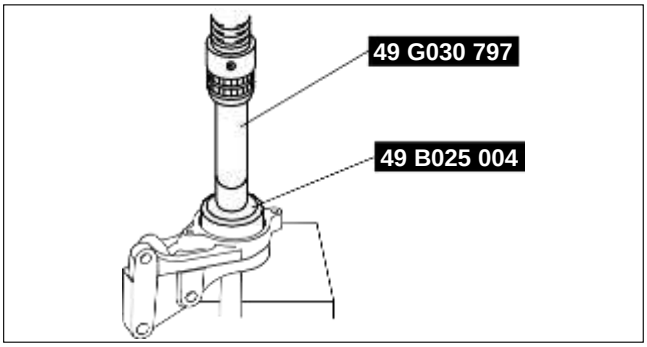
1. Instalar el nuevo rodamiento utilizando una prensa y la
   TSM.
   SST sustitución
   - **49 B025 004**
     Diámetro exterior: 61 mm {2,4} en
     Diámetro interior: 46 mm {1,8} en



acxuuw00001349

Sello de polvo (lado diferencial) Montaje Nota

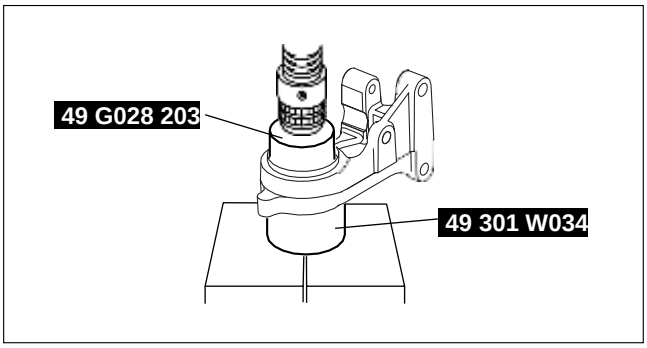
1. Aplique grasa a la nueva labio de la junta de polvo.
2. Instalar el guardapolvo (lado diferencial) usando una prensa y las SST.
   SST sustitución
   - **49 B025 004**
     Diámetro exterior: 58- 59,8 mm {2.2- 2.3 in} o menos
     Diámetro interior: 53 mm {2,1} en o más profundidad interno: 7,5 mm {0,30} en o más



acxuuw00001349

Guardapolvo (Eje lateral) Montaje Nota

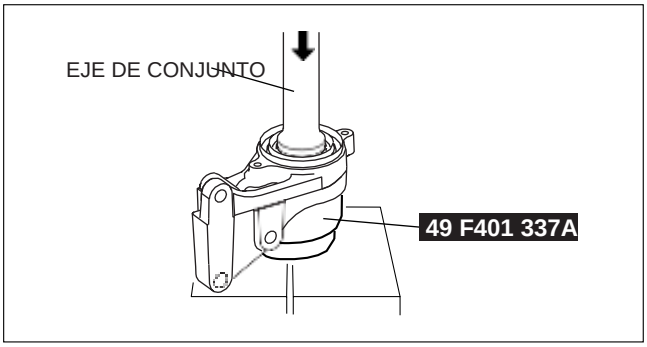
1. Aplique grasa a la nueva labio de la junta de polvo.
2. Instalar el guardapolvo (lado del eje) usando una prensa y las SST.
   SST sustitución
   - **49 G028 203**
     Diámetro exterior: 64 mm {2,5} en o diámetro más interno: 57.6- 59.0 mm {2.27- 2.32 in}
     profundidad interno: 6,8 mm {0,27} en o más
   - **49 301 W034**
     Diámetro interior: 67.5- 72.0 mm {2.66- 2.83 in}
     profundidad interno: 8,5 mm {0,33} en o más espesor de la placa: 1 mm {0,04} en o más



acxuuw00001350

Asamblea conjunta del eje Nota

1. Instalar el eje de articulación usando una prensa y la SST. SST sustitución
   - **49 F401 337A**
     Diámetro exterior: 39- 42 mm {1.5- 1.6 in}
     Diámetro interior: 35,2 mm {1,4} en o más profundidad interior: 48,5 mm {1,91} en o más

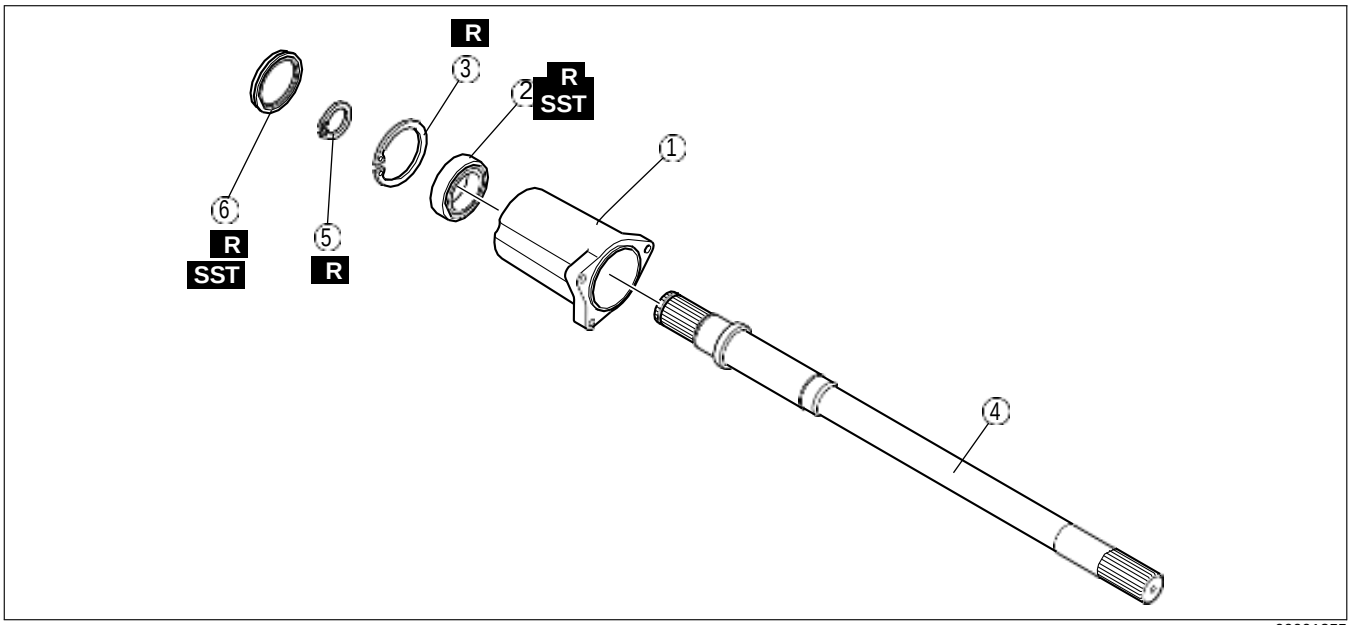


acxuuw00001351

CONJUNTO MONTAJE EJE [AWD]

id0313008011a5

1. Montar en el orden indicado en la tabla.



acxuuw00001355

1	el alojamiento del cojinete
2	Cojinete (Véase la Asamblea 13/03/10 Teniendo Nota)
3	Anillo de retención
4	árbol de toma (Véase 13/03/10 Asamblea Conjunta del eje Nota)
5	Acortar
6	Junta antipolvo (Véase 03/13/11 polvo Conjunto de sello Nota)

Teniendo Asamblea Nota

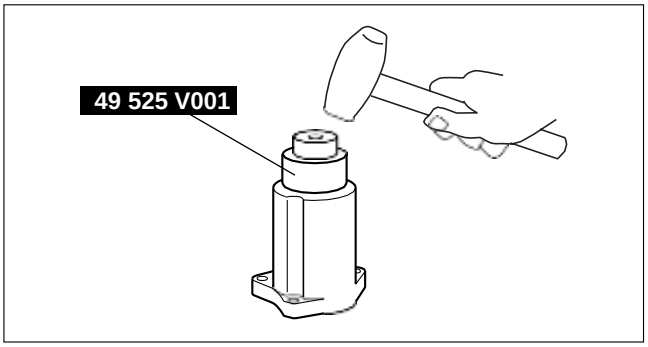
1. Instalar el nuevo rodamiento en el soporte.

Nota

- Cuando el rodamiento no está instalado en el soporte a mano, instalarlo mediante la SST.

SST sustitución

- **49 525 V001**
  Diámetro exterior: 58- 61 mm {2.3- 2.4 in}

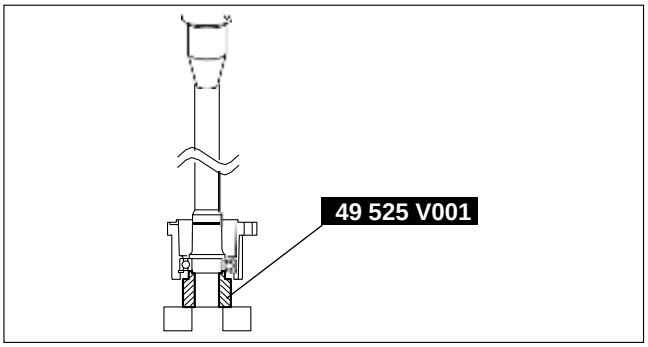


acxuuw00001356

Asamblea conjunta del eje Nota

1. Instalar el eje de articulación usando una prensa y la SST. SST sustitución

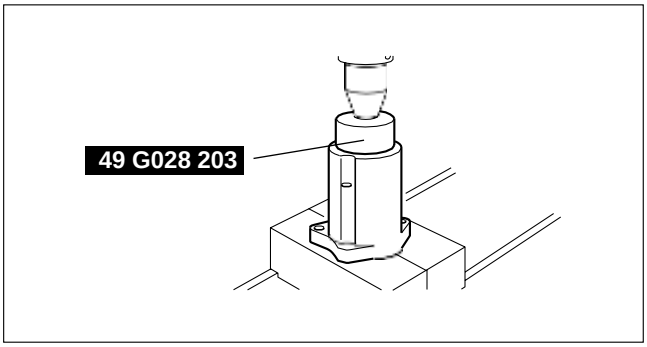
- **49 525 V001**
  Diámetro exterior: 58- 61 mm {2.3- 2.4 in}
  Diámetro interior: 35.2- 39.6 mm {1.39- 1.55 in}
  profundidad interior: 48,5 mm {1,91} en o más



acxuuw00001357

Polvo Asamblea del Sello Nota

1. Aplique grasa a la nueva labio de la junta de polvo.
2. Instalar el nuevo sello de polvo usando una prensa y la **TSM.**
   SST sustitución
   - **49 G028 203**
     Diámetro exterior: 64 mm {2,5} en o
     diámetro más interno: 57.6- 59.0 mm {2.27-
     2.32 in}
     profundidad interior: 38,5 mm {1,52} en o más

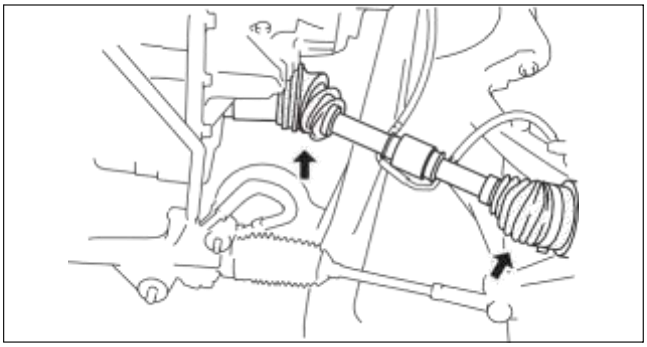


acxuuw00001358

DELANTERA EJE previa a la inspección

id031300800200

1. Inspeccionar la bota polvo en el árbol de accionamiento para grietas, daños, grasa fugas, y la flojedad de la banda de la funda.
2. Inspeccionar el árbol de accionamiento para curvas, grietas, y el desgaste en la articulación o splines.
   - Reparar o reemplazar el eje de accionamiento o de arranque / banda según sea necesario.



A6E0313W033

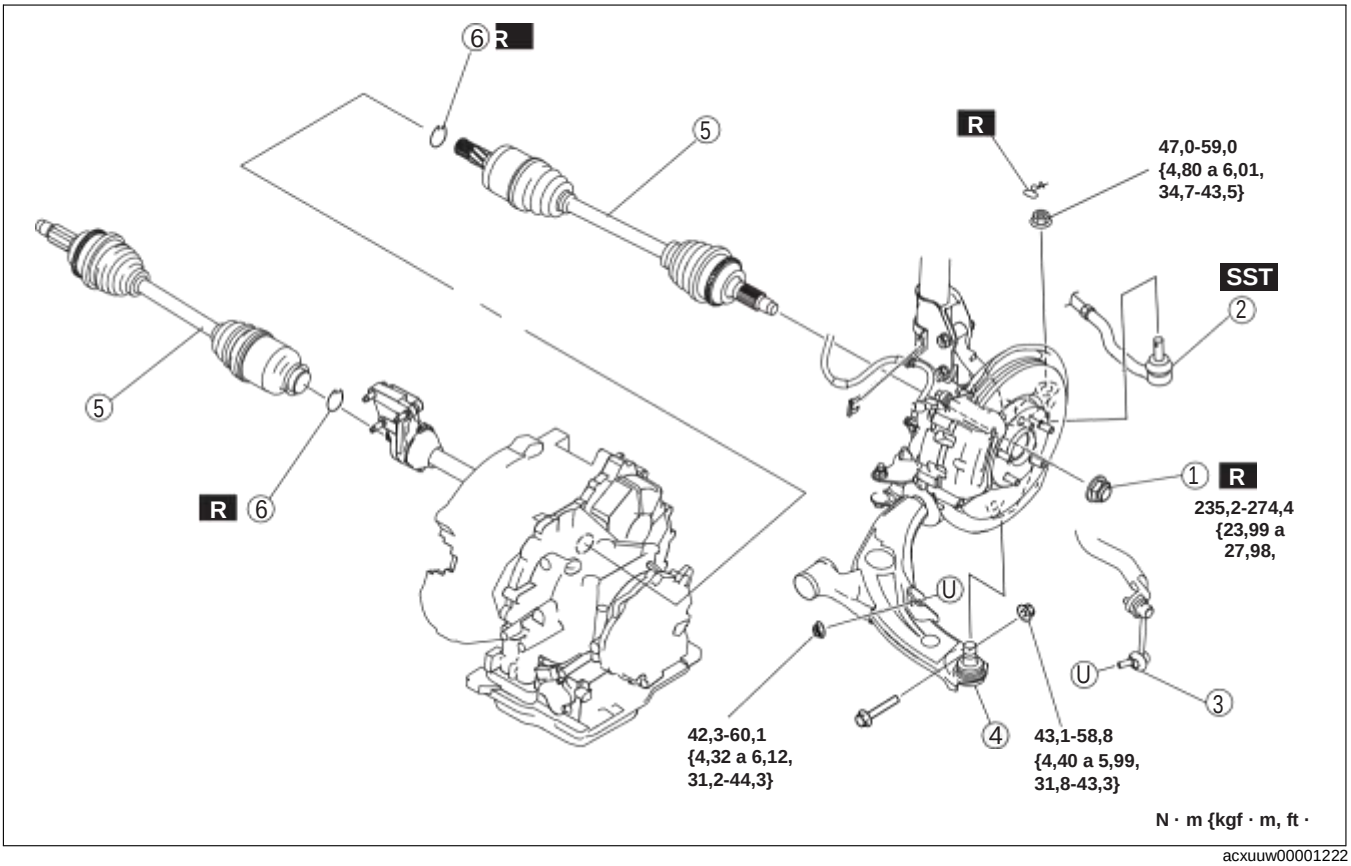
TREN DELANTERO / INSTALACION

id031300800300

Precaución

- **Realizar los siguientes procedimientos sin quitar primero el sensor de velocidad de rueda ABS, posiblemente, puede causar un circuito abierto en el arnés si se tira por error. Antes de realizar los procedimientos siguientes, quitar el sensor velocidad rueda ABS (lado del eje) y fijarlo a un lugar apropiado en el que el sensor no se sacó por error mientras el vehículo está siendo reparado.**

1. Retire la cubierta lateral y bajo cubierta.
2. Retire el sensor de velocidad de rueda ABS delantera. (Véase 04/15/11 FRONT velocidad rueda ABS SENSOR REMOCION / instalación).
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



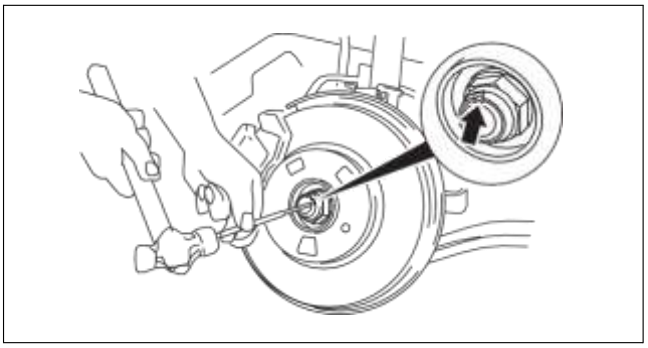
acxuuw00001222

1	Tuerca de bloqueo (Véase 13/03/13 Contratuerca de remoción.) (Ver Nota 03/13/14 Contratuerca instalación.)
2	Tie-varilla de articulación de rótula final (Véase 13/02/10 FRENTE TRAVESANO / INSTALACION.)
3	enlace de control estabilizadora delantera (lado

4	Parte delantera inferior del brazo de rótula
5	eje de transmisión delantero (Véase 03/13/13 frontal de la unidad Extracción del árbol Nota.) (Ver 3/13/14 frontal de la unidad de eje Nota de instalación.)
6	Acortar (Véase 13/03/13 Clip Nota de instalación.)

Contratuerca de remoción

1. Bloquear el centro mediante la aplicación de los frenos.
2. De Knock la porción rizada de la tuerca de seguridad usando hacia el exterior una pequeña cincel y un martillo.
3. Retire la tuerca de seguridad.



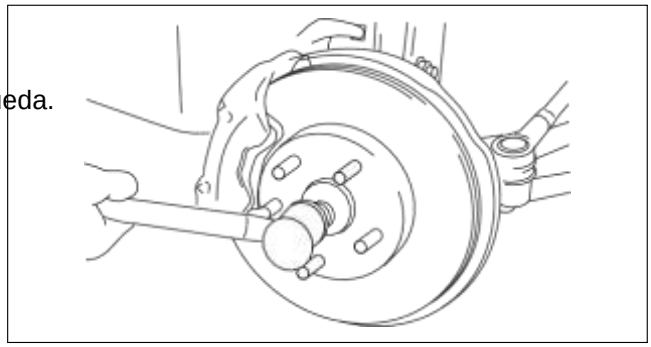
acxuuw00001114

Frontal de la unidad Extracción del árbol Nota

1. Instalar una tuerca de repuesto en el eje de accionamiento, de manera que la tuerca está a ras con el extremo del eje de accionamiento.
2. Grifo la tuerca con un martillo de cobre para aflojar el eje de accionamiento desde el cubo de la rueda delantera.
3. Separar el eje de accionamiento desde el cubo de la rueda.

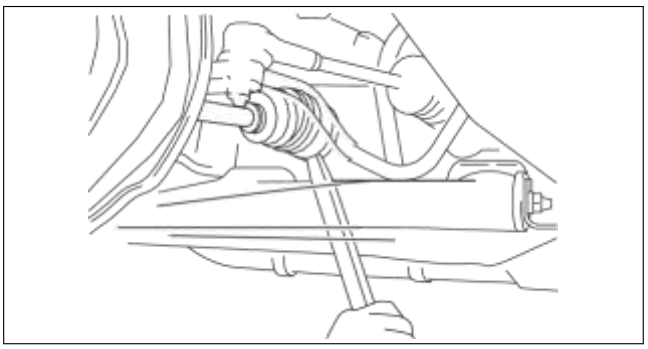
Precaución

- **Los bordes afilados del árbol de accionamiento pueden cortar o perforar el sello de aceite. Tenga cuidado al retirar el eje de accionamiento de la transmisión.**



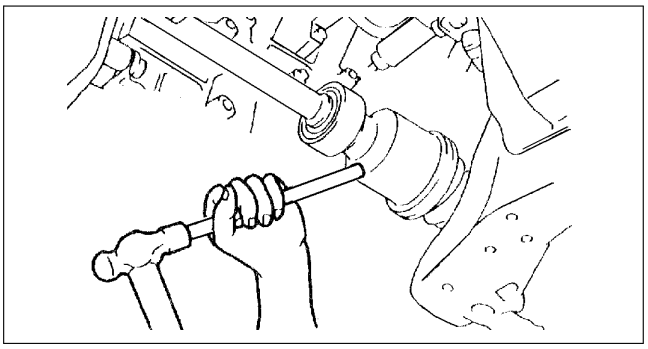
acxuuw00001115

4. Separar el árbol de accionamiento del lado izquierdo del transeje haciendo palanca con una barra insertada entre el anillo exterior y el transeje, como se muestra en la figura.



acxuuw00001223

5. Separar el eje de accionamiento lado derecho del eje de articulación tocando en un bar insertado entre ellos.



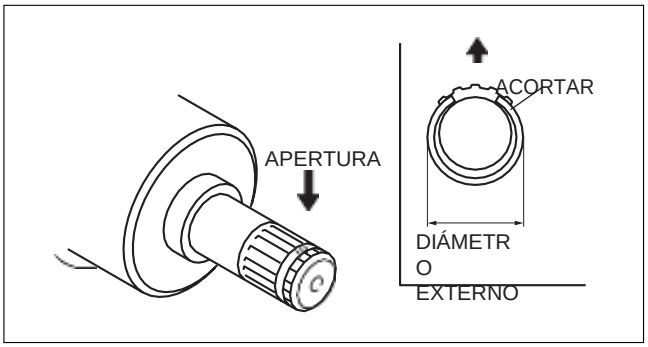
acxuuw00001224

Clip de instalación Nota

1. Instalar un nuevo clip en el eje de accionamiento con la abertura hacia arriba. Asegúrese de que el diámetro de la grapa no supere la especificación en la instalación.

2. Después de la instalación, medir el diámetro exterior. Si excede de la especificación, repita los pasos 1- 2 utilizando un nuevo clip.

Clip exterior LH especificación
diámetro: 33,5 mm {1,32} en
RH (eje de articulación): 34,0 mm {1,34} en

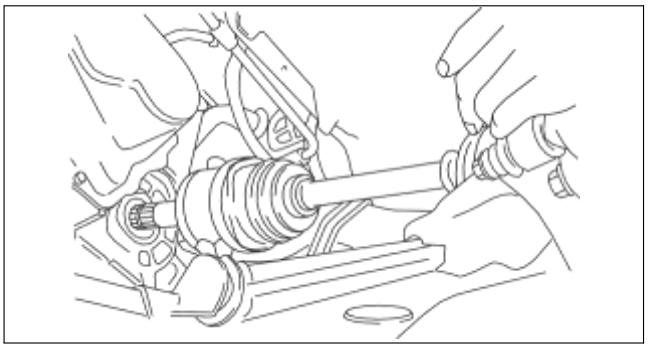


acxuuw00001225

Frente Drive Shaft Instalación Nota

Precaución

- **Los bordes afilados del árbol de accionamiento pueden cortar o perforar el sello de aceite. Tenga cuidado al instalar el eje de transmisión a la transmisión.**
- **Los retenes están dañados fácilmente si este procedimiento no se realiza correctamente.**



acxuuw00001226

Lado izquierdo

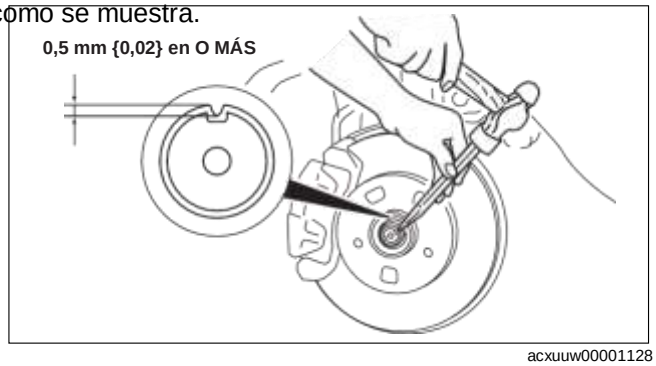
1. Insertar el eje de accionamiento en el cubo de la rueda.
2. Aplicar aceite del cambio con el borde del sello de aceite.
3. Empuje el eje de accionamiento en el transaxle.
4. Después de la instalación, tire del anillo externo del lado transeje hacia adelante para confirmar que el eje de accionamiento se lleva a cabo de forma segura por el clip.

Lado derecho

1. Insertar el eje de accionamiento en el cubo de la rueda.
2. Inserte el eje impulsor en el eje de articulación.
3. Después de la instalación, tire del anillo externo del lado transeje hacia adelante para confirmar que el eje de accionamiento se lleva a cabo de forma segura por el clip.

Tuerca de seguridad Instalación Nota

1. Instalar una nueva tuerca de seguridad y de la estaca como se muestra.

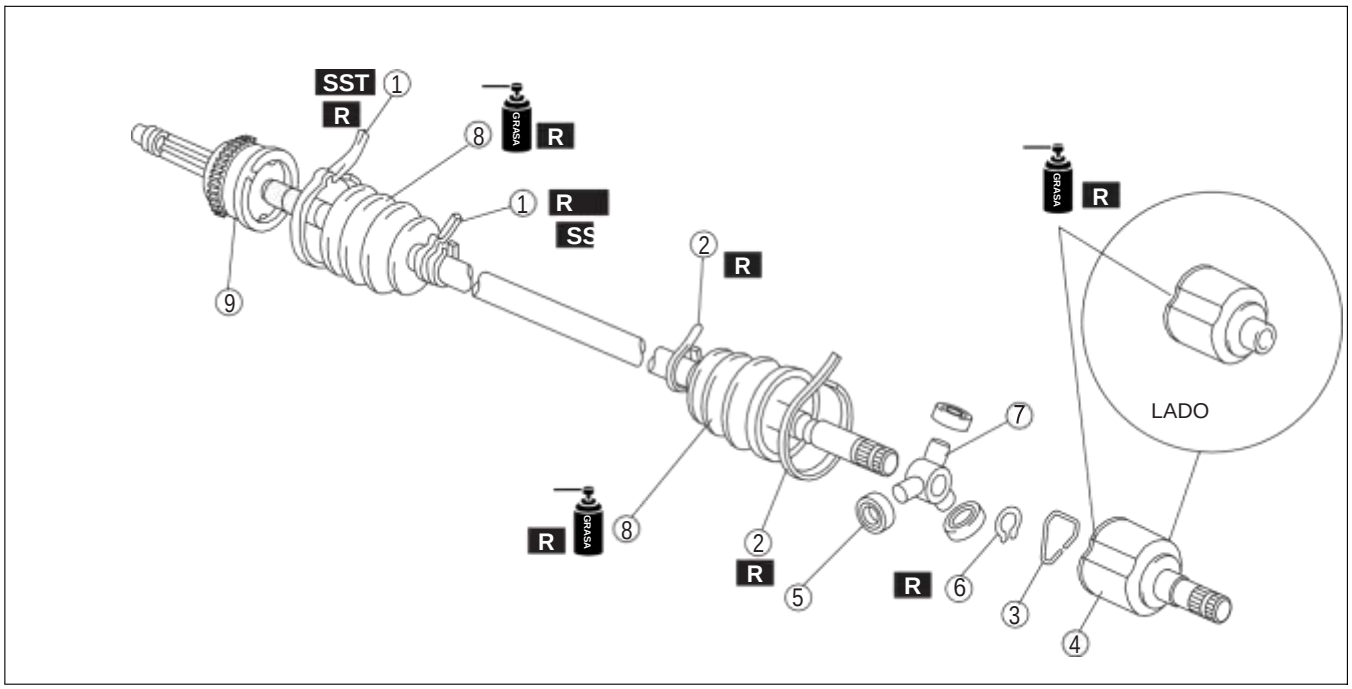


acxuuw00001128

TREN DELANTERO DESMONTAJE / MONTAJE

id031300800400

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden inverso al desmontaje.



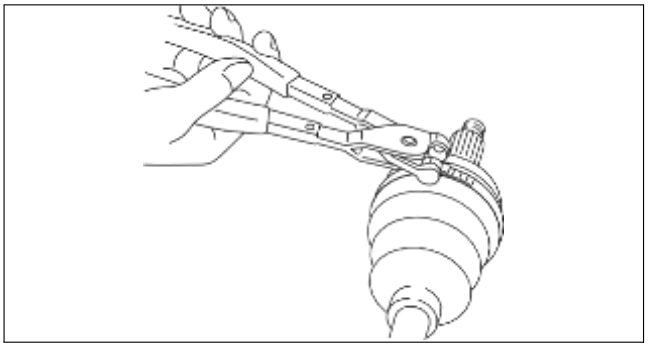
acxuuw00001241

1	banda de la funda (lado de rueda) (Véase 13/03/16 Boot Band (lado de rueda) Detalles de desmontaje.) (Véase 13/03/19 Boot Band (lado de rueda) Montaje Nota.)
2	banda de la funda (lado transeje) (Véase 13/03/16 Boot Band (Transeje lateral) Detalles de desmontaje.) (Véase 03/13/18 Boot Band (Transeje lateral) Montaje Nota.)
3	Acortar
4	Anillo exterior (Véase 03/13/16 circunvalación exterior de desmontaje.) (Ver 13.03.18 Asamblea de circunvalación exterior Nota.)
5	casette de rodillos
6	Anillo de retención (Véase 13/03/17 anillo elástico, Trípode Conjunto de desmontaje.) (Véase 13/03/18 trípode conjunta, Asamblea Snap Ring nota).
7	trípode del empalme (Véase 13/03/17 anillo elástico, Trípode Conjunto de desmontaje.) (Véase 13/03/18 trípode conjunta, Asamblea Snap Ring nota).
8	Bota (Véase 13/03/17 arranque de desmontaje.) (Ver Nota 13/03/17 Asamblea de arranque.)
9	Eje y bola de componente de unión

Banda de arranque (lado de rueda) de desmontaje

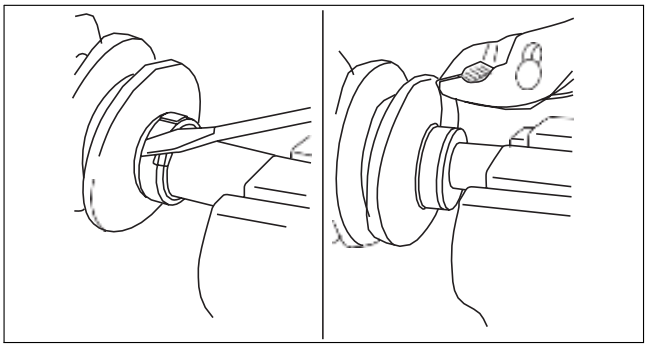
Nota
- La banda de la funda no tiene que ser eliminado a menos que se está sustituyendo.

1. Retire la abrazadera de arranque con pinzas de sujeción final como se muestra y deseche la abrazadera.



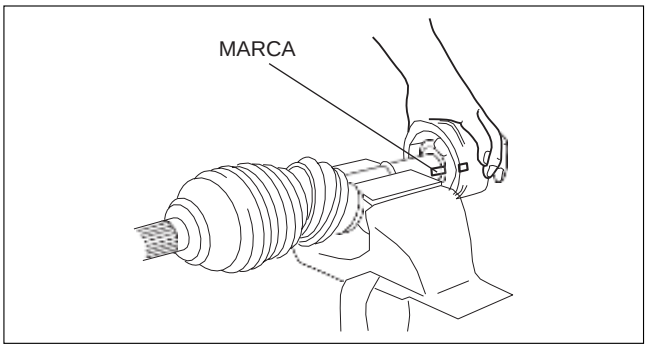
acxuuw00001242

Banda de arranque (Transeje lateral) de desmontaje
1. Levante los clips de bloqueo con un destornillador.
2. Tire hacia atrás el extremo de la banda.



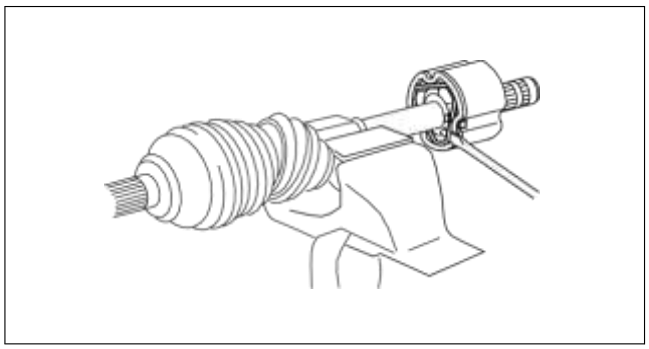
acxuuw00001243

Anillo externo de desmontaje
1. Marque el anillo exterior y el eje para el montaje apropiado.



acxuuw00001244

2. Retire el clip.
3. Retire el anillo exterior.



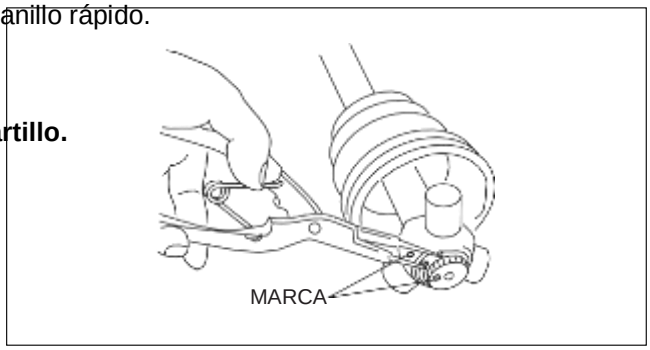
acxuuw00001245

Anillo de resorte, Trípode Conjunto de desmontaje

1. Marque el eje y trípode conjunta para un montaje correcto.
2. Retire el anillo de retención utilizando unos alicates de anillo rápido.
3. Retire la articulación trípode del eje.

Precaución

- **No golpee la articulación de trípode con un martillo.**



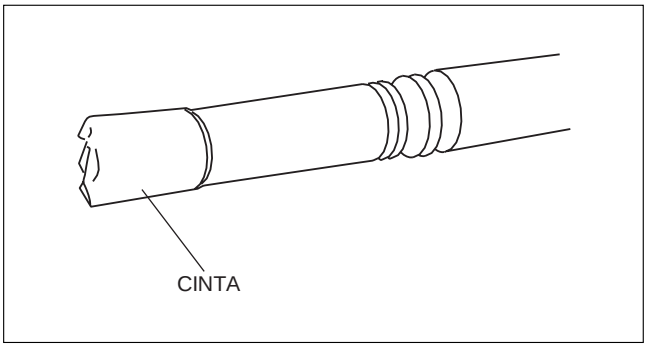
acxuuw00001246

Bota de desmontaje

Nota

- La bota lado de rueda no necesita ser retirado a menos que la sustitución o el componente de articulación y el eje balón.
- No quita la cinta hasta que el arranque está montado.

1. Envolver las estrías del eje con cinta adhesiva.
2. Retire la funda.



acxuuw00001247

Asamblea de arranque Nota

Nota

- Las botas secundarios lado de rueda y el transeje son diferentes.

1. Llenar el maletero (lado rueda) con la grasa especificada.

Precaución

- **No toque la grasa con la mano. Aplicarlo desde el tubo para evitar que entre material extraño en el maletero.**

cantidad de grasa
110- 130 g {3.89- 4,58 oz}

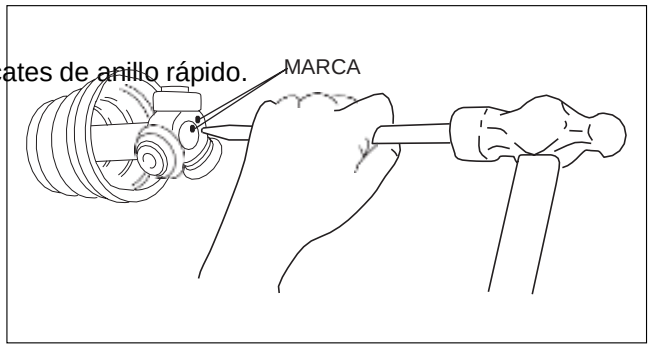
2. Con las estrías del eje sigue envuelta en cinta de desmontaje, instale el arranque.
3. Retire la cinta.

Trípode conjunta, Asamblea Snap Ring Nota

1. Alinear las marcas e instalar la junta de trípode mediante una barra y un martillo.
2. Instalar el nuevo anillo de retención utilizando unos alicates de anillo rápido.

Precaución

- **Asegúrese de que el anillo de retención quede bien colocada en la ranura del eje.**



acxuuw00001248

Asamblea de circunvalación exterior Nota

1. Llenar el anillo exterior y de arranque (lado transeje) con la grasa especificada.

Precaución

- **No toque la grasa con la mano. Aplicarlo desde el tubo para evitar que entre material extraño en el maletero.**

cantidad de grasa
240- 260 g {8.48- 9,17 oz}

2. Instalar los casetes de rodillos.
3. Alinear las marcas, e instalar el anillo exterior en el eje.
4. Instalar un nuevo clip.
5. Instalar el arranque.
6. Ajuste el eje de transmisión a la longitud estándar.

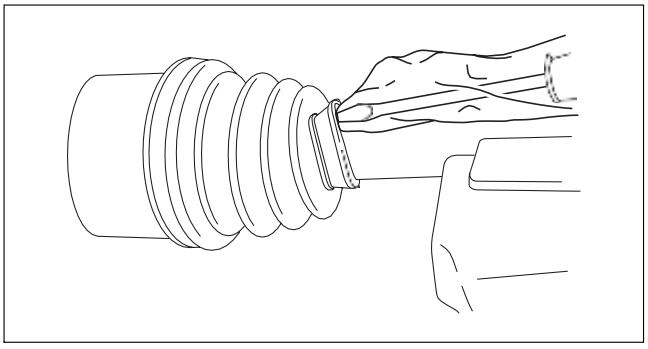
La tracción delantera longitud del eje
LH: 658.2- 668.2 mm {25.92- 26.30 in}
RH: 621.2- 631.2 mm {24.46- 24.85 in}

7. Liberar el aire atrapado entre las botas levantando con cuidado el extremo pequeño de cada bota con un destornillador de punta plana envuelto tela-.

Precaución

- **No deje de fugas de grasa.**
- **No dañe el arranque.**

8. Verificar que la longitud del eje de accionamiento se encuentra dentro de la norma.



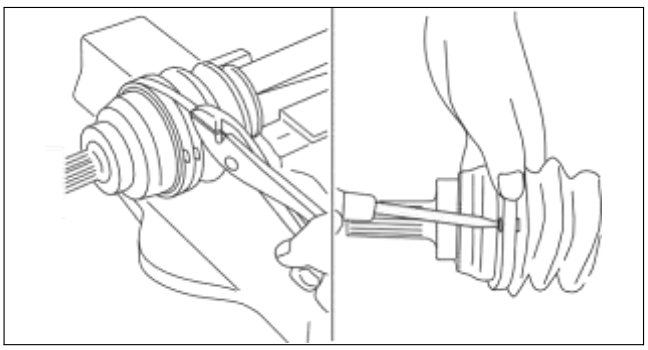
acxuuw00001249

Banda de arranque (Transeje lateral) Nota Asamblea

1. Doblar la banda en la dirección opuesta a la dirección giratoria hacia delante del eje de accionamiento y el uso de alicates para tirar de él apretado.
2. Bloquear el final de la banda doblando los ganchos de ajuste.

Precaución

- **Instalar la banda en la ranura de forma segura.**

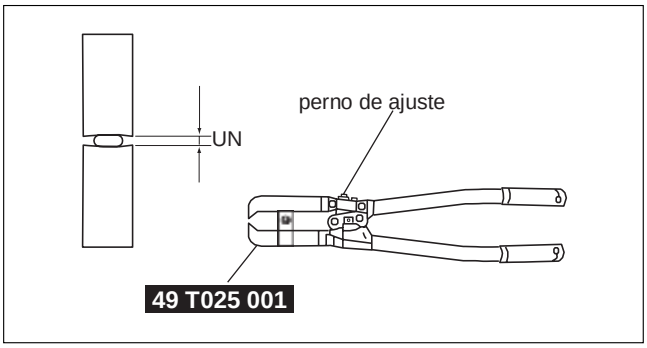


acxuuw00001250

Banda de arranque (lado de rueda) Detalles de montaje

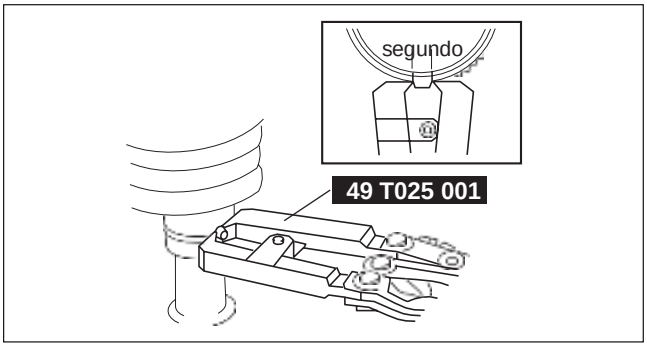
1. Ajustar el juego de A, girando el tornillo de ajuste de la SST.

   Un espacio libre
   2,9 mm {0,11} en



acxuuw00001251

2. Unir el arranque pequeña banda lateral de la rueda mediante la SST. Verificar que el aclaramiento B está dentro de la especificación.
   - Si el espacio B es más de la especificación, reducir el aclaramiento A de la SST y engarce el arranque de nuevo.
   - Si el espacio libre B es menor que el especificado, sustituir la banda de la funda, aumentar el espacio libre A de la SST, y engarce el nuevo arranque.



acxuuw00001252

   Liquidación B
   2.4- 2.8 mm {0.095- 0.110 in}

3. Verificar que la banda de la funda no sobresalga de la zona de instalación banda de la funda.
   - Si lo hace, reemplace la banda de la funda y repita los pasos 2 y 3.
4. Llenar el cargador con la Grasa del juego de reparación.
5. Ajustar el juego de A, girando el tornillo de ajuste de la SST.

   Un espacio libre
   3.2 mm {0,13} en

6. Unir el gran banda de la funda lateral de la rueda mediante la SST.
7. Verificar que el aclaramiento B está dentro de la especificación.
   - Si el espacio B es más de la especificación, reducir el aclaramiento A de la SST y engarce el arranque de nuevo.
   - Si el espacio libre B es menor que el especificado, sustituir la banda de la funda, aumentar el espacio libre A de la SST y engarce el nuevo arranque.

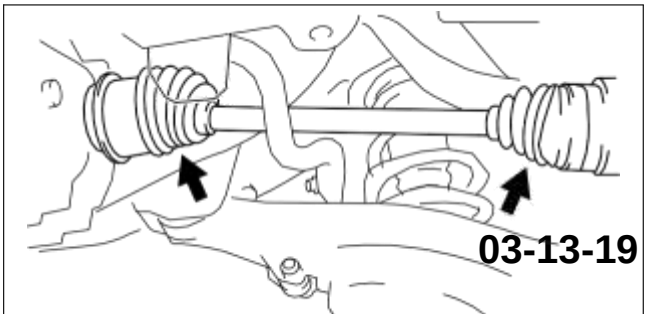
   Liquidación B
   2.4- 2.8 mm {0.095- 0.110 in}

8. Verificar que la banda de la funda no sobresalga de la zona de instalación banda de la funda.
   - Si lo hace, reemplace la banda de la funda y repita los pasos 7 y 8.

TRASERO EJE previa a la inspección

id031300800500

1. Inspeccionar cada parte de conexión para la flojedad.
   - Apretar o sustituir las piezas si es necesario.
2. Inspeccionar la bota polvo en el árbol de accionamiento para grietas, daños, grasa fugas, y la flojedad de la banda de la funda.
3. Inspeccionar el árbol de accionamiento para curvas, grietas, y el desgaste en las articulaciones o splines.
   - Reparar o reemplazar el eje de



accionamiento o banda de la funda si es necesario.

A6J63172101

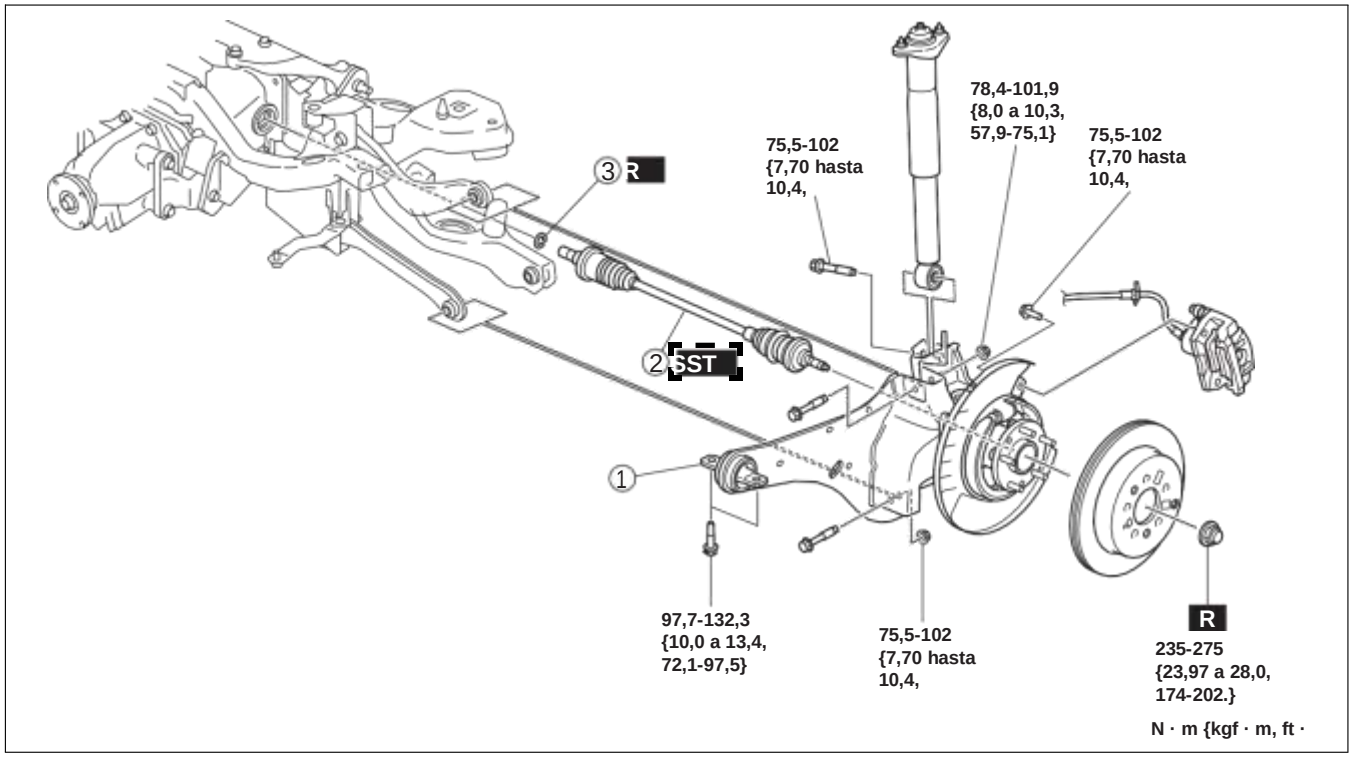
TRASERO EJE / INSTALACION

id031300800600

Precaución

- **Realizar los siguientes procedimientos sin quitar primero el sensor de velocidad de rueda ABS, posiblemente, puede causar un circuito abierto en el arnés si se tira por error. Antes de realizar los procedimientos siguientes, quitar el sensor ABS de velocidad de rueda (lado de rueda) y fijarlo a un lugar apropiado en el que el sensor no se sacó por error mientras el vehículo está siendo reparado.**

1. Vaciar el aceite del diferencial trasero en un recipiente. (Ver 03-14-2 DIFERENCIAL DE CAMBIO DEL ACEITE).
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.
4. Después de la instalación, añadir el aceite del diferencial trasero especificado. (Ver 03-14-2 DIFERENCIAL DE CAMBIO DEL ACEITE).
5. Inspeccione la alineación de la rueda trasera y ajustarlo si es necesario. (Ver 02-11-4 TRASERO alineación de las ruedas.)



acxuuw00002554

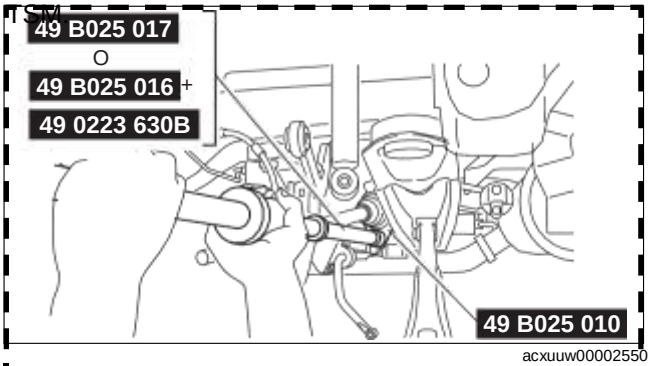
1	Arrastrando enlace, componente nudillo (Véase 14/02/15 TRAILING ENLACE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD])
2	árbol de transmisión trasero (Véase 13/03/20 trasera Eje de transmisión de remoción)
3	Acortar (Véase 13/03/21 Clip Instalación Nota)

La eliminación posterior Drive Shaft Nota

1. Desconectar el árbol de transmisión trasero usando las TSM.

Nota

- Tenga cuidado de no dañar el sello de aceite del diferencial trasero.

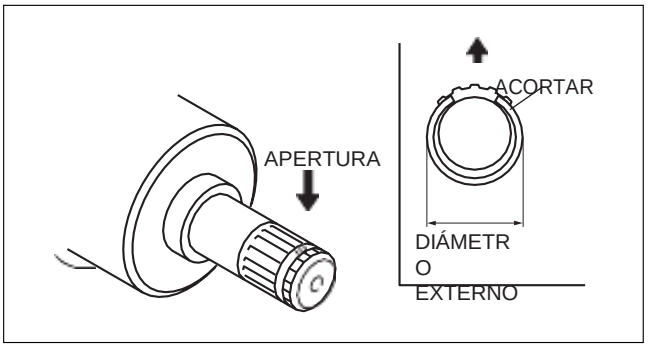


acxuuw00002550

Clip de instalación Nota

1. Instalar un nuevo clip en el cuerpo conjunta con la abertura hacia arriba. Asegúrese de que el diámetro de la grapa no supere la especificación en la instalación.
2. Después de la instalación, medir el diámetro exterior. Si excede de la especificación, repita los pasos 1- 2 utilizando un nuevo clip.

   Clip especificación diámetro exterior
   29,5 mm {1,16} en máx.

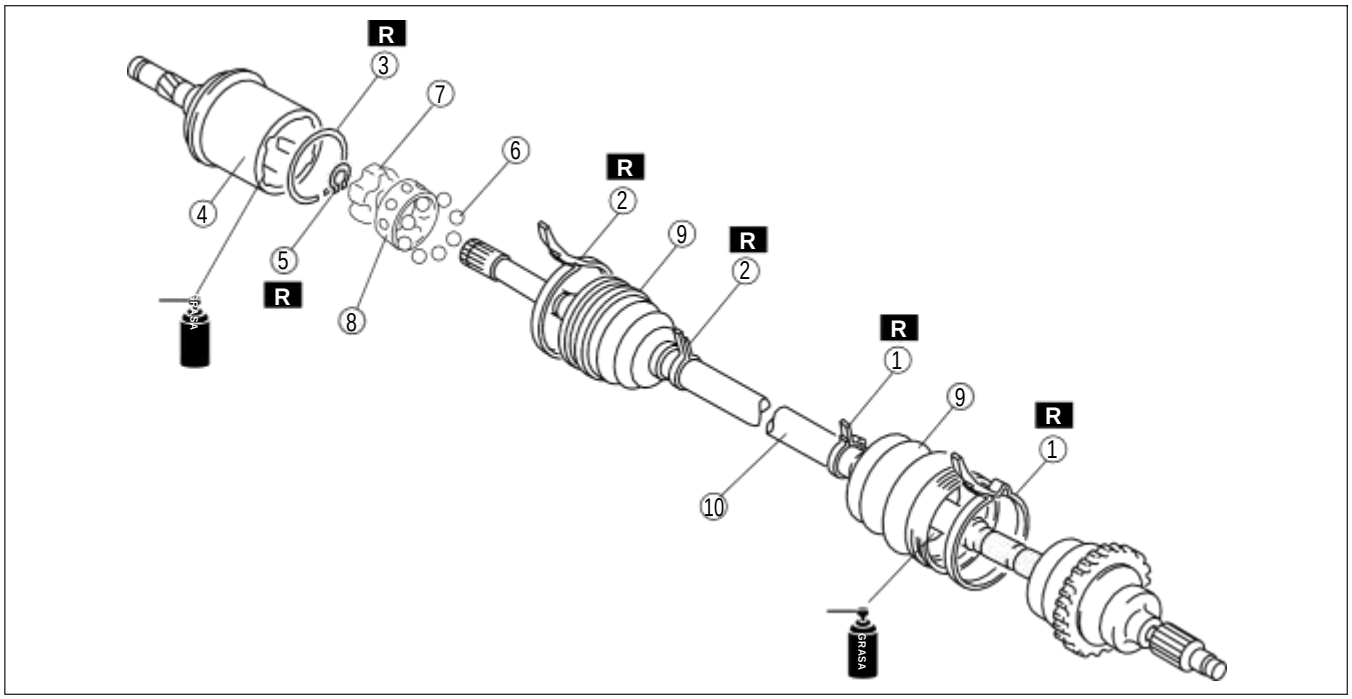


acxuuw00001259

TRASERO DEL EJE DE TRANSMISION
DESMONTAJE / MONTAJE

id031300800700

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden inverso al desmontaje.



acxuuw00001295

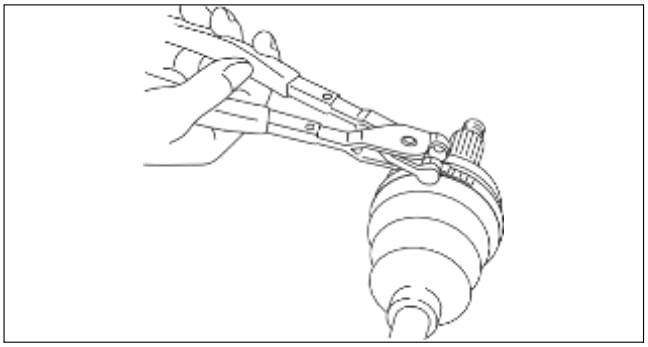
1	banda de la funda (lado de rueda) (Véase 13/03/22 Boot Band (lado de rueda) de desmontaje) (Véase 13/03/25 Boot Band (lado de rueda) Montaje Nota)
2	banda de la funda (lado diferencial) (Véase 13/03/22 Boot Band (lado diferencial) de desmontaje) (Véase 13/03/24 Boot Band (lado diferencial) Montaje Nota)
3	Acortar (Véase 13/03/22 Clip de desmontaje) (Véase 13/03/24 circunvalación exterior, Asamblea Clip Nota)
4	Anillo exterior (Véase 13/03/24 circunvalación exterior, Asamblea Clip Nota)
5	Anillo de retención (Véase 13/03/22 Snap anillo de desmontaje) (Ver 3/13/23 jaula, anillo interior, Balones, Asamblea

6	Bolas (Véase 03-13-23 bolas, anillo interior, Jaula de desmontaje) (Véase 13/03/23 jaula, anillo interior, Balones, Asamblea Snap Ring Nota)
7	Anillo interior (Véase 03-13-23 bolas, anillo interior, Jaula de desmontaje) (Véase 13/03/23 jaula, anillo interior, Balones, Asamblea Snap Ring Nota)
8	Jaula (Véase 03-13-23 bolas, anillo interior, Jaula de desmontaje) (Véase 13/03/23 jaula, anillo interior, Balones, Asamblea Snap Ring Nota)
9	Bota (Ver Nota 03/13/23 Asamblea de arranque)
10	El eje de accionamiento, componente de unión

Banda de arranque (lado de rueda) de desmontaje

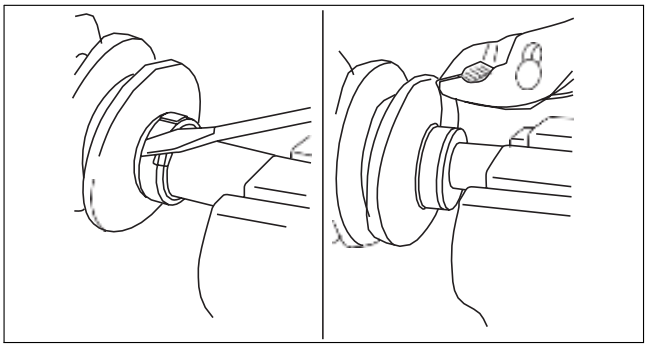
Nota
- La banda de la funda no tiene que ser eliminado a menos que se está sustituyendo.

1. Retire la abrazadera de arranque con pinzas de sujeción final como se muestra y deseche la abrazadera.



acxuuw00001242

Banda de arranque (lado diferencial) de desmontaje
1. Levante los clips de bloqueo con un destornillador.
2. Tire hacia atrás el extremo de la banda.

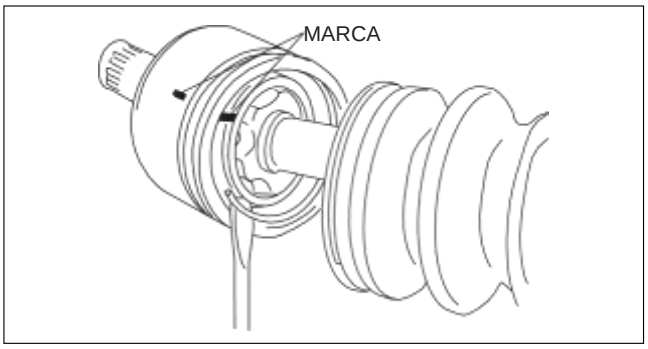


acxuuw00001243

Clip de desmontaje
1. Marque el eje de accionamiento y el anillo exterior para un montaje correcto.

Precaución
- **Marque con pintura; no utilice un punzón.**

2. Retire el clip.

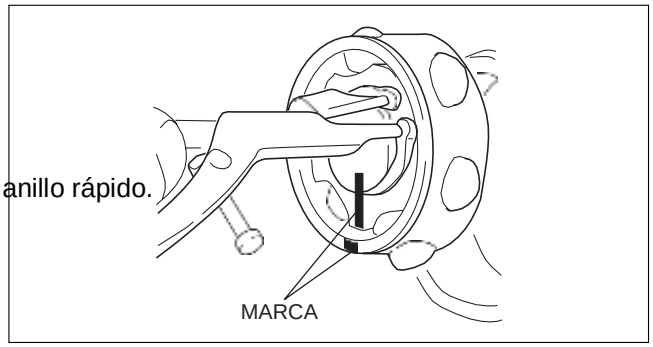


acxuuw00001296

Snap anillo de desmontaje
1. Marque el extremo del eje de accionamiento y el anillo interior para montaje correcto.

Precaución
- **Marque con pintura; no utilice un punzón.**

2. Retire el anillo de retención utilizando unos alicates de anillo rápido.



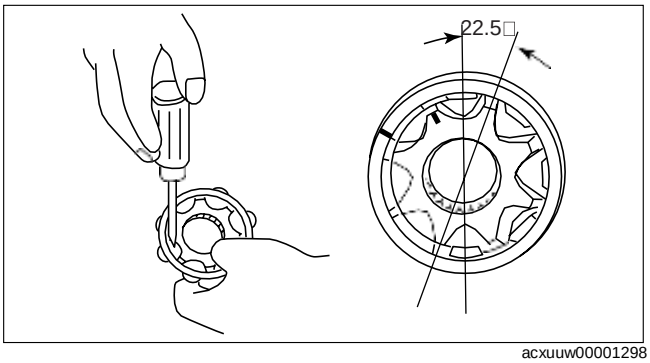
acxuuw00001297

Bolas, anillo interior, Jaula de desmontaje

1. Marque el anillo interior y la jaula de montaje correcto.

Precaución
- **Marque con pintura; no utilice un punzón.**

2. Giro la jaula aprox. 22.5□ y tire de la jaula y bolas desde el anillo interior.



acxuuw00001298

Asamblea de arranque Nota

Nota
- El lado de la rueda y las botas laterales del diferencial son diferentes.

1. Llenar el lado de la rueda de arranque con la grasa especificada.

Precaución
- **No toque la grasa con la mano. Aplicarlo desde el tubo para evitar que entre material extraño en el maletero.**

cantidad de grasa
70- 90 g {2.48- 3,17 oz}

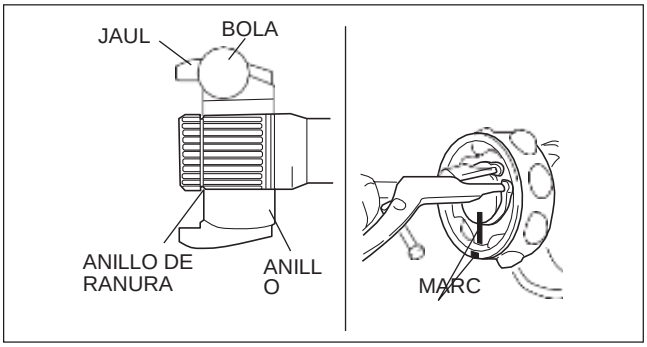
2. Con las estrías del eje envuelta en cinta, instale el arranque.
3. Retire la cinta.

Jaula, el anillo interior, Balones, Asamblea Snap Ring Nota

1. Alinear las marcas e instalar las bolas y la jaula al anillo interior en la dirección mostrada en la figura.

Precaución
- **Instalar la jaula de manera que el diámetro mayor está en el mismo lado que la ranura de anillo de resorte. Si se instala correctamente, el eje de transmisión puede llegar a ser desacoplada.**

2. Alinear las marcas e instalar el anillo interior al eje.
3. Instalar un nuevo anillo de retención.



acxuuw00001299

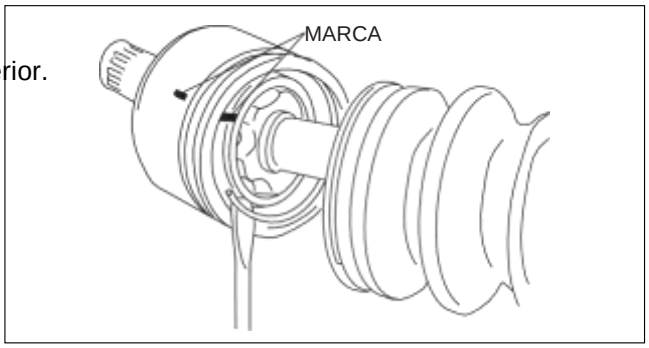
Anillo externo, Asamblea Clip Nota

1. Llenar el anillo exterior y de arranque (lado diferencial) con la grasa especificada.

Precaución
- **No toque la grasa con la mano. Aplicarlo desde el tubo para evitar que entre material extraño en el maletero.**

cantidad de grasa
90- 110 g {3.18- 3,88 oz}

2. Alinear las marcas, e instalar el anillo exterior en el eje.
3. Instalar un nuevo clip a la ranura de la grapa anillo exterior.
4. Instalar el arranque.



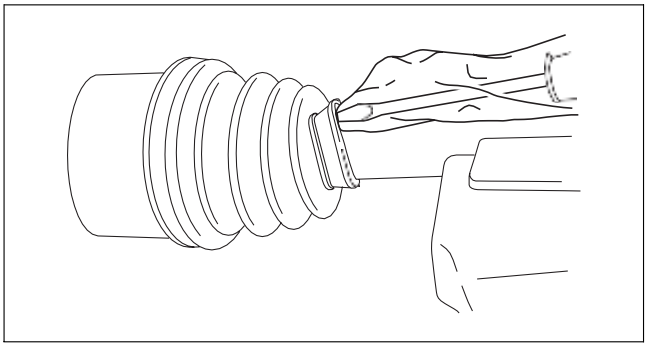
acxuuw00001296

5. Liberar el aire atrapado entre las botas levantando con cuidado el extremo pequeño de cada bota con un destornillador paño envuelto.

Precaución
- **No deje de fugas de grasa.**
- **No dañe el arranque.**

6. Ajuste el eje de transmisión a la longitud estándar.

la unidad trasera de longitud estándar eje
LH: 840.8- 850.8 mm {33.11- 33.49 in}
RH: 862.3- 872.3 mm {33.95- 34.34 in}

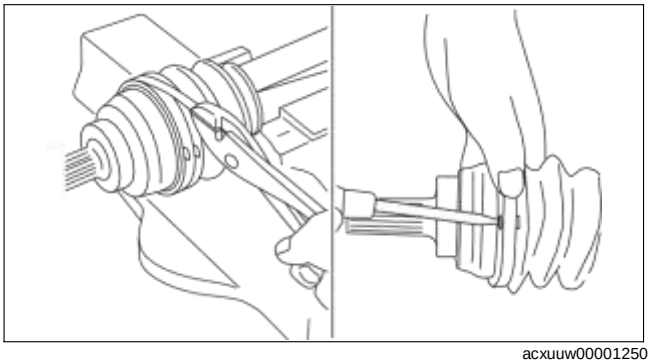

acxuuw00001300

7. Verificar que la longitud del eje de accionamiento se encuentra dentro de la norma.
   - Si no, repita desde el paso 5.

Banda de arranque (lado diferencial) Detalles de montaje

1. Doblar la banda en la dirección opuesta a la dirección giratoria hacia delante del eje de accionamiento y el uso de alicates para tirar de él apretado.
2. Bloquear el final de la banda doblando los ganchos de ajuste.

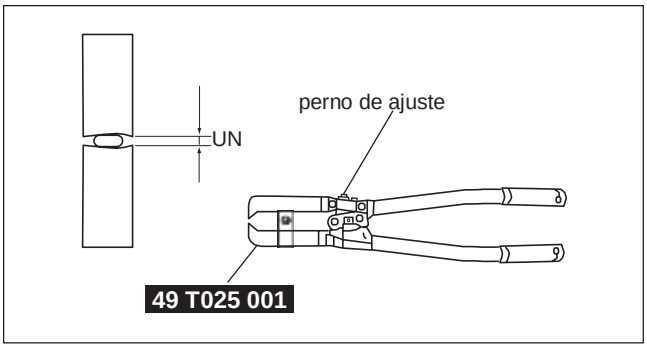
Precaución
- **Instalar la banda en la ranura de forma segura.**


acxuuw00001250

Banda de arranque (lado de rueda) Detalles de montaje

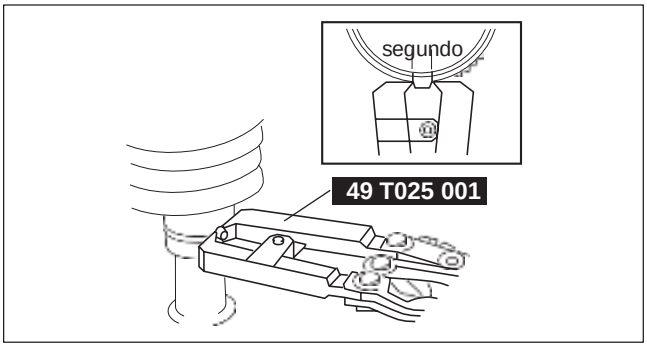
1. Ajustar el juego de A, girando el tornillo de ajuste de la SST.

   Un espacio libre
   2,9 mm {0,11} en



acxuuw00001251

2. Unir el arranque pequeña banda lateral de la rueda mediante la SST. Verificar que el aclaramiento B está dentro de la especificación.
   - Si el espacio B es más de la especificación, reducir el aclaramiento A de la SST y engarce el arranque de nuevo.
   - Si el espacio libre B es menor que el especificado, sustituir la banda de la funda, aumentar el espacio libre A de la SST, y engarce el nuevo arranque.



acxuuw00001252

   Liquidación B
   2.4- 2.8 mm {0.095- 0.110 in}

3. Verificar que la banda de la funda no sobresalga de la zona de instalación banda de la funda.
   - Si lo hace, reemplace la banda de la funda y repita los pasos 2 y 3.
4. Llenar el cargador con la Grasa del juego de reparación.
5. Ajustar el juego de A, girando el tornillo de ajuste de la SST.

   Un espacio libre
   3.2 mm {0,13} en

6. Unir el gran banda de la funda lateral de la rueda mediante la SST.
7. Verificar que el aclaramiento B está dentro de la especificación.
   - Si el espacio B es más de la especificación, reducir el aclaramiento A de la SST y engarce el arranque de nuevo.
   - Si el espacio libre B es menor que el especificado, sustituir la banda de la funda, aumentar el espacio libre A de la SST y engarce el nuevo arranque.

   Liquidación B
   2.4- 2.8 mm {0.095- 0.110 in}

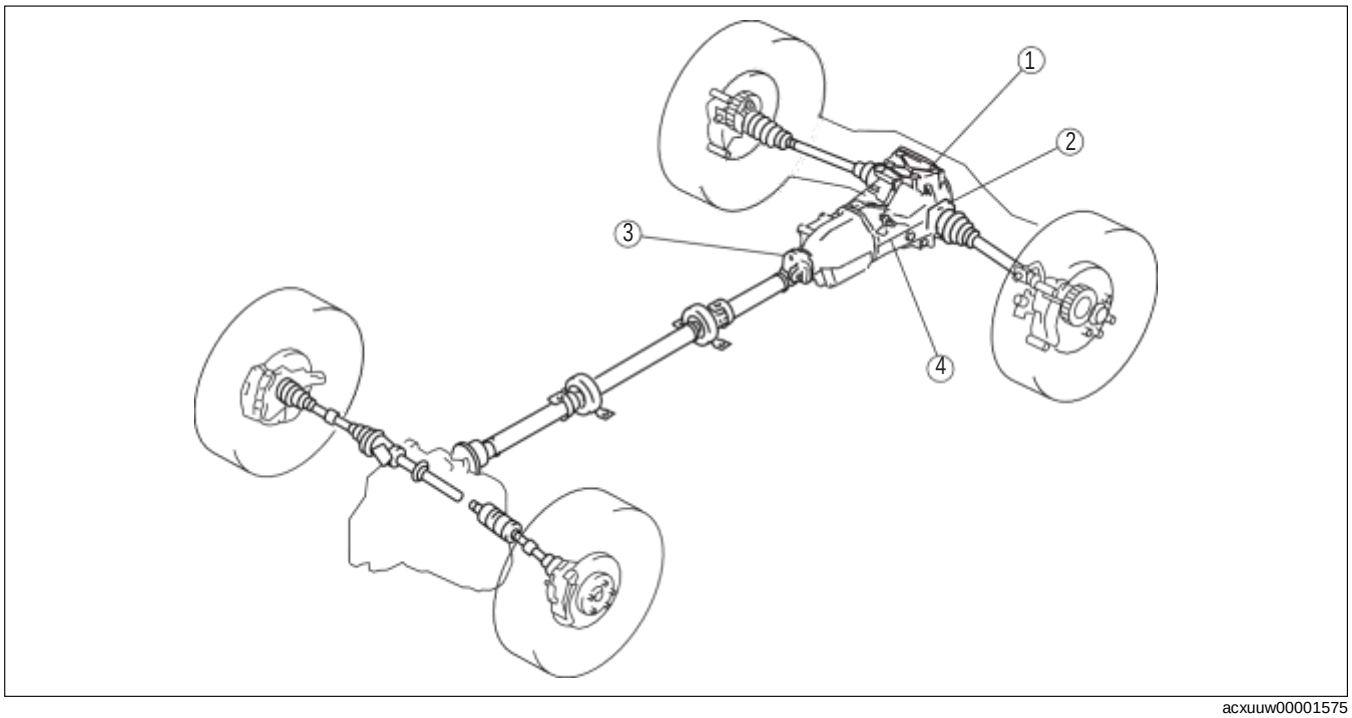
8. Verificar que la banda de la funda no sobresalga de la zona de instalación banda de la funda.
   - Si lo hace, reemplace la banda de la funda y repita los pasos 7 y 8.

03-14 DIFERENCIAL

diferencial trasero
UBICACIÓN INDEX03-14-1.....
aceite del diferencial INSPECTION03-14-2.....
CAMBIO DEL ACEITE DE DIFERENCIAL. . 03-14-2 JUNTA DE ACEITE (SIDE GEAR)
REPLACEMENT03-14-2 .....
JUNTA DE ACEITE (COMPAÑERO brida)
REPLACEMENT03-14-3 .....
diferencial trasero / INSTALACION..... 03-14-5
diferencial trasero
DESMONTAJE 03-14-6
Desmontaje de la tapa trasera Nota.....**03-14-7**
Teniendo desmontaje de la tapa Nota ...**03-14-7**
Los componentes posteriores diferencial desmontaje Nota.....**03-14-7**
Desmontaje contratuerca Nota **03-14-8**
Piñón de desmontaje Nota.....**03-14-8**
Anillo interior del cojinete (cojinete trasero) Desmontaje Nota **03-14-8**
Anillo exterior del cojinete desmontaje Nota **03-14-8**
Engranaje del anillo de desmontaje Nota **03-14-9**
Lado anillo interior del cojinete desmontaje Nota **03-14-9**
diferencial trasero ASAMBLEA 03.14.10
Lado anillo interior del cojinete Asamblea Nota.....**03.14.11**
Asamblea arandela de empuje Nota.....**03.14.11**
Asamblea corona dentada Nota.....**03-14-12**
Rodamiento exterior Detalles de montaje de carreras. . . 03-14-12
Espaciador, anillo interior del cojinete Asamblea Nota.....**03.14.13**
Asamblea contratuerca Nota **03.14.15**
Ajuste Asamblea Calce Nota **03.14.15**
Teniendo conjunto de la tapa Nota **03.14.17**
Conjunto de la cubierta trasera Nota **03.14.18**
Conjunto de sello de aceite Nota **03.14.18**

Diferencial trasero ubicación del índice

id031400800300



acxuuw00001575

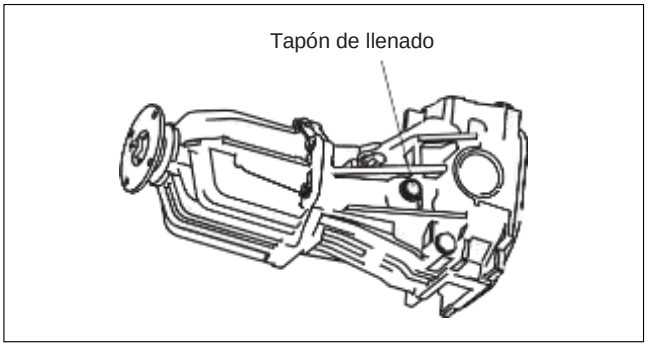
1	aceite del diferencial (Ver 03-14-2 DIFERENCIAL DE INSPECCIÓN DEL ACEITE) (Ver 03-14-2 DIFERENCIAL DE CAMBIO DEL ACEITE)
2	sello de aceite (engranaje lateral) (Ver 03-14-2 JUNTA DE ACEITE (lado del engranaje) SUSTITUCIÓN)
3	Junta de aceite (brida acompañante) (Ver 03-14-3 JUNTA DE ACEITE (COMPAÑERO brida) SUSTITUCIÓN)
4	diferencial trasero (Ver 03-14-5 DIFERENCIAL TRASERO / INSTALACION) (Ver 03-14-6 DIFERENCIAL TRASERO DESMONTAJE) (Véase 14/03/10 TRASERO conjunto del

INSPECCIÓN aceite del diferencial

id031400800100

1. Colocar el vehículo sobre el nivel del suelo.
2. Quitar el tapón de llenado y la arandela.
3. Verificar que el aceite está en el borde del orificio de tapón de llenado.
4. Si es bajo, añadir el aceite especificado.
5. Instalar una nueva arandela y el tapón de llenado, y apriete.

par de apriete
39.2- 53.9 N · m {4.0- 5,4 kgf · m, 29.0- 39.7 pies lbf}



E6U314ZWC009

CAMBIO DEL ACEITE DE DIFERENCIAL

id031400800200

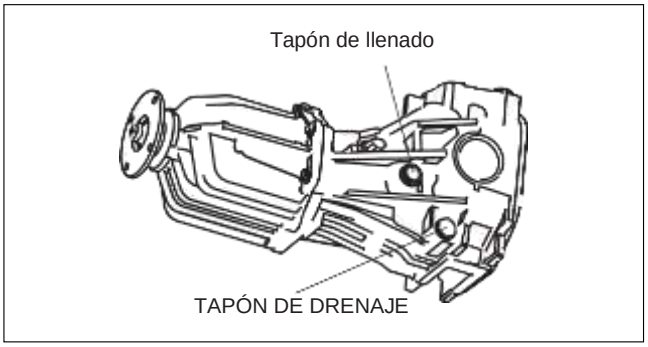
1. Colocar el vehículo sobre el nivel del suelo.
2. Quitar el tapón de llenado.
3. Quitar el tapón de drenaje y drene el aceite diferencial en un recipiente.
4. Instalar una nueva arandela y el tapón de drenaje, y apriete.

par de apriete
39.2- 53.9 N · m {4.0- 5,4 kgf · m, 29.0- 39.7 pies lbf}

5. Añadir el aceite diferencial especificada desde el tapón de llenado hasta que el nivel alcanza el borde del orificio de enchufe.

Trasera del tipo de aceite del diferencial Grado: servicio API GL-5 Viscosidad: SAE 80W-90

Rear capacidad de aceite diferencial (cantidad aproximada)
1,00 L {1,06 US qt, 0,88 Imp qt}



E6U314ZWC010

6. Después de llenar con aceite de diferencial, realizar una inspección del nivel de aceite.
7. Instalar una nueva arandela y el tapón de drenaje, y apriete.

par de apriete
39.2- 53.9 N · m {4.0- 5,4 kgf · m, 29.0- 39.7 ft · lbf}

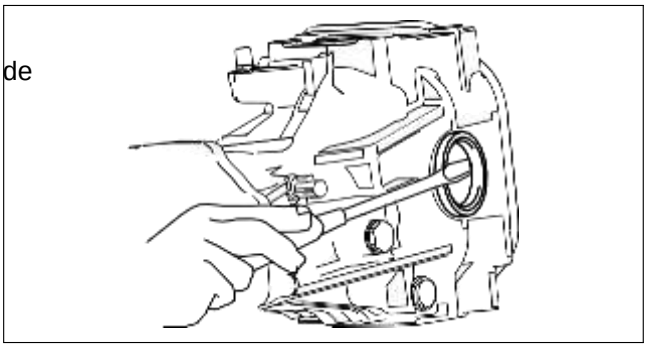
id031400800700

JUNTA DE ACEITE (GEAR SIDE) SUSTITUCIÓN

1. Quitar el tapón de drenaje y el aceite del diferencial de drenaje en un recipiente.
2. Instalar una nueva arandela y el tapón de drenaje, y apriete.
3. Retire el eje de tracción trasera. (Véase 03/13/20 TRASERO EJE / INSTALACION.)
4. Retire el clip del eje de accionamiento.

Precaución
- **Envuelva el extremo de un destornillador con un paño para evitar arañazos en el interior de la carcasa del diferencial.**

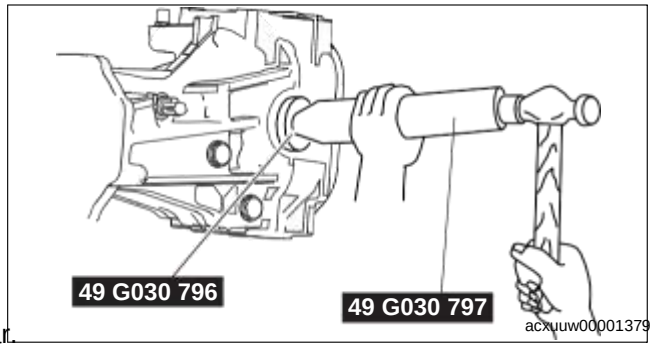
5. Retire el sello de aceite de la caja de diferencial con un destornillador.
6. Aplicar el aceite del diferencial al nuevo borde del sello de aceite.



acxuuw00001378

7. Instalar el nuevo sello de aceite a la portadora diferencial utilizando las SST.
   SST sustitución
   - **49 G030 796**
     Diámetro exterior: 56- 60 mm {2.21- 2.36 in}
     Diámetro interior: 49,8 mm {2,0} en o más
     profundidad interior: 8,7 mm {0,34} en o más
8. Después de instalar el nuevo clip sobre el eje de accionamiento, insertar el eje de accionamiento en el diferencial. (Ver 03- 13-20 TRASERO EJE / INSTALACION.)
9. Verificar que el eje de accionamiento no se puede sacar.
10. Añadir el aceite del diferencial especificado.
11. Después de añadir el aceite, lleve a cabo un nivel de aceite inspección. (Ver 03-14-2 DIFERENCIAL DE INSPECCIÓN DEL ACEITE).
12. Instalar una nueva arandela y el tapón de llenado de aceite, y apriete.

    par de apriete
    39.2- 53.9 N · m {4.0- 5,4 kgf · m, 29.0- 39.7 ft · lbf}

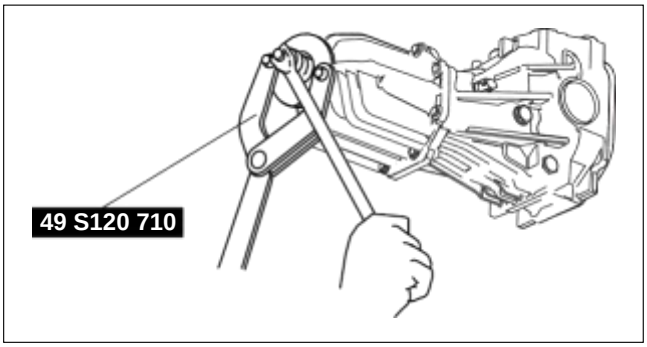


acxuuw00001379

JUNTA DE ACEITE (brida acompañante) SUSTITUCIÓN

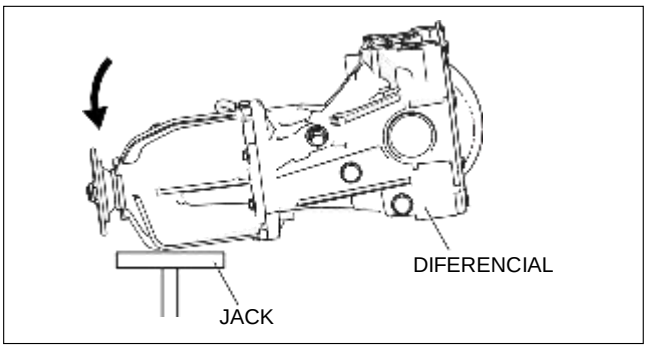
id031400800800

1. Escurrir el aceite del diferencial en un recipiente.
2. Retire el eje de la hélice. (Ver 03-15-3 ARBOL DE TRANSMISION / INSTALACION.)
3. Retire la tuerca de seguridad mediante la SST.
4. Apoyar el diferencial usando un gato.



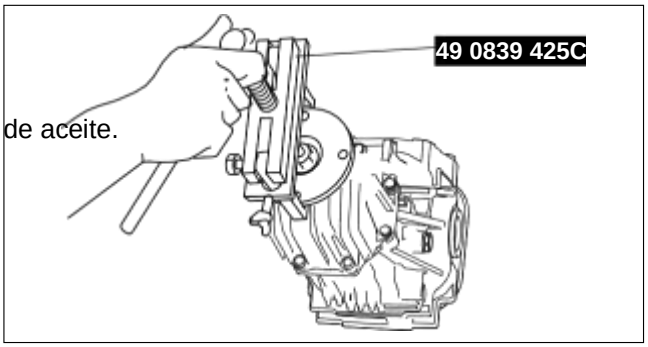
acxuuw00001373

5. Después de retirar la parte frontal de la montura diferencial, baje gradualmente la toma y la inclinación de la parte frontal del diferencial hacia abajo.



acxuuw00001374

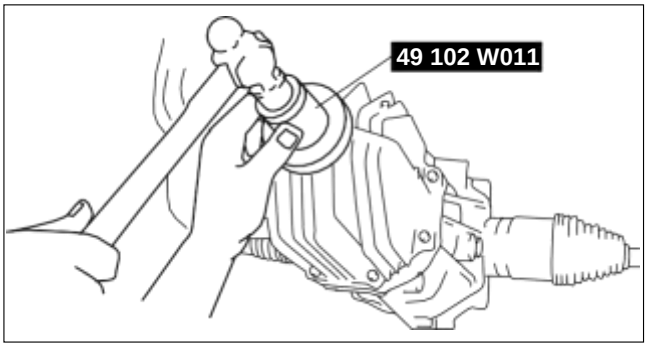
6. Tire de la brida compañera fuera mediante la SST.
7. Retire el sello de aceite de la portadora diferencial con un destornillador o herramienta similar.
8. Aplicar el aceite del diferencial al nuevo borde del sello de aceite.



acxuuw00001375

9. Instalar el nuevo sello de aceite a la portadora diferencial mediante la SST.
   SST sustitución
   - **49 102 W011**
     Diámetro exterior: 66 mm {2,60} en o diámetro más interno: 54- 60 mm {2.13- 2.36 in} o más
     profundidad interior: 17,5 mm {0,69} en o más
10. Instalar la brida de acoplamiento al piñón de accionamiento.
11. Jack el diferencial e instalar la parte delantera del diferencial de montaje.

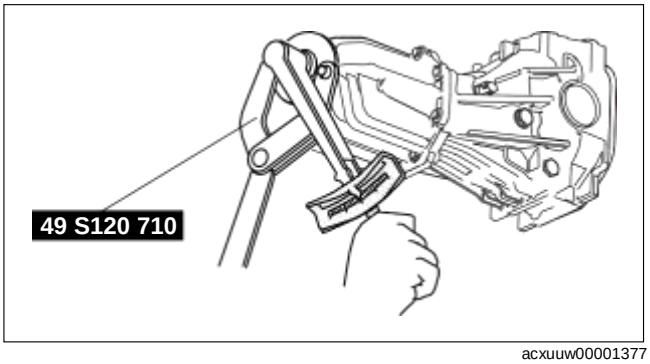
    par de apriete
    75.5- 102 N · m {7.7- 10.4 kgf · m, 55.7- 75.2 pies lbf}



acxuuw00001376

12. Instale la lavadora y una nueva tuerca de seguridad.
13. Apretar la contratuerca con el par especificado mediante la SST.

    par de apriete
    167- 226 N · m {17.1- 23.0 kgf · m, 124- 166 pies lbf}



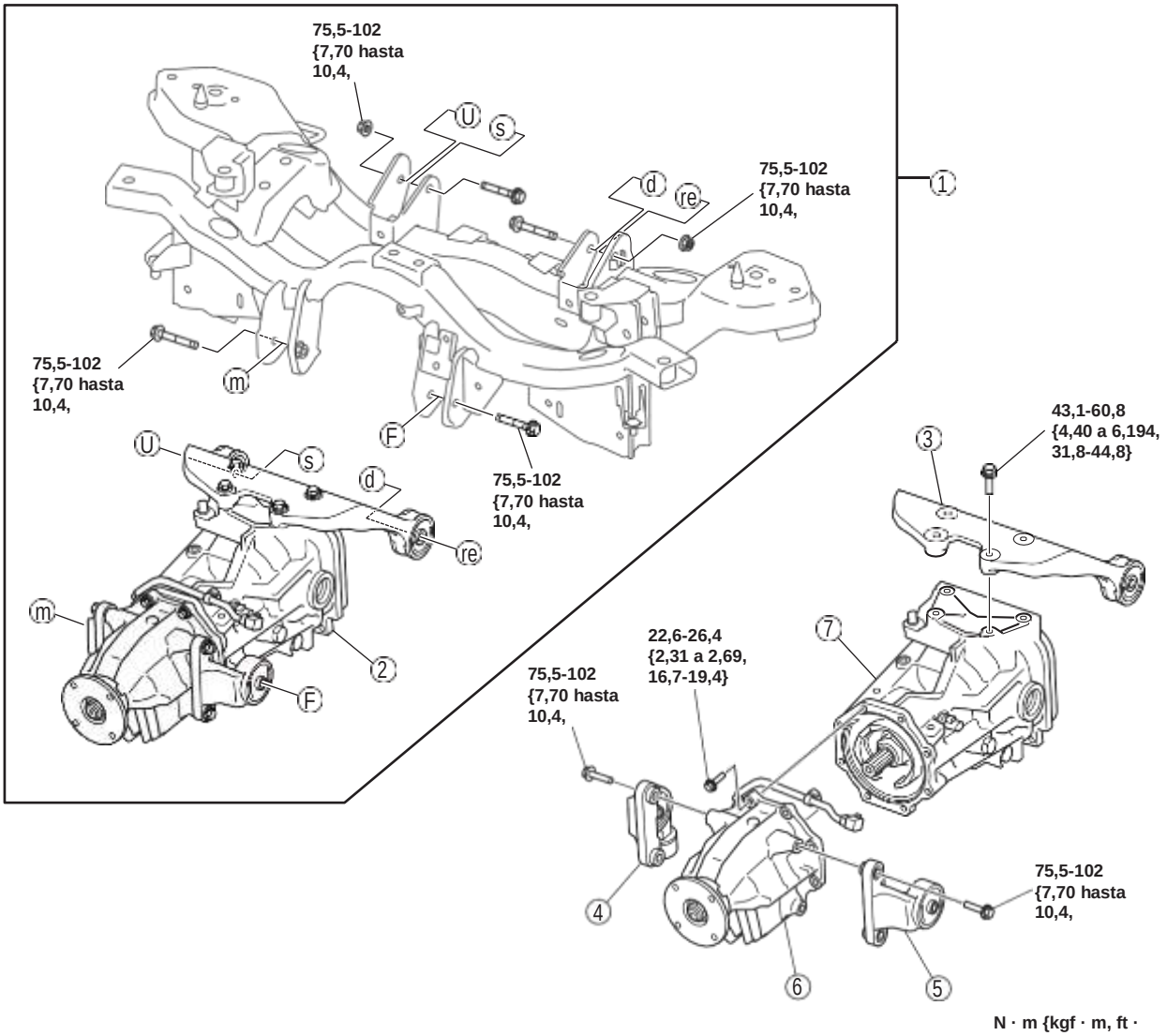
acxuuw00001377

14. Instalar el eje de la hélice. (Ver 03-15-3 ARBOL DE TRANSMISION / INSTALACION.)
15. Añadir el aceite diferencial especificada desde el tapón de llenado. (Ver 03-14-2 DIFERENCIAL DE CAMBIO DEL ACEITE).

DIFERENCIAL TRASERO DESMONTAJE / INSTALACIÓN

id031400800400

1. Vaciar el aceite del diferencial trasero en un recipiente.
2. Desmontar el silenciador y el tubo central. (Ver 01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire el eje de la hélice. (Ver 03-15-3 ARBOL DE TRANSMISION / INSTALACION.)
4. Retire el eje de tracción trasera. (Véase 03/13/20 TRASERO EJE / INSTALACION.)
5. Quitar según el orden indicado en la tabla.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.
7. Añadir el aceite del diferencial trasero especificado. (Ver 03-14-2 DIFERENCIAL DE CAMBIO DEL ACEITE).
8. Inspeccione la alineación de la rueda trasera y ajustarlo si es necesario. (Ver 02-11-4 TRASERO alineación de las ruedas.)



acxuuw00001971

1	travesaño trasero y el componente diferencial trasero (Véase 14/02/20 TRASERO TRAVESANO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD])
2	componente diferencial trasero
3	diferencial trasero apoyo de caucho
4	diferencial delantero apoyo de caucho (RH)

[redacted]	yo de caucho diferencial frontal (LH)
	nponente de acoplamiento (Ver 03-19-4 ACOPLAMIENTO DE COMPONENTES / INSTALACION)
7	diferencial trasero

DIFERENCIAL

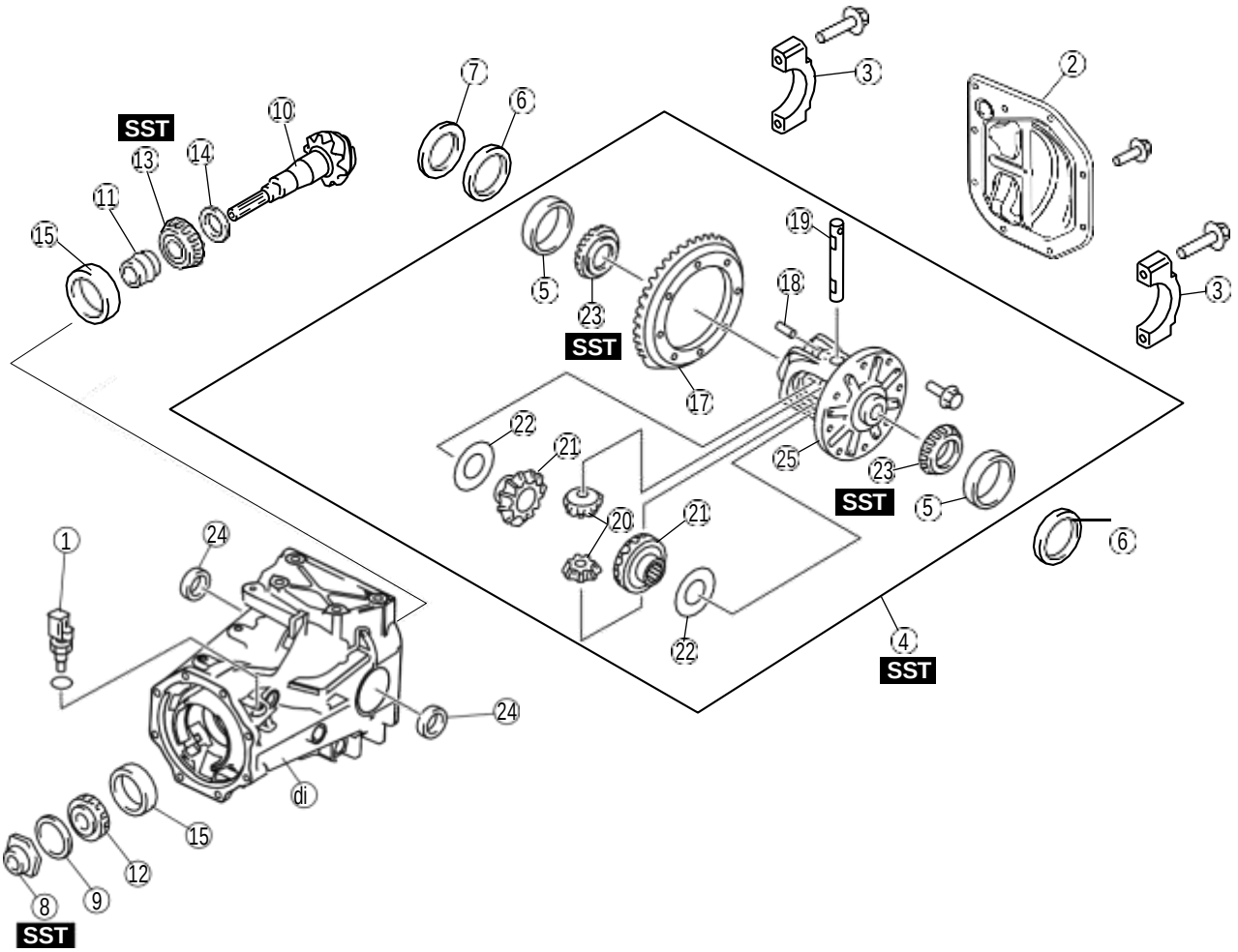
DESMONTAJE diferencial trasero

id031400800500

Advertencia

- **El soporte de motor está equipado con un mecanismo de auto-bloqueo, sin embargo, si el diferencial trasero está en una condición inclinada, el mecanismo de auto-bloqueo podría convertirse en inoperante. Si el diferencial trasero de forma inesperada gira que podría causar lesiones, por lo tanto, no mantienen el diferencial trasero en una condición inclinada. Al girar el diferencial trasero, sujete firmemente el mango giratorio.**

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.



acxuuw00001405

1	sensor de temperatura del aceite diferencial
2	Cubierta trasera (Ver 03-14-7 Cubierta posterior desmontaje)
3	tapa de cojinete (Ver 03-14-7 Teniendo desmontaje de la tapa)
4	componente diferencial trasero (Ver 03-14-7 componentes posteriores diferencial de desmontaje)
5	Lado exterior del cojinete
6	Ajuste de cuña
7	Espaciador
8	Tuerca de bloqueo (Ver 03-14-8 Tuerca de desmontaje)
9	Lavadora
10	piñón de accionamiento (Ver 03-14-8 Piñón de desmontaje)
11	espaciador colapsable

12	Anillo interior del cojinete (cojinete delantero)
13	Anillo interior del cojinete (cojinete trasero) (Ver 03-14-8 anillo interior del cojinete (cojinete trasero) de desmontaje)
14	Espaciador
15	Anillo exterior del cojinete (Ver 03-14-8 del rodamiento exterior de carreras de desmontaje)
dieci séis	portadora diferencial
17	La corona dentada (Ver 03-14-9 engranaje del anillo de desmontaje)
18	golpee pin
19	Eje del piñón
20	Engranaje de piñón
21	engranaje lateral
22	arandela de empuje

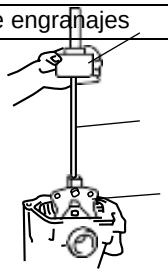
23	Lado anillo interior del cojinete (Ver 03-14-9 lado del cojinete de rodadura interior Desmontaje Nota)



Cubierta posterior desmontaje

1. Instalar las SST al soporte del motor.

24	Sello de aceite
25	Caja de engranajes



49 L027 0A2

49 0107 680A

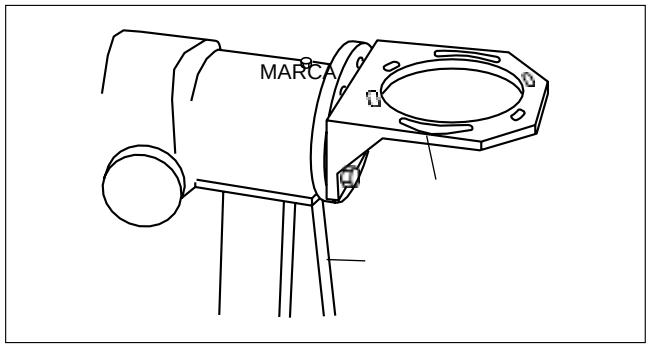
acxuuw00001406

2. Instalar el diferencial trasero a las SST.
3. Retire la cubierta trasera usando un cortador de sello de [redacted]

acxuuw00001407

Teniendo desmontaje de la tapa

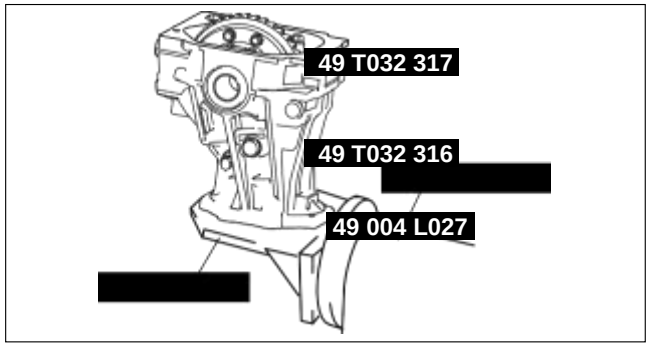
1. alineación colocar marcas en la tapa de cojinete y el soporte.



acxuuw00001408

Diferencial trasero de componentes de desmontaje

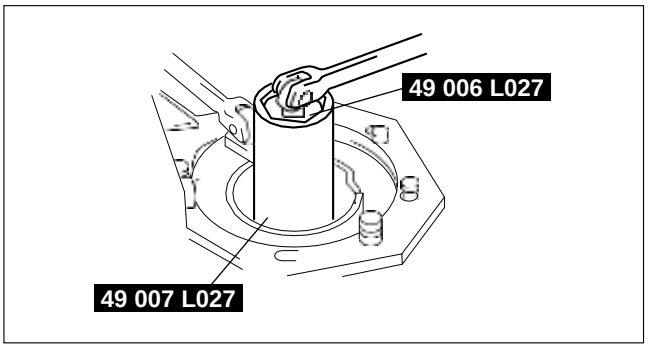
1. Quitar el componente diferencial trasero mediante el **TSM.**
2. Marcos o de otra manera distinguir entre las pistas exteriores izquierda, y ajuste adecuados cuñas, espaciadores y lado que llevan retirados de modo que no se mezclan en el momento de volver a montar.



acxuuw00001409

Contratuerca de desmontaje

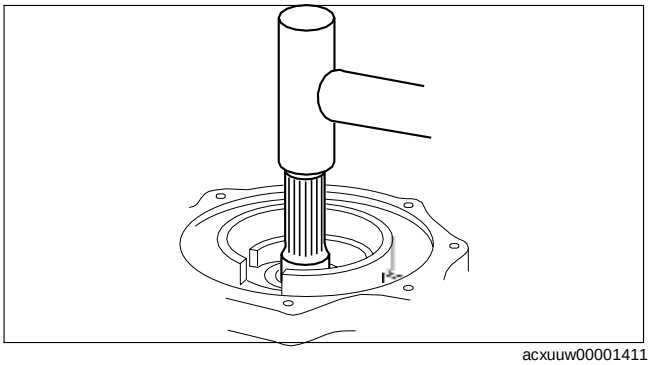
1. Retire la tuerca de seguridad usando las TSM.



acxuuw00001410

Piñón de desmontaje

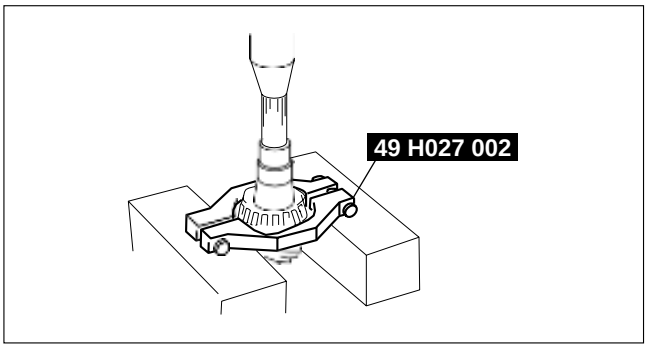
1. Quitar el piñón de ataque golpeando ligeramente con un martillo de cobre.



acxuuw00001411

Anillo interior del cojinete (cojinete trasero) de desmontaje

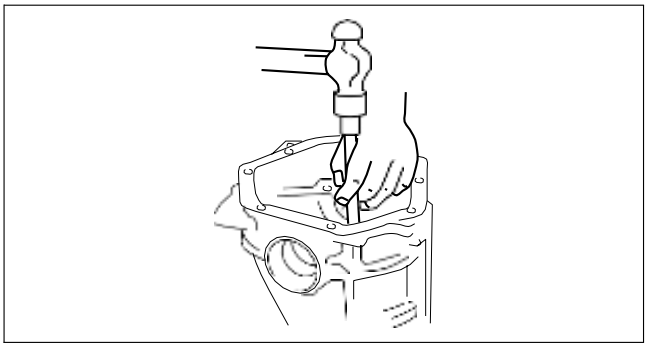
1. Quitar los anillos interiores de rodamiento (cojinete trasero) utilizando el SST y una prensa.



acxuuw00001412

Rodamiento exterior de carreras de desmontaje

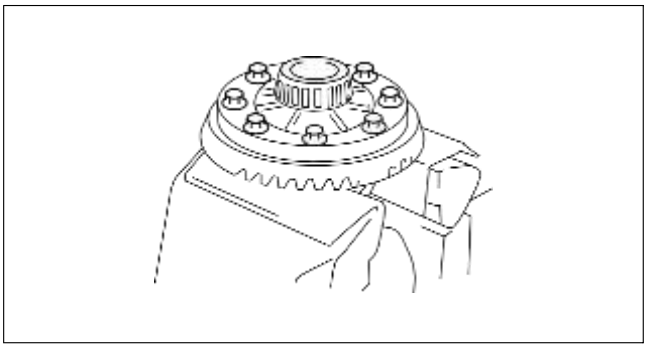
1. Retire las pistas exteriores del rodamiento usando las 2 ranuras en el soporte y golpeando alternativamente los lados de las carreras con una barra de latón.



acxuuw00001413

Engranaje del anillo de desmontaje

1. Asegure la caja de engranajes en un tornillo y quitar los tornillos.
2. Golpee suavemente alrededor de la corona dentada con un martillo de plástico para quitar la corona de la caja de engranajes.



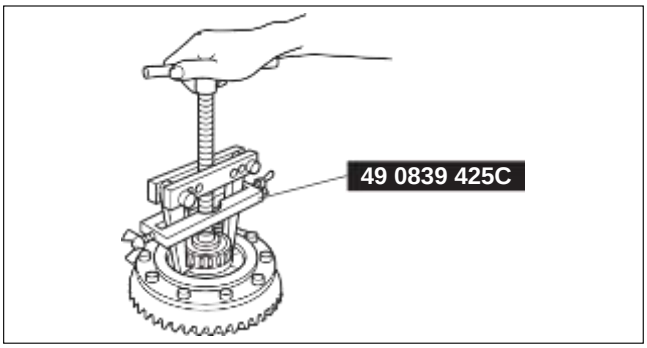
acxuuw00001414

Lado interior del cojinete de desmontaje

Nota

- Marca o de otro modo distinguen entre los cojinetes laterales izquierdo y derecho para que no se mezclan en el momento de volver a montar.

1. Eliminar el lado que lleva las pistas interiores de la caja de engranajes mediante la SST y una prensa.



acxuuw00001415

DIFERENCIAL

ASAMBLEA diferencial trasero

id031400800600

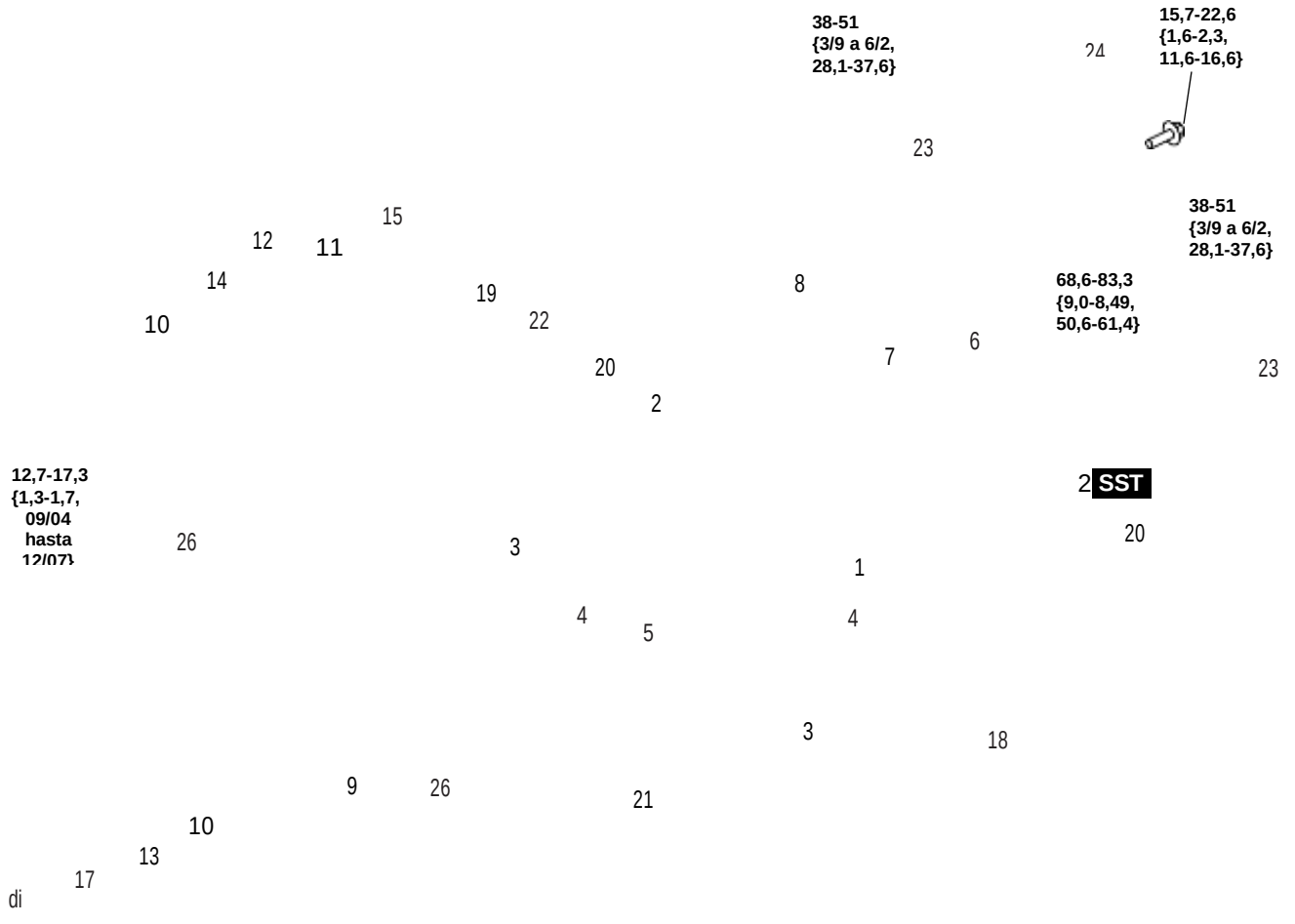
Advertencia

- **El soporte de motor está equipado con un mecanismo de auto-bloqueo, sin embargo, si el diferencial trasero está en una condición inclinada, el mecanismo de auto-bloqueo podría convertirse en inoperante. Si el diferencial trasero de forma inesperada gira que podría causar lesiones, por lo tanto, no mantienen el diferencial trasero en una condición inclinada. Al girar el diferencial trasero, sujete firmemente el mango giratorio.**

Nota

- Limpiar y quitar el sellador viejo antes de aplicar el nuevo sellador.
- Instalar la tapa posterior dentro de los 10 minutos después de aplicar el sellador.
- Deje que el sellador se seque por lo menos 30 minutos después de la instalación antes de llenar el diferencial con el aceite especificado.

1. Montar en el orden indicado en la tabla.



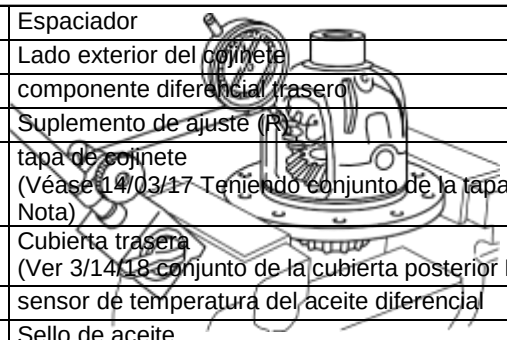
acxuuw00002352

1	Caja de engranajes
2	Lado anillo interior del cojinete (Véase 03/14/11 lado de apoyo de la Asamblea de rodadura interior Nota)
3	arandela de empuje (Véase el conjunto de arandela de empuje 14/03/11 Nota)
4	engranaje lateral [redacted]
5	Engranaje de piñón
6	Eje del piñón
7	golpes pin

8	La corona dentada [redacted] (Véase 03-14-12 Anillo de Montaje de una nota)
9	portadora diferencial
10	Anillo exterior del cojinete (Véase 03-14-12 cojinete del montaje externo Carrera Nota)
11	Espaciador (Véase 14/03/13 espaciador, cojinete interior Asamblea Carrera Nota)
12	Anillo interior del cojinete [redacted] (cojinete trasero) (Véase 14/03/13 espaciador, cojinete interior Asamblea Carrera Nota)

[redacted]	llo interior del cojinete (cojinete delantero) ase 14/03/13 espaciador, cojinete interior amblea Carrera Nota)
14	espaciador colapsable
15	piñón de accionamiento
die cis éis	Tuerca de bloqueo (Ver Nota 03/14/15 Asamblea Contratuerca)
17	Lavadora
18	Suplemento de ajuste (L) (Ver 3/14/15 conjunto de ajuste Calce Nota)

19	Espaciador
20	Lado exterior del cojinete
21	componente diferencial trasero
22	Suplemento de ajuste (R)
23	tapa de cojinete (Véase 14/03/17 Teniendo conjunto de la tapa Nota)
24	Cubierta trasera (Ver 3/14/18 conjunto de la cubierta posterior Nota)
25	sensor de temperatura del aceite diferencial
26	Sello de aceite (Véase 14/03/18 Asamblea sello de aceite Nota)

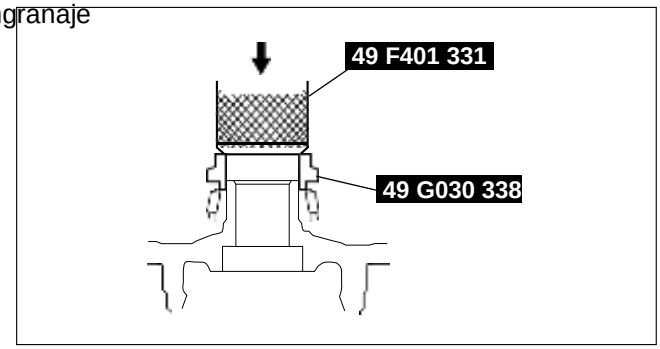


Teniendo lado interior de la Asamblea de carreras Nota

Precaución
- **No mezcle por el lado izquierdo y derecho teniendo pistas interiores.**

1. Presione el lado que lleva las pistas interiores en el engranaje caso utilizando las SST.

SST sustitución
- **49 G030 338**
  Diámetro exterior: 43- 45 mm {1.70- 1.77 in}
  Diámetro interior: 41 mm {1,61} en o más
  profundidad interior: 3 mm {0,12} en o más



acxuuw00001417

Asamblea arandela de empuje Nota
1. Montar los engranajes laterales, arandelas de empuje y piñones a la caja de engranajes, a continuación, montar el pasador de golpe.
2. Después de montar el pasador de golpe, hacer un rizado de manera que el pasador no va a salir de la caja de engranajes.
3. Ajuste un reloj para el engranaje de piñón como se indica en la figura.
4. Asegurar uno de los engranajes laterales.
5. Mover el engranaje de piñón y medir la reacción al final del piñón.
   - Si el juego supera el estándar, utilizar las arandelas de empuje para ajustar.

contragolpe norma
0,1 mm {0.004 in} o menos

acxuuw00001418

espesor arandela de empuje

Marca de identificación	Espesor
0	2.0 mm {0,079} en
1	2.1 mm {0,083} en
2	2.2 mm {0,086} en
05	2,05 mm {0,081} en
15	2,15 mm {0,084} en

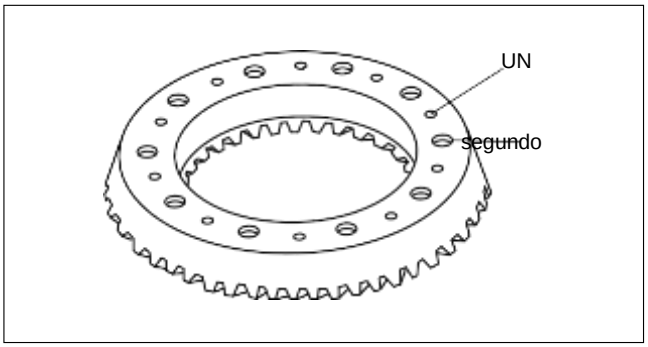
Anillo de Montaje de una Nota

Precaución

- **El engranaje diferencial y engranaje de anillo podrían dañarse si el engranaje de anillo se instala con el compuesto de bloqueo thread- viejo restante en las roscas de los pernos. Antes de instalar el engranaje de anillo, eliminar completamente el antiguo compuesto fijador de roscas de las roscas del perno.**

1. Aplicar una pequeña cantidad de compuesto de bloqueo de roscas a cada uno de los puntos A en la parte posterior de la corona dentada, y las áreas rosca del perno B (alrededor de todo el anillo).

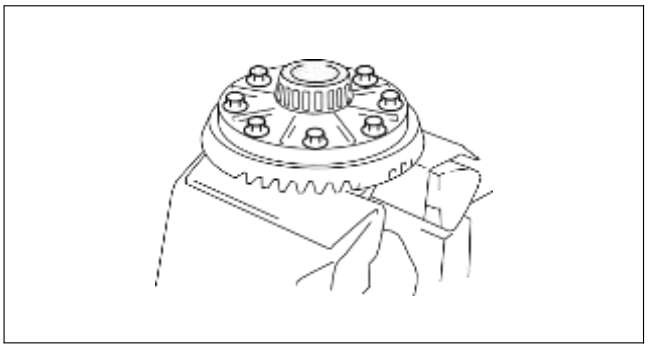
   Volver cantidad de aplicación de la corona:
   Aprox. 0,4 ml {0,4 cc, 0,02 de Cu en} puntos rosca del perno de engranaje de timbre:
   Aprox. 0,4 ml {0,4 cc, 0,02 cu en} (0,04 ml {0,04 cc, 0,002 Cu en} para cada punto)



acxuuw00001419

2. Alinear las marcas colocadas en la caja de engranajes de anillo en el momento del desmontaje y apretar los tornillos con el fin diagonal.

   par de apriete
   68.6- 83.3 N · m {7.00- 8.49 kgf · m, 50.6- 61,4 pies lbf}



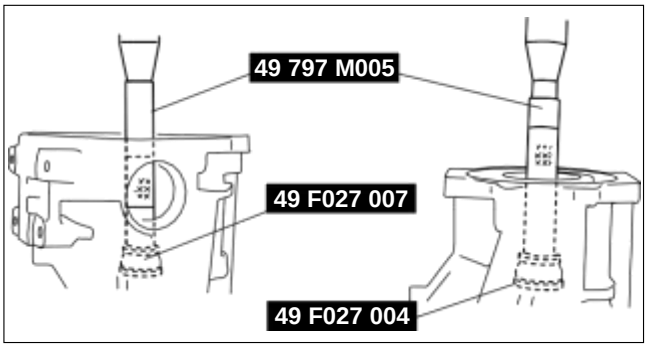
acxuuw00001420

Rodamiento exterior Asamblea Race Nota

1. Prensa en la pista exterior del rodamiento usando las TSM y una prensa.

SST sustitución

- **49 F027 007**
  Diámetro exterior: 70.8- 71.0 mm {2.78- 2.79 in}
  Grosor de la placa: 1 mm {0,04} en o más
- **49 F027 004**
  Diámetro exterior: 78.5- 79.0 mm {3.10- 3.11 in}
  Grosor de la placa: 1 mm {0,04} en o más

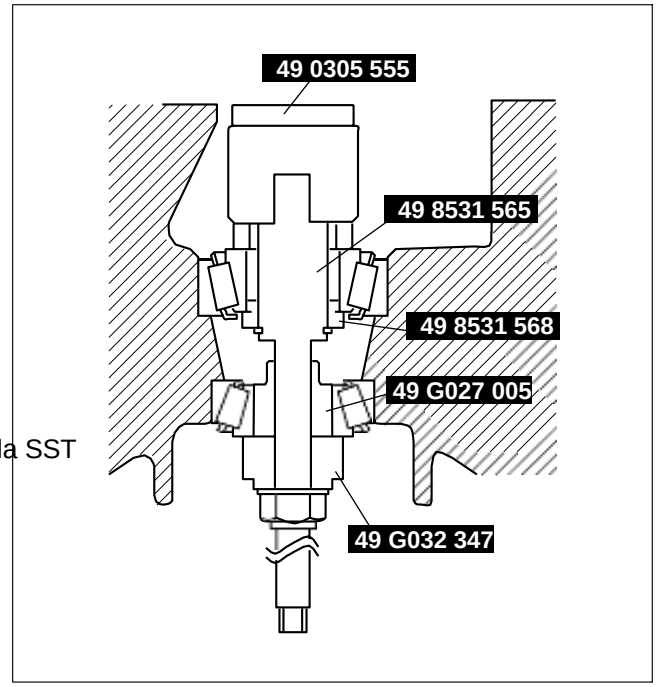


acxuuw00001421

Espaciador, el conjunto de cojinete de rodadura interior Nota ajuste de altura del piñón

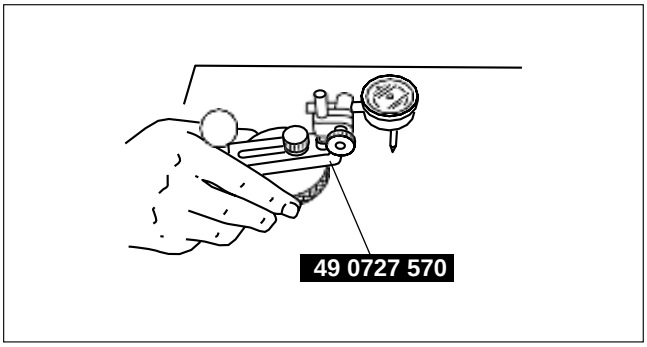
Nota
- Utilice el mismo espaciador.
- Instalar el espaciador con el chaflán en el lado SST.

1. Montar el espaciador, el anillo interior del cojinete (cojinete trasero), y la junta tórica SST a la SST (49 8531 565) como se muestra en la figura.
2. Insertar el conjunto montado en el Paso 1 al engranaje diferencial desde la parte posterior.
3. Montar el anillo de rodadura interior (cojinete delantero), SST (49 G027 005), la brida de acoplamiento, la arandela y la tuerca de seguridad de la parte delantera del engranaje diferencial.
4. Apriete la tuerca de seguridad en la medida en que la SST (49 8531 565) se puede girar con la mano.
5. Coloque la SST (49 0305 555) en la parte superior de la SST (49 565 8531).



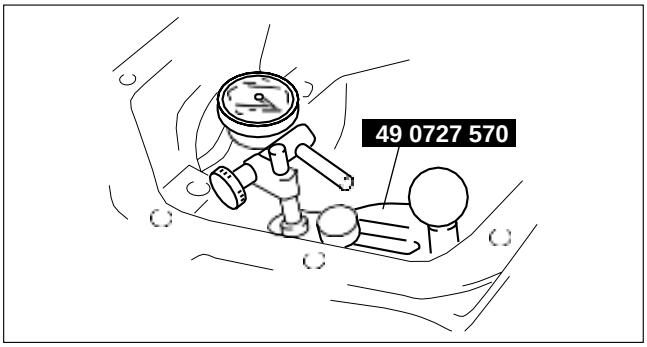
acxuuw00001422

6. Coloque la SST en la placa de superficie y establecer el indicador de cuadrante a cero.



acxuuw00001423

7. Establecer la SST como se muestra en la figura.
8. Coloque la sonda de medición del indicador de modo que entra en contacto con el lugar donde el cojinete lateral está instalado en el vehículo. A continuación, medir la parte izquierda y derecha de la posición más baja.

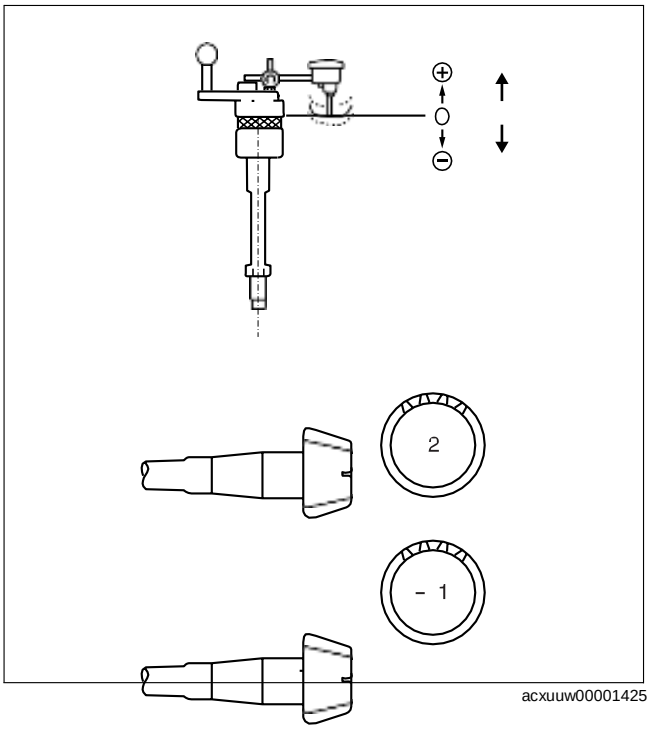


acxuuw00001424

9. Añadir las dos (izquierdo y derecho) valores obtenidos por las mediciones tomadas en el paso 8 y luego dividir el total por 2. De este resultado, restar el resultado obtenido al dividir el número inscrito en la superficie de extremo del piñón de accionamiento por 100. (Si no existe la figura inscrito, utilice 0.) Este es el valor de ajuste de altura del piñón.

   altura del piñón diferencial trasero
   -0.032- 0,032 mm {-0.0012- 0,0012 in}

   Nota
   - por ejemplo, los resultados de medición obtenidos en la Etapa 8 y 9 son 0,06 mm {0,003} y en 0,04 mm {0,002 in}, y la figura inscrito en el extremo del piñón de accionamiento es de 2:
     ((0,06 mm {0,003 in} + 0,04 mm {0,002 in}) / 2) - (2/100) = 0,03 mm {0,001} en (valor de ajuste de altura del piñón)
     Reemplazar con un espaciador de 0,03 mm {0,001} en más gruesa que la actualmente usado. espesor Spacer se establece en 0.015 mm {0,0006} en incrementos, por lo tanto seleccionar el espesor del espaciador más cercano y montar.
   - Instalar el espaciador con el chaflán en el **SST** lado.

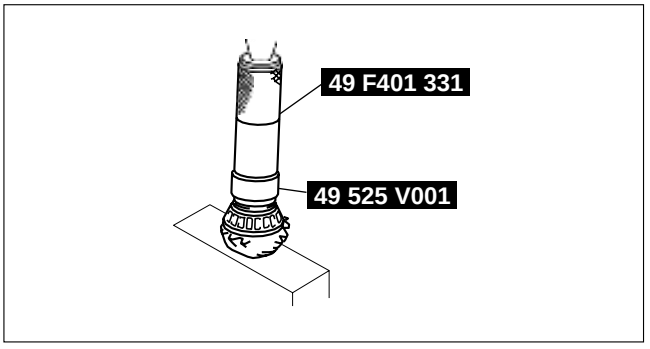


acxuuw00001425

espesor del espaciador

Marca de identificación	Espesor (mm {in})	Marca de identificación	Espesor (mm {in})
08	3.08 {0,1213}	29	3.29 {0,1295}
09	3.095 {0,1219}	30	3.305 {0,1301}
11	3.11 {0,1224}	32	3,32 0,1307 {}
12	3,125 0,1230 {}	33	3.335 {0,1313}
14	3.14 {0,1236}	35	3.35 {0,1319}
15	3.155 {0,1242}	36	3.365 {0,1325}
17	3.17 {0,1248}	38	3.38 {0,1331}
18	3.185 {0,1254}	39	3.395 {0,1337}
20	3.20 {0,1260}	41	3,41 0,1343 {}
21	3.215 {0,1266}	42	3.425 {0,1348}
23	3.23 {0,1272}	44	3,44 0,1354 {}
24	3.245 {0,1278}	45	3.455 {0,1360}
26	3.26 {0,1283}	47	3,47 0,1366 {}
27	3.275 {0,1289}		

10. Montar el espaciador seleccionado para el ajuste de altura del piñón al piñón de accionamiento.
11. Pulsar la pista interior del cojinete (cojinete trasero) en el piñón de accionamiento mediante las SST y una prensa. SST sustitución
    - **49 525 V001**
      Diámetro exterior: 37.2- 50.3 mm {1.47- 1.98 in}
      Diámetro interior: 35,2 mm {1,39} en o más profundidad interno: 134,3 mm {5,29} en o más espesor de la placa: 1 mm {0,04} en o más



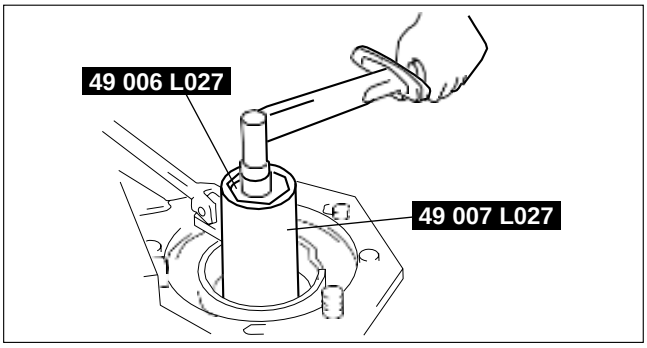
acxuuw00001426

Asamblea contratuerca Nota
ajuste de la precarga del piñón de accionamiento

1. Aplicar el aceite del diferencial a una nueva tuerca de seguridad.
2. Montar un nuevo espaciador plegable, anillo interior del cojinete (cojinete delantero), el espaciador y contratuerca con el piñón de accionamiento, y apriete temporalmente la tuerca de seguridad.
3. Giro la parte dentada del piñón de accionamiento a mano al asiento del cojinete.
4. Apretar la contratuerca apretados temporalmente en el Paso 1 del límite inferior del par de apriete especificado utilizando las SST, y hacer de este la precarga especificado.
   - Si la precarga especificado no se puede obtener dentro del par de apriete especificado, sustituir el espaciador plegable e inspeccionar de nuevo.

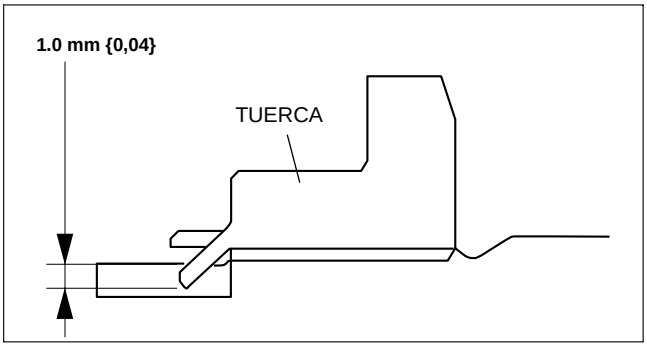
   par de apriete
   167- 226 N · m {17.1- 23.0 kgf · m, 124- 166 pies lbf}

   diferencial trasero del piñón de mando de precarga
   1.3- 1,8 N · m {13,3 18,2 kgf · cm, 11.5- 15.9 en lbf}



acxuuw00001427

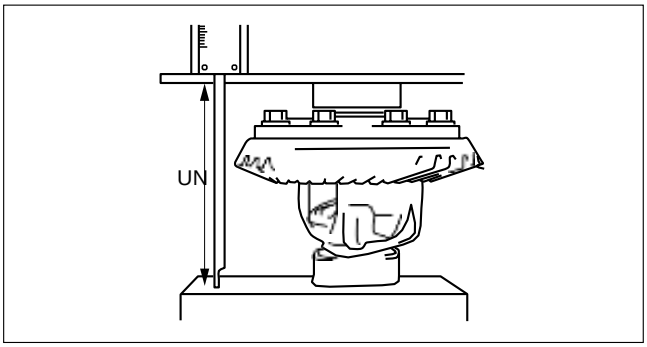
5. Crimp la tuerca de seguridad usando un cincel y un martillo.



acxuuw00001428

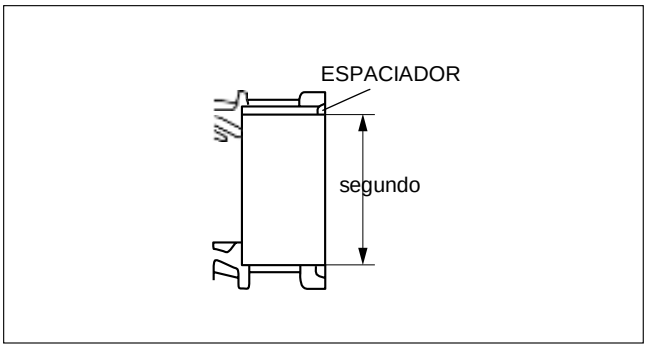
Ajuste Asamblea Calce Nota

1. Montar el soporte de diferencial a las SST.
2. Montar el espaciador al soporte de diferencial.
3. Apilar el lado exterior del cojinete y el componente de la caja de engranajes en la placa de superficie como se indica en la figura, y medir la altura usando un calibre y una regla. Este es el valor A.



4. Medir el ancho del diferencial instalado en el soporte de diferencial con el espaciador instalado. Este es el valor B.
5. El espesor combinado de las cuñas de ajuste izquierdo y derecho se obtiene por la siguiente fórmula.
   C1 = B - A + 0,15 mm {0,006}
   en C2 = B - A + 0,44 mm
   {0,017} en
6. Si el espesor combinado de las cuñas de ajuste previamente instalados es entre C1 y C2, utilizar las cuñas como son.

acxuuw00001429



acxuuw00001430

7. Si el espesor combinado de las cuñas de ajuste previamente instalada no es entre C1 y C2, o si las cuñas de ajuste tienen que ser reemplazados, seleccionar dos cuñas de ajuste apropiado de la tabla a continuación.

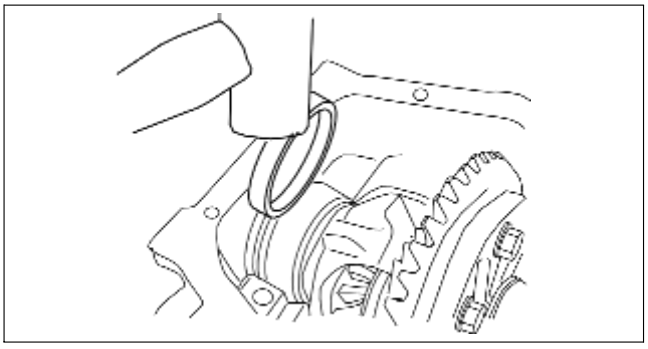
Ajuste de espesor shim

Marca de identificación	Espesor (mm {in})	Marca de identificación	Espesor (mm {in})
350	3.50 {0,137}	410	4.10 {0,161}
355	3.55 {0,139}	415	4.15 {0,163}
360	3,60 {0,141}	420	4.20 {0,165}
365	3,65 {0,143}	425	4.25 {0,167}
370	3.70 {0,145}	430	4.30 {0,169}
375	3,75 {0,147}	435	4.35 {0,171}
380	3.80 {0,149}	440	4,40 {0,173}
385	3.85 {0,151}	445	4.45 {0,175}
390	3.90 {0,153}	450	4.50 {0,177}
395	3.95 {0,155}	455	4.55 {0,179}
400	4,00 {0,157}	460	4.60 {0,181}
405	4.05 {0,159}	-	-

Precaución

- **Si cuñas de ajuste son para ser reutilizado, no mezcle el cuñas izquierdo y derecho.**
- **No mezcle por el lado izquierdo y derecho que lleva las pistas exteriores y los espaciadores.**

8. Montar las cuñas de ajuste seleccionados en el lado del engranaje de anillo de soporte diferencial, y el espaciador al lado opuesto.
9. Montar el diferencial y Anillo exterior del cojinete al soporte de diferencial.
10. Grifo la cuña de ajuste seleccionado entre el espaciador y el anillo de rodadura con un martillo de plástico como se muestra en la figura.
11. Alinear el cojinete marcas de alineación casquillo para montar la tapa de cojinete, y apriete temporalmente los pernos.
12. Coloque el indicador de modo que la sonda de medición contacto con la superficie superior de uno de los dientes de la corona perpendicularmente.
13. Asegurar el piñón de accionamiento y medir la reacción de cuando la corona se movió.



acxuuw00001431

contragolpe diferencial trasero del piñón de ataque y la corona
Estándar: 0.09- 0.11 mm {0.003- 0.004}
Valor mínimo: 0,05 mm {0,002} en

Nota

- Medir la reacción en 4 lugares de todo el engranaje de anillo. Asegúrese de que uno de los 4 sitios es dentro de las especificaciones, y el valor mínimo para los 4 sitios es 0,5 mm {0,002 in} o menos.

14. Si el juego no está dentro de la especificación, ajustar el componente de la caja de engranajes moviéndolo en la dirección axial.

Nota

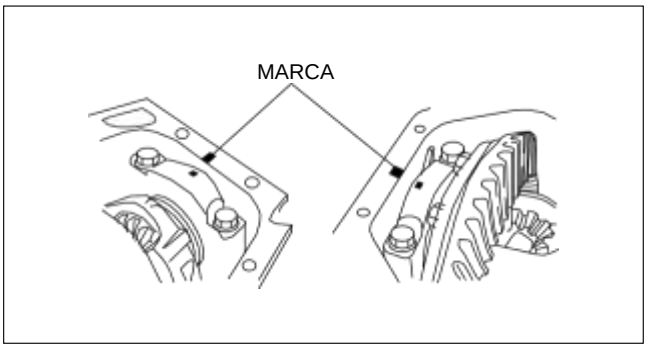
- Cuando se mueve el componente de la caja de engranajes en la dirección axial, reemplace las cuñas de ajuste. Si la cuña de ajuste, en el lado derecho se reemplaza con uno que es 0,05 mm {0,002} en más grueso, reemplazar el uno a la izquierda con uno que es 0,05 mm {0,002} en más delgada.

Teniendo conjunto de la tapa Nota

1. Alinear el cojinete marcas de alineación casquillo para montar la tapa de cojinete.

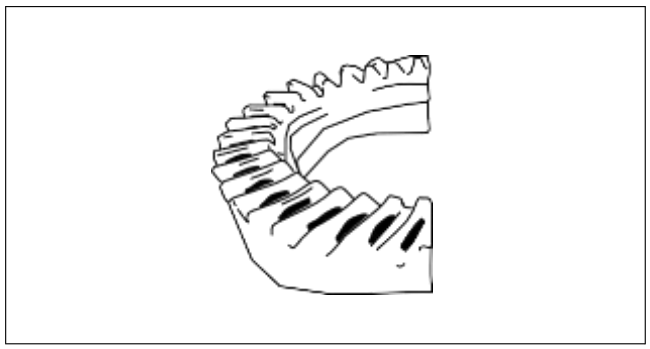
   par de apriete
   38- 51 N · m {3.9- 5,2 kgf · m, 28.1- 37.0 pies lbf}

2. Inspeccionar el piñón de ataque y puntos de contacto dientes de la corona.

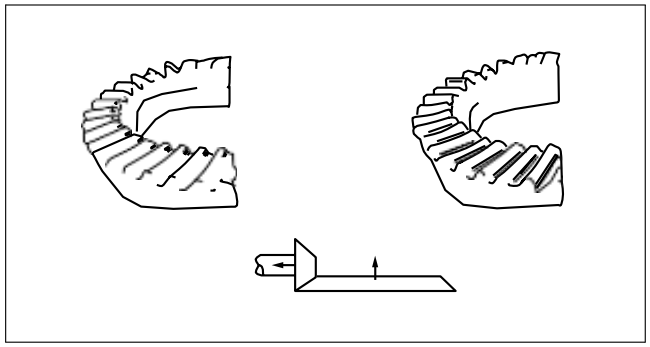


acxuuw00001432

(1) Escudo ambas superficies de la corona dentada de manera uniforme con una capa de plomo rojo fino.
(2) Mientras gira el engranaje de anillo de ida y vuelta con la mano, girar el piñón de accionamiento varias veces e inspeccionar el contacto de los dientes.
(3) Inspeccionar los contactos de dientes en cuatro lugares alrededor de la corona dentada, y comprobar que los contactos de los dientes que muestran el recubrimiento de plomo rojo son el mismo que el patrón indicado en la figura.
   - Si el contacto de los dientes es buena, limpie el revestimiento de plomo rojo.
   - Si no es bueno, regular la altura del piñón, a continuación, ajustar el contragolpe.
(4) Si dedo del pie y el contacto flanco aparece como se muestra en la figura, sustituir el espaciador con un diluyente de uno, y mover el piñón de accionamiento hacia el exterior.

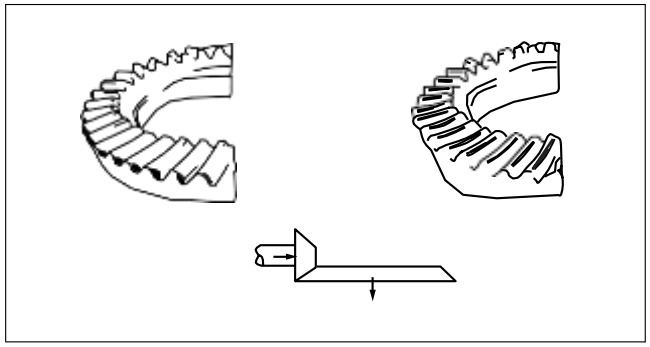


acxuuw00001433



acxuuw00001434

(5) Si el talón y el contacto cara aparece como se indica en la figura, sustituir el espaciador con una más gruesa y mover el accionamiento del piñón hacia adentro.



acxuuw00001435

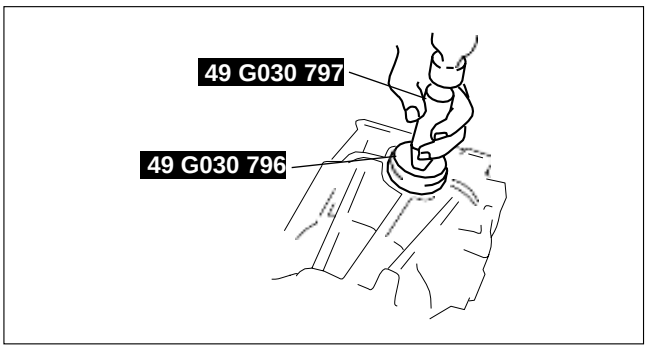
Conjunto de la cubierta posterior Nota

Precaución
- **Limpiar y quitar el sellador viejo antes de aplicar el nuevo sellador.**
- **Instalar el diferencial trasero dentro de los 10 minutos después de aplicar el sellador.**
- **Deje que el sellador se seque por lo menos 30 minutos después de la instalación antes de llenar el diferencial con el aceite especificado.**

1. Limpiar la superficie de alineación del soporte y la cubierta posterior, y aplicar una capa delgada de sellador.
2. Instalar la cubierta trasera.

par de apriete
15.7- 22.6 N · m {1.6- 2,3 kgf · m, 11.6- 16.6 ft · lbf}

Conjunto de sello de aceite Nota
1. Aplicar el aceite del diferencial al nuevo borde del sello de aceite.
2. Montar el sello de aceite usando las TSM. SST sustitución
   - **49 G030 796**
     Diámetro exterior: 56- 60 mm {2.21- 2.36 in}
     Diámetro interior: 49,8 mm {1,96} en o más
     profundidad interior: 8,7 mm {0,34} en o más



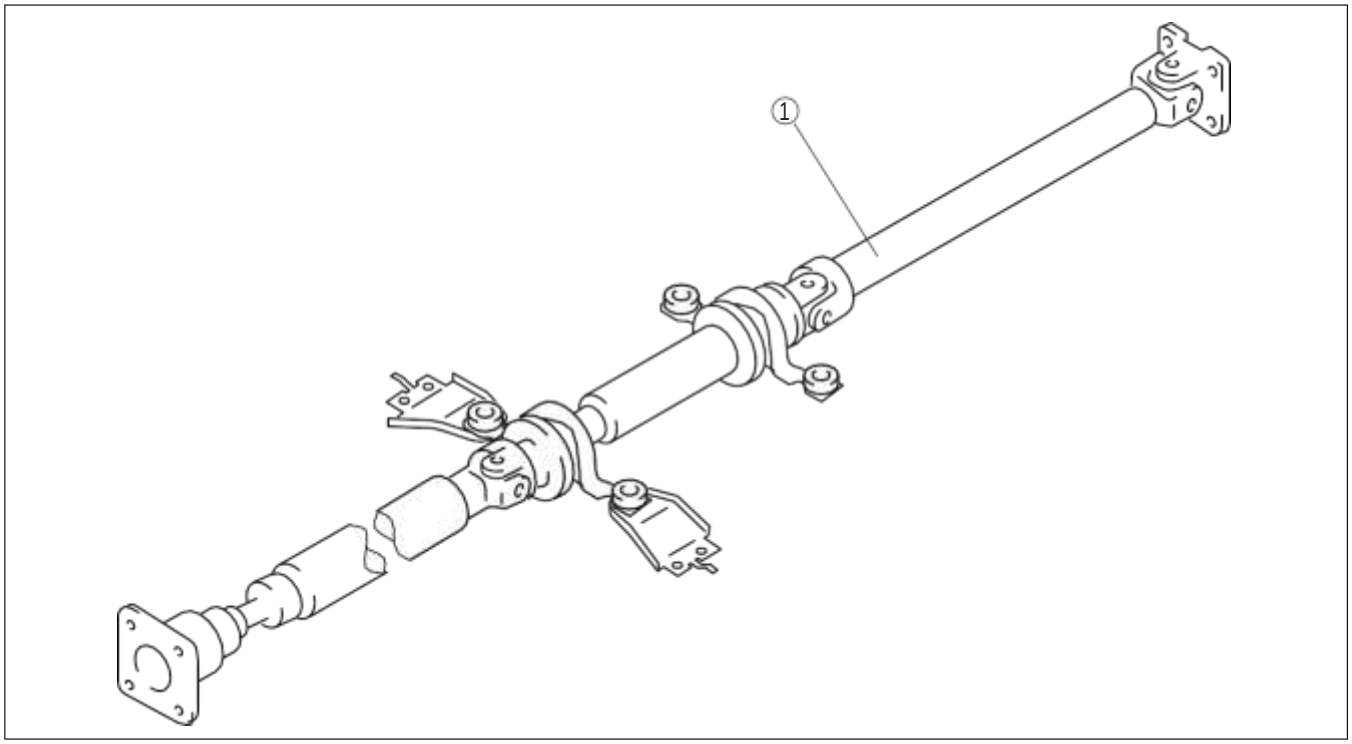
acxuuw00001436

03-15 ÁRBOL DE TRANSMISIÓN

ÁRBOL DE TRANSMISIÓN UBICACIÓN INDEX03-15-1.....
ÁRBOL DE TRANSMISIÓN EN EL VEHÍCULO INSPECTION03-15-2.....
Área Conjunto aumentado la holgura de inspección. 03-15-2
El descentramiento del eje de la hélice Inspección **03-15-2**
ÁRBOL DE TRANSMISIÓN / INSTALACION.....03-15-3
La eliminación del perno y la tuerca Nota **03-15-4**
Instalación del árbol de transmisión Nota **03-15-4**
ÁRBOL DE TRANSMISIÓN INSPECTION03-15-5

ARBOL DE TRANSMISION índice de localización

id031500800100



acxuuw00000567

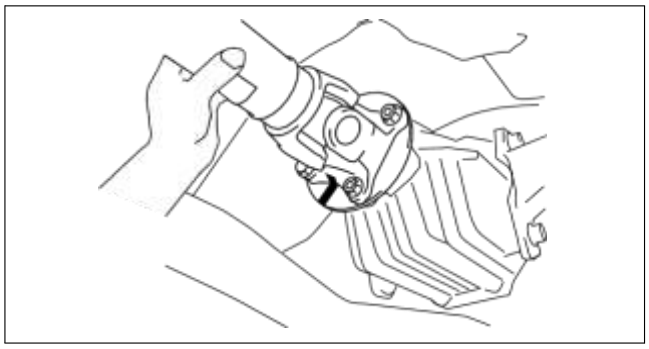
1	Árbol de transmisión (See03-15-2 ARBOL DE TRANSMISION EN EL VEHÍCULO DE INSPECCIÓN.) (See03-15-3 ARBOL DE TRANSMISION DESMONTAJE / INSTALACIÓN.) (Inspección See03-15-5 ARBOL DE TRANSMISION.)

ARBOL DE TRANSMISION EN EL VEHÍCULO DE INSPECCIÓN

id031500800200

Área Conjunto aumentado la holgura de Inspección

1. Agitar la junta universal con la mano y verifique que no haya juego excesivo.
2. Si hay algún juego excesivo, sustituir el eje de la hélice. (Ver 03-15-3 ARBOL DE TRANSMISION / INSTALACION.)



ampjjw00003160

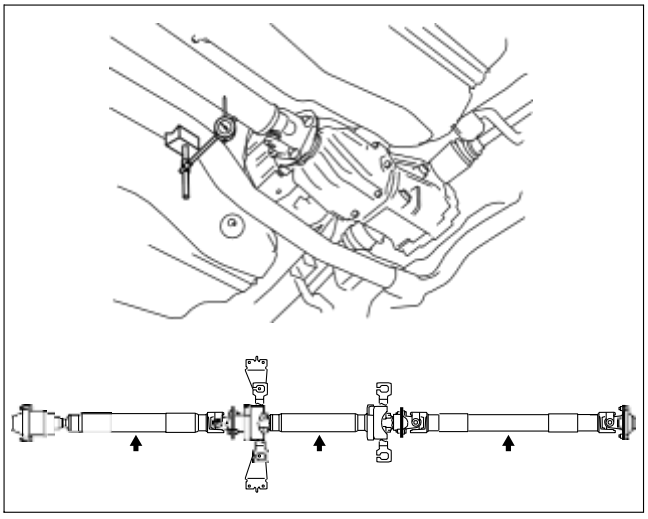
Descentramiento del árbol de transmisión de Inspección

Precaución

- **No gire el árbol de transmisión utilizando la fuerza del motor al inspeccionar.**

1. Cambiar a la posición neutra y suelte el freno de estacionamiento.
2. Rotar la rueda trasera con la mano e inspeccionar el descentramiento eje en los tres lugares mostrados en la figura.
   - Si es superior a la especificación estándar, sustituir el eje de la hélice.

descentramiento eje de la hélice estándar (en vehículo) 0,8 mm {0,031} en

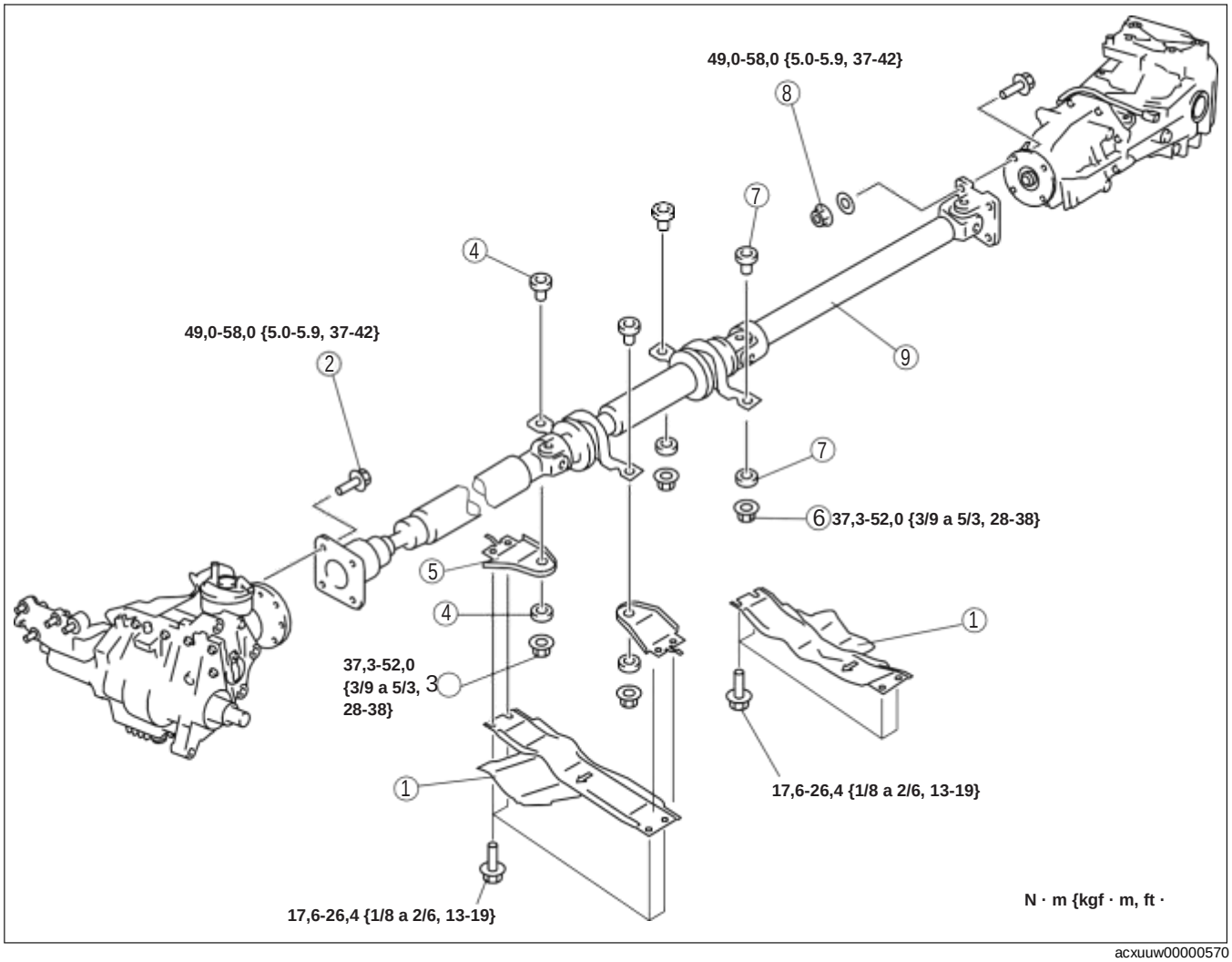


acxuuw00000569

ARBOL DE TRANSMISION / INSTALACION

id031500800300

1. Retire el cable negativo de la batería.
2. Retire el tubo de media, y el tubo frontal. (Ver 01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Quitar según el orden indicado en la figura.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000570

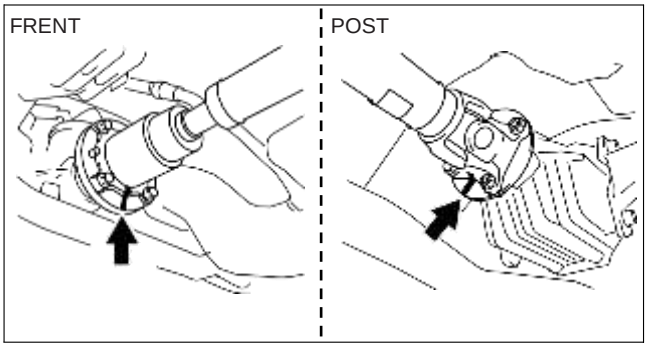
1	placa de cabeza Balk
2	Tornillo (See03-15-4 Perno y tuerca de remoción.)
3	Nuez
4	Bush, el espaciador
5	Soporte

6	Nuez
7	Bush, el espaciador
8	Nuez (See03-15-4 Perno y tuerca de remoción.)
9	Árbol de transmisión (See03-15-4 del árbol de transmisión Nota de

Perno y tuerca de remoción

Precaución
- **No marcar con un punzón para evitar el desequilibrio.**

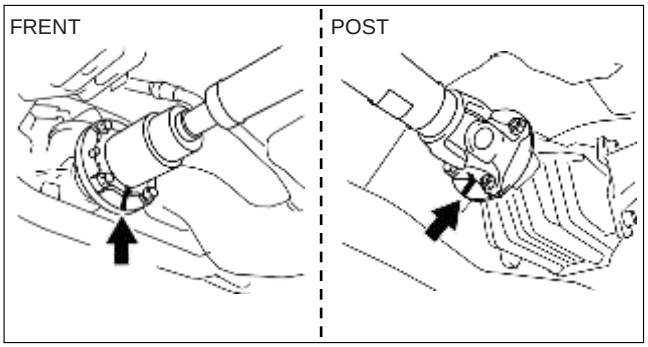
1. Antes de retirar la tuerca, las marcas de lugar de alineación de la brida de acoplamiento (delantero) y junta de velocidad constante, y en la brida de acoplamiento (posterior) y el yugo.



acxuuw00001383

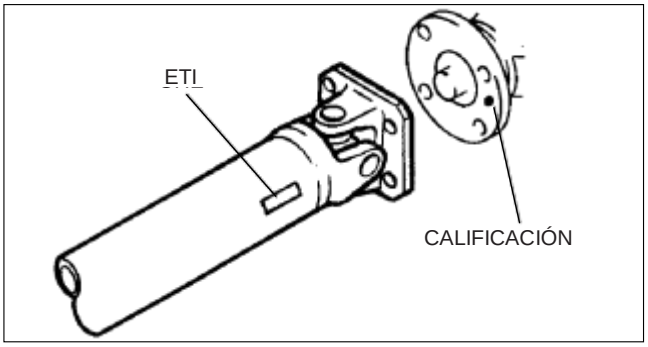
Eje de la hélice Instalación Nota

1. Alinear las marcas de alineación e instale el eje de la hélice.



acxuuw00001383

2. Al instalar un nuevo eje de la hélice, alinear la marca de brida de acoplamiento diferencial trasero con la etiqueta en el eje de la hélice de modo que están en la posición más cercana, y montar.
3. Realizar una prueba en carretera y verificar que no hay vibración o ruido anormal.



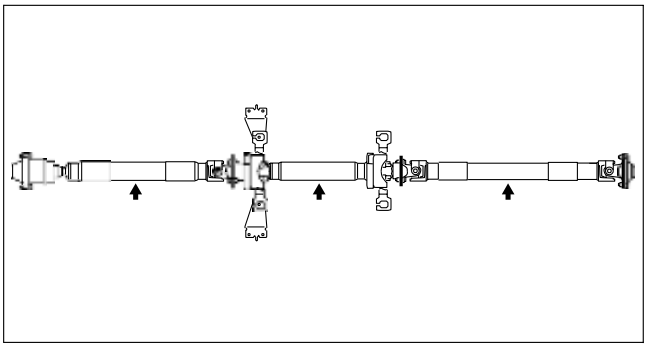
acxuuw00000572

HELICE INSPECCIÓN DEL EJE

id031500800500

1. Medir el centro del árbol de transmisión descentramiento usando el reloj de medición.
   - Si es superior a la especificación máxima, sustituir el eje de la hélice como un único componente.

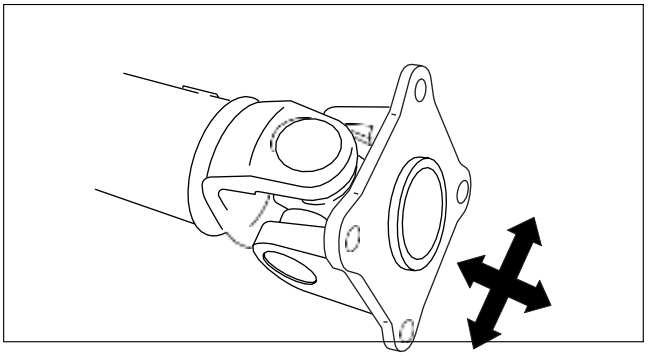
   eje de la hélice máximo descentramiento 0,8 mm {0,031} en



acxuuw00000573

2. Inspeccionar el juego y la rotación de la articulación girando la junta universal en las direcciones mostradas por las flechas.
   - Si no está dentro de lo especificado, sustituir el eje de la hélice.

   Propeller par de arranque eje 0.29- 1.47 N · m {3.0- 14.9 kgf · cm, 2.6- 13.0 lbf}



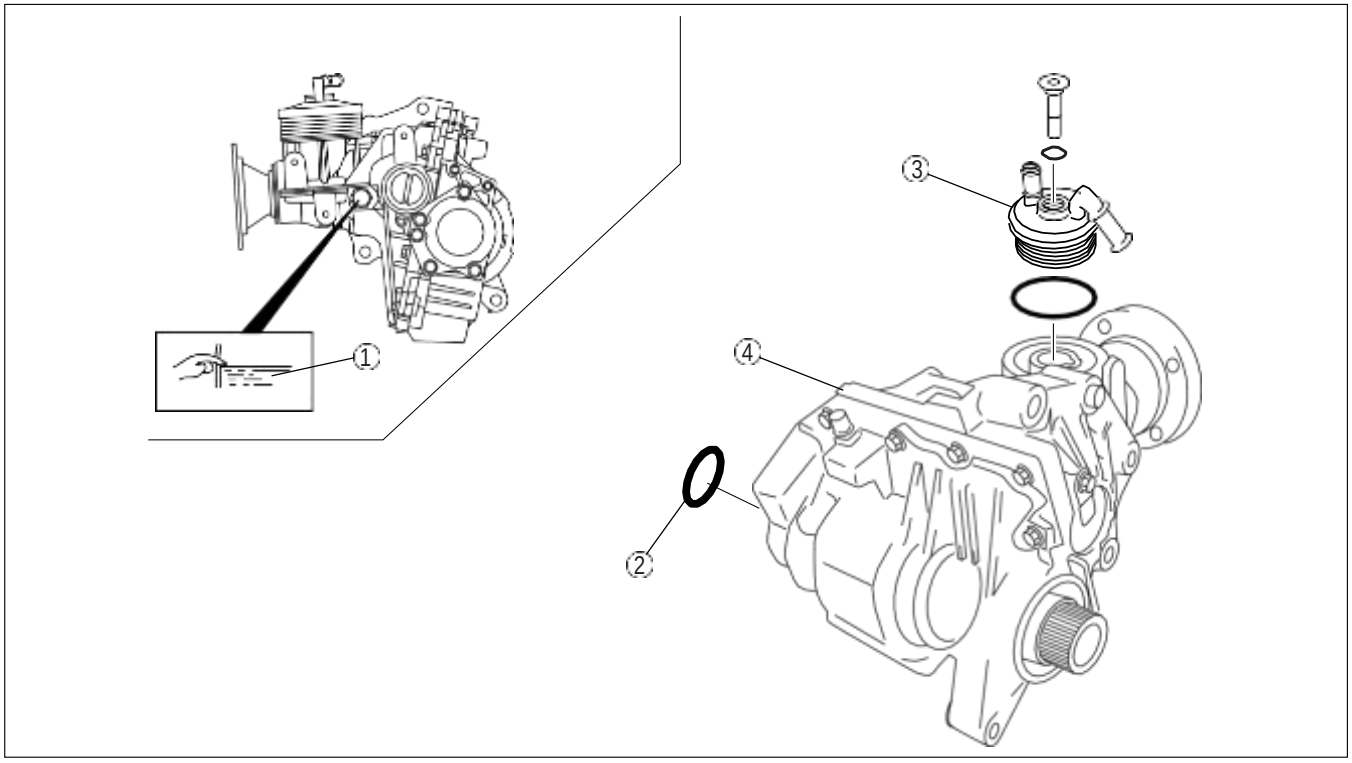
ampjjw00002749

03-16 TRANSFERIR

UBICACIÓN DE TRANSFERENCIA INDEX03-16-1.....
ACEITE DE TRANSFERENCIA INSPECTION03-16-2.....
ACEITE DE TRANSFERENCIA REPLACEMENT03-16-2 .....
TRANSFERENCIA DE LA JUNTA DE ACEITE REPLACEMENT03-16-2 .....
TRANSFERENCIA enfriador de aceite / INSTALACION 03-16-3
TRANSFERIR / INSTALACION.....03-16-3
No.1 Motor Instalación del montaje Nota. . . 03-16-5

TRANSFERENCIA ubicación del índice

id031600800100

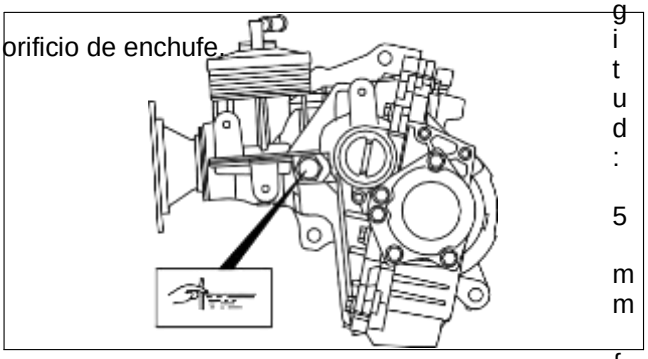


acxuuw00002322

1	aceite de transferencia (Ver 03-16-2 TRANSFERENCIA DE ACEITE DE INSPECCIÓN.) (Ver 03-16-2 SUSTITUCIÓN DE ACEITE).
2	sello de aceite Transfer (Ver 03-16-2 transferencia del cierre de aceite de reemplazo.)
3	enfriador de aceite de transferencia (Ver 03-16-3 TRANSFERENCIA enfriador de aceite / INSTALACION.)
4	Transferir (Ver 03-16-3 TRANSFERENCIA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)

TRANSFERENCIA DE INSPECCIÓN DEL ACEITE

1. Estacionar el vehículo en un terreno llano.
2. Quitar el tapón de nivel de aceite y con la arandela.
3. Verificar que el aceite se encuentra cerca del borde del orificio de enchufe.
   - Si el nivel de aceite es bajo, añadir la cantidad y el tipo de aceite especificado a través del orificio del tapón de nivel de aceite.



aceite de transferencia
Especificado grado de aceite:
Servicio API GL-5 especificado
viscosidad del aceite: SAE 80W-90

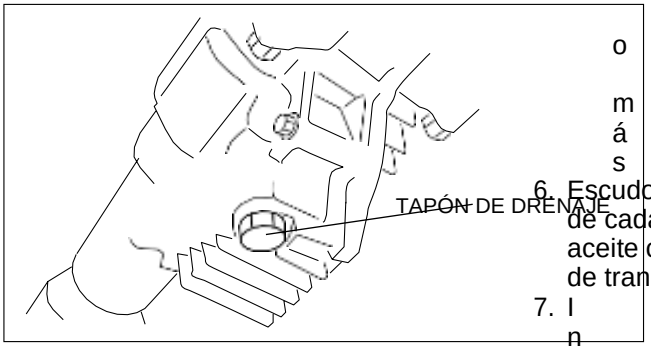
4. Apretar el tapón de nivel de aceite con una nueva lavadora.

par de apriete
39.2- 58.8 N · m {4.0- 5,9 kgf · m, 29.0- 43.3 pies lbf}

TRANSFERENCIA DE CAMBIO DEL ACEITE

1. Quitar el tapón de drenaje con la lavadora.
2. Vaciar el aceite en un recipiente adecuado.
3. Apretar el tapón de drenaje con una nueva lavadora.

par de apriete
39.2- 58.8 N · m {4.0- 5,9 kgf · m, 29.0- 43.3 pies lbf}



4. Quitar el tapón de nivel de aceite con la arandela y añadir la cantidad y tipo de aceite especificado a través del orificio del tapón de nivel de aceite hasta que el nivel alcanza la parte inferior del orificio del tapón de nivel de aceite.

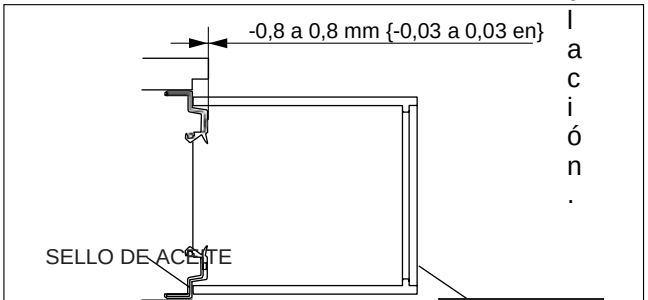
aceite de transferencia
Especificado grado de aceite:
Servicio API GL-5 especificado
viscosidad del aceite: SAE 80W-90
Capacidad (cantidad aproximada): 1,2 L {1,3 US qt, 1,1 qt lmp}

5. Apretar el tapón de nivel de aceite con una nueva lavadora.

par de apriete
39.2- 58.8 N · m {4.0- 5,9 kgf · m, 29.0- 43.3 ft · lbf}

TRANSFERENCIA DE LA JUNTA DE ACEITE DE REPUESTO

1. En el nivel del suelo, levantar el vehículo y apoyarlo de manera uniforme sobre soportes de seguridad.
2. Vaciar el aceite de la transmisión. (Ver 03-16-2 SUSTITUCIÓN DE ACEITE).
3. Retire el eje de articulación. (Ver 03-13-4 junta del eje DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD])
4. Retire los sellos de aceite utilizando un destornillador.
5. Uso de la SST y un martillo, toque cada nuevo sello de aceite.
   SST sustitución
   - **49 T034 201A**
     Diámetro exterior: 59- 64 mm {2.33- 2.51 in}
     Diámetro interior: 55 mm {2,17} en o más
     espesor de la placa: 2 mm {0,08} en o más



Longitud: 5 mm {0,20} en o más

6. Escudo del labio de cada sello de aceite con el aceite de transferencia.
7. Instalar el eje de articulación.

(Ver 03-13-4 junta del eje DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD])

8. Añadir la cantidad y el tipo de aceite especificado. (Ver 03- 16-2 SUSTITUCIÓN DE ACEITE).

id031600800200

E6U316ZWC002

id031600800300

E6U316ZWC003

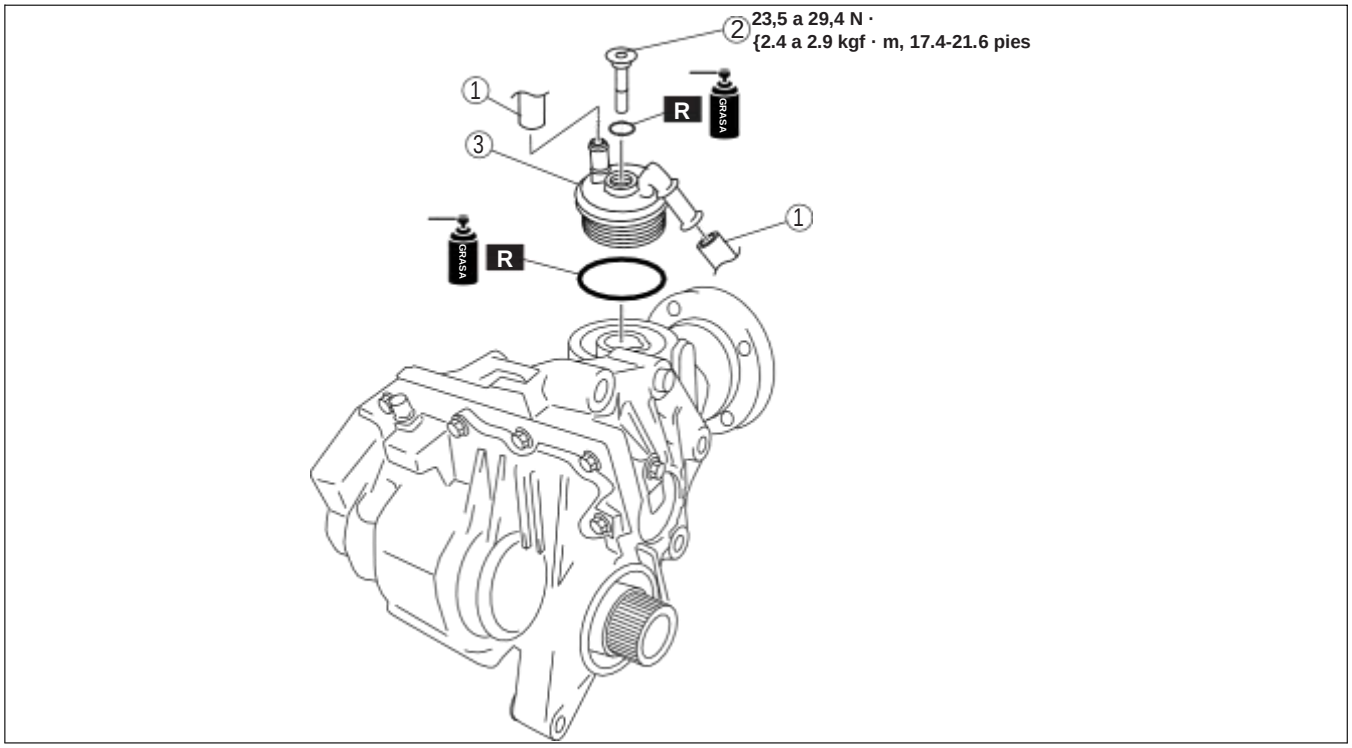
id031600800400

acxuuw00002271

TRANSFERENCIA enfriador de aceite / INSTALACION

id031600800500

1. Desconectar el eje de la hélice desde el lado de transferencia. (Ver 03-15-3 ARBOL DE TRANSMISION / INSTALACION.)
2. Drenar el refrigerante del motor. (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).
3. Escurrir el aceite de transferencia en un recipiente adecuado. (Ver 03-16-2 SUSTITUCIÓN DE ACEITE).
4. Quitar según el orden indicado en la figura.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.
6. Realizar el siguiente procedimiento, si la transferencia ha sido revisado e instalado en el vehículo.
   (1) Después de calentar el motor, conducir el vehículo y verifique que no hay fugas de aceite y el ruido anormal.



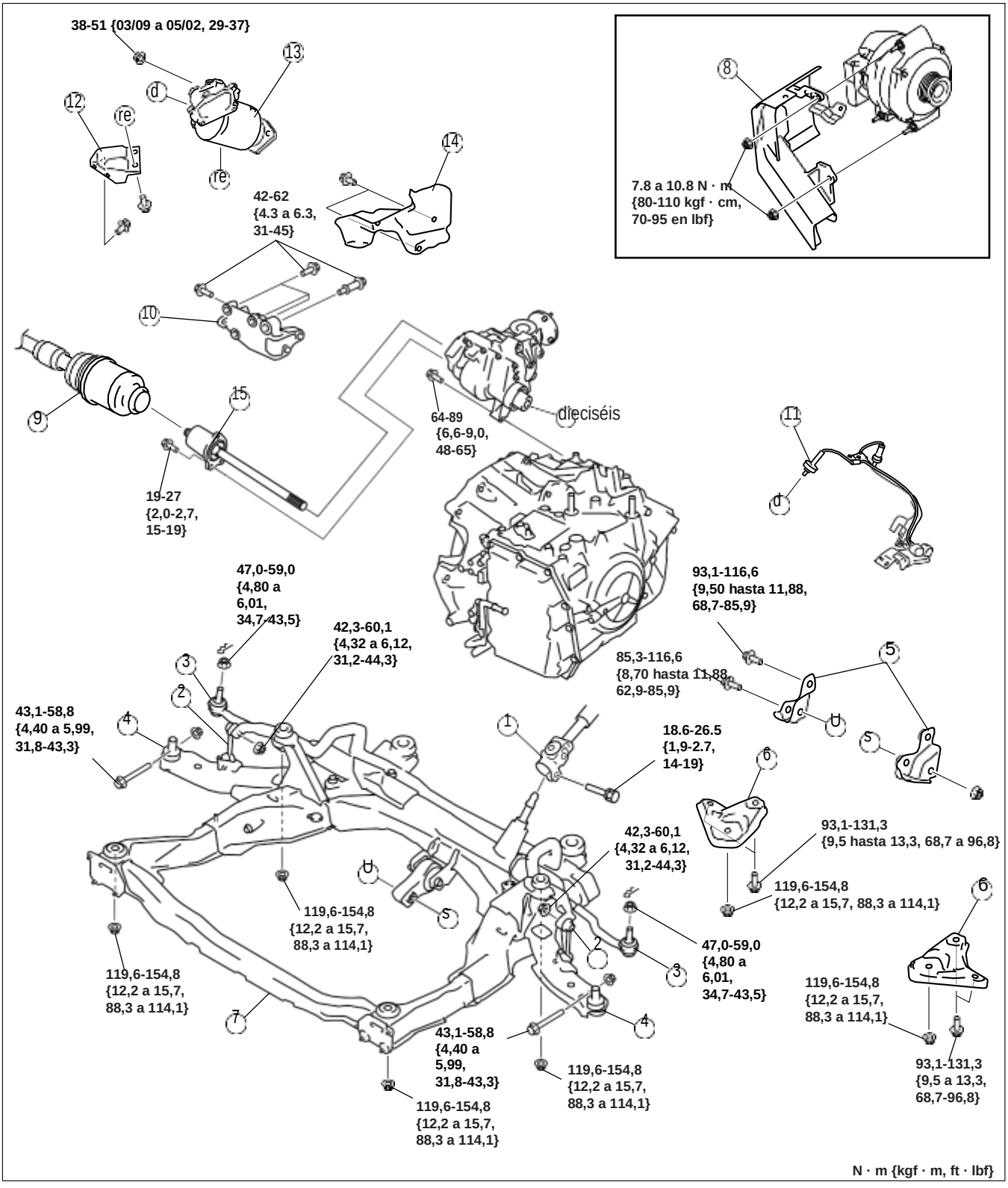
E6U316ZWC007

1	Manguera de agua
2	perno de instalación enfriador de aceite Transfer
3	enfriador de aceite de transferencia

TRANSFERENCIA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id031600800600

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Batería, batería de prueba (Ver 01-17-2 REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 CON TC]).
   (2) Cubierta del motor
   (3) Intercooler (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
   (4) tubo delantero (Ver 01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Desconectar el eje de la hélice desde el lado de transferencia. (Ver 03-15-3 ARBOL DE TRANSMISION / INSTALACION.)
4. Retire el enfriador de aceite de transferencia de contundencia la manguera aún conectado. (Ver 03-16-3 TRANSFERENCIA enfriador de aceite / INSTALACION.)
5. Quitar según el orden indicado en la tabla.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.
7. Calentar el motor y el transeje, inspeccione si hay fugas de aceite, e inspeccionar la operación de transferencia.



acxuuw00000483

1	eje de dirección (Ver RUEDA DE DIRECCIÓN Y 06-14-6 columna de eliminación / instalación).
2	enlace de control de estabilizador
3	rótula Outer
4	Rótula inferior del brazo
5	No.1 soporte de montaje del motor (See03-16-5 No.1 Motor Instalación del montaje

6	soporte de travesaño
7	travesaño (Véase 13/02/10 FRENTE TRAVESANO / INSTALACION.)
8	generador conducto (Ver 01-17-4 GENERADOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con

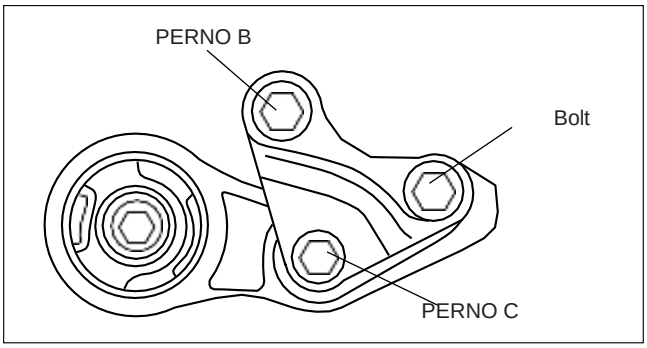
9	El eje de accionamiento (Véase 03-13-12 DELANTERA EJE / INSTALACION.)
10	soporte de transferencia
11	HO2S (frontal) (Ver 01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
12	soporte de WU-TWC
13	WU-TWC (Ver 01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
14	Escudo térmico
15	árbol de toma (Ver 03-13-4 junta del eje DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]).
die	Transferir

No.1 Motor Instalación del montaje Nota

1. Instalar el motor No.1 soporte de montaje en el caso automática transeje y apriete temporalmente el perno A y B.
2. Instalar el motor No.1 montar de goma en el soporte y apriete temporalmente perno C.
3. apriete totalmente el perno A y B con el fin de A□B.

   par de apriete
   Perno A, B: 93.1- 116.6 N · m
   {9.50- 11.88 kgf · m, 68.7- 85.9 pies lbf}
   Perno C: 85.3- 116.6 N · m
   {87.0- 11.88 kgf · m, 62.9- 85.9 pies lbf}

4. apretar completamente el perno de C.



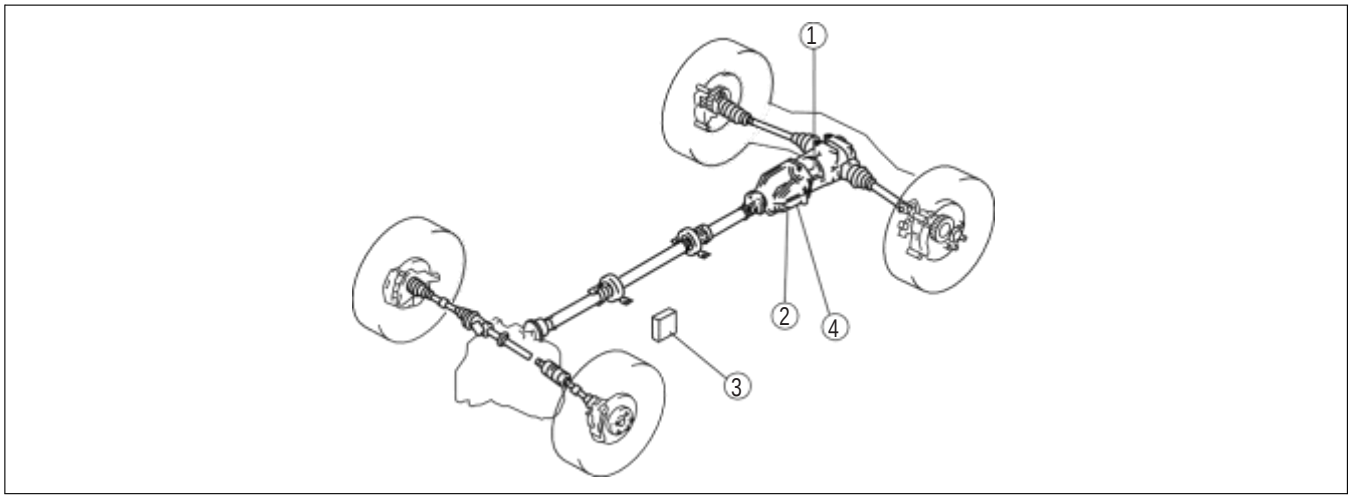
acxuuw00000476

03-19 En todas las ruedas (AWD)

DE CONTROL ELECTRÓNICO AWD
UBICACIÓN DEL SISTEMA INDEX03-19-1.....
MÓDULO DE CONTROL AWD
INSPECTION03-19-2.....
Voltaje terminal Lista (Referencia) **03-19-2**
AWD MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION
..... 03-19-3
AWD La eliminación CM Nota **03-19-3**
componente de acoplamiento / INSTALACION
..... 03-19-4
Acoplamiento de componentes de remoción **. .**
03-19-4
El componente de acoplamiento
Instalación Nota **03-19-5**
componente de acoplamiento
DESMONTAJE 03-19-5
Desmontaje contratuerca Nota **03-19-6**
brida acompañante
desmontaje Nota **03-19-6**
Desmontaje del eje de salida Nota **03-19-7**
Desmontaje Teniendo Nota **03-19-7**
componente de acoplamiento
ASAMBLEA..... 03-19-8
Conjunto de eje de salida Nota **03-19-9**
Conjunto de cojinete Nota..... **03-19-9**
Conjunto de la caja de acoplamiento Nota **03-19-9**
Conjunto de sello de aceite Nota **03-19-9**
Asamblea brida acompañante Nota..... **03.19.10**
Asamblea contratuerca Nota **03.19.10**
DIFERENCIAL DE TEMPERATURA DE ACEITE
SENSOR INSPECTION03-19-10 .....
DIFERENCIAL DE TEMPERATURA DE ACEITE
SENSOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN. .
19/03/11 SOLENOIDE AWDINSPECTION03-19-11
.....

CONTROL ELECTRÓNICO DE UBICACIÓN AWD sistema de índice

id031900800100



acxuuw00001437

1	sensor de temperatura del aceite diferencial (véase 03.19.10 aceite del diferencial TEMPERATURA DE INSPECCIÓN DEL SENSOR) (Ver 3/19/11 diferencial de temperatura SENSOR DE ACEITE / INSTALACION)
2	solenoide AWD (Véase 19/03/11 AWD SOLENOIDE DE

3	módulo de control de tracción total (Ver 03-19-2 AWD MÓDULO DE CONTROL DE INSPECCIÓN) (Ver 03-19-3 MÓDULO DE CONTROL AWD / INSTALACION)
4	componente de acoplamiento (Ver 03-19-4 ACOPLAMIENTO DE COMPONENTES / INSTALACION) (Ver 03-19-5 ACOPLAMIENTO DE COMPONENTES DESMONTAJE) (Ver 03-19-8 acoplamiento de montaje de componentes)

AWD MÓDULO DE CONTROL DE INSPECCIÓN

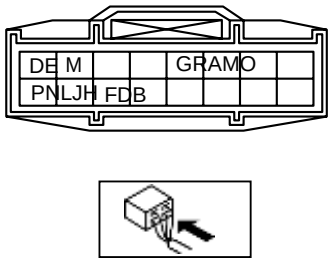
id031900800200

Nota

- AWD voltaje del terminal de CM puede variar dependiendo de las condiciones de medición y el envejecimiento del vehículo, lo que resulta en un mal diagnóstico. Por lo tanto, es necesario realizar una inspección general de los sistemas de entrada / salida y AWD CM para determinar qué parte está funcionando mal.
- Con el conector AWD CM conectado, medir la tensión por la conexión del negativo voltímetro (-) a la masa de la carrocería y el plomo positivo (+) a cada terminal de AWD CM.

1. Medir la tensión o la resistencia en cada terminal AWD CM usando un voltímetro y un ohmímetro.
   - Si no lo especificado, sustituir el AWD CM.

Lista de voltaje terminal (Referencia)



acxuuw00001438

Terminal	Señal	De entrada y salida	Conectado a	elemento de medición de	Condición de prueba		Voltaje (V) / Continuidad	lugar de inspección en caso de fallo
UN	señal del sensor de diferencial de temperatura del aceite	Entrada	sensor de temperatura del aceite diferencial	voltaje	llave de encendido	Diferencial 20□C temperatura del aceite {68□F}	3.0	• Inspeccionar sensor diferencial de temperatura de aceite • Inspeccionar el arnés relacionados
						Diferencial 60□C temperatura del aceite {140□F}	1.4	
segundo	-	-	-	-	-	-	-	-
do	GND sensor diferencial de temperatura del aceite	-	sensor de temperatura del aceite diferencial	Continuidad	cualquier condición		Sí	• Inspeccionar el arnés relacionados
re	-	-	-	-	-	-	-	-
mi	-	-	-	-	-	-	-	-
F	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAMO	CAN_H	De entrada y salida	-	Realizar mediciones durante la inspección DTC.				-
MARIDO	PUEDO	De entrada y salida	-	Realizar mediciones durante la inspección DTC.				-
yo	Fuente de alimentación (interruptor de encendido)	Entrada	Llave de ignición	voltaje	llave de encendido		B +	• inspeccione el fusible • Inspeccionar el arnés relacionados
					llave de contacto		1,0 o por debajo	
J	-	-	-	-	-	-	-	-

En todas las ruedas

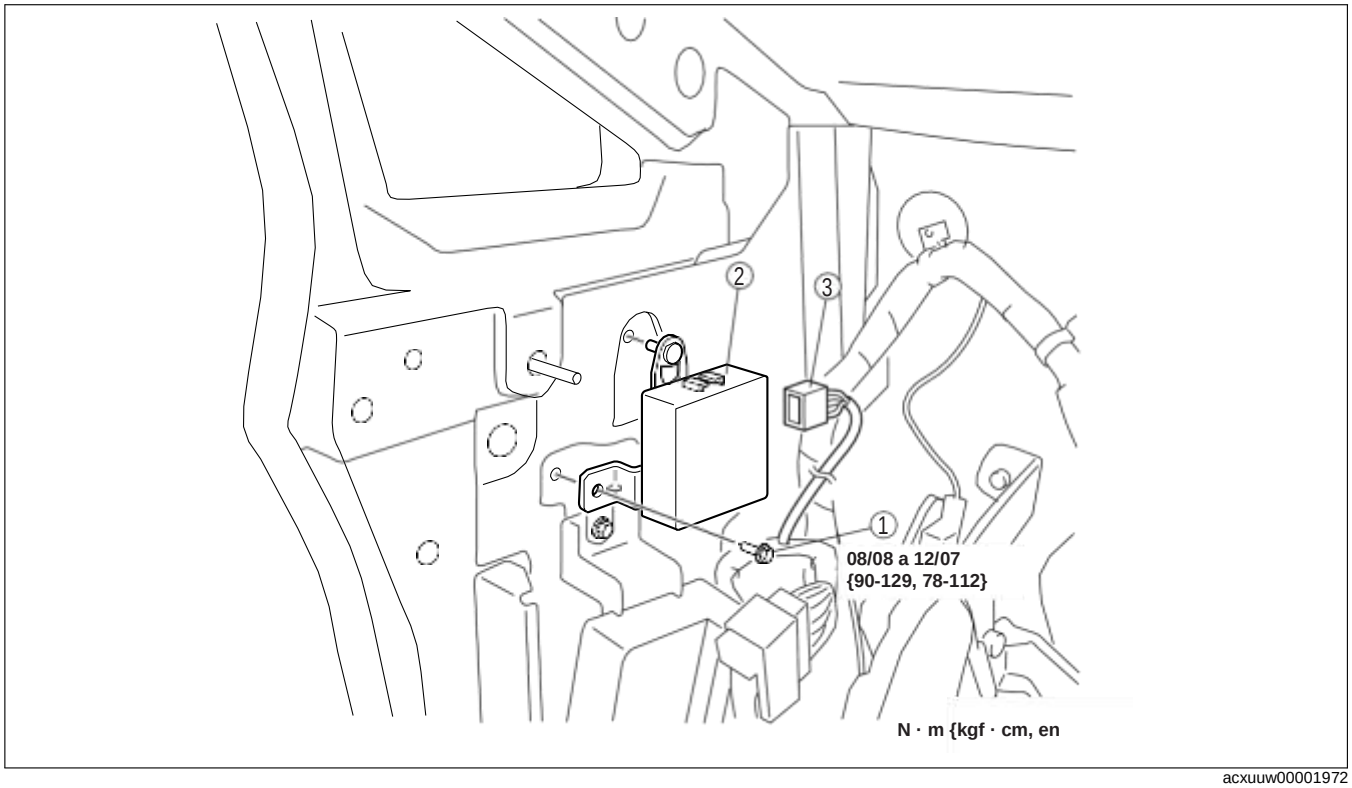
K	Fuente de alimentación (Principal)	Entrada	Batería	voltaje	cualquier condición		B +	• inspeccione el fusible • Inspeccionar el arnés relacionados
L	-	-	-	-	-	-	-	-
METRO	-	-	-	-	-	-	-	-
norte	Suelo	-	Suelo	voltaje	cualquier condición		0	• Inspeccionar el arnés relacionados
O	solenoide AWD (+)	Salida	solenoide AWD	voltaje	llave de encendido		B +	• AWD solenoide • Inspeccionar el arnés relacionados
					llave de contacto		1,0 o por debajo	

Terminal	Señal	De entrada y salida	Conectado a	elemento de medición de	Condición de prueba	Voltaje (V) / Continuidad	lugar de inspección en caso de fallo
PAG	solenoide de tracción total (-)	Salida	solenoide AWD	voltaje	llave de encendido	B +	• AWD solenoide • Inspeccionar el arnés relacionados
					llave de contacto	1,0 o por debajo	

CONTROL DE AWD MÓDULO DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id031900800300

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el panel inferior (lado del conductor). (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



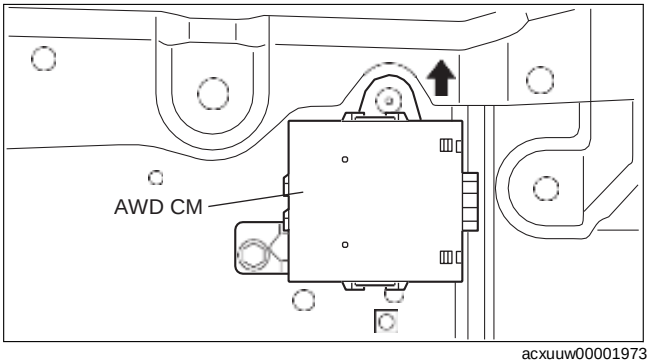
acxuuw00001972

1	Tornillo
2	AWD CM (Ver 03-19-3 AWD CM de remoción.)

3	conector

AWD CM de remoción

1. Empuje hacia arriba el AWD CM ligeramente, y retirarla.

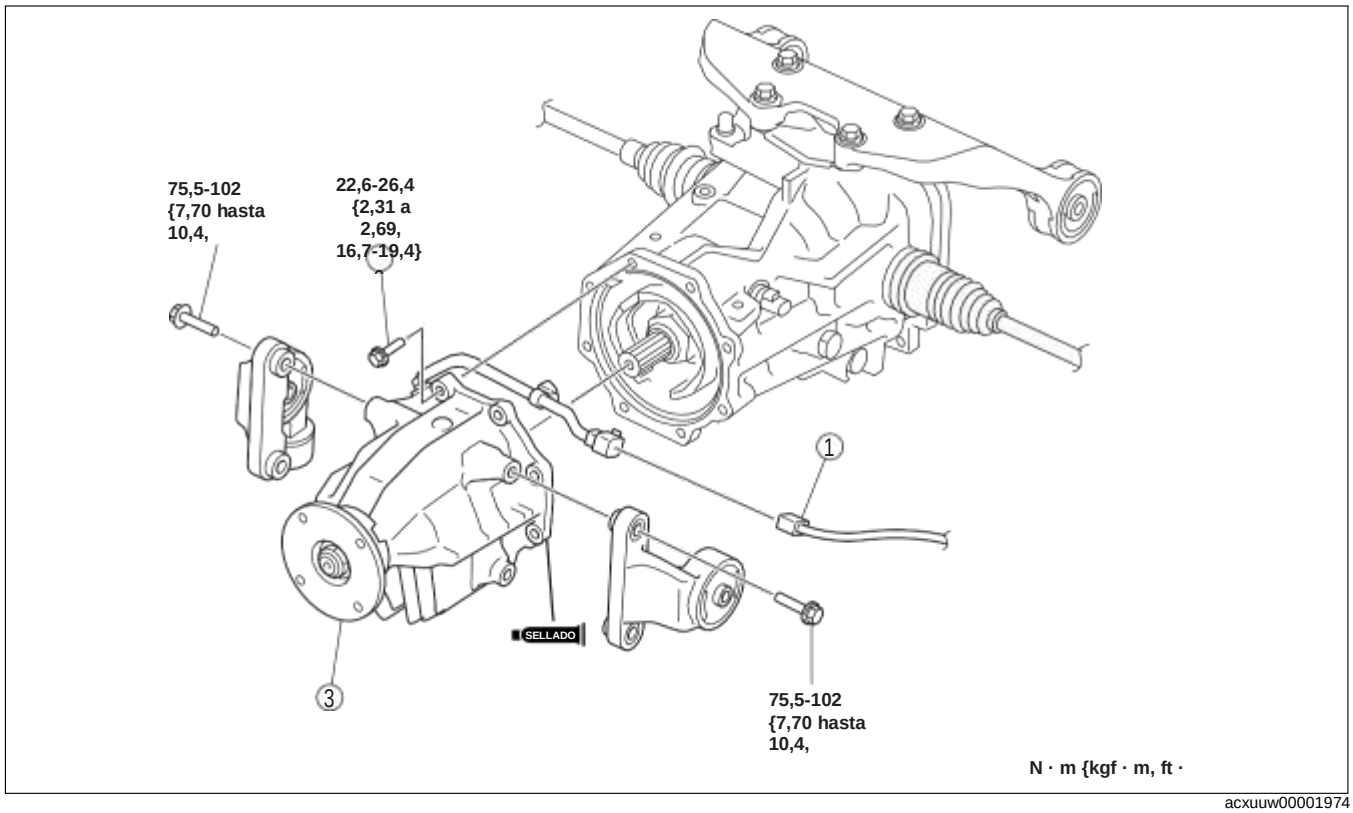


acxuuw00001973

ACOPLAMIENTO DE COMPONENTES / INSTALACION

id031900800400

1. Vaciar el aceite del diferencial trasero en un recipiente.
2. Desmontar el silenciador y el tubo central. (Ver 01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire el eje de la hélice. (Ver 03-15-3 ARBOL DE TRANSMISION / INSTALACION.)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.
6. Añadir el aceite del diferencial trasero. (Ver 03-14-2 DIFERENCIAL DE CAMBIO DEL ACEITE).



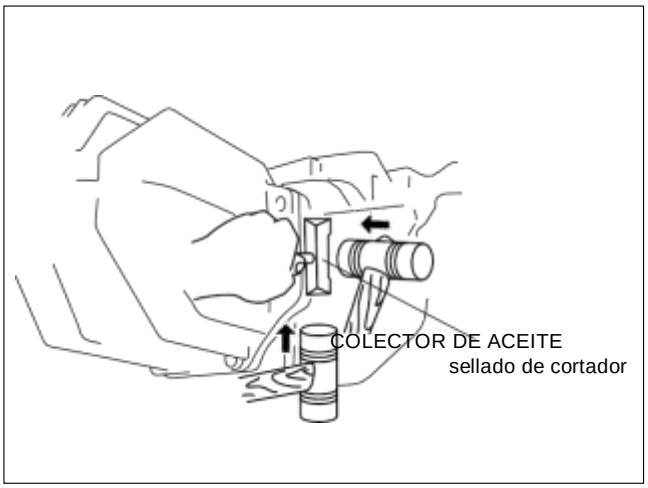
acxuuw00001974

1	conector del solenoide AWD
2	Tornillo

3	componente de acoplamiento (Ver 03-19-4 acoplamiento de componentes de remoción) (Ver 03-19-5 acoplamiento de componentes de instalación Nota)

Acoplamiento de componentes de remoción

1. Apoyar la unidad de acoplamiento con un gato de transmisión.
2. Cortar la unidad de acoplamiento utilizando un cortador de sello cárter de aceite.



En todas las ruedas

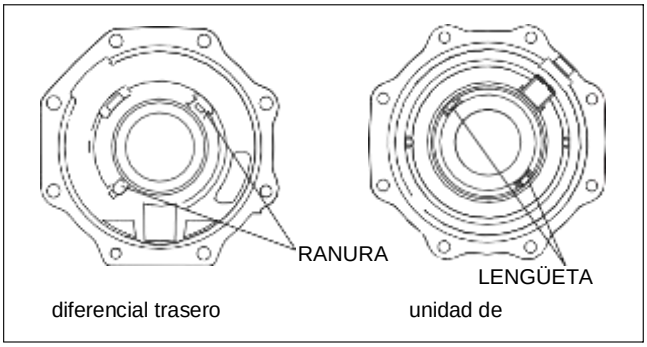
acxuuw00001441

Acoplamiento de componentes de instalación Nota

Nota
- Limpiar y quitar el sellador viejo antes de aplicar el nuevo sellador.
- Instalar la unidad de acoplamiento dentro de los 10 min después de la aplicación del sellador.
- Deje que el sellador se seque por lo menos 30 min después de la instalación antes de llenar el diferencial con el aceite especificado.

1. Aplicar sellador a la superficie de la caja de acoplamiento que contacta con la carcasa del diferencial trasero.
2. Instalar la unidad de acoplamiento a la diferencial trasero de manera que las dos lengüetas de la unidad de acoplamiento se acoplan a las ranuras diferenciales traseros (dos lugares).

par de apriete
22.6- 26.4 N · m {2.4- 2,6 kgf · m, 16.7- 19.4 pies lbf}

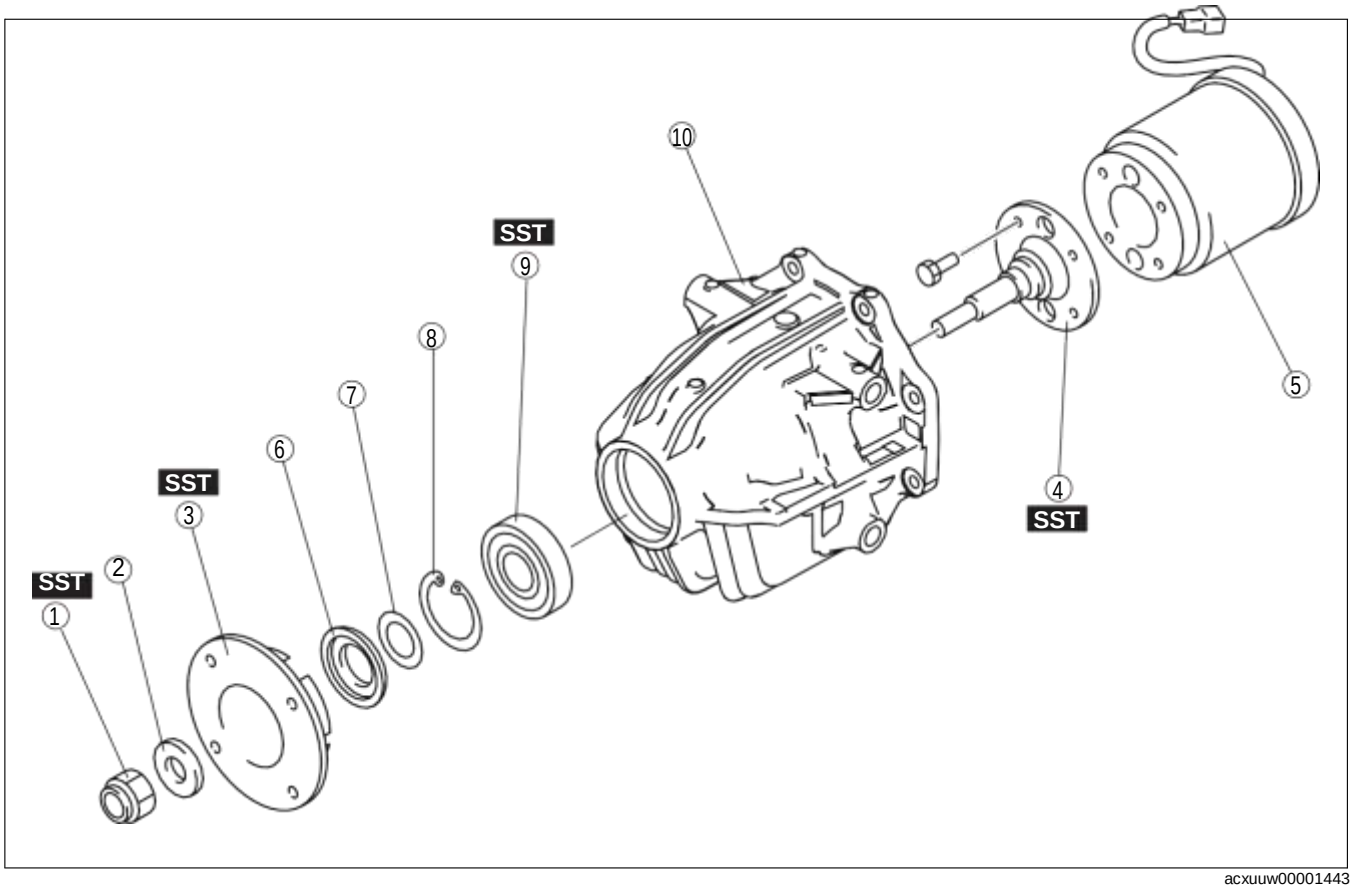


acxuuw00001442

ACOPLAMIENTO DE COMPONENTES DESMONTAJE

id031900800500

Advertencia
- **El soporte de motor está equipado con un mecanismo de auto-bloqueo, sin embargo, si la unidad de acoplamiento está en una condición inclinada, el mecanismo de auto-bloqueo podría convertirse en inoperante. Si la unidad de acoplamiento de forma inesperada gira que podría causar lesiones, por lo tanto, no mantienen la unidad de acoplamiento en una condición inclinada. Al girar la unidad de acoplamiento, sujete la rotación manejar con firmeza.**



acxuuw00001443

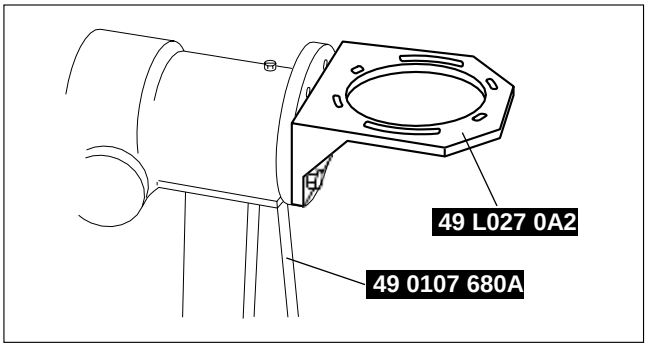
1	Tuerca de bloqueo (Ver 03-19-6 Tuerca de desmontaje)
2	Lavadora

3	brida de acoplamiento (Ver 03-19-6 Companion Brida de desmontaje)

4	Eje de salida (Ver 03-19-7 eje de salida de desmontaje)
5	componente de acoplamiento
6	Sello de aceite
7	Calce
8	Anillo de retención
9	Cojinete (Ver 03-19-7 cojinete de desmontaje)
10	caso de acoplamiento

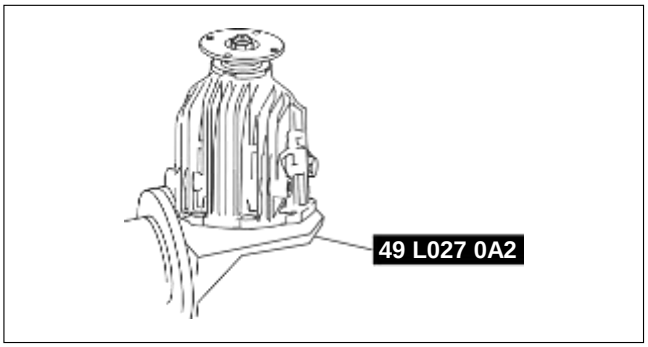
Contratuerca de desmontaje

1. Montar las SST en el soporte del motor.



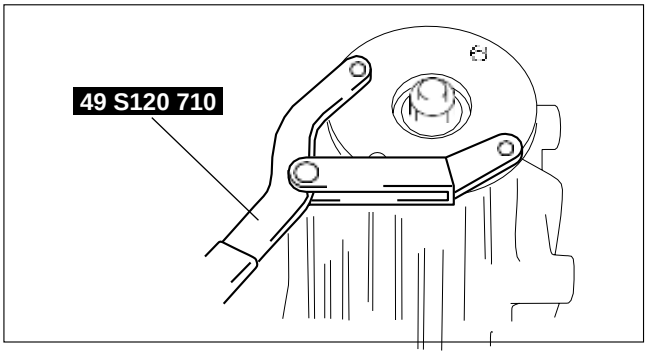
acxuuw00001444

2. Instalar la unidad de acoplamiento a las SST como se muestra.



acxuuw00002359

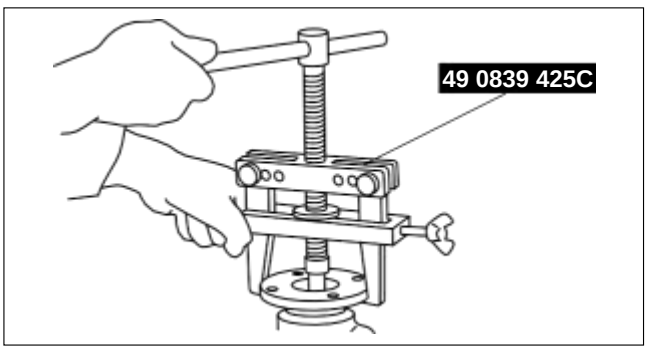
3. Fije la brida de acoplamiento mediante la SST, y quitar la tuerca de seguridad.



acxuuw00001446

Brida compañero de desmontaje

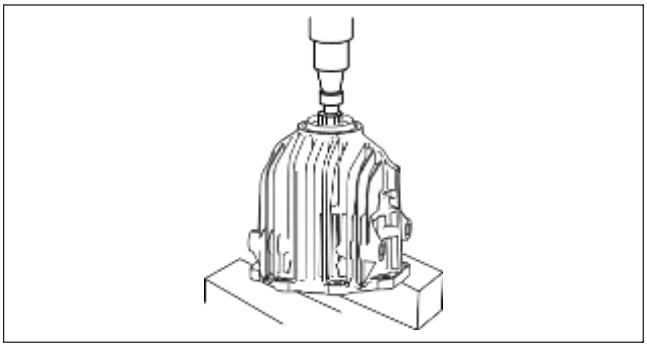
1. Retire la brida de acoplamiento mediante la SST.



acxuuw00002356

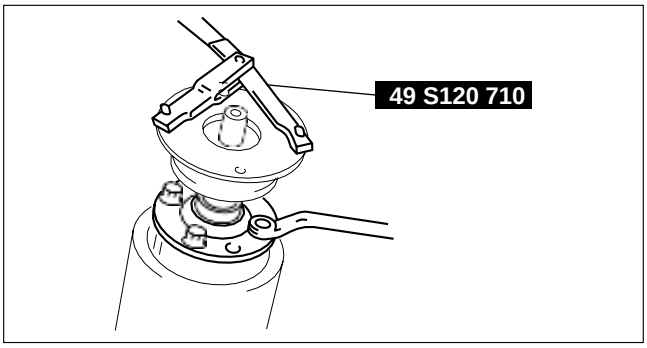
Eje de salida de desmontaje

1. Retire la unidad de acoplamiento de la SST.
2. Instalar la unidad de acoplamiento a la prensa como se muestra, y retirar el eje de salida junto con la unidad de acoplamiento.
3. Instalar la brida de acoplamiento al eje de salida.



acxuuw00001448

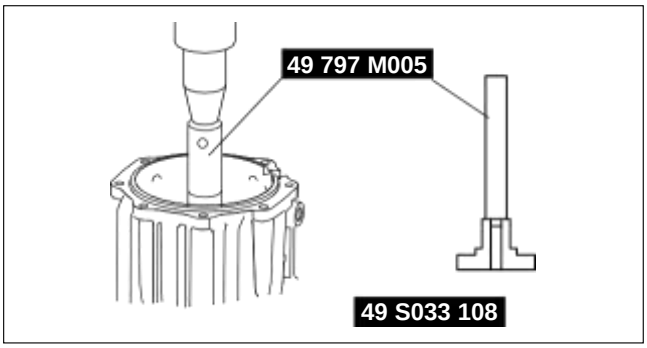
4. Fije la brida de acoplamiento mediante la SST, y quitar los pernos.
5. Retire el eje de salida.



acxuuw00001449

Teniendo Detalles de desmontaje

1. Retire el rodamiento utilizando las SST y una prensa.
   SST sustitución
   - **49 S033 108**
     Diámetro exterior: 33- 55 mm {1.30- 2.16 in}
     Altura: 155 mm {6,10} en o más



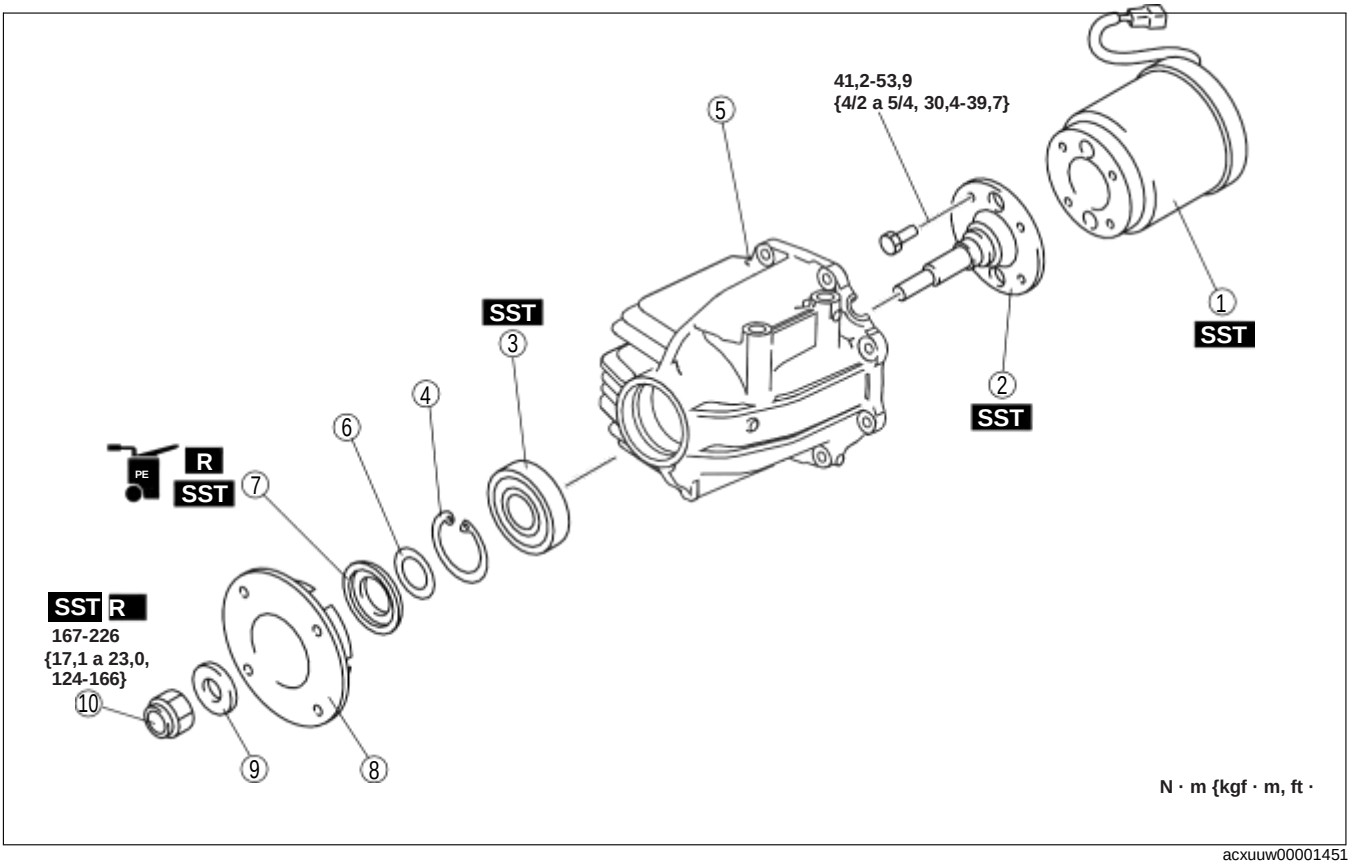
acxuuw00001450

ASAMBLEA componente de acoplamiento

id031900800600

Advertencia

- **El soporte de motor está equipado con un mecanismo de auto-bloqueo, sin embargo, si la unidad de acoplamiento está en una condición inclinada, el mecanismo de auto-bloqueo podría convertirse en inoperante. Si la unidad de acoplamiento de forma inesperada gira que podría causar lesiones, por lo tanto, no mantienen la unidad de acoplamiento en una condición inclinada. Al girar la unidad de acoplamiento, sujete la rotación manejar con firmeza.**



acxuuw00001451

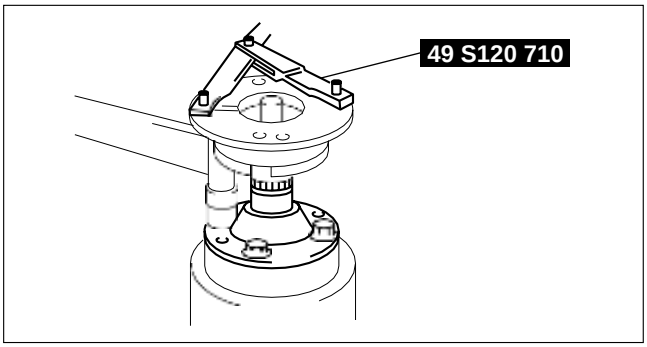
1	unidad de acoplamiento
2	Eje de salida (Véase el Conjunto de flecha de salida Nota 03-19-9)
3	Cojinete (Véase la Asamblea 03-19-9 Teniendo Nota)
4	Anillo de retención
5	caso de acoplamiento (Ver 03-19-9 conjunto de la caja de acoplamiento

6	Calce
7	Sello de aceite (Ver 03-19-9 Asamblea sello de aceite Nota)
8	brida de acoplamiento (Véase 19/03/10 Companion Asamblea brida Nota)
9	Lavadora
10	Tuerca de bloqueo (Ver Nota 03/19/10 Asamblea Contratuerca)

Conjunto de flecha de salida Nota

1. Instalar el eje de salida a la unidad de acoplamiento y apriete parcialmente los tornillos.
2. Instalar la brida de acoplamiento al eje de salida.
3. Fije la brida de acoplamiento mediante la SST, y apriete los tornillos.

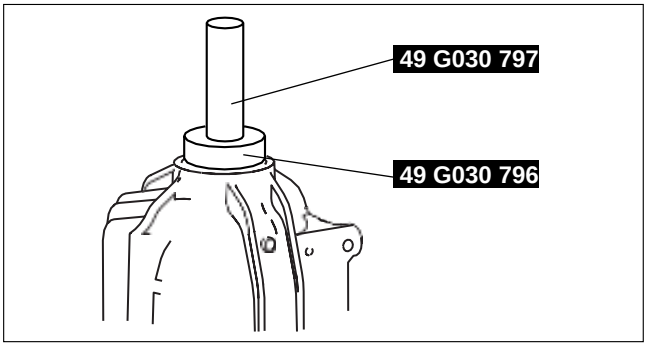
par de apriete
41.2- 53.9 N · m {4.2- 5,4 kgf · m, 30.4- 39.7 pies lbf}



acxuuw00001452

Teniendo Asamblea Nota

1. Montar el cojinete para el caso de acoplamiento usando las TSM.
SST sustitución
- **49 G030 796**
Diámetro exterior: 58- 61 mm {2.29- 2.40 in}

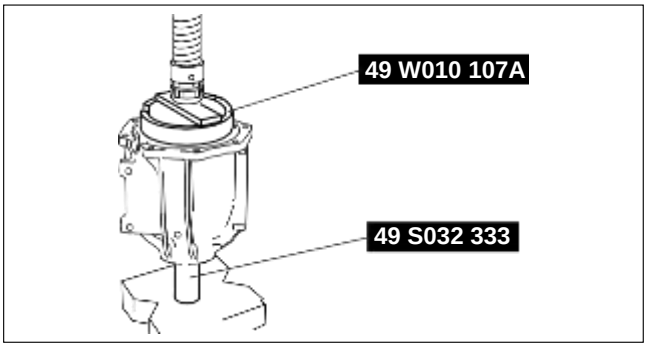


acxuuw00001453

Conjunto de la caja de acoplamiento Nota

Precaución
- **La unidad de acoplamiento se puede dañar si se pulsa directamente por una prensa. Pulse siempre la unidad de acoplamiento en el caso de acoplamiento mediante la SST.**

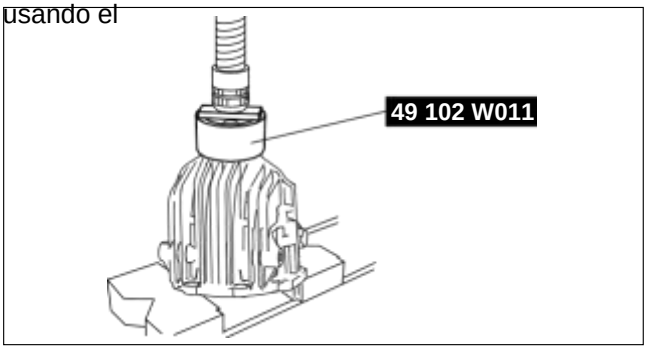
1. Montar la unidad de acoplamiento a la caja de acoplamiento usando las SST y una prensa.
SST sustitución
- **49 S032 333**
Diámetro exterior: 34.2- 40.0 mm {1.35- 1.57 in}
Diámetro interior: 30.2- 32.2 mm {1.19- 1.26 in}
profundidad interior: 65,2 mm {2,57} en o más



acxuuw00001454

Conjunto de sello de aceite Nota

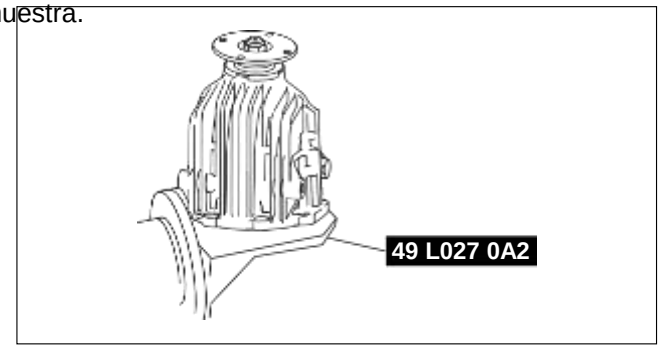
1. Aplicar el aceite especificado a un nuevo borde del sello de aceite.
2. Instalar el sello de aceite para el caso de acoplamiento usando el **SST**.
SST sustitución
- **49 102 W011**
Diámetro exterior: 66 mm {2,60} en o
diámetro más interno: 54- 60 mm {2.13- 2.36 in} profundidad interior: 17,5 mm {0,69} en o más



acxuuw00001455

Compañero Asamblea brida Nota

1. Instalar el caso de acoplamiento a las SST como se muestra.
2. Instalar la brida de acoplamiento.

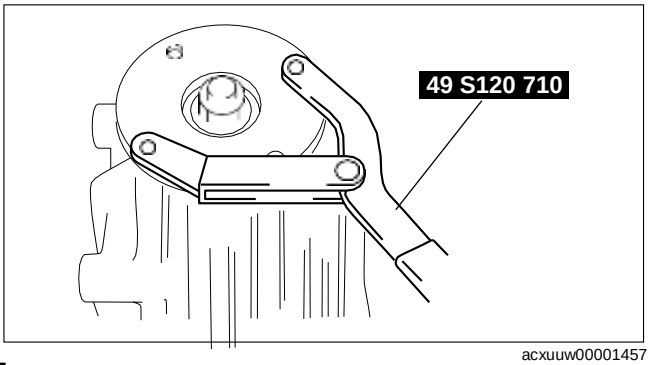


acxuuw00002358

Asamblea contratuerca Nota

1. Asegure la brida de acoplamiento mediante la SST, y apretar una nueva tuerca de seguridad.

   par de apriete
   167- 226 N · m {17.1- 23.0 kgf · m, 124- 166 pies lbf}



acxuuw00001457

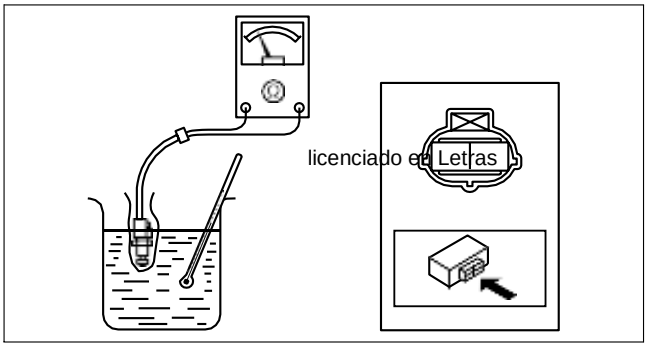
DIFERENCIAL DE TEMPERATURA SENSOR DE ACEITE DE INSPECCIÓN

id031900800700

Advertencia

- **aceite del diferencial caliente puede causar quemaduras graves. No lleve a cabo el mantenimiento, mientras que el aceite del diferencial está caliente.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Desconectar el conector del sensor de temperatura del aceite del diferencial y eliminar el sensor de temperatura del aceite diferencial.
3. Envolver el sensor de temperatura del aceite diferencial con una envoltura de plástico y sumergirlo en un vaso de precipitados lleno de agua. aumentar gradualmente la temperatura del agua, y medir la resistencia entre el diferencial de temperatura de aceite terminales del sensor A y B.
   - Si no es así como se especifica, inspeccionar el arnés para la continuidad. Si hay continuidad normal entre los terminales, sustituir el sensor de temperatura del aceite diferencial.



acxuuw00001458

especificación sensor diferencial de temperatura del aceite

Temperatura de agua (°X {} °Φ)	Resistencia (kirohm)
0} {32	91- 100
10 {50}	56- 61
20 {68}	35- 39
30 {86}	23- 25
40 {104}	14- 17
50 {122}	10- 11

En todas las ruedas

60 {140}	7.1- 7.9
70 {158}	de 5,0 5,6
80 {176}	3.6- 4.0

4. Instalar el sensor de temperatura de aceite del diferencial y conectar el conector.
5. Conecta el cable negativo de la bateria.

DIFERENCIAL DE TEMPERATURA SENSOR DE ACEITE / INSTALACION

id031900800800

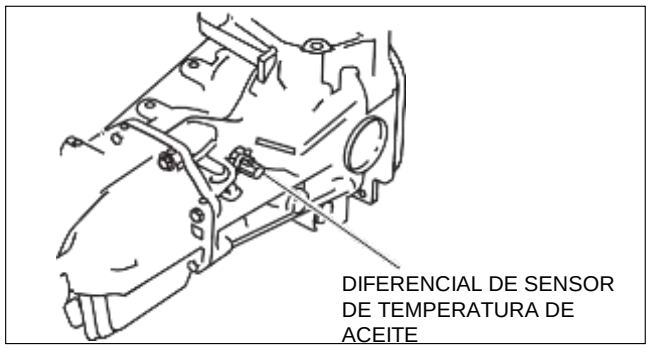
Advertencia

- **aceite del diferencial caliente puede causar quemaduras graves. No lleve a cabo el mantenimiento, mientras que el aceite del diferencial está caliente.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Desconectar el conector del sensor de temperatura del aceite diferencial.
3. Retire el sensor de temperatura del aceite diferencial.
4. Aplicar el aceite del diferencial a la junta tórica.
5. Instalar el sensor de temperatura del aceite diferencial.

par de apriete
12.7- 17.3 N · m {1.3- 1,7 kgf · m, 9.4- 12.7 pies lbf}

6. Conectar el conector del sensor de temperatura del aceite diferencial.
7. Conecta el cable negativo de la bateria.



acxuuw00001459

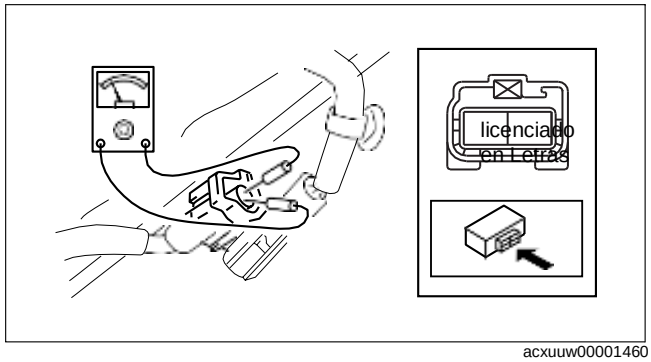
INSPECCIÓN SOLENOIDE AWD

id031900800900

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Desconectar el conector del solenoide de tracción total.
3. Mida la resistencia entre los terminales del conector del solenoide AWD A y B.
   - Si la resistencia no está dentro de lo especificado, sustituir la unidad de acoplamiento.

AWD resistencia solenoide
1.5- 2.0 ohmios
(Temperatura del aceite del diferencial trasero a 20°X
{68°Φ})

4. Conectar el conector AWD solenoide.
5. Conecta el cable negativo de la bateria.



acxuuw00001460

En todas las ruedas

03-19-15

03-50TECHNICAL DATOS

LÍNEA DE CONDUCCIÓN / EJE DE DATOS TÉCNICOS. . 03-50-1

LÍNEA DE CONDUCCIÓN / EJE DE DATOS TÉCNICOS

id035000800100

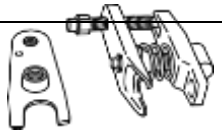
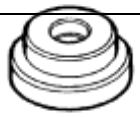
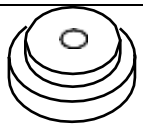
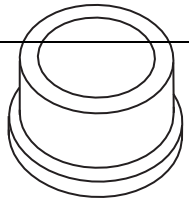
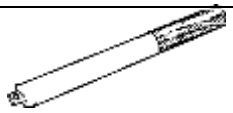
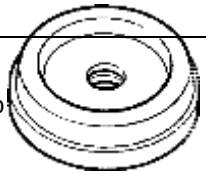
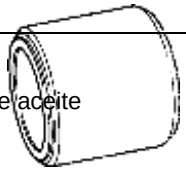
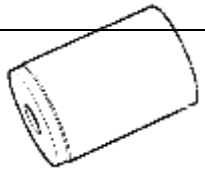
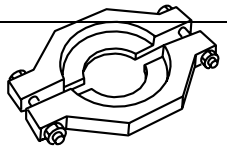
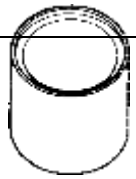
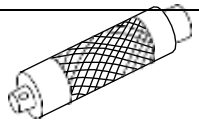
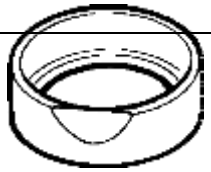
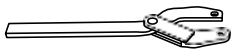
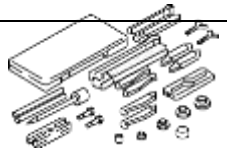
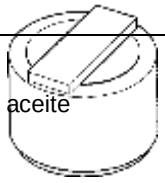
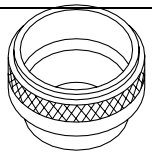
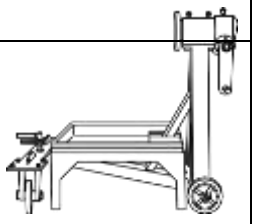
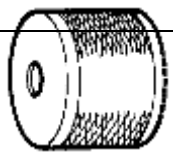
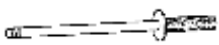
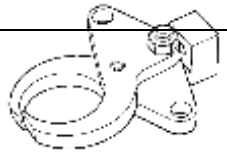
ít.	Especificación
juego máximo cojinete de la rueda delantera	0,05 mm {0,002} en
juego máximo cojinete de la rueda trasera	0,05 mm {0,002} en
La tracción delantera longitud del eje	LH: 658,2-668,2 mm {25,92-26,30 in} RH: 621,2-631,2 mm 24,46-24,85 {in}
unidad de longitud del eje trasero	LH: 840,8-850,8 mm {33,11-33,49 in} RH: 862,3-872,3 mm 33,95-34,34 {in}
aceite de diferencial trasero	Especificado grado de aceite: de servicio API GL-5 especificado viscosidad del aceite: SAE 80W-90 Capacidad (cantidad aproximada): 1,00 L {1,06 US qt, 0,88 Imp qt}
contragolpe diferencial trasero del engranaje de piñón y engranaje lateral	0,1 mm {0.004 in} o menos
altura del piñón diferencial trasero	-0.032-0.032 mm {-0.0012-0.0012 en}
diferencial trasero del piñón de mando de precarga	1.3 a 1.8 N · m {13,3-18,2 kgf · cm, 11,5 a 15,9 en lbf}
contragolpe diferencial trasero del piñón de ataque y la corona	Estándar: 0,09-0,11 mm 0,003 a 0,004 {in} Valor mínimo: 0,05 mm {0,002} en
Eje de la hélice máximo descentramiento	0,8 mm {0,031} en
Propeller par de arranque eje	0,29-1,47 N · m {3,0-14,9 kgf · cm, 2,6 a 13,0 en lbf}
aceite de transferencia	Especificado grado de aceite: Servicio API GL-5 especificado viscosidad del aceite: SAE 80W-90 Capacidad (cantidad aproximada): 1,2 L {1,3 US qt, 1,1 qt lmp}

03-60 HERRAMIENTAS DE SERVICIO

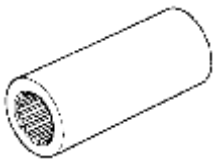
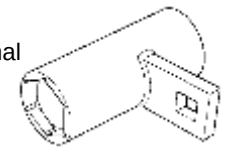
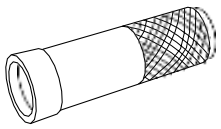
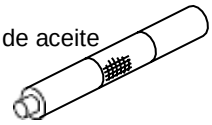
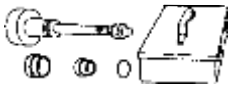
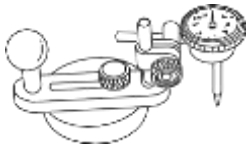
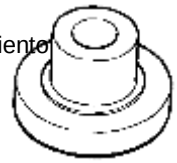
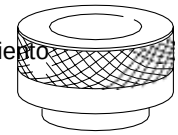
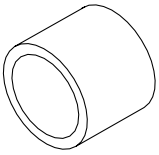
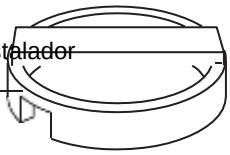
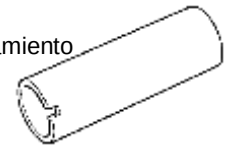
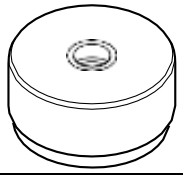
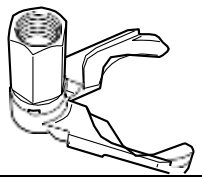
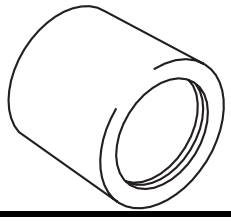
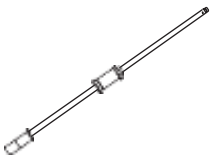
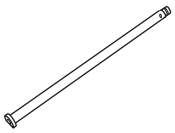
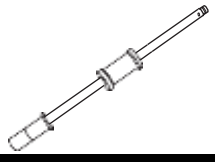
LÍNEA DE CONDUCCIÓN / SST03-60-1 EJE.....

LÍNEA DE CONDUCCIÓN / SST EJE

id036000800200

49 T028 3A0 Bola conjunto extractor conjunta 	49 G033 102 Encargarse de 	49 G033 105 Adjunto archivo 
49 F026 103 extractor Cubo de rueda 	49 G033 106 Adjunto archivo 	49 F027 009 Adjunto O68 y 77 
49 F027 003 Encargarse de 	49 F027 004 ø80 archivo adjunto 	49 T025 001 pinza de arranque arrugadores 
49 B014 001 instalador de sello de aceite 	49 301 W034 bloque de soporte 	49 H027 002 Teniendo removedo r 
49 B025 004 Polvo instalado r sello 	49 G030 797 Encargarse de 	49 G033 107A cubierta de polvo instalador 
49 S120 710 titular Brida de acoplamiento 	49 0839 425C Teniendo conjunto extractor 	49 102 W011 instalador de sello de aceite 
49 L027 0A2 Conjunto de la percha diff 	49 G030 338 adjunto E 	49 0107 680A soporte del motor 
49 T032 317 Peso 	49 T032 316 Eje 	49 004 L027 removedo r de la caja de engranaje s 

HERRAMIENTAS DE SERVICIO

49 006 L027 toma de Serrate 	49 007 L027 casquillo hexagonal 	49 F401 331 Teniendo cuerpo instalador 
49 797 M005 instalador de sello de aceite 	49 F027 007 Adjunto archivo ϕ *72* 	49 8531 565 modelo de piñón de ataque 
49 G032 347 instalador de sello de aceite 	49 0727 570 Piñón cuerpo del calibre de altura 	49 S033 108 instalador de rodamiento 
49 525 V001 instalador de rodamiento 	49 G027 005 Collar 	49 0305 555 Bloque de calibración 
49 W010 107A Sello de aceite instalador 	49 S032 333 instalador de rodamiento 	49 G027 006 instalador 
49 F401 337A adjunto C 	49 B025 010 Anexo A 	49 G030 796 instalador de sello de aceite 
49 8531 568 Collar 	49 T034 201A instalador guardapo lvo 	49 B025 017 martillo deslizante 
49 B025 016 Extensión 	49 0223 630B cuerpo extractor de eje trasero 	-

FRENOS

04
SECTA yoE

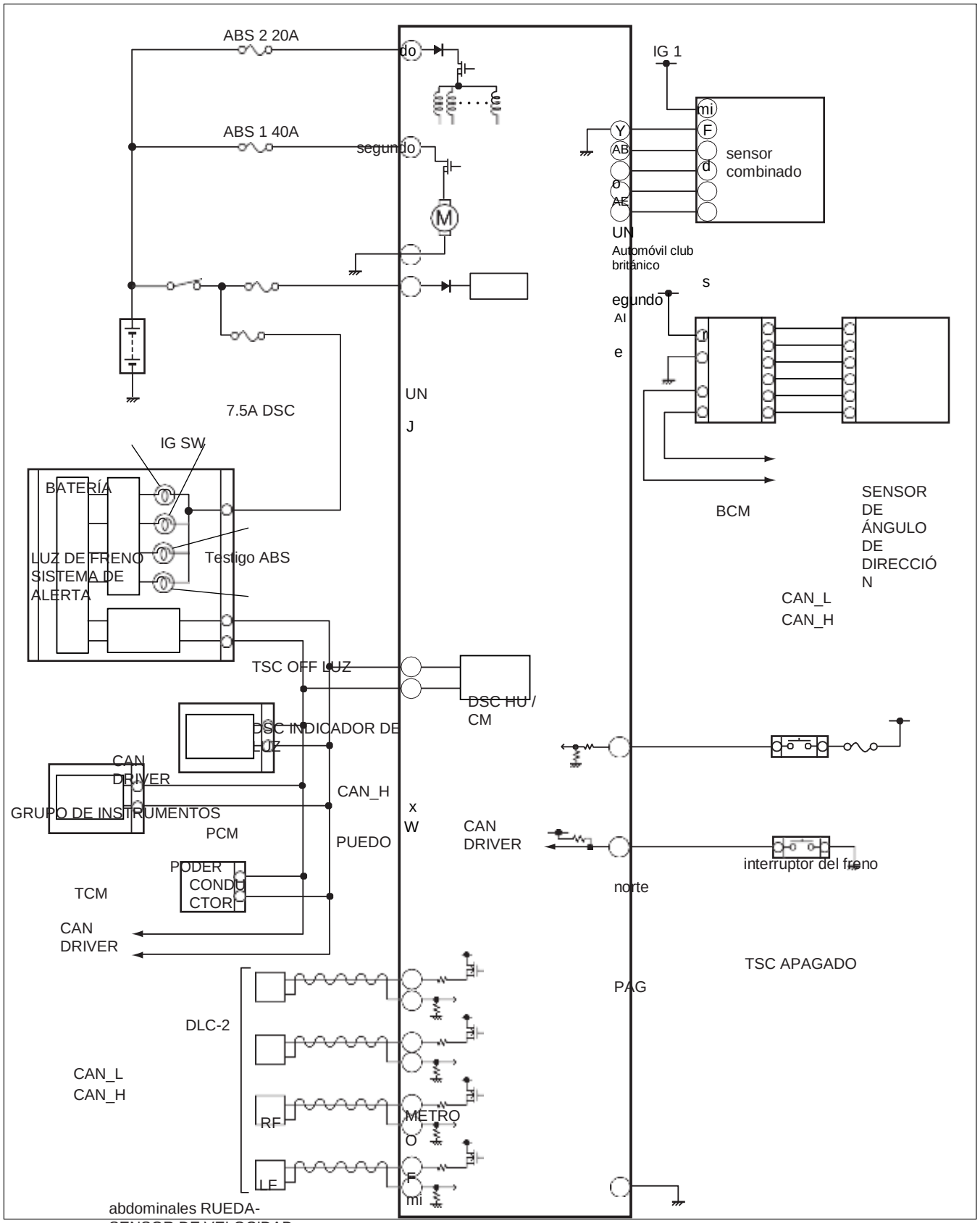
A BORDO DIAGNOSTIC04-02.....
SÍNTOMA TROUBLESHOOTING04-03 .....
GENERAL PROCEDURES04-10 .....
CONVENCIONAL FRENO SYSTEM04-11.....
FRENO DE MANO SYSTEM04-12.....
dinámico de estabilidad CONTROL04-15.....
TÉCNICO DATOS.....04-50
SERVICIO TOOLS04-60 .....

04-02 DIAGNÓSTICO A BORDO

el cableado del sistema DIAGRAM04-02-2.....
A BORDO DIAGNOSIS04-02-3.....
(DAB) Prueba de diagnóstico a bordo Descripción **04-02-3**
Procedimiento de lectura DTCs **04-02-3**
cancelación de los DTC procedimientos **04-02-3**
PID / Monitor de Datos y Registro Procedimiento **04-02-4**
Procedimiento modos de comando activo. . . 04-02-4
DTC Mesa.....**04-02-5**
PID / DATOS Monitor Mesa **04-02-6**
Modos de comando activo Mesa **04-02-9**
DTC B1317, B131804-02-9 .....
DTC B1342, C173004-02-11 .....
DTC B1484, C195404-02-11 .....
DTC C1095, C109604-02-12 .....
DTC C1141, C1142, C1143, C1144. . . . . 02.04.14
DTC C1145, C1155, C1165, C1175. . . . . 02.04.15
DTC C1148, C1158, C1168, C1178. . . . . 02.04.17
DTC C1186, c1266. . . . . 02.04.19
DTC C1194, C1198, C1210, C1214, C1242, C1246, C1250, C1254, C1400, C1410, C1957, C1958. . . . . 02.04.20
DTC c1222. . . . . 02.04.20
DTC C1233, C1234, C1235, C1236. . . . . 02.04.22
DTC C1279, C1280, C1281, c1282, C1951, c1952, C1959, C2768. . . . . 02.04.24
DTC c1288, C1290, C1953. . . . . 02.04.27
DTC C1295, C1307, C1937, C1938. . . . . 02.04.28
DTC C1306. . . . . 02.04.29
DTC C1414. . . . . 02.04.30
DTC c1994. . . . . 02.04.30

Esquema eléctrico del sistema

id040200804800



DIAGNÓSTICO A

acxuuw00002204

Diagnóstico de a bordo

id040200800200

De diagnóstico a bordo (OBD) Descripción
Prueba

- La prueba OBD inspecciona la integridad y la función de la DSC y da salida a los resultados cuando sea solicitado por las pruebas específicas.
- Prueba a bordo de diagnóstico también:
  - — Proporciona una rápida inspección de la DSC generalmente se realiza al inicio de cada procedimiento diagnóstico.
  - — Proporciona verificación después de reparación para asegurarse de que no hay otros defectos ocurrieron durante el servicio.
- La prueba OBD se divide en 3 pruebas:
  - — Lea los resultados / claros de diagnóstico, monitor PID y registro y los modos de mando activos.

Leer los resultados del diagnóstico / claros

- Esta función le permite leer o borrar los DTC en la memoria del DSC HU / CM.

PID / monitor y archivo de datos

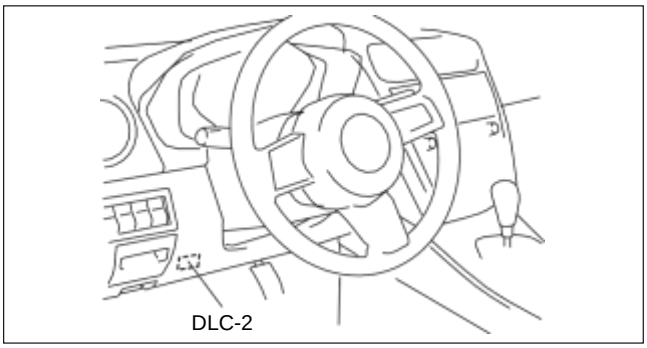
- Esta función le permite acceder a determinados valores de datos, señales de entrada, los valores calculados, y la información del estado del sistema.

modos de comando activos

- Esta función le permite controlar dispositivos a través de la M-MDS.

Procedimiento de lectura DTCs

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Self Test”.
     3. Seleccione “módulo”.
     4. Seleccione “ABS”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     2. Seleccione “ABS”.
     3. Seleccione “Self Test”.

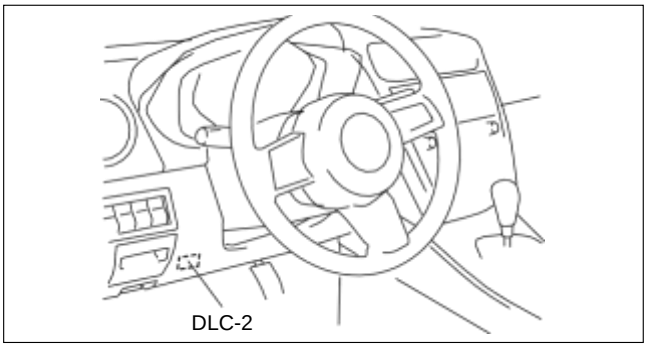


acxuuw00001207

3. Verificar el DTC de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.
   - Si se muestran los DTC, lleve a cabo la solución de problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente.
4. Después de la terminación de las reparaciones, borrar todos los DTC almacenados en el DSC. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).

Procedimientos de cancelación de los DTC

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Self Test”.
     3. Seleccione “módulo”.
     4. Seleccione “ABS”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     2. Seleccione “ABS”.
     3. Seleccione “Self Test”.

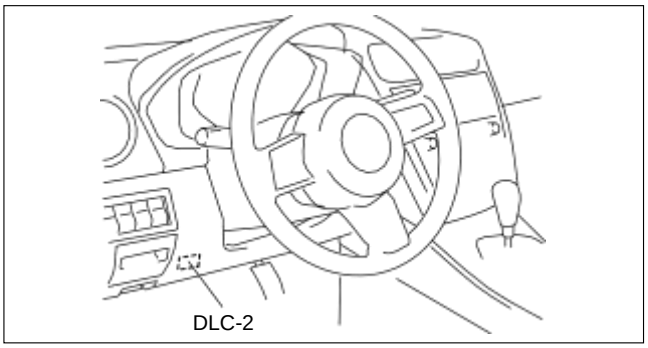


acxuuw00001207

3. Verificar el DTC de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.
4. Pulse el botón de borrado en la pantalla DTC para borrar el DTC.
5. Verificar que no se muestra ningún DTC.

PID / Monitor de datos y de procedimientos de registro

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Data Logger”.
     3. Seleccione “módulo”.
     4. Seleccione “ABS”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     2. Seleccione “ABS”.
     3. Seleccione “Data Logger”.
3. Seleccione el PID aplicable a partir de la tabla PID.
4. Verificar los datos PID de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.



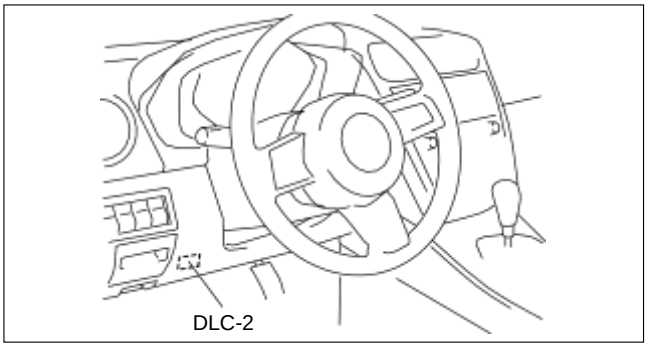
acxuuw00001207

Nota

- La función de control PID / DATOS se utiliza para monitorizar el valor calculado. Por lo tanto, si el valor monitorizado de las partes de salida no está dentro de la especificación, la inspección del valor monitorizado de partes de entrada correspondiente a la parte de control de salida aplicable es necesario. Además, debido a que el sistema no muestra salida de mal funcionamiento como parte anormalidad en el valor monitorizado, es necesario inspeccionar la parte de salida de forma individual utilizando una función de los modos de mando activo.

Procedimiento modos de comando activa

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Data Logger”.
     3. Seleccione “módulo”.
     4. Seleccione “ABS”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     2. Seleccione “ABS”.
     3. Seleccione “Data Logger”.
3. Seleccionar los modos de comando activos de la tabla PID.
4. Realizar los modos de comando activos, inspeccionar las operaciones de cada parte.
   - Si no hay sonido de funcionamiento del relé, el motor, y el solenoide después de la inspección modo de comando activo se lleva a cabo, es posible que exista un circuito abierto o cortocircuito en el cableado, relé, motor o solenoide, o que se pegue y mal funcionamiento de la operación .



acxuuw00001207

Tabla DTC

DTC M-MDS	ubicación mal funcionamiento del sistema	Página
B1317	Sistema de suministro de potencia	(Ver 04-02-9 DTC B1317, B1318).
B1318	Sistema de suministro de potencia	(Ver 04-02-9 DTC B1317, B1318).
B1342	sistema DSC HU / CM	(Ver 4.2.11 DTC B1342, C1730).
B1484	sistema de interruptor de freno	(Ver 4.2.11 DTC B1484, C1954).
C1095	Motor de la bomba, sistema de relé del motor	(Véase 04-02-12 DTC C1095, C1096).
C1096	Motor de la bomba, sistema de relé del motor	(Véase 04-02-12 DTC C1095, C1096).
C1141	sistema de rotor sensor LF ABS	(Ver 4.2.14 DTC C1141, C1142, C1143, C1144).
C1142	sistema de rotor sensor ABS RF	(Ver 4.2.14 DTC C1141, C1142, C1143, C1144).
C1143	LR ABS sistema rotor sensor	(Ver 4.2.14 DTC C1141, C1142, C1143, C1144).
C1144	sistema de rotor sensor ABS RR	(Ver 4.2.14 DTC C1141, C1142, C1143, C1144).
C1145	sensor de velocidad de rueda ABS RF (circuito abierto) Sistema	(Ver 4.2.15 DTC C1145, C1155, C1165, C1175).
C1148	sistema de rotor sensor / ABS sensor velocidad rueda ABS RF	(Ver 4.2.17 DTC C1148, C1158, C1168, C1178).
C1155	sensor de velocidad de rueda ABS LF (circuito abierto) Sistema	(Ver 4.2.15 DTC C1145, C1155, C1165, C1175).
C1158	sistema de rotor sensor / ABS sensor de velocidad de rueda ABS LF	(Ver 4.2.17 DTC C1148, C1158, C1168, C1178).
C1165	sensor RR velocidad rueda ABS (circuito abierto) Sistema	(Ver 4.2.15 DTC C1145, C1155, C1165, C1175).
C1168	sistema de rotor sensor / ABS sensor de velocidad de rueda ABS RR	(Ver 4.2.17 DTC C1148, C1158, C1168, C1178).
C1175	sensor LR ABS de velocidad de rueda (circuito abierto) Sistema	(Ver 4.2.15 DTC C1145, C1155, C1165, C1175).
C1178	sistema de rotor sensor / ABS sensor velocidad rueda ABS LR	(Ver 4.2.17 DTC C1148, C1158, C1168, C1178).
C1186	sistema de relé de la válvula	(Ver 4.2.19 DTC C1186, c1266).
C1194	Válvula de solenoide de salida de LF	(Ver 4.2.20 DTC C1194, C1198, C1210, C1214, C1242, C1246, C1250, C1254, C1400, C1410, C1957, C1958).
C1198	sistema de válvula de solenoide de entrada LF	(Ver 4.2.20 DTC C1194, C1198, C1210, C1214, C1242, C1246, C1250, C1254, C1400, C1410, C1957, C1958).
C1210	Válvula de solenoide de salida de RF	(Ver 4.2.20 DTC C1194, C1198, C1210, C1214, C1242, C1246, C1250, C1254, C1400, C1410, C1957, C1958).
C1214	sistema de válvula de solenoide de entrada de RF	(Ver 4.2.20 DTC C1194, C1198, C1210, C1214, C1242, C1246, C1250, C1254, C1400, C1410, C1957, C1958).
c1222	ABS sensor de velocidad de rueda del sistema (slip monitor)	(Ver DTC 04/02/20 c1222).
C1233	LF ABS sensor de velocidad de rueda del sistema (cortocircuito a tierra)	(Ver 4.2.22 DTC C1233, C1234, C1235, C1236).
C1234	sensor de velocidad de rueda ABS RF sistema (cortocircuito a tierra)	(Ver 4.2.22 DTC C1233, C1234, C1235, C1236).
C1235	sensor RR velocidad rueda ABS sistema (cortocircuito a tierra)	(Ver 4.2.22 DTC C1233, C1234, C1235, C1236).
C1236	LR sensor velocidad rueda ABS sistema (cortocircuito a tierra)	(Ver 4.2.22 DTC C1233, C1234, C1235, C1236).
C1242	Válvula de solenoide de LR salida	(Ver 4.2.20 DTC C1194, C1198, C1210, C1214, C1242, C1246, C1250, C1254, C1400, C1410, C1957, C1958).
C1246	Válvula de solenoide de salida de RR	(Ver 4.2.20 DTC C1194, C1198, C1210, C1214, C1242, C1246, C1250, C1254, C1400, C1410, C1957, C1958).
C1250	sistema de válvula de solenoide de entrada LR	(Ver 4.2.20 DTC C1194, C1198, C1210, C1214, C1242, C1246, C1250, C1254, C1400, C1410, C1957, C1958).
C1254	Válvula de solenoide de entrada de RR	(Ver 4.2.20 DTC C1194, C1198, C1210, C1214, C1242, C1246, C1250, C1254, C1400, C1410, C1957, C1958).
c1266	sistema de relé de la válvula	(Ver 4.2.19 DTC C1186, c1266).
C1279	sistema sensor combinado	(Ver 4.2.24 DTC C1279, C1280, C1281, c1282, C1951, c1952, C1959, C2768).

C1280	sistema sensor combinado	(Ver 4.2.24 DTC C1279, C1280, C1281, c1282, C1951, c1952, C1959, C2768).

DTC M-MDS	ubicación mal funcionamiento del sistema	Página
C1281	sistema sensor combinado	(Ver 4.2.24 DTC C1279, C1280, C1281, c1282, C1951, c1952, C1959, C2768).
c1282	sistema sensor combinado	(Ver 4.2.24 DTC C1279, C1280, C1281, c1282, C1951, c1952, C1959, C2768).
c1288	sistema de sensor de presión de líquido de frenos	(Ver DTC 04/02/27 c1288, C1290, C1953).
C1290	sistema de sensor de presión de líquido de frenos	(Ver DTC 04/02/27 c1288, C1290, C1953).
C1295	sistema de sensor de ángulo de dirección	(Ver 4.2.28 DTC C1295, C1307, C1937, C1938).
C1306	sensor de ángulo de dirección (inicialización anormal) sistema	(Ver 4.2.29 DTC C1306).
C1307	sistema de sensor de ángulo de dirección	(Ver 4.2.28 DTC C1295, C1307, C1937, C1938).
C1400	Válvula de solenoide de control de tracción RF	(Ver 4.2.20 DTC C1194, C1198, C1210, C1214, C1242, C1246, C1250, C1254, C1400, C1410, C1957, C1958).
C1410	Válvula de solenoide de control de tracción LF	(Ver 4.2.20 DTC C1194, C1198, C1210, C1214, C1242, C1246, C1250, C1254, C1400, C1410, C1957, C1958).
C1414	instalado incorrecta DSC HU / CM	(See04-02-30 DTC C1414).
C1730	sistema DSC HU / CM	(Ver 4.2.11 DTC B1342, C1730).
C1937	sistema de sensor de ángulo de dirección	(Ver 4.2.28 DTC C1295, C1307, C1937, C1938).
C1938	sistema de sensor de ángulo de dirección	(Ver 4.2.28 DTC C1295, C1307, C1937, C1938).
C1951	sistema sensor combinado	(Ver 4.2.24 DTC C1279, C1280, C1281, c1282, C1951, c1952, C1959, C2768).
c1952	sistema sensor combinado	(Ver 4.2.24 DTC C1279, C1280, C1281, c1282, C1951, c1952, C1959, C2768).
C1953	sistema de sensor de presión de líquido de frenos	(Ver DTC 04/02/27 c1288, C1290, C1953).
C1954	sistema de interruptor de freno	(Ver 4.2.11 DTC B1484, C1954).
C1957	RF DSC cambiar el sistema de válvula de solenoide	(Ver 4.2.20 DTC C1194, C1198, C1210, C1214, C1242, C1246, C1250, C1254, C1400, C1410, C1957, C1958).
C1958	LF DSC cambiar el sistema de válvula de solenoide	(Ver 4.2.20 DTC C1194, C1198, C1210, C1214, C1242, C1246, C1250, C1254, C1400, C1410, C1957, C1958).
C1959	sistema sensor combinado	(Ver 4.2.24 DTC C1279, C1280, C1281, c1282, C1951, c1952, C1959, C2768).
c1994	sistema de control de DSC	(Ver DTC 04/02/30 c1994).
C2768	sistema sensor combinado	(Ver 4.2.24 DTC C1279, C1280, C1281, c1282, C1951, c1952, C1959, C2768).
U0073	CAN error de comunicación del sistema	(Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
U0100	Error de comunicación de PCM	(Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
U0101	Error de comunicación de la medicina tradicional china	(Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
U0114	Error de comunicación con AWD CM	(Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
U0140	Error de comunicación a BCM	(Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
U1900	Error de comunicación a otro módulo	(Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
U2023	mensaje no normales de PCM	(Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)

PID / DATOS Tabla monitor

Nombre del PID (definición)	Unidad / Condición	condición de funcionamiento (de referencia)	Acción	DSC HU / CM terminal

ABS_LAMP (Estado de advertencia de salida del controlador de luz ABS)	Encendido apagado	• la luz de advertencia del ABS se ilumina: En • la luz de advertencia del ABS no se ilumina: Off	Si la lámpara de advertencia del ABS.	-
ABS_VOLT (Valor de tensión de la batería del sistema)	V	• Interruptor de encendido en ON: **Aprox. 12 V** • Ralentí: Aprox. 14 V	Inspeccionar circuito de suministro de potencia. (Ver 04-15-9 DSC HU / CM INSPECCIÓN.)	J

Nombre del PID (definición)	Unidad / Condición	condición de funcionamiento (de referencia)	Acción	DSC HU / CM terminal
BOO_ABS (Freno de entrada del interruptor de pedal)	Encendido apagado	• Pedal de freno pisado: En • Pedal de freno liberado: Off	Controlar el interruptor del freno. (Ver 04-11-9 CONMUTADOR DE FRENO DE INSPECCIÓN.)	norte
CCNTABS (Número de códigos continuas)	-	Indica el número de DTC	Realizar el control de los DTC. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).	-
LAT_ACCL	GRAMO	• Vehículo parado o conducción a velocidad constante: 0 G • Curvas a derecha: Cambia 0 G- positivo • Las curvas a izquierda: Cambios **0 G- negativo**	Inspeccionar el sensor combinado. (Véase 15/04/16 INSPECCIÓN sensor combinado.)	AI
MCYLI P	Pa, psi	• Pedal de freno liberado: 0 Pa, 0 psi • Pedal de freno pisado: Los cambios de acuerdo con la presión del líquido de frenos	Inspeccionar el sensor de freno de presión de fluido. (Ver 04-15-4 DSC INSPECCIÓN DEL SISTEMA).	-
PMP_MOTOR (Bomba estado de salida del motor)	Encendido apagado	• Motor de la bomba activada: En • motor de la bomba no se activa: Off	Inspeccionar el DSC HU / CM. (Ver 04-15-4 DSC INSPECCIÓN DEL SISTEMA).	-
RLY_PMP (Estado de salida del relé del motor)	Encendido apagado	• Relé activado: En • Relé no activado: Desactivado	Inspeccionar el DSC HU / CM. (Ver 04-15-4 DSC INSPECCIÓN DEL SISTEMA).	-
RLY_VLV (Estado de salida relé de la válvula)	Encendido apagado	• Válvula relé se activa: En • Válvula relé se desactiva: Off	Inspeccionar el DSC HU / CM. (Ver 04-15-4 DSC INSPECCIÓN DEL SISTEMA).	-
RPM (Entrada de señal de velocidad del motor)	RPM	• Motor parado: 0 RPM • La velocidad del motor a 3.000 rpm: 3000 RPM	Controlar el PCM. (Ver 01-40-6 PCM INSPECCIÓN [L3 con Tc]). Inspeccionar el cuadro de instrumentos.	-
SWA_POS	°	• volante en la posición neutral (no se volvió): 0□ • volante volvió a izquierda: Cambios 0□- negativo • volante volvió a derecha: Los cambios positivos 0□-	Inspeccionar el sensor de ángulo de dirección. (Ver 09-40-7 ángulo de dirección CONTROL SENSOR).	-
TPI	%	• posición de la mariposa cerrada: **0%** • mariposa totalmente abierta: Los cambios de acuerdo con ángulo de apertura de válvula de mariposa	Inspeccionar el sensor de posición del acelerador.	-
V_LF_INL (Izquierda estado parte frontal de salida de la válvula solenoide de entrada)	Encendido apagado	• La válvula de solenoide activado: En • válvula de solenoide no activado: Desactivado	Inspeccionar el DSC HU / CM. (Ver 04-15-4 DSC INSPECCIÓN DEL SISTEMA).	-

V_LF_OTL (Salida frontal izquierda de la válvula de solenoide de estado de salida)	Encendido apagado	• La válvula de solenoide activado: En • válvula de solenoide no activado: Desactivado	Inspeccionar el DSC HU / CM. (Ver 04-15-4 DSC INSPECCIÓN DEL SISTEMA).	-
V_LR_INL (Izquierda estado de salida de la válvula solenoide de entrada trasera)	Encendido apagado	• La válvula de solenoide activado: En • válvula de solenoide no activado: Desactivado	Inspeccionar el DSC HU / CM. (Ver 04-15-4 DSC INSPECCIÓN DEL SISTEMA).	-
V_LR_OTL (Salida trasera izquierda válvula de solenoide estado de salida)	Encendido apagado	• La válvula de solenoide activado: En • válvula de solenoide no activado: Desactivado	Inspeccionar el DSC HU / CM. (Ver 04-15-4 DSC INSPECCIÓN DEL SISTEMA).	-
V_RF_INL (Estado de la salida de la válvula solenoide de entrada delantero derecho)	Encendido apagado	• La válvula de solenoide activado: En • válvula de solenoide no activado: Desactivado	Inspeccionar el DSC HU / CM. (Ver 04-15-4 DSC INSPECCIÓN DEL SISTEMA).	-

Nombre del PID (definición)	Unidad / Condición	condición de funcionamiento (de referencia)	Acción	DSC HU / CM terminal
V_RF_OTL (Salida frontal derecho de la válvula de solenoide de estado de salida)	Encendido apagado	• La válvula de solenoide activado: En • válvula de solenoide no activado: Desactivado	Inspeccionar el DSC HU / CM. (Ver 04-15-4 DSC INSPECCIÓN DEL SISTEMA).	-
V_RR_INL (Estado de la salida de la válvula solenoide de entrada trasero derecho)	Encendido apagado	• La válvula de solenoide activado: En • válvula de solenoide no activado: Desactivado	Inspeccionar el DSC HU / CM. (Ver 04-15-4 DSC INSPECCIÓN DEL SISTEMA).	-
V_RR_OTL (Salida trasera derecha válvula de solenoide estado de salida)	Encendido apagado	• La válvula de solenoide activado: En • válvula de solenoide no activado: Desactivado	Inspeccionar el DSC HU / CM. (Ver 04-15-4 DSC INSPECCIÓN DEL SISTEMA).	-
V_STB_L (Control de estabilidad LF válvula de solenoide de estado de salida)	Encendido apagado	• La válvula de solenoide activado: En • válvula de solenoide no activado: Desactivado	Inspeccionar el DSC HU / CM. (Ver 04-15-4 DSC INSPECCIÓN DEL SISTEMA).	-
V_STB_R (RF control de estabilidad de la válvula de solenoide de estado de salida)	Encendido apagado	• La válvula de solenoide activado: En • válvula de solenoide no activado: Desactivado	Inspeccionar el DSC HU / CM. (Ver 04-15-4 DSC INSPECCIÓN DEL SISTEMA).	-
V_TRC_L (Control de tracción LF válvula de solenoide de estado de salida)	Encendido apagado	• La válvula de solenoide activado: En • válvula de solenoide no activado: Desactivado	Inspeccionar el DSC HU / CM. (Ver 04-15-4 DSC INSPECCIÓN DEL SISTEMA).	-
V_TRC_R (RF de control de tracción de la válvula de solenoide de estado de salida)	Encendido apagado	• La válvula de solenoide activado: En • válvula de solenoide no activado: Desactivado	Inspeccionar el DSC HU / CM. (Ver 04-15-4 DSC INSPECCIÓN DEL SISTEMA).	-
WSPD_LF (Izquierda ABS frontal de ruedas sensor de velocidad de entrada)	KPH, MPH	• Vehículo detenido: 0 KPH, 0 MPH • Vehículo en ejecución: la velocidad del vehículo	Inspeccionar el sensor de velocidad rueda ABS. (Véase 04/15/12 ABS DELANTERO RUEDA-SENSOR DE VELOCIDAD DE INSPECCIÓN.)	F, E
WSPD_LR (ABS trasero izquierdo de ruedas sensor de velocidad de entrada)	KPH, MPH	• Vehículo detenido: 0 KPH, 0 MPH • Vehículo en ejecución: Velocidad del vehículo	Inspeccionar el sensor de velocidad rueda ABS. (Véase 15/04/14 TRASERO velocidad rueda ABS CONTROL SENSOR [2WD]). (Véase 15/04/14 TRASERO velocidad rueda ABS CONTROL SENSOR [AWD]).	G, H
WSPD_RF (Derecha ABS frontal de ruedas sensor de velocidad de entrada)	KPH, MPH	• Vehículo detenido: 0 KPH, 0 MPH • Vehículo en ejecución: la velocidad del vehículo	Inspeccionar el sensor de velocidad rueda ABS. (Véase 04/15/12 ABS DELANTERO RUEDA-SENSOR DE VELOCIDAD DE INSPECCIÓN.)	M, O

WSPD_RR (Derecha ABS trasero de ruedas sensor de velocidad de entrada)	KPH, MPH	• Vehículo detenido: 0 KPH, 0 MPH • Vehículo en ejecución: Velocidad del vehículo	Inspeccionar el sensor de velocidad rueda ABS. (Véase 15/04/14 TRASERO velocidad rueda ABS CONTROL SENSOR [2WD]). (Véase 15/04/14 TRASERO velocidad rueda ABS CONTROL SENSOR [AWD]).	ILLINOIS
VELOCIDAD DE GUIÑADA	°/ s	• Vehículo parado o recto: 0 □ / s • Las curvas a izquierda: Cambios **0** ° / νεγατιϖο σ– • Curvas a derecha: Cambia 0 □ / s- positivo	Inspeccionar el sensor combinado. (Véase 15/04/16 INSPECCIÓN sensor combinado.)	Automóvil club británico

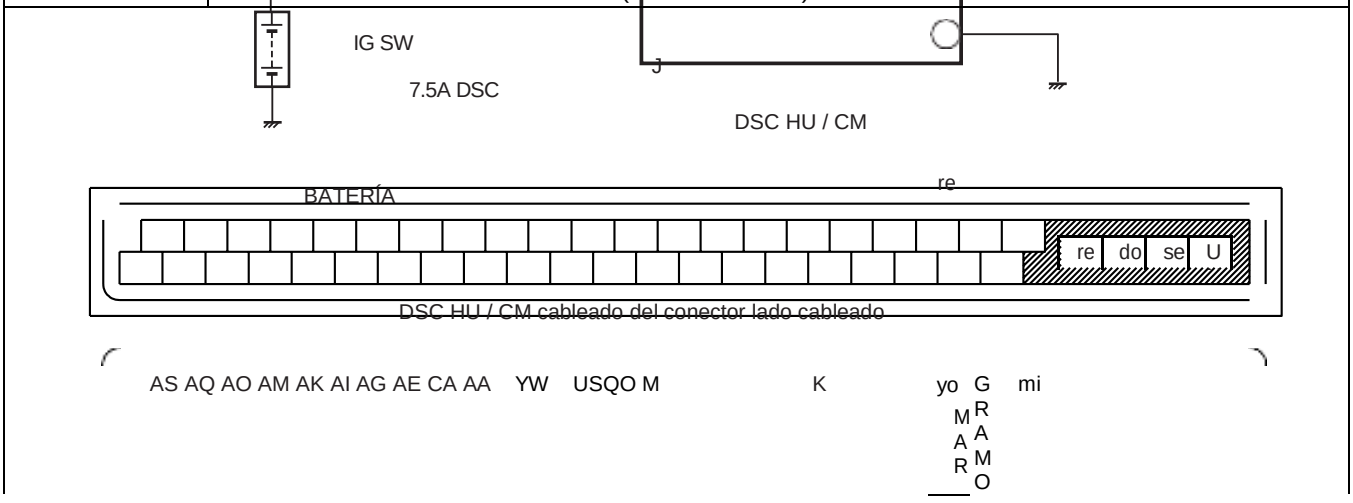
Tabla de modos de comando activo

nombre del comando	parte de salida	Operación	Condición de uso
LATACCEL	Sensor combinado (aceleración lateral) de inicialización	FALSO VERDADERO	Interruptor de encendido en la posición ON
PMP_MOTOR	Motor de bomba	Encendido apagado	
SAS_CAL	Dirección inicialización del sensor de ángulo	FALSO VERDADERO	
STAB_IND	luz indicadora de DSC	Encendido apagado	
TRAC OFF	luz TCS OFF		
V_LF_INL	LF válvula de solenoide de entrada		
V_LF_OTL	salida LF válvula de solenoide		
V_LR_INL	válvula de solenoide de entrada LR		
V_LR_OTL	la válvula de solenoide de salida LR		
V_RF_INL	válvula de solenoide de entrada de RF		
V_RF_OTL	la válvula de solenoide de salida de RF		
V_RR_INL	válvula de solenoide de entrada de RR		
V_RR_OTL	la válvula de solenoide de salida RR		
V_STB_L	control de estabilidad LF válvula de solenoide		
V_STB_R	válvula de control de solenoide estabilidad RF		
V_TRC_L	control de tracción LF válvula de solenoide		
V_TRC_R	control de tracción RF válvula de solenoide		
VELOCIDAD DE GUIÑADA	sensor combinado (velocidad de guiñada) de inicialización		

DTC B1317, B1318

id040200800300

DTC B1317, B1318	Sistema de suministro de potencia
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• B1317 — La tensión en el DSC HU / CM terminal de J es 16,8 V o más. • B1318 — La velocidad del vehículo es superior a 6 km / h, el voltaje en ABS H U / CM terminal de J es de menos de **9,6 V**
CAUSA POSIBLE	• DSC mal funcionamiento 7.5A Fusible • circuito abierto o cortocircuito a tierra en el arnés de cableado entre el terminal J DSC HU / CM y la batería • Circuito abierto o suelo defectuoso en el arnés de cableado entre el terminal DSC HU / CM D y la masa de la carrocería • deterioro de la batería • mal funcionamiento del generador • Pobre conexión en los conectores (terminal hembra)

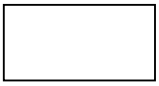


DIAGNÓSTICO A

A AR AP AN AL AJ AH AF AD AB ZXVTRP norte I F

LJ D

O



04-02-14

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR POR TENSIÓN DE LA BATERÍA** • Es normal que la tensión en bornes de la batería?	Sí	Asegúrese de que la conexión terminal de la batería es normal. Vaya al siguiente paso.
		No	Cargar o sustituir la batería, y luego ir al Paso 6. (Ver 01-17-4 recarga de la batería [L3 con Tc].) (Ver 01-17-2 REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).
2	**CONTROLAR POR LA GRAVEDAD DE LA BATERÍA** • Es la batería gravedad específica como se especifica?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar la batería, a continuación, vaya al paso 6. (Ver 01-17-4 GENERADOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
3	**CONTROLAR EL SISTEMA DE CARGA** • Son las tensiones del generador y accionamiento por correa normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar generador y / o la correa de transmisión según sea necesario, y luego ir al Paso 6. (Ver 01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Ver 01-17-4 GENERADOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
4	**CONTROLAR EL ABS HU / CM FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO** • Encender el motor. • Medir la tensión entre DSC HU / CM terminal de J y tierra. • Es la tensión de aprox. 10 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de circuito abierto entre el DSC HU / CM y la masa, luego pasar al paso 6.
5	**CONTROLAR EL DSC HU / CM PLANTA BAJA DE CIRCUITO ABIERTO O POBRES** • Giro el interruptor de encendido. • Medir la resistencia entre masa y el terminal DSC HU / CM D. • Es la resistencia dentro de 0- 1 ohm?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Si no hay continuidad: • Reparar o sustituir el cableado de circuito abierto entre el DSC HU / CM y la masa, y luego ir al siguiente paso. Si la resistencia no está dentro de 0- 1 ohm: • Reparar o sustituir el cableado por suelo pobre, y luego ir al siguiente paso.
6	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo). • Arrancar el motor y conducir el vehículo a 10 kmh {} 6,2 mph o más. • Es el mismo DTC?	Sí	Sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Se presentan otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1342, C1730

id040200800400

DTCB1342,	C1730	sistema DSC HU / CM
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• B1342 — La DSC HU / CM a bordo función de diagnóstico detecta un mal funcionamiento del módulo de control. • C1730 — El exceso de corriente se detecta en el circuito de alimentación del sensor de velocidad rueda ABS.	
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento interno DSC HU / CM	

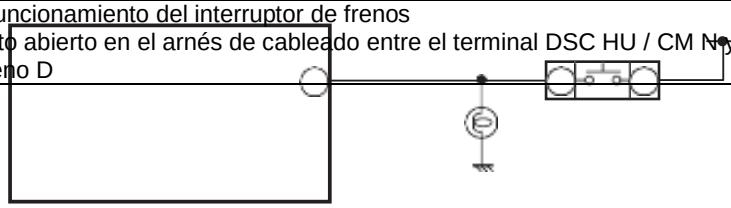
procedimiento de diagnóstico

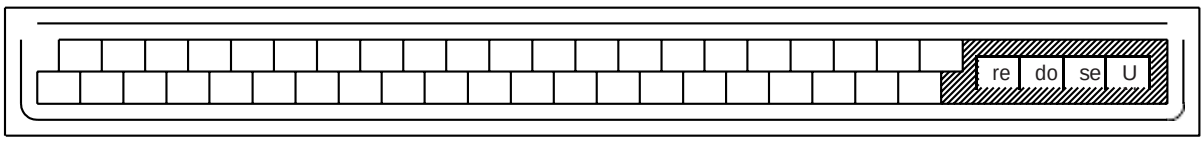
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**COMPROBAR ESTADO ACTUAL DE MAL FUNCIONAMIENTO** • Borrar el DTC de la memoria. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo). • Arrancar el motor y conducir el vehículo a 10 kmh {} 6,2 mph o más. • Es el mismo DTC?	Sí	Sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Se presentan otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

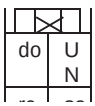
DTC B1484, C1954

id040200800500

DTCB1484,	C1954	sistema de interruptor de freno
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• B1484 — circuito abierto en el arnés de cableado entre el terminal DSC HU / CM y el terminal de interruptor de freno • C1954 — interruptor de freno en la señal no es de entrada cuando la señal del sensor de presión de fluido de frenos alcanza el valor especificado. — interruptor de freno SOBRE señal de entrada incluso si la señal del sensor de presión del líquido de frenos es menor que la especificación.	
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del interruptor de frenos • circuito abierto en el arnés de cableado entre el terminal DSC HU / CM N y el terminal de interruptor de freno D	







DIAGNÓSTICO A

interruptor del freno

norte DB

DSC HU / CM

LUZ DE FRENO

DSC HU / CM cableado del conector lado cableado

AS AQ AO AM AK AI AG AE CA AA YW USQO METRO K IGE

A AR AP AN AL AJ AH AF AD AB

ZXVTRP norte LJHF

CONMUTADOR DE FRENO lado cableado CONECTOR

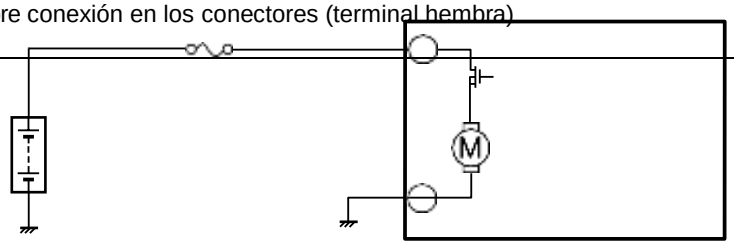
procedimiento de

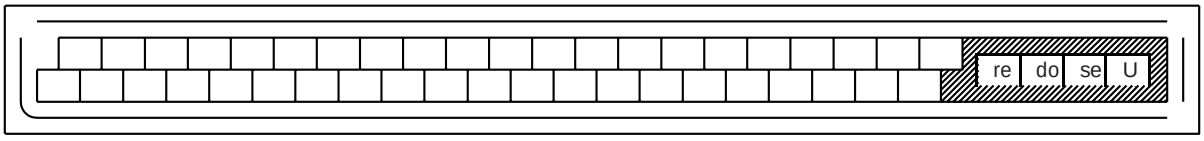
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL DSC HU / CM DE CONMUTADOR DE FRENO DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el DSC HU / CM y el interruptor de freno. • Controlar la continuidad terminal de DSC HU / CM N y terminal del interruptor de freno D. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de circuito abierto entre DSC HU / CM y el interruptor de freno, y luego ir al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE FRENO** • Controlar el interruptor del freno. (Ver 04-11-9 CONMUTADOR DE FRENO DE INSPECCIÓN.) • Se interruptor normal, el freno?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el interruptor de freno, y luego ir al siguiente paso. (Ver 04-11-6 PEDAL DE FRENO / INSTALACION.)
3	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo). • Están presentes los mismos DTC?	Sí	Sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

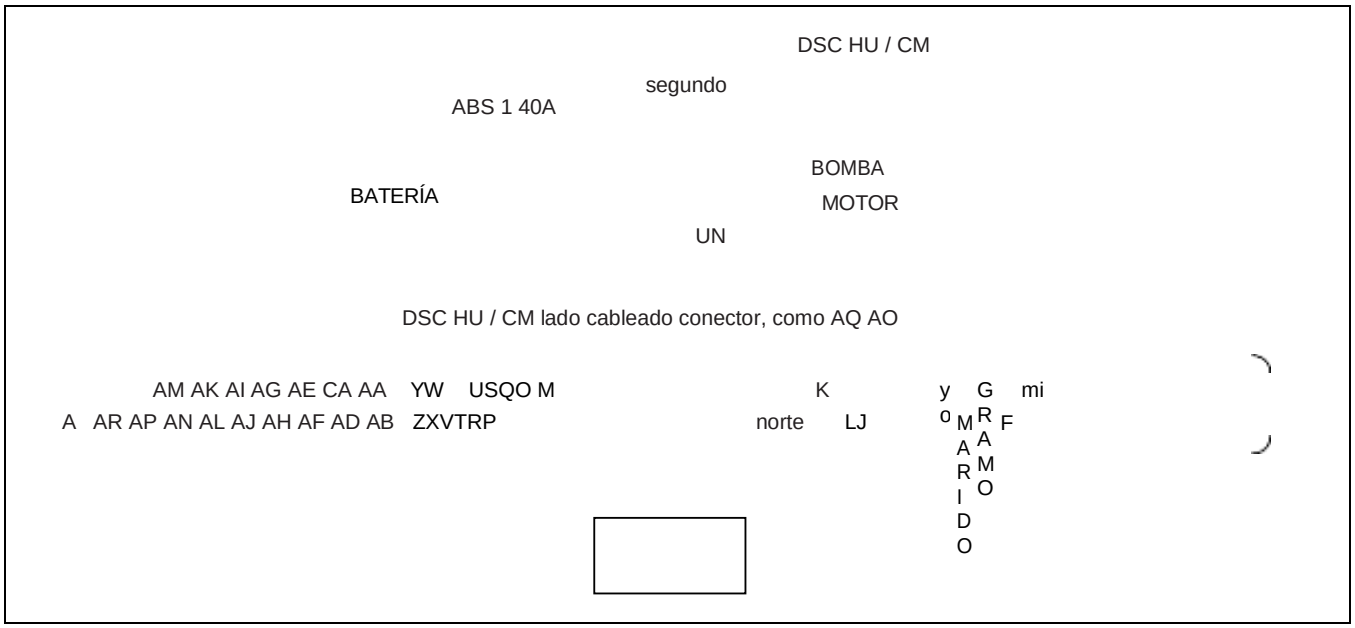
DTC C1095, C1096

id040200800800

DTC C1095, C1096	Motor de la bomba, sistema de relé del motor
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• C1095 — Cuando la tensión de monitor de motor de la bomba se mantiene en 2,0 V o más para 1 s • C1096 — Cuando la diferencia entre la tensión de alimentación de la batería y la tensión de alimentación del motor de la bomba permanece en 4,0 V o más durante 0,1 s o más, mientras que el motor de la bomba está funcionando — motor ABS monitor de señal se introduce dentro del límite de tiempo especificado cuando la señal de motor se conmuta desde ON a OFF por ABS HU / CM.
CAUSA POSIBLE	• ABS 1 40A mal funcionamiento fusible • Abierto o cortocircuito a tierra del circuito en el cableado entre la batería y el terminal DSC HU / CM B • circuito abierto en el arnés de cableado entre el terminal DSC HU / CM A y la masa de la carrocería • circuito abierto o cortocircuito en el relé del motor interna DSC HU / CM, o relé del motor atascado • circuito abierto o cortocircuito en el motor interno DSC HU / CM, o motor congelado • A prueba de fallos mal funcionamiento del relé • Pobre conexión en los conectores (terminal hembra)






DSC HU / CM
segundo
ABS 1 40A
BOMBA
BATERÍA
MOTOR
UN
DSC HU / CM lado cableado conector, como AQ AO
AM AK AI AG AE CA AA YW USQO M
A AR AP AN AL AJ AH AF AD AB ZXVTRP
K
norte LJ
y
o
G
R
A
M
O
M
A
R
I
D
O
mi
F

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**Inspeccionar la condición FUSIBLE ABS** • Es normal que el ABS 40A 1 fusible?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar el fusible, a continuación, vaya al paso 5.
2	**CONTROLAR EL RELE DEL MOTOR DE ALIMENTACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del DSC HU / CM. • Giro el interruptor de encendido a la posición ON (el motor). • Medir el voltaje entre DSC HU / CM terminal B (lado cableado) y tierra. • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de circuito abierto entre el terminal positivo de la batería y el DSC HU / CM terminal B, luego pasar al paso 5.
3	**Inspeccione la bomba de motor a tierra DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre el terminal DSC HU / CM A (lado cableado) y tierra. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de circuito abierto entre el terminal DSC HU / CM y la masa, luego pasar al paso 5.
4	**VERIFICAR MOTOR DE LA BOMBA DE FUNCIONAMIENTO** • Giro el interruptor de encendido. • Conectar el WDS al DLC-2. • Giro el interruptor de encendido a la posición ON (el motor). • Acceso PMP_MOTOR modos de comando activos utilizando el WDS. • Cómo funciona el motor de la bomba?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
5	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo). • Arrancar el motor y conducir el vehículo a 10 kmh {} 6,2 mph o más. • Poco a poco reducir la velocidad y detener el vehículo. • Es el mismo DTC?	Sí	Sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Se presentan otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC C1141, C1142, C1143, C1144

id040200801000

DTC	**C1141** **C1142** **C1143** **C1144**	**sistema de rotor sensor RR** **sistema rotor sensor LR** **sistema rotor sensor RF** **sistema de rotor sensor ABS ABS ABS LF ABS**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• anormalidad Periódica se detecta en el patrón de onda de la señal de los sensores de velocidad de rueda ABS.	
CAUSA POSIBLE	• ABS mal funcionamiento del sensor de velocidad de rueda • mal funcionamiento rotor sensor ABS (adherente material extraño) • La instalación incorrecta del sensor de velocidad de rueda ABS y / o rotor sensor • holgura excesiva entre el sensor de velocidad rueda ABS y el rotor sensor	

procedimiento de diagnóstico

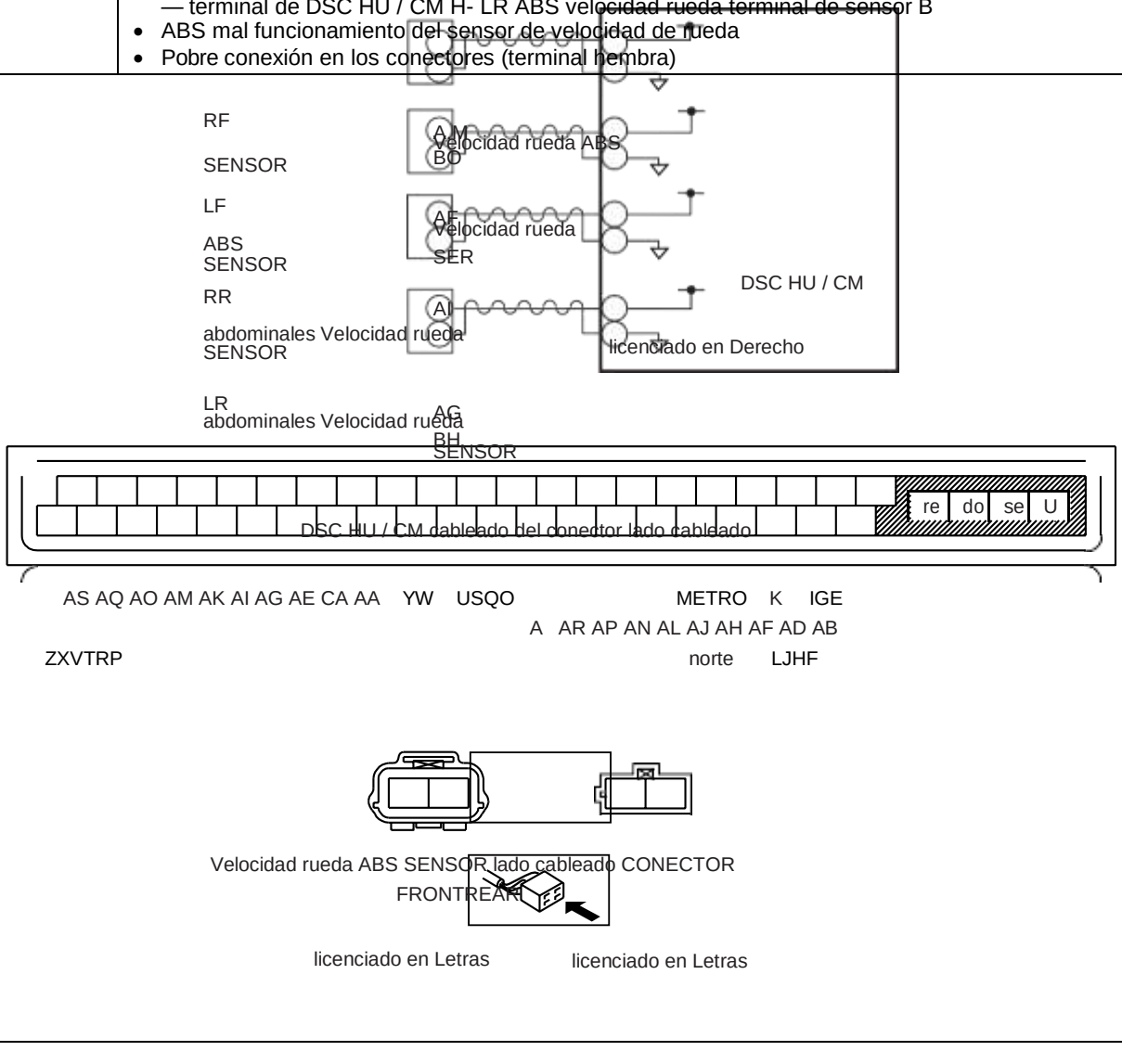
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR PID para el error velocidad rueda ABS SENSOR salida utilizando M-MDS** • Giro el interruptor de encendido. • Conectar el WDS al DLC-2. • Seleccione los siguientes PID utilizando el WDS: WSPD_LF WSPD_LR WSPD_RF WSPD_RR • Conducir el vehículo. • Verificar que las velocidades de los vehículos detectados por los sensores de velocidad de rueda ABS cuatro son aproximadamente los mismos. • Son las velocidades de los vehículos aproximadamente la misma?	Sí	Ir al paso 4.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR POR SI producido un funcionamiento incorrecto debido al despacho incorrecto del sensor.** • Inspeccionar el espacio libre entre el sensor de velocidad de rueda ABS y el rotor sensor ABS. (Véase 15/04/12 FRONTAL ABS de ruedas SENSOR DE VELOCIDAD DE INSPECCIÓN.) (Véase 15/04/14 ABS TRASERO velocidad rueda CONTROL SENSOR [2WD]). (Véase 15/04/14 TRASERO velocidad rueda ABS CONTROL SENSOR [AWD]). • Es normal que la holgura? **Despeje** **Frente: 0,7- 1,5 mm {0.028- 0.059 en}** **Trasero: 0.3- 1.1 mm {0.012- 0.043 en}**	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor de velocidad de rueda ABS, luego pasar al paso 4. (Ver 4/15/11 FRONT velocidad rueda ABS SENSOR REMOCION / instalación). (Véase 15/04/13 ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD]). (Véase 15/04/13 ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]).
3	**VISUALMENTE CONTROLAR ABS rotor del sensor para adherir MATERIAL EXTERIOR o una instalación incorrecta** • Es normal que el resultado?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar el eje de accionamiento delantero, trasero componente cubo de rueda (2WD) o árbol de transmisión trasero (AWD), y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 03-13-12 DELANTERA EJE / INSTALACION.) (Ver 03-12-3 CUBO DE RUEDA componente para retirar / INSTALACIÓN [2WD]). (Véase 03/13/20 TRASERO EJE / INSTALACION.)
4	**VERIFICAR QUE EL MISMO DTC NO ESTÁ PRESENTE** • Borrar el DTC de la memoria. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo). • Arrancar el motor y conducir el vehículo a 10 kmh {} 6,2 mph o más. • Están presentes los mismos DTC?	Sí	Repetir el control desde el Paso 1. Si el funcionamiento incorrecto vuelve, sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.

5	**Compruebe que no haya OTROS DTC** • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC C1145, C1155, C1165, C1175

id040200801100

DTC C1145 C1155 C1165 C1175	**sensor de velocidad de rueda ABS RF (circuito abierto) sensor LF sistema ABS de velocidad de rueda (circuito abierto) sensor RR sistema ABS de velocidad de rueda (circuito abierto) sensor LR sistema ABS de velocidad de rueda (circuito abierto) Sistema**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• circuito abierto ha sido detectado en el sensor de velocidad de rueda ABS o la velocidad rueda ABS arnés de cableado del sensor en cualquiera de las cuatro ruedas del vehículo.
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto en el cableado entre el siguiente terminal de DSC HU / CM y el ABS de ruedas terminal de sensor de velocidad: — terminal de DSC HU / CM M- RF velocidad rueda ABS terminal de sensor A — terminal de DSC HU / CM O- RF velocidad rueda ABS terminal de sensor B — terminal de DSC HU / CM F- LF velocidad rueda ABS terminal de sensor A — terminal de DSC HU / CM E- LF velocidad rueda ABS terminal de sensor B — DSC HU / CM terminal de I- RR velocidad rueda ABS terminal de sensor A — DSC HU / CM terminal de L- RR velocidad rueda ABS terminal de sensor B — terminal de DSC HU / CM G- LR ABS velocidad rueda terminal de sensor A — terminal de DSC HU / CM H- LR ABS velocidad rueda terminal de sensor B • ABS mal funcionamiento del sensor de velocidad de rueda • Pobre conexión en los conectores (terminal hembra)



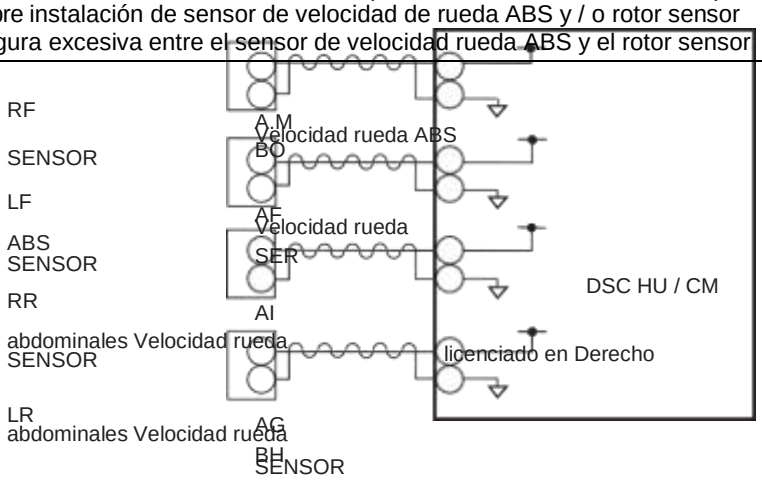
procedimiento de

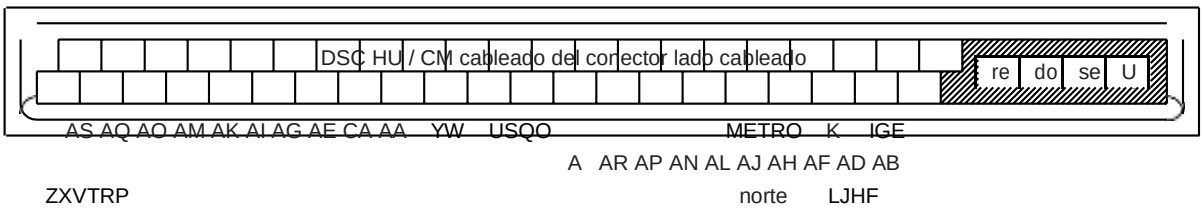
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR PID para verificar que rueda de velocidad señales se transmiten de ABS de ruedas SENSOR velocidad usando M- MDS** • Giro el interruptor de encendido. • Conectar el WDS al DLC-2. • Seleccione los siguientes PID utilizando el WDS: WSPD_LF WSPD_LR WSPD_RF WSPD_RR • Conducir el vehículo. • Verificar que la velocidad señales de rueda se transmiten desde cada sensor de velocidad rueda ABS. • Se transmiten las señales de velocidad de rueda?	Sí	Ir al paso 3.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**PARA CONTROLAR EL CIRCUITO ABIERTO en el cableado entre DSC HU / CM Y SENSOR ABS velocidad rueda** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector y ABS sensor de velocidad de rueda DSC HU / CM. • Controlar la continuidad en el mazo de cables entre los siguientes conectores del sensor velocidad rueda ABS en el lado cableado vehículo y conectores / cm DSC HU. — RF sensor velocidad rueda ABS: M- A — RF sensor velocidad rueda ABS: O- B — LF ABS sensor de velocidad de rueda: F-A — LF ABS sensor de velocidad de rueda: E-B — RR ABS sensor de velocidad de rueda: I-A — RR ABS sensor de velocidad de rueda: L-B — LR sensor velocidad rueda ABS: G- A — LR sensor velocidad rueda ABS: H- B • ¿Hay continuidad?	Sí	Sustituir el sensor de velocidad de rueda ABS, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 04/15/11 FRONT velocidad rueda ABS SENSOR REMOCION / instalación). (Véase 15/04/13 ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD]). (Véase 15/04/13 ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]).
		No	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al siguiente paso.
3	**VERIFICAR QUE EL MISMO DTC NO ESTÁ PRESENTE** • Borrar los DTC de la memoria. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo). • Arrancar el motor y conducir el vehículo a 10 kmh {} 6,2 mph o más. • Están presentes los mismos DTC?	Sí	Repetir el control desde el Paso 1. Si el funcionamiento incorrecto vuelve, sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**Compruebe que no haya OTROS DTC** • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

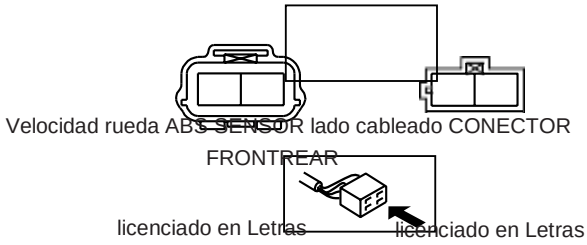
DTC C1148, C1158, C1168, C1178

id040200801200

DTC	**C1148 C1158 C1168 C1178**	**sensor de velocidad de rueda ABS RF / ABS sistema rotor sensor / ABS sensor LR sistema rotor sensor sensor RR sistema rotor sensor sensor LF sistema rotor sensor velocidad rueda ABS / ABS velocidad rueda ABS / ABS velocidad rueda ABS**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Vehículo señales de velocidad de rueda de cualquiera de las cuatro ruedas del vehículo indican aceleración anormal que excede especificación. • Vehículo señales de velocidad de rueda de cualquiera de las cuatro ruedas del vehículo indican velocidad que excede la especificación.	
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor de velocidad de rueda ABS (bajo gasto, virutas de metal en el sensor) • mal funcionamiento rotor sensor ABS (astillado de dientes rotor sensor) • Pobre instalación de sensor de velocidad de rueda ABS y / o rotor sensor • holgura excesiva entre el sensor de velocidad rueda ABS y el rotor sensor	







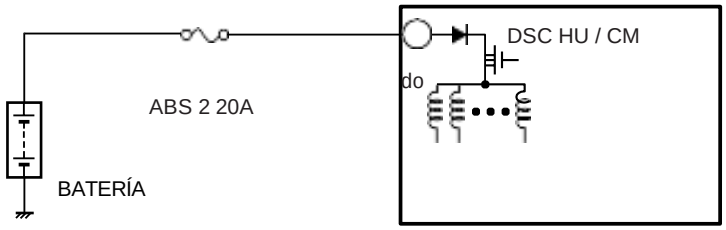
procedimiento de

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR PID para la salida ANORMAL desde el sensor de velocidad rueda ABS utilizando M-MDS** • Giro el interruptor de encendido. • Conectar el WDS al DLC-2. • Seleccione los siguientes PID utilizando el WDS: WSPD_LF WSPD_LR WSPD_RF WSPD_RR • Arrancar el motor y conducir el vehículo. • Verificar que los PIDs de los cuatro ABS de ruedas sensores de velocidad corresponden aproximadamente. • Se corresponden las velocidades de los vehículos?	Sí	Ir al paso 4.
		No	Si hay una diferencia en las velocidades de las cuatro ruedas, vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR POR SI producido un funcionamiento incorrecto debido al despacho incorrecto del sensor.** • Inspeccionar el espacio libre entre el sensor de velocidad de rueda ABS y el rotor sensor ABS. (Véase 15/04/12 FRONTAL ABS de ruedas SENSOR DE VELOCIDAD DE INSPECCIÓN.) (Véase 15/04/14 ABS TRASERO velocidad rueda CONTROL SENSOR [2WD]). (Véase 15/04/14 TRASERO velocidad rueda ABS CONTROL SENSOR [AWD]). • Es normal que la holgura? **Despeje** **Frente: 0,7- 1,5 mm {0.028- 0.059 en}** **Trasero: 0.3- 1.1 mm {0.012- 0.043 en}**	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor de velocidad de rueda ABS, luego pasar al paso 4. (Ver 4/15/11 FRONT velocidad rueda ABS SENSOR REMOCION / instalación). (Véase 15/04/13 ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD]). (Véase 15/04/13 ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]).
3	**VISUALMENTE CONTROLAR ABS rotor del sensor para adherir MATERIAL EXTERIOR o una instalación incorrecta** • Es normal que el resultado?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar el eje de accionamiento delantero, trasero componente cubo de rueda (2WD) o árbol de transmisión trasero (AWD), y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 03-13-12 DELANTERA EJE / INSTALACION.) (Ver 03-12-3 CUBO DE RUEDA componente para retirar / INSTALACIÓN [2WD]). (Véase 03/13/20 TRASERO EJE / INSTALACION.)
4	**VERIFICAR QUE EL MISMO DTC NO ESTÁ PRESENTE** • Borrar el DTC de la memoria. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo). • Arrancar el motor y conducir el vehículo a 10 kmh {} 6,2 mph o más. • Están presentes los mismos DTC?	Sí	Repetir el control desde el Paso 1. Si el funcionamiento incorrecto vuelve, sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**Compruebe que no haya OTROS DTC** • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

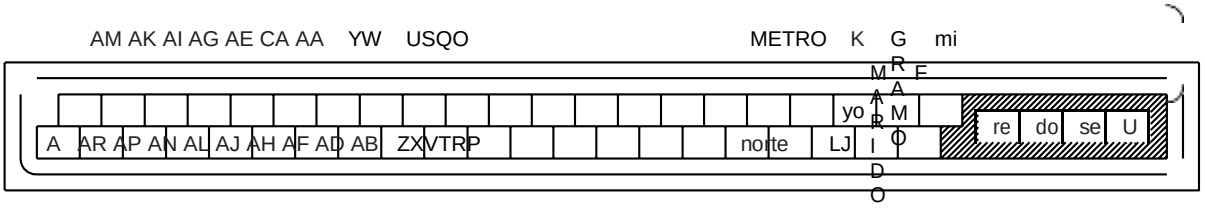
DTC C1186, c1266

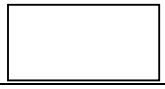
id040200801300

DTC C1186, c1266	sistema de relé de la válvula
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• C1186 — relé de la válvula interna DSC HU / CM permanece apagado cuando se ordenó relé de la válvula ON. • c1266 — relé de la válvula interna DSC HU / CM permanece ON (pegado) cuando el relé de la válvula OFF es mandado.
CAUSA POSIBLE	• ABS 2 20A mal funcionamiento fusible • circuito abierto o cortocircuito a masa en el mazo de cables entre la batería y el terminal DSC HU / CM C • circuito abierto o cortocircuito en el relé de la válvula interna DSC HU / CM, o relé válvula atascada • Pobre conexión en los conectores (terminal hembra)



DSC HU / CM lado cableado conector, como AQ AO





procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL ESTADO DE FUSIBLES DSC** • Es normal que el fusible 20A ABS 2?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar el fusible, a continuación, vaya al paso 3.
2	**Inspeccione la válvula RELÉ ALIMENTACIÓN DE CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del DSC HU / CM. • Giro el interruptor de encendido a la posición ON (el motor). • Medir el voltaje entre DSC HU / CM del terminal C (lado cableado) y tierra. • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de circuito abierto entre el terminal positivo de la batería y el DSC HU / CM del terminal C, y luego ir al siguiente paso.
3	**VERIFICAR averías completada** • Borrar el DTC de la memoria. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo). • Es el mismo DTC?	Sí	Sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al paso siguiente. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Se presentan otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC C1194, C1198, C1210, C1214, C1242, C1246, C1250, C1254, C1400, C1410, C1957, C1958

id040200801400

DTC	**C 1194 C 1198 C 1210 C 1214 C 1242 C 1246 C 1250 C 1254 C 1400 C 1410 C 1957 C 1958**	**LF solenoide de salida de sistema de válvula de solenoide de entrada LF sistema de válvula de solenoide de salida de RF sistema de válvula de sistema de válvula de RF de salida LR sistema de válvula de solenoide de entrada de RR sistema de válvula de solenoide de solenoide de salida LR sistema de válvula de solenoide de entrada de RR de entrada de sistema de válvula de solenoide la válvula de solenoide de control de tracción RF válvula de solenoide LF sistema de control de tracción de control de estabilidad RF sistema de válvula de solenoide de válvula de solenoide de LF sistema de control de estabilidad**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• funcionamiento de la válvula de solenoide no se corresponde al solenoide de encendido / apagado comandos desde el DSC HU / CM.	
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto o cortocircuito en las válvulas de solenoide interna DSC HU / CM • avería en la electroválvula • Pobre conexión en los conectores (terminal hembra)	

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**COMPROBAR LA VALVULA SOLENOIDE FUNCIONAMIENTO** • Giro el interruptor de encendido. • Conectar el WDS al DLC-2. • Giro el interruptor de encendido a la posición ON (el motor). • Acceder al modo de comando activo para la válvula de solenoide con el M-MDS. • Cómo opera la válvula de solenoide?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
2	**VERIFICAR DTC SOLUCIÓN DE COMPLETAR** • Borrar el DTC de la memoria. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo). • Arrancar el motor y conducir el vehículo a 10 kmh {} 6,2 mph o más. • Poco a poco reducir la velocidad y detener vehículo. • Están presentes los mismos DTC?	Sí	Repetir el control desde el Paso 1. Si el funcionamiento incorrecto vuelve, sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Se presentan otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC c1222

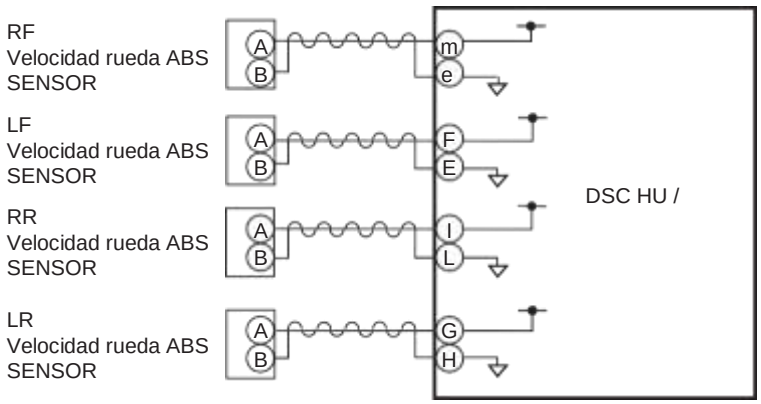
id040200801500

Nota

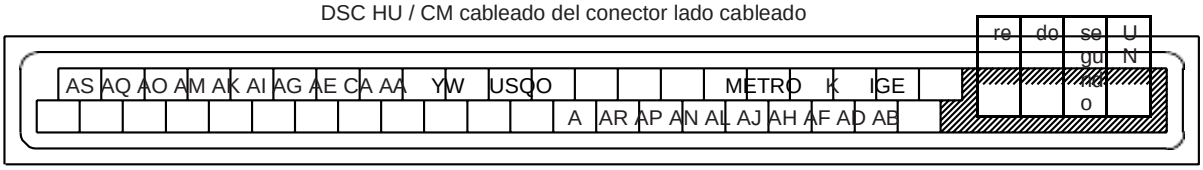
- DTC c1222 será detectado cuando un sensor de velocidad de rueda ABS mal funcionamiento no se puede especificar.

DTCC1222		**ABS sensor de velocidad de rueda del sistema (slip monitor)**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Diferencia entre las velocidades de las ruedas del vehículo supera especificación cuando se conduce a una velocidad constante. • control del ABS opera durante 60 s o más.	

CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor de velocidad de rueda ABS (bajo gasto, virutas de metal en el sensor) • mal funcionamiento rotor sensor ABS (astillado de dientes rotor sensor) • Pobre instalación de sensor velocidad rueda ABS y / o rotor sensor (Si el rotor del sensor está instalado en un ángulo, que puede causar salida del patrón de onda anormal a altas velocidades.) • holgura excesiva entre el sensor de velocidad rueda ABS y el rotor sensor

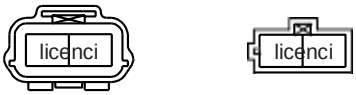


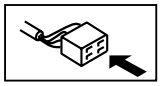
DSC HU / CM cableado del conector lado cableado





Velocidad rueda ABS SENSOR lado cableado CONECTOR DELANTERO TRASERO





procedimiento de diagnóstico

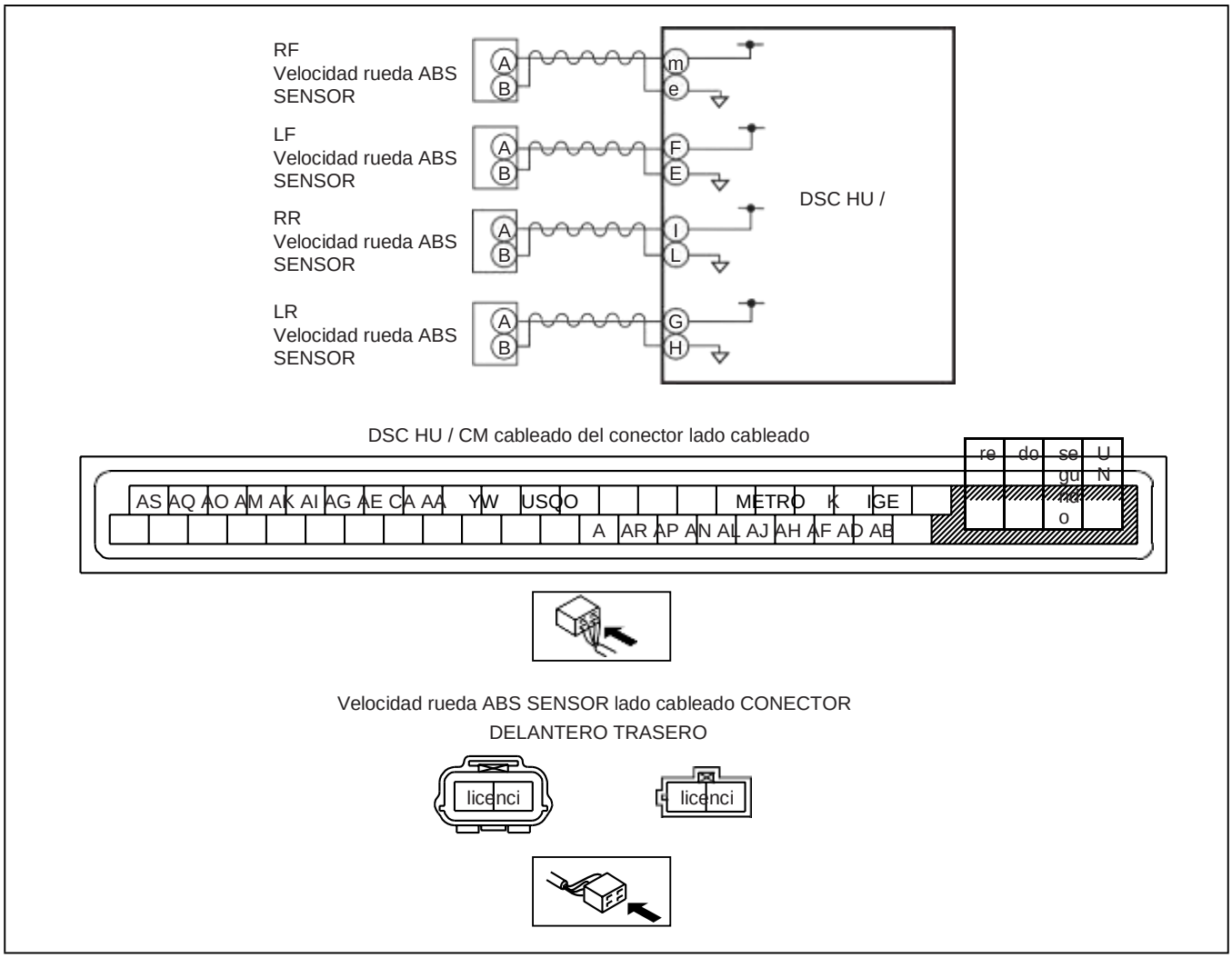
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR PID para el error velocidad rueda ABS SENSOR salida utilizando M-MDS** • Giro el interruptor de encendido. • Conectar el WDS al DLC-2. • Seleccione los siguientes PID utilizando el WDS: WSPD_LF WSPD_LR WSPD_RF WSPD_RR • Conducir el vehículo. • Verificar que las velocidades de los vehículos detectados por los sensores de velocidad de rueda ABS cuatro son aproximadamente los mismos. • Son las velocidades de los vehículos aproximadamente la misma?	Sí	Ir al paso 4.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
2	**CONTROLAR POR SI producido un funcionamiento incorrecto debido al despacho incorrecto del sensor.** • Inspeccionar el espacio libre entre el sensor de velocidad de rueda ABS y el rotor sensor ABS. (Véase 15/04/12 FRONTAL ABS de ruedas SENSOR DE VELOCIDAD DE INSPECCIÓN.) (Véase 15/04/14 ABS TRASERO velocidad rueda CONTROL SENSOR [2WD]). (Véase 15/04/14 TRASERO velocidad rueda ABS CONTROL SENSOR [AWD]). • Es normal que la holgura? **Despeje** **Frente: 0,7- 1,5 mm {0.028- 0.059 en}** **Trasero: 0.3- 1.1 mm {0.012- 0.043 en}**	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor de velocidad de rueda ABS, luego pasar al paso 4. (Ver 4/15/11 FRONT velocidad rueda ABS SENSOR REMOCION / instalación). (Véase 15/04/13 ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD]). (Véase 15/04/13 ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]).
3	**VISUALMENTE CONTROLAR ABS rotor del sensor para adherir MATERIAL EXTERIOR o una instalación incorrecta** • Es normal que el resultado?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar el eje de accionamiento delantero, trasero componente cubo de rueda (2WD) o árbol de transmisión trasero (AWD), y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 03-13-12 DELANTERA EJE / INSTALACION.) (Ver 03-12-3 CUBO DE RUEDA componente para retirar / INSTALACIÓN [2WD]). (Véase 03/13/20 TRASERO EJE / INSTALACION.)
4	**VERIFICAR QUE EL MISMO DTC NO ESTÁ PRESENTE** • Borrar el DTC de la memoria. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo). • Arrancar el motor y conducir el vehículo a 10 kmh {} 6,2 mph o más. • Están presentes los mismos DTC?	Sí	Repetir el control desde el Paso 1. Si el funcionamiento incorrecto vuelve, sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**Compruebe que no haya OTROS DTC** • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC C1233, C1234, C1235, C1236

id040200801600

DTC	**C1233** **C1234** **C1235** **C1236**	**LF ABS sensor de velocidad de rueda (cortocircuito a tierra) sensor velocidad rueda ABS RF sistema (cortocircuito a tierra) sensor RR sistema ABS de velocidad de rueda (cortocircuito a tierra) sensor LR sistema ABS de velocidad de rueda (cortocircuito a tierra) Sistema**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• La velocidad de rueda de vehículo de cualquiera de las cuatro ruedas del vehículo es 2,75 kmh {1,71 mph} o menos cuando se conduce a la velocidad del vehículo especificado o más.	
CAUSA POSIBLE	• Corto a masa en el cableado entre el siguiente terminal de DSC HU / CM y el ABS de ruedas terminal de sensor de velocidad: — terminal de DSC HU / CM M- RF velocidad rueda ABS terminal de sensor A — terminal de DSC HU / CM O- RF velocidad rueda ABS terminal de sensor B — terminal de DSC HU / CM F- LF velocidad rueda ABS terminal de sensor A — terminal de DSC HU / CM E- LF velocidad rueda ABS terminal de sensor B — DSC HU / CM terminal de I- RR velocidad rueda ABS terminal de sensor A — DSC HU / CM terminal de L- RR velocidad rueda ABS terminal de sensor B — terminal de DSC HU / CM G- LR ABS velocidad rueda terminal de sensor A — terminal de DSC HU / CM H- LR ABS velocidad rueda terminal de sensor B • ABS mal funcionamiento del sensor de velocidad de rueda • Pobre conexión en los conectores (terminal hembra)	



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR PID para verificar que rueda de velocidad señales se transmiten de ABS de ruedas SENSOR velocidad usando M- MDS** • Giro el interruptor de encendido. • Conectar el WDS al DLC-2. • Seleccione los siguientes PID utilizando el WDS: WSPD_LF WSPD_LR WSPD_RF WSPD_RR • Conducir el vehículo. • Verificar que la velocidad señales de rueda se transmiten desde cada sensor de velocidad rueda ABS. • Se transmiten las señales de velocidad de rueda?	Sí	Ir al paso 3.
		No	Vaya al siguiente paso.

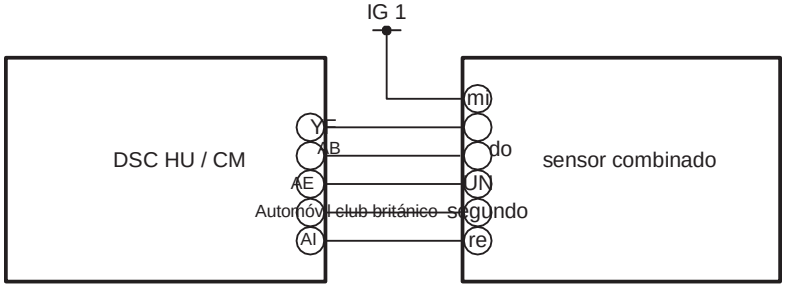
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
2	**PARA CONTROLAR EL CIRCUITO ABIERTO en el cableado entre DSC HU / CM Y SENSOR ABS velocidad rueda** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector y ABS sensor de velocidad de rueda DSC HU / CM. • Controlar la continuidad en el mazo de cables entre los siguientes conectores del sensor velocidad rueda ABS en el lado cableado vehículo y conectores / cm DSC HU. — RF sensor velocidad rueda ABS: M- A — RF sensor velocidad rueda ABS: O- B — LF ABS sensor de velocidad de rueda: F-A — LF ABS sensor de velocidad de rueda: E-B — RR ABS sensor de velocidad de rueda: I-A — RR ABS sensor de velocidad de rueda: L-B — LR sensor velocidad rueda ABS: G- A — LR sensor velocidad rueda ABS: H- B • ¿Hay continuidad?	Sí	Sustituir el sensor de velocidad de rueda ABS, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 04/15/11 FRONT velocidad rueda ABS SENSOR REMOCION / instalación). (Véase 15/04/13 ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD]). (Véase 15/04/13 ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]).
		No	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al siguiente paso.
3	**VERIFICAR QUE EL MISMO DTC NO ESTÁ PRESENTE** • Borrar los DTC de la memoria. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo). • Arrancar el motor y conducir el vehículo a 10 kmh {} 6,2 mph o más. • Están presentes los mismos DTC?	Sí	Repetir el control desde el Paso 1. Si el funcionamiento incorrecto vuelve, sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**Compruebe que no haya OTROS DTC** • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC C1279, C1280, C1281, c1282, C1951, c1952, C1959, C2768

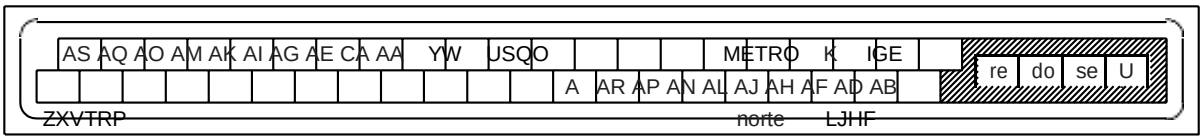
id040200801700

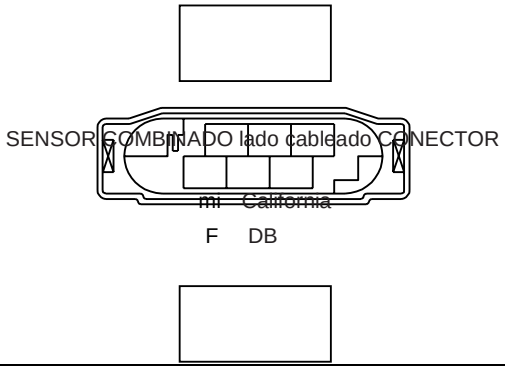
DTC	C1279, C1280, C1281, c1282, C1951, c1952, C1959, C2768	sistema sensor combinado
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• C1279 — El valor de velocidad de guiñada del sensor combinado (guiñada parte tasa) excede de especificación mientras el vehículo está parado o mientras que la aceleración de un punto muerto. • C1280 — La diferencia entre el valor de velocidad de guiñada calculado por cada sensor y el valor de velocidad de guiñada de la (parte de velocidad de guiñada) sensor combinado excede especificación. • C1281 — La diferencia entre el valor lateral-G calculado por cada sensor y el valor de G lateral desde el sensor combinado (parte lateral-G) excede especificación. • c1282 — patrón de señal especificado de sensor combinado no tiene salida después de que el interruptor de encendido se gira a la posición ON. • C1951 — El monitor de voltaje desde el sensor combinado (parte lateral-G) no está dentro de la especificación. • c1952 — El monitor de voltaje desde el sensor combinado (parte de velocidad de guiñada) no está dentro de la especificación. • C1959 — El valor lateral-G del sensor combinado (parte lateral-G) excede especificación. • C2768 — Hay una anomalía en la señal del sensor combinado (guiñada parte tasa).	

CAUSA POSIBLE	• circuito abierto en el cableado entre el interruptor de encendido y combinado de terminales del sensor E o cortocircuito a tierra • circuito abierto en el cableado entre el terminal DSC HU / CM Y y terminal de sensor combinado F o cortocircuito a tierra • circuito abierto en el cableado entre el terminal DSC HU / CM AB y combinado Terminal C del sensor o cortocircuito a tierra • circuito abierto en el cableado entre el terminal DSC HU / CM AE y el terminal sensor combinado A o cortocircuito a tierra • circuito abierto en el cableado entre el DSC HU / CM terminal de AA y combinado terminal de sensor B o cortocircuito a tierra • circuito abierto en el cableado entre el terminal DSC HU / CM AI y combinado terminal de sensor D • mal funcionamiento del sensor combinado • Pobre conexión en los conectores (terminal hembra)



DSC HU / CM cableado del conector lado cableado





procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL SENSOR COMBINADO DE ALIMENTACIÓN DEL CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido a la posición ON (el motor). • Medir el voltaje entre el terminal combinado sensor E (lado cableado) y tierra. • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de circuito abierto entre el sensor combinado de terminales E y el interruptor de encendido, luego pasar al paso 12.
2	**CONTROLAR EL COMBINADO masa del sensor de CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar DSC HU / CM y conectores del sensor combinados. • Controlar la continuidad entre el terminal DSC HU / CM Y (lado cableado) y el terminal sensor combinado F (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de circuito abierto entre el terminal DSC HU / CM Y y terminal de sensor combinado F, luego pasar al paso 12.
3	**CONTROLAR EL SENSOR señal combinada (guiñada TASA DE PARTE) DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre DSC HU / CM terminal de AA (lado cableado) y combinado terminal de sensor B (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de circuito abierto entre DSC HU / CM terminal de AA y combinado terminal de sensor B, luego pasar al paso 12.
4	**CONTROLAR EL SENSOR COMBINADO (guiñada TASA DE PARTE) SEÑAL DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre DSC HU / CM terminal de AA (lado cableado) y tierra. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado para el cortocircuito a masa entre DSC HU / CM terminal de AA y combinado terminal de sensor B, luego pasar al paso 12.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL SENSOR señal combinada (G lateral PARTE) ABIERTO CIRCUITO** • Controlar la continuidad entre el terminal DSC HU / CM AI (lado cableado) y combinado terminal de sensor D (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de circuito abierto entre el terminal DSC HU / CM AI y combinado terminal de sensor D, luego pasar al paso 12.
6	**CONTROLAR EL SENSOR COMBINADO (G lateral PARTE) SEÑAL DE CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre el terminal DSC HU / CM AI (lado cableado) y tierra. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado para el cortocircuito a masa entre el terminal DSC HU / CM AI y combinado terminal de sensor D, luego pasar al paso 12.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR POR SEÑAL DE REFERENCIA PARA CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre el terminal DSC HU / CM AE (lado cableado) y el terminal sensor combinado A (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado de circuito abierto entre el terminal DSC HU / CM AE y el terminal sensor combinado A, luego pasar al paso 12.
8	**CONTROLAR POR SEÑAL DE REFERENCIA PARA CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre el terminal DSC HU / CM AE (lado cableado) y tierra. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado para el cortocircuito a masa entre el terminal DSC HU / CM AE y el terminal sensor combinado A, luego pasar al paso 12.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL señal de prueba para**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	CIRCUITO ABIERTO • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre el terminal DSC HU / CM AB (lado cableado) y combinado terminal de sensor C (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	No	Reparar o sustituir el cableado de circuito abierto entre el terminal DSC HU / CM AB y combinado terminal de sensor C, y luego ir al paso 12.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
10	**CONTROLAR EL señal de prueba para CORTO A MASA** • Giro el interruptor de encendido. • Controlar la continuidad entre el terminal DSC HU / CM AB (lado cableado) y tierra. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado para el cortocircuito a masa entre el terminal DSC HU / CM AB y combinado terminal de sensor C, y luego ir al paso 12.
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**CONTROLAR EL SENSOR COMBINADO** • Inspeccionar el sensor combinado. (Véase 15/04/16 INSPECCIÓN sensor combinado.) • Es normal que el sensor combinado?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor combinado, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 15/04/15 SENSOR COMBINADO / INSTALACION.)
12	**VERIFICAR DTC DE PROBLEMAS completado.** • Borrar el DTC de la memoria. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo). • Están presentes los mismos DTC?	Sí	Sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
13	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION.** • Se presentan otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC c1288, C1290, C1953

id040200801800

DTCC1288, C1290, C1953	sistema de sensor de presión de líquido de frenos
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• c1288 — La presión del sensor de presión del líquido de frenos cuando el sistema se pone en marcha no está dentro de la especificación. • C1290 — La presión de fluido de frenos estándar calculada en el DSC HU / CM cuando no frenado excede la especificación. • C1953 — La tensión de salida del sensor de presión de líquido de frenos no está dentro de la especificación.
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto o cortocircuito en el circuito del sensor de presión de fluido de frenos en el DSC HU / CM • Fallo en el sensor de presión de líquido de frenos

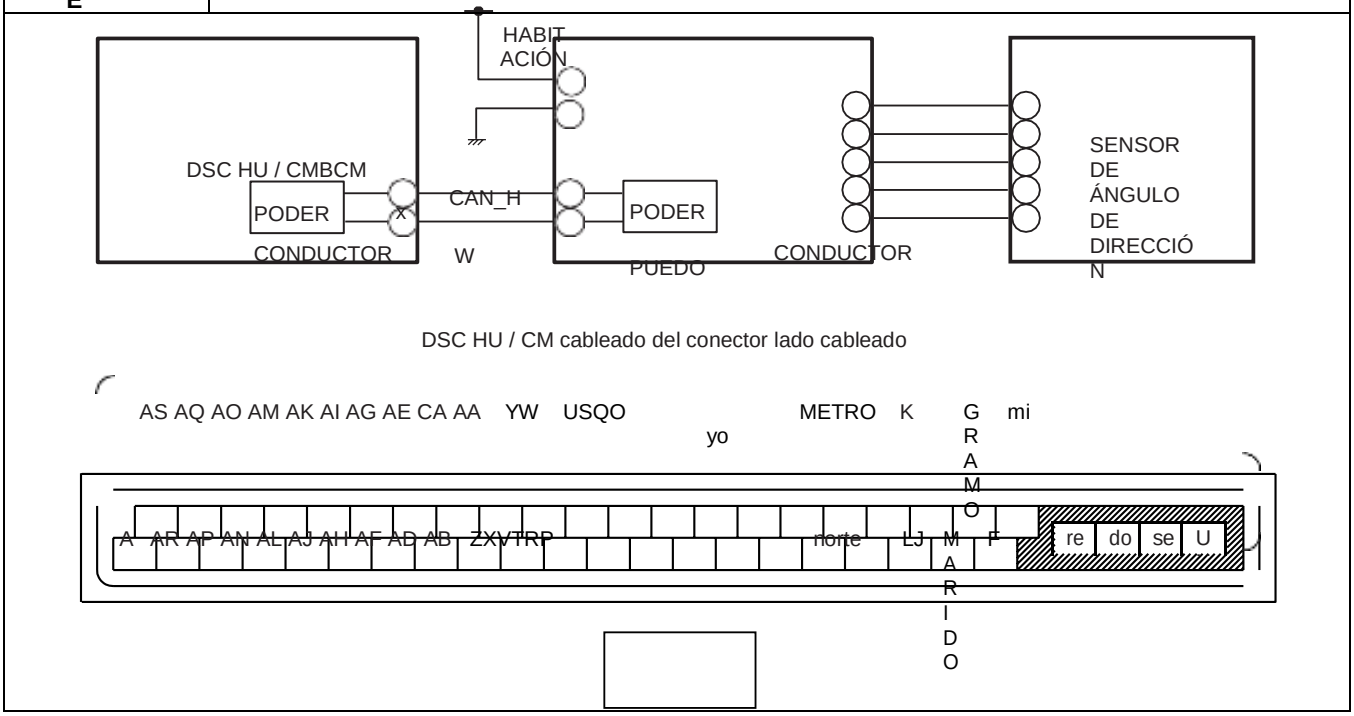
procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR ninguna anormalidad en el freno SENSOR DE PRESION DE FLUIDO** • Borrar los DTC de la memoria. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo). • Arrancar el motor y conducir el vehículo a 10 kmh {} 6,2 mph o más. • Están presentes los mismos DTC?	Sí	Sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**Compruebe que no haya OTROS DTC** • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC C1295, C1307, C1937, C1938

id040200805000

DTC C1295, C1307, C1937, C1938	sistema de sensor de ángulo de dirección
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• C1295 — El sensor de ángulo de dirección detecta una anormalidad interna. • C1307 — El sensor de ángulo de dirección detecta una anomalía en la señal. • C1937 — La diferencia entre el ángulo de dirección calculado por cada sensor y el ángulo de dirección desde el sensor de ángulo de dirección supera especificación. • C1938 — La diferencia entre el ángulo de dirección recibido previamente y el ángulo de dirección recibido en este momento no está dentro de la especificación. — La señal del sensor de ángulo de dirección se mantiene sin cambios cuando el ángulo de dirección se gira a la derecha y la izquierda.
CAUSA POSIBLE	• La instalación incorrecta o el posicionamiento del sensor de ángulo de dirección • Dirección mal funcionamiento del sensor de ángulo • Pobre conexión en los conectores (terminal hembra)



DSC HU / CM cableado del conector lado cableado

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL MAL FUNCIONAMIENTO DE BCM** • Giro el interruptor de encendido. • Utilizando el WDS, realizar el control de los DTC del BCM. • Se detectan cualquier DTC?	Sí	Ir al control del DTC interesado. (Ver 09-02F-2 DTC TABLE [BCM]).
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**VERIFICAR DTC SOLUCIÓN DE COMPLETAR** • Borrar el DTC de la memoria. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo). • Están presentes los mismos DTC?	Sí	Sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Se presentan otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC C1306

id040200802000

Nota

- El valor de inicialización ángulo de dirección del BCM se almacena utilizando la energía de la batería de alimentación. Por lo tanto, la fuente de alimentación de batería de la BCM se corta y el valor de inicialización del ángulo de dirección almacenada se borra cuando se llevan a cabo cualquiera de los siguientes elementos. DTC C1306 se almacena en la memoria.
  — desconexión del cable negativo de la batería
  — conector del BCM desconexión
  — Fusible (ROOM) eliminación
  — desconexión cableado entre la batería y el conector del sensor de ángulo de dirección
  — desconexión cableado entre la batería, conector de BCM, conector del sensor de ángulo de dirección

DTCC1306	**sensor de ángulo de dirección (inicialización anormal) sistema**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El sensor de ángulo de dirección detecta que el procedimiento de inicialización no se ha realizado.
CAUSA POSIBLE	• El procedimiento de inicialización para el sensor de ángulo de dirección no se ha realizado. • Dirección mal funcionamiento del sensor de ángulo • mal funcionamiento BCM • El conector del cable negativo de la batería se ha desconectado previamente. • El conector del sensor de ángulo de dirección se ha desconectado previamente. • El conector del BCM fue desconectado previamente. • El fusible (habitación) se eliminó previamente.

04-02

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR procedimiento de inicialización.** • Se ha realizado el procedimiento de inicialización del sensor de ángulo de dirección?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Realizar el procedimiento de inicialización del sensor de ángulo de dirección, y luego ir al paso 3. (Ver 09-40-8 ángulo de dirección SENSOR procedimiento de inicialización.)
2	**CONTROLAR EL MAL FUNCIONAMIENTO DE BCM** • Giro el interruptor de encendido. • Utilizando el WDS, realizar el control de los DTC del BCM. • Se detectan cualquier DTC?	Sí	Ir al control del DTC interesado. (Ver 09-02F-2 DTC TABLE [BCM]).
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**VERIFICAR DTC SOLUCIÓN DE COMPLETAR** • Borrar el DTC de la memoria. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo). • Es el mismo DTC?	Sí	Repetir el control desde el Paso 1. Si la avería se produce de nuevo, sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Se presentan otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC C1414

id040200805200

DTCC1414	instalado incorrecta DSC HU / CM
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• La detección de la situación en la que-tipo de vehículo o señal de entrada sistema de accionamiento y la información DSC HU / CM sigue siendo incongruente través de la información CAN
CAUSA POSIBLE	• la instalación no coincidentes del DSC HU / CM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR QUE EL CORRECTO DSC HU / CM SE INSTALA** • Verificar el número de parte del DSC HU / CM. • ¿Es correcto el número de pieza?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Después de sustituir el DSC HU / CM, vaya al paso 3. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
2	**CONFIGURAR DSC HU / CM** • Puede DSC HU configure / CM correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
3	**VERIFICAR DTC SOLUCIÓN DE COMPLETAR** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo). • Es el mismo DTC?	Sí	Repetir el control desde el Paso 1. Si el funcionamiento incorrecto vuelve, sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Se presentan otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC c1994

id040200802200

DTCC1994	sistema de control de DSC
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• control de DSC para las ruedas delanteras continúa durante 10 s o más. • Durante el control de DSC, el aumento de la presión de trabajo a cualquiera de las las cuatro ruedas no se produce durante 1,3 s o más.
CAUSA POSIBLE	• Esto no indica un fallo de funcionamiento ya que el control constante en el periodo de tiempo prolongado se inhibe para proteger la válvula de solenoide DSC dentro del DSC HU.

procedimiento de diagnóstico

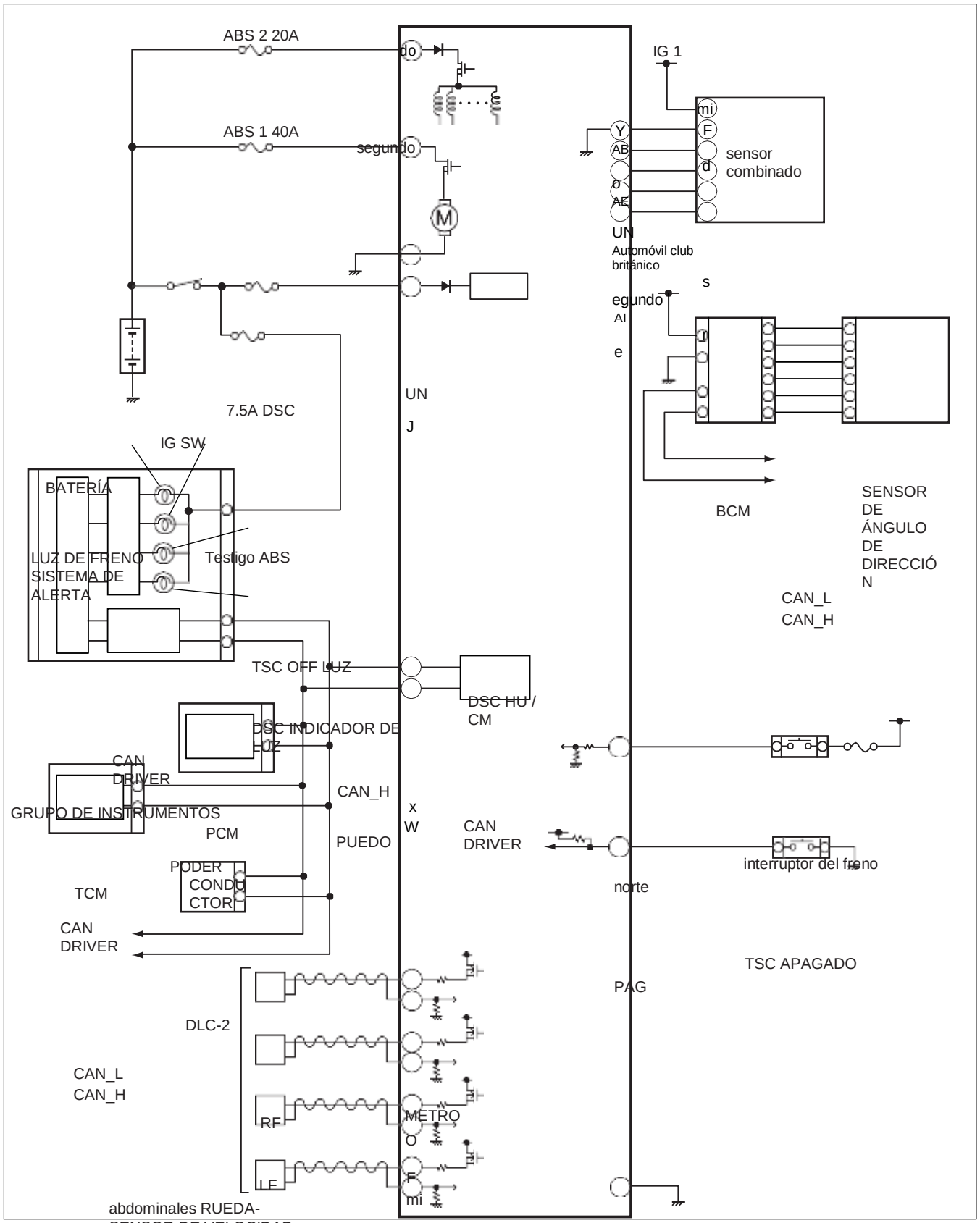
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR DTC SOLUCIÓN DE COMPLETAR** • Borrar el DTC de la memoria. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo). • Están presentes los mismos DTC?	Sí	Sustituir el DSC HU / CM, luego pasar al siguiente paso. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Se presentan otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	DTC completó la solución de problemas.

04-03 Síntoma

el cableado del sistema DIAGRAM04-03-2.....
FOREWORD04-03-3 .....
PRECAUTION04-03-3.....
La preocupación intermitente
Solución de problemas..... **04-03-4**
SÍNTOMA TROUBLESHOOTING04-03-6.....
NO.1 ninguna luz SIGUIENTES NO LO iluminan cuando el interruptor de encendido en la posición en la posición ON: (luz de advertencia del ABS, LUZ DEL SISTEMA DE ALERTA, DSC INDICADOR DE LUZ Y / O TCS OFF LUZ) 04-03-8.....
NO.2 CUALQUIER DE LAS LUCES SIGUIENTES permanecen en: (ABS luz de advertencia, luz de freno sistema de aviso, DSC INDICADOR LIGHT Y / O TCS OFF LUZ) 04-03-9.....
NO.3 HAY una avería en el sistema aunque ABS luz de advertencia, luz de freno sistema de aviso, DSC LED indicador y TCS OFF LUZ NO HACER ILUMINAR.....04-03-10
NO. 4 ABS OR TCS * 1 funciona FRECUENTES / TCS NO funcionan correctamente * 1: DSC función del sistema contiene la función de control de tracción, DSC INDICADOR DE LUZ sigue y MIENTRAS ES DSC OPERATING04-03-10
NO.5 DSC * 2 funciona FRECUENTES / DSC NO FUNCIONA CORRECTAMENTE * 2: DSC INDICADOR DE LUZ se enciende y apaga MIENTRAS ES DSC OPERANDO 03.04.11

Esquema eléctrico del sistema

id040300800100



Síntoma

acxuuw00002205

PREFACIO

id040300800200

- Antes de realizar los pasos de solución de problemas Síntoma, realizar la inspección a bordo de diagnóstico. Para comprobar el DTC, siga los pasos de inspección DTC. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).

PRECAUCIÓN

id040300800300

1. La luz de advertencia de ABS y / o luz de advertencia del sistema de freno y / o luz indicadora de DSC y / o luz TCS OFF iluminan incluso cuando el sistema es normal.

Las luces de advertencia de que puede iluminar y / o Flash	Condición bajo la cual la luz puede iluminar	Condiciones en las que la luz se apagará	ABS, EBD, TCS y DSC controlar
• la luz de advertencia del ABS • FRENO luz de advertencia del sistema • luz indicadora de DSC	Bajo cualquiera de las siguientes condiciones: • Cuando las ruedas delanteras son jacked, pegado, o colocado en un rodillo de chasis, y solamente la rueda ABS sensores de velocidad de las ruedas delanteras se hacen girar durante 20 s o más.	Después de girar el interruptor de encendido apagado, vehículo es conducido a una velocidad mayor que 10 kmh {6,2 mph} y se confirma la operación normal.	• ABS: Desactiva el control. • EBD: 1. Desactivar control, en los casos en que la luz puede iluminar, sólo cuando ABS HU / CM detecta que los sensores de velocidad de rueda determinan que dos o más ruedas están funcionando mal. 2. Permite el control, si los sensores de velocidad de rueda determinan tres o más ruedas están funcionando correctamente. • TCS: Desactiva el control. • DSC: Desactiva el control.
	El freno de estacionamiento no se libera completamente mientras se conduce.		
	arrastre del freno.		
	Repentina aceleración / deceleración.		
	Izquierda / derecha o frontal / neumáticos traseros son diferentes. (Tamaño, el radio, la presión del neumático, o desgaste es distinta de la que aparece en la etiqueta de neumático.)		
	voltaje de la batería en el terminal de encendido DSC HU / CM cae por debajo de aprox. 10 V.	voltaje de la batería se eleva por encima de aprox. 10 V.	ABS: Desactiva el control. EBD: Permite el control. TCS: Desactiva el control. DSC: Desactiva el control.
• Freno de la luz de advertencia del sistema	cantidad de fluido de frenos es baja.	El nivel del líquido inferior a la cantidad recomendada.	ABS: Permite el control. EBD: Permite el control. TCS: Permite el control. DSC: Permite el control.

2. Precauciones durante el mantenimiento de DSC
   El DSC se compone de partes eléctricas y mecánicas. Es necesario categorizar mal funcionamiento como siendo eléctrico o hidráulico cuando se realiza la resolución de problemas.
   (1) Mal funcionamiento en el sistema eléctrico
   - El módulo de control tiene una función de diagnóstico a bordo. Con esta función, la luz de advertencia del ABS y / o la luz de advertencia del sistema de frenos y / o luz indicadora de DSC y la luz / o TCS OFF se enciende cuando hay un problema en el sistema eléctrico.
     Además, el mal funcionamiento del pasado y presente están en el módulo de control. Esta función se puede encontrar fallos de funcionamiento que no se producen durante las inspecciones periódicas. Conectar el M-MDS a la DLC-2, los fallos de funcionamiento almacenados se visualizan en el orden de ocurrencia. Para averiguar las causas del mal funcionamiento del DSC, utilizar estos resultados de diagnóstico a bordo.
   - Si una avería se produjo en el pasado pero ahora es normal, la causa es probablemente una mala conexión temporal del mazo de cables.
     El módulo de control por lo general opera normalmente. Tenga cuidado en la búsqueda de la causa del mal funcionamiento.
   - Después de la reparación, es necesario borrar el DTC de la memoria del módulo de control.
     Además, si se han sustituido las piezas relacionadas con DSC, verificar que no se visualiza el DTC después de

las reparaciones.

- Después de reparar el sensor de velocidad de rueda ABS o rotor sensor ABS, o después de sustituir el módulo de control, la luz de advertencia del ABS no puede salir incluso cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON. En este caso, conducir el vehículo a una velocidad de más de 10 kmh {} 6,2 mph, asegúrese de que la luz de advertencia del ABS se apaga, y luego borrar el DTC.
- Al reparar, si los conectores relacionados DSC están desconectados y el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el módulo de control detectará erróneamente como falta y grabarlo como un mal funcionamiento.

Precaución

- **En los vehículos de DSC, cuando se reemplaza el sensor de ángulo DSC HU / CM, la dirección, o un sensor combinado, lleve a cabo el procedimiento de inicialización para cada sensor. (Ver 09-40-8 DE DIRECCION PROCEDIMIENTO DE SENSOR DE ANGULO inicialización.) (Ver 04.15.17 PROCEDIMIENTO DE SENSOR COMBINADO inicialización.)**

- A proteger el módulo de control, asegúrese de que el motor esté apagado antes de conectar o desconectar el conector del módulo de control.

(2) Fallos en el sistema hidráulico
- Los síntomas en un mal funcionamiento del sistema hidráulico son similares a las de un mal funcionamiento de freno convencional. Sin embargo, es necesario determinar si el fallo está en un componente de DSC o el sistema de freno convencional.
- La unidad hidráulica contiene las partes mecánicas delicadas. Si el material extraño penetra en el componente, el DSC puede dejar de funcionar. Además, es probable que llegar a ser extremadamente difícil encontrar la ubicación de la avería en el caso de que operan los frenos pero el DSC no lo hace. Hacer seguro de material extraño no entra al reparar el DSC (egbrake reposición de líquidos, la eliminación de la tubería).

La preocupación intermitente método de solución de problemas de vibración

- Si se produce una avería o empeora al conducir por una carretera en mal estado o cuando el motor está vibrando, realice los siguientes pasos.

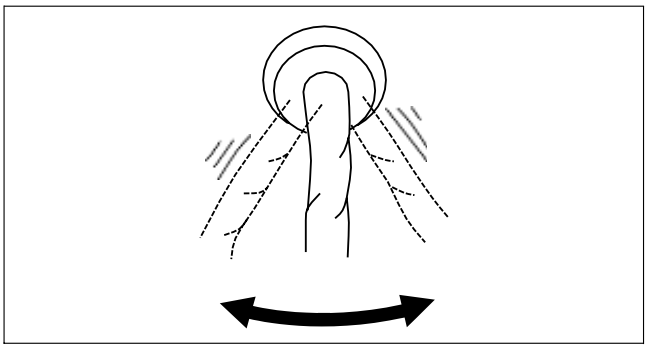
Nota
- Hay varias razones por las vibraciones del motor del vehículo o podrían causar un mal funcionamiento eléctrico. Controlar lo siguiente:
  — Los conectores no han colocado correctamente.
  — mazos de cables no tener el juego completo.
  — Alambres ponedoras a través de soportes o piezas móviles.
  — Cables pasados demasiado cerca de las partes calientes.
- Un erróneamente encaminado, mal sujeta, o arnés suelto puede causar cableado para convertirse en pellizcado entre las partes.
- Las juntas de conexión, puntos de vibración, y los lugares en los mazos de cables pasan a través del cortafuegos, el cuerpo y otros paneles son las principales áreas a ser inspeccionadas.

Método de inspección para los conectores de interruptor o alambres

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Giro el interruptor de encendido a la posición ON (el motor).

Nota
- Si el motor arranca y se ejecuta, lleve a cabo los siguientes pasos en la marcha lenta.

3. Los PID de acceso para el interruptor está inspeccionando.
4. Giro el interruptor manualmente.
5. sacudir ligeramente cada conector o mazo de cables vertical y horizontalmente, mientras que el control de la PID.
   - Si el valor PID es inestable, inspeccione por una mala conexión.



acxuuw00000960

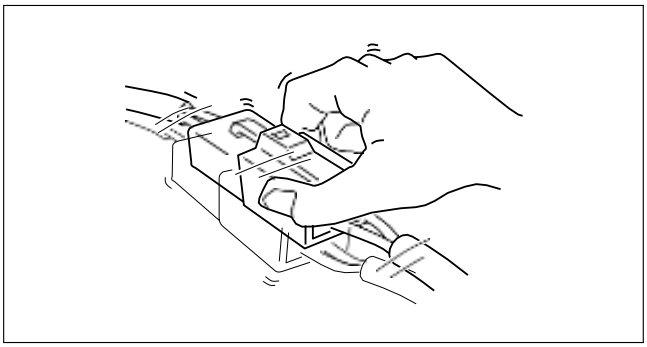
Método de inspección para conectores del sensor o alambres

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Giro el interruptor de encendido a la posición ON (el motor).

Nota
- Si el motor arranca y se ejecuta, lleve a cabo los siguientes pasos en la marcha lenta.

3. Los PID de acceso para el interruptor está inspeccionando.

4. sacudir ligeramente cada conector o mazo de cables vertical y horizontalmente, mientras que el control de la PID.
   - Si el valor PID es inestable, inspeccione por una mala conexión.



acxuuw00000961

Método de inspección para los sensores

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Giro el interruptor de encendido a la posición ON (el motor).

Nota

- Si el motor arranca y se ejecuta, lleve a cabo los siguientes pasos en la marcha lenta.

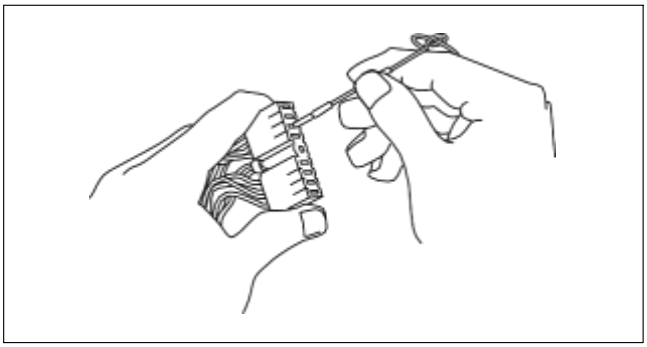
3. Los PID de acceso para el interruptor está inspeccionando.
4. Vibrar el sensor ligeramente con el dedo.
   - Si el valor PID es inestable o se produce un mal funcionamiento, inspeccione por una mala conexión y / o el sensor mal montada.

método de supervisión de datos Malfunction

1. Realizar la prueba de mal funcionamiento reaparición de acuerdo con el modo de reaparición mal funcionamiento y mal funcionamiento del monitor de datos. La causa mal funcionamiento se encuentra en los datos de mal funcionamiento.

Método de inspección para el terminal conector

1. Inspeccionar el estado de conexión de cada terminal hembra.
2. Inserte el terminal macho, y colocar el lado del terminal hembra al terminal hembra. Inspeccionar si el fallo está en el terminal hembra.



acxuuw00000962

Síntoma

id040300800400

- Verificar los síntomas, y llevar a cabo la resolución de problemas según el número apropiado.

No.	Síntoma
1	Cualquiera de las siguientes luces no se encienden cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON. • la luz de advertencia del ABS • FRENO luz de advertencia del sistema • luz indicadora de DSC • luz TCS OFF
2	Cualquiera de las siguientes luces permanecen encendidas: • la luz de advertencia del ABS. • FRENO luz de advertencia del sistema • luz indicadora de DSC • luz TCS OFF
3	Hay un mal funcionamiento en el sistema a pesar de que la luz de advertencia del ABS, la luz de freno de advertencia del sistema, luz indicadora de DSC y la luz TCS OFF no se iluminan.
4	ABS o TCS* 1 opera con frecuencia.
	TCS no funciona correctamente.
5	DSC* 2 opera con frecuencia.
	DSC no funciona correctamente.

* 1 : Sistema DSC contiene la función de control de tracción; DSC se enciende la luz indicadora y se apaga mientras se está operando DSC.
* 2 : Luz indicadora DSC ilumina y se apaga mientras se está operando DSC.

x: Aplicable

posible factor / elemento de solución de problemas		DSC HU / CM	Instrumento racimo	PODER comunicación	Cada la instalación de sensores	Batería	carga sistema	Líquido de los frenos	PAGarking freno	Neumático	inflado de los neumáticos presión	Controlar sistema de alimentación del	Controlar sistema de tierra del módulo	Instrumento sistema de alimentación de	Instrumento sistema de tierra clúster	Estafaventional freno
1	Cualquiera de los siguientes luces no se encienden cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de encendido: (luz de aviso del ABS, la luz de advertencia del sistema de freno, luz de indicador DSC y la luz / o TCS OFF).	x	x	x										x	x	
2	Cualquiera de los siguientes luces permanecen en: (luz de aviso del ABS, la luz de advertencia del sistema de freno, luz de indicador DSC y / o luz TCS OFF).		x	x		x	x	x	x			x	x			
3	Hay un mal funcionamiento en el sistema a pesar de que la luz de advertencia del ABS, luz indicadora de DSC, y la luz TCS OFF no se iluminan.															x
4	ABS o TCS (* 1) opera con frecuencia. / TCS no funciona correctamente. (* 1): Sistema de DSC contiene la función de control de tracción; DSC luz indicadora se enciende y apaga mientras DSC está funcionando.				x					x	x					
5	DSC (* 2) opera con frecuencia. / DSC no funciona correctamente. (* 2): luz indicadora DSC sigue y mientras DSC está funcionando.				x					x	x					

* 1: sistema DSC contiene la función de control de tracción; DSC se enciende la luz indicadora y se apaga mientras se está operando DSC.

* 2: DSC indicador se enciende la luz y se apaga mientras se está operando DSC.

acxuuw00000963

NO.1 CUALQUIER DE LAS LUCES SIGUIENTES NO LO iluminan cuando el interruptor de contacto en posición sobre la posición: (testigo ABS, LUZ sistema de aviso, DSC INDICADOR luz y / o TCS OFF LIGHT)

id040300803600

1	**Cualquiera de los siguientes luces no se encienden cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON: (luz de aviso del ABS, la luz de freno de advertencia del sistema, la luz de indicador DSC y / o luz TCS OFF).**

[De soluciones de problemas]
- **Inspeccionar cada luz en el cuadro de instrumentos por el mal funcionamiento**
- **Pobre la conexión en el conector del DSC HU / CM**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**INSPECCIONE DTC EN DSC HU / CM** • Inspeccionar el DTC en el modelo DSC-EN SISTEMA DE DIAGNOSTICO. • Tener DTC sido almacenados en la memoria?	Sí	Realizar el control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**Verifique si MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ESTÁ EN GRUPO DE INSTRUMENTOS u otro sistema** • No iluminan otras luces indicadoras y de advertencia cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar o reparar el cuadro de instrumentos (sistema de alimentación, sistema de tierra).
3	**VERIFICAR QUE EL CONECTOR DSC HU / CM ESTA CONECTADO** • ¿Es la DSC HU / CM conectado de forma segura?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Conectar el conector del DSC HU / CM de forma segura, y luego ir al siguiente paso.
4	**VERIFICAR QUE DSC HU / CM CONECTOR TERMINAL O terminales del conector RELACIONADOS ESTÁN CONECTADOS** • Son DSC HU / CM terminal del conector, instrumento terminal del conector del clúster o terminales de los conectores relacionados conectado de forma segura?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Segura conectar el terminal del conector del DSC HU / CM y terminales de los conectores relacionados.
5	**CONTROLAR EL GRUPO DE INSTRUMENTOS** • Inspeccionar el cuadro de instrumentos. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo). • Si el cuadro de instrumentos normales	Sí	Vuelva a colocar el DCS HU / CM. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
		No	Sustituir el cuadro de instrumentos. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).

NO.2 CUALQUIER DE LAS LUCES SIGUIENTES permanecen en: (ABS luz de advertencia, luz de freno sistema de aviso, DSC INDICADOR luz y / o TCS OFF LIGHT)

id040300803700

2	**Cualquiera de los siguientes luces permanecen en: (luz de aviso del ABS, la luz de freno de advertencia del sistema, la luz de indicador DSC y / o TCS OFF luz)**

[De soluciones de problemas]

- **cantidad de fluido de frenos es baja**
- **El freno de estacionamiento no se libera**
- **No hay conexión en el conector del DSC HU / CM (Cuando se desconecta el conector DSC HU / CM, la luz de advertencia del ABS y el sistema de luz de advertencia de FRENO iluminar)**
- **DSC HU / CM detecta mal funcionamiento (dispositivo de entrada y salida de mal funcionamiento)**
- **DSC HU / CM detecta bajo voltaje en la fuente de alimentación**
- **mal funcionamiento de tierra DSC HU / CM (Cuando DSC HU / CM a tierra no está conectado de forma segura, la luz de advertencia del ABS y el freno de la luz de advertencia del sistema iluminan pero código de diagnóstico no se muestra)**
- **DSC HU / CM no funciona (DSC HU / CM mal funcionamiento)**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL FRENO DE FLUIDO CANTIDAD Y VERIFICAR que libera freno de estacionamiento** • Es normal que la cantidad de líquido de frenos? • Se suelta la palanca del freno de estacionamiento?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Añadir líquido de frenos o la liberación de palanca de freno.
2	**CONTROLAR EL DTC EN GRUPO DE INSTRUMENTOS** • Inspeccionar el DTC relacionado con el cuadro de instrumentos DIAGNÓSTICO A BORDO DEL SISTEMA. • DTC U2064 ha sido registrado en la memoria?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-3 instrumento de inspección de racimo.)
3	**CONTROLAR EL DTC EN DSC HU / CM** • Inspeccionar el DTC en el modelo DSC-EN SISTEMA DE DIAGNOSTICO. • Tener DTC sido almacenados en la memoria?	Sí	Realizar una inspección adecuada utilizando DTC. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**AVERÍA verifique si está en control conector del módulo, terminal u otro** • No la luz de advertencia del ABS y la luz de advertencia del sistema de frenos se apagan después de 4 s cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON?	Sí	mala conexión temporal en el conector del módulo de control. Inspeccionar conector HU / CM DSC, a continuación, vaya al paso 7. Inspeccionar DSC HU / CM terminal del conector, a continuación, vaya al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR POR BATERÍA** • Es normal que el voltaje de la batería?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar el sistema de baterías y la carga. (Ver 01-17-2 INSPECCIÓN DE LA BATERÍA [L3 CON TC].) (Ver 01-17-6 GENERADOR DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).
6	**CONTROLAR EL SISTEMA DE CARGA** • Es la tensión de la batería normal con carga eléctrica (A / C, faros, etc.) en y de ralentí del motor?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar el sistema de carga (tensión de la correa, generador, etc.). (Ver 01-17-6 GENERADOR DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).
7	**VERIFICAR QUE EL CONECTOR DSC HU / CM ESTA CONECTADO** • ¿Es la DSC HU / CM conectado de forma segura?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Conectar el conector del DSC HU / CM de forma segura, y luego ir al siguiente paso.
8	**VERIFICAR QUE DSC HU / CM CONECTOR TERMINAL O terminales del conector**	Sí	Sustituir el DSC HU / CM. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)

	RELACIONADOS ESTÁN CONECTADOS • Son el terminal del conector o cuadro de instrumentos conector terminal de DSC HU / CM etc. terminales del conector relacionados conectados de forma segura?	No	Segura conectar el terminal del conector del DSC HU / CM y terminales de los conectores relacionados.

NO.3 HAY una avería en el sistema aunque ABS luz de advertencia, luz de freno sistema de aviso, LUZ DSC LED indicador y TCS OFF no se iluminan

id040300803800

3	**Hay un mal funcionamiento en el sistema a pesar de que la luz de advertencia del ABS, la luz de freno de advertencia del sistema, DSC luz indicadora y la luz TCS OFF no se iluminan.**
[De soluciones de problemas] • **Hay un desperfecto mecánico en el sistema de**	

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL DSC HU / CM DE DTC** • Inspeccionar el DTC en el modelo DSC-EN SISTEMA DE DIAGNOSTICO. • Tener DTC sido almacenados en la memoria?	Sí	Realizar el control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**EXAMEN DEL SISTEMA DSC** • Realizar DSC inspección del sistema. (Ver 04-15-4 DSC INSPECCIÓN DEL SISTEMA). • Es normal que el sistema?	Sí	Inspeccionar el sistema de freno convencional.
		No	Reparar o reemplazar cualquier pieza defectuosa.

NO.4 ABS OR TCS[* 1] OPERA CON FRECUENCIA / TCS NO FUNCIONA CORRECTAMENTE[* 1]: La función del sistema DSC contiene la función de control de tracción, DSC INDICADOR DE LUZ se enciende y apaga DURANTE LA OPERACIÓN ES DSC

id040300803400

4	**ABS o ASR (* 1) opera frequently./TCS no funciona correctamente.** **(* 1): DSC función del sistema contiene la función de control de tracción; DSC luz indicadora se enciende y apaga mientras se está operando DSC.**
[De soluciones de problemas] • **Hay una diferencia en el tamaño o el aire de presión entre los neumáticos delantero y trasero** • **señal de velocidad de rueda ABS incorrecta se introduce en DSC HU / CM** • **Hay un mal funcionamiento en el sistema de control del motor (TCS mal funcionamiento)** • **problema de los neumáticos (presión de aire baja o alta, desgaste excesivo, diferente nivel de adherencia por cuatro ruedas)**	

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL DTC EN DSC HU / CM** • Inspeccionar el DTC en el modelo DSC-EN SISTEMA DE DIAGNOSTICO. • Tener DTC sido almacenados en la memoria?	Sí	Realizar el control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL tamaño de los neumáticos y la presión atmosférica** • Inspeccionar el tamaño del neumático y la presión del aire. • Son el tamaño y la presión de aire como se especifica?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar con neumáticos especificados y ajustar la presión de aire del neumático.
3	**CONTROLAR velocidad rueda ABS SENSOR salida de valor** • Inspeccionar el valor de salida desde el sensor de velocidad rueda ABS. (Véase 04/15/12 ABS DELANTERO RUEDA-SENSOR DE VELOCIDAD DE INSPECCIÓN.) (Véase 15/04/14 ABS TRASERO velocidad rueda CONTROL SENSOR [2WD]). (Véase 15/04/14 TRASERO velocidad rueda ABS CONTROL SENSOR [AWD]). • Es el valor de salida normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	• ABS inspección de la instalación del sensor de velocidad de rueda: Inspeccionar el sensor está flojo y compruebe que está instalada de forma segura. • Sensor de inspección de la instalación del rotor: Inspeccionar el rotor sensor para una instalación deficiente y astillado de dientes del rotor sensor. (Si rotor sensor está instalado mal, puede causar la salida de forma de onda anormal a alta velocidad.)
4	**VERIFICAR QUE estado de los neumáticos** • Verificar estado de los neumáticos para siguiente: — Vestir — Nivel de agarre (diferente por cuatro ruedas)	Sí	Encuentra parte no funcionan correctamente según "AVERIAS, PROBLEMAS INTERMITENTES".
		No	Ajustar, reparar o reemplazar los neumáticos.

	• Están bien neumáticos Estado?		

NUMERO 5 DSC * 2 funciona FRECUENTES / DSC NO FUNCIONA CORRECTAMENTE * 2: DSC INDICADOR DE LUZ se enciende y apaga DURANTE LA OPERACIÓN ES DSC

id040300803500

5	**DSC (* 2) opera con frecuencia. / DSC no funciona correctamente. (* 2): DSC luz indicadora se enciende y apaga mientras se está operando DSC.**

[De soluciones de problemas]

- **DSC HU / CM detecta mal funcionamiento (dispositivo de entrada y salida de mal funcionamiento)**
- **Pobre instalación de sensor de velocidad de guiñada, el sensor de G lateral y / o el sensor de ángulo de dirección (Si cualquiera de los sensores anteriores están mal instalado, DSC puede operar intermitentemente)**
- **Al sustituir el DSC HU / CM, sensor combinado o el sensor de ángulo de dirección, no se realiza la inicialización. (Si la inicialización no se realiza correctamente, el DSC puede que no funcione correctamente)**

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL DSC HU / CM DE DTC** • Inspeccionar el DTC en el modelo DSC-EN SISTEMA DE DIAGNOSTICO. • Tener DTC sido grabadas en la memoria?	Sí	Realizar el control del DTC interesado. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**Compruebe que cada sensor se instala** • Estén bien colocados el sensor de sensor y el ángulo de dirección combinada?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Instalar sensor segura.
* 3	**Compruebe que cada sensor se INICIALIZADA** • Estaba inicialización realiza después de la sustitución de la DSC HU / CM, combina sensor sensor o del ángulo de dirección?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Realizar el procedimiento de inicialización. (Véase el 04/15/17 procedimiento combinado SENSOR inicialización.) (Ver 09-40-8 ángulo de dirección SENSOR procedimiento de inicialización.)
4	**VERIFICAR QUE estado de los neumáticos** • Verificar estado de los neumáticos para siguiente: — Presión del aire — Vestir — Nivel de agarre (diferente por cuatro ruedas) • Están bien neumáticos Estado?	Sí	Encuentra parte no funcionan correctamente según "AVERIAS, PROBLEMAS INTERMITENTES".
		No	Ajustar, reparar o reemplazar los neumáticos.

04-10 PROCEDIMIENTOS GENERALES

PROCEDIMIENTOS GENERALES (freno). . . 04-10-1
De ruedas y neumáticos Instalación **04-10-1**
Líneas de freno desconexión.....**04-10-1**
La tubería del freno Tuerca abocinada apriete **04-10-1**
conector desconexión **04-10-1**
DSC Relacionados Partes **04-10-1**
Sensor pieza relacionada con DSC inicialización Procedimiento.....**04-10-1**
Sensor de ángulo de dirección inicialización Procedimiento.....**04-10-2**

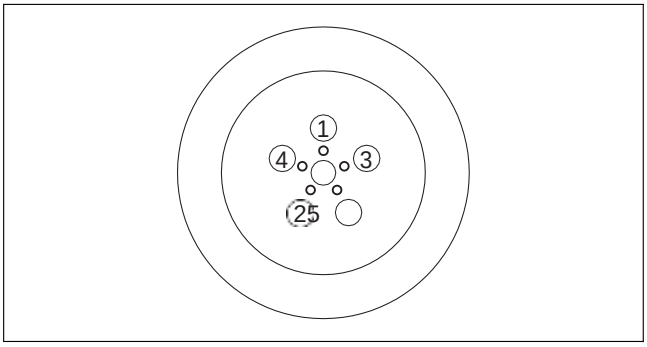
PROCEDIMIENTOS GENERALES (freno)

id041000800100

Instalación de ruedas y neumáticos

1. Cuando la instalación de las ruedas y neumáticos, apretar las tuercas de la rueda en un patrón cruzado para el siguiente par de apriete.

par de apriete
88.2- 117.6 N · m {9.00- 11,99 Kgf · m, 65.06- 86.73 pies lbf}



acxuuw00000002

Líneas de freno de desconexión

1. Si cualquier línea de freno se ha desconectado durante los procedimientos, añadir líquido de frenos, purgar los frenos, e inspeccionar si hay fugas después de que el procedimiento ha sido completado.

Precaución
- **El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas. Tenga cuidado de no derramar sobre superficies pintadas. Si se derrama, límpielo inmediatamente.**

El apriete la tubería del freno Tuerca abocinada

1. Apriete la tuerca tubo de freno mediante la SST (49 0259 770B) o cualquier llave para tuercas cónicas disponible en el mercado.

La desconexión del conector

1. Desconectar el cable negativo de la batería antes de realizar cualquier trabajo que requiere una manipulación de los conectores. (Ver 01-17-2 REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).

Piezas relacionadas DSC

1. Asegúrese de que no hay DTC en la memoria DSC después de trabajar en partes relacionadas DSC. Si hay algún DTC en la memoria, claro ellos. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).

Procedimiento de inicialización del sensor DSC

parte relacionada Advertencia
- **Si no se completa el procedimiento de inicialización, el DSC no funcionará correctamente y podría causar un accidente inesperado. Por lo tanto, cuando la sustitución o eliminación de las siguientes piezas, asegúrese de llevar a cabo el procedimiento de inicialización para asegurar el funcionamiento correcto de DSC.**

1. Al sustituir o retirar las siguientes partes, realice el procedimiento de inicialización. (Véase el 04/15/17 procedimiento combinado SENSOR inicialización.)
   - DSC HU / CM
   - sensor combinado

Steering Procedimiento sensor de ángulo de inicialización

Advertencia

- **A menos que se completa el procedimiento de inicialización del sensor de ángulo de dirección, el DSC no funcionará, causando un accidente inesperado. Por lo tanto, deberá llevar a cabo el procedimiento de inicialización para garantizar un funcionamiento DSC si la fuente de alimentación al BCM ha sido cortada debido a la desconexión del conector del BCM o el cable negativo de la batería, o cualquier otra causa.**

Precaución

- **El valor de inicialización del sensor de ángulo de dirección del BCM se almacena utilizando la energía de la batería de alimentación. Por lo tanto, la fuente de alimentación de batería de la BCM se corta y el valor de inicialización del ángulo de dirección almacenada se borra cuando se llevan a cabo cualquiera de los siguientes elementos.**
  - **— desconexión del cable negativo de la batería**
  - **— conector del BCM desconexión**
  - **— Ángulo de dirección conector del sensor de desconexión**
  - **— Fusible (ROOM) eliminación**
  - **— desconexión cableado entre la batería, conector de BCM, conector del sensor de ángulo de dirección**
- **Si no se ha realizado el procedimiento de inicialización para el sensor de ángulo de dirección, cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, se enciende la luz indicadora de DSC y el TCS OFF destellos de luz para advertir de un mal funcionamiento.**

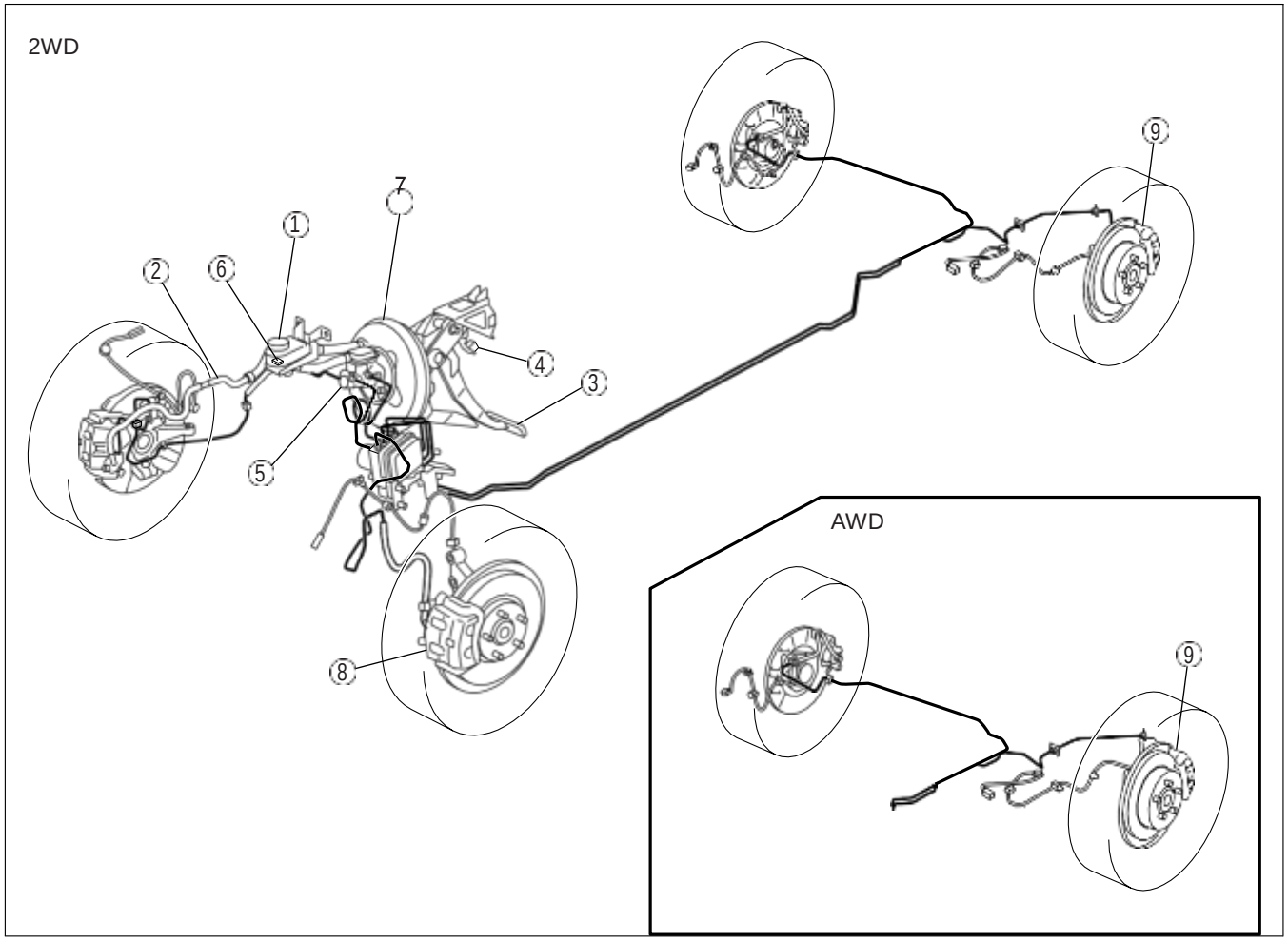
1. Al sustituir o retirar las siguientes partes, realice el procedimiento de inicialización. (Ver 09-40-8 ángulo de dirección SENSOR procedimiento de inicialización.)
   - desconexión del cable negativo de la batería
   - conector del BCM desconexión
   - Ángulo de dirección conector del sensor de desconexión
   - Fusible (ROOM) eliminación
   - desconexión cableado entre la batería, conector de BCM, conector del sensor de ángulo de dirección

04-11 SISTEMA DE FRENO CONVENCIONAL

SISTEMA DE FRENO CONVENCIONAL
UBICACIÓN INDEX04-11-2 .....
AIRE BLEEDING04-11-3.....
VACÍO LÍNEA INSPECTION04-11-3 .....
MANGUERA ASPIRADORA
/ INSTALACION 04-11-4
PEDAL DE FRENO INSPECTION04-11-4 .....
Pedal Altura Inspección..... **04-11-4**
Pedal Jugar Inspección **04-11-5**
Pedal-a-piso Comprobación de la holgura **. . .**
PEDAL FRENO 04-11-5
/ INSTALACION 04-11-6
Extracción del pedal de freno Nota **04-11-7**
Instalación de freno Interruptor Nota..... **04-11-8**
Interruptor Conector de frenos
Instalación Nota **04-11-8**
interruptor del freno INSPECTION04-11-9.....
CILINDRO MAESTRO
/ INSTALACION 04.11.10
FRENO DE SENSOR DE NIVEL DE LÍQUIDO
INSPECTION04-11-11.....
POTENCIA DE FRENO unidad de inspección. . . 04.11.11
Sin uso SST **04.11.11**
Utilizando SST **04-11-12**
Servofreno
/ INSTALACION 04.11.13
FRENO (DISC) INSPECCIÓN. . . 04.11.14
Reparación de frenos Judder Insinuación **04.11.14**
Espesor de la placa de disco Inspección **04.11.16**
Y el disco de espesor Inspección..... **04.11.16**
FRENO (DISC) / INSTALACION 04.11.17
Instalación de pinza Nota..... **04.11.17**
Pastilla de disco (FRENTE) SUSTITUCIÓN. . .
11/04/18 PINZA (FRONTAL)
DESMONTAJE / MONTAJE 04.11.18
Desmontaje del pistón Nota..... **04.11.19**
FRENO TRASERO (DISC) INSPECTION04-11-19
Reparación de frenos Judder Insinuación **04.11.19**
Espesor de la placa de disco Inspección **04.11.21**
Y el disco de espesor Inspección..... **04.11.21**
FRENO TRASERO (DISC)
/ INSTALACION 04.11.22
Extracción de la placa del disco Nota ... **04.11.23**
Placa de disco, instalación Tornillo Nota **04.11.23**
Instalación de pinza Nota..... **04.11.24**
DISCO PAD (trasero) REPLACEMENT04-11-24
PINZA (trasera)
DESMONTAJE / MONTAJE 04.11.25
Desmontaje del pistón Nota..... **04.11.25**

De freno convencional UBICACIÓN sistema de índice

id041100800100



acxuuw00001738

1	tanque de reserva de líquido de frenos (Ver 04-11-3 purga de aire.)
2	La línea de vacío (Ver 04-11-3 VACÍO línea de inspección.) (Ver 04-11-4 manguera de aspiración / INSTALACION.)
3	Pedal de freno (Ver 04-11-4 PEDAL DE FRENO DE INSPECCIÓN.) (Ver 04-11-6 PEDAL DE FRENO / INSTALACION.)
4	interruptor del freno (Ver 04-11-9 CONMUTADOR DE FRENO DE INSPECCIÓN.)
5	Cilindro maestro (Véase 11/04/10 CILINDRO MAESTRO / INSTALACION.)
6	sensor de nivel de líquido de frenos (Véase 04/11/11 FRENO DE NIVEL DE LÍQUIDO DE CONTROL SENSOR)

7	servofreno (Véase 11/04/11 POTENCIA DE FRENO unidad de inspección.) (Véase 11/04/13 POTENCIA UNIDAD DE FRENO / INSTALACION.)
8	Freno delantero (disco) (Véase 11/04/14 FRENO) INSPECCIÓN DEL DISCO (.) (Véase 11/04/17 freno delantero (DISC) / INSTALACION.) (Véase 04/11/18 pastilla de disco (FRENTE) REEMPLAZO.) (Véase 11/04/18 PINZA (FRENTE) DESMONTAJE / MONTAJE).
9	freno trasero (disco) (Véase 04/11/19 freno trasero) INSPECCIÓN DEL DISCO (.) (Véase 04/11/22 freno trasero (DISC) / INSTALACION.) (Véase el 04/11/24 y el disco de SUSTITUCIÓN (trasera).) (Véase 11/04/25 PINZA (trasero) DESMONTAJE / MONTAJE).

Purga de aire

id041100800200

Precaución

- **El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas. Tenga cuidado de no derramar sobre superficies pintadas. Si se derrama, límpielo inmediatamente.**

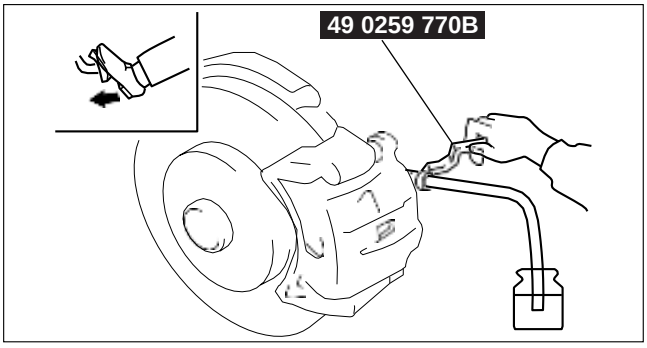
Nota

- Guardar el nivel del líquido en el tanque de reserva a 3/4 de su capacidad o más durante la purga de aire.
- Comience la purga de aire con la pinza de freno que está más alejado del cilindro maestro.

Tipo de freno de fluido
SAE J1703, FMVSS 116 DOT-3

1. Retire el tapón de purga en la pinza de freno, y adjuntar un tubo de vinilo para el tornillo de purga.
2. Coloque el otro extremo del tubo de vinilo en un recipiente transparente y llenar el recipiente con líquido durante sangrado de aire.
3. Trabajar con dos personas, uno debe bombear el pedal del freno varias veces y pulse y mantenga pulsado el pedal hacia abajo.
4. Mientras que el pedal del freno está presionado, el otro debe aflojar el tornillo de purga mediante la SST, drenar cualquier fluido que contiene burbujas de aire, y apriete el tornillo de purga.

   par de apriete
   Delanteras: 5.9- 9.8 N · m {61- 99 kgf · cm, 53- 86 en lbf}
   Traseras: 6.9- 9.8 N · m {71- 99 kgf · cm, 61- 86 en lbf}



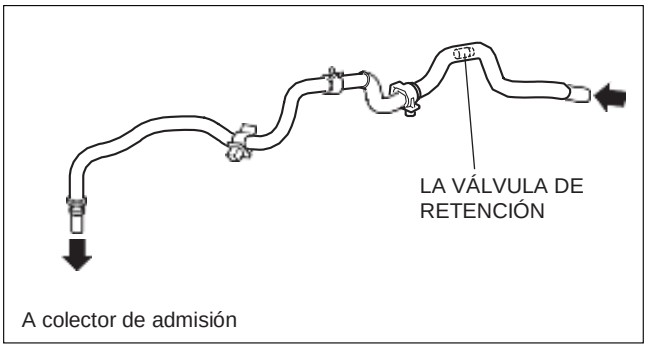
acxuuw00001068

5. Repetir los pasos 3 y 4 hasta que no hay burbujas de aire son visto.
6. Realizar sangrado de aire como se describe en los procedimientos anteriores para todas las pinzas de freno.
7. Después de la purga de aire, inspeccionar el siguiente:
   - funcionamiento de los frenos
   - Las fugas de fluido
   - Nivel fluído

VACÍO línea de inspección

id041100801500

1. Retire la manguera de vacío. (Ver 04-11-4 manguera de aspiración / INSTALACION.)
2. Verificar que el aire puede ser soplado desde el lado de la unidad de freno de potencia de la manguera de aspiración hacia el lado del motor, y que el aire no puede ser soplado en la dirección opuesta.
   - Si hay algún fallo de funcionamiento de la válvula de retención interior, sustituirlo junto con la manguera de vacío como una sola unidad.

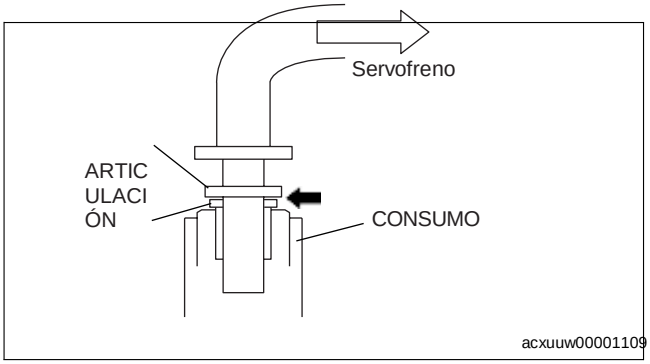


acxuuw00001745

La manguera de aspiración / INSTALACION

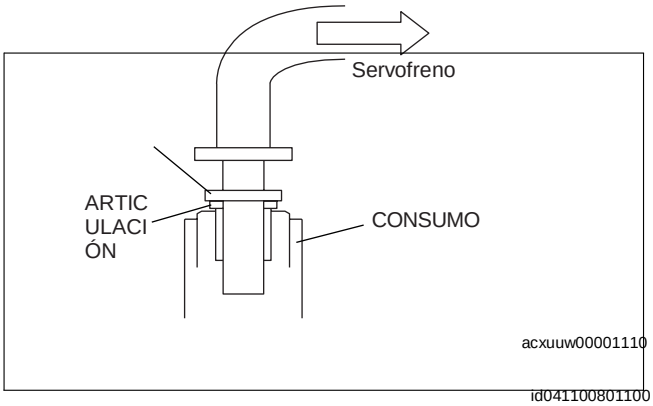
id041100801600

1. Retire las abrazaderas y la manguera de vacío (lado de la unidad de freno de potencia).
2. Introduzca un destornillador de cabeza plana delgada en el punto indicado por la flecha en la figura, empujar el anillo hacia abajo y desconectar la manguera de vacío del colector de admisión.
3. Retire la manguera de vacío.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001109

5. Verificar que la manguera de vacío se inserta de manera que el anillo colector de los contactos conjuntas la ingesta.



acxuuw00001110

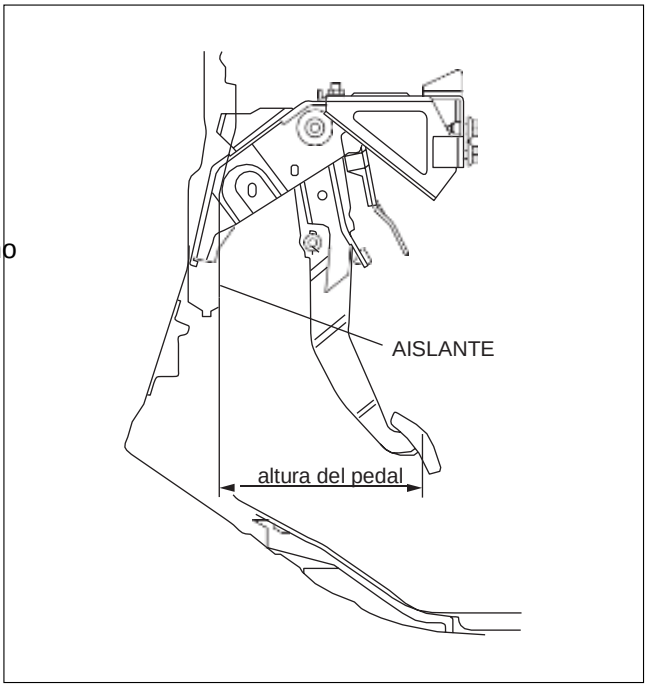
id041100801100

PEDAL DE FRENO DE INSPECCIÓN

Inspección altura del pedal

1. Mida la distancia desde el centro de la superficie superior de la almohadilla de pedal al aislador y compruebe que es como se especifica.
   - Si no está dentro de la especificación, inspeccione los siguientes artículos y reparar o reemplazar la parte aplicable si hay algún fallo de funcionamiento.
     — Poder condición instalación de la unidad de freno
     — La deformación o daño de la unidad de freno de potencia tenedor
     — condiciones de instalación del pedal de freno
     — desgaste del pasador de horquilla
   - Si no hay un mal funcionamiento en los artículos anteriores, vuelva a colocar el pedal del freno.

altura del pedal de freno (valor de referencia)
204,3 mm {8.043} en



acxuuw00001740

Comprobación de la holgura del pedal

1. Bombear el pedal varias veces para liberar el vacío en la unidad de frenado de potencia.
2. Presione suavemente el pedal con la mano y medir el juego del pedal.
   - Si no está dentro de la especificación, compruebe el desgaste del pasador de horquilla. Reemplazarlo si hay algún fallo de funcionamiento.

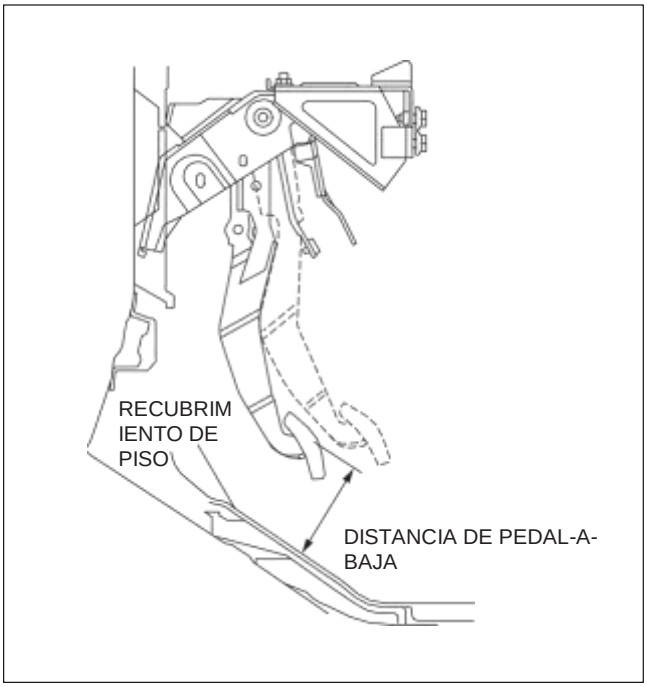
el juego del pedal de freno
2- 5 mm {0,08 0,19 in}

Nota
- Si no hay un mal funcionamiento en el pasador de horquilla, hay una posibilidad de que el servofreno tiene algunos fallos de funcionamiento. Verificar que no hay un mal funcionamiento, y reemplazar si es necesario.

Pedal-a-piso Comprobación de la holgura

1. Arranque el motor y pisar el pedal del freno con una fuerza de 147 N {kgf 15.0, 33.0 lbf}.
2. Mida la distancia desde el centro de la superficie superior de la almohadilla de pedal para el revestimiento de suelo y compruebe que es como se especifica.
   - Si es menor que la especificación, inspeccionar si hay aire en la línea de freno.

Freno de liquidación pedal a piso (pedal de freno cuando se presiona en las 147 N {15,0 kgf, 33,0 lbf})
99,1 mm {3,91} o más en



acxuuw00001741

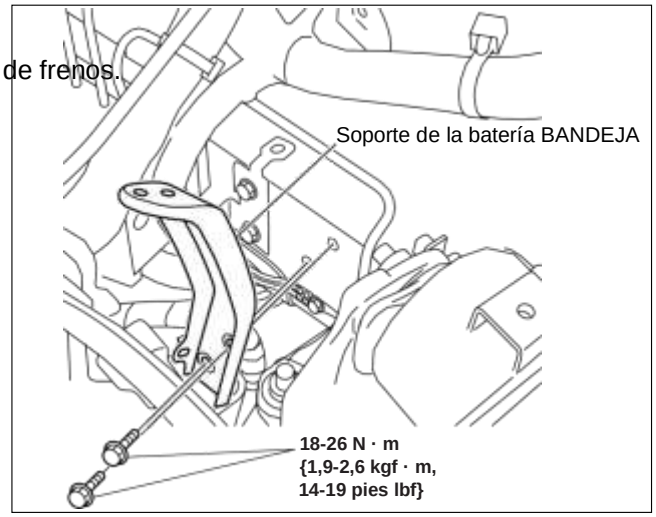
PEDAL DE FRENO / INSTALACION

id041100801200

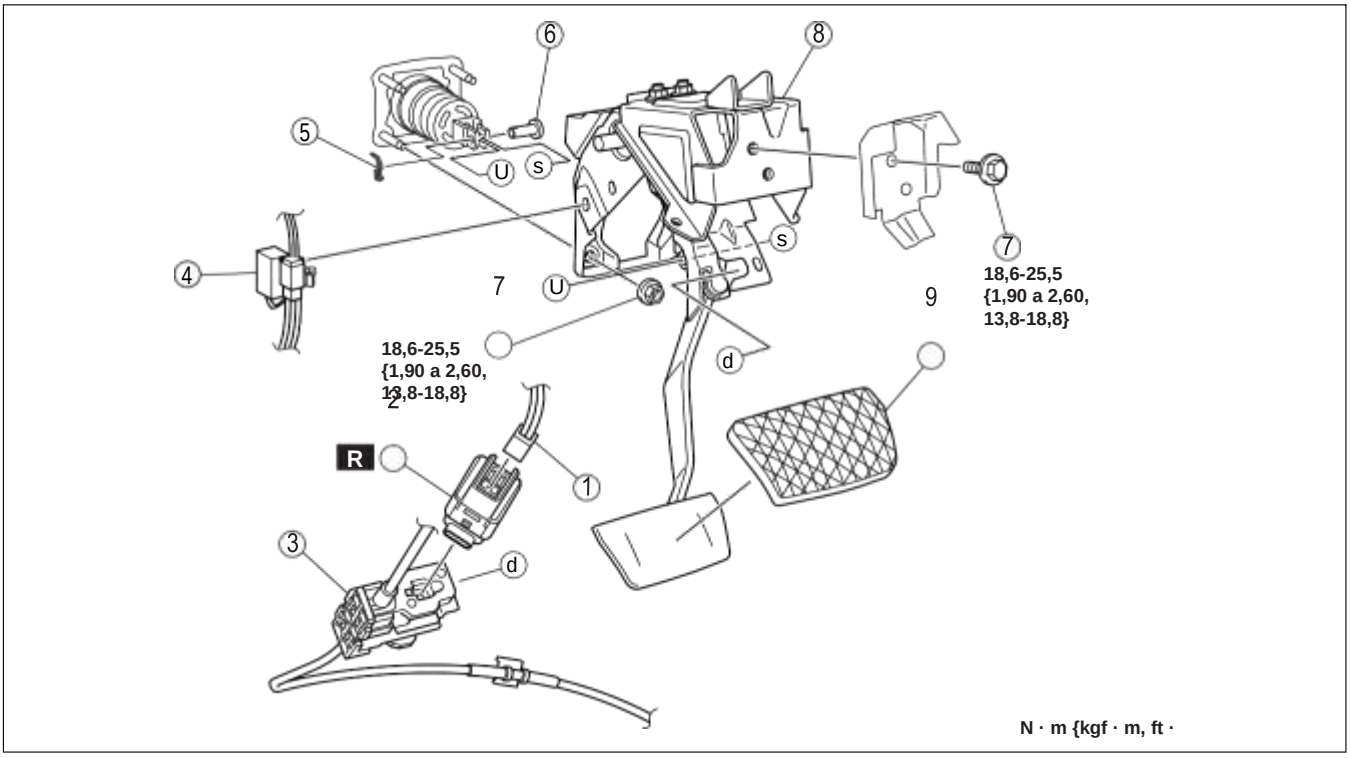
Precaución

- **El espacio libre entre el interruptor del freno y el pedal de freno se ajusta automáticamente a la cantidad correcta cuando se introduce el interruptor de freno en el agujero de instalación en el pedal de freno y girar para fijar en su lugar. Si el interruptor del freno no está instalado correctamente, el pase puede ser incorrecto, provocando un mal funcionamiento luz de freno. Por lo tanto, verifique siempre que el pedal de freno está correctamente instalado y completamente liberado antes de instalar el interruptor del freno al pedal.**
- **Una vez que el espacio libre del interruptor del freno de forma automática se ha ajustado, no se puede ajustar de nuevo. Por lo tanto, sustituir el interruptor por uno nuevo cuando se sustituye la unidad de freno o el pedal de energía, o la realización de cualquier procedimiento que cambia el golpe de pedal.**

1. Retire la bandeja de la batería y la batería. (Ver 01-17-2 REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).
2. Retire el soporte de bandeja de la batería como se muestra en la figura.
3. Desconectar el conector del sensor de nivel de líquido de frenos.
4. Retire las tuercas de montaje Soporte tanque de reserva del cilindro maestro. (Véase 11/04/10 CILINDRO MAESTRO / INSTALACION.)
5. Retire el pedal del acelerador. (Véase 13/01/17 ACCELERATOR PEDAL DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
6. Quitar según el orden indicado en la tabla.
7. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001908



acxuuw00001743

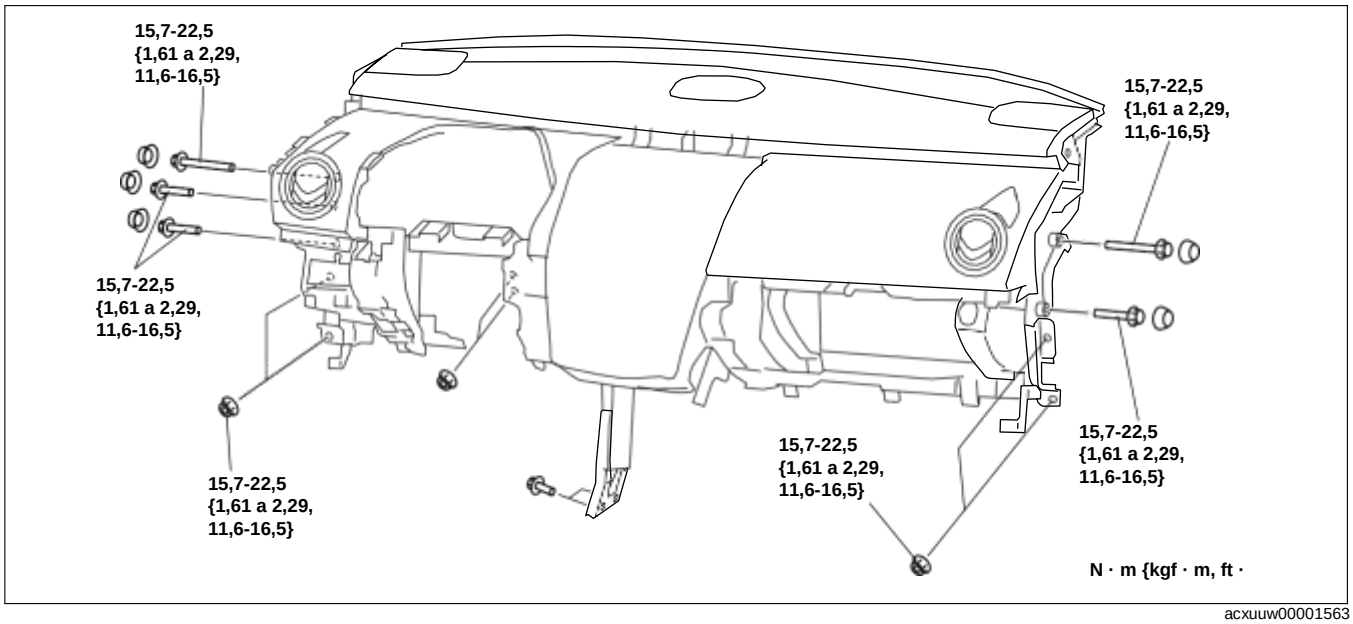
1	Conector del interruptor de freno (Ver 04-11-8 conector del conmutador de freno Nota de instalación.)
2	interruptor del freno Ver 04-11-8 freno instalación del conmutador de
3	cable de interbloqueo (Ver AJUSTE DEL CABLE DE BLOQUEO 05-18-2).
4	Filtro de ruido
5	pasador de resorte
6	Pasador de horquilla

7	Tuerca perno
8	Pedal de freno (Ver 04-11-7 freno Desmontaje del pedal nota).

9	cojín del pedal

Freno Desmontaje del pedal Nota

1. Retire el panel de la consola. (Véase 09/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
2. Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
3. Retire la placa del desgaste frontal interior. (Véase 17/09/19 DELANTERA REMOCION / INSTALACION.)
4. Retire el revestimiento lateral delantero. (Véase 09/17/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
5. Retire la guantera. (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)
6. Retire el panel inferior. (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
7. Retire la palanca de apertura del cofre. (Véase 14/09/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
8. Retire el panel inferior. (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
9. Extraer el guarnecido inferior del montante. (Véase 17/09/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
10. Retire el tapizado de un pilar. (Véase 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
11. Retire los pernos de instalación de tablero y las tuercas como se muestra en la figura.

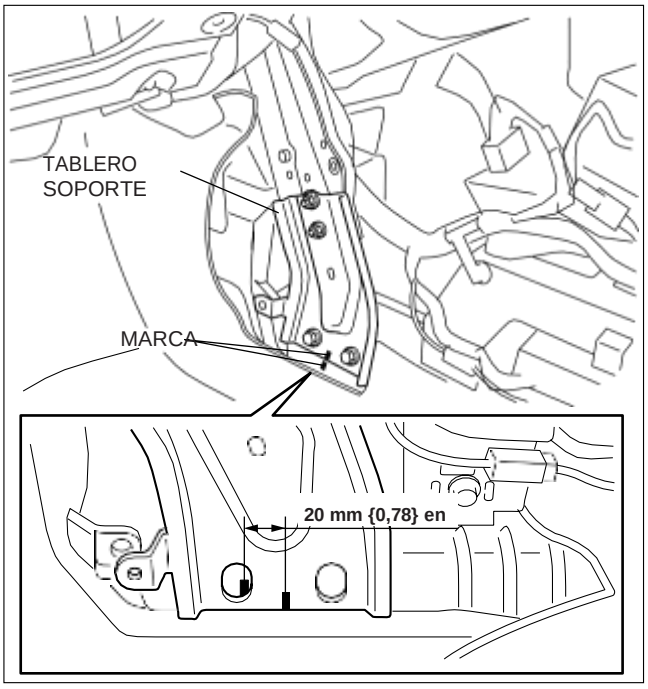


acxuuw00001563

12. Levante la parte superior del salpicadero y moverlo 20 mm {0,78} en hacia la parte trasera del vehículo.

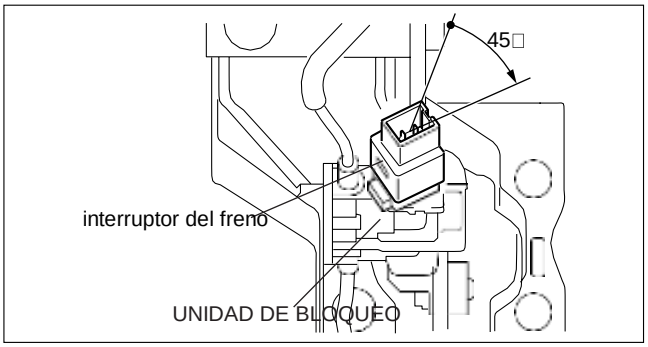
    Precaución
    - **Si el tablero se mueve hacia la parte trasera del vehículo en exceso, el mazo de cables podría resultar dañado. Marque la posición y comprobar la distancia al mover el tablero de instrumentos.**

13. Mover la unidad de freno de alimentación a la parte delantera del vehículo, donde la unidad de potencia de frenado tenedor no interfiere con el brazo del pedal de freno.
14. Retire el pedal del freno.



acxuuw00001861

Freno de instalación del conmutador Nota
1. Inspeccionar el pedal del freno. (Ver 04-11-4 PEDAL DE FRENO DE INSPECCIÓN.)
2. Con el pedal de freno completamente liberado, insertar un nuevo interruptor de freno en el orificio de instalación en la unidad de bloqueo.
3. Fije el interruptor del freno girándola hacia la izquierda 45□.



acxuuw00001744

Freno de instalación del conmutador del conector Nota
1. Inspeccionar el pedal del freno. (Ver 04-11-6 PEDAL DE FRENO / INSTALACION.)
2. Con el pedal de freno en su posición original, instalar el interruptor del freno en el conector del interruptor de frenos.

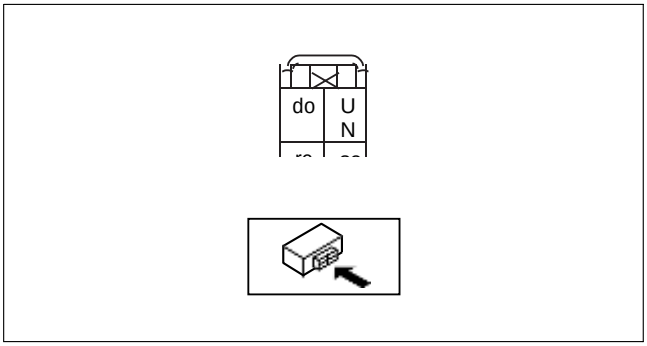
CONMUTADOR DE FRENO DE INSPECCIÓN

id041100801900

Precaución

- **Controlar el interruptor de freno con él instalado en el pedal de freno, de lo contrario el interruptor de freno puede no funcionar normalmente. Si el interruptor del freno se retira del pedal de freno, sustituir el interruptor de freno con una nueva.**

1. Desconectar el conector del interruptor de freno.
2. Verificar que la continuidad es como se indica en la tabla.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar el interruptor del freno.



acxuuw00001092

○—○ : Continuidad

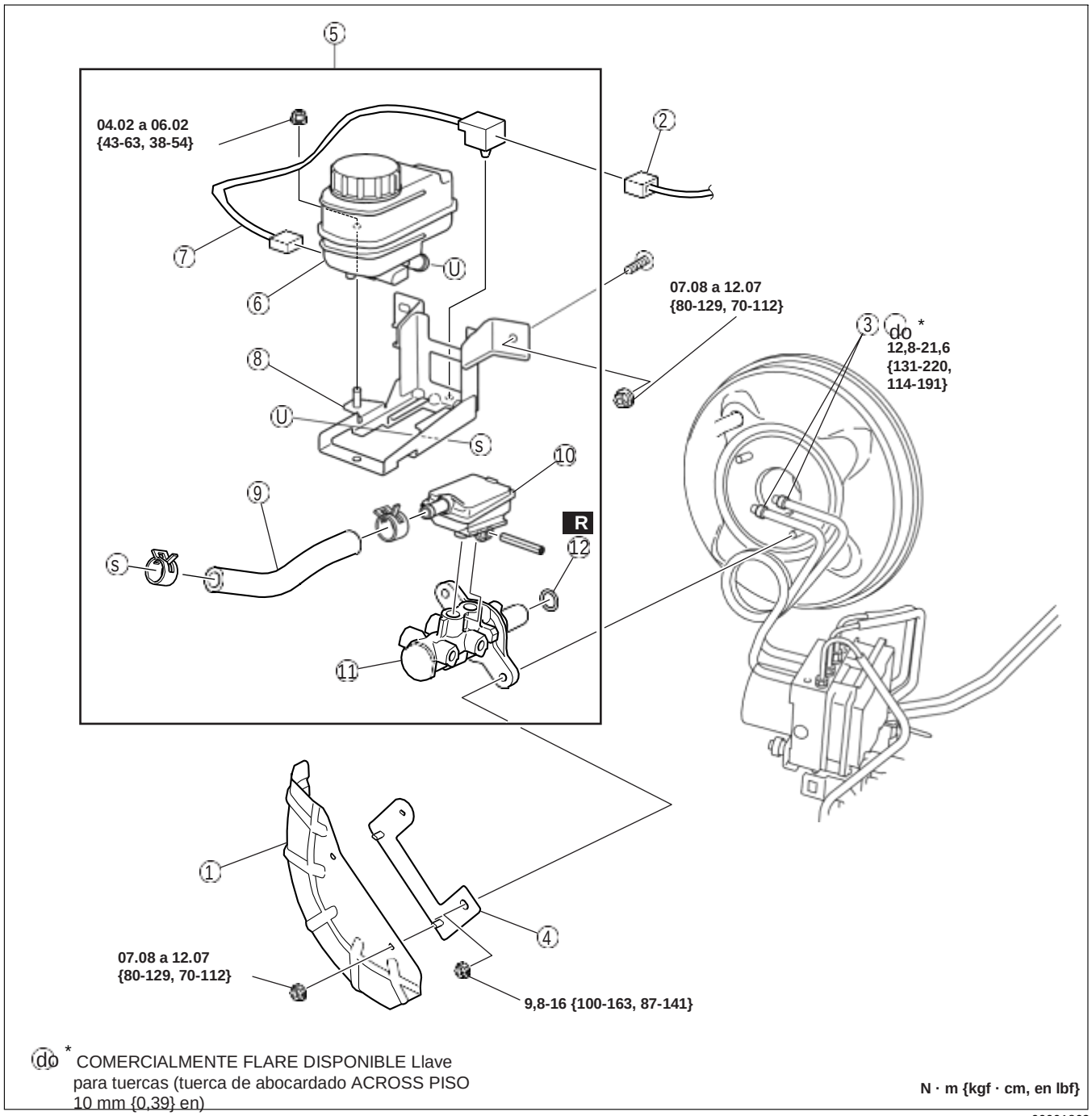
Condición	Terminal			
	UN	**segu**	**do**	**re**
Cuando se pisa el pedal de freno		○		○
Cuando el pedal de freno no se presiona (Con el sistema de control	○		○	

acxuuw00001093

CILINDRO MAESTRO / INSTALACION

id041100801300

1. Extraiga la batería. (Ver 01-17-2 REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.
4. Después de la instalación, añadir líquido de frenos, purgar el aire, e inspeccionar si existe alguna fuga. (Ver 04-11-3 purga de aire.)



acxuuw00001862

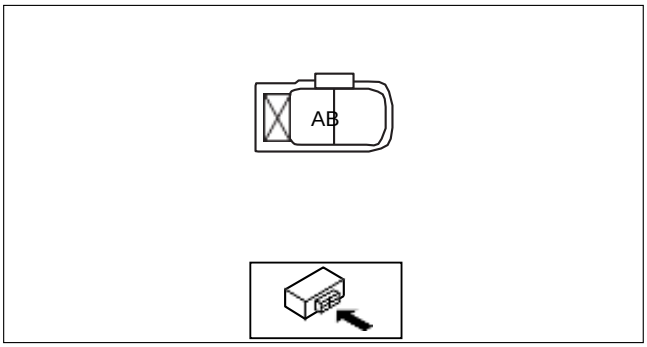
1	Aislante
2	Conector del sensor de nivel de líquido de frenos
3	tubo de freno
4	el soporte aislante
5	componente de cilindro maestro
6	tanque de reserva no.1

7	nivel de líquido de frenos cable corto sensor
8	soporte del depósito de reserva
9	manguera del depósito de reserva
10	tanque de reserva no.2
11	Cilindro maestro
12	O-ring

FRENO DE FLUIDO SENSOR DE NIVEL DE INSPECCIÓN

id041100801400

1. Desconectar el conector del sensor de nivel de líquido de frenos del cilindro maestro.
2. Controlar la continuidad de acuerdo con el nivel de fluido entre los terminales del sensor de nivel de líquido de frenos.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar el depósito de reserva No.1. (Véase 11/04/10 CILINDRO MAESTRO / INSTALACION.)



ampjjw00002672

Continuidad

Condición	Terminal	
	AB	
Por encima de MIN	○——	——○
A continuación MIN		

acxuuw00001089

SERVOFRENO unidad de inspección

id041100801700

Nota
- Los siguientes métodos de inspección son simples métodos de inspección para juzgar el funcionamiento del servofreno.
- Si hay algún fallo en la unidad de freno de potencia, reemplace la unidad de freno de potencia como una sola unidad.

Sin utilizar la inspección
Operación SST
1. Con el motor parado, bombee el pedal unas cuantas veces.
2. Con el pedal pisado, arranque el motor.
3. Si el pedal se mueve ligeramente hacia abajo inmediatamente después de arrancar el motor, la unidad es normal.

inspección función de vacío
1. Encender el motor.
2. Pare el motor después de conducir el vehículo para 1- 2 min.
3. Pisar el pedal con fuerza normal.
4. Si el primer golpe de pedal es largo y se hace más corto con trazos posteriores, la unidad es normal.
   - Si se encuentra un problema, inspeccionar por daños o instalación inadecuada de la válvula de retención y la manguera de vacío. Después de reparar, inspeccionar de nuevo.

Vacío inspección función de pérdida
1. Encender el motor.
2. Pisar el pedal con fuerza normal.
3. Con el pedal pisado, parar el motor.
4. Mantenga el pedal pisado durante aprox. 30 s.
5. Si la altura del pedal no cambia durante este tiempo, la unidad es normal.

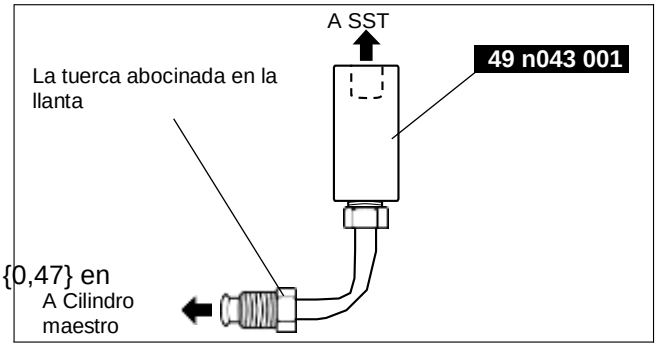
usando SST

la preparación previa a la inspección

1. Instalar la SST (49 n043 001) al cilindro maestro en la orientación mostrada en la figura.

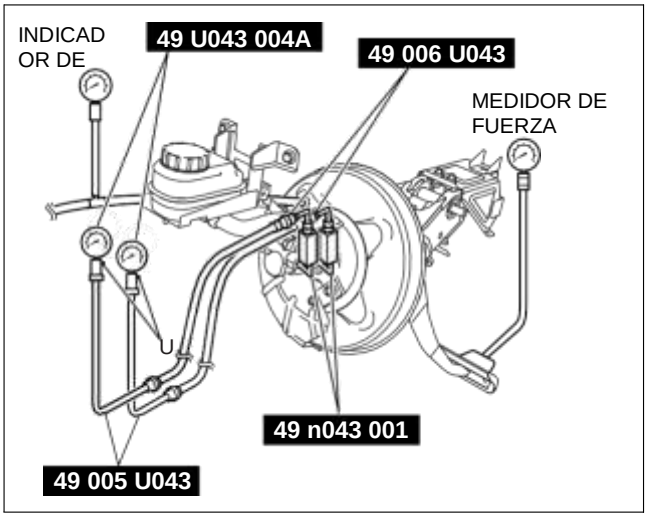
   Nota

   - Al instalar la SST (49 n043 001) al cilindro maestro, utilice una llave de tuerca de abocardado disponible comercialmente.
     - la tuerca de la llamarada a través plana: 12 mm {0,47} en



acxuuw00001746

2. Conectar las SST, un manómetro de vacío, y un medidor de fuerza de pedal al cilindro maestro, y purgar el aire de los SSTs y la línea de freno. (Purgar el aire de los SSTs usando la válvula de purga de aire A.)



acxuuw00001863

inspección pérdida de vacío

1. Encender el motor.
2. Presione el pedal del freno con una fuerza de 200 N {20,4 kgf, 44,9 lbf}.
3. Detener el motor cuando la lectura del medidor de vacío alcanza 68 kPa {510 mmHg, 20,1 inHg} con el pedal pisado.
4. Con el motor apagado, observar el indicador de vacío durante 15 s.
5. Si el indicador se ha reducido de 3,3 kPa {25 mmHg, 1,0 inHg} o menos, la unidad es normal.

La falta de inspección de presión hidráulica

1. Si la fuerza del pedal y la correlación de presión de fluido está dentro de la especificación con el motor parado y una cantidad de vacío de 0 kPa {0 mmHg, 0 inHg}, el sistema es normal.

Maestro de presión de fluido del cilindro

cantidad de vacío en O kPa {0 mmHg, 0 inHg}	
la fuerza del pedal (N {kgf, lbf})	**La presión del fluido (kPa {kgf / cm2, psi})**
200 N {20.4kgf, 44.9lbt}	550 kPa {5,61 kgf / cm^2, 79,8 psi} o más

Inspección de la presión hidráulica

1. Encender el motor. Presione el pedal del freno cuando el vacío alcanza 66,7 kPa {500 mmHg, 19,7 inHg}.
2. En este momento, aplicar la fuerza del pedal indicada y si la presión de fluido está dentro de la especificación, la unidad es normal.

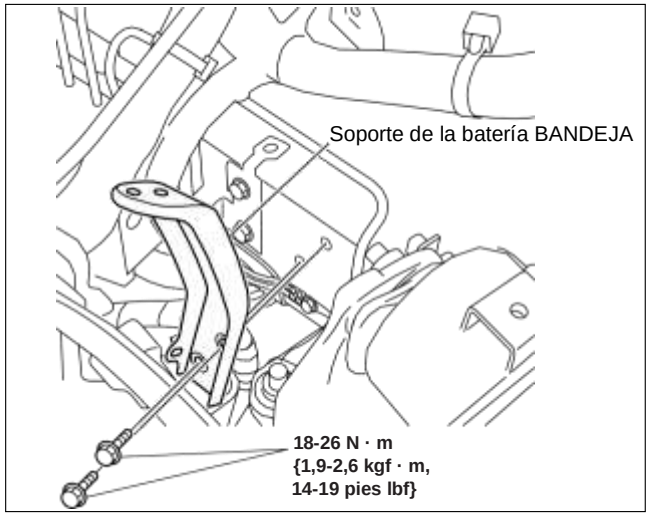
Maestro de presión de fluido del cilindro

cantidad de vacío a 66,7 kPa {500 mmHg, 19,7 inHg}	
la fuerza del pedal (N {kgf, lbf})	**La presión del fluido (kPa {kgf / cm2, psi})**
200 N {20.4kgf, 44.9lbt}	6950 kPa {70,88 kgf / cm^2, 1.009 psi} o más

FRENO DE ALIMENTACIÓN / INSTALACION

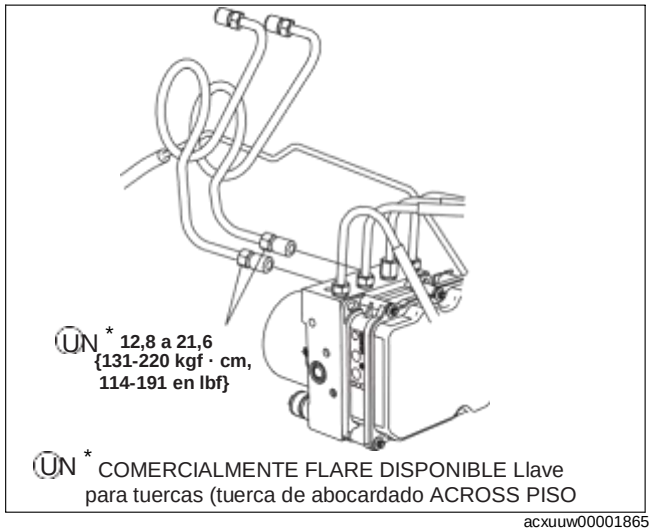
id041100801800

1. Retire la bandeja de la batería y la batería. (Ver 01-17-2 REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).
2. Retire el soporte de bandeja de la batería como se muestra en la figura.
3. Eliminar el componente de cilindro maestro. (Ver 04- 11-10 CILINDRO MAESTRO / INSTALACION.)



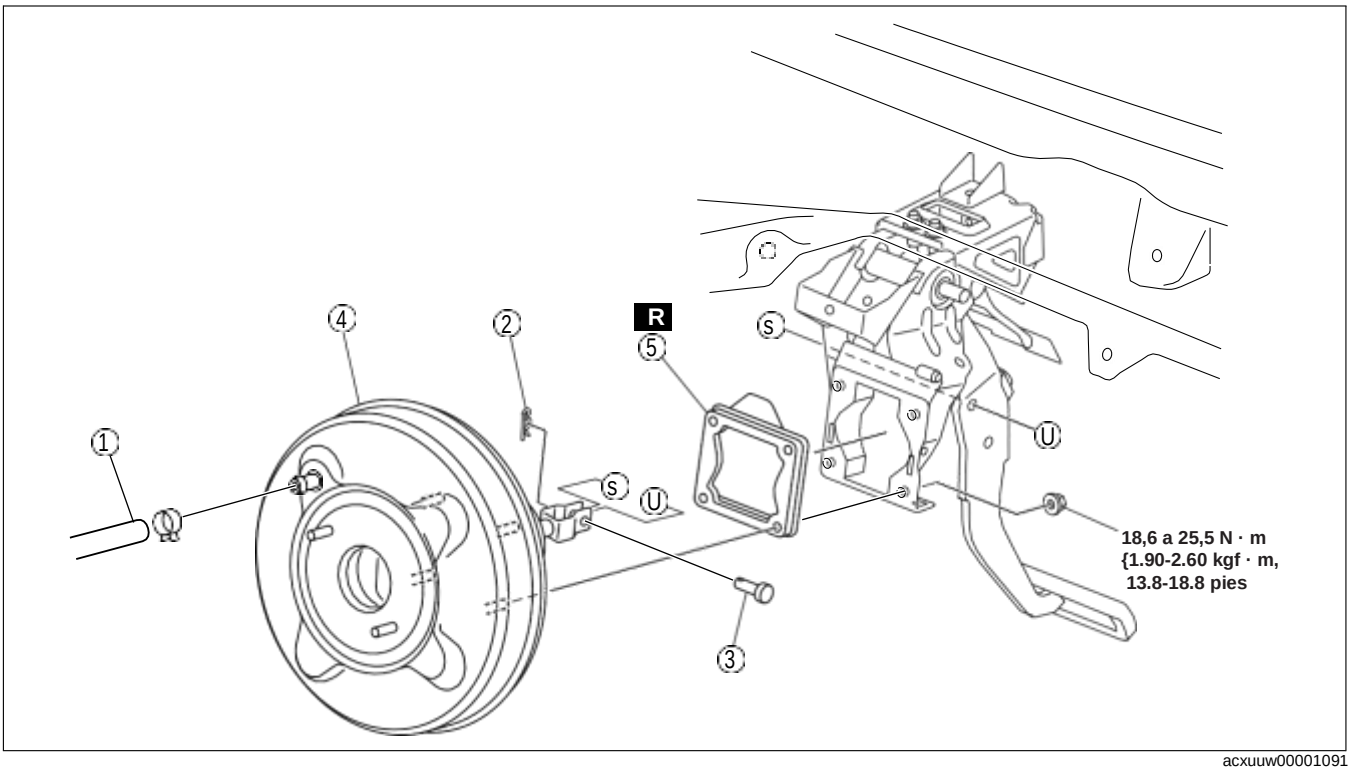
acxuuw00001901

4. Quitar el tubo de freno como se muestra en la figura.
5. Retire el pedal del acelerador. (Véase 13/01/17 ACCELERATOR PEDAL DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
6. Quitar según el orden indicado en la tabla.



acxuuw00001865

7. Instalar en el orden inverso de la extracción.
8. Después de la instalación, añadir líquido de frenos, purgar el aire, e inspeccionar si existe alguna fuga. (Ver 04-11-3 purga de aire.)
9. Inspeccionar el pedal del freno. (Ver 04-11-4 PEDAL DE FRENO DE INSPECCIÓN.)



acxuuw00001091

1	Manguera aspiradora
2	pasador de resorte
3	Pasador de horquilla

4	servofreno
5	Empaquetadora

FRENO (DISC) INSPECCIÓN

id041100800800

Reparación de frenos Judder
Indirecta Descripción
judder freno preocupación tiene las tres características siguientes:

Vibración de las ruedas de dirección
volante vibra en la dirección de su rotación. Esta característica es más notable cuando se aplican los frenos del vehículo a una velocidad de 100 a 140 kmh {62-} 87 mph.

vibración baja
Cuando se aplican los frenos, la carrocería del vehículo se sacude hacia atrás y adelante. La gravedad de separación no está influenciada por la velocidad del vehículo.

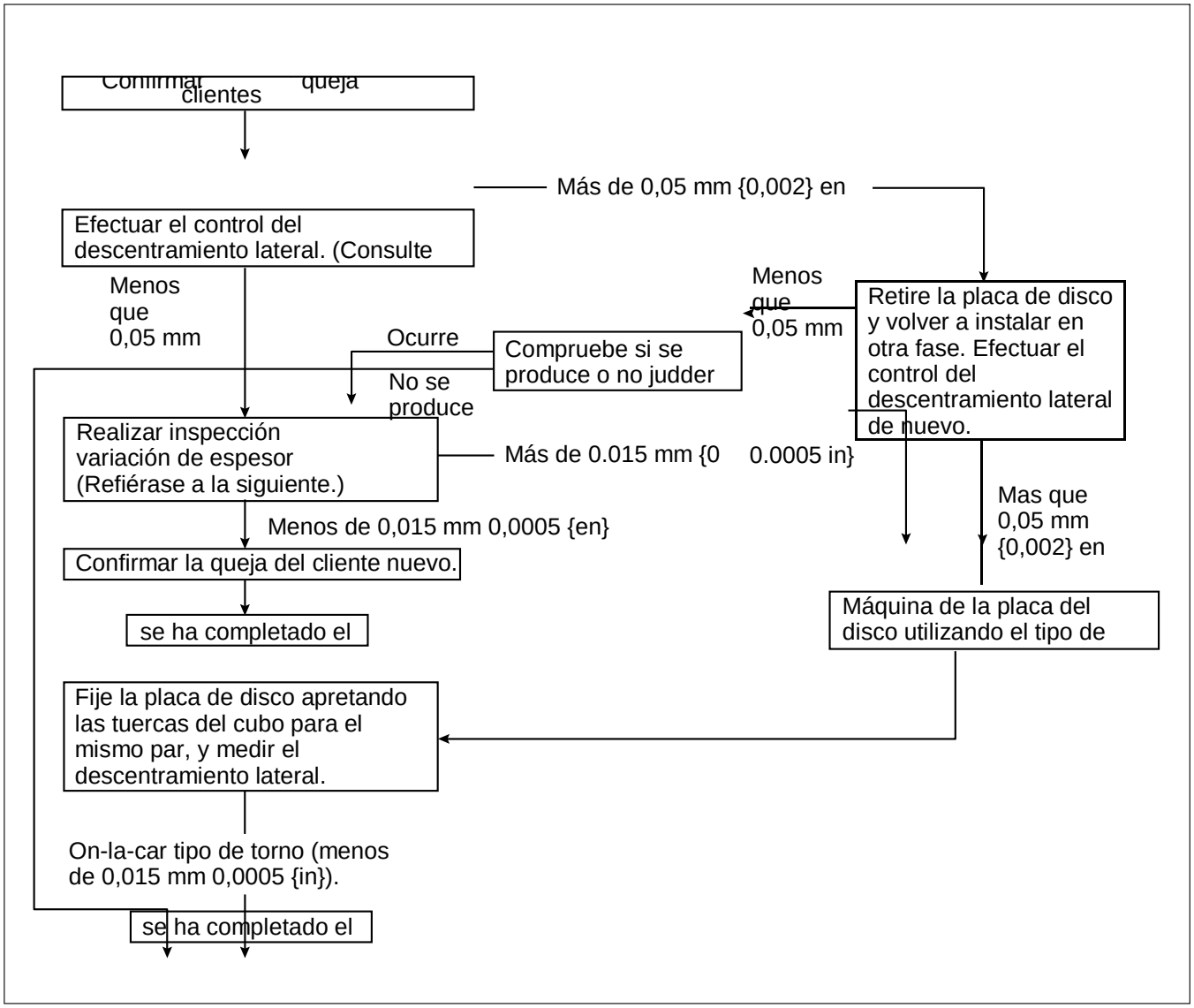
Vibración del freno de pedal
Cuando se aplican los frenos, una fuerza pulsante trata de empujar la pastilla de freno trasero. La pulsación se transmite al pedal de freno.
Las siguientes son las principales causas de posibles vibraciones del freno:

Debido a un descentramiento excesivo (bamboleo de lado a lado) de la placa de disco, el espesor de la placa de disco es desigual.
Si el descentramiento es de más de 0,05 mm {0,002 in} en la posición de 10 mm {0,39} en desde el borde de la placa de disco, un desgaste desigual se produce en la placa de disco debido a la desigual de contactos de placa / placa.
Si el descentramiento es de menos de 0,05 mm {0,002 in}, no se produce un desgaste desigual.

La placa de disco se deforma por calor.
Repetida de frenado de pánico puede elevar la temperatura en algunas porciones de la placa de disco por aprox. 1000 □C {1832 □F}. Esto resulta en la placa de disco deformado.

Debido a la corrosión, el espesor y la fricción coeficiente de cambio de placa de disco.
Si un vehículo está aparcado en condiciones húmedas durante un largo tiempo, la corrosión se produce en la superficie de fricción de la placa de disco. El espesor de la corrosión es desigual y, a veces aparece como un patrón de onda, que cambia el coeficiente de fricción y provoca una fuerza de reacción.

Procedimiento de inspección y reparación



acxuuw00001079

descentramiento lateral de inspección

1. A asegurar la placa de disco y el cubo, apretar las tuercas del cubo al revés o insertar una arandela (grosor 10 mm **{0,39} en** con un diámetro interno de más de 12 mm {0,47} en) entre el perno de cubo y la tuerca del cubo.

   Nota
   - Las partes componentes de la SST (49 B017 001 o 49 G019 003) se pueden utilizar como una lavadora adecuada.

2. Después de apretar todas las tuercas del cubo para el mismo par, poner el indicador de marcado en la superficie de fricción del disco de placa de 10 mm {0,39} en desde el borde de la placa de disco.
3. Girar la placa de disco de una vez y medir el descentramiento.

   descentramiento límite de la

placa de disco delantero 0,05 mm {0,002} en

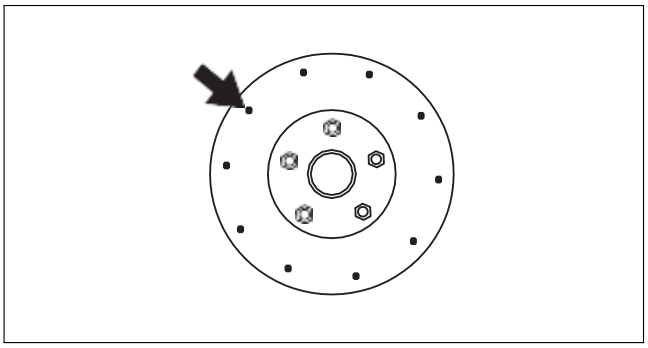
inspección de la variación del espesor

1. Limpiar la superficie de fricción entre la placa y la almohadilla de disco utilizando un limpiador de frenos.
2. Medir los puntos indicados en la ilustración usando un calibre (micrómetro).
3. Restar el valor mínimo de la máxima.
   - Si el resultado no es dentro de la especificación, la máquina de la placa de disco usando un torno.

Espesor variación límite de 0.015 mm {0,0005} en

Advertencia

- **No exceda espesor mínimo placa de disco.**



acxuuw00001386

Espesor de la placa disco Inspección

Precaución

- **descentramiento excesivo puede resultar si la placa de disco se retira de la vehículo, entonces mecanizar. Máquina de la placa del disco durante la instalación en el vehículo.**

1. Medir el espesor de la placa de disco.
   - Si el espesor no está dentro de lo especificado, sustituir la placa de disco.

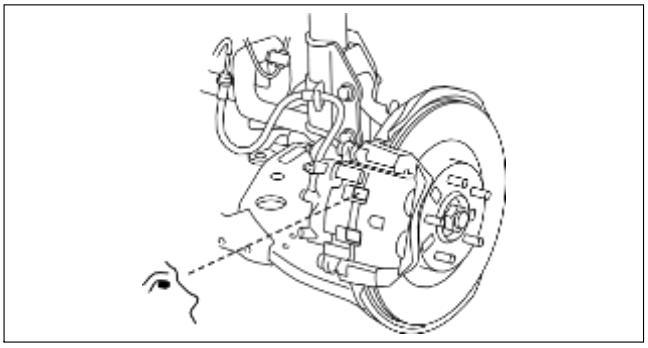
placa de disco delantero Espesor mínimo de 26 mm {1,03} en

Mínimo espesor de la chapa de disco delantero después del mecanizado utilizando un torno de freno en el vehículo
26,8 mm {1,06} en

Y el disco de espesor Inspección

1. Jack hasta la parte delantera del vehículo y apoyarlo con soportes de seguridad.
2. Retire las ruedas.
3. Verificar el espesor restante de las almohadillas.
   - Reemplazar las almohadillas como un conjunto: ruedas derecha e izquierda, si uno está en o menor que el espesor mínimo.

Mínimo de la almohadilla de disco delantero espesor 2,0 mm {0,08} en

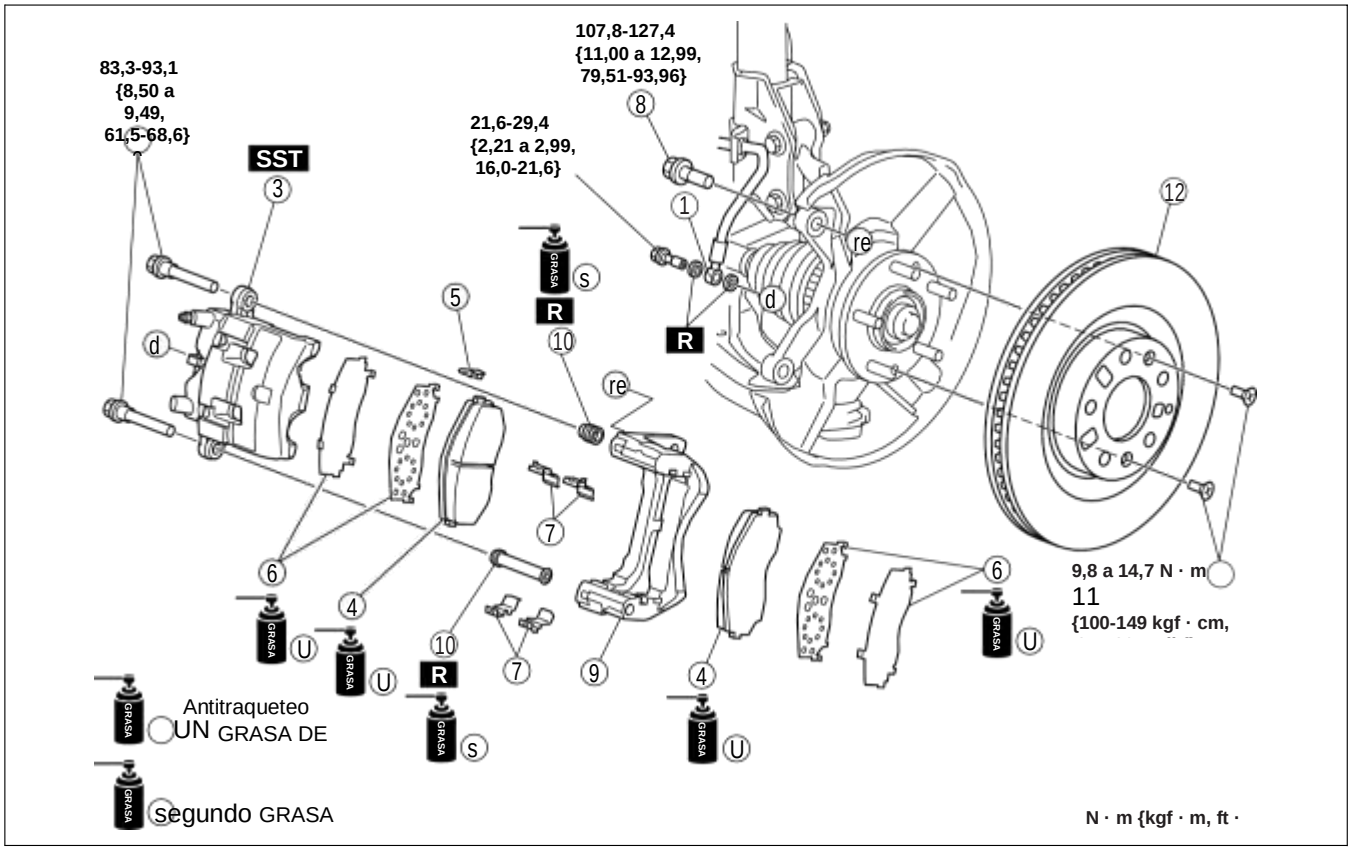


ampjjw00003083

FRENO (DISC) DESMONTAJE / INSTALACIÓN

id041100800900

1. Quitar según el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en el orden inverso de la extracción.
3. Después de la instalación, añadir líquido de frenos, purgar el aire, e inspeccionar si existe alguna fuga. (Ver 04-11-3 purga de aire.)
4. Después de la instalación, presione el pedal del freno varias veces, girar la rueda a mano, y verifique que el freno no arrastre.



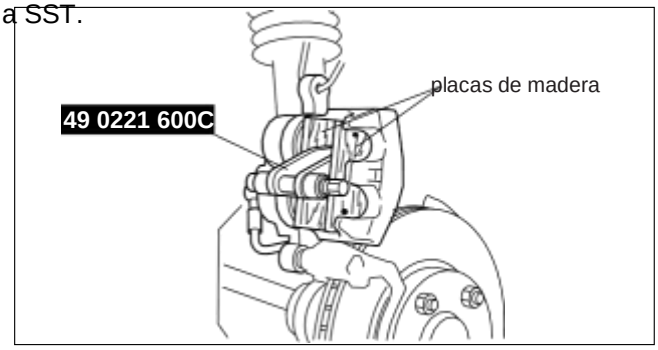
acxuuw00001081

1	Manguera de freno
2	perno de pasador deslizante
3	Calibrar (Ver Nota 04/11/17 calibrador de instalación.)
4	pastilla de disco
5	Indicador de desgaste de las pastillas
6	Calce

7	Placa de guía
8	Tornillo
9	soporte de montaje
10	guardapolvo
11	Tornillo
12	placa de disco

Calibrador de instalación Nota

1. Empuje el émbolo totalmente hacia adentro mediante la SST.
2. Monte la pinza.

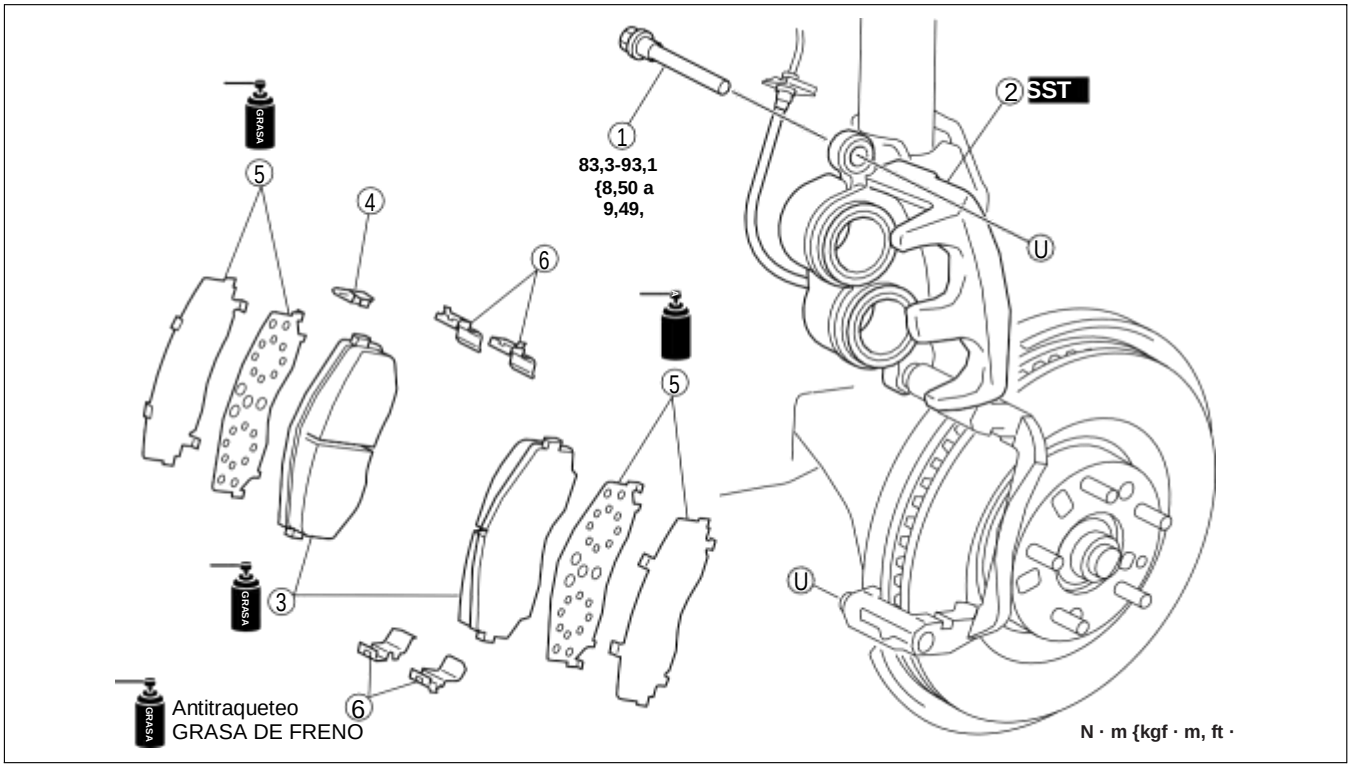


acxuuw00001082

DISCO PAD (FRENTE) SUSTITUCIÓN

id041100800700

1. Quitar según el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en el orden inverso de la extracción.
3. Después de la instalación, presione el pedal del freno varias veces, girar la rueda a mano, y verifique que el freno no arrastre.



acxuuw00001078

1	perno de pasador deslizante
2	Calibrar (Véase 11/04/17 freno delantero (DISC) / INSTALACION.)

3	pastilla de disco
4	Indicador de desgaste de las pastillas
5	Calce
6	Placa de guía

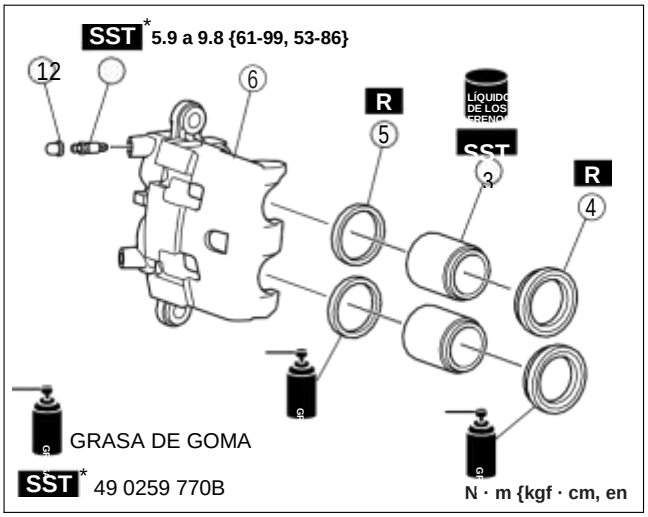
PINZA (FRONTAL) DESMONTAJE / MONTAJE

id041100801000

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.

1	tapa Bleeder
2	tornillo de purga
3	Pistón (Véase 11/04/19 pistón de desmontaje.)
4	Junta antipolvo
5	Sello de piston
6	Calibrar

2. Montar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001083

Pistón de desmontaje

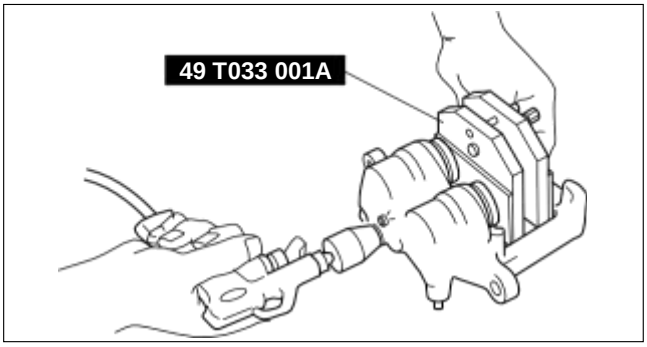
Advertencia

- **Cuando se sopla aire comprimido en el cuerpo de la pinza, la lesión de un dedo u otra parte de pinzamiento podría resultar de que el pistón salte. Cuando sopla en el aire comprimido, no coloque los dedos entre el cuerpo del pistón y la pinza cuando se realiza el trabajo.**

Precaución

- **El pistón se puede dañar si soplado hacia fuera con gran fuerza. Soplar el aire comprimido lentamente para evitar que el pistón de repente estallar hacia fuera.**

1. Coloque la SST en la pinza, a continuación soplar aire comprimido a través del agujero para forzar el pistón hacia fuera de la pinza.



acxuuw00001887

FRENO (DISC) INSPECCIÓN

id041100800400

Reparación de frenos Judder
Indirecta Descripción
judder freno preocupación tiene las tres características siguientes:

Vibración de las ruedas de dirección
volante vibra en la dirección de su rotación. Esta característica es más notable cuando se aplican los frenos del vehículo a una velocidad de 100 a 140 kmh {62-} 87 mph.

vibración baja
Cuando se aplican los frenos, la carrocería del vehículo se sacude hacia atrás y adelante. La gravedad de separación no está influenciada por la velocidad del vehículo.

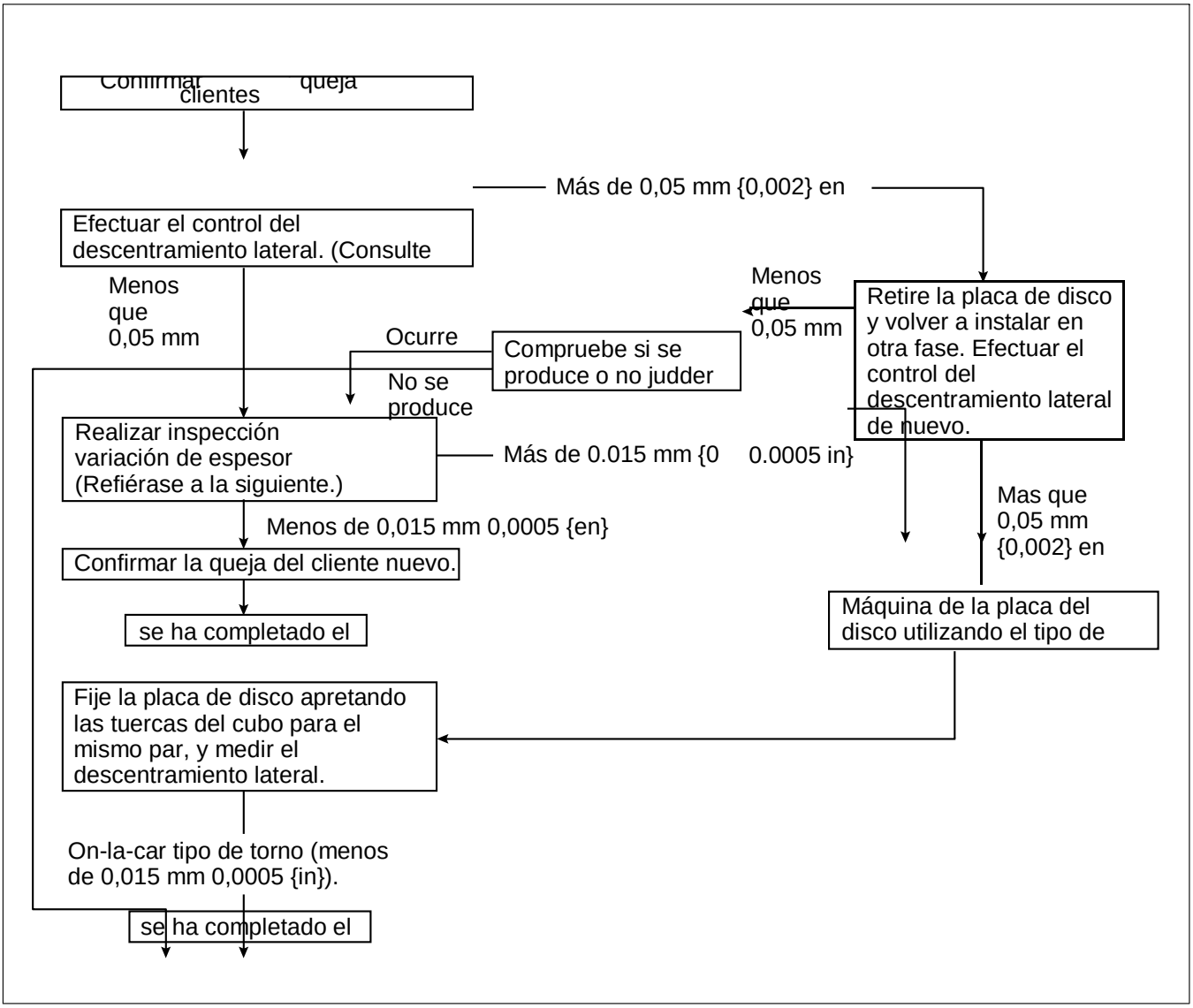
Vibración del freno de pedal
Cuando se aplican los frenos, una fuerza pulsante trata de empujar la pastilla de freno trasero. La pulsación se transmite al pedal de freno.
Las siguientes son las principales causas de posibles vibraciones del freno:

Debido a un descentramiento excesivo (bamboleo de lado a lado) de la placa de disco, el espesor de la placa de disco es desigual.
Si el descentramiento es de más de 0,05 mm {0,002 in} en la posición de 10 mm {0,39} en desde el borde de la placa de disco, un desgaste desigual se produce en la placa de disco debido a la desigual de contactos de placa / placa.
Si el descentramiento es de menos de 0,05 mm {0,002 in}, no se produce un desgaste desigual.

La placa de disco se deforma por calor.
Repetida de frenado de pánico puede elevar la temperatura en algunas porciones de la placa de disco por aprox. 1000 □C {1832 □F}. Esto resulta en la placa de disco deformado.

Debido a la corrosión, el espesor y la fricción coeficiente de cambio de placa de disco.
Si un vehículo está aparcado en condiciones húmedas durante un largo tiempo, la corrosión se produce en la superficie de fricción de la placa de disco. El espesor de la corrosión es desigual y, a veces aparece como un patrón de onda, que cambia el coeficiente de fricción y provoca una fuerza de reacción.

Procedimiento de inspección y reparación



acxuuw00001070

descentramiento lateral de inspección

1. A asegurar la placa de disco y el cubo, apretar las tuercas del cubo al revés o insertar una arandela (grosor 10 mm **{0,39} en** con un diámetro interno de más de 12 mm {0,47} en) entre el perno de cubo y la tuerca del cubo.

   Nota
   - Las partes componentes de la SST (49 B017 001 o 49 G019 003) se pueden utilizar como una lavadora adecuada.

2. Después de apretar todas las tuercas del cubo para el mismo par, poner el indicador de marcado en la superficie de fricción del disco de placa de 10 mm {0,39} en desde el borde de la placa de disco.
3. Girar la placa de disco de una vez y medir el descentramiento.

   descentramiento límite de placa de disco trasero de 0,05 mm {0,002} en

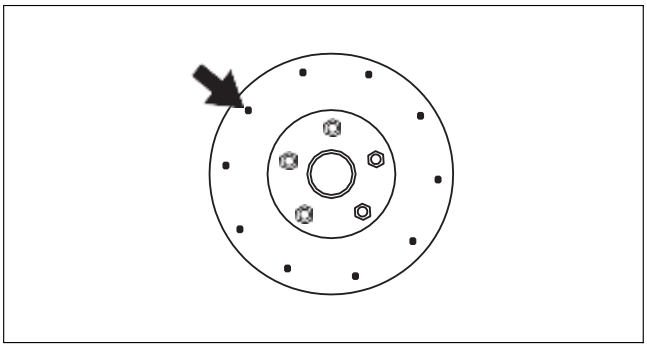
inspección de la variación del espesor

1. Limpiar la superficie de fricción entre la placa y la almohadilla de disco utilizando un limpiador de frenos.
2. Medir los puntos indicados en la ilustración usando un calibre (micrómetro).
3. Restar el valor mínimo de la máxima.
   - Si el resultado no es dentro de la especificación, la máquina de la placa de disco usando un torno.

Espesor variación límite de 0.015 mm {0,0005} en

Advertencia

- **No exceda espesor mínimo placa de disco.**



acxuuw00001385

Espesor de la placa disco Inspección

Precaución

- **descentramiento excesivo puede resultar si la placa de disco se retira de la vehículo, entonces mecanizar. Máquina de la placa del disco durante la instalación en el vehículo.**

1. Medir el espesor de la placa de disco.
   - Si el espesor no está dentro de lo especificado, sustituir la placa de disco.

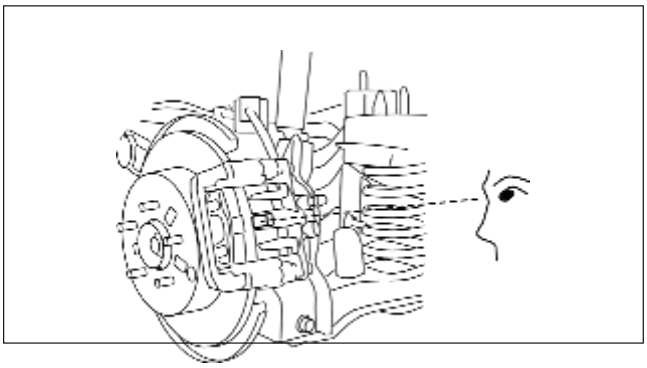
placa de disco trasero mínimo espesor 16 mm {0,63} en

Mínimo espesor de la placa de disco trasero después del mecanizado utilizando un torno de freno en el vehículo 16.8 mm {0,66} en

Y el disco de espesor Inspección

1. Jack hasta la parte trasera del vehículo y apoyarlo con soportes de seguridad.
2. Retire las ruedas.
3. Verificar el espesor restante de las almohadillas.
   - Reemplazar las almohadillas como un conjunto: ruedas derecha e izquierda, si uno está en o menor que el espesor mínimo.

Mínimo de la almohadilla de disco trasero de espesor 2,0 mm {0,08} en

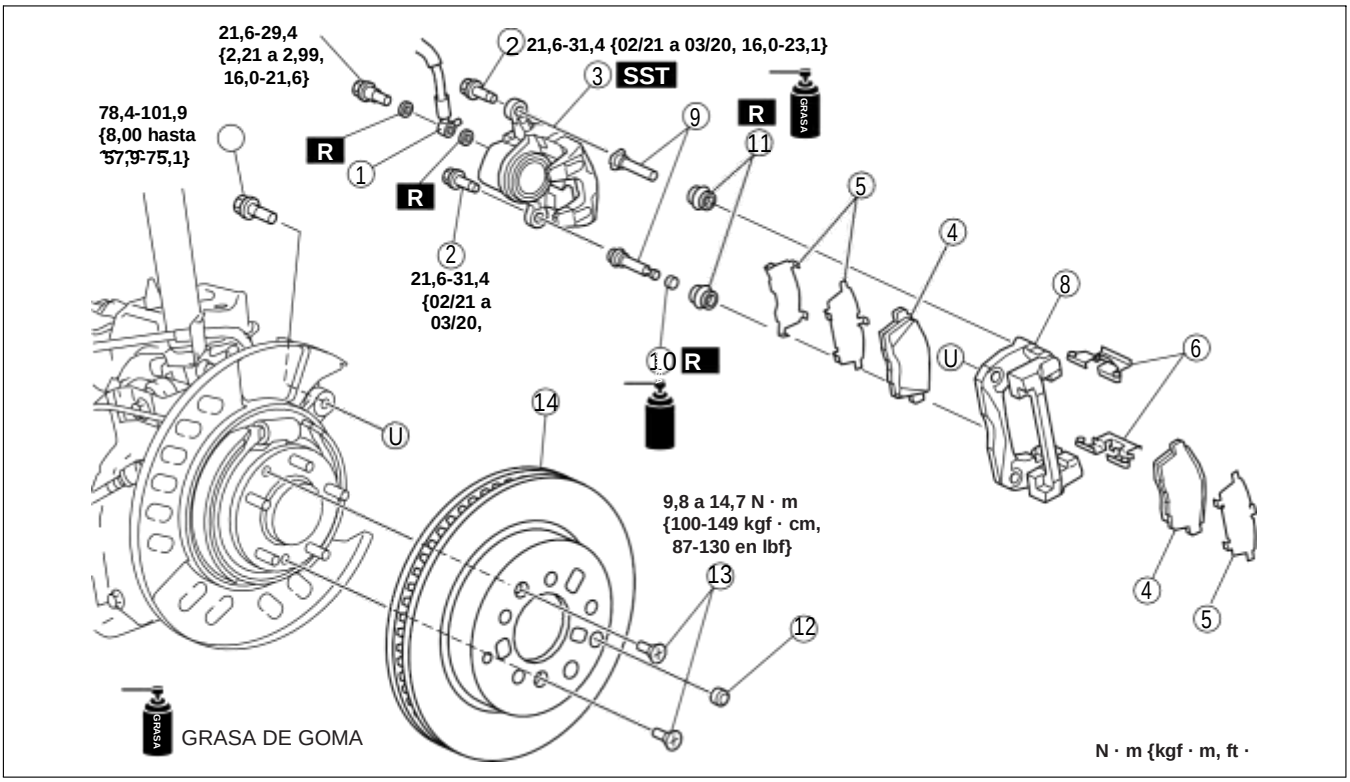


acxuuw00001654

FRENO TRASERO (DISC) DESMONTAJE / INSTALACIÓN

id041100800500

1. Quitar según el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en el orden inverso de la extracción.
3. Después de la instalación, añadir líquido de frenos, purgar el aire, e inspeccionar si existe alguna fuga. (Ver 04-11-3 purga de aire.)
4. Después de la instalación, haga lo siguiente.
   (1) Presione el pedal del freno varias veces. A continuación, compruebe que los frenos no se arrastren.
   (2) Inspeccionar el recorrido del pedal del freno de estacionamiento. (Ver 04-12-2 FRENO DE INSPECCIÓN.)



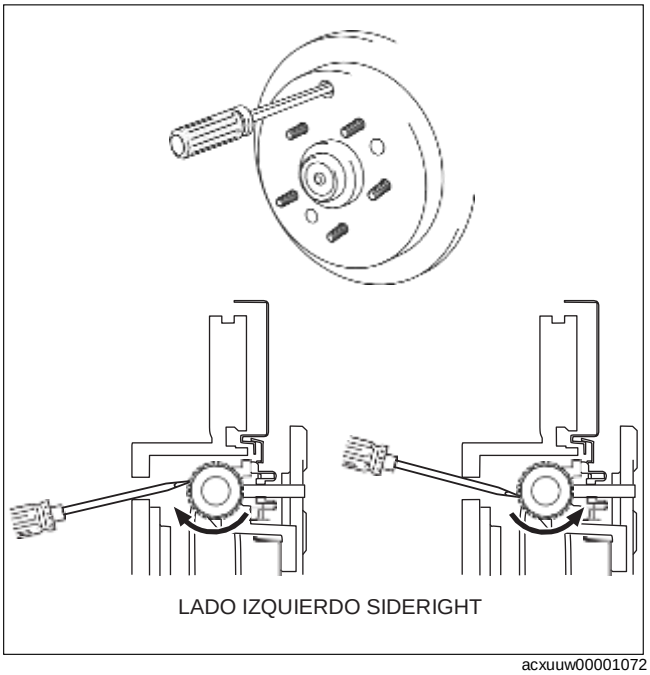
acxuuw00001739

1	Manguera de freno
2	Tornillo
3	Calibrar (Ver Nota 04/11/24 calibrador de instalación.)
4	pastilla de disco
5	Calce
6	Placa de guía
7	Tornillo
8	soporte de montaje

9	pasador deslizante
10	Arbusto
11	guardapolvo
12	Enchufe
13	Tornillo (Véase 11/04/23 Placa Disco, Tornillo Nota de instalación.)
14	placa de disco (Véase 11/04/23 disco Placa de remoción.)

Extracción de la placa del disco Nota

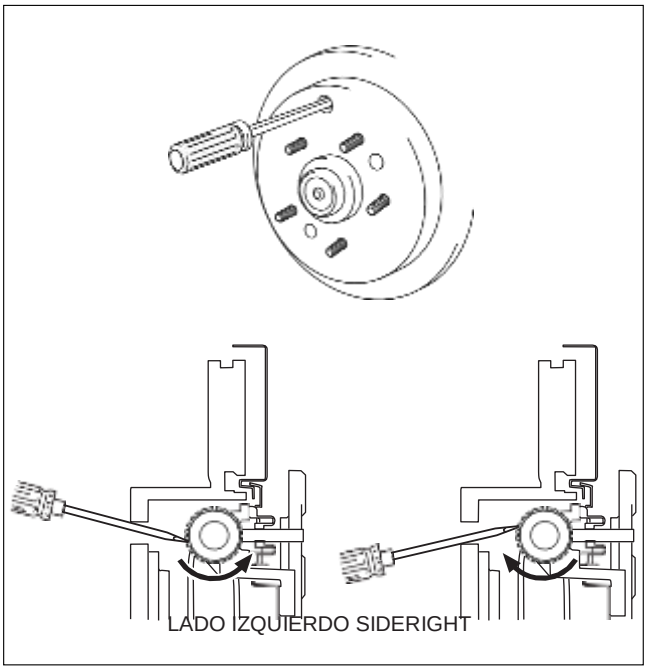
1. Si cualquier placa de disco es difícil de quitar, realice los pasos siguientes para eliminarlo.
   (1) Inserte un destornillador de punta plana en el orificio de servicio y gire el ajustador en la dirección de la flecha para comprimir la zapata de freno de estacionamiento.
   (2) Retire la placa de disco.



acxuuw00001072

Placa disco, Tornillo Instalación Nota

1. Instalar la placa de disco y los tornillos.
2. Realizar los siguientes pasos para ajustar la separación de las zapatas después de instalar la placa de disco y los tornillos.
   (1) Inserte un destornillador de punta plana en el orificio de servicio y gire el ajustador en la dirección de la flecha para expandir la zapata de freno de estacionamiento hasta que la placa de disco no puede girar.

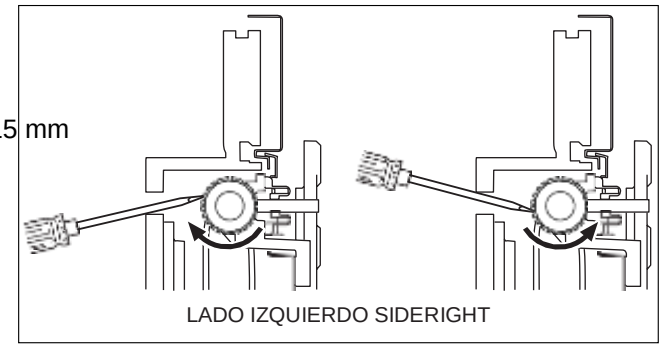


acxuuw00001073

   (2) Devolver el ajustador de 13-17 muescas en la dirección de la flecha.

   Nota
   - separación de las zapatas se puede ajustar a 0,15 mm **{0,006} en** devolviendo el ajustador 15 muescas.

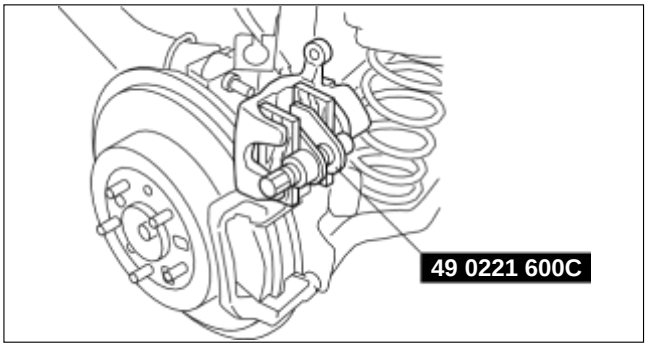
   (3) Girar la placa de disco y asegúrese de que no arrastre.



acxuuw00001074

Calibrador de instalación Nota

1. Empuje el émbolo totalmente hacia adentro mediante la SST.
2. Monte la pinza.

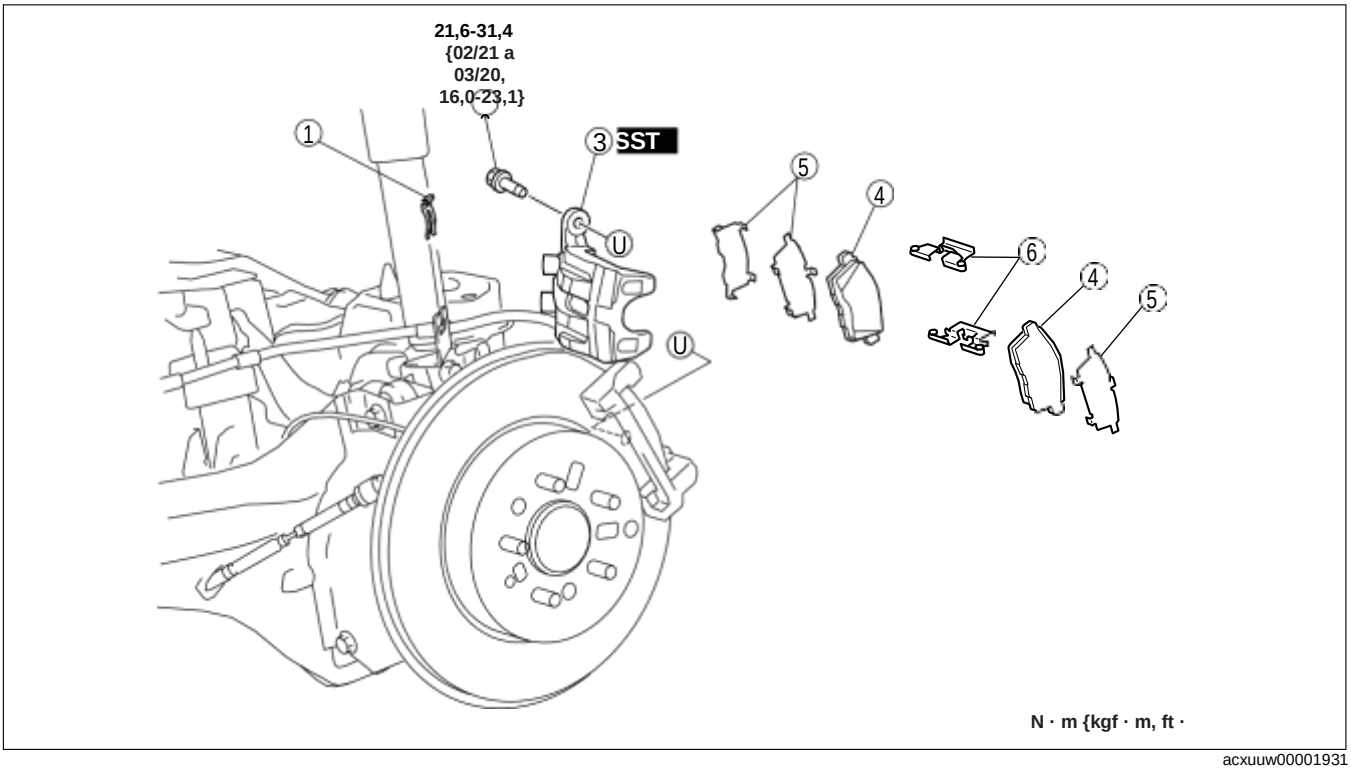


acxuuw00001075

DISCO PAD (trasero) SUSTITUCIÓN

id041100800300

1. Quitar según el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en el orden inverso de la extracción.
3. Después de la instalación, presione el pedal del freno varias veces, girar la rueda a mano, y verifique que el freno no arrastre.



acxuuw00001931

1	Acortar
2	Tornillo
3	Calibrar (Véase 04/11/22 freno trasero (DISC) / INSTALACION)

4	pastilla de disco
5	Calce
6	Placa de guía

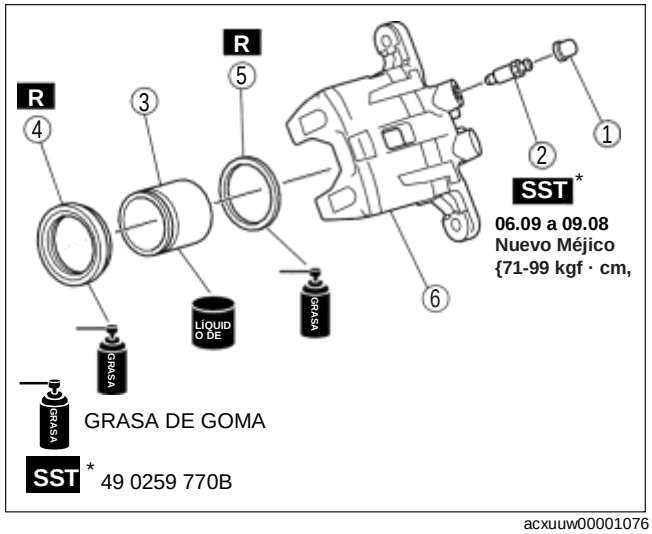
id041100800600

PINZA (trasera) DESMONTAJE / MONTAJE

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.

1	tapa Bleeder
2	tornillo de purga
3	Pistón (Véase 11/04/25 pistón de desmontaje)
4	Junta antipolvo
5	Sello de piston
6	Calibrar

2. Montar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001076

Pistón de desmontaje

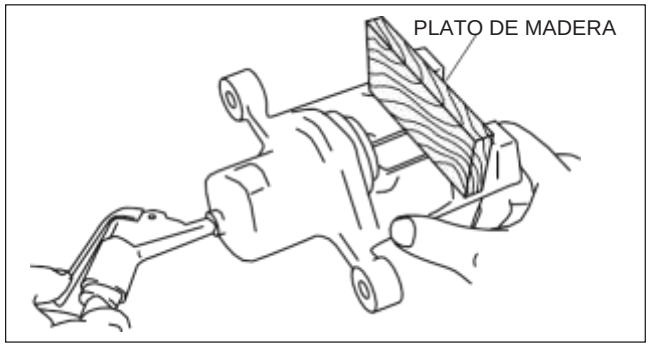
Advertencia

- **Cuando se sopla aire comprimido en el cuerpo de la pinza, la lesión de un dedo u otra parte de pinzamiento podría resultar de que el pistón salte. Cuando sopla en el aire comprimido, no coloque los dedos entre el cuerpo del pistón y la pinza cuando se realiza el trabajo.**

Precaución

- **El pistón se puede dañar si soplado hacia fuera con gran fuerza. Soplar el aire comprimido lentamente para evitar que el pistón de repente estallar hacia fuera.**

1. Colocar una pieza de madera en la pinza, luego soplar aire comprimido a través del agujero para forzar el pistón hacia fuera de la pinza.



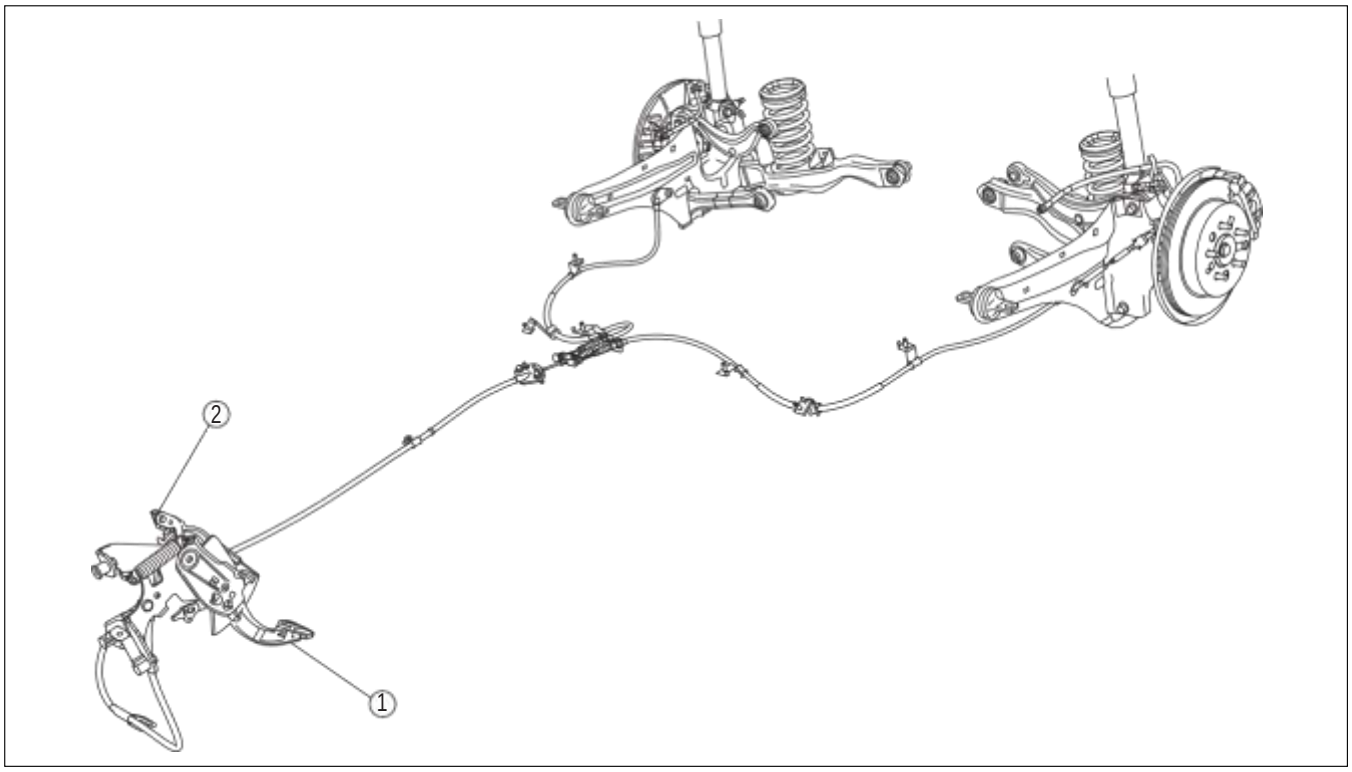
acxuuw00001077

04-12 ESTACIONAMIENTO SISTEMA DE FRENOS

SISTEMA DE FRENO DE APARCAMIENTO UBICACIÓN INDEX04-12-1 .....
ESTACIONAMIENTO FRENO INSPECTION04-12-2 .....
ESTACIONAMIENTO FRENO ADJUSTMENT04-12-2 .....
ESTACIONAMIENTO FRENO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD] 04-12-3
La eliminación final del cable Nota..... **04-12-5**
Pinza de freno de componentes Detalles de remoción **04-12-5**
Extracción de la placa del disco Nota **04-12-5**
Freno de estacionamiento La eliminación del zapato Nota. . . 04-12-6
palanca de funcionamiento, Pin, Ajustador Perno y tuerca, Tappet Nota de instalación..... **04-12-6**
Zapato del freno de estacionamiento Nota de instalación..... **04-12-6**
Placa disco, tornillo Nota de instalación. . . 04-12-7
Instalación y extremo del cable Nota **04-12-7**
ESTACIONAMIENTO FRENO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD] 04-12-8
La eliminación final del cable Nota..... **04-12-10**
Pinza de freno de componentes Eliminación Nota..... **04-12-10**
Extracción de la placa del disco Nota ... **04-12-10**
La eliminación de zapatas de frenos de estacionamiento Nota **04.12.11**
palanca de funcionamiento, Pin, Tornillo Ajustador y la instalación de tuercas, Tappet Nota **04.12.11**
Zapato del freno de estacionamiento Instalación Nota..... **04.12.11**
Placa de disco, instalación Tornillo Nota **04-12-12**
Instalación y extremo del cable Nota **04.12.13**
INTERRUPTOR DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO INSPECTION04-12-13 .....

ESTACIONAMIENTO FRENO DE UBICACIÓN
sistema de índice

id041200800100



acxuuw00001756

1	Freno de estacionamiento (tipo de pedal) (Ver 04-12-2 FRENO DE INSPECCIÓN.) (Ver 04-12-2 FRENO DE AJUSTE.) (Ver 04-12-3 FRENO DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [2WD].) (Ver 04-12-8 FRENO DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AWD]).

2	Interruptor del freno (Véase 04/12/13 FRENO DE CONTROL INTERRUPTOR).

FRENO DE INSPECCIÓN

id041200800300

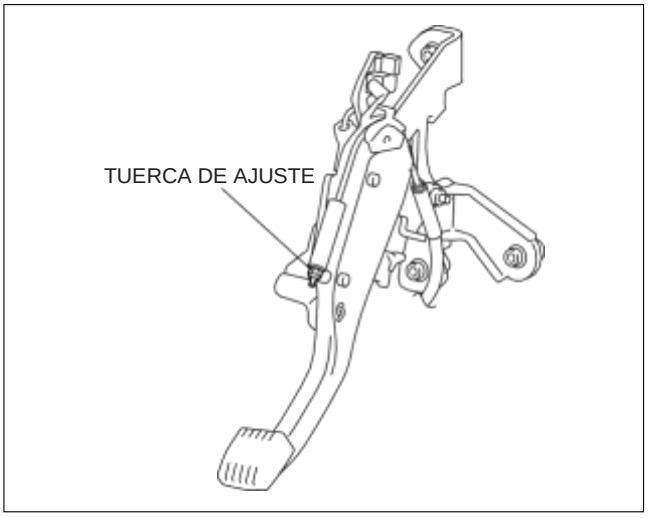
1. Presione el pedal del freno de mano un par de veces.
2. Presione el pedal del freno varias veces.
3. Inspeccionar la carrera del freno de estacionamiento pisando el pedal del freno de estacionamiento con una fuerza de 180 N {kgf 18.4, 40.5 lbf}.

Freno de estacionamiento golpe de pedal cuando está deprimido a 180 N {18,4 kgf, 40,5 lbf} 1- 3 muescas

FRENO DE AJUSTE

id041200800400

1. Arranque el motor y pisar el pedal del freno de estacionamiento varias veces.
2. Parar el motor.
3. Giro la tuerca de ajuste en la parte delantera del cable de estacionamiento.
4. Después del ajuste, inspeccione los siguientes puntos:
   (1) Giro el interruptor de encendido, oprima el pedal del freno de estacionamiento en un escalón, y compruebe que la luz de advertencia del sistema de frenos se enciende.
   (2) Verificar que los frenos traseros no se arrastren.



acxuuw00001058

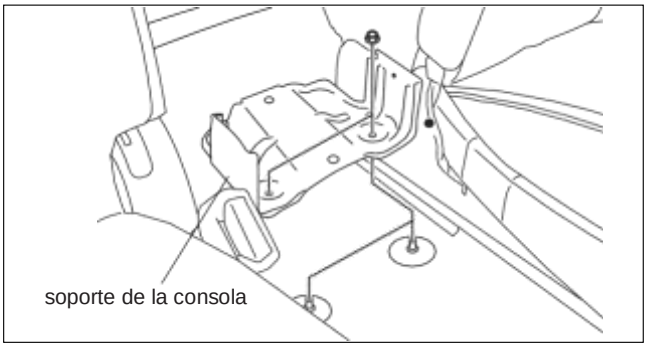
ESTACIONAMIENTO FRENO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD]

id0412008002a1

Precaución

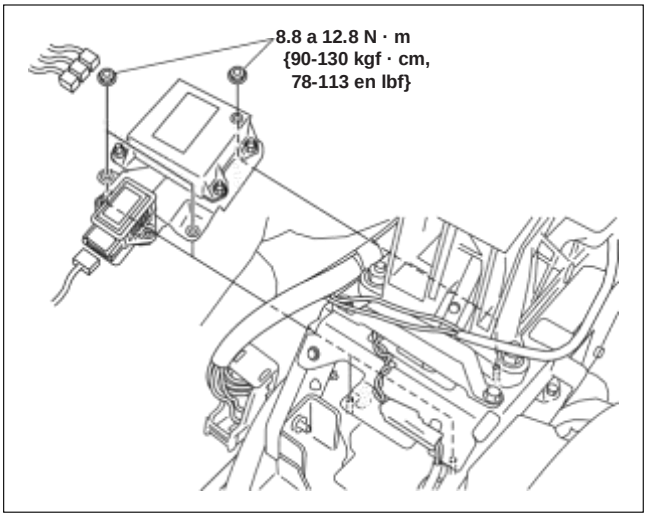
- **Realizar los siguientes procedimientos sin quitar primero el sensor de velocidad de rueda ABS, posiblemente, puede causar un circuito abierto en el arnés si se tira por error. Antes de realizar los procedimientos siguientes, quitar el sensor velocidad rueda ABS (lado del eje) y fijarlo a un lugar apropiado en el que el sensor no se sacó por error durante el servicio del vehículo.**

1. Realizar el siguiente procedimiento y retire el pedal del freno de estacionamiento.
   (1) Retire el panel inferior. (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
2. Realizar el siguiente procedimiento y retire el cable del freno de estacionamiento frontal.
   (1) Retire el panel inferior. (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (2) Retire la cubierta de junta. (Ver RUEDA DE DIRECCIÓN Y 06-14-6 columna de eliminación / instalación).
   (3) Retire el panel de la consola. (Véase 09/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (4) Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (5) Retire el soporte de la consola como se muestra en la figura.
   (6) Giro el suelo que abarca más hasta que aparezca la portada del cable del freno de estacionamiento.



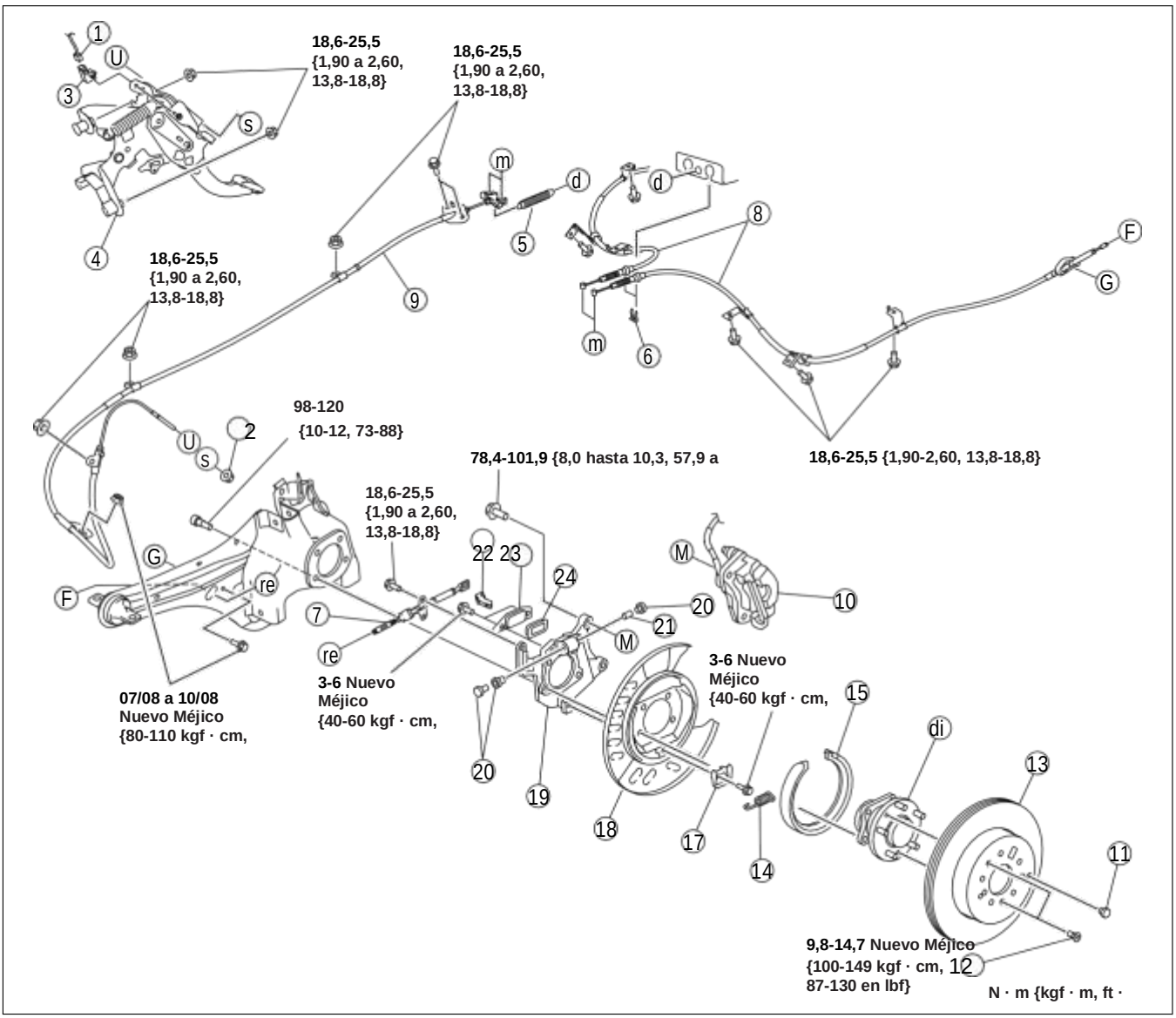
acxuuw00001866

   (7) Desconectar el conector del sensor combinado y el conector de módulo de control SAS.
   (8) Eliminar el componente de soporte del sensor se muestra en la figura.
   (9) Retire el aislante.
3. Realizar el siguiente procedimiento y retire el cable del freno de estacionamiento trasero.
   (1) Retire el aislante.
4. Realizar el siguiente procedimiento y eliminar la placa de freno de estacionamiento, la placa trasera y cubo de rueda.
   (1) Retire el sensor ABS de velocidad de rueda trasera desde el cubo de la rueda trasera. (Véase 15/04/13 ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD]).



acxuuw00001867

5. Quitar según el orden indicado en la tabla.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.
7. Ajustar la carrera del freno de estacionamiento. (Ver 04-12-2 FRENO DE AJUSTE).



acxuuw00001868

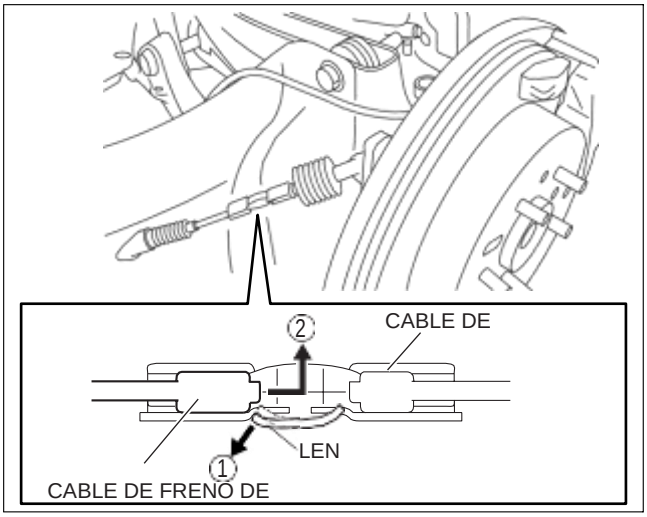
1	Conector del interruptor de freno de estacionamiento
2	Tuerca de ajuste
3	Interruptor del freno
4	pedal del freno de estacionamiento
5	Primavera
6	Acortar
7	Tope de cable (Ver 04-12-5 Remoción y extremo del cable Nota.) (Ver 04-12-7 instalación y extremo del cable Nota).
8	cable del freno de estacionamiento trasero
9	cable del freno de estacionamiento frontal, ecualizador
10	componente de la pinza de freno (Ver 04-12-5 Pinza de freno de componentes de remoción)
11	Enchufe

13	placa de disco (Ver 04-12-5 discos de remoción de la placa Nota) (Consulte la placa de 04-12-7 Disco, Tornillo Instalación Nota)
14	Primavera
15	zapato del freno de estacionamiento (Ver 04-12-6 freno de mano Eliminación de zapatos Nota) (Ver 04-12-6 Freno de estacionamiento Instalación de zapatos Nota)
dieciséis	componente cubo de la rueda trasera
17	tapón de zapato
18	Placa de apoyo
19	placa de freno de estacionamiento
20	perno ajustador y la tuerca, empujador (Ver 04-12-6 palanca de funcionamiento, Pin, Ajustador Perno y tuerca, Tappet Instalación Nota)
21	Alfiler

22	palanca de funcionamiento (Ver 04-12-6 palanca de funcionamiento, Pin, Ajustador Perno y tuerca, Tappet Nota de
23	Plato
24	guardapolvo

Terminar Desmontaje del cable Nota

1. Retire los pernos de instalación de cable de finales.
2. Desconecte el cable de final de la palanca de operación.
3. Doble la lengüeta de cable de extremo (lado del cable del freno de estacionamiento trasero) en la dirección mostrada en la figura.
4. Mover el extremo del cable del freno de estacionamiento trasero en la dirección que se muestra en la figura y desconectarlo del cable final.
5. Retire el cable final.



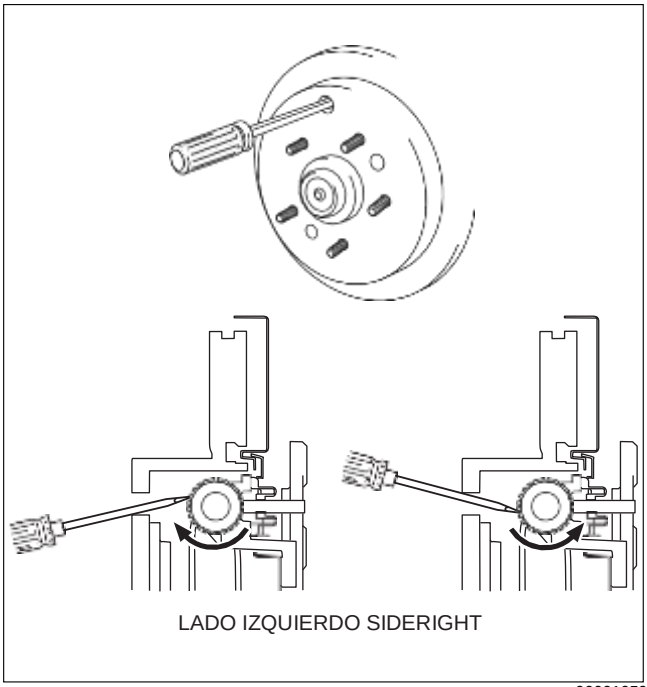
acxuuw00001869

Pinza de freno de componentes de remoción

1. Retire el conjunto de la pinza de freno del brazo oscilante longitudinal y suspenderlo con un cable de manera que no interfiera.

Extracción de la placa del disco Nota

1. Si cualquier placa de disco es difícil de quitar, realice los pasos siguientes para eliminarlo.
   (1) Inserte un destornillador de punta plana en el orificio de servicio y gire el ajustador en la dirección de la flecha para comprimir la zapata de freno de estacionamiento.
   (2) Retire la placa de disco.



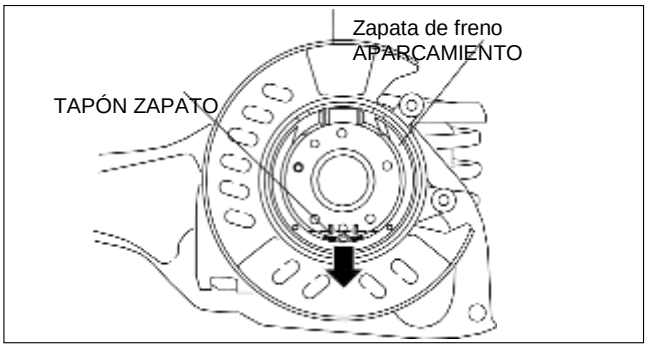
acxuuw00001050

Freno de estacionamiento La eliminación del zapato Nota

1. Tirar de la zapata de freno de estacionamiento hacia abajo y desengancharlo del tapón zapato.
2. Presione el perno de ajuste y el empujador con la mano, y retire lentamente la zapata de freno de estacionamiento.

Nota

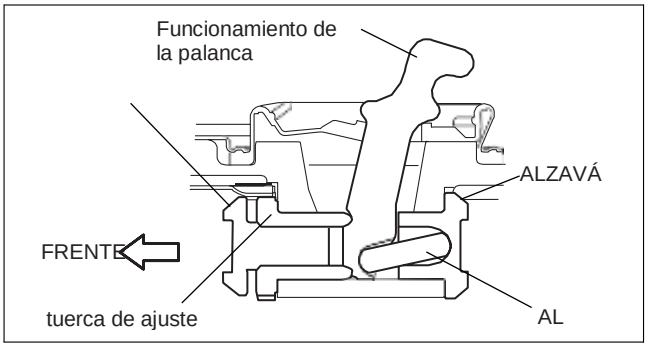
- Al retirar la zapata de freno de estacionamiento, presione firmemente el perno ajustador y empujador a mano y retire lentamente la zapata de freno de aparcamiento para evitar que el perno ajustador, empujador, la palanca de operación y otras partes de volar fuera.



acxuuw00001757

palanca de funcionamiento, Pin, Ajustador Perno y tuerca, Tappet Instalación Nota

1. Instalar la palanca de accionamiento, un perno, perno ajustador y la tuerca, y empujador de manera que la tuerca de ajuste se enfrenta hacia la parte delantera del vehículo.
2. Completamente apretar el tornillo de ajuste y la tuerca.
3. Mover la palanca de operación con la mano y comprobar que funciona correctamente.
   - Si el funcionamiento correcto no puede ser verificada, vuelva a instalar.

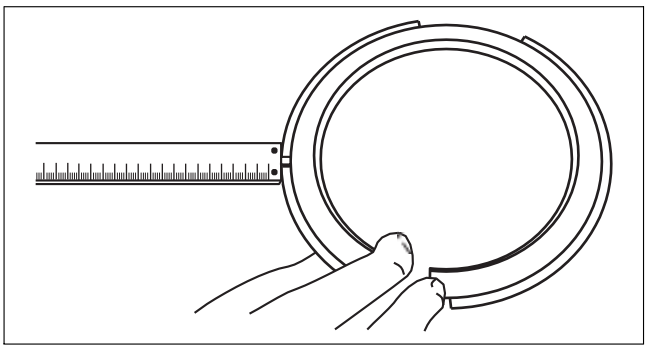


acxuuw00001052

Freno de estacionamiento Instalación de zapatos Nota

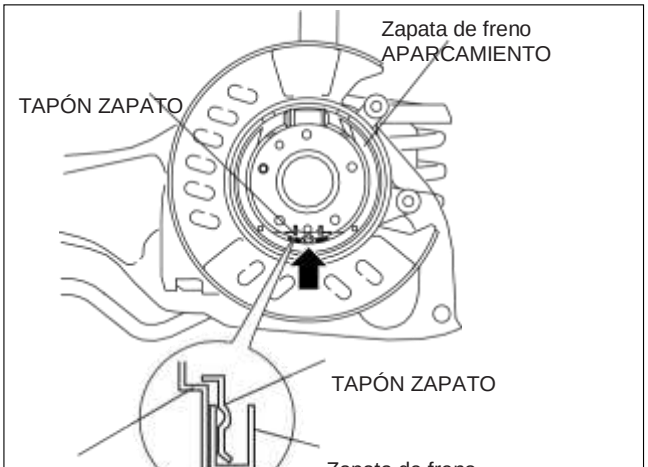
1. Mida el espesor del forro del freno de estacionamiento con un pie de rey o la escala de medición.
   - Si es menor que el espesor mínimo, instale una nueva zapata de freno de estacionamiento.

zapata de freno de estacionamiento
mínimo espesor 1,0 mm {0,04} en



acxuuw00001053

2. Después de instalar la abertura de la zapata de freno de estacionamiento para el perno de ajuste y taqué, empujar la zapata de freno hacia arriba y adjuntarlo al tapón zapato.



ESTACIONAMIENTO

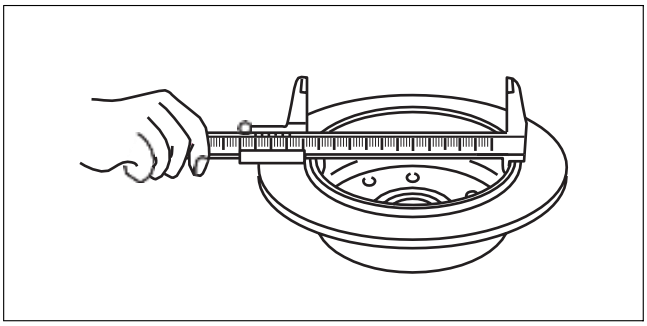
acxuuw00001758

Placa disco, Tornillo Instalación Nota

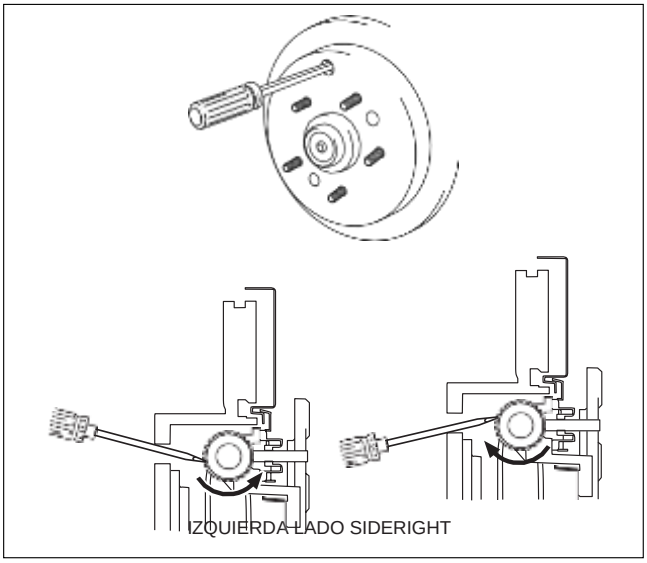
1. Medir el diámetro interior de la placa de disco con un pie de rey.
   - Si excede el diámetro máximo, instalar la nueva placa de disco.

   placa máximo de disco trasero diámetro interior
   191,0 mm {7,52} en

2. Instalar la placa de disco y el tornillo.
3. Realizar los siguientes pasos para ajustar la separación de las zapatas después de instalar la placa de disco y los tornillos.
   (1) Inserte un destornillador de punta plana en el orificio de servicio y gire el ajustador en la dirección de la flecha para expandir la zapata de freno de estacionamiento hasta que la placa de disco no puede girar.



acxuuw00001055

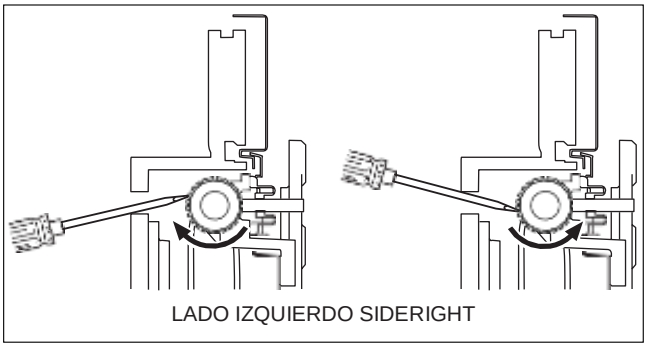


acxuuw00001056

   (2) Devolver el ajustador de 13-17 muescas en la dirección de la flecha.

   Nota
   - separación de las zapatas se puede ajustar a 0,15 mm **{0,006} en** devolviendo el ajustador 15 muescas.

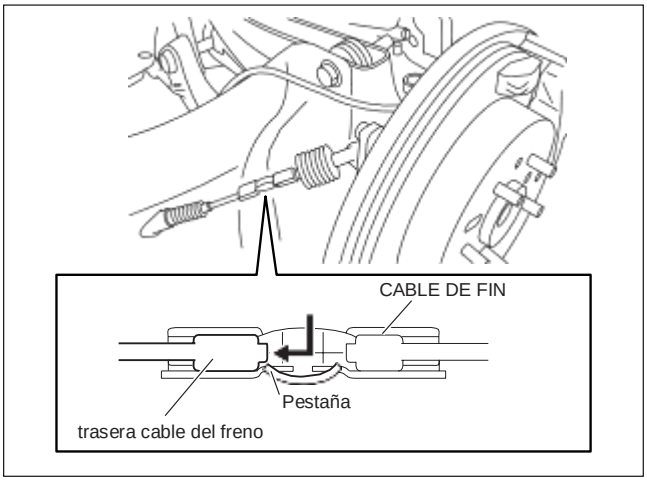
   (3) Girar la placa de disco y asegúrese de que no arrastre.



acxuuw00001057

Terminar la instalación del cable Nota

1. Mover el extremo del cable del freno de estacionamiento trasero en la dirección que se muestra en la figura y instalarlo en el cable final.
2. Verificar que la lengüeta cable de extremo (lado del cable del freno de estacionamiento trasero) está correctamente conectado al extremo del cable del freno de estacionamiento trasero.
3. Instalar el cable de extremo a la palanca de operación.
4. Instalar los pernos de instalación de cable finales.



acxuuw00001870

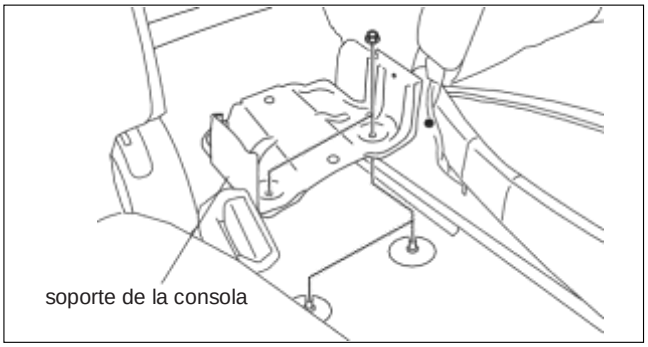
ESTACIONAMIENTO FRENO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]

id0412008002a4

Precaución

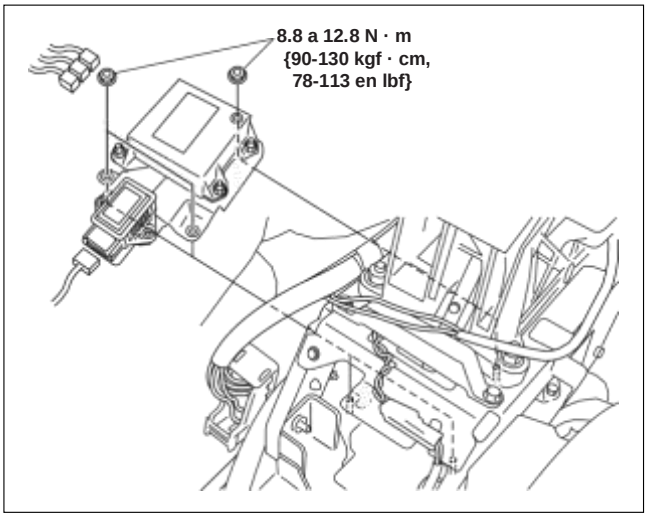
- **Realizar los siguientes procedimientos sin quitar primero el sensor de velocidad de rueda ABS, posiblemente, puede causar un circuito abierto en el arnés si se tira por error. Antes de realizar los procedimientos siguientes, quitar el sensor velocidad rueda ABS (lado del eje) y fijarlo a un lugar apropiado en el que el sensor no se sacó por error durante el servicio del vehículo.**

1. Realice el siguiente procedimiento y retire el pedal del freno de estacionamiento.
   (1) Retire el panel inferior. (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
2. Realice el siguiente procedimiento y retire el cable del freno de estacionamiento frontal.
   (1) Retire el panel inferior. (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (2) Retire la cubierta de junta. (Ver RUEDA DE DIRECCIÓN Y 06-14-6 columna de eliminación / instalación).
   (3) Retire el panel de la consola. (Véase 09/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (4) Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (5) Retire el soporte de la consola como se muestra en la figura.
   (6) Giro el suelo que abarca más hasta que aparezca la portada del cable del freno de estacionamiento.



acxuuw00001871

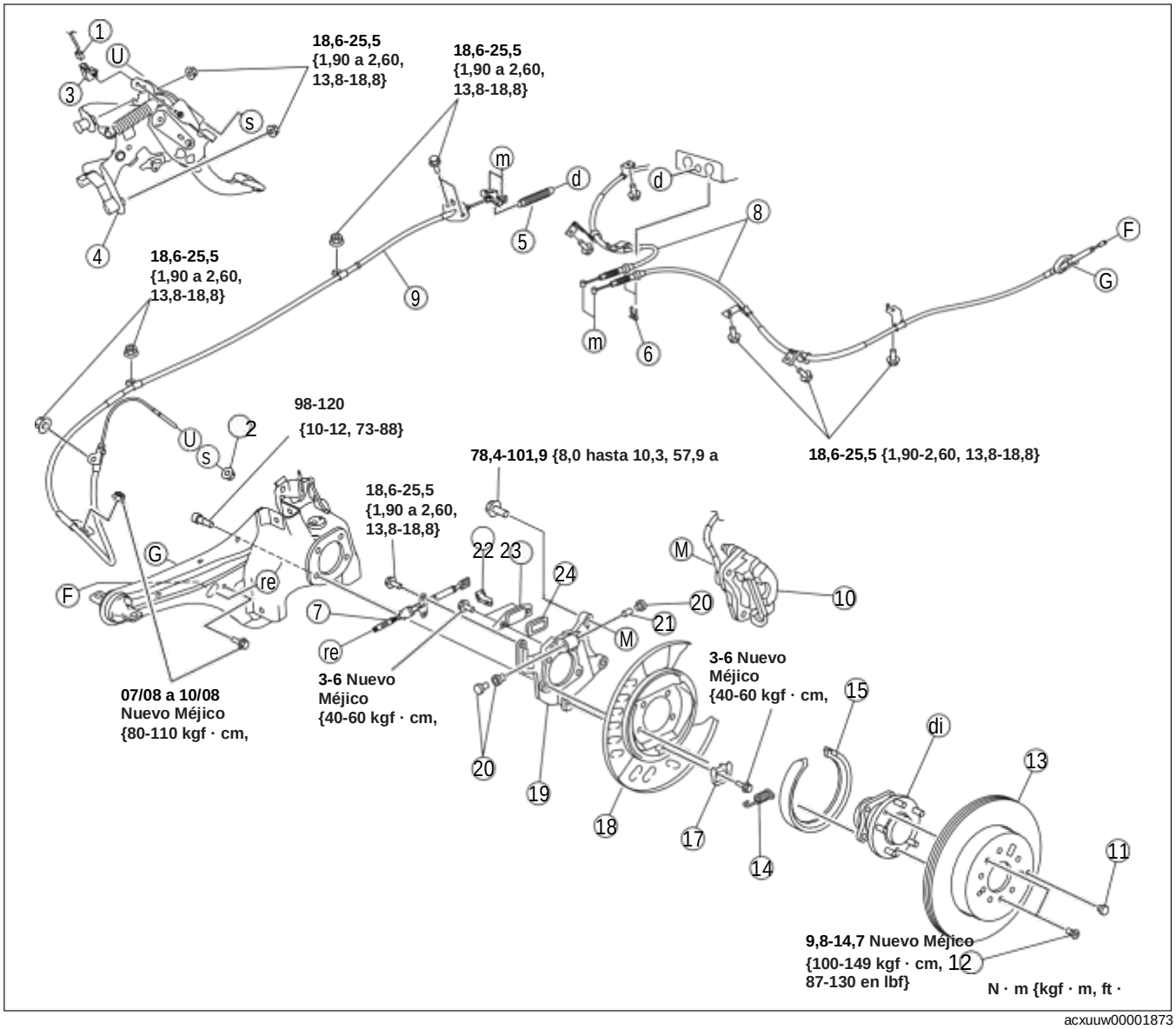
   (7) Desconectar el conector del sensor combinado y el conector de módulo de control SAS.
   (8) Eliminar el componente de soporte del sensor, como se muestra en la figura.
   (9) Retire el aislante.
3. Realice el siguiente procedimiento y retirar el cable del freno de aparcamiento trasero.
   (1) Retire el aislante.
4. Realice el siguiente procedimiento y retirar la placa de freno de estacionamiento, la placa trasera y cubo de rueda.
   (1) Retire el sensor de velocidad de rueda ABS trasera del brazo oscilante longitudinal. (Véase 15/04/13 ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]).
   (2) Retirar el tubo central. (Ver 01-15-2 EXTRACCIÓN SISTEMA DE ESCAPE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
   (3) Retire el estabilizador trasero. (Véase 02/14/11 TRASERO ESTABILIZADOR / INSTALACION.)
   (4) Retire el muelle helicoidal trasero. (Ver 02-14-6 TRASERO MUELLE HELICOIDAL / INSTALACION.)
   (5) Eliminar el componente de enlace de salida. (Véase 14/02/15 TRAILING ENLACE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]).



acxuuw00001872

5. Quitar según el orden indicado en la tabla.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.
7. Ajustar la carrera del freno de estacionamiento. (Ver 04-12-2 FRENO DE AJUSTE).

8. Inspeccionar la alineación de la rueda trasera. (Ver 02-11-4 TRASERO alineación de las ruedas.)



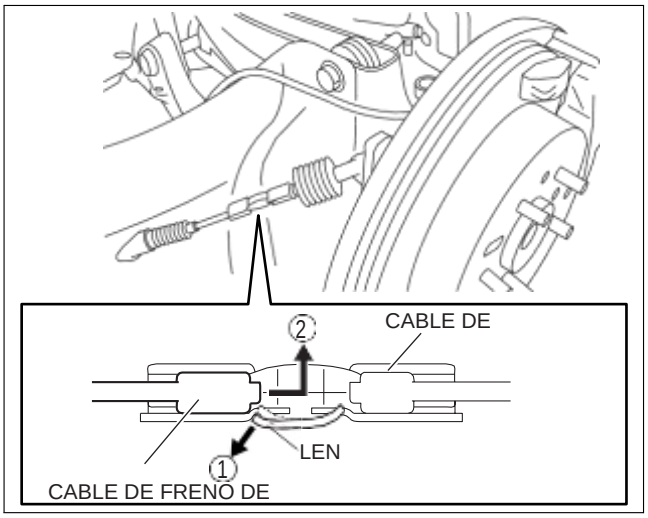
acxuuw00001873

1	Conector del interruptor de freno de estacionamiento
2	Tuerca de ajuste
3	Interruptor del freno
4	pedal del freno de estacionamiento
5	Primavera
6	Acortar
7	Tope de cable (Véase 04-12-10 Extracción y extremo del cable Nota.) (Ver 4/12/13 Fin de instalación de cable Nota).
8	cable del freno de estacionamiento trasero
9	cable del freno de estacionamiento frontal, ecualizador
10	componente de la pinza de freno (Véase 04-12-10 Pinza de freno de componentes de remoción)
11	Enchufe
12	Tornillo (Véase lámina 04-12-12 Disco, Tornillo Instalación Nota)

14	Primavera
15	zapato del freno de estacionamiento (Véase 12/04/11 freno de mano Eliminación de zapatos Nota) (Ver 04.12.11 Freno de estacionamiento Instalación de zapatos Nota)
die cis éis	componente cubo de la rueda trasera
17	tapón de zapato
18	Placa de apoyo
19	placa de freno de estacionamiento
20	perno ajustador y la tuerca, empujador (Véase 12/04/11 palanca de funcionamiento, Pin, Ajustador Perno y tuerca, Tappet Instalación Nota)
21	Alfiler (Véase 12/04/11 palanca de funcionamiento, Pin, Ajustador Perno y tuerca, Tappet Nota de instalación.)
22	palanca de funcionamiento (Véase 12/04/11 palanca de funcionamiento, Pin, Ajustador Perno y tuerca, Tappet Nota de

Terminar Desmontaje del cable Nota

1. Retire los pernos de instalación de cable de finales.
2. Desconecte el cable de final de la palanca de operación.
3. Doble la lengüeta de cable de extremo (lado del cable del freno de estacionamiento trasero) en la dirección mostrada en la figura.
4. Mover el extremo del cable del freno de estacionamiento trasero en la dirección que se muestra en la figura y desconectarlo del cable final.
5. Retire el cable final.



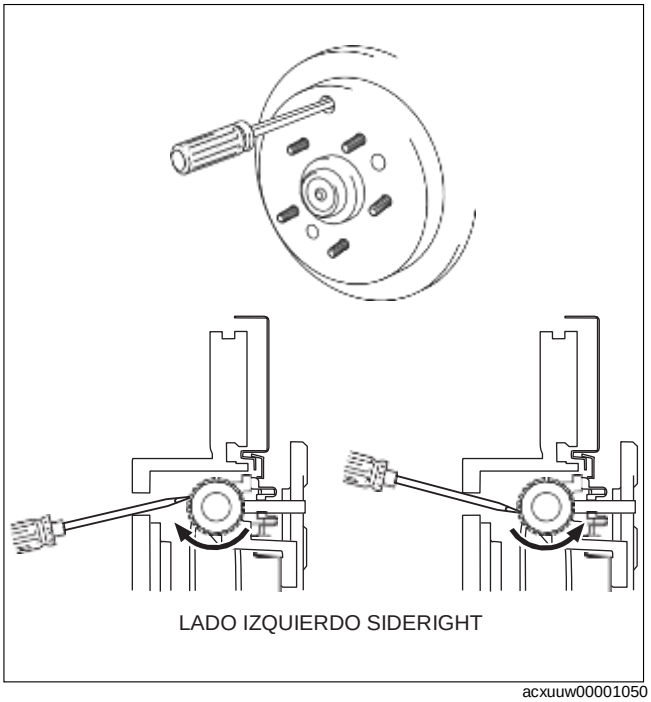
acxuuw00001902

Pinza de freno de componentes de remoción

1. Retire el conjunto de la pinza de freno del brazo oscilante longitudinal y suspenderlo con un cable de manera que no interfiera.

Extracción de la placa del disco Nota

1. Si cualquier placa de disco es difícil de quitar, realice los pasos siguientes para eliminarlo.
   (1) Inserte un destornillador de punta plana en el orificio de servicio y gire el ajustador en la dirección de la flecha para comprimir la zapata de freno de estacionamiento.
   (2) Retire la placa de disco.



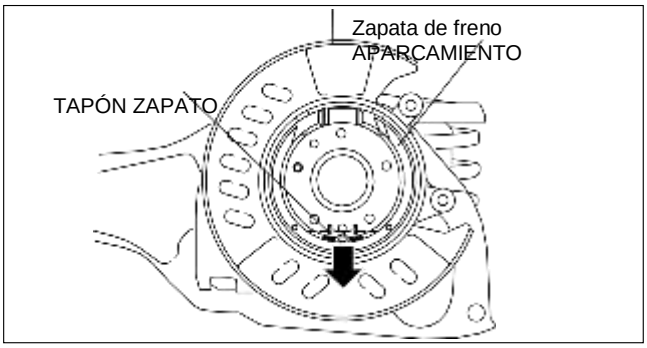
acxuuw00001050

Freno de estacionamiento La eliminación del zapato Nota

1. Tirar de la zapata de freno de estacionamiento hacia abajo y desengancharlo del tapón zapato.
2. Presione el perno de ajuste y el empujador con la mano, y retire lentamente la zapata de freno de estacionamiento.

Nota

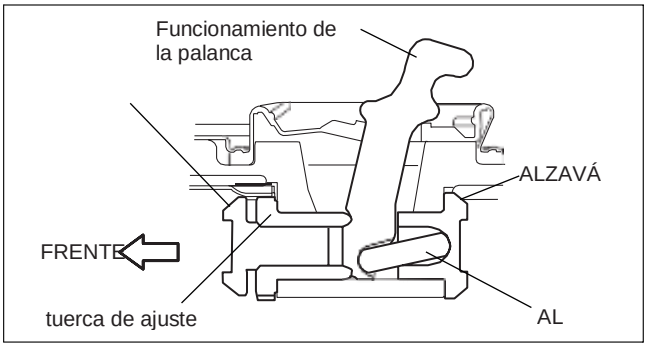
- Al retirar la zapata de freno de estacionamiento, presione firmemente el perno ajustador y empujador a mano y retire lentamente la zapata de freno de aparcamiento para evitar que el perno ajustador, empujador, la palanca de operación y otras partes de volar fuera.



acxuuw00001051

palanca de funcionamiento, Pin, Ajustador Perno y tuerca, Tappet Instalación Nota

1. Instalar la palanca de accionamiento, un perno, perno ajustador y la tuerca, y empujador de manera que la tuerca de ajuste se enfrenta hacia la parte delantera del vehículo.
2. Completamente apretar el tornillo de ajuste y la tuerca.
3. Mover la palanca de operación con la mano y comprobar que funciona correctamente.
   - Si el funcionamiento correcto no puede ser verificada, vuelva a instalar.

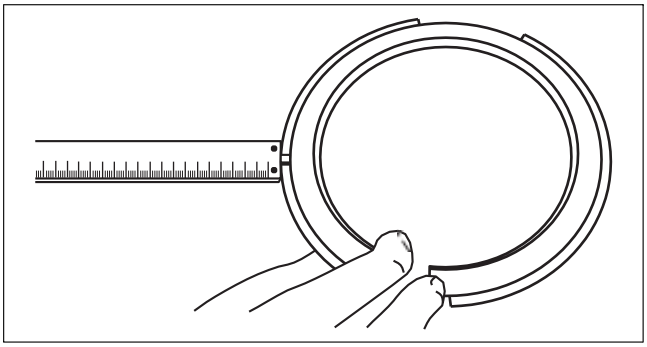


acxuuw00001052

Freno de estacionamiento Instalación de zapatos Nota

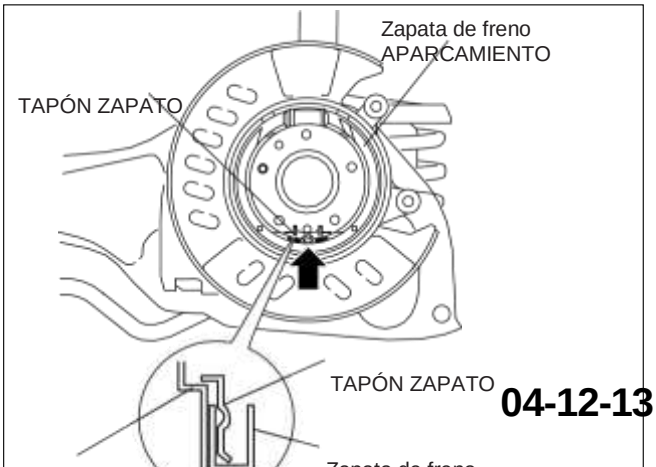
1. Mida el espesor del forro del freno de estacionamiento con un pie de rey o la escala de medición.
   - Si es menor que el espesor mínimo, instale una nueva zapata de freno de estacionamiento.

zapata de freno de estacionamiento
mínimo espesor 1,0 mm {0,04} en



acxuuw00001053

2. Después de instalar la abertura de la zapata de freno de estacionamiento para el perno de ajuste y taqué, empujar la zapata de freno hacia arriba y adjuntarlo al tapón zapato.



ESTACIONAMIENTO

acxuuw00001054

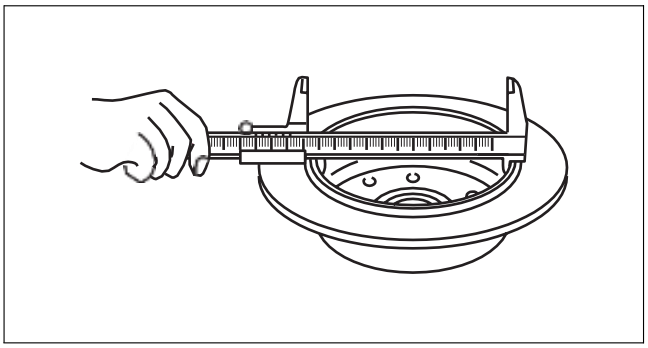
Placa disco, Tornillo Instalación Nota

1. Medir el diámetro interior de la placa de disco con un pie de rey.
   - Si excede el diámetro máximo, instalar la nueva placa de disco.

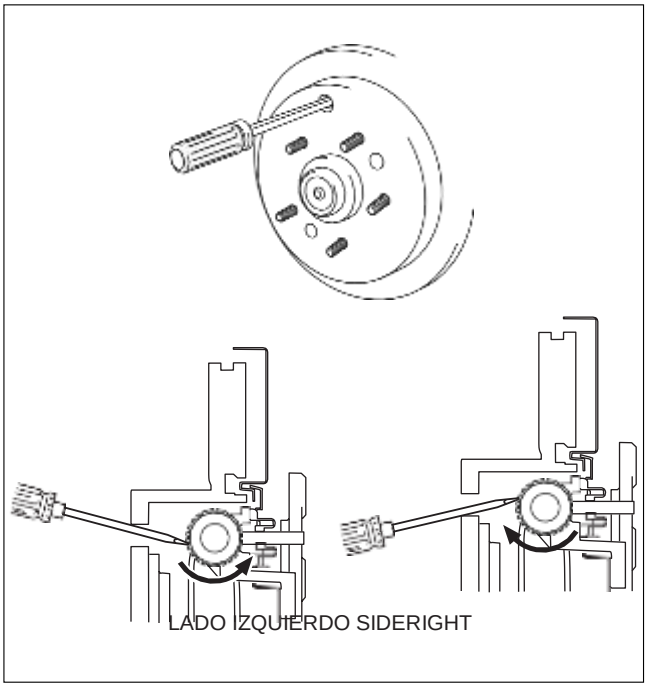
   placa máximo de disco trasero diámetro interior
   191,0 mm {7,52} en

2. Instalar la placa de disco y el tornillo.
3. Realice los siguientes pasos para ajustar la separación de las zapatas después de instalar la placa de disco y los tornillos.

   (1) Inserte un destornillador de punta plana en el orificio de servicio y gire el ajustador en la dirección de la flecha para expandir la zapata de freno de estacionamiento hasta que la placa de disco no puede girar.



acxuuw00001055

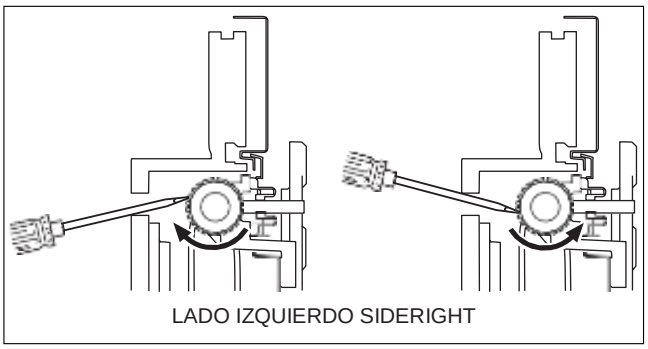


acxuuw00001056

   (2) Devolver el ajustador de 13-17 muescas en la dirección de la flecha.

   Nota
   - separación de las zapatas se puede ajustar a 0,15 mm **{0,006} en** devolviendo el ajustador 15 muescas.

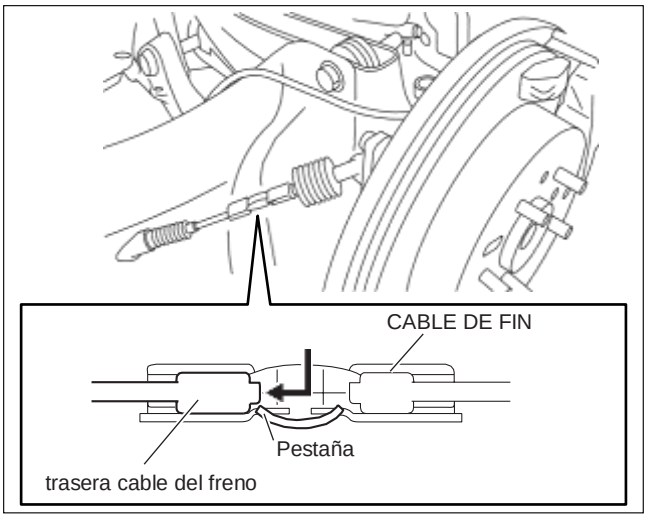
   (3) Girar la placa de disco y asegúrese de que no arrastre.



acxuuw00001057

Terminar la instalación del cable Nota

1. Mover el extremo del cable del freno de estacionamiento trasero en la dirección que se muestra en la figura y instalarlo en el cable final.
2. Verificar que la lengüeta cable de extremo (lado del cable del freno de estacionamiento trasero) está correctamente conectado al extremo del cable del freno de estacionamiento trasero.
3. Instalar el cable de extremo a la palanca de operación.
4. Instalar los pernos de instalación de cable finales.

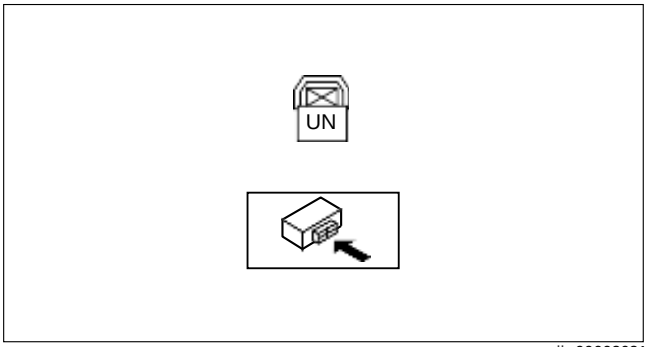


acxuuw00001903

FRENO DE CONTROL INTERRUPTOR

id041200800700

1. Desconectar el conector del interruptor del freno de estacionamiento.
2. Verificar que la continuidad es como se indica en la tabla.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar el interruptor del freno de estacionamiento.



ampjjw00002631

○—○: Continuidad

Condición	Terminal	
	UN	Masa de la carrocería
pedal del freno de estacionamiento deprimido	○—○	

acxuuw00001059

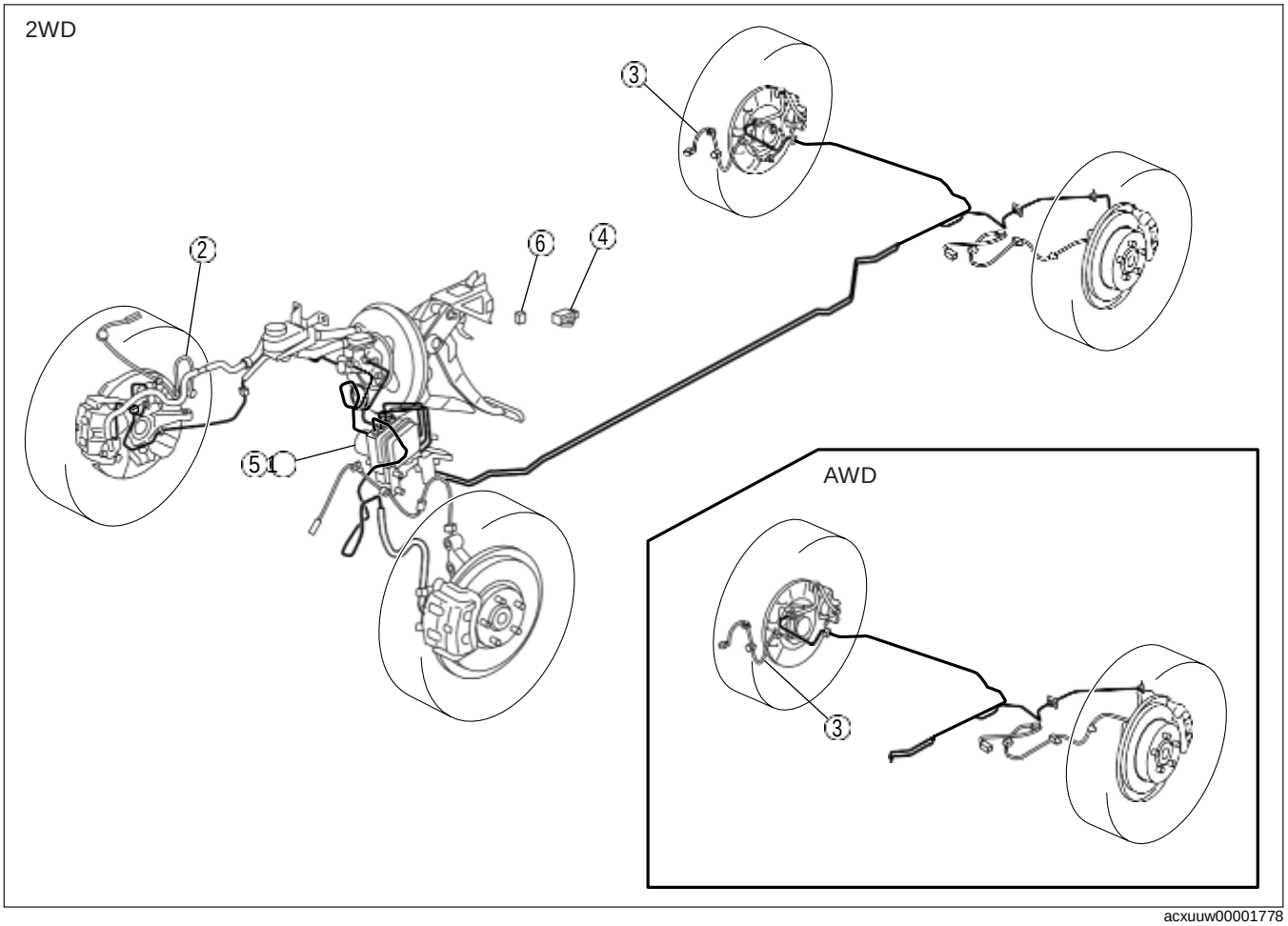
ESTACIONAMIENTO

04-15 dinámico de estabilidad CONTROLAR

Control dinámico de estabilidad
UBICACIÓN INDEX04-15-2 .....
DSC cableado del sistema DIAGRAM04-15-3 ....
SISTEMA DSC INSPECTION04-15-4 .....
Preparación..... **04-15-4**
control de ABS Inspección..... **04-15-4**
DSC inspección de control..... **04-15-6**
DSC HU / CM
/ INSTALACION..... 04-15-6
DSC HU / CM Conector
Detalles de remoción **04-15-8**
Remoción de la tubería del freno Nota... **04-15-8**
Instalación DSC HU / CM Nota **04-15-8**
Instalación de tuberías de freno Nota **04-15-8**
DSC HU / CM Conector
Nota de instalación..... **04-15-9**
DSC HU / CM INSPECTION04-15-9.....
Estándar (Referencia Valor)..... **04-15-9**
ABS RUEDA DELANTERA-SENSOR DE
VELOCIDAD / INSTALACION 04.15.11
ABS RUEDA DELANTERA-SENSOR DE
VELOCIDAD INSPECTION04-15-12.....
instalación de Visual Inspección **04.15.12**
Despeje Inspección..... **04.15.12**
Valor de salida del sensor Inspección.... **04.15.12**
ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR
DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD] . 04.15.13
ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR
DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]. 04.15.13
ABS TRASERO velocidad rueda CONTROL
SENSOR [2WD] 04/15/14.....
instalación de Visual Inspección **04.15.14**
Despeje Inspección..... **04.15.14**
Valor de salida del sensor Inspección... **04.15.14**
ABS TRASERO velocidad rueda CONTROL
SENSOR [AWD] 04.15.14
instalación de Visual Inspección **04.15.14**
Despeje Inspección..... **04.15.14**
Valor de salida del sensor Inspección... **04.15.15**
sensor combinado
/ INSTALACION 04.15.15
sensor combinado INSPECTION04-15-16
PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACION SENSOR
COMBINADO 04.15.17
FRENO DE FLUIDO SENSOR DE PRESION DE
INSPECCIÓN..... 04.15.17
TCS APAGADO
/ INSTALACION 04.15.18
Componente cambiar Bisel
Eliminación Nota **04.15.18**
TCS APAGADO INSPECTION04-15-18 ..

CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD índice de localización

id041500800500



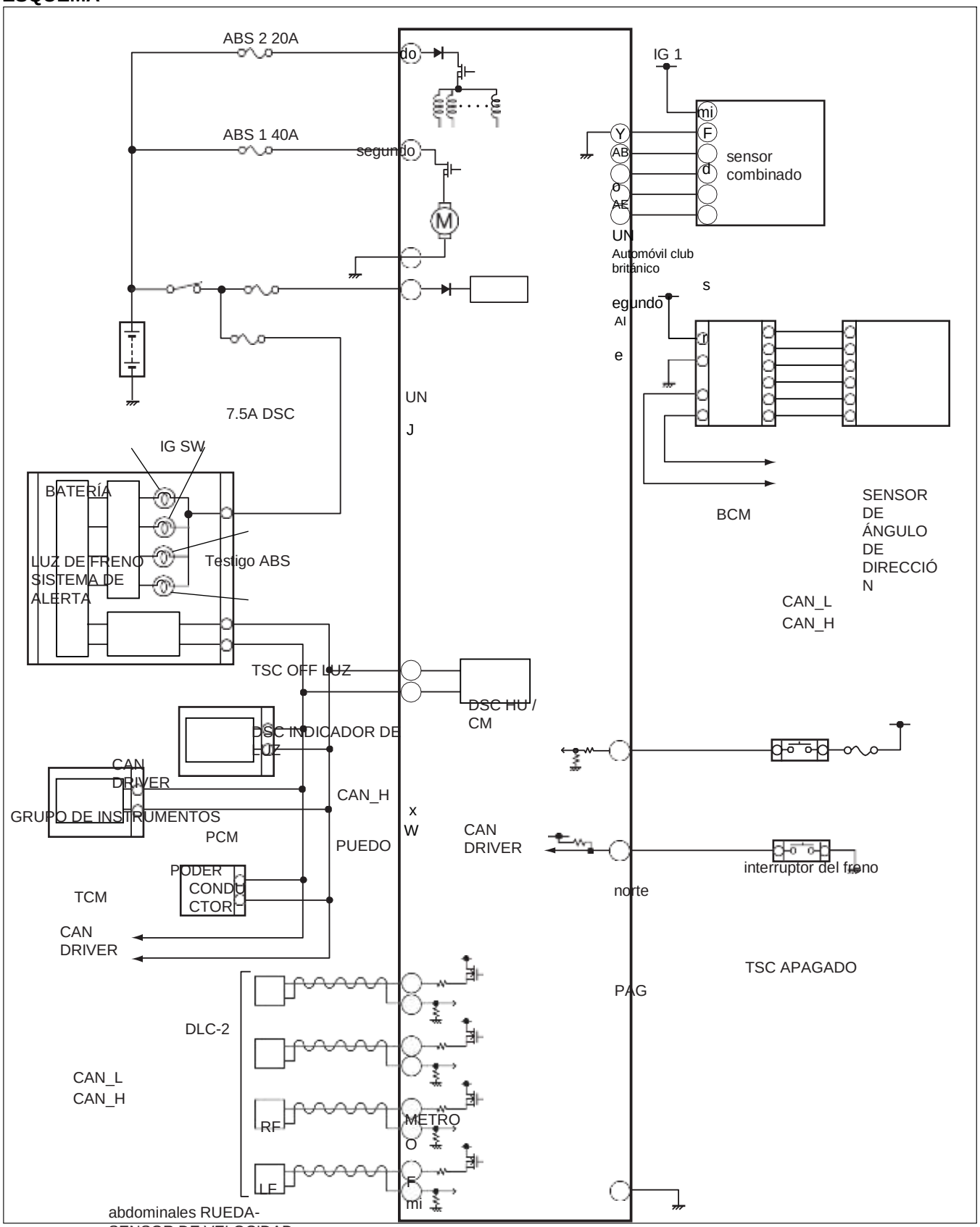
acxuuw00001778

1	DSC HU / CM (Ver 04-15-3 DSC cableado del sistema diagrama.) (Ver 04-15-4 DSC INSPECCIÓN DEL SISTEMA). (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.) (Ver 04-15-9 DSC HU / CM INSPECCIÓN.)
2	sensor de velocidad de rueda ABS Frente (Véase 04/15/11 FRONT velocidad rueda ABS SENSOR REMOCION / instalación). (Véase 04/15/12 ABS DELANTERO RUEDA-SENSOR DE VELOCIDAD DE INSPECCIÓN.)
3	sensor de velocidad de rueda ABS trasera (Véase 15/04/13 TRASERO velocidad rueda ABS SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD]). (Véase 15/04/13 TRASERO velocidad rueda ABS SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD].) (Ver 4/15/14 TRASERO ABS velocidad rueda CONTROL SENSOR [2WD]). (Véase 15/04/14 TRASERO velocidad rueda ABS

4	sensor combinado (Véase 15/04/15 SENSOR COMBINADO / INSTALACION.) (Véase 15/04/16 INSPECCIÓN sensor combinado.) (Véase el 04/15/17 procedimiento combinado SENSOR inicialización.)
5	Freno sensor de presión del fluido (incorporado en DSC HU / CM) (Véase 15/04/17 FRENO fluido a presión CONTROL SENSOR).
6	interruptor TCS OFF (Véase 15/04/18 TCS APAGADO / INSTALACION.) (Véase 15/04/18 TCS OFF Comprobación del interruptor.)

DSC cableado del sistema
ESQUEMA

id041500800600



acxuuw00002206

DSC INSPECCIÓN DEL SISTEMA

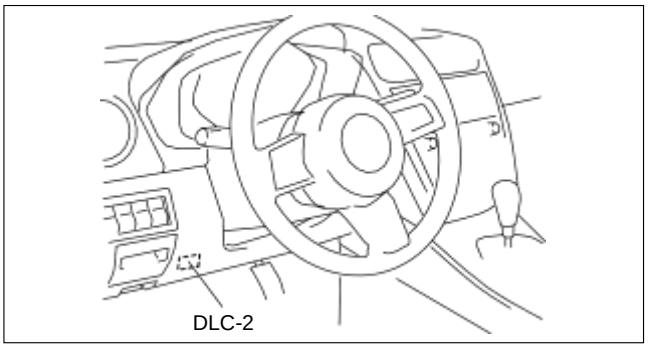
id041500800700

Preparación

1. Verificar que la batería está completamente cargada.
2. Giro el interruptor de encendido en la posición ON, y compruebe que la luz de advertencia del ABS se apaga después de aprox. 3 s.
3. Giro el interruptor de encendido.
4. Jack el vehículo y apoyarlo de manera uniforme sobre soportes de seguridad.
5. Cambios a la posición N.
6. Verificar que las cuatro ruedas giran.
7. Girar las ruedas inspeccionadas a mano, y verifique que no hay arrastre del freno.
   - Si hay algún arrastre del freno, lleve a cabo una inspección regular de los frenos.
   - Si no hay arrastre del freno, realice DSC HU / CM inspección de la operación.

Inspección de control ABS

1. Realizar “Preparación”.
2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Configurar una inspección modo de comando activo de acuerdo con la combinación de los comandos de abajo.



acxuuw00001209

retención de presión de freno

<table>
<tr><th rowspan="2">nombre del comando</th><th colspan="4">ruedas inspeccionadas</th></tr>
<tr><th>LF</th><th>RF</th><th>LR</th><th>RR</th></tr>
<tr><td>V_TRC_L</td><td colspan="4" rowspan="4">APAGADO</td></tr>
<tr><td>V_TRC_R</td></tr>
<tr><td>V_STB_L</td></tr>
<tr><td>V_STB_R</td></tr>
<tr><td>LF_INLET</td><td>EN</td><td rowspan="3">APAGADO</td><td>APAGADO</td><td rowspan="3">APAGADO</td></tr>
<tr><td rowspan="4">LF_OUTLET</td><td rowspan="5">APAGADO</td><td>EN</td></tr>
<tr><td>LR_INLET</td><td rowspan="4">APAGADO</td></tr>
<tr><td>LR_OUTLET</td><td rowspan="2">EN</td></tr>
<tr><td>RF_INLET</td><td rowspan="3">APAGADO</td></tr>
<tr><td>RF_OUTLET</td><td rowspan="2">EN</td></tr>
<tr><td>RR_INLET</td><td rowspan="2">APAGADO</td></tr>
<tr><td>RR_OUTLET</td></tr>
<tr><td>PMP_MOTOR</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

reducción de la presión de freno

<table>
<tr><th rowspan="2">nombre del comando</th><th colspan="4">ruedas inspeccionadas</th></tr>
<tr><th>LF</th><th>RF</th><th>LR</th><th>RR</th></tr>
<tr><td>V_TRC_L</td><td colspan="4" rowspan="4">APAGADO</td></tr>
<tr><td>V_TRC_R</td></tr>
<tr><td>V_STB_L</td></tr>
<tr><td>V_STB_R</td></tr>
<tr><td>LF_INLET</td><td rowspan="2">EN</td><td rowspan="3">APAGADO</td><td>APAGADO</td><td rowspan="3">APAGADO</td></tr>
<tr><td>LF_OUTLET</td><td rowspan="5">APAGADO</td></tr>
<tr><td>LR_INLET</td><td rowspan="4">APAGADO</td><td>EN</td></tr>
<tr><td>LR_OUTLET</td><td rowspan="2">EN</td></tr>
<tr><td>RF_INLET</td><td rowspan="3">APAGADO</td></tr>
<tr><td>RF_OUTLET</td><td rowspan="2">EN</td></tr>
<tr><td>RR_INLET</td><td rowspan="2">APAGADO</td></tr>
<tr><td>RR_OUTLET</td></tr>
<tr><td>PMP_MOTOR</td><td colspan="4">EN</td></tr>
</table>

Precaución

- **A proteger el DSC HU / CM, la válvula de solenoide y el motor de la bomba se usa durante el modo de comando activo permanecen en sólo 10 s o menos cada vez que se encienden.**

Nota

- Cuando se trabaja con dos personas, se debe presionar el pedal del freno, y el otro debe intentar hacer girar la rueda que se está inspeccionando.

4. Enviar el comando mientras pisa el pedal del freno y el intento de hacer girar la rueda que se está inspeccionando.
5. Mientras que la presión del freno se mantiene y se escucha un sonido de clic funcionamiento del DSC HU / CM, confirmar que la rueda no gira. Mientras que la presión de frenado se reduce y se escucha un / CM operación sonido de clic DSC HU, confirmar que la rueda gira.
   - Realización de la inspección anterior determina lo siguiente:
     — Las líneas de freno DSC HU / CM son normales.
     — El sistema hidráulico DSC HU / CM no es significativamente anormal (incluyendo DSC HU / CM).
     — Los componentes eléctricos internos DSC HU / CM (solenoide, del motor y otras piezas) son normales.
     — La unidad de DSC y DSC HU / salida CM arneses de cableado del sistema (válvula de solenoide, el sistema de relé) son normales.
   - Sin embargo, Los siguientes artículos no pueden ser verificados.
     — Mal funcionamiento con aparición intermitente de los elementos anteriores

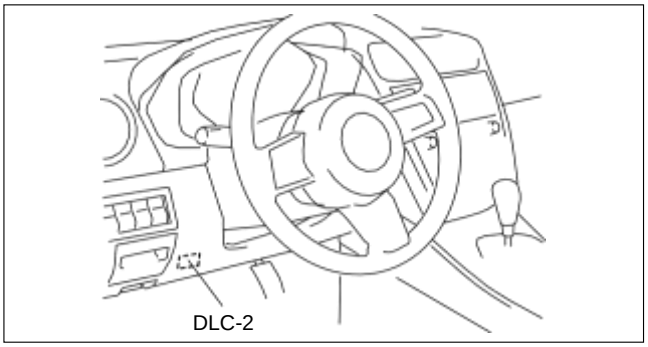
— Mal funcionamiento del DSC HU / CM arneses de cableado del sistema de entrada y piezas
— Extremadamente pequeñas fugas en el sistema hidráulico interno DSC HU / CM

Inspección de control DSC

1. Realizar “Preparación”.
2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Configurar una inspección modo de comando activo de acuerdo con la combinación de los comandos de abajo.

Precaución

- **A proteger el DSC HU / CM, la válvula de solenoide y el motor de la bomba se usa durante el modo de comando activo permanecen en sólo 10 s o menos cada vez que se encienden.**



acxuuw00001209

<table>
<tr><th rowspan="3">nombre del comando</th><th colspan="4">ruedas inspeccionadas</th></tr>
<tr><th colspan="2">control de subviraje inhibida</th><th colspan="2">control de sobreviraje inhibida</th></tr>
<tr><th>LF</th><th>RF</th><th>LR</th><th>RR</th></tr>
<tr><td>V_TRC_L</td><td>EN</td><td colspan="2">APAGADO</td><td>EN</td></tr>
<tr><td>V_TRC_R</td><td>APAGADO</td><td colspan="2">EN</td><td>APAGADO</td></tr>
<tr><td>V_STB_L</td><td colspan="4" rowspan="2">APAGADO</td></tr>
<tr><td>V_STB_R</td></tr>
<tr><td>LF_INLET</td><td rowspan="7">APAGADO</td><td rowspan="2">APAGADO</td><td rowspan="4">APAGADO</td><td>EN</td></tr>
<tr><td>LF_OUTLET</td><td rowspan="6">APAGADO</td></tr>
<tr><td>LR_INLET</td><td>EN</td></tr>
<tr><td>LR_OUTLET</td><td rowspan="4">APAGADO</td></tr>
<tr><td>RF_INLET</td><td>EN</td></tr>
<tr><td>RF_OUTLET</td><td rowspan="3">APAGADO</td></tr>
<tr><td>RR_INLET</td><td>EN</td></tr>
<tr><td>RR_OUTLET</td><td>APAGADO</td></tr>
<tr><td>PMP_MOTOR</td><td colspan="4">EN</td></tr>
</table>

4. Enviar el comando mientras se hace girar la rueda que se inspecciona a mano en una dirección hacia adelante.
5. Confirmar que la rueda no gira con facilidad, mientras se escucha un sonido de clic de funcionamiento del DSC HU / CM.
   - Realización de la inspección anterior determina lo siguiente:
     — Las líneas de freno DSC HU / CM son normales.
     — El sistema hidráulico DSC HU / CM no es significativamente anormal (incluyendo DSC HU / CM).
     — Los componentes eléctricos internos DSC HU / CM (solenoide, del motor y otras piezas) son normales.
     — La unidad de DSC y DSC HU / salida CM arneses de cableado del sistema (válvula de solenoide, el sistema de relé) son normales.
   - Sin embargo, Los siguientes artículos no pueden ser verificados.
     — Mal funcionamiento con aparición intermitente de los elementos anteriores
     — Mal funcionamiento del DSC HU / CM arneses de cableado del sistema de entrada y piezas
     — Extremadamente pequeñas fugas en el sistema hidráulico interno DSC HU / CM

DSC HU / CM / INSTALACION

id041500801000

Precaución

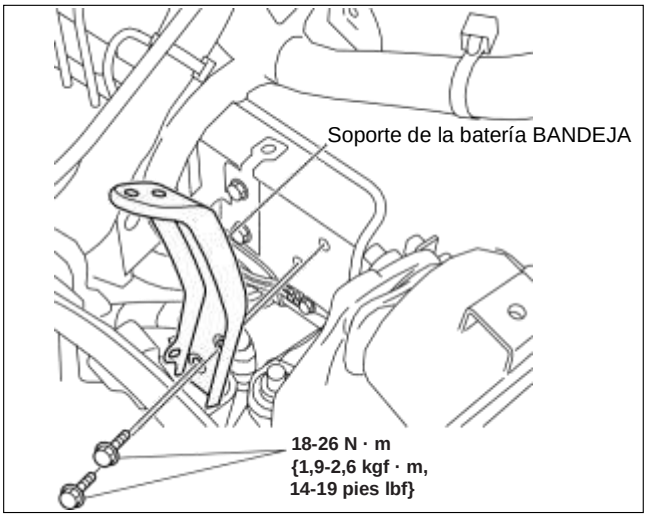
- **La DSC puede no funcionar normalmente cuando se sustituye el DSC HU / CM. Después de la instalación, siempre realizar los procedimientos de inicialización para el DSC HU / CM, sensor combinado y el sensor de ángulo de dirección. (Véase el 15/04/17 procedimiento combinado SENSOR inicialización.) (Ver 09-40-8 ángulo de dirección SENSOR procedimiento de inicialización.)**
- **Las partes internas de la DSC HU / CM podrían dañarse si se deja caer. Tenga cuidado de no**

dinámico de estabilidad

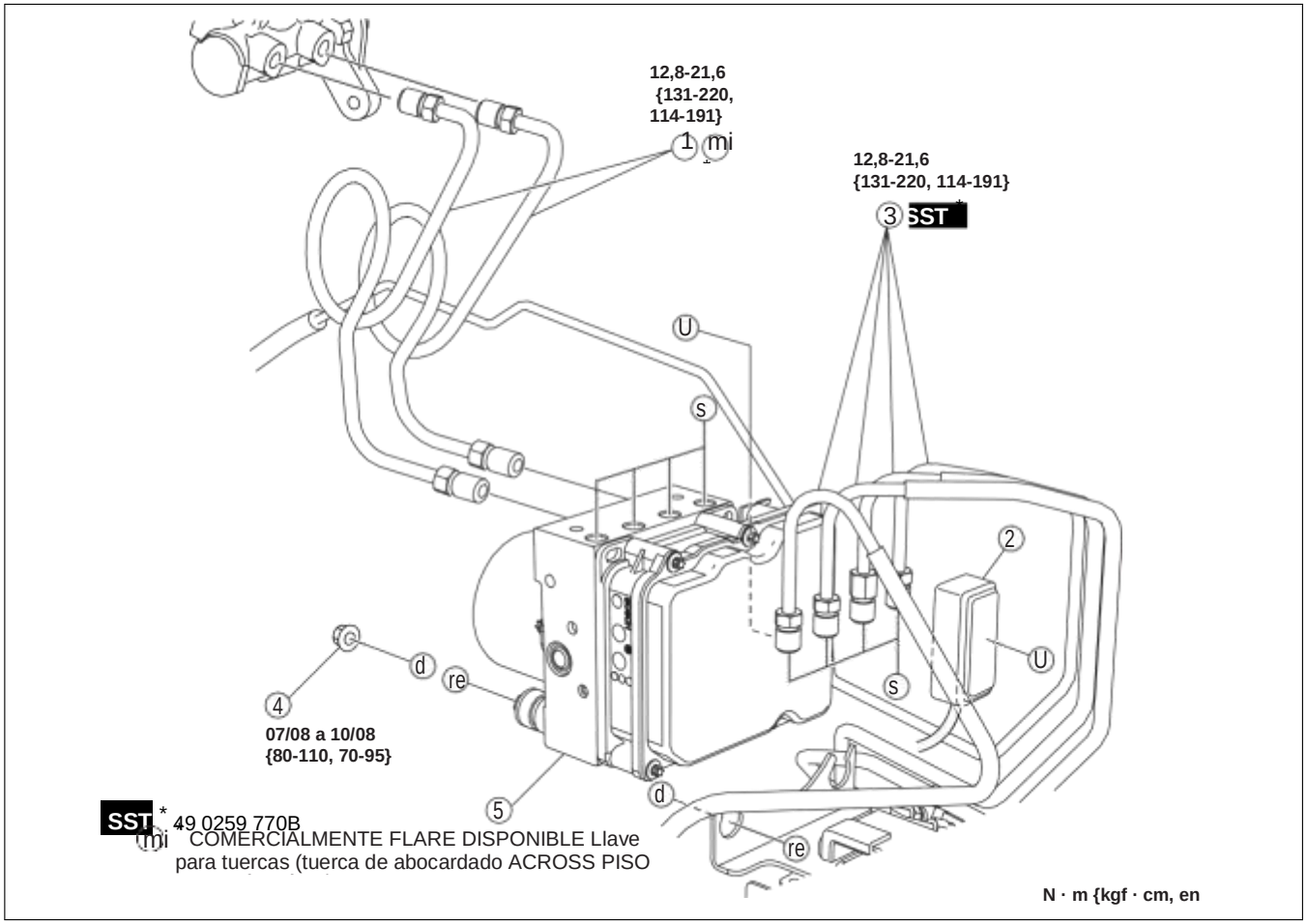
dejar caer el DSC HU / CM. Sustituir el DSC HU / CM si se somete a un impacto.

1. Retire la bandeja de la batería y la batería. (Ver 01-17-2 REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).

2. Retire el soporte de bandeja de la batería como se muestra en la figura.
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.
5. Después de la instalación, añadir líquido de frenos, purgar el aire, e inspeccionar si existe alguna fuga. (Ver 04-11-3 purga de aire.)
6. Después de la instalación, lleve a cabo el procedimiento de inicialización sensor combinado. (Véase el 04/15/17 procedimiento combinado SENSOR inicialización.)
7. Después de la instalación, lleve a cabo el procedimiento de inicialización del sensor de ángulo de dirección. (Ver 09-40-8 ángulo de dirección SENSOR procedimiento de inicialización.)



acxuuw00001864



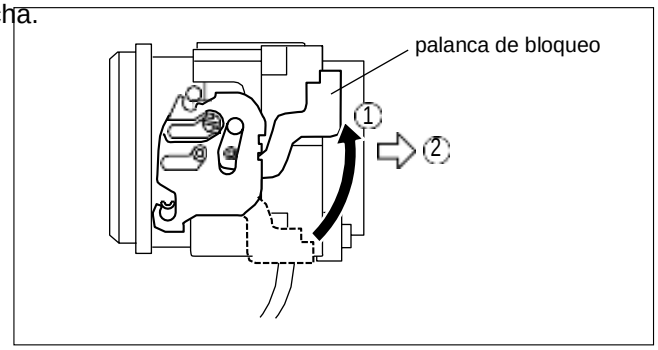
acxuuw00001878

1	la tubería de freno (DSC HU / CM- cilindro maestro)
2	conector DSC HU / CM (Ver 04-15-8 La eliminación del DSC HU / CM del conector Nota). (Ver 04-15-9 instalación DSC HU / CM del conector Nota).

3	tubo de freno (Ver 04-15-8 tubería del freno de remoción.) (Ver 04-15-8 tubería del freno Nota de instalación.)
4	Nuez
5	DSC HU / CM (Ver 04-15-8 DSC HU / CM Nota de instalación.)

DSC HU / CM Conector de remoción

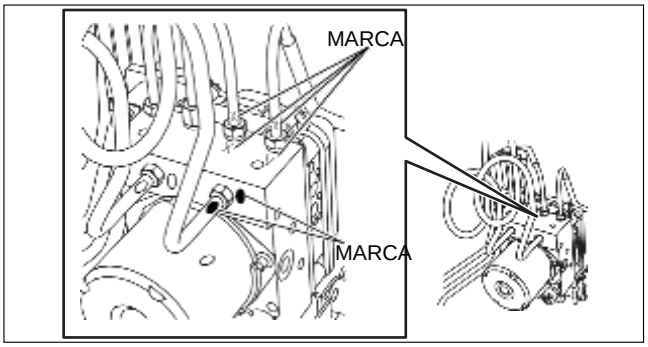
1. Tire de la palanca de bloqueo en la dirección de la flecha.
2. Tire del conector hacia la parte trasera del vehículo y retirarlo.



acxuuw00001149

La tubería del freno de remoción

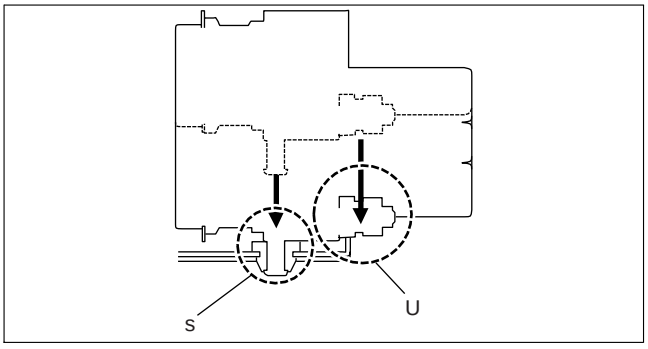
1. Coloque una marca de alineación de la tubería de freno y DSC HU / CM.
2. Aplique cinta protectora para el conector para evitar que el líquido de frenos de entrar.
3. Retire el tubo de freno.



acxuuw00001879

DSC HU / CM Instalación Nota

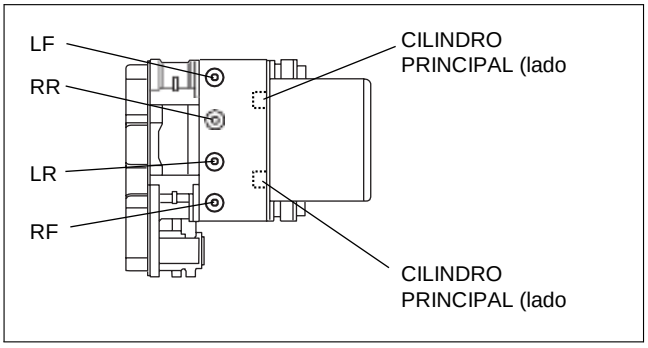
1. Instalar el soporte de goma en DSC HU / CM sección A en el soporte como se muestra en la figura.
2. Instalar DSC HU / CM sección B en el soporte.
3. Instalar las tuercas a DSC HU / CM sección A y apretarlos.



acxuuw00001880

La tubería del freno Instalación Nota

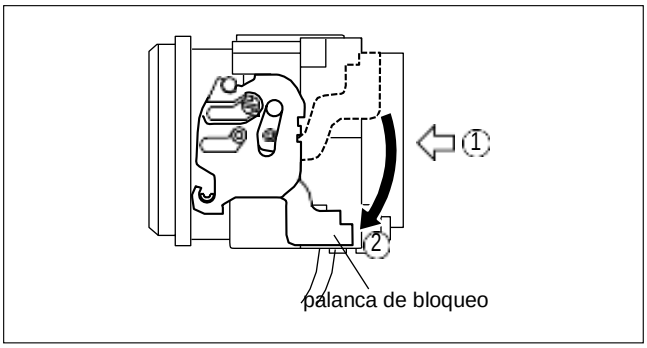
1. Alinear las marcas hechas antes de la retirada e instalar el tubo de freno a la articulación del DSC HU / CM y el tubo de freno en referencia a la figura.
2. Apretar el tubo de freno con el par especificado mediante la SST (49 0259 770B) y la llave de tuerca de abocardado disponible comercialmente.



acxuuw00001210

DSC HU / CM Conector de instalación Nota

1. Después de conectar el conector, compruebe que la palanca de bloqueo está completamente presionado.



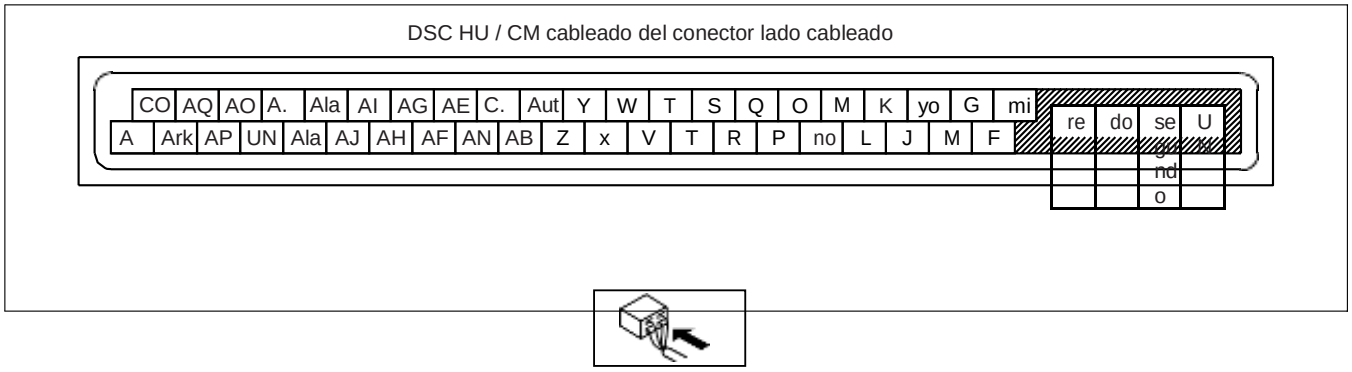
acxuuw00001152

INSPECCIÓN DSC HU / CM

id041500801100

1. Desconectar el conector del DSC HU / CM. (Ver 04-15-6 DSC HU / CM / INSTALACION.)
2. Conecta el cable negativo de la bateria. (Ver 01-17-2 REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).
3. Una el plomo probador al conector del mazo de conductores / CM DSC HU, entonces inspeccionar tensión, continuidad o resistencia según la norma (valor de referencia) sobre la mesa.

Estándar (valor de referencia)



acxuuw00001211

Terminal	nombre de la señal	Conectado a	los elementos valorados	terminal de medición (condición de medida)	Estándar	elemento (s) de inspección
UN	Planta (motor ABS)	punto de tierra	Continuidad	punto del suelo A-	continuidad detectada	• Mazo de conductores (A- punto de tierra)
segundo	Fuente de alimentación (ABS funcionamiento del motor)	Batería	voltaje	Bajo cualquier condición	B +	• Mazo de conductores (batería B-)
do	Fuente de alimentación (funcionamiento del solenoide)	Batería	voltaje	Bajo cualquier condición	B +	• Mazo de conductores (batería C-)
re	Suelo (Sistema DSC)	punto de tierra	Continuidad	punto de tierra D-	continuidad detectada	• Mazo de conductores (D- punto de tierra)
mi	sensor de velocidad de ruedas LF (señal)	LF ABS sensor de velocidad de ruedas	Continuidad	E-LF ABS de ruedas terminal del conector del sensor de velocidad B	continuidad detectada	• Mazo de conductores (E- LF velocidad rueda ABS sensor terminal del conector B)

F	LF sensor de velocidad de ruedas (fuente de alimentación)	LF ABS sensor de velocidad de ruedas	Continuidad	sensor de velocidad de ruedas ABS F- LF terminal de conector A	continuidad detectada	• Mazo de conductores (F- LF velocidad rueda ABS sensor terminal del conector A)
GRAMO	sensor de velocidad de ruedas LR (fuente de alimentación)	LR ABS sensor de velocidad de ruedas	Continuidad	G- LR ABS sensor de velocidad de ruedas terminal del conector B	continuidad detectada	• Mazo de conductores (G- LR ABS velocidad rueda sensor terminal del conector B)
MARIDO	sensor de velocidad de ruedas LR (señal)	LR ABS sensor de velocidad de ruedas	Continuidad	H- LR ABS de velocidad de ruedas terminal del conector del sensor A	continuidad detectada	• Mazo de conductores (H- LR ABS velocidad rueda sensor terminal del conector A)

Terminal	nombre de la señal	Conectado a	los elementos valorados	terminal de medición (condición de medida)	Estándar	elemento (s) de inspección
yo	RR sensor de velocidad de ruedas (fuente de alimentación)	RR ABS sensor de velocidad de ruedas	Continuidad	I- RR ABS de ruedas sensor terminal del conector velocidad B	continuidad detectada	• Mazo de conductores (RR I- velocidad rueda ABS sensor terminal del conector B)
J	Sistema de suministro de potencia)	Switch de ignición	voltaje	Interruptor de encendido en la posición ON	B +	• arnés de cableado (interruptor de encendido J-)
				interruptor de encendido está apagado.	1 V o menos	-
K	-	-	-	-	-	-
L	sensor de velocidad de ruedas RR (señal)	RR ABS sensor de velocidad de ruedas	Continuidad	L- RR ABS de ruedas terminal del conector del sensor de velocidad A	continuidad detectada	• Mazo de conductores (L- RR velocidad rueda ABS sensor terminal del conector A)
METRO	sensor de velocidad de ruedas RF (fuente de alimentación)	RF ABS de ruedas sensor de velocidad	Continuidad	M- RF ABS de ruedas terminal del conector del sensor de velocidad A	continuidad detectada	• Mazo de conductores (M- RF velocidad rueda ABS sensor terminal del conector A)
norte	interruptor del freno	interruptor del freno	voltaje	N- punto de tierra (pedal de freno pisado)	B +	• Mazo de conductores (interruptor de freno N-) • interruptor del freno
				N- punto de tierra (pedal de freno no presionado)	1 V o menos	-
O	sensor de velocidad de ruedas RF (señal)	RF ABS de ruedas sensor de velocidad	Continuidad	O- RF ABS de ruedas sensor terminal del conector velocidad B	continuidad detectada	• Mazo de conductores (O- RF velocidad rueda ABS sensor terminal del conector B)
PAG	TCS OFF cambiar	interruptor TCS OFF	Continuidad	P- TCS OFF terminal del conector del interruptor A	continuidad detectada	• Mazo de conductores (P-TCS OFF Conector del interruptor de la terminal A)
Q	-	-	-	-	-	-
R	-	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-	-
T	-	-	-	-	-	-
T	-	-	-	-	-	-
V	-	-	-	-	-	-
W	PUEDO	DLC-2 (CAN_L)	Continuidad	W- DLC-2 CAN_L terminal de	continuidad detectada	• Mazo de conductores (W- DLC-2 terminal CAN_L)
x	CAN_H	DLC-2 (CAN_H)	Continuidad	X- DLC-2 CAN_H terminal de	continuidad detectada	• Mazo de conductores (X- DLC-2 terminal CAN_H)
Y	Planta (sensor combinado)	sensor combinado	Continuidad	Y- combinado terminal del conector sensor F	continuidad detectada	• Mazo de conductores (Y- sensor terminal de conector combinado F)
Z	-	-	-	-	-	-
Automóvil club británico	velocidad de guiñada (señal)	sensor combinado	Continuidad	AA- terminal del conector sensor combinado B	continuidad detectada	• Mazo de conductores (AA- combinado sensor terminal del conector B)

AB	velocidad de guiñada (señal de prueba)	sensor combinado	Continuidad	AB- combinado terminal del conector sensor C	continuidad detectada	• Mazo de conductores (AB- combinado sensor terminal del conector C)
C.A.	-	-	-	-	-	-
ANUNCIO	-	-	-	-	-	-
AE	velocidad de guiñada (señal de referencia)	sensor combinado	Continuidad	AE sensor combinado terminal del conector A	continuidad detectada	• Mazo de conductores (AE sensor terminal de conector combinado A)
AF	-	-	-	-	-	-
AG	-	-	-	-	-	-
AH	-	-	-	-	-	-
AI	Lateral-G (señal)	sensor combinado	Continuidad	AI- terminal del conector sensor combinado D	continuidad detectada	• Mazo de conductores (AI- sensor terminal de conector combinado D)

Terminal	nombre de la señal	Conectado a	los elementos valorados	terminal de medición (condición de medida)	Estándar	elemento (s) de inspección
AJ	-	-	-	-	-	-
Alaska	-	-	-	-	-	-
Alabama	-	-	-	-	-	-
A.M	-	-	-	-	-	-
UN	-	-	-	-	-	-
AO	-	-	-	-	-	-
AP	-	-	-	-	-	-
AQ	-	-	-	-	-	-
Arkansas	-	-	-	-	-	-
COMO	-	-	-	-	-	-
A	-	-	-	-	-	-

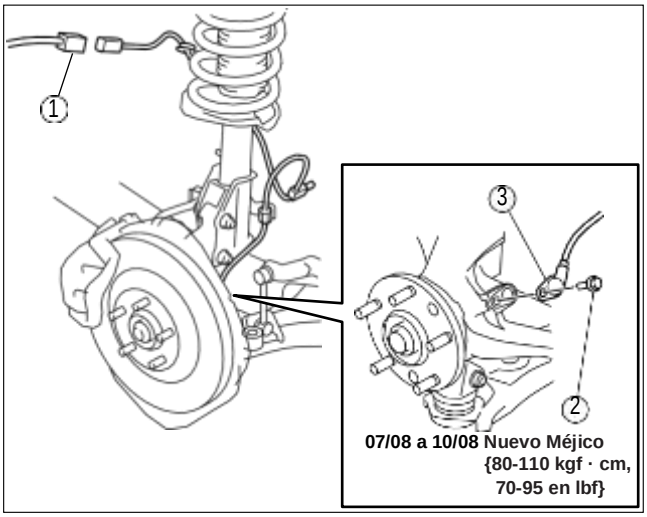
ABS RUEDA DELANTERA-SENSOR DE VELOCIDAD / INSTALACION

id041500800300

1. Realizar el siguiente procedimiento y eliminar el sensor de velocidad de rueda ABS LF.
   (1) Retire la bandeja de la batería y la batería.
   (2) Retire el cartucho del filtro de aire y la manguera de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Conector del sensor de velocidad rueda ABS delantera
2	Tornillo
3	sensor de velocidad de rueda ABS Frente

3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001205

ABS RUEDA DELANTERA-SENSOR DE VELOCIDAD DE INSPECCIÓN

id041500800400

Instalación Inspección Visual

1. Inspeccionar los siguientes:
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir la parte aplicable.

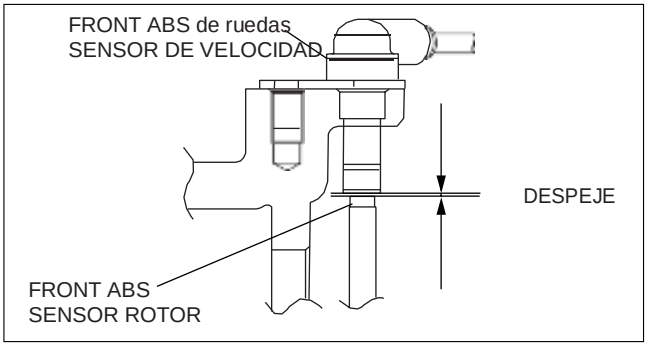
   (1) Juego excesivo del sensor de velocidad de rueda ABS
   (2) La deformación del sensor de velocidad de rueda ABS
   (3) La deformación o daños del rotor sensor ABS

Comprobación de la holgura

1. Verificar la holgura entre el rotor del sensor ABS y el sensor de velocidad rueda ABS.
   - Si hay algún mal funcionamiento, compruebe si hay una instalación inadecuada, y reemplazar si es necesario.

Despeje

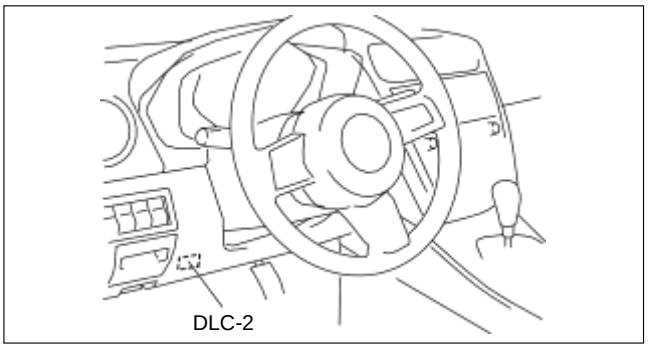
- **0,7- 1,5 mm {0.028- 0.059 in}**



acxuuw00001206

Valor de salida del sensor de Inspección

1. Giro el interruptor de encendido.
2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Seleccione los siguientes PID utilizando el WDS:
   - WSPD_LF
     (Sensor de velocidad de rueda ABS LF)
   - WSPD_RF
     (Sensor de velocidad de rueda ABS RF)
4. Arrancar el motor y conducir el vehículo.
5. Verificar que la visualización de la M-MDS muestra el mismo valor que el velocímetro.
   - Si hay algún mal funcionamiento, sustituir el captador de velocidad rueda ABS delantera.



acxuuw00001207

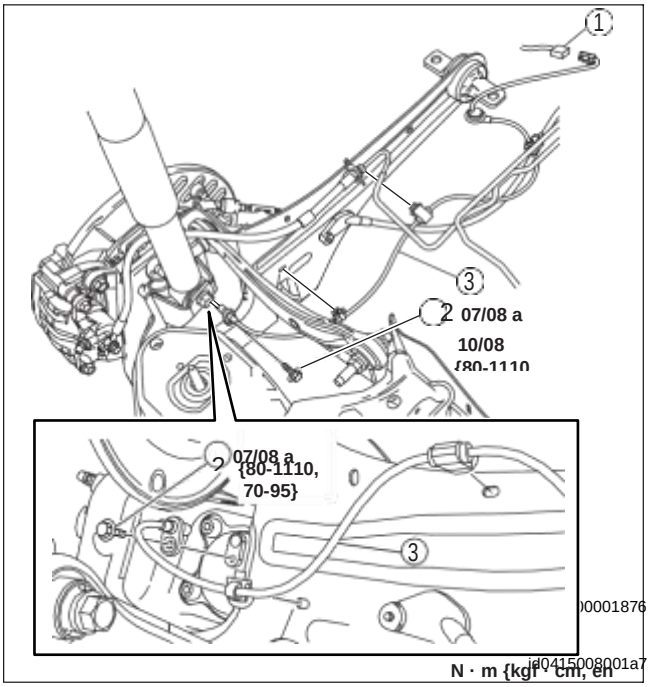
ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD]

id0415008001a1

1. Retire el asiento trasero. (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
2. placa del desgaste trasera interior. (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / INSTALACION.)
3. Retire la caja del tronco secundario. (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.)
4. Extraer el guarnecido final tronco. (Véase 17/09/24 TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.)
5. Retire el revestimiento lateral del maletero. (Véase 17/09/24 TRONCO lado de corte / INSTALACION.)
6. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Conector del sensor de velocidad rueda ABS trasera
2	Tornillo
3	sensor de velocidad de rueda ABS trasera

7. Instalar en el orden inverso de la extracción.

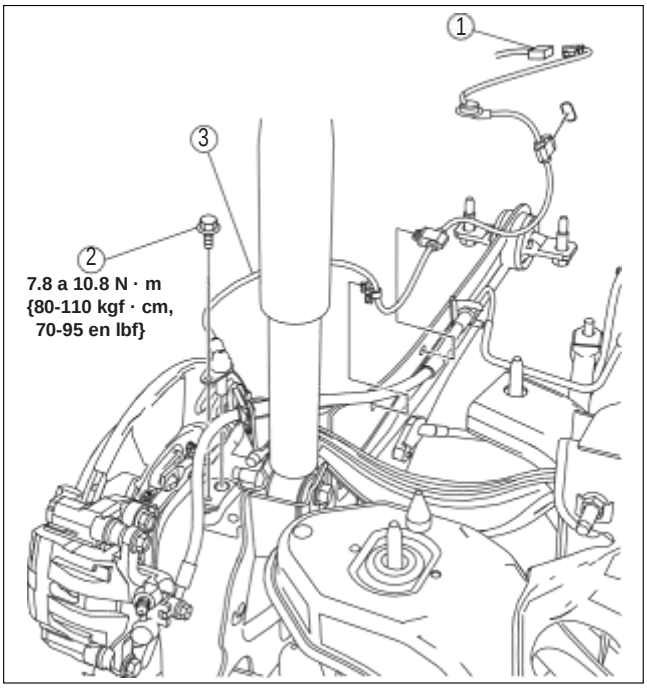


ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]

1. Retire el asiento trasero. (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
2. placa del desgaste trasera interior. (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / INSTALACION.)
3. Retire la caja del tronco secundario. (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.)
4. Extraer el guarnecido final tronco. (Véase 17/09/24 TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.)
5. Retire el revestimiento lateral del maletero. (Véase 17/09/24 TRONCO lado de corte / INSTALACION.)
6. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Conector del sensor de velocidad rueda ABS trasera
2	Tornillo
3	sensor de velocidad de rueda ABS trasera

7. Instalar en el orden inverso de la extracción.



dinámico de estabilidad

acxuuw00001877

04-15-19

ABS TRASERO velocidad rueda CONTROL SENSOR [2WD]

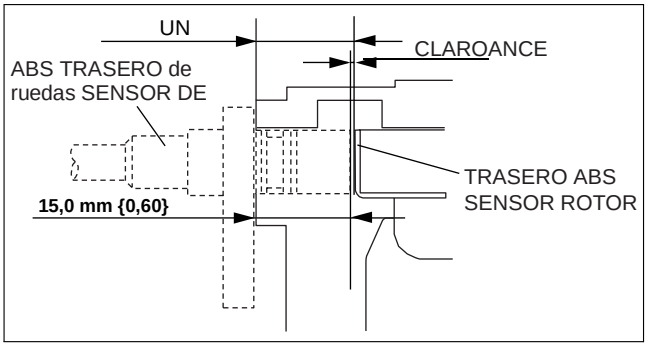
id0415008002a1

Instalación Inspección Visual

1. Inspeccionar los siguientes:
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir la parte aplicable.
   (1) Juego excesivo del sensor de velocidad de rueda ABS
   (2) La deformación del sensor de velocidad de rueda ABS

Comprobación de la holgura

1. Retire el sensor de velocidad de rueda ABS trasera.
2. Medir la distancia entre la superficie de la instalación del sensor de velocidad de rueda ABS trasera y el rotor del sensor ABS. Esta es la dimensión A.
3. Calcular el espacio libre entre el sensor de velocidad de rueda delantera ABS y el rotor sensor ABS utilizando la siguiente fórmula: Liquidación (mm {en}) = A-15.0
4. Verificar que la holgura entre el rotor del sensor ABS y el sensor de velocidad de rueda ABS trasera es como se indica a continuación.
   - Si hay alguna avería, sustituirlo.



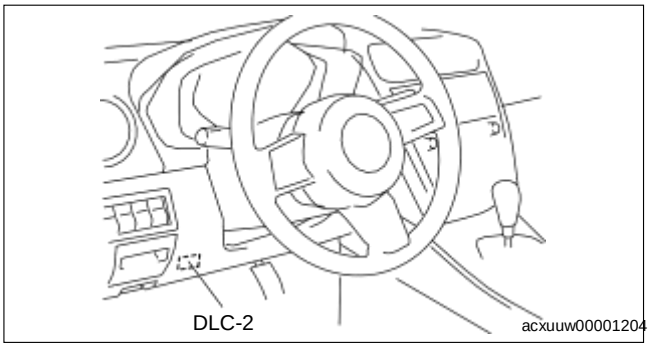
acxuuw00001203

Despeje

- **0.3- 1.1 mm {0.012- 0.043 in}**

Valor de salida del sensor de Inspección

1. Giro el interruptor de encendido.
2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Seleccione los siguientes PID utilizando el WDS:
   - WSPD_LR
     (Sensor de velocidad de rueda ABS LR)
   - WSPD_RR
     (Sensor de velocidad de rueda ABS RR)
4. Arrancar el motor y conducir el vehículo.
5. Verificar que la visualización de la M-MDS muestra el mismo valor que el velocímetro.
   - Si hay algún mal funcionamiento, sustituir el captador de velocidad rueda ABS trasera.



acxuuw00001204

id0415008002a7

ABS TRASERO velocidad rueda CONTROL SENSOR [AWD]

Instalación Inspección Visual

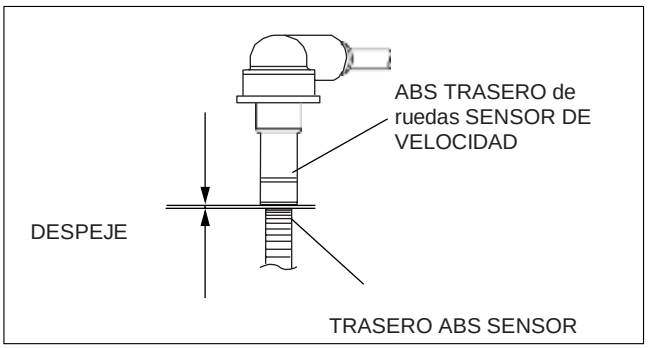
1. Inspeccionar los siguientes:
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir la parte aplicable.
   (1) Juego excesivo del sensor de velocidad de rueda ABS
   (2) La deformación del sensor de velocidad de rueda ABS
   (3) La deformación o daños del rotor sensor ABS

Comprobación de la holgura

1. Verificar la holgura entre el rotor del sensor ABS y el sensor de velocidad rueda ABS.
   - Si hay algún mal funcionamiento, compruebe si hay una instalación inadecuada, y reemplazar si es necesario.

Despeje

- **0.3- 1.1 mm {0.012- 0.043 in}**

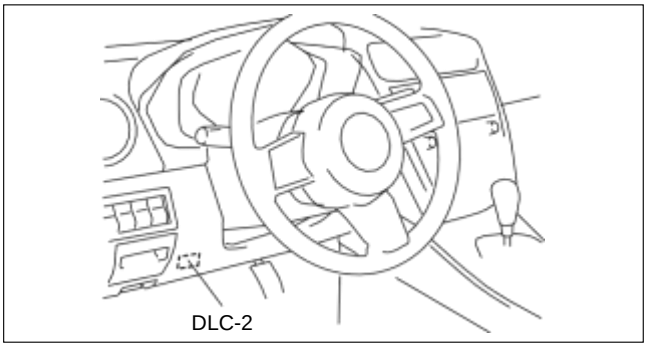


dinámico de estabilidad

acxuuw00001372

Valor de salida del sensor de Inspección

1. Giro el interruptor de encendido.
2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Seleccione los siguientes PID utilizando el WDS:
   - WSPD_LR
     (Sensor de velocidad de rueda ABS LR)
   - WSPD_RR
     (Sensor de velocidad de rueda ABS RR)
4. Arrancar el motor y conducir el vehículo.
5. Verificar que la visualización de la M-MDS muestra el mismo valor que el velocímetro.
   - Si hay algún mal funcionamiento, sustituir el captador de velocidad rueda ABS trasera.



acxuuw00001204

COMBINADO el desmontaje del sensor / INSTALACIÓN

id041500801200

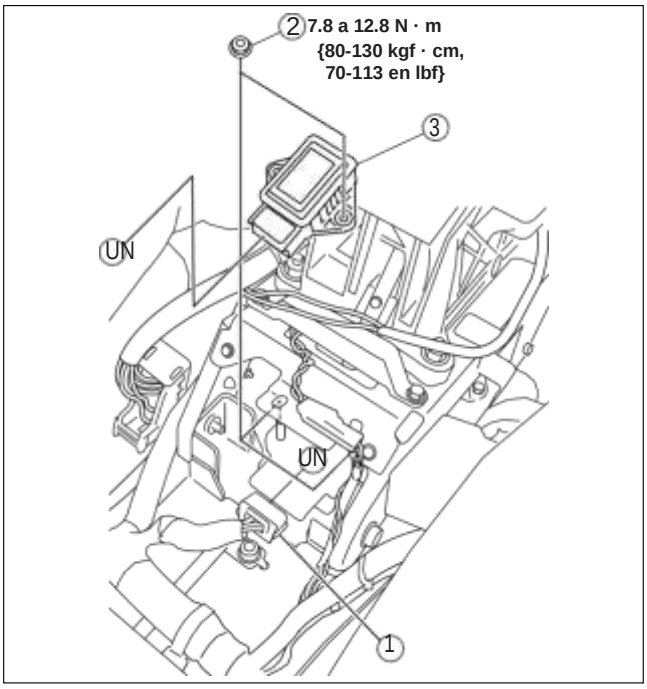
Precaución

- **Las partes internas del sensor combinado podrían dañarse si se deja caer. Tenga cuidado de no dejar caer el sensor combinado. Cambiar el sensor combinado si se somete a un impacto. Además, no utilice una llave de impacto o de otras herramientas de aire similares al retirar / instalar el sensor.**

1. Retire el panel de la consola. (Véase 09/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
2. Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector del sensor combinado
2	Nuez
3	sensor combinado

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.
5. Después de la instalación, lleve a cabo el procedimiento de inicialización sensor combinado. (Véase el 04/15/17 procedimiento combinado SENSOR inicialización.)

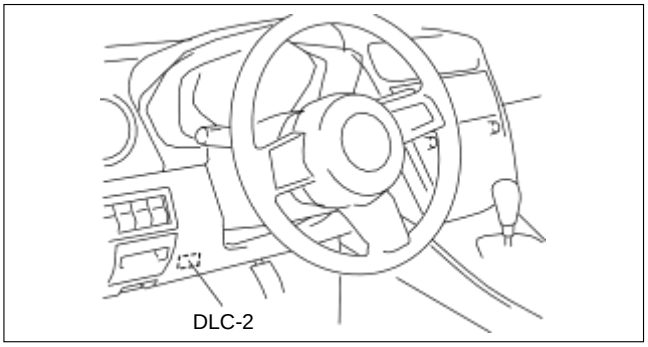


acxuuw00001881

COMBINADO DE INSPECCIÓN DEL SENSOR

id041500801300

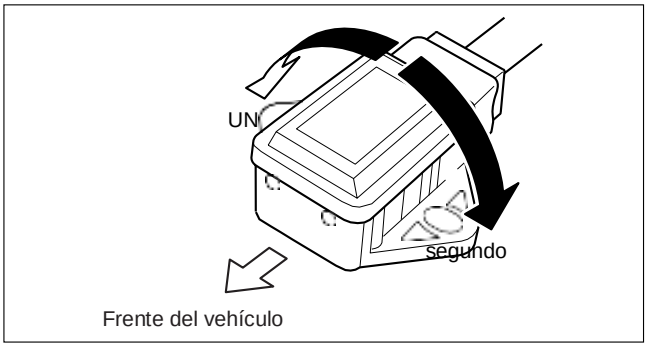
1. Giro el interruptor de encendido.
2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Seleccione las siguientes PIDs, entonces inspeccionar la velocidad de aceleración lateral y la velocidad de guiñada.
   — LAT_ACCL: (Velocidad de aceleración lateral)
   — VELOCIDAD DE GUIÑADA: (velocidad de guiñada)
   (1) Comprobación de la velocidad de aceleración lateral



acxuuw00001213

1) Verificar el cambio LAT_ACCL cuando el sensor combinado se inclina hacia la izquierda y la derecha.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el sensor combinado.

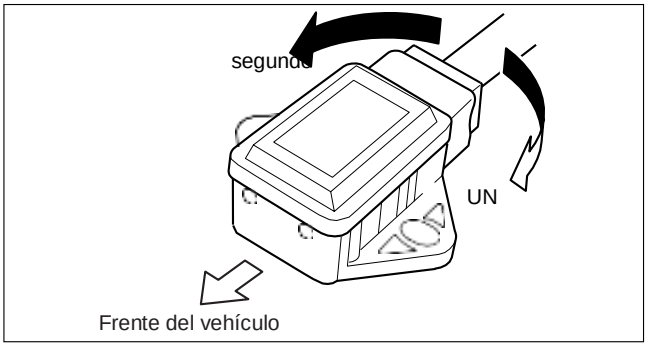
Estándar
Cuando el sensor se inclina hacia la derecha (A): LAT_ACCL cambia negativamente.
Cuando el sensor se inclina hacia la izquierda (B): LAT_ACCL cambia positivamente.



acxuuw00001214

(2) Guiñada inspección tasa
   1) Verificar el cambio YAW_RATE cuando el sensor combinado se gira a la izquierda y la derecha.
      - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el sensor combinado.

Estándar
Cuando el sensor se gira a la derecha (A): YAW_RATE cambia negativamente.
Cuando el sensor se hace girar a la izquierda (B): YAW_RATE cambia positivamente.



acxuuw00001215

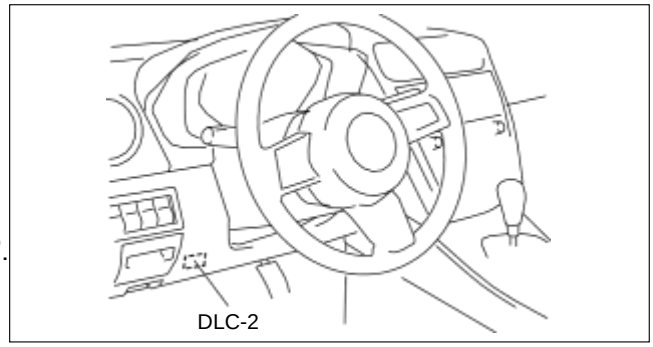
PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACION SENSOR COMBINADO

id041500801400

Advertencia

- **A menos que se completa el procedimiento de inicialización del sensor combinado, el DSC no funcionará, causando un accidente inesperado. Por lo tanto, siempre realizar el procedimiento de inicialización para garantizar un funcionamiento DSC si el sensor combinado y DSC HU / CM se han eliminado o reemplazado.**

1. Inspeccionar la alineación de ruedas y la presión de inflado.
   - Si hay algún mal funcionamiento, ajustar la parte aplicable.
2. Estacionar el vehículo en un terreno llano.
3. Giro el interruptor de encendido.
4. Conectar el WDS al conector DLC-2.
5. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla inicial de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione “chasis”.
     2. Seleccione “ABS / DSC”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccione “Todas las pruebas y calibraciones”.
     2. Seleccione “ABS / DSC”.
6. A continuación, seleccione la opción “Inicialización del sensor” en el menú de pantalla.
7. A continuación, seleccionar los elementos del menú de pantalla en el orden siguiente.
   1. Seleccione “YAWRATE”.
   2. Seleccione “LATACCEL”.
8. Realizar la inicialización de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.
9. Conducir el vehículo hacia adelante.
10. Después de 5 min de la conducción, verificar que el sistema DSC es normal.



acxuuw00001216

id041500801500

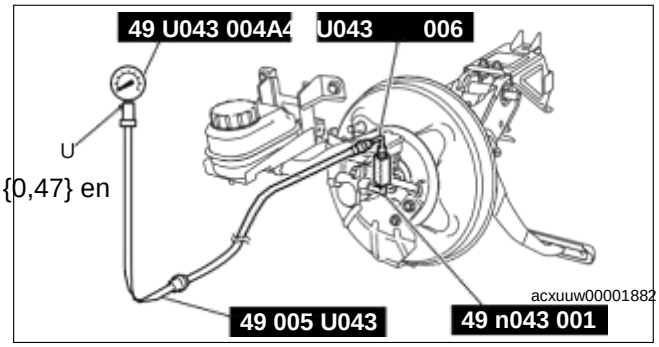
FRENO DE FLUIDO SENSOR DE PRESION DE INSPECCIÓN

1. Giro el interruptor de encendido.
2. Instalar las SST al cilindro maestro.

Nota

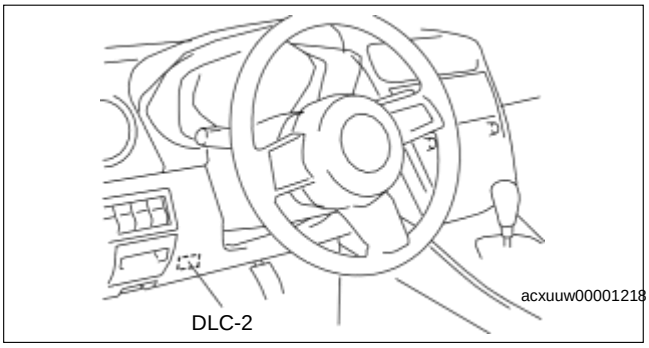
- Instalar la SST (49 n043 001) al cilindro maestro utilizando una llave de tuerca de abocardado disponible comercialmente.
  - la tuerca de la llamarada a través plana: 12 mm {0,47} en

3. Purgar el aire de los SSTs y la línea de freno. (Purgar el aire del TSM) a través de la válvula de sangrado de aire A.



acxuuw00001882

4. Conectar el WDS al DLC-2.
5. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Data Logger”.
     3. Seleccione “módulo”.
     4. Seleccione “ABS”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     2. Seleccione “ABS”.
     3. Seleccione “Data Logger”.
6. Seleccione el PID “MCYLIP”.
7. Encender el motor.
8. Presione el pedal de freno, y confirmar que el valor de la presión de fluido de la SST (Gauge) y el valor mostrado en la M-MDS son iguales



acxuuw00001218

- Si las presiones de fluido son diferentes, sustituir el DSC HU / CM.

Revisado 5/2006 (Ref. No. R044 / 06) **04.15.17**

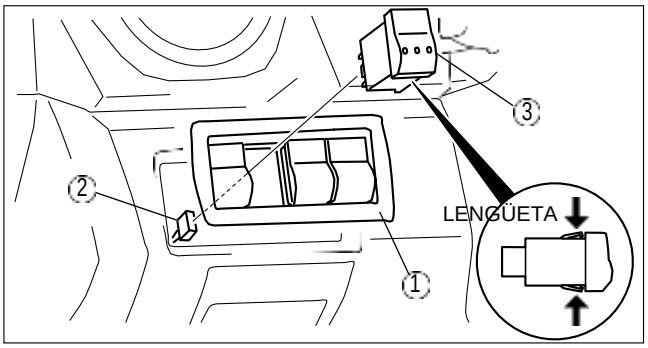
TCS APAGADO / INSTALACION

id041500803000

1. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	componente bisel del interruptor (Véase 04/15/18 Interruptor Bisel de componentes de remoción.)
2	Conector del interruptor de TCS OFF
3	interruptor TCS OFF

2. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001779

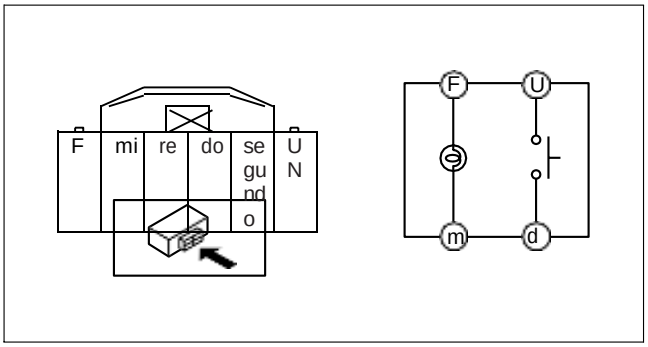
Bisel cambiar componentes de remoción

1. Acceder al componente interruptor de bisel desde detrás del tablero de instrumentos, y apretar las lengüetas del componente interruptor de bisel.
2. Quitar el componente interruptor de bisel del tablero de instrumentos.

TCS OFF Comprobación del interruptor

id041500803100

1. Retire el interruptor TCS OFF. (Véase 15/04/18 TCS APAGADO / INSTALACION.)
2. Verificar que la continuidad es como se indica en la tabla.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar el interruptor TCS OFF.



acxuuw00001221

: :

Condición	Terminal			
	UN	**do**	**mi**	**F**
interruptor presionado	○—○		○—○—○	
Contactor			○—○—○	

acxuuw00001220

04-50TECHNICAL DATOS

FRENOS TÉCNICA DATOS 04-50-1

FRENOS DE DATOS TÉCNICOS

id045000800100

ít.	Especificación
Tipo de freno de fluido	SAE J1703, FMVSS 116 DOT-3
altura del pedal de freno (valor de referencia)	204,3 mm {8.043} en
el juego del pedal de freno	2-5 mm {0,08-0,19} en
Freno de liquidación pedal a piso (pedal de freno cuando se presiona en las 147 N {15,0 kgf, 33,0 lbf})	99,1 mm {3,91} o más en
límite descentramiento placa de disco delantero	0,05 mm {0,002} en
espesor de la chapa de disco delantero mínimo	26 mm {1,03} en
Mínimo espesor de la chapa de disco delantero después del mecanizado utilizando un torno de freno en el vehículo	26,8 mm {1,06} en
espesor de las pastillas de disco delantero mínimo	2.0 mm {0,08} en
disco trasero límite de placa descentramiento	0,05 mm {0,002} en
espesor de la placa de disco trasero mínimo	16 mm {0,63} en
Mínimo espesor de la placa de disco trasero después del mecanizado utilizando un torno de freno en el vehículo	16.8 mm {0,66} en
espesor de las pastillas de disco trasero mínimo	2.0 mm {0,08} en
Freno de estacionamiento golpe de pedal cuando está deprimido a 180 N {18,4 kgf, 40,5 lbf}	1-3 muescas
aparcamiento espesor mínimo zapata de freno	1.0 mm {0,04} en
placa máximo de disco trasero diámetro interior	191,0 mm {7,52} en

Maestro de presión de fluido del cilindro

cantidad de vacío en O kPa {0 mmHg, 0 inHg}	
la fuerza del pedal (N {kgf, lbf})	**La presión del fluido (kPa {kgf / cm2, psi})**
200 N {20.4kgf, 44.9lbt}	550 kPa {5,61 kgf / cm^2, 79,8 psi} o más

Maestro de presión de fluido del cilindro

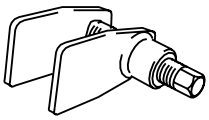
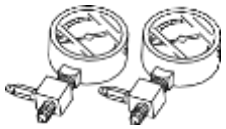
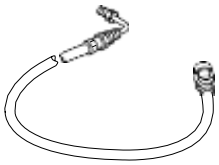
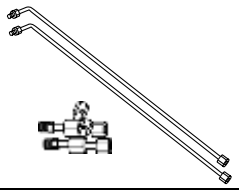
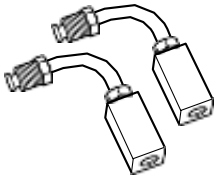
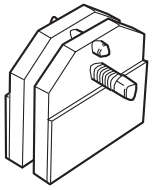
cantidad de vacío a 66,7 kPa {500 mmHg, 19,7 inHg}	
la fuerza del pedal (N {kgf, lbf})	**La presión del fluido (kPa {kgf / cm2, psi})**
200 N {20.4kgf, 44.9lbt}	6950 kPa {70,88 kgf / cm^2, 1.009 psi} o más

04-60 HERRAMIENTAS DE SERVICIO

FRENOS SST04-60-1.....

FRENOS SST

id046000800100

49 0259 770B llave para tuercas cónicas 	49 0221 600C Freno de disco expandir herramienta 	49 U043 004A manómetro de aceite (Parte de 49 U043 0A0A) 
49 006 U043 Manguera (Parte de 49 U043 0A0A) 	49 005 U043 Articulación (Parte de 49 U043 0A0A) 	49 n043 001 Adaptador 
49 T033 001A Disc tapón de pistón de freno 	-	-

TRANSMISIÓN / TRANSEJE

05
SECTA yoE

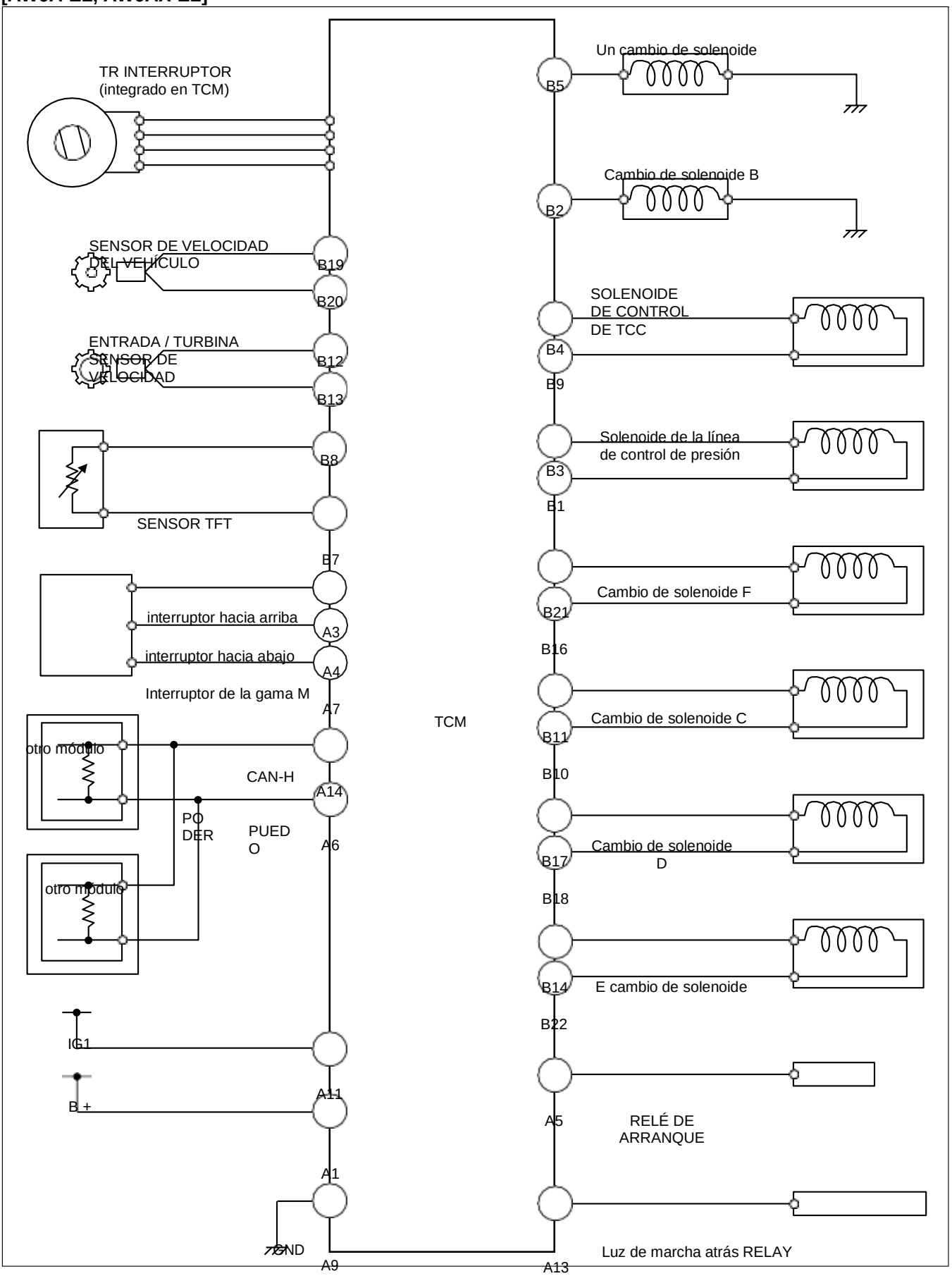
DIAGNÓSTICO A BORDO [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-02 .....
Síntoma [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-03 .....
CAMBIO AUTOMATICO [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-17
CAMBIO AUTOMATICO CAMBIO MECHANISM05-18..
TÉCNICO DATOS.....05-50
SERVICIO TOOLS05-60 .....

05-02 DIAGNÓSTICO A BORDO [AW6A-EL, AW6AX-EL]

CONTROL DE CAMBIO AUTOMÁTICO SISTEMA DE CABLEADO DIAGRAMA [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-02-2.....
PREÁMBULO [AW6A-EL, AW6AX-EL]. . .
FUNCIÓN 05-02-3 AUTOMÁTICO CAMBIO DE DIAGNÓSTICO A BORDO [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-02-3.....
DTC lectura Procedimiento..... **05-02-3**
DESPUÉS DEL PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-02-4.....
TABLA DTC [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-02-5 .....
DTC P0601 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 02.05.10
DTC p0603 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 02.05.10
DTC P0604 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 02.05.11
DTC P0706 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-02-12
DTC P0707 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-02-12
DTC P0708 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 02.05.13
DTC P0711 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 02.05.14
DTC P0712 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 02.05.15
DTC P0713 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 02.05.17
DTC P0717 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 02.05.18
DTC P0722 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 02.05.20
DTC P0729 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 02.05.22
DTC P0730 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 02.05.24
DTC P0731 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 02.05.26
DTC P0732 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 02.05.27
DTC P0733 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 02.05.29
DTC P0734 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 02.05.30
DTC P0735 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 02.05.32
DTC P0736 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 02.05.33
DTC P0780 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 02.05.35
DTC P0817 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 02.05.36
DTC P0819 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/38
DTC P0882 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/40
DTC P0883 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/42
DTC P0942 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/42
DTC P0961 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/44
DTC P0962 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/45
DTC P0963 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/47
DTC P0973 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/49
DTC P0974 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/51
DTC p0976 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/53
DTC p0977 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/55
DTC p0978 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/57
DTC P0979 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/59
DTC P0980 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/61
DTC P0981 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/63
DTC P0982 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/64
DTC P0983 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/66
DTC P0984 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/68
DTC P0985 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/69
DTC P0986 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/71
DTC P0997 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/73
DTC P0998 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/74
DTC P0999 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/76
DTC P1700 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/78
DTC P2757 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/79
DTC P2758 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/80
DTC P2762 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/82
DTC P2763 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/83
DTC P2764 [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/85
PID / MONITOR DE DATOS DE INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/87 .....
Función de simulación Procedimiento... **02.05.89**

AUTOMÁTICO CONTROL DE CAMBIO CON SISTEMA DE CABLEADO DIAGRAMA [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211800100

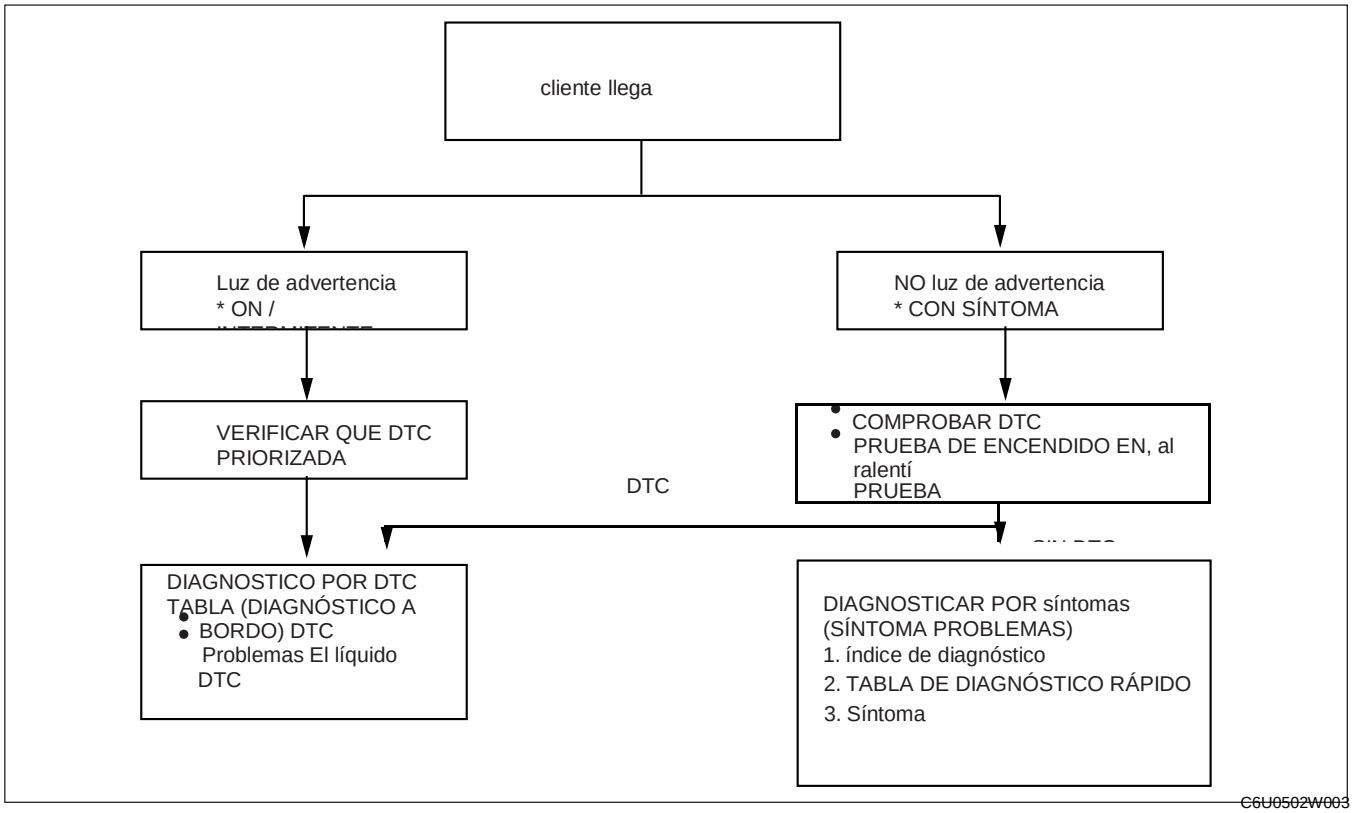


D6U517CS7004

PREÁMBULO [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211800200

- Cuando el cliente mal funcionamiento informes vehículo, compruebe el indicador de mal funcionamiento (MIL) indicación, AT indicación de aviso, y código de diagnóstico (DTC), entonces diagnosticar el mal funcionamiento de acuerdo con la siguiente diagrama de flujo.
  - — Si existe un DTC, diagnosticar el control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, EL AW6AX-].)
  - — Si un DTC no existe y las luces de aviso MIL y AT no se encienden, diagnosticar la avería según los síntomas aplicable. (Ver 05-03-4 SÍNTOMA DE PROBLEMAS elemento de la tabla [AW6A-EL, AW6AX-EL].)



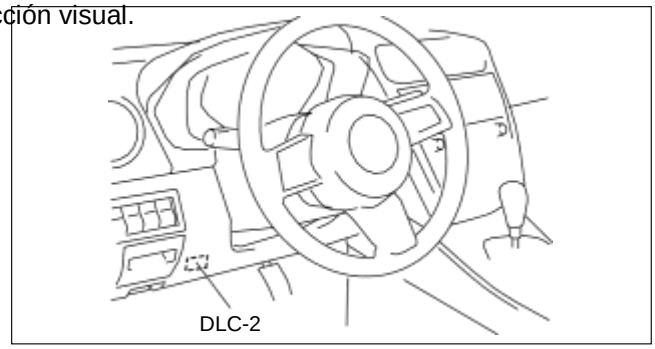
*: Testigo de avería (MIL), en la luz de advertencia

AUTOMÁTICO CAMBIO DE DIAGNÓSTICO A BORDO FUNCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211800300

Procedimiento de lectura DTC

1. Realizar preparación del vehículo necesario y la inspección visual.
2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña "Herramientas".
     2. Seleccione "Self Test".
     3. Seleccione "módulo".
     4. Seleccionar "TCM".
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar "Pruebas del módulo".
     2. Seleccionar "TCM".
     3. Seleccione "Self Test".
4. A continuación, seleccione la opción “Recuperar CMDTCs” y realice los pasos de acuerdo con las instrucciones en la pantalla M-MDS.
5. Verificar el DTC de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.
   - Si se muestran los DTC, lleve a cabo la solución de problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente.
6. Después de la terminación de las reparaciones, claros todos los DTC almacenados en la



acxuuw00000480

medicina tradicional china. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

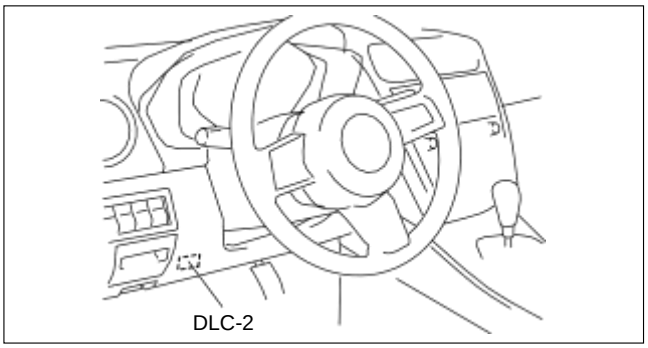
DESPUÉS DEL PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211800400

Precaución

- **Después de la reparación de una avería, lleve a cabo este procedimiento para comprobar que el mal funcionamiento ha sido corregida.**
- **Cuando este procedimiento se lleva a cabo, asegúrese de conducir el vehículo a una velocidad legal y prestar atención a los otros vehículos.**

1. Conectar el M-MDS a la DLC-2 vehículo.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Self Test”.
     3. Seleccione “módulo”.
     4. Seleccionar “TCM”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     2. Seleccionar “TCM”.
     3. Seleccione “Self Test”.



acxuuw00000480

3. Verificar el DTC de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.
4. Pulse el botón de borrado en la pantalla DTC para borrar el DTC.
5. Realizar las siguientes inspecciones de código de problemas para asegurarse de que el DTC se ha resuelto:
   - Para P0601, p0603, P0604, P0780, P0817, P0882, P0883, P0942, P0961, P0962, P0963, P0973, P0974, p0976, p0977, p0978, P0979, P0980, P0981, P0982, P0983, P0984, P0985, P0986, P0997 , P0998,
     P0999, P1700, P2762, P2763, P2764
     i. Encender el motor.
     ii. Calentar el motor y ATX.
     iii. Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR.
     iv. Ir al paso 6.
   - Para P0706, P0707, P0708
     i. Encender el motor.
     ii. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.
     iii. Presione el pedal de freno, y desplazar la palanca selectora de P a D durante 5 s o más.
     iv. Ir al paso 6.
   - para P0711
     i. Encender el motor.
     ii. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.
     iii. Conducir el vehículo en el rango D durante 15 minutos o más.
     iv. Ir a la Etapa 6
   - Para P0712, P0713
     i. Encender el motor.
     ii. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.
     iii. Conducir el vehículo en el rango D durante 150 s o más.
     iv. Ir al paso 6.
   - Para P0717, P0722
     i. Encender el motor.
     ii. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.
     iii. Conducir el vehículo, dos veces por separado, en el rango D en 20 kmh {12 mph} o más por 150 s o más.
     iv. Ir al paso 6.
   - Para P0731, P0732
     i. Encender el motor.
     ii. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.
     iii. Conducir el vehículo en el rango D, en 10 kmh {6 mph} o más durante 2 s o más.
     iv. Ir al paso 6.
   - para P0733
     i. Encender el motor.
     ii. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.
     iii. Conducir el vehículo en el rango D, en 20 kmh {12 mph} o más durante 2 s o más.

iv. Ir al paso 6.

- Para P0729, P0734, P0735
  i. Encender el motor.
  ii. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.

iii. Conducir el vehículo en el rango D, a 40 kmh {} 25 mph o más durante 2 s o más.
iv. Ir al paso 6.

- para P0736
  i. Encender el motor.
  ii. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.
  iii. Conducir el vehículo en el rango R.
  iv. Ir al paso 6.
- para P0819
  i. Encender el motor.
  ii. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.
  iii. Conducir el vehículo en el rango de M, y desplazar la palanca de selección (operar hasta e interruptores hacia abajo) entre 1GR a 6GR durante 10 s o más.
  iv. Ir al paso 6.
- para P2757
  i. Encender el motor.
  ii. Calentar el motor y ATX.
  iii. Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR y es operado TCC.
  iv. Ir al paso 6.
- para P2758
  i. Encender el motor.
  ii. Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento.
  iii. Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR y TCC no es operado.
  iv. Ir al paso 6.

6. Poco a poco reducir la velocidad y detener el vehículo.
7. Asegúrese de que no hay DTC se producen.

TABLA DTC [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211800500

X: Disponible

N._	Condición	MIL	A luz de alerta	corriente continua	elemento de monitorización	La función de memoria	Página
P0601	Flash ROM mal funcionamiento	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.10 DTC P0601 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
p0603	mal funcionamiento EEPROM	x	x	1	-	x	(Ver DTC 05/02/10 p0603 [AW6A-EL, EL AW6AX-])
P0604	mal funcionamiento de la memoria RAM	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.11 DTC P0604 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0706	gama Transaxle (TR) de circuito selector de rango / rendimiento	x	x	1	Otro	x	(Véase 05-02-12 DTC P0706 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0707	gama Transaxle (TR) Interruptor de circuito de entrada baja	x	x	1	CCM	x	(Véase 05-02-12 DTC P0707 [AW6A- EL, EL AW6AX-])

P0708	gama Transaxle (TR) Interruptor de circuito de alta entrada	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.13 DTC P0708 [AW6A- EL, EL AW6AX-])

N._	Condición	MIL	A luz de alerta	corriente continua	elemento de monitorización	La función de memoria	Página
P0711	temperatura del fluido Transaxle (TFT) mal funcionamiento del sensor (pegado)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.14 DTC P0711 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0712	temperatura del fluido Transaxle (TFT) mal funcionamiento del circuito sensor (cortocircuito a tierra)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.15 DTC P0712 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0713	temperatura del fluido Transaxle (TFT) mal funcionamiento del circuito sensor (corto a circuito de potencia / abierta)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.17 DTC P0713 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0717	mal funcionamiento del circuito de entrada / turbina de velocidad sensor (circuito abierto / cortocircuito)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.18 DTC P0717 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0722	sensor de velocidad del vehículo (VSS) mal funcionamiento del circuito (circuito abierto / cortocircuito)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.20 DTC P0722 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0729	Engranaje 6 incorrecto (relación de transmisión incorrecta detectada)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.22 DTC P0729 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0730	Engranaje 1 y el freno de motor de funcionamiento incorrecto (relación de transmisión incorrecta detectada)	-	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.24 DTC P0730 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0731	Engranaje 1 incorrectos (relación de transmisión incorrecta detectada)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.26 DTC P0731 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0732	Incorrecta de engranajes 2 (relación de transmisión incorrecta detectada)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.27 DTC P0732 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0733	Incorrecta de engranajes 3 (relación de transmisión incorrecta detectada)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.29 DTC P0733 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0734	Incorrecta de engranajes 4 (relación de transmisión incorrecta detectada)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.30 DTC P0734 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0735	Engranaje 5 incorrectos (relación de transmisión incorrecta detectada)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.32 DTC P0735 [AW6A- EL, EL AW6AX-])

N._	Condición	MIL	A luz de alerta	corriente continua	elemento de monitorización	La función de memoria	Página
P0736	La marcha atrás incorrecto (relación de transmisión incorrecta detectada)	-	x	1	-	x	(Ver 5.2.33 DTC P0736 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0780	Válvula de control de mal funcionamiento del circuito de solenoide (válvula atascada)	-	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.35 DTC P0780 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0817	Arrancador mal funcionamiento del circuito No.2 relé (circuito abierto / cortocircuito)	-	x	1	-	x	(Ver 5.2.36 DTC P0817 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0819	interruptor manual / Interruptor / abajo mal funcionamiento del circuito del interruptor (circuito abierto / cortocircuito)	-	x	1	-	x	(Ver 5.2.38 DTC P0819 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0882	TCM B + baja	-	-	1	CCM	x	(Ver 5.2.40 DTC P0882 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0883	TCM B + alto	-	-	1	CCM	x	(Ver 5.2.42 DTC P0883 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0942	Válvula de control de mal funcionamiento del circuito de solenoide en el rango D (válvula atascada)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.42 DTC P0942 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0961	control de presión de la línea de solenoide gama / rendimiento (pegado)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.44 DTC P0961 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0962	mal funcionamiento Line circuito del solenoide de control de presión (corto a tierra del circuito de apertura / cierre)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.45 DTC P0962 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0963	control de la presión de línea mal funcionamiento del circuito de solenoide (cortocircuito de suministro eléctrico)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.47 DTC P0963 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0973	La electroválvula de cambio Un mal funcionamiento del circuito (cortocircuito a tierra)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.49 DTC P0973 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0974	La electroválvula de cambio Un mal funcionamiento del circuito (corto a circuito de potencia / abierta)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.51 DTC P0974 [AW6A- EL, EL AW6AX-])

N._	Condición	MIL	A luz de alerta	corriente continua	elemento de monitorización	La función de memoria	Página
p0976	mal funcionamiento Shift circuito del solenoide B (cortocircuito a tierra)	-	x	1	-	x	(Ver DTC 05/02/53 p0976 [AW6A-EL, EL AW6AX-])
p0977	Shift solenoide mal funcionamiento del circuito B (corto a circuito de potencia / abierta)	-	x	1	-	x	(Ver DTC 05/02/55 p0977 [AW6A-EL, EL AW6AX-])
p0978	Electroválvula de cambio C / intervalo de rendimiento (pegado)	x	x	1	CCM	x	(Ver DTC 05/02/57 p0978 [AW6A-EL, EL AW6AX-])
P0979	Electroválvula de cambio C mal funcionamiento del circuito (corto a tierra del circuito de apertura / cierre)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.59 DTC P0979 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0980	Electroválvula de cambio C mal funcionamiento del circuito (cortocircuito de suministro eléctrico)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.61 DTC P0980 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0981	Electroválvula de cambio D gama / rendimiento (pegado)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.63 DTC P0981 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0982	Shift solenoide mal funcionamiento del circuito D (corto a circuito de tierra / abierta)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.64 DTC P0982 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0983	Shift solenoide mal funcionamiento del circuito D (cortocircuito de suministro eléctrico)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.66 DTC P0983 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0984	Electroválvula de cambio E / intervalo de rendimiento (pegado)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.68 DTC P0984 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0985	Electroválvula de cambio E mal funcionamiento del circuito (corto a tierra del circuito de apertura / cierre)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.69 DTC P0985 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0986	Electroválvula de cambio E mal funcionamiento del circuito (cortocircuito de suministro eléctrico)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.71 DTC P0986 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0997	Electroválvula de cambio F Rango / rendimiento (pegado)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.73 DTC P0997 [AW6A- EL, EL AW6AX-])

N._	Condición	MIL	A luz de alerta	corriente continua	elemento de monitorización	La función de memoria	Página
P0998	Shift solenoide F mal funcionamiento del circuito (corto a tierra del circuito de apertura / cierre)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.74 DTC P0998 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P0999	Shift solenoide F mal funcionamiento del circuito (cortocircuito de suministro eléctrico)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.76 DTC P0999 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P1700	Válvula de control de mal funcionamiento del circuito de solenoide en el rango de R (válvula atascada)	-	x	1	-	x	(Ver 5.2.78 DTC P1700 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P2757	embrague del convertidor de par (TCC) pegado fuera	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.79 DTC P2757 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P2758	embrague del convertidor de par (TCC) ha quedado atascado en	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.80 DTC P2758 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P2762	TCC gama de control de solenoide / rendimiento (pegado)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.82 DTC P2762 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P2763	TCC de control de solenoide mal funcionamiento del circuito (cortocircuito de suministro eléctrico)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.83 DTC P2763 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
P2764	TCC de control de solenoide mal funcionamiento del circuito (corto a circuito de tierra / abierta)	x	x	1	CCM	x	(Ver 5.2.85 DTC P2764 [AW6A- EL, EL AW6AX-])
U0073	CAN BUS OFF	(Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX])					
U0100	TCM no puede recibir ninguna señal de PCM	(Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX])					
U0121	TCM no puede recibir ninguna señal de ABS HU / CM	(Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX])					
U0140	TCM no puede recibir ninguna señal de cuadro de instrumentos	(Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX])					
U0415	datos no válidos recibidos de ABS HU / CM (velocidad de la rueda)	(Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX])					

MIL: Testigo de avería DC: ciclo
de conducción
CCM: monitor general de componentes
- : N / A

DTC P0601 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211800600

DTC P0601	Flash ROM mal funcionamiento
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Flash ROM (en TCM) se detecta mal funcionamiento del circuito interno. **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
3	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0601 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC p0603 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211800700

DTC p0603	mal funcionamiento EEPROM
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• se detectan diferentes valores numéricos para EEPRROM y la memoria RAM (en la MTC). **Detalles de soporte de diagnóstico:** • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	REGISTRADO • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
3	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC p0603 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0604 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211800800

DTC P0604	mal funcionamiento de la memoria RAM
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• RAM (en la MTC) leer se detecta un error / escritura. **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
3	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0604 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

	reparación". (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0706 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211800900

DTC P0706	gama Transaxle (TR) de circuito selector de rango / rendimiento
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• TCM detecta interruptor TR atascado cuando el interruptor de encendido está en la posición ON. **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Se trata de control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del interruptor TR • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
3	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0706 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en cada gama (P- D). • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0707 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211801000

DTC P0707	gama Transaxle (TR) Interruptor de circuito de entrada baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• interruptor TR entrada de tensión condiciones de TCM es inferior a 0.127 V cuando el interruptor de encendido está en la posición ON. **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del interruptor TR • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	REGISTRADO • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
3	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0707 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en cada gama (P- D). • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0708 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211801100

DTC P0708	gama Transaxle (TR) Interruptor de circuito de alta entrada
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• interruptor TR entrada de tensión condiciones de TCM es 4,84 V o más cuando el interruptor de encendido está en la posición ON. **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del interruptor TR • mal funcionamiento de TCM

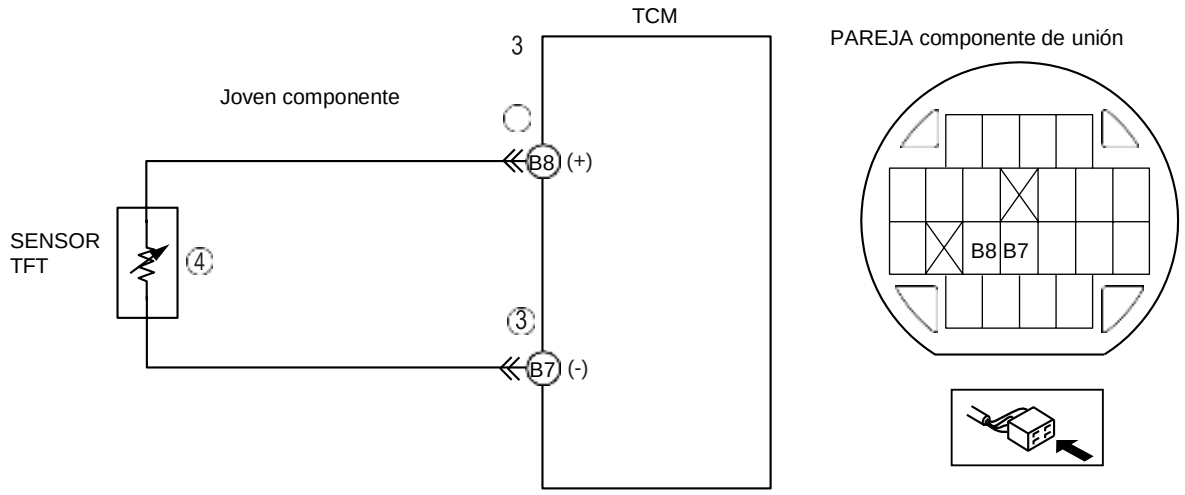
procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
3	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0708 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en cada gama (P- D). • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0711 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211801200

DTC P0711	temperatura del fluido Transaxle (TFT) mal funcionamiento del sensor (pegado)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Cambio en la temperatura ATF no se puede detectar durante 15 min o más cuando se conduce en el rango D. **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Se trata de control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor TFT • Conector dañado TCM • mal funcionamiento de TCM



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 5.

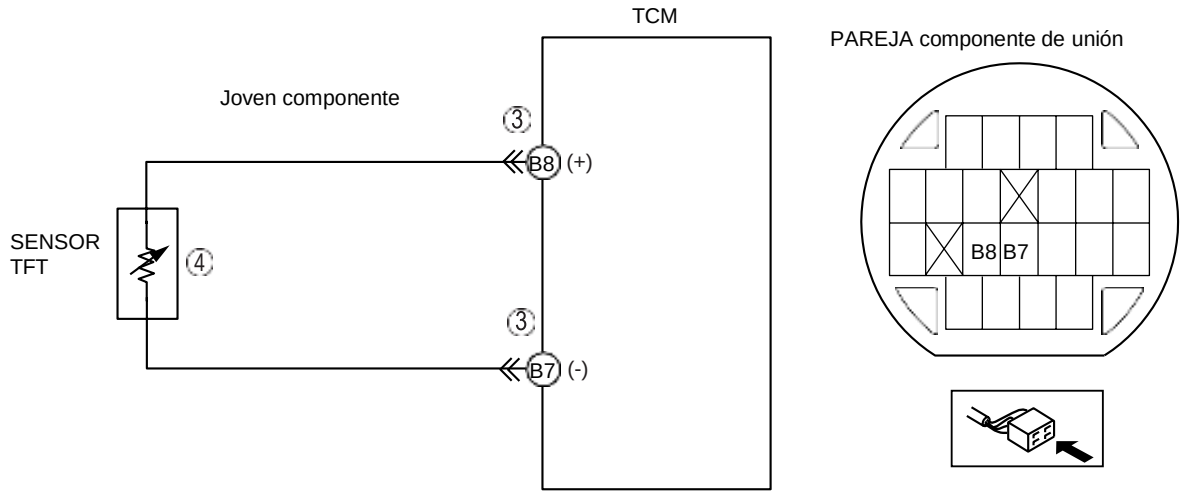
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**CONTROLAR POR LA RESISTENCIA DEL CIRCUITO DE SENSOR TFT** • Inspeccionar para la resistencia entre los terminales de los componentes pareja B8 y B7 (lado cableado). • Es la resistencia como se muestra a continuación? - ATF 10□C temperatura {50□F}: 5.62- 7.31 kiloohmios — ATF 25□C temperatura 77□F {}: 3,5 kiloohmios — ATF 110□C temperatura {230□F}: 0,22 **0,27 kiloohmios** (Véase 05-17-12 CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT) CONTROL SENSOR [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor TFT, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/13 CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT) SENSOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
5	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0711 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0712 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211801300

DTC P0712	temperatura del fluido Transaxle (TFT) mal funcionamiento del circuito sensor (cortocircuito a tierra)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si el TCM detecta la siguiente condición durante 10 s o más, el TCM determina que el circuito sensor TFT tiene un mal funcionamiento. - la temperatura del ATF 200 □C {392} o más □F **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Se trata de control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor TFT • Cortocircuito a masa en el cableado entre el sensor TFT y terminal de TCM B8 • Cortocircuito a masa en el cableado entre el sensor TFT y terminal de TCM B7 • Conector dañado TCM • mal funcionamiento de TCM

DTC P0712	temperatura del fluido Transaxle (TFT) mal funcionamiento del circuito sensor (cortocircuito a tierra)



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 5.
4	**CONTROLAR POR LA RESISTENCIA DEL CIRCUITO DE SENSOR TFT** • Inspeccionar para la resistencia entre los terminales de los componentes pareja B8 y B7 (lado cableado). • Es la resistencia como se muestra a continuación? - ATF 10□C temperatura {50□F}: 5.62- 7.31 kiloohmios — ATF 25□C temperatura 77□F {}: 3,5 kiloohmios — ATF 110□C temperatura {230□F}: 0,22 **0,27 kiloohmios** (Véase 05-17-12 CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT) CONTROL SENSOR [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor TFT, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/13 CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT) SENSOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
5	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0712 COMPLETADO**	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

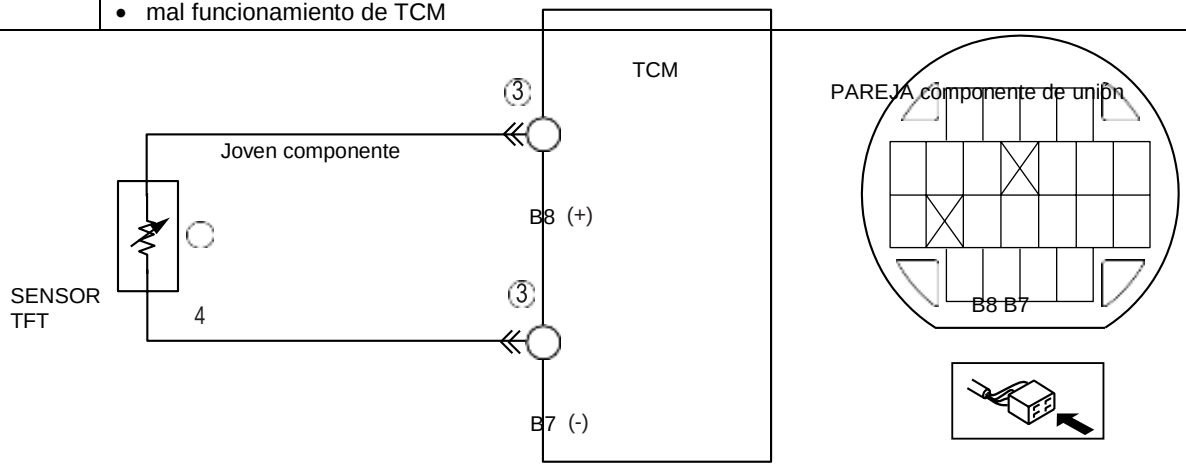
	• Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
6	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0713 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211801400

DTC P0713	**temperatura del fluido Transaxle (TFT) mal funcionamiento del circuito sensor (corto a circuito de potencia / abierta)**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Si el TCM detecta la siguiente condición durante 1 s o más, el TCM determina que el circuito sensor TFT tiene un mal funcionamiento. — Motor caliente — ATF temperatura inferior a -43 □C {-45,4 □F} **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Se trata de control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor TFT • circuito abierto en el cableado entre el sensor TFT y terminal de TCM B8 • circuito abierto en el cableado entre el sensor TFT y terminal de TCM B7 • Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre el sensor TFT y terminal de TCM B8 • Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre el sensor TFT y terminal de TCM B7 • Conector dañado TCM • mal funcionamiento de TCM



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 5.
4	**CONTROLAR POR LA RESISTENCIA DEL CIRCUITO DE SENSOR TFT** • Inspeccionar para la resistencia entre los terminales de los componentes pareja B8 y B7 (lado cableado). • Es la resistencia como se muestra a continuación? - ATF 10□C temperatura {50□F}: 5.62- 7.31 kiloohmios — ATF 25□C temperatura 77□F {}: 3,5 kiloohmios — ATF 110□C temperatura {230□F}: 0,22 **0,27 kiloohmios** (Véase 05-17-12 CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT) CONTROL SENSOR [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor TFT, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/13 CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT) SENSOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
5	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0713 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

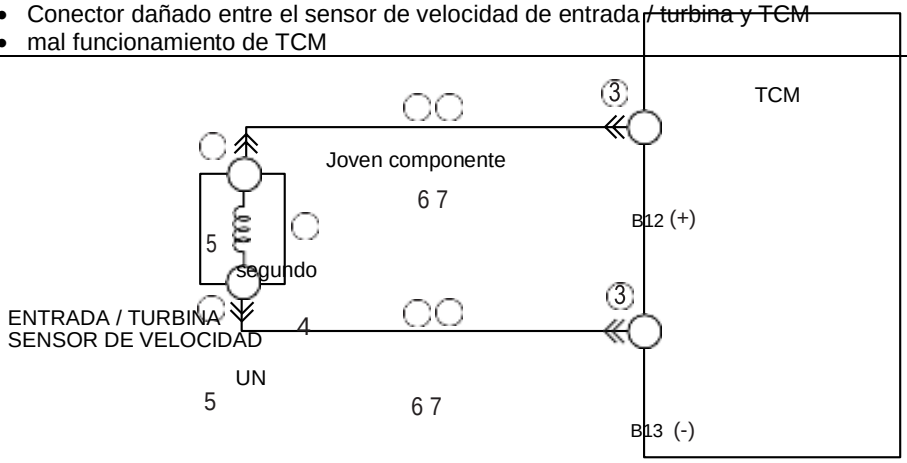
DTC P0717 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211801500

DTC P0717	**mal funcionamiento del circuito de entrada / turbina de velocidad sensor (circuito abierto / cortocircuito)**

CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Cuando todas las condiciones siguientes son satisfechos. — gama D de entrada del interruptor TR — La conducción del vehículo a la velocidad del vehículo de 20 kmh {} 12 mph o más — Vehículo señal de velocidad de entrada 24 de impulsos — / Turbina señal del sensor de velocidad de entrada no entrada • señal de velocidad de la turbina normal no es de entrada. **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.

DTC P0717	mal funcionamiento del circuito de entrada / turbina de velocidad sensor (circuito abierto / cortocircuito)
CAUSA POSIBLE	• / Turbina de mal funcionamiento del sensor de velocidad de entrada • circuito abierto entre entrada / turbina velocidad terminal de sensor B y el terminal TCM B12 • circuito abierto entre entrada / turbina velocidad sensor terminal A y el terminal TCM B13 • Corto a masa en el cableado entre la entrada / turbina velocidad terminal de sensor B y el terminal TCM B12 • Corto a masa en el cableado entre la entrada / turbina velocidad sensor terminal A y el terminal TCM B13 • Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre entrada / turbina velocidad terminal de sensor B y el terminal TCM B12 • Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre entrada / turbina sensor de velocidad del terminal A y el terminal TCM B13 • Conector dañado entre el sensor de velocidad de entrada / turbina y TCM • mal funcionamiento de TCM

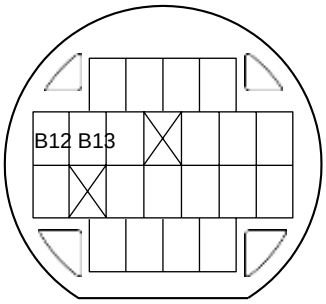


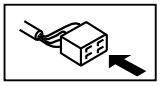


segundo UN



PAREJA componente de unión





procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	para la conexión POBRES • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (See05-17-25 TCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]). • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**CONTROLAR CONTINUIDAD DE ENTRADA / TURBINA SENSOR DE VELOCIDAD DEL CIRCUITO** • Controlar la continuidad entre los terminales de componentes par B12 y B13 (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Ir para pasar al Paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL SENSOR DE VELOCIDAD DE ENTRADA / TURBINA terminal para la conexión POBRES** • Desconectar el conector del sensor de velocidad de entrada / turbina. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
6	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE LOS PARES DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja (lado cableado) y terminales del sensor de velocidad de entrada / turbina (cableado lado cableado). — Terminal B12 y el terminal B — Terminal B13 y terminal A • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
7	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE circuito acoplado al circuito CORTO** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja (lado cableado). — Terminal B12 y todos los terminales excepto B12 / B13 (lado cableado). — Terminal B13 y todos los terminales excepto B12 / B13 (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el componente de par, y luego ir al siguiente paso.
		No	Cambiar el sensor de velocidad de entrada / turbina, y luego ir a la siguiente etapa. (INPUT See05-17-17 / TURBINA SENSOR DE VELOCIDAD / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0717 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (See05-17-25 TCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

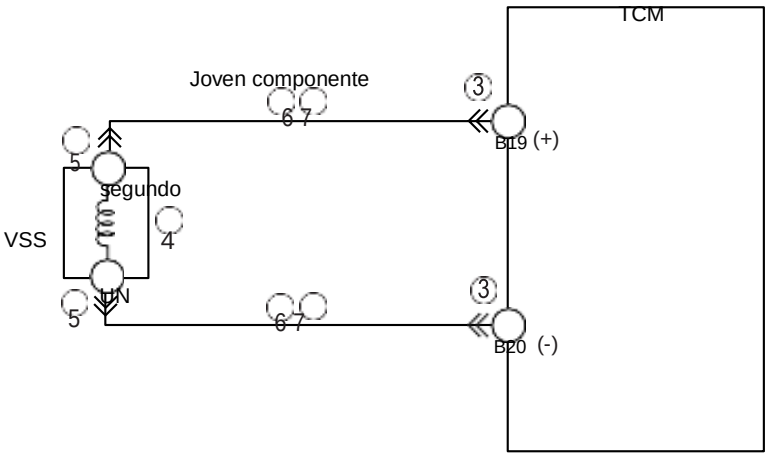
DTC P0722 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

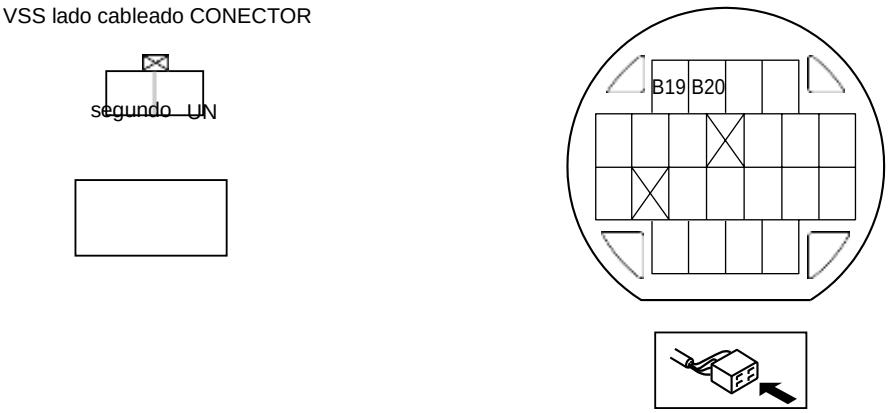
id050211801600

DTC P0722	**sensor de velocidad del vehículo (VSS) mal funcionamiento del circuito (circuito abierto / cortocircuito)**

CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Cuando todas las condiciones siguientes son satisfechos. — gama D de entrada del interruptor TR — La conducción del vehículo a la velocidad del vehículo de 20 kmh {} 12 mph o más — Turbina señal de velocidad de entrada 16 de impulsos — señal VSS no de entrada • señal de velocidad del vehículo normal no es de entrada para 0,1 s o más. **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.

DTC P0722	sensor de velocidad del vehículo (VSS) mal funcionamiento del circuito (circuito abierto / cortocircuito)
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento de VSS • circuito abierto entre VSS terminal B y el terminal TCM B19 • circuito abierto entre el terminal VSS A y el terminal TCM B20 • Cortocircuito a masa en el cableado entre el terminal B VSS y el terminal B19 TCM • Cortocircuito a masa en el cableado entre el terminal A y el terminal VSS TCM B20 • Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre el terminal B VSS y el terminal B19 TCM • Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre el terminal A y el terminal VSS TCM B20 • Conector dañado entre VSS y la medicina tradicional china • mal funcionamiento de TCM





procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	para la conexión POBRES • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**CONTROLAR CONTINUIDAD DE CIRCUITO VSS** • Controlar la continuidad entre los terminales de componentes par B19 y B20 (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Ir para pasar al Paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL TERMINAL DE CONEXION DEFECTUOSA VSS** • Desconectar el conector del VSS. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
6	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE LOS PARES DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja (lado cableado) y terminales de VSS (lado cableado). — Terminal B19 y el terminal B — Terminal B20 y terminal A • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
7	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE circuito acoplado al circuito CORTO** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja (lado cableado). — Terminal B19 y todos los terminales excepto B19 / B20 (lado cableado). — Terminal B20 y todos los terminales excepto B19 / B20 (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el componente de par, y luego ir al siguiente paso.
		No	Inspeccionar el componente acoplador. • Si el componente de acoplamiento es normal, reemplace la transmisión automática, y luego ir al siguiente paso. (See05-17-29 CAMBIO AUTOMATICO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0722 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0729 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211801700

DTC P0729	Engranaje 6 incorrecto (relación de transmisión incorrecta detectada)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• relación de transmisión incorrecta detecta cuando se cumplen durante la conducción siguientes condiciones: **la supervisión del estado:** — ATF temperatura 20 □C {68} o más □F — Conducción en 6GR en el rango D — Motor funcionando — Acelerador de ángulo de apertura 10% o más — Vehículo señal de velocidad normal **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible.

	• La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.

DTC P0729	Engranaje 6 incorrecto (relación de transmisión incorrecta detectada)
CAUSA POSIBLE	• nivel del ATF bajo • ATF deteriorado • Electroválvula de cambio C pegado • Electroválvula de cambio E pegado • solenoide de control de presión de la línea atrapados • La presión de línea baja • freno B1 deslizamiento • C2 embrague deslizante • La válvula de control pegado • mal funcionamiento de la bomba de aceite • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL ESTADO ATF** • Inspeccionar el estado ATF. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cambio, a continuación, vaya al paso 8.
4	**CONTROLAR EL NIVEL DEL ATF** • Encender el motor. • Calentar el ATX. • Es el nivel de ATF dentro de la especificación? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Añadir ATF hasta el nivel especificado, luego pasar al paso 8.
5	**CONTROLAR POR LÍNEA DE PRESIÓN** • Encender el motor. • Medir las presiones de la línea. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Son las presiones de línea dentro de las especificaciones?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Todos los rangos de: sustituir la bomba de aceite, y luego ir al paso 8. Unas relaciones: sustituir el cuerpo de la válvula de control, luego pasar al paso 8. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	**CONTROLAR EL BLOQUEO DE VELOCIDAD** • Medir la velocidad de pérdida en el rango D. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Es la velocidad de pérdida dentro de la especificación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cambio automático, y luego ir al paso 8. (Ver 5/17/29 CAMBIO AUTOMATICO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
7	**CONTROLAR EL SOLENOIDE SHIFT** • Inspeccionar el solenoide de cambio. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0729 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en las condiciones siguientes al menos 12 veces durante más de 1 s: — ATF temperatura (TFT PID): 20 □C {68} o más □F — Cambio en relación D, 6GR — ángulo de apertura del acelerador (THOP PID): **10% o más** • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0730 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211801800

DTC P0730	**Engranaje 1 y el freno de motor de funcionamiento incorrecto (relación de transmisión incorrecta detectada)**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El freno motor se detecta a no estar operando siempre que se den durante la conducción siguientes condiciones: **la supervisión del estado:** — ATF temperatura 20 □C {68} o más □F — Conducción en 1GR en el rango de M — Motor funcionando — Acelerador de ángulo de apertura 10% o más — Vehículo señal de velocidad normal **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL no se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• nivel del ATF bajo • ATF deteriorado • Un cambio de solenoide atascado • Electroválvula de cambio B pegado • Electroválvula de cambio D pegado • Electroválvula de cambio E pegado • Electroválvula de cambio F pegado • solenoide de control de presión de la línea atrapados • La presión de línea baja • C1 embrague deslizante • freno B2 deslizamiento • La válvula de control pegado • mal funcionamiento de la bomba de aceite • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL ESTADO ATF** • Inspeccionar el estado ATF. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cambio, a continuación, vaya al paso 8.
4	**CONTROLAR EL NIVEL DEL ATF** • Encender el motor. • Calentar el ATX. • Es el nivel de ATF dentro de la especificación? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Añadir ATF hasta el nivel especificado, luego pasar al paso 8.
5	**CONTROLAR POR LÍNEA DE PRESIÓN** • Encender el motor. • Medir las presiones de la línea. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Son las presiones de línea dentro de las especificaciones?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Todos los rangos de: sustituir la bomba de aceite, y luego ir al paso 8. Unas relaciones: sustituir el cuerpo de la válvula de control, luego pasar al paso 8. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	**CONTROLAR EL BLOQUEO DE VELOCIDAD** • Medir la velocidad de pérdida en el rango D. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Es la velocidad de pérdida dentro de la especificación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cambio automático, y luego ir al paso 8. (Ver 5/17/29 CAMBIO AUTOMATICO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
7	**CONTROLAR EL SOLENOIDE SHIFT** • Inspeccionar el solenoide de cambio. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0730 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en las condiciones siguientes al menos 12 veces durante más de 1 s: — ATF temperatura (TFT PID): 20 □C {68} o más □F — Conduce en el rango de M, 1GR — ángulo de apertura del acelerador (THOP PID): 10% o más • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0731 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211801900

DTC P0731	Engranaje 1 incorrectos (relación de transmisión incorrecta detectada)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• relación de transmisión incorrecta detecta cuando se cumplen durante la conducción siguientes condiciones: **la supervisión del estado:** — ATF temperatura 20 □C {68} o más □F — Conducción en 1GR en el rango D — Motor funcionando — Acelerador de ángulo de apertura 10% o más — Vehículo señal de velocidad normal **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• nivel del ATF bajo • ATF deteriorado • Electroválvula de cambio D pegado • Electroválvula de cambio E pegado • Electroválvula de cambio F pegado • solenoide de control de presión de la línea atrapados • La presión de línea baja • C1 embrague deslizante • embrague unidireccional deslizamiento • La válvula de control pegado • mal funcionamiento de la bomba de aceite • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL ESTADO ATF** • Inspeccionar el estado ATF. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cambio, a continuación, vaya al paso 8.
4	**CONTROLAR EL NIVEL DEL ATF** • Encender el motor. • Calentar el ATX. • Es el nivel de ATF dentro de la especificación? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Añadir ATF hasta el nivel especificado, luego pasar al paso 8.
5	**CONTROLAR POR LÍNEA DE PRESIÓN** • Encender el motor. • Medir las presiones de la línea. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Son las presiones de línea dentro de las especificaciones?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Todos los rangos de: sustituir la bomba de aceite, y luego ir al paso 8. Unas relaciones: sustituir el cuerpo de la válvula de control, luego pasar al paso 8. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	**CONTROLAR EL BLOQUEO DE VELOCIDAD**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	• Medir la velocidad de pérdida en el rango D. (See05-17-3 SISTEMA DE PRUEBA MECANICA [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Es la velocidad de pérdida dentro de la especificación?	No	Sustituir el cambio automático, y luego ir al paso 8. (Ver 5/17/29 CAMBIO AUTOMATICO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
7	**CONTROLAR EL SOLENOIDE SHIFT** • Inspeccionar el solenoide de cambio. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0731 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en las condiciones siguientes al menos 12 veces durante más de 1 s: — ATF temperatura (TFT PID): 20 □C {68} o más □F — Cambio en relación D, 1GR — ángulo de apertura del acelerador (THOP PID): **10% o más** • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0732 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211802000

DTC P0732	Incorrecta de engranajes 2 (relación de transmisión incorrecta detectada)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• relación de transmisión incorrecta detecta cuando se cumplen durante la conducción siguientes condiciones: **la supervisión del estado:** — ATF temperatura 20 □C {68} o más □F — Conducción en 2GR en el rango D — Motor funcionando — Acelerador de ángulo de apertura 10% o más — Vehículo señal de velocidad normal **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• nivel del ATF bajo • ATF deteriorado • Electroválvula de cambio D pegado • Electroválvula de cambio E pegado • solenoide de control de presión de la línea atrapados • La presión de línea baja • C1 embrague deslizante • freno B1 deslizamiento • La válvula de control pegado • mal funcionamiento de la bomba de aceite • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL ESTADO ATF** • Inspeccionar el estado ATF. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cambio, a continuación, vaya al paso 8.
4	**CONTROLAR EL NIVEL DEL ATF** • Encender el motor. • Calentar el ATX. • Es el nivel de ATF dentro de la especificación? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Añadir ATF hasta el nivel especificado, luego pasar al paso 8.
5	**CONTROLAR POR LÍNEA DE PRESIÓN** • Encender el motor. • Medir las presiones de la línea. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Son las presiones de línea dentro de las especificaciones?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Todos los rangos de: sustituir la bomba de aceite, y luego ir al paso 8. Unas relaciones: sustituir el cuerpo de la válvula de control, luego pasar al paso 8. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	**CONTROLAR EL BLOQUEO DE VELOCIDAD** • Medir la velocidad de pérdida en el rango D. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Es la velocidad de pérdida dentro de la especificación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cambio automático, y luego ir al paso 8. (Ver 5/17/29 CAMBIO AUTOMATICO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
7	**CONTROLAR EL SOLENOIDE SHIFT** • Inspeccionar el solenoide de cambio. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0732 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en las condiciones siguientes al menos 12 veces durante más de 1 s: — ATF temperatura (TFT PID): 20 □C {68} o más □F — Cambio en relación D, 2GR — ángulo de apertura del acelerador (THOP PID): **10% o más** • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0733 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211802100

DTC P0733	Incorrecta de engranajes 3 (relación de transmisión incorrecta detectada)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• relación de transmisión incorrecta detecta cuando se cumplen durante la conducción siguientes condiciones: **la supervisión del estado:** — ATF temperatura 20 □C {68} o más □F — Conducción en 3GR en el rango D — Motor funcionando — Acelerador de ángulo de apertura 10% o más — Vehículo señal de velocidad normal **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• nivel del ATF bajo • ATF deteriorado • Electroválvula de cambio D pegado • Electroválvula de cambio F pegado • solenoide de control de presión de la línea atrapados • La presión de línea baja • C1 embrague deslizante • C3 embrague deslizante • La válvula de control pegado • mal funcionamiento de la bomba de aceite • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL ESTADO ATF** • Inspeccionar el estado ATF. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cambio, a continuación, vaya al paso 8.
4	**CONTROLAR EL NIVEL DEL ATF** • Encender el motor. • Calentar el ATX. • Es el nivel de ATF dentro de la especificación? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Añadir ATF hasta el nivel especificado, luego pasar al paso 8.
5	**CONTROLAR POR LÍNEA DE PRESIÓN** • Encender el motor. • Medir las presiones de la línea. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Son las presiones de línea dentro de las especificaciones?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Todos los rangos de: sustituir la bomba de aceite, y luego ir al paso 8. Unas relaciones: sustituir el cuerpo de la válvula de control, luego pasar al paso 8. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	**CONTROLAR EL BLOQUEO DE VELOCIDAD**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	• Medir la velocidad de pérdida en el rango D. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Es la velocidad de pérdida dentro de la especificación?	No	Sustituir el cambio automático, y luego ir al paso 8. (Ver 5/17/29 CAMBIO AUTOMATICO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
7	**CONTROLAR EL SOLENOIDE SHIFT** • Inspeccionar el solenoide de cambio. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0733 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en las condiciones siguientes al menos 12 veces durante más de 1 s: — ATF temperatura (TFT PID): 20 □C {68} o más □F — Cambio en relación D, 3GR — ángulo de apertura del acelerador (THOP PID): **10% o más** • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0734 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211802200

DTC P0734	Incorrecta de engranajes 4 (relación de transmisión incorrecta detectada)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• relación de transmisión incorrecta detecta cuando se cumplen durante la conducción siguientes condiciones: **la supervisión del estado:** — ATF temperatura 20 □C {68} o más □F — Conducir en la 4a marcha en rango D — Motor funcionando — Acelerador de ángulo de apertura 10% o más — Vehículo señal de velocidad normal **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• nivel del ATF bajo • ATF deteriorado • Electroválvula de cambio E pegado • Electroválvula de cambio F pegado • solenoide de control de presión de la línea atrapados • La presión de línea baja • C1 embrague deslizante • C2 embrague deslizante • La válvula de control pegado • mal funcionamiento de la bomba de aceite • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL ESTADO ATF** • Inspeccionar el estado ATF. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cambio, a continuación, vaya al paso 8.
4	**CONTROLAR EL NIVEL DEL ATF** • Encender el motor. • Calentar el ATX. • Es el nivel de ATF dentro de la especificación? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Añadir ATF hasta el nivel especificado, luego pasar al paso 8.
5	**CONTROLAR POR LÍNEA DE PRESIÓN** • Encender el motor. • Medir las presiones de la línea. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Son las presiones de línea dentro de las especificaciones?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Todos los rangos de: sustituir la bomba de aceite, y luego ir al paso 8. Unas relaciones: sustituir el cuerpo de la válvula de control, luego pasar al paso 8. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	**CONTROLAR EL BLOQUEO DE VELOCIDAD** • Medir la velocidad de pérdida en el rango D. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Es la velocidad de pérdida dentro de la especificación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cambio automático, y luego ir al paso 8. (Ver 5/17/29 CAMBIO AUTOMATICO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
7	**CONTROLAR EL SOLENOIDE SHIFT** • Inspeccionar el solenoide de cambio. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (See05-17-38 VALVULA DE CONTROL DEL CUERPO DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0734 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en las condiciones siguientes al menos 12 veces durante más de 1 s: — ATF temperatura (TFT PID): 20 □C {68} o más □F — Cambio en relación D, 4GR — ángulo de apertura del acelerador (THOP PID): **10% o más** • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0735 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211802300

DTC P0735	Engranaje 5 incorrectos (relación de transmisión incorrecta detectada)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• relación de transmisión incorrecta detecta cuando se cumplen durante la conducción siguientes condiciones: **la supervisión del estado:** — ATF temperatura 20 □C {68} o más □F — Conducción en 5GR en el rango D — Motor funcionando — Acelerador de ángulo de apertura 10% o más — Vehículo señal de velocidad normal **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• nivel del ATF bajo • ATF deteriorado • Electroválvula de cambio C pegado • Electroválvula de cambio F pegado • solenoide de control de presión de la línea atrapados • La presión de línea baja • C2 embrague deslizante • C3 embrague deslizante • La válvula de control pegado • mal funcionamiento de la bomba de aceite • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL ESTADO ATF** • Inspeccionar el estado ATF. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cambio, a continuación, vaya al paso 8.
4	**CONTROLAR EL NIVEL DEL ATF** • Encender el motor. • Calentar el ATX. • Es el nivel de ATF dentro de la especificación? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Añadir ATF hasta el nivel especificado, luego pasar al paso 8.
5	**CONTROLAR POR LÍNEA DE PRESIÓN** • Encender el motor. • Medir las presiones de la línea. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Son las presiones de línea dentro de las especificaciones?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Todos los rangos de: sustituir la bomba de aceite, y luego ir al paso 8. Unas relaciones: sustituir el cuerpo de la válvula de control, luego pasar al paso 8. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	**CONTROLAR EL BLOQUEO DE VELOCIDAD**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	• Medir la velocidad de pérdida en el rango D. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Es la velocidad de pérdida dentro de la especificación?	No	Sustituir el cambio automático, y luego ir al paso 8. (Ver 5/17/29 CAMBIO AUTOMATICO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
7	**CONTROLAR EL SOLENOIDE SHIFT** • Inspeccionar el solenoide de cambio. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0735 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en las condiciones siguientes al menos 12 veces durante más de 1 s: — ATF temperatura (TFT PID): 20 □C {68} o más □F — Cambio en relación D, 5GR — ángulo de apertura del acelerador (THOP PID): **10% o más** • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0736 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211802400

DTC P0736	La marcha atrás incorrecto (relación de transmisión incorrecta detectada)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• relación de transmisión incorrecta detecta cuando se cumplen durante la conducción siguientes condiciones: **la supervisión del estado:** — ATF temperatura 20 □C {68} o más □F — Conducir en la posición R — Motor funcionando — Acelerador de ángulo de apertura 10% o más — Vehículo señal de velocidad normal **Detalles de soporte de diagnóstico:** • El MIL no se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• nivel del ATF bajo • ATF deteriorado • Electroválvula de cambio C pegado • Electroválvula de cambio D pegado • Electroválvula de cambio E pegado • Electroválvula de cambio F pegado • solenoide de control de presión de la línea atrapados • La presión de línea baja • C3 embrague deslizante • freno B2 deslizamiento • La válvula de control pegado • mal funcionamiento de la bomba de aceite • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL ESTADO ATF** • Inspeccionar el estado ATF. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cambio, a continuación, vaya al paso 8.
4	**CONTROLAR EL NIVEL DEL ATF** • Encender el motor. • Calentar el ATX. • Es el nivel de ATF dentro de la especificación? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Añadir ATF hasta el nivel especificado, luego pasar al paso 8.
5	**CONTROLAR POR LÍNEA DE PRESIÓN** • Encender el motor. • Medir las presiones de la línea. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Son las presiones de línea dentro de las especificaciones?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Todos los rangos de: sustituir la bomba de aceite, y luego ir al paso 8. Unas relaciones: sustituir el cuerpo de la válvula de control, luego pasar al paso 8. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	**CONTROLAR EL BLOQUEO DE VELOCIDAD** • Medir la velocidad de pérdida en el rango D. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Es la velocidad de pérdida dentro de la especificación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cambio automático, y luego ir al paso 8. (Ver 5/17/29 CAMBIO AUTOMATICO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
7	**CONTROLAR EL SOLENOIDE SHIFT** • Inspeccionar el solenoide de cambio. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0736 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en las condiciones siguientes al menos 12 veces durante más de 1 s: — ATF temperatura (TFT PID): 20 □C {68} o más □F — Conduce en la posición R — ángulo de apertura del acelerador (THOP PID): **10% o más** • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0780 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211802500

DTC P0780	Válvula de control de mal funcionamiento del circuito de solenoide (válvula atascada)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• control de cambio irregulares detectado cuando se cumplen durante la conducción siguientes condiciones: **la supervisión del estado:** — ATF temperatura 65 □C {149} o más □F — Motor funcionando — Conducción en rango D — engranaje de accionamiento de contador (salida) velocidad de revolución 300 rpm o más (VSS) **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• Un cambio de solenoide atascado • Electroválvula de cambio B pegado • Electroválvula de cambio C pegado • Electroválvula de cambio D pegado • Electroválvula de cambio E pegado • Electroválvula de cambio F pegado • solenoide de control de presión de la línea atrapados • La válvula de control pegado • mal funcionamiento de TCM

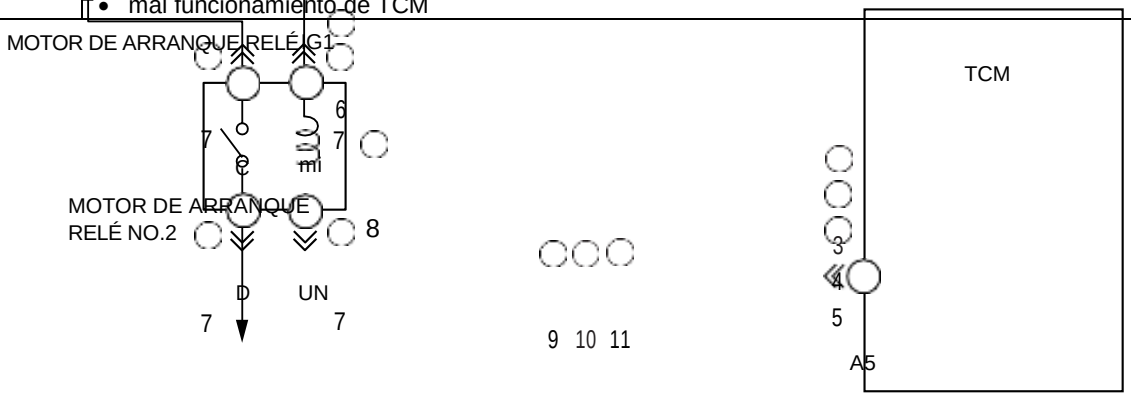
procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR POR LA VALVULA SOLENOIDE** • Inspeccionar la válvula de solenoide. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0780 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0817 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211802600

DTC P0817	Arrancador mal funcionamiento del circuito No.2 relé (circuito abierto / cortocircuito)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Cualquiera de las siguientes condiciones se cumplen cuando el interruptor de encendido está en la posición ON: — 0 V detectada en TCM terminal de A5 cuando en el rango D o la posición R — 12 V detectados en TCM terminal de A5 cuando en posición P o N **Detalles de soporte de diagnóstico:** • El MIL no se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto entre relé de arranque del terminal No.2 A y el terminal TCM A5 • Cortocircuito a masa en el cableado entre el terminal Nº 2 del relé de arranque y el terminal TCM A5 • Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre el terminal Nº 2 del relé de arranque y el terminal TCM A5 • mal funcionamiento del relé de arranque No.2 • Conector dañado entre No.2 relé de arranque y la medicina tradicional china • mal funcionamiento de TCM



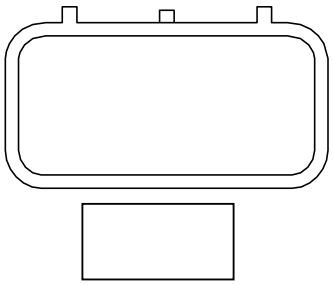
PCM

NO.2 relé de arranque Lado cableado CONECTOR

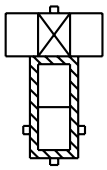
E UN

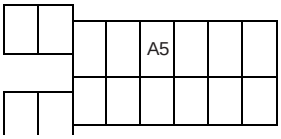
d
is
c
o
s
c
o
m
p
a
c
t
o
s

TCM lado cableado CONECTOR









procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR TENSIÓN DE Relé de arranque NO.2 CIRCUITO** • Giro el interruptor de encendido a la posición ON (el motor). • Cambie la palanca selectora a la posición P o N. • Inspeccionar para el terminal conector del TCM tensión A5 (lado cableado). • Es la tensión de 0 V?	Sí	Ir para ir al Paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL CONECTOR TCM CONEXION DEFECTUOSA** • Desconectar el conector del TCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Ir al paso 12.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 12.
5	**CONTROLAR TENSIÓN DE Relé de arranque NO.2 CIRCUITO** • Cambie la palanca selectora a la gama D o la posición R. • Inspeccionar para el terminal conector del TCM tensión A5 (lado cableado). • Es la tensión B +?	Sí	Ir para ir al paso 12.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL VOLTAJE DE ARRANQUE RELÉ terminal 2 E** • Inspeccionar para el relé de arranque de tensión No.2 terminal E (lado cableado). • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al paso 12.
7	**CONTROLAR EL ARRANQUE NO.2 relé para conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el conector del relé de arranque No.2. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 12.
8	**INSPECCIONE relé de arranque NO.2** • Inspeccionar el N ° 2 del relé de arranque. (Véase Comprobación de relé 09-21-4) • Es normal que el relé?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el No.2 relé de arranque, y luego ir al paso 12.
9	**INSPECCIONE relé de arranque NO.2 CIRCUITO DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre el conector TCM terminal de A5 y el arrancador terminal de relé No.2 A (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al paso 12.
10	**INSPECCIONE relé de arranque NO.2 CIRCUITO DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre plato terminal de relé No.2 A (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al paso 12.
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**INSPECCIONE relé de arranque NO.2 CIRCUITO DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Giro el interruptor de encendido a la posición ON (el motor). • Controlar la tensión en el arrancador terminal de relé No.2 A (lado cableado). • Es la tensión de 0 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al paso 12.
12	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0817 COMPLETADO**	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

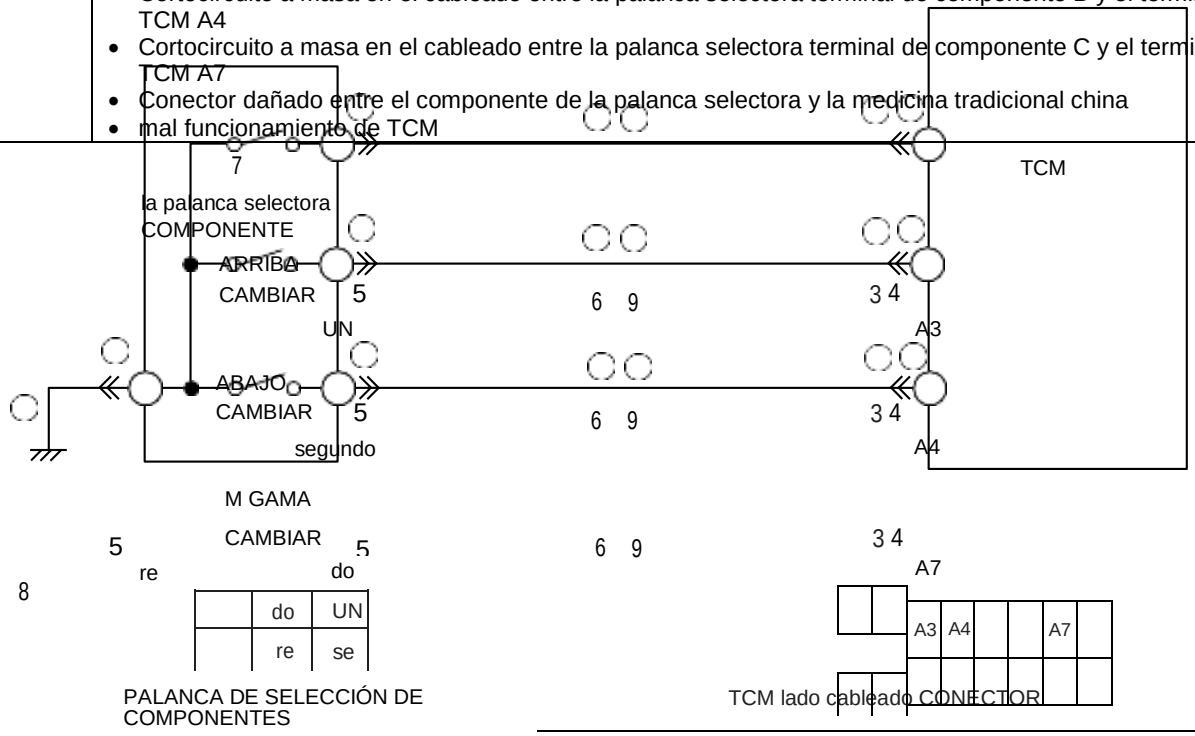
	• Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D. • Es el mismo DTC?	No	Vaya al siguiente paso.

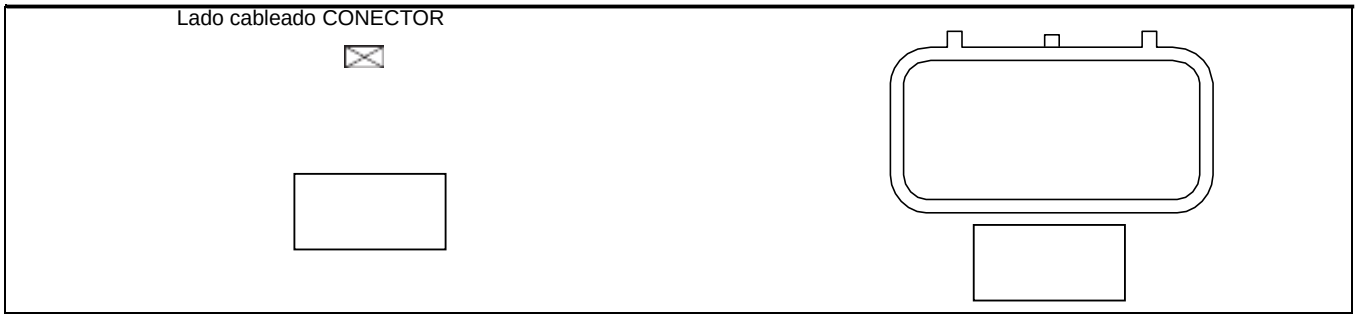
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
13	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0819 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211802700

DTC P0819	interruptor manual / Interruptor / abajo mal funcionamiento del circuito del interruptor (circuito abierto / cortocircuito)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Cualquiera de las siguientes condiciones se detectan durante 10 s o más cuando el motor está en marcha: — **5 V** detectado en TCM terminales A7 cuando en cualquier posición excepto gama D o M. — **0 V** detecta en TCM terminal de A7 cuando 5 V son entrada al terminal TCM A3 o A4. **Detalles de soporte de diagnóstico:** • El MIL no se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• M selector de rango mal funcionamiento • Hasta fallos de funcionamiento • mal funcionamiento del interruptor hacia abajo. • Circuito abierto en el cableado entre la palanca selectora componente terminal A y el terminal TCM A3 • Circuito abierto en el cableado entre la palanca selectora terminal de componente B y el terminal TCM A4 • circuito abierto en el cableado entre la palanca selectora terminal de componente C y el terminal TCM A7 • Circuito abierto en el cableado entre la palanca selectora terminal de componente D y tierra • Cortocircuito a masa en el cableado entre la palanca selectora componente terminal A y el terminal TCM A3 • Cortocircuito a masa en el cableado entre la palanca selectora terminal de componente B y el terminal TCM A4 • Cortocircuito a masa en el cableado entre la palanca selectora terminal de componente C y el terminal TCM A7 • Conector dañado entre el componente de la palanca selectora y la medicina tradicional china • mal funcionamiento de TCM




Lado cableado CONECTOR

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL VOLTAJE DE M interruptor de la gama, INTERRUPTOR arriba y abajo del circuito del interruptor** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. (motor apagado) • Desplazar la palanca selectora a cualquier excepción gama M. • Inspeccionar el voltaje entre los terminales del conector TCM (lado cableado) — Terminal A7 y tierra (interruptor de la gama M) — Terminal A3 y tierra (Interruptor) — Terminal A4 y tierra (interruptor hacia abajo) • Es la tensión B +?	Sí	Ir para ir al Paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL CONECTOR TCM CONEXION DEFECTUOSA** • Desconectar el conector del TCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 10.
5	**CONTROLAR POR PALANCA DE SELECCIÓN DE COMPONENTES DE CONEXIÓN POBRES** • Desconectar el conector del componente de la palanca selectora. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 10.
6	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR RELACION M, INTERRUPTOR arriba y abajo del circuito del interruptor DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes de la palanca selectora (lado cableado) y masa de la carrocería. — Terminal C y masa de la carrocería (interruptor de la gama M) — Terminal A y masa de la carrocería (Interruptor) — Terminal B y masa de la carrocería (interruptor hacia abajo) • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL M interruptor de la gama, interruptor hacia arriba y el interruptor ABAJO** • Inspeccione el interruptor de la gama M, hasta el interruptor, interruptor y abajo. (Ver 05-18-6 PALANCA DE SELECCIÓN DE COMPONENTES DE INSPECCIÓN) • Son los interruptores normales?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar la palanca selectora, luego pasar al paso 10. (Véase 05-18-7 PALANCA DE SELECCIÓN DE COMPONENTES / INSTALACION.)
8	**CONTROLAR EL M interruptor de la gama,**	Sí	Vaya al siguiente paso.

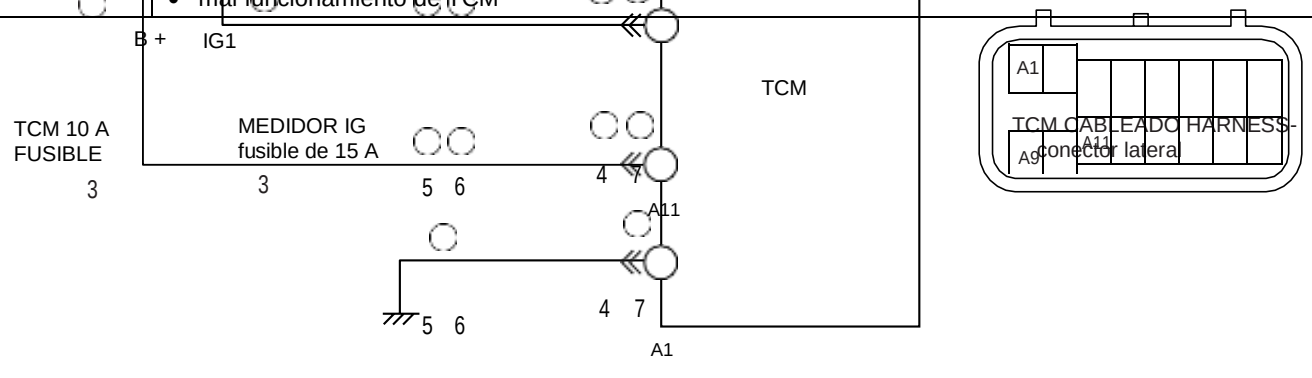
	INTERRUPTOR arriba y abajo del circuito del interruptor DE CIRCUITO ABIERTO • Controlar la continuidad entre la palanca selectora del terminal D componente (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	No	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al paso 10.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
9	**CONTROLAR EL M interruptor de la gama, INTERRUPTOR arriba y abajo del circuito del interruptor DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre terminales de conector de TCM y terminales de los componentes de la palanca selectora (lado cableado). — Terminal A7 y el terminal C (interruptor de la gama M) — Terminal A3 y el terminal A (hasta switch) — Terminal A4 y el terminal B (interruptor hacia abajo) • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al siguiente paso.
10	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0819 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango de M, y cambiar de marcha desplazando la palanca de selección (en funcionamiento los conmutadores de arriba y abajo). • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
11	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0882 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

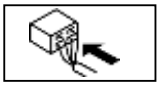
id050211802800

DTC P0882	TCM B + baja
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• voltaje de menos de 9 V detectada en TCM terminales A1 y A11 cuando el motor está en marcha. **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL no se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia no se enciende AT. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• Derretida MEDIDOR IG 15 Un fusible • Derretida TCM 10 Un fusible • Circuito abierto en el cableado entre el TCM 10 Un fusible y el terminal TCM A1 • circuito abierto en el cableado entre el medidor IG 15 Un fusible y el terminal A11 TCM • Circuito abierto en el cableado entre el terminal TCM A9 y la masa carrocería • Cortocircuito a masa en el cableado entre TCM 10 Un fusible y el terminal TCM A1 • Cortocircuito a masa en el cableado entre la habitación 15, un fusible y el terminal A11 TCM • Pobre conexión del conector del TCM • mal funcionamiento de TCM



8

7 A9



PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**inspeccione el fusible** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Inspeccionar MEDIDOR IG fusible de 15 A y 10 A TCM fusible para mal funcionamiento. • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	• Si el fusible se ha fundido, vaya al siguiente paso. • Si el fusible no está correctamente instalado, instalarlo correctamente, luego pasar al paso 9.
4	**CONTROLAR TENSIÓN DE CIRCUITO DE ALIMENTACION** • Giro el interruptor de encendido a la posición ON (el motor). • Controlar por TCM voltaje terminal conector A1 y A11 (lado cableado). • Es la tensión B +?	Sí	Ir para ir al Paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR SI EL CIRCUITO DE ALIMENTACION DE CORTO A MASA** • Desconecte el cable positivo de la batería. • Controlar la continuidad entre los terminales del fusible y masa de la carrocería. — SALA 15 Un terminal de fusible y masa de la carrocería — TCM 10 Un terminal de fusible y masa de la carrocería • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado e instalar un fusible nuevo, a continuación, vaya al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR SI EL CIRCUITO DE ALIMENTACION DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre los terminales del conector de TCM y terminales de fusible (cableado lado harness-). — Terminal A1 y TCM 10 Un fusible — Terminal A11 y METER IG 15 Un fusible • ¿Hay continuidad?	Sí	Ir al paso 8.
		No	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al paso 9.
7	**CONTROLAR EL CONECTOR TCM CONEXION DEFECTUOSA** • Desconectar el conector del TCM. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 9.
8	**CONTROLAR SI EL CIRCUITO DE MASA CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre el terminal conector TCM A9 (lado cableado) y masa de la carrocería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al paso 9.
9	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0882 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.

10	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0883 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211802900

DTC P0883	TCM B + alto
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• voltaje de 18 V o más detectada en TCM terminales A1 y A11 cuando el motor está en marcha. **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL no se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia no se enciende AT. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del generador • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**VERIFICAR DTC** • Giro el interruptor de encendido a la posición LOCK, a continuación, en la posición ON. • Verificar el DTC en la memoria del PCM. • Se emiten DTC p2504?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Véase 02/01/13 TABLA DTC [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0883 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Arranque el motor y deje que se caliente por completo. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0942 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211803000

DTC P0942	Válvula de control de mal funcionamiento del circuito de solenoide en el rango D (válvula atascada)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Diferencia de menos de 150 rpm entre las velocidades del motor y la turbina detecta cuando se satisfacen durante la conducción siguientes condiciones: **la supervisión del estado:** — Motor funcionando — Conducción en rango D — engranaje de accionamiento de contador (salida) revolución speed500 rpm o más (VSS) **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina.

	• El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.

DTC P0942	Válvula de control de mal funcionamiento del circuito de solenoide en el rango D (válvula atascada)
CAUSA POSIBLE	• Un cambio de solenoide atascado • Electroválvula de cambio B pegado • Electroválvula de cambio C pegado • C1 embrague deslizante • La válvula de control pegado • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR POR LÍNEA DE PRESIÓN** • Encender el motor. • Medir las presiones de la línea. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Son las presiones de línea dentro de las especificaciones?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Todos los rangos de: sustituir la bomba de aceite, y luego ir al paso 6. Unas relaciones: sustituir el cuerpo de la válvula de control, luego pasar al paso 6. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4	**CONTROLAR EL BLOQUEO DE VELOCIDAD** • Medir la velocidad de pérdida en el rango D. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Es la velocidad de pérdida dentro de la especificación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cambio automático, y luego ir al Paso 6. (Véase 05/17/29 CAMBIO AUTOMATICO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
5	**CONTROLAR POR LA VALVULA SOLENOIDE** • Inspeccionar la válvula de solenoide. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0942 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0961 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211803100

DTC P0961	control de presión de la línea de solenoide gama / rendimiento (pegado)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• corriente de realimentación correspondiente al solenoide valor nominal de corriente es irregular cuando el motor está en marcha. **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• nivel del ATF bajo • ATF deteriorado • solenoide de control de presión de la línea atrapados • La válvula de control pegado • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL ESTADO ATF** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Inspeccionar el estado ATF. — Rojo claro: Largo — rojo claro (rosa): El agua se mezcla en el líquido — de color marrón rojizo: ATF deteriorado • ¿Es normal? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Si el color es marrón claro ATF rojo o rojizo, reemplace ATF, a continuación, vaya al paso 7. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4	**CONTROLAR EL NIVEL DEL ATF** • Encender el motor. • Calentar el ATX. • Es el nivel de ATF dentro de la especificación? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Añadir ATF hasta el nivel especificado, luego pasar al paso 7. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
5	**CONTROLAR POR LÍNEA DE PRESIÓN** • Encender el motor. • Medir las presiones de la línea. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Son las presiones de línea dentro de las especificaciones?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	• Todos los rangos de: sustituir el cuerpo de la válvula de la bomba de aceite o de control, y luego ir a la siguiente etapa. • Unas relaciones: sustituir la ATX, luego ir al paso siguiente. (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	**CONTROLAR EL solenoide de la línea de control de presión** • Inspeccionar el solenoide de control de presión de la línea. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

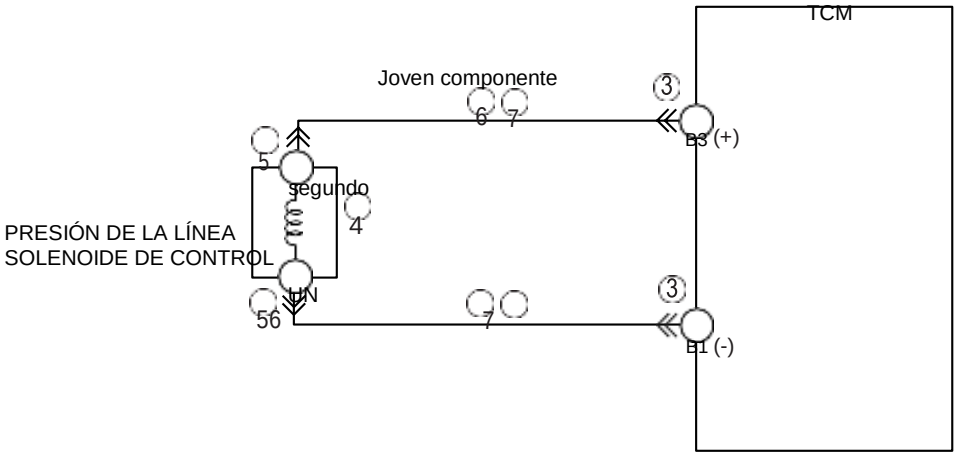
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0961 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0962 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

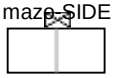
id050211803200

DTC P0962	**mal funcionamiento Line circuito del solenoide de control de presión (corto a tierra del circuito de apertura / cierre)**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• circuito abierto o cortocircuito en el sistema de señal de solenoide de control de presión de la línea (El circuito de solenoide valor corriente de entrada a la TCM está continuamente menos de 23 mA durante 100 ms o más). **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• de circuito abierto entre el control de presión de la línea terminal del solenoide B y TCM terminal de B3 • de circuito abierto entre el control de presión de la línea terminal del solenoide A y TCM terminal de B1 • Corto a masa en el cableado entre el control de presión de la línea terminal del solenoide B y TCM terminal de B3 • Corto a masa en el cableado entre el control de presión de la línea terminal del solenoide A y TCM terminal de B1 • Línea de control de la presión de solenoide de mal funcionamiento • Conector dañado entre solenoide de control de presión de la línea y TCM • mal funcionamiento de TCM

DTC P0962	mal funcionamiento Line circuito del solenoide de control de presión (corto a tierra del circuito de apertura / cierre)



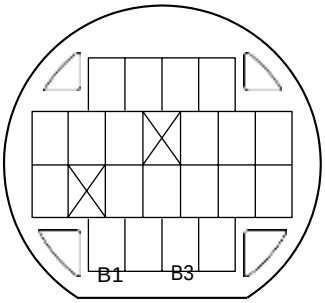
CONTROL DE PRESIÓN DE LA LÍNEA
cableado del solenoide de conector de maze-SIDE

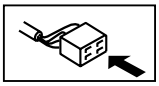


licenciado en Letras



PAREJA componente de unión





procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
4	**CONTROLAR EL CONTROL DE LA**	Sí	Ir para pasar al Paso 8.

	RESISTENCIA DE LA LÍNEA DE LA PRESIÓN DEL CIRCUITO DE SOLENOIDE • Inspeccionar para la resistencia entre los terminales de los componentes pareja B3 y B1 (lado cableado). • Es la resistencia dentro de 5,0 5,6 ohmios? (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CONTROLAR EL CONTROL DE PRESIÓN DE LA LÍNEA DE SOLENOIDE terminal para la conexión POBRES** • Desconectar el conector de control de solenoide de presión de línea. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
6	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE LOS PARES DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja y terminales de solenoide de control de presión de la línea (lado cableado). — Terminal B3 y el terminal B — Terminal B1 y terminal A • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
7	**CONTROLAR EL PAR TERMINAL DE COMPONENTE DE CIRCUITO DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja (lado cableado). — Terminal B3 y todos los terminales excepto B3 / B1 — Terminal B1 y todos los terminales excepto B3 / B1 • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el componente de par, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0962 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

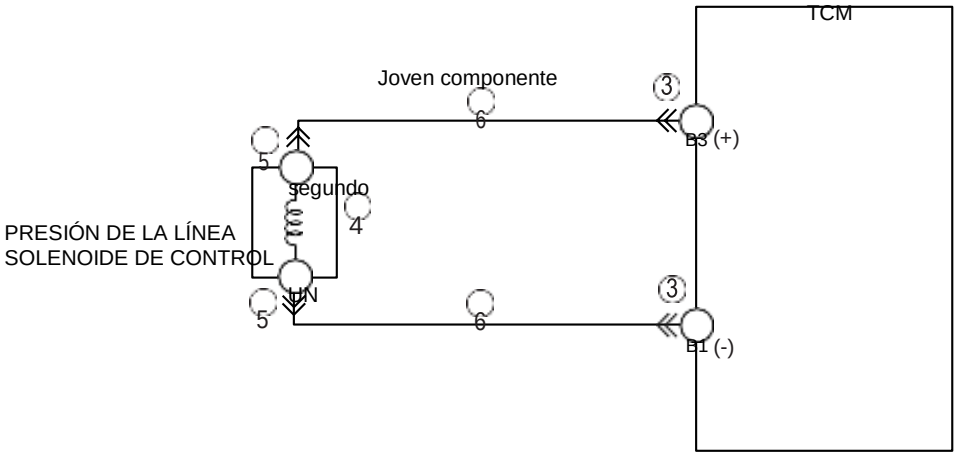
DTC P0963 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211803300

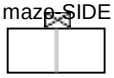
DTC P0963	control de la presión de línea mal funcionamiento del circuito de solenoide (cortocircuito de suministro eléctrico)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El corto circuito en el sistema de señal de solenoide de control de presión de la línea (El circuito de solenoide valor corriente de entrada a la TCM está continuamente más de 1.333 mA durante 100 ms o más). **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.

CAUSA POSIBLE	• Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre el control de presión de la línea terminal del solenoide B y TCM terminal de B3 • Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre el control de presión de la línea terminal del solenoide A y TCM terminal de B1 • Línea de control de la presión de solenoide de mal funcionamiento • Conector dañado entre solenoide de control de presión de la línea y TCM • mal funcionamiento de TCM

DTC P0963	control de la presión de línea mal funcionamiento del circuito de solenoide (cortocircuito de suministro eléctrico)



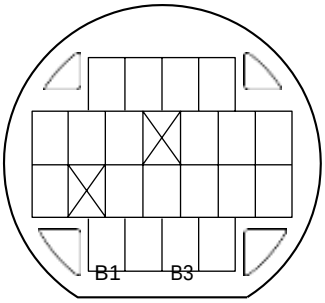
CONTROL DE PRESIÓN DE LA LÍNEA
cableado del solenoide de conector de maze-SIDE

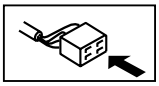


licenciado en Letras



PAREJA componente de unión





procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 7.
4	**CONTROLAR EL CONTROL DE LA**	Sí	Ir para ir al Paso 7.

	RESISTENCIA DE LA LÍNEA DE LA PRESIÓN DEL CIRCUITO DE SOLENOIDE • Inspeccionar para la resistencia entre los terminales de los componentes pareja B3 y B1 (lado cableado). • Es la resistencia dentro de 5,0 5,6 ohmios? (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	No	Vaya al siguiente paso.

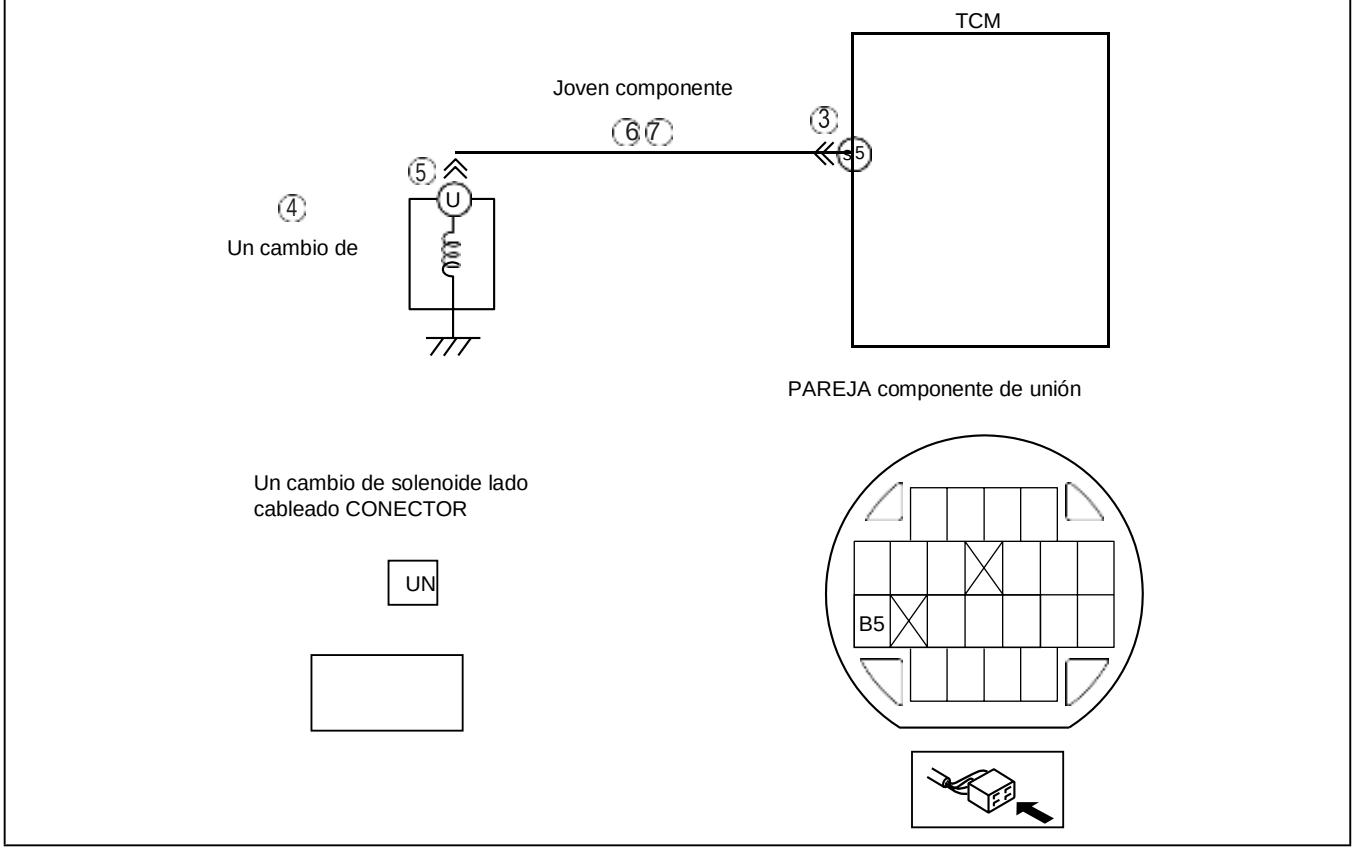
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CONTROLAR EL CONTROL DE PRESIÓN DE LA LÍNEA DE SOLENOIDE terminal para la conexión POBRES** • Desconectar el conector de control de solenoide de presión de línea. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 7.
6	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE circuito de acoplamiento BREVE DE POTENCIA** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja (lado cableado). — Terminal B3 y todos los terminales excepto B3 / B1 — Terminal B1 y todos los terminales excepto B3 / B1 • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el componente de par, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0963 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0973 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211803400

DTC P0973	La electroválvula de cambio Un mal funcionamiento del circuito (cortocircuito a tierra)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Cortocircuito a tierra en la electroválvula de cambio Un sistema de señales (El solenoide se mantiene de forma continua durante 100 ms o más, incluso si el TCM envía un solenoide en el comando). **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Se trata de control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• Cortocircuito a masa en el cableado entre la electroválvula de cambio Un terminal A y el terminal TCM B5 • Un mal funcionamiento de cambio de solenoide • Conector dañado entre la electroválvula de cambio A y la medicina tradicional china • mal funcionamiento de TCM

DTC P0973	La electroválvula de cambio Un mal funcionamiento del circuito (cortocircuito a tierra)



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 7.
4	**CONTROLAR POR LA RESISTENCIA DEL CIRCUITO Un cambio de solenoide** • Controlar por resistencia entre par B5 componente terminal (lado cableado) y tierra. • Es la resistencia dentro de 11- 15 ohmios? (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Ir para ir al Paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL TERMINAL cambio de**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	solenoide A CONEXION DEFECTUOSA • Desconecte el cambio de solenoide Un conector. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 7.

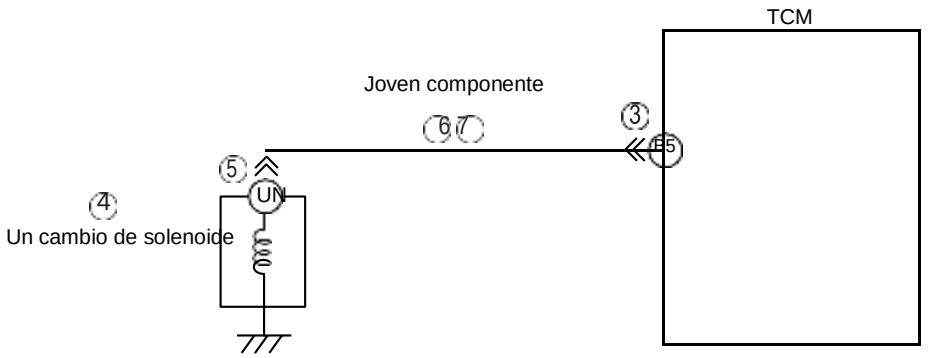
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
6	**CONTROLAR EL PAR TERMINAL DE COMPONENTE DE CIRCUITO DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre la pareja B5 terminal de componente y todos los terminales excepto B5 (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el componente de par, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0973 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0974 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211803500

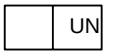
DTC P0974	La electroválvula de cambio Un mal funcionamiento del circuito (corto a circuito de potencia / abierta)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• circuito abierto o cortocircuito en la electroválvula de cambio Un sistema de señal (El solenoide se mantiene en forma continua durante 100 ms o más, incluso si el TCM envía un solenoide de mando). **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Se trata de control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• Circuito abierto en el cableado entre la electroválvula de cambio Un terminal A y el terminal TCM B5 • Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre la electroválvula de cambio Un terminal A y el terminal TCM B5 • Un mal funcionamiento de cambio de solenoide • Conector dañado entre la electroválvula de cambio A y la medicina tradicional china • mal funcionamiento de TCM

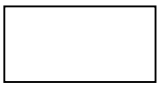
DTC P0974	La electroválvula de cambio Un mal funcionamiento del circuito (corto a circuito de potencia / abierta)

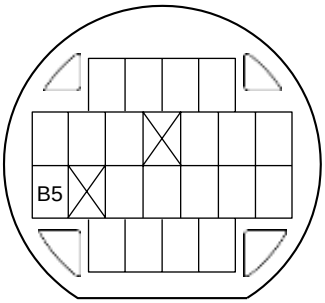


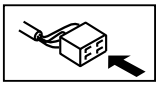
PAREJA componente de unión

Un cambio de solenoide lado cableado CONECTOR









procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
4	**CONTROLAR POR LA RESISTENCIA DEL CIRCUITO Un cambio de solenoide** • Controlar por resistencia entre par B5 componente terminal (lado cableado) y tierra. • Es la resistencia dentro de 11- 15 ohmios? (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Ir para pasar al Paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL TERMINAL cambio de**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	solenoide A CONEXION DEFECTUOSA • Desconecte el cambio de solenoide Un conector. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.

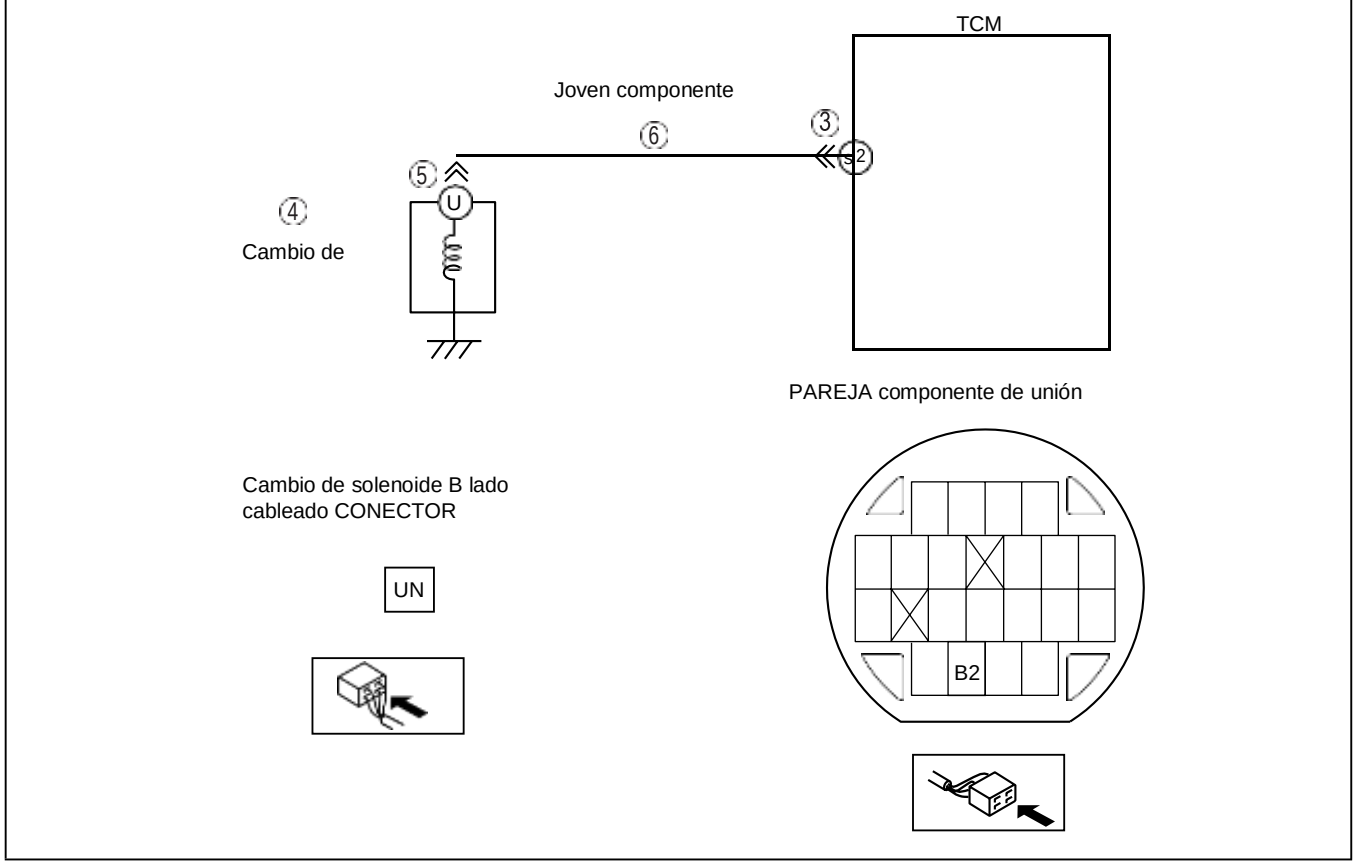
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
6	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE LOS PARES DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre par componente B5 terminal (lado cableado) y la electroválvula de cambio Un terminal A lado harness- cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
7	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE circuito de acoplamiento BREVE DE POTENCIA** • Controlar la continuidad entre la pareja B5 terminal de componente y todos los terminales excepto B5 (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el componente de par, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0974 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC p0976 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211803600

DTC p0976	mal funcionamiento Shift circuito del solenoide B (cortocircuito a tierra)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Cortocircuito a tierra en el sistema de señal B electroválvula de cambio (El solenoide se mantiene de forma continua durante 100 ms o más, incluso si el TCM envía un solenoide en el comando). **Detalles de soporte de diagnóstico:** • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• Cortocircuito a masa en el cableado entre la electroválvula de cambio de terminal A y B TCM terminales B2 • Cambio de un mal funcionamiento del solenoide B • Conector dañado entre la electroválvula de cambio B y la medicina tradicional china • mal funcionamiento de TCM

DTC p0976	mal funcionamiento Shift circuito del solenoide B (cortocircuito a tierra)



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 7.
4	**CONTROLAR POR LA RESISTENCIA DEL CIRCUITO B de cambio de solenoide** • Controlar por resistencia entre par B2 componente terminal (lado cableado) y tierra. • Es la resistencia dentro de 11- 15 ohmios? (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Ir para ir al Paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.

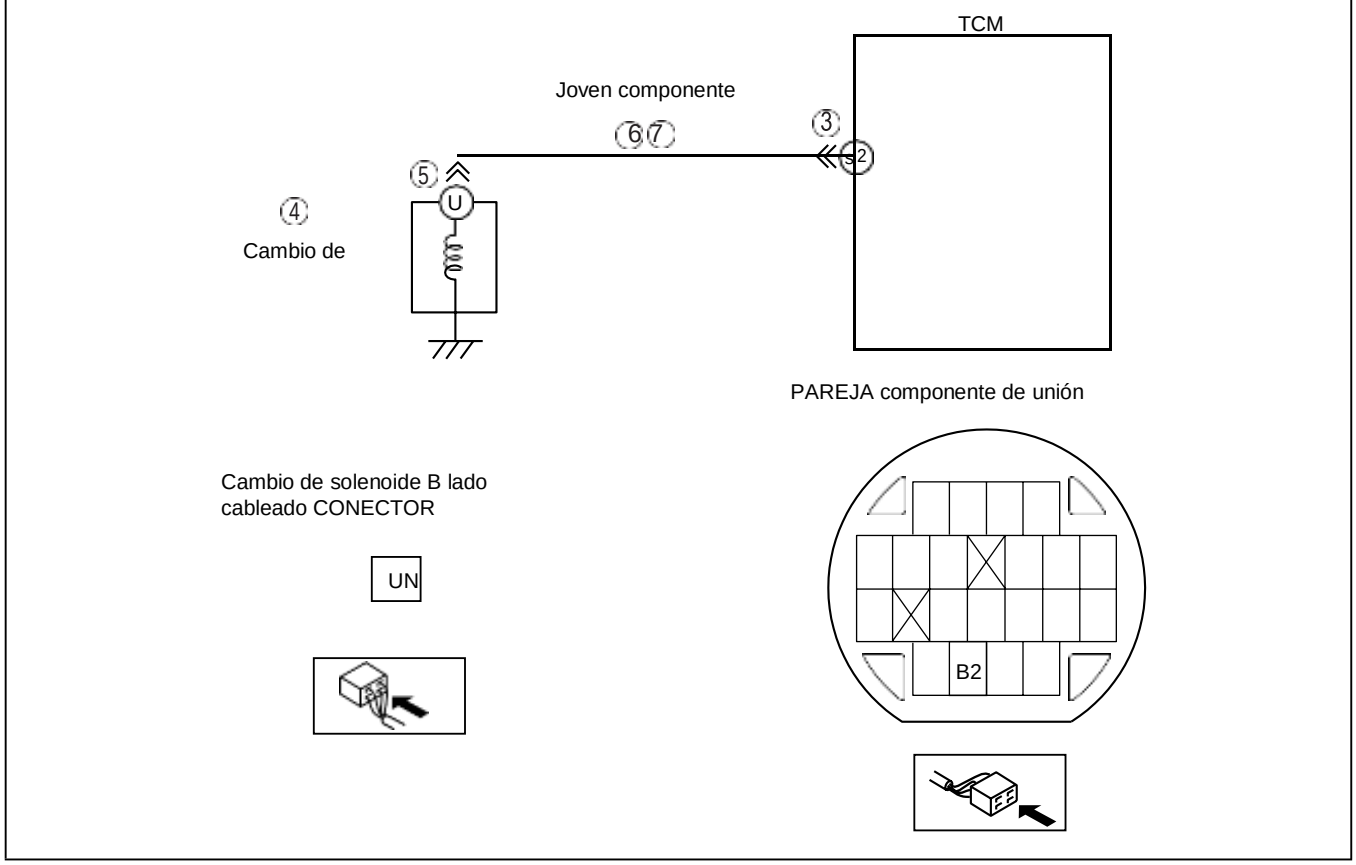
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CONTROLAR EL TERMINAL cambio de solenoide B CONEXION DEFECTUOSA** • Desconectar el conector de la electroválvula de cambio B. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 7.
6	**CONTROLAR EL PAR TERMINAL DE COMPONENTE DE CIRCUITO DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre la pareja componente B2 terminal y todos los terminales excepto B2 (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el componente de par, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC p0976 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC p0977 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211803700

DTC p0977	Shift solenoide mal funcionamiento del circuito B (corto a circuito de potencia / abierta)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Circuito abierto o cortocircuito en el sistema de señal B electroválvula de cambio (El solenoide se mantiene en forma continua durante 100 ms o más, incluso si el TCM envía un solenoide de mando). **Detalles de soporte de diagnóstico:** • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto en el cableado entre la electroválvula de cambio B terminal A y TCM terminal de B2 • Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre la electroválvula de cambio de terminal B A y B2 terminal de la medicina tradicional china • Cambio de un mal funcionamiento del solenoide B • Conector dañado entre la electroválvula de cambio A y la medicina tradicional china • mal funcionamiento de TCM

DTC p0977	Shift solenoide mal funcionamiento del circuito B (corto a circuito de potencia / abierta)



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
4	**CONTROLAR POR LA RESISTENCIA DEL CIRCUITO B de cambio de solenoide** • Controlar por resistencia entre par B2 componente terminal (lado cableado) y tierra. • Es la resistencia dentro de 11- 15 ohmios? (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Ir para pasar al Paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CONTROLAR EL TERMINAL cambio de solenoide B CONEXION DEFECTUOSA** • Desconectar el conector de la electroválvula de cambio B. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
6	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE LOS PARES DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre par terminal de componente B2 (lado cableado) y la electroválvula de cambio Un terminal A lado harness- cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
7	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE circuito de acoplamiento BREVE DE POTENCIA** • Controlar la continuidad entre la pareja componente B2 terminal y todos los terminales excepto B2 (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el componente de par, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC p0977 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el WDS o instrumento equivalente. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC p0978 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211803800

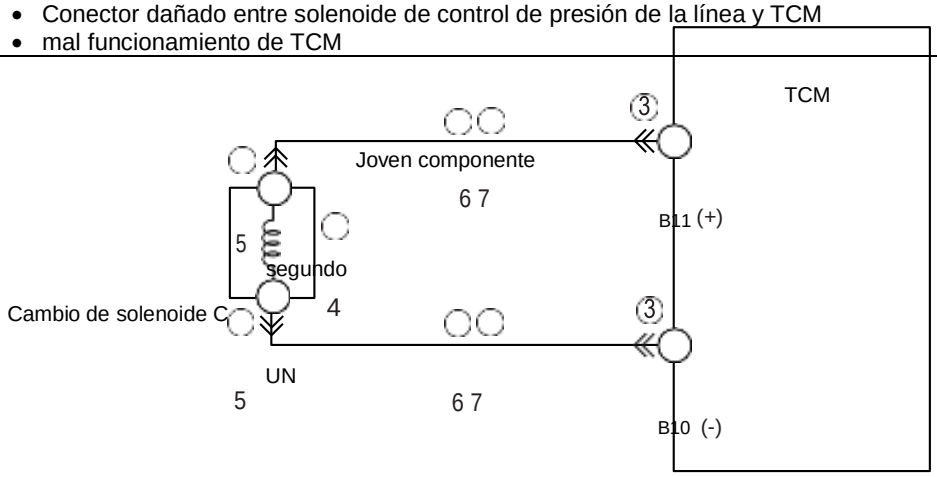
DTC p0978	Electroválvula de cambio C / intervalo de rendimiento (pegado)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• corriente de realimentación correspondiente al solenoide valor nominal de corriente es irregular cuando el motor está en marcha. **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• nivel del ATF bajo • ATF deteriorado • Electroválvula de cambio C pegado • La válvula de control pegado • mal funcionamiento de TCM

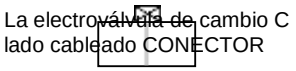
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL ESTADO ATF** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Inspeccionar el estado ATF. — Rojo claro: Largo — rojo claro (rosa): El agua se mezcla en el líquido — de color marrón rojizo: ATF deteriorado • ¿Es normal? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Si el color es marrón claro ATF rojo o rojizo, reemplace ATF, a continuación, vaya al paso 7. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4	**CONTROLAR EL NIVEL DEL ATF** • Encender el motor. • Calentar el ATX. • Es el nivel de ATF dentro de la especificación? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Añadir ATF hasta el nivel especificado, luego pasar al paso 7. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
5	**CONTROLAR POR LÍNEA DE PRESIÓN** • Encender el motor. • Medir las presiones de la línea. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Son las presiones de línea dentro de las especificaciones?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	• Todos los rangos de: sustituir el cuerpo de la válvula de la bomba de aceite o de control, y luego ir a la siguiente etapa. • Unas relaciones: sustituir la ATX, luego ir al paso siguiente. (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	**CONTROLAR EL SOLENOIDE SHIFT** • Inspeccionar el solenoide de cambio. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC p0978 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0979 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

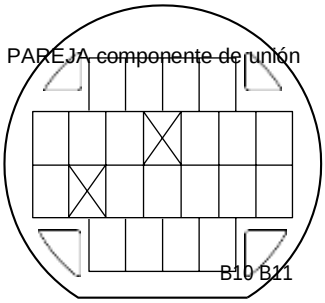
id050211803900

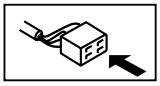
DTC P0979	Electroválvula de cambio C mal funcionamiento del circuito (corto a tierra del circuito de apertura / cierre)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• circuito abierto o cortocircuito en la electroválvula de cambio sistema de señal C (El circuito de solenoide valor corriente de entrada a la TCM está continuamente menos de 23 mA durante 100 ms o más). **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto entre la electroválvula de cambio de terminal C B y el terminal TCM B11 • circuito abierto entre la electroválvula de cambio C terminal A y el terminal TCM B10 • Cortocircuito a masa en el cableado entre la electroválvula de cambio de terminales B y C terminal de la medicina tradicional china B11 • Cortocircuito a masa en el cableado entre la electroválvula de cambio C terminal A y el terminal B10 TCM • Electroválvula de cambio C malfuncionamiento • Conector dañado entre solenoide de control de presión de la línea y TCM • mal funcionamiento de TCM











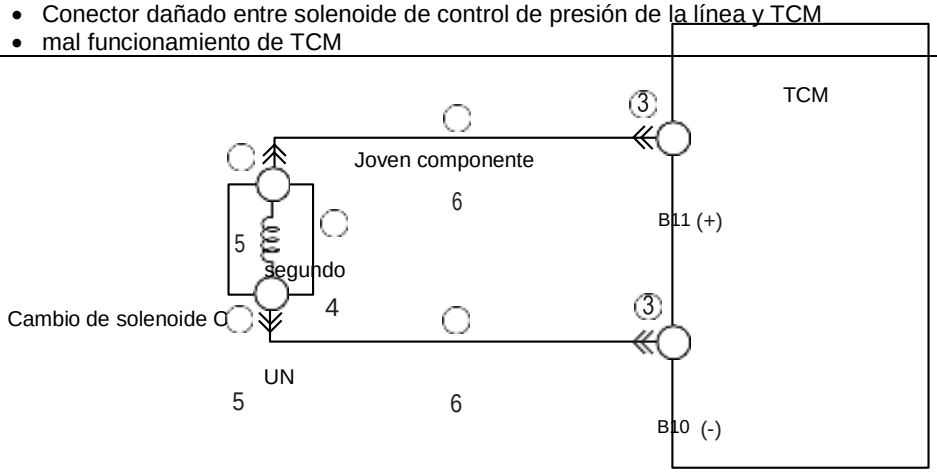
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
4	**CONTROLAR LA RESISTENCIA DE electroválvula de cambio C CIRCUIT** • Inspeccionar para la resistencia entre los terminales de componentes par B11 y B10 (lado cableado). • Es la resistencia dentro de 5,0 5,6 ohmios? (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Ir para pasar al Paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL TERMINAL cambio de solenoide C CONEXION DEFECTUOSA** • Desconectar el conector de la electroválvula de cambio C. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
6	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE LOS PARES DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja y terminales de solenoide de control de presión de la línea (lado cableado). — Terminal B11 y el terminal B — Terminal B10 y terminal A • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
7	**CONTROLAR EL PAR TERMINAL DE COMPONENTE DE CIRCUITO DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja (lado cableado). — Terminal B11 y todos los terminales excepto B11 / B10 — Terminal B10 y todos los terminales excepto B11 / B10 • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el componente de par, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0979 COMPLETADO**	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

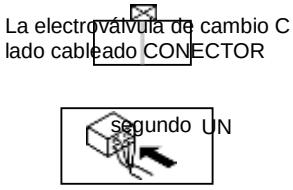
	• Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

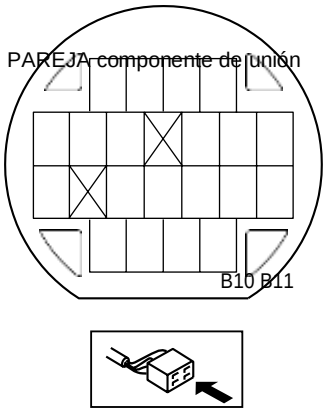
DTC P0980 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211804000

DTC P0980	Electroválvula de cambio C mal funcionamiento del circuito (cortocircuito de suministro eléctrico)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Cortocircuito en la electroválvula de cambio sistema de señal C (El circuito de solenoide valor corriente de entrada a la TCM está continuamente más de 1.333 mA durante 100 ms o más). **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre la electroválvula de cambio de terminales B y C terminal de la medicina tradicional china B11 • Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre la electroválvula de cambio C terminal A y el terminal B10 TCM • Electroválvula de cambio C malfuncionamiento • Conector dañado entre solenoide de control de presión de la línea y TCM • mal funcionamiento de TCM







PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 7.
4	**CONTROLAR LA RESISTENCIA DE electroválvula de cambio C CIRCUIT** • Inspeccionar para la resistencia entre los terminales de componentes par B11 y B10 (lado cableado). • Es la resistencia dentro de 5,0 5,6 ohmios? (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Ir para ir al Paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL TERMINAL cambio de solenoide C CONEXION DEFECTUOSA** • Desconectar el conector de la electroválvula de cambio C. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 7.
6	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE circuito de acoplamiento BREVE DE POTENCIA** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja (lado cableado). — Terminal B11 y todos los terminales excepto B11 / B10 — Terminal B10 y todos los terminales excepto B11 / B10 • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el componente de par, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0980 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0981 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211804100

DTC P0981	Electroválvula de cambio D gama / rendimiento (pegado)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• corriente de realimentación correspondiente al solenoide valor nominal de corriente es irregular cuando el motor está en marcha. **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• nivel del ATF bajo • ATF deteriorado • Electroválvula de cambio D pegado • La válvula de control pegado • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL ESTADO ATF** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Inspeccionar el estado ATF. — Rojo claro: Largo — rojo claro (rosa): El agua se mezcla en el líquido — de color marrón rojizo: ATF deteriorado • ¿Es normal? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Si el color es marrón claro ATF rojo o rojizo, reemplace ATF, a continuación, vaya al paso 7. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4	**CONTROLAR EL NIVEL DEL ATF** • Encender el motor. • Calentar el ATX. • Es el nivel de ATF dentro de la especificación? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Añadir ATF hasta el nivel especificado, luego pasar al paso 7. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
5	**CONTROLAR POR LÍNEA DE PRESIÓN** • Encender el motor. • Medir las presiones de la línea. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Son las presiones de línea dentro de las especificaciones?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	• Todos los rangos de: sustituir el cuerpo de la válvula de la bomba de aceite o de control, y luego ir a la siguiente etapa. • Unas relaciones: sustituir la ATX, luego ir al paso siguiente. (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	**CONTROLAR EL SOLENOIDE SHIFT** • Inspeccionar el solenoide de cambio. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0981 COMPLETADO**	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

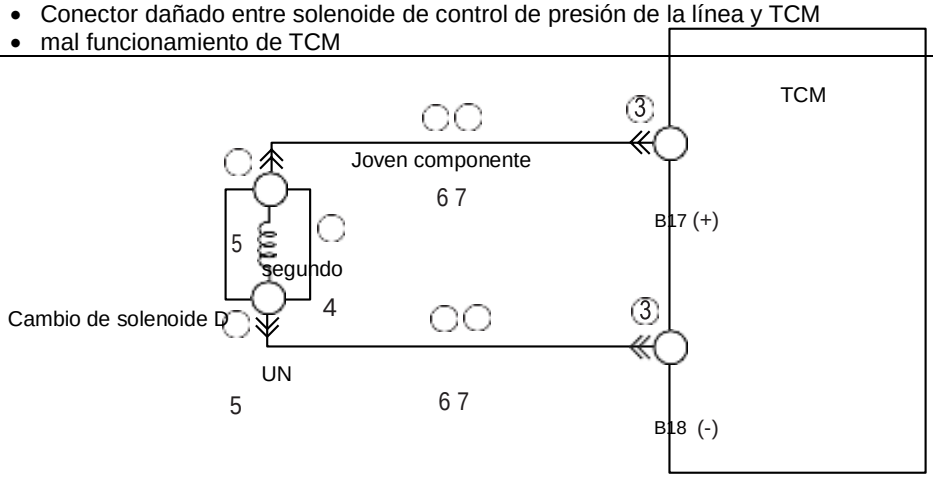
	• Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	No	Vaya al siguiente paso.

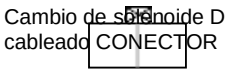
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

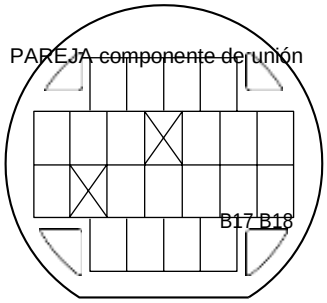
DTC P0982 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211804200

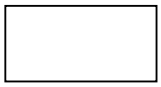
DTC P0982	Shift solenoide mal funcionamiento del circuito D (corto a circuito de tierra / abierta)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• circuito abierto o cortocircuito en el sistema de señal D electroválvula de cambio (El circuito de solenoide valor corriente de entrada a la TCM está continuamente menos de 23 mA durante 100 ms o más). **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto entre la electroválvula de cambio de terminal D B y el terminal TCM B17 • circuito abierto entre la electroválvula de cambio D terminal A y el terminal TCM B18 • Cortocircuito a masa en el cableado entre la electroválvula de cambio de terminal D y el terminal B TCM B17 • Cortocircuito a masa en el cableado entre la electroválvula de cambio D terminal A y el terminal B18 TCM • Electroválvula de cambio D malfuncionamiento • Conector dañado entre solenoide de control de presión de la línea y TCM • mal funcionamiento de TCM

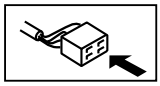






segundo UN





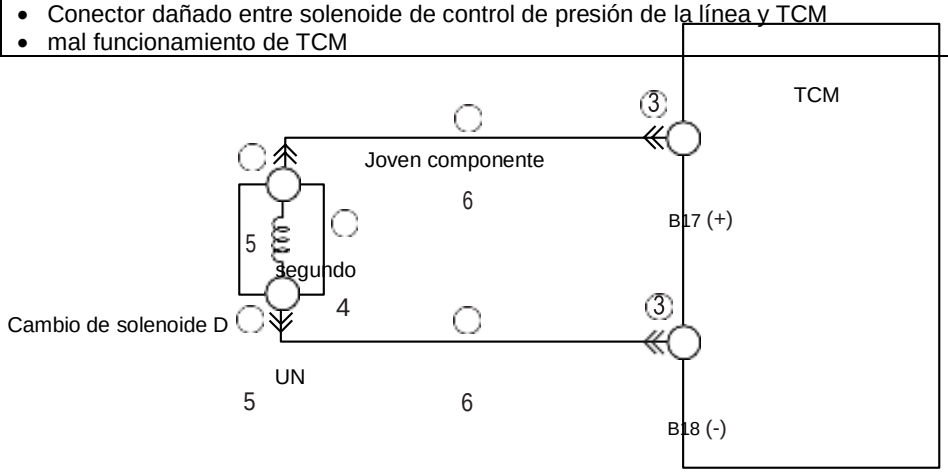
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
4	**CONTROLAR POR LA RESISTENCIA DEL CIRCUITO D de cambio de solenoide** • Inspeccionar para la resistencia entre los terminales de componentes par B17 y B18 (lado cableado). • Es la resistencia dentro de 5,0 5,6 ohmios? (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Ir para pasar al Paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL TERMINAL cambio de solenoide D para la conexión POBRES** • Desconectar el conector de la electroválvula de cambio D. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
6	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE LOS PARES DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja y terminales de solenoide de control de presión de la línea (lado cableado). — Terminal B17 y el terminal B — Terminal B18 y terminal A • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
7	**CONTROLAR EL PAR TERMINAL DE COMPONENTE DE CIRCUITO DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja (lado cableado). — Terminal B17 y todos los terminales excepto B17 / B18 — Terminal B18 y todos los terminales excepto B17 / B18 • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el componente de par, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0982 COMPLETADO**	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

	• Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

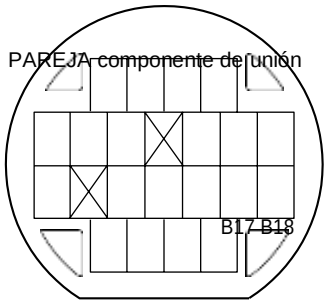
DTC P0983 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211804300

DTC P0983	Shift solenoide mal funcionamiento del circuito D (cortocircuito de suministro eléctrico)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El corto circuito en el sistema de señal D electroválvula de cambio (El circuito de solenoide valor corriente de entrada a la TCM está continuamente más de 1.333 mA durante 100 ms o más). **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre la electroválvula de cambio de terminal D y el terminal B TCM B17 • Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre la electroválvula de cambio D terminal A y el terminal B18 TCM • Electroválvula de cambio D malfuncionamiento • Conector dañado entre solenoide de control de presión de la línea y TCM • mal funcionamiento de TCM

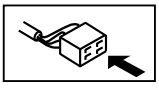






segundo UN





PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 7.
4	**CONTROLAR POR LA RESISTENCIA DEL CIRCUITO D de cambio de solenoide** • Inspeccionar para la resistencia entre los terminales de componentes par B17 y B18 (lado cableado). • Es la resistencia dentro de 5,0 5,6 ohmios? (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Ir para ir al Paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL TERMINAL cambio de solenoide D para la conexión POBRES** • Desconectar el conector de la electroválvula de cambio D. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 7.
6	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE circuito de acoplamiento BREVE DE POTENCIA** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja (lado cableado). — Terminal B17 y todos los terminales excepto B17 / B18 — Terminal B18 y todos los terminales excepto B17 / B18 • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el componente de par, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0983 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0984 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211804400

DTC P0984	Electroválvula de cambio E / intervalo de rendimiento (pegado)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• corriente de realimentación correspondiente al solenoide valor nominal de corriente es irregular cuando el motor está en marcha. **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• nivel del ATF bajo • ATF deteriorado • Electroválvula de cambio E pegado • La válvula de control pegado • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL ESTADO ATF** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Inspeccionar el estado ATF. — Rojo claro: Largo — rojo claro (rosa): El agua se mezcla en el líquido — de color marrón rojizo: ATF deteriorado • ¿Es normal? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Si el color es marrón claro ATF rojo o rojizo, reemplace ATF, a continuación, vaya al paso 7. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4	**CONTROLAR EL NIVEL DEL ATF** • Encender el motor. • Calentar el ATX. • Es el nivel de ATF dentro de la especificación? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Añadir ATF hasta el nivel especificado, luego pasar al paso 7. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
5	**CONTROLAR POR LÍNEA DE PRESIÓN** • Encender el motor. • Medir las presiones de la línea. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Son las presiones de línea dentro de las especificaciones?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	• Todos los rangos de: sustituir el cuerpo de la válvula de la bomba de aceite o de control, y luego ir a la siguiente etapa. • Unas relaciones: sustituir la ATX, luego ir al paso siguiente. (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	**CONTROLAR EL SOLENOIDE SHIFT** • Inspeccionar el solenoide de cambio. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (See05-17-38 VALVULA DE CONTROL DEL CUERPO DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0984 COMPLETADO**	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

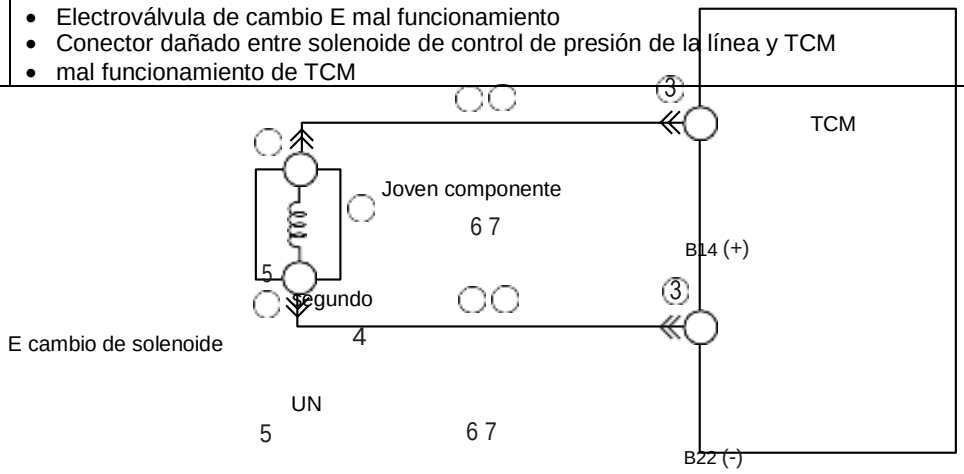
	• Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	No	Vaya al siguiente paso.

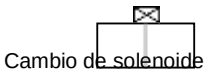
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

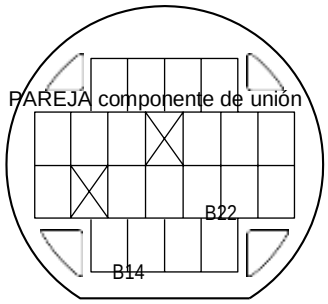
DTC P0985 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211804500

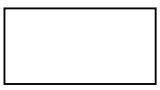
DTC P0985	Electroválvula de cambio E mal funcionamiento del circuito (corto a tierra del circuito de apertura / cierre)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• circuito abierto o cortocircuito en el sistema de señal de E electroválvula de cambio (El circuito de solenoide valor corriente de entrada a la TCM está continuamente menos de 23 mA durante 100 ms o más). **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto entre la electroválvula de cambio E terminal B y el terminal B14 TCM • circuito abierto entre la electroválvula de cambio E Terminal A y B22 terminal de TCM • Cortocircuito a masa en el cableado entre la electroválvula de cambio E terminal B y el terminal B14 TCM • Cortocircuito a masa en el cableado entre la electroválvula de cambio E Terminal A y B22 terminal de TCM • Electroválvula de cambio E mal funcionamiento • Conector dañado entre solenoide de control de presión de la línea y TCM • mal funcionamiento de TCM

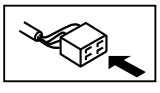






segundo UN





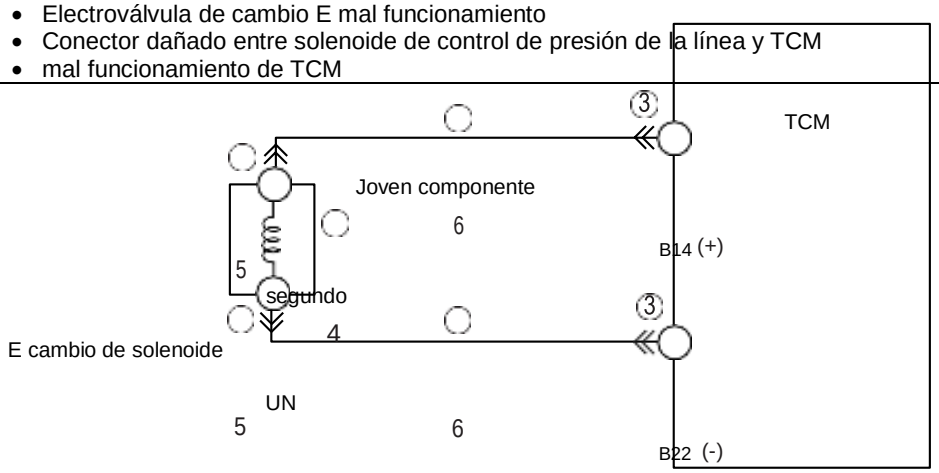
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
4	**CONTROLAR POR LA RESISTENCIA DEL CIRCUITO E de cambio de solenoide** • Inspeccionar para la resistencia entre los terminales de componentes par B14 y B22 (lado cableado). • Es la resistencia dentro de 5,0 5,6 ohmios? (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Ir para pasar al Paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL TERMINAL cambio de solenoide E CONEXION DEFECTUOSA** • Desconectar el conector de la electroválvula de cambio E. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
6	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE LOS PARES DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja y terminales de solenoide de control de presión de la línea (lado cableado). — Terminal B14 y el terminal B — Terminal B22 y terminal A • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
7	**CONTROLAR EL PAR TERMINAL DE COMPONENTE DE CIRCUITO DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja (lado cableado). — Terminal B14 y todos los terminales excepto B14 / B22 — Terminal B22 y todos los terminales excepto B14 / B22 • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el componente de par, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0985 COMPLETADO**	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

	• Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

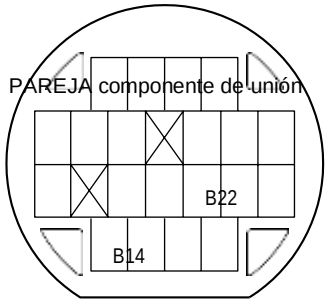
DTC P0986 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211804600

DTC P0986	Electroválvula de cambio E mal funcionamiento del circuito (cortocircuito de suministro eléctrico)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El corto circuito en el sistema de señal de E electroválvula de cambio (El circuito de solenoide valor corriente de entrada a la TCM está continuamente más de 1.333 mA durante 100 ms o más). **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre la electroválvula de cambio E terminal B y el terminal B14 TCM • Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre la electroválvula de cambio E Terminal A y B22 terminal de TCM • Electroválvula de cambio E mal funcionamiento • Conector dañado entre solenoide de control de presión de la línea y TCM • mal funcionamiento de TCM

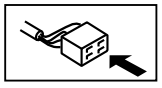






segundo UN





PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 7.
4	**CONTROLAR POR LA RESISTENCIA DEL CIRCUITO E de cambio de solenoide** • Inspeccionar para la resistencia entre los terminales de componentes par B14 y B22 (lado cableado). • Es la resistencia dentro de 5,0 5,6 ohmios? (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Ir para ir al Paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL TERMINAL cambio de solenoide E CONEXION DEFECTUOSA** • Desconectar el conector de la electroválvula de cambio E. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 7.
6	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE circuito de acoplamiento BREVE DE POTENCIA** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja (lado cableado). — Terminal B14 y todos los terminales excepto B14 / B22 — Terminal B22 y todos los terminales excepto B14 / B22 • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el componente de par, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0986 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0997 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211804700

DTC P0997	Electroválvula de cambio F Rango / rendimiento (pegado)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• corriente de realimentación correspondiente al solenoide valor nominal de corriente es irregular cuando el motor está en marcha. **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• nivel del ATF bajo • ATF deteriorado • Electroválvula de cambio F pegado • La válvula de control pegado • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL ESTADO ATF** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Inspeccionar el estado ATF. — Rojo claro: Largo — rojo claro (rosa): El agua se mezcla en el líquido — de color marrón rojizo: ATF deteriorado • ¿Es normal? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Si el color es marrón claro ATF rojo o rojizo, reemplace ATF, a continuación, vaya al paso 7. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4	**CONTROLAR EL NIVEL DEL ATF** • Encender el motor. • Calentar el ATX. • Es el nivel de ATF dentro de la especificación? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Añadir ATF hasta el nivel especificado, luego pasar al paso 7. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
5	**CONTROLAR POR LÍNEA DE PRESIÓN** • Encender el motor. • Medir las presiones de la línea. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Son las presiones de línea dentro de las especificaciones?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	• Todos los rangos de: sustituir el cuerpo de la válvula de la bomba de aceite o de control, y luego ir a la siguiente etapa. • Unas relaciones: sustituir la ATX, luego ir al paso siguiente. (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	**CONTROLAR EL SOLENOIDE SHIFT** • Inspeccionar el solenoide de cambio. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (See05-17-38 VALVULA DE CONTROL DEL CUERPO DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0997 COMPLETADO**	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

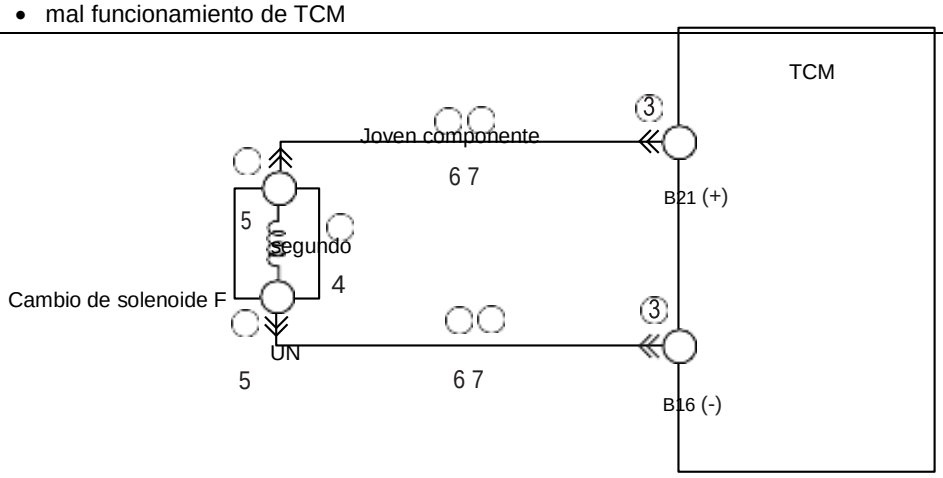
	• Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	No	Vaya al siguiente paso.

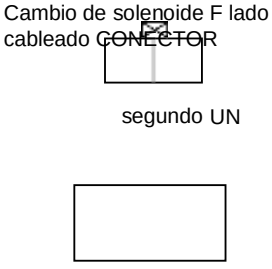
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

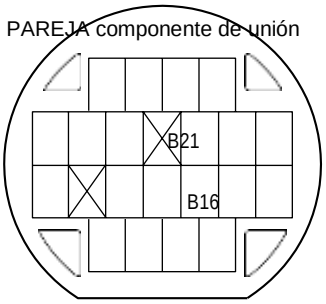
DTC P0998 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

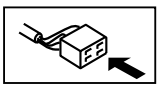
id050211804800

DTC P0998	Shift solenoide F mal funcionamiento del circuito (corto a tierra del circuito de apertura / cierre)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• circuito abierto o cortocircuito en el sistema de señal F electroválvula de cambio (El circuito de solenoide valor corriente de entrada a la TCM está continuamente menos de 23 mA durante 100 ms o más). **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto entre la electroválvula de cambio F terminal B y el terminal TCM B21 • circuito abierto entre la electroválvula de cambio F terminal A y el terminal TCM B16 • Cortocircuito a masa en el cableado entre la electroválvula de cambio F terminal B y el terminal B21 TCM • Cortocircuito a masa en el cableado entre la electroválvula de cambio F terminal A y el terminal B16 TCM • Shift solenoide F mal funcionamiento • Conector dañado entre solenoide de control de presión de la línea y TCM • mal funcionamiento de TCM









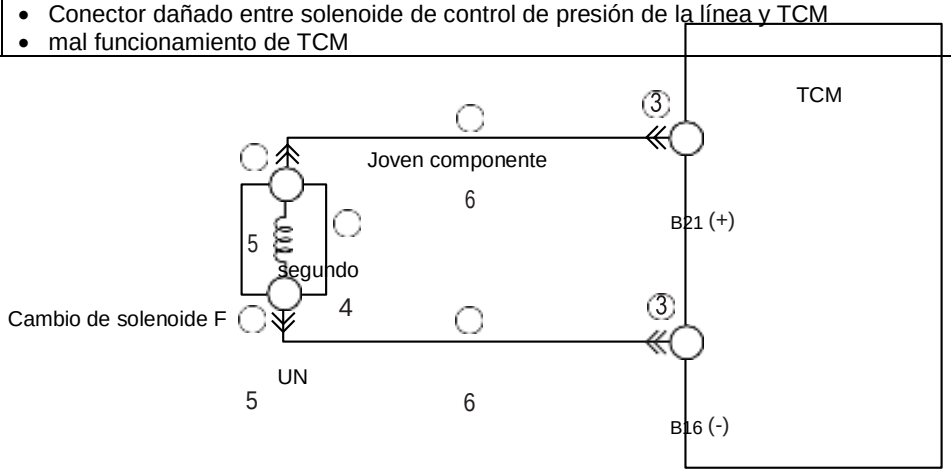
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
4	**CONTROLAR LA RESISTENCIA DE electroválvula de cambio F CIRCUITO** • Inspeccionar para la resistencia entre los terminales de componentes par B21 y B16 (lado cableado). • Es la resistencia dentro de 5,0 5,6 ohmios? (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Ir para pasar al Paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL TERMINAL cambio de solenoide F CONEXION DEFECTUOSA** • Desconectar el conector de la electroválvula de cambio F. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
6	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE LOS PARES DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja y terminales de solenoide de control de presión de la línea (lado cableado). — Terminal B21 y el terminal B — Terminal B16 y terminal A • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
7	**CONTROLAR EL PAR TERMINAL DE COMPONENTE DE CIRCUITO DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja (lado cableado). — Terminal B21 y todos los terminales excepto B21 / B16 — Terminal B16 y todos los terminales excepto B21 / B16 • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el componente de par, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0998 COMPLETADO**	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

	• Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P0999 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

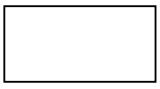
id050211804900

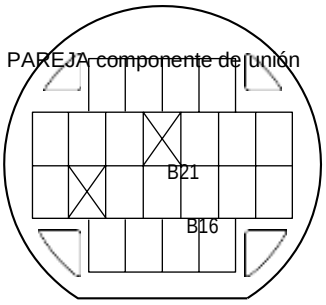
DTC P0999	Shift solenoide F mal funcionamiento del circuito (cortocircuito de suministro eléctrico)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El corto circuito en el sistema de señal F electroválvula de cambio (El circuito de solenoide valor corriente de entrada a la TCM está continuamente más de 1.333 mA durante 100 ms o más). **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre la electroválvula de cambio F terminal B y el terminal B21 TCM • Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre la electroválvula de cambio F terminal A y el terminal B16 TCM • Shift solenoide F mal funcionamiento • Conector dañado entre solenoide de control de presión de la línea y TCM • mal funcionamiento de TCM

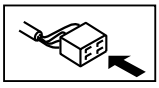




segundo UN







PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 7.
4	**CONTROLAR LA RESISTENCIA DE electroválvula de cambio F CIRCUITO** • Inspeccionar para la resistencia entre los terminales de componentes par B21 y B16 (lado cableado). • Se resistancewithin de 5,0 5,6 ohmios? (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Ir para ir al Paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL TERMINAL cambio de solenoide F CONEXION DEFECTUOSA** • Desconectar el conector de la electroválvula de cambio F. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 7.
6	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE circuito de acoplamiento BREVE DE POTENCIA** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja (lado cableado). — Terminal B21 y todos los terminales excepto B21 / B16 — Terminal B16 y todos los terminales excepto B21 / B16 • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el componente de par, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P0999 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P1700 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211805000

DTC P1700	Válvula de control de mal funcionamiento del circuito de solenoide en el rango de R (válvula atascada)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Cuando todas las condiciones siguientes se cumplen durante la conducción en la posición R y el engranaje de accionamiento de contador (salida} la velocidad es 500 rpm o menos: — La diferencia entre las velocidades del motor y eje de la turbina es menor que 150 rpm — La velocidad de eje de la turbina es mayor que el valor estimado velocidad de la turbina, como derivado del engranaje de accionamiento de contador (salida) de velocidad, además de 200 rpm. **Detalles de soporte de diagnóstico:** • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• Un cambio de solenoide atascado • Electroválvula de cambio B pegado • Electroválvula de cambio E pegado • C3 embrague deslizante • freno B2 deslizamiento • La válvula de control pegado • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR POR LÍNEA DE PRESIÓN** • Encender el motor. • Medir las presiones de la línea. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Son las presiones de línea dentro de las especificaciones?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Todos los rangos de: sustituir la bomba de aceite, y luego ir al paso 6. Unas relaciones: sustituir el cuerpo de la válvula de control, luego pasar al paso 6. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4	**CONTROLAR EL BLOQUEO DE VELOCIDAD** • Medir la velocidad de pérdida en el rango D. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Es la velocidad de pérdida dentro de la especificación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cambio automático, y luego ir al Paso 6. (Véase 05/17/29 CAMBIO AUTOMATICO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
5	**CONTROLAR POR LA VALVULA SOLENOIDE** • Inspeccionar la válvula de solenoide. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P1700 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en la posición R. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

	reparación". (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P2757 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211805100

DTC P2757	embrague del convertidor de par (TCC) pegado fuera
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Cuando todas las condiciones siguientes son satisfechos. — ATF temperatura 20 □C {68} o más □F — Conducción en 4GR- 6GR en el rango D — Motor funcionando — Esfuerzo de torsión convertidor de embrague (TCC) operativo — Diferencia entre la velocidad del motor y la velocidad de revolución del engranaje de accionamiento de contador (salida) (VSS) 100 rpm o más **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• nivel del ATF bajo • ATF deteriorado • solenoide de control de TCC atrapados • La presión de línea baja • La válvula de control pegado. • Esfuerzo de torsión Conversor de mal funcionamiento • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL ESTADO ATF** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Inspeccionar el estado ATF. — Rojo claro: Largo — rojo claro (rosa): El agua se mezcla en el líquido — de color marrón rojizo: ATF deteriorado • ¿Es normal? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Si el color de la ATF es lechosa o marrón rojizo, reemplace ATF, a continuación, vaya al paso 7. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4	**CONTROLAR EL NIVEL DEL ATF** • Encender el motor. • Calentar el ATX. • Es el nivel de ATF dentro de la especificación? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Añadir ATF hasta el nivel especificado, luego pasar al paso 7. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
5	**CONTROLAR POR LÍNEA DE PRESIÓN** • Encender el motor. • Medir las presiones de la línea. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Son las presiones de línea dentro de las especificaciones?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Todos los rangos de: sustituir la bomba de aceite, y luego ir al paso 7. Unas relaciones: sustituir el cuerpo de la válvula de control, luego pasar al paso 6. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

6	**CONTROLAR EL CONTROL DE SOLENOIDE TCC** • Inspeccionar el solenoide de control de TCC. (Véase 05/17/20 VALVULA SOLENOIDE INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Reemplazar el convertidor de par, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/46 CONVERTIDOR DE PAR / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2757 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Encender el motor. • Calentar el motor y ATX. • Conducir el vehículo en las condiciones siguientes for2 s o más. — ATF temperatura (TFT PID): 20 □C {68} o más □F — Conduce en el rango D, 4GR- 6GR (operación TCC) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P2758 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211805200

DTC P2758	embrague del convertidor de par (TCC) ha quedado atascado en
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Todas las siguientes condiciones se satisfacen en cada una de las siguientes condiciones de aceleración. — ATF temperatura 20 □C {68} o más □F — Conducción en rango D — Motor funcionando — régimen del motor a 3.000 rpm 1,000- — Esfuerzo de torsión embrague del convertidor (TCC) no operativo — Diferencia entre la velocidad del motor y la velocidad de revolución de la turbina de menos de 30 rpm **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL no se enciende si el PCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo no está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC es almacenado en la memoria del PCM.
CAUSA POSIBLE	• nivel del ATF bajo • ATF deteriorado • solenoide de control de TCC atrapados • La presión de línea baja • La válvula de control pegado • Esfuerzo de torsión Conversor de mal funcionamiento • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR EL ESTADO ATF** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Inspeccionar el estado ATF. — Rojo claro: Largo — rojo claro (rosa): El agua se mezcla en el líquido — de color marrón rojizo: ATF deteriorado • ¿Es normal? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Si el color de la ATF es lechosa o marrón rojizo, reemplace ATF, a continuación, vaya al paso 7. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4	**CONTROLAR EL NIVEL DEL ATF** • Encender el motor. • Calentar el ATX. • Es el nivel de ATF dentro de la especificación? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Añadir ATF hasta el nivel especificado, luego pasar al paso 7. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
5	**CONTROLAR POR LÍNEA DE PRESIÓN** • Encender el motor. • Medir las presiones de la línea. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Son las presiones de línea dentro de las especificaciones?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Todos los rangos de: sustituir la bomba de aceite, y luego ir al paso 7. Unas relaciones: sustituir el cuerpo de la válvula de control, luego pasar al paso 6. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	**CONTROLAR EL CONTROL DE SOLENOIDE TCC** • Inspeccionar el solenoide de control de TCC. (Véase 05/17/20 VALVULA SOLENOIDE INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Reemplazar el convertidor de par, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/46 CONVERTIDOR DE PAR / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2758 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Encender el motor. • Calentar el motor y ATX. • Conducir el vehículo bajo las siguientes condiciones durante 2 s o más. — ATF temperatura (TFT PID): 20 □C {68} o más □F — La velocidad del motor: menos de 3.000 rpm — Conduce en el rango D, 4GR- 6GR (TCC ninguna operación) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC P2762 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211805300

DTC P2762	TCC gama de control de solenoide / rendimiento (pegado)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• corriente de realimentación correspondiente al solenoide valor nominal de corriente es irregular cuando el motor está en marcha. **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• nivel del ATF bajo • ATF deteriorado • solenoide de control de TCC atrapados • La válvula de control pegado • mal funcionamiento de TCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL ESTADO ATF** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Inspeccionar el estado ATF. — Rojo claro: Largo — rojo claro (rosa): El agua se mezcla en el líquido — de color marrón rojizo: ATF deteriorado • ¿Es normal? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Si el color es marrón claro ATF rojo o rojizo, reemplace ATF, a continuación, vaya al paso 7. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4	**CONTROLAR EL NIVEL DEL ATF** • Encender el motor. • Calentar el ATX. • Es el nivel de ATF dentro de la especificación? (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Añadir ATF hasta el nivel especificado, luego pasar al paso 7. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
5	**CONTROLAR POR LÍNEA DE PRESIÓN** • Encender el motor. • Medir las presiones de la línea. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Son las presiones de línea dentro de las especificaciones?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	• Todos los rangos de: sustituir el cuerpo de la válvula de la bomba de aceite o de control, y luego ir a la siguiente etapa. • Unas relaciones: sustituir la ATX, luego ir al paso siguiente. (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	**CONTROLAR EL CONTROL DE SOLENOIDE TCC** • Inspeccionar el solenoide de control de TCC. (Véase 05/17/20 VALVULA SOLENOIDE INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

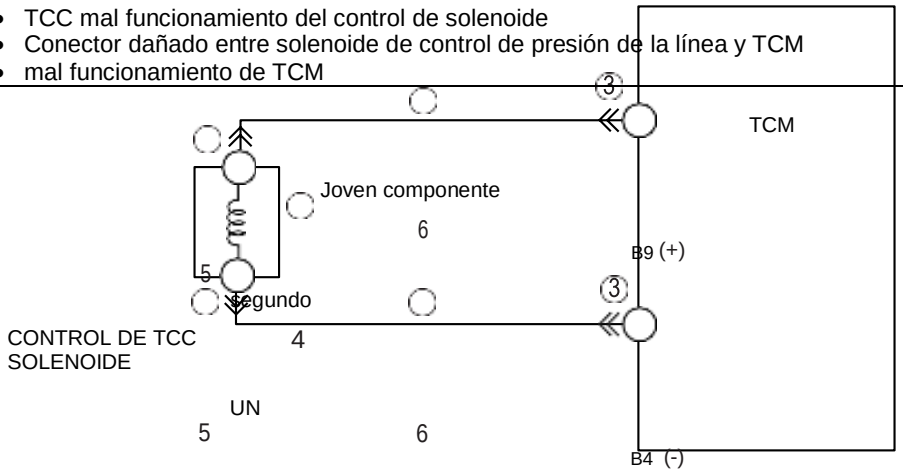
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2762 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

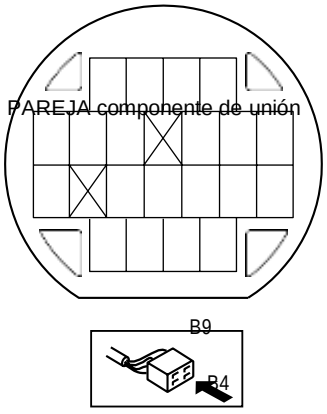
DTC P2763 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211805400

DTC P2763	TCC de control de solenoide mal funcionamiento del circuito (cortocircuito de suministro eléctrico)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El corto circuito en el sistema de señal de solenoide de control de TCC (mientras TCM supervisa la tensión de salida de solenoide, el voltaje que se diferencia de la salida de señal por la CPU en TCM se detecta). **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre el control TCC terminal del solenoide B y TCM terminales B9 • Cortocircuito de suministro eléctrico en el cableado entre TCC solenoide de control del terminal A y el terminal TCM B4 • TCC mal funcionamiento del control de solenoide • Conector dañado entre solenoide de control de presión de la línea y TCM • mal funcionamiento de TCM





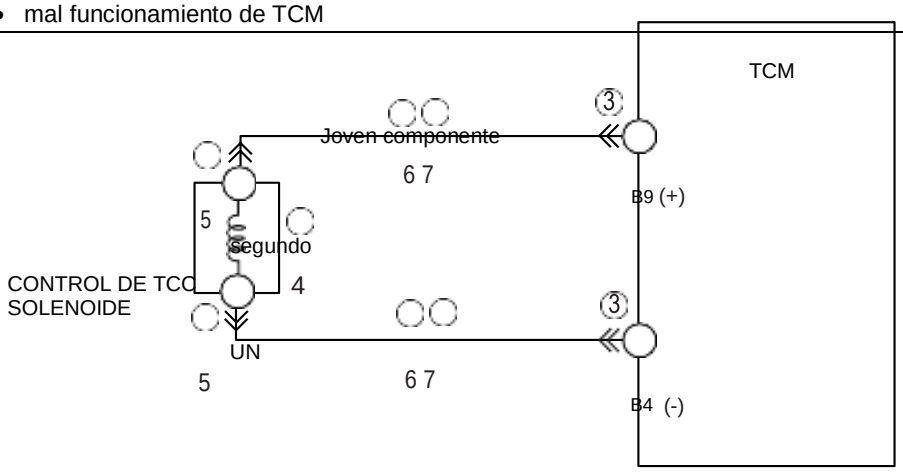


PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 7.
4	**CONTROLAR POR RESISTENCIA DE CONTROL DEL CIRCUITO DE SOLENOIDE TCC** • Inspeccionar para la resistencia entre los terminales de los componentes pareja B9 y B4 (lado cableado). • Es la resistencia dentro de 5,0 5,6 ohmios? (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Ir para ir al Paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL CONTROL DE terminal del solenoide TCC CONEXION DEFECTUOSA** • Desconectar el conector del solenoide de control de TCC. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 7.
6	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE circuito de acoplamiento BREVE DE POTENCIA** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja (lado cableado). — Terminal B21 y todos los terminales excepto B21 / B16 — Terminal B16 y todos los terminales excepto B21 / B16 • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el componente de par, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2763 COMPLETADO** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

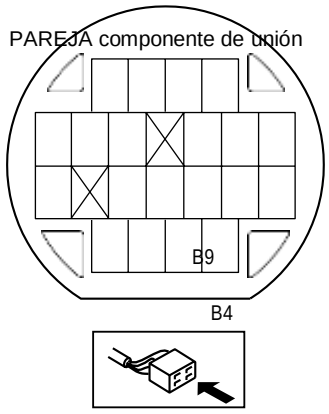
DTC P2764 [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211805500

DTC P2764	TCC de control de solenoide mal funcionamiento del circuito (corto a circuito de tierra / abierta)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• circuito abierto o cortocircuito en el sistema de señal de solenoide de control de TCC (mientras TCM supervisa la tensión de salida de solenoide, el voltaje que se diferencia de la salida de señal por la CPU en TCM se detecta). **Detalles de soporte de diagnóstico:** • Esto es un control continuo (CCM). • El MIL se enciende si el TCM detecta condiciones de funcionamiento incorrecto durante el primer ciclo de conducción. • UN CÓDIGO PENDIENTE no está disponible. • Datos de Cuadro fijo está disponible. • La luz de advertencia AT ilumina. • El DTC se almacena en la memoria de la medicina tradicional china.
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto entre el control TCC terminal del solenoide B y TCM terminal de B9 • circuito abierto entre TCC de control de solenoide terminal A y TCM terminal de B4 • Cortocircuito a masa en el cableado entre el control TCC terminal del solenoide B y TCM terminales B9 • Cortocircuito a masa en el cableado entre TCC solenoide de control del terminal A y el terminal TCM B4 • TCC mal funcionamiento del control de solenoide • Conector dañado entre solenoide de control de presión de la línea y TCM • mal funcionamiento de TCM







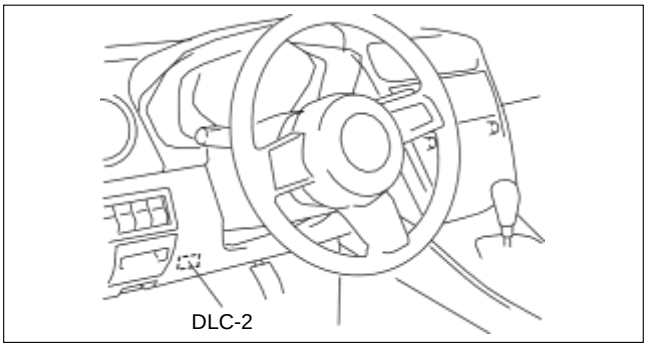
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR datos congelados SI SE HAN REGISTRADO** • Se ha guardado los DATOS DE CUADRO?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Registrar los DATOS DE CUADRO del orden de reparación, luego pasar al siguiente paso.
2	**VERIFICAR INFORMACIÓN TECNICAS RELACIONADAS** • Verificar los boletines técnicos y / o informaciones disponibles en línea. • Está disponible toda la información relacionada con la reparación?	Sí	Realizar la reparación o el diagnóstico según la Información Técnica. • Si el vehículo no se repara, vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**INSPECCIONE Joven componente de terminal para la conexión POBRES** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
4	**CONTROLAR POR RESISTENCIA DE CONTROL DEL CIRCUITO DE SOLENOIDE TCC** • Inspeccionar para la resistencia entre los terminales de los componentes pareja B9 y B4 (lado cableado). • Es la resistencia dentro de 5,0 5,6 ohmios? (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Ir para pasar al Paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL CONTROL DE terminal del solenoide TCC CONEXION DEFECTUOSA** • Desconectar el conector del solenoide de control de TCC. • Controlar por conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
6	**CONTROLAR EL TERMINAL DE COMPONENTE DE LOS PARES DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja y terminales de solenoide de control de presión de la línea (lado cableado). — Terminal B9 y el terminal B — Terminal B4 y terminal A • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el componente de par, a continuación, vaya al paso 8.
7	**CONTROLAR EL PAR TERMINAL DE COMPONENTE DE CIRCUITO DE CORTO A MASA** • Controlar la continuidad entre terminales de los componentes pareja (lado cableado). — Terminal B9 y todos los terminales excepto B9 / B4 — Terminal B4 y todos los terminales excepto B9 / B4 • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el componente de par, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC P2764 COMPLETADO**	Sí	Vuelva a colocar el TCM, y luego ir al siguiente paso. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

	• Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria mediante el M-MDS. • Conducir el vehículo en el rango D y asegurarse de que las marchas cambien suavemente de la 1a a 6GR. • Es el mismo DTC?	No	Vaya al siguiente paso.
9	**PROCEDIMIENTO POST-REPARACION** • Realizar el “Procedimiento post-reparación”. (Ver 05-02-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Hay otros DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

PID / MONITOR datos de inspección [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050211805600

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla inicial de la M-MDS.
- Al utilizar el IDS (notebook)
  1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
  2. Seleccione “Data Logger”.
  3. Seleccione “módulo”.
  4. Seleccionar “TCM”.
- Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
  1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
  2. Seleccionar “TCM”.
  3. Seleccione “Data Logger”.
3. Seleccione el PID de la tabla PID.
4. Verificar los datos PID de acuerdo con las instrucciones de la pantalla M-MDS.


DLC-2

acxuuw00000480

Nota

- Realizar la inspección de piezas para el dispositivo de salida después de la inspección de TCM.
- La función PID MONITOR / DATA monitoriza el valor calculado de las señales de entrada / salida en el TCM. Por lo tanto, si un valor monitorizado de un dispositivo de salida está fuera de especificación, es necesario inspeccionar el valor monitorizado del dispositivo de entrada relacionado con el control del dispositivo de salida. Desde un mal funcionamiento del dispositivo de salida no está indicado directamente como un mal funcionamiento del valor monitorizado para el dispositivo de salida, es necesario inspeccionar el dispositivo de salida de forma individual utilizando la función de simulación.

PID / MONITOR DE DATOS Y tabla de función RECORD

elemento de monitorización (definición)	Unidad / Condición	Condición / Especificación	Acción	TCM terminal
BOO TCM (Interruptor de freno)	Encendido apagado	• Pedal de freno pisado: En • Otros: Off	Controlar el interruptor del freno. (Ver 04-11-9 CONMUTADOR DE FRENO DE INSPECCIÓN.)	-
DTCCNT	-	Indica el número de DTC	Compruebe el DTC. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	-
DWN SW (Interruptor hacia abajo)	Encendido apagado	• desplazamiento hacia abajo en relación M: En • Otros: Off	Inspeccionar el componente de la palanca selectora. (Ver 05-18-6 PALANCA DE SELECCIÓN DE COMPONENTES DE INSPECCIÓN.)	A4
TEC TCM (Temperatura de anticongelante)	◦DO, °Φ	indica la TEC	Controlar el PCM. (Ver 01-40-6 PCM INSPECCIÓN [L3 CON TC]).	-
FDPDTC (FREEZE datos de trama)	-	Indica el código de DATOS DE CUADRO	Inspeccionar el TCM. (Véase 17/05/21 TCM INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	-
GEAR_RA (Relación de transmisión)	-	• 1GR: 4.148 • 2GR: 2.370 • 3GR: 1.555 • 4GR: 1.154 • 5GR: 0,859 • 6GR: 0,685	Inspeccionar siguientes PID: THOP, SST, SSV	-
GEAR_SEL (Rango de engranaje Calculado en TCM)	Primera / segunda / tercera / cuarta / quinta / sexta	• 1GR: primero • 2GR: segundo • 3GR: 3rd • 4GR: cuarto • 5GR: 5th • 6GR: sexto	Inspeccionar siguientes PID: THOP, SST, SSV	-

LPS (Solenoide de control de presión)	UN	**100- 1000 mA**	Inspeccionar el solenoide de control de presión. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	B1, B3
MNL SW (Interruptor de la gama M)	Encendido apagado	• gama M: En • Otros: Off	Inspeccionar el componente de la palanca selectora. (Ver 05-18-6 PALANCA DE SELECCIÓN DE COMPONENTES DE INSPECCIÓN.)	A7

elemento de monitorización (definición)	Unidad / Condición	Condición / Especificación	Acción	TCM terminal
OSS (Velocidad del eje de salida)	RPM	• Interruptor de encendido ON: 0 RPM • Indica la velocidad del eje de salida	Inspeccionar el VSS. (Véase 17/05/18 VEHÍCULO SENSOR DE VELOCIDAD (VSS) INSPECCIÓN [AW6A- EL, AW6AX-EL].)	B19, B20
PNP_TCM (Parque / Neutro)	Drive / Neutro	• PAG, posición N: Neutral • RE, gama M o la posición R: Drive	Controlar el interruptor TR. (Véase 17/05/21 TCM INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	-
RPM TCM (La velocidad del motor)	RPM	• Interruptor de encendido ON: 0 RPM • Inactivo: 700- 800 RPM	Controlar el PCM. (Ver 01-40-6 PCM INSPECCIÓN [L3 CON TC]).	-
SSA (Shift solenoide A)	Encendido apagado	• gama M (1GR): En • Otros: Off	Inspeccionar la electroválvula de cambio A. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	B5
SSB (Shift solenoide B)	Encendido apagado	• gama M (1GR): En • Otros: Off	Inspeccionar la electroválvula de cambio B. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	B2
SSC (Shift solenoide C)	UN	• PAG, R, la posición N o gama / M D (5GR, 6GR): de solenoide en • Otros: solenoide desactivado - 100- 1000 mA	Inspeccionar la electroválvula de cambio C. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	B10, B11
SSD (Solenoide D Shift)	UN	• PAG, R, la posición N o gama / M D (1GR, 2GR, 3GR): de solenoide en • Otros: solenoide desactivado - 100- 1000 mA	Inspeccionar el solenoide de cambio D. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	B17, B18
SSE (Electroválvula de cambio E)	UN	• R posición (más de 11 kmh {4 mph}) o rango / M D (1GR, 2GR, 4GR, 6GR): de solenoide en • Otros: solenoide desactivado - 100- 1000 mA	Inspeccionar el solenoide de cambio E. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	B14, B22
SSF (Shift solenoide F)	UN	• PAG, R, la posición N o D gama / M (1GR, 3GR, 4GR, 5GR): de solenoide en • Otros: solenoide desactivado - 100- 1000 mA	Inspeccionar el solenoide de cambio F. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	B16, B21
TCCC (Válvula solenoide TCC)	UN	• TCC en: solenoide • Otros: solenoide desactivado - 200- 1000 mA	Inspeccionar el solenoide de control de TCC. (Véase 05/17/20 VALVULA SOLENOIDE INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	B4, B9
TFT (ATF temperatura)	°DO, °Φ	Indica temperatura ATF	Inspeccionar el sensor TFT. (Véase 05-17-12 CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT) CONTROL SENSOR [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	B7, B8
TFTV (ATF señal de temperatura de tensión)	V	• ATF temperatura 10 □C {50 °F}: 4.78- 4.81 V • ATF temperatura 25 □C {77 °F}: 4.61- 4.65 V • ATF temperatura 110 □C {230 °F}: 2.30- 2.45 V	Inspeccionar el sensor TFT. (Véase 05-17-12 CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT) CONTROL SENSOR [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	B7, B8
THOP (La posición del acelerador)	%	• CTP: 0% • WOT: 100%	Controlar el PCM. (Ver 01-40-6 PCM INSPECCIÓN [L3 CON TC]).	-

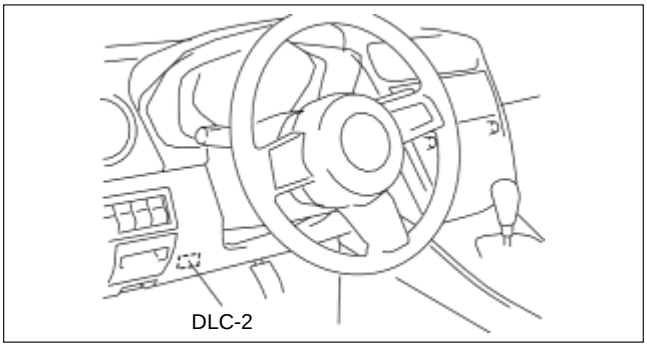
TR (Interruptor TR)	R / N / D / P	• R posición: R • posición N: N • gama D: D • posición P: P	Controlar el interruptor TR. (Véase 17/05/21 TCM INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	-
TRD (Interruptor TR [rango D])	Encendido apagado	• gama D: En • Otros rangos y todas las posiciones: Apagado	Controlar el interruptor TR. (Véase 17/05/21 TCM INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	-
TRR (Interruptor TR [posición R])	Encendido apagado	• posición R: En • Otras posiciones y todas las gamas: Off	Controlar el interruptor TR. (Véase 17/05/21 TCM INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	-
TSS (Entrada / sensor de velocidad de la turbina)	RPM	• Interruptor de encendido ON: 0 RPM • Inactivo: 700- 800 RPM	Inspeccionar el sensor de velocidad de entrada / turbina. (Véase 17/05/15 ENTRADA / TURBINA SENSOR DE VELOCIDAD DE INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	-

elemento de monitorización (definición)	Unidad / Condición	Condición / Especificación	Acción	TCM terminal
UP SW (Pulsar)	Encendido apagado	• Hasta turno en relación M: En • Otros: Off	Inspeccionar el componente de la palanca selectora. (Ver 05-18-6 PALANCA DE SELECCIÓN DE COMPONENTES DE INSPECCIÓN.)	A3
VSS (Velocidad del vehículo)	KPH, MPH	Indica la velocidad del vehículo	Inspeccionar el VSS. (Véase 17/05/18 VEHÍCULO SENSOR DE VELOCIDAD (VSS) INSPECCIÓN [AW6A- EL, AW6AX-EL].)	-

- : N / A

Procedimiento de simulación de funciones

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla inicial de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     2. Seleccione “Data Logger”.
     3. Seleccione “módulo”.
     4. Seleccionar “TCM”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     2. Seleccionar “TCM”.
     3. Seleccione “Data Logger”.
3. Seleccione los elementos de simulación de la tabla PID.
4. Realizar la función de simulación, inspeccionar las operaciones para cada partes.
   - Si no hay sonido de funcionamiento del solenoide después de la inspección se lleva a cabo la función de simulación, es posible que exista un circuito abierto o cortocircuito en el cableado, o solenoide, o que se pegue y mal funcionamiento de la operación.



acxuuw00000480

tabla de elementos de simulación

X: Disponible

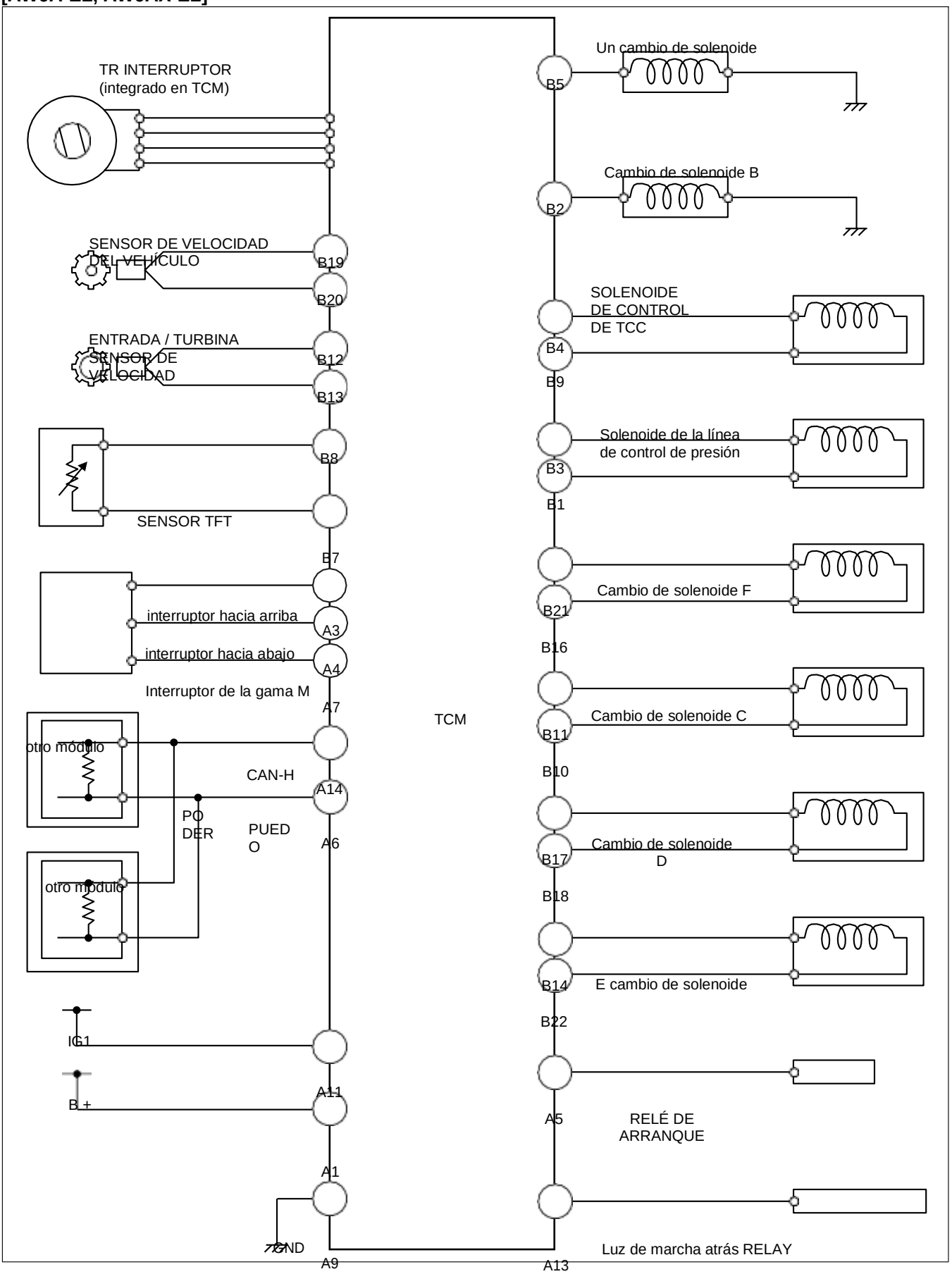
elemento de simulación	componente aplicable	Unidad / Condición	Operación		terminal de la medicina tradicional china
			IG ON	Ocioso	
LPS	señal de control de solenoide de control de presión en TCM	UN	N / A	x	B1, B3
SSA	Una electroválvula de cambio	Encendido apagado	N / A	x	B5
SSB	Electroválvula de cambio B	Encendido apagado	N / A	x	B2
SSC	Electroválvula de cambio C	UN	N / A	x	B10, B11
SSD	Electroválvula de cambio D	UN	N / A	x	B17, B18
SSE	Electroválvula de cambio E	UN	N / A	x	B14, B22
SSF	Shift solenoide F	UN	N / A	x	B16, B21
TCCC	válvula de solenoide TCC	UN	N / A	x	B4, B9

05-03 SÍNTOMA DE PROBLEMAS [AW6A-EL, AW6AX-EL]

CONTROL DE CAMBIO AUTOMÁTICO SISTEMA DE CABLEADO DIAGRAMA [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-03-2 .....
PREÁMBULO [AW6A-EL, AW6AX-EL]. . . 05-03-3
inspección básica [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-03-3 .....
SÍNTOMA DE PROBLEMAS elemento de la tabla [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-03-4
TABLA DE DIAGNÓSTICO RÁPIDO [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-03-7 .....
VEHÍCULO NO.1 no se mueve IN D RANGE, O EN POSICIÓN R [AW6A-EL, AW6AX-EL].....03.05.11
VEHÍCULO NO.2 se mueve en posición N [AW6A-EL, AW6AX-EL].....05-03-12
VEHÍCULO NO.3 se mueve en posición P, o el engranaje APARCAMIENTO NO se suelta cuando se desacopla P [AW6A-EL, AW6AX-EL].....05-03-12
NO.4 FLUENCIA EXCESIVO [AW6A-EL, AW6AX-EL].....05-03-12
NO.5 Deslizamiento nulo EN TODO [AW6A-EL, AW6AX-EL].....03.05.13
NO.6 BAJA VELOCIDAD MÁXIMA Y Aceleración deficiente [AW6A-EL, AW6AX-EL].....03.05.14
NO.7 imposible desajustar [AW6A-EL, AW6AX-EL].....03.05.15
NO.8 no se pasa a 6GR [AW6A-EL, AW6AX-EL].....03.05.16
NO.9 CAMBIO ANORMAL [AW6A-EL, AW6AX-EL].....03.05.17
NO.10 CAMBIO DE FRECUENCIA [AW6A-EL, AW6AX-EL].....03.05.18
PUNTO NO.11 SHIFT es alto o bajo [AW6A-EL, AW6AX-EL].....03.05.18
NO.12 CONVERTIDOR DE PAR embrague (TCC) no operación [AW6A-EL, AW6AX-EL].....03.05.18
NO.13 del NO Kickdown [AW6A-EL, AW6AX-EL].....03.05.19
No.14 MOTOR DE RUEDA ARRIBA O se resbala cuando ascendentes o descendentes [AW6A-EL, AW6AX-EL].....03.05.19
NO.15 MOTOR estalla o se resbala cuando se acelera VEHÍCULO [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/03/20.....
NO.16 Judder CONVERTIDOR DE PAR EN embrague (TCC) OPERACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]. . 05/03/21
NO.17 de SHIFT EXCESO DE DESCARGA De N a D o N para R POSICIÓN / Rango [AW6A-EL, AW6AX-EL].....03.05.21
Inicial Aprendizaje **03.05.22**
NO.18 golpe del desplazamiento excesivo se da cuando el cambio ascendente y cambio descendente [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/03/23.....
NO.19 EXCESO DE CAMBIO DE DESCARGA DE EMBRAGUE DEL CONVERTIDOR DE PAR (TCC) [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/03/23.....
RUIDO NO.20 se produce en reposo Cuando VEHÍCULO PARADO en todas las posiciones / RANGOS [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/03/23.....
NOISE NO.21 se produce a IDLE cuando el vehículo está PARADO EN D RANGE, O EN POSICIÓN R [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/03/24.....
Frenado del motor NO.22 NO en 1GR POSICIÓN DE GAMA M [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/03/24.....
No.23 TRANSAXLE SOBRECALIENTA [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/03/25.....
MOTOR N.24 puestos CUANDO desplazado a D RANGE, O EN R POSICIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/03/26
MOTOR NO.25 puestos de venta al conducir de BAJA VELOCIDAD OR PARADA [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/03/26
NO.26 DE ARRANQUE NO FUNCIONA [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/03/27.....
NO.27 de cambio Posición INDICADOR DE LUZ NO SE ENCIENDE EN M Rango [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/03/27
NO.28 de cambio Posición INDICADOR DE LUZ ILUMINA EN D rango o P, N, posiciones R [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/03/28.....
NO.29 NO EN cambio ascendente RELACION M [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/03/28
NO.30 NO cambio descendente EN RELACION M [AW6A-EL, AW6AX-EL].....03.05.28

AUTOMÁTICO CONTROL DE CAMBIO CON SISTEMA DE CABLEADO DIAGRAMA [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310800100

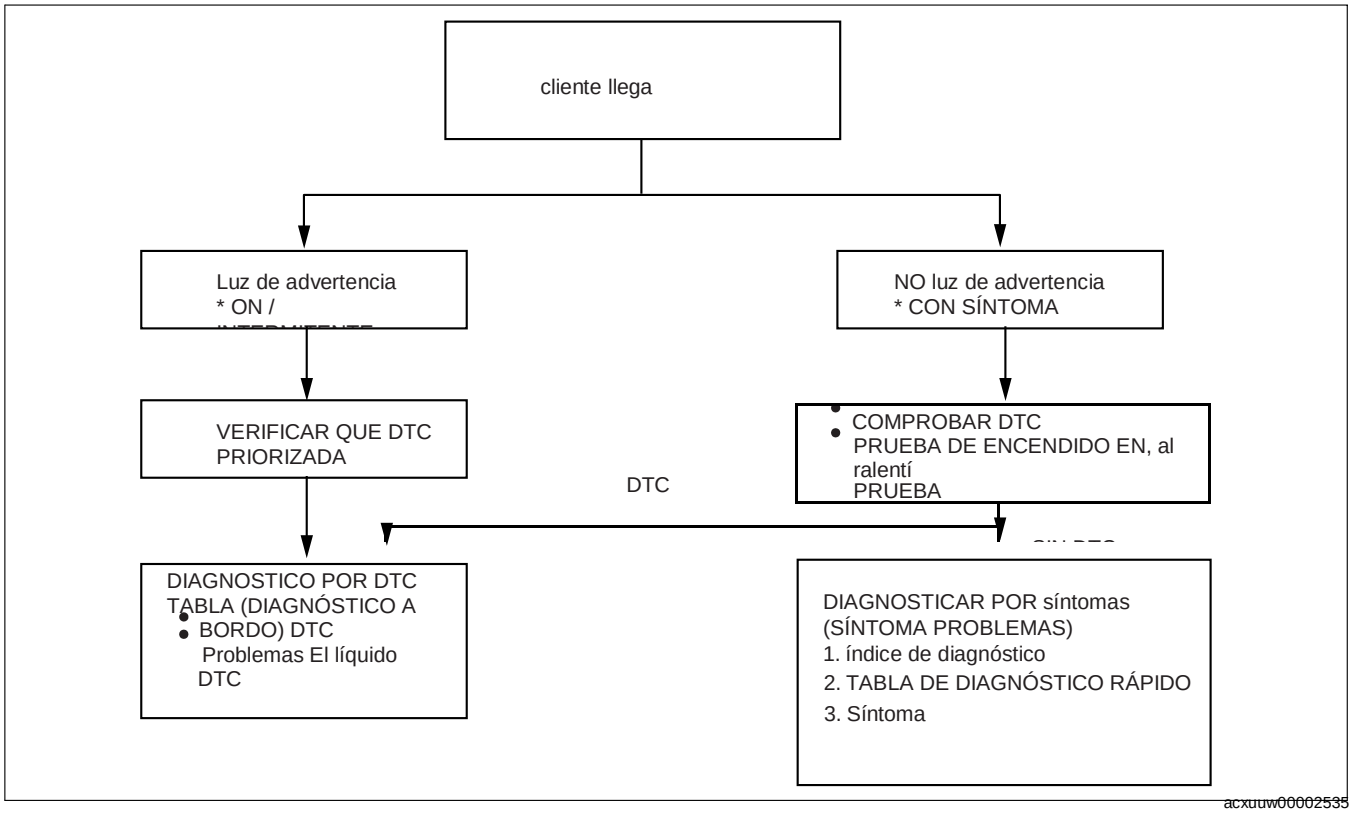


D6U517CS7004

PREÁMBULO [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310800200

- Cuando el cliente informa de un mal funcionamiento del vehículo, inspeccionar la indicación de la lámpara indicadora de mal funcionamiento (MIL), AT flash de luz indicador de advertencia, y código de diagnóstico (DTC), entonces diagnosticar el mal funcionamiento de acuerdo con la siguiente diagrama de flujo.
  - — Si existe un DTC, diagnosticar el control del DTC interesado. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, EL AW6AX-].)
  - — Si no existe un DTC, el MIL no se enciende y el indicador de advertencia AT iluminar, a diagnosticar la avería según los síntomas aplicable. (Ver 05-03-4 SÍNTOMA DE PROBLEMAS elemento de la tabla [AW6A-EL, AW6AX-EL].)



acxuuw00002535

*: Testigo de avería (MIL), a la luz de advertencia.

Inspección básica [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310800300

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Medir el voltaje de la batería. • Es el voltaje de la batería 10.0- 14.0 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar o recargar la batería. (Ver 01-17-4 recarga de la batería [L3 con Tc]).
2	• Inspeccionar los arneses relacionados con la medicina tradicional china, conectores y fusibles. • ¿Son normales?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con el resultado de la inspección.
3	• Calentar el motor a temperatura normal de funcionamiento. • Recuperar DTC mediante el WDS. • ¿Hay otros DTC?	Sí	Registro Freeze Frame datos y llevar a cabo los procedimientos de solución de problemas DTC apropiadas.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• Realizar la prueba de carretera. • Está operando el ATX normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con el resultado de la inspección.
5	• Realizar la prueba de demora de tiempo. • Está operando el ATX normalmente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con el resultado de la inspección.
6	• Realizar la prueba de calado. • Es la velocidad de pérdida antes de los citados?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con el resultado de la inspección.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
7	• Realizar la prueba de presión de la línea. • Es la presión de la línea antes de los citados?	Sí	Realizar la avería según los síntomas y seguir los procedimientos.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con el resultado de la inspección.
8	• Inspeccionar siguiente parte o señal PIDs relacionados con el M-MDS. — sensor de APP — TSS — VSS — sensor de TFT — interruptor TR — interruptor de la gama M — interruptor — interruptor hacia abajo — interruptor del freno — La velocidad del motor • ¿Son normales?	Sí	Realizar la avería según los síntomas y seguir los procedimientos.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con el resultado de la inspección.

SÍNTOMA DE PROBLEMAS elemento de la tabla [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310800400

- Utilice la tabla siguiente para verificar los síntomas de los problemas con el fin de diagnosticar el área apropiada.

No.	PUNTO DE PROBLEMAS	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
1	• Vehículo no se mueve en el rango D, o en la posición R	• Vehículo no se mueve cuando se pise el pedal del acelerador.	(Ver 5.3.11 NO.1 vehículo no se mueven en D RANGE, O EN R POSITION [AW6A-EL, AW6AX- EL]).
2	• Vehículo se mueve en posición N	• Vehículo se arrastra en la posición N. • Vehículo se arrastra si el pedal de freno no se presiona en la posición N.	(Véase 05-03-12 MOVES NO.2 vehículo en el N POSITION [AW6A-EL, AW6AX- EL]).
3	• Vehículo se mueve en la posición P, o el engranaje de estacionamiento no se desactiva cuando se desactiva la posición P	• Vehículo rollos cuando en una pendiente hacia abajo y neumáticos no se bloquean en la posición P. • Neumáticos bloqueados cuando se desacopla la posición P, el vehículo no se mueve en el rango D, y la posición R cuando acelerador pedal está presionado, y el motor permanece en estado estancado.	(Véase 05-03-12 MOVES NO.3 vehículo en P POSITION, o el engranaje APARCAMIENTO NO se suelta cuando P está desacoplado [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
4	• fluencia excesiva	• Vehículo acelera en el rango D, y la posición R cuando el pedal del acelerador no está deprimido.	(Véase 05-03-12 NO.4 FLUENCIA excesivo [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
5	• Sin fluencia en absoluto	• Vehículo no se mueve en el rango D, o la posición R en ralentí en la carretera pavimentada plana.	(Ver 5.3.13 NO.5 Deslizamiento nulo en todos los [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	• máxima velocidad baja y una pérdida de aceleración	• Vehículo la aceleración es pobre en el inicio. • aceleración retardada cuando el pedal del acelerador es oprimido mientras se conduce.	(Ver 5.3.14 NO.6 bajo máxima velocidad y aceleración POBRE [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7	• sin cambio	• rango de desplazamiento individual solamente. • A veces cambia correctamente.	(Ver 5.3.15 NO.7 NO CAMBIO [AW6A-EL, EL AW6AX-].)
8	• No se desplaza a 6GR	• Vehículo no un cambio ascendente desde 5GR a 6GR a pesar de que aumentó la velocidad del vehículo. • Vehículo no se desplaza a 6GR a pesar de que el pedal del acelerador se libera en la posición D a 80 kmh {} 50 mph.	(Ver 5.3.16 NO.8 no sube a 6GR [AW6A- EL, AW6AX-EL].)

9	• desplazamiento anormal	• Desplaza incorrectamente (patrón de cambio incorrecta).	(Ver 5.3.17 NO.9 ANORMAL DESPLAZAMIENTO [AW6A-EL, EL AW6AX-].)

No.	PUNTO DE PROBLEMAS	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
10	• cambio frecuente	• Downshifting se produce de repente incluso cuando el pedal del acelerador se presiona ligeramente en el rango D.	(Ver CAMBIO DE FRECUENCIA 03/05/18 NO.10 [AW6A- EL, AW6AX-EL].)
11	• punto Shift es alta o baja	• punto Shift considerablemente diferente de diagrama de cambio automático. • Cambiar retrasos cuando se acelera. • Desplazamiento se produce de repente cuando se acelera y la velocidad del motor no aumente.	(Ver 5.3.18 PUNTO NO.11 SHIFT es alto o bajo [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
12	• Esfuerzo de torsión convertidor de embrague (TCC) no operación	• TCC no funciona cuando el vehículo alcanza rango de operación TCC.	(Ver 5.3.18 NO.12 CONVERTIDOR DE PAR embrague (TCC) OPERACIÓN NO [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
13	• sin kick-down	• No reducir la marcha cuando el pedal del acelerador está pisado a fondo dentro del rango de kick-down.	(Ver 3.5.19 NO NO.13 del kick-down [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
14	• bengalas motor hacia arriba o se resbala cuando ascendentes o descendentes	• Cuando el pedal del acelerador está deprimido, velocidad del motor aumenta normalmente pero aumenta la velocidad del vehículo lentamente. • Cuando el pedal del acelerador es presionado durante la conducción, la velocidad del motor aumenta, pero la velocidad del vehículo no aumenta.	(Véase 05-03-19 No.14 FLARES motor hacia arriba o se resbala cuando ascendentes o descendentes [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
15	• bengalas motor hacia arriba o resbalones al acelerar vehículo	• bengalas motor hasta cuando se pisa el acelerador para cambiar a alta velocidad. • llamaradas del motor de repente cuando pisa el acelerador para bajar el cambio.	(Véase 05-03-20 FLARES NO.15 motor hacia arriba o resbala cuando se acelera VEHÍCULO [AW6A-EL, EL AW6AX-].)
dieciséis	• Judder sobre convertidor de par del embrague (TCC)	• Vehículo sacudidas cuando TCC está activado.	(Ver 5.3.21 NO.16 Judder CONVERTIDOR DE PAR EN embrague (TCC) OPERACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
17	• golpe del desplazamiento excesivo de N a D o N a la posición R / gama	• Un fuerte golpe se siente cuando se pasa de N a D o N a la posición R / intervalo de al ralentí.	(Véase 3.5.21 NO.17 de EXCESIVO SHOCK SHIFT de N a D o N para R POSICIÓN / Rango [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
18	• golpe del desplazamiento excesivo cuando se da el cambio ascendente y cambio descendente	• golpes excesivos cambio se sintió al pisar el pedal del acelerador para acelerar a un cambio hacia arriba. • Durante el crucero, una descarga excesiva de cambio se siente al pisar el pedal del acelerador en cambio descendente.	(Ver 5.3.23 NO.18 golpe del desplazamiento excesivo se da cuando el cambio ascendente y cambio descendente [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
19	• golpe del desplazamiento excesivo en el embrague convertidor de par (TCC)	• Un fuerte golpe se sintió cuando se activa la CTP.	(Ver 5.3.23 NO.19 CHOQUE EN EXCESO DE CAMBIO DEL CONVERTIDOR DE PAR embrague (TCC) [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
20	• El ruido se produce en ralentí cuando el vehículo se detiene en todas las posiciones / rangos	• transeje es ruidoso en todas las posiciones y rangos cuando el vehículo está al ralentí.	(Ver 5.3.23 NO.20 se produce ruido al ralentí cuando el vehículo está PARADO en todas las posiciones / RADIO DE [EL AW6A-, AW6AX-EL].)

21	• El ruido se produce en ralentí cuando el vehículo se detiene en el rango D, o en la posición R	• transeje es ruidoso en la conducción de rangos cuando el vehículo está al ralentí.	(Ver 5.3.24 NO.21 se produce ruido en ralentí cuando el vehículo está PARADO EN D RANGE, O EN R POSITION [AW6A-EL, AW6AX- EL]).

SÍNTOMA DE PROBLEMAS [AW6A-EL, AW6AX-EL]

No.	PUNTO DE PROBLEMAS	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
22	• No frenado del motor en la posición 1GR de gama M	• La velocidad del motor se reduce a ralentí, pero por inercia del vehículo cuando el pedal del acelerador se libera durante el crucero a medias a altas velocidades. • La velocidad del motor se reduce a ralentí pero vehículo costas cuando el pedal del acelerador se libera cuando en el rango M (1GR) a baja velocidad del vehículo.	(Véase 5.3.24 NO.22 NO frenado del motor EN 1GR POSICIÓN DE M Rango [AW6A-EL, AW6AX- EL]).
23	• transeje recalienta	• olor a quemado emitida desde el transeje. • El humo se emite desde el transeje.	(Ver 5.3.25 No.23 TRANSAXLE SOBRECALIENTA [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
24	• Motor atasca cuando desplazado a la gama D, o en la posición R	• Motor atasca mientras se cambia de N o la posición P a la gama D o la posición R en ralentí.	(Véase 05-03-26 N.24 motor se cala al desplazado a D RANGE, O EN R POSITION [AW6A-EL, AW6AX- EL]).
25	• El motor se para cuando se conduce a baja velocidad o detener	• El motor se para cuando el pedal del freno pisado durante la conducción a baja velocidad o detenerse.	(Véase 05-03-26 NO.25 motor se cala al conducir a velocidad lenta o PARADA [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
26	• De arranque no funciona	• Motor de arranque no funciona incluso cuando se selecciona posición P o N.	(Ver 5.3.27 ARRANQUE NO.26 NO FUNCIONA [AW6A-EL, EL AW6AX-].)
27	• luz indicadora de posición de marcha no se ilumina en la gama M	• Gear luz indicador de posición en el cuadro de instrumentos no se ilumina en el rango de M con el interruptor de encendido en ON.	(Ver 5.3.27 NO.27 PILOTO posición de la velocidad NO SE ENCIENDE EN RELACION M [AW6A-EL, EL AW6AX-].)
28	• luz indicador de posición de engranaje se ilumina en el rango D o P, N, R posiciones	• Gear luz indicador de posición en el cuadro de instrumentos se ilumina en el rango D o P, las posiciones de NR con el interruptor de encendido en ON.	(Ver 5.3.28 NO.28 LIGHT INDICADOR posición de marcha se enciende en D rango o P, N, R POSICIONES [AW6A- EL, AW6AX-EL]).
29	• No un cambio ascendente en la gama M	• Engranaje de la luz indicador de posición en el cuadro de instrumentos se ilumina pero no un cambio ascendente vehículo cuando la palanca selectora es empujado hacia “+”.	(Ver 5.3.28 NO.29 NO CAMBIO ASCENDENTE EN RELACION M [AW6A-EL, EL AW6AX-].)
30	• No reducir la marcha en la gama M	• Engranaje luz indicadora se ilumina posición en cuadro de instrumentos, pero no disminución de marcha del vehículo cuando la palanca selectora se empuja a lado “-”.	(Ver 5.3.28 NO.30 NO cambio descendente EN RELACION M [AW6A-EL, EL AW6AX-].)

RÁPIDO TABLA DE DIAGNÓSTICO [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310800500

	síntoma elemento	Selector palanca es mis-adjisted	No dentro de la especificación de presión de línea	No dentro de la especificación de velocidad de ralentí	No dentro de las especificaciones de tiempo de encendido	norte no se realiza la	no se realiza el aprendizaje	interruptor TR aprendizaje inicial	PAGarking mecanismo no funciona correctamente	No en el importe de ATF	componentes del sistema eléctrico	partes exteriores ATX	PODER señal	Motor velocidad (de PCM)	Acelerador apertura (de PCM)	posición de cambio (A cuadro de instrumentos)	el poder de TCM suministro / GND	interruptor TR	No entrada de	Anormal entrada	gama M cambiar	No entrada de	Anormal entrada	Arriba cambiar	No entrada de	Anormal entrada
1	Vehículo no se mueve en el rango D, o en la posición R	x	x			x		x									x									
2	mueve vehículo en posición N	x	x			x																				
3	Vehículo se mueve en la posición P, o el engranaje de estacionamiento no se desactiva cuando se desactiva P	x						x																		
4	fluencia excesiva			x	x																					
5	Sin fluencia en absoluto		x																							
6	máxima velocidad baja y una pérdida de aceleración		x		x												x									
7	sin cambio		x												x		x									
8	No se desplaza a 6GR	x																x	x	x	x					
9	desplazamiento anormal		x												x		x				x					
10	cambio frecuente		x												x		x				x					
11	punto Shift es alta o baja														x											
12	Convertidor de par del embrague (TCC) no operación		x												x											
13	sin kick-down														x											
14	bengalas motor hacia arriba o se resbala cuando ascendentes o descendentes		x												x		x									
15	bengalas motor hacia arriba o resbalones al acelerar vehículo		x												x		x									
dieciséis	Judder sobre convertidor de par del embrague (TCC)		x												x		x									
17	golpe del desplazamiento excesivo de N a D o N a la posición R / gama		x	x			x								x											
18	golpe del desplazamiento excesivo cuando se da el cambio ascendente y cambio descendente		x		x										x		x									
19	golpe del desplazamiento excesivo en el embrague convertidor de par (TCC)		x		x										x		x									
20	El ruido se produce en ralentí cuando el vehículo se detiene en todas las posiciones / rangos		x	x			x																			
21	El ruido se produce en ralentí cuando el vehículo se detiene en el rango D, o en la posición R		x							x																
22	No frenado del motor en la posición 1GR de gama M		x														x									
23	transeje se recalienta		x							x					x											
24	Motor atasca cuando desplazado a la gama D, o en la posición R				x																					
25	El motor se para cuando se conduce a baja velocidad o detener																									
26	De arranque no funciona	x				x													x							
27	luz indicadora de posición de marcha no se ilumina en la gama M															x					x	x				
28	luz indicador de posición de engranaje se ilumina en el rango D o P, N, R posiciones															x						x				
29	No un cambio ascendente en la gama M																			x			x	x		
30	No reducir la marcha en la gama M																			x						

SÍNTOMA DE PROBLEMAS [AW6A-EL, AW6AX-EL]

Causa del problema								Abierto /	Abierto /	Abierto /	Abierto /					

acxuuw00002272

1	Vehículo no se mueve en el rango D, o en la posición R														x	x	x
2	mueve vehículo en posición N												x		x		x
3	Vehículo se mueve en la posición P, o el engranaje de estacionamiento no lo hace desacoplar cuando se desacopla P																
4	fluencia excesiva																
5	Sin fluencia en absoluto			x		x		x			x	x	x	x	x	x	x
6	máxima velocidad baja y una pérdida de aceleración			x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x
7	sin cambio			x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x
8	No se desplaza a 6GR							x	x				x				
9	desplazamiento anormal			x	x	x	x						x	x	x	x	x
10	cambio frecuente			x	x	x	x						x	x	x	x	x
11	punto Shift es alta o baja				x		x										
12	Convertidor de par del embrague (TCC) no operación				x		x						x				
13	sin kick-down																
14	bengalas motor hacia arriba o se resbala cuando ascendentes o descendentes			x	x	x	x						x	x	x	x	x
15	bengalas motor hacia arriba o resbalones al acelerar vehículo			x	x	x	x						x	x	x	x	x
dieciséis	Judder sobre convertidor de par del embrague (TCC)			x	x	x	x						x				
17	golpe del desplazamiento excesivo de N a D o N a la posición R / gama							x	x					x		x		x
18	Se da golpe del desplazamiento excesivo cuando el cambio ascendente y reducción de marchas			x	x	x	x	x	x				x	x	x	x	x	x
19	golpe del desplazamiento excesivo en el embrague convertidor de par (TCC)			x	x	x	x						x					
20	Se produce ruido al ralentí cuando el vehículo se detiene en todas posiciones / rangos												x	x				
21	Se produce ruido al ralentí cuando el vehículo se detiene en Re gama, o en la posición R																	
22	No frenado del motor en la posición 1GR de gama M			x	x	x	x				x	x						
23	transeje se recalienta								x									
24	Motor atasca cuando desplazado a la gama D, o en la posición R						x						x					
25	El motor se para cuando se conduce a baja velocidad o detener						x						x					
26	De arranque no funciona									x								
27	luz indicadora de posición de marcha no se ilumina en la gama M																	
28	luz indicador de posición de engranaje se ilumina en el rango D o P, N, posiciones R																	
29	No un cambio ascendente en la gama M																	
30	No reducir la marcha en la gama M	x	x															

síntoma elemento	componentes del sistema eléctrico																	
	partes exteriores ATX									partes internas ATX								
	Abajo cambiar		VSS		Entrada / velocidad de la turbina		TFT sensor		relé de cerradura de encendido	solenoide de desplazamiento UN	solenoide de desplazamiento segundo	Solenoide de control de TCC	Línea solenoide de control de presión	solenoide de desplazamiento F	solenoide de desplazamiento do	solenoide de desplazamiento re	solenoide de desplazamiento mi
	No entrada de señal	Anormal entrada de	No entrada de señal	Anormal entrada de	No entrada de señal	Anormal entrada de	Abierto / cortocircuito	Mal funcionamiento									

SÍNTOMA DE PROBLEMAS [AW6A-EL, AW6AX-EL]

Causa del problema								Abierto / cortocircuito	Abierto / cortocircuito	Abierto / cortocircuito	Abierto / cortocircuito	Abierto / cortocircuito	Abierto / cortocircuito	Abierto / cortocircuito	Abierto / cortocircuito	Abierto / cortocircuito

acxuuw00002273

1	Vehículo no se mueve en el rango D, o en la posición R		x	x	x	x	x						x	x	x		
2	mueve vehículo en posición N		x		x							x		x		x	
3	Vehículo se mueve en la posición P, o el engranaje de estacionamiento no se desactiva cuando se desactiva P																
4	fluencia excesiva																
5	Sin fluencia en absoluto	x	x		x	x						x	x	x	x	x	
6	máxima velocidad baja y una pérdida de aceleración	x	x	x	x	x						x	x	x	x	x	
7	sin cambio	x	x	x	x	x						x	x	x	x	x	
8	No se desplaza a 6GR	x									x	x					
9	desplazamiento anormal	x	x	x	x	x					x	x	x	x	x	x	
10	cambio frecuente	x	x	x	x	x					x	x	x	x	x	x	
11	punto Shift es alta o baja																
12	Convertidor de par del embrague (TCC) no operación										x						
13	sin kick-down																
14	bengalas motor hacia arriba o se resbala cuando ascendentes o descendentes	x	x	x	x	x					x	x	x	x	x	x	
15	bengalas motor hacia arriba o resbalones al acelerar vehículo	x	x	x	x	x					x	x	x	x	x	x	
dieciséis	Judder sobre convertidor de par del embrague (TCC)	x						x			x						
17	golpe del desplazamiento excesivo de N a D o N a la posición R / gama	x	x		x								x	x		x	
18	golpe del desplazamiento excesivo cuando se da el cambio ascendente y cambio descendente	x	x	x	x	x					x	x	x	x	x	x	
19	golpe del desplazamiento excesivo en el embrague convertidor de par (TCC)	x						x			x						
20	El ruido se produce en ralentí cuando el vehículo se detiene en todas las posiciones / rangos																
21	El ruido se produce en ralentí cuando el vehículo se detiene en el rango D, o en la posición R																
22	No frenado del motor en la posición 1GR de gama M	x					x		x	x							
23	transeje se recalienta																x
24	Motor atasca cuando desplazado a la gama D, o en la posición R										x						
25	El motor se para cuando se conduce a baja velocidad o detener										x						
26	De arranque no funciona																
27	luz indicadora de posición de marcha no se ilumina en la gama M																
28	luz indicador de posición de engranaje se ilumina en el rango D o P, N, R posiciones																
29	No un cambio ascendente en la gama M																
30	No reducir la marcha en la gama M																

síntoma elemento	componentes del sistema hidráulico																
	cuerpo de la válvula de control																
Causa del problema	Valve carrete cuerpo no está funcionando correctamente	C1 acumulador no está funcionando correctamente	C2 acumulador no está funcionando correctamente	C3 acumulador no está funcionando correctamente	B1 acumulador no está funcionando correctamente	B2 acumulador no está funcionando correctamente	Centrífugo embrague de presión hidráulica no funciona correctamente	Atasco	solenoide de desplazamiento Un circuito hidráulico	solenoide de desplazamiento circuito hidráulico B	Solenoide de control de TCC circuito hidráulico	Línea control de la presión del circuito hidráulico de solenoide	solenoide de desplazamiento circuito hidráulico F	solenoide de desplazamiento circuito hidráulico C	solenoide de desplazamiento circuito hidráulico D	solenoide de desplazamiento circuito hidráulico E	UNTF refrigerador no funciona correctamente
								Atasco									
								Atasco									
								Atasco									
								Atasco									
								Atasco									

1	Vehículo no se mueve en el rango D, o en la posición R	x	x	x	x		
2	mueve vehículo en posición N		x				
3	Vehículo se mueve en la posición P, o el engranaje de estacionamiento no lo hace desacoplar cuando se desacopla P						
4	fluencia excesiva						
5	Sin fluencia en absoluto		x		x		
6	máxima velocidad baja y una pérdida de aceleración	x	x				
7	sin cambio		x				
8	No se desplaza a 6GR	x	x		x		x
9	desplazamiento anormal						
10	cambio frecuente						
11	punto Shift es alta o baja						
12	Convertidor de par del embrague (TCC) no operación						
13	sin kick-down						
14	bengalas motor hacia arriba o se resbala cuando ascendentes o descendentes	x	x				
15	bengalas motor hacia arriba o resbalones al acelerar vehículo	x	x				
dieciséis	Judder sobre convertidor de par del embrague (TCC)	x	x		x	x	x
17	golpe del desplazamiento excesivo de N a D o N a la posición R / gama	x	x				
18	Se da golpe del desplazamiento excesivo cuando el cambio ascendente y reducción de marchas	x	x				
19	golpe del desplazamiento excesivo en el embrague convertidor de par (TCC)	x	x		x	x	x
20	Se produce ruido al ralentí cuando el vehículo se detiene en todas posiciones / rangos						
21	Se produce ruido al ralentí cuando el vehículo se detiene en Re gama, o en la posición R						
22	No frenado del motor en la posición 1GR de gama M	x	x				
23	transeje se recalienta						
24	Motor atasca cuando desplazado a la gama D, o en la posición R						x
25	El motor se para cuando se conduce a baja velocidad o detener						x
26	De arranque no funciona						
27	luz indicadora de posición de marcha no se ilumina en la gama M						
28	luz indicador de posición de engranaje se ilumina en el rango D o P, N, posiciones R						
29	No un cambio ascendente en la gama M						
30	No reducir la marcha en la gama M						

síntoma elemento / Causa del problema	Powertrain					
	Corrimiento (Embrague, freno)	Quemado (embrague, freno)	Uno-waY embrague no funciona correctamente	Torque convertidor no está funcionando	TCC es agrietamiento o descamación	TCC es no funciona correctamente

acxuuw00002275

VEHÍCULO NO.1 no se mueve IN D RANGE, O EN POSICIÓN R [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310800600

1	Vehículo no se mueve en el rango D, o en la posición R
DESCRIPCIÓN	• Vehículo no se mueve cuando se pise el pedal del acelerador.
CAUSA POSIBLE	• Si el vehículo no se mueve en el rango D o la posición R, básicamente, el mal funcionamiento se encuentra en la ATX. (Vehículo se mueve incluso con un mal funcionamiento en el TCM.) Puesto que un fallo de funcionamiento está en el circuito del sensor o circuito de salida es la causa de la avería en el ATX, inspeccionar los sensores, circuito de salida, y los mazos de cables relacionados. — el deslizamiento del embrague, desgastado (embrague D gama-C1, embrague unidireccional, R embrague posición-C3, freno B2) • La presión de línea baja • Electroválvula de cambio C malfuncionamiento • Electroválvula de cambio D malfuncionamiento • Electroválvula de cambio E mal funcionamiento • Línea de control de la presión de solenoide de mal funcionamiento • Shift solenoide F mal funcionamiento • mal funcionamiento del sensor GND • mal funcionamiento masa carrocería • Control de mal funcionamiento cuerpo de la válvula — Selector de la palanca de mal funcionamiento — Aparcamiento mecanismo no funciona correctamente — Esfuerzo de torsión Conversor de mal funcionamiento — no se lleva a cabo N adquisición de la posición **Nota** • Antes de seguir los pasos de solución de problemas, asegúrese de que el transeje de diagnóstico a bordo y automática transeje automática de inspección básico se llevan a cabo. (Ver 05-03-3 inspección básica [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

05-03

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Cuando el vehículo está parado en una carretera plana y nivelada y el motor apagado, se mueve el vehículo cuando se empuja? (En el rango D o N, posiciones R con el pedal de freno liberado)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar para el mecanismo de aparcamiento.
2	• Encender el motor. • Se mueve el vehículo cuando la palanca selectora en la posición entre N y la gama D?	Sí	Inspeccionar o ajustar la palanca selectora. (Ver 05-18-6 PALANCA DE SELECCIÓN DE INSPECCIÓN.) (Ver 05-18-7 SELECCIÓN DE AJUSTE DEL CABLE). Realizar adquisición de la posición N. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• Parar el motor. • Inspeccionar siguiente solenoide. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) — Electroválvula de cambio C — Electroválvula de cambio D — Electroválvula de cambio E — Shift solenoide F — Solenoide de la línea de control de presión • Son estos normal?	Sí	Sustituir el ATX (deslizamiento del embrague, desgastado) (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Inspeccionar el componente acoplador. Si es normal, reemplace el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4	• Verificar resultados de la prueba. — Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. — Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. • Si se repara el vehículo, solución de problemas completó. • Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, vuelva a colocar el TCM.		

MOVES NO.2 vehículo en el N POSITION [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310800700

2	mueve vehículo en posición N
DESCRIPCIÓN	• Vehículo se arrastra en la posición N. • Vehículo se arrastra si el pedal de freno no se presiona en la posición N.
CAUSA POSIBLE	• Si el vehículo se mueve en la posición N, básicamente, el mal funcionamiento se encuentra en la ATX. Puesto que un mal funcionamiento en el circuito de circuito de sensor o de salida es la causa del mal funcionamiento en el ATX, inspeccionar los sensores, circuito de salida, y los mazos de cables relacionados. — Embrague quemada (embrague C1, C3 embrague, el embrague de una vía) • La presión de línea baja • Electroválvula de cambio C malfuncionamiento • Electroválvula de cambio E mal funcionamiento • Línea de control de la presión de solenoide de mal funcionamiento • Control de mal funcionamiento cuerpo de la válvula — posición de la palanca selectora disparidad (Aunque el indicador selector muestra la posición N, el circuito hidráulico muestra gama D o la posición R) • no se lleva a cabo N adquisición de la posición **Nota** • Antes de seguir los pasos de solución de problemas, asegúrese de que el transeje de diagnóstico a bordo y automática transeje automática de inspección básico se llevan a cabo. (Ver 05-03-3 inspección básica [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• ¿La fluencia del vehículo cuando la palanca selectora se mueve ligeramente en la posición N?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar y ajustar la palanca selectora. (Ver 05-18-6 PALANCA DE SELECCIÓN DE INSPECCIÓN.) (Ver 05-18-7 SELECCIÓN DE AJUSTE DEL CABLE). Realizar adquisición de la posición N. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
2	• Inspeccionar siguiente solenoide. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) — Electroválvula de cambio C — Electroválvula de cambio D • Son estos solenoides normal?	Sí	Sustituir el ATX (deslizamiento del embrague, gusano). (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Inspeccionar el componente acoplador. Si es normal, reemplace el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
3	• Verificar resultados de la prueba. — Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. — Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. • Si se repara el vehículo, solución de problemas completó. • Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, vuelva a colocar el TCM.		

MOVES NO.3 vehículo en P POSITION, o el engranaje APARCAMIENTO NO se suelta cuando se desacopla P [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310800800

3	Vehículo se mueve en la posición P, o el engranaje de estacionamiento no se desactiva cuando se desactiva P
DESCRIPCIÓN	• Vehículo rueda sobre una pendiente hacia abajo en la posición P. • Los neumáticos se bloquean cuando se desacopla P. Vehículo no se mueve en el rango D, y la posición R cuando se pisa el pedal del acelerador, y el motor permanece en un estado estancado.
CAUSA POSIBLE	• el mecanismo de aparcamiento mal funcionamiento (Puede tener efecto sobre el ruido o una descarga de transeje) • El ajuste incorrecto de la palanca selectora • Si el vehículo se mueve en la posición N, realice No.2 “vehículo se mueve en N POSITION”

NO.4 FLUENCIA excesivo [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310800900

4	**fluencia excesiva**
DESCRIPCIÓN	• Vehículo acelera en el rango D, y la posición R cuando el pedal del acelerador no está deprimido.
CAUSA POSIBLE	• Ralentí del motor es alta (sistema de transeje no es causa del problema) • Ir a No.9 “ralentí rápido / ejecuta en” (Véase 3.1.37 NO.9 IDLE FAST / ejecuta en [L3 con Tc]).

NO.5 Deslizamiento nulo en todos los [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310801000

5	Sin fluencia en absoluto
DESCRIPCIÓN	• Vehículo no se mueve en el rango D y la posición R cuando marcha en vacío en una carretera pavimentada plana.
CAUSA POSIBLE	• Ya sea la potencia del motor bajo o no hay deslizamiento del embrague. — Embrague quemada (embrague C1, C3 embrague) • La presión de línea baja • Electroválvula de cambio C malfuncionamiento • Electroválvula de cambio D malfuncionamiento • Electroválvula de cambio E mal funcionamiento • Línea de control de la presión de solenoide de mal funcionamiento • Shift solenoide F mal funcionamiento • mal funcionamiento masa carrocería • Control de mal funcionamiento cuerpo de la válvula — transeje fijo en 3GR o 5GR * (Operación de la función a prueba de fallos) • cortocircuito o circuito abierto en el cableado • Pobre conexión del conector • Mal funcionamiento de partes electrónicas del sistema de salida y de entrada — No hay par motor • Esfuerzo de torsión Conversor de mal funcionamiento **Nota** • Antes de seguir los pasos de solución de problemas, asegúrese de que el transeje de diagnóstico a bordo y automática transeje automática de inspección básico se llevan a cabo. (Ver 05-03-3 inspección básica [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• ¿Tiene el creep vehículo en P y / o posición N?	Sí	Inspeccionar o ajustar la palanca selectora. (Ver 05-18-6 PALANCA DE SELECCIÓN DE INSPECCIÓN.) (Ver 05-18-7 SELECCIÓN DE AJUSTE DEL CABLE).
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Parar el motor. • Inspeccionar siguiente solenoide. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) — Electroválvula de cambio C — Electroválvula de cambio D — Electroválvula de cambio E — Shift solenoide F — Solenoide de la línea de control de presión • Son estos solenoides normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar el componente acoplador. Si es normal, reemplace el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
3	• Retire el convertidor de par. (Véase 17/05/46 CONVERTIDOR DE PAR / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Inspeccionar el convertidor de par. • Es normal que el convertidor de par?	Sí	Inspeccionar el estado ATF. • Si no se encuentra una gran cantidad de manchas de metal, Sustituir el cambio. (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Si no se encuentran una gran cantidad de motas de metal, reemplace el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Sustituir el convertidor de par.
4	• Verificar resultados de la prueba. — Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. — Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. • Si se repara el vehículo, solución de problemas completó. • Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, vuelva a colocar el TCM.		

* : Si caso de fallo de la electroválvula de cambio C

NO.6 BAJA VELOCIDAD MÁXIMA Y Aceleración deficiente [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310801100

6	máxima velocidad baja y una pérdida de aceleración
DESCRIPCIÓN	• Vehículo la aceleración es pobre en el inicio. • aceleración retardada cuando el pedal del acelerador es oprimido mientras se conduce.
CAUSA POSIBLE	• Si el embrague está atascado o no se queda en la 4a marcha, es el mal funcionamiento en el circuito del motor. — el deslizamiento del embrague, quemado (embrague C1, C2 embrague, C3 embrague, freno B1) • La presión de línea baja • señal de abertura del acelerador incorrecta • mal funcionamiento de VSS • / Turbina de mal funcionamiento del sensor de velocidad de entrada • mal funcionamiento del sensor GND • Electroválvula de cambio C malfuncionamiento • Electroválvula de cambio D malfuncionamiento • Electroválvula de cambio E mal funcionamiento • Línea de control de la presión de solenoide de mal funcionamiento • Shift solenoide F mal funcionamiento • mal funcionamiento masa carrocería • Control de mal funcionamiento cuerpo de la válvula — transeje fijo en 3GR o 5GR * (Operación de la función a prueba de fallos) • cortocircuito o circuito abierto en el cableado • Pobre conexión del conector • Mal funcionamiento de partes electrónicas del sistema de salida y de entrada — par de arranque insuficiente (sospecha cuando en-engranaje, de control de cambio y el circuito de motor son normales) • Esfuerzo de torsión Conversor de mal funcionamiento (funcionamiento deficiente, pegado) **Nota** • Antes de seguir los pasos de solución de problemas, asegúrese de que el transeje de diagnóstico a bordo y automática transeje automática de inspección básico se llevan a cabo. (Ver 05-03-3 inspección básica [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Con el interruptor de encendido en la posición ON, no la indicación luz indicadora de posición de marcha corresponde a la posición de la palanca?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a No.27 “El indicador de posición de marcha no se ilumina IN RANGE M”, o No.28 “El indicador de posición de marcha se enciende en D rango o P, N, posiciones R”.
2	• Ir a No.12 “LACK / PÉRDIDA DE POTENCIA (aceleración / crucero)”. (Véase 3.1.46 NO.12 LACK / PÉRDIDA DE POTENCIA (aceleración / crucero) [L3 con Tc]). • ¿El sistema de control del motor normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con los resultados de la inspección.
3	• Parar el motor. • Inspeccionar siguiente solenoide. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) — Electroválvula de cambio C — Electroválvula de cambio D — Electroválvula de cambio E — Shift solenoide F — Solenoide de la línea de control de presión • ¿Son normales?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar el componente acoplador. Si es normal, reemplace el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4	• Retire el convertidor de par. (Véase 17/05/46 CONVERTIDOR DE PAR / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Inspeccionar el convertidor de par. • Es normal que el convertidor de par?	Sí	Inspeccionar el estado ATF. • Si no se encuentra una gran cantidad de manchas de metal, Sustituir el cambio. (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Si no se encuentran una gran cantidad de motas de metal, reemplace el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

		No	Sustituir el convertidor de par.

PASO	INSPECCIÓN	ACCIÓN
5	• Verificar resultados de la prueba. — Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. — Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. • Si se repara el vehículo, solución de problemas completó. • Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, vuelva a colocar el TCM.	

* : Si caso de fallo de la electroválvula de cambio C

NO.7 imposible desajustar [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310801200

7	sin cambio
DESCRIPCIÓN	• rango de desplazamiento individual solamente. • A veces se cambia correctamente.
CAUSA POSIBLE	• Cuando la posición de la velocidad se fija en 3GR o 5GR * debido a la operación a prueba de fallas, mal funcionamiento está en el ATX. • Realizar diagnóstico de mal funcionamiento de acuerdo con No.6 “BAJA VELOCIDAD MÁXIMA ACELERACIÓN Y POBRES”. — Embrague quemada (embrague C1, C2 embrague, C3 embrague, freno B1) • La presión de línea baja • señal de abertura del acelerador incorrecta • mal funcionamiento de VSS • / Turbina de mal funcionamiento del sensor de velocidad de entrada • mal funcionamiento del sensor GND • Electroválvula de cambio C malfuncionamiento • Electroválvula de cambio D malfuncionamiento • Electroválvula de cambio E mal funcionamiento • Línea de control de la presión de solenoide de mal funcionamiento • Shift solenoide F mal funcionamiento • Control de mal funcionamiento cuerpo de la válvula — 3GR o 5GR * se fija (Operación de la función a prueba de fallos) • cortocircuito o circuito abierto en el cableado • Pobre conexión del conector • Pobre planta de solenoide de cambio • Mal funcionamiento de partes electrónicas del sistema de salida y de entrada

* : Si caso de fallo de la electroválvula de cambio C

NO.8 no se pasa a 6GR [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310801300

8	No se desplaza a 6GR
DESCRIPCIÓN	• Vehículo no un cambio ascendente desde 5GR a 6GR a pesar de que la velocidad del vehículo se incrementa. • Vehículo no se desplaza a 6GR a pesar de que el pedal del acelerador se libera en la posición D a 80 kmh {} 50 mph.
CAUSA POSIBLE	• Básicamente, TCC no funciona cuando la prueba de fallos está funcionando. Verificar el DTC en un principio. Si el TCC opera cuando se conduce a alta velocidad solamente, el mal funcionamiento (ajuste incorrecto) está en el circuito del interruptor de gama M o circuito del interruptor TR. **Precaución** • **Si el TCC se ha quedado atascado, inspeccionarlo. Además, inspeccionar el refrigerador de aceite para las partículas extrañas que pueden haber mezclado con el ATF.** — el deslizamiento del TCC, quemado • La presión de línea baja • señal de abertura del acelerador incorrecta • mal funcionamiento de VSS • / Turbina de mal funcionamiento del sensor de velocidad de entrada • mal funcionamiento del sensor GND — mal funcionamiento del sensor TFT • cortocircuito o circuito abierto en el cableado • Pobre conexión del conector • mal funcionamiento del sensor — mal funcionamiento del interruptor TR • ajuste incorrecto de la palanca selectora • Ajuste del interruptor TR incorrectos — TCC mal funcionamiento del control de solenoide • cortocircuito o circuito abierto en el cableado • Pobre conexión del conector • La válvula de solenoide atascado — M selector de rango mal funcionamiento • ajuste incorrecto de la palanca selectora • cortocircuito o circuito abierto en el cableado — Esfuerzo de torsión Conversor de mal funcionamiento — Control de mal funcionamiento cuerpo de la válvula **Nota** • Antes de seguir los pasos de solución de problemas, asegúrese de que el transeje de diagnóstico a bordo y automática transeje automática de inspección básico se llevan a cabo. (Ver 05-03-3 inspección básica [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Con el interruptor de encendido en la posición ON. • ¿La indicación de luz indicador de posición de marcha corresponde al selector posición de la palanca?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a No.27 “El indicador de posición de marcha no se ilumina IN RANGE M”, o No.28 “El indicador de posición de marcha se enciende en D rango o P, N, posiciones R”.
2	• Conducir el vehículo en el rango D e inspeccionar siguiente: — 1-2 desplazamiento arriba y abajo — 2-3 desplazamiento arriba y abajo — 3-4 desplazamiento arriba y abajo — 4-5 desplazamiento arriba y abajo — 5-6 desplazamiento arriba y abajo • Son todos de desplazamiento hacia arriba y hacia abajo posible cambiar?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	**Ningún cambio en absoluto:** • Ir a No.7 “NO CAMBIO”. **cambio anormal:** • Ir a No.9 “cambio ANORMAL”.
3	• Parar el motor. • Inspeccionar siguiente solenoide. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) — Electroválvula de cambio C — Electroválvula de cambio D — Electroválvula de cambio E — Shift solenoide F — Solenoide de la línea de control de	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Controlar por solenoide de cambio de pegado. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

	presión • ¿Son normales?		

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	• Retire el convertidor de par. (Véase 17/05/46 CONVERTIDOR DE PAR / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Inspeccionar el convertidor de par. • Es normal que el convertidor de par?	Sí	Inspeccionar el estado ATF. • Si no se encuentra una gran cantidad de manchas de metal, Sustituir el cambio. (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Si no se encuentran una gran cantidad de motas de metal, reemplace el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Sustituir el convertidor de par.
5	• Verificar resultados de la prueba. — Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. — Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. • Si se repara el vehículo, solución de problemas completó. • Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, vuelva a colocar el TCM.		

NO.9 CAMBIO ANORMAL [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310801400

9	desplazamiento anormal
DESCRIPCIÓN	• Shift incorrectamente (patrón de cambio incorrecta).
CAUSA POSIBLE	• Hay un mal funcionamiento en el circuito de la señal que controla el desplazamiento (señal de abertura del acelerador, el sensor de velocidad de entrada / turbina, VSS), la válvula de control se ha quedado atascado, o el circuito de embrague está atascado. — el deslizamiento del embrague, quemado (embrague C1, C2 embrague, C3 embrague, freno B1) • La presión de línea baja • señal de abertura del acelerador incorrecta • mal funcionamiento de VSS • / Turbina de mal funcionamiento del sensor de velocidad de entrada • mal funcionamiento del sensor GND • Electroválvula de cambio C malfuncionamiento • Electroválvula de cambio D malfuncionamiento • Electroválvula de cambio E mal funcionamiento • Línea de control de la presión de solenoide de mal funcionamiento • TCC mal funcionamiento del control de solenoide • Shift solenoide F mal funcionamiento • mal funcionamiento masa carrocería • Control de mal funcionamiento cuerpo de la válvula • Ajuste del interruptor TR incorrectos **Nota** • Antes de seguir los pasos de solución de problemas, asegúrese de que el transeje de diagnóstico a bordo y automática transeje automática de inspección básico se llevan a cabo. (Ver 05-03-3 inspección básica [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Controlar la continuidad entre el terminal TCM A9 y el terminal negativo de la batería. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar circuito de tierra.
2	• Inspeccionar siguiente solenoides de cambio. (Véase 05/17/20 VALVULA SOLENOIDE INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) — Electroválvula de cambio C — Electroválvula de cambio D — Electroválvula de cambio E — Solenoide de la línea de control de presión — Solenoide de control de TCC — Shift solenoide F • ¿Son normales?	Sí	Inspeccionar el terminal de la MTC para la curva, daños, corrosión o mal contacto.
		No	Inspeccionar el componente acoplador. Si es normal, reemplace el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

3	• Verificar resultados de la prueba. — Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. — Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. • Si se repara el vehículo, solución de problemas completó. • Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, vuelva a colocar el TCM.

NO.10 CAMBIO DE FRECUENCIA [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310801500

10	cambio frecuente
DESCRIPCIÓN	• Downshifting se produce de repente incluso cuando el pedal del acelerador se presiona ligeramente en el rango D.
CAUSA POSIBLE	• El circuito de mal funcionamiento es básicamente el mismo que No.9 “cambio ANORMAL”. Sin embargo, un mal funcionamiento de la señal de entrada al sensor del acelerador posición, sensor de APP, de entrada / sensor de velocidad de la turbina, VSS (incluyendo el GND sensor, arnés de cableado del sensor y el conector), o el deslizamiento del embrague (embrague atascado, bajo presión en la línea) también puede ser la causa.

PUNTO NO.11 SHIFT es alto o bajo [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310801600

11	punto Shift es alta o baja
DESCRIPCIÓN	• punto Shift considerablemente diferente de diagrama de cambio automático. • Cambiar retrasos cuando se acelera. • Desplazamiento se produce rápidamente cuando la aceleración y la velocidad del motor no aumenta.
CAUSA POSIBLE	• Si el transeje no se desplaza de forma anormal, hay un mal funcionamiento de la señal de entrada al sensor de APP, sensor de velocidad de entrada / turbina, o VSS. • Si la velocidad del motor es alta o baja, independientemente de desplazamiento normal, controlar el tacómetro. • Verificar que las señales de salida del sensor de posición del pedal del acelerador y el cambio sensor APP de forma lineal.

NO.12 CONVERTIDOR DE PAR embrague (TCC) no operación [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310801700

12	Convertidor de par del embrague (TCC) no operación
DESCRIPCIÓN	• TCC no funciona cuando el vehículo alcanza rango de operación TCC.
CAUSA POSIBLE	• Básicamente, TCC no funciona cuando la prueba de fallos está funcionando. Verificar el DTC en un principio. Si el TCC opera cuando se conduce a alta velocidad solamente, el mal funcionamiento (ajuste incorrecto) está en el circuito del interruptor de gama M o circuito del interruptor TR. **Precaución** • **Si el TCC se ha quedado atascado, inspeccionarlo. Además, inspeccionar el refrigerador de aceite para las partículas extrañas que pueden haber mezclado con el ATF.** • el deslizamiento del TCC, quemado — La presión de línea baja • señal de abertura del acelerador incorrecta • / Turbina de mal funcionamiento del sensor de velocidad de entrada • mal funcionamiento de VSS • mal funcionamiento del sistema de válvula de solenoide de salida (se peguen) • TCC mal funcionamiento del control de solenoide • mal funcionamiento del sistema cuerpo de la válvula de control (operación Poor, pegue) • TCC mal funcionamiento del sistema de presión hidráulica • Pedal de acelerador mal funcionamiento del sensor de posición (no operativo linealmente) • sensor de velocidad / turbina de entrada o mal funcionamiento VSS • Operación de la función a prueba de fallos. - cortocircuito de suministro eléctrico o con masa en el circuito de control de TCC relacionados solenoide. **Nota** • Antes de seguir los pasos de solución de problemas, asegúrese de que el transeje de diagnóstico a bordo y automática transeje automática de inspección básico se llevan a cabo. (Ver 05-03-3 inspección básica [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Con el interruptor de encendido en la posición ON. • ¿La indicación de luz indicador de posición de la marcha se corresponde con la posición de la palanca?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a No.27 “El indicador de posición de marcha no se ilumina IN RANGE M”, o No.28 “El indicador de posición de marcha se enciende en D rango o P, N, posiciones R”.
2	• Desconecte el TCM.	Sí	Vaya al siguiente paso.

	• Es la resistencia entre el terminal de tierra TCM A9 y la masa carrocería menos de 5,0 ohmios?	No	La reparación del circuito de tierra abierta.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	• Inspeccionar el solenoide de control de presión de la línea. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Es el control de la presión solenoide de la línea normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4	• Retire el convertidor de par. (Véase 17/05/46 CONVERTIDOR DE PAR / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Inspeccionar el convertidor de par. • Es normal que el convertidor de par?	Sí	Inspeccionar el estado ATF. • Si no se encuentra una gran cantidad de manchas de metal, Sustituir el cambio. (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Si no se encuentran una gran cantidad de motas de metal, reemplace el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Sustituir el convertidor de par.
5	• Verificar resultados de la prueba. — Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. — Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. • Si se repara el vehículo, solución de problemas completó. • Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, vuelva a colocar el TCM.		

NO.13 del NO kick-down [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310801800

13	sin kick-down
DESCRIPCIÓN	• No reducir la marcha cuando el pedal del acelerador está pisado a fondo dentro del rango de kick-down.
CAUSA POSIBLE	• Si no transeje disminución de marcha aunque el desplazamiento es normal, la avería se encuentra en los circuitos del sensor de posición del sensor de posición del pedal del acelerador y el pedal del acelerador (incluyendo GND del sensor, el mazo de cables del sensor y el conector).

No.14 MOTOR DE RUEDA ARRIBA O se resbala cuando ascendentes o descendentes [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310801900

14	bengalas motor hacia arriba o se resbala cuando ascendentes o descendentes
DESCRIPCIÓN	• Cuando el pedal del acelerador es oprimido para la aceleración desde parado, velocidad del motor aumenta, pero la velocidad del vehículo aumenta lentamente. • Cuando el pedal del acelerador es presionado durante la conducción, velocidad del motor aumenta, pero la velocidad del vehículo no lo hace.
CAUSA POSIBLE	• No es que el embrague patine porque el embrague está atascado o la presión de línea es baja. — Embrague atascado, el deslizamiento (embrague C1, C2 embrague, C3 embrague, freno B1) • La presión de línea baja • señal de abertura del acelerador incorrecta • mal funcionamiento de VSS • / Turbina de mal funcionamiento del sensor de velocidad de entrada • mal funcionamiento del sensor GND • Electroválvula de cambio C malfuncionamiento • Electroválvula de cambio D malfuncionamiento • Electroválvula de cambio E mal funcionamiento • Línea de control de la presión de solenoide de mal funcionamiento • TCC mal funcionamiento del control de solenoide • Shift solenoide F mal funcionamiento • mal funcionamiento masa carrocería • Control de mal funcionamiento cuerpo de la válvula **Nota** • Antes de seguir los pasos de solución de problemas, asegúrese de que el transeje de diagnóstico a bordo y automática transeje automática de inspección básico se llevan a cabo. (Ver 05-03-3 inspección básica [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Es normal que la presión de la línea? (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con los resultados de la inspección.
2	• Es normal un punto de cambio? (Ver PRUEBA DE CARRETERA 05-17-7 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a No.9 “cambio ANORMAL”.
3	• Parar el motor. • Inspeccionar siguientes solenoides. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) — Electroválvula de cambio C — Electroválvula de cambio D — Electroválvula de cambio E — Solenoide de la línea de control de presión — Solenoide de control de TCC — Shift solenoide F • ¿Son normales?	Sí	Inspeccionar el estado ATF. • Si no se encuentra una gran cantidad de manchas de metal, Sustituir el cambio. (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Si no se encuentran una gran cantidad de motas de metal, reemplace el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4	• Inspeccionar el componente acoplador está abierta o cortocircuitada. • Son normales componente acoplador?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el componente acoplador.
5	• Inspeccionar el estado ATF. • Se encontró una gran cantidad de manchas?	Sí	Sustituir el cambio. (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	• Verificar resultados de la prueba. — Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. — Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. • Si se repara el vehículo, solución de problemas completó. • Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, vuelva a colocar el TCM.		

NO.15 MOTOR estalla o se resbala cuando se acelera VEHÍCULO [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310802000

15	bengalas motor hacia arriba o resbalones al acelerar el vehículo
DESCRIPCIÓN	• llamaradas del motor cuando el pedal del acelerador está deprimido por un cambio ascendente. • llamaradas del motor de repente cuando el acelerador está presionado para bajar el cambio.
CAUSA POSIBLE	• El mal funcionamiento es básicamente el mismo que para “No.14 FLARES motor hacia arriba o se resbala cuando ascendentes o descendentes”. - Si las condiciones empeoran para No.14, el mal funcionamiento se desarrollará a No.15.

NO.16 Judder UPON embrague de torsión CONVERTER (TCC) OPERACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310802100

dieciséis	Judder sobre convertidor de par del embrague (TCC)
DESCRIPCIÓN	• Vehículo sacudidas cuando TCC está activado.
CAUSA POSIBLE	• Pobre compromiso TCC ya sea debido a un deslizamiento debido a que el pistón de TCC está atascado o la presión de línea es baja. **Precaución** • **Si el TCC se ha quedado atascado, inspeccionarlo. Además, inspeccionar el refrigerador de aceite para las partículas extrañas que pueden haber mezclado con el ATF.** — el deslizamiento del TCC, quemado • La presión de línea baja • señal de abertura del acelerador incorrecta • mal funcionamiento de VSS • / Turbina de mal funcionamiento del sensor de velocidad de entrada • mal funcionamiento del sensor GND • TCC mal funcionamiento del control de solenoide • Control de mal funcionamiento cuerpo de la válvula — Esfuerzo de torsión Conversor de mal funcionamiento — Embrague centrífugo presión hidráulica no funciona correctamente

NO.17 de SHIFT EXCESIVO SHOCK de N a D o N para R POSICIÓN / Rango [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310802200

17	golpe del desplazamiento excesivo de N a D o N a la posición R / gama
DESCRIPCIÓN	• Un fuerte golpe sintió cuando se pasa de N a D o N a la posición R / intervalo de al ralentí.
CAUSA POSIBLE	• golpe del desplazamiento puede empeorar cuando la prueba de fallos está funcionando. Si no DTC es de salida, el golpe del desplazamiento puede empeorar debido a mal funcionamiento del cuerpo de la válvula de control o el pegado del embrague. — Embrague quemada (N□D: embrague C1, N□R: embrague C3 o el freno B2) • La presión de línea baja • señal de abertura del acelerador incorrecta • mal funcionamiento del sensor TFT • mal funcionamiento del sensor GND • Electroválvula de cambio C malfuncionamiento • Electroválvula de cambio E mal funcionamiento • Línea de control de la presión de solenoide de mal funcionamiento • Control de mal funcionamiento cuerpo de la válvula — Pobre funcionamiento hidráulico (defectuosidad en cambio de gama) — alta velocidad de ralentí — Pobre el par de apriete de montaje del motor, el montaje de escape — presión de la línea de alta — control de cambio garaje no se aprende • aprendizaje inicial no realizó **Nota** • Antes de seguir los pasos de solución de problemas, asegúrese de que el transeje de diagnóstico a bordo y automática transeje automática de inspección básico se llevan a cabo. (Ver 05-03-3 inspección básica [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• ¿Se produce el golpe del desplazamiento sólo cuando el motor está frío?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 3.
2	• Inspeccionar el sensor TFT y el cableado relacionado: vibración, intermitente en circuito abierto / corto. (Véase 05-17-12 CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT) CONTROL SENSOR [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar parte si es necesario.
3	• Realizar el procedimiento de aprendizaje inicial. (Ver 5.3.22 aprendizaje inicial.) • ¿Elimina los síntomas?	Sí	Solución de problemas se ha completado.
		No	Vaya al siguiente paso.

4	• Es normal que la presión de la línea? (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con los resultados de la inspección.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	• Es normal que la velocidad de pérdida? (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con los resultados de la inspección.
6	• Parar el motor. • Inspeccionar siguientes solenoides. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) — Solenoide de la línea de control de presión — Electroválvula de cambio C — Electroválvula de cambio E • ¿Son normales?	Sí	Inspeccionar el estado ATF. • Si no se encuentra una gran cantidad de manchas de metal, Sustituir el cambio. (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Si no se encuentran una gran cantidad de motas de metal, reemplace el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	• Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7	• Verificar resultados de la prueba. — Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. — Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. • Si se repara el vehículo, solución de problemas completó. • Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, vuelva a colocar el TCM.		

aprendizaje inicial

Advertencia

- **Cuando se realiza el aprendizaje inicial, estar al tanto de otros vehículos, personas y otros obstáculos con el fin de evitar un accidente.**

Nota

- Si bien el control de auto-aprendizaje se reduce gradualmente de choque durante la conducción normal, el aprendizaje inicial se realiza para aprender inicialmente una cierta cantidad de las condiciones de conducción.

1. Calentar
   - Aumentar la temperatura ATF dejando el ralentí del vehículo o realiza la conducción urbana. Compruebe que la temperatura ATF está entre 66- 110 □C {151- 230 □F}. Si la temperatura del ATF está fuera de este rango, trabajar para llevarlo dentro de la gama.

   Precaución

   - **No elevar la temperatura del ATF por cale el motor.**

   Nota

   - Si la temperatura ATF no es entre 66- 110 □C {151- 230 □F}, aprendizaje inicial no se puede realizar. Antes de aprender, inspeccione para el choque de desplazamiento variable.

2. aprendizaje turno de garaje
   - Con el vehículo situado todavía, presione el pedal de freno y mantener la palanca selectora en la posición N durante 3 s. A continuación, desplazar la palanca de selección desde la posición N en rango D, y mantener en esta condición durante 3 s. Repita este procedimiento 5 veces. A continuación, repita 5 veces de la misma manera para la posición R.
3. el aprendizaje de control de cambio de marcha
   - En la posición D, con la apertura del acelerador entre 25 y 30%, conducir hasta llegar a la 6ª marcha y una velocidad del vehículo de 80 kmh {50 mph} o superior. A continuación, suelte el pedal del acelerador y de la costa, y llevar el vehículo a una parada en por lo menos 60 s. Repita este procedimiento 10 veces.
4. Inspeccionar los resultados de aprendizaje
   - Verificar que el choque de velocidad variable y el choque de cambio han disminuido en comparación con las condiciones antes de aprender.

NO.18 golpe del desplazamiento excesivo se da cuando el cambio ascendente y cambio descendente [AW6A-EL, EL AW6AX-]

id050310802300

18	golpe del desplazamiento excesivo cuando se da el cambio ascendente y cambio descendente
DESCRIPCIÓN	• golpes excesivos cambio se sintió al pisar el pedal del acelerador en un cambio hacia arriba. • Durante el crucero, una descarga excesiva de cambio se siente al pisar el pedal del acelerador en cambio descendente.
CAUSA POSIBLE	• golpe del desplazamiento puede empeorar cuando la prueba de fallos está funcionando. El golpe del desplazamiento pueden empeorar si el mal funcionamiento del sensor de posición del pedal del acelerador, del sensor de APP, sensor de velocidad de entrada / turbina, o de señal VSS. — el deslizamiento del embrague, quemado (embrague C1, C2 embrague, C3 embrague, freno B1) • Línea de baja presión, alta • señal de abertura del acelerador incorrecta • mal funcionamiento de VSS • / Turbina de mal funcionamiento del sensor de velocidad de entrada • mal funcionamiento del sensor TFT • Electroválvula de cambio C malfuncionamiento • Electroválvula de cambio D malfuncionamiento • Electroválvula de cambio E mal funcionamiento • Línea de control de la presión de solenoide de mal funcionamiento • TCC mal funcionamiento del control de solenoide • Shift solenoide F mal funcionamiento • Masa carrocería y el sensor de mal funcionamiento GND • Control de mal funcionamiento cuerpo de la válvula — Pobre funcionamiento hidráulico (defectuosidad en cambio de gama)

NO.19 SHIFT EXCESO DE DESCARGA DE CONVERTIDOR DE PAR embrague (TCC) [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310802400

19	golpe del desplazamiento excesivo en el embrague convertidor de par (TCC)
DESCRIPCIÓN	• Un fuerte golpe se sintió cuando se engrana el TCC.
CAUSA POSIBLE	• El flujo de solución de problemas es el mismo que No.16 “Judder UPON CONVERTIDOR DE PAR EMBRAGUE OPERACIÓN (TCC)”.

RUIDO NO.20 se produce en reposo Cuando VEHÍCULO PARADO en todas las posiciones / RANGOS [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310802500

20	El ruido se produce en ralentí cuando el vehículo se detiene en todas las posiciones / rangos
DESCRIPCIÓN	• transeje es ruidoso en todas las posiciones y rangos cuando el vehículo está al ralentí.
CAUSA POSIBLE	• El mal funcionamiento se encuentra en la bomba de solenoide de presión o aceite que provoca un ruido agudo que se emite desde el transeje al ralentí. **Nota** • Si un ruido se emite durante el cambio solamente, el mal funcionamiento es en el embrague C1, embrague C2, C3 embrague o el freno B1. • Si un ruido se emite durante el cambio en ciertos engranajes única o sólo durante la desaceleración, es el ruido del engranaje. • Antes de seguir los pasos de solución de problemas, asegúrese de que el transeje de diagnóstico a bordo y automática transeje automática de inspección básico se llevan a cabo. (Ver 05-03-3 inspección básica [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Inspeccionar la condición del motor. • ¿Hay alguna preocupación del motor (por ejemplo, áspera ociosa)?	Sí	Ir a la solución de problemas síntoma apropiado. (Ver 01-03-5 MOTOR SÍNTOMA PROBLEMAS [L3 con Tc]).
		No	Reemplazar la inspección y reparación básica o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con el resultado de la inspección
2	• Verificar resultados de la prueba. — Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. — Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. • Si se repara el vehículo, solución de problemas completó. • Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, vuelva a colocar el		

	TCM.

NOISE NO.21 se produce a IDLE cuando el vehículo está PARADO EN D RANGE, O EN POSICIÓN R [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310802600

21	El ruido se produce en ralentí cuando el vehículo se detiene en el rango D, o en la posición R
DESCRIPCIÓN	• transeje es ruidoso en la conducción de rangos cuando el vehículo marcha en vacío.
CAUSA POSIBLE	• Aunque el mal funcionamiento es básicamente el mismo que el No.20 “se produce ruido al ralentí cuando el vehículo está PARADO en todas las posiciones / RANGOS”, otras causas pueden incluir disparidad posición de la palanca selectora o TR posición del interruptor de disparidad.

Frenado del motor NO.22 NO en 1GR POSICIÓN DE M Rango [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310802700

22	No frenado del motor en la posición 1GR de gama M
DESCRIPCIÓN	• La velocidad del motor se reduce a ralentí pero el vehículo por inercia cuando el pedal del acelerador se libera durante el crucero a medias a altas velocidades. • La velocidad del motor se reduce a ralentí pero el vehículo costas cuando el pedal del acelerador se libera cuando en el rango M (1GR) a baja velocidad del vehículo.
CAUSA POSIBLE	• el deslizamiento del embrague, quemado (freno B2) — La presión de línea baja • mal funcionamiento de VSS • / Turbina de mal funcionamiento del sensor de velocidad de entrada • Shift solenoide A o mal funcionamiento B • mal funcionamiento del sensor GND • Control de mal funcionamiento cuerpo de la válvula **Nota** • Antes de seguir los pasos de solución de problemas, asegúrese de que el transeje de diagnóstico a bordo y automática transeje automática de inspección básico se llevan a cabo. (Ver 05-03-3 inspección básica [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• ¿Los siguientes síntomas se producen al mismo tiempo? — bengalas motor hacia arriba o se desliza durante la aceleración — bengalas motor hacia arriba o se desliza mientras se cambia	Sí	Ir a No.14 “FLARES motor hacia arriba o se resbala cuando ascendentes o descendentes”, o “No.15 FLARES motor hacia arriba o resbala cuando se acelera VEHÍCULO”.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Parar el motor. • Inspeccionar siguientes solenoides. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) — Una electroválvula de cambio — Electroválvula de cambio B • Son los normales?	Sí	Inspeccionar el estado ATF. • Si no se encuentra una gran cantidad de manchas de metal, Sustituir el cambio. (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Si no se encuentran una gran cantidad de motas de metal, reemplace el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
3	• Verificar resultados de la prueba. — Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. — Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. • Si se repara el vehículo, solución de problemas completó. • Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, vuelva a colocar el TCM.		

No.23 TRANSAXLE SOBRECALIENTA [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310802800

23	CAMBIO SOBRECALIENTA
DESCRIPCIÓN	• olor a quemado emitida desde transeje. • Humo que se desprende del transeje.
CAUSA POSIBLE	• El mal funcionamiento se limita a la obstaculización del refrigerante en el enfriador de aceite. Además, el sobrecalentamiento de la transeje puede ser causada por un mal funcionamiento del sensor TFT. — La presión de línea baja • nivel del ATF bajo • señal de abertura del acelerador incorrecta — enfriador de aceite de mal funcionamiento (Material extraño mezclado con ATF) — mal funcionamiento del sensor TFT — Una cantidad excesiva de ATF **Nota** • Antes de seguir los pasos de solución de problemas, asegúrese de que el transeje de diagnóstico a bordo y automática transeje automática de inspección básico se llevan a cabo. (Ver 05-03-3 inspección básica [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Es normal que la presión de la línea? (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con los resultados de la inspección.
2	• Es normal que la velocidad de pérdida? (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con los resultados de la inspección.
3	• Inspeccionar el sensor TFT y el cableado relacionado: vibración, intermitente circuito abierto / cortocircuito (Véase 05-17-12 CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT) CONTROL SENSOR [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar parte si es necesario.
4	• Inspeccionar el solenoide de control de presión de la línea. (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
5	• Controlar por flexión, daños, corrosión o torceduras de los tubos del enfriador de aceite. • Son tubos del enfriador de aceite normal?	Sí	Sustituir el cambio. (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Reemplazar los componentes defectuosos.
6	• Verificar resultados de la prueba. — Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. — Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. • Si se repara el vehículo, solución de problemas completó. • Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, vuelva a colocar el TCM.		

MOTOR N.24 puestos CUANDO desplazado a D RANGE, O EN POSICIÓN R [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310802900

24	Motor atasca cuando desplazado a la gama D, o en la posición R
DESCRIPCIÓN	• Motor atasca mientras se cambia de N o la posición P a la gama D o la posición R en ralentí.
CAUSA POSIBLE	• El mal funcionamiento está en el lado de control del motor (por ejemplo, sistema de mariposa controlada electrónica). De lo contrario, el mal funcionamiento es en el sensor de velocidad de entrada / turbina (motor comienza a veces) o el circuito de TCC (motor siempre puestos). **Nota** • Antes de seguir los pasos de solución de problemas, asegúrese de que el transeje de diagnóstico a bordo y automática transeje automática de inspección básico se llevan a cabo. (Ver 05-03-3 inspección básica [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Ir a la solución de problemas de los síntomas No.5 “puestos después del comienzo del motor / motor en marcha lenta”. (Véase 3.1.23 NO.5 MOTOR STALLS- DESPUÉS START / AT IDLE [L3 con Tc]). • Es normal que el sistema de control del motor?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con los resultados de la inspección.
2	• Retire el convertidor de par. (Véase 17/05/46 CONVERTIDOR DE PAR / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Inspeccionar el convertidor de par. • Es normal que el convertidor de par?	Sí	Controlar por flexión, daños, corrosión o torceduras de los tubos del enfriador de aceite. • Si es normal, reemplace el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • Si el problema persiste, sustituya el transeje. (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Sustituir el convertidor de par.
3	• Verificar resultados de la prueba. — Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. — Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. • Si se repara el vehículo, solución de problemas completó. • Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, vuelva a colocar el TCM.		

MOTOR NO.25 puestos de venta al conducir de VELOCIDAD lento o PARADA [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310803000

25	El motor se para cuando se conduce a baja velocidad o detener
DESCRIPCIÓN	• El motor se para cuando el pedal del freno es presionado durante la conducción a baja velocidad o detenerse.
CAUSA POSIBLE	• El mal funcionamiento está en el sistema de control del motor (por ejemplo, control de la inyección de combustible, el sistema de mariposa controlada electrónica) **Nota** • Antes de seguir los pasos de solución de problemas, asegúrese de que el transeje de diagnóstico a bordo y automática transeje automática de inspección básico se llevan a cabo. (Ver 05-03-3 inspección básica [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Ir a la solución de problemas de los síntomas No.10 “IDLE BAJA / ATASCA durante la desaceleración”. (Véase 3.1.39 NO.10 IDLE LOW / STALLS durante la desaceleración [L3 con Tc]). • Es normal que el sistema de control del motor?	Sí	Ir a No.24 “motor se cala al desplazado a D RANGE, O EN POSICIÓN R”.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con los resultados de la inspección.

2	• Verificar resultados de la prueba. — Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. — Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. • Si se repara el vehículo, solución de problemas completó. • Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, vuelva a colocar el TCM.

NO.26 DE ARRANQUE NO FUNCIONA [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310803100

26	De arranque no funciona
DESCRIPCIÓN	• Motor de arranque no funciona incluso cuando en posición P o N.
CAUSA POSIBLE	• la palanca selectora errores de ajuste • mal funcionamiento del interruptor TR • no se lleva a cabo N adquisición de la posición. • transeje opera en función a prueba de fallos (circuito relacionada con el sistema de bloqueo de arranque abierto o cortocircuito) • de funcionamiento del sistema inmovilizador o mal funcionamiento del sistema.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Realizar la adquisición de la posición N. (Véase 17/05/25 TCM REMOCION / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) • ¿Elimina el problema?	Sí	Solución de problemas se ha completado. Si se produce otro síntoma, vaya al procedimiento de solución de problemas pertinente.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Controlar el interruptor TR. (Véase 17/05/11 DIFERENCIAL (TR) INTERRUPTOR DE INSPECCIÓN [AW6A-EL, EL AW6AX-].) • Es normal que el interruptor TR?	Sí	Ir a la solución de problemas del sistema motor No.3 “no arranca” procedimiento de solución de problemas.
		No	Vuelva a colocar el interruptor TR y llevar a cabo el procedimiento de aprendizaje inicial. (Véase 3.5.21 NO.17 de EXCESIVO SHOCK SHIFT de N a D o N para R POSICIÓN / Rango [AW6A-EL, AW6AX- EL]).
3	• Verificar resultados de la prueba. — Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. — Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. • Si se repara el vehículo, solución de problemas completó. • Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, vuelva a colocar el TCM.		

NO.27 de cambio Posición INDICADOR DE LUZ NO SE ENCIENDE EN RELACION M [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310803200

27	luz indicadora de posición de marcha no se ilumina en la gama M
DESCRIPCIÓN	• Gear luz indicador de posición en el cuadro de instrumentos no se ilumina en el rango de M con el interruptor de encendido en ON.
CAUSA POSIBLE	• interruptor de la gama M, luz indicadora de posición de marcha o relacionados con el mal funcionamiento arnés de cableado **Nota** • Antes de seguir los pasos de solución de problemas, asegúrese de que el transeje de diagnóstico a bordo y automática transeje automática de inspección básico se llevan a cabo. (Ver 05-03-3 inspección básica [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• ¿Hay otros indicadores luminosos se encienden con el interruptor de encendido en la posición ON?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccione el fusible metros.
2	• Controlar la tensión en el terminal A7 TCM. (Véase 17/05/21 TCM INSPECCIÓN [AW6A- EL, AW6AX-EL].) • Es normal que la tensión?	Sí	Inspeccionar el cuadro de instrumentos.
		No	Inspeccionar el selector de rango M. Si el interruptor de la gama M es normal, inspeccionar la continuidad entre el interruptor de la gama M y TCM terminal de A7.
3	• Verificar resultados de la prueba. — Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. — Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. • Si se repara el vehículo, solución de problemas completó. • Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, vuelva a colocar el TCM.		

NO.28 ENGRANAJE INDICADOR DE POSICIÓN luz ilumina IN D rango o P, N, posiciones R [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310803300

28	luz indicador de posición de engranaje se ilumina cuando en el rango D o P, N, R posiciones
DESCRIPCIÓN	• Gear luz indicador de posición en el cuadro de instrumentos se ilumina en el rango D o P, N, R posición con el interruptor de encendido en ON.
CAUSA POSIBLE	• interruptor de la gama M o mal funcionamiento relacionado arnés de cableado **Nota** • Antes de seguir los pasos de solución de problemas, asegúrese de que el transeje de diagnóstico a bordo y automática transeje automática de inspección básico se llevan a cabo. (Ver 05-03-3 inspección básica [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Controlar la tensión en el terminal A7 TCM. (Véase 17/05/21 TCM INSPECCIÓN [AW6A- EL, AW6AX-EL].) • Es normal que la tensión?	Sí	Inspeccionar el cuadro de instrumentos.
		No	Inspeccionar el selector de rango M. Si el interruptor de la gama M es normal, inspeccionar la continuidad entre el interruptor de la gama M y TCM terminal de A7.
2	• Verificar resultados de la prueba. — Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. — Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. • Si se repara el vehículo, solución de problemas completó. • Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, vuelva a colocar el TCM.		

NO.29 NO CAMBIO ASCENDENTE EN RELACION M [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310803400

29	No un cambio ascendente en la gama M
DESCRIPCIÓN	• Engranaje de la luz indicador de posición en el cuadro de instrumentos se ilumina, pero el vehículo no un cambio ascendente cuando la palanca selectora es empujado hacia “+”.
CAUSA POSIBLE	• Hasta interruptor o mal funcionamiento relacionado arnés de cableado

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	Controlar la tensión en el terminal A3 TCM. (Véase 17/05/21 TCM INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) Es normal que la tensión?	Sí	Inspeccionar el cuadro de instrumentos.
		No	Inspeccione el interruptor hacia arriba. • Si el interruptor hacia arriba es normal, controlar la continuidad entre el interruptor y el terminal TCM A3.
2	• Verificar resultados de la prueba. — Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. — Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. • Si se repara el vehículo, solución de problemas completó. • Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, vuelva a colocar el TCM.		

NO.30 NO cambio descendente EN RELACION M [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id050310803500

30	No reducir la marcha en la gama M
DESCRIPCIÓN	• Engranaje de la luz indicador de posición en el cuadro de instrumentos se ilumina, pero el vehículo no un cambio descendente cuando la palanca selectora se empuja a lado “-”.
CAUSA POSIBLE	• Abajo interruptor o mal funcionamiento relacionado arnés de cableado

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	Controlar la tensión en el terminal A4 TCM. (Véase 17/05/21 TCM INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) Es normal que la tensión?	Sí	Inspeccionar el cuadro de instrumentos.
		No	Controlar el interruptor hacia abajo. • Si el interruptor hacia abajo es normal, controlar la continuidad entre el interruptor hacia abajo y

			TCM terminal de A4.

PASO	INSPECCIÓN	ACCIÓN
2	• Verificar resultados de la prueba. — Si es normal, volver al índice de diagnóstico para dar servicio a cualquier síntoma adicional. — Si el funcionamiento incorrecto sigue existiendo, controlar los Boletines de Servicio relacionada y / o en línea de reparación de la información y realizar la reparación o el diagnóstico. • Si se repara el vehículo, solución de problemas completó. • Si el vehículo no se repara o información de diagnóstico adicional no está disponible, vuelva a colocar el TCM.	

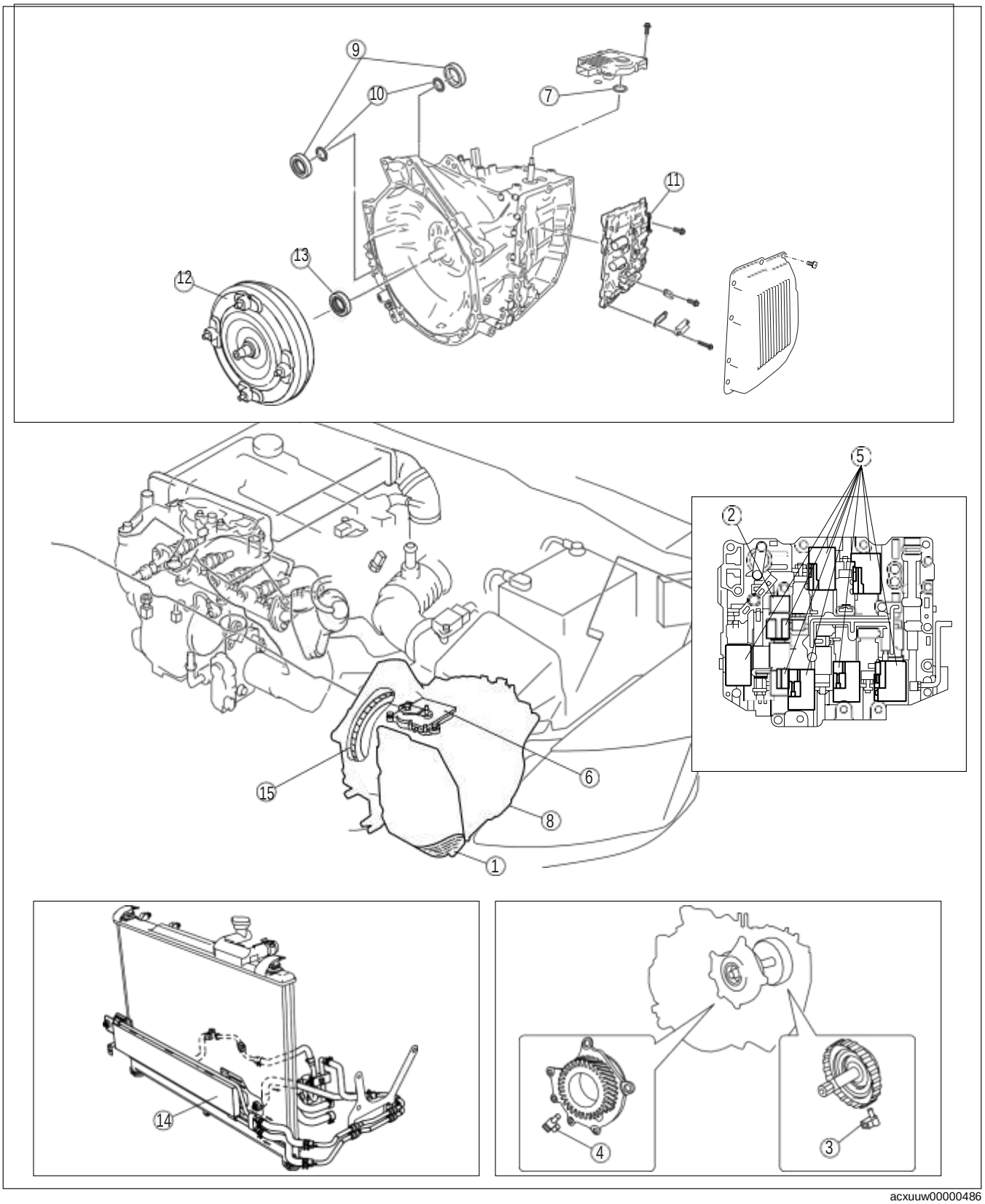
05-17 AUTOMÁTICO CAMBIO [AW6A-EL, AW6AX-EL]

AUTOMÁTICO CAMBIO DE UBICACIÓN ÍNDICE [AW6A-EL, AW6AX-EL]..... 05-17-2
PRUEBA sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-17-3.....
Preparación de prueba del sistema mecánico**. . 05-17-3**
La presión de línea Prueba..... **05-17-3**
Puesto Prueba **05-17-5**
Lag Time Prueba..... **05-17-6**
PRUEBA DE CARRETERA [AW6A-EL, AW6AX-EL]. . . 05-17-7
Prueba en carretera Preparación **05-17-7**
Cambio Diagrama **05-17-7**
D Rango Prueba..... **05-17-8**
la gama de M Prueba..... **05-17-9**
P Posición Prueba **05.17.10**
CAMBIO DE FLUIDO (ATF) de inspección automática [AW6A-EL, AW6AX-EL]. 05.17.10
Fluid transmisión automática (ATF) Condición Inspección **05.17.10**
Fluid transmisión automática (ATF) Nivel Inspección **05.17.10**
AUTOMÁTICO FLUIDO CAMBIO (ATF) SUSTITUCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].....05.17.11
DIFERENCIAL (TR) INTERRUPTOR DE INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]. 17/05/11
CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT) Comprobación del sensor [AW6A-EL, AW6AX-EL].....05-17-12
Servicio en el vehículo Inspección..... **05-17-12**
Fuera del vehículo Inspección..... **05-17-12**
CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT) SENSOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].....05.17.13
ENTRADA / TURBINA SENSOR DE VELOCIDAD DE INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]. 05.17.15
Servicio en el vehículo Inspección **05.17.15**
Fuera del vehículo Inspección.....**05.17.16**
ENTRADA / TURBINA SENSOR DE VELOCIDAD / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].....05.17.17
SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO (VSS) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]. 05.17.18
Servicio en el vehículo Inspección **05.17.18**
Fuera del vehículo Inspección.....**05.17.18**
VEHÍCULO SENSOR DE VELOCIDAD (VSS) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].....05.17.19
CONTROL ELECTROVALVULA [AW6A-EL, AW6AX-EL].....05.17.20
Comprobación de la resistencia (En-Vehículo Inspección).....**05.17.20**
inspección de la continuidad (En-Vehículo Inspección).....**05.17.20**
INSPECCIÓN TCM [AW6A-EL, AW6AX-EL].....05.17.21
TR Interruptor de funcionamiento Inspección **05.17.21**
Módulo de control Inspección **05.17.21**

TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/25.....
Posición neutral Aprendizaje **05.17.28**
JUNTA DE ACEITE (eje manual) SUSTITUCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/28.....
CAMBIO AUTOMÁTICO EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/29.....
Convertidor de par nueces de remoción **. 05.17.32**
Soporte de montaje del motor No.4 Eliminación Nota **05.17.32**
transeje Eliminación Nota **05.17.34**
transeje Instalación Nota **05.17.34**
Soporte de montaje del motor No.4 Instalación Nota **05.17.34**
No.1 Motor Instalación del montaje Nota**. . . 05.17.34**
Convertidor de par Nueces Instalación Nota **05.17.35**
Instalación selector de cable Nota **05.17.35**
JUNTA DE ACEITE (diferencial) SUSTITUCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/35.....
SUSTITUCIÓN diferencial de engranaje O-RING [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/37.....
VALVULA DE CONTROL DEL CUERPO DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/38.....
Servicio en el vehículo Eliminación **05.17.38**
Servicio en el vehículo Instalación **05.17.42**
JUNTA DE ACEITE (bomba de aceite) SUSTITUCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/45.....
CONVERTIDOR DE PAR / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/46.....
ENFRIADOR DE ACEITE DE LAVADO [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/47.....
ENFRIADOR DE ACEITE / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/47.....
Radiador (en el tanque refrigerador de aceite) Instalación Nota.....**05.17.49**
Tubería de aceite, la abrazadera de manguera, Instalación de la manguera de aceite Nota **05.17.49**
ENFRIADOR DE ACEITE DESMONTAJE / MONTAJE [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/50.....
Radiador del tanque externo (En el tanque refrigerador de aceite) de remoción. . 05.17.51
Radiador exterior del tanque (en el tanque refrigerador de aceite) Instalación Nota.....**05.17.51**
PLACA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/52.....
Conducir placa de montaje Tornillos Eliminación Nota **05.17.53**
La unidad de instalación de la placa Nota **05.17.53**

AUTOMÁTICO CAMBIO DE UBICACIÓN ÍNDICE [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id051723802000



acxuuw00000486

1	fluido de transmisión automática (ATF) (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) (Ver 5/17/11 FLUIDO CAMBIO AUTOMÁTICO (ATF) SUSTITUCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

2	la temperatura del fluido del transeje (TFT) sensor (Ver 05-17-12 CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT) CONTROL SENSOR [AW6A-EL, AW6AX-EL].) (Ver 5/17/13 FLUIDO CAMBIO TEMPERATURA (TFT) SENSOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
3	Entrada / sensor de velocidad de la turbina (Véase 17/05/15 ENTRADA / TURBINA SENSOR DE VELOCIDAD DE INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) (Véase 17/05/17 ENTRADA / TURBINA SENSOR DE VELOCIDAD / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4	Sensor de velocidad del vehículo (Véase 05/17/18 VEHÍCULO SENSOR DE VELOCIDAD (VSS) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) (Véase 17/05/19 VEHÍCULO SENSOR DE VELOCIDAD (VSS) / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
5	Válvula de solenoide (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6	TCM (Véase 17/05/11 DIFERENCIAL (TR) INTERRUPTOR DE INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].) (Véase 17/05/21 TCM INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8	transmisión automática (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
9	Junta de aceite (diferencial) (Véase 05/17/35 SELLO DE ACEITE (diferencial) SUSTITUCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
10	engranaje diferencial O-ring (Véase 17/05/37 diferencial de engranaje O-anillo de reemplazo [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
11	cuerpo de la válvula de control (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
12	Convertidor de par (Véase 17/05/46 CONVERTIDOR DE PAR / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
13	Junta de aceite (bomba de aceite) (Véase 17/05/45 JUNTA DE ACEITE (bomba de aceite) SUSTITUCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
14	Enfriador de aceite (Véase 17/05/47 ENFRIADOR DE ACEITE DE DESCARGA [AW6A- EL, AW6AX-EL].) (Véase 05/17/47 ENFRIADOR DE ACEITE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]). (Véase 05/17/50 ENFRIADOR DE ACEITE DESMONTAJE / MONTAJE [AW6A-EL, AW6AX-EL]).

PRUEBA sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id051723802100

Preparación de prueba del sistema mecánico

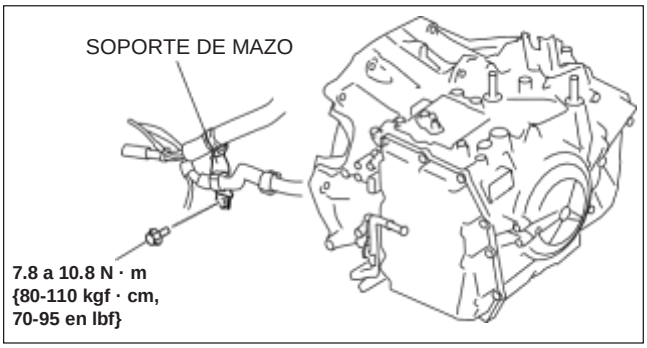
1. El freno de estacionamiento y el uso de cuñas en las ruedas en la parte delantera y trasera de las ruedas.
2. Comprobar el nivel de refrigerante del motor. (Ver ADVERTENCIAS 01-12-2 SERVICIO SISTEMA DE REFRIGERACIÓN [L3 CON TC].) (Ver 01-12-3 MOTOR del nivel de refrigerante [L3 CON TC]).
3. Comprobar el nivel de aceite del motor. (Ver 01-11-3 DEL NIVEL DE ACEITE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).
4. Comprobar el nivel de ATF. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
5. Inspeccionar el régimen de ralentí. (Véase 10/01/35 afinación del motor [L3 CON TC]).
6. Inspeccionar el tiempo de encendido. (Véase 10/01/35 afinación del motor [L3 CON TC]).

Línea de Prueba de Presión

1. Realizar preparación de la prueba sistema mecánico. (Preparación de prueba del sistema mecánico See05-17-3.)
2. Retire el soporte del arnés.

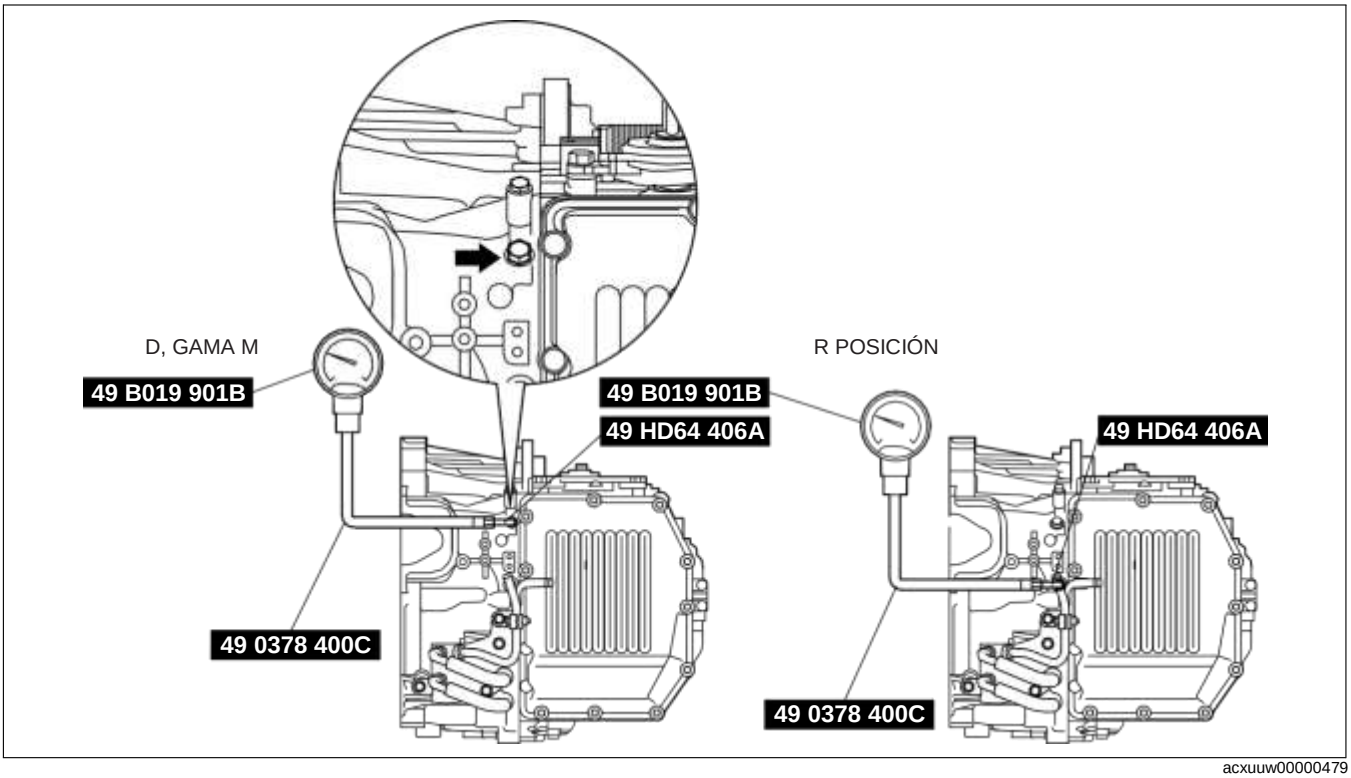
Advertencia

- **Quitando el tapón de prueba cuando la ATF está caliente puede ser peligroso. ATF caliente puede salir de la apertura y el mal que quemar. Antes de quitar el tapón de prueba, permite la ATF se enfríe.**



acxuuw00002187

3. Conectar las SST (49 HD64 y 406A, 400C) 49 0378 al puerto de presión de la línea de inspección y vuelva a colocar el medidor de la SST (49 0378 400C) con la SST (49 B019 901B).



acxuuw00000479

4. Arranque el motor y deje que se caliente hasta que la ATF alcanza 60- 70 □C {140- 158 □F}.
5. Desplazar la palanca selectora a la posición D.

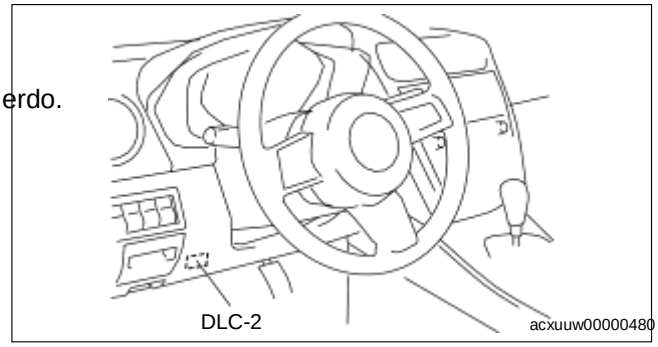
Precaución
- **Realizar la prueba por lo menos 3 veces y calcular el promedio.**

6. Lea la presión de la línea, mientras que el motor está al ralentí para la gama D.
7. Lea la presión de la línea, mientras que el motor está al ralentí para la posición R y el rango de M de la misma manera que en los pasos 4- 5.

La presión de línea

Posición / gama		La presión de línea (kPa {kgf / cm^2, Psi})
D, M	Ocioso	350- 410 {3.6- 4.1, 51- 59}
R	Ocioso	580- 670 {6.0- 6.8, 85- 97}

8. Pare el motor y vuelva a colocar la SST (49 B019 901B) con el medidor de la SST (49 400C 0378).
9. Conectar el WDS al DLC-2.
10. Medir el valor PID LPS.
11. Encender el motor.
12. Firmemente presione el pedal del freno con el pie izquierdo.
13. Desplazar la palanca selectora a la posición D.

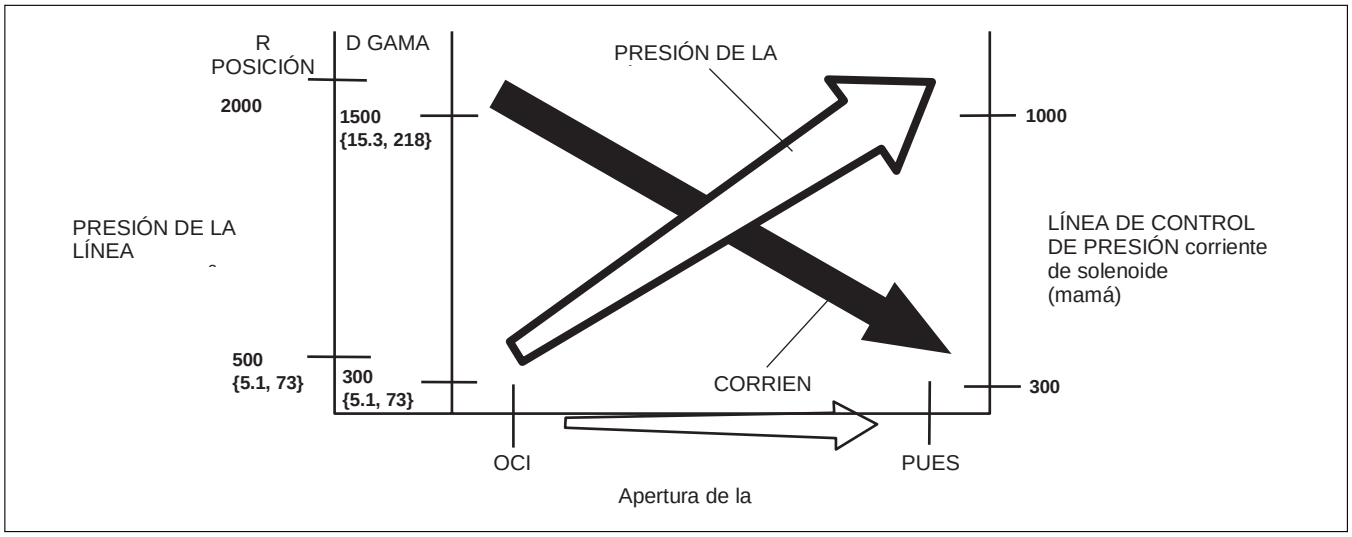


acxuuw00000480

Precaución
- **Si se presiona el pedal del acelerador durante más de 5 s mientras se presiona el pedal del freno, el transeje podría dañarse. Por lo tanto, realice los pasos 13 y 14 dentro de los 5 s.**

14. Poco a poco pisar el pedal del acelerador con el pie derecho.
15. Cuando la velocidad del motor ya no aumenta, leer rápidamente la presión de la línea y suelte el pedal del acelerador.
16. Cambie la palanca selectora a la posición N y dejar pasar el motor durante 1 min o más para enfriar el ATF.

17. Verificar que la presión de la línea y los valores actuales LPS PID cambian de acuerdo con el siguiente gráfico cambiando el ángulo de abertura de cambio de acelerador cuando se cambia a la gama D y la posición R con el motor en marcha.
    — El estándar de presión de la línea que no sea cuando el motor está al ralentí no puede ser determinado porque la presión máxima de la línea para esta transmisión automática se controla



mediante las condiciones del vehículo.

acxuuw00000481

Advertencia

- **Extracción de la SST cuando la ATF está caliente puede ser peligroso. ATF caliente puede salir de la apertura y el mal que quemar. Antes de retirar la SST, permite la ATF se enfríe.**

18. Retire las SST.

19. Instalar un enchufe de prueba en el puerto de inspección.

par de apriete

5.9- 8,8 N · m {61- 89 kgf · cm, 53- 77 en lbf}

evaluación de la prueba de presión Line

Condición	Causa posible
Baja de especificación en el rango D y la posición R	• Línea de control de la presión de solenoide de mal funcionamiento • mal funcionamiento de la válvula principal regulador • mal funcionamiento de la bomba de aceite • Fugas de petróleo de gama D o la posición R circuito hidráulico
La presión constante sin fluctuación en la presión hidráulica para estrangular en el rango D y la posición R	• Línea de control de la presión de solenoide de mal funcionamiento • cuerpo de la válvula de control de fallo de funcionamiento interno
Corriente de estrangular no cambia en el rango D y la posición R	• mal funcionamiento interno TCM • mal funcionamiento del conector
La presión hidráulica en la posición R no es mayor que el rango D	• mal funcionamiento de la válvula principal regulador

prueba de calado

1. Realizar preparación de la prueba sistema mecánico. (Ver 05-17-3 mecánica Preparación de prueba del sistema.)
2. Encender el motor.
3. Firmemente presione el pedal del freno con el pie izquierdo.
4. Desplazar la palanca selectora a la posición D.

Precaución

- **Si el pedal del acelerador se presiona durante más de 5 s, mientras que el pedal del freno está presionado, el transeje podría dañarse. Por lo tanto, realice los pasos 5 y 6 dentro de los 5 s.**
- **Realizar la prueba por lo menos 3 veces y calcular el promedio.**

5. Presione suavemente el pedal del acelerador con el pie derecho.
6. Cuando la velocidad del motor ya no aumenta, leer rápidamente la velocidad del motor y soltar el pedal del acelerador.

7. Cambie la palanca selectora a la posición N y dejar pasar el motor durante 1 min o más para enfriar el ATF.
8. Realizar una prueba de calado de la posición de gama y R M de la misma manera que en los Pasos 7 3-.
9. Giro el motor.

pérdida de velocidad del motor

Posición / gama	velocidad de pérdida del motor (rpm)
D, M	2800
R	

Evaluación de la prueba de calado

Condición	Causa posible	
Por encima de la especificación	En D, rangos M	• Baja presión de línea (Line solenoide de control de presión de mal funcionamiento, el regulador primario mal funcionamiento de la válvula) • Control de componentes cuerpo de la válvula de mal funcionamiento (sistema de solenoide C presión hidráulica de desplazamiento) • C1 embrague deslizante • Unidireccional mal funcionamiento del embrague
	En la posición R	• Baja presión de línea (Line solenoide de control de presión de mal funcionamiento, el regulador primario mal funcionamiento de la válvula) • Control de componentes cuerpo de la válvula de mal funcionamiento (la electroválvula de cambio E sistema de presión hidráulica) • Embrague C3 mal funcionamiento (deslizamiento) • mal funcionamiento del freno B2 (deslizamiento)
	En todas las posiciones / rangos	• Baja presión de línea (Line solenoide de control de presión de mal funcionamiento, el regulador primario mal funcionamiento de la válvula) • mal funcionamiento de la bomba de aceite • obstrucción del filtro de aceite
debajo de la especificación		• la falta de potencia del motor de • Esfuerzo de torsión Conversor de embrague unidireccional deslizamiento

Prueba de tiempo de espera

1. Realizar preparación de la prueba sistema mecánico. (Preparación de prueba del sistema mecánico See05-17-3.)
2. Encender el motor.
3. Calentar el motor hasta que la temperatura alcanza 60 ATF 70□C {140-} 158□F.
4. Cambie la palanca de selección desde la posición N a la posición D.
5. Use un cronómetro para medir el tiempo que tarda se mueva hasta que se sintió shock. Tomar tres mediciones para cada prueba y el promedio de los resultados usando la siguiente fórmula.

   Fórmula
   tiempo de retraso promedio = (Tiempo 1 + Tiempo 2 + Tiempo 3) / 3

6. Realizar la prueba para los siguientes cambios en la misma manera que en el Paso 5.
   - posición N □ posición R

El tiempo medio de retraso
posición N → gama D: 1,5 s o menos
posición N → R posición: 1,5 s o menos

Evaluación de la prueba de demora de tiempo

Condición		Causa posible
turno N□D	Más de especificación	• Control de mal funcionamiento cuerpo de válvula (sistema de solenoide C presión hidráulica de desplazamiento) • C1 embrague deslizante • Unidireccional mal funcionamiento del embrague • mal funcionamiento de la bomba de aceite • obstrucción del filtro de aceite
turno N□R	Más de especificación	• Control de mal funcionamiento cuerpo de válvula (electroválvula de cambio E sistema de presión hidráulica) • C3 embrague deslizante • freno B2 deslizamiento • mal funcionamiento de la bomba de aceite

LA CARRETERA PRUEBA [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id051723802200

Advertencia

- **Cuando se realiza una prueba en carretera, estar al tanto de otros vehículos, personas y otros obstáculos con el fin de evitar un accidente.**

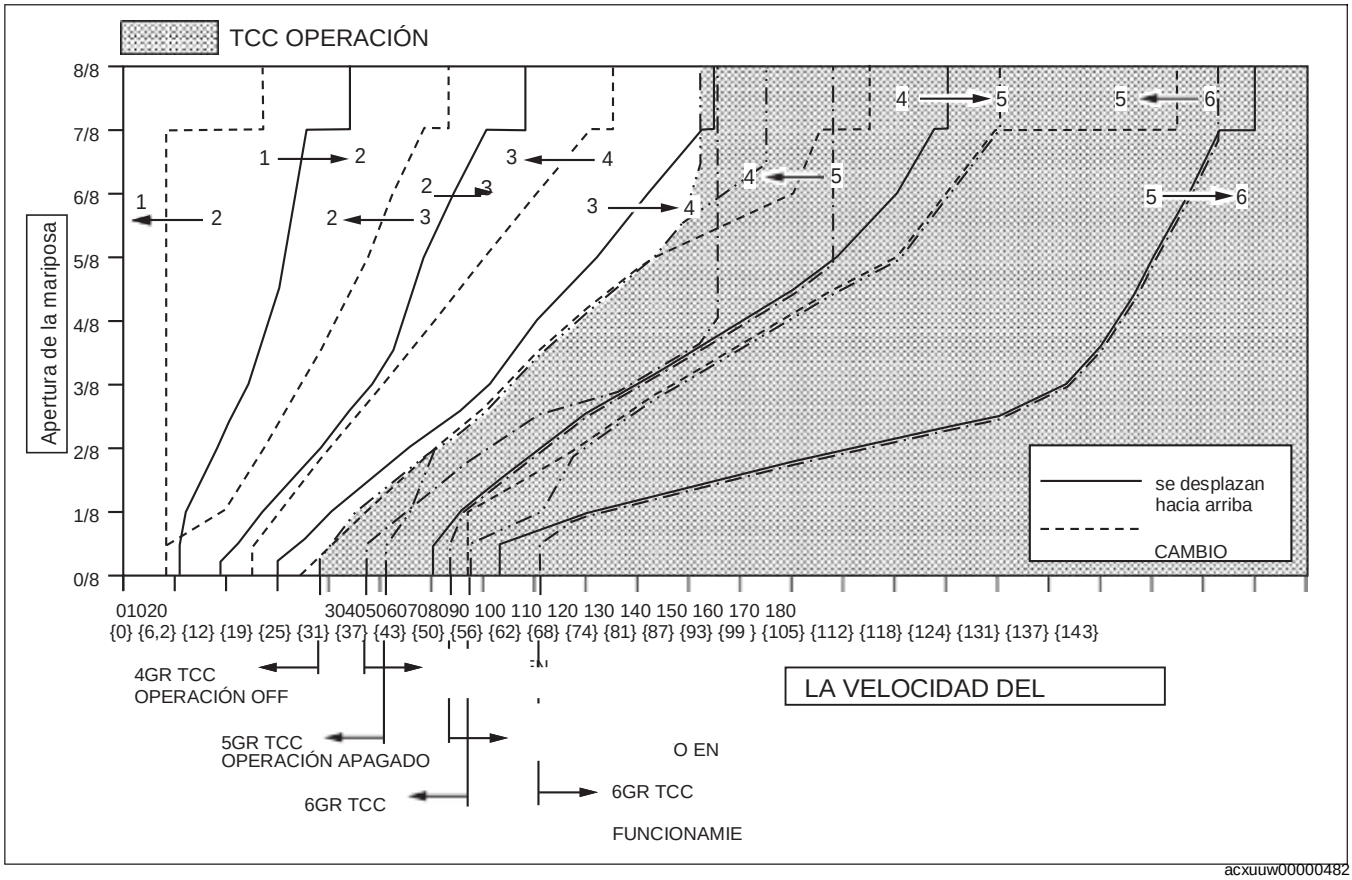
Nota

- Cuando se debe sobrepasar el límite de velocidad legal, con un dinamómetro de chasis en lugar de realizar una prueba en carretera.

Preparación para la prueba de ruta

1. Comprobar el nivel de refrigerante del motor. (Ver ADVERTENCIAS 01-12-2 SERVICIO SISTEMA DE REFRIGERACIÓN [L3 CON TC].) (Ver 01-12-3 MOTOR del nivel de refrigerante [L3 CON TC]).
2. Comprobar el nivel de aceite del motor. (Ver 01-11-3 DEL NIVEL DE ACEITE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]).
3. Comprobar el nivel de ATF. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4. Inspeccionar el régimen de ralentí. (Véase 10/01/35 afinación del motor [L3 CON TC]).
5. Inspeccionar el tiempo de encendido. (Véase 10/01/35 afinación del motor [L3 CON TC]).
6. Abrir el motor y el eje transversal a la temperatura normal de funcionamiento.

Diagrama Shift
gama D (modo normal)



acxuuw00000482

Prueba de Rango D

1. Realizar la preparación de la prueba de carretera. (Preparación de prueba See05-17-7 Road.)
2. Mover la palanca selectora a la posición D.
3. Acelerar con la cantidad depresivo de la mitad del pedal del acelerador y luego oprima completamente.
4. Verificar que 1□2, se obtienen 2□3, 3□4, 4□5, y 5□6 cambios ascendentes y descendentes. Los puntos de cambio ha de ser como se muestra en la siguiente tabla.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione el TCM y ATX. (Ver 05-03-4 SÍNTOMA DE PROBLEMAS elemento de la tabla [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
5. Conducir el vehículo en 6GR, 5GR, 4GR, 3GR, y 2GR y verificar ocurre que kickdown para 6□5, 5□4, 4□3, 3□2, 2□1 cambios hacia abajo, y que los puntos de cambio están según las indicaciones la mesa de abajo.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione el TCM y ATX. (Ver 05-03-4 SÍNTOMA DE PROBLEMAS elemento de la tabla [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6. Conducir el vehículo y verifique que se obtiene el funcionamiento del TCC. Los puntos de operación deben ser como se muestra en la siguiente tabla.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione el TCM y ATX. (Ver 05-03-4 SÍNTOMA DE PROBLEMAS elemento de la tabla [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

La velocidad del vehículo a la mesa punto de cambio

Distancia	Modo	condición del acelerador	Cambio	Velocidad del vehículo (km / h {} mph)	velocidad de la turbina (rpm)
re	NORMAL	Mariposa totalmente abierta	$re_1 \rightarrow \Delta_2$	43- 49 27- {30}	5,100- 5,750
			$re_2 \rightarrow \Delta_3$	76- 84 {48- 52}	5,150- 5,650
			$re_3 \rightarrow \Delta_4$	112- 122 {70- 75}	4,950- 5,350
			TCC ON (D_4)	112- 122 {70- 75}	3,700- 4,000
			$re_4 \rightarrow \Delta_5$	157- 167 {98- 103}	5,150- 5,450
			TCC ON (D_5)	135- 145 {84- 89}	3,300- 3,500
			$re_5 \rightarrow \Delta_6$	217- 227 {135- 140}	5,300- 5,500
			TCC ON (D_6)	210- 220 {131- 136}	4,100- 4,250
		La mitad del acelerador	$re_1 \rightarrow \Delta_2$	24- 15- 31 {19}	2,800- 3,650
			$re_2 \rightarrow \Delta_3$	46- 60 {29- 37}	3,100- 4,050
			$re_3 \rightarrow \Delta_4$	70- 93 {44- 57}	3,100- 4,100
			TCC ON (D_4)	97- 61- 118 {73}	3,200- 3,850
			$re_4 \rightarrow \Delta_5$	106- 132 {66- 81}	3,500 4,350
			TCC ON (D_5)	106- 132 {66- 81}	2,600- 3,200
			$re_5 \rightarrow \Delta_6$	181- 202 {113- 125}	4,450- 4,900
			TCC ON (D_6)	181- 202 {113- 125}	3,550- 3,900
		posición de la mariposa cerrada	$re_6 \rightarrow \Delta_5$	64- 40- 70 {43}	1,250- 1,350
			$re_5 \rightarrow \Delta_4$	31- 37 {20- 22}	800- 900
			$re_4 \rightarrow \Delta_3$	22- 14- 28 {17}	750- 900
			$re_3 \rightarrow \Delta_1$	5- 11 {4- 6}	250- 450
			$re_2 \rightarrow \Delta_1$	5- 11 {4- 6}	350- 700
		Derribar	$re_6 \rightarrow \Delta_5$	200- 210 {124- 130}	3,900- 4,050
			$re_5 \rightarrow \Delta_4$	140- 150 {87- 93}	3,450- 3,650
			$re_4 \rightarrow \Delta_3$	90- 100 {56- 62}	3.000- 3.250
			$re_3 \rightarrow \Delta_2$	59- 37- 67 {41}	2,650- 2,950
			$re_2 \rightarrow \Delta_1$	24- 15- 30 {18}	1,650- 2,000

Distancia	Modo	condición del acelerador	Cambio	Velocidad del vehículo (km / h {} mph)	velocidad de la turbina (rpm)
re	PODER	Mariposa totalmente abierta	$re_1 \rightarrow \Delta_2$	43- 49 27- {30}	5,100- 5,750
			$re_2 \rightarrow \Delta_3$	82- 51- 90 {55}	5,550- 6,050
			$re_3 \rightarrow \Delta_4$	127- 137 {79- 84}	5,650- 6,050
			TCC ON (D_4)	127- 137 {79- 84}	4,200- 4,450
			$re_4 \rightarrow \Delta_5$	167- 104- 177 {109}	5,500 5,800
			TCC ON (D_5)	167- 104- 177 {109}	4,100- 4,300
		La mitad del acelerador	$re_1 \rightarrow \Delta_2$	24- 15- 32 {19}	2,850- 3,750
			$re_2 \rightarrow \Delta_3$	51- 64 {32- 39}	3,400- 4,350
			$re_3 \rightarrow \Delta_4$	83- 107 {52- 66}	3,700- 4,700
			TCC ON (D_4)	121- 139 {76- 86}	4,000 4,550
			$re_4 \rightarrow \Delta_5$	144- 165 {90- 102}	4,750- 5,400
			TCC ON (D_5)	161- 100- 179 {110}	3,950- 4,350
		posición de la mariposa cerrada	$re_6 \rightarrow \Delta_5$	117- 123 {73- 76}	2,300- 2,350
			$re_5 \rightarrow \Delta_4$	42- 27- 48 {29}	1050- 1150
			$re_4 \rightarrow \Delta_3$	22- 14- 28 {17}	750- 900
			$re_3 \rightarrow \Delta_1$	5- 11 {4- 6}	250- 450
			$re_2 \rightarrow \Delta_1$	5- 11 {4- 6}	350- 700
		Derribar	$re_6 \rightarrow \Delta_5$	205- 215 {128} 133	4,000 4,150
			$re_5 \rightarrow \Delta_4$	149- 159 {93- 98}	3,650- 3,850
			$re_4 \rightarrow \Delta_3$	90- 100 {56- 62}	3.000- 3.250
			$re_3 \rightarrow \Delta_2$	63- 71 {40- 44}	2,800- 3,100
			$re_2 \rightarrow \Delta_1$	26- 32 {17- 19}	2.150 de 1.800

Prueba de Rango M

1. Realizar preparación de la prueba de ruta. (Preparación de prueba See05-17-7 Road.)
2. Desplazar la palanca selectora a la gama M.
3. Verificar que 1□2, 2□3, 3□4, 4□5 y 5□6 cambios hacia arriba y 6□5, 5□4, 4□3, 3□2, y 2□1 cambios hacia abajo se obtienen por el cambio manual de la palanca selectora hacia adelante y hacia atrás.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione el TCM y ATX. (Ver 05-03-4 SÍNTOMA DE PROBLEMAS elemento de la tabla [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4. Desacelerar el vehículo y verifique que 6□5, 5□4, se obtienen 4□3, 3□1 cambios hacia abajo. Los puntos de cambio ha de ser como se muestra en la siguiente tabla.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione el TCM y ATX. (Ver 05-03-4 SÍNTOMA DE PROBLEMAS elemento de la tabla [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
5. Desacelerar el vehículo y verifique que el efecto de frenado del motor se siente en 1GR.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione el TCM y ATX. (Ver 05-03-4 SÍNTOMA DE PROBLEMAS elemento de la tabla [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6. Conducir el vehículo y verificar que se obtiene operación de TCC en 4GR, 5GR y 6GR. Los puntos de operación deben ser como se muestra en la siguiente tabla.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione el TCM y ATX. (Ver 05-03-4 SÍNTOMA DE PROBLEMAS elemento de la tabla [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7. Conducir el vehículo en 6GR, 5GR, 4GR y 3GR y verificar ocurre que kickdown para 6□5, 5□4, 4□3, 3□2 cambios hacia abajo, y que los puntos de cambio son como se muestran en la siguiente tabla.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione el TCM y ATX. (Ver 05-03-4 SÍNTOMA DE PROBLEMAS elemento de la tabla [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

La velocidad del vehículo a la mesa punto de cambio

Distancia	Modo	condición del acelerador	Cambio	Velocidad del vehículo km / h {} mph	velocidad de la turbina (rpm)
METRO	Manual	La mitad del acelerador	TCC ON (M_6)	185- 198 {115- 122}	3,600- 3,850
		Todo	$METRO_6 \rightarrow M_5$	49- 55 {31- 34}	1.000- 1.050
			$METRO_5 \rightarrow M_4$	31- 37 {20- 22}	800- 900
			$METRO_4 \rightarrow M_3$	22- 14- 28 {17}	750- 900
			$METRO_3 \rightarrow M_1$	5- 11 {4- 6}	250- 450
			$METRO_2 \rightarrow M_1$	5- 11 {4- 6}	350- 700
		Derribar	$METRO_6 \rightarrow M_5$	215- 225 {134- 139}	4,200- 4,350
			$METRO_5 \rightarrow M_4$	45- 55 {28- 34}	1,100 1,300
			$METRO_4 \rightarrow M_3$	25- 35 {16- 21}	850- 1100
			$METRO_3 \rightarrow M_2$	4- {3- 12 7}	200- 500
			$METRO_2 \rightarrow M_1$	5- 11 {4- 6}	350- 700

Prueba Posición P

1. Shift en la posición P en una pendiente suave. Suelte el freno y verificar que el vehículo no ruede.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione el ATX. (Ver 05-03-4 SÍNTOMA DE PROBLEMAS elemento de la tabla [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

AUTOMATICO CON EL FLUIDO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id051723800500

El fluido automática transeje (ATF) de inspección de estado

1. Inspeccionar la ATF para el siguiente para determinar si el transeje debe ser desmontado.
   - El ATF es fangoso.
   - La ATF huele raro o inusual.

Condición ATF

Condición			Causa posible
Claro rojo oscuro		Normal	-
rojo claro (rosa)		Contaminada con agua	• enfriador de aceite dañado • Pobre instalación del tubo de relleno: Problema podría ocurrir a partes dentro del transeje debido a la contaminación del agua. Si es necesario, reemplace el transeje.
de color marrón rojizo	Ha se encuentran partículas de olor y metal quemadas	ATF deteriorado	componentes del tren motriz defectuosos dentro del transeje: partículas causan amplia gama de problemas por la obstrucción del enfriador de aceite de tubo, el cuerpo de válvula de control y el aceite. • Una gran cantidad de partículas metálicas se encuentran. Si es necesario, reemplace el transeje. • Enjuague el sistema debido a una posible obstrucción de la tubería de aceite o enfriador de aceite.
	No tiene ningún olor a quemado	Normal	• Decoloración por oxidación

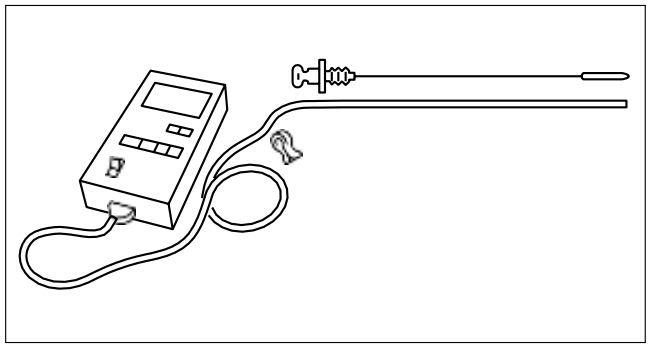
El fluido automática transeje (ATF) Nivel de inspección

Precaución

- **La cantidad ATF varía según la temperatura ATF. Por lo tanto, comprobar el nivel de ATF o sustituir el ATF, utilice un termómetro para medir la temperatura y ajustar la cantidad ATF hasta el nivel especificado de acuerdo con la temperatura especificada.**

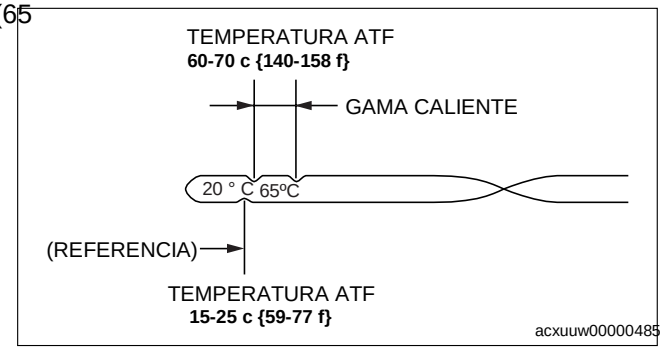
1. Colocar el vehículo sobre el nivel del suelo.
2. Aplicar el freno de estacionamiento y cuñas en las ruedas de posición firmemente para evitar que el vehículo ruede.

3. Ajustar la sonda de longitud o un termómetro de modo que la longitud es la misma que el medidor de profundidad, y mantener la sonda con un soporte de papel. Insertar en el tubo de llenado y medir la temperatura.
   - Si es necesario, inspeccionar la ATF antes de calentar el motor. En este caso, utilizar la temperatura ATF (15- 25 □C {59- 77 □F}).
4. Calentar el motor hasta que el ATF alcanza 60- 70 □C {140- 158 □F}.
5. Cambie la palanca selectora y la pausa momentánea en cada rango (P- D) mientras presiona el pedal de freno.
6. Cambie la palanca selectora a la posición P.
7. Verificar que el nivel de ATF está en el intervalo HOT (65 °**C {149** °Φ}), μιεντρασ θυε ελ μοτορ εστ⟨ αλ ραλεντ⟩.
   - Si es necesario, agregar ATF a la especificación.



acxuuw00000484

Tipo ATF
JWS3309



acxuuw00000485

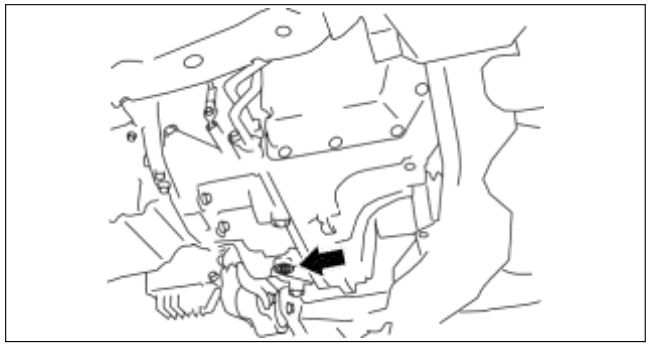
AUTOMÁTICO CAMBIO DE FLUIDO (ATF) SUSTITUCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id051723800600

Advertencia
- **Un eje transversal caliente y ATF pueden causar quemaduras graves. Apagar el motor y esperar hasta que se enfríen antes de cambiar el ATF.**

1. Quitar el atornillamiento.
2. Retire la cubierta inferior.
3. Quitar el tapón de drenaje del aceite y la junta.
4. Drenar el ATF en un recipiente.
5. Instalar una nueva junta y el tapón de drenaje.

par de apriete
23.5- 54.9 N · m {2.4- 5,5 kgf · m, 17.4- 40.4 pies lbf}



6. Añadir la ATF especificado a través del tubo de llenado de aceite hasta que alcanza la muesca inferior de la varilla de medición.

ATF
Tipo: JWS3309
Capacidad (Aprox. Cantidad): 7,0 L {7,4 US qt, 6,2 qt Imp}

7. Instalar la cubierta inferior.
8. Asegúrese de que el nivel de ATF está en el intervalo HOT (65 □C {149 □F}).
   - Añadir ATF hasta el nivel especificado según sea necesario.

1. Inspeccionar el TCM. (Véase 17/05/21 TCM INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

DIFERENCIAL (TR) INTERRUPTOR DE INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]

Nota
- la función del interruptor TR se instala como una parte de la medicina tradicional china.

ampjjw00001890

id051723800900

CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT) CONTROL SENSOR [AW6A-EL, AW6AX-EL]

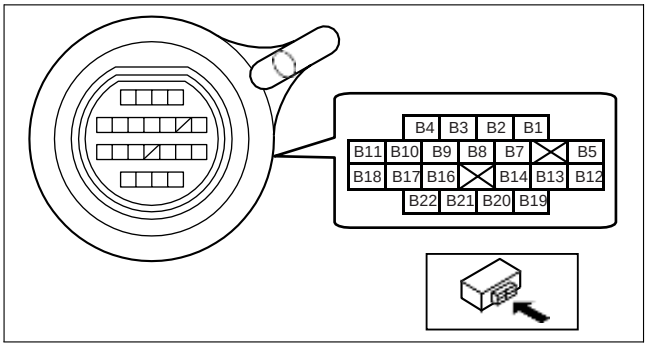
id051723801000

En el vehículo de Inspección

Precaución

- **Agua o material extraño entrar en el conector puede causar una mala conexión o corrosión. Asegúrese de que no entre agua o algún objeto extraño en el conector al desconectar.**
- **No dañar los terminales.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el cartucho del filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4. Verificar que no hay continuidad entre terminales de los componentes acoplador B7 y GND, o B8 y GND.
   - Si hay algún mal funcionamiento, realizar una inspección del vehículo off-Sensor de TFT. (Ver 05-17- 12 Inspección fuera del vehículo).
5. Instalar el TCM. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6. Instalar el componente de filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
7. Conecta el cable negativo de la bateria.



acxuuw00000488

Fuera del vehículo

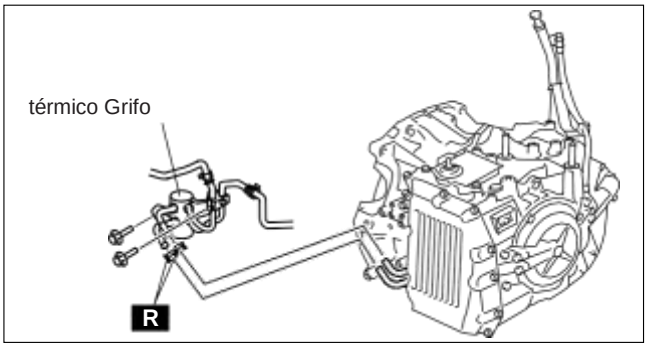
Advertencia

- **Un eje transversal caliente y ATF pueden causar quemaduras graves. Apagar el motor y esperar hasta que se enfríen antes de cambiar el ATF.**

Precaución

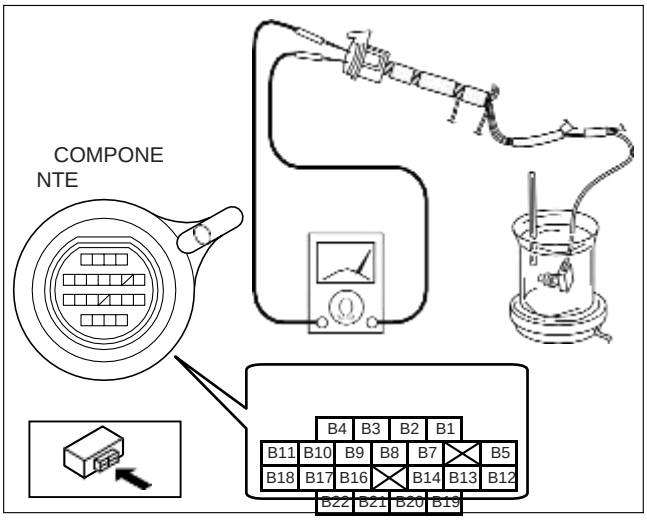
- **Agua o material extraño entrar en el conector puede causar una mala conexión o corrosión. Asegúrese de que no entre agua o algún objeto extraño en el conector al desconectar.**
- **No dañar los terminales.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el cartucho del filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire la cubierta inferior.
4. Drenar el ATF. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, EL AW6AX-].)
5. Retire la cámara de resonancia. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
6. Retire la válvula termo. (Véase 17/05/47 ENFRIADOR DE ACEITE / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7. Retire el cuerpo de válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8. Retire el sensor TFT. (Véase 17/05/13 CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT) SENSOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)



acxuuw00000489

9. Colocar el sensor TFT y un termómetro en ATF, como se muestra en la figura, y se calienta la ATF gradualmente.
10. Medir la resistencia entre los terminales B7and B8 componentes acoplador.
    - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el sensor TFT. (Véase 17/05/13 CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT) SENSOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)



acxuuw00000490

temperatura del fluido Transaxle (TFT) sensor

temperatura ATF (°X {} °Φ)	**Resistencia (kilohm)**
10 {50}	5.62- 7.31
25 {77}	Aprox. 3.5
110 {230}	0,22 0,27

11. Instalar el sensor TFT. (Véase 17/05/13 CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT) SENSOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
12. Instalar el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
13. Instalar la válvula termoeléctrica. (Véase 17/05/47 ENFRIADOR DE ACEITE / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
14. Instalar la cámara de resonancia. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
15. Añadir ATF hasta el nivel especificado. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
16. Instalar la cubierta inferior.
17. Instalar el componente de filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
18. Conecta el cable negativo de la bateria.

CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT) SENSOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id051723801100

Advertencia

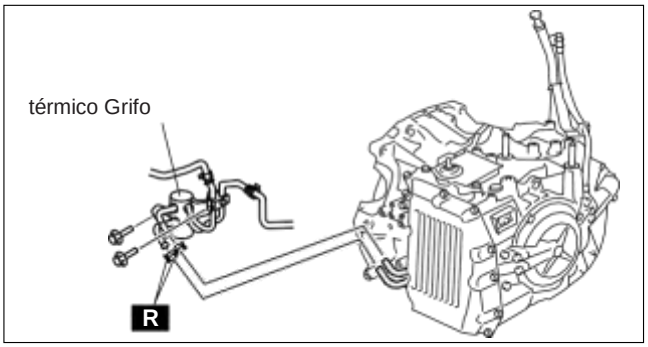
- **Un eje transversal caliente y ATF pueden causar quemaduras graves. Apagar el motor y esperar hasta que se enfríen antes de cambiar el ATF.**

Precaución

- **Agua o material extraño entrar en el conector puede causar una mala conexión o corrosión. Asegúrese de que no entre agua o algún objeto extraño en el conector al desconectar.**
- **No dañar los terminales.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el cartucho del filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire la cubierta inferior.
4. Drenar el ATF. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, EL AW6AX-].)
5. Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6. Retire la cámara de resonancia. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).

7. Retire la válvula termo. (Véase 17/05/47 ENFRIADOR DE ACEITE / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8. Retire el cuerpo de válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)



9. Retire la placa de bloqueo componente acoplador.

Precaución
- **No dañe el mazo de cables.**
- **No tire con fuerza en el mazo de cables.**

10. Quitar el componente de acoplamiento de la caja de cambio.

11. Retire la junta tórica y la junta de la componente acoplador.
12. Aplicar ATF a una nueva junta e instalarlo en el componente de acoplamiento.

Precaución
- **No aplicar ATF a la junta tórica.**

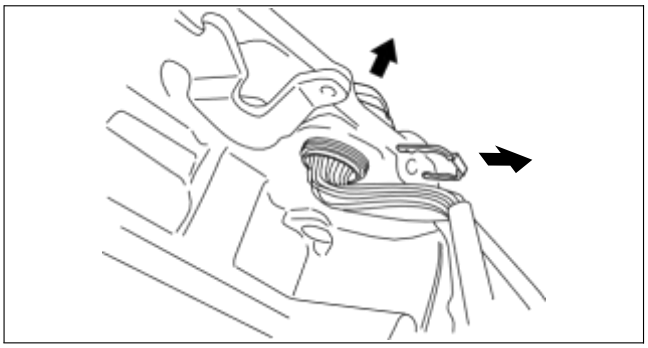
13. Instalar una nueva junta tórica al componente acoplador.

Precaución
- **No aplique demasiada fuerza al componente acoplador.**
- **No dañe el componente acoplador.**

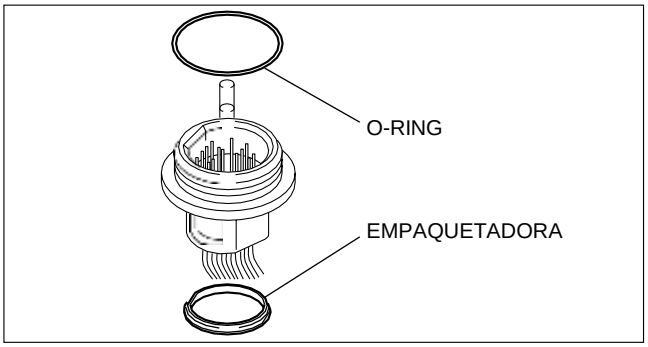
14. Instalar el componente de acoplamiento a la caja de cambio.

15. Instalar una nueva placa de bloqueo componente acoplador.
16. Instalar el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
17. Instalar la válvula termoeléctrica. (Véase 17/05/47 ENFRIADOR DE ACEITE / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
18. Instalar la cámara de resonancia. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
19. Instalar el TCM. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

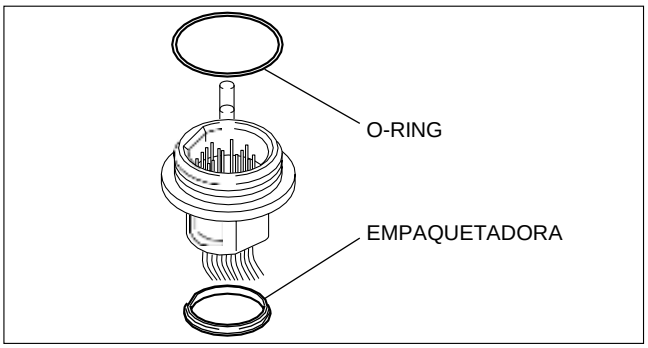
acxuuw00000489



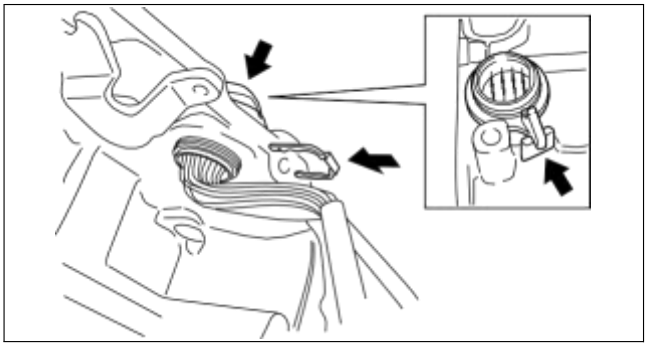
acxuuw00000491



acxuuw00000492



acxuuw00000492



acxuuw00000493

20. Añadir ATF hasta el nivel especificado. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
21. Instalar la cubierta inferior.
22. Instalar el componente de filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
23. Conecta el cable negativo de la bateria.
24. Realizar la prueba del sistema mecánico. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

ENTRADA / TURBINA SENSOR DE VELOCIDAD DE INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]

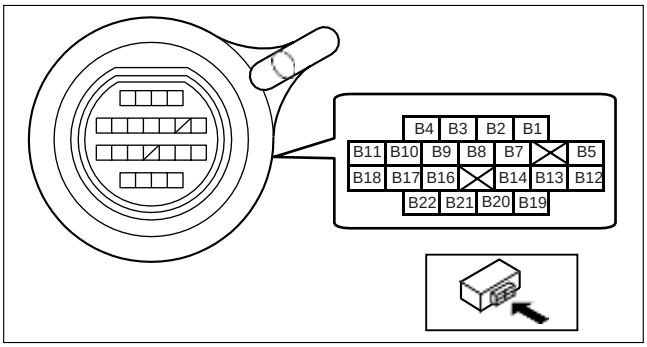
id051723801200

En el vehículo de Inspección

Precaución

- **Agua o material extraño entrar en el conector puede causar una mala conexión o corrosión. Asegúrese de que no entre agua o algún objeto extraño en el conector al desconectar.**
- **No dañar los terminales.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el cartucho del filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4. Verificar que no hay continuidad entre los terminales de componentes acoplador B12 y GND o B13 y GND.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione el componente acoplador.
   - Si el componente acoplador es normal, realizar una inspección fuera del vehículo de sensor de velocidad de entrada / turbina. (Inspección fuera del vehículo See05-17-16).

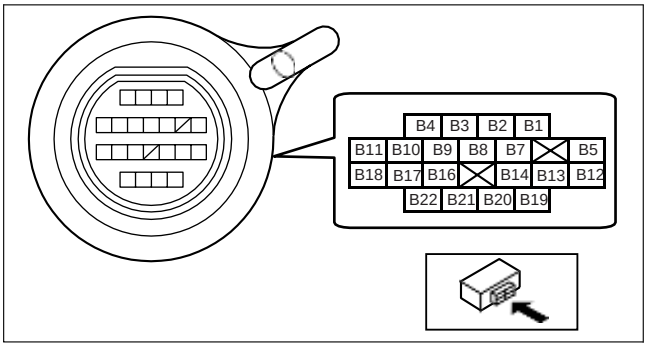


acxuuw00000498

Nota

- Inspeccionar con un tester que pueda indicar con mayor **de 10 megaohmios** y confirme que el valor es superior a 1 megaohmio.

5. Verificar que hay continuidad entre terminales de los componentes acoplador B12 y B13.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione el componente acoplador.
   - Si el componente acoplador es normal, reemplazar el sensor de velocidad de entrada / turbina. (Véase 17/05/17 ENTRADA / TURBINA SENSOR DE VELOCIDAD / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6. Instalar el TCM. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7. Instalar el componente de filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
8. Conecta el cable negativo de la bateria.



acxuuw00000498

Fuera del vehículo

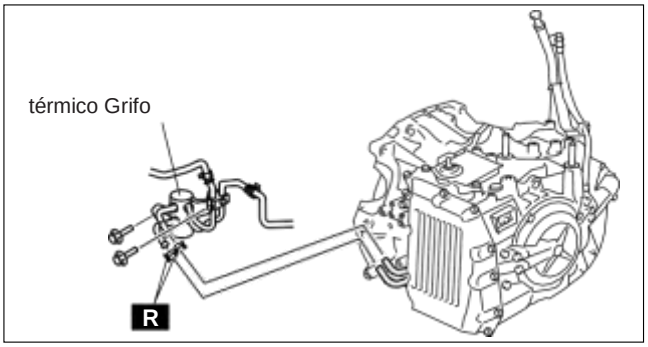
Advertencia

- **Un eje transversal caliente y ATF pueden causar quemaduras graves. Apagar el motor y esperar hasta que se enfríen antes de cambiar el ATF.**

Precaución

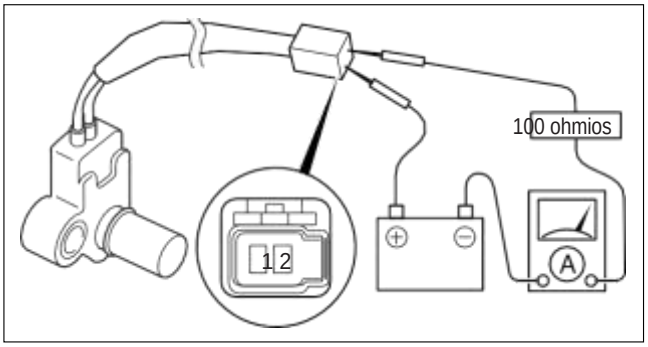
- **Agua o material extraño entrar en el conector puede causar una mala conexión o corrosión. Asegúrese de que no entre agua o algún objeto extraño en el conector al desconectar.**
- **No dañar los terminales.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el cartucho del filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire la cubierta inferior.
4. Drenar el ATF. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, EL AW6AX-].)
5. Retire la cámara de resonancia. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
6. Retire la válvula termo. (Véase 17/05/47 ENFRIADOR DE ACEITE / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7. Retire el cuerpo de válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8. Retire el sensor de velocidad de entrada / turbina. (Ver 05- 17-17 ENTRADA / TURBINA SENSOR DE VELOCIDAD / INSTALACION [AW6A-EL, EL AW6AX-].)



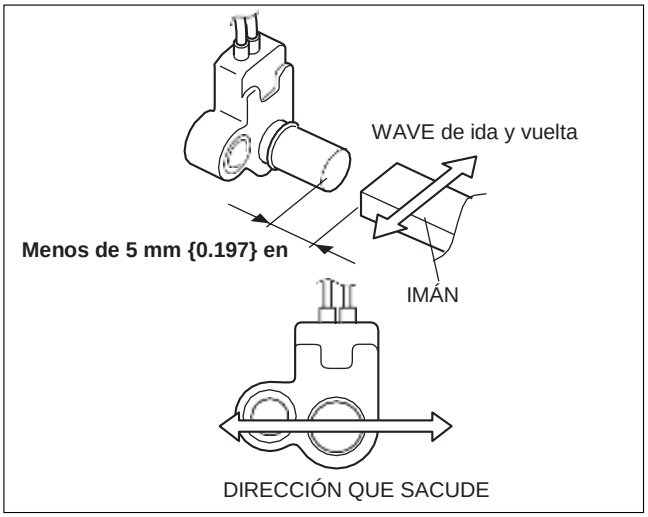
acxuuw00000489

9. Conectar la entrada / turbina terminal de sensor de velocidad de 2 a la terminal positiva de la batería, conectar el terminal negativo de la batería a la entrada / turbina terminal de sensor de velocidad 1 a través de un amperímetro ajustado a una resistencia de 100 ohm.



acxuuw00000499

10. Medir la corriente mientras agitaba un imán atrás y adelante sobre la parte superior del sensor de velocidad de entrada / turbina (menos de 5 mm {0,197 in}).
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el sensor de velocidad de entrada / turbina. (Véase 17/05/17 ENTRADA / TURBINA SENSOR DE VELOCIDAD / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)



Entrada / sensor de velocidad de la turbina

Señal	Corriente (mA)
Alto	12.0- 16.0
Bajo	4.0- 8.0

11. Instalar el sensor de velocidad de entrada / turbina. (Véase 17/05/17 ENTRADA / TURBINA SENSOR DE VELOCIDAD / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
12. Instalar el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
13. Instalar la válvula termoeléctrica. (Véase 17/05/47 ENFRIADOR DE ACEITE / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
14. Instalar la cámara de resonancia. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
15. Añadir ATF hasta el nivel especificado. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
16. Instalar la cubierta inferior.
17. Instalar el componente de filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
18. Conecta el cable negativo de la bateria.
19. Realizar la prueba del sistema mecánico. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

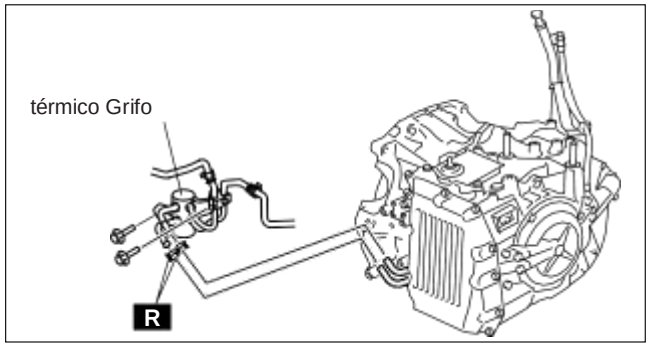
ENTRADA / TURBINA SENSOR DE VELOCIDAD / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id051723801300

Adverte ncia

- **Un eje transversal caliente y ATF pueden causar quemaduras graves. Apagar el motor y esperar hasta entonces se enfríe antes de reemplazar la ATF.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el cartucho del filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire la cubierta inferior.
4. Drenar el ATF. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, EL AW6AX-].)
5. Retire la cámara de resonancia. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
6. Retire la válvula termo. (Véase 17/05/47 ENFRIADOR DE ACEITE / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7. Retire el cuerpo de válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)



Precaución

- **No dañe el sensor de velocidad de entrada / turbina.**

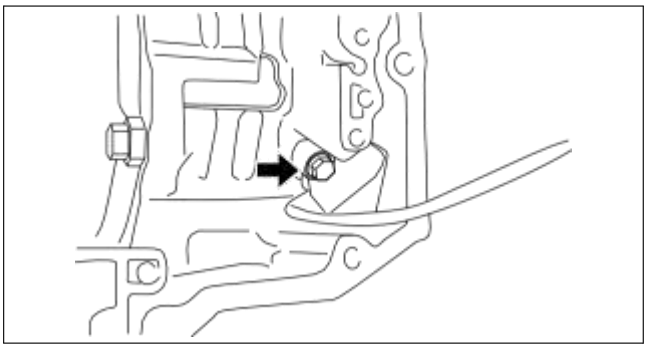
8. Retire el sensor de velocidad de entrada / turbina.
9. Instalar el sensor de velocidad de entrada / turbina.

par de apriete
3.9- 6,9 N · m {40- 70 kgf · cm, 26- 60 en lbf}

10. Instalar el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
11. Instalar la válvula termoeléctrica. (Véase 17/05/47 ENFRIADOR DE ACEITE / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
12. Instalar la cámara de resonancia. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
13. Añadir ATF hasta el nivel especificado. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

14. Instalar la cubierta inferior.

acxuuw00000489



acxuuw00000501

15. Instalar el componente de filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
16. Conecta el cable negativo de la bateria.
17. Realizar la prueba sistema mecánico. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO (VSS) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]

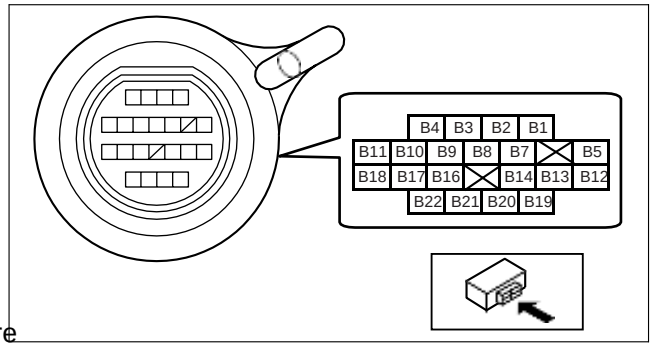
id051723801400

En el vehículo de Inspección

Precaución

- **Agua o material extraño entrar en el conector puede causar una mala conexión o corrosión. Asegúrese de que no entre agua o algún objeto extraño en el conector al desconectar.**
- **No dañar los terminales.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el cartucho del filtro de aire. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire la medicina tradicional china. (See05-17-25 TCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
4. Verificar que no hay continuidad entre los terminales de componentes acoplador B19 y GND o B20 y GND.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione el componente acoplador.
   - Si el componente de acoplamiento es normal, reemplace la ATX. (See05-17-29 CAMBIO AUTOMATICO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).

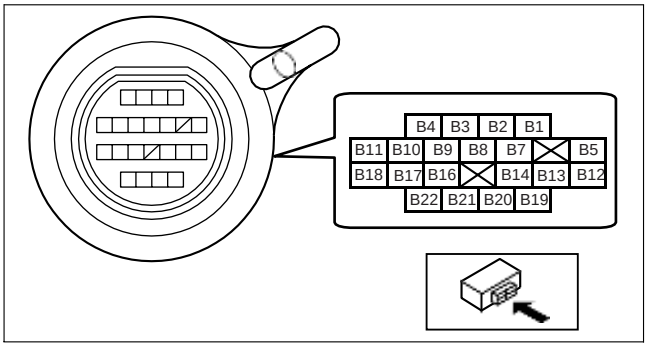


acxuuw00000502

Nota

- Inspeccionar con un tester que pueda indicatemore **de 10 megaohmios** y confirme que el valor es superior a 1 megaohmio.

5. Verificar que hay continuidad entre terminales de los componentes acoplador B19 y B20.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione el componente acoplador.
   - Si el componente de acoplamiento es normal, reemplace la ATX. (See05-17-29 CAMBIO AUTOMATICO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
6. Instalar el TCM. (See05-17-25 TCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
7. Instalar el componente de filtro de aire. (See01-13-5 EXTRACCIÓN DE ADMISIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
8. Conecta el cable negativo de la bateria.



acxuuw00000502

Fuera del vehículo

Advertencia

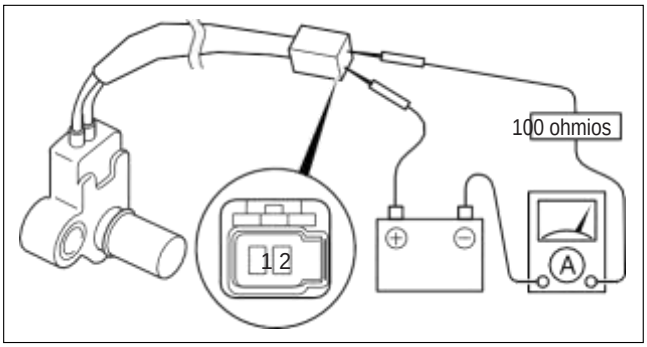
- **Un eje transversal caliente y ATF pueden causar quemaduras graves. Apagar el motor y esperar hasta que se enfríen antes de cambiar el ATF.**

Precaución

- **Agua o material extraño entrar en el conector puede causar una mala conexión o corrosión. Asegúrese de que no entre agua o algún objeto extraño en el conector al desconectar.**
- **No dañar los terminales.**

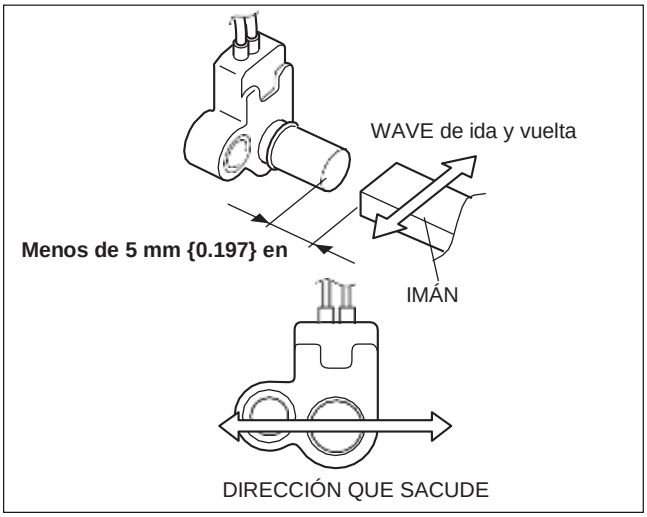
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el VSS. (See05-17-19 SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO (VSS) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).

3. Conectar el terminal VSS 2 al terminal positivo de la batería, conecte el terminal negativo de la batería al terminal VSS 1 a través de un amperímetro ajustado a una resistencia de 100 ohm.



acxuuw00000499

4. Medir la corriente mientras agitaba un imán hacia atrás y adelante sobre la parte superior de la VSS (menos de 5 mm {0,197 in}).
- Si hay algún mal funcionamiento, sustituir el VSS. (See05-17-19 SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO (VSS) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).



acxuuw00000500

VSS

Señal	Corriente (mA)
Alto	12.0- 16.0
Bajo	4.0- 8.0

5. Instalar el VSS. (See05-17-19 SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO (VSS) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
6. Conecta el cable negativo de la bateria.
7. Realizar la prueba del sistema mecánico. (See05-17-3 SISTEMA DE PRUEBA MECANICA [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

VEHÍCULO SENSOR DE VELOCIDAD (VSS) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id051723806100

Precaución

- **Agua o material extraño entrar en el conector puede causar una mala conexión o corrosión. Asegúrese de no dejar caer el agua o material extraño en el conector cuando lo desconecte.**
- **Si los materiales extraños están pegados a la VSS, perturbación por el flujo magnético puede causar la salida del sensor sea anormal y por consiguiente, afectan negativamente el control. Asegúrese de que los materiales extraños tales como limaduras de hierro que no están adheridos a la VSS durante la instalación.**

1. Retire la transmisión automática. (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
2. Retire el VSS. (Véase automática transeje y Taller de transferencia manual AW6A-EL, AW6AX-EL)

CONTROL ELECTROVALVULA [AW6A-EL, AW6AX-EL]

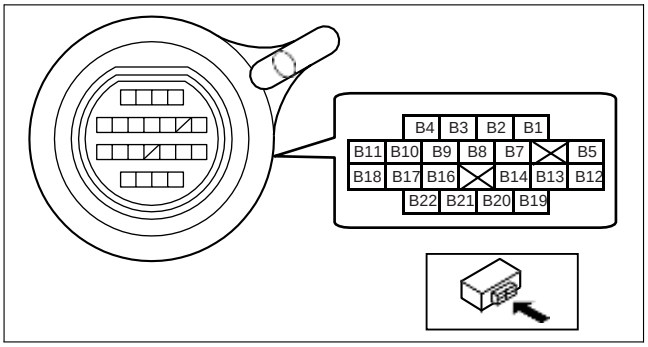
id051723801900

Resistencia (Control en el vehículo)

Precaución

- **Agua o material extraño entrar en el conector puede causar una mala conexión o corrosión. Asegúrese de que no entre agua o algún objeto extraño en el conector al desconectar.**
- **No dañar los terminales.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el cartucho del filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4. Medir la resistencia entre los siguientes terminales.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione el componente acoplador.
   - Si el componente acoplador es normal, reemplazar el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)



acxuuw00000508

resistencia de la válvula de solenoide (temperatura ATF: 20 C {68} F)

Terminal	Válvula de solenoide	Resistencia (ohmios)
B5 GND	Una electroválvula de cambio	11- 15
B2 GND	Electroválvula de cambio B	11- 15
B11- B10	Electroválvula de cambio C	de 5,0 5,6
B17- B18	Electroválvula de cambio D	de 5,0 5,6
B14- B22	Electroválvula de cambio E	de 5,0 5,6
B21- B16	Shift solenoide F	de 5,0 5,6
B9- B4	Solenoide de control de TCC	de 5,0 5,6
B3 B1	Solenoide de la línea de control de presión	de 5,0 5,6

5. Instalar el TCM. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL],)
6. Instalar el componente de filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
7. Conecta el cable negativo de la bateria.

Continuidad (Control en el vehículo) Precaución

- **Agua o material extraño entrar en el conector puede causar una mala conexión o corrosión. Ser Asegúrese de no permitir que el agua o material extraño en el conector al desconectar.**
- **No dañar los terminales.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el cartucho del filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4. Verificar que no hay continuidad entre terminales de los componentes acoplador B1, B3, B4, B9, B10, B11, B14, B17, B18, B21, B22 y GND.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione el componente acoplador.
   - Si el componente acoplador es normal, reemplazar el cuerpo de la válvula de control. (Véase 05/17/38 CONTROL DEL CUERPO DE LA VÁLVULA / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
5. Instalar el TCM. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
6. Instalar el componente de filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).

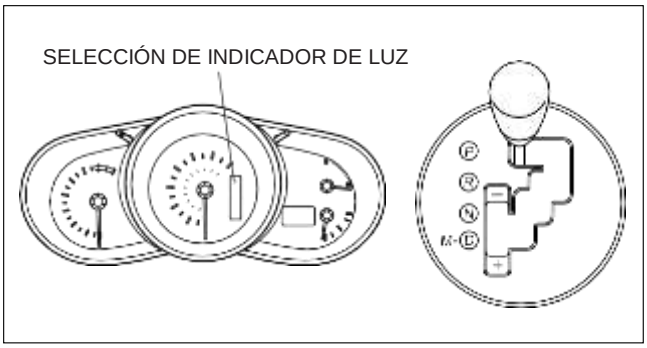
7. Conecta el cable negativo de la bateria.

TCM INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id051723800300

TR Comprobación del interruptor de funcionamiento

1. Verificar que el motor de arranque funciona sólo cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición START con la palanca selectora en posición P o N.
   - Si hay algún fallo de funcionamiento, adquisición de la posición neutra. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
2. Verificar que las luces de respaldo se iluminan cuando desplazado a la posición R con el interruptor de encendido en la posición ON.
   - Si hay algún fallo de funcionamiento, adquisición de la posición neutra. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
3. Verificar que las posiciones de la palanca selectora y la luz del indicador corresponden.
   - Si hay algún mal funcionamiento, realizar el aprendizaje posición neutral. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
4. Verificar que el TR PID es normal.
   - Si hay algún mal funcionamiento, realizar el aprendizaje posición neutral. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)



acxuuw00000412

Inspección de control del módulo

1. Retire el cartucho del filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
2. Medir la tensión en cada conector TCM (lado cableado) terminal y consulte la tabla de voltaje de terminal.
   - Si el voltaje no es el especificado en la Tabla de voltaje del terminal (Referencia), inspeccione las partes en el “Punto de Inspección (s)”.

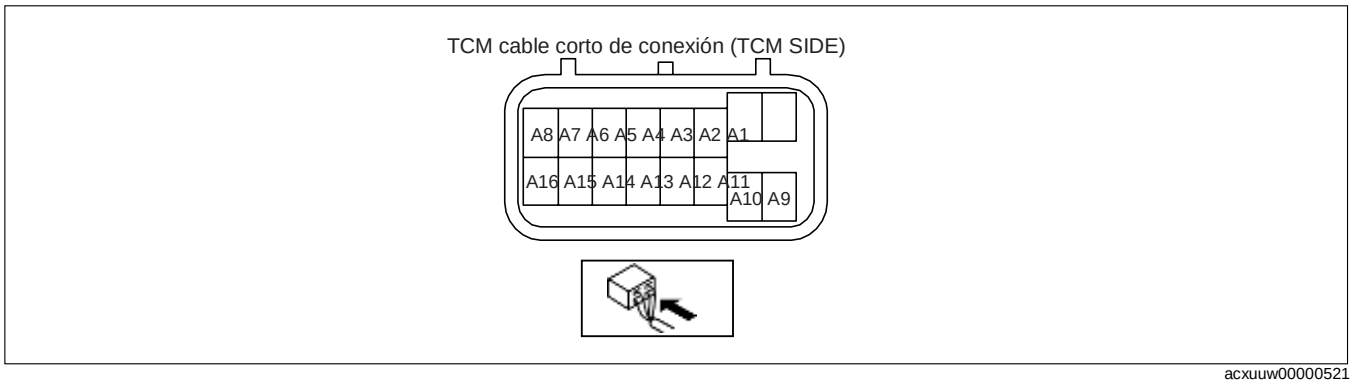
Advertencia

- **Tenga cuidado de no dañar el conector de impermeabilización en la medición de la tensión del terminal TCM. Si está dañado, la eficiencia de impermeabilización podría verse afectada negativamente.**

Nota

- Utilice el suelo de la terminal de A9 del conector TCM (lado cableado) en la medición de tensión de terminal, como se puede producir un error cuando se conecta el probador de circuito negativo a tierra.

Tabla voltaje terminal (Referencia)



acxuuw00000521

Terminal	Señal	Conectado a	Condición de prueba	Voltaje (V)	elemento (s) de inspección
A1	copia de seguridad de suministro de la batería	Batería	Constante	B +	• inspeccionar la batería • Inspeccionar el arnés relacionados

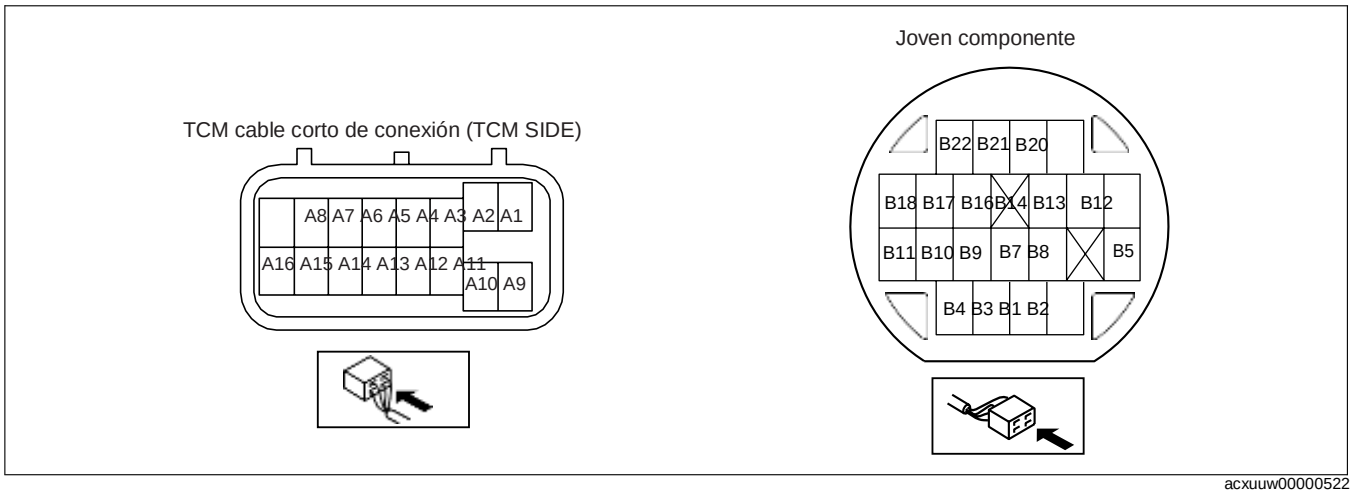
A3	Hasta interruptor (selector de componente de la palanca)	Hasta interruptor (selector de componente de la palanca)	Shift (rango M)	por debajo de 1,0	• Inspeccionar componente palanca selectora (Ver 05-18-6 PALANCA DE SELECCIÓN DE COMPONENTES DE INSPECCIÓN) • Inspeccionar el arnés relacionados
			Otros rangos, todas las posiciones	B +	

Terminal	Señal	Conectado a	Condición de prueba		Voltaje (V)	elemento (s) de inspección
A4	Abajo interruptor (selector de componente de la palanca)	Abajo interruptor (selector de componente de la palanca)	Shift abajo (gama M)		por debajo de 1,0	• Inspeccionar componente palanca selectora (Ver 05-18-6 PALANCA DE SELECCIÓN DE COMPONENTES DE INSPECCIÓN) • Inspeccionar el arnés relacionados
			Otros rangos, todas las posiciones		B +	
A5	Relé de arranque	Relé de arranque	Cambie la palanca selectora a la posición P o N.	Interruptor de encendido EN	B +	• Inspeccionar relé de arranque • Inspeccionar el arnés relacionados
				Interruptor de encendido en OFF	por debajo de 1,0	
A6	PUEDO	PCM	Debido a que este terminal es para la comunicación en serie, es bueno no es el buen juicio / por el voltaje terminal no es posible. Llevar a cabo la inspección de acuerdo a los PDT.		-	• Inspeccionar el arnés relacionados
A7	interruptor de la gama M	interruptor de la gama M	gama M		por debajo de 1,0	• Inspeccionar los componentes de la palanca selectora (Ver 05-18-6 PALANCA DE SELECCIÓN DE COMPONENTES DE INSPECCIÓN) • Inspeccionar el arnés relacionados
			Otras posiciones, todos los rangos		B +	
A11	Fuente de alimentación	Switch de ignición	Interruptor de encendido EN		B +	• Inspeccionar Interruptor de encendido • Inspeccionar el arnés relacionados
			Interruptor de encendido en OFF		por debajo de 1,0	
A13	Copias de seguridad de relé de la luz	Copias de seguridad de relé de la luz	Interruptor de encendido EN	Desplazar la palanca selectora en R posición.	por debajo de 1,0	• Inspeccionar relé de luz de respaldo (Ver 09-21-4 Comprobación de relé) • Inspeccionar el arnés relacionados
				Otro	B +	
A14	CAN_H	PCM	Debido a que este terminal es para la comunicación en serie, es bueno no es el buen juicio / por el voltaje terminal no es posible. Llevar a cabo la inspección de acuerdo a los PDT.		-	• Inspeccionar el arnés relacionados

3. Retire la medicina tradicional china. (See05-17-25 TCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
4. Verificar que la continuidad o resistencia en el terminal es como se indica en la tabla de la continuidad / resistencia terminal.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione las partes en el “Punto de Inspección (s)”.
     - Si el sistema no funciona correctamente a pesar de que las partes o mazos de cables relacionados no

tienen funcionamiento incorrecto, sustituir el TCM. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, EL AW6AX-].)

Terminal de continuidad / tabla de resistencia (Referencia)



acxuuw00000522

Terminal	Señal	Conectado a	Condición de prueba		La continuidad / resistencia	elemento (s) de inspección
A9	sistema GND	GND	Constante		Continuidad	• Inspeccionar el arnés relacionados
B1	control de presión de la línea GND control de solenoide	Solenoide de la línea de control de presión	• Inspeccionar la resistencia entre los terminales de los componentes pareja B3 y B1 (lado cableado).	ATF temperatura: 20□C {68□F}	de 5,0 5,6 (ohmios)	• Inspeccionar línea de solenoide de control de presión (véase 05.17.20 ELECTROVÁLVULA INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]) • Inspeccionar el arnés relacionados
B2	de control B solenoide Shift	Electroválvula de cambio B	la temperatura del ATF: 20□C {} 68□F		11- 15 (ohmios)	• Inspeccionar la electroválvula de cambio B (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL]) • Inspeccionar el arnés relacionados
B3	control de solenoide de control de presión de la línea	Solenoide de la línea de control de presión	• Inspeccionar la resistencia entre los terminales de los componentes pareja B3 y B1 (lado cableado).	ATF temperatura: 20□C {68□F}	de 5,0 5,6 (ohmios)	• Inspeccionar línea de solenoide de control de presión (véase 05.17.20 ELECTROVÁLVULA INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]) • Inspeccionar el arnés relacionados
B4	control de TCC GND control de solenoide	Solenoide de control de TCC	• Inspeccionar la resistencia entre los terminales de los componentes pareja B9 y B4 (lado cableado).	ATF temperatura: 20□C {68□F}	de 5,0 5,6 (ohmios)	• Inspeccionar TCC solenoide de control (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 17/05/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL]) • Inspeccionar el arnés relacionados
B5	La electroválvula de cambio Un control	Una electroválvula de cambio	la temperatura del ATF: 20□C {} 68□F		11- 15 (ohmios)	• Inspeccionar la electroválvula de cambio A (véase 05.17.20 CONTROL ELECTROVALVULA [AW6A-EL, AW6AX-EL]) • Inspeccionar el arnés relacionados

B7	GND del sensor TFT	sensor de TFT	• Inspeccionar la resistencia entre los terminales de los componentes pareja B7 y B8 (lado cableado).	ATF temperatura: 10□C {50□F}	5.62- 7.31 (kiloohmios)	• Inspeccionar el sensor TFT (Ver CAMBIO DE FLUIDO 05-17-12 SENSOR DE TEMPERATURA (TFT) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]) • Inspeccionar el arnés relacionados
				ATF temperatura: 25□C {77□F}	Aprox. 3,5 (kiloohmios)	
B8	sensor de TFT			ATF temperatura: 110□C {230□F}	0,22 0,27 (kiloohmios)	

Terminal	Señal	Conectado a	Condición de prueba		La continuidad / resistencia	elemento (s) de inspección
B9	control de solenoide de control de TCC	Solenoide de control de TCC	• Inspeccionar la resistencia entre los terminales de los componentes pareja B9 y B4 (lado cableado).	ATF temperatura: 20□C {68□F}	de 5,0 5,6 (ohmios)	• Inspeccionar TCC solenoide de control (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 17/05/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL]) • Inspeccionar el arnés relacionados
B10	GND solenoide de control de cambio C	Electroválvula de cambio C	• Inspeccionar la resistencia entre los terminales de componentes par B11 y B10 (lado cableado).	ATF temperatura: 20□C {68□F}	de 5,0 5,6 (ohmios)	• Inspeccionar la electroválvula de cambio C (Véase CONTROL ELECTROVALVULA 05/17/20 [AW6A-EL, AW6AX-EL]) • Inspeccionar el arnés relacionados
B11	control C solenoide Shift					
B12	sensor de velocidad de entrada / turbina (-)	Entrada / sensor de velocidad de la turbina	• Controlar la continuidad entre los terminales de componentes par B12 y B13 (lado cableado).		Continuidad	• Inspeccionar sensor de velocidad de entrada / turbina (Véase 17/05/15 ENTRADA / TURBINA SENSOR DE VELOCIDAD DE INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]) • Inspeccionar el arnés relacionados
B13	sensor de entrada / velocidad de la turbina (+)					
B14	Cambio de control de solenoide E	Electroválvula de cambio E	• Inspeccionar la resistencia entre los terminales de los componentes par B14and B22 (cableado lado harness-).	ATF temperatura: 20□C {68□F}	de 5,0 5,6 (ohmios)	• Inspeccionar la electroválvula de cambio E (véase 05.17.20 CONTROL ELECTROVALVULA [AW6A-EL, AW6AX-EL]) • Inspeccionar el arnés relacionados
B16	Shift solenoide GND de control F	Shift solenoide F	• Inspeccionar la resistencia entre los terminales de los componentes par B21and B16 (cableado lado harness-).	ATF temperatura: 20□C {68□F}	de 5,0 5,6 (ohmios)	• Inspeccionar la electroválvula de cambio F (véase 05.17.20 CONTROL ELECTROVALVULA [AW6A-EL, AW6AX-EL]) • Inspeccionar el arnés relacionados
B17	control de cambio de bobina D	Electroválvula de cambio D	• Inspeccionar la resistencia entre los terminales de los componentes par B17and B18 (cableado lado harness-).	ATF temperatura: 20□C {68□F}	de 5,0 5,6 (ohmios)	• Inspeccionar la electroválvula de cambio D (véase 05.17.20 CONTROL ELECTROVALVULA [AW6A-EL, AW6AX-EL]) • Inspeccionar el arnés relacionados
B18	GND Shift solenoide de control D					
B19	Velocidad del vehículo (-)	VSS	• Controlar la continuidad entre los terminales de componentes par B19 y B20 (lado cableado).		Continuidad	• Inspeccionar VSS (Véase 17/05/18 SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO (VSS) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]) • Inspeccionar el arnés relacionados
B20	La velocidad del vehículo (+)	VSS				

B21	Shift solenoide de control de F	Shift solenoide F	• Inspeccionar la resistencia entre los terminales de los componentes par B21and B16 (cableado lado harness-).	ATF temperatura: 20□C {68□F}	de 5,0 5,6 (ohmios)	• Inspeccionar la electroválvula de cambio F (véase 05.17.20 CONTROL ELECTROVALVULA [AW6A-EL, AW6AX-EL]) • Inspeccionar el arnés relacionados

Terminal	Señal	Conectado a	Condición de prueba		La continuidad / resistencia	elemento (s) de inspección
B22	Electroválvula de cambio de control de E GND	Electroválvula de cambio E	• Inspeccionar la resistencia entre los terminales de los componentes par B14and B22 (cableado lado harness-).	ATF temperatura: 20□C {68□F}	de 5,0 5,6 (ohmios)	• Inspeccionar la electroválvula de cambio E (véase 05.17.20 CONTROL ELECTROVALVULA [AW6A-EL, AW6AX-EL]) • Inspeccionar el arnés relacionados

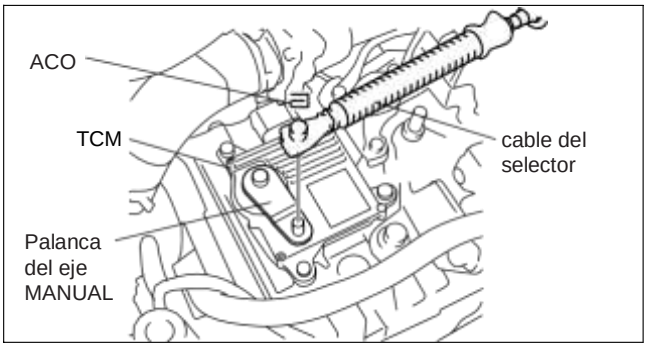
TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id051723800400

Precaución
- **Agua o material extraño entrar en el conector puede causar una mala conexión o corrosión. Asegúrese de que no entre agua o algún objeto extraño en el conector al desconectar.**

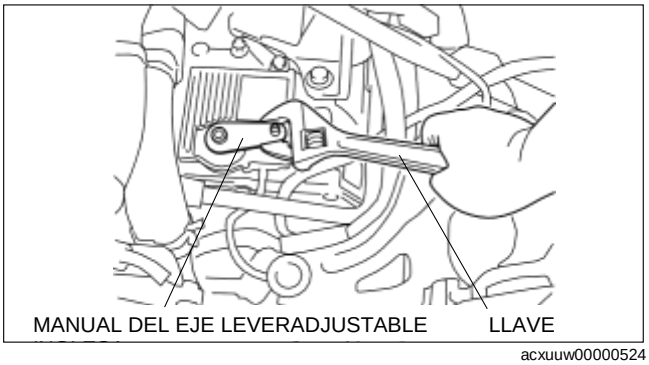
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el cartucho del filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Desconectar el conector del TCM.
4. Retire el clip y desconecte el cable del selector.

Precaución
- **No utilice una llave de impacto. Mantenga la palanca de eje manual al retirar la tuerca del eje manual, o el transeje puede ser dañado.**



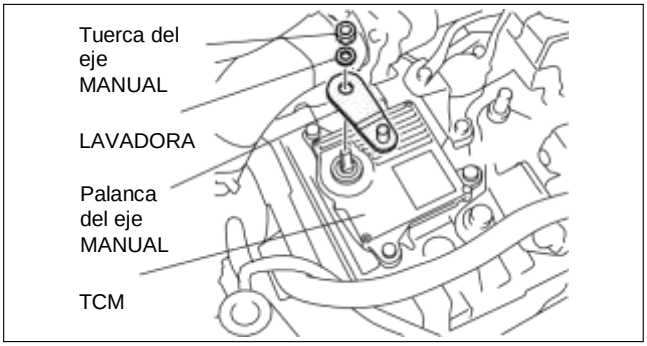
acxuuw00000523

5. Establecer la llave ajustable como se muestra en la figura para mantener la palanca de eje manual.



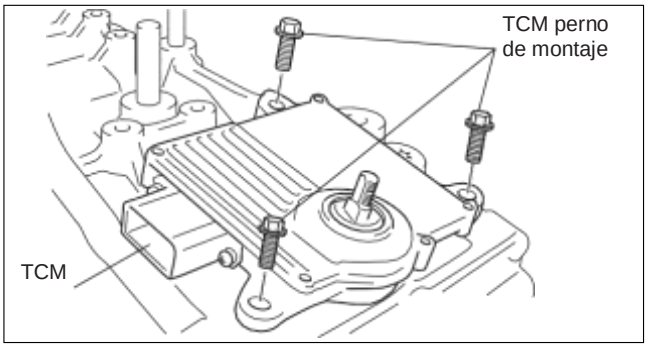
acxuuw00000524

6. Retire la tuerca de eje manual y la arandela.



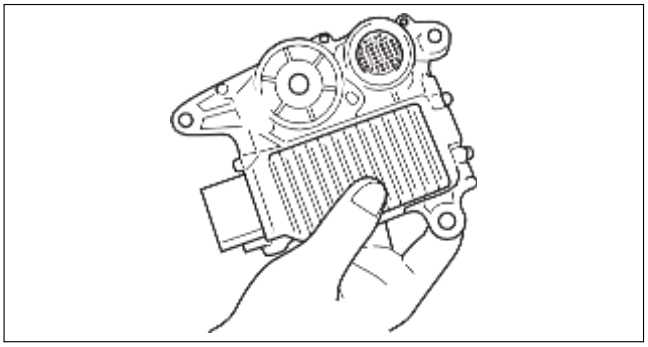
acxuuw00000525

7. Retire la medicina tradicional china.



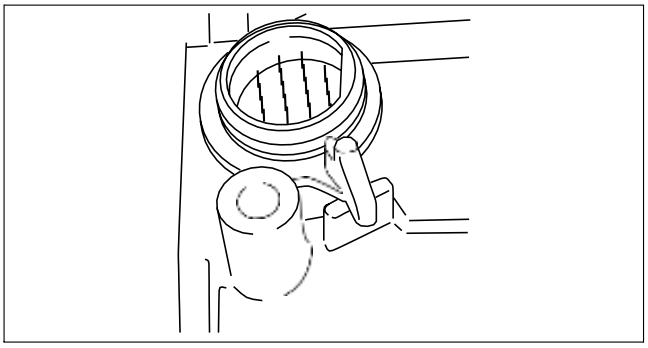
acxuuw00000526

Precaución
- **No toque los terminales.**



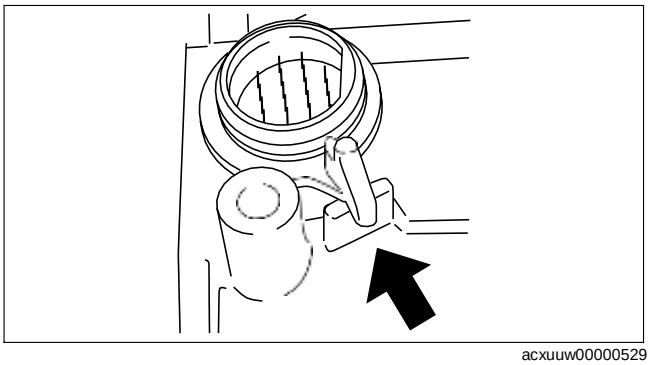
acxuuw00000527

8. Inspeccionar el estado de la clavija de conexión del componente acoplador (material extraño, patillas dobladas, los pasadores de trazos) y la junta tórica después se retira el TCM.



acxuuw00000528

9. Alinear la caja de cambio y el conector componente acoplador.

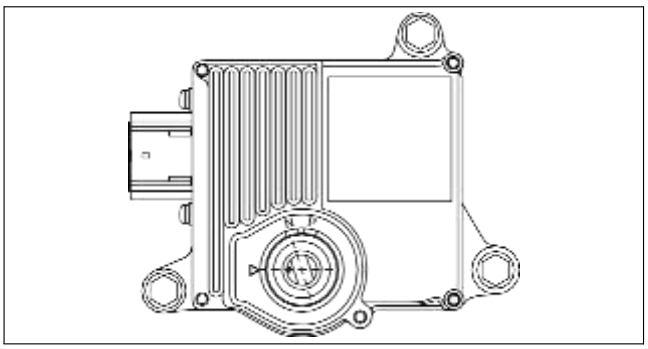


acxuuw00000529

10. Asegúrese de que coincida con la posición de la marca TCM.

Precaución
- **No gire más de 60**° de la marca.

11. Instalar el TCM.



acxuuw00000530

12. Verificar el correcto posicionamiento del componente de TCM y el acoplador.
13. Apretar los pernos de montaje de TCM.

    par de apriete
    19.6- 29.4 N · m {2.0- 2,9 kgf · m, 14.5- 21.6 pies lbf}

    Precaución
    - **No utilice una llave de impacto. Mantenga la palanca de eje manual al retirar la tuerca del eje manual, o el transeje puede ser dañado.**

14. Instalar la palanca de eje manual y la arandela.

15. Establecer la llave ajustable como se muestra en la figura para mantener la palanca de eje manual, y apretar la tuerca del eje manual.

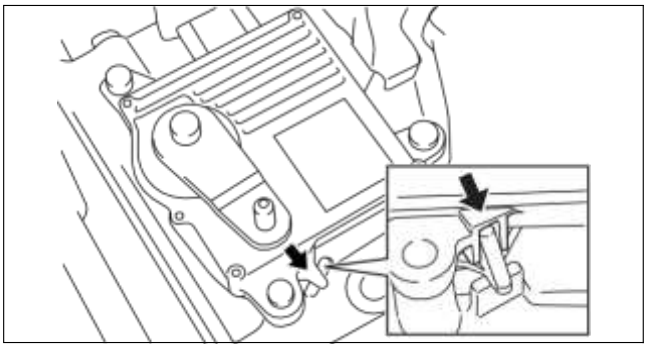
    par de apriete
    9.8- 14.7 N · m {100- 142 kgf · cm, 87- 123 en lbf}

16. Instalar el clip al cable del selector como se muestra en la figura.
17. Cambie la palanca selectora a la posición P.
18. Giro la palanca de eje manual a la posición P.

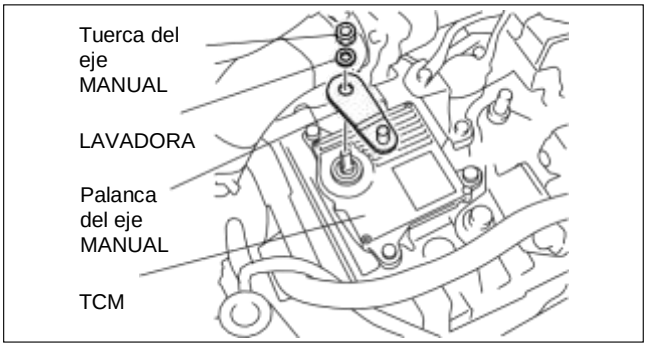
19. Conectar el cable del selector e instalar el clip.
20. Conectar el conector del TCM.
21. Instalar el componente de filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
22. Conecta el cable negativo de la bateria.

    Advertencia
    - **Si reemplaza el ATX o TCM, asegúrese de inicializar los valores aprendidos y realizar adquisición de la posición neutra.**

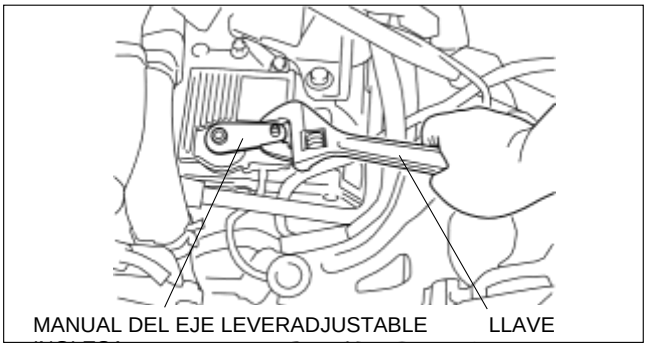
23. Realizar la adquisición de la posición neutra. (Ver 05-17- 28 de adquisición de la posición neutral.)



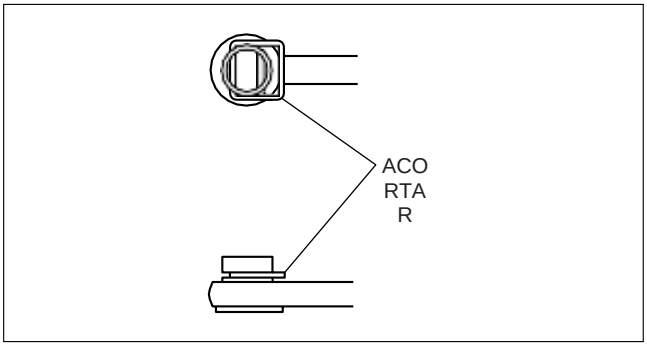
acxuuw00000531



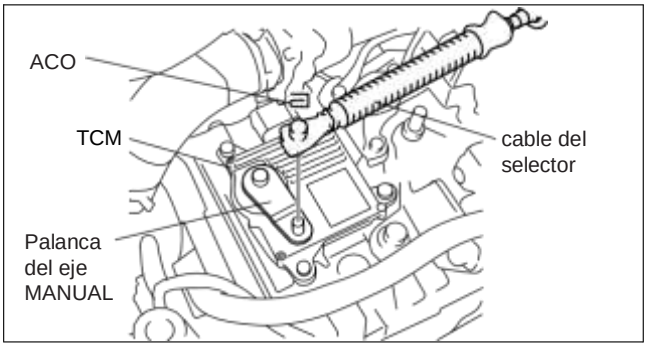
acxuuw00000525



acxuuw00000524



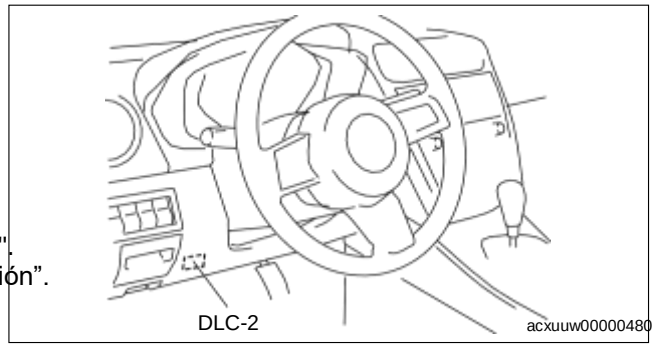
acxuuw00000532



acxuuw00000523

Posición neutra de aprendizaje

1. El freno de estacionamiento y el uso de cuñas en las ruedas en la parte delantera y trasera de las ruedas.
2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione el "tren de potencia".
     2. Seleccione "transmisión".
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar "Todas las pruebas y calibraciones".
4. A continuación, seleccione el “Aprendizaje de transmisión”.
5. Realizar el aprendizaje de posición N de acuerdo con las instrucciones en la pantalla.
   - Cuando se visualice “Operación exitosa”, desplazar la palanca selectora en la posición P y girar el interruptor de encendido a la posición LOCK, a continuación, en la posición ON después de 5 s.
   - Si “Reinstalar TCM correctamente y vuelva a intentarlo” aparece, realice la siguiente inspección:
     — Verificar que el eje manual transeje está en la posición N.
       - Si el eje manual está en una posición distinta de N, el eje a la posición N.
     — Verificar que el cable del selector se ajusta correctamente.
       - Si el cable del selector no está correctamente ajustado, ajustarlo. (Ver 05-18-7 SELECCIÓN DE AJUSTE DEL CABLE).
     — Inspeccionar la palanca de eje manual para la deformación.
       - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir la palanca de eje manual.
6. Cambie la palanca selectora desde la posición P a la gama D, a continuación, compruebe que las posiciones de la palanca selectora y el indicador están alineados.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione el DTC. (Ver TABLA DTC 05-02-5 [AW6A-EL, AW6AX-EL].)



JUNTA DE ACEITE (eje manual) SUSTITUCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id051723802300

Precaución

- **Agua o material extraño entrar en el conector puede causar una mala conexión o corrosión. Asegúrese de que no entre agua o algún objeto extraño en el conector al desconectar.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el cartucho del filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire la medicina tradicional china. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

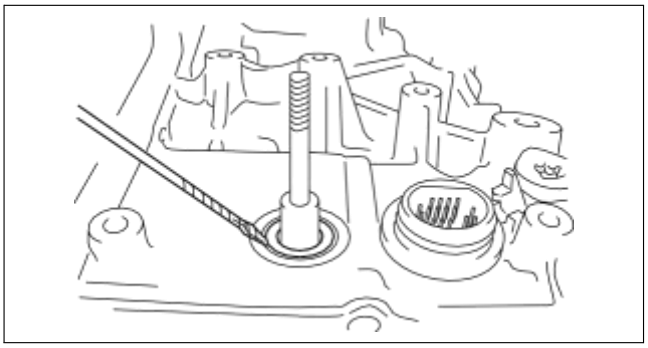
Precaución

- **No dañar la caja de cambio.**
- **No dañe el eje manual.**

4. Retirar y desechar el sello de aceite usando un destornillador de cabeza plana en cinta envuelta.

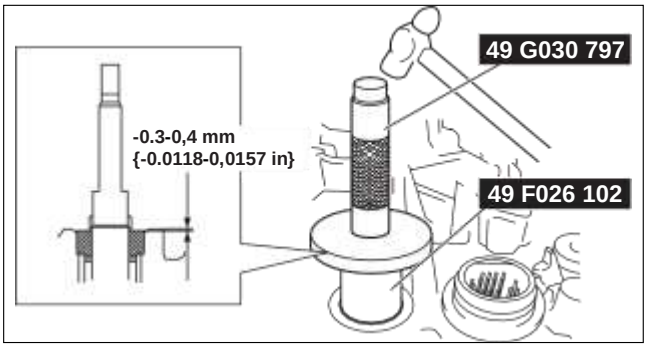
Precaución

- **No dañar el sello de aceite.**



acxuuw00000533

5. Uso de la SST y un martillo, presiona un nuevo sello de aceite de manera que se obtiene la posición del sello de aceite especificada. SST sustitución
   - **49 F026 102**
     Diámetro exterior: 27 mm {1,06} en o diámetro más interno: 15- 18 mm {0.60-0.70 in}
6. Instalar el TCM. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7. Instalar el componente de filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
8. Conecta el cable negativo de la bateria.



acxuuw00000534

id051723802400

AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL]

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes.
   (1) Batería y bandeja de la batería (Ver 01-17-2 REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc]).
   (2) componente del filtro de aire (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALA [L3 CON TC]).
   (3) Cubierta del motor
   (4) Enfriador de aire de carga (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC])
   (5) el brazo del limpiaparabrisas y la hoja (Ver 09-19-3 LIMPIAPARABRISAS BRAZO Y HOJA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (6) rejilla de visera (Véase 16/09/11 CAPUCHA REJILLA / INSTALACION.)
   (7) Rueda delantera
   (8) Protector contra salpicaduras
   (9) Bajo
   cubierta (10)
   Cubierta lateral
   (11) Eje de la hélice (lado de transferencia) (Ver 03-15-3 ARBOL DE TRANSMISION DESMONTAJE / INSTALACIÓN.) (12) del enfriador de aceite de transferencia (Ver 03-16-3 TRANSFERENCIA COOLER aceite Desmontaje / instalación).
3. Drenar el ATF. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, EL AW6AX-].)

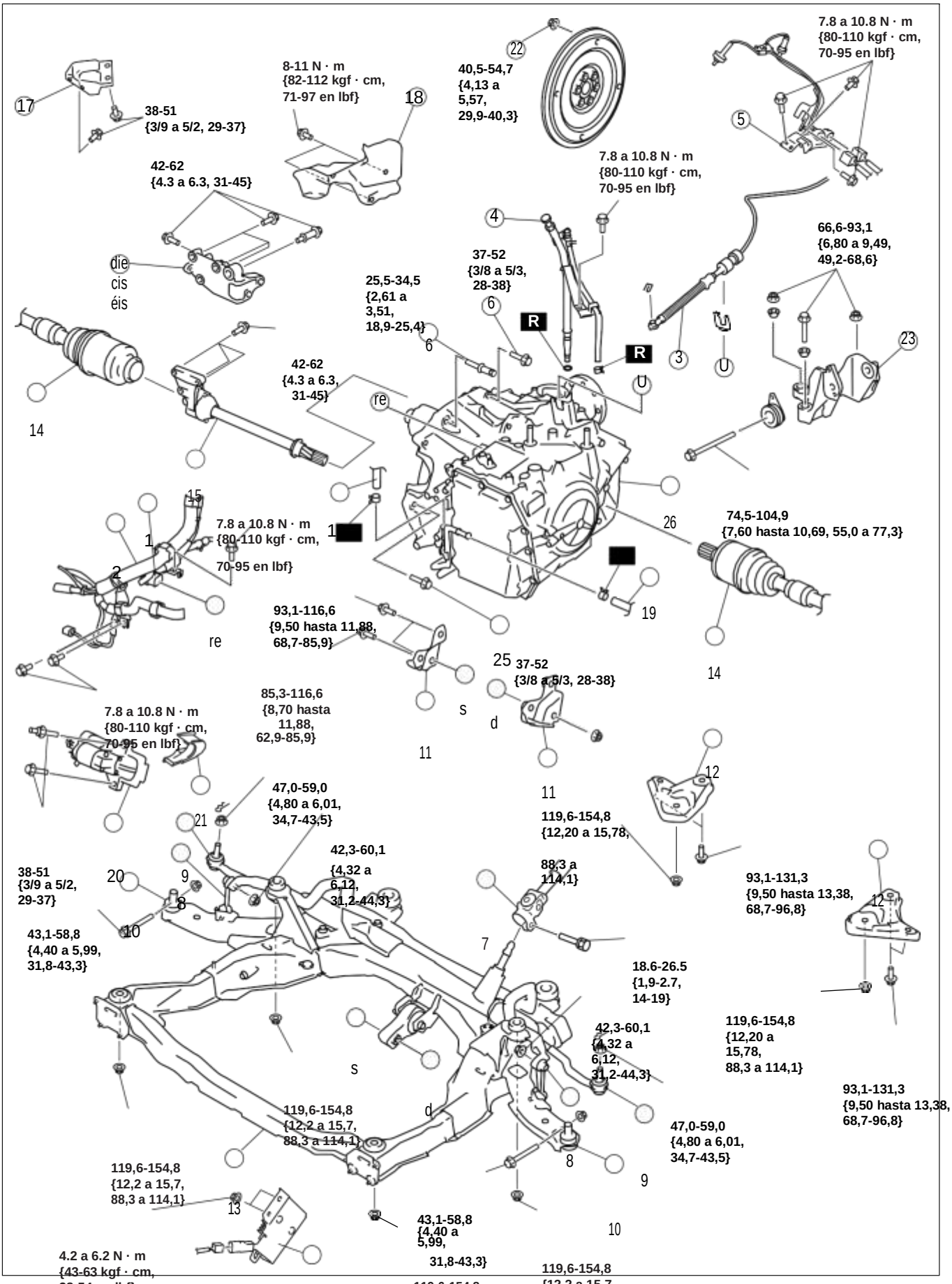
Advertencia
- **Inadecuadamente jacking un eje transversal es peligroso. Se puede resbalar del gato y puede causar lesiones graves.**

Precaución
- **A evitar que el convertidor de par y el transeje de separación, retirar el transeje sin inclinarla hacia el convertidor de par.**

4. Quitar según el orden que se muestra en la figura.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.
6. Añadir ATF hasta el nivel especificado. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7. Realizar la prueba del sistema mecánico. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

El punto de servicio	Elemento de prueba			
	prueba de presión de la línea	prueba de calado	prueba de demora de tiempo	prueba de demora de tiempo
reemplazo de ATX	x			
reacondicionamiento ATX	x	x	x	x
Torque recambio	x	x		
reemplazo de la bomba de aceite	x			
componente cuerpo de	x			

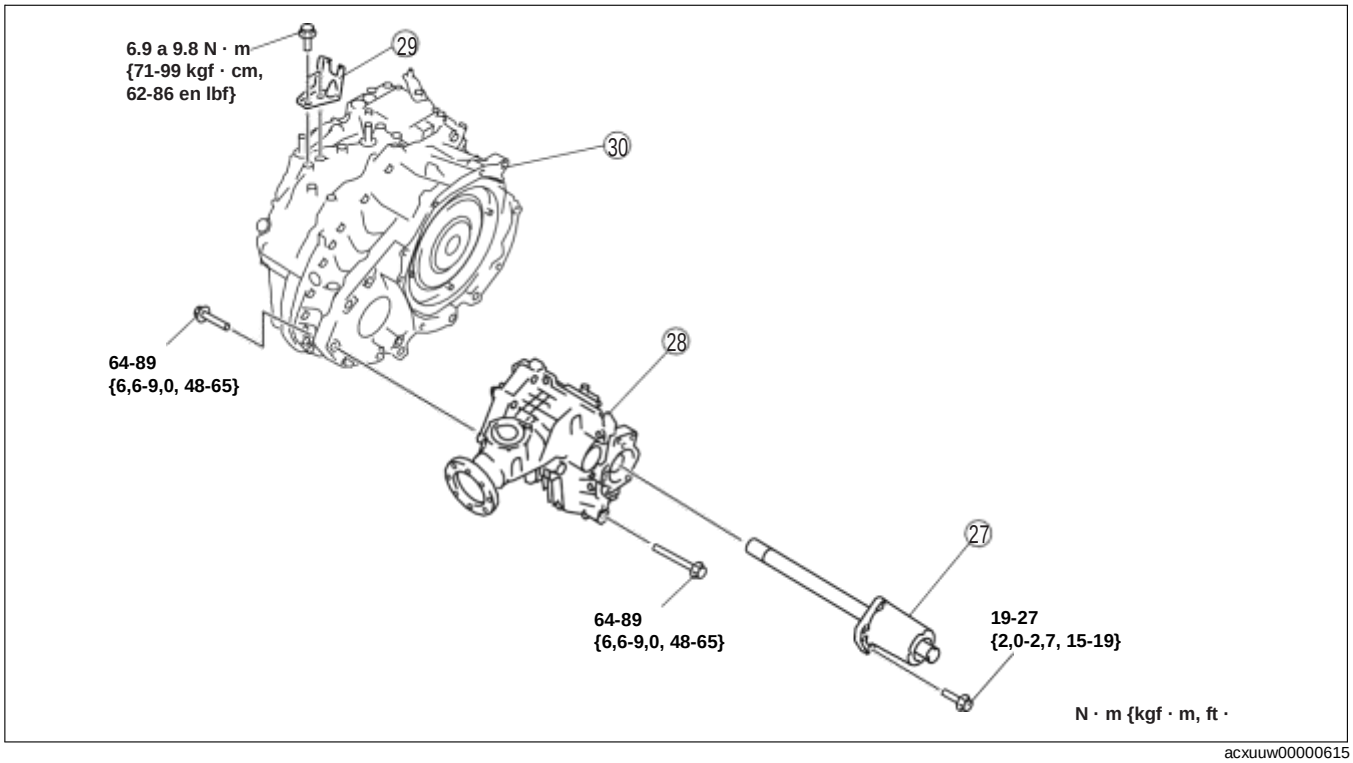
X: El ensayo se realizará después de que el trabajo de servicio


38-51
{3/9 a 5/2, 29-37}
8-11 N · m
{82-112 kgf · cm,
71-97 en lbf}
40,5-54,7
{4,13 a
5,57,
29,9-40,3}
7.8 a 10.8 N · m
{80-110 kgf · cm,
70-95 en lbf}
42-62
{4.3 a 6.3, 31-45}
37-52
{3/8 a 5/3,
28-38}
25,5-34,5
{2,61 a
3,51,
18,9-25,4}
66,6-93,1
{6,80 a 9,49,
49,2-68,6}
42-62
{4.3 a 6.3,
31-45}
7.8 a 10.8 N · m
{80-110 kgf · cm,
70-95 en lbf}
74,5-104,9
{7,60 hasta 10,69, 55,0 a 77,3}
93,1-116,6
{9,50 hasta 11,88,
68,7-85,9}
37-52
{3/8 a 5/3, 28-38}
85,3-116,6
{8,70 hasta
11,88,
62,9-85,9}
7.8 a 10.8 N · m
{80-110 kgf · cm,
70-95 en lbf}
47,0-59,0
{4,80 a 6,01,
34,7-43,5}
119,6-154,8
{12,20 a 15,78,
88,3 a
114,1}
42,3-60,1
{4,32 a
6,12,
31,2-44,3}
38-51
{3/9 a 5/2,
29-37}
43,1-58,8
{4,40 a 5,99,
31,8-43,3}
93,1-131,3
{9,50 hasta 13,38,
68,7-96,8}
18.6-26.5
{1,9-2.7,
14-19}
119,6-154,8
{12,20 a
15,78,
88,3 a 114,1}
42,3-60,1
{4,32 a
6,12,
31,2-44,3}
93,1-131,3
{9,50 hasta 13,38,
68,7-96,8}
47,0-59,0
{4,80 a 6,01,
34,7-43,5}
119,6-154,8
{12,2 a 15,7,
88,3 a 114,1}
119,6-154,8
{12,2 a 15,7,
88,3 a 114,1}
43,1-58,8
{4,40 a
5,99,
31,8-43,3}
4.2 a 6.2 N · m
{43-63 kgf · cm,
38-54 en lbf}
119,6-154,8
{12,2 a 15,7,
88,3 a 114,1}
119,6-154,8
{12,2 a 15,7,
88,3 a 114,1}
N · m {kgf · m, ft · lbf}

acxu
uw00
0006
14

1	conector del TCM
2	soporte de arnés de cableado
3	cable del selector (Instalación See05-17-35 Selector de cable Nota).
4	tubo de filtro de aceite, tira reactiva, tubo respiradero
5	soporte de arnés de cableado (HO2S)
6	Transaxle perno de montaje (lado superior)
7	eje de dirección (Ver RUEDA DE DIRECCIÓN Y 06-14-6 columna de eliminación / instalación).
8	enlace de control de estabilizador
9	Tie-varilla de articulación de rótula final (Véase 13/02/10 FRENTE TRAVESANO / INSTALACION.)
10	Rótula inferior del brazo (Ver 02-13-7 brazo inferior delantero / INSTALACION.)
11	No.1 soporte de montaje del motor (See05-17-34 No.1 Motor Instalación del montaje Nota).
12	soporte de travesaño
13	travesaño (Véase 13/02/10 FRENTE TRAVESANO / INSTALACION.)
14	El eje de accionamiento (Véase 03-13-12 DELANTERA EJE / INSTALACION.)
15	eje de articulación (2WD) (Ver 03-13-3 junta del eje DESMONTAJE /

dieciséis	soporte de transferencia (AWD)
17	soporte de WU-TWC (AWD)
18	escudo térmico (AWD)
19	manguera de aceite (Véase 17/05/47 ENFRIADOR DE ACEITE / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
20	Motor de arranque (Ver 01-19-2 ARRANQUE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
21	cubierta placa terminal
22	tuercas de instalación del convertidor de par (See05-17-32 convertidor de par nueces de remoción.) (See05-17-35 convertidor de par nueces Nota de instalación.)
23	No.4 soporte de montaje del motor (See05-17-32 No.4 del motor Soporte de montaje de remoción.) (See05-17-34 No.4 del motor Soporte de montaje Instalación Nota.)
24	Resistor
25	perno de montaje Transaxle (lado inferior)
26	Transaxle (2WD) (See05-17-34 Transeje de remoción.) (See05-17-34 Transeje Nota de



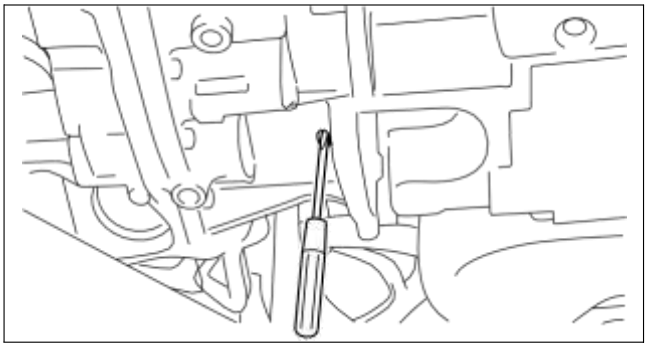
acxuuw00000615

27	eje de articulación (AWD) (Ver 03-13-4 junta del eje DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]).

28	Transfer (AWD)
29	soporte del cable
30	transeje

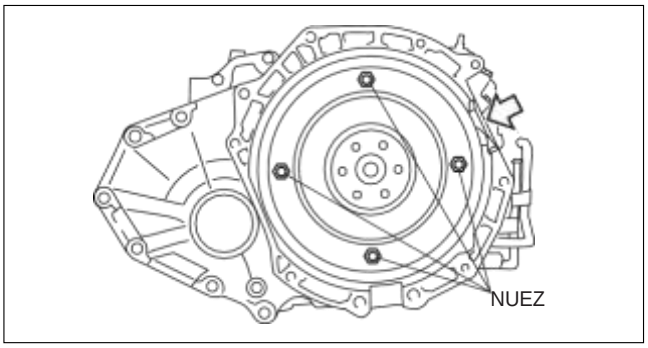
Convertidor de par nueces de remoción

1. Alinear los agujeros girando el convertidor de par.
2. Inserte un destornillador de cabeza plana a través del orificio de servicio carcasa del convertidor, y bloquear la placa de accionamiento.



acxuuw00000622

3. Retire las tuercas de convertidor de par.



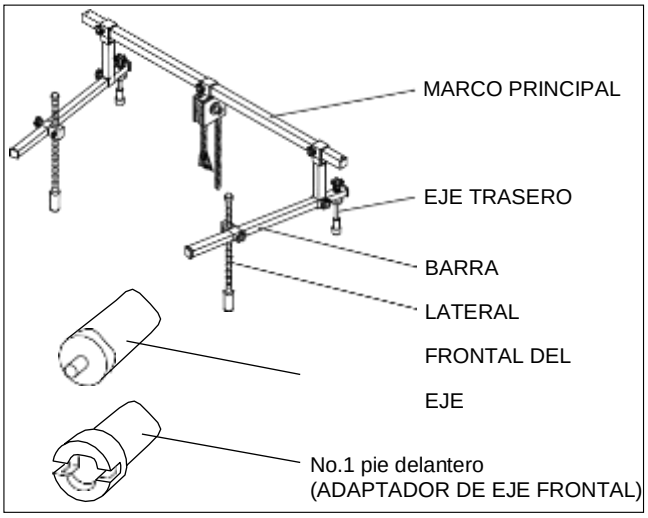
acxuuw00000632

No.4 del motor Soporte de montaje de remoción

1. Instalar la SST usando el siguiente procedimiento.

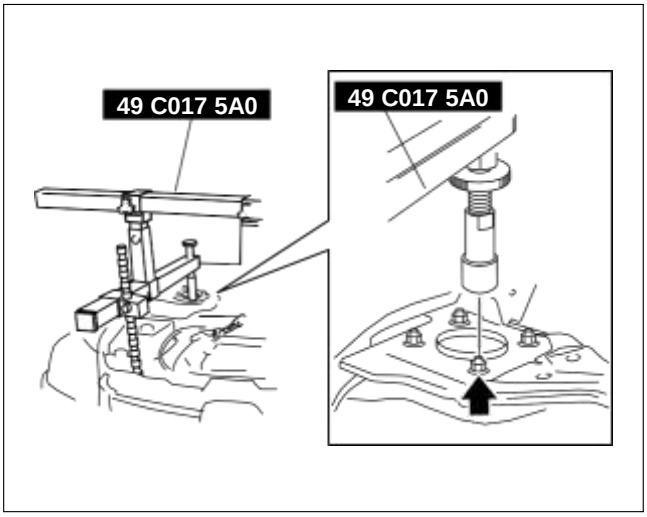
Precaución

- **Consulte el manual de instrucciones TSM para el procedimiento básico entrega.**



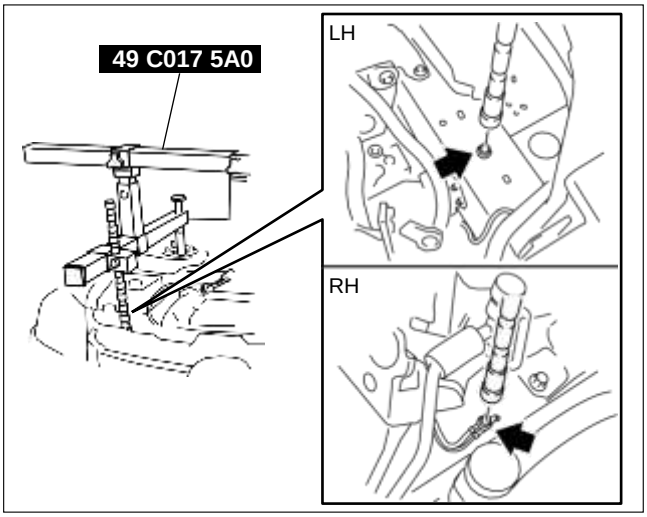
acxuuw00000223

(1) Instalar el eje trasero derecho de la SST en el perno del amortiguador derecho, como se muestra en la figura.
(2) Instalar el eje trasero izquierdo de la SST en el perno del amortiguador izquierdo. (Posición idéntica en el lado derecho)



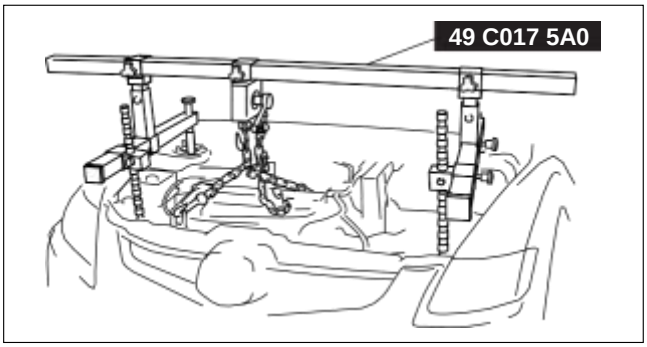
acxuuw00000224

(3) Temporalmente apriete el perno de instalación del soporte de aire claro, e instalar el eje frontal izquierda / derecha de la SST con No.2 pie delantero para el perno como se muestra en la figura.
(4) Ajustar las posiciones de las barras laterales de SST de modo que se la misma altura (izquierda y derecha) y horizontal.
(5) Asegúrese de que cada articulación está bien apretada.



acxuuw00000225

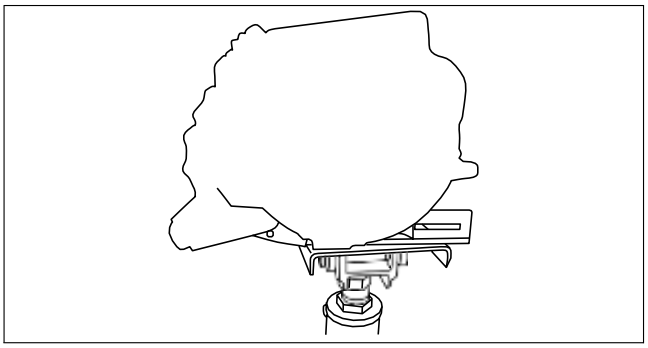
2. Apoyar el motor mediante la SST.
3. Retire el soporte del motor No.4 soporte.



acxuuw00000226

Transeje de remoción

1. Apoyar el eje transversal sobre un gato.
2. Retire los pernos de montaje transversal.
3. Retire el transeje.

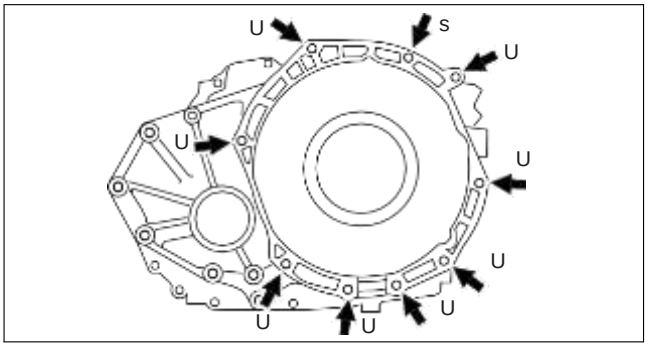


ampjjw00001617

Transeje Instalación Nota

1. Ajuste el eje transversal de un gato y levantarla.
2. Instalar los pernos de montaje transeje.

par de apriete
A: 37- 52 N · m {3.8- 5,3 kgf · m, 28- 38 pies lbf}
B: 25.5- 34.5 N · m {2.61- 3.51 kgf · m, 18.9- 25,4 pies lbf}



acxuuw00000633

No.4 del motor Soporte de montaje Instalación Nota

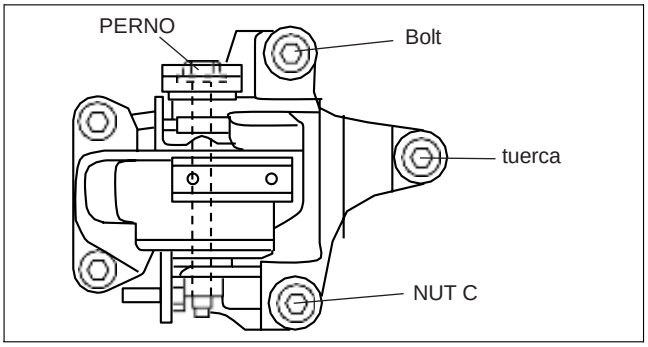
1. Instalar el motor No.4 soporte de montaje a la transmisión y apretar las tuercas temporalmente
2. Temporalmente apretar el perno.
3. Temporalmente apriete el perno A y tuercas B, C.
4. Apretar el perno A, tuercas B y C en el orden de B□A□C.
5. Apretar el tornillo D.

par de apriete
Perno A, Nut B, C: 66.6- 93.1 N · m {6.80- 9,49 kgf · m, 49.2- 68.6 pies lbf}
Perno D: 74.5- 104.9 N · m {7.60- 10.69 kgf · m, 55.0- 77.3 pies lbf}

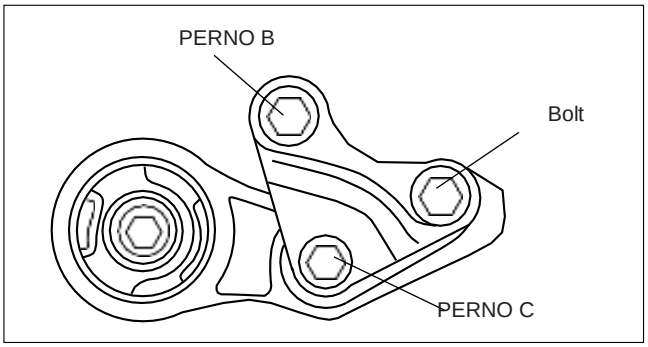
No.1 Motor Instalación del montaje Nota

1. Instalar el soporte del motor No.1 soporte a la transmisión, a continuación, apriete temporalmente pernos A y B.
2. Instalar el soporte del motor No.1 de goma para el soporte, a continuación, apriete temporalmente perno C.
3. Apretar los pernos de A y B en el orden de A□B.
4. Apretar el tornillo C.

par de apriete
Perno A, B: 93.1- 116.6 N · m {9.50- 11.88 kgf · m, 68.7- 85.9 pies lbf}
Perno C: 85.3- 116.6 N · m {87.0- 11.88 kgf · m, 62.9- 85.9 pies lbf}



acxuuw00000634



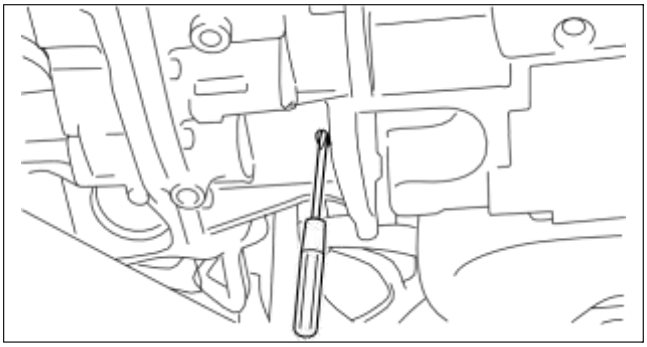
acxuuw00000635

Convertidor de par nueces Instalación Nota

1. Alinear los agujeros girando el convertidor de par.
2. Insertar un destornillador a través del agujero de servicio carcasa del convertidor, y bloquear la placa de accionamiento.

Precaución

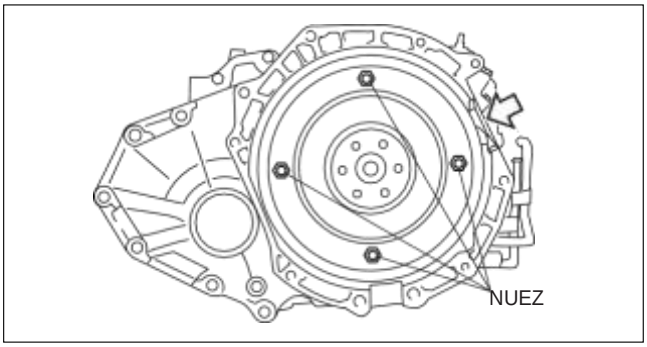
- **Sin apretar e igualmente apretar las tuercas de convertidor de par, a continuación, más apretarlos con el par de apriete especificado.**



acxuuw00000622

3. Apretar las tuercas de montaje del convertidor de par.

par de apriete
34.3- 60.8 N · m {3.50- 6.19 kgf · m, 25.3- 44,8 pies lbf}



acxuuw00000632

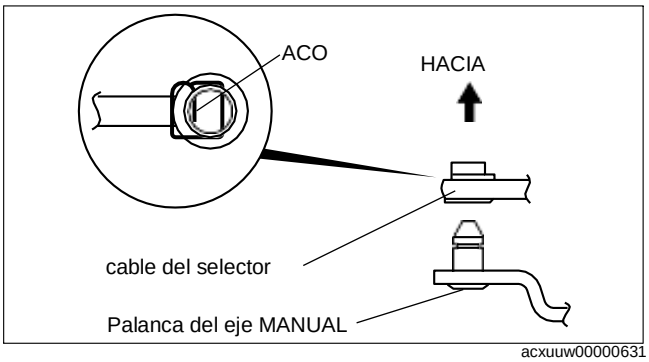
Instalación selector de cable Nota

1. Instalar la palanca selectora a la palanca de eje manual para que ninguna carga actúa sobre el cable del selector.

Nota

- Instalar la palanca selectora a la palanca del eje manual con la cara de clip del extremo del cable del selector hacia arriba.

2. Confirmar que la punta de los proyectos de palancas manuales eje fuera del extremo del cable del selector.



acxuuw00000631

id051723800100

JUNTA DE ACEITE (diferencial) SUSTITUCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la cubierta inferior.
3. Drenar el ATF. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, EL AW6AX-].)

Precaución

- **El sello de aceite se daña fácilmente por los bordes afilados de las estrías del eje de accionamiento. No deje que las estrías en contacto con la junta de aceite.**

4. Retire el eje de accionamiento. (Véase 03-13-12 DELANTERA EJE / INSTALACION.)
5. Retire el eje de articulación. (2WD) (Ver 03-13-3 junta del eje DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD]).
6. Retire la transferencia y el eje de articulación. (AWD) (Ver 03-13-4 junta del eje DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD].) (Ver 03-16-3 TRANSFERENCIA DESMONTAJE / INSTALACIÓN.)

Precaución

- **No dañar la caja de cambio.**

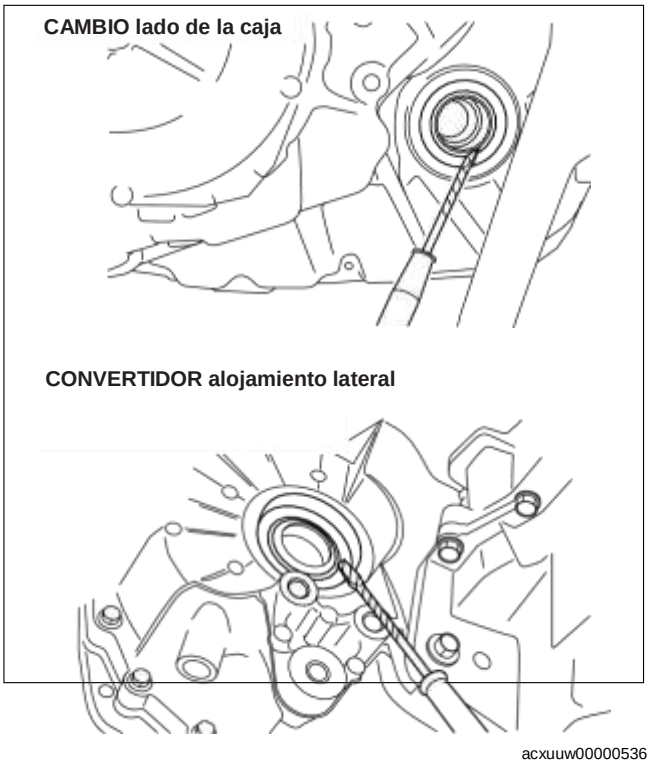
- **No dañe la caja del diferencial.**

7. Retire el borde del sello de aceite con una navaja de afeitar.

8. Retirar y desechar el sello de aceite usando un destornillador de cabeza plana en cinta envuelta.

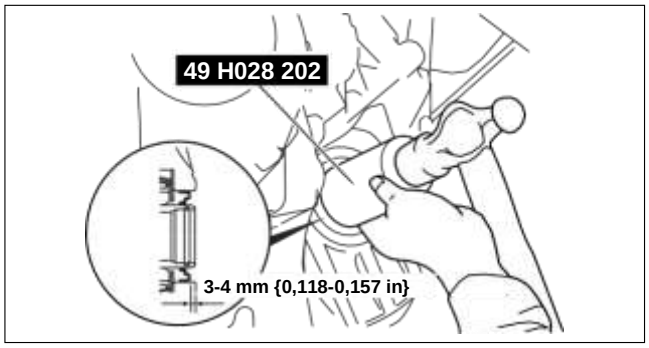
   Precaución
   - **No dañar el sello de aceite.**

9. Uso de la SST y un martillo, presiona un nuevo sello de aceite de manera que se obtiene la posición del sello de aceite especificada.



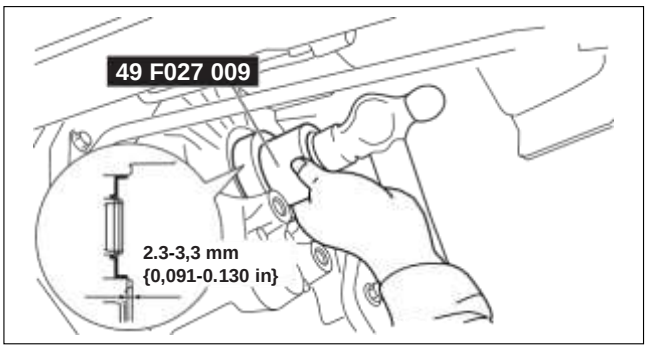
acxuuw00000536

caja de cambio con sustitución por el lado SST
- **49 H028 202**
  Diámetro exterior: 61 mm 54.5- {2.15- 2.40 in}
  Diámetro interior: 52 mm {2,05} en o más espesor de la placa: 2 mm {0,08} en o más



acxuuw00002288

lado de la carcasa del convertidor (2WD)
SST Sustitución
- **49 F027 009**
  Diámetro exterior: 76,8 mm {3,02} en el espesor de la placa: 2 mm {0,08} en o más

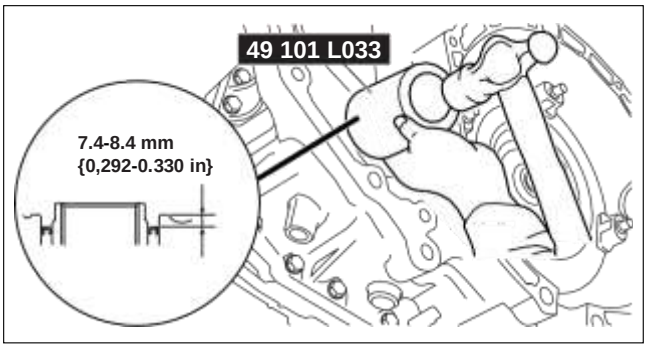


acxuuw00002289

lado de la carcasa del convertidor (AWD)

SST Sustitución

- **49 101 L033**
  Diámetro exterior: 73- 76,3 mm {2.88- 3.00 in}
  Diámetro interior: 69 mm {2,72} en o más espesor de la placa: 2 mm {0,08} en o más Longitud: 20 mm {0,79} en o más



acxuuw00002290

10. Instalar el eje de articulación. (2WD) (Ver 03-13-3 junta del eje DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD]).
11. Instalar la transferencia y el eje de articulación. (AWD) (Ver 03- 13-4 junta del eje DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD].) (Ver 03-16-3 TRANSFERENCIA DESMONTAJE / INSTALACIÓN.)
12. Instalar el eje de accionamiento. (Véase 03-13-12 DELANTERA EJE / INSTALACION.)
13. Añadir ATF hasta el nivel especificado. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
14. Conectar el cable negativo.
15. Realizar la prueba del sistema mecánico. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

Diferencial de engranaje O-anillo de reemplazo [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id051723800200

Precaución

- **La junta tórica se daña fácilmente por los bordes afilados de las estrías del eje de accionamiento. No deje que las estrías en contacto con la junta tórica.**

1. Retire el eje motor y el eje de articulación. (Ver 03-13-3 junta del eje DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD].) (Ver 03-13-4 junta del eje DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]). (Véase 03-13-12 FRONT EJE REMOCION / instalación).

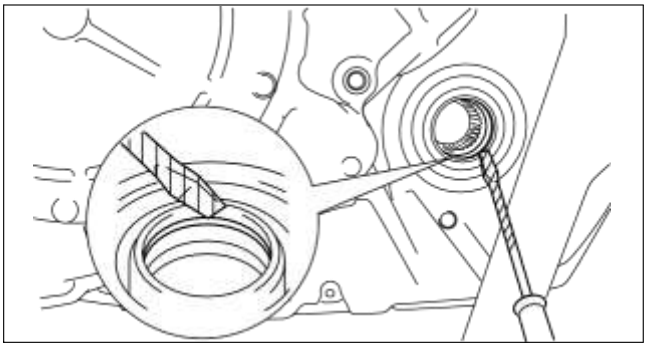
Precaución

- **No dañe la caja del diferencial.**

2. Retirar y desechar la junta tórica con un destornillador de cabeza plana en cinta envuelta.

Precaución

- **No dañe la junta tórica.**
- **No dañe la caja del diferencial.**



acxuuw00000543

3. Aplicar ATF a una nueva junta tórica e instalarlo en la caja del diferencial.
4. Instalar el eje de accionamiento y el eje de articulación. (Ver 03-13-3 junta del eje DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD].) (Ver 03-13-4 CONJUNTA
   Extracción del árbol / INSTALACIÓN [AWD].) (Ver 03-13-12 FRONT EJE REMOCION / instalación).

VALVULA DE CONTROL DEL CUERPO DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id051723801800

En el vehículo de eliminación

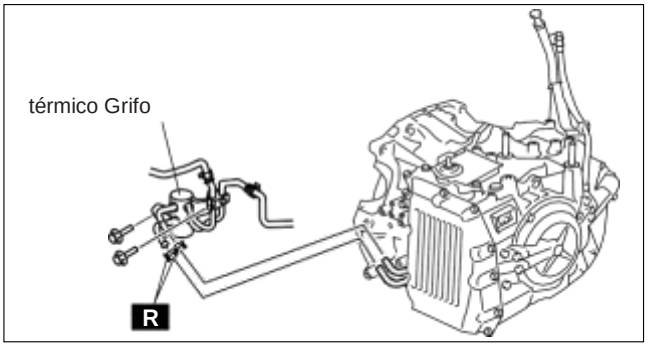
Advertencia

- **El uso de aire comprimido puede causar suciedad y otras partículas para volar hacia fuera, causando daño a los ojos. Vista lentes de protección cuando utilice aire comprimido.**

Precaución

- **Limpiar el exterior a lo largo del transeje con un limpiador de vapor o solventes de limpieza antes de la retirada.**
- **Si cualquier sellador de edad se mete en el eje transversal durante la instalación de la cubierta del cuerpo de la válvula de control, pueden surgir problemas en la caja de cambio y controlar cubierta del cuerpo de la válvula. Limpia con líquido de limpieza.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el cartucho del filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire la cubierta inferior.
4. Drenar el ATF. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, EL AW6AX-].)
5. Retire la cámara de resonancia. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
6. Retire la válvula termo. (Véase 17/05/47 ENFRIADOR DE ACEITE / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

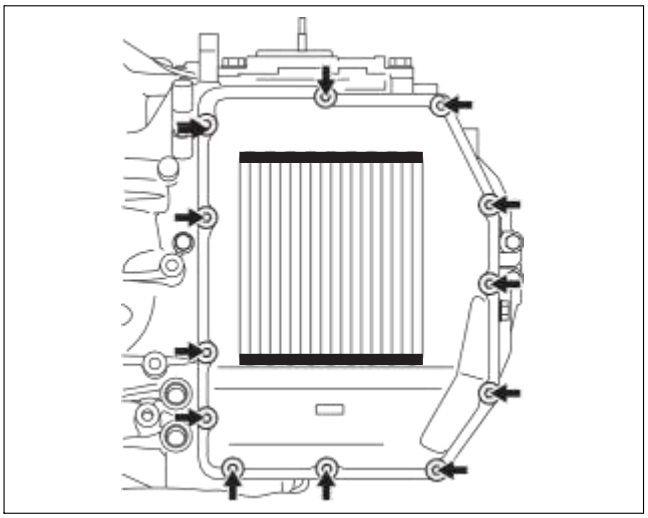


acxuuw00000489

7. Retire el perno de instalación de la cubierta cuerpo de la válvula de control.

Precaución

- **No dañar la superficie de ajuste de la caja de cambio y la cubierta de cuerpo de la válvula de control.**
- **No deforme la cubierta del cuerpo de la válvula de control.**

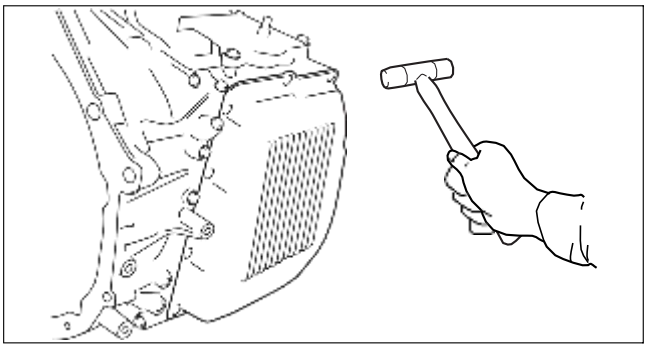


acxuuw00000585

8. El uso de un martillo de plástico, presiona la cubierta del cuerpo de válvula de control para eliminarlo.

Precaución

- **Tenga cuidado de no dañar las válvulas de solenoide y los conectores.**
- **No tire de los mazos de cables al quitar el conector.**

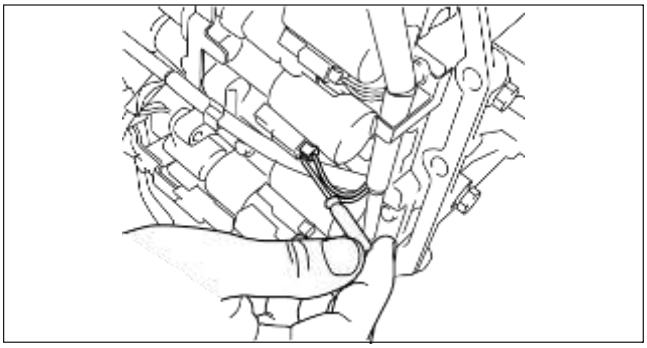


acxuuw00000586

Nota

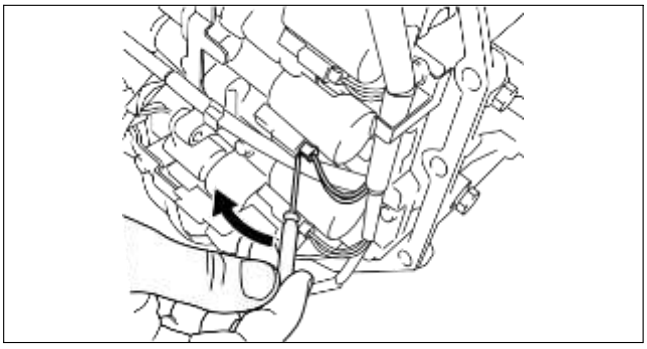
- Desconectar el conector del solenoide de acuerdo con el siguiente procedimiento:

    1. Inserte un destornillador de precisión desde la parte trasera en el conector como se muestra en la figura.



acxuuw00000587

    2. Haga palanca en el destornillador en la dirección de la flecha y desconectar el conector.

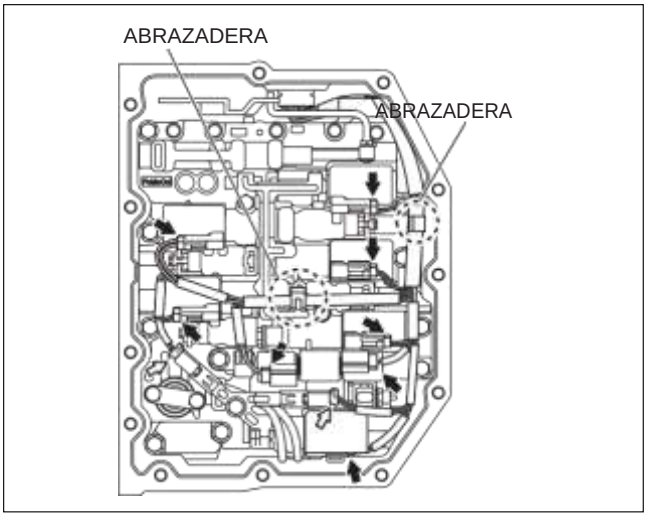


acxuuw00000588

Precaución

- **No dañar las válvulas de solenoide y los conectores con el destornillador.**
- **Al desconectar los conectores, sujete los conectores, no los arneses. De lo contrario, los arneses pueden ser retiradas del conector causar un mal contacto.**

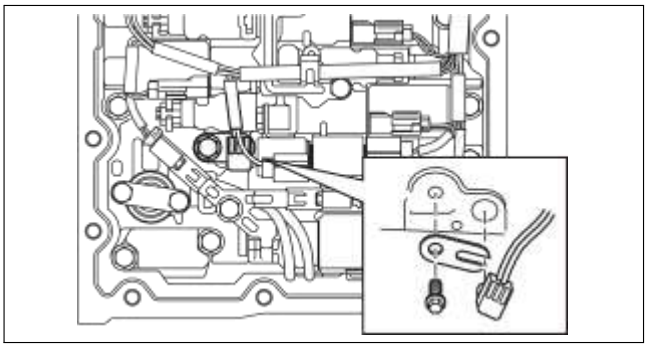
9. Desconectar los conectores de solenoide, conector VSS y el conector de sensor de velocidad de entrada / turbina.
10. Desconectar el componente acoplador de la abrazadera.



acxuuw00000589

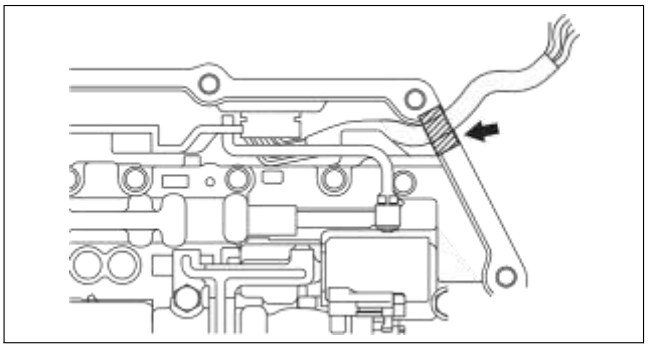
11. Retire la placa de bloqueo, y extraiga el sensor TFT del cuerpo de válvula de control.
12. Retire la junta tórica del sensor TFT.

Nota
- Asegúrese de fijar el componente de acoplamiento con cinta para que no interfiera con el componente de cuerpo de la válvula de control.

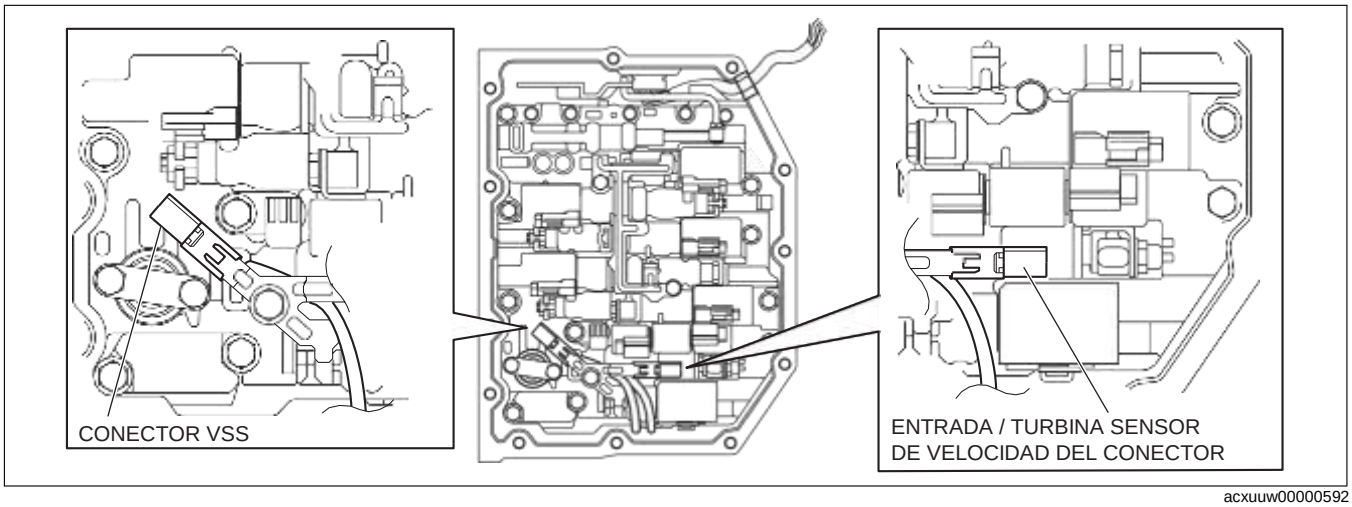


acxuuw00000590

13. Fijar el componente acoplador con cinta a la caja de cambio como se muestra en la figura.
14. Quitar el conector VSS y el conector de sensor de velocidad de entrada / turbina de la pinza de solenoide.



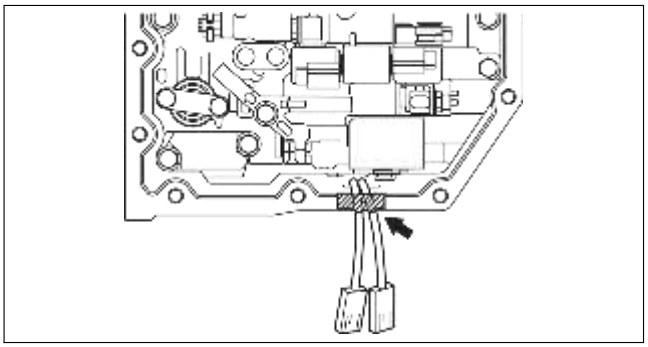
acxuuw00000591



acxuuw00000592

Nota
- Asegúrese de fijar el sensor de velocidad VSS y entrada / turbina con cinta para que no interfieran con el componente de cuerpo de la válvula de control.

15. Fijar el mazo de cables VSS y el arnés de cableado del sensor de velocidad de entrada / turbina con cinta a la caja de cambio como se muestra en la figura.

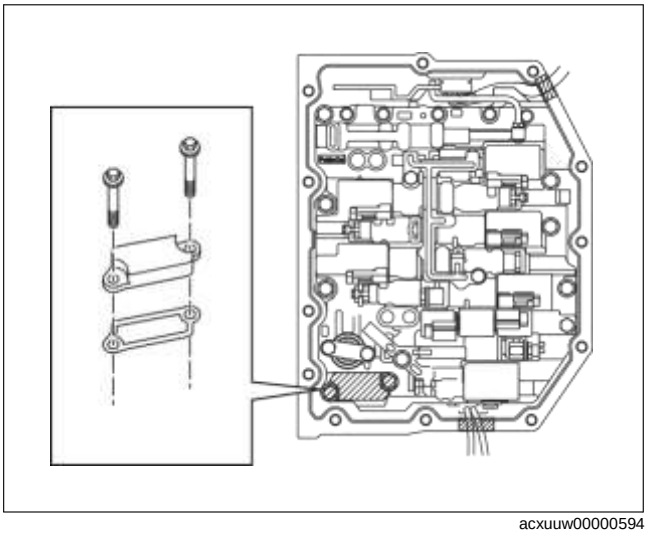


acxuuw00000593

16. Retire la tapa de aspiración y la junta.

Precaución

- **Uniformemente aflojar los tornillos un poco a la vez en el orden mostrado en la figura.**

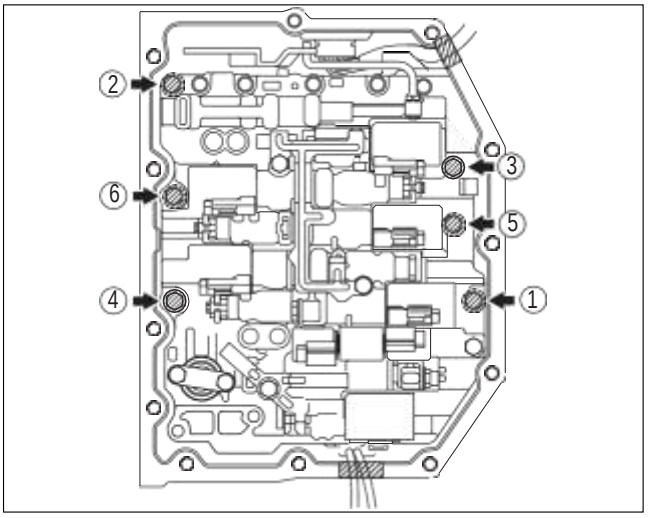


acxuuw00000594

17. Retirar los pernos de instalación de cuerpo de la válvula de control.

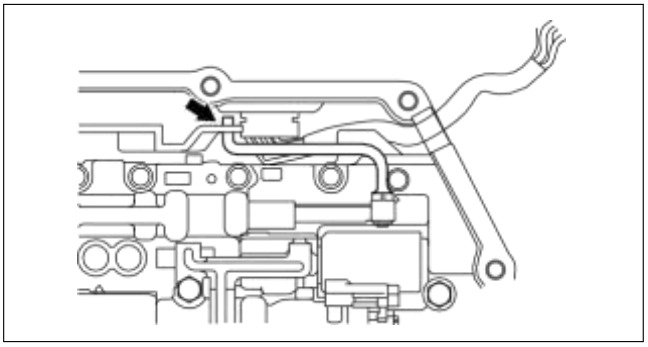
Precaución

- **No deje caer el componente de cuerpo de la válvula de control.**



acxuuw00000595

18. Desconectar el enlace de la válvula manual y eliminar el componente de cuerpo de la válvula de control.

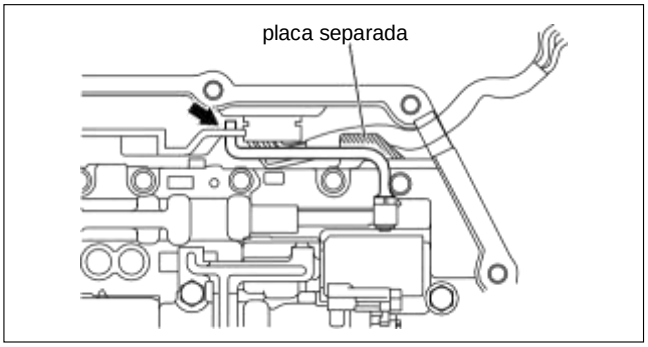


acxuuw00000596

La instalación en el vehículo

Precaución
- **Al instalar el componente de cuerpo de la válvula de control, no ponga el componente acoplador en el espacio abierto de la placa separada en el componente de cuerpo de la válvula de control.**
- **No pellizque el componente acoplador entre la placa separada y el componente de cuerpo de la válvula de control.**

1. Conecte el enlace válvula manual e instalar el componente de cuerpo de la válvula de control.

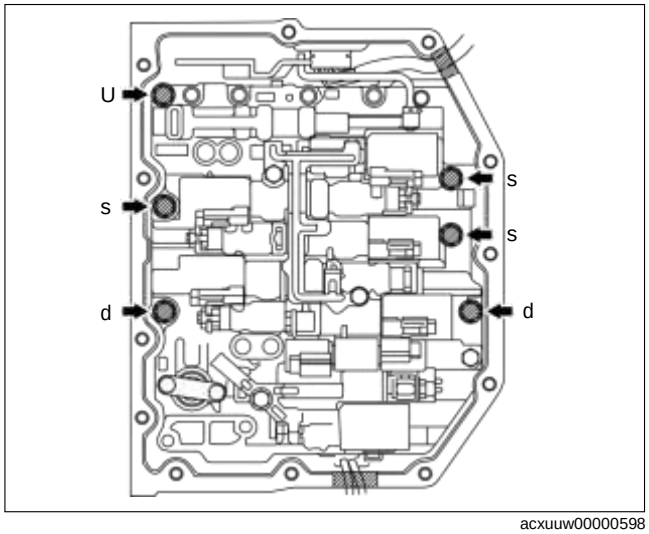


acxuuw00000597

2. Temporalmente instalar el componente de cuerpo de la válvula de control con los pernos.

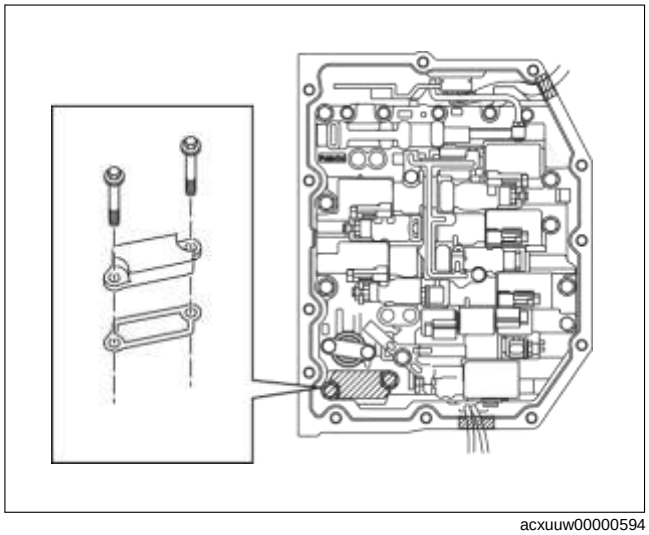
La longitud del perno (medida desde debajo de la cabeza) A: 31 mm {1,220} en B: 17 mm {0,669} en C: 21 mm {0,827} en

Nota
- Alineación de los orificios de los pernos, apriete temporalmente el perno con la mano.



acxuuw00000598

3. Temporalmente instalar la tapa de aspiración y una nueva junta con los pernos.

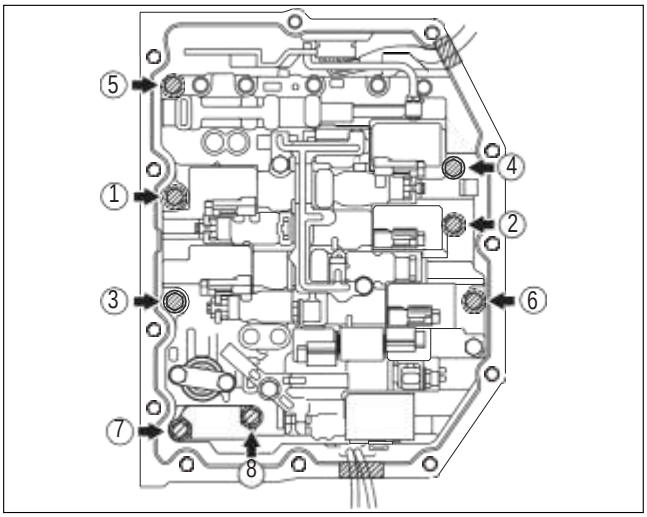


acxuuw00000594

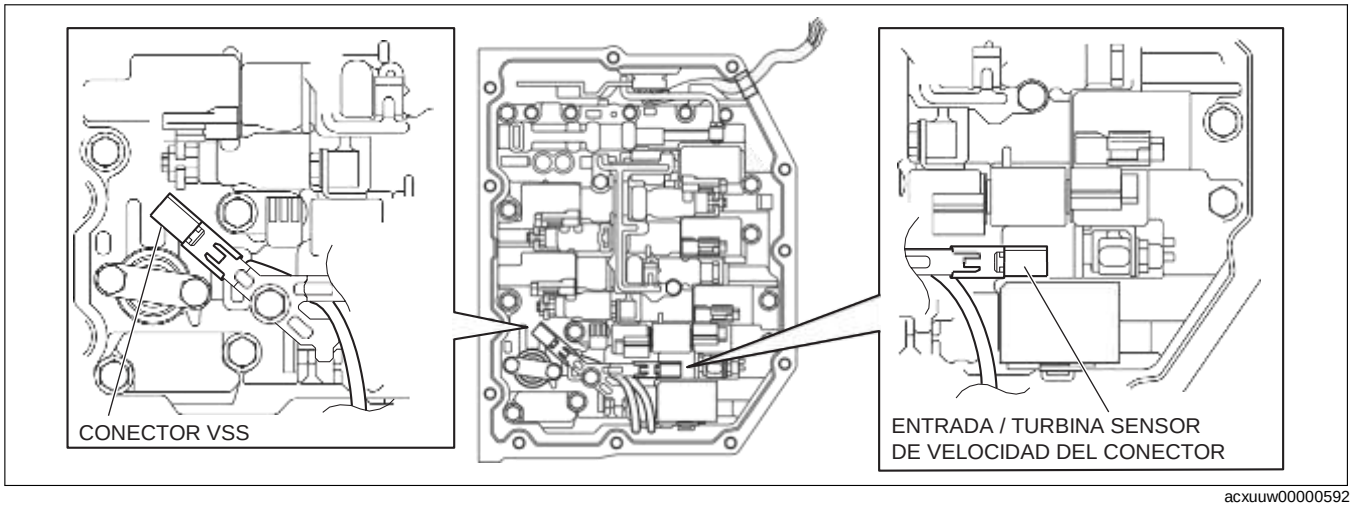
4. Apretar los pernos en el orden mostrado en la figura.

   par de apriete
   8- 12 N · m {82- 122 kgf · cm, 72- 105 en lbf}

5. Instalar el conector del VSS y el sensor de velocidad de entrada / turbina a la abrazadera de solenoide.



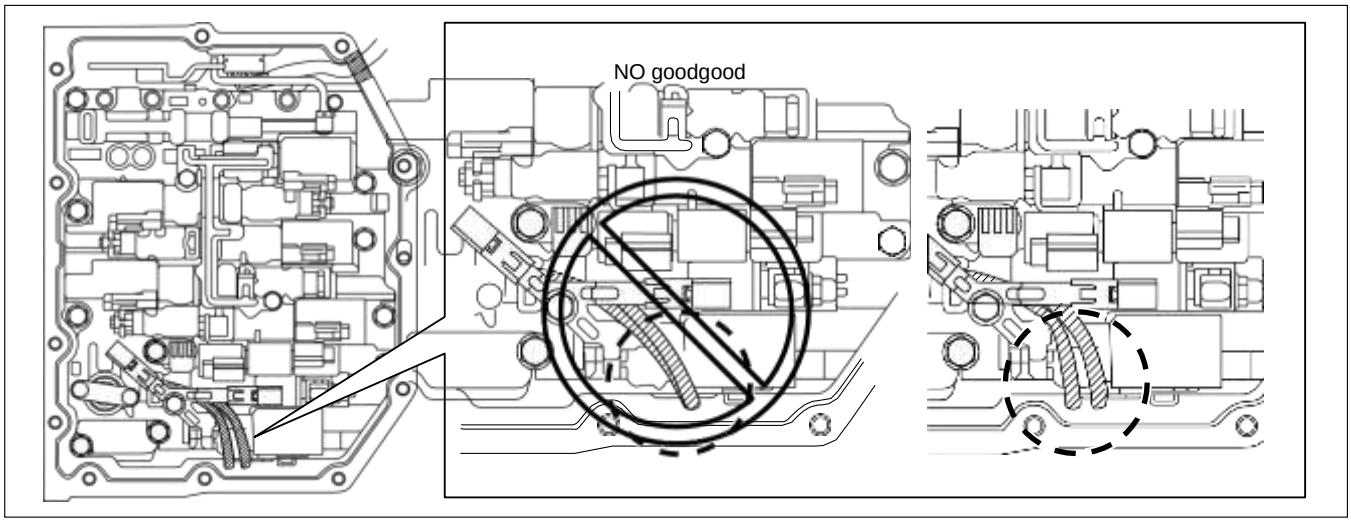
acxuuw00000599



acxuuw00000592

Precaución

- **Si la cubierta del cuerpo de la válvula de control se instala con los arneses de cableado solapadas, los arneses de cableado pueden ser atrapados entre el cuerpo de cubierta y de la válvula haciendo que los mazos de cables a dañarse. Por lo tanto, verificar que los arneses de cableado no se solapan cuando la instalación de la cubierta del cuerpo de válvula de control.**



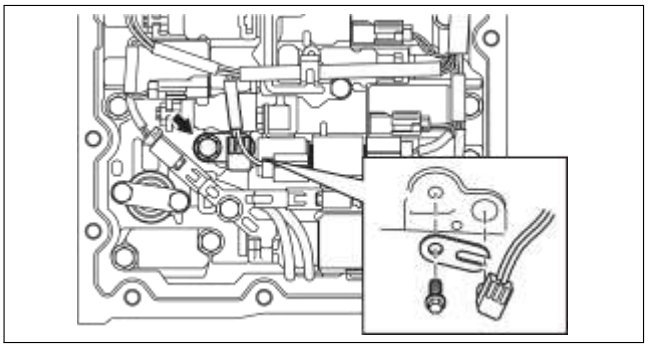
sensor TFT.

6. Aplicar ATF a una nueva junta tórica e instalarlo en el

acxuuw00000600

7. Instalar el sensor TFT con la placa de bloqueo y un perno al componente de cuerpo de la válvula de control como se muestra en la figura.

   par de apriete
   8- 12 N · m {82- 122 kgf · cm, 72- 105 en lbf}

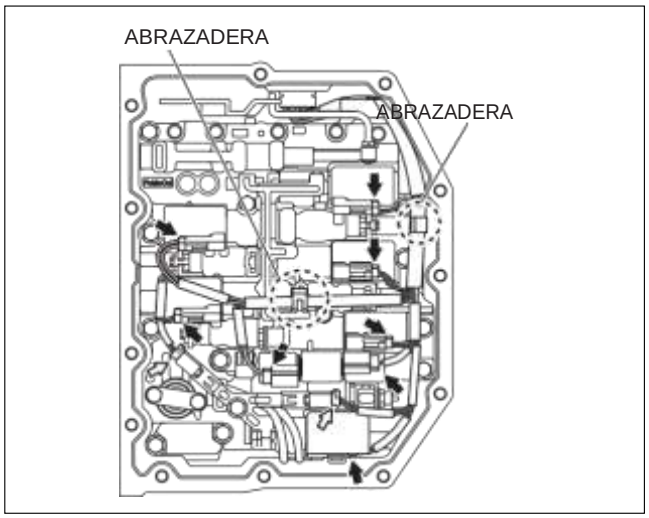


acxuuw00000601

8. Conectar los conectores de solenoide, conector VSS y el conector de sensor de velocidad de entrada / turbina.

9. Conecte el componente de acoplamiento a las abrazaderas.

   Nota
   - Eliminar completamente el sellador y el aceite con la gasolina blanca o similar.

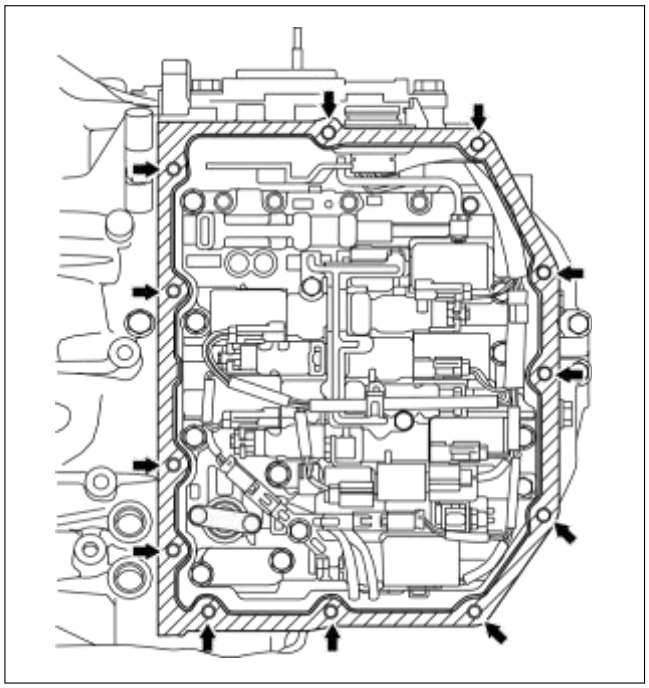


acxuuw00000589

10. sellador limpio y el aceite de la superficie de contacto de la caja de cambio con la cubierta de cuerpo de la válvula de control y los orificios de los pernos.

    Nota
    - Eliminar completamente el aceite con la gasolina blanca o similar.

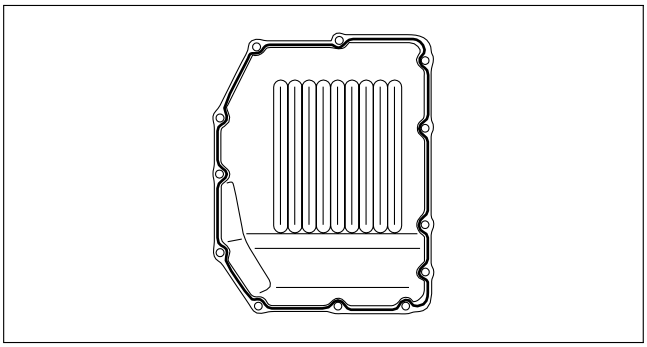
11. El aceite limpio fuera de la superficie de contacto de la nueva cubierta del cuerpo de la válvula de control con la caja de cambio.



acxuuw00000602

12. Aplique sellador a la nueva cubierta del cuerpo de válvula de control como se muestra en la figura.

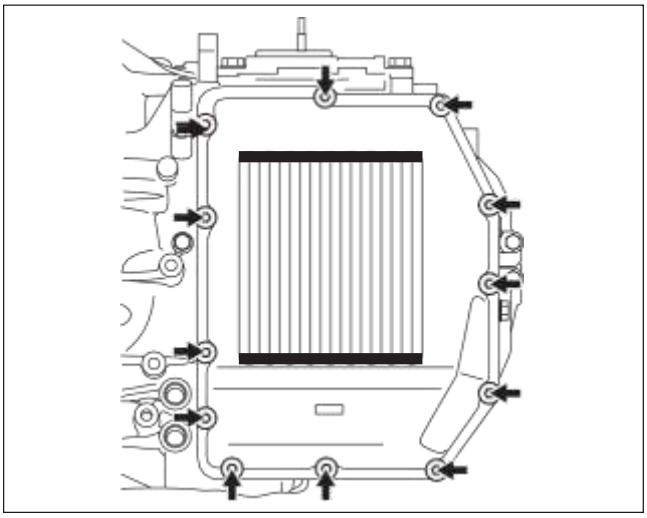
Precaución
- **Tenga cuidado de que el componente de acoplamiento no va a quedar atrapada entre la cubierta del cuerpo de la válvula de control y la caja de cambio.**



acxuuw00000603

13. Instalar la cubierta del cuerpo de la válvula de control de nuevo con nuevos pernos de sellado.

par de apriete
9.8- 15.7 N · m {100- 160 kgf · cm, 87- 138 en lbf}



acxuuw00000585

14. Instalar la válvula termoeléctrica. (Véase 17/05/47 ENFRIADOR DE ACEITE / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
15. Instalar la cámara de resonancia. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
16. Instalar el TCM. (Véase 17/05/25 TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
17. Añadir ATF hasta el nivel especificado. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
18. Instalar la cubierta inferior.
19. Instalar el componente de filtro de aire. (Ver 01-13-5 CONSUMO SISTEMA DE AIRE / INSTALACION [L3 CON TC]).
20. Conecta el cable negativo de la bateria.
21. Realizar la prueba del sistema mecánico. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

JUNTA DE ACEITE (bomba de aceite) SUSTITUCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id051723800800

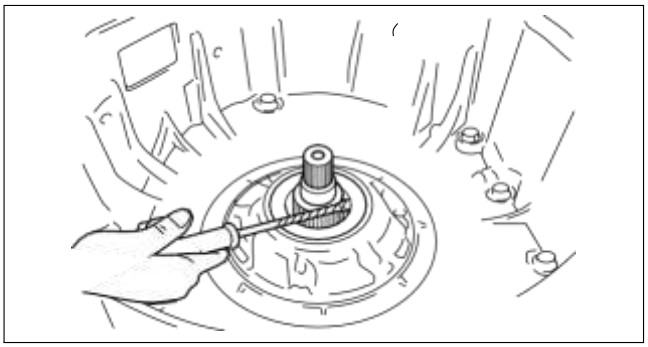
1. Retire el transeje. (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

Precaución
- **El sello de aceite se daña fácilmente por los bordes afilados de las estrías convertidor de par. No deje que las estrías en contacto con la junta de aceite.**
- **No deje caer el convertidor de par.**
- **No pellizque los dedos.**

2. Retire el convertidor de par. (Véase 17/05/46 CONVERTIDOR DE PAR / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

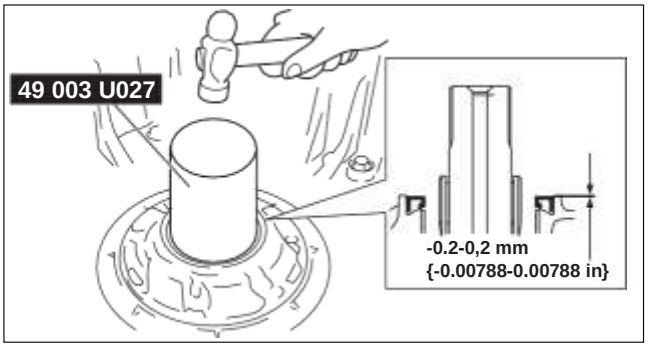
Precaución
- **No dañar el casquillo en el cuerpo de la bomba de aceite.**

3. Usando un destornillador de cabeza plana cinta-envuelto, quitar el sello de aceite desde el cuerpo de la bomba de aceite.



acxuuw00000605

4. Uso de la SST y un martillo, instalar el sello de aceite al cuerpo de bomba de aceite.
   SST sustitución
   - **49 003 U027**
     Diámetro exterior: 67 mm {2,64} en o diámetro más interno: 54- 61 mm {2.13-2.40 in} Grosor de la placa: 2 mm {0,08} en o más
5. Escudo el labio de la junta de aceite con grasa.
6. Instalar el convertidor de par. (Véase 17/05/46 CONVERTIDOR DE PAR / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
7. Instalar el transeje. (Véase 17/05/29 eliminación automática CAMBIO / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)



acxuuw00000606

8. Realizar la prueba sistema mecánico. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

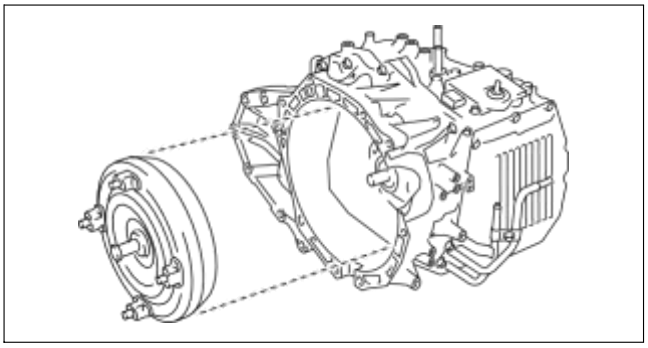
CONVERTIDOR DE PAR / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id051723800700

1. Retire el transeje. (Véase 05/17/29 AUTOMATICO CON / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL].)

   Precaución
   - **El sello de aceite se daña fácilmente por los bordes afilados de las estrías convertidor de par. No deje que las estrías en contacto con la junta de aceite.**
   - **No deje caer el convertidor de par.**
   - **No pellizque los dedos.**

2. Retire el convertidor de par, e inmediatamente convertirlo manera que el orificio quede hacia arriba. Esto ayudará a mantener ningún tipo de líquido restante se derrame.
3. Drenar el ATF que queda en el convertidor de par.
4. Con un destornillador de punta plana, coloque el engranaje impulsor en el componente de la bomba de aceite en el centro.
5. Instalar el convertidor de par a la transmisión.

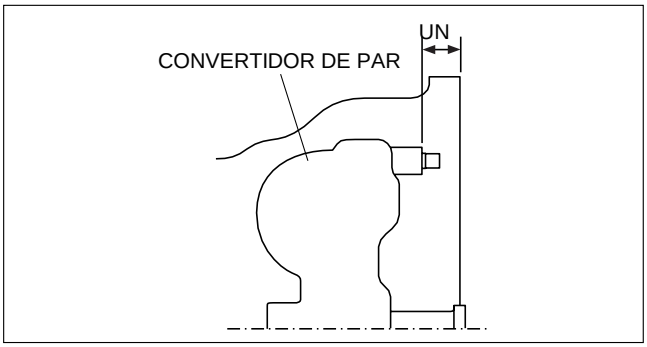


ampjjw00002212

6. A asegurarse de que el convertidor de par está instalado con precisión, medir la distancia A entre el extremo del convertidor de par y el extremo de la carcasa del convertidor.

   Distancia A ((entre el extremo del convertidor de par y el extremo de la carcasa del convertidor)) 31,4 mm {1,24} en

7. Instalar el transeje. (Véase 17/05/29 eliminación automática CAMBIO / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
8. Realizar la prueba del sistema mecánico. (Ver 05-17-3 TEST sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL]).



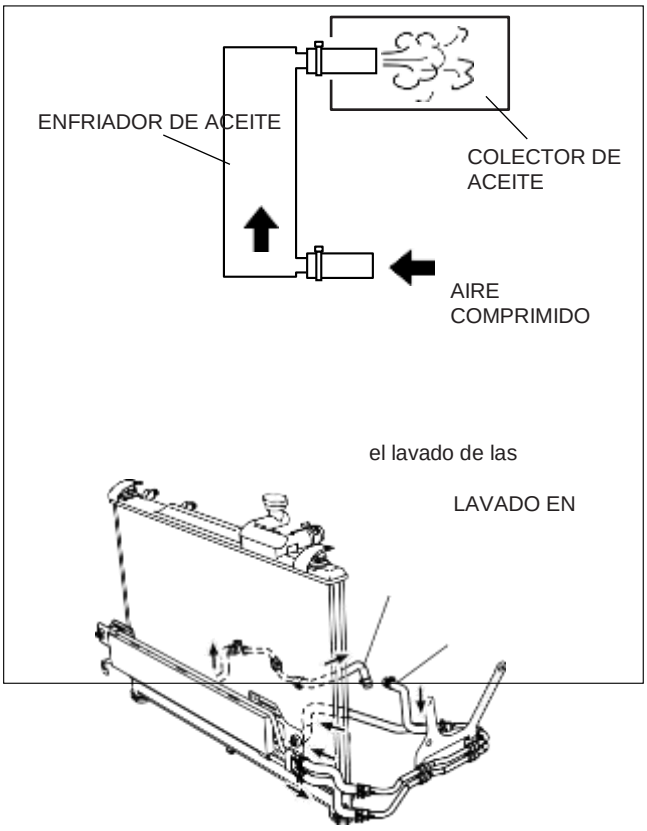
acxuuw00000604

ENFRIADOR DE ACEITE DE DESCARGA [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id051723801500

Nota
- Si la transmisión automática se sustituye, al ras e inspeccionar el enfriador de aceite.
- Al sustituir la transmisión automática, inspeccionar el enfriador de aceite junto con el lavado usando el siguiente procedimiento, y con la manguera de radiador de aceite eliminado.

1. Desconectar la manguera de radiador de aceite.
2. Establecer un aceite limpio panorámica hacia arriba a la entrada de la manguera del enfriador de aceite. 3. Blow 491-882 kPa {5-9 kgf / cm^2, **72 a 127 psi}** de aire comprimido desde el refrigerador de aceite salida de la manguera para drenar el aceite restante.
4. Añadir nuevo ATF desde la salida de la manguera del enfriador de aceite y soplar 491-882 kPa {5-9 kgf / cm^2, **72 a 127 psi}** de aire comprimido para limpiar. (Repetir 2 o 3 veces)
5. Verificar que ninguno de los siguientes materiales extraños se mezcla con el ATF drenado:
   - fragmentos de metal grande de □ 0,5 mm {0,02 mm} o más que no pueden pasar a través del filtro de aceite
   - revestimiento de embrague fibrosa
6. Repita los procedimientos de la Etapa 1 a 2 y vaciar el interior del enfriador de aceite.
7. Si el material extraño, como fragmentos de metal o revestimiento de embrague se mantiene incluso después de que el refrigerador de aceite se lava repetidamente, reemplazar el refrigerador de aceite (radiador).



acxuuw00000607

ENFRIADOR DE ACEITE / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL]

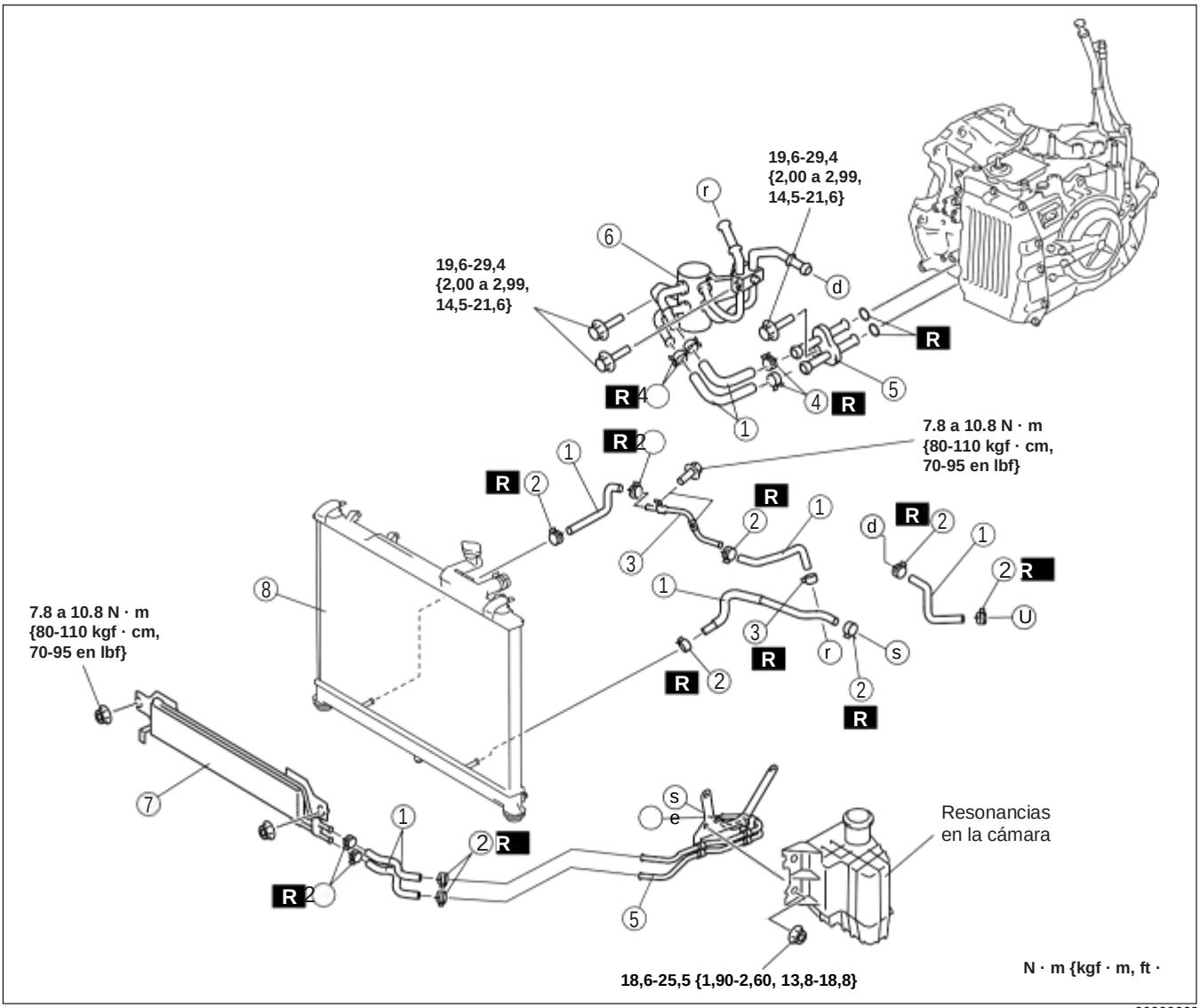
id051723801600

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el cartucho del filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
3. Retire la cubierta inferior.
4. Drenar el ATF en un recipiente. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
5. Drenar el refrigerante del motor. (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).
6. Quitar los siguientes componentes.

(1) parachoques delantero (Ver 09-10-2 PARACHOQUES DELANTERO / INSTALACION.)
(2) Protector contra salpicaduras
(3) cámara de resonancia (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

7. Quitar según el orden indicado en la tabla.
8. Instalar en el orden inverso de la extracción.
9. Añadir el refrigerante del motor. (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).

10. Añadir ATF hasta el nivel especificado. (Ver CAMBIO DE FLUIDO 17/05/11 (ATF) sustitución automática [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
11. Instalar la cubierta inferior.
12. Instalar el componente de filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
13. Conecta el cable negativo de la bateria.
14. Controlar por fugas de aceite de las tuberías de aceite y mangueras de aceite.
15. Inspeccionar para refrigerante de las mangueras.
16. Inspeccione si hay fugas de refrigerante del motor. (Ver 01-12-6 REFRIGERANTE DEL MOTOR CONTROL PERDIDAS [L3 CON TC]).
17. Comprobar el nivel de ATF y condición. (Véase 17/05/10 AUTOMÁTICO DE FLUIDO CAMBIO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
18. Realice la prueba de presión de la línea. (Ver PRUEBA 05-17-3 sistema mecánico [AW6A-EL, AW6AX-EL].)



acxuuw00000608

1	manguera de aceite (See05-17-49 Tubería de aceite, la abrazadera de manguera, la manguera de aceite Nota de instalación.)
2	Abrazadera de manguera A (See05-17-49 Tubería de aceite, la abrazadera de manguera, la manguera de aceite Nota de instalación.)
3	Abrazadera de manguera B (See05-17-49 Tubería de aceite, la abrazadera de

4	Abrazadera de manguera C (See05-17-49 Tubería de aceite, la abrazadera de manguera, la manguera de aceite Nota de instalación.)
5	Tubería de petróleo
6	válvula de Thermo
7	Enfriador de aceite
8	Radiador (en el refrigerador de aceite del tanque) (Ver 01-12-8 RADIADOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Véase 17/05/49 radiador (en el tanque refrigerador

Radiador (en el tanque refrigerador de aceite) Instalación Nota

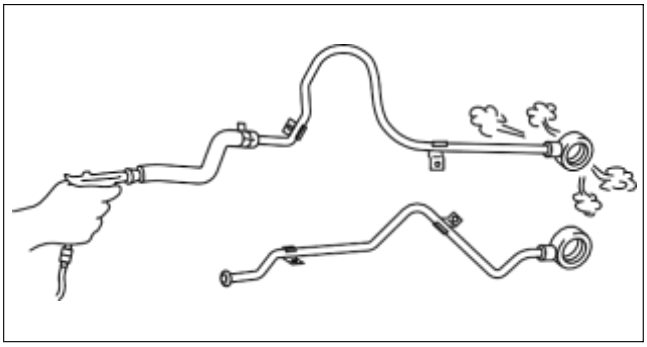
1. El aceite lavado automático enfriador de transeje debe realizarse cada vez que se elimina un transeje para el servicio debido a que el fluido existente puede estar contaminado, y para evitar la contaminación de nuevo fluido.

   Nota
   - Lavado debe realizarse después de la instalación de un eje transversal revisado o reemplazado.

2. Siga las instrucciones que aparecen en la publicación del fabricante para la operación de purgado.

Tubería de aceite, la abrazadera de manguera, la manguera de aceite Instalación Nota

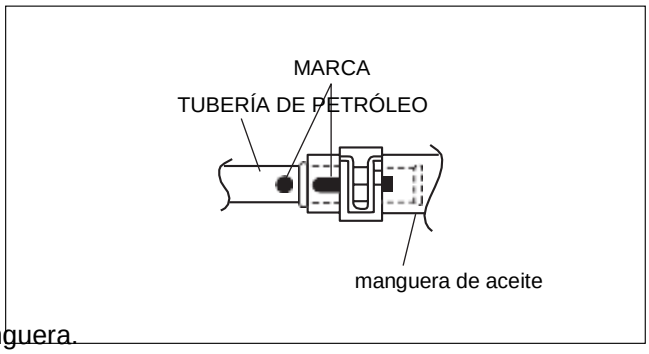
1. Aplicar aire comprimido a la abertura en el lado más frío, y soplar cualquier suciedad restante y el material extraño de los tubos fríos. El aire comprimido se debe aplicar durante no menos de 1 min.



acxuuw00000609

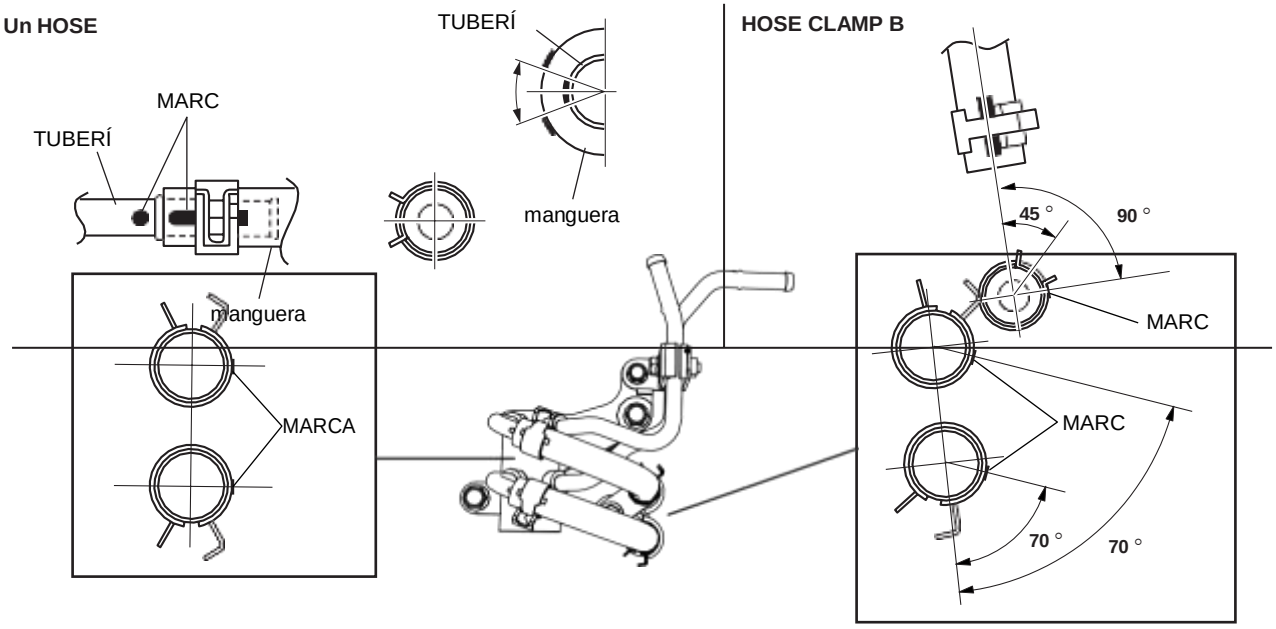
2. Alinear las marcas, y deslice la manguera de aceite en el tubo de aceite hasta que se asiente completamente como se muestra en la figura.

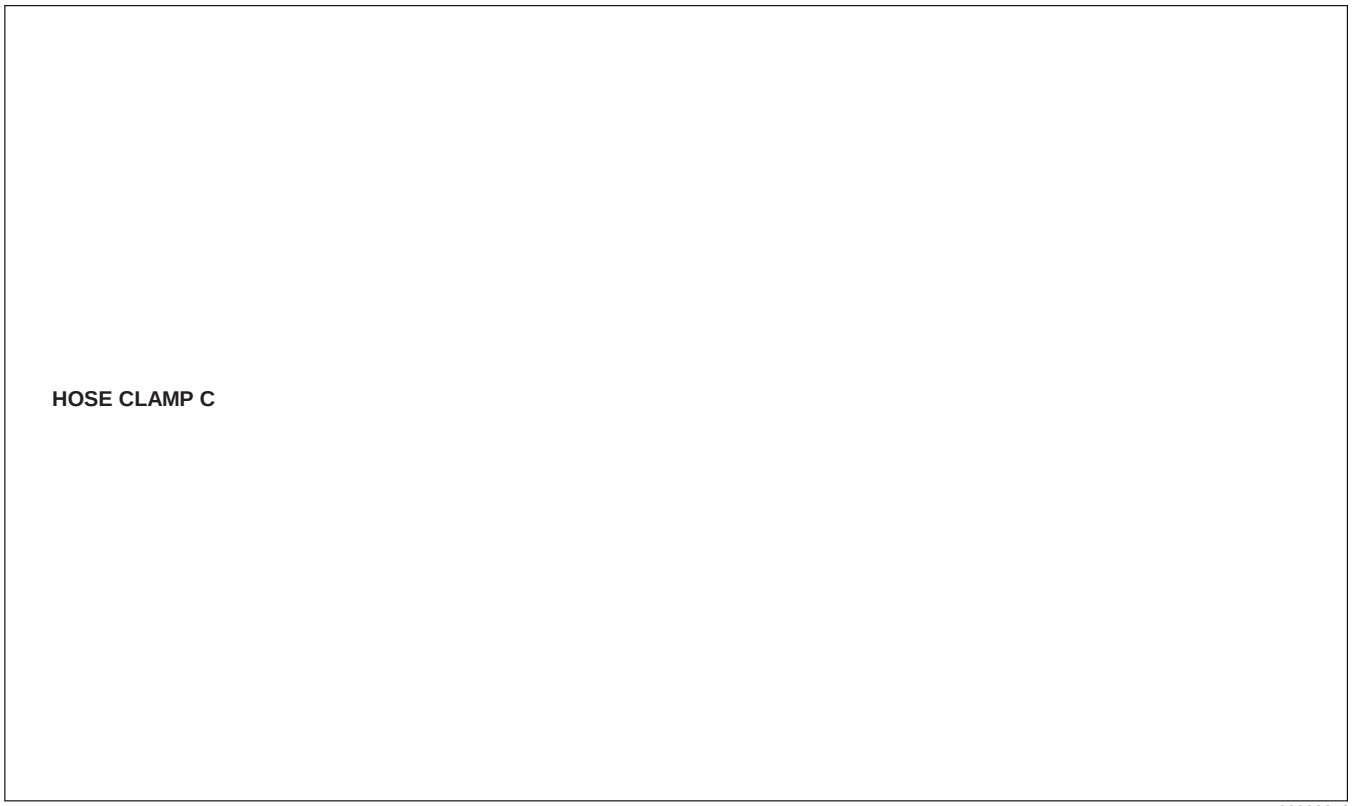
   Nota
   - Si vuelve a utilizar la manguera, instalar la nueva abrazadera de la manguera exactamente en la marca dejada por el campo de la manguera anterior.



3. Instalar la nueva abrazadera de la manguera en la manguera.

acxuuw00000610





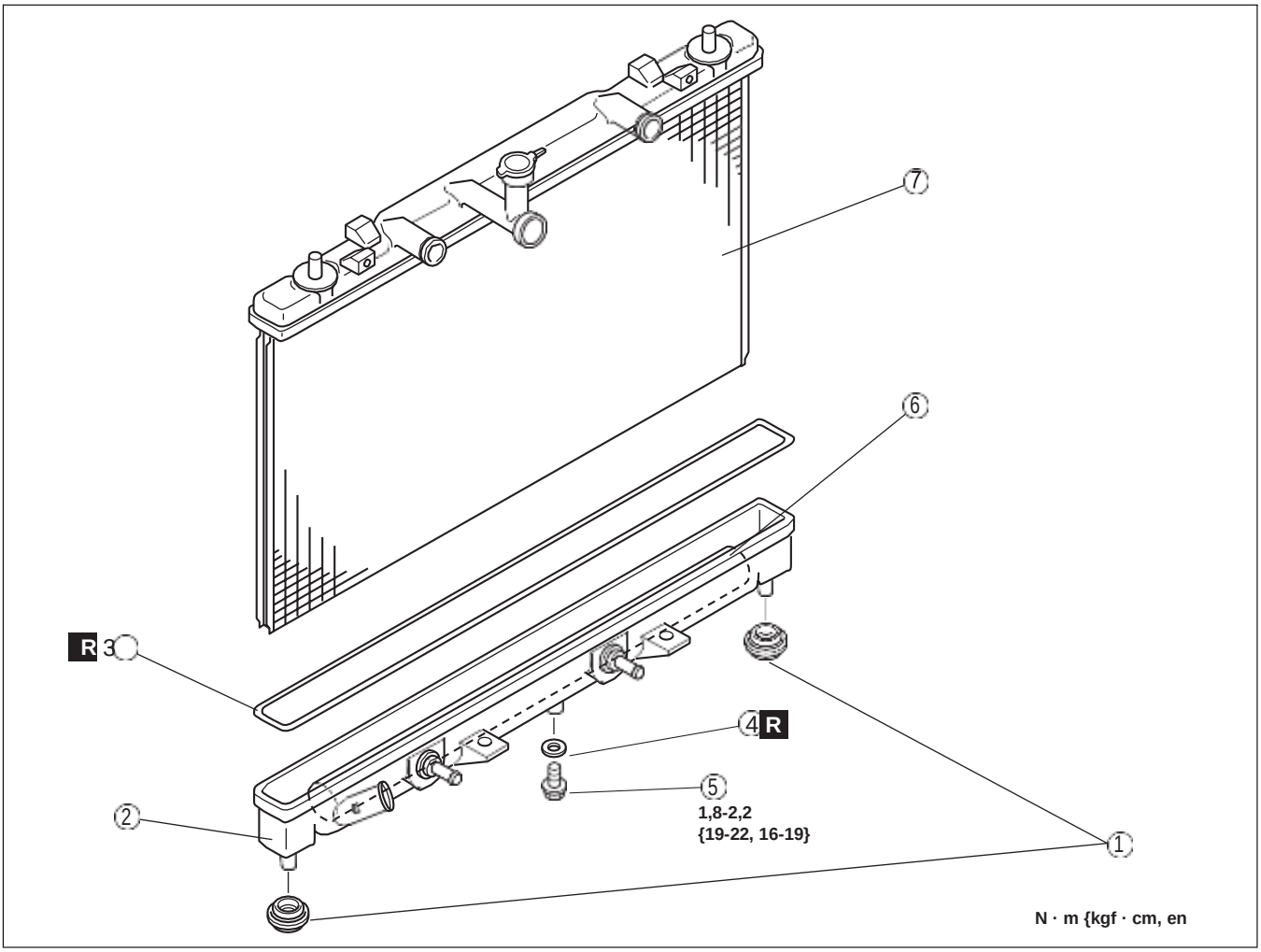
acxuuw00002342

4. Verificar que la abrazadera de la manguera no interfiere con ningún otro componente.

id051723801700

ENFRIADOR DE ACEITE DESMONTAJE / MONTAJE [AW6A-EL, AW6AX-EL]

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden inverso al desmontaje.



acxuuw00002296

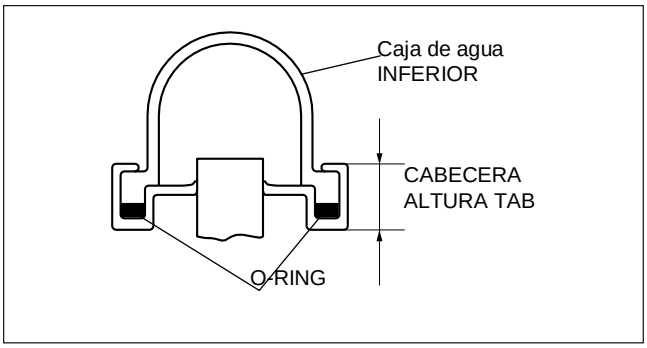
1	caucho de montaje
2	Radiador tanque exterior (en el refrigerador de aceite del tanque) (Véase 17/05/51 radiador exterior del tanque (en el tanque refrigerador de aceite) de remoción.) (Véase 17/05/51 radiador exterior del tanque (en el tanque refrigerador de aceite) Nota de instalación.)

5	grifo de purga
6	enfriador ATF
7	Radiador

Radiador exterior del tanque (en el tanque refrigerador de aceite) de remoción

1. Inspeccionar la altura de las lengüetas de cabecera.
2. Insertar el extremo de un destornillador de punta medio entre el extremo de la lengüeta de encabezado y el tanque externo.

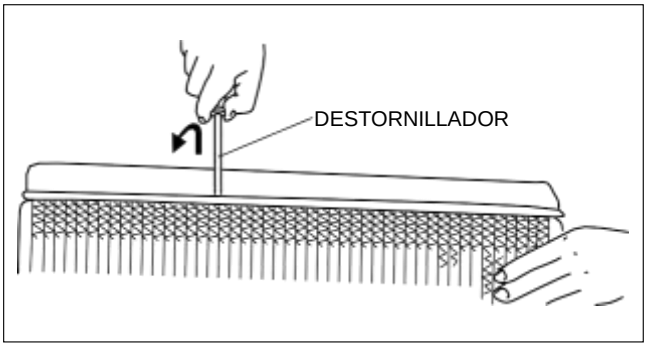
Nota
- No abrir más pestañas de lo necesario para la extracción del tanque.



acxuuw00002297

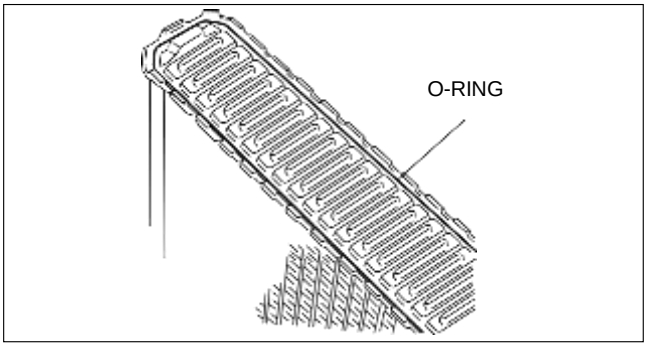
3. Gire el destornillador para hacer palanca en la pestaña lejos del tanque y repita el procedimiento para cada pestaña.
4. Retire el tanque externo del radiador y la junta tórica (junta) de la cabecera de núcleo cuando todas las fichas se abren.

Nota
- Si los separadores de cabecera no se encuentran en el núcleo, reemplazar el radiador.



acxuuw00002298

5. Inspeccionar la superficie de la junta de la cabecera del núcleo del radiador para asegurarse de que esté limpia y libre de material extraño o daños.
6. Inspeccionar el tanque externo del radiador de deformación. Si éste está deformado, reemplace caja de agua.



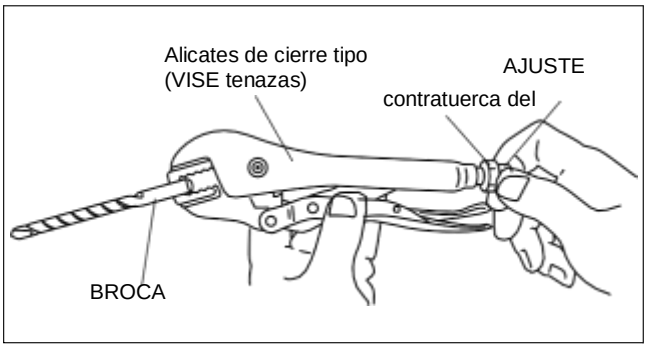
acxuuw00002299

Radiador exterior del tanque (en el tanque refrigerador de aceite) Instalación Nota

1. Instalar una nueva junta tórica y asegurarse de que no esté torcida.
2. Coloque el tanque del radiador en la dirección original al núcleo usando cuidado de no rayar la superficie de sellado del tanque con las lengüetas de cabecera.

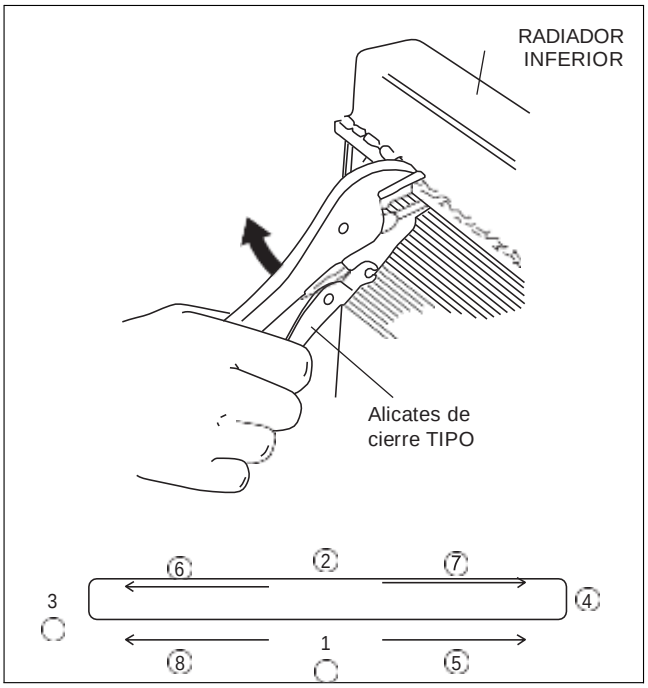
Nota
- Paso 3 fijará apertura de la mandíbula a la especificación correcta.

3. Con las mordazas de alicates de tipo de bloqueo (pinzas de presión) cerrada y bloqueada, gire el tornillo de ajuste para posicionar las mordazas contra la broca con el diámetro medido (altura) en el procedimiento de extracción 1. Apretar la tuerca de bloqueo en el tornillo de ajuste contra el asa para bloquear el ajuste en su lugar.



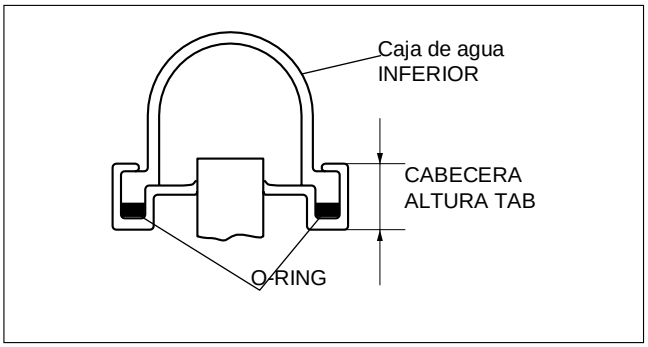
acxuuw00002300

4. Presione las lengüetas de cabecera hacia abajo en el orden como se muestra contra el labio del radiador base del tanque exterior con las pinzas de tipo de bloqueo mientras gira el alicates hacia el tanque.



acxuuw00002301

5. Verificar que la altura de las lengüetas de cabecera es la misma que la altura antes de la retirada.
6. Controlar por fugas del radiador. (Ver 01-12-6 REFRIGERANTE DEL MOTOR CONTROL PERDIDAS [L3 CON TC]).



acxuuw00002297

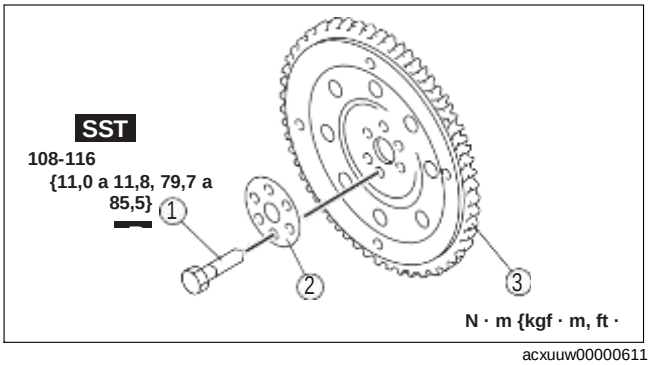
PLACA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]

id051723802500

1. Retire el transeje. (See05-17-29 CAMBIO AUTOMATICO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
2. Quitar según el orden indicado en la figura.

1	Conduce de montaje de planchas pernos (See05-17-53 Drive Placa de montaje Tornillos de remoción.)
2	Placa de apoyo
3	Placa de conducir (See05-17-53 Drive placa de instalación Nota.)

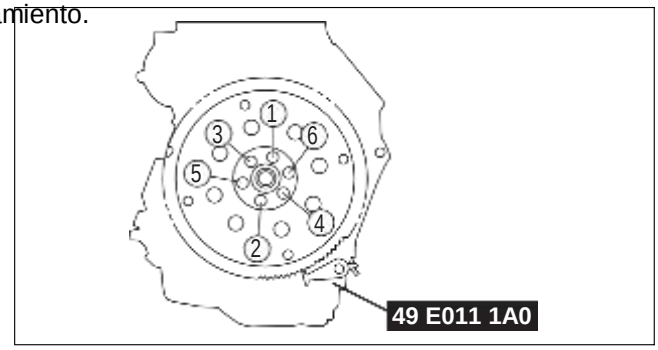
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000611

Unidad Placa de montaje Tornillos de remoción

1. Ajuste el SST o equivalente contra la placa de accionamiento.
2. Retirar los pernos y la placa de accionamiento.



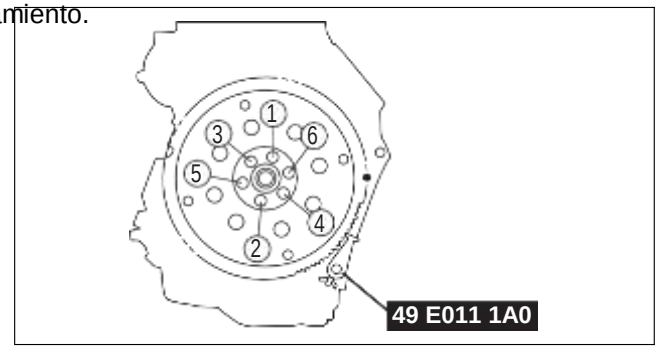
acxuuw00000612

La unidad de instalación Placa Nota

1. Retire el sellador de los agujeros de perno en el cigüeñal y de los pernos de montaje placa de accionamiento.
2. Instalar la placa de accionamiento.
3. Instalar la placa de respaldo.
4. Ajuste el SST o equivalente contra la placa de accionamiento.
5. Apretar la nueva placa de accionamiento pernos de montaje en dos o tres pasos en el orden mostrado.

   par de apriete
   108- 116 N · m {11.0- 11.8 kgf · m, 79.7- 85.5 pies lbf}

6. Instalar el transeje. (See05-17-29 CAMBIO AUTOMATICO DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A- EL, AW6AX-EL]).



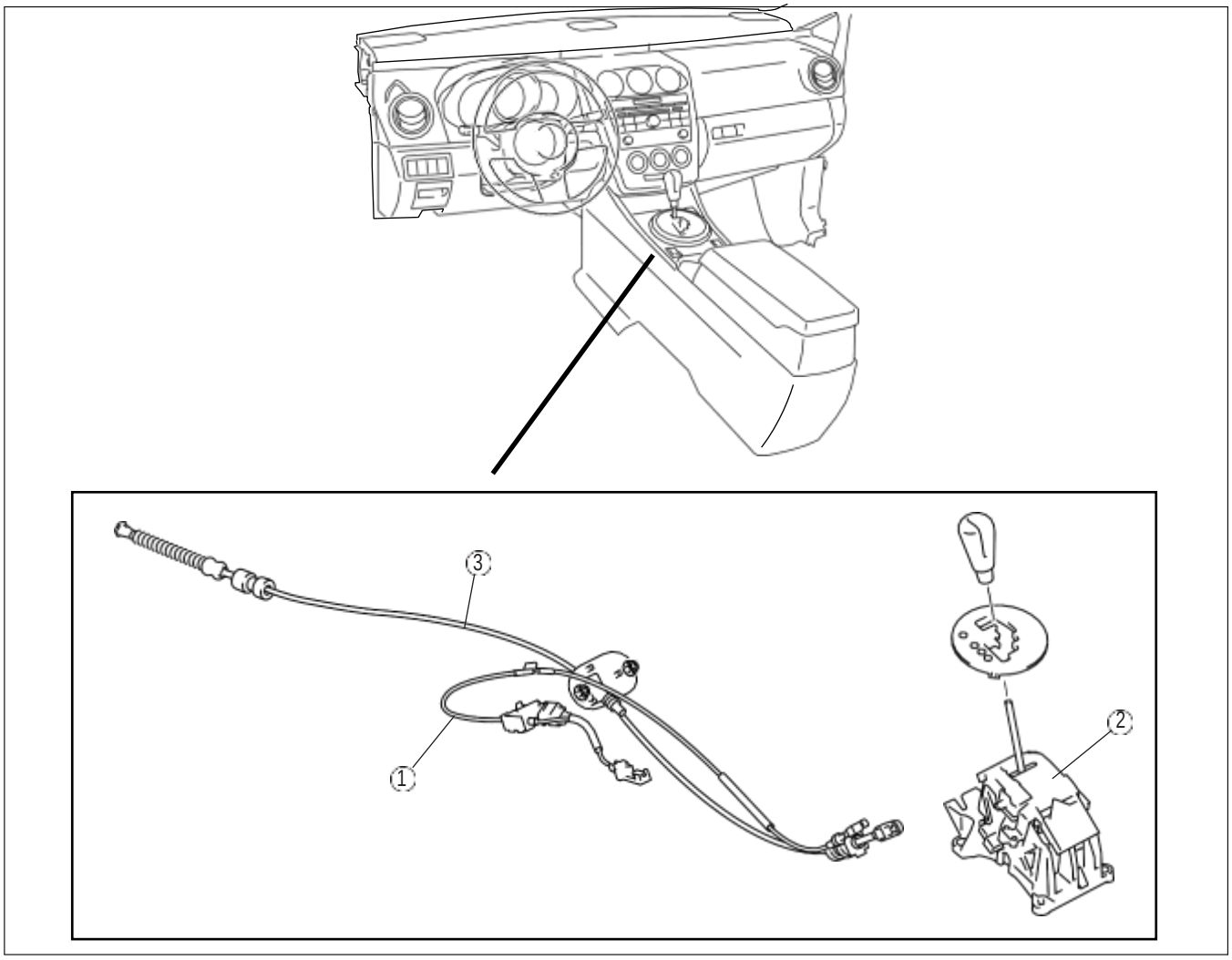
acxuuw00000613

05-18 AUTOMÁTICO MECANISMO DE CAMBIO CAMBIO

MECANISMO DE CAMBIO
CAMBIO AUTOMATICO
UBICACIÓN INDEX05-18-1.....
SHIFT-LOCK INSPECTION05-18-2.....
enclavamiento de llave INSPECTION05-18-2.....
cable de interbloqueo INSPECTION05-18-2.....
AJUSTE DE BLOQUEO DE CABLE. . .
PALANCA DE SELECCIÓN 05-18-
2INSPECTION05-18-6.....
PALANCA DE SELECCIÓN DE COMPONENTES
INSPECTION05-18-6.....
cable del selector ADJUSTMENT05-18-7
PALANCA DE SELECCIÓN DE
COMPONENTES / INSTALACION 05-18-7
La eliminación del selector de cable Nota **05-18-9**
Instalación selector de cable Nota **05-18-9**
Instalación de bloqueo de cable Nota... **05.18.10**

AUTOMÁTICO CAMBIO CAMBIO DEL MECANISMO ubicación del índice

id051800801000



acxuuw00000399

1	cable de interbloqueo (See05-18-2 INSPECCIÓN CLAVE DE BLOQUEO.) (See05-18-2 BLOQUEO DE CABLE DE INSPECCIÓN.) (See05-18-2 BLOQUEO DE

2	palanca selectora (Inspección See05-18-2 SHIFT-LOCK.) (See05-18-6 INSPECCIÓN DE SELECCIÓN DE VELOCIDAD.) (See05-18-6 PALANCA DE SELECCIÓN DE COMPONENTES DE INSPECCIÓN.) (See05-18-7 SELECTOR LEVER componente para retirar el / la instalación).
3	cable del selector (AJUSTE See05-18-2 INTERLOCK CABLE)

INSPECCIÓN SHIFT-LOCK

id051800800400

1. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Verificar que la palanca selectora se encuentra en la posición P.
3. Verificar que la palanca selectora no se puede desplazar desde la posición P sin pisar el pedal de freno.
4. Presione el pedal de freno y verificar que la palanca selectora no se puede desplazar desde la posición P.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione el cable de interbloqueo. (Ver 05-18-2 BLOQUEO DE CABLE DE INSPECCIÓN.)

INSPECCIÓN enclavamiento de llave

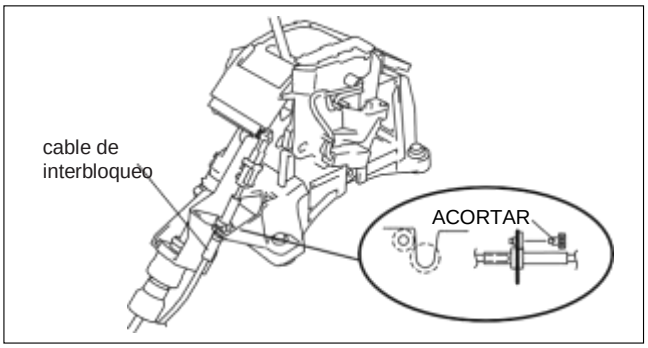
id051800800100

1. Verificar que la llave de encendido no se puede sacar, excepto en la posición P.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione el cable de interbloqueo. (Ver 05-18-2 BLOQUEO DE CABLE DE INSPECCIÓN.)

INSPECCIÓN DE BLOQUEO DE CABLE

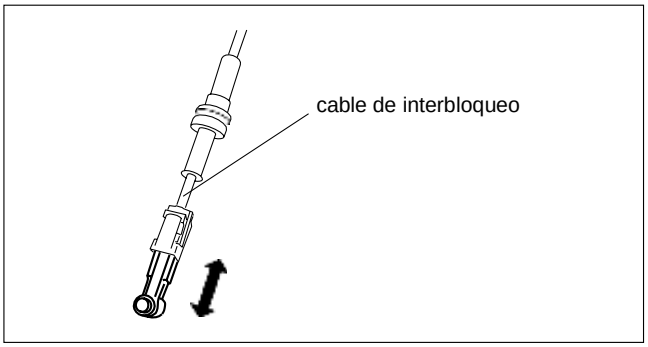
id051800800200

1. Giro el interruptor de encendido en la posición ON. (Motor apagado)
2. Retire el clip de la placa base de la palanca selectora, a continuación, quitar el cable de bloqueo de la ranura en U.
3. Retire el cable de bloqueo de la palanca selectora.



acxuuw00000400

4. Verificar de que el cable de bloqueo se mueve libremente con el pedal del freno pisado.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione el cable de interbloqueo para enrollar anormal. Si encuentra alguna devanado anormal, corregirlo.
   - Si el problema persiste después de corregir el cable de bloqueo de bobinado, reemplazarlo.

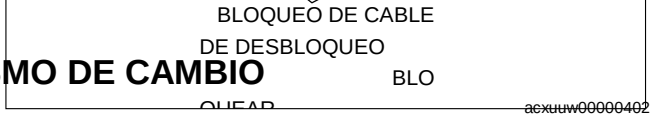


acxuuw00000401

id051800800300

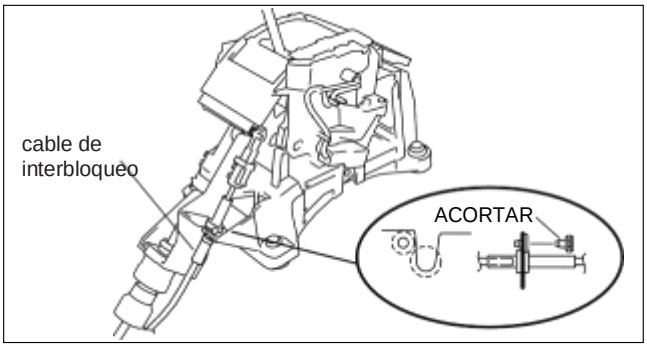
AJUSTE DE BLOQUEO DE CABLE

1. Giro el interruptor de encendido en la posición ON. (Motor apagado)
2. Tire hacia arriba de la pieza de bloqueo del cable de bloqueo para liberar el bloqueo.



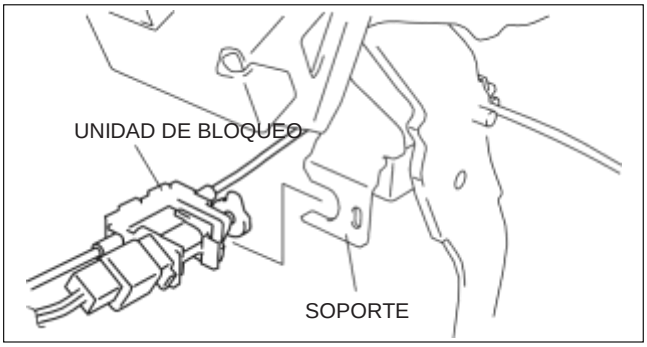
acxuuw00000402

3. Retire el clip de la placa base de la palanca selectora, a continuación, quitar el cable de bloqueo de la ranura en U.
4. Retire el cable de bloqueo de la palanca selectora.



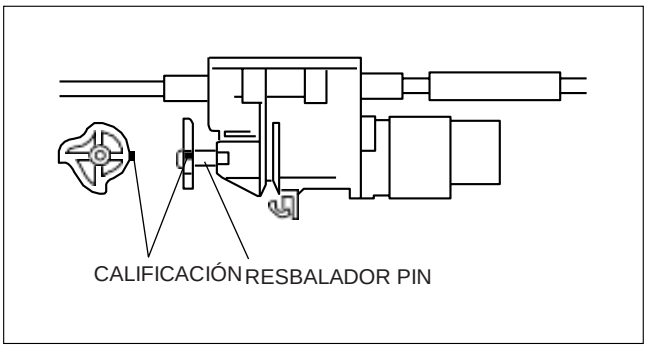
acxuuw00000403

5. Retire la unidad de bloqueo del soporte.



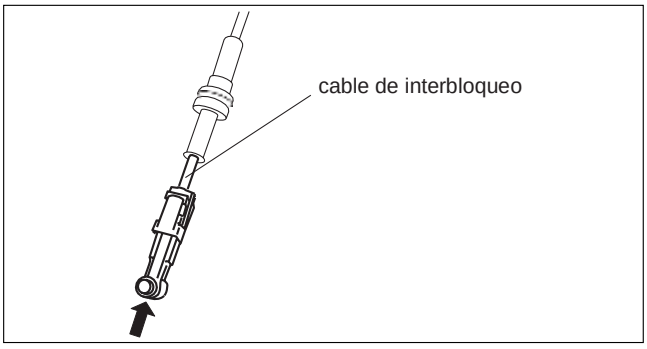
acxuuw00000404

6. Verificar que el marcado en el perno deslizante se coloca como se muestra en la figura.



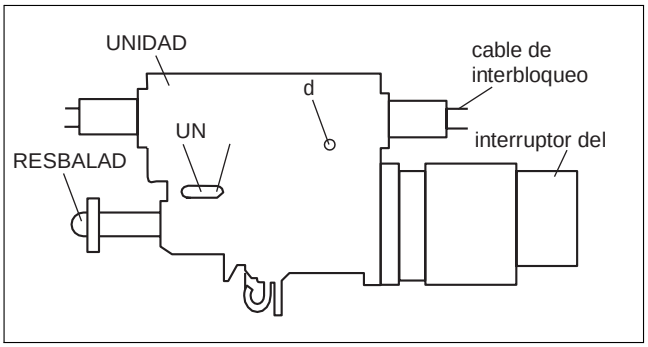
acxuuw00000405

7. Empuje el cable de interbloqueo.



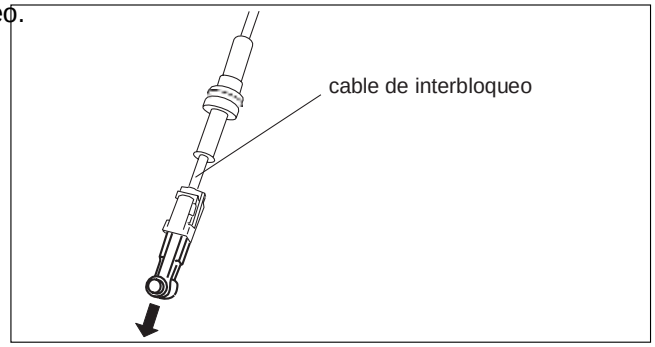
acxuuw00000406

8. Inserte la una de 1,5 mm {0,059} en la barra redonda o similares en el agujero A con el pasador deslizante totalmente aplastados.



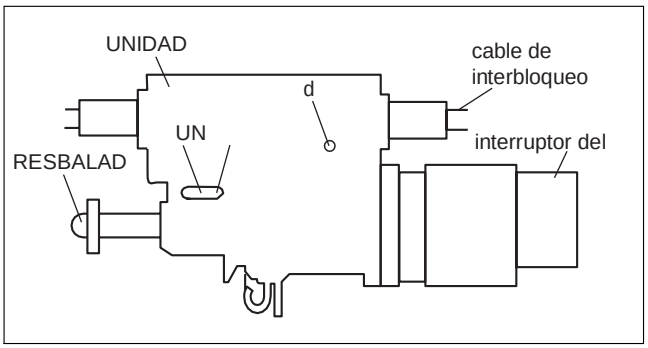
acxuuw00000407

9. tire completamente el extremo del cable de interbloqueo.



acxuuw00000408

10. Empuje la barra alrededor de un 1,5 mm {0,059 in} o similares en el orificio B y el orificio C de la unidad de bloqueo hasta que pasa a través.
11. Desconectar el conector del interruptor de freno.
12. Retire el interruptor del freno. (See04-11-6 FRENO PEDAL REMOCION / instalación).
13. Instalar un nuevo interruptor de freno. (See04-11-6 FRENO PEDAL REMOCION / instalación).

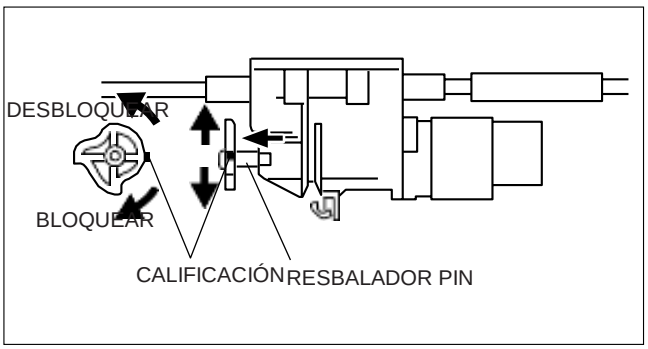


acxuuw00000407

Precaución

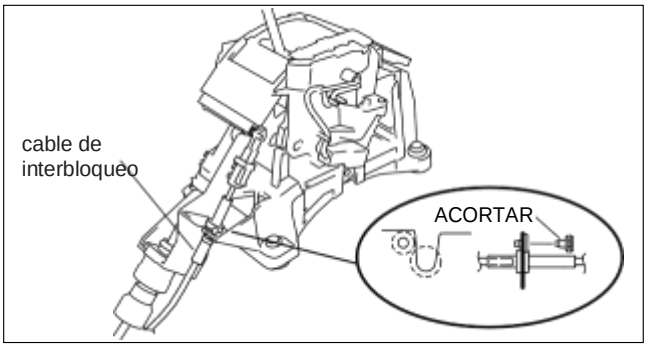
- **No conecte el conector del interruptor de freno hasta que se haya completado el ajuste del cable de interbloqueo.**

14. Instalar la unidad de bloqueo en el soporte. (See05-18-10 de bloqueo de cable de instalación Nota.)
15. Gire el perno deslizante para liberar el bloqueo y verifique que se desliza libremente.
16. Verificar que los contactos de clavija deslizante el tapón de goma de pedal de freno y gire el perno deslizante para bloquear.



acxuuw00000409

17. Instalar el extremo del cable de bloqueo para el enlace de enclavamiento en la palanca selectora.
18. Montar el cable de interbloqueo en la ranura en U en la placa base de la palanca selectora e instalar el clip.

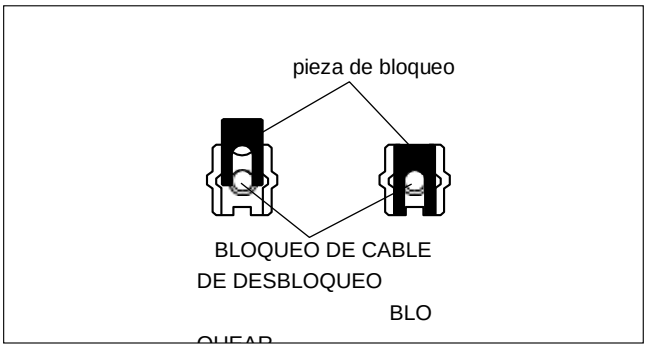


acxuuw00000403

19. Presione la pieza de bloqueo de cable de bloqueo hasta que quede bloqueado.

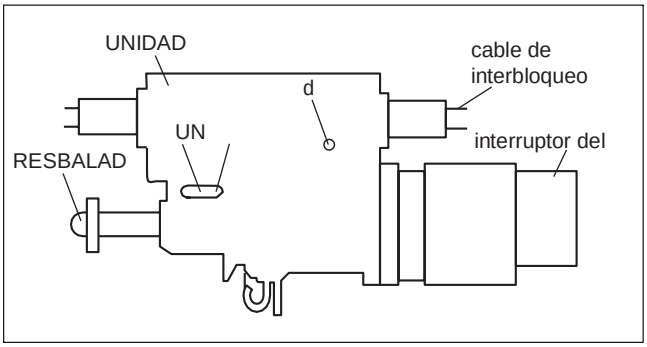
Precaución

- **Aplicando una carga al cable de bloqueo mientras presiona la pieza de bloqueo puede afectar en el funcionamiento de la unidad de bloqueo.**



acxuuw00000410

20. Retire la barra alrededor de un 1,5 mm {0,059 in} o similar desde los orificios de la unidad de bloqueo A, B, y C.
21. Conectar el conector del interruptor de freno con el pedal del freno liberado.



acxuuw00000407

Precaución

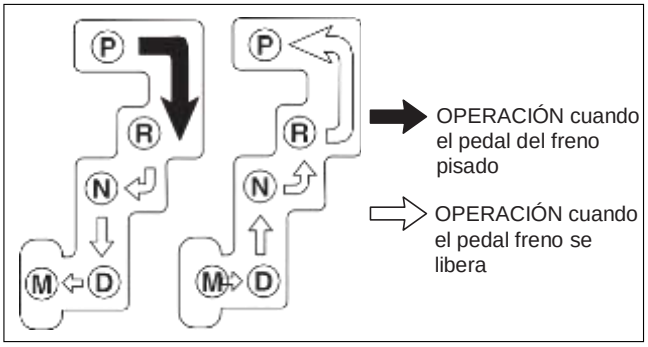
- **El espacio libre entre el interruptor de freno y el pedal de freno se ajusta automáticamente a la cantidad correcta cuando el conector del interruptor de freno está conectado después de que el interruptor de freno se ha instalado correctamente. Si el interruptor del freno no está instalado correctamente o el conector está conectado antes de la instalación, el holgura puede ser incorrecto, provocando un mal funcionamiento luz de freno. Por lo tanto, siempre verifique que el interruptor de freno está correctamente instalada antes de conectar el conector.**
- **Una vez que el espacio libre del interruptor del freno de forma automática se ha ajustado, no se puede ajustar de nuevo. Por lo tanto, sustituir el interruptor por uno nuevo cuando se sustituye la unidad de freno o el pedal de energía, o la realización de cualquier procedimiento que cambia el golpe de pedal.**

22. Inspeccionar el funcionamiento de bloqueo de cambio. (Inspección SHIFT-LOCK See05-18-2).

PALANCA DE SELECCIÓN DE INSPECCIÓN

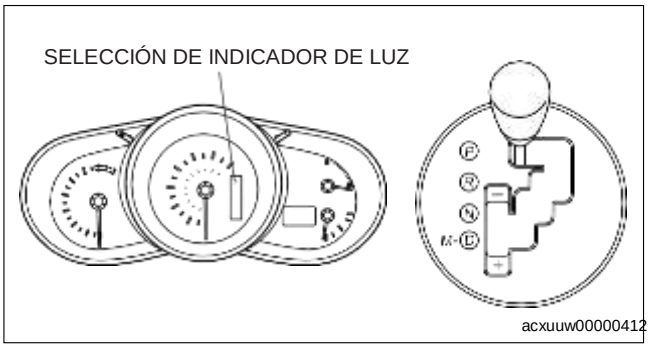
id051800800500

1. Giro el interruptor de encendido en la posición ON. (motor apagado)
2. Con el pedal del freno pisado, compruebe que hay un “clic” en cada rango cuando cambiado.
3. Verificar que la palanca selectora se puede desplazar.
4. Verificar de que hay un “clic” en cada posición cuando se movió desde la posición P a la gama de M.



acxuuw00000411

5. Verificar que las posiciones de la palanca selectora y el indicador están alineados.
   - Si hay algún mal funcionamiento, ajuste el interruptor TR. (See05-17-25 TCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL]).
6. Verificar que el vehículo opera en cada intervalo seleccionado.

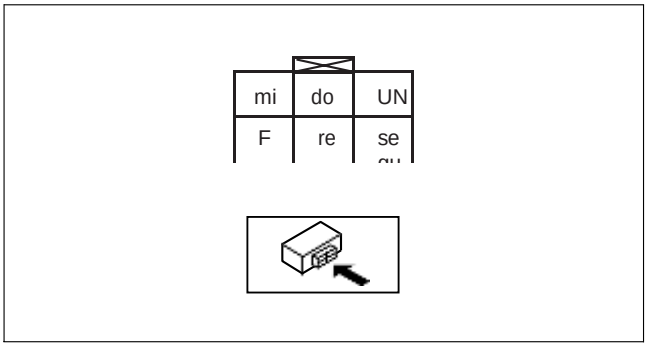


acxuuw00000412

id051800800600

PALANCA DE SELECCIÓN DE COMPONENTES DE INSPECCIÓN

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la consola central.
3. Retire el tablero de instrumentos completamente. (Ver 09-17-4 TABLERO / INSTALACION.)
4. Desconectar el conector del componente de la palanca selectora.
5. Controlar la continuidad en el componente de la palanca selectora.
   - Si hay algún mal funcionamiento, ajustar el cable del selector. (Ver 05-18-7 SELECCIÓN DE AJUSTE DEL CABLE).



acxuuw00002533

○—○ Continuidad

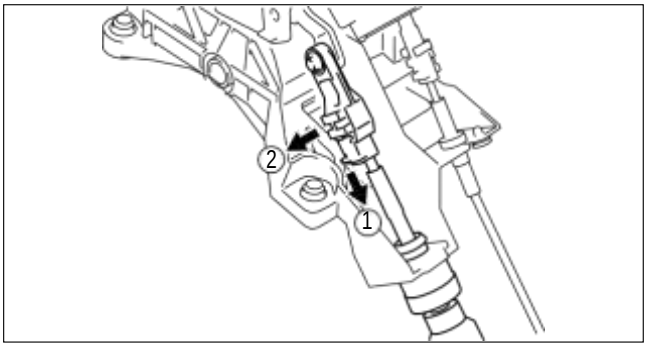
posición de la palanca selectora / gama		terminal del conector					
		UN	segundo	do	re	mi	F
gama M	- M		○		○		
	central M			—			
		○			○		

D6U518ZW7002

AJUSTE DE SELECCIÓN DE CABLE

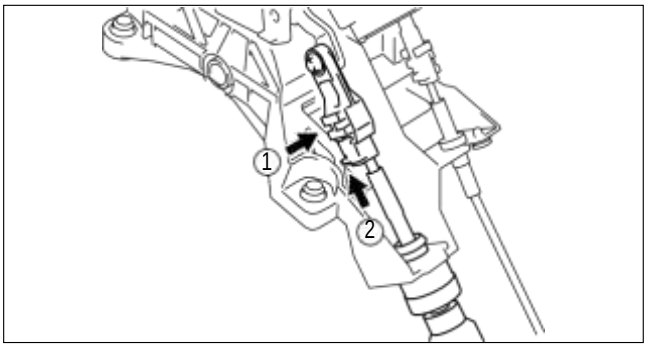
id051800800700

1. Retire la consola central.
2. Cambie la palanca selectora a la posición P.
3. Desbloquear la pieza de bloqueo del cable selector (lado de la palanca selectora) en el orden mostrado en la figura.
4. Verificar que el eje manual está en la posición P.



acxuuw00000413

5. Bloquear la pieza de bloqueo del cable del selector (lado de la palanca selectora) en el orden que se muestra en la figura.
6. Instalar la consola central.
7. Mover la palanca selectora de la posición P a la gama M, y asegúrese de que no hay otros componentes en esa zona para interferir con la palanca.



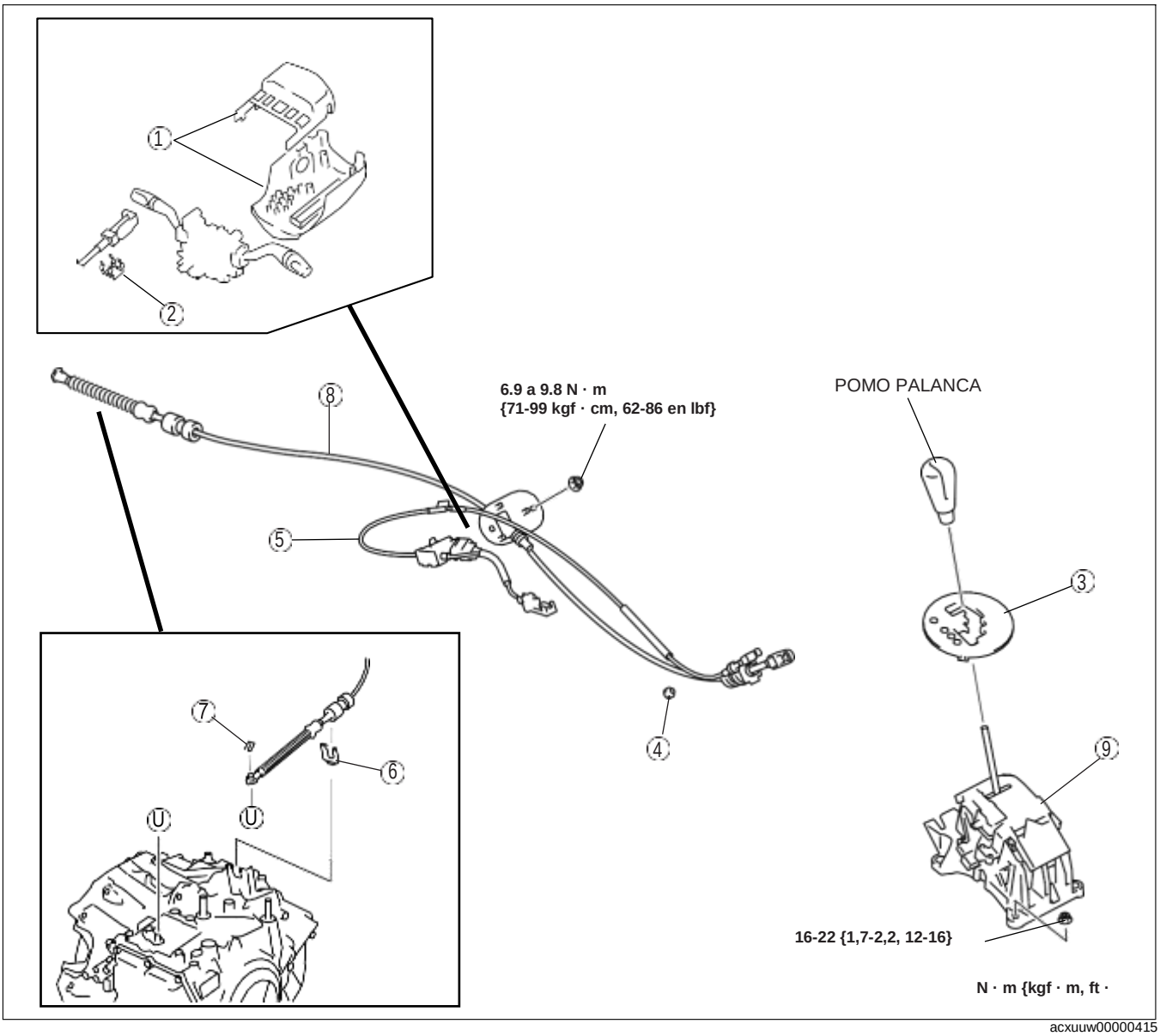
acxuuw00000414

id051800800800

PALANCA DE SELECCIÓN DE COMPONENTES / INSTALACION

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes.
   (1) bandeja de la batería y la batería
   (2) componente del filtro de aire (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
   (3) pomo de la palanca selectora
   (4) Consola central
   (5) lado del conductor debajo del panel
   (6) pedal del acelerador (Ver 1/13/17 ACCELERATOR PEDAL DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
3. Quitar según el orden que se muestra en la figura.

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



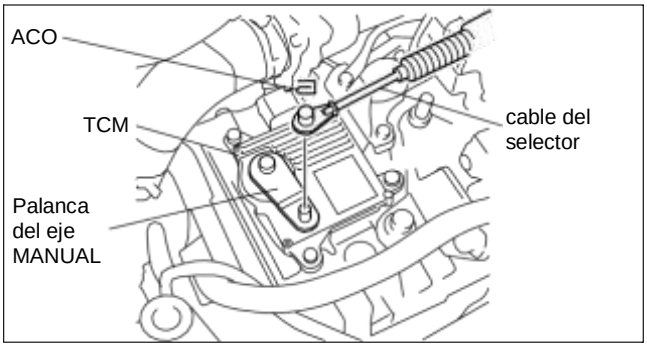
acxuuw00000415

1	cubierta de la columna
2	Acortar
3	panel indicador
4	Acortar
5	cable de interbloqueo (See05-18-10 de bloqueo de cable de instalación

6	Acortar
7	Acortar
8	cable del selector (Eliminación See05-18-9 Selector de cable Nota.) (Instalación See05-18-9 Selector de cable Nota).
9	componente de la palanca selectora

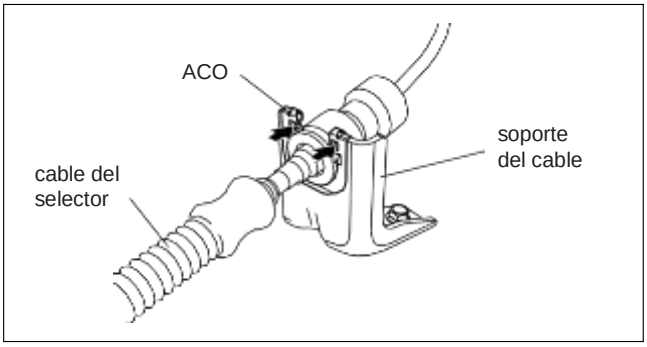
La eliminación del selector de cable Nota

1. Retire el clip.
2. Retire el cable del selector.



acxuuw00000416

3. Retire el cable del selector desde el soporte del cable.



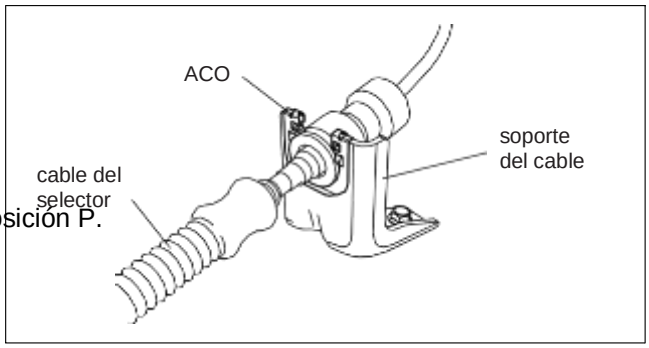
acxuuw00002399

Instalación selector de cable Nota

1. Instalar el cable del selector y el clip en el soporte como se muestra en la figura.

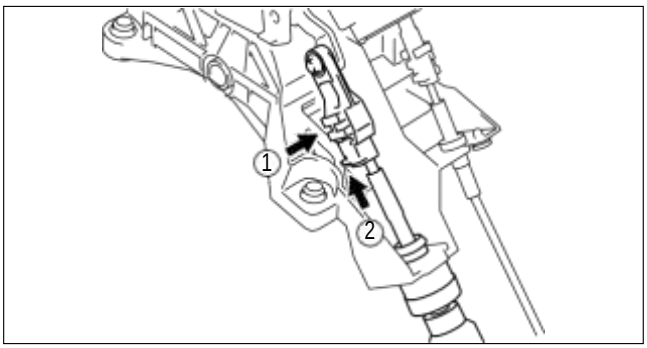
   Nota
   - Los pasos 2 y 3 son para la sustitución del cable de selección única.

2. Verificar que la palanca selectora se encuentra en la posición P.



acxuuw00002400

3. Bloquear la pieza de bloqueo del cable del selector (lado de la palanca selectora) en el orden que se muestra en la figura.

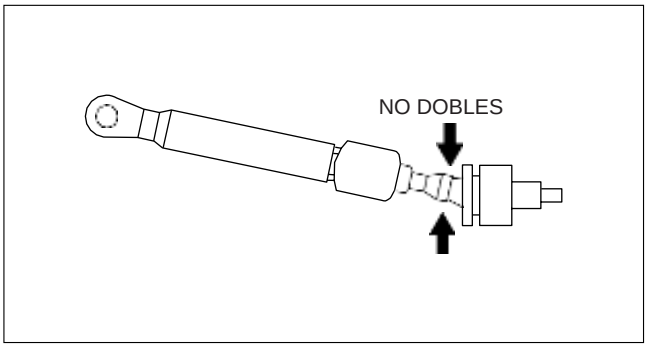


acxuuw00000419

4. Verificar que el eje manual está en la posición P.

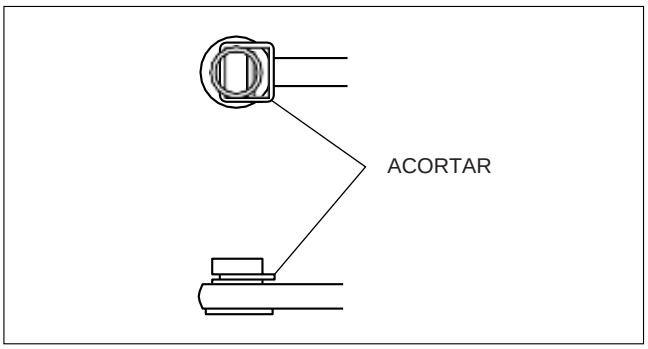
Precaución

- **Doblar el cable del selector de la manera mostrada en la figura dañará el cable y que puede aflojarse cuando cambiado. Al instalar el cable del selector, mantenga recta.**



acxuuw00000432

5. Instalar el clip como se muestra en la figura.

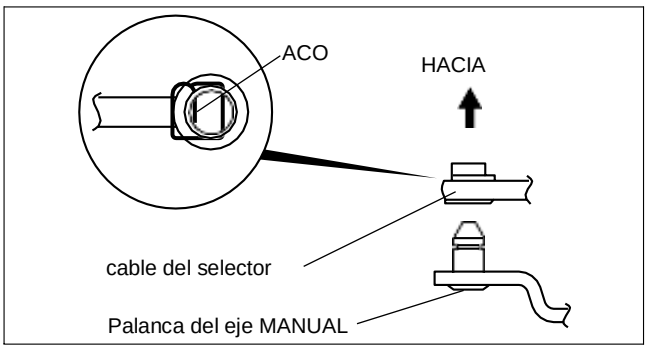


acxuuw00000433

Nota

- Instalar la palanca selectora a la eje manual palanca con el lado del clip del selector cable terminar hacia arriba.

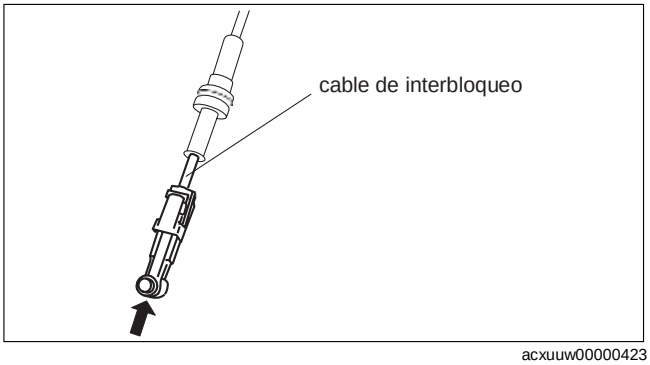
6. Instalar la palanca selectora a la palanca de eje manual para que ninguna carga actúa sobre el cable del selector.
7. Confirmar que la punta de los proyectos de palancas manuales eje fuera del extremo del cable del selector.
8. Segura instalar el cable del selector al soporte de cable del selector.



acxuuw00000422

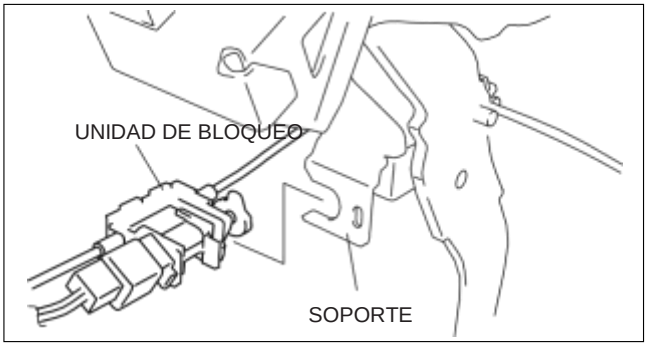
Instalación de bloqueo de cable Nota

1. Empuje el cable de interbloqueo.



acxuuw00000423

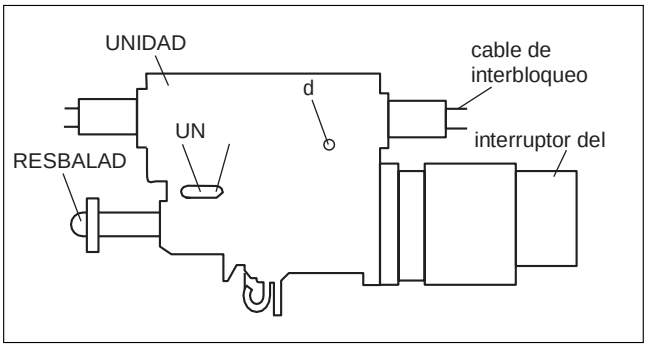
2. Verificar que el marcado en el perno deslizante se coloca como se muestra en la figura.



AUTOMÁTICO MECANISMO DE CAMBIO

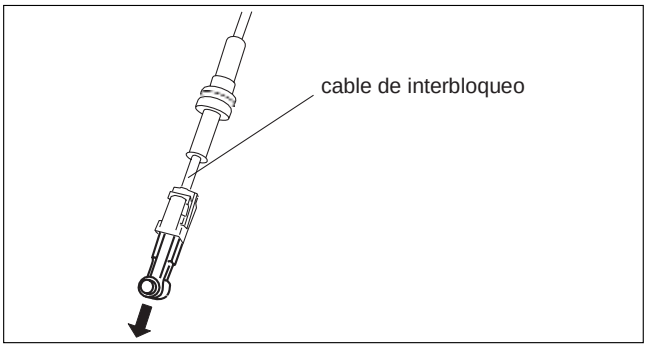
acxuuw00000424

3. Empuje la una de 1,5 mm {0,059} en la barra redonda o algo similar en el orificio A empujando completamente el pasador de corredera en.



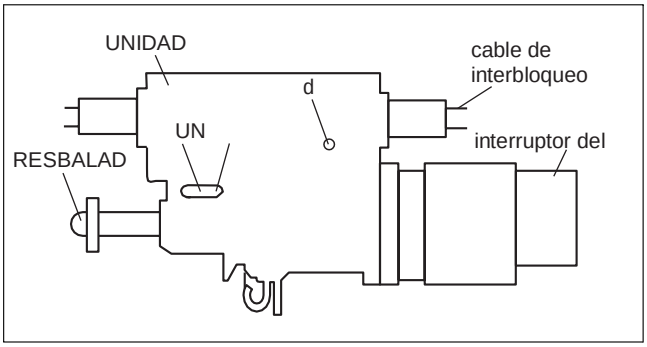
acxuuw00000425

4. tire completamente el extremo del cable de interbloqueo.



acxuuw00000426

5. Empuje la barra alrededor de un 1,5 mm {0,059 in} o similares en el orificio B y el orificio C de la unidad de bloqueo hasta que pasa a través.
6. Desconectar el conector del interruptor de freno.
7. Retire el interruptor del freno. (Ver 04-11-6 PEDAL DE FRENO / INSTALACION.)
8. Instalar un nuevo interruptor de freno. (Ver 04-11-6 PEDAL DE FRENO / INSTALACION.)

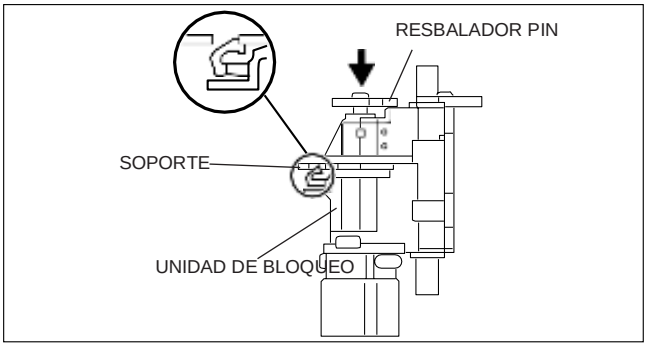


acxuuw00000425

Precaución

- **No conecte el conector del interruptor de freno hasta que se instale el cable de interbloqueo.**

9. Con el perno deslizante presionado, deslice la unidad de bloqueo para fijar el gancho unidad de bloqueo en el orificio de soporte de forma segura como se muestra en la figura.

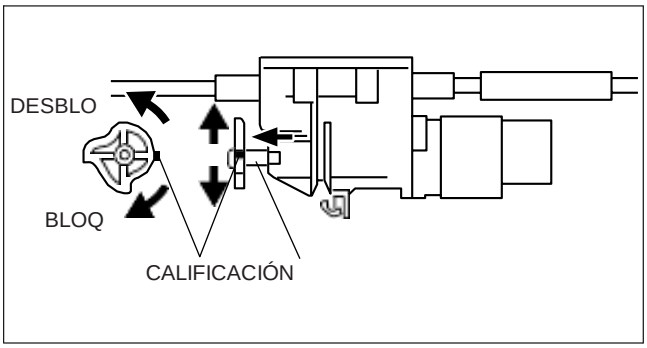


acxuuw00000427

Precaución

- **Permitiendo que el cable de interbloqueo a ser doblado o torcido durante la instalación puede afectar el funcionamiento de la unidad de bloqueo.**

10. Gire el perno deslizante para liberar el bloqueo y verifique que se desliza libremente.

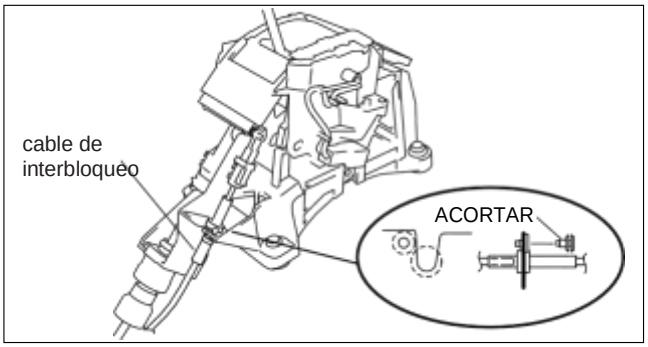


11. Tire del perno deslizante hacia afuera hasta que haga contacto con el tope de caucho pedal de freno y girar el perno deslizante para bloquear.
12. Verificar que la palanca selectora en la posición P.

AUTOMÁTICO MECANISMO DE CAMBIO

acxuuw00000428

13. Instalar el extremo del cable de bloqueo de la espiga de leva en la palanca selectora.
14. Montar el cable de interbloqueo en la ranura en U en la placa base de la palanca selectora e instalar el clip.

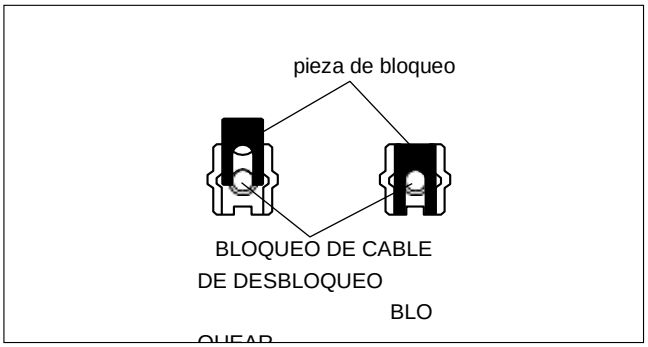


acxuuw00000429

15. Presione la pieza de bloqueo de cable de bloqueo hasta que quede bloqueado.

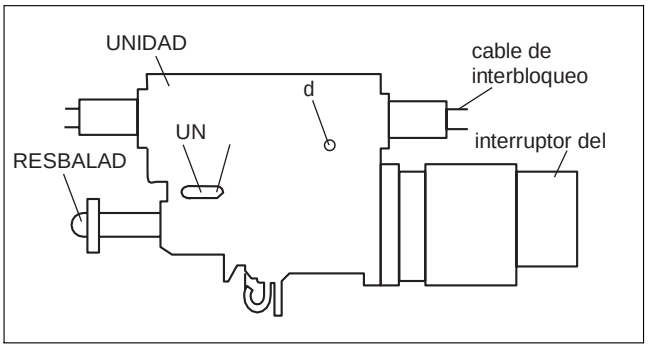
Precaución

- **Aplicando una carga al cable de bloqueo mientras presiona la pieza de bloqueo puede afectar en el funcionamiento de la unidad de bloqueo.**



acxuuw00000430

16. Retire la barra alrededor de un 1,5 mm {0,059 in} o similar desde los orificios de la unidad de bloqueo A, B, y C.
17. Conectar el conector del interruptor de freno con el pedal del freno liberado.

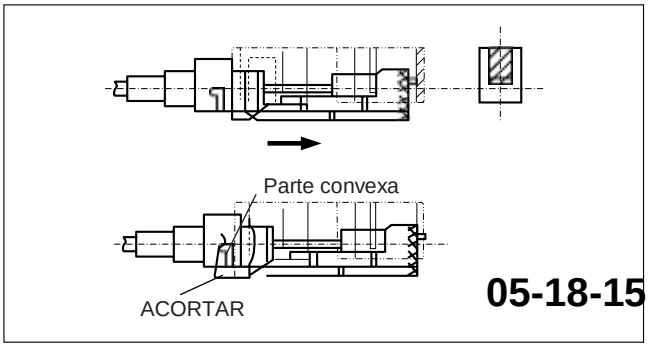


acxuuw00000425

Precaución

- **El espacio libre entre el interruptor de freno y el pedal de freno se ajusta automáticamente a la cantidad correcta cuando el conector del interruptor de freno está conectado después de que el interruptor de freno se ha instalado correctamente. Si el interruptor del freno no está instalado correctamente o el conector está conectado antes de la instalación, el holgura puede ser incorrecto, provocando un mal funcionamiento luz de freno. Por lo tanto, siempre verifique que el interruptor de freno está correctamente instalada antes de conectar el conector.**
- **Una vez que el espacio libre del interruptor del freno de forma automática se ha ajustado, no se puede ajustar de nuevo. Por lo tanto, sustituir el interruptor por uno nuevo cuando se sustituye la unidad de freno o el pedal de energía, o la realización de cualquier procedimiento que cambia el golpe de pedal.**

18. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
19. Instalar el cable de interbloqueo al bloqueo de dirección.
20. Deslizar la carcasa exterior al bloqueo de dirección e insertar el clip sobre la parte convexa de la carcasa exterior.



AUTOMÁTICO MECANISMO DE CAMBIO

acxuuw00001380

05-50TECHNICAL DATOS

TRANSMISIÓN / TRANSEJE
TÉCNICO DATOS.....05-50-1

TRANSMISIÓN / TRANSEJE DATOS TÉCNICOS

id055000800100

ít.	Especificación
El tiempo medio de retraso	N intervalo de posición □ D: 1,5 s o menos posición N □ posición R: 1,5 s o menos
ATF	Tipo: JWS3309 Capacidad (Aprox. Cantidad): 7,0 L {7,4 US qt, 6,2 qt lmp}
Distancia A ((entre el extremo del convertidor de par y el extremo de la carcasa del convertidor))	31,4 mm {1,24} en

La presión de línea

Posición / gama		La presión de línea (kPa {kgf / cm^2, Psi})
D, M	Ocioso	350-410 {3/6 a 4/1, 51-59}
R	Ocioso	580-670 {6,0-6,8, 85-97}

pérdida de velocidad del motor

Posición / gama	velocidad de pérdida del motor (rpm)
D, M	2800
R	

temperatura del fluido Transaxle (TFT) sensor

temperatura ATF (° C {° F})	Resistencia (kilohm)
10 {50}	5,62-7,31
25 {77}	Aprox. 3.5
110 {230}	,22-0,27

Entrada / sensor de velocidad de la turbina

Señal	Corriente (mA)
Alto	12,0-16,0
Bajo	4,0-8,0

VSS

Señal	Corriente (mA)
Alto	12,0-16,0
Bajo	4,0-8,0

resistencia de la válvula de solenoide (temperatura ATF: 20 C {68} F)

Terminal	Válvula de solenoide	Resistencia (ohmios)
B5-GND	Una electroválvula de cambio	11-15
B2-GND	Electroválvula de cambio B	11-15
B11-B10	Electroválvula de cambio C	5,0-5,6
B17-B18	Electroválvula de cambio D	5,0-5,6
B14-B22	Electroválvula de cambio E	5,0-5,6
B21-B16	Shift solenoide F	5,0-5,6
B9-B4	Solenoide de control de TCC	5,0-5,6
B3-B1	Solenoide de la línea de control de presión	5,0-5,6

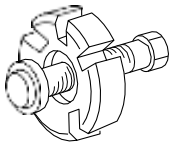
05-60 HERRAMIENTAS DE SERVICIO

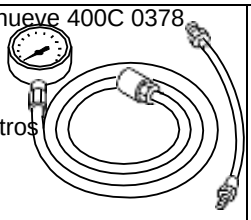
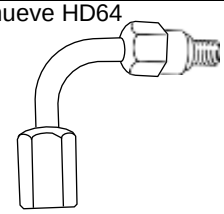
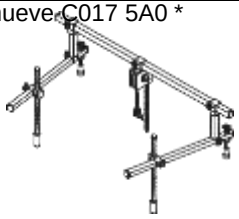
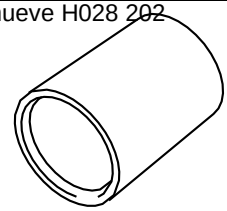
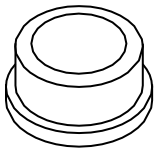
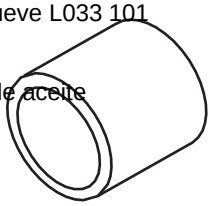
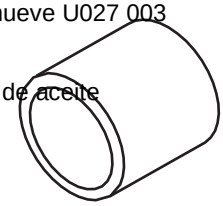
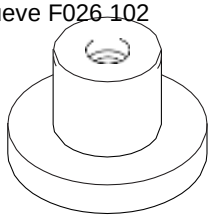
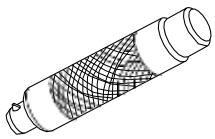
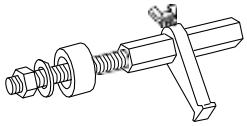
TRANSMISIÓN / TRANSEJE SST05-60-1.....

TRANSMISIÓN / TRANSEJE SST

id056000500100

1: Mazda SST número
2: SST Global número
Ejemplo

Uno y cuarenta y nueve UN30 3009 2: 303-009 removedor amortigua dor del cigüeñal	

Uno y cuarenta y nueve 400C 0378 2: - Presión del aceite juego de manómetros 	Uno y cuarenta y nueve B019 901B 2: - Presión del aceite calibre 	uno y cuarenta y nueve HD64 406A 2: - Adaptador 
Uno y cuarenta y nueve C017 5A0 * 2: - soporte del motor 	Uno y cuarenta y nueve H028 202 2: - bloque L 	Uno y cuarenta y nueve F027 009 2: - Accesorio para 68 y 77 (parte de la 49 F027 0A1) 
Uno y cuarenta y nueve L033 101 2: - instalador de sello de aceite 	Uno y cuarenta y nueve U027 003 2: - instalador de sello de aceite 	Uno y cuarenta y nueve F026 102 2: - Cojinete sustituto 
Uno y cuarenta y nueve G030 797 2: - Encargarse de 	Uno y cuarenta y nueve E011 1A0 2: - conjunto de freno corona dentada 	-

*: El SST (49 E017 5A0) se puede utilizar en lugar de la SST (49 C017 5A0).

GOBIERNO

06
SECTA yoE

GENERAL PROCEDURES06-10 ..... **TÉCNICO DATOS.....06-50**
PODER STEERING06-14 ..... **SERVICIO TOOLS06-60 .....**

06-10 PROCEDIMIENTOS GENERALES

PROCEDIMIENTOS GENERALES (GOBIERNO) 06-10-1
De ruedas y neumáticos Instalación **06-10-1**
Poder Componentes de dirección Desmontaje / Montaje **06-10-1**
conector desconexión **06-10-1**
Suspensión de brazo Desmontaje / Montaje **06-10-1**

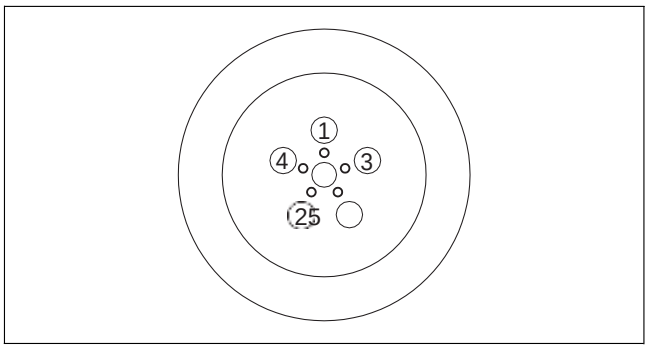
PROCEDIMIENTOS GENERALES (dirección)

id061000800100

Instalación de ruedas y neumáticos

1. Cuando la instalación de las ruedas y neumáticos, apretar las tuercas de la rueda en un patrón cruzado para el siguiente par de apriete.

   par de apriete
   88.2- 117.6 N · m {9.00- 11.99 kgf · m, 65.06- 86.73 pies lbf}



acxuuw00001552

Componentes de dirección asistida Desmontaje / Montaje

1. Si cualquier línea de fluido de la servodirección se ha desconectado en cualquier momento durante el procedimiento, añadir ATF M-III, MV o equivalente (por ejemplo Dexron®II), purgar las líneas de fluido, e inspeccione para fugas después de que el procedimiento ha sido completado.

La desconexión del conector

1. Desconectar el cable negativo de la batería antes de realizar cualquier trabajo que requiere una manipulación de los conectores. (Ver 01-17-2 REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 con Tc])

La eliminación del brazo de suspensión / Instalación

1. Apretar cualquier parte de la suspensión que utiliza casquillos de caucho sólo después de vehículo se ha bajado al suelo y descargadas.

   Nota
   - Sin carga: tanque de combustible está lleno. refrigerante del motor y del aceite del motor están en el nivel especificado. Rueda de repuesto, Jack, y las herramientas están en posición designada.

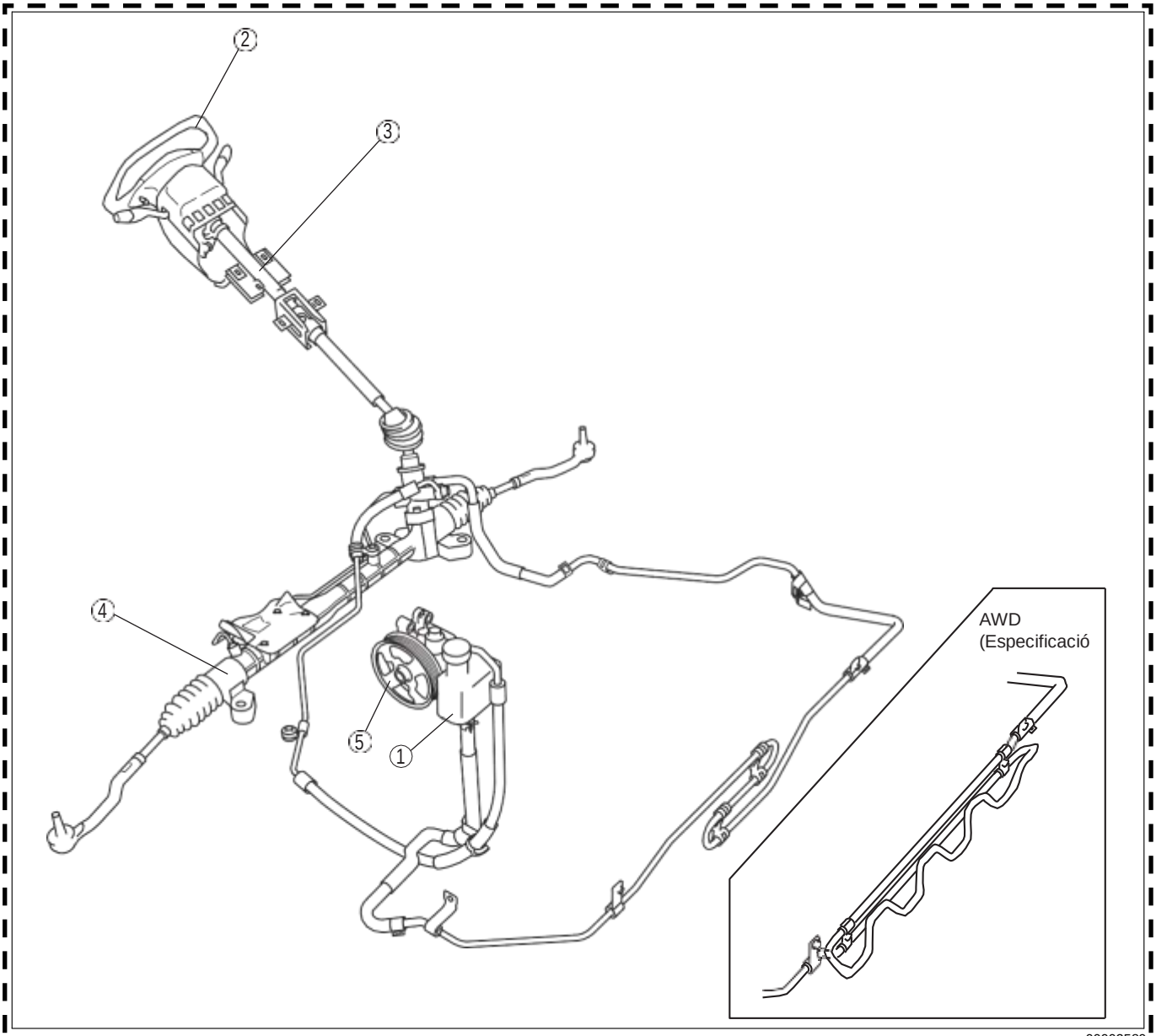
06-14 PODER GOBIERNO

UBICACIÓN DE DIRECCIÓN INDEX06-14-2
AIRE BLEEDING06-14-3.....
LÍQUIDO DE DIRECCIÓN ASISTIDA
INSPECTION06-14-3.....
Nivel fluído Inspección **06-14-3**
Las fugas de fluidos Inspección **06-14-3**
La presión del fluido Inspección **06-14-4**
Y VOLANTE
COLUMNA INSPECTION06-14-5.....
Holgura de la dirección de la rueda Inspección **06-14-5**
La holgura de dirección de la rueda Inspección..... **06-14-5**
Esfuerzo de dirección de la rueda Inspección **06-14-5**
Volante y la columna
/ INSTALACION..... 06-14-6
Extracción de la rueda de dirección Nota **06-14-7**
BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN pernos de montaje
Eliminación Nota..... **06-14-7**
Clave del cilindro (Sin avanzada Keyless System) Remoción Nota **06-14-7**
BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN pernos de montaje
Instalación Nota..... **06-14-7**
Instalación del eje de dirección Nota.....**06-14-8**
Montaje de la rueda de dirección Nota..**06-14-8**
eje de dirección INSPECTION06-14-8....
APARATO DE GOBIERNO Y VARILLAJE /
INSTALACION..... 06-14-9
APARATO DE GOBIERNO Y VARILLAJE
DESMONTAJE.....06.14.10
Tirante Desmontaje Fin Nota **06-14-11**
Desmontaje tirante Nota **06-14-11**
Contratuerca (Ajuste Cover), Ajustar Desmontaje de la tapa Nota **06.14.12**
Eje del piñón, del sello de aceite (lado inferior) desmontaje Nota **06.14.12**
Teniendo (lado superior), el sello de aceite (Lado superior) Desmontaje Nota..... **06.14.12**
El desmontaje del clip Nota.....**06.14.13**
El desmontaje del sello de aceite Nota .**06.14.13**
Montaje de goma de desmontaje. . . 14/06/13 APARATO DE GOBIERNO Y VARILLAJE
INSPECTION06-14-13.....
cremallera de dirección Inspección.....**06.14.13**
Fin barra de acoplamiento Inspección ..**06.14.14**
Tirante Inspección.....**06.14.14**
APARATO DE GOBIERNO Y VARILLAJE
ASAMBLEA.....06.14.14
Conjunto de montaje de goma Nota **06.14.16**
Conjunto de sello de aceite Nota **06.14.17**
Asamblea cremallera de dirección Nota**06.14.17**
Asamblea tapón Nota **06.14.18**
sello de aceite (lado superior) Asamblea Nota.....**06.14.18**
Teniendo (lado superior) Asamblea Nota.....**06.14.18**
Sello de aceite (lado inferior) Detalles de montaje. . . 06.14.19
Conjunto de eje de piñón Nota.....**06.14.19**
Conjunto de cubierta de vivienda Nota .**06.14.19**
Asamblea cubierta de polvo Nota **06.14.19**
Ajuste de la cubierta, Contratuerca (Ajuste de la cubierta) Asamblea Nota**06.14.19**
Tirante Asamblea Nota **06.14.20**
Asamblea de arranque Nota **06.14.21**
SERVODIRECCION BOMBA DE ACEITE /
INSTALACION.....06.14.21
SERVODIRECCION BOMBA DE ACEITE
DESMONTAJE / MONTAJE.....06.14.22
Poder El desmontaje de componentes de dirección Bomba de aceite Nota **06.14.23**
El desmontaje del clip Nota.....**06.14.23**
eje de componentes desmontaje Nota **06.14.24**
El desmontaje del sello de aceite Nota .**06.14.24**
Asamblea sello de aceite Nota.....**06.14.24**
Asamblea placa lateral Nota **06.14.24**
Conjunto del rotor Nota.....**06.14.25**
Cam Asamblea Anillo Nota **06.14.25**
Conjunto del cuerpo de la bomba trasera Nota **06.14.25**
Clip de ensamble Nota.....**06.14.25**

DIRECCIÓN ASISTIDA

DIRECCIÓN ubicación del índice

id061400800100



acxuuw00002580

1	Líquido de dirección asistida (Ver 06-14-3 purga de aire.) (Ver 06-14-3 LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA DE INSPECCIÓN.)
2	volante y la columna (Ver RUEDA DE DIRECCIÓN E INSPECCIÓN 06-14-5 columna). (Ver RUEDA DE DIRECCIÓN Y 06-14-6 columna de eliminación / instalación).
3	eje de dirección (Ver 06-14-8 INSPECCIÓN DEL EJE DE

4	aparato de gobierno y la vinculación (Vea el engranaje 06-14-9 DIRECCIÓN Y VINCULACIÓN / INSTALACION.) (Vea el engranaje 14/06/10 DIRECCIÓN Y DESMONTAJE vinculación.) (Vea el engranaje 14/06/13 DIRECCIÓN E INSPECCIÓN vinculación.) (Vea el engranaje 14/06/14 DIRECCIÓN Y conjunto de articulación.)
5	bomba de aceite de la servodirección (Véase 14/06/21 SERVODIRECCION BOMBA DE ACEITE / INSTALACION.) (Véase 14/06/22 SERVODIRECCION BOMBA DE ACEITE DESMONTAJE / MONTAJE).

Purga de aire

id061400800200

Precaución

- **No gire el volante durante la inspección de nivel de líquido, de lo contrario los cambios de nivel de líquido y no pueden ser inspeccionados correctamente.**

1. Inspeccionar el nivel del líquido. (Ver 06-14-3 LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA DE INSPECCIÓN.)
2. Jack hasta la parte delantera del vehículo y apoyarlo en soportes de seguridad.
3. Giro el volante totalmente a las varias veces de izquierda y derecha con el motor parado.
4. Volver a inspeccionar el nivel del líquido.
   - Si se ha dejado caer, añadir líquido.
5. Repetir los pasos 3 y 4 hasta que el nivel del líquido se estabiliza.
6. Bajar el vehículo.
7. Arranque el motor y déjelo al ralentí.
8. Giro el volante totalmente a las varias veces de izquierda y derecha.
9. Verificar que el líquido no se espumosas y que el nivel de líquido no ha disminuido.
   - Si el nivel de líquido desciende, agregue líquido según sea necesario y repita los pasos 8 y 9.

INSPECCIÓN DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

id061400800500

Comprobación del nivel de líquido

1. Inspeccionar el nivel de líquido de la dirección asistida.
   - Agregar el líquido al nivel especificado según sea necesario.

El poder de dirección tipo de fluido

ATF M-III, MV o equivalente (por ejemplo Dexron®II)

Dirección asistida capacidad de fluido (aprox. cantidad)

2WD, AWD (excepto spec Mexico.): 0,89 L {0,94 US qt, 0,78 qt Imp}
AWD (spec Mexico.): 0,98 L {1,0 US qt, 0,86 qt Imp}

Inspección de fugas de fluidos

1. Arranque el motor y déjelo al ralentí.
2. Giro el volante completamente hacia la izquierda y la derecha para aplicar la presión de fluido.

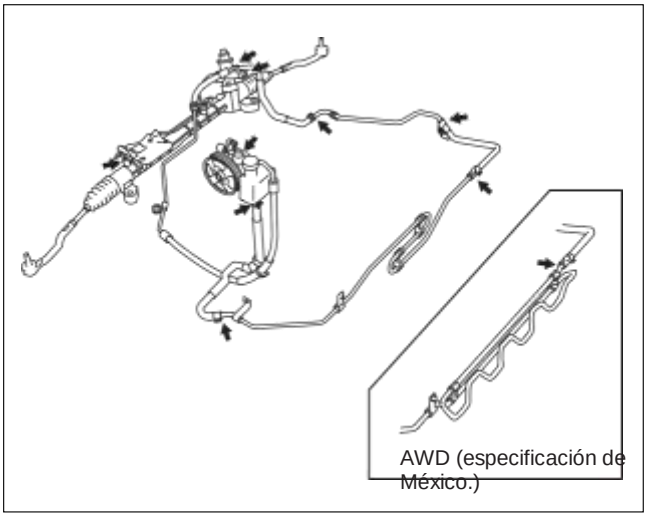
Precaución

- **Si el volante de dirección se mantiene en la posición totalmente girado durante más de 5, la temperatura del fluido aumentará excesivamente y afectar negativamente a la bomba de aceite.**

3. Inspeccionar si existe alguna fuga.
   - Si se encuentra una fuga de líquido, reemplazar la tubería o manguera relacionada.

Nota

- Los puntos en los que puede ocurrir la fuga de fluido se indican en la figura.



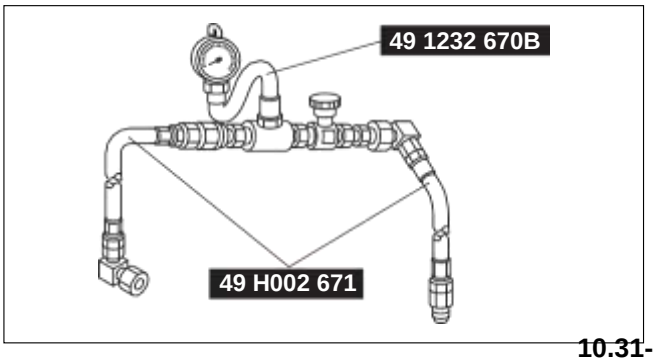
acxuuw00002581

Revisado 3/2007 (Ref. No. R051 / 07)

Revisado 12/2006 (Ref. No. R215 /

Comprobación de la presión de fluidos

1. Montar las SST como se muestra en la figura.



2. Desconectar el tubo de presión de la bomba de aceite, y conectar las SST.

par de apriete
29.4- 44.1 N · m {3.0- 4,4 kgf · m, 22- 32 pies lbf}

3. Purgar el aire del sistema. (Ver 06-14-3 purga de aire.)
4. Abrir la válvula de calibre completo.
5. Arranque el motor y girar el volante completamente a la izquierda y derecha para elevar la temperatura del fluido a 50- 60 □C {122- 140 □F}.
6. Cierre la válvula del medidor por completo.
7. Aumentar la velocidad del motor a 1.000 a 1.500 rpm y medir la presión del fluido generada por la bomba de aceite.
   - Si la presión no está dentro de la especificación, reparar o reemplazar el componente de la bomba de aceite.

Precaución
- **Si la válvula queda cerrada por más de 5, la temperatura del fluido aumentará excesivamente y afectar negativamente a la bomba de aceite.**

la presión del fluido de la bomba de aceite
10.31- 10.80 MPa {105.2- 110,1 kgf / cm^2, 1,496- 1,566 psi}

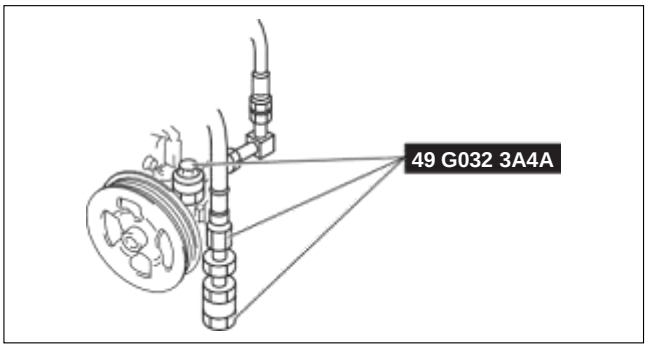
8. Abrir la válvula de calibre completamente y aumentar la velocidad del motor to1,000- 1500 rpm.
9. Giro el volante completamente hacia la izquierda y la derecha, a continuación, medir la presión de fluido generada en la caja de engranajes.
   - Si la presión no está dentro de la especificación, reparar o reemplazar el componente del aparato de gobierno.

Precaución
- **Si el volante de dirección se mantiene en la posición totalmente girado durante más de 5 segundos, la temperatura del fluido aumentará excesivamente y afectar negativamente a la bomba de aceite.**

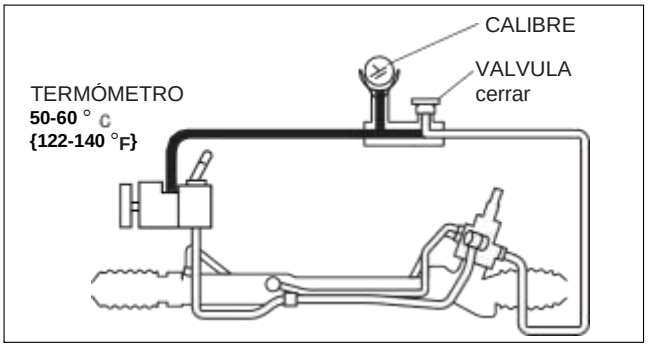
la presión del fluido carcasa Gear

10.31- 10.80 MPa {105.2- 110,1 kgf / cm^2, 1,496- 1,566 psi}

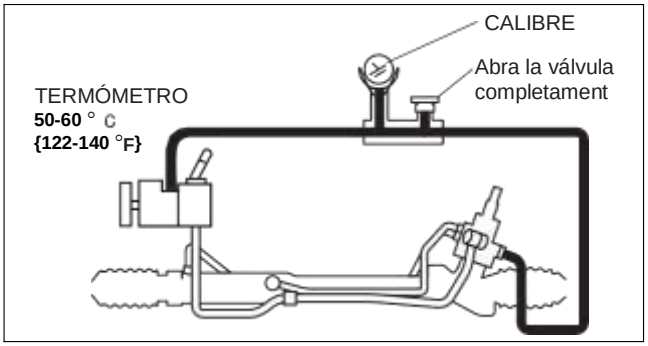
acxuuw00000504



acxuuw00000505



acxuuw00000506



acxuuw00000507

10. Retire las SST. Instalar y apretar el tubo de presión con el par especificado.

par de apriete
29.4- 44.1 N · m {3.0- 4,4 kgf · m, 22- 32 ft · lbf}

11. Purgar el aire del sistema.

VOLANTE Y COLUMNA DE INSPECCIÓN

id061400800300

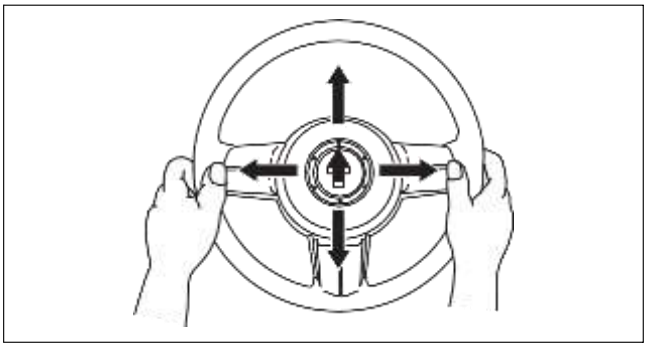
Movimiento del volante de Inspección

1. Con las ruedas en la posición de marcha recta, gire suavemente el volante a la izquierda y la derecha y verifique que el juego está dentro de la especificación.
   - Si el juego excede la especificación, ya sea las juntas de la dirección están desgastados o la reacción del mecanismo de dirección es excesiva. Corregir según sea necesario.

juego del volante
0- 30 mm {0- 1,18 en}

Manejo de la rueda Looseness Inspección

1. Mueva el volante como se muestra en la figura para inspeccionar para el desgaste del cojinete columna, dirigiendo juego eje de articulación, flojedad volante, y la flojedad de la columna.
   - Repare o reemplace según sea necesario.



acxuuw00002353

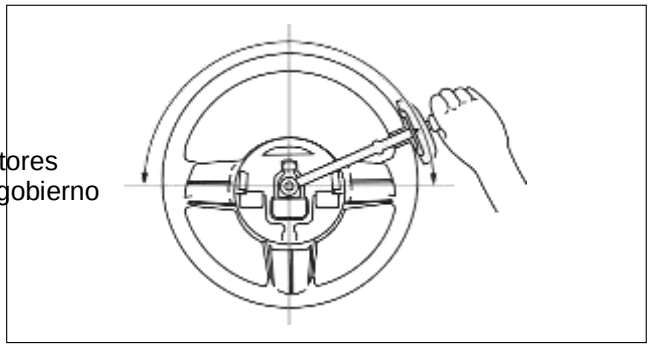
Dirección de Inspección Esfuerzo Rueda

1. Inspeccionar los siguientes puntos:
   - Medidas del neumático y presión de los neumáticos
   - Nivel fluído
   - deflexión de la correa Drive
2. Con el vehículo sobre una superficie dura y plana, poner las ruedas en la posición de marcha recta.
3. Retire el módulo de airbag.

Advertencia
- **El manejo del módulo de airbag de manera incorrecta puede desplegar accidentalmente el módulo de bolsa de aire, causando heridas graves. Lea las advertencias AIRBAG sistema cuando se instala el módulo de bolsa de aire. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)**

4. Arranque el motor y calentar el líquido de dirección asistida a 50- 60 □C {122- 140 □F}.

5. Medir el esfuerzo del volante con una llave dinamométrica.
   - Si no está dentro de la especificación, compruebe lo siguiente:
     — No hay aire en el sistema de dirección
     — No hay fugas de fluido en la manguera o conectores
     — Función de la bomba de aceite y el aparato de gobierno



acxuuw00002354

esfuerzo del volante (valor de referencia)
7,8 N · m {80 kgf · cm, 69 en lbf} máx.

Nota
- A determinar si el esfuerzo de dirección es satisfactoria o no, realizar la inspección otro vehículo del mismo modelo y en las mismas condiciones, y comparar los resultados.
- El esfuerzo del volante varía con las condiciones como se muestra a continuación.
  — condiciones de la carretera, como en seco o húmedo, y el asfalto o concreto.
  — condiciones de los neumáticos, como marca, desgaste y presión de los neumáticos.

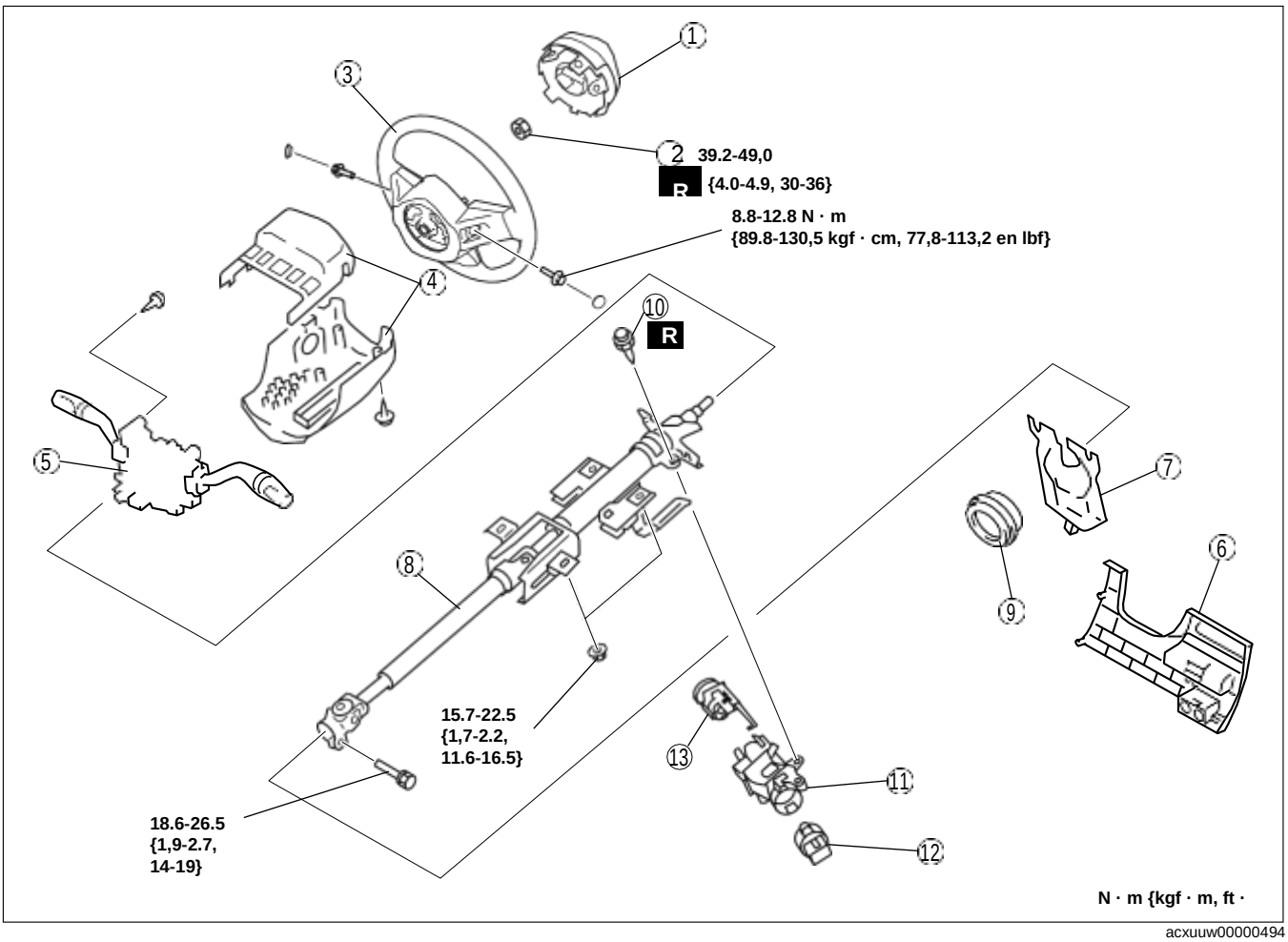
Volante y retirada de la columna / INSTALACIÓN

id061400800400

Advertencia

- **El manejo del módulo de airbag de manera incorrecta puede desplegar accidentalmente el módulo de bolsa de aire, causando heridas graves. Lea las advertencias AIRBAG sistema cuando se instala el módulo de bolsa de aire. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)**

1. Quitar según el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en el orden inverso de la extracción.
3. Si se sustituye el componente de bloqueo de dirección de un vehículo equipado con el sistema sin llave avanzado, realizar el siguiente procedimiento después de la instalación.
   - Sin sistema inmovilizador
     - — Dirección Programación de la unidad de bloqueo (Véase 14/09/35 DIRECCIÓN CÓDIGO ID UNIDAD DE BLOQUEO DE REGISTRO [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
   - Con el sistema inmovilizador
     - — puesta a cero del sistema inmovilizador (Véase 14/09/11 INMOVILIZADOR DE COMPONENTES DEL SISTEMA DE REPUESTO / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].)



acxuuw00000494

1	módulo de airbag (Ver 08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
2	Tuerca de bloqueo
3	Volante (Ver 06-14-7 Dirección Extracción de la rueda Nota.) (Ver 06-14-8 Directivo Instalación de

4	cubierta de la columna (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.)
5	Interruptor combinado (Véase 18/09/13 combinación de interruptor / INSTALACION.)
6	El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)

7	cubierta de junta
8	eje de dirección (Ver 06-14-8 dirección de instalación del eje nota).
9	Guardapolvo
10	Steering pernos de montaje de la cerradura (Ver 06-14-7 bloqueo de dirección pernos de montaje de remoción.) (Ver 06-14-7 bloqueo de dirección pernos de montaje Nota de instalación.)
11	componente de bloqueo de la dirección
12	Switch de ignición (Ver 09-21-2 INTERRUPTOR DE ENCENDIDO / INSTALACION.)
13	cilindro de la llave (sin sistema sin llave avanzado) (See06-14-7 cilindros de llave (Keyless System Sin Avanzado) de remoción.)

Extracción de la rueda de dirección Nota

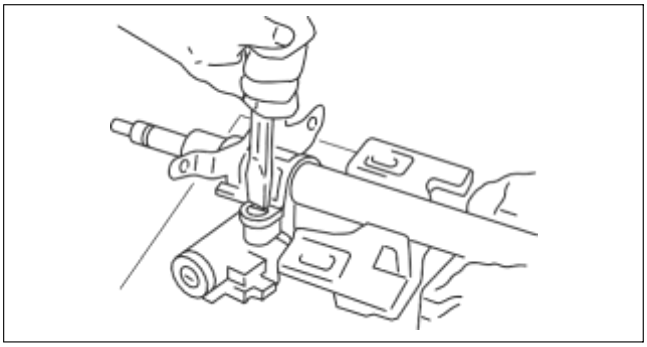
Precaución

- **No trate de quitar el volante por golpear el eje con un martillo. La columna se colapsará.**

1. Preparar el vehículo en la posición de marcha recta.
2. Retirar la rueda de dirección mediante un extractor adecuado.

Bloqueo de la dirección pernos de montaje de remoción

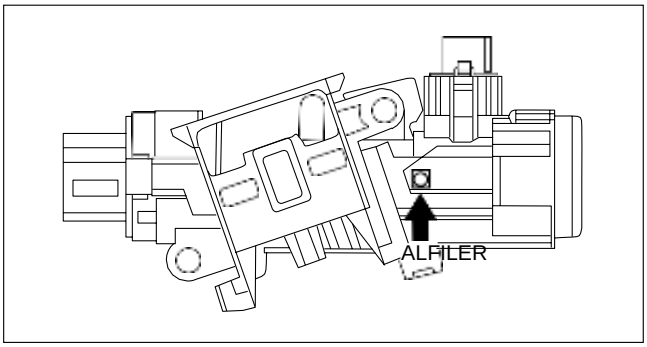
1. Hacer una ranura en la cabeza de los pernos usando un cincel y un martillo de montaje de bloqueo de dirección.
2. Quitar los tornillos con un destornillador.
3. Desmontar el componente de bloqueo de la dirección.



acxuuw00000495

Cilindro llave (Keyless System Sin Avanzado) de remoción

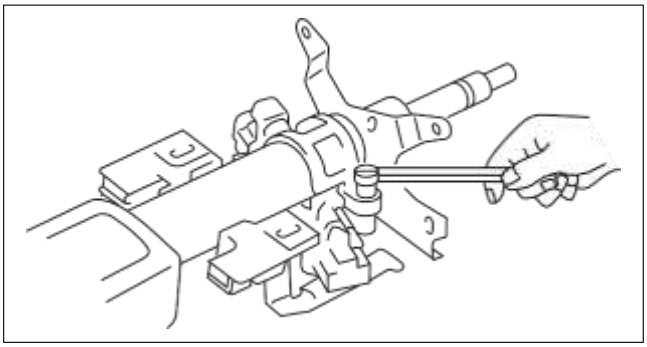
1. Giro la llave a la posición ACC.
2. Empujar el pasador y retire el cilindro exterior.



acxuuw00001910

Bloqueo de la dirección pernos de montaje Instalación Nota

1. Montar el componente de bloqueo de la dirección al eje de dirección.
2. Verificar que la cerradura funciona correctamente.
3. Instalar nuevos pernos de montaje de bloqueo de dirección.
4. Apretar los tornillos hasta que las cabezas se rompen.

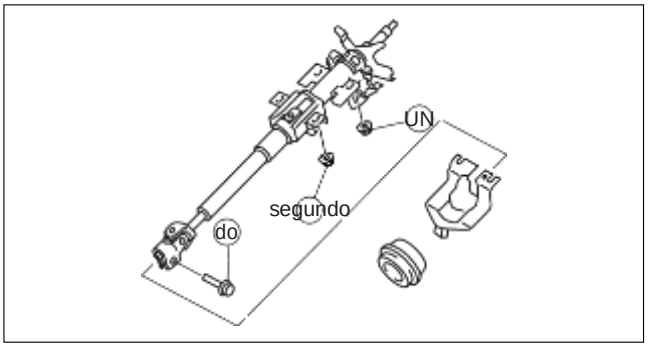


acxuuw00000496

Instalación del eje de dirección Nota

Precaución
- **No aplique un choque en la dirección axial del eje.**

1. Bloquear la palanca de inclinación.
2. Apretar la tuerca A.
3. Apriete la tuerca B.
4. Apretar el tornillo C.



acxuuw00000497

Nota Instalación de ruedas de dirección

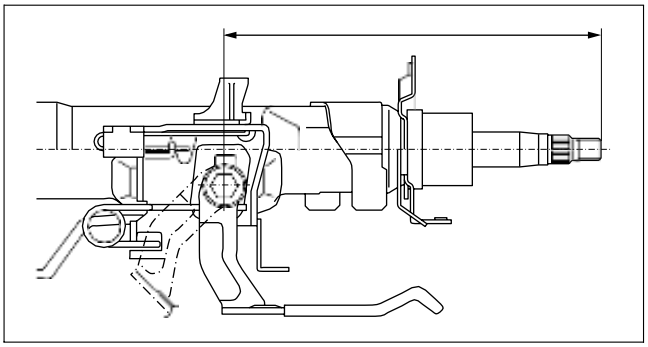
1. Asegúrese de que las ruedas en la posición de marcha recta, e instalar el volante.

INSPECCIÓN DEL EJE DE DIRECCIÓN

id061400800600

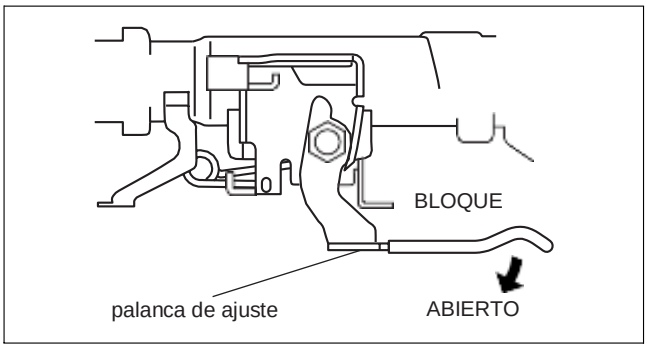
1. Inspeccionar lo siguiente.
   (1) cojinete columna por daños
   (2) Dirección longitud del eje
      - Reemplazar el componente de eje de dirección según sea necesario.

Dirección longitud del eje
211,6 mm {8.3} en



E6U612ZW7013

2. Controlar el funcionamiento de inclinación y telescopio.
   (1) Verificar que la palanca de ajuste se mueve suavemente desde la posición de desbloqueo a la posición de bloqueo.
   (2) Verificar que el eje de dirección se fija firmemente cuando la palanca de ajuste está bloqueado.
      - Reemplazar el componente de eje de dirección según sea necesario.



B6U0612W008

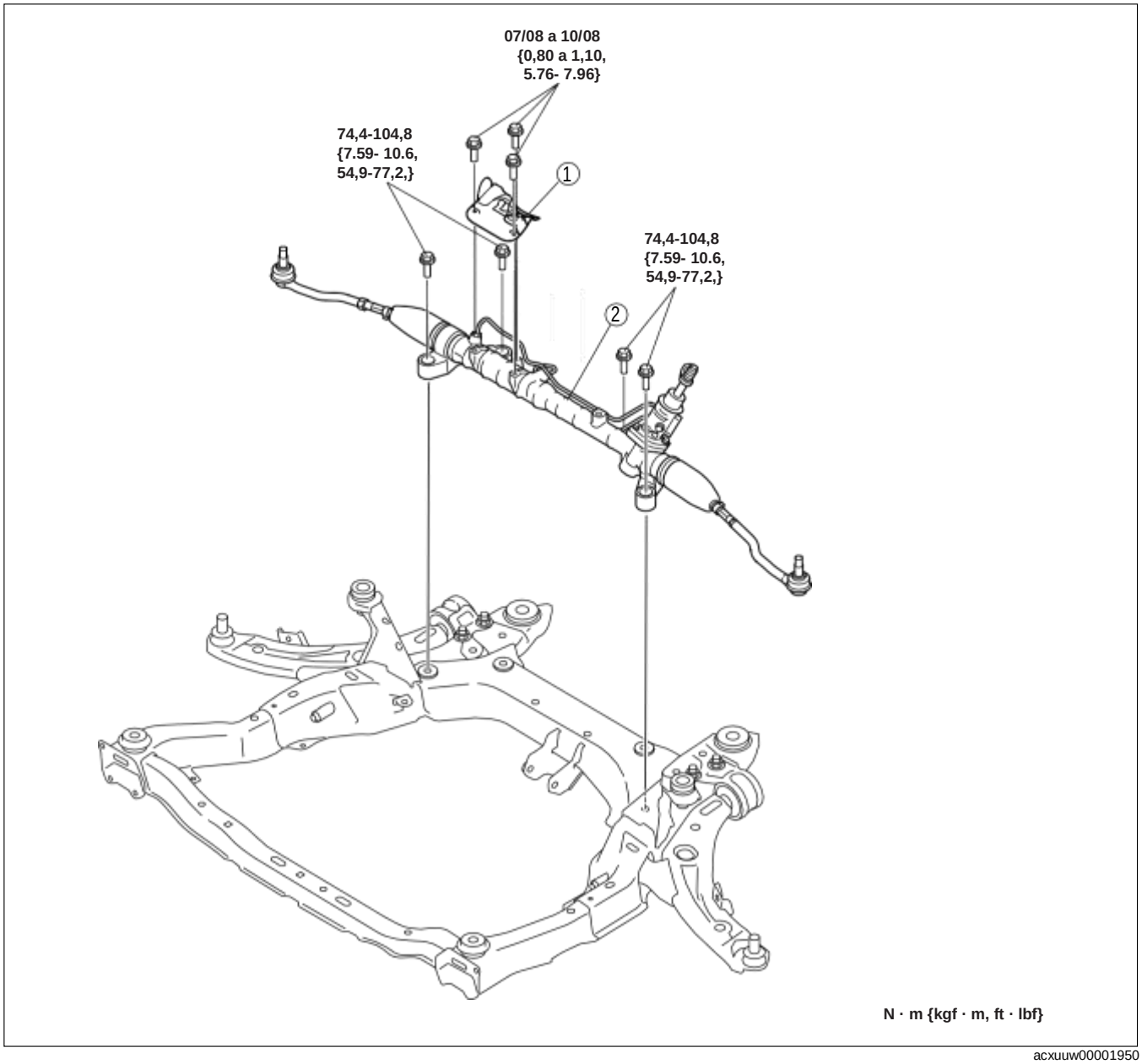
APARATO DE GOBIERNO Y ELIMINACIÓN DE VINCULACIÓN / INSTALACIÓN

id061400800900

Precaución

- **Realizar los siguientes procedimientos sin quitar primero el sensor de velocidad de rueda ABS, posiblemente, puede causar un circuito abierto en el mazo de cables si se tira por error. Antes de realizar los procedimientos siguientes, desconectar el conector del sensor de velocidad rueda ABS (lado del eje) y fijar el arnés de cableado a un lugar apropiado en el que no será tirado por error durante el servicio del vehículo.**

1. Retire el miembro transversal. (Véase 02/13/14 TRANSVERSAL órgano de extracción / instalación).
2. Retire el travesaño delantero, brazo inferior, estabilizador frente, y engranaje de la dirección y la vinculación como una sola unidad. (Véase 13/02/10 FRENTE TRAVESANO / INSTALACION.)
3. Retire la estabilizadora delantera del componente travesaño. (Ver 02-13-8 FRENTE ESTABILIZADOR / INSTALACION.)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.
6. Después de la instalación, inspeccione la alineación de las ruedas delantera y ajustarlo si es necesario. (Ver 02-11-2 RUEDA DELANTERA ALINEACIÓN).



acxuuw00001950

1	Aislante	2	aparato de gobierno y la vinculación

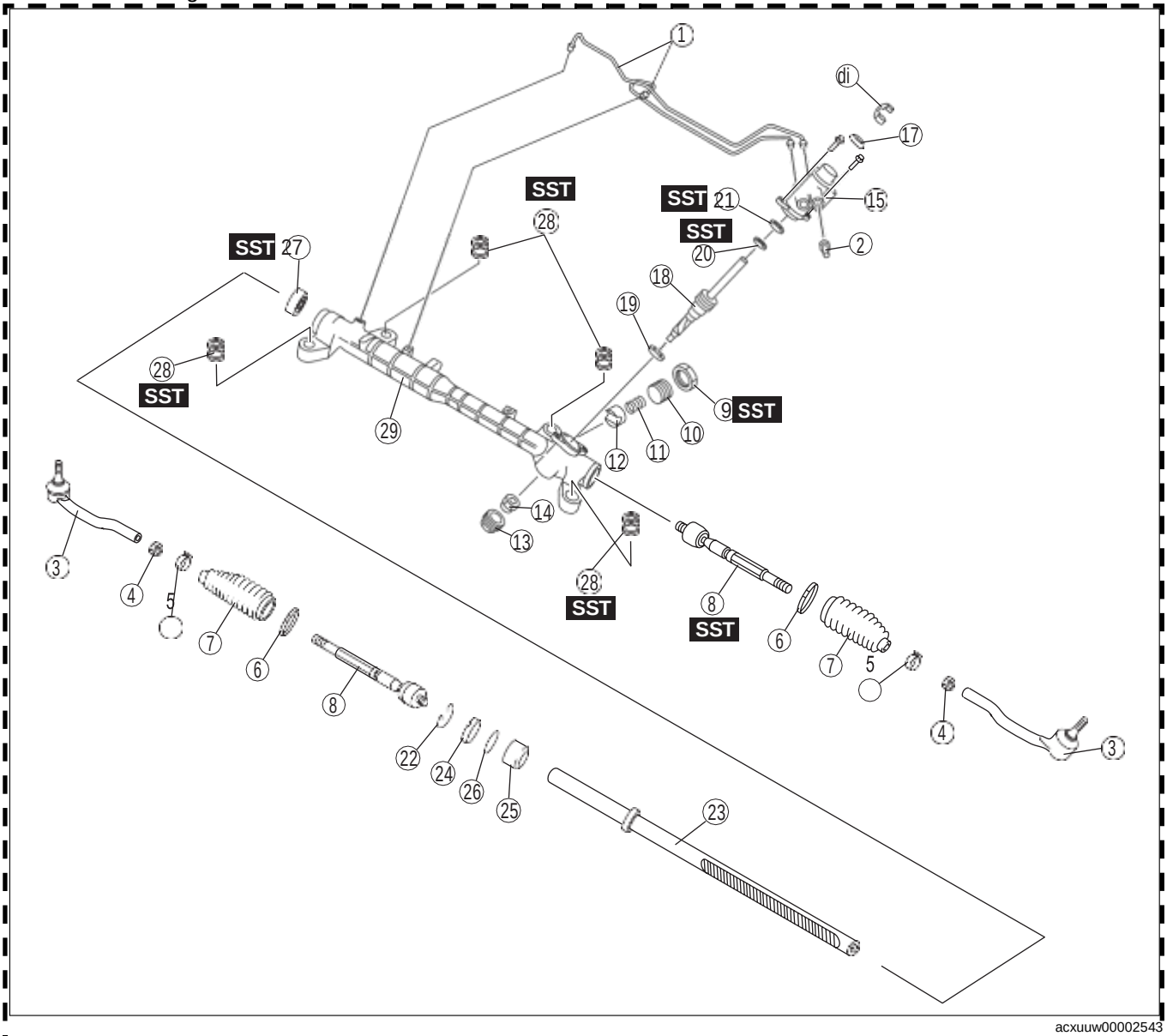
APARATO DE GOBIERNO Y DESMONTAJE
VARILLAJE

id061400801000

Precaución

- **Colocar las placas de cobre, trapo, o material similar en un tornillo de banco, cuando se asegura la porción de soporte de montaje del mecanismo de dirección.**

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla



acxuuw00002543

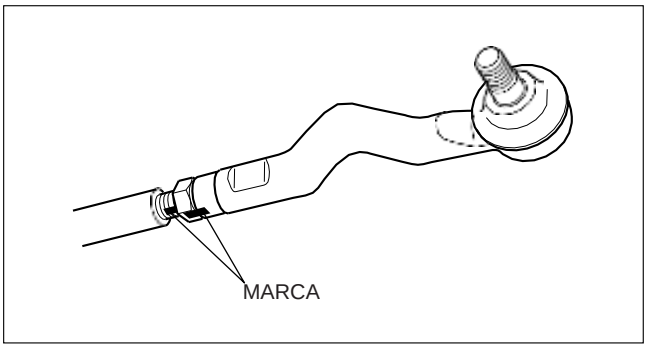
1	Tubería de petróleo
2	tubería de retorno
3	Fin barra de acoplamiento (Véase 06-14-11 Fin barra de acoplamiento de desmontaje.)
4	Tuerca de bloqueo
5	pinza de arranque
6	banda de la funda
7	Bota
8	Tirante (Véase 06-14-11 barra de acoplamiento de desmontaje.)
9	Contratuerca (cubierta de ajuste) (Véase 14/06/12 Contratuerca (Ajuste de la cubierta)

10	Ajuste de la cubierta (Véase 14/06/12 Contratuerca (Ajuste de la cubierta), Ajuste de la cubierta de desmontaje.)
11	Yugo primavera
12	yugo de soporte
13	Tapa de la carcasa
14	Contratuerca (lado eje del piñón)
15	el eje del piñón y el componente de alojamiento de la válvula
16	Acortar

18	Eje del piñón (Véase 06/14/12 eje del piñón, la junta de aceite (lado inferior) de desmontaje.)
19	Junta de aceite (lado inferior) (See06-14-12 eje del piñón, la junta de aceite (lado inferior) Detalles de desmontaje.)
20	Teniendo (lado superior) (Véase 14/06/12 cojinete (lado superior), la junta de aceite (lado superior) de desmontaje.)
21	Junta de aceite (lado superior) (Véase 14/06/12 cojinete (lado superior), la junta de aceite (lado superior) de desmontaje.) ┌┐
22	Acortar
23	cremallera de dirección
24	Tapón
25	buje de cremallera
26	O-ring
27	Sello de aceite (Véase 14/06/13 sello de aceite de desmontaje.)
28	apoyo de caucho (Véase 14/06/13 montaje de goma de desmontaje.)
29	Equipo de casa

Tirante Fin de desmontaje

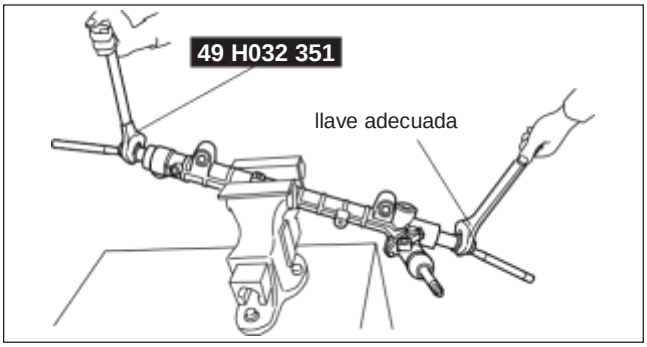
1. Alineación colocar marcas como se muestra en la figura para una correcta instalación.



acxuuw00000654

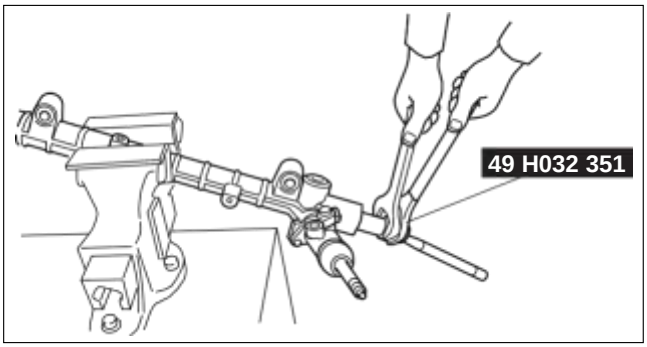
Tirante de desmontaje

1. Bloquear el extremo cremallera de dirección (lado del engranaje de piñón) contra la rotación con una llave de quitar la varilla de unión mediante la SST.
   SST sustitución
   - **49 H032 351**
     Ancho de llave 34 mm {1,3} en (llave de control de par activado)



acxuuw00000952

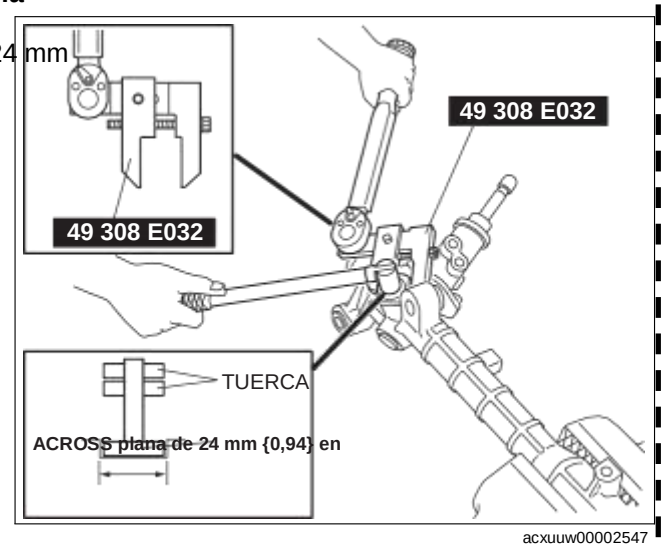
2. Instalar una llave para el terminal de la barra y la superficie plana de la cremallera de dirección, como se muestra en la figura y eliminar la junta de rótula interior mediante la SST.



acxuuw00001725

Tuerca de seguridad (Ajuste de la cubierta), Ajuste de la cubierta de desmontaje

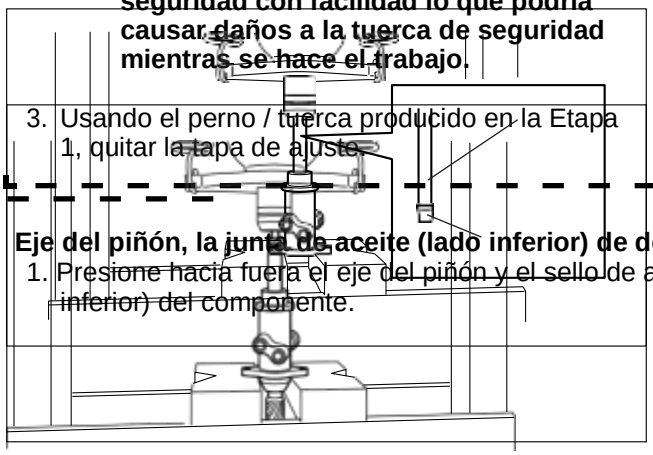
1. Instalar dos tuercas en el perno a través de un plano 24 mm **{0,94} en** y apretar con una llave.
2. Fije la tapa de ajuste con el perno y tuercas creados en el Paso 1, y quitar la tuerca de seguridad mediante la SST.



acxuuw00002547

Precaución

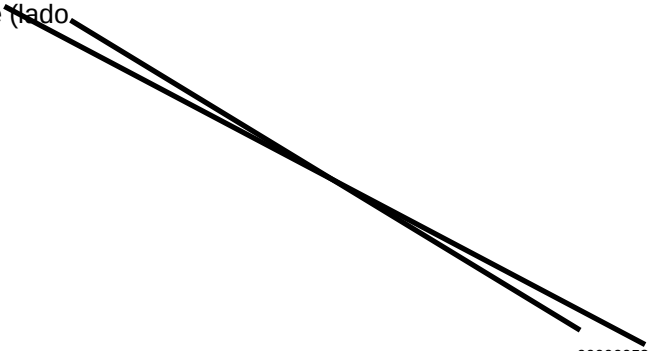
- **Si una herramienta tal como una llave de torsión se instala en la SST (49 E032 308), instalar la herramienta de manera que es perpendicular a la SST como se muestra en la figura. Si la herramienta no está instalado como se indica, el SST puede separarse de la tuerca de seguridad con facilidad lo que podría causar daños a la tuerca de seguridad mientras se hace el trabajo.**



3. Usando el perno / tuerca producido en la Etapa 1, quitar la tapa de ajuste.

Eje del piñón, la junta de aceite (lado inferior) de desmontaje

1. Presione hacia fuera el eje del piñón y el sello de aceite (lado inferior) del componente.

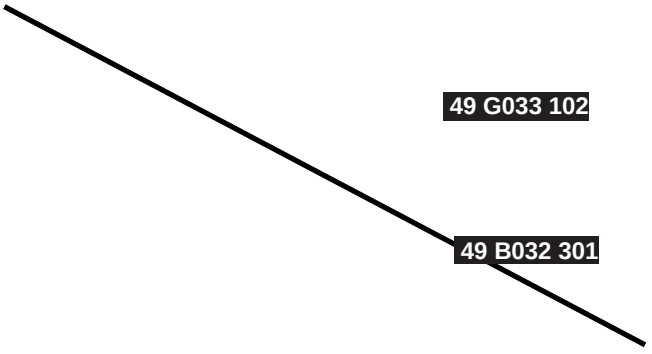

acxuuw00000953

Teniendo (lado superior), la junta de aceite (lado superior) de desmontaje

1. Presione hacia fuera el cojinete superior y el sello de aceite de la carcasa de la válvula usando las TSM.

SST sustitución

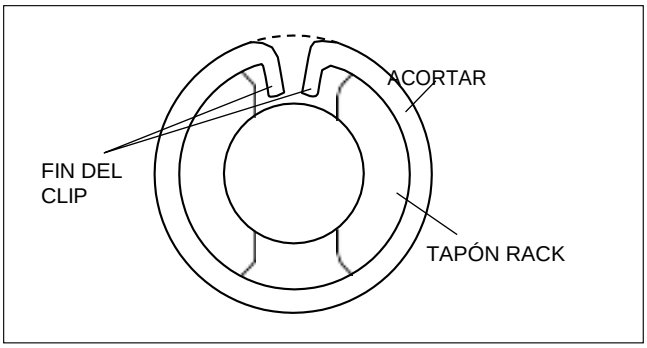
- **49 G033 102**
  Diámetro exterior: 23- 24 mm {0.91- 0.94 in}



acxuuw00001156

Clip de desmontaje

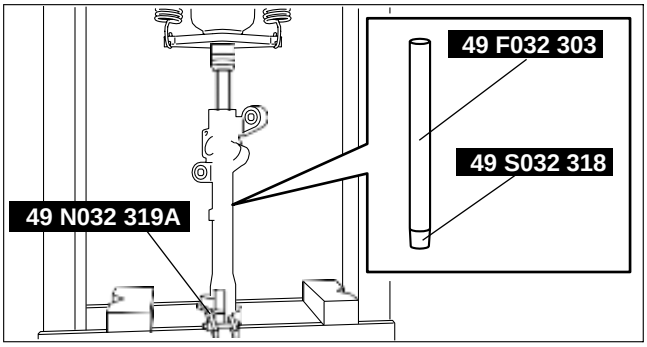
1. Retire el clip mientras aprieta ambos extremos de la pinza con unos alicates de punta larga como se muestra en la figura.
2. Con una pinza de resorte, retirar el tapón del bastidor.



acxuuw00001605

Del sello de aceite de desmontaje

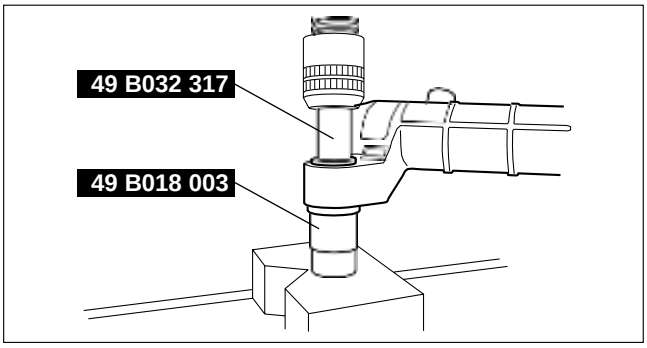
1. Instalar la SST (49 N032 319A) a la caja de engranajes a la parte elevada hacia arriba como se muestra en la figura.
2. Insertar las SST (49 F032 303, 49 S032 318) en el lado de la carcasa de la válvula.
3. Retire el sello de aceite utilizando una prensa.



acxuuw00000954

Montaje de goma de desmontaje

1. Pulse el apoyo de caucho hacia fuera de la carcasa del engranaje mediante las SST y una prensa. SST sustitución
   - **49 B018 003**
     Diámetro exterior: 36- 38 mm {1.42- 1.49 in}
   - **49 B032 317**
     Diámetro exterior: 35 mm {1,4} o más en



acxuuw00000955

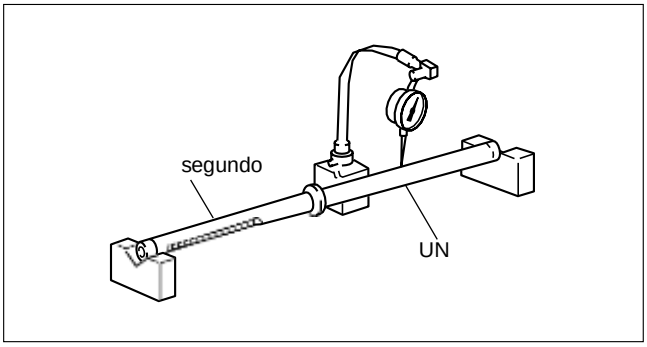
ENGRANAJE DE DIRECCIÓN E INSPECCIÓN VARILLAJE

id061400801100

Inspección cremallera de dirección

1. Controlar por grietas, daños y desgaste de los dientes.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir la cremallera de dirección.
2. Medir la urdimbre cremallera de dirección.
   - Si es superior a la especificación máxima, reemplazar la cremallera de dirección.

Dirección de cremallera descentramiento
parte de diámetro grande (punto cerca de A): 0,15 mm {0,006} en max.
La pequeña porción de diámetro (cerca del punto B): 0,20 mm {0,008} en max.



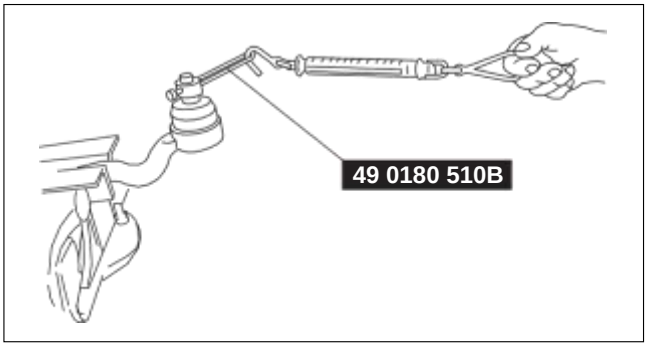
acxuuw00001775

06.14.13

Tirante Fin de Inspección

1. Inspeccionar el extremo del tirante en busca de grietas y daños de arranque. Sustituirla si es necesario.
2. Inspeccionar la junta de rótula están flojos. Vuelva a colocar el extremo del tirante si es necesario.
3. Girar la rótula cinco veces.
4. Medir el par de rotación de la articulación de rótula mediante la SST y una escala pull.

   par de rotación
   0,5- 3,0 N · m {0,06- 30 kgf · cm, 5- 26 en lbf}
   Tire lectura de la escala
   5- 30 N {0,6- 3,0 kgf, 3.7- 22 lbf}

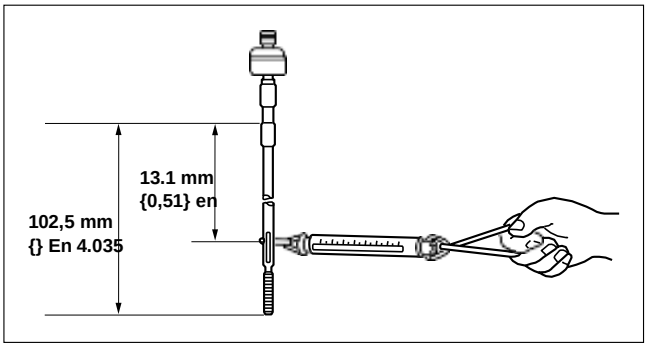


acxuuw00001780

Inspección lazo varilla

1. Inspeccionar para doblar y daños.
   - Si hay algún mal funcionamiento, sustituir la barra de acoplamiento.
2. Inspeccionar el juego es excesivo.
   - Si hay algún mal funcionamiento, sustituir la barra de acoplamiento.
3. Pasar el balón 10 veces conjuntos.
4. Mida el balón par de giro conjunta usando una escala pull.
   - Si es superior a lo especificado, sustituir la barra de acoplamiento.

   Tie par varilla de oscilación
   0.4- 4,0 N · m {5- 40 kgf · cm, 4- 35 en lbf}
   [Tire lectura de la escala 4.2- 41.6 N {0.43- 4.24 kgf, 0.95- 9.35 lbf}]



acxuuw00001777

APARATO DE GOBIERNO Y conjunto de articulación

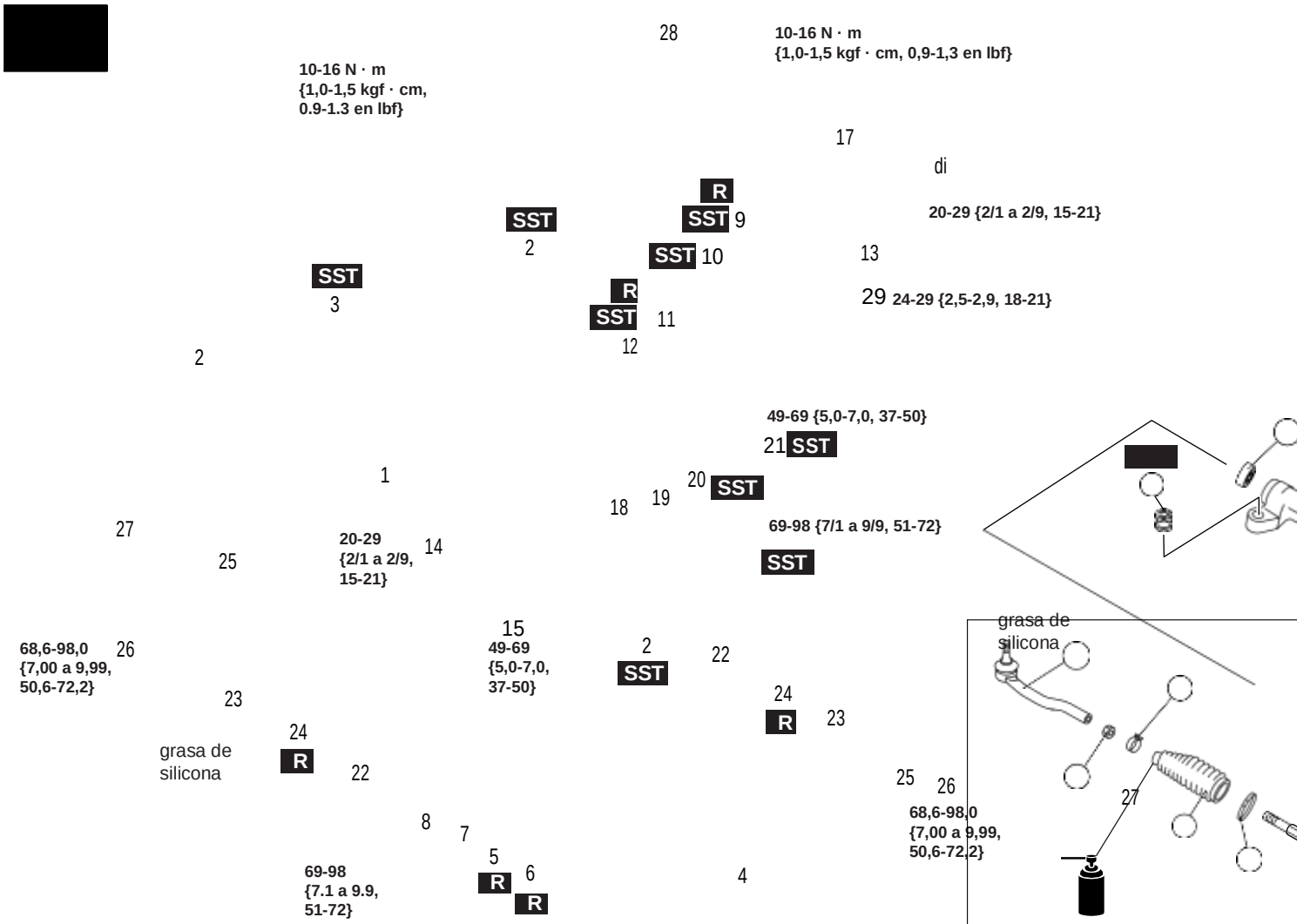
id061400801200

Precaución

- **Colocar las placas de cobre, trapo, o material similar en un tornillo de banco, cuando se asegura la porción de soporte de montaje del mecanismo de dirección.**

DIRECCIÓN ASISTIDA

1. Montar en el orden indicado en la tabla.

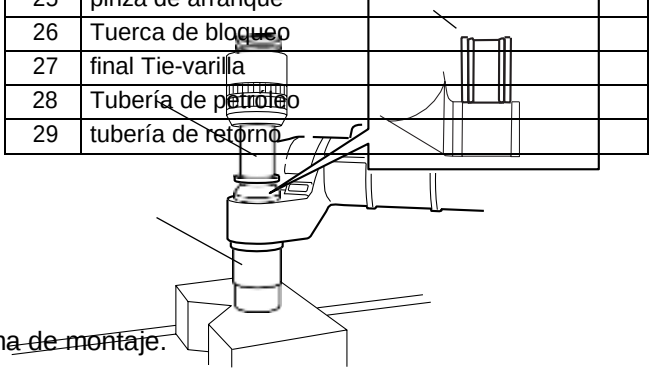


1	Equipo de casa
2	apoyo de caucho (Véase 14/06/16 Conjunto de montaje de goma Nota.)
3	Sello de aceite (Véase 14/06/17 Asamblea sello de aceite Nota.)
4	cremallera de dirección (Véase 14/06/17 Asamblea Dirección rack nota).
5	O-ring
6	buje de cremallera
7	Tapón (Ver Nota 06.14.18 conjunto del tapón.)
8	Acortar
9	Junta de aceite (lado superior) (Véase 14/06/18 Junta de aceite (superior lateral) Montaje Nota.)
10	Teniendo (lado superior) (Véase 14/06/18 cojinete (lado superior) Montaje Nota.)

11	Eje del piñón (Véase 14/06/19 Piñón Conjunto de eje nota).
12	Junta de aceite (lado inferior) (Véase 14/06/19 sello de aceite (lado inferior) Montaje Nota.)
13	componente de la carcasa de la válvula
14	Contratuerca (lado eje del piñón)
15	Tapa de la carcasa (Véase 14/06/19 Asamblea cubierta de la nota).
dieciséis	Guardapolvo (Véase 14/06/19 Polvo conjunto de la cubierta Nota.)
17	Acortar
18	yugo de soporte
19	muelle de estribo
20	Ajuste de la cubierta (Véase 6 14 19 Ajuste de la cubierta Contratuerca

21	Contratuerca (cubierta de ajuste) (Véase 6.14.19 Ajuste de la cubierta, Contratuerca (Ajuste de la cubierta) Montaje Nota.)
22	Tirante (Véase 14/06/20 Asamblea barra de acoplamiento nota).
23	Bota (Ver Nota 06/14/21 Asamblea de arranque.)
24	banda de la funda

25	pinza de arranque		
26	Tuerca de bloqueo		
27	final Tie-varilla		
28	Tubería de petróleo		
29	tubería de retorno		



Montaje Detalles de montaje de goma

1. Aplicar agua jabonosa para la parte de goma de la goma de montaje.
2. Temporalmente instalar el engranaje de dirección de modo que el apoyo de caucho están en las posiciones mostradas en la figura.



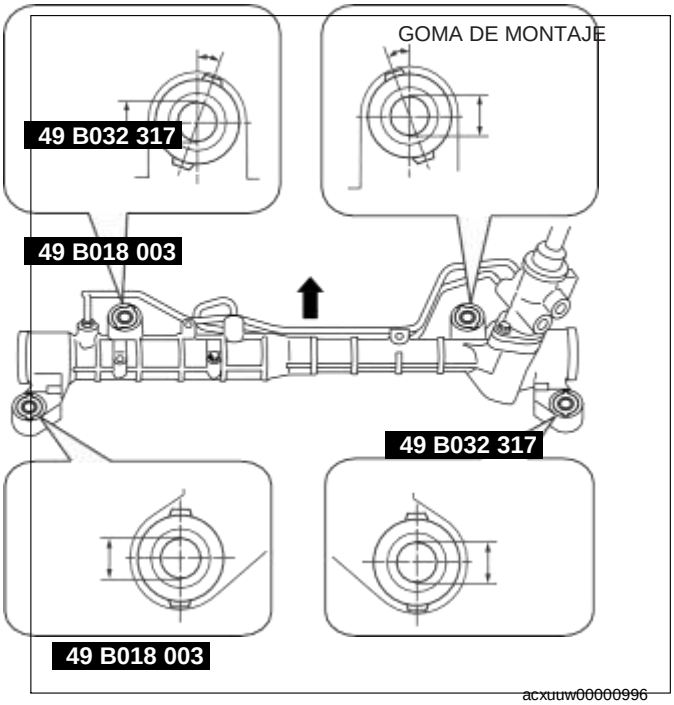
Precaución

- **Si el apoyo de caucho se coloca en la posición incorrecta o montado en la dirección equivocada, un mal funcionamiento de instalación resultará cuando se carga el vehículo. Cuando se monta el apoyo de caucho, verificar la posición y las direcciones.**



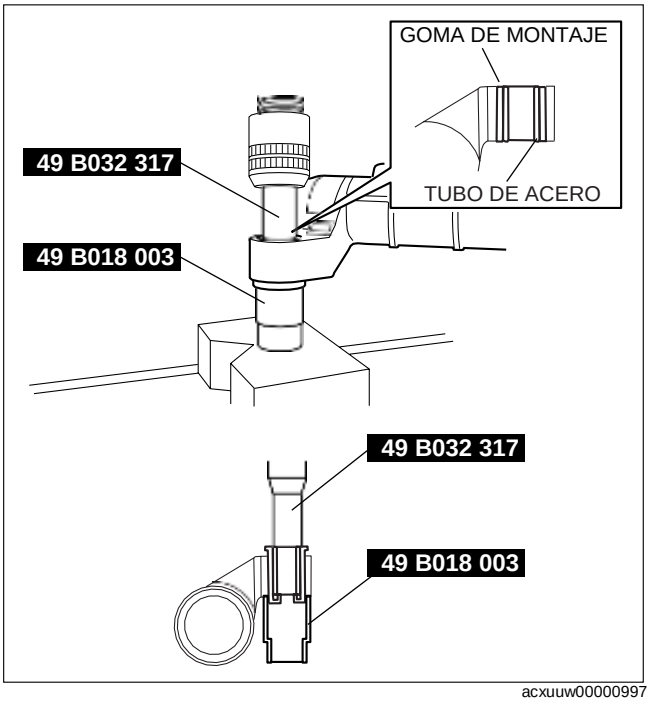
acxuuw00002360

3. Pulse el apoyo de caucho hasta el final apoyo de caucho salga completamente del cuerpo del engranaje con las SST y una prensa. SST sustitución
   - **49 B032 317**
     Diámetro exterior: 23 mm 17.5- {0,7- 0,9 in}
     Longitud 35 mm {1,4} en o más.
   - **49 B018 003**
     Diámetro exterior: 36- 38 mm {1.42- 1.49 in}



acxuuw00000996

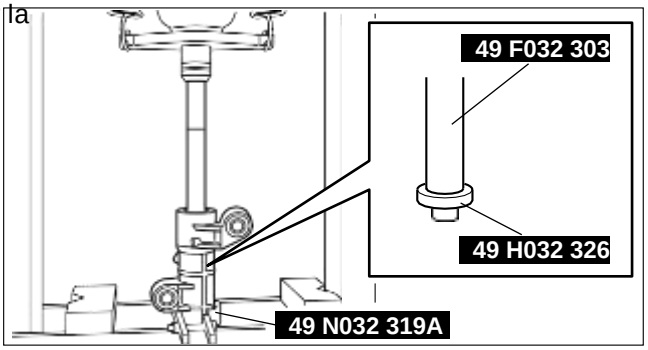
4. Invertir la caja de engranajes, a continuación pulse el apoyo de caucho hasta el final de goma de montaje salga completamente del otro lado. En este momento, asegúrese de que el apoyo de caucho y tubos de acero están alineados.



acxuuw00000997

Conjunto de sello de aceite Nota

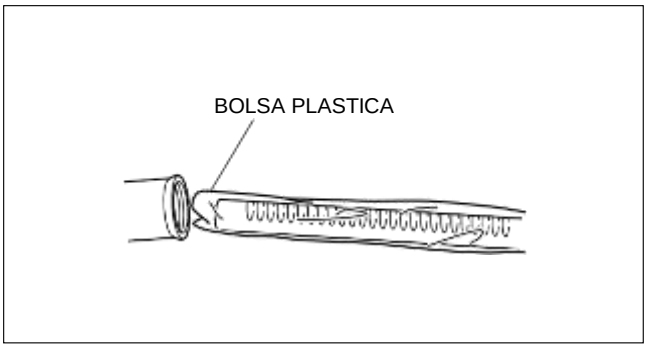
1. Aplicar ATF al borde de un nuevo sello de aceite.
2. Instalar la SST (49 N032 319A) a la caja de engranajes a la parte elevada hacia arriba como se muestra en la figura.
3. Ajuste el tapón en la caja de engranajes para mantener la **TSM** como se muestra en la figura.
4. Instalar el sello de aceite usando las TSM (49 F032 303, 49 H032 326) y una prensa.



acxuuw00000998

Asamblea cremallera de dirección Nota

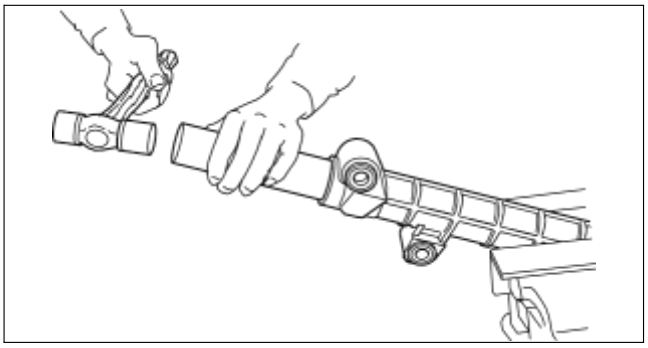
1. Aplicar grasa multiuso a los dientes de la cremallera.
2. Instalar una bolsa de plástico a los dientes de cremallera y insertar la cremallera de dirección en la caja de engranajes.



acxuuw00000999

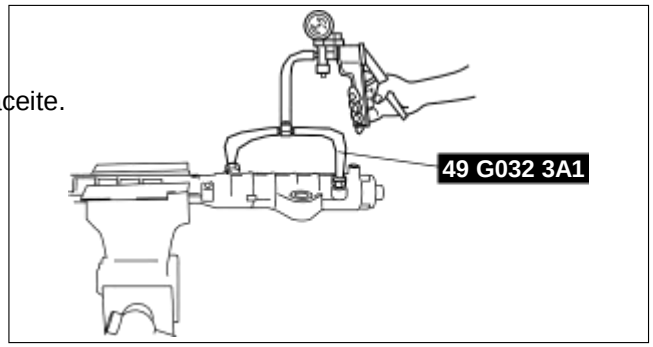
Asamblea tope Nota

1. El uso de un tubo apropiado y un martillo, insertar el tapón de bastidor en la caja de engranajes hasta que la ranura de instalación del clip de la caja de engranajes sale.



acxuuw00001000

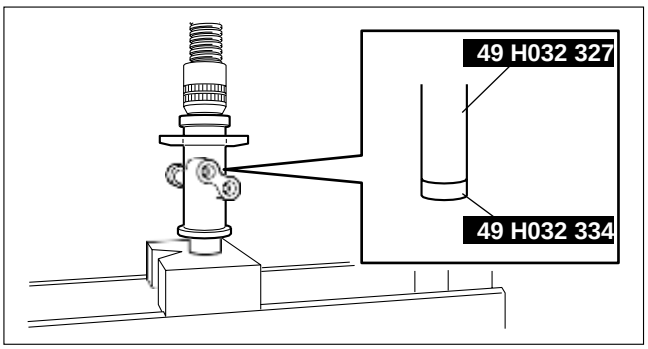
2. Aplicar 53,3 kPa {400 mmHg, 15,8 inHg} de vacío con una bomba de vacío y verificar que se mantuvo durante 30 s.
   - Si el vacío no se lleva a cabo, sustituir la junta de aceite.



acxuuw00001001

sello de aceite (lado superior) Nota Asamblea

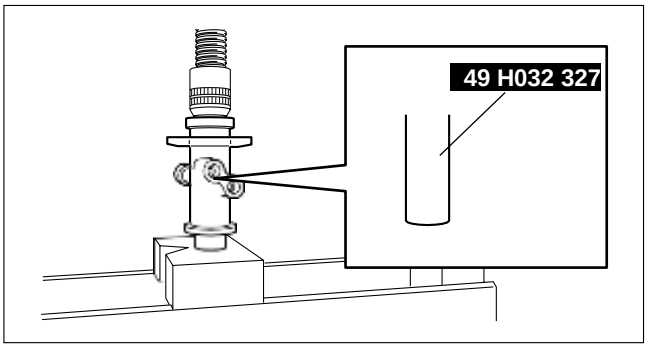
1. Montar el retén de aceite (lado superior) mediante la SST. SST sustitución
   - **49 H032 327**
     Diámetro exterior: 30- 34 mm {1.2- 1.3 in}
   - **49 H032 334**
     Diámetro exterior: 30- 32 mm {1.19- 1.25 in}



acxuuw00001002

Teniendo (lado superior) Nota Asamblea

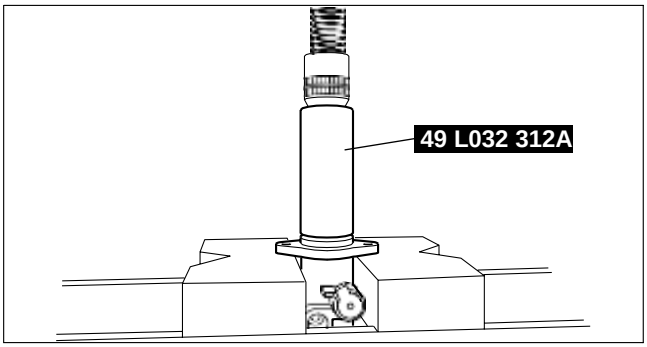
1. Montar el cojinete (lado superior) mediante la SST. SST sustitución
   - **49 H032 327**
     Diámetro exterior: 30- 34 mm {1.2- 1.3 in}



acxuuw00001003

Sello de aceite (lado inferior) Nota Asamblea

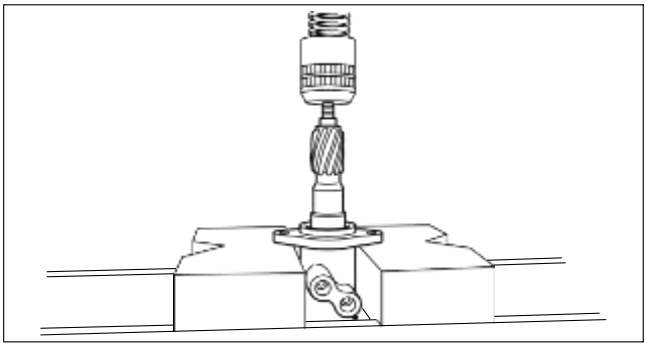
1. Montar el retén de aceite (lado inferior) mediante la SST. SST sustitución
   - **49 L032 312A**
     Diámetro exterior: 35- 36 mm {1.2- 1.3 in} diámetro exterior forma cilíndrica de 40 mm
     {1,6} en o más.



acxuuw00001007

Conjunto de eje de piñón Nota

1. Montar el eje del piñón usando una prensa.



acxuuw00001006

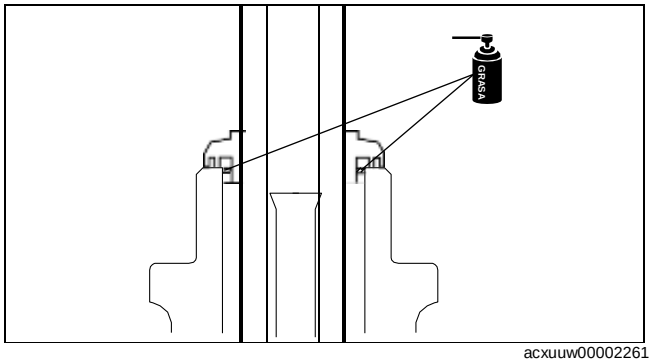
Conjunto de cubierta de vivienda Nota

1. Aplique sellador de silicona a las roscas de la tapa de la carcasa.
2. Montar la tapa de la carcasa.

Asamblea cubierta de polvo Nota

1. Aplique grasa a la cubierta de polvo de aceite se muestra en la figura.

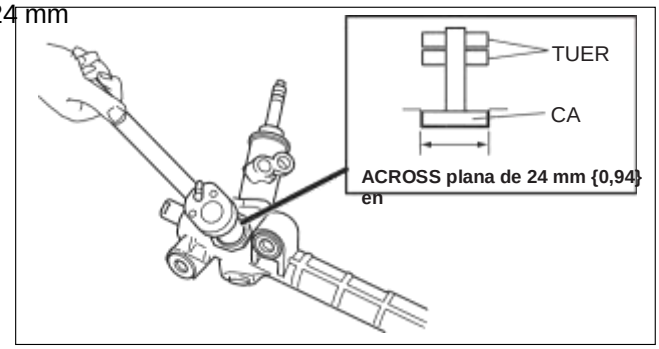
   grasa especificada
   - **grasa de goma (Mazda piezas genuinas) o equivalente.**



acxuuw00002261

Ajuste de la cubierta, Contratuerca (Ajuste de la cubierta) Detalles de montaje

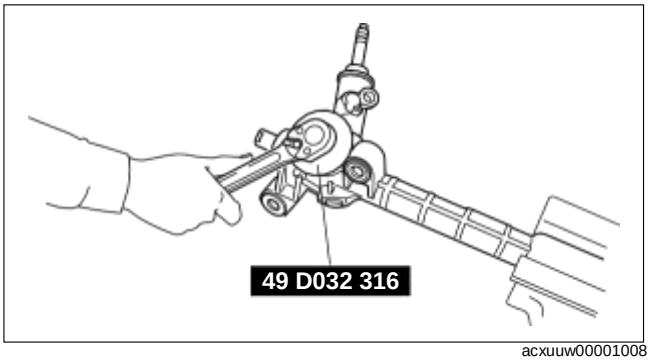
1. Instalar dos tuercas en el perno a través de un plano 24 mm **{0,94} en** y apretar con una llave.
2. Usando el perno / tuerca producido en la Etapa 1, instalar la tapa de ajuste.
   (1) Apretar la tapa de ajuste con un par de apriete de 20,0 N · m {2,0 kgf · m, 14,8 ft · lbf}.



acxuuw00002544

(2) Mediante la SST, aflojar la tapa de ajuste a **25-30□.**

3. Aplique sellador a la tuerca de seguridad.



acxuuw00001008

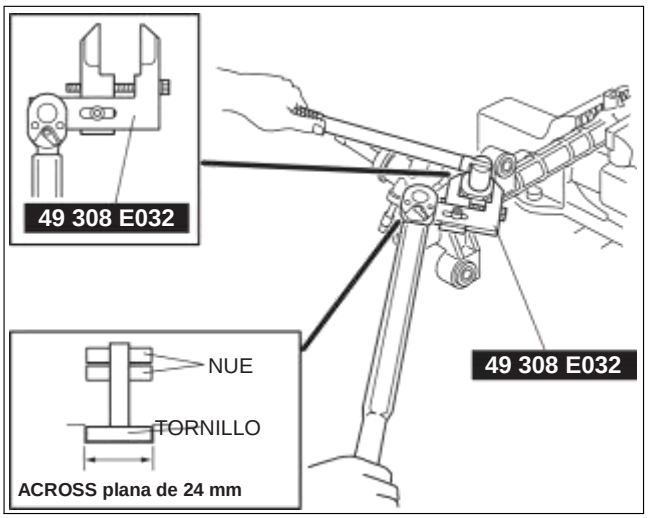
4. Fije la tapa de ajuste con el perno y tuercas creados en el Paso 1, y apretar la tuerca de seguridad mediante la SST.

Precaución

- **Si una herramienta tal como una llave de torsión se instala en la SST (49 E032 308), instalar la herramienta de manera que es perpendicular a la SST como se muestra en la figura. Si la herramienta no está instalado como se indica, el SST puede separarse de la tuerca de seguridad con facilidad lo que podría causar daños a la tuerca de seguridad mientras se hace el trabajo.**

Nota

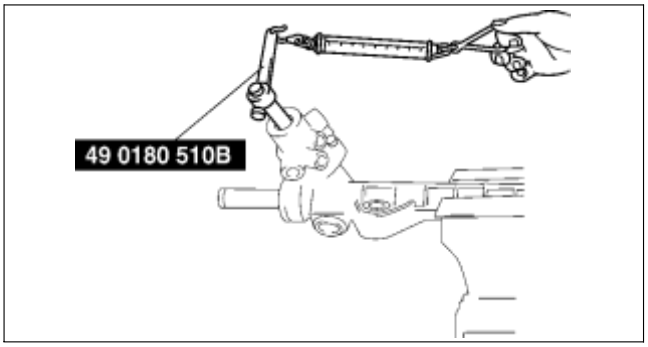
- Asegúrese de que la tapa de ajuste no gira junto con la tuerca de seguridad.



acxuuw00002548

5. Medir el par del piñón mediante la SST y tire de escala.
   - Si no es así como se especifica, retire la tuerca de seguridad y ajustar la tapa de ajuste.

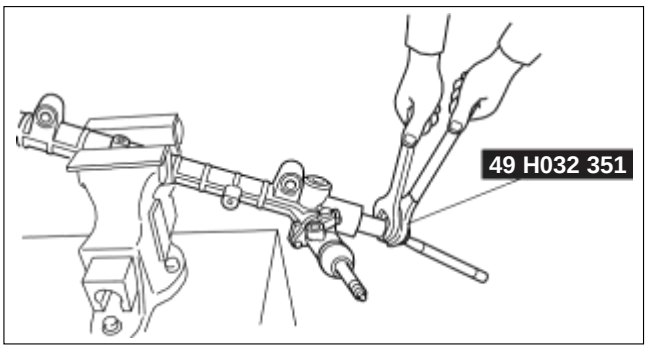
par de rotación del eje del piñón
Centro de la parrilla
±90°: 0,88 α 1,48 N • μ {8.98– 15,0 κγφ • χμ, 7, 79–13,0 εν λβφ}



acxuuw00002345

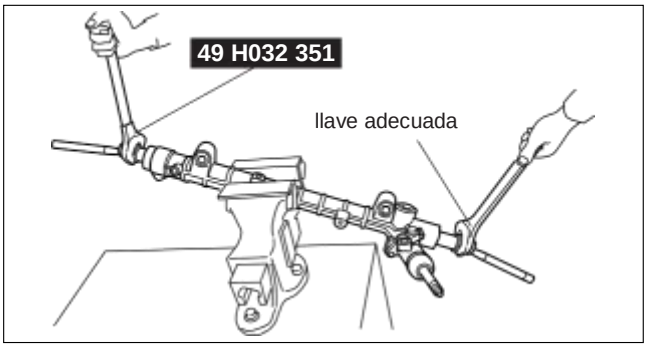
Asamblea tirante Nota

1. Bloquear el extremo cremallera de dirección contra el giro con una llave adecuada e instalar la barra de acoplamiento mediante la SST.
   SST sustitución
   - **49 H032 351**
     Ancho de llave 34 mm {1,3} en (llave de control de par activado)



acxuuw00001725

2. Bloquear el extremo cremallera de dirección contra la rotación con una llave adecuada e instalar el otro tirante lateral mediante la SST.
   SST sustitución
   - **49 H032 351**
     Ancho de llave 34 mm {1,3} en (llave de control de par activado)



acxuuw00002262

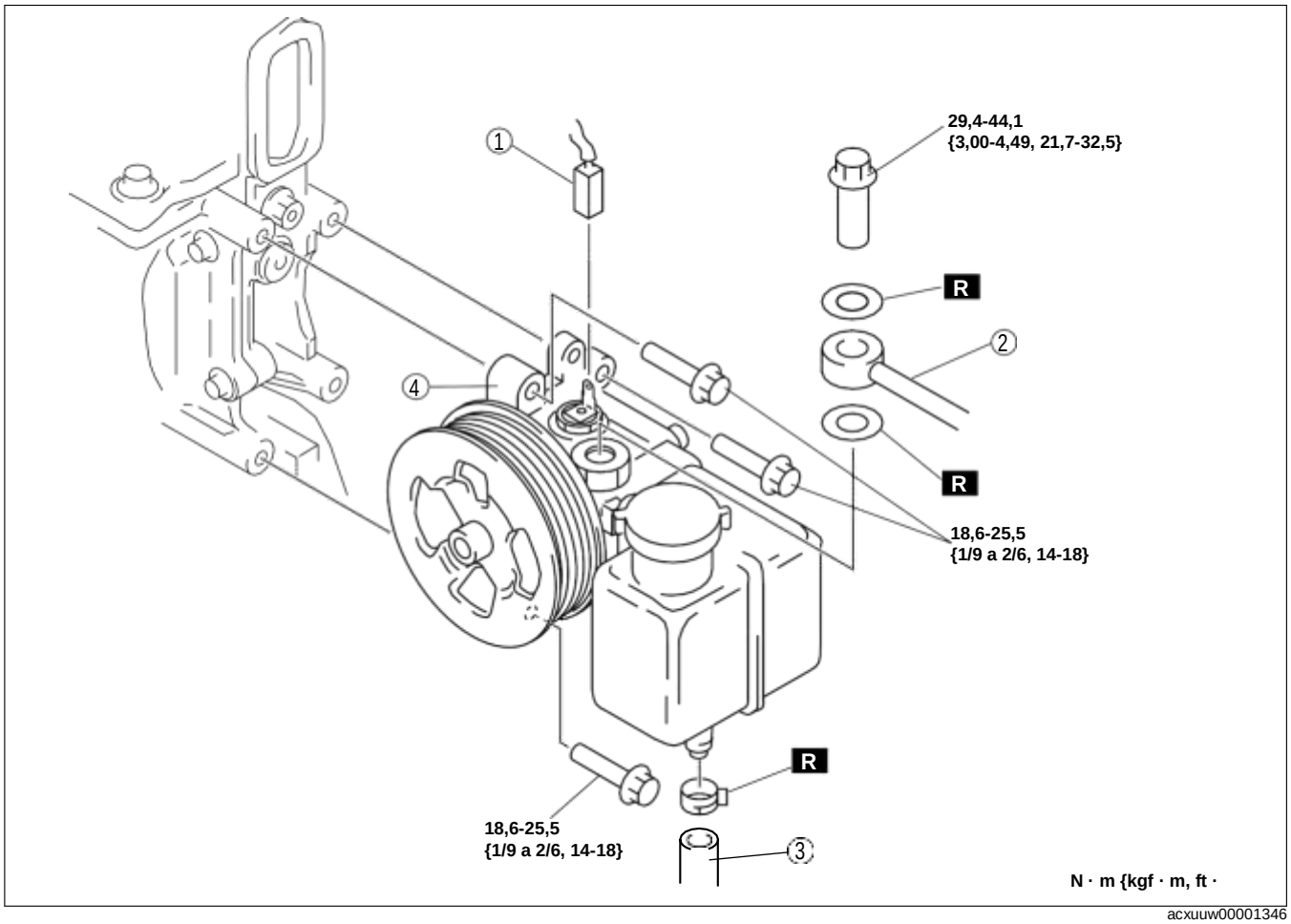
Asamblea de arranque Nota

1. Aplicar grasa de silicona a la ranura labio de goma.
2. Montar la bota.

SERVODIRECCION BOMBA DE ACEITE DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id061400800700

1. Retire la correa de transmisión. (Ver 01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001346

1	Conector del interruptor de presión
2	tubo de presión

3	manguera de retorno
4	bomba de aceite de la servodirección

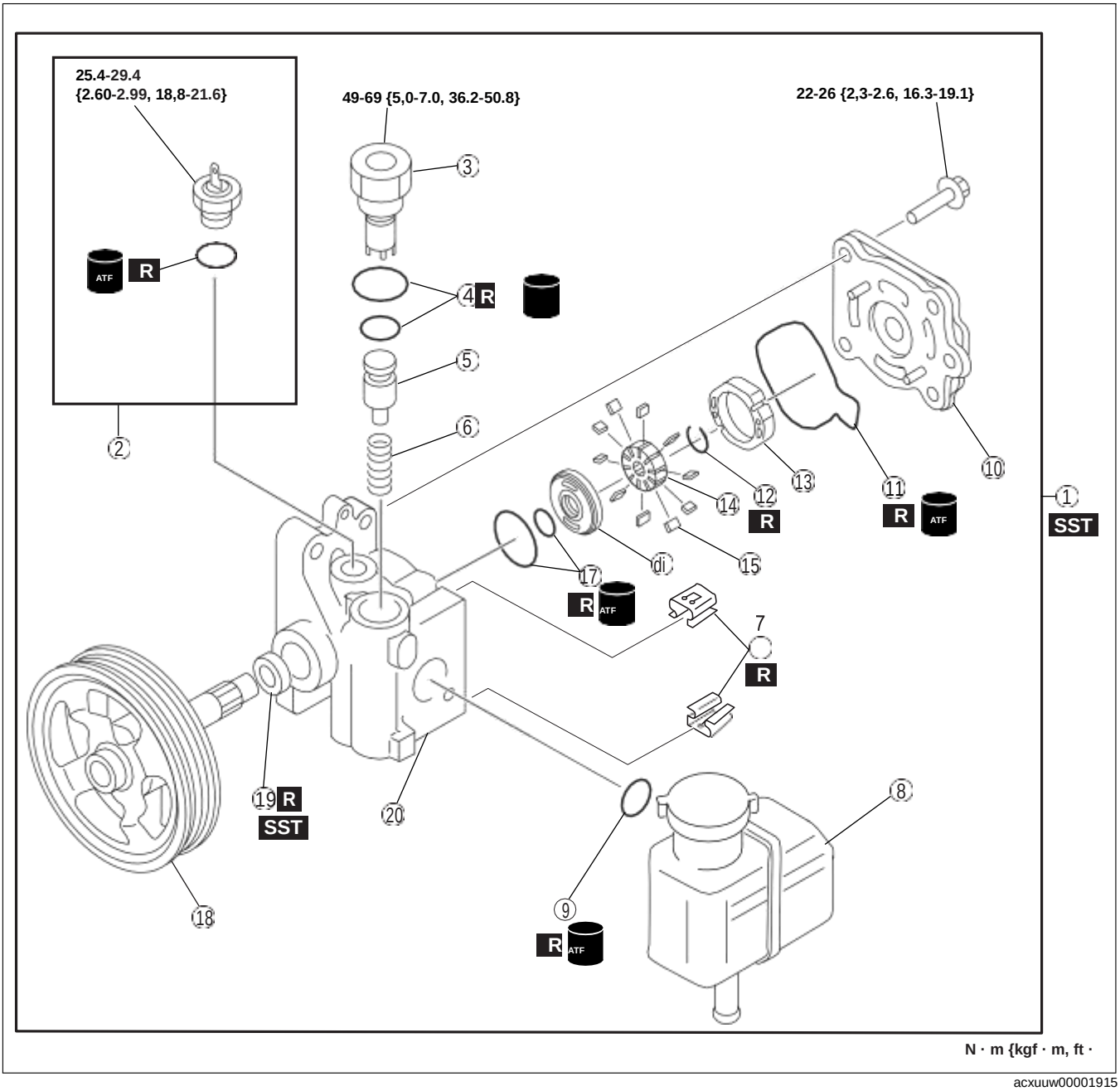
SERVODIRECCION BOMBA DE ACEITE DESMONTAJE / MONTAJE

id061400800800

Nota

- El siguiente procedimiento es para la sustitución de la junta tórica y sólo sello de aceite. Sustituir el componente bomba si otras reparaciones son necesarias.

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden inverso al desmontaje.



acxuuw00001915

1	Dirección asistida componente de la bomba de aceite (Véase 06/14/23 aceite de la servodirección Bomba de componentes de desmontaje.)
2	componente interruptor de presión
3	conector
4	O-ring
5	Válvula de control
6	Primavera

7	Acortar (Véase 14/06/23 Clip de desmontaje.) (Ver Nota Asamblea 06/14/25 Clip).
8	depósito de fluido
9	O-ring
10	cuerpo de la bomba trasera (Véase 14/06/25 trasera Conjunto del cuerpo de la bomba Nota.)
11	Empaquetadora
12	Acortar

13	anillo de levas (Véase 14/06/25 Cam conjunto de anillo de nota).
14	Rotor (Ver Nota 06/14/25 Conjunto del rotor).
15	Veleta
die cis éis	placa lateral (Véase 06/14/24 Side conjunto de la placa nota).
17	Juntas tóricas

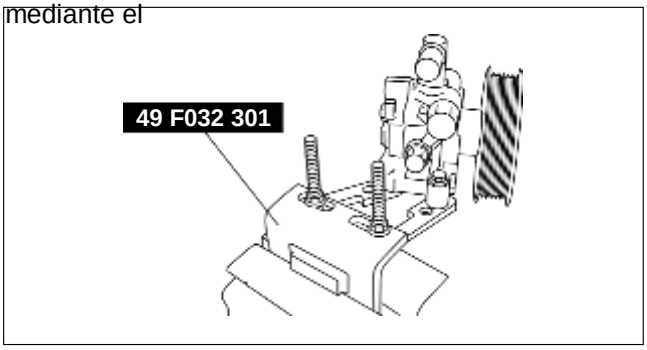
18	parte de vástago (Véase 14/06/24 eje de desmontaje de componentes.)
19	Sello de aceite (Ver sellar 14/06/24 Aceite Detalles de desmontaje.) (Ver 14.06.24 Aceite conjunto de junta nota).
20	cuerpo de la bomba frente

Aceite de la servodirección Bomba de componentes de desmontaje

1. Asegurar la bomba de aceite a presión de alimentación mediante el **SST.**

Precaución

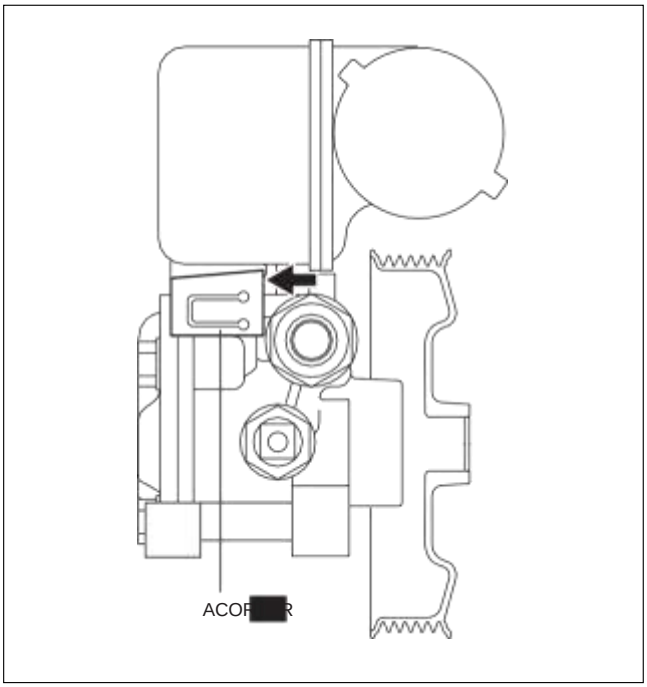
- **Usar la SST para evitar daños a la bomba cuando se asegura que en un tornillo de banco.**



acxuuw00002389

Clip de desmontaje

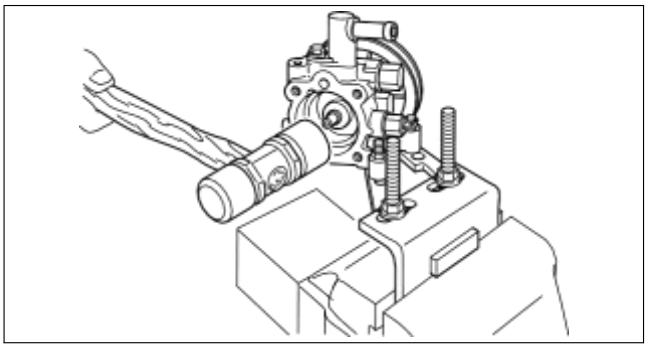
1. Levante la lengüeta del clip con un destornillador de punta plana.
2. Retire el clip empujando con un destornillador plano y un martillo, como se muestra en la figura.



acxuuw00001917

Componente eje de desmontaje

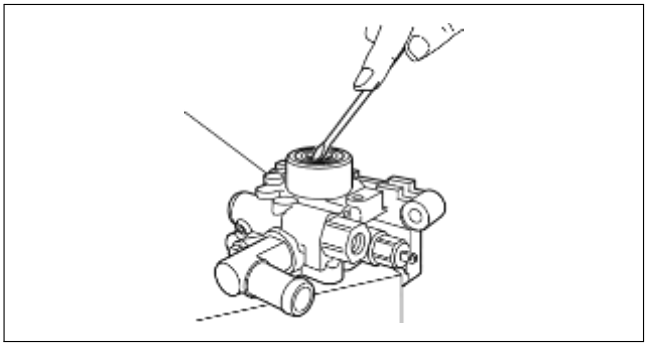
1. Toque el componente de eje del cuerpo de la bomba frente usando un martillo de plástico.



acxuuw00002347

Aceite Desmontaje del sello Nota

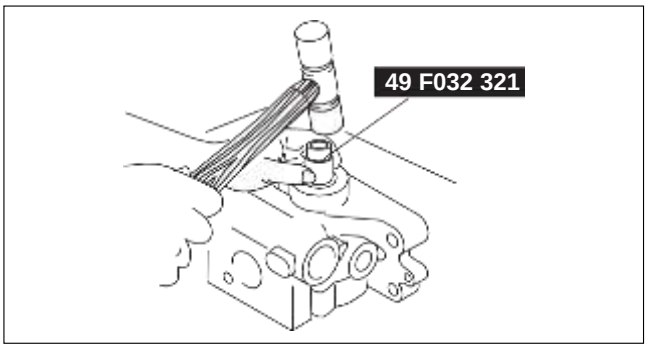
1. Retirar el sello de aceite desde el cuerpo de la bomba frente con un destornillador de cabeza plana.



acxuuw00002348

Aceite Asamblea sello Nota

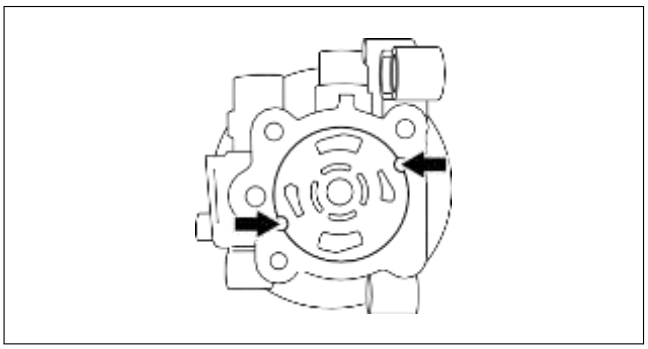
1. Instalar el sello de aceite en el cuerpo de la bomba frente mediante la SST y un martillo de plástico.



acxuuw00001919

Asamblea placa lateral Nota

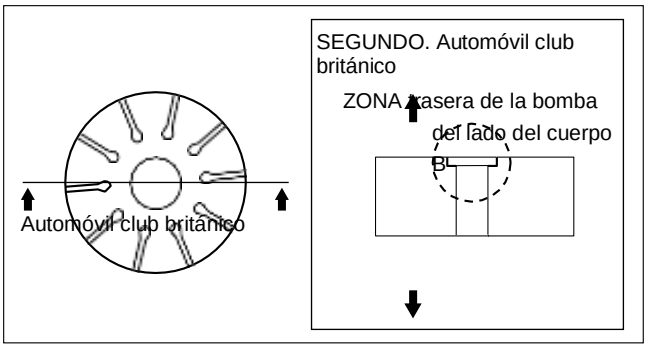
1. Instalar la placa lateral en la posición mostrada en la figura.



acxuuw00002349

Conjunto del rotor Nota

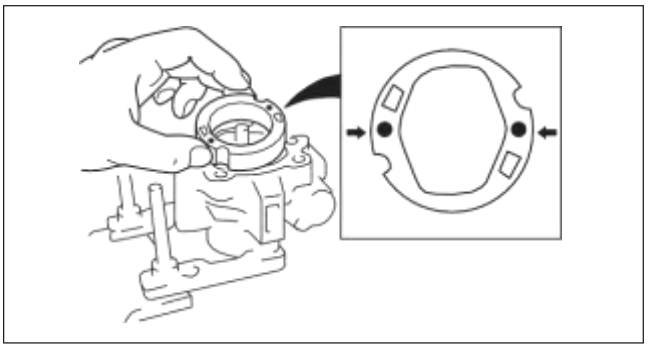
1. Instalar para el cuerpo de la bomba delantera de manera que la zona B de la ranura está en el lado del cuerpo de bomba trasero como se muestra en la figura.



acxuuw00002350

Cam Asamblea anillo Nota

1. Instalar el anillo de leva en el cuerpo de la bomba frente con la marca hacia arriba.



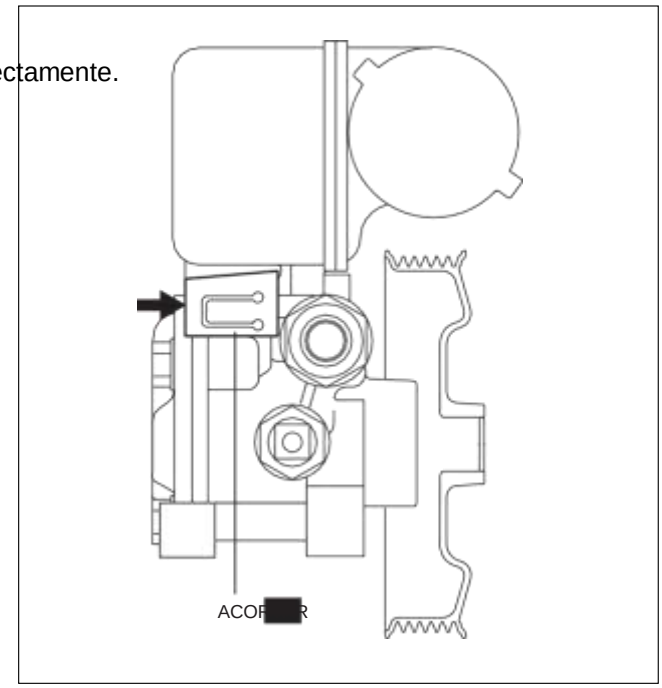
acxuuw00001921

Trasera Conjunto del cuerpo de la bomba Nota

1. Después de instalar el cuerpo posterior, gire manualmente el eje para verificar que gira suavemente.

Asamblea Clip Nota

1. Empuje el clip lentamente en la dirección que se muestra en la figura.
2. Compruebe que la pestaña del clip es capturado correctamente.



acxuuw00001918

06-50TECHNICAL DATOS

directivo técnico DATOS.....06-50-1

DIRECCIÓN TÉCNICA

id065000800200

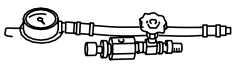
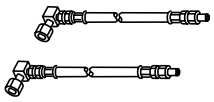
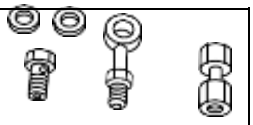
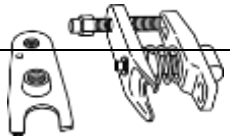
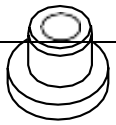
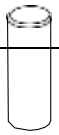
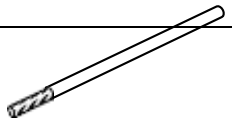
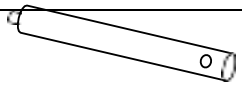
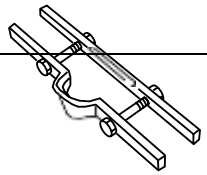
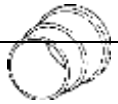
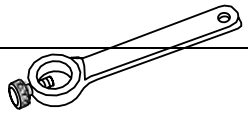
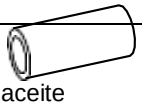
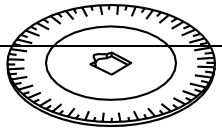
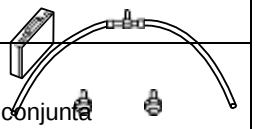
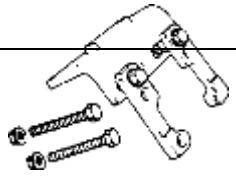
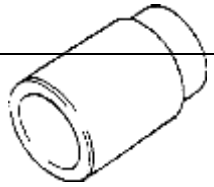
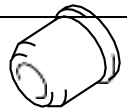
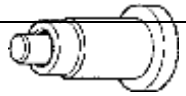
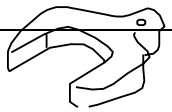
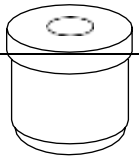
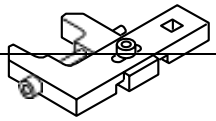
ít.	Especificación
El poder de dirección tipo de fluido	ATF M-III, MV o equivalente (por ejemplo Dexron®II)
Dirección asistida capacidad de fluido (aprox. cantidad)	2WD, AWD (salvo especificación de México.): 0,89 L {0,94 US qt, 0,78 qt lmp} AWD (Mexico spec.): 0,98 L {1,0 US qt, 0,86 qt lmp}
la presión del fluido de la bomba de aceite	10,31-10,80 MPa {105,2-110,1 kgf / cm^2, 1,496-1,566 psi}
la presión del fluido carcasa Gear	10,31-10,80 MPa {105,2-110,1 kgf / cm^2, 1,496-1,566 psi}
juego del volante	0-30 mm {0-1,18 in}
esfuerzo del volante (valor de referencia)	7,8 N · m {80 kgf · cm, 69 en lbf} máx.
Dirección longitud del eje	211,6 mm {8.3} en
Dirección de cremallera descentramiento	parte de diámetro grande (punto cerca de A): 0,15 mm {0,006} en max. La pequeña porción de diámetro (cerca del punto B): 0,20 mm {0,008} en max.
Tie-barra de rótula extremo par de rotación conjunta	0,5-3,0 N · m {0,06-30 kgf · cm, 5-26 en lbf} [Tire escala de lectura 5-30 N {0,6-3,0 kgf, 3,7 a 22 lbf}]
	0,4-4,0 N · m {5-40 kgf · cm, 4-35 en lbf}

06-60 HERRAMIENTAS DE SERVICIO

GOBIERNO SST06-60-1 .....

SST DE DIRECCIÓN

id066000800100

49 1232 670B juego de indicadores de dirección asistida 	49 H002 671 Adaptador 	49 G032 3A4A Poder de dirección conjunto adaptador de calibre 
49 T028 3A0 Bola conjunto extractor conjunta 	49 H032 326 Cuerpo 	49 B032 317 Teniendo y sello de aceite removedor 
49 F032 303 Encargarse de 	49 G033 102 Encargarse de 	49 N032 319A Placa de soporte 
49 B018 003 cuerpo B 	49 0180 510B Precarga medición de fijación 	49 H032 334 Collar 
49 L032 312A Instalador del sello de aceite 	49 D032 316 Transportador 	49 G032 3A1 conjunto anfitrión conjunta 
49 F032 301 colgante de la bomba de dirección asistida 	49 F032 321 instalador B (Parte de 49 F032 3A2) 	49 S032 318 sustituto de anillo de reserva 
49 H032 327 sello de aceite y teniendo instalador 	49 H032 351 Llave inglesa 	49 B032 301 Cuerpo 
49 308 E032 Llave inglesa 	-	-

CALEFACCION, VENTILACION Y AIRE

07
SECTA yoE

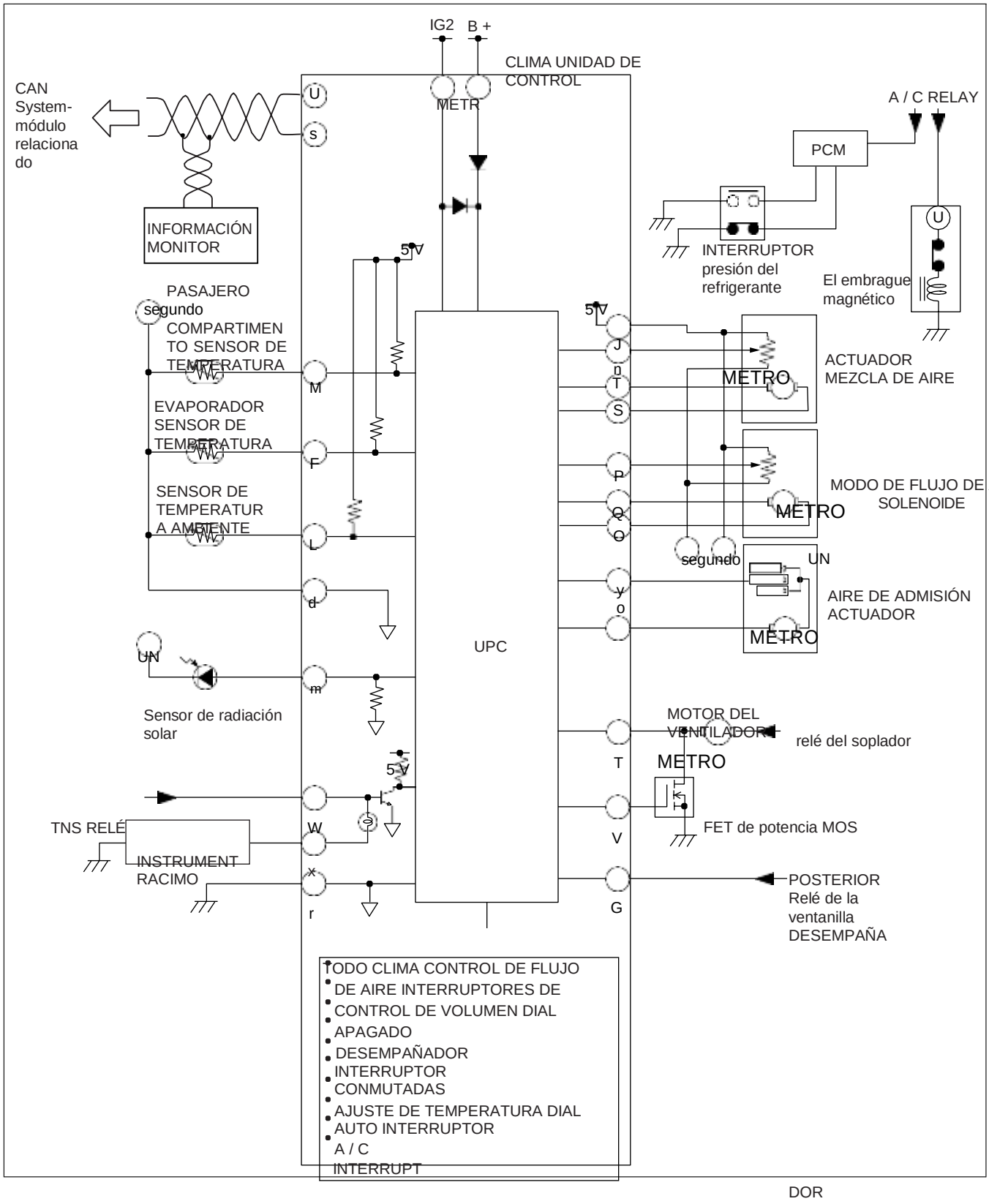
A BORDO DIAGNOSTIC07-02.....
SÍNTOMA TROUBLESHOOTING07-03 .....
REFRIGERANTE SYSTEM07-10 .....
BASIC SYSTEM07-11 .....
CONTROLAR SYSTEM07-40 .....
TÉCNICO DATOS.....07-50
SERVICIO TOOLS07-60 .....

07-02 DIAGNÓSTICO A BORDO

HVAC el cableado del sistema DIAGRAM07-02-2.....
DTC B1251, B125307-02-3 .....
DTC B1251, B1253, B1255, B1257, B1274, B1275, B1282, B1283, B1947, B2014 (MULTIPLE DTCS INDICADO) 07-02-4
DTC B1260, B126107-02-4 .....
DTC B1255, B125707-02-5 .....
DTC B1260, B1261, B1274, B1275, B1282, B1283 (DTC MÚLTIPLES INDICADO)..... 07-02-6
DTC B1274, B127507-02-7 .....
DTC B1282, B128307-02-8 .....
DTC B1947, B201407-02-8 .....
DTC B283207-02-9.....
DTC B283407-02-10.....
A / C OPERACIÓN COMPROBAR MODE07-02-10
A / C OPERACIÓN COMPROBAR MODO MONITOR..... 07-02-11
DTC MONITOR 07-02-11
CLARO DTC07-02-11.....
DTC MESA 02.07.12
PID / DATOS MONITOR MONITOR 02.07.13
PID / DATOS MONITOR MESA 02.07.13
MODOS comando activo MONITOR.....02.07.13
ACTIVO modos de comando TABLE. . . 02.07.13

HVAC Esquema eléctrico del sistema

id070200800100



acxuuw00002302

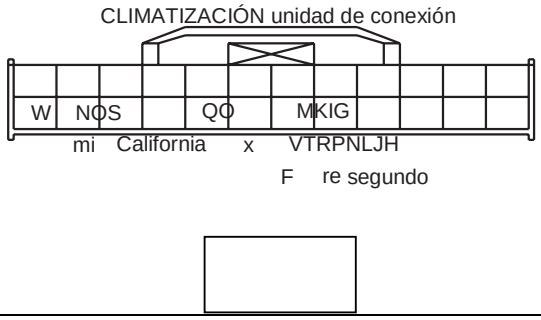
DTC B1251, B1253

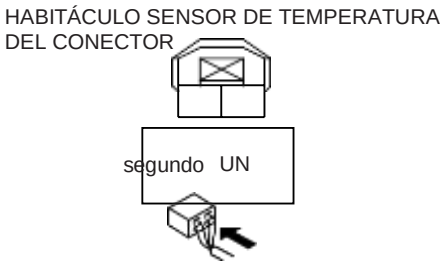
id070200800300

DTC B1251, B1253	**sistema de sensor de temperatura del habitáculo**
CAUSA POSIBLE	• habitáculo mal funcionamiento del sensor de temperatura • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la unidad de climatización y el sensor de temperatura del habitáculo

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Inspeccionar el sensor de temperatura del habitáculo. (Véase 07-40-23 HABITÁCULO SENSOR DE TEMPERATURA DE INSPECCIÓN.) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambiar el sensor de temperatura del habitáculo. (Véase 07-40-23 HABITÁCULO SENSOR DE TEMPERATURA / INSTALACION.)
2	• Desconectar el conector de la unidad de climatización y el conector de sensor de temperatura del habitáculo. • ¿Hay un circuito abierto en el cableado entre los siguientes terminales de la unidad de control de temperatura y el sensor de temperatura del habitáculo? — B H- — Un C-	Sí	Reparar el cableado.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• ¿Hay un cortocircuito a masa en el cableado entre el climatizador terminal de la unidad H y el compartimento de pasajeros terminales de sensor de temperatura B?	Sí	Reparar el cableado.
		No	Conectar el conector de la unidad de control climático, y luego ir al siguiente paso.
4	• Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Inspeccionar la tensión en el terminal de la unidad siguiente de control climático (lado cableado). - Terminal H (pasajero compartimento de temperatura de entrada del sensor de la señal) • Es normal que la tensión? (Aprox. 5 V)	Sí	El sistema es normal en la actualidad. (Borrar el mal funcionamiento de la memoria.)
		No	Inspeccione la conexión del conector de la unidad de control climático. (Véase 07-40-13 CLIMATIZACIÓN unidad de inspección [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO].)





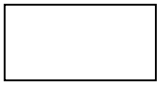
07-02

DTC B1251, B1253, B1255, B1257, B1274, B1275, B1282, B1283, B1947, B2014 (DTCS múltiple indicó)

id070200800400

DTC B1251, B1253, B1255, B1257, B1947, B2014, B1282, B1283, B1274, B1275	**unidad de control climático (fuente de alimentación de 5 V o de masa del sensor) Sistema**
CAUSA POSIBLE	• Circuito abierto en arneses de cableado entre la unidad de climatización y cada sensor de temperatura, el actuador de mezcla de aire, o el modo de flujo de aire del actuador

Procedimiento de diagnóstico

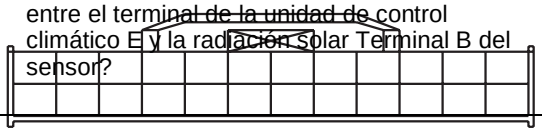
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Desconectar el conector de la unidad de climatización y el conector del sensor de temperatura del evaporador. • ¿Hay un circuito abierto en el mazo de cables entre el control climático terminal de la unidad C y la temperatura del evaporador terminal de sensor A?	Sí	Reparar el cableado.
		No	Inspeccione la conexión del conector de la unidad de control climático.
	CLIMATIZACIÓN unidad de conexión W NOS QO MKIG A X mi C VTRPNLJH B F re 		EVAPORADOR SENSOR DE TEMPERATURA DEL CONECTOR licenciado en Letras 

DTC B1260, B1261

id070200800500

DTC B1260, B1261	**sistema de sensor de radiación solar**
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor de radiación solar • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la unidad de climatización y el sensor de radiación solar

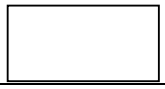
Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Inspeccionar el sensor de radiación solar. (Véase 07-40-23 SOLAR RADIACIÓN DE INSPECCIÓN DEL SENSOR). • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor de radiación solar. (Véase 07-40-22 RADIACIÓN SOLAR SENSOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
2	• Desconectar el conector de la unidad de climatización y el conector del sensor de radiación solar. • ¿Hay continuidad entre los siguientes terminales de la unidad de control de temperatura y el sensor de radiación solar? — B E- — Un J-	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado.
3	• ¿Hay un cortocircuito a tierra en el cableado entre el terminal de la unidad de control climático E y la radiación solar Terminal B del sensor? 	Sí	Reparar el cableado.
		No	Inspeccione la conexión del conector de la unidad de control climático. (Véase 07-40-13 CLIMATIZACIÓN unidad de inspección [FUEL-AUTO AIRE ACONDICIONADO].)

DIAGNÓSTICO A

CLIMA UNIDAD DE CONTROL CONECTOR

W NOS QO MKIG mi California
X VTRPNLJH
en Letras



SENSOR DE RADIACIÓN SOLAR CONECTOR

F re segundo licenciado



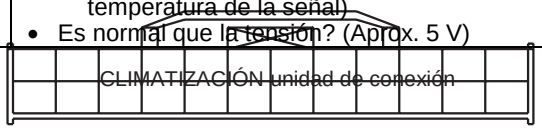
DTC B1255, B1257

id070200800600

DTC B1255, B1257	sistema de sensor de temperatura ambiente
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del sensor de temperatura ambiente • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la unidad de climatización y el sensor de temperatura ambiente

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Inspeccionar el sensor de temperatura ambiente. (Ver 07- 40-24 SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE DE INSPECCIÓN.) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor de temperatura ambiente. (Ver 07-40- 24 SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE / INSTALACION.)
2	• Desconectar el conector de la unidad de climatización y el conector de sensor de temperatura ambiente. • ¿Hay un circuito abierto en el cableado entre los siguientes terminales de la unidad de control de temperatura y el sensor de temperatura ambiente? — B L- — Un C-	Sí	Reparar el cableado.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• ¿Hay un cortocircuito a tierra en el cableado entre el terminal de la unidad de control climático L y la temperatura ambiente Terminal B del sensor?	Sí	Reparar el cableado.
		No	Conectar el conector de la unidad de control climático, y luego ir al siguiente paso.
4	• Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Inspeccionar la tensión en el terminal de la unidad siguiente de control climático (lado cableado). - Terminal L (ambiente entrada del sensor de temperatura de la señal) • Es normal que la tensión? (Aprox. 5 V)	Sí	El sistema es normal en la actualidad. (Borrar el mal funcionamiento de la memoria.)
		No	Inspeccione la conexión del conector de la unidad de control climático. (Véase 07-40-13 CLIMATIZACIÓN unidad de inspección [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO].)



CLIMATIZACIÓN unidad de conexión

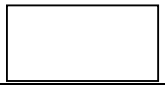


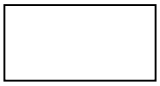
SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE CONECTOR

W NOS QO MKIG mi California

X VTRPNLJH en Letras

F re segundo licenciado





07-02

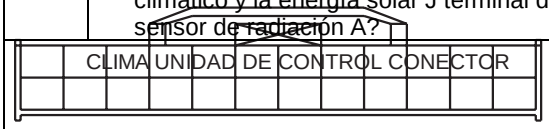
DTC B1260, B1261, B1274, B1275, B1282, B1283 (DTCS múltiple indicó)

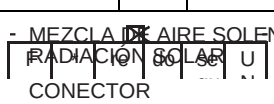
id070200800700

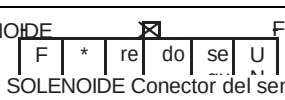
DTC B1260, B1261, B1282, B1283, B1274, B1275	**la unidad de climatización del sistema (5 V fuente de alimentación)**
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto o cortocircuito en arneses de cableado entre la unidad de control de temperatura y el sensor de radiación solar, el actuador de mezcla de aire, o el modo de flujo de aire del actuador

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Desconectar el conector de la unidad de climatización y el conector del actuador de modo de flujo de aire. • ¿Hay un circuito abierto en el cableado entre el terminal de la unidad de climatización y el modo de flujo de aire J terminal de actuador B?	Sí	Reparar el cableado.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• ¿Hay un cortocircuito a tierra en el cableado entre el terminal de la unidad de climatización y el modo de flujo de aire J terminal de actuador B?	Sí	Reparar el cableado.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• ¿Hay un cortocircuito a tierra en el cableado entre el terminal de la unidad de control climático J y la mezcla de aire terminal de actuador A?	Sí	Reparar el cableado.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• ¿Hay un cortocircuito a tierra en el cableado entre el terminal de la unidad de control climático y la energía solar J terminal de sensor de radiación A?	Sí	Reparar el cableado.
		No	El sistema es normal en la actualidad. (Borrar el mal funcionamiento de la memoria.)

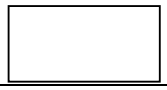


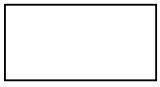


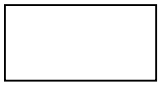


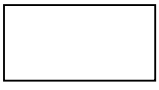


W NOS QO MKIG mi California
X VTRPNLJ MARIDO F re
segundo licenciado en Letras









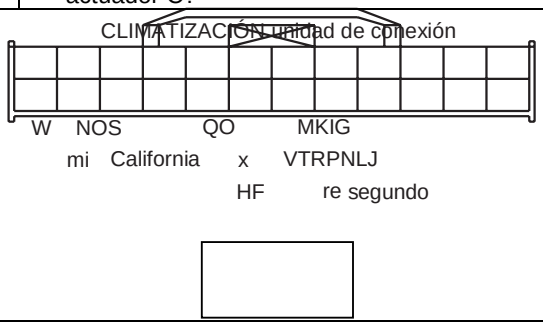
DTC B1274, B1275

id070200800800

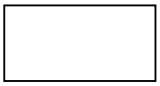
DTC B1274, B1275	**actuador modo de flujo de aire del sistema (potenciómetro)**
CAUSA POSIBLE	• El flujo de aire mal funcionamiento del actuador modo • Circuito abierto en el cableado entre la unidad de climatización y el modo de flujo de aire del actuador • cortocircuito en el cableado entre la unidad de climatización (terminal P) y el modo de flujo de aire del actuador (terminal C)

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Inspeccionar el actuador modalidad flujo aire. (Véase 07-40-11 FLUJO DE AIRE MODO DE CONTROL ACTUADOR). • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el actuador de modo de flujo de aire. (Véase 07-40-10 FLUJO DE AIRE MODO DE REMOCION / INSTALACION ACTUADOR).
2	• Desconectar el conector de la unidad de climatización y el conector del actuador de modo de flujo de aire. • ¿Hay un circuito abierto en el cableado entre los siguientes terminales de la unidad de climatización y el actuador de modo de flujo de aire? — J- B — P- C — Un C-	Sí	Reparar el cableado.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• ¿Hay un cortocircuito a tierra en el cableado entre la unidad de control climático terminal de P y el modo de flujo de aire de terminales actuador C?	Sí	Reparar el cableado.
		No	El sistema es normal en la actualidad. (Borrar el mal funcionamiento de la memoria.)







07-02

DTC B1282, B1283

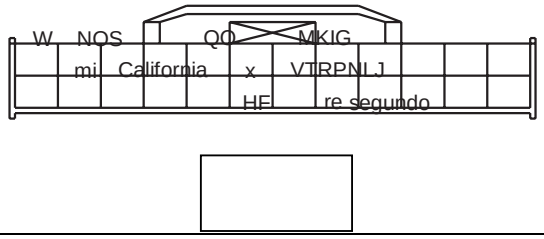
id070200800900

DTC B1282, B1283	actuador de mezcla de aire del sistema (potenciómetro)
CAUSA POSIBLE	• mezcla de aire mal funcionamiento del actuador • circuito abierto en el cableado entre la unidad de climatización y el actuador de mezcla de aire • cortocircuito en el cableado entre la unidad de climatización (terminal N) y el actuador de mezcla de aire (terminal C)

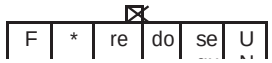
Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Inspeccionar el actuador de mezcla de aire. (Véase 07-40-21 MEZCLA DE AIRE DE INSPECCIÓN DEL ACTUADOR.) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el actuador de mezcla de aire. (Véase 07-40-19 MEZCLA DE AIRE ACTUADOR / INSTALACION.)
2	• Desconectar el conector de la unidad de climatización y el conector del actuador de mezcla de aire. • ¿Hay un circuito abierto en el cableado entre los siguientes terminales de la unidad de climatización y el actuador de mezcla de aire? — Un J- — N- C — C B	Sí	Reparar el cableado.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• ¿Hay un cortocircuito a masa en el cableado entre el climatizador terminal de la unidad N y la mezcla de aire terminal de actuador C?	Sí	Reparar el cableado.
		No	El sistema es normal en la actualidad. (Borrar el mal funcionamiento de la memoria.)

CLIMATIZACIÓN unidad de conexión



MEZCLA DE AIRE conector del actuador



DTC B1947, B2014

id070200801000

DTC B1947, B2014	sensor de temperatura del evaporador
CAUSA POSIBLE	• Evaporador mal funcionamiento del sensor de temperatura • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la unidad de climatización y el sensor de temperatura del evaporador

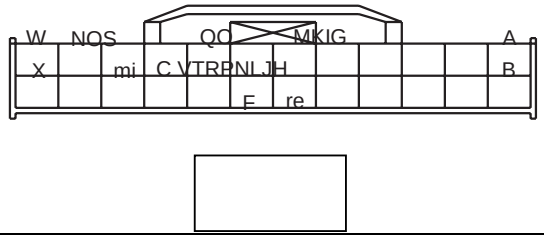
Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Inspeccionar el sensor de temperatura del evaporador. (Ver 07-40-9 EVAPORADOR SENSOR DE TEMPERATURA DE INSPECCIÓN.) • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambiar el sensor de temperatura del evaporador. (Ver 07- 40-8 EVAPORADOR SENSOR DE TEMPERATURA / INSTALACION.)
2	• Desconectar el conector de la unidad de climatización y el conector del sensor de temperatura del evaporador. • ¿Hay un circuito abierto en el cableado entre los siguientes terminales de la unidad de control de temperatura y el sensor de temperatura del evaporador? — F- B — Un C-	Sí	Reparar el cableado.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• ¿Hay un cortocircuito a tierra en el cableado	Sí	Reparar el cableado.

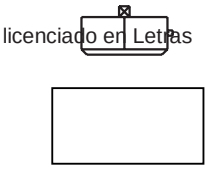
	entre el terminal de la unidad de control climático F y temperatura del evaporador Terminal B del sensor?	No	Conectar el conector de la unidad de control climático, y luego ir al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	• Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Inspeccionar la tensión en el terminal de la unidad siguiente de control climático (lado cableado). - Terminal F (evaporador entrada del sensor de temperatura de la señal) • Es normal que la tensión? (Aprox. 5 V)	Sí	El sistema es normal en la actualidad. (Borrar el mal funcionamiento de la memoria.)
		No	Inspeccione la conexión del conector de la unidad de control climático. (Véase 07-40-13 CLIMATIZACIÓN unidad de inspección [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO].)

CLIMATIZACIÓN unidad de conexión



EVAPORADOR SENSOR DE TEMPERATURA DEL CONECTOR



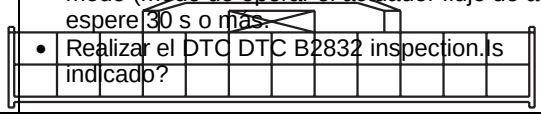
DTC B2832

id070200801100

DTC B2832	**actuador modo de flujo de aire del sistema (motor de la cerradura)** **Nota** • **DTC B2832 se detecta cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON y aprox. 30 s han pasado desde que se hace funcionar el accionador de modo.**
CAUSA POSIBLE	• El flujo de aire mal funcionamiento del actuador modo • unidad de A / C (enlace en modo de flujo de aire y el modo de flujo de aire del cigüeñal) mal funcionamiento • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la unidad de climatización y el modo de flujo de aire del actuador

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Desconectar el conector del actuador de modo de flujo de aire. • Conectar tensión positiva de batería al flujo de aire del terminal D del actuador de modo (o F terminal) y el terminal F (o D terminal) a tierra. • Cómo funciona el actuador modalidad flujo aire?	Sí	Conectar el conector, a continuación, vaya al paso 3.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Quitar el actuador modalidad flujo aire. • Operar el enlace principal modo de flujo de aire de forma manual. • ¿El modo de flujo de aire principal vínculo funciona con suavidad?	Sí	Sustituir el actuador de modo de flujo de aire. (Véase 07-40-10 FLUJO DE AIRE MODO DE REMOCION / INSTALACION ACTUADOR).
		No	Reemplazar el modo de flujo de aire principal enlace, enlace de modo de flujo de aire secundario, y el modo de flujo de aire de manivela.
3	• Desconectar el conector de la unidad de climatización. • Conectar la batería voltaje positivo al terminal de control del clima Unidad de O (o terminal Q) y el terminal Q (u O terminal) a tierra. • Cómo funciona el actuador modalidad flujo aire?	Sí	Inspeccione la conexión del conector de la unidad de control climático. (Véase 07-40-13 CLIMATIZACIÓN unidad de inspección [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO].)
		No	Reparar el cableado.
4	• Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Pulse el interruptor de modo para cambiar de modo (modo de operar el actuador flujo de aire) y espere 30 s o más. • Realizar el DTC DTC B2832 inspection.Is indicado?	Sí	síntomas de mal funcionamiento Vuelva a comprobar, a continuación, repita desde el paso 1 si el funcionamiento incorrecto vuelve.
		No	DTC completó la solución de problemas.



07-02

DIAGNÓSTICO A

CLIMATIZACIÓN unidad de conexión

FLUJO DE AIRE modo Regulador CONECTOR

W NOS QO MKIG
mi California x VTRPNLJH
F re segundo





DTC B2834

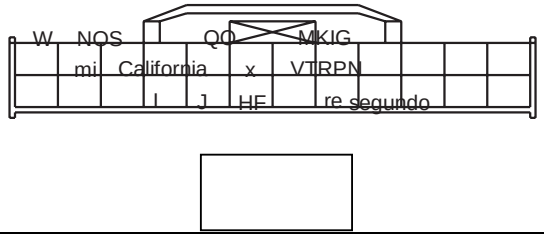
id070200801200

DTC B2834	**actuador de mezcla de aire del sistema (motor de la cerradura)** **Nota** • **DTC B2834 se detecta cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON y aprox. 30 s han pasado desde que se hace funcionar el accionador de modo.**
CAUSA POSIBLE	• mezcla de aire mal funcionamiento del actuador • unidad de A / C (enlace de mezcla de aire y la manivela de mezcla de aire) mal funcionamiento • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la unidad de climatización y el actuador de mezcla de aire

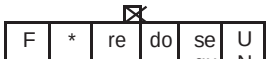
Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Desconectar el conector del actuador de mezcla de aire. • Conectar tensión positiva de batería a la mezcla de aire terminal de actuador F (o D terminal) y el terminal D (o terminal F) a tierra. • Cómo funciona el actuador de mezcla de aire?	Sí	Conectar el conector, a continuación, vaya al paso 3.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Quitar el actuador de mezcla de aire. • Operar el enlace de la mezcla de aire manualmente. • ¿Tiene el enlace de la mezcla de aire funciona con suavidad?	Sí	Sustituir el actuador de mezcla de aire. (Véase 07-40-19 MEZCLA DE AIRE ACTUADOR / INSTALACION.)
		No	Vuelva a colocar el enlace de la mezcla de aire y la manivela de mezcla de aire.
3	• Desconectar el conector de la unidad de climatización. • Conectar la batería voltaje positivo al terminal de control de temperatura unidad S (o terminal T) y el terminal T (o S terminal) a tierra. • Cómo funciona el actuador de mezcla de aire?	Sí	Inspeccione la conexión del conector de la unidad de control climático. (Véase 07-40-13 CLIMATIZACIÓN unidad de inspección [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO].)
		No	Reparar el cableado.
4	• Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Giro el ajuste de temperatura dial para cambiar la temperatura de ajuste (operar el actuador de mezcla de aire) y esperar durante 30 s o más. • Realizar el DTC DTC B2834 inspection.Is indicado?	Sí	síntomas de mal funcionamiento Vuelva a comprobar, a continuación, repita desde el paso 1 si el funcionamiento incorrecto vuelve.
		No	DTC completó la solución de problemas.

CLIMATIZACIÓN unidad de conexión



MEZCLA DE AIRE conector del actuador



A / C OPERACIÓN COMPROBAR MODO

id070200801300

display M-MDS	pieza de destino	Condición de operación
La iluminación de todas las luces indicadoras	unidad de control climático	Todas las luces indicadoras de A / C iluminados
Soplador de velocidad del motor	El motor del soplador	OFF□ 1ST□2ND□3RD□ 4TH□ 5TH□6TH□ 7º
El actuador de mezcla de aire	puerta de mezcla de aire	0% □ 50% □100% □ 50%

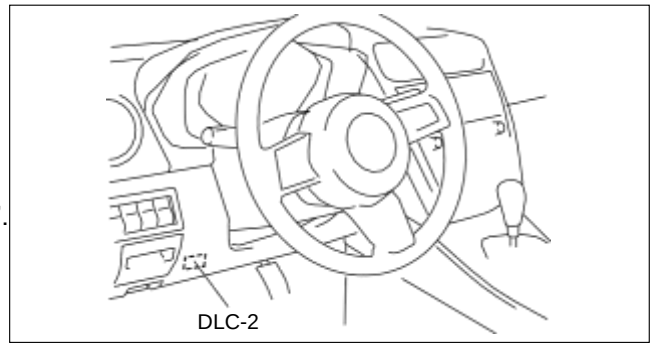
Modo flujo de aire del actuador	puerta modo de flujo de aire	VENT □BI NIVEL □ HEAT□HEAT / DEF □DEFROSTER
El aire de admisión actuador / compresor del aire acondicionado	Toma de aire de la puerta A / compresor C	FRESCO □ REC ON OFF □

*: Se muestra en la pantalla de información (en la pantalla de temperatura set) de acuerdo a cada M-MDS monitor.

A / C DISPLAY OPERACIÓN COMPROBAR MODO

id070200801400

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     — Seleccione la pestaña “cuerpo”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     — Seleccione “Todas las pruebas y calibraciones”.
3. Seleccione la “Operación EATC Check” en el menú de pantalla.
4. Verificar el modo de comprobación del funcionamiento de A / C de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.

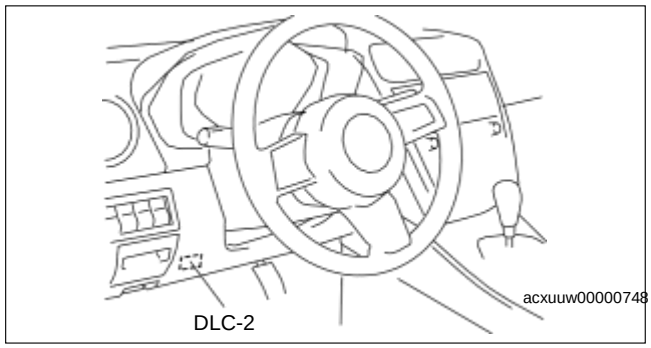


acxuuw00000748

id070200801500

DISPLAY DTC

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Brillar una luz incandescente de 60 W a una distancia de aprox. 100 mm {3.9} en directamente sobre el sensor de radiación solar.
   Nota
   - Si la luz incandescente no se brilla sobre el sensor de radiación solar, la unidad de control climático determina un mal funcionamiento e indica DTC “B1260, B1261”.
3. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     — Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     — Seleccione el “Self Test”.
     — Seleccione la opción “Módulo”.
     — Seleccione la opción “EATC”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     — Seleccione “Todas las pruebas y calibraciones”.
     — Seleccione la opción “EATC”.
     — Seleccione el “Self Test”.
4. Verificar el DTC de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.
   - Si se muestran los DTC, lleve a cabo la solución de problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente.
5. Después de la terminación de las reparaciones, borrar todos los DTC almacenados en la unidad de control climático. (Véase 07-02-11 BORRADO DE DTC).



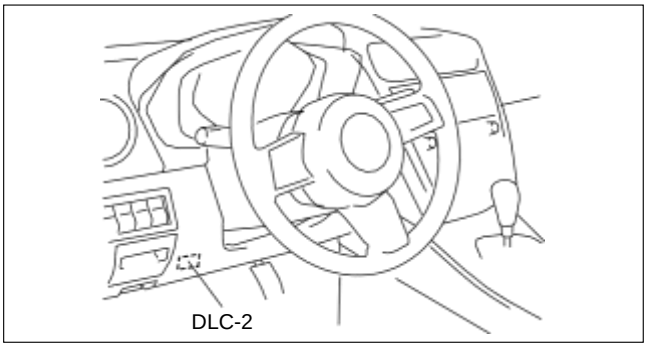
acxuuw00000748

BORRADO DE DTC

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Brillar una luz fluorescente directamente sobre el sensor de radiación solar.
   Nota
   - Si la luz fluorescente no se brilla en el sensor de la radiación solar, la unidad de control climático determina un mal funcionamiento e indica DTC “B1260, B1261”.
3. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     — Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     — Seleccione el “Self Test”.
     — Seleccione la opción “Módulo”.
     — Seleccione la opción “EATC”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     — Seleccione “Todas las pruebas y calibraciones”.
     — Seleccione la opción “EATC”.
     — Seleccione el “Self Test”.
4. Verificar el DTC de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.

5. Pulse el botón de borrado en la pantalla DTC para borrar el DTC.
6. Verificar que no se muestra ningún DTC.

id070200801600



acxuuw00000748

TABLA DTC

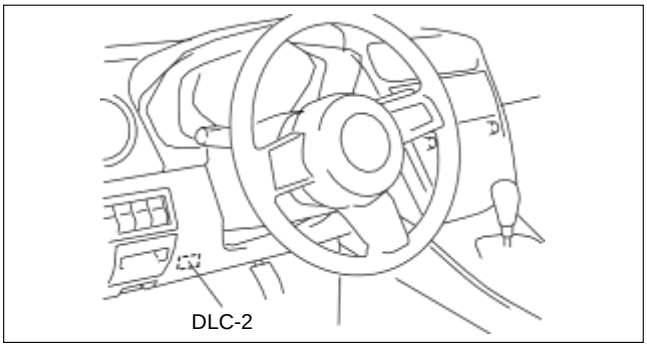
id070200801700

DTC	ubicación mal funcionamiento	condición detectada	La función de memoria	Página
B1251	sensor de temperatura del habitáculo	circuito del sensor de temperatura del habitáculo abierto	x	(Ver 07-02-3 DTC B1251, B1253). (Véase 07-02-4 DTC B1251, B1253, B1255, B1257, B1274, B1275, B1282, B1283, B1947, B2014 (DTCS múltiple indicó)).
B1253		circuito del sensor de temperatura del compartimiento de pasajeros corta (masa de la carrocería)	x	
B1255	Sensor de temperatura ambiente	circuito sensor de temperatura ambiente abierto	x	(Ver 07-02-5 DTC B1255, B1257). (Véase 07-02-4 DTC B1251, B1253, B1255, B1257, B1274, B1275, B1282, B1283, B1947, B2014 (DTCS múltiple indicó)).
B1257		circuito sensor de temperatura ambiente corta (masa de la carrocería)	x	
B1260	sensor de radiación solar	circuito sensor de radiación solar corta (fuente de alimentación)	x	(Ver 07-02-4 DTC B1260, B1261.) (Ver 07-02-6 DTC B1260, B1261, B1274, B1275, B1282, B1283 (DTC múltiple indicó).)
B1261		circuito sensor de radiación solar corta (masa de la carrocería)	-	
B1274	actuador modo de flujo de aire (potenciómetro)	actuador (potenciómetro) circuito de modo de flujo de aire corto (fuente de alimentación)	x	(Ver 07-02-7 DTC B1274, B1275). (Véase 07-02-4 DTC B1251, B1253, B1255, B1257, B1274, B1275, B1282, B1283, B1947, B2014 (DTCS múltiple indicó)). (Ver 07-02-6 DTC B1260, B1261, B1274, B1275, B1282, B1283 (DTC múltiple indicó).)
B1275		actuador modo de flujo de aire (potenciómetro) cortocircuito (masa de la carrocería)	x	
B1282	actuador de mezcla de aire (potenciómetro)	actuador (potenciómetro) de circuito de mezcla de aire corto (fuente de alimentación)	x	(Ver 07-02-8 DTC B1282, B1283). (Véase 07-02-4 DTC B1251, B1253, B1255, B1257, B1274, B1275, B1282, B1283, B1947, B2014 (DTCS múltiple indicó)). (Ver 07-02-6 DTC B1260, B1261, B1274, B1275, B1282, B1283 (DTC múltiple indicó).)
B1283		actuador de mezcla de aire (potenciómetro) cortocircuito (masa de la carrocería)	x	
B1947	sensor de temperatura del evaporador	circuito del sensor de temperatura del evaporador corta (masa de la carrocería)	x	(Ver 07-02-8 DTC B1947, B2014). (Véase 07-02-4 DTC B1251, B1253, B1255, B1257, B1274, B1275, B1282, B1283, B1947, B2014 (DTCS múltiple indicó)).
B2014		circuito del sensor de temperatura del evaporador abierto	x	
B2832	actuador modo de flujo de aire (bloqueo motor)	el modo de flujo de aire de bloqueo del motor accionador	x	(Ver 07-02-9 DTC B2832).
B2834	actuador de mezcla de aire (bloqueo motor)	la mezcla de aire de bloqueo del motor de accionamiento	x	(Ver 7.2.10 DTC B2834).
U0155	Sistema de comunicación CAN	error de recepción de señal del ICM (HEC)	x	-
U0516		Error de bus OFF	x	-

PID DISPLAY / MONITOR DE DATOS

id070200801800

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     — Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     — Seleccione la opción “Data Logger”.
     — Seleccione la opción “Módulo”.
     — Seleccione la opción “EATC”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     — Seleccionar las “Pruebas del módulo”.
     — Seleccione la opción “EATC”.
     — Seleccione la opción “Data Logger”.
3. Seleccione el PID aplicable a partir de la tabla PID
4. Verificar los datos PID de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.



acxuuw00000748

Nota

- La función de pantalla de datos PID se utiliza para supervisar el valor calculado. Por lo tanto, si el valor monitorizado de las partes de salida no está dentro de la especificación, la inspección del valor monitorizado de partes de entrada correspondiente a la parte de control de salida aplicable es necesario. Además, debido a que el sistema no muestra salida de mal funcionamiento como parte anormalidad en el valor monitorizado, es necesario inspeccionar la parte de salida de forma individual.

PID / DATOS TABLA MONITOR

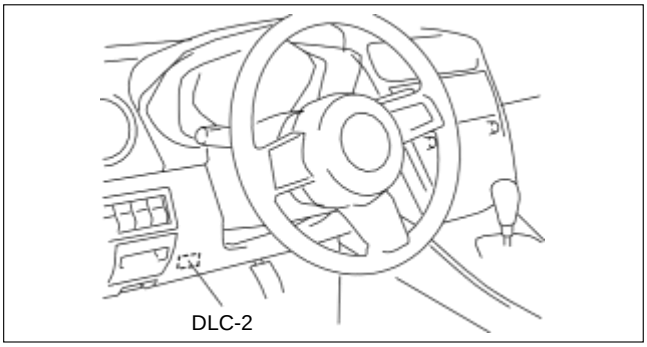
id070200801900

Nombre del PID (definición)	Unidad / Condición	Condición de la operación (Referencia)
DTC_CNT (Número de DTCs continuas)	—	Indica el número de DTC

ACTIVO modos de comando DISPLAY

id070200809400

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     — Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     — Seleccione la opción “Data Logger”.
     — Seleccione la opción “Módulo”.
     — Seleccione la opción “EATC”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     — Seleccionar las “Pruebas del módulo”.
     — Seleccione la opción “EATC”.
     — Seleccione la opción “Data Logger”.
3. Seleccionar los modos de comando activos de la tabla PID.
4. Realizar los modos de comando activos, inspeccionan las operaciones para cada parte.
   - Si no hay sonido de funcionamiento del relé, el motor, y el solenoide después de la inspección modo de comando activo se lleva a cabo, es posible que exista un circuito abierto o cortocircuito en el cableado, relé, motor o solenoide, o que se pegue y mal funcionamiento de la operación .



acxuuw00002086

MODOS comando activo TABLA

id070200809500

nombre del comando	parte de salida	Operación	Condición de uso
MIX_ACT	Mezcla de aire del actuador		
REC / FRESH	REC / Switch FRESCO		

MONITOR	información de la pantalla	Encendido apagado	Interruptor de encendido en la posición ON
SOPLADOR	Motor del ventilador		
MODE_ACT	Modo flujo de aire del actuador		

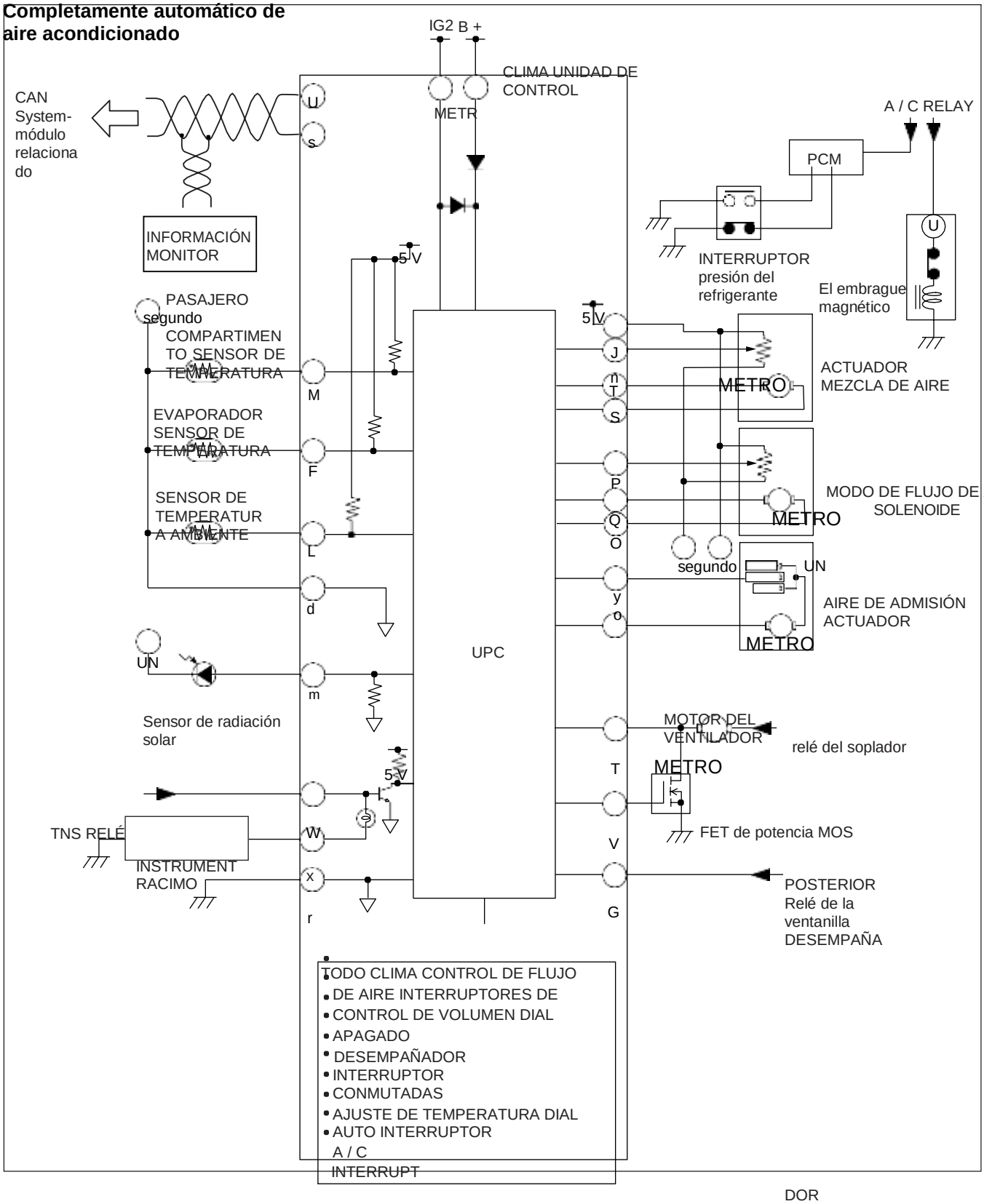
07-03 Síntoma

HVAC el cableado del sistema DIAGRAM07-03-2 .....
FOREWORD07-03-3 .....
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS INDEX07-03-4 .....
NO.1 de aire insuficiente (o nada de aire) ESTROPEADO DE VENTS07-03-4 .....
NO.2 cantidad de aire soplado desde RESPIRADEROS NO CHANGE07-03-5 .....
Aire completamente automático Acondicionador **07-03-5**
NO.3 cantidad de aire soplado desde RESPIRADEROS NO CHANGE07-03-7 .....
Aire Manual Acondicionador **07-03-7**
N º 4 MODO DE TOMA DE AIRE NO CHANGE07-03-7 .....
CONTROL DE TEMPERATURA NO NO.5 Con control de temperatura UNIT07-03-10
NO.6 PARABRISAS FOGGED07-03-11 ..
NO.7 AIRE de los respiraderos no fría ENOUGH07-03-13.....
NO.8 El sistema no enfría AIR07-03-15..
NO.9 ruido mientras OPERATIVO C.A SYSTEM07-03-17.....

HVAC Esquema eléctrico del sistema

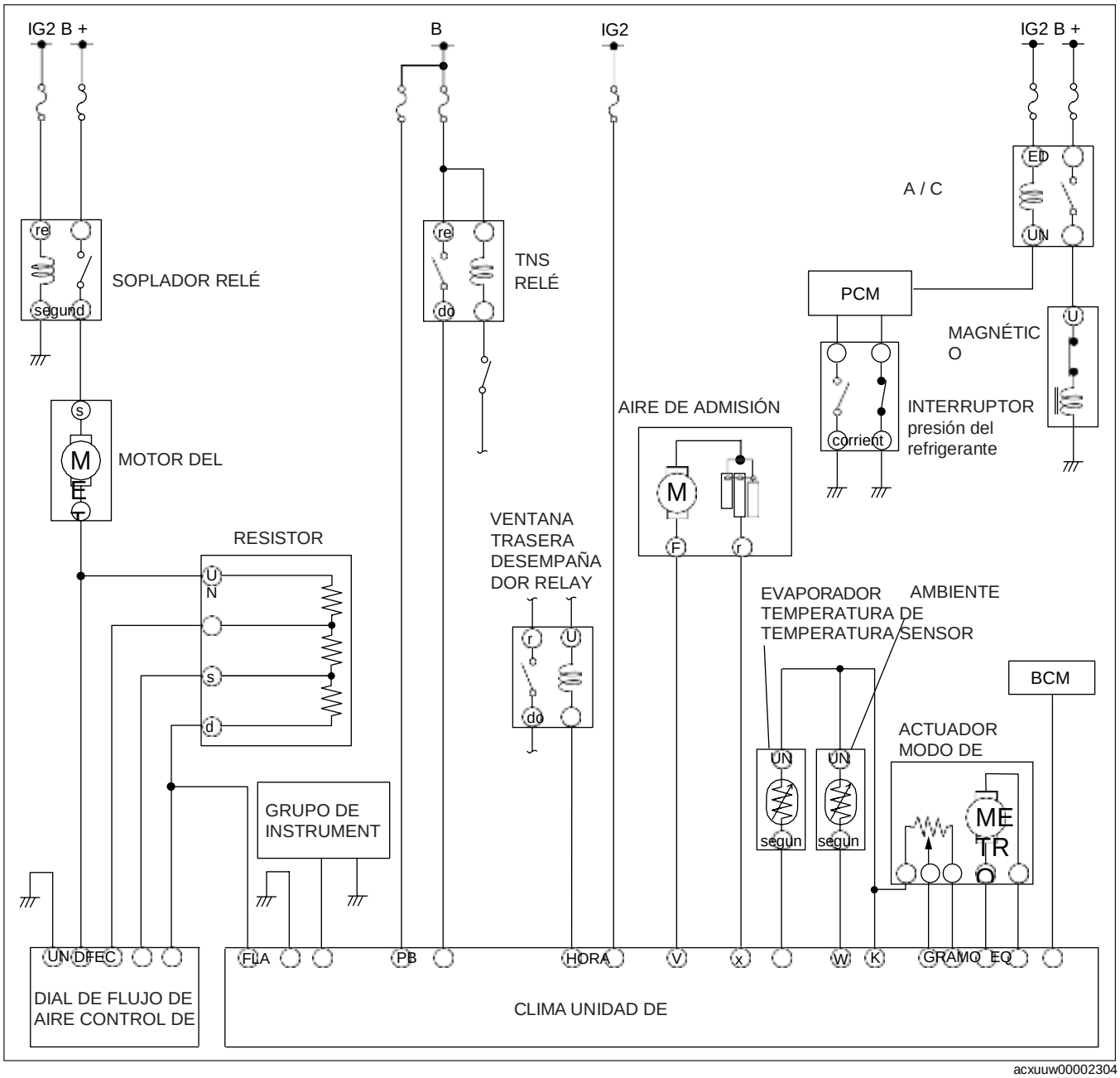
id070300800100

Completamente automático de aire acondicionado



acxuuw00002303

Acondicionador de aire manual



acxuuw00002304

PREFACIO

id070300800200

- Las áreas de inspección (pasos) se dan de acuerdo a diversos fallos de funcionamiento del circuito. Utilice la siguiente tabla para verificar los síntomas de los problemas con el fin de diagnosticar el área apropiada.

ÍNDICE DE PROBLEMAS

id070300800300

No.	PUNTO DE PROBLEMAS	DESCRIPCIÓN
1	de aire insuficiente (o no aire) soplado de los respiraderos	• Problema con cada uno de ventilación y / o conducto • el modo de flujo de aire no cambia
2	Cantidad de aire soplado desde los respiraderos no cambia. (Full- auto acondicionador de aire)	• Anomalía en el sistema de ventilación
3	Cantidad de aire soplado desde los respiraderos no cambia. (Manual de aire acondicionado)	• Anomalía en el sistema de ventilación
4	el modo de entrada de aire no cambia.	• el modo de entrada de aire no cambia cuando se cambia el modo REC / FRESCO.
5	No hay control de la temperatura con la unidad de control climático	• Mal funcionamiento en una unidad / C y / o sistema de admisión de aire de la unidad de control de clima
6	Parabrisas empañado.	• A / C compresor no funciona mientras que el modo de flujo de aire se encuentra en los modos de descongelador o HEAT / DEF. • el modo de entrada de aire no cambia al modo de flujo de aire fresco mientras se encuentra en los modos de descongelador o HEAT / DEF.
7	Aire de los respiraderos no lo suficientemente frío	• El embrague magnético funciona pero el mal funcionamiento del sistema de A / C.
8	No hay frío	• El embrague magnético no funciona.
9	El ruido mientras opera un sistema / C	• El ruido de embrague magnético, A / C compresor, manguera o tubería de refrigerante

NO.1 de aire insuficiente (o nada de aire) SOPLADO de los respiraderos

id070300800400

1	de aire insuficiente (o no aire) soplado de los respiraderos
DESCRIPCIÓN	• Problema con cada uno de ventilación y / o el conducto. • el modo de flujo de aire no cambia.
CAUSA POSIBLE	• Mal funcionamiento en modo de flujo de aire del actuador • Mal funcionamiento en el sistema de modo VENT • Mal funcionamiento en el sistema de modo HEAT • Mal funcionamiento en el sistema de modo DESEMPAÑADOR

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL FLUJO DE AIRE MODO ACTUADOR** • Inspeccionar actuador modalidad flujo aire. • ¿Está bien?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos de acuerdo con el resultado de la inspección más.
2	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN MODO DE VENTILACIÓN u otros modos** • Entra el aire sople en el modo de Vent?	Sí	Ir al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL VENT** • Está obstruida la ventilación?	Sí	Retire la obstrucción, a continuación, vaya al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**VERIFICAR QUE conducto en el tablero de instrumentos está INSTALADO** • Es el conducto en el tablero de instrumentos instalado correctamente?	Sí	Inspeccionar el conducto para la obstrucción, la deformación y las fugas de aire, y luego ir al paso 9.
		No	Instalar el conducto de forma segura en la posición apropiada, y luego ir al paso 9.
5	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN MODO DE CALOR O MODO DESEMPAÑADOR** • Entra el aire sople en el modo CALOR?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar la rejilla de ventilación para la obstrucción, y luego ir al paso 9.
6	**CONTROLAR EL MODO DESEMPAÑADOR** • Entra el aire sople en el modo DESEMPAÑADOR?	Sí	El funcionamiento es normal. Vuelva a controlar los síntomas de avería.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL VENT** • Está obstruida la ventilación?	Sí	Retire la obstrucción, a continuación, vaya al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**VERIFICAR QUE SE INSTALA CONDUCTO DESEMPAÑADOR**	Sí	Inspeccionar el conducto para la obstrucción, deformación, y las fugas de aire, y luego ir a la siguiente etapa.

	• Es el conducto descongelador instalado correctamente?	No	Instalar el conducto de forma segura en la posición apropiada, y luego ir a la siguiente etapa.
9	**CONFIRMAR ese síntoma AVERÍA no se repita TRAS LA REPARACIÓN** • Entra el aire sople?	Sí	Averías completada. Explicar las reparaciones a los clientes.
		No	síntomas de mal funcionamiento Vuelva a comprobar, a continuación, repita desde el paso 1 si el funcionamiento incorrecto vuelve.

NO.2 cantidad de aire soplado desde RESPIRADEROS no cambia

id070300800500

Completamente automático de aire acondicionado

2	**Cantidad de aire soplado desde los respiraderos no cambia.**
DESCRIPCIÓN	• Anomalía en el sistema de ventilación
CAUSA POSIBLE	• Una unidad / C malfuncionamiento • Soplador de mal funcionamiento del motor • Anomalía en el sistema de potencia MOS FET • la unidad de climatización mal funcionamiento

- Al realizar un asterisco (*) Inspección de solución de problemas, agite el arnés de cableado y conectores mientras se realiza la inspección para descubrir si los puntos de contacto pobres son la causa de mal funcionamiento intermitente. Si hay un problema, asegúrese de inspeccionar los conectores, terminales y mazos de cables están conectados correctamente y en buen estado.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR Soplante 40 A FUSIBLE** • Inspeccionar el Soplante 40 Un fusible. • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar el fusible, a continuación, vaya al paso 15. Si el fusible se funde inmediatamente, vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO encuentre en una unidad / C o en otra parte** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Giro el control de volumen de flujo de aire marcador en la posición ON. • Recircular el aire dentro del vehículo. • ¿Gira el motor del ventilador sin problemas?	Sí	Ir al paso 4.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR A / C unidad de admisión VENT** • Se respiradero tapado Una unidad de incorporación / C?	Sí	Retire la obstrucción, a continuación, vaya al paso 15.
		No	Inspeccionar si hay cualquier obstrucción en la unidad de A / C pasaje, luego pasar al paso 15.
4 *	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO EN EL SISTEMA ES relé del soplador O SISTEMA DE ALIMENTACIÓN MOS FET** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Giro el dial de control del volumen del flujo de aire en la posición OFF. • Medir la tensión en el siguiente terminal del motor del ventilador. - Terminal A (soplador de funcionamiento del motor de la señal) • Es el voltaje de aprox. 12 V?	Sí	Ir al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
5 *	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ES en el cableado (falta de continuidad entre BLOQUE DE FUSIBLES Y BLOWER RELAY) o en otra parte** • Medir la tensión en los siguientes terminales del relé del ventilador. — Terminal B (señal IG2) — Terminal A (señal + B) • Es la tensión de aprox. 12 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre el relé del ventilador y Soplante 40 Un fusible, a continuación, vaya al paso 15.
6 *	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ES en el cableado (falta de continuidad entre BLOWER RELAY Y TIERRA) o en otra parte** • Medir la tensión en el siguiente terminal de relé de ventilador. - Terminal D (señal GND) • Es la tensión de aprox. 0 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre el relé del ventilador y el suelo, y luego vaya al paso 15.
7 *	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ES en el cableado (falta de continuidad entre**	Sí	Reparar el cableado entre el relé del ventilador y motor del ventilador, a continuación, vaya al paso 15.

	BLOWER RELAY y el ventilador de motor) o relé BLOWER • Medir la tensión en el siguiente terminal de relé de ventilador. - Terminal C (soplador de funcionamiento del motor de la señal) • Es la tensión de aprox. 12 V?	No	Cambiar el relé del ventilador, a continuación, vaya al paso 15.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
8 *	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN EL MOTOR DEL VENTILADOR o en otra parte** • Medir la tensión en el siguiente terminal del motor del ventilador. - Terminal A (soplador de funcionamiento del motor de la señal) • Es la tensión de aprox. 12 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar el motor del ventilador, a continuación, vaya al paso 15.
9 *	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ES en el cableado (falta de continuidad entre BLOWER motor y la potencia MOS FET) o en otra parte** • Medir la tensión en el siguiente terminal del MOS FET de potencia. - Terminal E (soplador de funcionamiento del motor de la señal) • Es el voltaje de aprox. 12 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre el motor del ventilador y la potencia MOS FET, a continuación, vaya al paso 15.
10 *	**CONTROLAR SI EL FUNCIONAMIENTO INCORRECTO ESTA EN EL CABLEADO (falta de continuidad entre la potencia MOS FET Y TIERRA) o en otra parte** • Medir la tensión en el siguiente terminal de potencia MOS FET. - Terminal A (soplador de funcionamiento del motor de la señal) • Es la tensión de aprox. 0 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre la potencia MOS FET y tierra, a continuación, vaya al paso 15.
11	**CONTROLAR A / C UNIDAD** • Inspeccionar el ventilador en la unidad de A / C. — Es el ventilador libre de interferencia con la caja de la unidad A / C? — Es el ventilador libre de material extraño y obstrucción? • Es normal que el ventilador?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Retire la obstrucción, reparar o reemplazar el ventilador y la caja de la unidad A / C, a continuación, vaya al paso 15.
12 *	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO está en el poder MOS FET o en otra parte** • desconecte la energía conector MOS FET. • Giro el control de volumen del flujo de aire a marcar primero la posición de OFF. • Medir la tensión en el siguiente terminal de potencia MOS FET. - Terminal B (soplador de control del motor de la señal) • Es el voltaje de aprox. 10 V?	Sí	Sustituir la fuente de MOS FET, a continuación, vaya al paso 15.
		No	Vaya al siguiente paso.
13 *	**CONTROLAR SI EL FUNCIONAMIENTO INCORRECTO ESTA EN EL CABLEADO (falta de continuidad entre la potencia MOS FET Y UNIDAD DE CONTROL DE CLIMA) o en otra parte** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el conector de la unidad de control climático. • Controlar la continuidad en los siguientes terminales entre la potencia MOS FET y la unidad de control climático. — Terminal B- T (señal de control del motor del ventilador) — Terminal E- V (soplador de señal de realimentación de motor) • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre la potencia MOS FET y la unidad de control de temperatura, a continuación, vaya al paso 15.
14 *	**CONTROLAR SI EL FUNCIONAMIENTO INCORRECTO ESTA EN LA UNIDAD DE CONTROL DE CLIMA O EL CABLEADO (CORTO A MASA en el cableado entre la potencia MOS FET y climatizador UNIDAD)** • Controlar la continuidad en la siguiente terminal entre la potencia MOS FET y tierra. - (señal de control del motor del ventilador) Terminal A - planta • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar el cableado entre la potencia MOS FET y tierra, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar la unidad de control de temperatura, y luego ir al siguiente paso.
15	**CONFIRMAR ese síntoma AVERÍA no se repita TRAS LA REPARACIÓN**	Sí	Averías completada. Explicar las reparaciones a los clientes.

	• Está dado de alta del aire de ventilación?	No	síntomas de mal funcionamiento Vuelva a comprobar, a continuación, repita desde el paso 1 si el funcionamiento incorrecto vuelve.

NO.3 cantidad de aire soplado desde RESPIRADEROS no cambia

id070300800600

Acondicionador de aire manual

3	**Cantidad de aire soplado desde los respiraderos no cambia.**
DESCRIPCIÓN	• Anomalía en el sistema de ventilación
CAUSA POSIBL	• relé de ventilador, motor del ventilador, la resistencia, el flujo de aire de volumen mal funcionamiento dial de control

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL SISTEMA DE VENTILADOR** • Inspeccionar los siguientes sistemas y componentes eléctricos. — relé del soplador — El motor del soplador — Resistor — dial de control de volumen de flujo de aire — Cableado relacionado • ¿Son normales?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar la pieza defectuosa, a continuación, vaya al paso 5.
2	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO encuentre en una unidad / C o en otra parte** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Giro el control de volumen del flujo de aire en el dial. • Recircular el aire dentro del vehículo. • ¿Gira el motor del ventilador sin problemas?	Sí	Ir al paso 4.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR A / C UNIDAD** • Inspeccionar el motor del ventilador. — Es el ventilador libre de interferencias de la caja de la unidad A / C? — Es el ventilador libre de material extraño y obstrucciones? • Es normal que el ventilador?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Retire la obstrucción, reparar o reemplazar el ventilador y la caja de la unidad A / C, y luego ir al paso 5.
4	**CONTROLAR A / C unidad de admisión VENT** • Se respiradero tapado la entrada de la unidad A / C?	Sí	Retire la obstrucción, y luego ir al siguiente paso.
		No	Inspeccionar si hay obstrucciones en la unidad de A / C de paso, y luego ir a la siguiente etapa.
5	**VERIFICAR QUE EL SINTOMA fallo de funcionamiento TRAS LA REPARACIÓN** • Entra el aire sople?	Sí	Averías completada. Explicar las reparaciones a los clientes.
		No	síntomas de mal funcionamiento Vuelva a comprobar, a

07-03

N º 4 MODO DE TOMA DE AIRE NO CAMBIA

id070300800700

4	**el modo de entrada de aire no cambia.**
DESCRIPCIÓN	• el modo de entrada de aire no cambia cuando se cambia el modo REC / FRESCO.
CAUSA POSIBL E	• Toma de aire mal funcionamiento del actuador • Toma de aire mal funcionamiento de la puerta

- Al realizar un asterisco (*) Inspección de solución de problemas, agite el arnés de cableado y conectores mientras se realiza la inspección para descubrir si los puntos de contacto pobres son la causa de mal funcionamiento intermitente. Si hay un problema, inspeccione para asegurarse de conectores, terminales y mazos de cables están conectados correctamente y en buen estado.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1 *	**CONTROLAR EL AIRE EL ACTUADOR ADMISION** (Auto A / C) • Inspeccionar los siguientes dispositivos que utilizan la función de simulación M-MDS. - MIX_ACT (actuador admisión de aire) • ¿Está bien? (Manual A / C)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el actuador de entrada de aire, y luego ir al paso 9.

	• Inspeccionar actuador de entrada de aire. • ¿Está bien?		

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
2 *	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO (falta de continuidad) ESTÁ EN ACTUADOR toma de aire, cables (ENTRE LA UNIDAD DE climatización y el actuador ENTRADA DE AIRE) o en otra parte** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Medir las tensiones en los siguientes terminales de la unidad de control climático. (Auto A / C) — Terminal K (24-pin, motor FRESH señal de accionamiento) — Terminal I (24 polos, recircular señal de accionamiento del motor) (Véase 07-40-13 CLIMATIZACIÓN unidad de inspección [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO].) (Manual A / C) — Terminal X (24-pin, motor FRESH señal de accionamiento) — Terminal V (24-pin, recircular señal de accionamiento del motor) • Voltajes son normales?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 4.
3 *	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO (falta de continuidad) ESTÁ EN ACTUADOR toma de aire o arnés de cableado (ENTRE LA UNIDAD DE climatización y el actuador ENTRADA DE AIRE)** • Medir las tensiones en los siguientes terminales del actuador de entrada de aire. (Auto A / C / Manual A / C) — Terminal D (señal de accionamiento de motor FRESH) — Terminal F (RECIRCULATE señal de accionamiento del motor) • Voltajes son como se muestra a continuación? (Auto A / C / Manual A / C) — Terminal D: aprox. 0,5 V durante RECIRCULATE y aprox. 10 V durante FRESH — Terminal F: aprox. 10 V durante RECIRCULATE y aprox. 0,5 V durante FRESH	Sí	Ir al paso 7.
		No	Reparar el cableado entre la unidad de climatización y el actuador de entrada de aire, y luego ir al paso 9.
4	**CONTROLAR SI EL FUNCIONAMIENTO INCORRECTO ESTA EN ENTRADA DE AIRE ACTUADOR o en otra parte** • Desconectar el conector del actuador de entrada de aire. • Medir las tensiones en los siguientes terminales de la unidad de control climático. (Auto A / C) — Terminal K (FRESH señal de accionamiento del motor) — Terminal I (señal RECIRCULATE de accionamiento del motor) (Véase 07-40-13 CLIMATIZACIÓN unidad de inspección [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO].) (Manual A / C) — Terminal X (señal de accionamiento de motor FRESH) — Terminal V (señal RECIRCULATE de accionamiento del motor) • Voltajes son normales?	Sí	Inspeccionar el actuador de entrada de aire, y luego ir al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CONTROLAR SI EL FUNCIONAMIENTO INCORRECTO ESTA EN EL CABLEADO (corto a B + ENTRE LA UNIDAD DE CLIMA Y ENTRADA DE AIRE actuador) o en otra parte** • Desconectar el conector de la unidad de climatización. • Medir las tensiones en los siguientes terminales de la unidad de control climático. (Auto A / C) — Terminal K (FRESH señal de accionamiento del motor) — Terminal I (señal RECIRCULATE de accionamiento del motor) (Manual A / C) — Terminal X (señal de accionamiento de motor FRESH) — Terminal V (señal RECIRCULATE de accionamiento del motor) • Voltajes son aprox. 0 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre la unidad de climatización y el actuador de entrada de aire, y luego ir al paso 9.
6	**CONTROLAR SI EL FUNCIONAMIENTO INCORRECTO ESTA EN EL CABLEADO (CORTO A MASA ENTRE LA UNIDAD DE CLIMA Y ENTRADA DE AIRE actuador) o en otra parte** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Controlar la continuidad en los siguientes terminales entre la unidad de control del clima y suelo. (Auto A / C) — Terminal K (FRESH señal de accionamiento del motor) — Terminal I (señal RECIRCULATE de accionamiento del motor) (Manual A / C) — Terminal X (señal de accionamiento de motor FRESH) — Terminal V (señal RECIRCULATE de accionamiento del motor) • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar el cableado entre la unidad de climatización y el actuador de entrada de aire, y luego ir al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR EL AIRE articulación de admisión** • Inspeccionar las conexiones de entrada de aire. — ¿Hay grasa en el enlace? — Están los enlaces de forma segura y correctamente instalados? — ¿Los enlaces libres de obstrucciones y obstáculos? • Son los elementos encima de lo normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Aplique grasa a los enlaces. Si alguna los enlaces están dañados, reemplazar el actuador de entrada de aire, y luego ir al paso 9.
8	**CONTROLAR SI EL FUNCIONAMIENTO INCORRECTO ESTA EN LA UNIDAD DE CONTROL DE CLIMA O PUERTA DE ENTRADA DE AIRE** • Inspeccionar la puerta de entrada de aire unidad de A / C. — Es la puerta libre de obstrucciones, grietas y daños? — Son las puertas de forma segura y correctamente instalados? • Son los elementos encima de lo normal?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de control de temperatura, y luego ir al siguiente paso.
		No	Retire la obstrucción o instalar las puertas en la posición adecuada. Si las puertas están rotas o dañadas, sustituirlas, y luego ir al siguiente paso.
9	**CONFIRMAR QUE MAL FUNCIONAMIENTO síntomas no se repiten TRAS LA REPARACIÓN** • ¿Cambia el modo de entrada de aire sin problemas?	Sí	Averías completada. Explicar las reparaciones a los clientes.
		No	síntomas de mal funcionamiento Vuelva a comprobar, a continuación, repita desde el paso 1 si el funcionamiento incorrecto vuelve.

NO.5 NO CONTROL DE TEMPERATURA CON LA UNIDAD DE CLIMATIZACION

id070300800800

5	No hay control de la temperatura con la unidad de control climático
DESCRIPCIÓN	• Mal funcionamiento en una unidad / C y / o sistema de admisión de aire de la unidad de control de clima
CAUSA POSIBLE	• A / C enlace de entrada de aire unidad, la manivela de entrada de aire, varilla de toma de aire, cable de toma de aire, abrazadera de mal funcionamiento de alambre • unidad de control climático de cremallera y piñón, de admisión de aire mal funcionamiento de alambre • A / C unidad mal funcionamiento de la puerta de entrada de aire • Calentador de mal funcionamiento de tuberías

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL temperatura del refrigerante** • El refrigerante se calienta lo suficiente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Calentar el motor, a continuación, vaya al paso 8.
2	**CONTROLAR SI A / C UNIDAD DE SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE** • Inspeccionar los enlaces A / C unidad de admisión de aire, manivelas de admisión de aire, barras de toma de aire, el actuador de entrada de aire, y la abrazadera de alambre. — ¿Hay grasa en enlaces y manivelas? — Son enlaces, manivelas y barras de seguridad instalados en sus posiciones correctas? — Es abrazadera de alambre libre de la deformación? • Son los elementos encima de lo normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Aplicar grasa o instalar los enlaces, manivelas y barras de manera segura en sus posiciones adecuadas, reparar o reemplazar el actuador de entrada de aire o la abrazadera de alambre, luego pasar al paso 8.
3	**VERIFICAR que el alambre de admisión de aire A / C unidad esta ubicada segura y correcta (si está disponible)** • ¿Está el cable de entrada de aire instalado firmemente en la posición correcta en relación con los enlaces de la mezcla aire de la unidad A / C?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ajustar el cable de entrada de aire o instalar de forma segura en la posición correcta, luego pasar al paso 8.
4	**CONTROLAR POR UNIDAD DE CONTROL DE TEMPERATURA** • Inspeccionar la unidad de control climático. • Es normal que la unidad de control climático?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar la unidad de control climático, a continuación, vaya al paso 8.
5	**CONTROLAR A / C UNIDAD** • ¿Hay algún material extraño u obstrucción en las puertas de entrada de aire unidad de A / C?	Sí	Retire la obstrucción, a continuación, vaya al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR SI A / C UNIDAD DE PUERTA DE ENTRADA DE AIRE** • Es la puerta de admisión de aire unidad de A / C con seguridad y correctamente instalado?	Sí	Inspeccionar la puerta de entrada de aire en busca de grietas o daños, y luego ir al siguiente paso.
		No	Instalar la puerta de entrada de aire de forma segura en la posición apropiada, y luego ir a la siguiente etapa.
7	**Inspeccione el calefactor LÍNEA** • Inspeccionar las líneas del calentador. — Es la tubería del calentador libres de daños y grietas? — Son las conexiones de la tubería del calentador libre de fugas de refrigerante del motor? — Son las conexiones del calentador de tubería apretados firmemente? — Son los puntos de instalación de tuberías del calentador en la unidad A / C no presentan pérdidas de refrigerante del motor? • Son los elementos encima de lo normal?	Sí	El funcionamiento es normal. Vuelva a controlar los síntomas de avería.
		No	Si las conexiones del calentador de tuberías están sueltos, apretar las conexiones a la par especificado. Reparar o reemplazar la tubería del calentador, y luego ir al siguiente paso.
8	**VERIFICAR QUE EL SINTOMA fallo de funcionamiento TRAS LA REPARACIÓN**	Sí	Averías completada. Explicar las reparaciones a los clientes.

	• ¿La unidad opera en todos los entornos de temperatura?	No	síntomas de mal funcionamiento Vuelva a comprobar, a continuación, repita desde el paso 1 si el funcionamiento incorrecto vuelve.

Parabrisas empañado NO.6

id070300800900

6	**Parabrisas empañado.**
DESCRIPCIÓN	• A / C compresor no funciona mientras que el modo de flujo de aire se encuentra en los modos de descongelador o HEAT / DEF. • el modo de entrada de aire no cambia al modo de flujo de aire fresco mientras se encuentra en los modos de descongelador o HEAT / DEF.
CAUSA POSIBLE	• unidad de control climático (+ señal B) mal funcionamiento del sistema • Toma de aire mal funcionamiento del actuador • unidad de control climático (RECIRCULATE, señal FRESH) mal funcionamiento del sistema • A / C unidad mal funcionamiento de la puerta de entrada de aire

- Al realizar un asterisco (*) Inspección de solución de problemas, agite el arnés de cableado y conectores mientras se hace la inspección para descubrir si los puntos de contacto pobres son la causa de mal funcionamiento intermitente. Si hay un problema, inspeccione para asegurarse de conectores, terminales y el mazo de cables están conectados correctamente y en buen estado.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**FRESCO expulsar el aire INSPECCIÓN** • Cuando tanto el A / C y selector de control de volumen de flujo de aire en la unidad de control climático están encendidas, no soplar aire frío desde la parte frontal de ventilación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la Etapa 1 del índice de resolución de problemas No.8.
2	**CONTROLAR EL CLIMA unidad fusible FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE SEÑAL B +** • Es el climatizador alimentación de la unidad fusible de alimentación de B + señal normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar para un cortocircuito a tierra en el circuito de fusible fundido. Reparar o sustituir si es necesario. Instale el fusible de amperaje apropiado.
3	**CONTROLAR EL AIRE EL ACTUADOR ADMISION** • Inspeccionar el actuador de entrada de aire. — ¿Hay grasa en el enlace? — Es el enlace de forma segura y adecuadamente posicionada? — Es el enlace libre de obstrucciones? • Son los elementos encima de lo normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Aplique grasa o instalar el enlace de manera adecuada y segura, eliminar la obstrucción, a continuación, vaya al paso 14.
* 4	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE EL BLOQUE DE FUSIBLES Y UNIDAD DE CONTROL DE AMBIENTE DE CONTINUIDAD** • Desconectar el conector de la unidad de climatización (24 pines). • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Medir la tensión en el siguiente terminal de la unidad de climatización (B + la señal). — R (completamente automático de aire acondicionado) — P (acondicionador de aire manual) • Es la tensión de aprox. 12 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre el bloque de fusibles y la unidad de control de temperatura, a continuación, vaya al paso 14.
* 5	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE LA UNIDAD DE CLIMA Y BAJA TENSIÓN** • Mida el voltaje en el terminal de la unidad siguiente climatizador (tierra). — D (acondicionador de aire-auto completo) — L (acondicionador de aire manual) • Es la tensión de aprox. 0 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre la unidad de control de clima y suelo, y luego vaya al paso 14.
6	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	ESTÁ EN A / C UNIDAD DE AIRE PUERTA o en otra parte • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Conectar el conector de la unidad de climatización (24 pines). • Quitar el actuador de entrada de aire. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Ajuste el dial de control de volumen de flujo de aire a la 4ª posición. • ¿El modo de entrada de aire (recircular, FRESCO) cambia suavemente cuando el enlace de entrada de aire es operado por la mano?	No	Ir al paso 12.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
7	**CONTROLAR EL AIRE EL ACTUADOR ADMISION** • Inspeccionar el actuador de entrada de aire. (Véase 07-40-10 ENTRADA DE AIRE CONTROL ACTUADOR). • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el actuador de entrada de aire, vaya al paso 14.
8	**CONTROLAR POR ENTRADA DE AIRE DE SELECCIÓN Y EL INTERRUPTOR DESEMPAÑADOR EN LA UNIDAD DE CONTROL DE CLIMA** (Auto A / C) • Medir la tensión en el conector climático unidad de control (24-pin) terminales K y I. (Manual A / C) • Medir la tensión en el conector climático unidad de control (24-pin) terminales X y V. • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar la unidad de climatización, luego pasar al paso 14.
* 9	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE LA UNIDAD DE climatización y el actuador toma de aire para CONTINUIDAD** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • ¿Hay continuidad entre los siguientes terminales de la unidad de control del clima y los terminales del actuador de entrada de aire? (Auto A / C) — Terminal D - K Terminal (señal FRESH) — Terminal F - Terminal I (señal RECIRCULATE) (Manual A / C) — Terminal D - X Terminal (señal FRESH) — Terminal F - V Terminal (señal RECIRCULATE)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre la unidad de climatización y el actuador de entrada de aire, y luego ir al paso 14.
* 10	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE LA UNIDAD DE climatización y el actuador toma de aire para CORTO A MASA** • ¿Hay continuidad entre los siguientes terminales de la unidad de control de clima y suelo? (Auto A / C) — Terminal K (señal FRESH) — Terminal I (señal RECIRCULATE) (Manual A / C) — Terminal X (señal FRESH) — Terminal V (señal RECIRCULATE)	Sí	Reparar el cableado entre la unidad de climatización y el actuador de entrada de aire, y luego ir al paso 14.
		No	Vaya al siguiente paso.
* 11	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE LA UNIDAD DE climatización y el actuador toma de aire para CORTO A a B +** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON • Medir la tensión en los siguientes terminales de la unidad de control climático. (Auto A / C) — Terminal K (señal FRESH) — Terminal I (señal RECIRCULATE) (Manual A / C) — Terminal X (señal FRESH) — Terminal V (señal RECIRCULATE) • Es la tensión de aprox. 12 V?	Sí	Reparar el cableado entre la unidad de climatización y el actuador de entrada de aire, y luego ir al paso 14.
		No	Vuelva a colocar la unidad de climatización, luego pasar al paso 14.
12	**CONTROLAR SI A / C UNIDAD DE PUERTA DE ENTRADA DE AIRE** • ¿Hay algún material extraño u obstrucción en la puerta de entrada de aire unidad de A / C?	Sí	Retire la obstrucción, a continuación, vaya al paso 14.
		No	Vaya al siguiente paso.

13	**VERIFICAR QUE LA PUERTA A / C UNIDAD DE AIRE está posicionada correctamente y debidamente** • Es la puerta de admisión de aire unidad de A / C de forma segura y adecuadamente posicionada?	Sí	Inspeccionar la puerta de entrada de aire en busca de grietas o daños, y luego ir al siguiente paso.
		No	Instalar la puerta de entrada de aire de forma segura en la posición apropiada, y luego ir a la siguiente etapa.
14	**VERIFICAR QUE EL SINTOMA fallo de funcionamiento TRAS LA REPARACIÓN** • ¿Desaparece el mal funcionamiento?	Sí	Averías completada. Explicar las reparaciones a los clientes.
		No	síntomas de mal funcionamiento Vuelva a comprobar, a continuación, repita desde el paso 1 si el funcionamiento incorrecto vuelve.

NO.7 DE AIRE ventilaciones no lo suficientemente frío

id070300801000

7	Aire de los respiraderos no lo suficientemente frío.
DESCRIPCIÓN	• El embrague magnético funciona pero el mal funcionamiento del sistema de A / C.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento de la correa de transmisión • A / unidad C o un mal funcionamiento del condensador • Receptor / secador o expansión mal funcionamiento de la válvula (válvula se cierra demasiado) • Mal funcionamiento en las líneas de refrigerante • A / C sistema compresor de mal funcionamiento, aceite insuficiente compresor • Durante el llenado de aceite del compresor, mal funcionamiento en la válvula de expansión o A / C unidad de sistema de enlace de la mezcla de aire

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR POR CORREA DE TRANSMISIÓN** • Inspeccionar la correa de transmisión. (Ver 01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ajuste o reemplazar la correa de transmisión, y luego ir al paso 20. (Ver 01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
2	**CONTROLAR EL REFRIGERANTE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA** • Realizar sistema de refrigerante prueba de rendimiento. (Ver PRUEBA DE REFRIGERANTE 07-10-6 rendimiento del sistema.) • Es normal que la operación?	Sí	El funcionamiento es normal. (Vuelva a comprobar los síntomas de mal funcionamiento.)
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN A / C de admisión de unidad y el condensador o en otra parte** • Son la alta presión del refrigerante y de los valores de presión baja tanto de alta?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 6.
4	**CONTROLAR A / C de admisión de unidad** • Está obstruida la entrada de la unidad A / C?	Sí	Retire la obstrucción, y luego ir al paso 20. (Si el aire no alcanza el evaporador en la unidad de A / C, de intercambio de calor no se produce y la presión del refrigerante se hace alta. Por lo tanto, la eliminación de la obstrucción es necesario).
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL CONDENSADOR** • Inspeccionar el condensador. (Véase 11/07/18 INSPECCIÓN condensador.) • ¿Es normal?	Sí	Ajuste de refrigerante a la cantidad especificada, luego pasar al paso 20. (cantidad excesiva de refrigerante.)
		No	Reemplazar el condensador, o reparar y limpiar las aletas del condensador, luego pasar al paso 20.
6	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN válvula de expansión, el receptor / LÍNEAS SECADORA y el refrigerante o en otra parte** • Son los valores de alta presión y de baja presión de refrigerante bajo?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 14.
7	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN válvula de expansión y el receptor / SECADORA o en otra parte** • Inmediatamente después del compresor A / C funciona, no el valor de alta presión de refrigerante momentáneamente la altura de valor correcto, entonces caer y permanecer por debajo de ella? (¿Hay presión negativa en el lado de baja presión?)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 10.
8	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	ESTÁ EN válvula de expansión o receptor / secador • Giro el A / C apagar y dejar la parada de acondicionador de aire durante 10 min. • Encender el motor. • Giro la tanto un control de volumen y el interruptor de flujo de aire / C marcar en. • ¿Se produce el mal funcionamiento después de que el compresor del A / C se enciende?	No	Reemplazar el condensador y el vacío de la línea de refrigerante más de 30 min por la bomba de vacío, añadir refrigerante al nivel especificado, luego pasar al paso 20. (Puesto que el agua ha entremezclado en el receptor / secador y se saturado, la sustitución es necesario).

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
9	**VERIFICAR que la expansión VÁLVULA CALOR SENSING tubo dentro de A / C unidad esta ubicada firme y correctamente** • Es el tubo de detección de calor válvula de expansión en la unidad de A / C con seguridad instalado en la posición correcta?	Sí	Sustituir la válvula de expansión, y luego ir al paso 20. (Puesto que la válvula se cierra demasiado, la sustitución es necesario).
		No	Instalar el tubo de detección de calor de forma segura en la posición correcta, luego pasar al paso 20.
10	**INSPECCIONE línea de refrigerante** • Inspeccionar las líneas de refrigerante. — Es la tubería libre de daños y grietas? — Son las conexiones de las tuberías libres de suciedad de aceite? (Inspección visual) — Son las conexiones de las tuberías pérdidas de gas? — Son los puntos de instalación de tuberías en el condensador pérdidas de gas? — Son los puntos de instalación de tuberías en el receptor / secador pérdidas de gas? — Son los puntos de instalación de tuberías en el compresor A / C no presentan pérdidas de gas? — Son los puntos de instalación de tuberías en la unidad A / C no presentan pérdidas de gas? — Realizar inspección de fugas de gas usando un medidor de fugas de gas. • Son los elementos encima de lo normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Si el componente (s) de tuberías o A / C están dañados o agrietado, reemplazarlos. A continuación, vaya al paso 20. Si no hay daños, vaya al paso 13.
11	**CONTROLAR EL EVAPORADOR conexión de la tubería IN A / C UNIDAD PARA fuga de gas** • Se tubería las conexiones para el evaporador en la unidad de A / C no presentan pérdidas de gas?	Sí	Si la aleta hace un ruido, añadir 10 ml {10 cc, 0,34 fl oz} de aceite del compresor en el compresor A / C. Verificar que el ruido ya no se oye. Ajuste de refrigerante a la cantidad especificada, y luego ir al paso 20.
		No	Si la tubería está dañado o roto, cámbielo. A continuación, vaya al paso 20. Si no hay daños, vaya al siguiente paso.
12	**CONTROLAR EL EVAPORADOR conexión de la tubería IN A / C UNIDAD DE SUELTA** • ¿Son las conexiones de las tuberías para el evaporador en la unidad de A / C suelto?	Sí	Apriete las conexiones a la par especificado, ajustar tanto el aceite del compresor y el refrigerante a la cantidad especificada, luego pasar al paso 20.
		No	Si la aleta hace un ruido, añadir 10 ml {10 cc, 0,34 fl oz} de aceite del compresor en el compresor A / C. Verificar que el ruido ya no se oye. Reemplazar la junta tórica en la tubería, ajustar refrigerante a la cantidad especificada, luego pasar al paso 20.
13	**Inspeccionar la conexión a tuberías para SUELTOS** • Son las conexiones de los tubos sueltos?	Sí	Apriete las conexiones a la par especificado, ajustar tanto el aceite del compresor y el refrigerante a la cantidad especificada, luego pasar al paso 20.
		No	Si la aleta hace un ruido, añadir 10 ml {10 cc, 0,34 fl oz} de aceite del compresor en el compresor A / C. Verificar que el ruido ya no se oye. Reemplazar la junta tórica en la tubería, ajustar refrigerante a cantidad especificada, luego pasar al paso 20.
14	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN válvula de expansión, el actuador MEZCLA DE AIRE Y aceite del compresor o en otra parte** • ¿El valor de alta presión de refrigerante apenas aumentar?	Sí	Vaya al siguiente paso. (Presión apenas aumenta.)
		No	Ir al paso 17.
15	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ES en el compresor la cantidad de aceite y un compresor / C o en otra parte** • Cuando el motor se acelera, hace aumentar el valor de alta presión?	Sí	Volver al paso 3.
		No	Vaya al siguiente paso.

dieciséis	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN COMPRESOR CANTIDAD aceite o una COMPRESOR / C** • Después de aceite del compresor se repone cada 10 ml {10 cc, 0,34 fl oz}, no aumentar el valor de alta presión?	Sí	Averías completada. (Explicar a cliente que causa era aceite del compresor insuficiente.)
		No	Reemplazar el compresor A / C, luego pasar al paso 20. (Porque es defectuoso compresor A / C).

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
17	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN válvula de expansión o en otra parte** • Es sólo un valor de baja presión del refrigerante de alta?	Sí	Ir al paso 19.
		No	Vaya al siguiente paso.
18	**VERIFICAR QUE MEZCLA DE AIRE está bien instalada y debidamente** • Son los enlaces de A / C de la mezcla aire de la unidad, manivelas de mezcla de aire y barras de mezcla de aire de forma segura y adecuadamente instalados?	Sí	Ajuste el dial de control de volumen de flujo de aire a la 4ª posición. Gire el interruptor A / C. Establecer el modo FRESCO. Coloque el control de temperatura a la posición MAX FRÍO. VENT modo conjunto. **(1)** Iniciar y hacer funcionar el motor a 1.500 rpm durante 10 min. **(2)** Hacer funcionar el motor a ralentí durante 1 min. (3) Dentro de los 12 s, □ □ inactivo 4.000 rpm inactivo. Realizar ciclo de 5 veces. (4) Hacer funcionar el motor al ralentí durante 30 s. (5) Escurrir el aceite del compresor completamente del compresor del A / C y verificar la cantidad. • Si hay aprox. 90 ml {90 cc, 3,0 fl oz} de aceite del compresor, vaya al paso 20. • Si hay más de 90 ml {90 cc, 3,0 fl oz} de aceite del compresor, eliminar el exceso de aceite y llenar el compresor A / C con 90 ml {90 cc, 3,0 fl oz} de aceite del compresor. Repita los pasos (1) a (5). (Causa es cantidad excesiva de aceite del compresor.)
		No	Reparar o instalar los enlaces, manivelas y barras de seguridad en la posición correcta, luego pasar al paso 20.
19	**VERIFICAR que la expansión VÁLVULA CALOR SENSING tubo dentro de A / C unidad esta ubicada firme y correctamente** • Es el tubo de detección de calor válvula de expansión en la unidad de A / C con seguridad instalado en la posición correcta?	Sí	Sustituir la válvula de expansión, y luego ir a la siguiente etapa. (Dado que la válvula se abre demasiado, es necesario su reemplazo.)
		No	Instalar el tubo de detección de calor de forma segura en la posición apropiada, y luego ir a la siguiente etapa.
20	**VERIFICAR QUE EL SINTOMA fallo de funcionamiento TRAS LA REPARACIÓN** • Entra el aire fresco sopla hacia fuera? (¿Son los resultados de la prueba de rendimiento del sistema de refrigerante normal?)	Sí	Averías completada. Explicar las reparaciones a los clientes.
		No	síntomas de mal funcionamiento Vuelva a comprobar, a continuación, repita desde el paso 1 si el funcionamiento incorrecto vuelve.

NO.8 AIRE FRESCO NO

id070300801100

8	No hay frío
DESCRIPCIÓN	• El embrague magnético no funciona.
CAUSA POSIBLE	• Fallo en PCM sistema de control de corte de A / C • Mal funcionamiento de la unidad de climatización • Mal funcionamiento en el interruptor de presión del refrigerante • Fallo en PCM (A señal / C) • Fallo en PCM (señal IG1) • Fallo en A / C compresor • Fallo en A / C relé • Fallo en sensor de temperatura del evaporador • Mal funcionamiento en la unidad de BCM (Manual A / C) • Mal funcionamiento en la comunicación CAN

- Al realizar un asterisco (*) Inspección de solución de problemas, agite el arnés de cableado y conectores mientras se realiza la inspección para descubrir si los puntos de contacto pobres son la causa de mal funcionamiento intermitente. Si hay un problema, asegúrese de conectores, terminales y mazos de cables están conectados correctamente y en buen estado.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL expulsar el aire**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	• Entra el aire sople?	No	Ir a la Etapa 1 de los índices de solución de problemas No.1 y 2.
2	**CONTROLAR A / C funcionamiento del compresor** • Arrancar el motor. • Giro Un interruptor / C y control de volumen de flujo de aire dial en. • ¿Funciona Un compresor / C?	Sí	Ir a la Etapa 1 del índice de resolución de problemas No.7.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**PARA CONTROLAR EL DTC EN PCM** • Controlar por DTCs relacionados con el sistema de diagnóstico a bordo PCM. • Se muestran algún DTC?	Sí	Ir a procedimiento de inspección apropiado.
		No	(Auto A / C) Vaya al siguiente paso. (Manual A / C) Ir al paso 5.
4	**CONFIRMAR DTC U0073, U0516 utilizando M-MDS** • Recuperar los DTC del EATC y HEC. • DTC (U0073, U0516) recuperada?	Sí	La comunicación en red, para el sistema relacionado es un mal funcionamiento. Ir a procedimiento de inspección apropiado.
		No	Ir al paso 6.
5	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN PCM o en otra parte** • Entra el aire fresco sopla hacia fuera cuando está conectado a tierra 1 AU terminal del conector del PCM (Una señal Y / C)?	Sí	Inspeccionar y / o reemplazar el PCM, luego pasar al paso 18.
		No	Liberar corta, y luego ir al siguiente paso.
6 *	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN A / C CIRCUITO DE LA SEÑAL (entre el interruptor refrigerante de presión Y PCM) o en otra parte** • Prueba tensión en siguiente terminal del conmutador de presión de refrigerante. - Terminal B (A señal / C) • Es el voltaje de aprox. 12 V?	Sí	Ir al paso 8.
		No	Vaya al siguiente paso.
7 *	**CONTROLAR SI mal funcionamiento (falta de continuidad) IS en el cableado (entre el interruptor refrigerante de presión Y PCM) o PCM** • Prueba tensión en el terminal de señal A / C de PCM. • Es el voltaje de aprox. 12 V?	Sí	arnés de cableado de reparación entre PCM y el interruptor de presión del refrigerante, y luego ir al paso 18.
		No	Inspeccionar PCM, luego pasar al paso 18.
8	**CONTROLAR SI EL FUNCIONAMIENTO INCORRECTO ESTA EN EL INTERRUPTOR refrigerante de presión, la cantidad de refrigerante, o en otra parte** • Entra el aire fresco sopla hacia fuera cuando los terminales A y B del conector del interruptor de presión del refrigerante están en corto?	Sí	Ir al paso 10.
		No	(Auto A / C) Ir al paso 11. (Manual A / C) Vaya al siguiente paso.
9 *	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ES en el cableado (entre el interruptor refrigerante de presión Y PCM) o en otra parte** • Prueba tensión en siguiente terminal del PCM. - 1AU Terminal (A señal / C) • Es el voltaje de aprox. 12 V?	Sí	Ir al paso 11.
		No	arnés de cableado de reparación entre el interruptor de presión del refrigerante y PCM, luego pasar al paso 18.
10	**CONTROLAR SI EL FUNCIONAMIENTO INCORRECTO ESTA EN EL INTERRUPTOR presión del refrigerante o la cantidad de refrigerante** • Inspeccionar interruptor de presión de refrigerante. • ¿Está bien?	Sí	Si la cantidad de refrigerante está vacío, reemplazar condensador, línea de refrigerante de vacío más de 30 min mediante una bomba de vacío, y añadir refrigerante hasta el nivel especificado, luego pasar al paso 18.
		No	Cambie el interruptor de presión del refrigerante, y luego ir al paso 18.
11	**CONTROLAR SI mal funcionamiento (falta de continuidad) está en A / C CONTROL DE CIRCUITO DE LA SEÑAL (entre A / C RELAY Y PCM) o en otra parte** • Entra el aire fresco sopla hacia fuera cuando se pone a tierra el terminal E del conector del relé A / C (Una señal de control / C)?	Sí	Liberar corta, y luego ir al siguiente paso.
		No	Ir al paso 13.
12 *	**CONTROLAR SI mal funcionamiento (falta de**	Sí	Inspeccionar PCM, luego pasar al paso 18.

	continuidad) está en PCM o CABLEADO (entre A / C RELAY Y PCM) • Prueba tensión en el A / C terminal de señal de control de relé de PCM. • Es el voltaje de aprox. 12 V?	No	arnés de cableado de reparación entre A / C relé y PCM, luego pasar al paso 18.
13 *	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN embrague magnético o en otra parte** • Prueba tensión en el siguiente terminal del protector térmico embrague magnético. - Terminal A (embrague magnético señal de funcionamiento) • Es el voltaje de aprox. 12 V?	Sí	Inspeccionar embrague magnético, luego pasar al paso 18.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
13 *	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN embrague magnético o en otra parte** • Prueba tensión en el siguiente terminal del protector térmico embrague magnético. - Terminal A (embrague magnético señal de funcionamiento) • Es el voltaje de aprox. 12 V?	Sí	Inspeccionar embrague magnético, luego pasar al paso 18.
		No	Vaya al siguiente paso.
14	**inspeccione el fusible** • Son fusibles A / C del relé de alimentación de acuerdo?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambiar el fusible, a continuación, vaya al paso 18. Si fusible se quema inmediatamente, vaya al siguiente paso.
15	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE BLOQUE DE FUSIBLES Y A / C RELAY PARA falta de continuidad** • Prueba voltajes en siguiente terminales de A / C del relé. — Terminal A (/ C de la señal de control de relé A) — Terminal C (una señal de control / C) • Voltajes son aprox. 12 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	arnés de cableado de reparación entre el bloque de fusibles y relé A / C, luego pasar al paso 18.
dieciséis	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN A / C relé o grupo de cables (ENTRE A / C RELAY Y embrague magnético) y el evaporador SENSOR DE TEMPERATURA** • Prueba tensión en el siguiente terminal del A / C relé. - Terminal D (embrague magnético señal de funcionamiento) • Es el voltaje de aprox. 12 V?	Sí	Inspeccionar el cableado entre el A / C relé y el embrague magnético. • Si el arnés de cableado anterior es correcto, pase al siguiente paso. • Si el mal funcionamiento de tramos de cable anterior, haz de cables de reparación, luego pasar al paso 18.
		No	Reemplazar A / C relé, luego pasar al paso 18.
17	**CONTROLAR EL EVAPORADOR SENSOR DE TEMPERATURA** • Inspeccionar sensor de temperatura del evaporador. • ¿Está bien?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el sensor de temperatura del evaporador, y luego ir a la siguiente etapa.
18	**CONFIRMAR QUE MAL FUNCIONAMIENTO síntomas no se repiten TRAS LA REPARACIÓN** • Entra el aire fresco sopla hacia fuera? (¿Son los resultados de la prueba de rendimiento del sistema refrigerante de acuerdo?)	Sí	Averías completada. Explicar las reparaciones a los clientes.
		No	síntomas de mal funcionamiento Vuelva a comprobar, a continuación, repita desde el paso 1 si funcionamiento incorrecto vuelve.

NO.9 ruido mientras OPERATIVO A / SISTEMA C

id070300801200

9	Ruido mientras que el sistema operativo A / C.
DESCRIPCIÓN	• El ruido de embrague magnético, A / C compresor, manguera o línea de refrigerante.
CAUSA POSIBLE	• ruido de funcionamiento del embrague magnético • Un ruido del compresor de paletas / C • Un ruido del compresor deslizamiento / C • Manguera o interferencia de la línea de refrigerante ruido

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**COMPROBAR A / C COMPRESOR VANE RUIDO** • ¿Hay un tintineo, haciendo estallar, pitido o zumbido de sonido (/ C ruido del compresor de paletas A)?	Sí	Ir al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR A / C COMPRESOR**	Sí	Ir al paso 14.

	DESLIZAMIENTO RUIDO • ¿Hay un chirrido o de girar sonido (A / C el ruido del compresor deslizamiento)?	No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR A / C COMPRESOR interferencia de ruido** • ¿Hay algún ruido o vibración (ruido de interferencia)?	Sí	Ir al paso 18.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL FUNCIONAMIENTO DEL RUIDO embrague magnético** • ¿Hay un sonido de clic (ruido de funcionamiento del embrague magnético)?	Sí	Ajustar el juego entre la placa de presión del embrague magnético y A / C polea del compresor, y luego ir al paso 19. (Ver 07-40-6 ajuste del embrague magnético.)
		No	La condición es normal. (Vuelva a comprobar los síntomas de mal funcionamiento.)

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CONTROLAR A / C de tiempo del compresor RUIDO** • Se oyó el ruido de forma continua durante más de 3 s después del compresor del A / C se enciende?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	La condición es normal. (Ruido se produce para el 2- 3 s inmediatamente después de A / C compresor se enciende.)
6	**CONTROLAR POR LA VELOCIDAD DE REPOSO** • Inspeccionar la velocidad de ralentí. (Véase 10/01/35 afinación del motor [L3 CON TC]). • ¿Está bien?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Siga las instrucciones de reparación describe en la sección 01-10, a continuación, vaya al paso 19.
7	**CONTROLAR EL cantidad de refrigerante** • Inspeccionar la cantidad de refrigerante. • ¿Está bien?	Sí	Ir al paso 10.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL líneas de refrigerante** • Inspeccionar las líneas de refrigerante. — Esté bien libre de daños y grietas? — Son las conexiones de tuberías libre de la suciedad de aceite? (Inspección visual) — Son las conexiones de tuberías pérdidas de gas? — Son puntos de instalación de tuberías del condensador, pérdidas de gas? — Son puntos de instalación de tuberías en el receptor / secador pérdidas de gas? — Son puntos de instalación de tuberías de A / C de compresión sin pérdidas de gas? — Se tubería puntos de instalación en la unidad de A / C no presentan pérdidas de gas — Realizar la inspección de fugas de gas con un comprobador de fugas de gas. • Son elementos anteriores de acuerdo?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Si la tubería o A / C componente (s) está dañado o agrietado, reemplace luego pasar al paso 19. Si hay una fuga de gas, reparar o reemplazar la conexión y vuelva a colocar el condensador *, a continuación, vaya al paso 19.
9	**CONTROLAR EL EVAPORADOR conexiones de la tubería IN A / C unidad para la fuga de gas** • Son conexiones de las tuberías de evaporador en la unidad de A / C no presentan pérdidas de gas?	Sí	Ajustar la cantidad de refrigerante hasta el nivel especificado, luego pasar al paso 19.
		No	Si la tubería está dañado o agrietado, reemplace luego pasar al paso 19. Si hay una fuga de gas, reparar o reemplazar la conexión y reemplazar condensador *, luego pasar al paso 19.
10	**COMPROBAR SI EL FUNCIONAMIENTO INCORRECTO ESTA EN aceite del compresor o en otra parte** • Añadir 20 ml {20 cc, 0,8 fl oz} de aceite del compresor. • Se oyó el ruido del motor cuando hay que correr?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Averías completada. Explicar la reparación a los clientes.
11	**Comprobación para ver si AVERÍA ESTÁ EN A / C COMPRESOR o en otra parte** • Escurrir el aceite del compresor. • ¿Está contaminada con partículas de metal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar A / C compresor, y luego ir al paso 19.
12	**Compruebe si está en algún lugar MAL FUNCIONAMIENTO EN UN SISTEMA / C o en otra parte** • Aceite del compresor es de color blanquecino y se mezcla con el agua?	Sí	Reemplazar todo el sistema de A / C (con exclusión de calentador), y luego ir al paso 19.
		No	Vaya al siguiente paso.
13	**CONTROLAR aceite del compresor A / C** • Es más oscuro de lo normal de aceite del compresor y contaminado con virutas de aluminio?	Sí	Reemplazar A / C compresor y el condensador, y luego ir a la Etapa 19. (Puesto que A / C compresor puede ser usado y el receptor / secador puede estar obstruido, la sustitución del receptor / secador es necesario).
		No	La condición es normal. Vuelva a controlar los síntomas de avería.

14	**Comprobación para ver si AVERÍA ESTÁ EN A / C COMPRESOR o en otra parte** • Se oyó el ruido inmediatamente después de A / C compresor se para?	Sí	Reemplazar Un compresor / C, y luego ir al paso 19. (/ C de la válvula de descarga del compresor A dejado abierta)
		No	Vaya al siguiente paso.
15	**CONTROLAR POR CORREA DE TRANSMISIÓN** • Inspeccionar la correa de transmisión. (Ver 01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]). • ¿Está bien?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ajuste o cambie la correa de transmisión, y luego ir al paso 19.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
dieciséis	**CONTROLAR EL ESTADO DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN** • Se usa la correa de transmisión? • Tampoco tiene material extraño incrustado en ella, o si tiene aceite sobre ella?	Sí	Retire la obstrucción, quitar el aceite, o reemplazar la correa de transmisión, a continuación, vaya al paso 19.
		No	Vaya al siguiente paso.
17	**Si el embrague MAGNÉTICA** • Si el embrague magnético. (Ver 07-40-7 de inspección del embrague magnético.) • ¿Está bien?	Sí	Reemplazar A / C compresor (con exclusión de la placa de presión, la polea A / C compresor, y el estator), y luego ir al paso 19.
		No	Reemplazar embrague magnético, luego pasar al paso 19.
18	**Comprobación para ver si AVERÍA ESTÁ EN A / C compresor o líneas de refrigerante** • Está ruido emitido por compresor A / C?	Sí	inspeccionar visualmente Un compresor / C, sustituir las piezas apropiadas si es necesario, y luego ir a la siguiente etapa.
		No	Si el ruido se debe a las líneas de refrigerante, reparación separado o clips que faltan, apriete los tornillos flojos, y luego ir al siguiente paso.
19	**VERIFICAR QUE EL SINTOMA fallo de funcionamiento TRAS LA REPARACIÓN** • Ha dejado de ruido del compresor A / C?	Sí	Averías completada. Explicar las reparaciones a los clientes.
		No	síntomas de mal funcionamiento Vuelva a comprobar, a continuación, repita desde el paso 1 si funcionamiento incorrecto vuelve.

*: Si hay una fuga de gas, el aire entra en el sistema de A / C. El desecante dentro del receptor / secador absorbe la humedad desde el aire y se convierte en saturada. Si el sistema de A / C se utiliza en esta condición, el interior del compresor del A / C comenzará a oxidarse debido a esta humedad, que puede causar encerrar o ruido que se produzca. Por lo tanto, la sustitución del receptor / secador es necesario.

07-10 sistema de refrigeración

Servicio en el compresor
ADVERTENCIAS..... 07-10-1
El uso / manipulación no aprobados
Refrigerante **07-10-1**
Manejo Refrigerante.....**07-10-1**
almacenar Refrigerante.....**07-10-1**
Servicio en el compresor
CAUTIONS07-10-1.....
Manipulación insuficiente
Refrigerante Nivel **07-10-1**
Compresor Manipulación Petróleo.....**07-10-2**
Sistema de refrigerante GENERAL
PROCEDURES07-10-2 .....
Juego de manómetros Instalación **07-10-2**
REFRIGERANTE CHARGING07-10-2.....
Carga de reciclado R-134a
Refrigerante..... **07-10-2**
carga Preparación.....**07-10-3**
Evacuación **07-10-3**
Hermeticidad Comprobar.....**07-10-3**
Nueva carga R-134a Refrigerante **07-10-4**
Fuga Prueba.....**07-10-5**
REFRIGERANTE RECUPERACIÓN 07-10-6
CONTROL DE LA PRESIÓN REFRIGERANTE. . . SISTEMA REFRIGERANTE 07-10-6
ACTUACIÓN TEST07-10-6 .....

ADVERTENCIAS DE REFRIGERACIÓN SISTEMA DE SERVICIO

id071000800100

El uso / manejo de refrigerantes no aprobados

- **El uso de un refrigerante inflamable, como OZ-12, en este vehículo es peligroso. En un accidente, el refrigerante puede inflamarse y provocar lesiones graves o la muerte. Al dar servicio a este vehículo, utilice únicamente 134a R-.**
- **Comprobación de fugas del sistema en un vehículo que ha sido reparado con refrigerante inflamable, como OZ-12, es peligroso. detectores de fugas convencionales utilizan un arco generado electrónicamente que puede encender el refrigerante, causando lesiones graves o la muerte. Si un refrigerante inflamable puede haber sido utilizado para dar servicio al sistema, o si sospecha que un refrigerante inflamable se ha utilizado, en contacto con el jefe de bomberos local o la oficina de la EPA para obtener información sobre el manejo del refrigerante.**

Manipulación de refrigerante

- **Evitar respirar refrigerante de aire acondicionado o vapor de lubricante. La exposición puede irritar los ojos, la nariz y la garganta. También, debido a las preocupaciones ambientales, equipo de servicio de uso certificados para cumplir con los requisitos de SAE J2210 (R-134a equipo de reciclaje) al drenar R-134a del sistema de aire acondicionado. Si ocurre una descarga accidental del sistema, ventile el área de trabajo antes de reanudar el servicio.**
- **No prueba de presión o escape, prueba de equipos de servicio R-134a y / o sistema de aire acondicionado de vehículos con aire comprimido. Algunas mezclas de aire y R-134a se han demostrado para ser combustible a presiones elevadas. Estas mezclas, si se encendió, pueden causar lesiones o daños. adicionales para la salud y la información de seguridad pueden obtenerse de fabricantes de refrigerantes.**
- **No permita que el refrigerante se escape cerca del fuego o cualquier tipo de calor. Un gas venenoso puede ser generada si los contactos de gas refrigerante fuego o calor como de los cigarrillos y calentadores. Al llevar a cabo cualquier operación que puede causar una fuga de refrigerante, extinguir o eliminar las fuentes de calor anteriormente mencionados y mantener una ventilación adecuada.**
- **Manejo de refrigerante líquido es peligroso. Una gota de ella en la piel puede dar lugar a la congelación localizada. Al manipular el refrigerante, use guantes y gafas de seguridad. Si el refrigerante salpica en los ojos, lavarlos inmediatamente con agua limpia y consultar a un médico.**

refrigerante almacenar

- **El recipiente de refrigerante es altamente presurizado. Si se somete a calor alto, que podría explotar, dispersando fragmentos de metal y refrigerante líquido que puede lesionar gravemente. Almacenar el refrigerante a temperaturas por debajo de 40**°X {} 104°Φ.

PRECAUCIONES DE REFRIGERACIÓN SISTEMA DE SERVICIO

id071000800200

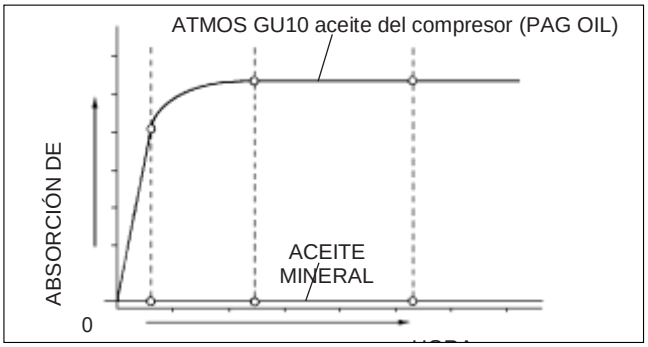
Manipulación insuficiente nivel de refrigerante

- **Si se detecta un nivel de refrigerante insuficiente a la solución de problemas, no cargue (añadir) el refrigerante. Debido a una cantidad exacta de refrigerante no puede determinarse a partir de la presión indicada en el manómetro de colector, nunca se cargue el refrigerante. Si hay demasiado o**

demasiado poco refrigerante desde el rellenado, puede haber problemas secundarios tales como el daño a las partes del ciclo de refrigerante, o una disminución de rendimiento de la refrigeración. Por lo tanto, si se determina que el nivel de refrigerante es insuficiente, eliminar completamente el refrigerante del ciclo de refrigerante y vuelva a llenar con refrigerante a la cantidad especificada.

Manipulación del aceite del compresor

- **Use solamente aceite de compresor ATMOS GU10 para este vehículo. El uso de un aceite PAG distinta de ATMOS GU10 aceite del compresor puede dañar el compresor A / C.**
- **No derrame de aceite del compresor ATMOS GU10 en el vehículo. Una gota de aceite de compresor en la superficie del vehículo puede comer lejos en la pintura. Si el aceite se pone en el vehículo, límpielo inmediatamente.**
- **ATMOS GU10 aceite del compresor (aceite PAG) tiene una eficiencia de absorción de humedad más alto que el aceite mineral utilizado anteriormente. Si la humedad se mezcla con el aceite del compresor, el sistema refrigerante podría dañarse. Por lo tanto, la instalación tapas inmediatamente después de usar el aceite de compresor o la eliminación de partes del sistema refrigerante para evitar la absorción de humedad.**
- **Si el gas refrigerante está completamente descargada desde el sistema por razones tales como un mal funcionamiento durante A / C operación, reparación o reemplazo de las partes mal funcionamiento, cargue la refrigerante a la cantidad especificada y siempre añadir 60 ml {60 cc, 2,03 fl oz} de A / C compresor. Si el aceite del compresor no se repone adecuadamente, el compresor A / C puede deteriorarse rápidamente, el ruido anormal puede desarrollar, rendimiento de refrigeración puede verse afectada o, en el peor de los casos, el compresor A / C puede aprovechar.**



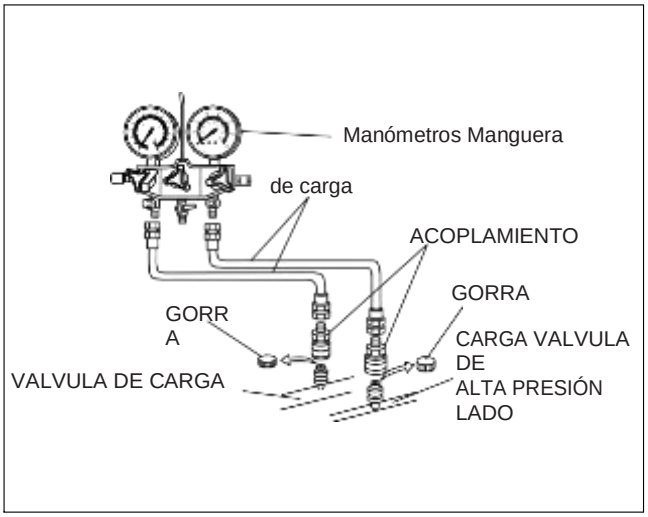
acxuuw00000767

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE REFRIGERACIÓN SISTEMA

id071000800300

Manómetro de instalación Set

1. cerrar completamente las válvulas de la de manómetros.
2. Conectar las mangueras de carga a las articulaciones lado de presión alta y baja de la de manómetros.
3. Conectar los acopladores rápidos a los extremos de las mangueras de carga.
4. Conectar los acopladores rápidos a las válvulas de carga.



acxuuw00001560

id071000800400

de carga de refrigerante

Precaución

- **No exceda la especificación cuando se carga el sistema con refrigerante. Si lo hace, disminuirá la eficiencia del aparato de aire acondicionado o dañar las partes del ciclo de refrigeración.**

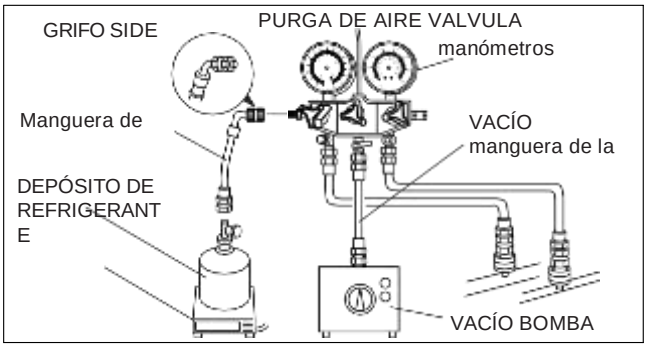
Carga de reciclado de refrigerante R-134a

1. Conecte un / reciclado dispositivo de recuperación de R-134a / recarga para el vehículo y seguir las instrucciones del fabricante del dispositivo.

carga de Preparación

1. Instalar el conjunto de manómetros.
2. Conectar el lado perno del grifo de la manguera de carga a la válvula de purga de aire del medidor del colector.
3. Conectar la manguera de la bomba de vacío a la articulación central de la de manómetros.
4. Conecte la manguera de la bomba de vacío a la bomba de vacío.
5. Conectar la manguera de carga al tanque de refrigerante.
6. Coloque el tanque de refrigerante en la escala.

cantidad regular de refrigerante (aprox. cantidad)
500 g {} 17,7 oz



acxuuw00000768

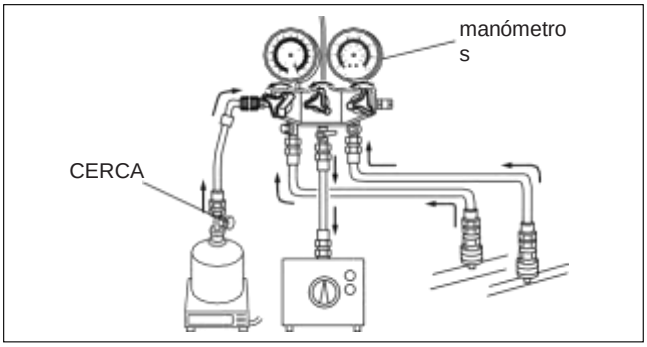
Evacuación

1. Abrir todas las válvulas de la de manómetros.

Precaución

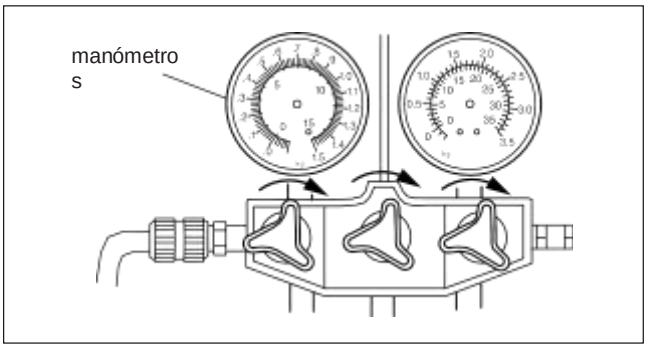
- **Cerrar la válvula de manómetros inmediatamente después de detener la bomba de vacío. Si la válvula se deja abierta, el aceite de la bomba de vacío fluirá de nuevo en el ciclo de refrigeración y causar una disminución en la eficiencia del acondicionador de aire.**

2. Arrancar la bomba de vacío y se deja funcionar durante 15 min.



acxuuw00000769

3. Verificar que las lecturas de alta y del lado de baja presión de los manómetros están a -101 kPa {-760 mmHg, -29,9 inHg}. Cierre cada válvula del medidor del colector.



acxuuw00000770

Comprobar la estanqueidad

1. Parar la bomba de vacío y esperar 5 min.
2. Compruebe las lecturas de alta y del lado de baja presión de los manómetros.
   - Si la lectura ha cambiado, inspeccione si hay fugas e ir a la evacuación. (Ver 07-10-3 evacuación.)
   - Si la lectura no ha cambiado, ir a la carga con nuevo refrigerante R-134a. (Ver 07-10-4 carga de refrigerante R-134a Nuevo).

Nueva carga de refrigerante R-134a

1. Abrir la válvula del depósito de refrigerante.
2. Pesar el tanque de refrigerante para cargar la cantidad adecuada de refrigerante.

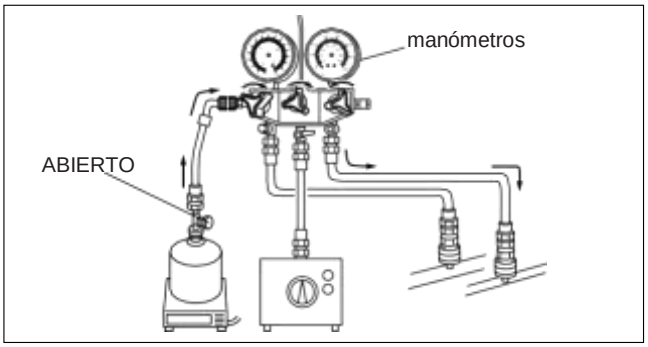
Advertencia

- **Si el sistema de refrigerante se carga con una gran cantidad de refrigerante al inspeccionar si hay fugas de gas, y si se produce cualquier fuga, el refrigerante se libera a la atmósfera. Con el fin de evitar la liberación accidental de refrigerante que puede destruir la capa de ozono en la estratosfera, seguir los procedimientos apropiados y cargar con sólo una pequeña cantidad de refrigerante al inspeccionar si hay fugas de gas.**
- **Si se carga el sistema con refrigerante utilizando latas de servicios, funcionando el motor con la válvula del lado de alta presión abierta es peligroso. La presión dentro de las latas de servicio se incrementará y las latas podría explotar, dispersando fragmentos de metal y refrigerante líquido que puede lesionar gravemente. Por lo tanto, no abra la válvula del lado de alta presión mientras que el motor está en marcha.**

Precaución

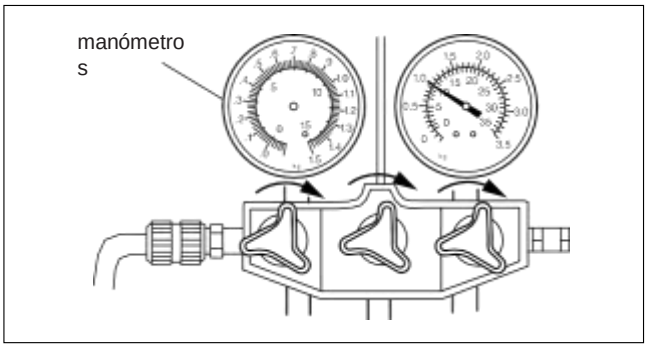
- **Siempre siendo la carga de refrigerante desde el lado de alta presión. Si el cambio se inicia desde el lado de baja presión, los álabes del compresor A / C no serán liberados y el ruido anormal pueden resultar.**

3. Abrir la válvula de lado de alta presión de la de manómetros.



acxuuw00000771

4. Cuando los de baja presión de lectura lado aumenta hasta
   0.098 MPa {1,0 kgf / cm^2, 14 psi}, Cierre la válvula del lado de alta presión de la de manómetros.
5. Inspeccionar para las conexiones de la tubería / tubo flexible de refrigeración utilizando un medidor de fugas de gas.
   - Si no hay fugas, vaya al paso 7.
   - Si la fuga se encuentra en una junta suelta, ajustar la junta, y luego ir al siguiente paso.
6. Inspeccione si hay fugas de nuevo.
   - Si no hay fugas después de apretar la junta, vaya al siguiente paso.
   - Si todavía hay una fuga en la misma articulación, descargue el refrigerante y luego reparar la articulación. Repetir el procedimiento de carga de evacuación.

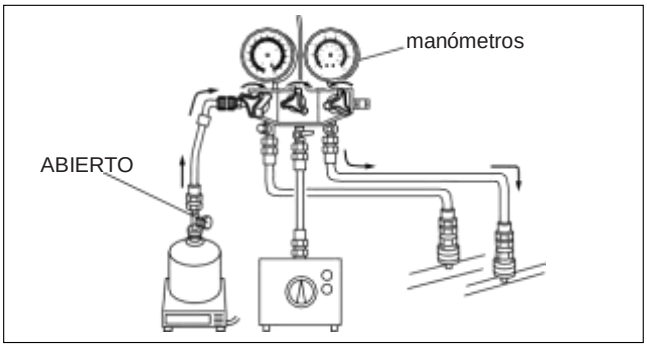


acxuuw00000772

Advertencia

- **Si se carga el sistema con refrigerante utilizando latas de servicios, funcionando el motor con la válvula del lado de alta presión abierta es peligroso. La presión dentro de las latas de servicio se incrementará y las latas podría explotar, dispersando fragmentos de metal y refrigerante líquido que puede lesionar gravemente. Por lo tanto, no abra la válvula del lado de alta presión mientras que el motor está en marcha.**

7. Abrir la válvula de lado de alta presión de la de manómetros y cargar con refrigerante hasta que el peso del tanque de refrigerante ha disminuido 250 g {8,83 oz} de la cantidad en el Paso 2.

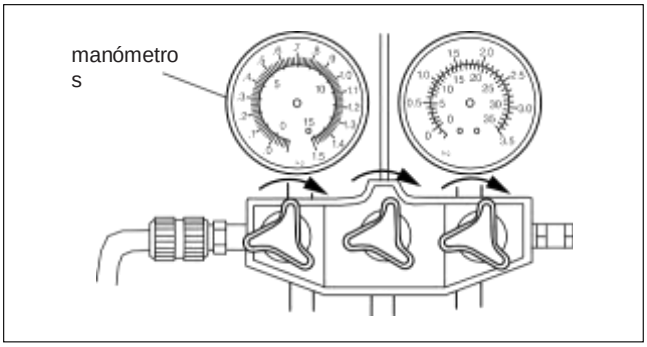


acxuuw00000771

8. Cerrar la válvula de lado de baja presión de la de manómetros.

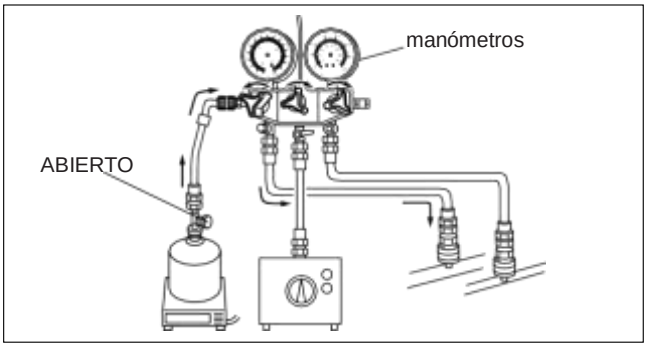
Advertencia

- **Si se carga el sistema con refrigerante utilizando latas de servicio, el funcionamiento del motor con la válvula de lado de alta presión abierta es peligroso. La presión dentro de las latas de servicio se incrementará y las latas podría explotar, dispersando fragmentos de metal y refrigerante líquido que puede lesionar gravemente. Por lo tanto, no abra la válvula del lado de alta presión mientras que el motor está en marcha.**



acxuuw00000770

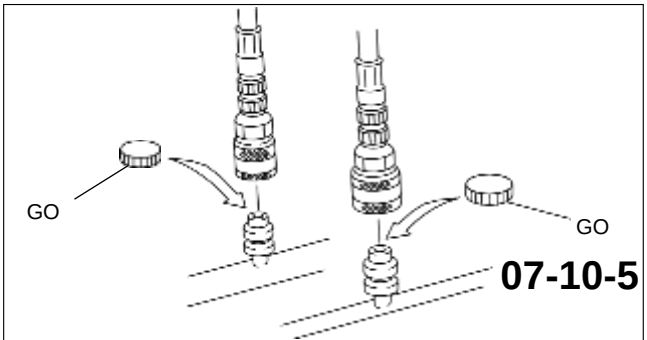
9. Arranque el motor y accionar el compresor A / C.
10. Abrir la válvula de lado de baja presión de la de manómetros y cargar con refrigerante hasta que el peso del depósito de refrigerante ha disminuido cantidad regular de la cantidad en el Paso 2.
11. Cerrar la válvula de lado de baja presión del medidor del colector y la válvula del depósito de refrigerante.
12. Pare el motor y A / C compresor.



acxuuw00000773

Prueba de fugas

1. Inspeccione si hay fugas usando el probador de una fuga de gas.
   - Si no hay fugas, vaya al paso 3.
   - Si la fuga se encuentra en una junta suelta, ajustar la junta, y luego ir al siguiente paso.
2. Inspeccione si hay fugas de nuevo.
   - Si no hay fugas después de apretar la junta, vaya al siguiente paso.
   - Si todavía hay fugas en la misma articulación, descargue el refrigerante y luego reparar la articulación. Repetir el procedimiento de carga de evacuación.
3. Desconectar el medidor del colector de las válvulas de carga.
4. Instalar los tapones a las válvulas de carga.



acxuuw00000774

recuperación de refrigerante

id071000800500

Advertencia

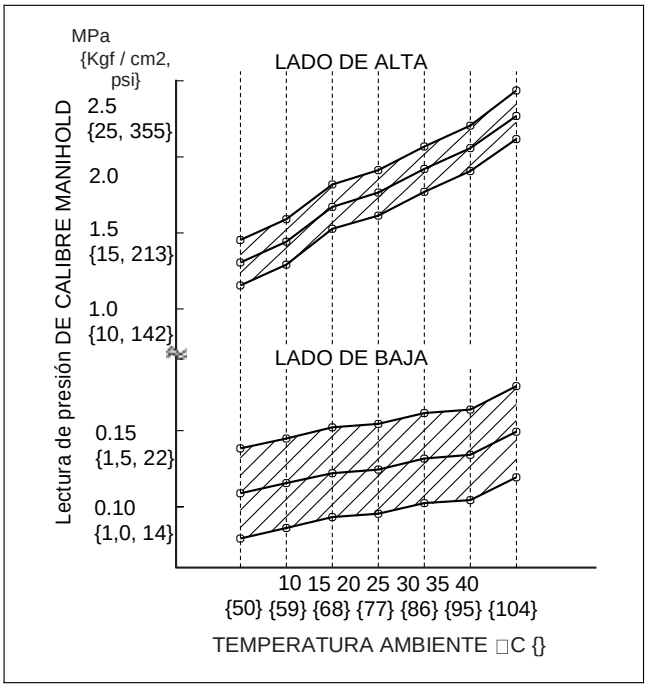
- **Evitar respirar refrigerante de aire acondicionado o vapor de lubricante. La exposición puede irritar los ojos, la nariz y la garganta. También, debido a las preocupaciones ambientales, equipo de servicio de uso certificados para cumplir con los requisitos de SAE J2210 (R-134a equipo de reciclaje) al drenar R-134a del sistema de aire acondicionado. Si ocurre una descarga accidental del sistema, ventile el área de trabajo antes de reanudar el servicio.**

1. Conecte un / reciclado dispositivo de recuperación de R-134a / recarga para el vehículo y seguir las instrucciones del fabricante del dispositivo.

CONTROL DE LA PRESIÓN DE REFRIGERANTE

id071000800600

1. Conectar el medidor de presión. (Ver 07-10-2 sistema de refrigerante procedimientos generales.)
2. Arranque el motor y después se calienta, dejar que funcione a una constante de 1500 rpm.
3. Establecer la velocidad máxima del ventilador HI.
4. Giro el interruptor de A / C en.
5. Ajuste a modo de Recirculación.
6. Ajuste el control de temperatura a la posición MAX FRÍO.
7. Establecido en el modo de ventilación.
8. Cierre todas las puertas y las ventanas.
9. Medir la temperatura ambiente y la lectura del lado de presión alta y baja de la de manómetros.
10. Verificar que la intersección de la lectura de presión del medidor y la temperatura ambiente colector está en la zona sombreada.
    - Si hay algún fallo de funcionamiento, inspeccionar el sistema refrigerante de acuerdo con la tabla de resolución de problemas.



REFRIGERANTE PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

1. Inspeccionar la presión del refrigerante. (Ver REFRIGERANTE 07-10-6 CONTROL DE LA PRESIÓN.)
2. Coloque un termómetro de bulbo seco en la salida de centro de ventilador del lado del conductor.
3. Arranque el motor y después se calienta, dejar que funcione a una constante de 1500 rpm.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición MAX HI.
5. Giro el interruptor de A / C en.
6. Ajuste a modo de Recirculación.
7. Ajuste el control de temperatura a la posición MAX FRÍO.
8. Establecido en el modo de ventilación.
9. Cierre todas las puertas y ventanas.
10. Espere hasta que la temperatura de salida de aire acondicionado se estabilice. **condiciones estabilizadas**
    - El compresor A / C se vuelve varias veces en y fuera a intervalos

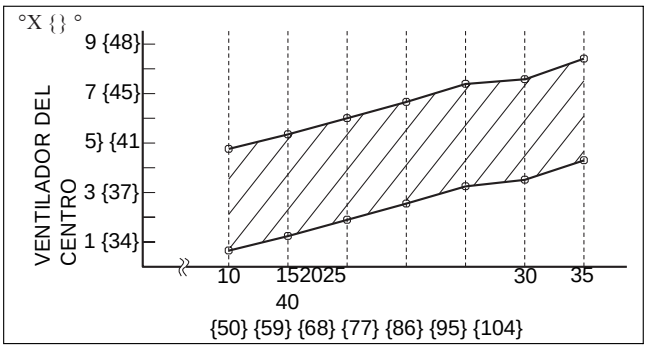
regulares.

acxuuw00000775

11. Después de que se estabilizó el aire del soplador, leer el termómetro de bulbo seco.

id071000800700

12. Verificar la temperatura ambiente.
13. Verificar que la lectura de la temperatura está en la zona sombreada.
    - Si el funcionamiento incorrecto, inspeccionar el sistema refrigerante de acuerdo con la tabla de resolución de problemas.



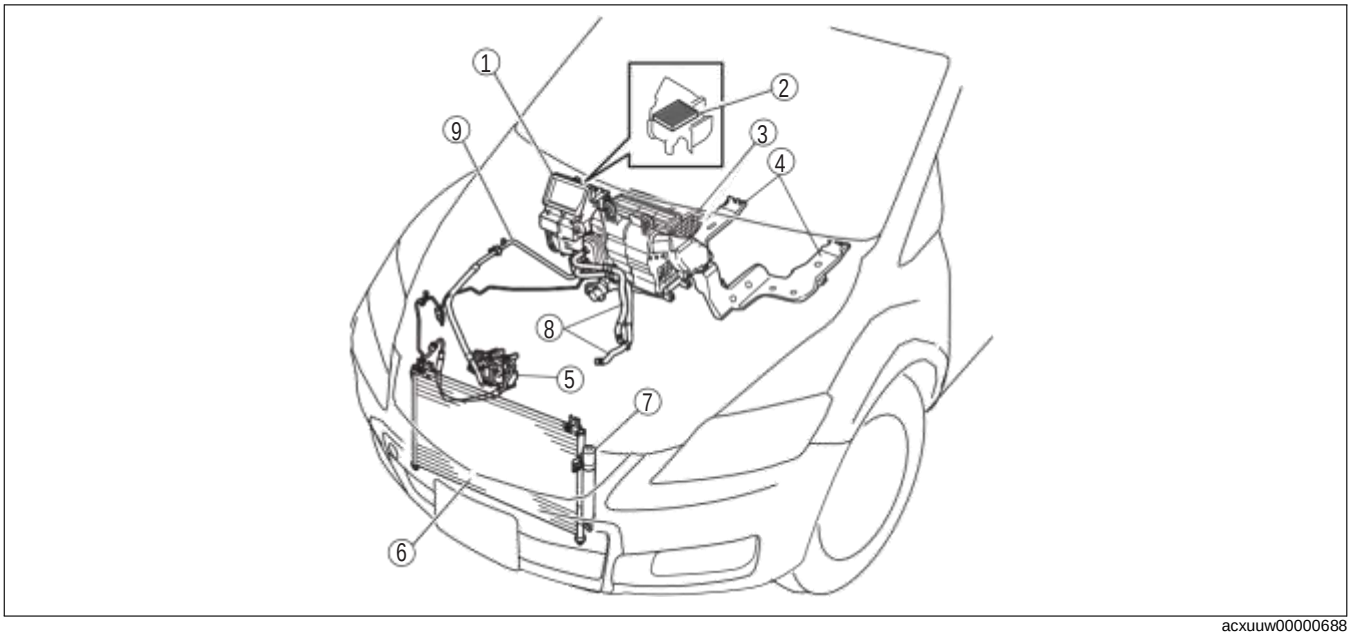
acxuuw00000687

07-11 BASIC SISTEMA

UBICACIÓN DEL SISTEMA BÁSICO INDEX07-11-2.....
A UNIDAD / C
/ INSTALACION..... 07-11-2
A / C Instalación de la unidad Nota.....**07-11-4**
A UNIDAD / C
DESMONTAJE / MONTAJE..... 07-11-4
Conjunto de la abrazadera del sensor Nota**07-11-6**
Sensor de temperatura del evaporador
Asamblea Nota **07-11-6**
poliuretano adhesivo (2)
Asamblea Nota **07-11-6**
poliuretano adhesivo (4)
Asamblea Nota **07-11-7**
poliuretano adhesivo (3)
Asamblea Nota **07-11-7**
poliuretano adhesivo (1)
Asamblea Nota **07-11-7**
VÁLVULA DE EXPANSIÓN
/ INSTALACION..... 07-11-8
la unidad del soplador
/ INSTALACION..... 07-11-9
la unidad del soplador
DESMONTAJE / MONTAJE.....07.11.11
FILTRO DE AIRE
/ INSTALACION.....07.11.12
FILTRO DE AIRE INSPECTION07-11-12
TRASERO DE CALOR CONDUCTO
/ INSTALACION.....07.11.13
A / C COMPRESOR
/ INSTALACION.....07.11.13
A / C instalación de compresor Nota.....**07.11.14**
las líneas de refrigerante / INSTALACION
.....07.11.15
Eliminación de líneas de refrigerante Nota **07.11.16**
Instalación Tubería de refrigerante Nota **07.11.16**
CONDENSADOR
/ INSTALACION.....07.11.17
Instalación del condensador Nota **07.11.18**
CONDENSADOR INSPECTION07-11-18
RECEPTOR / SECADORA
/ INSTALACION.....07.11.19
Receptor / secador de eliminación Nota**07.11.19**
Receptor / secador de instalación Nota.**07.11.20**
EVAPORADOR INSPECTION07-11-20 ....
CALENTADOR NÚCLEO INSPECTION07-11-20

Sistema básico ubicación del índice

id071100800100



acxuuw00000688

1	la unidad del soplador (Ver 07-11-9 VENTILADOR UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) (Ver 7/11/11 unidad del soplador DESMONTAJE / MONTAJE).
2	Filtro de aire (Véase 11/07/12 FILTRO DE AIRE / INSTALACION.) (Véase 11/07/12 INSPECCIÓN DEL FILTRO DE AIRE).
3	Una unidad / C (Ver 07-11-2 A / C DESMONTAJE DE LA UNIDAD / instalación). (Ver 07-11-4 A / C UNIDAD DESMONTAJE / MONTAJE.)
4	conducto térmico trasero (Véase 11/07/13 TRASERO DE CALOR conducto de evacuación / instalación)
5	A / C compresor (Ver 7/11/13 A / C COMPRESOR REMOCION / instalación).
6	Condensador (Véase 11/07/17 CONDENSADOR / INSTALACION.) (Véase 11/07/18 INSPECCIÓN condensador.)
7	Receptor / secador (Véase 11/07/19 receptor / EXTRACCIÓN secador / instalación).
8	manguera del calentador
9	las líneas de refrigerante (Véase 07/11/15 líneas de refrigerante / INSTALACION.)

A / C DESMONTAJE DE LA UNIDAD / INSTALACIÓN

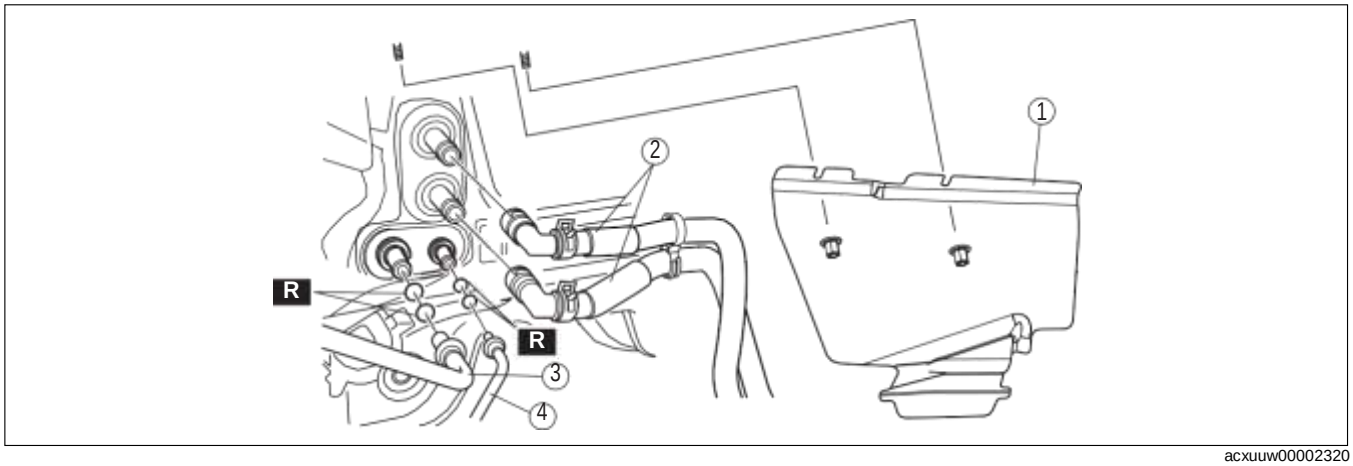
id071100800200

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Descargue el refrigerante desde el sistema. (Ver 07-10-6 recuperación de refrigerante.) (Ver 07-10-2 carga de refrigerante.)
3. Drenar el refrigerante del motor. (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).
4. Quitar los siguientes componentes:
   (1) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (2) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) revestimiento lateral delantero (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (5) Tablero de instrumentos al amparo
   (6) Guantera (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)
   (7) Capucha palanca de liberación (Véase 09/14/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
   (8) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (9) panel central (Ver 09-17-8 CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) (10) Unidad de audio (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO /

INSTALACION.)

(11) la unidad de climatización (Ver 07-40-25 AMBIENTE UNIDAD DE CONTROL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO].) (Ver UNIDAD DE CONTROL DE EXTRACCIÓN DEL CLIMA 07-40-25 [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].) (Véase 07-40-26 UNIDAD DE CONTROL DE CLIMA DE INSTALACIÓN [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].)
(12) Rodilla cabezal (Ver 9/17/12 KNEE reforzar DESMONTAJE / INSTALACIÓN.) (13) Medidor de campana (Ver 9/17/10 METER HOOD / INSTALACION.) (14) Cubierta de la columna (Ver 09-17-8 columna de eliminación de COVER /INSTALACIÓN.)
(15) Cuadro de instrumentos (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.)
(16) Del lado del conductor del módulo del airbag (Ver 08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.) (17) del volante (consultar Rueda 06-14-6 DIRECCIÓN Y COLUMNA / INSTALACION.)
(18) Llave de luces (Véase 18/09/13 combinación de interruptor / INSTALACION.)
(19) eje de dirección (véase 06-14-6 volante y la columna DESMONTAJE / INSTALACIÓN.) (20) A-pilar inferior de ajuste (consulte 09/17/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
(21) tapizado del pilar A (Véase 09/17/15 pilar A TRIM / INSTALACION.) (22) del tablero de instrumentos (Ver 09-17-4 SALPICADERO REMOCION / instalación).

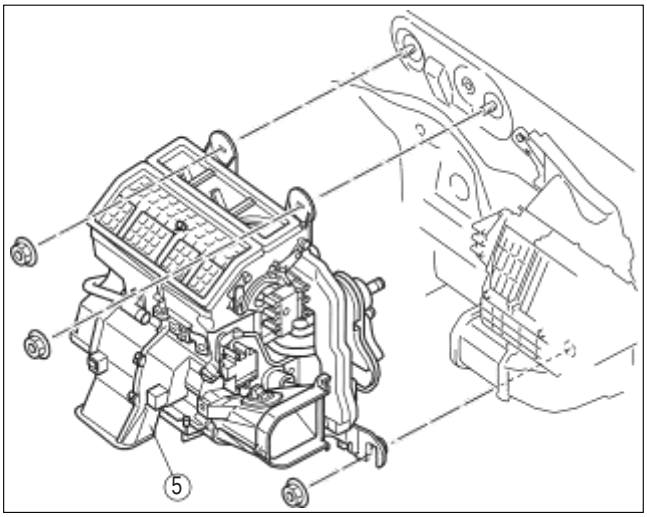
5. Quitar según el orden indicado en la tabla. No permita que el aceite del compresor que se derrame.



acxuuw00002320

1	Aislante
2	manguera del calentador
3	tubo flexible de refrigeración (LO) (Véase 07/11/15 líneas de refrigerante / INSTALACION.)
4	tubo enfriador (Véase 07/11/15 líneas de refrigerante / INSTALACION.)
5	Una unidad / C (Ver 07-11-4 A / C Instalación de la unidad Nota).

6. Instalar en el orden inverso de la extracción.
7. Realizar la prueba de rendimiento del sistema de refrigerante. (Ver PRUEBA DE REFRIGERANTE 07-10-6 rendimiento del sistema.)



acxuuw00000692

A / C Unidad de instalación Nota

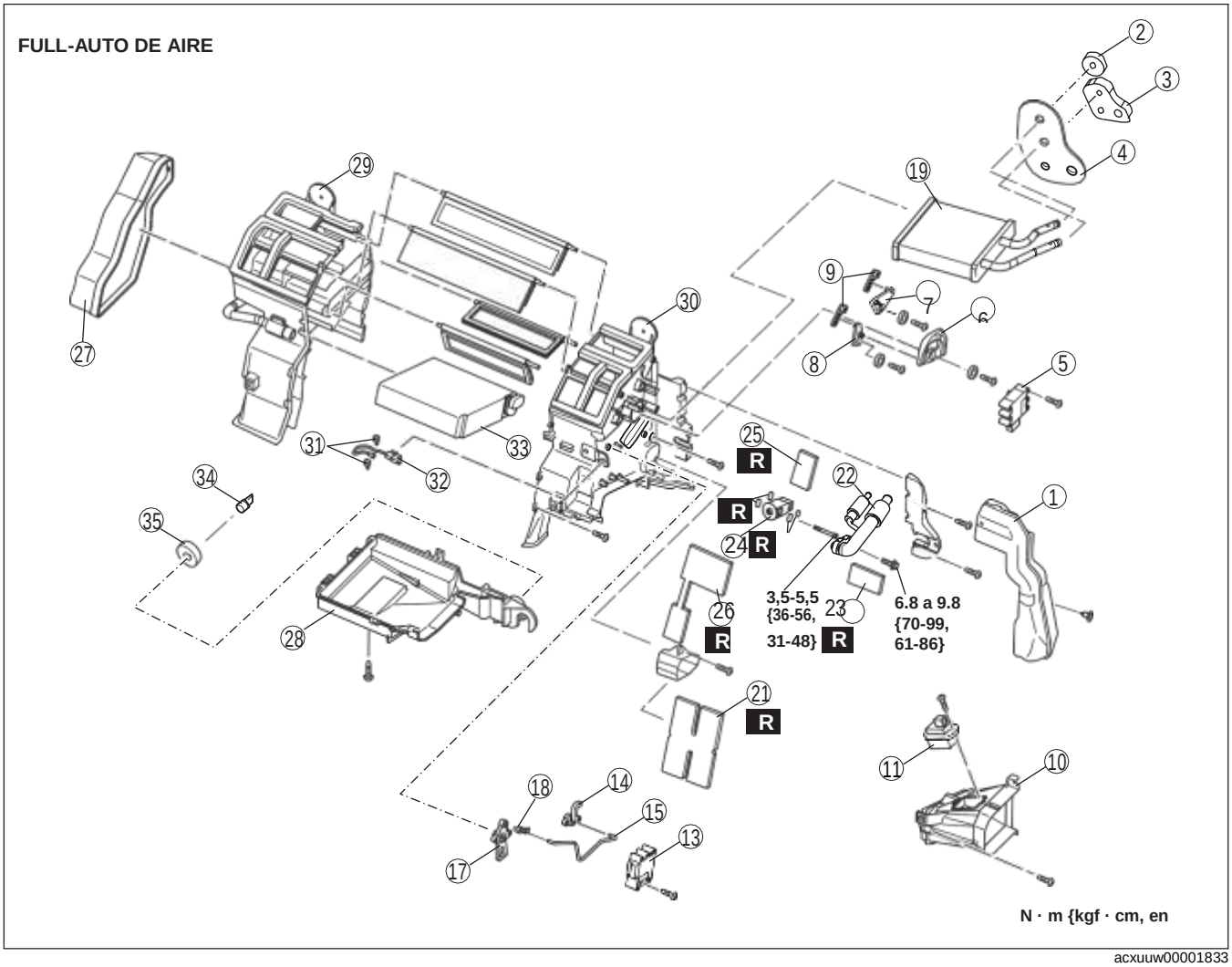
1. Al instalar una nueva unidad de A / C o evaporador, añadir una cantidad suplementaria de aceite del compresor ATMOS GU10 en el ciclo refrigerante.

cantidad suplementaria (aprox. cantidad)
25 ml {25 cc, 0,8 fl oz}

A / C UNIDAD DESMONTAJE / MONTAJE

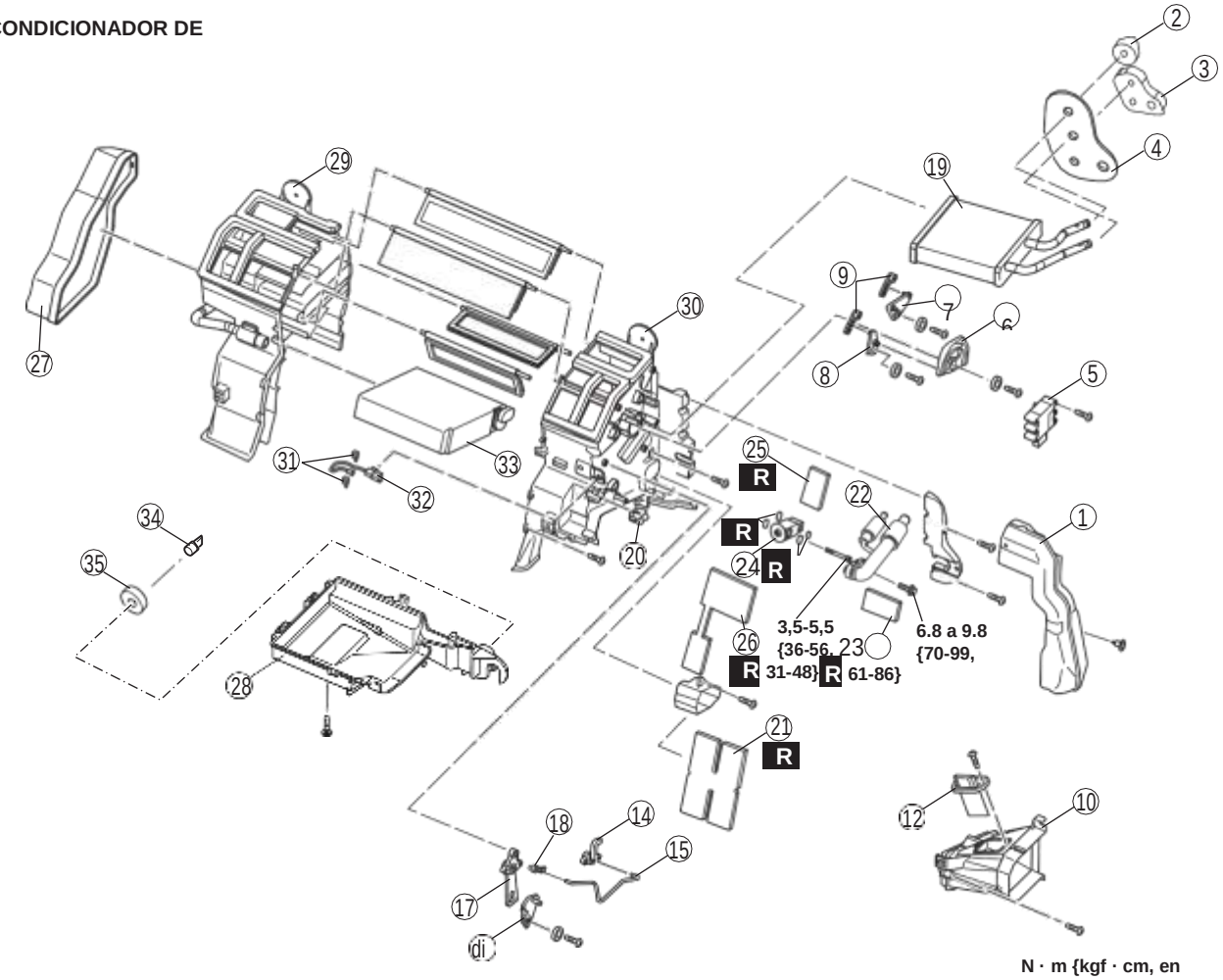
id071100800300

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden inverso al desmontaje.



acxuuw00001833

ACONDICIONADOR DE



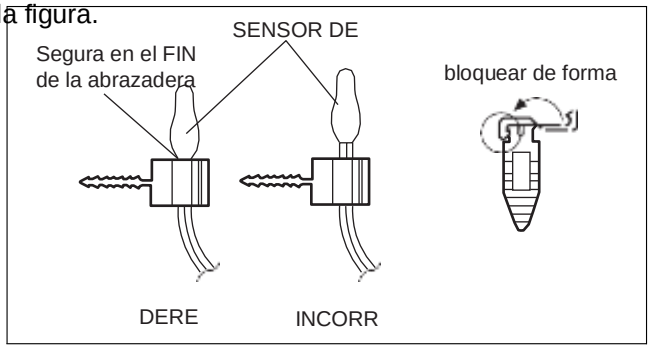
acxuuw00001834

1	Conducto (1)
2	protector de poliuretano (1)
3	protector de poliuretano (2)
4	protector de poliuretano (3)
5	actuador modo de flujo de aire
6	el modo de flujo de aire principal vínculo
7	enlace en modo de flujo de aire sub (1)
8	enlace en modo de flujo de aire secundario (2)
9	manivela modo de flujo de aire
10	Conducto (2)
11	De potencia MOS FET (completamente automático de aire acondicionado)
12	Resistor (acondicionador de aire manual)
13	actuador de mezcla de aire (completamente automático de aire acondicionado)
14	manivela de mezcla de aire (1)
15	varilla de mezcla de aire
dieci séis	enlace de la mezcla de aire (manual de aire acondicionado)
17	manivela de mezcla de aire (2)
18	soporte para la caña de mezcla de aire
19	Núcleo del calentador
20	abrazadera de alambre (manual de aire acondicionado)

22	tubería del evaporador
23	poliuretano adhesivo (3) (Ver 07-11-7 poliuretano adhesivo (3) Montaje Nota.)
24	Válvula de expansión
25	poliuretano adhesivo (4) (Ver 07-11-7 adhesivo de poliuretano (4) Montaje Nota.)
26	poliuretano adhesivo (2) (Ver 07-11-6 adhesivo de poliuretano (2) Montaje Nota.)
27	Conducto (3)
28	Un caso / C (3)
29	Un caso / C (1)
30	Un caso / C (2)
31	abrazadera del sensor (Ver 07-11-6 conjunto de la abrazadera de detección de billetes).
32	sensor de temperatura del evaporador (Ver 07-11-6 temperatura del evaporador del conjunto del sensor Nota.)
33	Evaporador
34	Manguera de drenaje
35	protector de poliuretano (4)

Conjunto de la abrazadera del sensor Nota

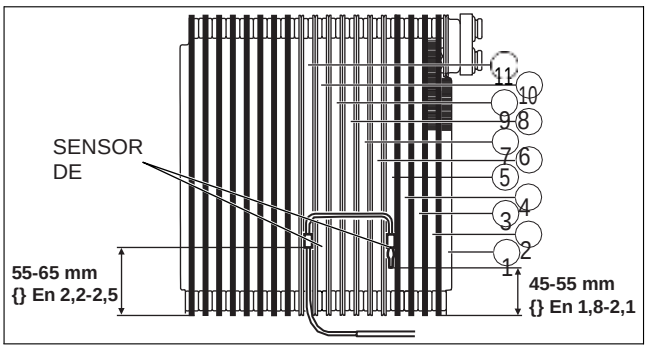
1. Coloque la abrazadera de sensor como se muestra en la figura.



acxuuw00000696

Temperatura del evaporador del conjunto del sensor Nota

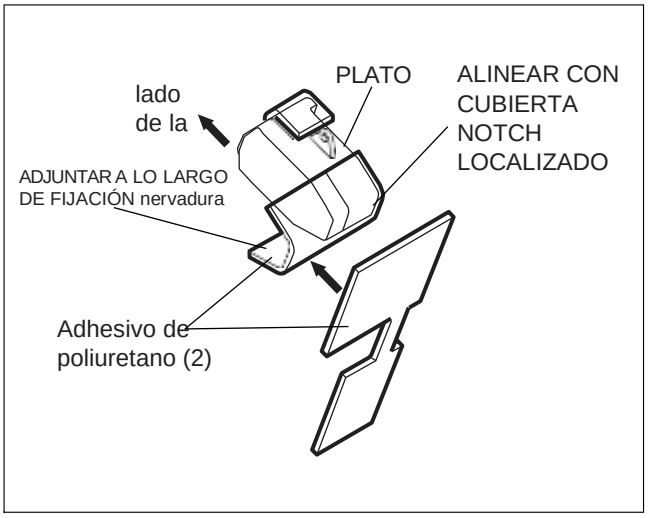
1. Montar el sensor de temperatura del evaporador, como se muestra en la figura.



acxuuw00000695

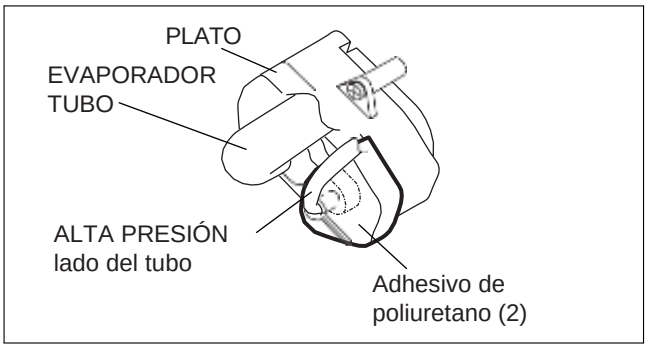
poliuretano adhesivo (2) Montaje Nota

1. Una el poliuretano adhesivo (2) como se muestra en la figura.



acxuuw00000697

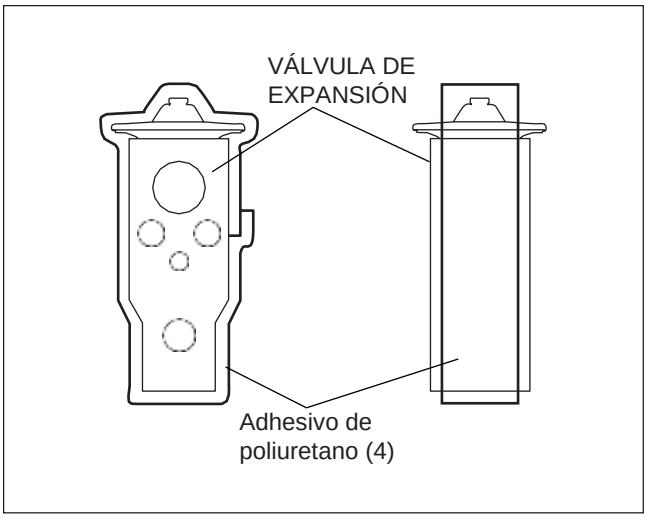
2. Después de montar el tubo de evaporador como se muestra en la figura, adjuntar el poliuretano adhesivo (2) para que se adhiera alrededor del lado de alta presión del tubo evaporador.



acxuuw00000698

poliuretano adhesivo (4) Montaje Nota

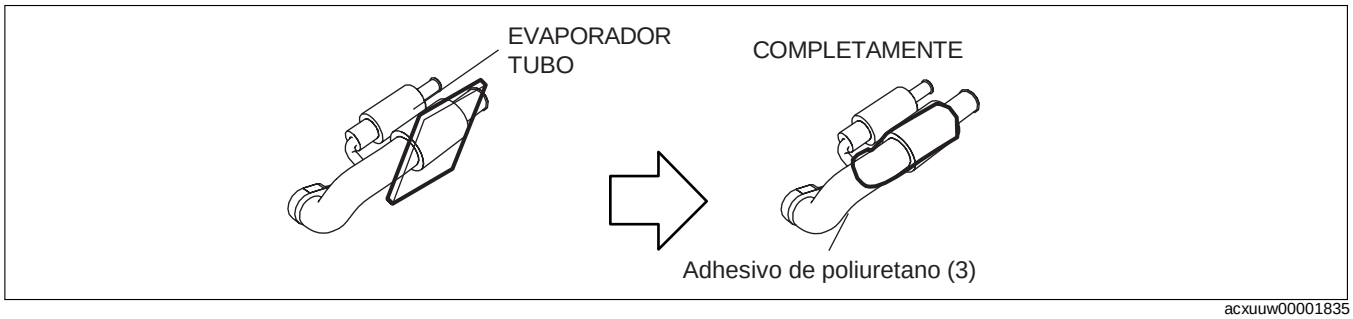
1. Una el poliuretano adhesivo (4) para que se adhiera alrededor de la válvula de expansión.



acxuuw00000699

poliuretano adhesivo (3) Montaje Nota

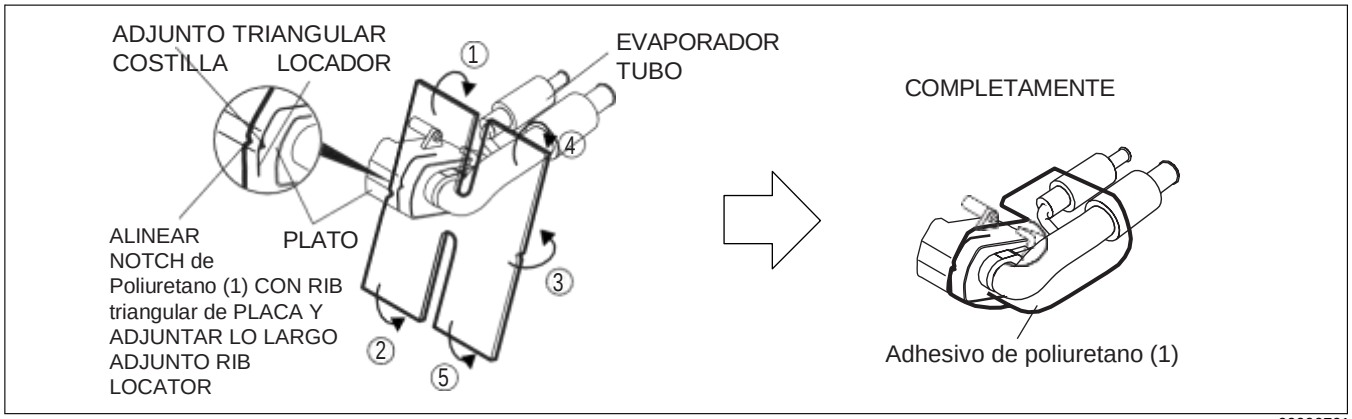
1. Una el poliuretano adhesivo (3) para que se adhiera alrededor del lado de baja presión del tubo evaporador.



acxuuw00001835

poliuretano adhesivo (1) Montaje Nota

1. Una el poliuretano adhesivo (1) como se muestra en la figura.



acxuuw00000701

EXPANSIÓN DE LA VÁLVULA / INSTALACION

id071100800400

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Descargue el refrigerante desde el sistema. (Ver 07-10-6 recuperación de refrigerante.) (Ver 07-10-2 carga de refrigerante.)

Precaución

- **Si la humedad o material extraño penetra en el ciclo de refrigeración, la capacidad de refrigeración se reducirá y se producirá ruido anormal. Siempre conecte inmediatamente adaptaciones abiertas después de retirar las partes del ciclo de refrigeración para mantener la humedad o material extraño fuera del ciclo.**

3. Retire el aislante. (Ver 07-11-2 A / C DESMONTAJE DE LA UNIDAD / instalación).
4. Desconecte el tubo flexible de refrigeración (LO) y el tubo enfriador. (Ver 07-11-2 A / C DESMONTAJE DE LA UNIDAD / instalación).
5. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Tablero de instrumentos al amparo
   (2) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (3) revestimiento lateral delantero (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (4) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (5) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (6) Guantera (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)
   (7) liberación del capó (Véase 14/09/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
   (8) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (9) panel central (Ver 09-17-8 CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (10) Del lado del pasajero del módulo del airbag (Ver 08-10-8 LADO MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
6. Quitar el actuador modalidad flujo aire. (Véase 07-40-10 FLUJO DE AIRE MODO DE REMOCION / INSTALACION ACTUADOR).
7. Desconectar el conector del actuador de entrada de aire.
8. Retire el conducto (1).
9. Retire el poliuretano adhesivo (1). (Ver 07-11-4 A / C UNIDAD DESMONTAJE / MONTAJE.)

Precaución

- **Teniendo cuidado de no dañar la esponja de caucho adhesivo o de poliuretano adhesivo, retire poliuretano adhesivo completamente.**

10. Retire el perno y desplazar el tubo evaporador. No permita que el aceite del compresor que se derrame.
11. Retire los dos tornillos.
12. Retire la válvula de expansión. No permita que el aceite del compresor que se derrame.
13. Retire los tornillos y la placa.
14. Retire el poliuretano adhesivo (2). (Ver 07-11-4 A / C UNIDAD DESMONTAJE / MONTAJE.)

Precaución

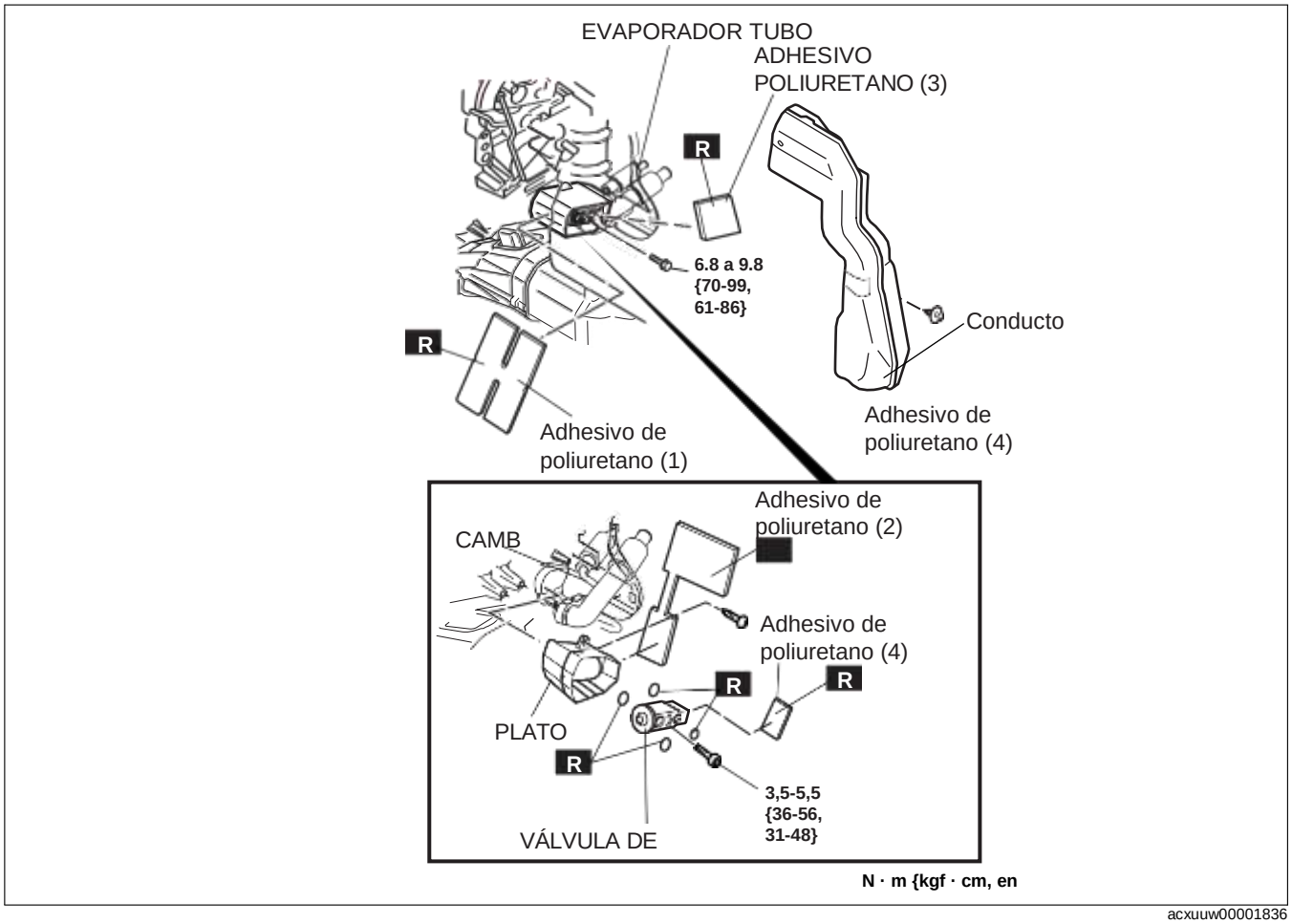
- **Teniendo cuidado de no dañar la esponja de caucho adhesivo o de poliuretano adhesivo, retire poliuretano adhesivo completamente.**

15. Retire el poliuretano adhesivo (3). (Ver 07-11-4 A / C UNIDAD DESMONTAJE / MONTAJE.)

Precaución

- **Teniendo cuidado de no dañar la esponja de caucho adhesivo o de poliuretano adhesivo, retire poliuretano adhesivo completamente.**

16. Retire el poliuretano adhesivo (4). (Ver 07-11-4 A / C UNIDAD DESMONTAJE / MONTAJE.)



acxuuw00001836

17. Instalar en el orden inverso de la extracción.
18. Realizar la prueba de rendimiento del sistema de refrigerante. (Ver PRUEBA DE REFRIGERANTE 07-10-6 rendimiento del sistema.)

VENTILADOR DE UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

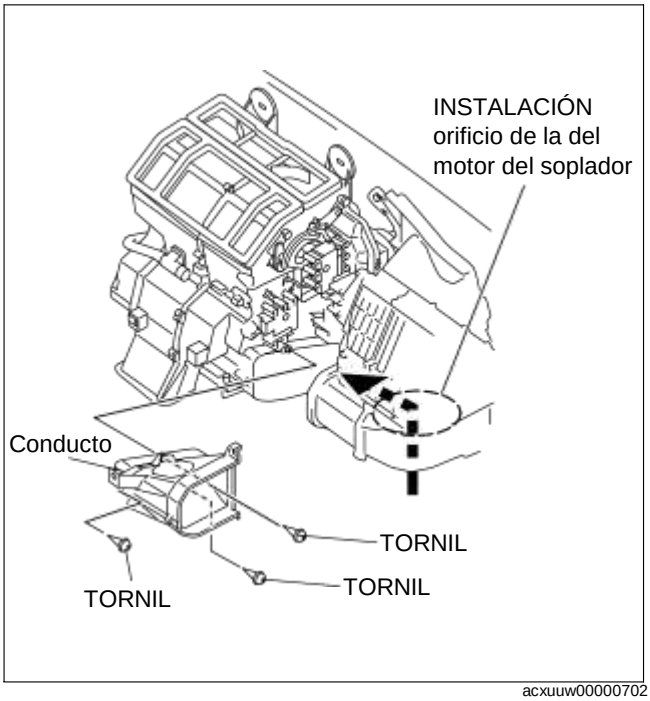
id071100800500

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (2) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) revestimiento lateral delantero (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (5) Tablero de instrumentos al amparo
   (6) Guantera (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)
   (7) Capucha palanca de liberación (Véase 09/14/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
   (8) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (9) panel central (Ver 09-17-8 CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) (10) Unidad de audio (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.)
   (11) la unidad de climatización (Ver 07-40-25 AMBIENTE UNIDAD DE CONTROL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO].) (Ver UNIDAD DE CONTROL DE EXTRACCIÓN DEL CLIMA 07-40-25 [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].) (Véase 07-40-26 UNIDAD DE CONTROL DE CLIMA DE INSTALACIÓN [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].)
   (12) Rodilla cabezal (Ver 9/17/12 KNEE reforzar DESMONTAJE / INSTALACIÓN.) (13) Medidor de campana (Ver 9/17/10 METER HOOD / INSTALACION.) (14) Cubierta de la columna (Ver 09-17-8 columna de eliminación de COVER /INSTALACIÓN.)
   (15) Cuadro de instrumentos (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.)
   (16) Del lado del conductor del módulo del airbag (Ver 08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG /

INSTALACION.) (17) del volante (consultar Rueda 06-14-6 DIRECCIÓN Y COLUMNA / INSTALACION.)
(18) Llave de luces (Véase 18/09/13 combinación de interruptor / INSTALACION.)
(19) eje de dirección (véase 06-14-6 volante y columna de eliminación / instalación).

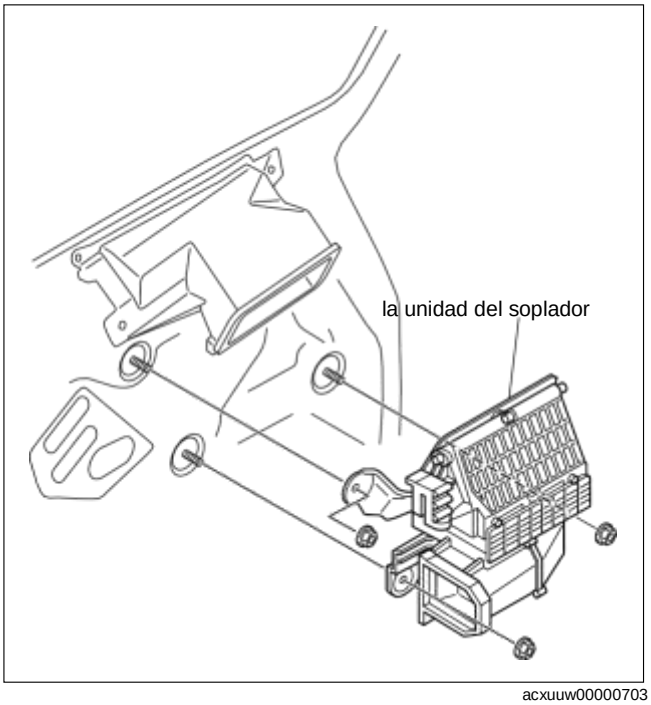
recortar (20) A-pilar inferior (Ver 9/17/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.) (21) tapizado del pilar A (Ver 9/17/15 pilar A TRIM / INSTALACION.) (22) Tablero de instrumentos (Ver 09-17-4 TABLERO / INSTALACION.)

3. Retire el motor del ventilador. (Ver 07-40-8 VENTILADOR MOTOR / INSTALACION.)
4. Retire la fuente de MOS FET (completamente automático de aire acondicionado) o resistencia. (Manual de aire acondicionado) (Ver 07-40-4 TRANSISTOR DE ENERGÍA Metal Oxide Semiconductor DE EFECTO DE CAMPO (POWER MOS FET) / INSTALACION.) (Ver 07-40-7 RESISTENCIA / INSTALACION.)
5. Retire las tuercas de instalación del calefactor.
6. Retire el tornillo que fija el conducto (2) a la unidad de A / C, mediante la inserción de un destornillador Phillips en el orificio realizado después de retirar el motor del ventilador.
7. Retire el tornillo que fija el conducto (2) a la unidad de A / C.
8. Retire el conducto (2).



acxuuw00000702

9. Retire la unidad del ventilador.
10. Temporal instalar la unidad del ventilador.
11. Instalar en el conducto (2).
12. Instalar los dos tornillos exteriores, asegurando el conducto (2) a la unidad de A / C.



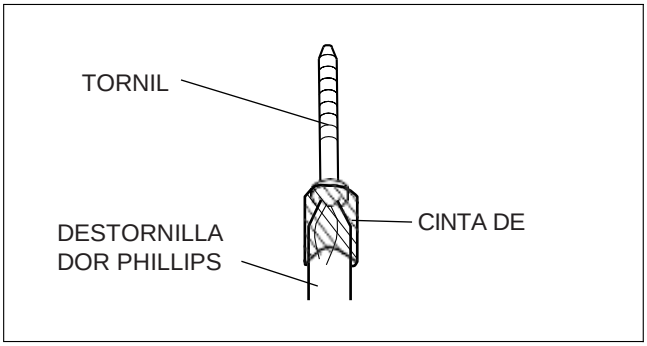
acxuuw00000703

13. Instalar el tornillo en el extremo de que el destornillador Phillips con la cinta de embalaje.

Precaución

- **Si la cinta de embalaje permanece en el conducto (2), puede convertirse en una fuente de ruido. Enrollar la cinta de empaque para evitar pellizcos al apretar el tornillo.**

14. Instalar el conducto (2) a la unidad de A / C mediante la inserción de un destornillador Phillips, con el tornillo, en el orificio realizado después de retirar el motor del ventilador.
15. Extraer el destornillador Phillips junto con la cinta de embalaje.
16. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000704

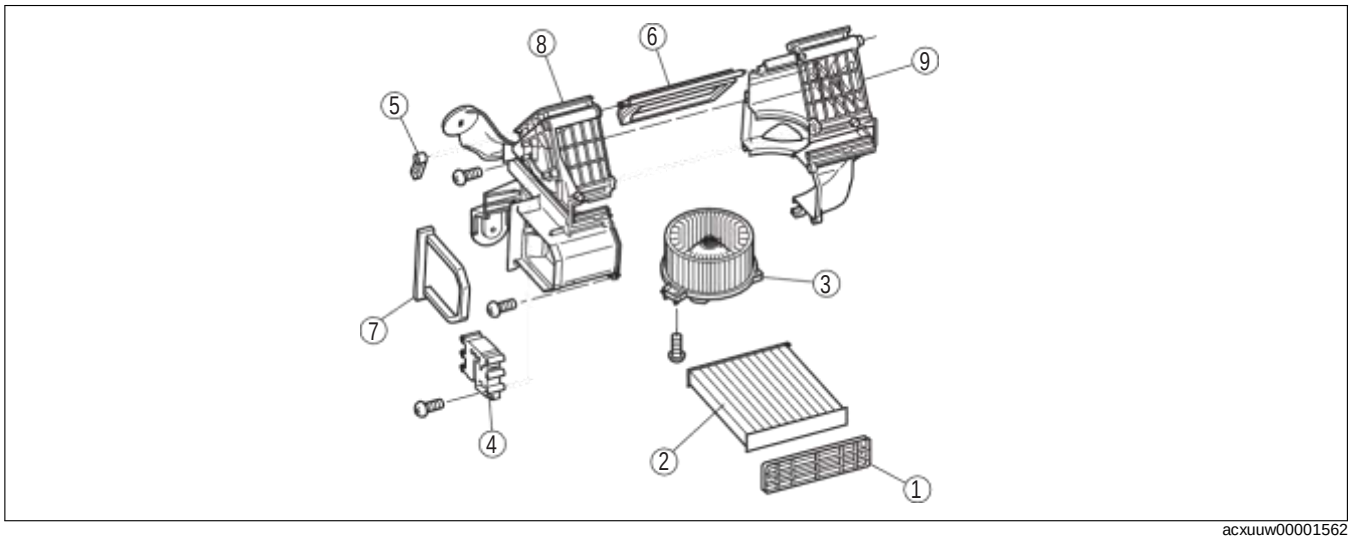
id071100800600

VENTILADOR DE UNIDAD DE DESMONTAJE / MONTAJE

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.

Precaución

- **Aplicar sólo la grasa especificada para el enlace. De lo contrario, el ruido anormal o uso incorrecto puede ocasionar.**



acxuuw00001562

1	tapa del filtro de aire
2	Filtro de aire
3	El motor del soplador
4	actuador de entrada de aire
5	Aire manivela ingesta

6	puerta de entrada de aire
7	protector de poliuretano
8	caso del soplador (1)
9	caso del soplador (2)

2. Montar en el orden inverso al desmontaje.

FILTRO DE AIRE / INSTALACION

id071100800700

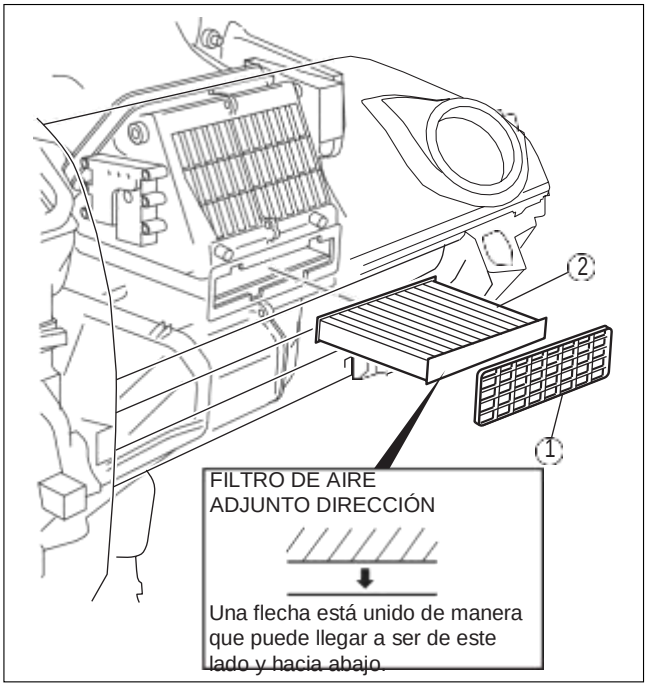
Precaución

- **Si se utiliza el acondicionador de aire o el vehículo se conduce con el filtro de aire eliminado, nieve o material extraño pueden penetrar en el motor del ventilador, provocando bloqueo del motor o daños. Como resultado, podría producirse la baja visibilidad debido al empañamiento de las ventanas o mal funcionamiento del aire acondicionado. No utilice el aparato de aire acondicionado o conducir el vehículo con el filtro de aire.**

1. Retire la guantera. (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	tapa del filtro de aire
2	Filtro de aire

3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000705

INSPECCIÓN DEL FILTRO DE AIRE

id071100800800

1. Inspeccionar por daños, suciedad excesiva o mal olor.
   - Si el filtro de aire está dañado, excesivamente sucio o con olor fétido, reemplazarlo.

Nota

- El filtro de aire no puede ser reutilizado por la limpieza con agua o aire comprimido.

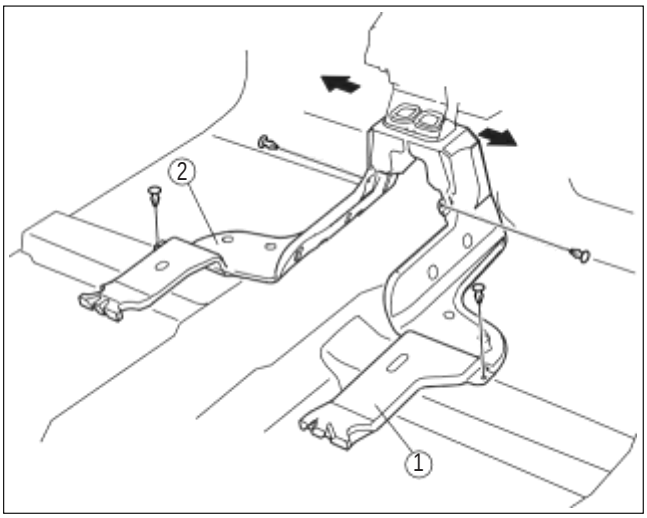
TRASERO DE CALOR conducto de evacuación / INSTALACIÓN

id071100800900

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) asiento delantero (Ver 09-13-2 ASIENTO DELANTERO / INSTALACION.)
   (2) unidad de navegación para automóviles (con sistema de auto-navegación) (Ver 09-20-5 DE NAVEGACION UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) revestimiento lateral delantero (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (5) panel de la consola (Ver 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (6) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
3. Giro sobre el revestimiento de suelo. (Ver 9/17/28 revestimientos del suelo / INSTALACION.)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conducto de calor posterior (RH)
2	conducto de calor posterior (LH)

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000706

A / C COMPRESOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN

id071100801000

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Descargue el refrigerante desde el sistema. (Ver 07-10-6 recuperación de refrigerante.) (Ver 07-10-2 carga de refrigerante.)
3. Retire el protector contra salpicaduras.
4. Aflojar la correa de transmisión y retirarla.

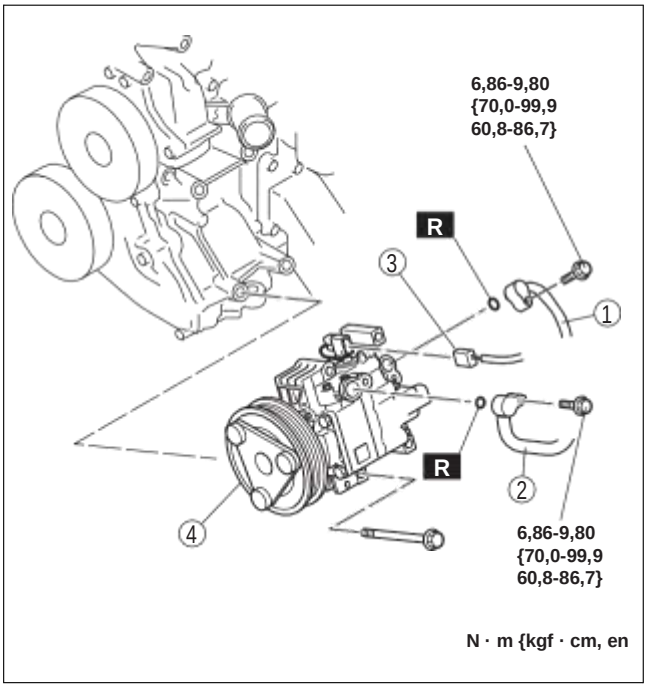
   Precaución

   - **Si la humedad o material extraño penetra en el ciclo de refrigeración, la capacidad de refrigeración se reducirá y se producirá ruido anormal. Siempre conecte inmediatamente adaptaciones abiertas después de retirar las partes del ciclo de refrigeración para mantener la humedad o material extraño fuera del ciclo.**

5. Quitar según el orden indicado en la tabla. No permita que el aceite del compresor que se derrame.

1	manguera del enfriador (HI) (Véase 07/11/15 líneas de refrigerante / INSTALACION.)
2	tubo flexible de refrigeración (LO) (Véase 07/11/15 líneas de refrigerante / INSTALACION.)
3	conector de acoplamiento magnético
4	A / C compresor (Véase 11/07/14 A / C instalación del compresor nota).

6. Instalar en el orden inverso de la extracción.
7. Instalar la correa de transmisión. (Ver 01-10-3 CORREA DE TRANSMISIÓN DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
8. Realizar la prueba de rendimiento del sistema de refrigerante. (Ver PRUEBA DE REFRIGERANTE 07-10-6 rendimiento del



sistema.)

acxuuw00000707

A / C instalación del compresor Nota

Precaución

- **Debido a las características altas de absorción de humedad del aceite del compresor, puede absorber la humedad si se deja durante un largo período de tiempo lo que afecta negativamente a la operación A / C. Escurrir el aceite del compresor y vuelva a llenar dentro de 10 min. el uno del otro.**

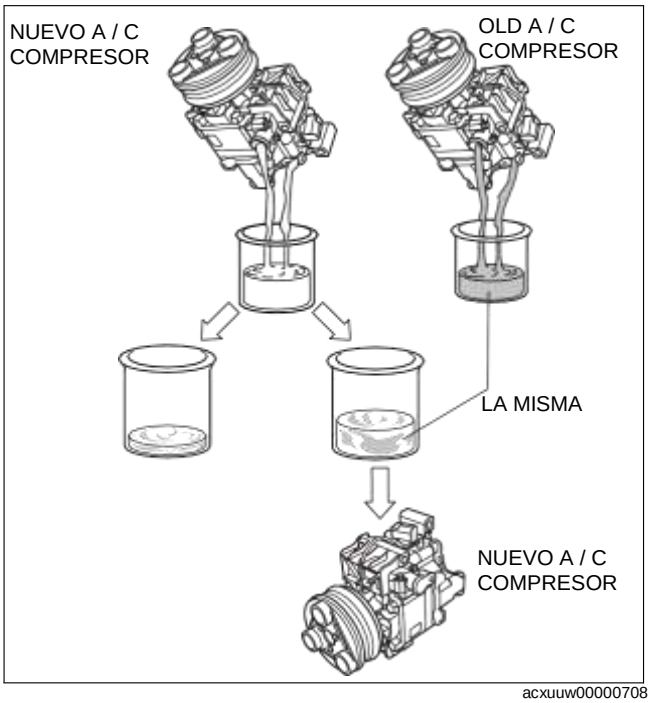
1. Girar nuevo eje del compresor A / C de seis a ocho revoluciones mientras que la recogida de aceite refrigerante en un dispositivo de medición limpia. Utilizar este aceite refrigerante para volver a llenar nuevo compresor A / C. No permita que el aceite refrigerante a contaminarse.
2. Girar el eje de edad A / C compresor de seis a ocho revoluciones mientras que la recogida de aceite refrigerante en un dispositivo de medición separado, limpio.
3. Comparar esas cantidades de petróleo. La cantidad del aceite drenado de la nueva Un compresor / C debe ser mayor que la antigua.
4. Verter la misma cantidad de aceite de drenado de la antigua compresor A / C de nuevo en el nuevo compresor A / C.

A / C Tipo de aceite del compresor

- **ATMOS GU10**

A / C compresor aceite de sellado volumen (aprox. Cantidad)

- **120 ml {120 cc, 4,06 fl oz}**



acxuuw00000708

Las líneas de refrigerante / INSTALACION

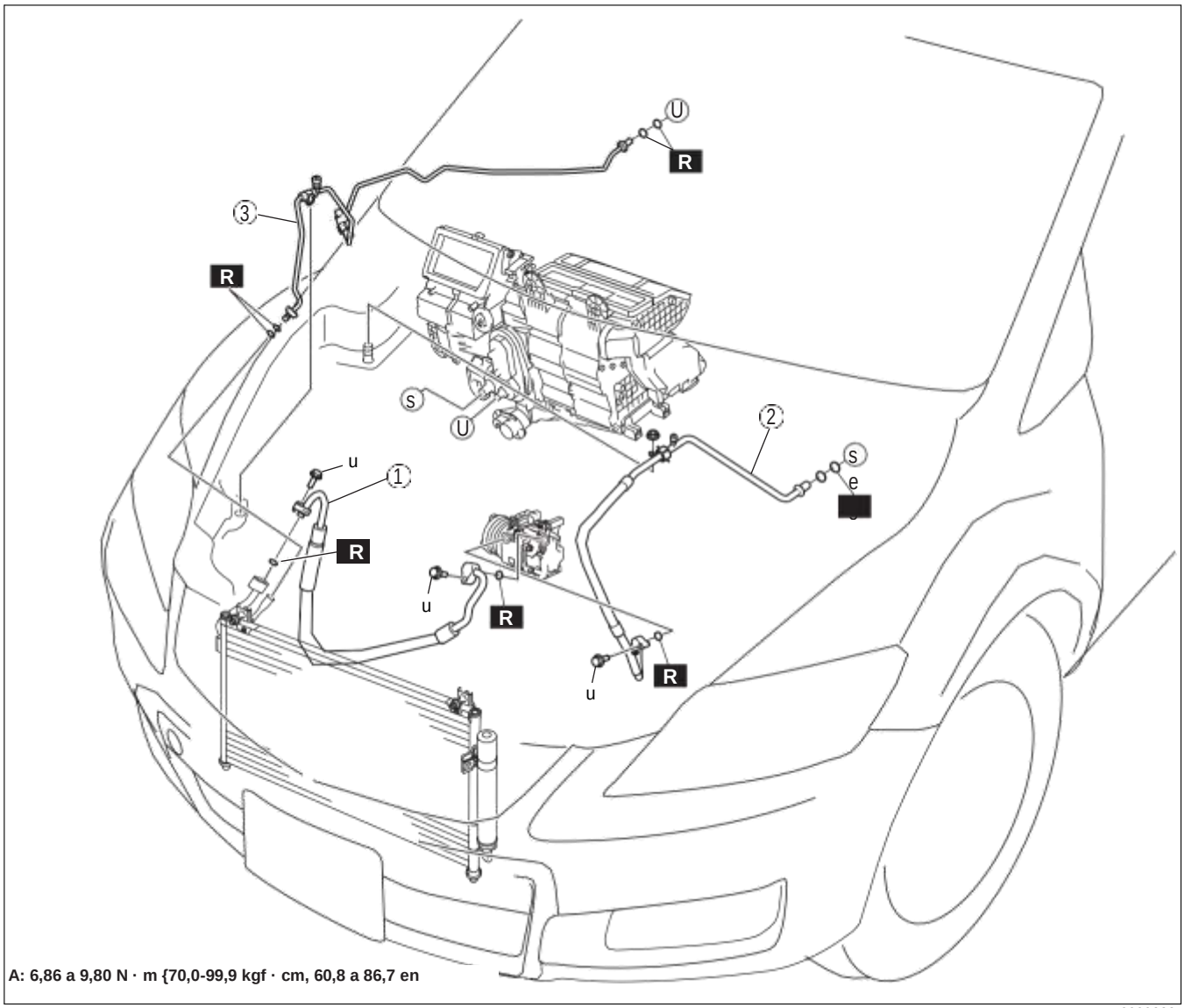
id071100801100

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Descargue el refrigerante desde el sistema. (Ver 07-10-6 recuperación de refrigerante.) (Ver 07-10-2 carga de refrigerante.)
3. Desconecte el cable de tierra a la carrocería instalado para montar el motor No.3 de goma.
4. Desconecte el aislante. (Ver 07-11-2 A / C DESMONTAJE DE LA UNIDAD / instalación).
5. Quitar según el orden indicado en la tabla. No permita que el aceite del compresor que se derrame.

Precaución

- **Si la humedad o material extraño penetra en el ciclo de refrigeración, la capacidad de refrigeración se reducirá y se producirá ruido anormal. Siempre conecte inmediatamente todas las adaptaciones abiertas después de retirar las partes del ciclo de refrigeración para mantener la humedad o material extraño fuera del ciclo.**

6. Instalar en el orden inverso de la extracción.
7. Realizar la prueba de rendimiento del sistema de refrigerante. (Ver PRUEBA DE REFRIGERANTE 07-10-6 rendimiento del sistema.)

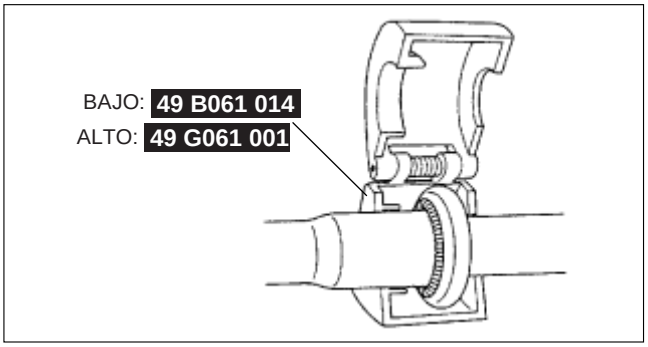


acxuuw00002321

1	manguera del enfriador (HI) (See07-11-16 Tubería de refrigerante de remoción.) (See07-11-16 Tubería de refrigerante Nota de instalación.)
2	tubo flexible de refrigeración (LO) (See07-11-16 Tubería de refrigerante de
3	tubo enfriador (See07-11-16 Tubería de refrigerante de remoción.) (See07-11-16 Tubería de refrigerante

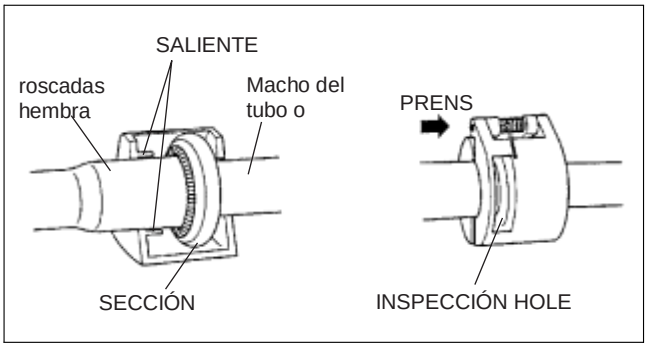
Eliminación de líneas de refrigerante Nota tipo de acoplamiento Cerradura de gatillo

1. Establecer la SST.



acxuuw00000784

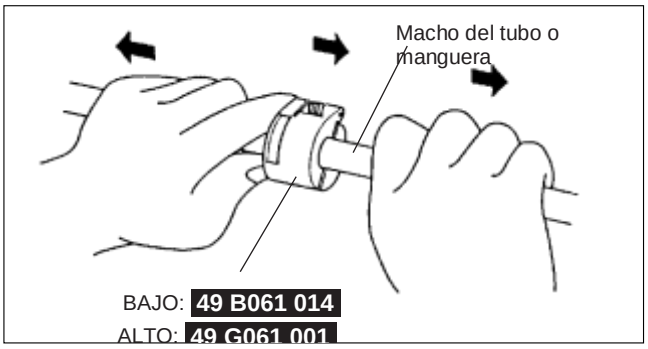
2. Mientras mira a través del agujero de inspección de la SST, inserte la parte saliente de la SST hasta que haga contacto con la sección de jaula.
3. Usar la SST para desconectar la tubería o manguera macho de la hembra tirando de la tubería o manguera macho.



acxuuw00000785

Nota

- El tubo macho o manguera se pueden desconectar fácilmente de la tubería hembra tirando del tubo macho o manguera mientras se mantiene la presión de la parte sobresaliente de la SST.



acxuuw00000786

Instalación de línea de refrigerante Nota

1. Al instalar un nuevo tubo enfriador o tubo flexible de refrigeración, añadir una cantidad suplementaria de aceite del compresor ATMOS GU10 en el ciclo de refrigeración.

   cantidad suplementaria (aprox. cantidad)
   5 ml {5 cc, 0,2 fl oz}: Refrigerador tubería
   10 ml {10 cc, 0,3 fl oz}: Refrigerador de manguera

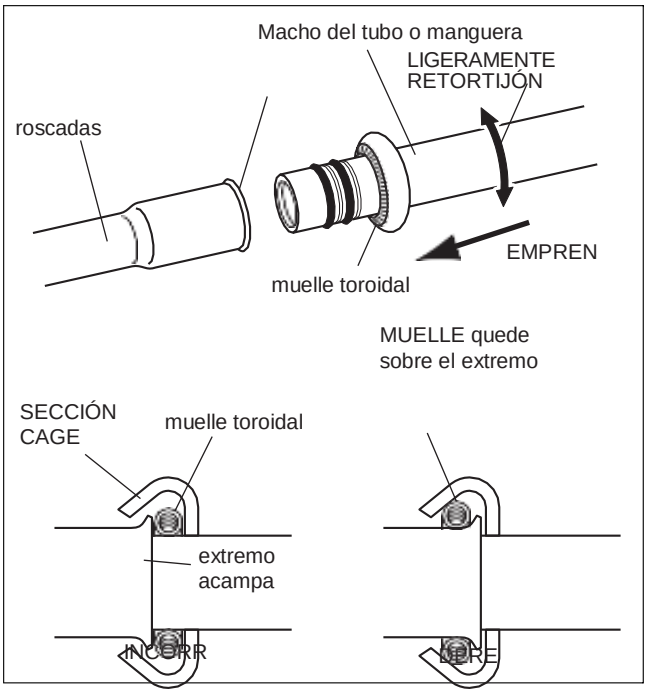
2. Aplicar el aceite del compresor a las juntas tóricas y conectar las articulaciones.
3. Apretar las articulaciones.

Primavera-bloqueo de tipo de acoplamiento

1. Conectar el tubo macho o manguera empujándola mientras que un poco girarlo en el tubo hembra hasta el muelle toroidal en la tubería o manguera es de sexo masculino sobre el extremo ensanchado del tubo femenina.

Nota

- Cuando se sustituye el tubo o manguera masculina, el anillo indicador sale después de la conexión para indicar que está bloqueado.



acxuuw00000787

CONDENSADOR / INSTALACION

id071100801200

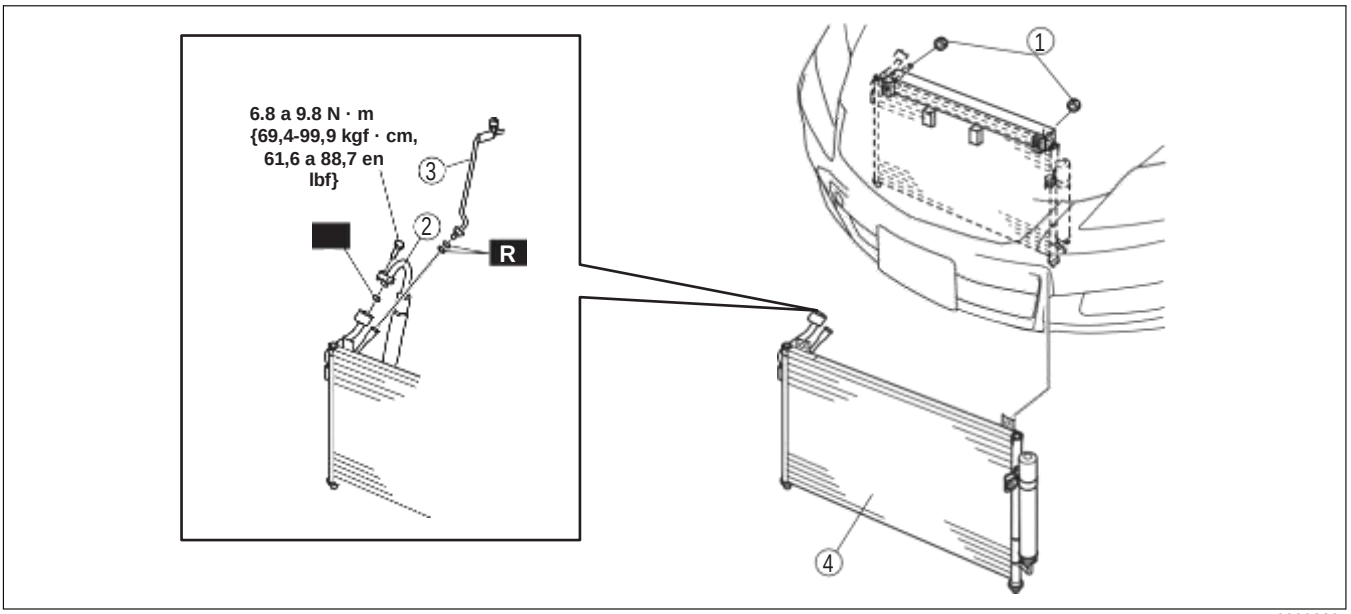
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Descargue el refrigerante desde el sistema. (Ver 07-10-6 recuperación de refrigerante.) (Ver 07-10-2 carga de refrigerante.)
3. Retire el filtro de aire. (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
4. Retire el protector contra salpicaduras.
5. Drenar el refrigerante del motor. (Ver 01-12-5 REFRIGERANTE DEL MOTOR SUSTITUCIÓN [L3 con Tc]).
6. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Carga de aire más fría conducto, filtro de aire y el componente de conducto de aire fresco (Ver 01-13-5 ENTRADA DE EXTRACCIÓN SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
   (2) depósito de reserva de refrigerante (01-12-7 Ver REFRIGERANTE DEPÓSITO DE RESERVA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [L3 CON TC]).
   (3) tubo de varilla de medición (Ver 01-11-6 DE ACEITE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
   (4) Conjunto ventilador de refrigeración (Véase 01-12-12 FAN MOTOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).
7. Retire el radiador. (Ver 01-12-8 RADIADOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

Precaución

- **Si la humedad o material extraño penetra en el ciclo de refrigeración, la capacidad de refrigeración se reducirá y se producirá ruido anormal. Siempre conecte inmediatamente todas las adaptaciones abiertas después de retirar las partes del ciclo de refrigeración para mantener la humedad o material extraño fuera del ciclo.**

8. Quitar según el orden indicado en la tabla. No permita que el aceite del compresor que se derrame.

9. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00002305

1	Nuez
2	manguera del enfriador (HI) (Véase 07/11/15 líneas de refrigerante / INSTALACION.)
3	tubo enfriador (Véase 07/11/15 líneas de refrigerante / INSTALACION.)
4	Condensador (Véase 11/07/17 CONDENSADOR / INSTALACION.)

10. Realice la prueba de rendimiento del sistema de refrigerante. (Ver PRUEBA DE REFRIGERANTE 07-10-6 rendimiento del sistema.)

Condensador de instalación Nota

1. Después de reemplazar el condensador, añadir el aceite del compresor para el ciclo de refrigeración.

cantidad de aceite suplementario (aprox. cantidad) 20 ml {20 cc, 0,7 fl oz}

INSPECCIÓN DEL CONDENSADOR

id071100801300

1. Inspeccionar en busca de grietas, daños y fugas de aceite.
   - Si se encuentra alguno, reemplazar el condensador.
2. Controlar por aletas obstruidas por el polvo.
   - Si alguno está obstruido, quitar el polvo de las aletas.
3. Inspeccionar para las aletas dobladas.
   - Si alguno se doblan, utilice un destornillador de punta plana para alinearlos.

RECEPTOR / EXTRACCIÓN secador / INSTALACIÓN

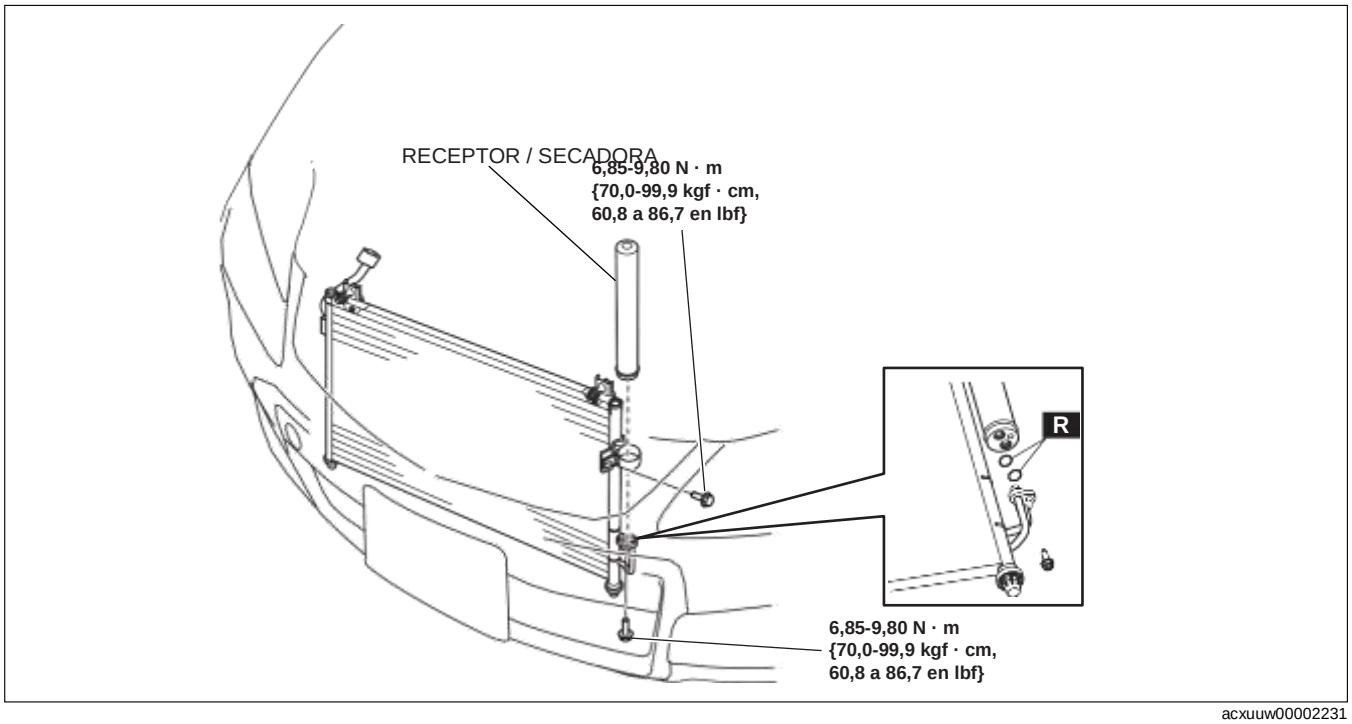
id071100801400

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Descargue el refrigerante desde el sistema. (Ver 07-10-6 recuperación de refrigerante.) (Ver 07-10-2 carga de refrigerante.)
3. Retirar el parachoques delantero. (Ver 09-10-2 PARAGOLPES / INSTALACION.)
4. Retire el radiador de aceite. (Ver 01-11-6 ENFRIADOR DE ACEITE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]).

Precaución

- **Si la humedad o material extraño penetra en el ciclo de refrigeración, la capacidad de refrigeración se reducirá y se producirá ruido anormal. Siempre conecte inmediatamente todas las adaptaciones abiertas después de retirar las partes del ciclo de refrigeración para mantener la humedad o material extraño fuera del ciclo.**

5. Retire el receptor / secador. No permita que el aceite del compresor que se derrame. (Véase 07/11/19 receptor / secador de remoción.)

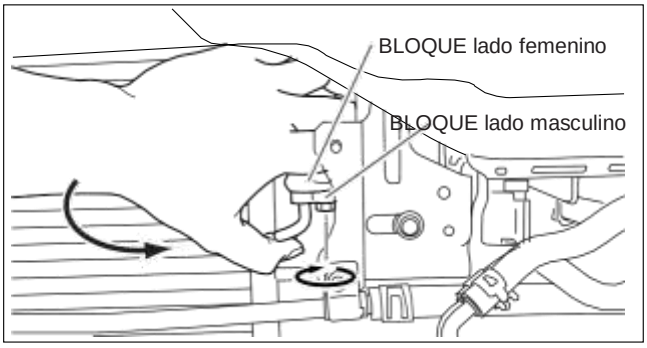


acxuuw00002231

6. Instalar en el orden inverso de la extracción. (Véase 07/11/20 receptor / secador Nota de instalación.)
7. Realizar la prueba de rendimiento del sistema de refrigerante. (Ver PRUEBA DE REFRIGERANTE 07-10-6 rendimiento del sistema.)

Receptor / secador de remoción

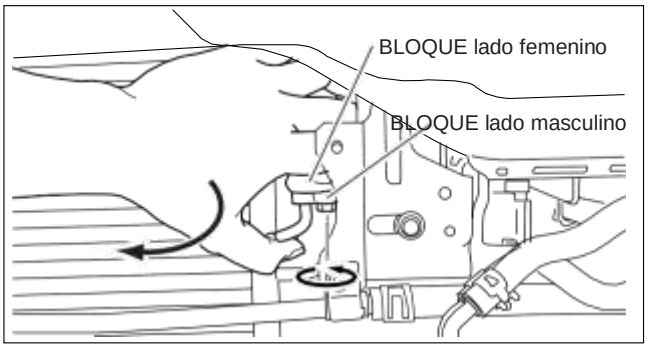
1. Desconectar los tubos bloque de tipo de unión agarrando lado hembra del bloque con la mano y sosteniendo firmemente, a continuación, apriete el perno de conexión.



acxuuw00000789

Receptor / secador Instalación Nota

1. Apretar el perno de articulación con la mano.
2. Apretar la articulación con el par especificado.
3. Conectar el tubo de tipo de unión bloque agarrando el lado hembra del bloque con la mano firmemente, a continuación, apriete el perno de conexión.



acxuuw00000790

INSPECCIÓN DEL EVAPORADOR

id071100801500

1. Retire la unidad de A / C. (Ver 07-11-2 A / C DESMONTAJE DE LA UNIDAD / instalación).
2. Retire el evaporador de la unidad de A / C.
3. Inspeccionar en busca de grietas, daños y fugas de aceite.
   - Si se encuentra algún problema, reemplace el evaporador.
4. Inspeccionar para las aletas dobladas.
   - Si alguno se doblan, utilice un destornillador de punta plana para alinearlos.

id071100801600

CALENTADOR NÚCLEO DE INSPECCIÓN

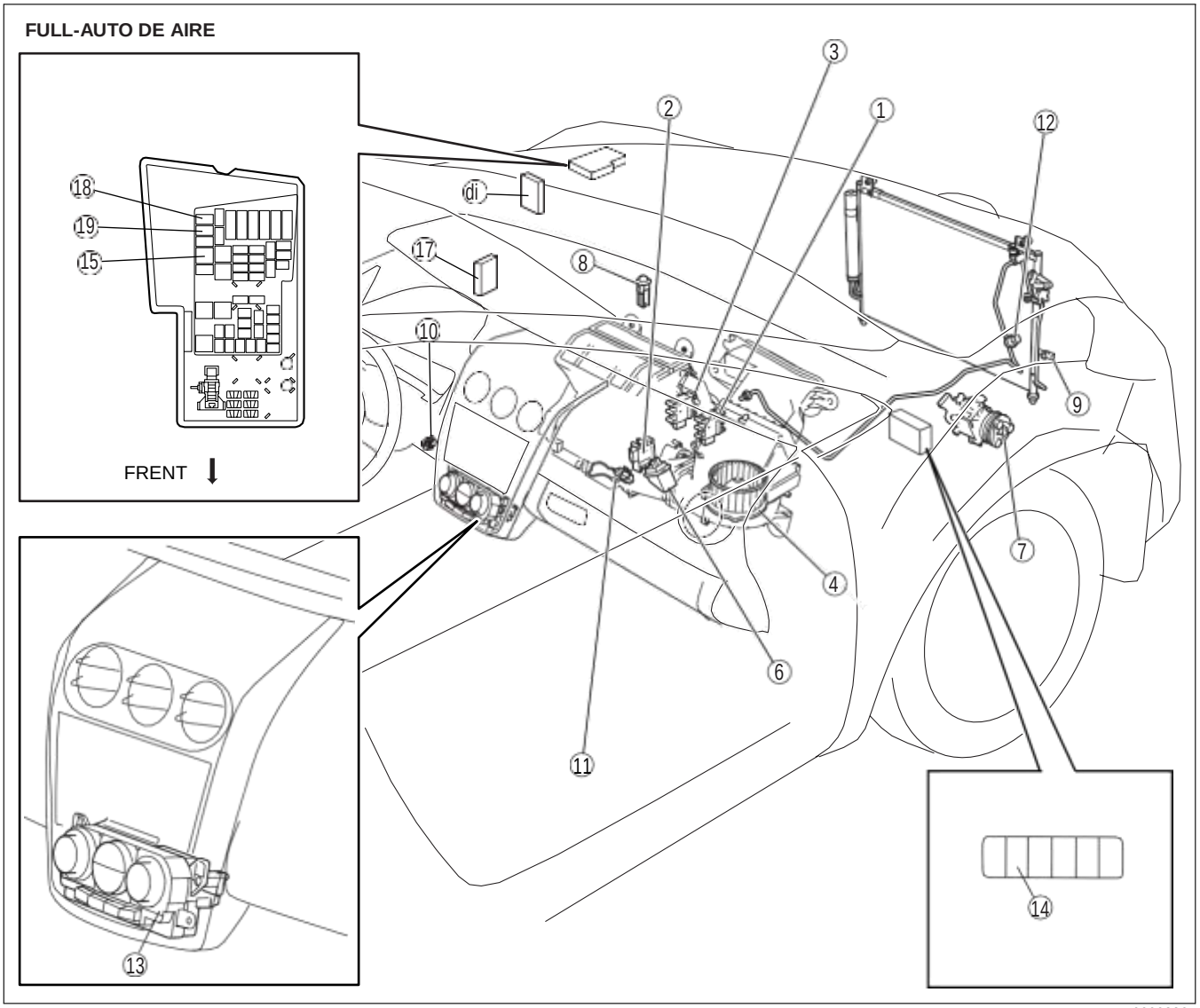
1. Retire la unidad de A / C. (Ver 07-11-2 A / C DESMONTAJE DE LA UNIDAD / instalación).
2. Retire el núcleo del calentador de la unidad de A / C.
3. Inspeccionar en busca de grietas, daños y fugas de refrigerante.
   - Si se encuentra algún problema, reemplazar el núcleo del calentador.
4. Inspeccionar para las aletas dobladas.
   - Si alguno se doblan, utilice un destornillador de punta plana para alinearlos.
5. Verificar que la entrada de base del calentador y el tubo de salida no están distorsionadas o dañados.
   - Reparar con pinzas si es necesario.

07-40CONTROL SISTEMA

SISTEMA DE CONTROL UBICACIÓN INDEX07-40-2 .....
POWER METAL Oxide Semiconductor transistor de efecto campo (FET MOS de la ENERGÍA) / INSTALACION 07-40-4
POWER METAL Oxide Semiconductor transistor de efecto campo (FET MOS de la ENERGÍA) INSPECTION07-40-5 .....
El embrague magnético DESMONTAJE / MONTAJE.....07-40-5
La eliminación del perno / Instalación Nota **07-40-5**
Estator y el protector térmico Eliminación Nota..... **07-40-5**
Estator y el protector térmico Instalación Nota..... **07-40-6**
Instalación del tornillo Nota..... **07-40-6**
Instalación de abrazadera Nota..... **07-40-6**
Instalación Anillo de resorte Nota..... **07-40-6**
El embrague magnético ADJUSTMENT07-40-6.....
El embrague magnético INSPECTION07-40-7 .....
RESISTOR / INSTALACION 07-40-7
RESISTOR INSPECTION07-40-7.....
MOTOR DEL VENTILADOR / INSTALACION 07-40-8
MOTOR DEL VENTILADOR INSPECTION07-40-8 .....
EVAPORADOR SENSOR DE TEMPERATURA / INSTALACION 07-40-8
temperatura del evaporador SENSOR INSPECTION07-40-9 .....
AIRE DE ADMISIÓN ACTUADOR / INSTALACION.....07-40-9
AIRE DE ADMISIÓN ACTUADOR INSPECTION07-40-10 .....
ACTUADOR MODO DE FLUJO DE AIRE / INSTALACION.....07-40-10
ACTUADOR MODO DE FLUJO DE AIRE INSPECTION07-40-11 .....
CLIMA UNIDAD DE CONTROL DESMONTAJE / MONTAJE.....07-40-11
Aire completamente automático Acondicionador **07-40-11**
Aire Manual Acondicionador **07-40-12**
El desmontaje del alambre Nota..... **07-40-12**
la instalación eléctrica Nota **07-40-12**
CLIMATIZACIÓN unidad de alambre ADJUSTMENT07-40-12.....
mezcla de aire Cable **07-40-12**
CLIMATIZACIÓN unidad de inspección [FULL AUTO-AIR ACONDICIONADOR] 07-40-13
Tabla tensión en los bornes (Referencia) **. . . 07-40-13 CLIMATIZACIÓN unidad de inspección [MANUAL DE AIREACONDICIONADOR] 07-40-16.....**
Tabla voltaje terminal (Referencia) **. . .**
ACTUADOR 07-40-16 MEZCLA DE AIRE / INSTALACION 07-40-19
ACTUADOR MEZCLA DE AIRE INSPECTION07-40-21
INTERRUPTOR presión del refrigerante / INSTALACION 07-40-21
Refrigerante Interruptor de presión Instalación Nota..... **07-40-21**
REFRIGERANTE INTERRUPTOR DE PRESIÓN DE INSPECCIÓN.....07-40-22
Sensor de radiación solar / INSTALACION 07-40-22
Sensor de radiación solar INSPECTION07-40-23 .....
HABITÁCULO SENSOR DE TEMPERATURA / INSTALACION 07-40-23
HABITÁCULO SENSOR DE TEMPERATURA INSPECTION07-40-23 .....
SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE / INSTALACION 07-40-24
SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE DE INSPECCIÓN.....07-40-24
CLIMATIZACIÓN UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN
[FULL AUTO-AIR ACONDICIONADOR] 07-40-25
CLIMATIZACIÓN Desmontaje de la unidad
[MANUAL DE AIRE ACONDICIONADOR] 07-40-25
CLIMATIZACIÓN INSTALACIÓN DE LA UNIDAD
[MANUAL DE AIRE ACONDICIONADOR] 07-40-26
FLUJO DE AIRE DE VOLUMEN DIAL DE CONTROL DE INSPECCIÓN 07-40-26

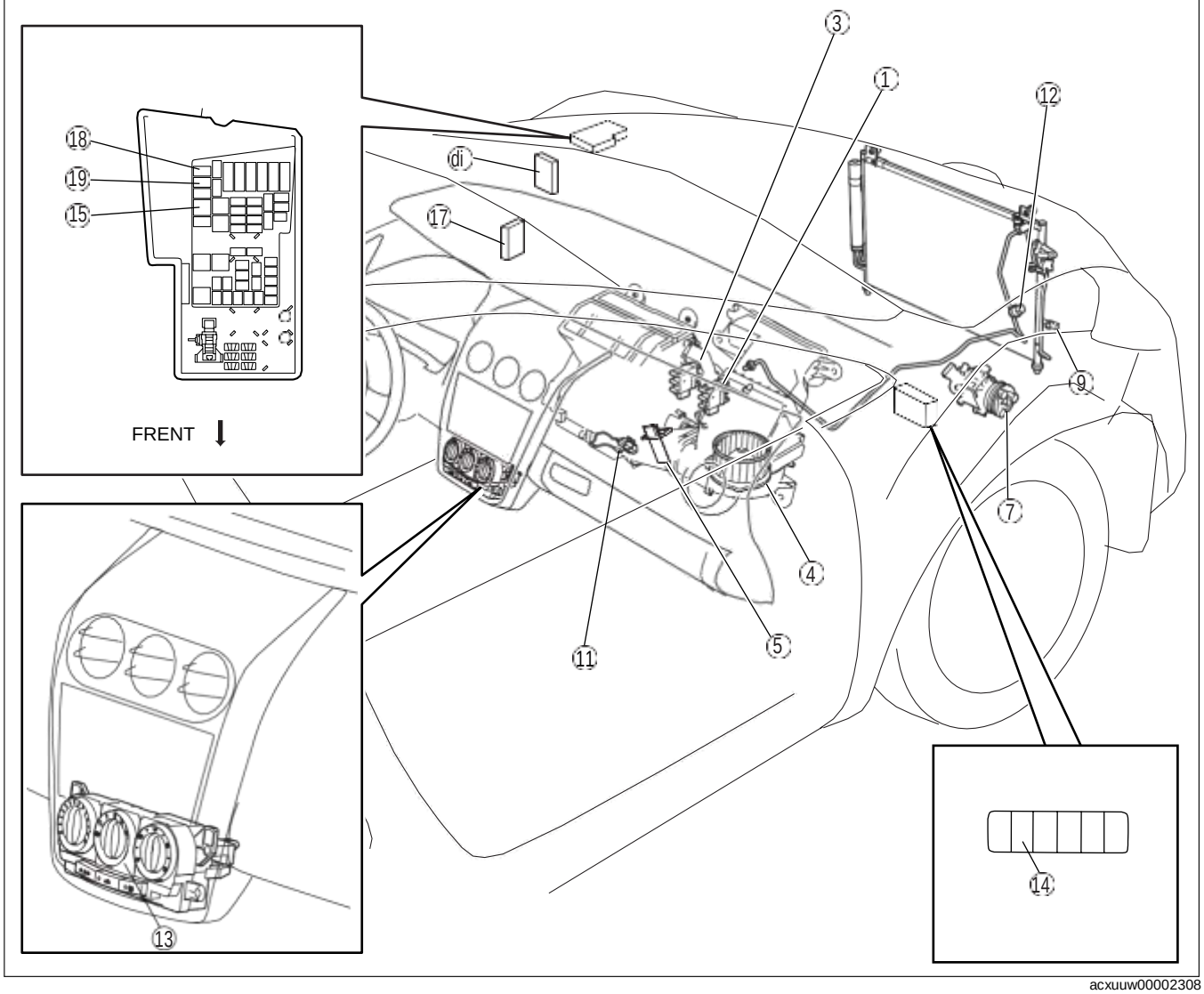
CONTROL DE UBICACIÓN sistema de índice

id074000800100



acxuuw00002307

ACONDICIONADOR DE



acxuuw00002308

1	actuador de entrada de aire (Ver 07-40-9 ACTUADOR DE AIRE / INSTALACION.) (Véase 07-40-10 ENTRADA DE AIRE CONTROL ACTUADOR).
2	actuador de mezcla de aire (completamente automático de aire acondicionado) (Véase 07-40-19 MEZCLA DE AIRE ACTUADOR / INSTALACION.) (Véase 07-40-21 MEZCLA DE AIRE DE INSPECCIÓN DEL ACTUADOR.)
3	actuador modo de flujo de aire (Véase 07-40-10 FLUJO DE AIRE MODO DE REMOCION / INSTALACION ACTUADOR). (Véase 07-40-11 FLUJO DE AIRE MODO DE CONTROL ACTUADOR).
4	El motor del soplador (Ver 07-40-8 VENTILADOR MOTOR / INSTALACION.) (Ver 07-40-8 VENTILADOR MOTOR DE INSPECCIÓN.)
5	Resistencia (manual de aire acondicionado) (Ver 07-40-7

6	De potencia MOS FET (completamente automático de aire acondicionado) (Ver 07-40-4 POTENCIA Metal Oxide SEMICONDUCTOR transistor de efecto campo (FET MOS de la ENERGÍA) / INSTALACION.) (Ver 07-40-5 TRANSISTOR DE ENERGÍA Metal Oxide Semiconductor DE EFECTO DE CAMPO (POWER MOS FET) INSPECCIÓN.)
7	El embrague magnético (Ver 07-40-5 MAGNÉTICA EMBRAGUE DESMONTAJE / MONTAJE). (Ver 07-40-6 ajuste del embrague magnético.) (Ver 07-40-7 de inspección del embrague magnético.)
8	sensor de radiación solar (completamente automático acondicionador de aire) (Ver 07-40-22 SOLAR RADIACIÓN SENSOR REMOCION / instalación). (Véase 07-40-23 SOLAR RADIACIÓN DE INSPECCIÓN DEL SENSOR).
9	Sensor de temperatura ambiente (Véase 07-40-24 SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE /

10	sensor de pasajeros temperatura del compartimiento (completo auto acondicionador de aire) (Véase 07-40-23 HABITÁCULO SENSOR DE TEMPERATURA / INSTALACION.) (Véase 07-40-23 HABITÁCULO SENSOR DE TEMPERATURA DE INSPECCIÓN.)
11	sensor de temperatura del evaporador (Ver 07-40-8 EVAPORADOR SENSOR DE TEMPERATURA / INSTALACION.) (Ver 07-40-9 EVAPORADOR SENSOR DE TEMPERATURA DE INSPECCIÓN.)
12	Interruptor de presión del refrigerante (Ver REFRIGERANTE 07-40-21 PRESÓSTATO / INSTALACION.) (Véase 07-40-22 refrigerante de presión INTERRUPTOR DE INSPECCIÓN.)
13	unidad de control climático (Véase 07-40-25 AMBIENTE UNIDAD DE CONTROL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO].) (Véase 07-40-25 CLIMA CONTROL DE DESMONTAJE DE LA UNIDAD [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].) (Ver UNIDAD DE CONTROL DE CLIMA 07-40-26 INSTALACIÓN [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].) (Ver 07-40-11 AMBIENTE UNIDAD DE CONTROL DE DESMONTAJE / MONTAJE.) (Ver AJUSTE DE CONTROL DE CLIMA 07-40-12 unidad de alambre). (Véase 07-40-13 CLIMATIZACIÓN unidad de inspección [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO].) (Ver UNIDAD DE CONTROL DE CLIMA DE INSPECCIÓN 07-40-16
14	A / relé C (Ver 09-21-4 Comprobación de relé).
15	relé del soplador (Ver 09-21-4 Comprobación de relé).
dieciséis	PCM (Ver 01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Ver 01-40-6 PCM INSPECCIÓN [L3 CON TC]).
17	BCM (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.) (Véase el módulo () CONTROL DE INSPECCIÓN BCM 09-40-2 cuerpo).
18	relé de desempañador de luneta trasera (Ver 09-21-4 Comprobación de relé).
19	relé TNS (Ver 09-21-4 Comprobación de relé).

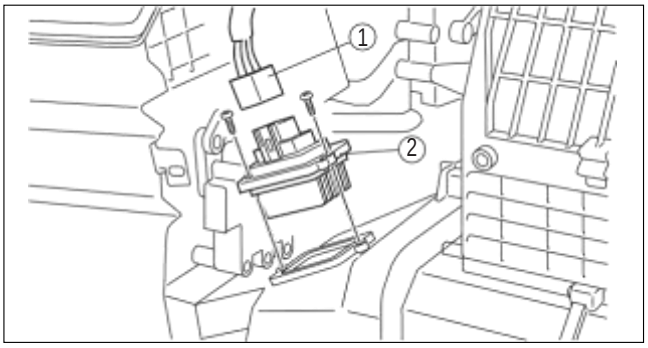
POWER METAL Oxide Semiconductor transistor de efecto campo (FET MOS de la ENERGÍA) / INSTALACION

id074000800200

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la guantera. (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Conector de potencia MOS FET
2	FET de potencia MOS

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



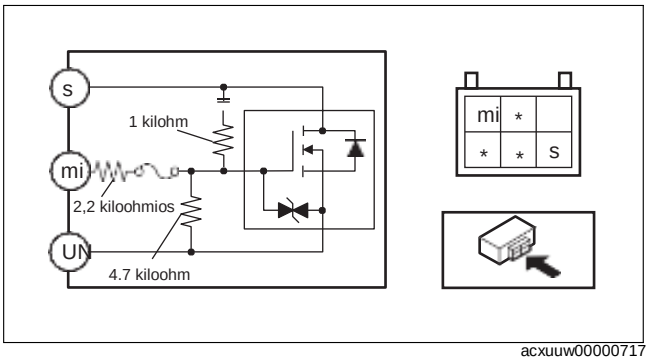
acxuuw00000716

POWER METAL Oxide Semiconductor transistor de efecto campo (FET MOS de la ENERGÍA) INSPECCIÓN

id074000800300

1. Verificar que la resistencia entre los terminales de la potencia de MOS FET es como se muestra en la tabla.
   - Si hay algún mal funcionamiento, sustituir la fuente de MOS FET.

probador de plomo		Resistencia (kilohm)
+	–	
UN	segundo	∞
UN	mi	6.9
segundo	UN	Continuidad
segundo	mi	Continuidad
mi	UN	6.9
mi	segundo	∞



acxuuw00000717

MAGNÉTICA EMBRAGUE DESMONTAJE / MONTAJE

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.

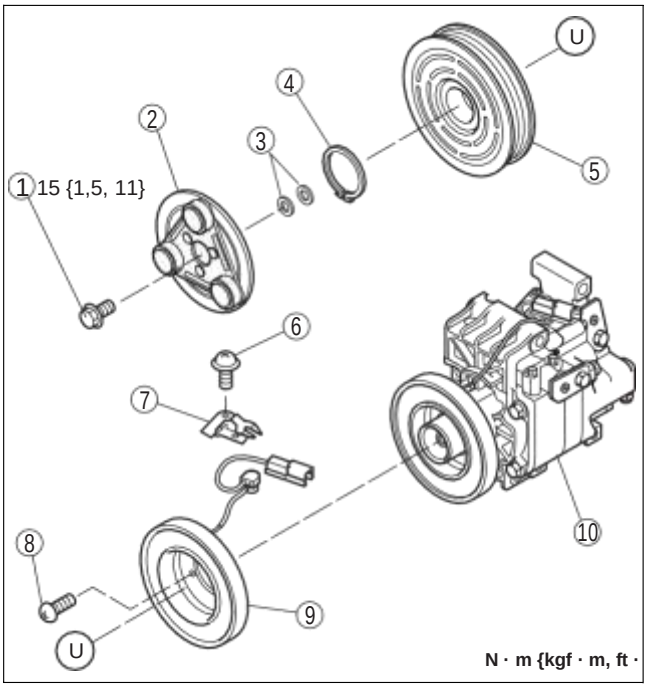
1	Tornillo (Ver 07-40-5 perno de desmontaje / montaje Nota).
2	Placa de presión
3	Calce
4	Anillo de retención (Ver 07-40-6 Anillo elástico Nota de instalación.)
5	A / C polea del compresor
6	Tornillo (Ver 07-40-6 tornillo Nota de instalación.)
7	Abrazadera (Ver Nota 07-40-6 abrazadera de instalación.)
8	Tornillo (Ver 07-40-6 tornillo Nota de instalación.)
9	Estator y protector térmico (Ver 07-40-5 estator y el protector térmico de remoción.) (Ver 07-40-6 estator y térmica protector Nota de instalación.)
10	Un cuerpo de compresor / C

2. Montar en el orden inverso al desmontaje.
3. Ajustar el juego del embrague magnético. (Ver 07-40- 6 Ajuste del embrague magnético.)

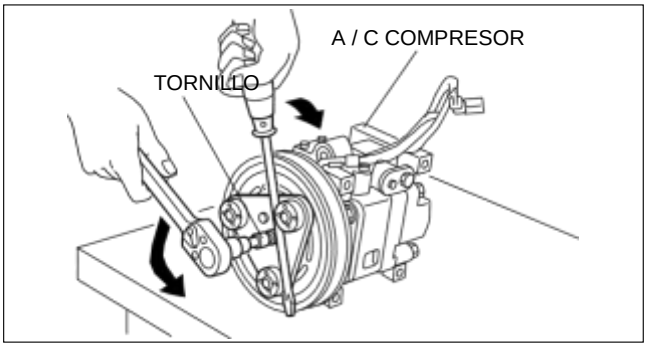
La eliminación del perno / Instalación Nota

1. Al retirar o instalar el perno, mantenga la placa de presión en su lugar como se muestra en la figura.
2. Al instalar un nuevo cuerpo de compresor A / C, reemplazar el perno.

id074000800400



acxuuw00000778



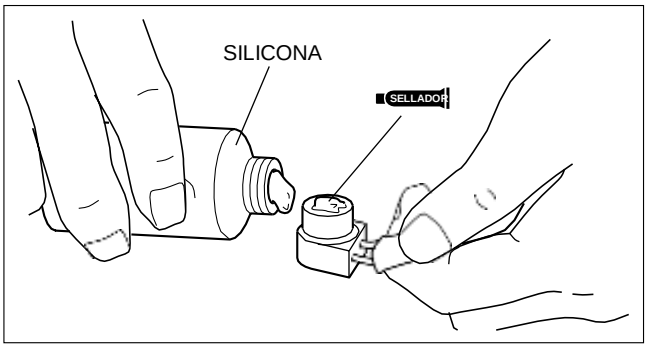
acxuuw00002309

Estator y el protector térmico de remoción

1. Después de retirar el estator y el protector térmico, eliminar completamente la silicona se adhiere a la lado del compresor A / C.

Estator y el protector térmico Instalación Nota

1. Aplicar aprox. 1 g {0,04 oz} de silicona (Shin-Etsu Silicone KE-347W o similar) a la superficie de contacto del protector térmico, a continuación, instalar a tope en el compresor A / C, sin dejar huecos.



acxuuw00002310

Tornillo Instalación Nota

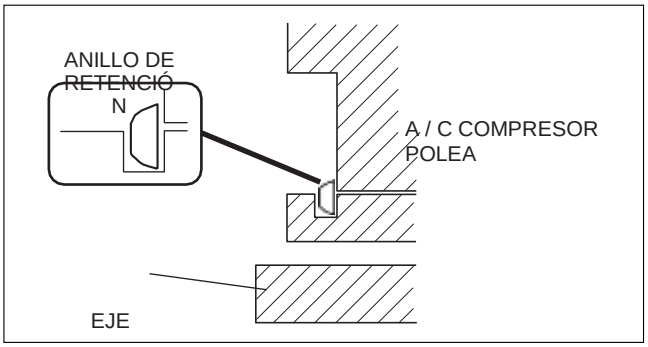
1. Al instalar un nuevo estator y protector térmico, sustituir el tornillo.

Pinza de instalación Nota

1. Al instalar un nuevo estator y protector térmico, reemplace la abrazadera.

Anillo elástico de instalación Nota

1. Al instalar una nueva placa de presión, A / C polea del compresor, el estator, o A / C cuerpo del compresor, sustituir el anillo de retención.

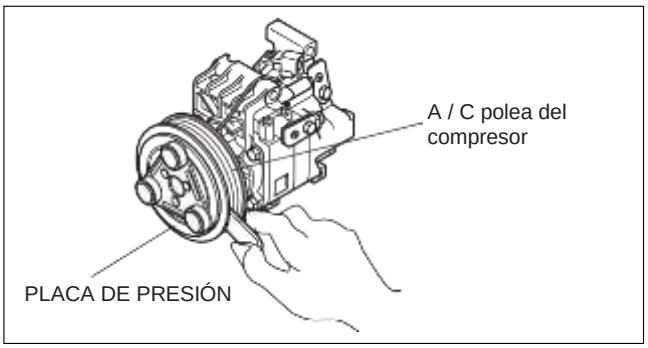


acxuuw00002311

AJUSTE embrague magnético

id074000800500

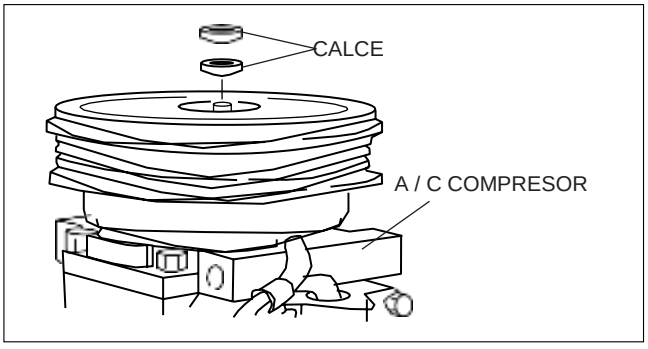
1. Mida el espacio libre alrededor de toda la circunferencia entre la placa de presión y A / C polea del compresor usando un medidor de espesor.



acxuuw00001569

2. Verificar que el espacio libre está dentro de la especificación.
   - Si no está dentro de la especificación, retire la placa de presión y ajustar la holgura cambiando la cuña (0,2 mm {0,008 in}, 0,5 mm {0,02} en) o el número de cuñas.

juego del embrague magnético
0.3- 0.5 mm {0.012- 0.019 in}

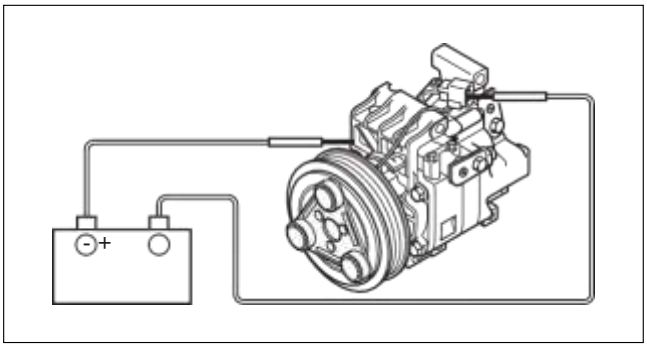


acxuuw00001570

INSPECCIÓN embrague magnético

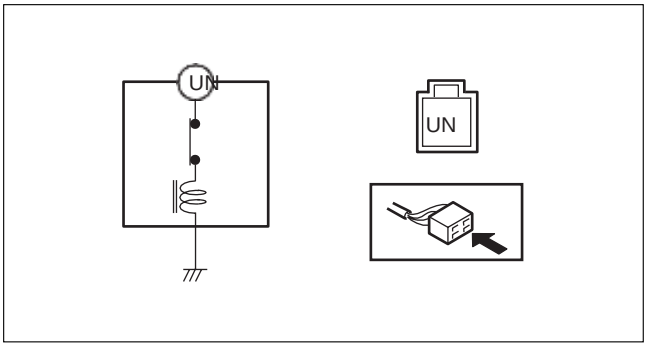
id074000800600

1. Conectar tensión positiva de batería al terminal A del embrague magnético y tierra a cuerpo del compresor A / C.



A6E8540W015

2. Verificar que el embrague magnético opera.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el estator y el protector térmico.



A6E8540W016

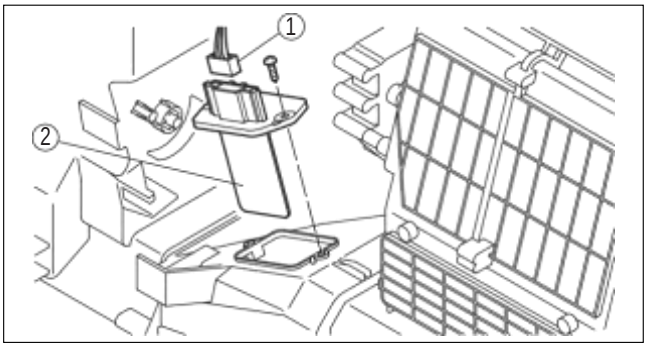
RESISTENCIA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id074000800700

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la guantera. (Ver 07-40-7 RESISTENCIA / INSTALACION.)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector del resistor
2	Resistor

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



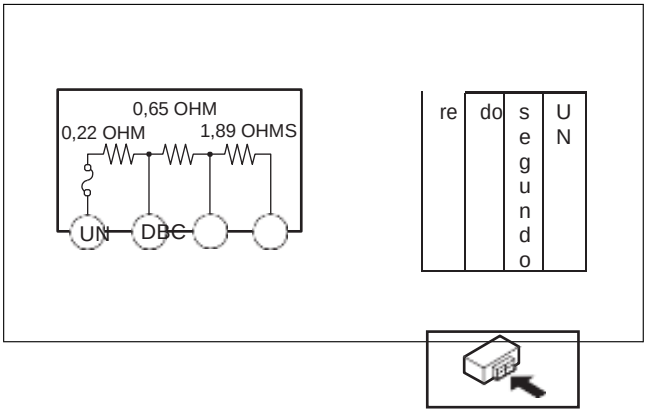
acxuuw00000718

INSPECCIÓN RESISTENCIA

id074000800800

1. Verificar que la resistencia entre los terminales de la resistencia es como se muestra en la tabla.
   - Si no lo especificado, sustituir la resistencia.

Terminal	Resistencia (ohmios)
A- D	0.22
A- B	0.87
A- C	2.76



acxuuw00000977

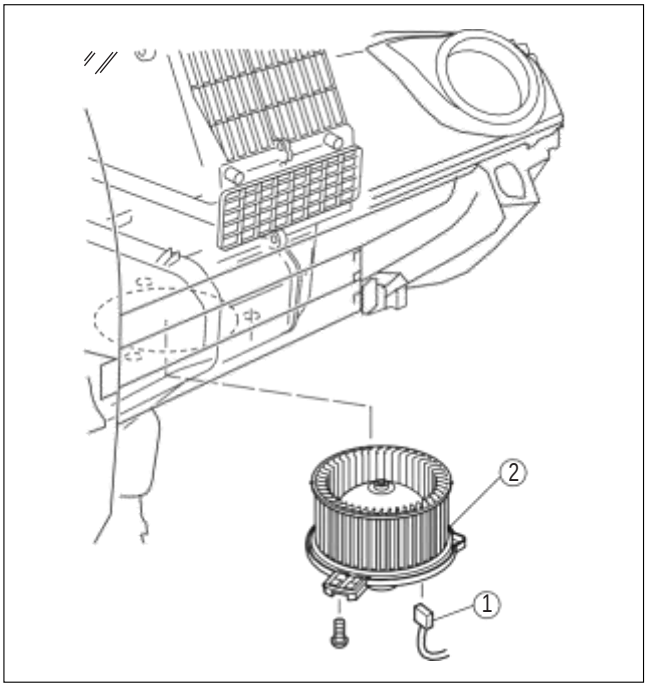
MOTOR DEL VENTILADOR / INSTALACION

id074000800900

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el panel de control bajo cubierta (lado del pasajero).
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector del motor del ventilador
2	El motor del soplador

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

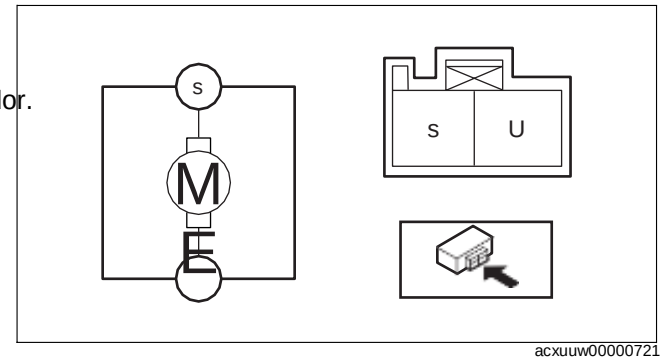


acxuuw00000720

VENTILADOR DE INSPECCIÓN DEL MOTOR

id074000801000

1. Conecte tensión positiva de batería al terminal B y tierra al terminal A del motor del ventilador y comprobar su funcionamiento.
   - Si no lo especificado, sustituir el motor del ventilador.



acxuuw00000721

EVAPORADOR SENSOR DE TEMPERATURA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

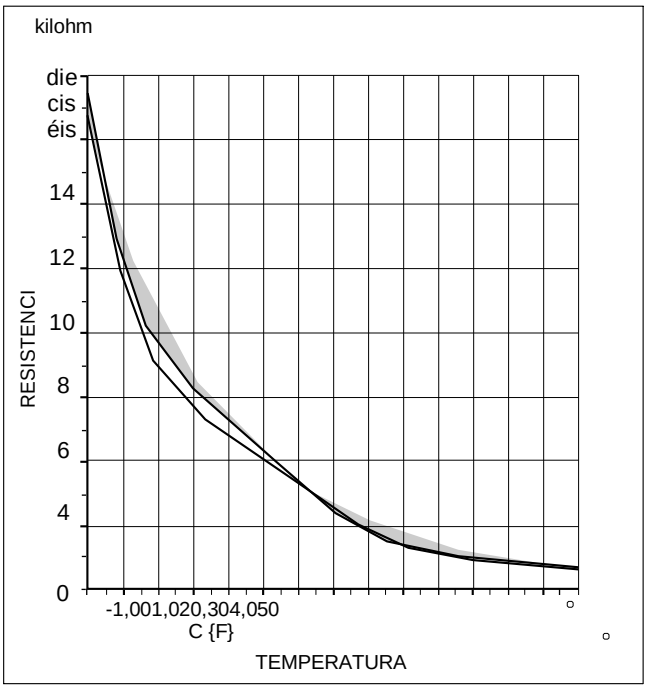
id074000801100

1. Retirar el sensor de temperatura del evaporador de la unidad de A / C. (Ver 07-11-4 A / C UNIDAD DESMONTAJE / MONTAJE.)

EVAPORADOR SENSOR DE TEMPERATURA DE INSPECCIÓN

id074000801200

1. Establecer la velocidad máxima del ventilador HI.
2. Ajuste el control de temperatura a la MAX FRÍO (Girar a la izquierda).
3. Giro el A / C apaga.
4. Ajuste el modo de Recirculación.
5. Cierre todas las puertas y ventanas.
6. Esperar **5 minutos.**
7. Retire la guantera. (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)
8. Desconectar el conector del sensor de temperatura del evaporador.
9. Medir la temperatura en la entrada del soplador.
10. Medir la resistencia entre los terminales del sensor de temperatura del evaporador.
    - Si la resistencia no es como se muestra en el gráfico, sustituir el sensor de temperatura del evaporador.



acxuuw00000978

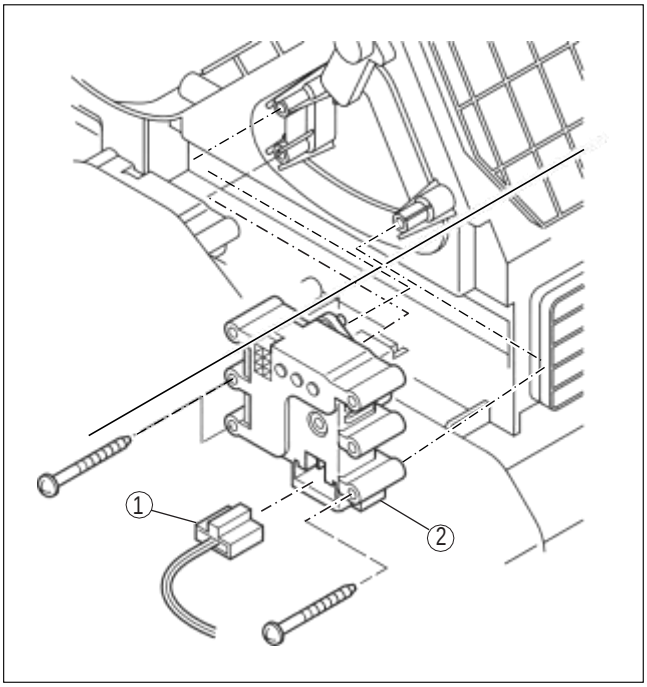
ENTRADA DE AIRE ACTUADOR / INSTALACION

id074000801400

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la guantera. (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector del actuador de entrada de aire
2	actuador de entrada de aire

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

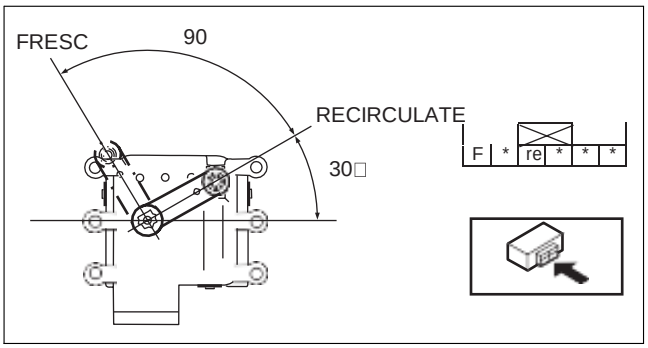


ENTRADA DE AIRE CONTROL ACTUADOR

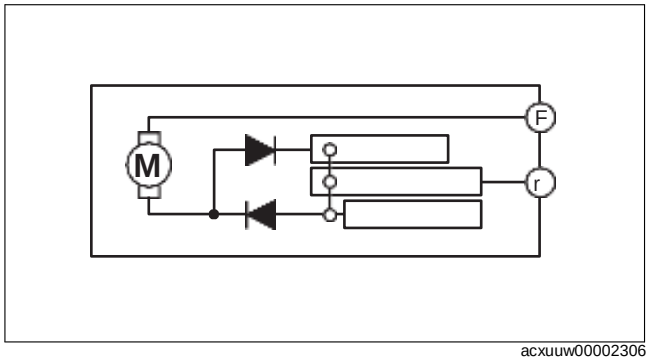
id074000801500

1. Conectar tensión positiva de batería al terminal D o F y tierra al terminal F o D del accionador de entrada de aire.
2. Verificar que el actuador de entrada de aire funciona como se muestra a continuación.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el actuador de entrada de aire.

Conexión		Movimiento
B +	GND	
re	F	RECIRCULATE □ FRESCO



acxuuw00001168



acxuuw00002306

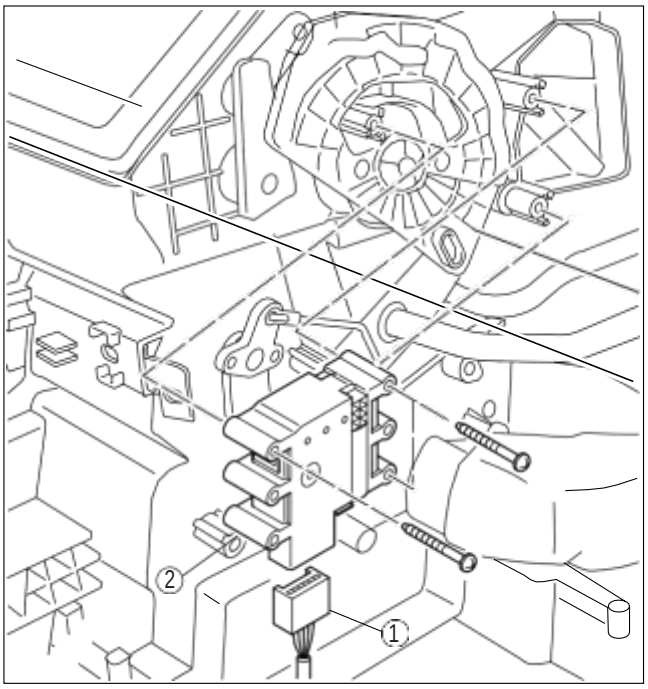
MODO DE FLUJO DE AIRE ACTUADOR / INSTALACION

id074000801600

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la guantera. (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector del actuador de modo de flujo de aire
2	actuador modo de flujo de aire

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001568

FLUJO DE AIRE MODO DE CONTROL ACTUADOR

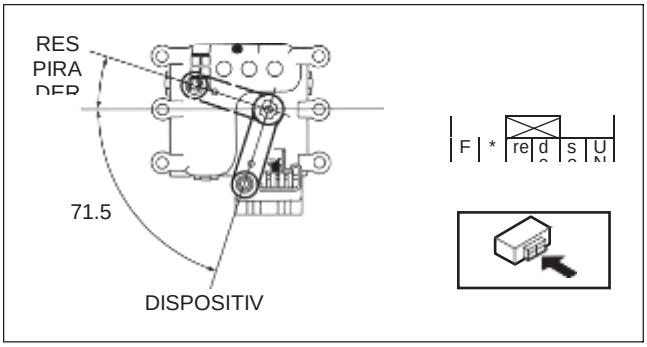
id074000801700

Precaución

- **Si la posición de la palanca excede el rango de operación que se muestra en la figura, el circuito en el actuador podría dañarse. Siempre realice una inspección funcionamiento del actuador con el movimiento de la palanca dentro del rango mostrado en la figura.**

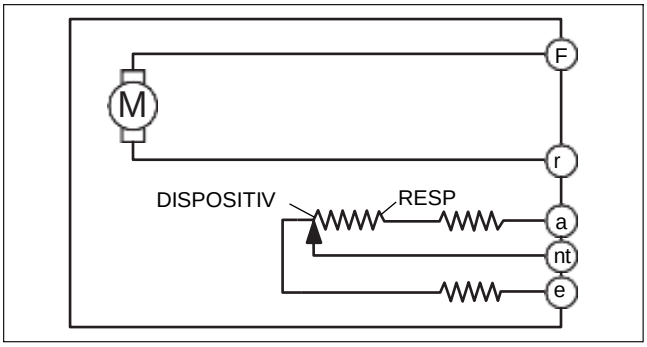
1. Conecte tensión positiva de batería al terminal D o F y tierra al terminal C o D del actuador de modo de flujo de aire.
2. Verificar que el actuador modo de flujo de aire funciona como se muestra a continuación.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el actuador modalidad flujo aire.

Conexión		Movimiento
B +	GND	
re	F	DESEMPAÑADOR □ VENT
F	re	VENT □

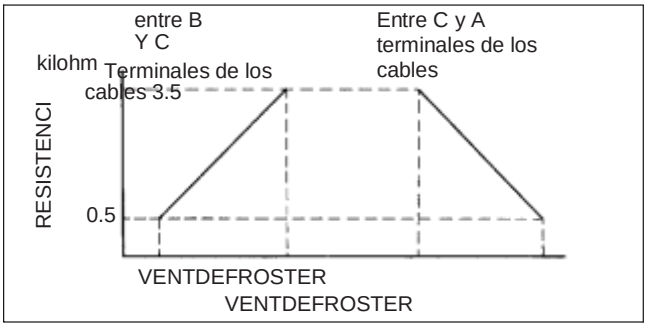


acxuuw00000725

3. Verificar que la resistencia entre los terminales del actuador modo de flujo de aire es como se muestra en el gráfico.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el actuador modalidad flujo aire.



acxuuw00000726



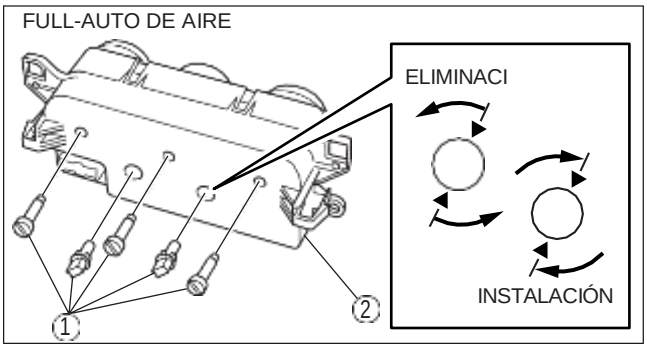
acxuuw00000727

CLIMA UNIDAD DE CONTROL DE DESMONTAJE / MONTAJE

id074000802000

Completamente automático de aire acondicionado
Desmontar según el orden indicado en la tabla.

1	bombilla de iluminación
2	Cuerpo

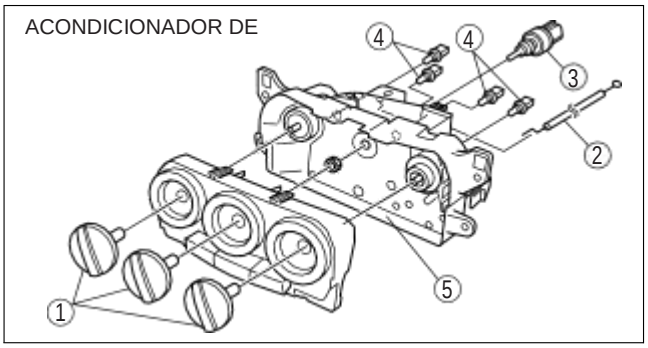


acxuuw00001839

Acondicionador de aire manual

Desmontar según el orden indicado en la tabla.

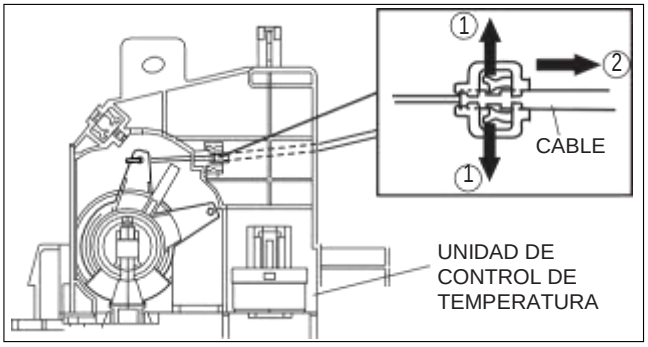
1	Nudo
2	alambre de la mezcla de aire (Véase 07-40-12 alambre de desmontaje.) (Ver Nota 07-40-12 la instalación eléctrica.)
3	dial de control de volumen de flujo de aire
4	bombilla de iluminación
5	Cuerpo



acxuuw00000732

Alambre de desmontaje

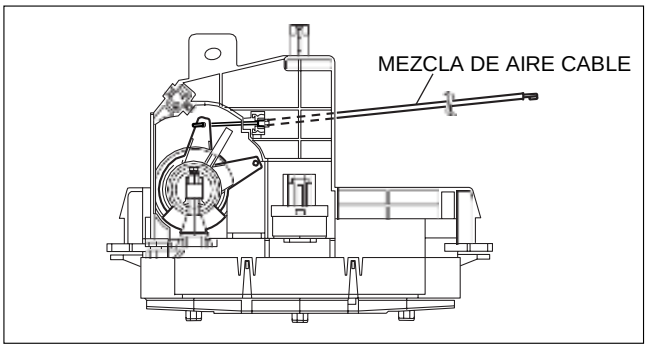
1. Desmontar el alambre en la muestra en la figura.



acxuuw00000733

La instalación eléctrica Nota

1. Montar el cable a la posición que se muestra en la figura.



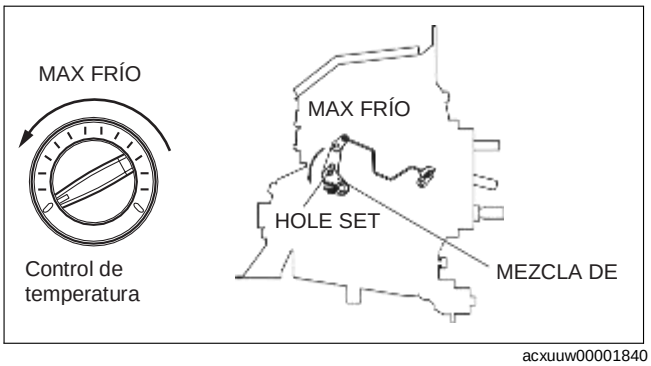
acxuuw00000734

CLIMATIZACIÓN unidad de alambre AJUSTE

id074000802100

Alambre mezcla de aire

1. Ajuste el dial de control de temperatura al frío máximo.
2. Establecer el enlace de la mezcla de aire al frío max en la dirección mostrada por la flecha e inserte un destornillador en el orificio de ajuste.
3. Conecte el cable de mezcla de aire a la relación de mezcla de aire.
4. Sujetar el cable de mezcla de aire a la abrazadera de alambre.
5. Verificar que el dial de control de temperatura gira a la carrera completa.



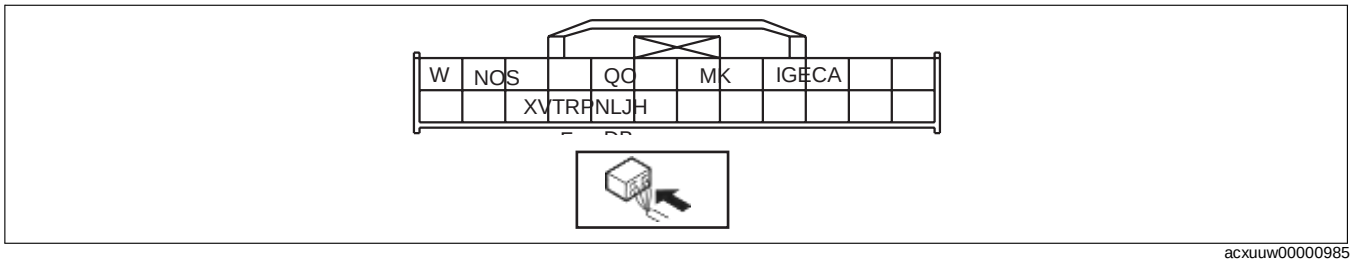
acxuuw00001840

CLIMA UNIDAD DE CONTROL DE INSPECCIÓN [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO]

id074000803400

1. Retire la unidad de control climático. (Véase 07-40-25 AMBIENTE UNIDAD DE CONTROL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AUTO COMPLETO DE AIRE ACONDICIONADO].)
2. Instalar la unidad de audio. (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.)
3. Conectar el conector de la unidad de control climático.
4. Conectar el cable negativo (-) del comprobador de masa de la carrocería.
5. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
6. Mediante la inserción de la (+) cable positivo del probador en cada climatizador terminal de la unidad, medir la tensión de acuerdo con la tabla de voltaje terminal.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione las partes en el “Punto de Inspección (s)”.
     — Si se encuentran las partes en el “Punto (s) de inspección” a ser normal (a excepción de la terminal T), vuelva a colocar la unidad de control climático.
     — por terminal T, probar primero la sustitución de la potencia MOS FET. Si todavía hay funcionamiento incorrecto, sustituir la unidad de control climático.

Tabla voltaje terminal (Referencia)



acxuuw00000985

Terminal	nombre de la señal	Conectado a	condición de medición	Voltaje (V)	elemento (s) de inspección
UN	ion Communicat	-	-	-	-
segundo	ion Communicat	-	-	-	-
do	GND del sensor	• Sensor de temperatura ambiente • sensor de temperatura del habitáculo • sensor de temperatura del evaporador • actuador de mezcla de aire • actuador modo de flujo de aire	Bajo cualquier condición	1,0 o menos	• unidad de control climático: voltaje terminal (D)
re	GND	Masa de la carrocería	Bajo cualquier condición	1,0 o menos	• Cableado arnés: continuidad (GND Climatizador unit-: D- GND)
mi	entrada del sensor de radiación solar	sensor de radiación solar	luz fluorescente brillaba directamente sobre el sensor de radiación solar	0,1-0,45	• mazo de cables: continuidad (-unidad solar Climatizador sensor de radiación: E- B, J-A) • Climatizador unidad: voltaje terminal (J) • sensor de radiación solar
			El bloqueo de la luz al sensor de radiación solar	0,1 o menos	

F	entrada del sensor de temperatura del evaporador	sensor de temperatura del evaporador	En comparación con la temperatura detectada por el sensor de temperatura del evaporador	Consulte Gráfico 3	• Cableado arnés: continuidad (control sensor de temperatura unidad de evaporador Clima: F-B, C-A) • mazo de cables: cortocircuito (control sensor de temperatura unidad de evaporador Clima: F-B) • sensor de temperatura del evaporador • unidad de control climático: voltaje terminal (D, M)

Terminal	nombre de la señal	Conectado a	condición de medición	Voltaje (V)	elemento (s) de inspección
GRAMO	Interruptor del desempañador de la luneta trasera	relé de desempañador de luneta trasera	ventana trasera apagar	B +	• mazo de cables: continuidad, cortocircuito (Climatizador unit- relé ventana trasera: G- E) • relé de desempañador de luneta trasera
			ventana trasera encender	0.06	• unidad de control climático: voltaje terminal (D, M) • unidad de control climático
MARIDO	Pasajero compartment entrada del sensor de temperatura	sensor de temperatura del habitáculo	En comparación con la temperatura detectada por el sensor de temperatura del habitáculo	Consulte el gráfico 2	• Cableado arnés: continuidad (control climático sensor de temperatura del compartimiento de la unidad de pasajeros: H-B, C-A) • Cableado arnés: cortocircuito (control de la unidad pasajeros sensor de temperatura del compartimiento de clima: H-B) • sensor de temperatura del habitáculo • unidad de control climático: voltaje terminal (D, M)
yo	El funcionamiento del motor	actuador de entrada de aire	Avanzar hacia RECIRCULATE	10.75	• Cableado arnés: continuidad, cortocircuito (Climatizador unit- actuador de entrada de aire: I- F, K D) • actuador de entrada de aire
			Avanzar hacia FRESCO	0,72	
J	+ 5V	• actuador de mezcla de aire • actuador modo de flujo de aire • sensor de radiación solar	IG SW ON	5.11	• mazo de cables: cortocircuito (control de accionador de mezcla de aire Unidad de clima, el actuador modo de flujo de aire, sensor de radiación solar: J-A, B, A) • actuador de mezcla de aire • actuador modo de flujo de aire • sensor de radiación solar • unidad de control climático: voltaje terminal (D, M)
			IG SW OFF	0.01	• sustitución de la unidad de control climático
K	El funcionamiento del motor	actuador de entrada de aire	Avanzar hacia FRESCO	10.89	• mazo de cables: continuidad, cortocircuito (Climatizador unit- actuador de entrada de aire: K- D, I- F) • actuador de entrada de aire
			Avanzar hacia RECIRCULATE	0,72	
L	entrada del sensor de temperatura ambiente	Sensor de temperatura ambiente	En comparación con la temperatura detectada por el sensor de temperatura ambiente	Consulte Gráfico 1	• mazo de cables: continuidad (control sensor de temperatura unidad ambiente climático: C-A, L- B) • Cableado arnés: cortocircuito (control sensor de temperatura unidad ambiente climático: L-B) • Sensor de temperatura ambiente • unidad de control climático: voltaje terminal (D, M)
METRO	IG2	A / C 10 A fusible	IG SW ON	B +	• Cableado arnés: continuidad, cortocircuito (Climatizador fusible unit- : M- A / C 10 A) • A / C 10 A fusible
			IG SW OFF	1,0 o menos	• Cableado arnés: continuidad, cortocircuito (Climatizador fusible unit- : M- A / C 10 A)
norte	entrada er Potentiomet	actuador de mezcla de aire	Ajustar la temperatura para MAX FRÍO	0,72	• mazo de cables: continuidad, cortocircuito (Climatizador unit- actuador de mezcla de aire: N- C) • actuador de mezcla de aire • Climatizador unidad: voltaje terminal (J)
			Ajustar la temperatura para MAX HOT	4.42	

O	El funcionamiento del motor	actuador modo de flujo de aire	Avanzar hacia VENT	10.39	• Cableado arnés: continuidad, cortocircuito (Climatizador unit-actuador modo de flujo de aire: O- D, Q- F) • actuador modo de flujo de aire
			Avanzar hacia DESEMPAÑADOR	0.74	

Terminal	nombre de la señal	Conectado a	condición de medición	Voltaje (V)	elemento (s) de inspección
PAG	entrada er Potentiomet	actuador modo de flujo de aire	RESPIRADERO	4.41	• Cableado arnés: continuidad, cortocircuito (Climatizador unit- actuador modo de flujo de aire: P- C) • actuador modo de flujo de aire • Climatizador unidad: voltaje terminal (J)
			DE DOS NIVELES	3.54	
			CALOR	2.60	
			HEAT / DEF	1.69	
			DISPOSITIVO ANTIHIELO	0.74	
Q	El funciona miento del motor	actuador modo de flujo de aire	Avanzar hacia DESEMPAÑADOR	9.98	• Cableado arnés: continuidad, cortocircuito (Climatizador unit- actuador modo de flujo de aire: Q- F, O- D) • actuador modo de flujo de aire
			Avanzar hacia VENT	0.70	
R	B +	SALA DE 15 A Fusible	Bajo cualquier condición	B +	• mazo de cables: continuidad, cortocircuito (Climatizador fusible unit- : HABITACIÓN R- 15 A) • SALA DE 15 A Fusible
S	El funciona miento del motor	actuador de mezcla de aire	Avanzar hacia CALIENTE	10,91	• Cableado arnés: continuidad, cortocircuito (Climatizador unit- actuador de mezcla de aire: S- F, U- D) • actuador de mezcla de aire
			Avanzar hacia FRÍO	0.70	
T	motor del ventilador retroalimentación	• El motor del soplador • Poder MOS FET	ventilador parado	11,84	1. mazo de cables: continuidad, cortocircuito (Climatizador motor del ventilador unidad-: T- A) (potencia Climatizador unidad-MOS FET: T- B, V E) (Blower Motor de relé del soplador: B-A) (relé del soplador - fusible: D- BLOWER 40 A) 2. Arnés de cableado: continuidad (MOS de la energía FET- masa de la carrocería: A- GND) (soplador por reles suelo: A- GND) 3. Poder MOS FET 4. El motor del soplador 5. relé del soplador 6. VENTILADOR 40 Un fusible 7. A / C 10 A fusible 8. Poder reemplazo MOS FET
			Ventilador: manual de LO	7.29	
			Ventilador: manual de HI	0.20	
T	El funciona miento del motor	actuador de mezcla de aire	Avanzar hacia FRÍO	10,96	• mazo de cables: continuidad, cortocircuito (Climatizador unit- actuador de mezcla de aire: U- D, S- F) • actuador de mezcla de aire
			Avanzar hacia CALIENTE	0.70	
V	control de velocidad de la turbina	FET de potencia MOS	ventilador parado	0.07	unidad de control 1. Clima: voltaje del terminal (T)
			Ventilador: manual de LO	3.10	
			Ventilador: manual de HI	7.23	
W	señal de TNS	relé TNS	OFF interruptor de los faros	1,0 o menos	• mazo de cables: cortocircuito (Climatizador unit- TNS relé: W- C) • relé TNS • Interruptor de los faros
			interruptor de los faros EN	B +	• mazo de cables: continuidad, cortocircuito (Climatizador unit- TNS relé: W- C) • relé TNS • Interruptor de los faros
x	control de la	Cuadro de instrumentos	interruptor de los faros ON y interruptor de control de la luz del panel en el máximo	0.31	• Cableado arnés: continuidad (control climático cuadro de instrumentos unit-: X- 2H) (Instrumento cluster- masa de la carrocería 2a- GND) • Cuadro de instrumentos

	iluminación		interruptor de los faros ON y interruptor de control de la luz del panel en min	9.56	• Cableado arnés: cortocircuito (control unit- cuadro de instrumentos Clima: X- 2H)

Gráfico 1 (sensor de temperatura ambiente) 5

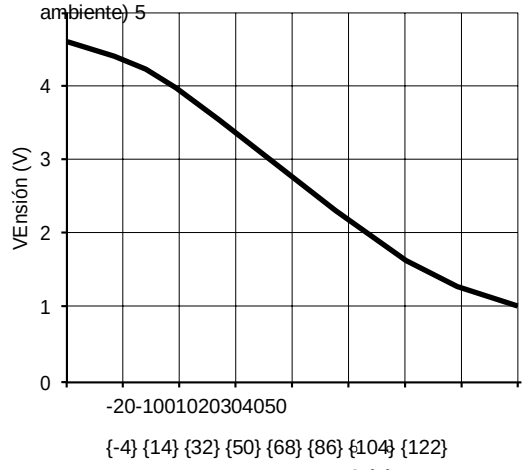
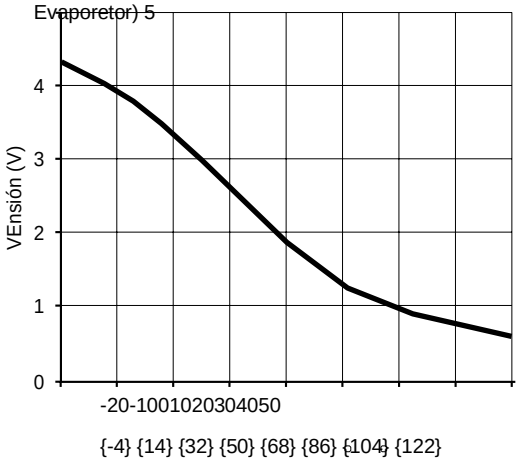


Gráfico 2 (Passenger temperatura del compartimiento del sensor) 5



Gráfico 3 (sensor de temperatura Evaporetor) 5

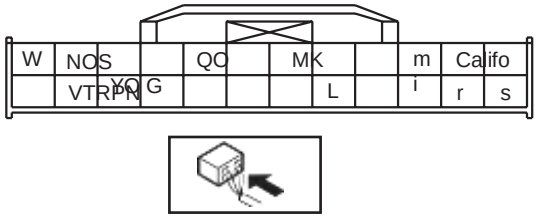


CLIMA UNIDAD DE CONTROL DE INSPECCIÓN [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL]

id074000803500

1. Retire la unidad de control climático. (Véase 07-40-25 CLIMA CONTROL DE DESMONTAJE DE LA UNIDAD [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].)
2. Desconectar el cable de mezcla de aire de la unidad de control climático
3. Instalar la unidad de audio. (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.)
4. Conectar el conector de la unidad de control climático.
5. Conectar el cable negativo (-) del comprobador de masa de la carrocería.
6. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
7. Mediante la inserción de la (+) cable positivo del probador en cada climatizador terminal de la unidad, medir la tensión de acuerdo con la tabla de voltaje terminal.
   - Si hay algún mal funcionamiento, inspeccione las partes en el “Punto de Inspección (s)”.
     - Si las partes en el “Punto (s) de inspección” se encuentran para ser normal, reemplace la unidad de control climático.

Tabla voltaje terminal (Referencia)

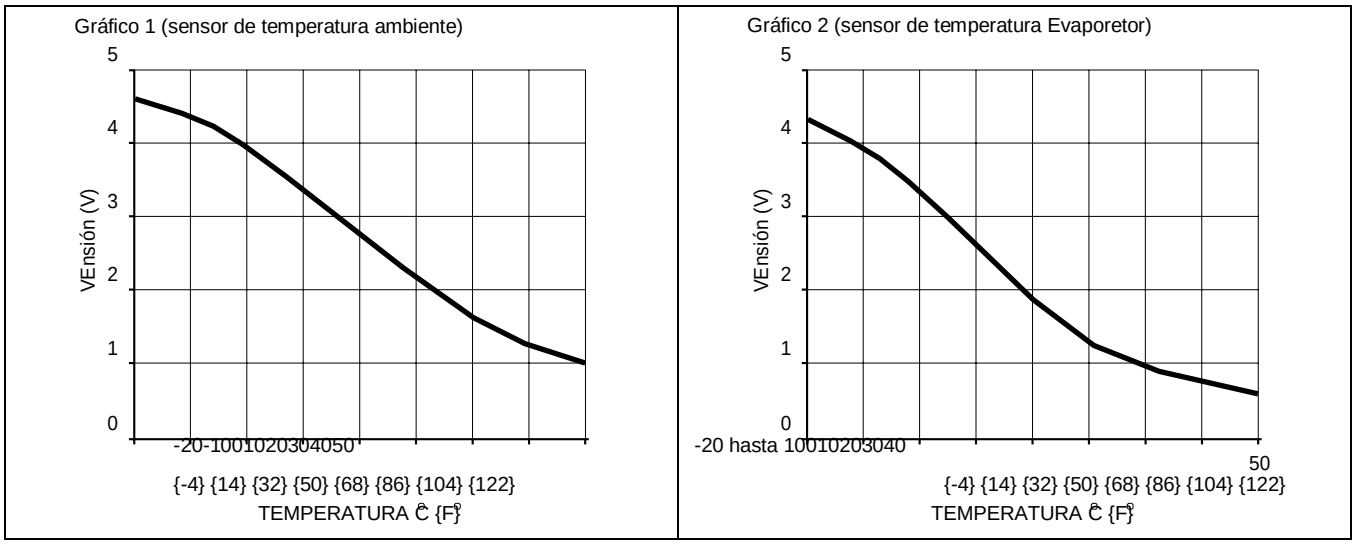


acxuuw00000989

Terminal	nombre de la señal	Conectado a	condición de medición	Voltaje (V)	elemento (s) de inspección
UN	control de la iluminación	Cuadro de instrumentos	interruptor de los faros ON y interruptor de control de la luz del panel en el máximo	0.45	• Cableado arnés: continuidad (control climático cuadro de instrumentos unit-: A- 2H) (Instrumento cluster- masa de la carrocería 2a- GND) • Cuadro de instrumentos
			interruptor de los faros ON y interruptor de control de la luz del panel en min	9.96	• Cableado arnés: cortocircuito (control unit- cuadro de instrumentos Clima: A- 2H)
segundo	señal de TNS	relé TNS	OFF interruptor de los faros	1,0 o menos	• mazo de cables: cortocircuito (Climatizador unit- TNS relé: B- C) • relé TNS • Interruptor de los faros
			interruptor de los faros EN	B +	• mazo de cables: continuidad, cortocircuito (Climatizador unit- TNS relé: B- C) • relé TNS • Interruptor de los faros
do	-	-	-	-	-
re	-	-	-	-	-
mi	+ 5V	actuador modo de flujo de aire	IG SW ON	4,91	• Cableado arnés: cortocircuito (control de modo de unidad con flujo de aire actuador Clima: E- B) • actuador modo de flujo de aire • Climatizador unidad: voltaje del terminal (R, L)
			IG SW OFF	1,0 o menos	• sustitución de la unidad de control climático
F	FAN ON / OFF	dial de control de volumen de flujo de aire	control de volumen de flujo de aire dial en	0.06	• mazo de cables: (selector de control de volumen de flujo de aire Climatizador unidad-: F- C) • dial de control de volumen de flujo de aire
			control de volumen de flujo de aire marcar OFF	12.18	• Arnés de cableado: continuidad (dial de control de volumen de flujo de aire Climatizador unidad-: F- C) • unidad de control climático: voltaje terminal (R) • dial de control de volumen de flujo de aire
GRAMO	entrada er Potentiomet	actuador modo de flujo de aire	RESPIRADERO	4.20	• Cableado arnés: continuidad, cortocircuito (Climatizador unit- actuador modo de flujo de aire: G- C) • actuador modo de flujo de aire • Climatizador unidad: voltaje del terminal (E)
			DE DOS NIVELES	3.34	
			CALOR	2.44	
			HEAT / DEF	1.56	
			DISPOSITIVO ANTIHIELO	0.68	
MARIDO	Interruptor del desempañador de la luneta trasera	relé de desempañador de luneta trasera	ventana trasera apagar	B +	• mazo de cables: continuidad, cortocircuito (Climatizador unidad- relé ventana trasera: H- E) • relé de desempañador de luneta trasera
			ventana trasera encender	0.06	• unidad de control climático: voltaje terminal (L, R) • unidad de control de temperatura:

yo	entrada del sensor de temperatura del evaporador	sensor de temperatura del evaporador	En comparación con la temperatura detectada por el sensor de temperatura del evaporador	Consulte el gráfico 2	• Cableado arnés: continuidad (control sensor de temperatura unidad de evaporador Clima: I-B, K-A) • Cableado arnés: cortocircuito (control sensor de temperatura unidad de evaporador Clima: I-B) • sensor de temperatura del evaporador • unidad de control climático: voltaje terminal (L, R)
J	C.A	BCM	Un conmutador de C / ON, dial de control de volumen de flujo de aire en la primera	0.03	• mazo de cables: continuidad (control climático BCM unit-: J- 3V) • BCM
			Un conmutador de C / OFF	5.02	• mazo de cables: continuidad, cortocircuito (Climatizador unit- BCM: J- 3V)

Terminal	nombre de la señal	Conectado a	condición de medición	Voltaje (V)	elemento (s) de inspección
K	GND del sensor	• sensor de temperatura del evaporador • Sensor de temperatura ambiente • actuador modo de flujo de aire	Bajo cualquier condición	1,0 o menos	• unidad de control climático: voltaje terminal (L)
L	GND	Masa de la carrocería	Bajo cualquier condición	1,0 o menos	• Cableado arnés: continuidad (GND Climatizador unit-: L- GND)
METRO	-	-	-	-	-
norte	-	-	-	-	-
O	-	-	-	-	-
PAG	B +	SALA DE 15 A Fusible	Bajo cualquier condición	B +	• mazo de cables: continuidad, cortocircuito (Climatizador fusible unit-: HABITACIÓN P- 15 A) • SALA DE 15 A Fusible
Q	El funcionamiento del motor	actuador modo de flujo de aire	Avanzar hacia DESEMPAÑADOR	10.60	• Cableado arnés: continuidad, cortocircuito (Climatizador unit-actuador modo de flujo de aire: Q- F, S- D) • actuador modo de flujo de aire
			Avanzar hacia VENT	0.69	
R	IG2	A / C 10 A fusible	IG SW ON	B +	• Cableado arnés: continuidad, cortocircuito (Climatizador fusible unit-: R- A / C 10 A) • A / C 10 A fusible
			IG SW OFF	1,0 o menos	• Cableado arnés: continuidad, cortocircuito (Climatizador fusible unit-: R- A / C 10 A)
S	El funcionamiento del motor	actuador modo de flujo de aire	Avanzar hacia VENT	10,64	• Cableado arnés: continuidad, cortocircuito (Climatizador unit-actuador modo de flujo de aire: S- D, Q- F) • actuador modo de flujo de aire
			Avanzar hacia DESEMPAÑADOR	0.68	
T	-	-	-	-	-
T	-	-	-	-	-
V	El funcionamiento del motor	actuador de entrada de aire	Avanzar hacia RECIRCULATE	10,62	• Cableado arnés: continuidad, cortocircuito (Climatizador unit-actuador de entrada de aire: V- F, X- D) • actuador de entrada de aire
			Avanzar hacia FRESCO	0.66	
W	entrada del sensor de temperatura ambiente	Sensor de temperatura ambiente	En comparación con la temperatura detectada por el sensor de temperatura ambiente	Consulte Gráfico 1	• Cableado arnés: continuidad (control sensor de temperatura unidad ambiente climático: W-B, K-A) • mazo de cables: cortocircuito (control sensor de temperatura unidad ambiente climático: W-B) • Sensor de temperatura ambiente • unidad de control climático: voltaje terminal (L, R)
x	El funcionamiento del motor	actuador de entrada de aire	Avanzar hacia FRESCO	10,64	• mazo de cables: continuidad, cortocircuito (Climatizador unit-actuador de entrada de aire: X- D, V- F) • actuador de entrada de aire
			Avanzar hacia RECIRCULATE	0.67	

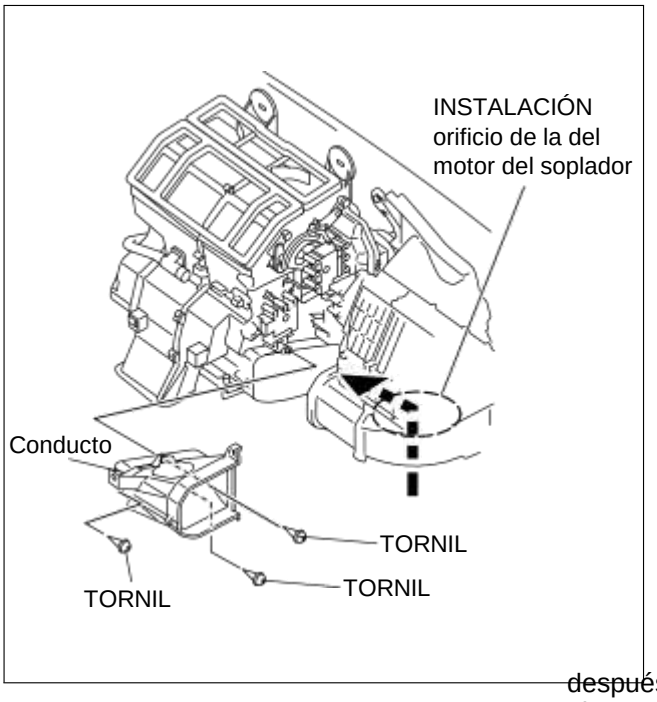


MEZCLA DE AIRE ACTUADOR / INSTALACION

id074000802400

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (2) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) revestimiento lateral delantero (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (5) Tablero de instrumentos al amparo
   (6) Guantera (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)
   (7) Capucha palanca de liberación (Véase 09/14/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
   (8) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (9) panel central (Ver 09-17-8 CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) (10) Unidad de audio (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.)
   (11) la unidad de climatización (Ver 07-40-25 AMBIENTE UNIDAD DE CONTROL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO].) (Ver UNIDAD DE CONTROL DE EXTRACCIÓN DEL CLIMA 07-40-25 [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].) (Véase 07-40-26 UNIDAD DE CONTROL DE CLIMA DE INSTALACIÓN [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].)
   (12) Rodilla cabezal (Ver 9/17/12 KNEE reforzar DESMONTAJE / INSTALACIÓN.) (13) Medidor de campana (Ver 9/17/10 METER HOOD / INSTALACION.) (14) Cubierta de la columna (Ver 09-17-8 columna de eliminación de COVER /INSTALACIÓN.)
   (15) Cuadro de instrumentos (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.)
   (16) Del lado del conductor del módulo del airbag (Ver 08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.) (17) del volante (consultar Rueda 06-14-6 DIRECCIÓN Y COLUMNA / INSTALACION.)
   (18) Llave de luces (Véase 18/09/13 combinación de interruptor / INSTALACION.)
   (19) eje de dirección (véase 06-14-6 volante y la columna DESMONTAJE / INSTALACIÓN.) (20) A-pilar inferior de ajuste (consulte 09/17/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (21) tapizado del pilar A (Véase 09/17/15 pilar A TRIM / INSTALACION.) (22) del tablero de instrumentos (Ver 09-17-4 SALPICADERO REMOCION / instalación).
3. Retire el motor del ventilador. (Ver 07-40-8 VENTILADOR MOTOR / INSTALACION.)
4. Retire la fuente de MOS FET (completamente automático de aire acondicionado) o resistencia. (Manual de aire acondicionado) (Ver 07-40-4 TRANSISTOR DE ENERGÍA Metal Oxide Semiconductor DE EFECTO DE CAMPO (POWER MOS FET) / INSTALACION.) (Ver 07-40-7 RESISTENCIA / INSTALACION.)
5. Retire las tuercas de instalación del calefactor.
6. Retire el tornillo que fija el conducto (2) a la unidad de A / C, mediante la inserción de un destornillador Phillips en el orificio realizado después de retirar el motor del ventilador.
7. Retire el tornillo que fija el conducto (2) a la unidad de A / C.

8. Retire el conducto (2).



9. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector del actuador de mezcla de aire
2	actuador de mezcla de aire

10. Instalar en el conducto (2).
11. Instalar los dos tornillos exteriores, asegurando el conducto (2) a la unidad de A / C.

12. Instalar el tornillo en el extremo de que el destornillador Phillips con la cinta de embalaje.

Precaución

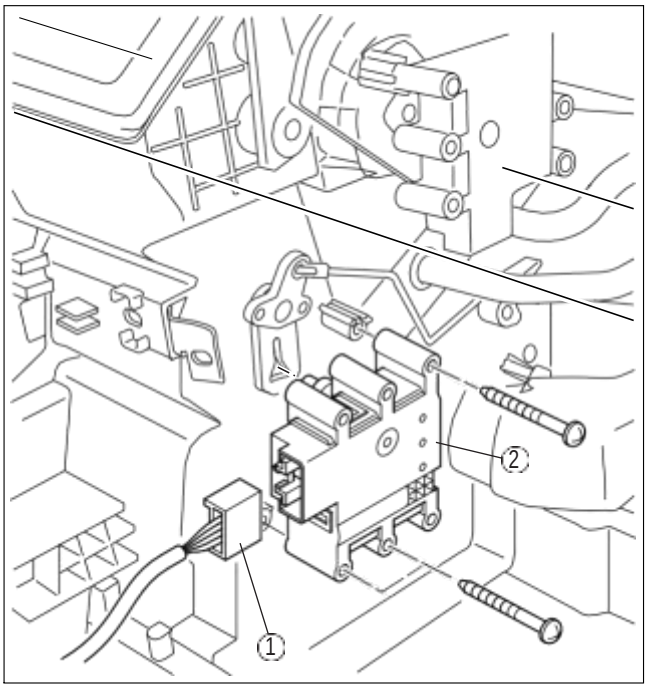
- **Si la cinta de embalaje permanece en el conducto (2), puede convertirse en una fuente de ruido. Enrollar la cinta de empaque para evitar pellizcos al apretar el tornillo.**

13. Instalar el conducto (2) a la unidad de A / C mediante la inserción de un destornillador Phillips, con el tornillo, en el orificio realizado
15. Instalar en el orden inverso de la

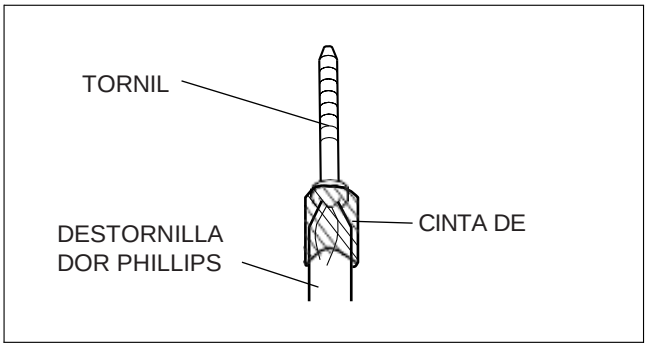
después de retirar el motor del ventilador.

14. Sacar el destornillador Phillips junto con la cinta de embalaje.

acxuuw00000738



acxuuw00000739



acxuuw00000740

MEZCLA DE AIRE DE
INSPECCIÓN DEL ACTUADOR

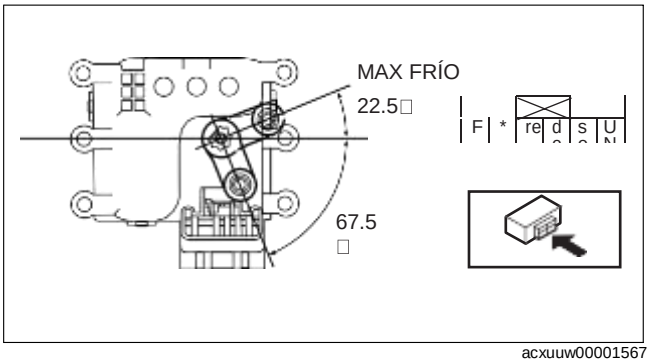
id074000802500

Precaución

- **Si la posición de la palanca excede el rango de operación que se muestra en la figura, el circuito en el actuador podría dañarse. Siempre realizar una operación del actuador con el movimiento de la palanca dentro del rango mostrado en la figura.**

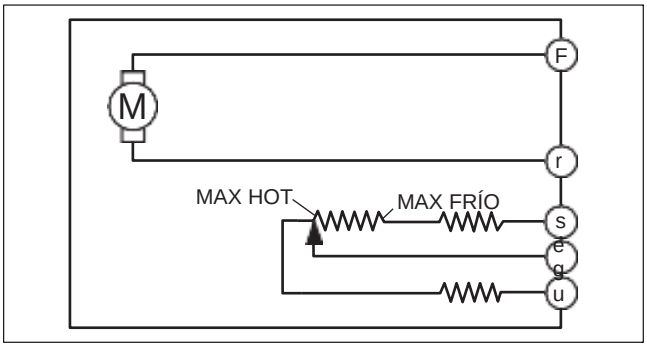
1. Conectar tensión positiva de batería al terminal D o F y tierra al terminal F o D del actuador de mezcla de aire.
2. Verificar que el actuador de mezcla de aire funciona como se muestra a continuación.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el actuador de mezcla de aire.

Conexión		Movimiento
B +	GND	
re	F	CALIENTE □ FRÍO
F	re	FRÍO □ CALIENTE

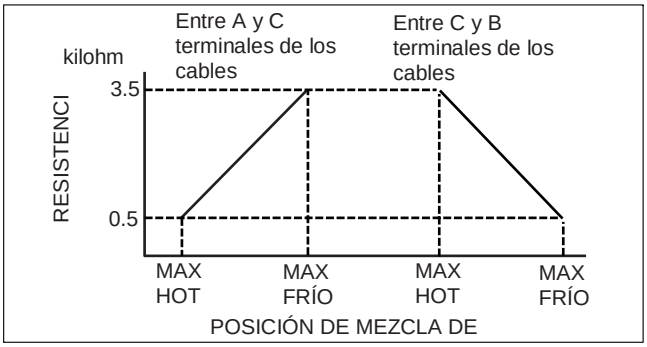


acxuuw00001567

3. Verificar que la resistencia entre los terminales del actuador de mezcla de aire son como se muestra en el gráfico.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el actuador de mezcla de aire.



acxuuw00000736



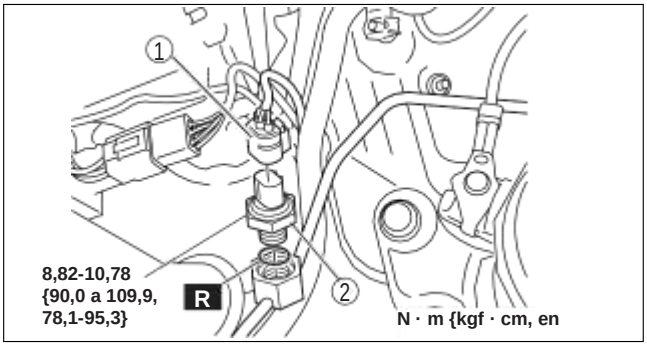
acxuuw00000737

Refrigerante de presión INTERRUPTOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id074000802600

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Descargue el refrigerante desde el sistema. (Ver 07-10-6 recuperación de refrigerante.) (Ver 07-10-2 carga de refrigerante.)
3. Aflojar el interruptor de presión del refrigerante utilizando dos llaves.
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Conector del interruptor de presión del refrigerante
2	Interruptor de presión del refrigerante (Véase 07-40-21 refrigerante Interruptor de presión Nota de instalación.)



5. Instalar en el orden inverso de la extracción.
6. Realizar la prueba de rendimiento del sistema de refrigerante. (Ver PRUEBA DE REFRIGERANTE 07-10-6 rendimiento del sistema.)

15. Instalar en el orden inverso de la

acxuuw00001571

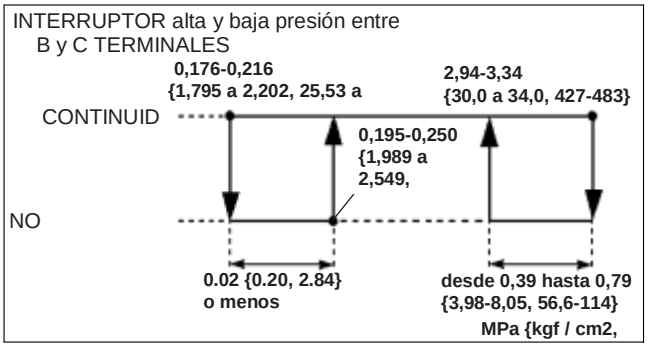
La presión del refrigerante instalación del conmutador Nota

1. Aplicar el aceite del compresor a la junta tórica y conectar la articulación.

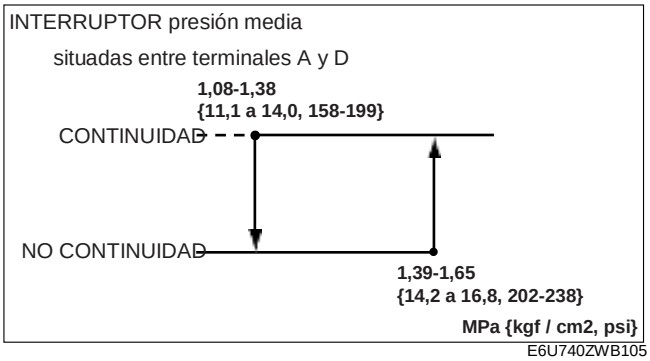
REFRIGERANTE INTERRUPTOR DE PRESIÓN DE INSPECCIÓN

id074000802700

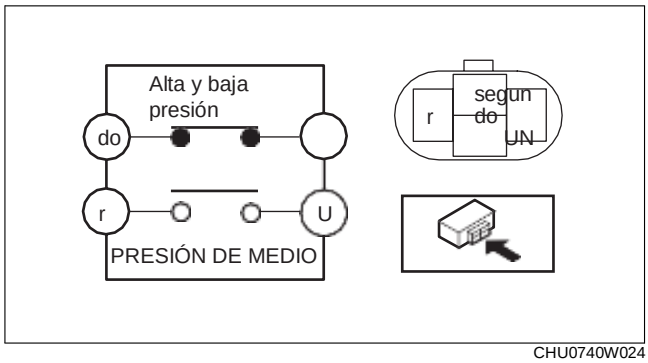
1. Instalar el medidor del colector.
2. Desconectar el conector del interruptor de presión de refrigerante.
3. Verificar la lectura del lado de alta presión del medidor del colector y la continuidad entre los terminales del interruptor de presión de refrigerante.
   - Si la continuidad no es normal, reemplace la el interruptor de presión de refrigerante.



A6E8540W053



E6U740ZWB105

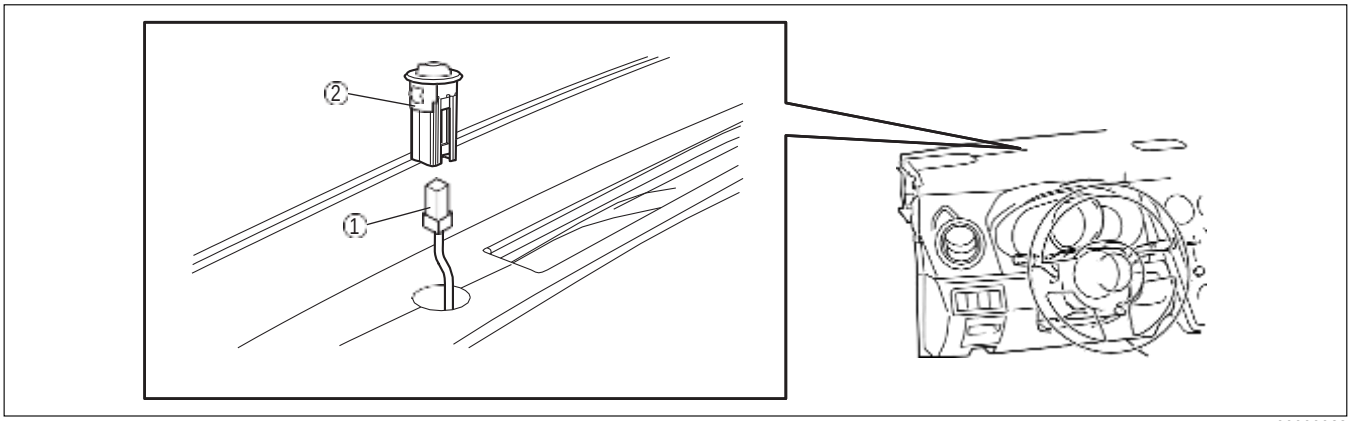


CHU0740W024

SOLAR sensor de radiación / INSTALACION

id074000802800

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el panel de control bajo cubierta (lado del conductor).
3. Presione el sensor de radiación solar con su conector de debajo del panel de instrumentos.
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.



acxuuw00000982

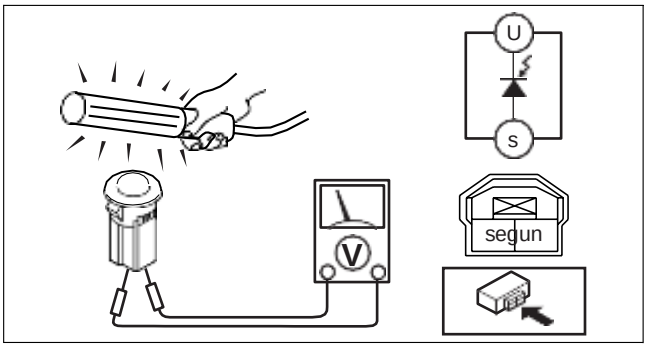
1	Conector del sensor de radiación solar	2	sensor de radiación solar

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.

RADIACIÓN SOLAR CONTROL SENSOR

id074000802900

1. Brillar una luz fluorescente o exponer el sensor de radiación solar a la luz solar natural.
2. Conectar el cable positivo (+) a la terminal A y el cable negativo (□) al terminal B del sensor de radiación solar, y verificar que los voltajes son como se muestra en la tabla.
   - Si no se especifica como el voltaje, reemplace el sensor de radiación solar.



acxuuw00002540

○—○: Continuidad

Condición de prueba	Voltaje (V)
sujetos sensor a la luz fluorescente o luz solar natural	0.1-0.45

acxuuw00002541

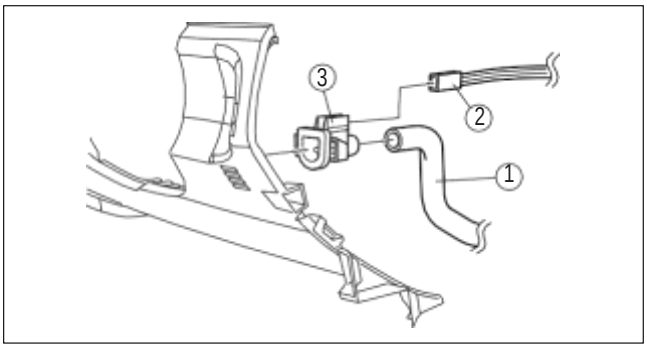
COMPARTIMIENTO DE PASAJERO SENSOR DE TEMPERATURA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id074000803000

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Frente placa del desgaste interior (lado del conductor). (Véase 17/09/19 DELANTERA REMOCION / INSTALACION.)
   (2) moldura lateral delantera (lado del conductor). (Véase 09/17/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION
   (3) panel de la consola. (Véase 09/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (4) Consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (5) la palanca de apertura del cofre. (Véase 14/09/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
   (6) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Manguera de aire
2	conector del sensor de temperatura del habitáculo
3	sensor de temperatura del habitáculo

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

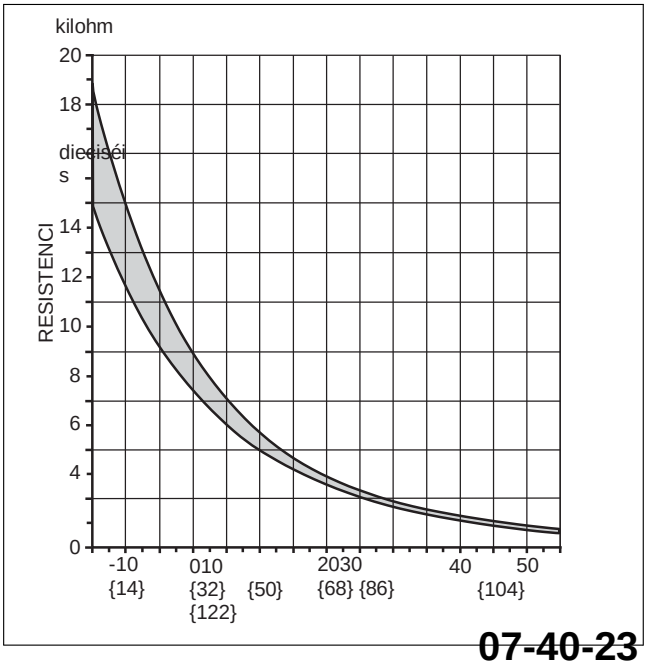


acxuuw00000745

HABITÁCULO SENSOR DE TEMPERATURA DE INSPECCIÓN

id074000803100

1. Medir la temperatura alrededor del sensor de temperatura del habitáculo.
2. Medir la resistencia entre los terminales del sensor de temperatura del habitáculo.
   - Si la resistencia no es como se muestra en el gráfico, sustituir el sensor de temperatura del compartimiento de pasajeros.



A6E8540W021

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.

07-40-24

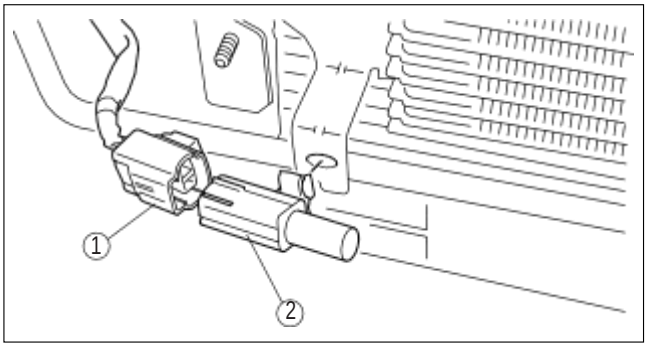
SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE / INSTALACION

id074000803200

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la cubierta inferior.
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector del sensor de temperatura ambiente
2	Sensor de temperatura ambiente

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000746

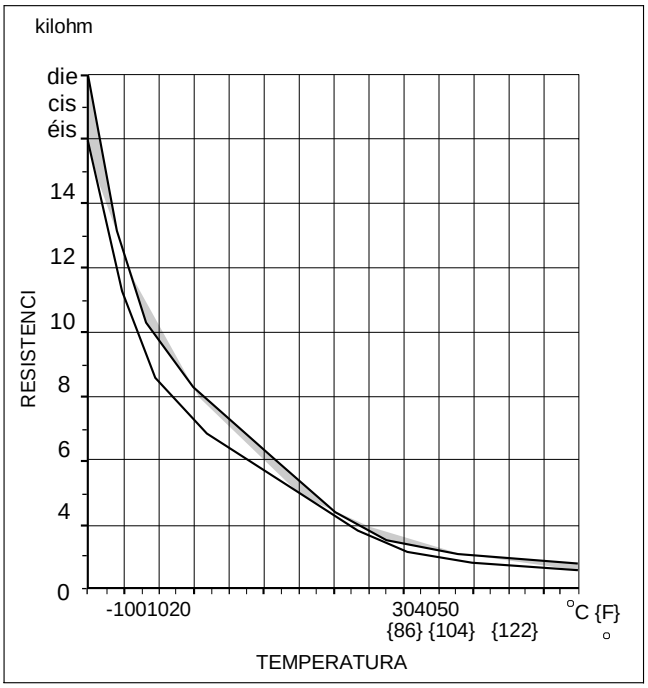
SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE DE INSPECCIÓN

id074000803300

Nota

- sensor de temperatura ambiente no detecta un cambio repentino en la temperatura con sensibilidad causada por la conducción o detener el vehículo para estabilizar el control del acondicionador de aire completamente automático. Por lo tanto, el valor medido puede diferir del valor original cuando la resistencia del sensor de temperatura ambiente se mide inmediatamente después de la eliminación.

1. Después de retirar el sensor de temperatura ambiente, dejar que el lugar de inspección para 30 min o más.
2. Medir la temperatura alrededor del sensor de temperatura ambiente.
3. Medir la resistencia entre los terminales del sensor de temperatura ambiente.
   - Si la resistencia no es como se muestra en el gráfico, sustituir el sensor de temperatura ambiente.

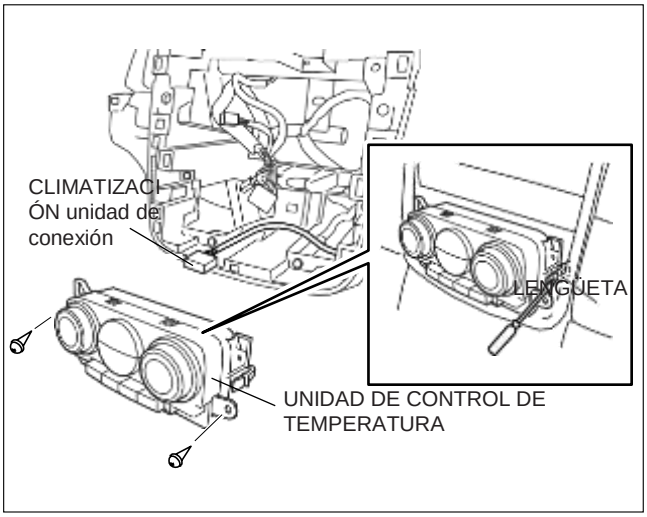


acxuuw00000984

UNIDAD DE CONTROL DEL CLIMA / INSTALACION [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO]

id074000809000

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (2) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (3) panel central (Ver 09-17-8 CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (4) unidad de audio (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.)
3. Retire la unidad de tornillos y climatizador.
4. Suelte la lengüeta y tire de la unidad de control de temperatura hacia usted.
5. Desconectar los conectores de la unidad de control del clima y retire la unidad de control climático.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.

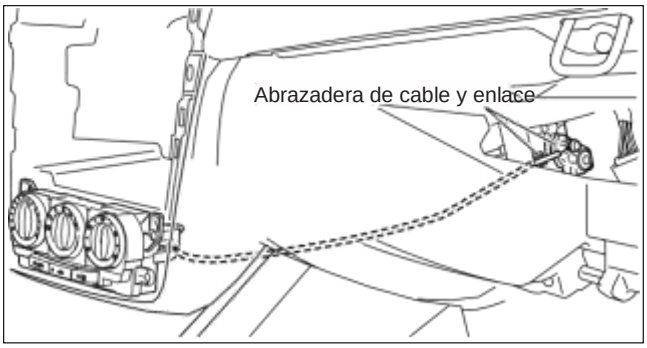


acxuuw00001616

UNIDAD DE CONTROL DE CLIMA EXTRACCIÓN [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL]

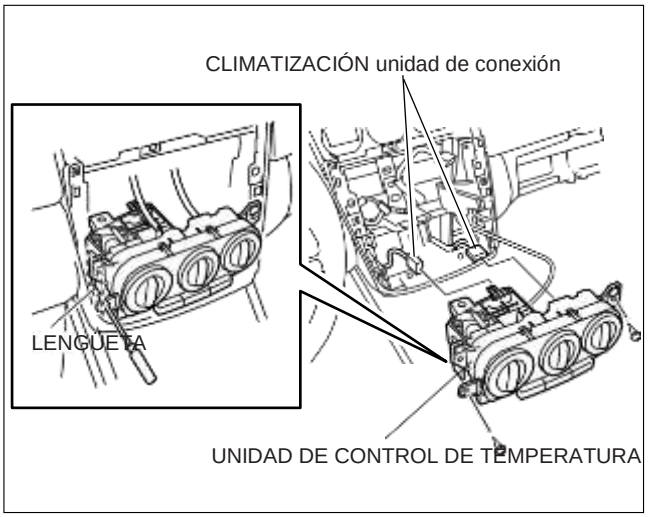
id074000809100

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Guantera. (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)
   (2) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (3) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (4) panel central (Ver 09-17-8 CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (5) unidad de audio (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.)
3. Desconectar el cable de mezcla de aire de abrazadera de alambre y enlace.
4. Retire la unidad de tornillos y climatizador.
5. Suelte la lengüeta y tire de la unidad de control de temperatura hacia usted.



acxuuw00001592

6. Desconectar los conectores de la unidad de control del clima y retire la unidad de control climático.

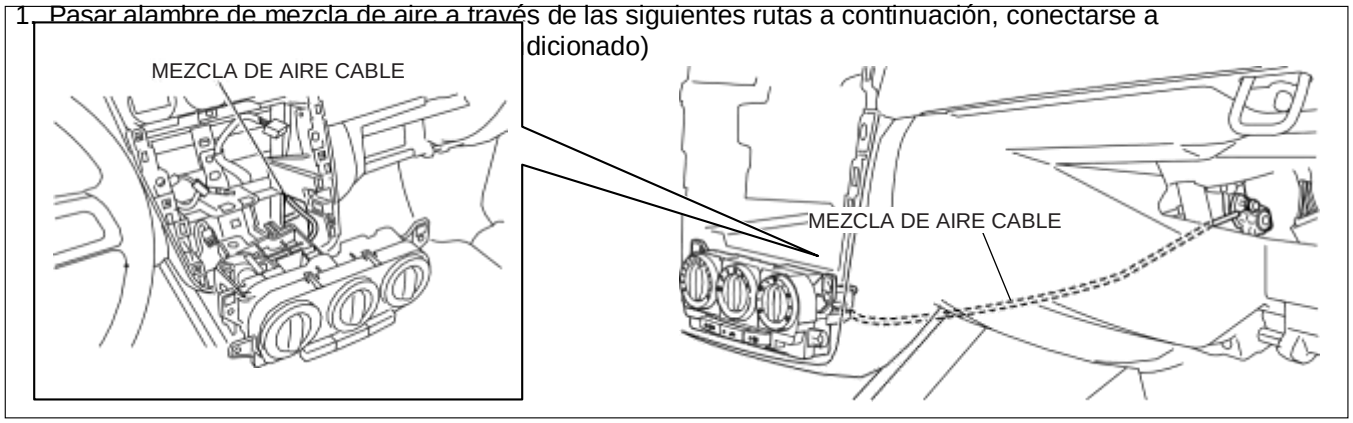


acxuuw00001617

UNIDAD DE CONTROL DE CLIMA DE INSTALACIÓN [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL]

id074000809200

1. Pasar alambre de mezcla de aire a través de las siguientes rutas a continuación, conectarse a dicionado)



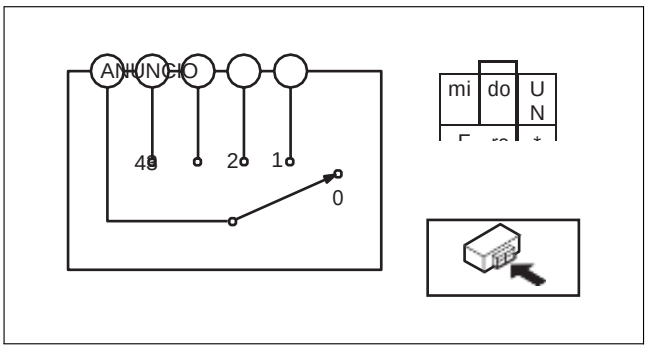
acxuuw00001593

2. Instalar las siguientes partes:
   (1) unidad de control de temperatura en el salpicadero.
   (2) unidad de audio (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.)
   (3) panel central (Ver 09-17-8 CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (4) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (5) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
3. Ajuste el alambre de mezcla de aire. (Ver AJUSTE DE CONTROL DE CLIMA 07-40-12 unidad de alambre).
4. Instalar el compartimiento globo.

id074000809300

FLUJO DE AIRE DE VOLUMEN DIAL DE CONTROL DE INSPECCIÓN

1. Retire la unidad de control climático.
2. Controlar la continuidad entre los terminales de control de volumen de flujo de aire con un óhmetro.
   - Si no lo especificado, sustituir el dial de control de volumen de flujo de aire.



○—○: Continuidad

posición del conmutador	Terminal				
	UN	do	re	mi	F
0					
1	○	○			
2	○			○	
3	○		○		○

07-50TECHNICAL DATOS

HVAC TÉCNICO DATOS.....07-50-1

HVAC DATOS TÉCNICOS

id075000800100

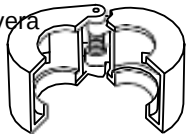
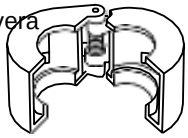
ít.			Especificación
sistema de refrigeración			
Refrigerante	Tipo		R-134a
	cantidad regular (aprox. cantidad) (g {onz})		500 {17,7}
sistema básico			
A / C compresor	Aceite de lubricación	Tipo	ATMOS GU10
		volumen sellado (Aprox. (Ml {cc, fl oz}) cantidad)	120 {120,} 4,06
SISTEMA DE CONTROL			
A / C compresor	El embrague magnético (mm de despacho {en})		0.3- 0.5 {0.012- 0.019}

07-60 HERRAMIENTAS DE SERVICIO

HVAC SST07-60-1 .....

HVAC SST

id076000800100

49 B061 014 Bloqueo de la primavera Desconecte la herramienta de acoplamiento 	49 G061 001 Bloqueo de la primavera Desconecte la herramienta de acoplamiento 	-

RESTRICCIONES

08
SECTA yoE

A BORDO DIAGNOSTIC08-02.....
SÍNTOMA
TROUBLESHOOTING08-03 .....
AIRBAG SYSTEM08-10 .....
ASIENTO CINTURÓN 08-11
SERVICIO TOOLS08-60 .....

08-02 DIAGNÓSTICO A BORDO

FOREWORD08-02-1 .....
contorno **08-02-1**
FLOWCHART08-02-2.....
SISTEMA DE AIRBAG
ALAMBRADO DIAGRAMA 08-02-3
DTC MONITOR..... 08-02-4
CLARO DTC08-02-4.....
DTC MESA..... 08-02-4
PID / DATOS MONITOR MONITOR..... 08-02-8
PID / DATOS MONITOR MESA..... 08-02-8
DTC B101308-02-10.....
DTC B101708-02-11.....
DTC B1144, B114508-02-12 .....
DTC B1146, B114708-02-14 .....
DTC B123108-02-15.....
DTC B1317, B131808-02-16 .....
DTC B134208-02-17.....
DTC B186808-02-18.....
DTC B1877, B1878, B1879, B1885. . . . . 02.08.18
DTC B1881, B1882, B1883, B1886. . . . . 02.08.20
DTC B1884, B1890. . . . . 02.08.22
DTC B1913, B1916, B1932, B1934. . . . . 02.08.24
DTC B1913, B1925, B1933, B1935. . . . . 02.08.27
DTC B1992, B1993, B1994, B1995. . . . . 02.08.29
DTC B1996, B1997, B1998, B1999. . . . . 02.08.30
DTC B2228, B2230, B2232, B2234. . . . . 02.08.32
DTC B2229, B2231, B2233, B2235. . . . . 02.08.35
DTC B2290. . . . . 02.08.37
DTC B2296. . . . . 02.08.38
DTC B2444, U2017. . . . . 02.08.40
DTC B2445, U2018. . . . . 02.08.43
DTC B2477. . . . . 02.08.45
DTC B2773, B2774, B2775, B2776. . . . . 02.08.45
DTC B2777, B2778, B2779, B2780. . . . . 02.08.47
DTC B2867. . . . . 02.08.49
DTC C1947, C1948, c1981. . . . . 02.08.50

PREFACIO

id080200800100

contorno

- El sistema OBD (diagnóstico a bordo) tiene las siguientes funciones:
  - — función de detección de mal funcionamiento: detecta un mal funcionamiento en el sistema de bolsa de aire y da salida a los DTC.
  - — Datos de la función de monitor: lee las señales específicas de entrada / salida y el estado del sistema.
- DTC diagnóstico se pueden leer / borrar con el WDS.

Nota

- Cuando el sistema de bolsas de aire no funciona correctamente, gire el interruptor de encendido a la posición ON para mostrar el DTC actual usando la luz de advertencia del sistema del airbag en el cuadro de instrumentos. Sin embargo, esta luz es estrictamente para referencia. Asegúrese de inspeccionar el sistema mediante el WDS.

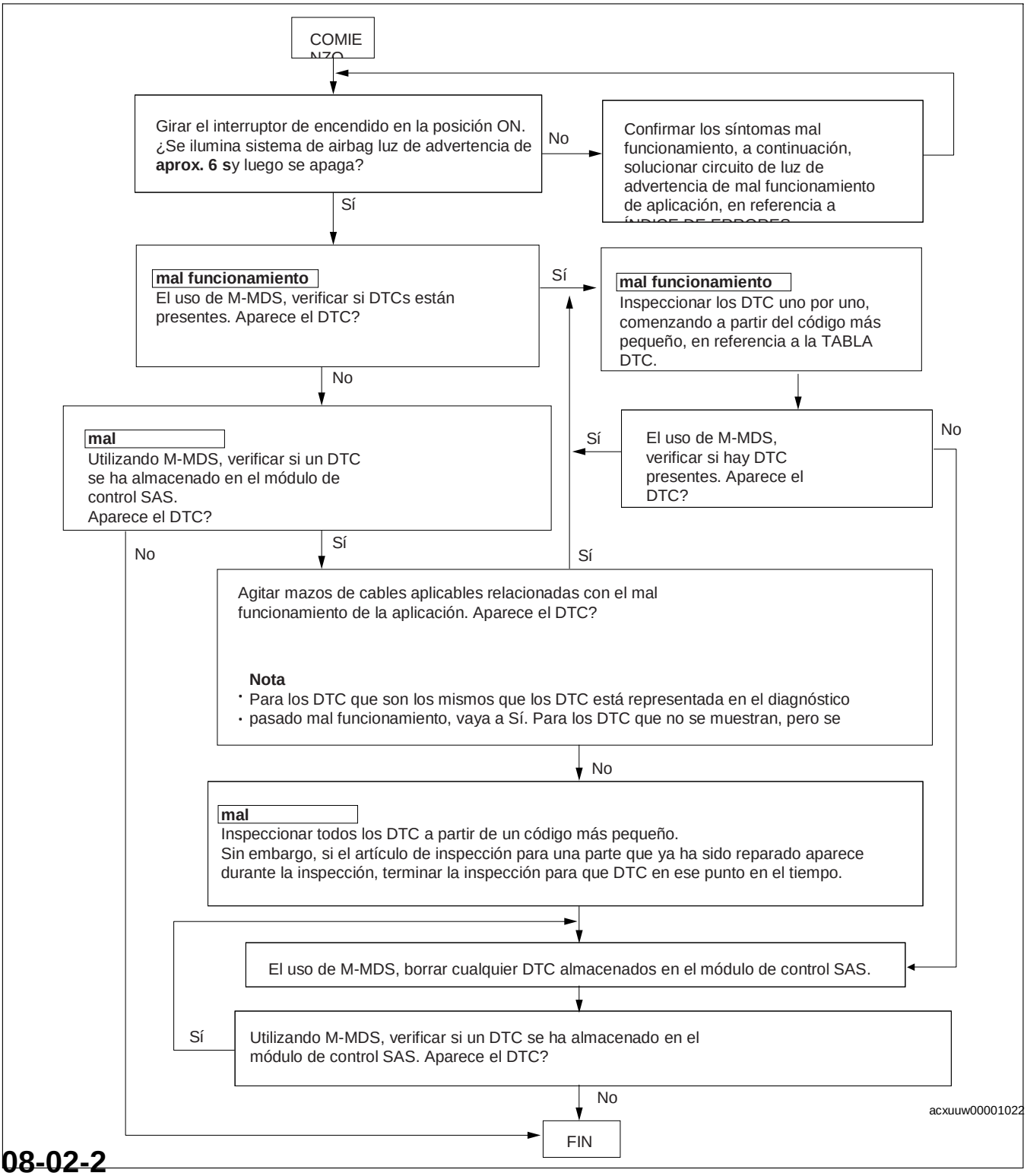
ORGANIGRAMA

id080200800200

- Utilice el siguiente diagrama para verificar la causa del problema.

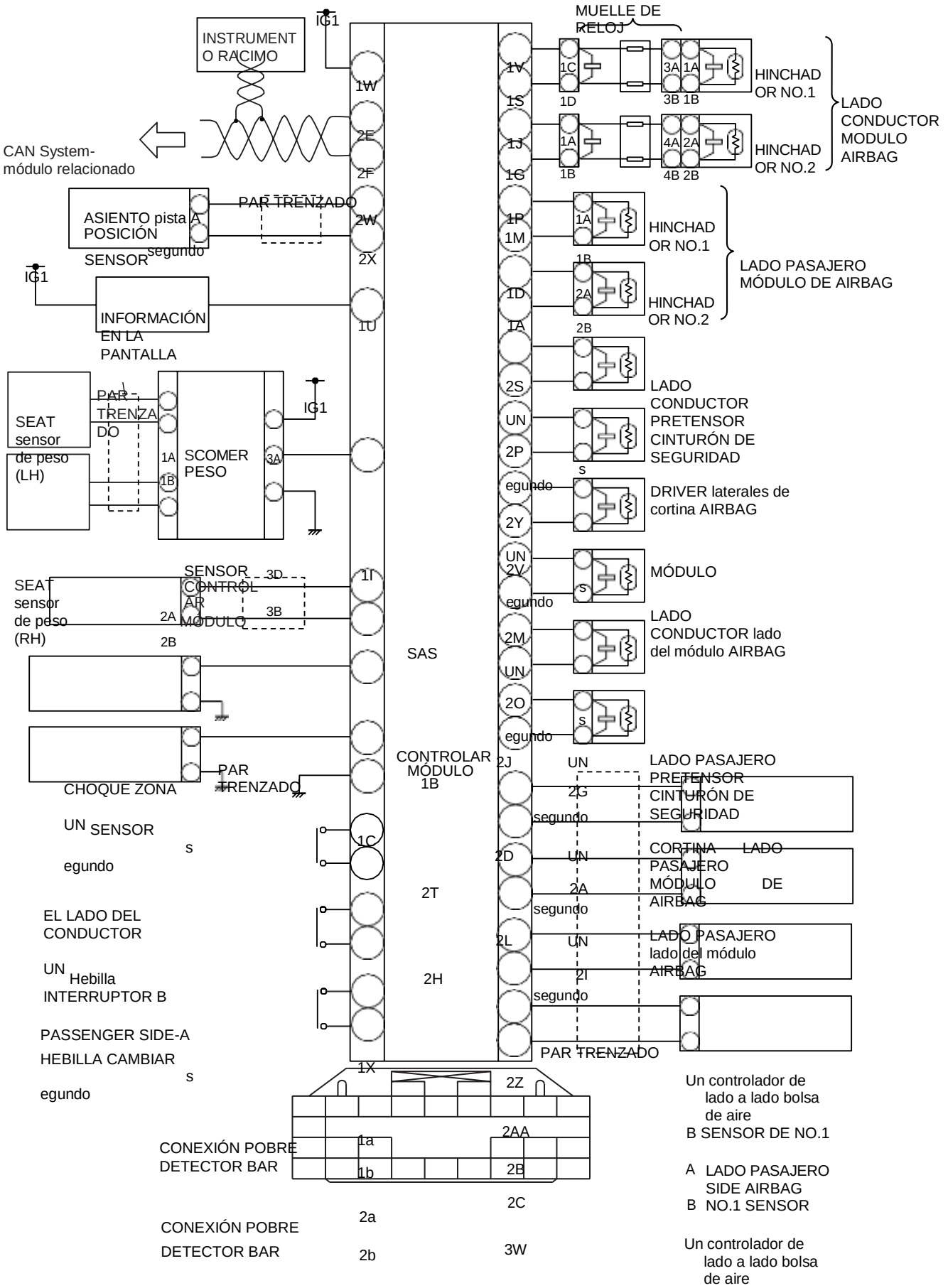
Nota

- Durante la realización de la inspección del pasado código de avería, el aplicable DTCs se puede añadir a la memoria mediante la eliminación o desconectar las partes relacionadas. Inspeccionar sólo los DTC que se indicaron antes de inspeccionar.
- Cuando los DTC de la presente mal funcionamiento no son una salida más tiempo después de un mal funcionamiento actuales o pasados o ambos han sido reparados, asegúrese de realizar la cancelación de visualización mal funcionamiento pasado para prevenir la reparación de averías que ya han sido reparados.

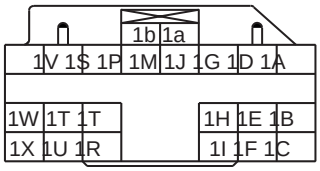


ESQUEMA DE BOLSAS DE AIRE
SISTEMA DE CABLEADO

id080200800300



CONEXIÓN POBRE
DETECTOR BAR



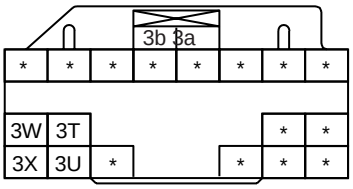
3a
3b

2b2a
2Y 2V 2S 2P 2M 2J 2G 2D 2A
2Z 2W 2T 2H 2E 2B
2U 2AA 2X 2R 2O 2L 2I 2F 2C

3X
3T
3U

B SENSOR NO.2

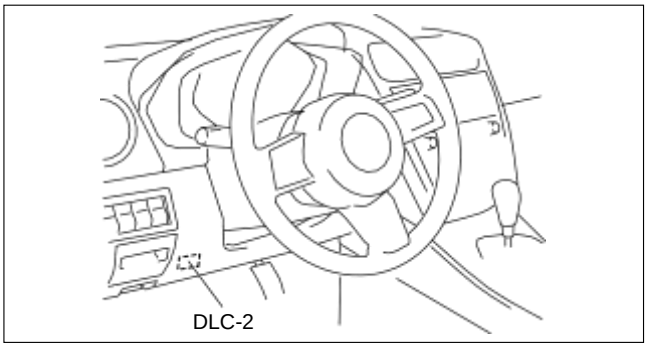
UN LADO PASAJERO
BOLSA DE AIRE
LATERAL
segundo NO.2 SENSOR



acxuuw00001024

DISPLAY DTC

id080200800400

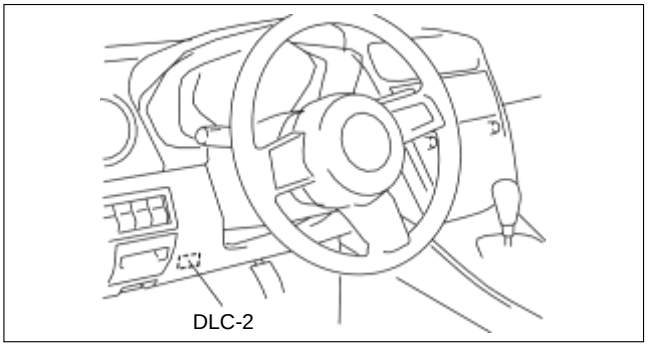


acxuuw00001023

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     — Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     — Seleccione “Self Test”.
     — Seleccione “módulo”.
     — Seleccione “RCM”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     — Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     — Seleccione “RCM”.
     — Seleccione “Self Test”.
3. Verificar el DTC de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.
   - Si se muestran los DTC, lleve a cabo la solución de problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente.
4. Después de la terminación de las reparaciones, borrar todos los DTC almacenados en el módulo de control SAS. (Ver 08-02-4 BORRADO DE DTC).

BORRADO DE DTC

id080200800500



acxuuw00001023

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     — Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     — Seleccione “Self Test”.
     — Seleccione “módulo”.
     — Seleccione “RCM”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     — Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     — Seleccione “RCM”.
     — Seleccione “Self Test”.
3. Verificar el DTC de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.
4. Pulse el botón de borrado en la pantalla DTC para borrar el DTC.
5. Verificar que no se muestra ningún DTC.

TABLA DTC

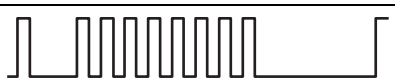
id080200800600

- DTC son comunes para el diagnóstico mal funcionamiento del presente y del pasado.

Nota
- Cuando se visualizan los DTC no se muestran en la tabla DTC, sustituya el módulo de control SAS.
- Si la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire no se enciende o permanece encendida cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, inspeccionar y reparar el circuito de la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire, y luego confirmar que la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire está en funcionamiento.
- Las bolsas de aire de advertencia del sistema de luz parpadea el patrón DTC durante cinco ciclos, y luego permanece encendida hasta que el interruptor de encendido se gira a la posición ACC o LOCK.

DTC				ubicación mal funcionamiento del sistema	Página
M-MDS monitor	bolsa de aire la luz de advertencia del sistema				
	patrón parpadeante		Orden de prioridad		
B1013	diecis		21	peso Asiento error de calibración del sensor	(Ver 8.2.10 DTC B1013)

	éis				
B1017	59		4	Despliegue prohibido porque la configuración no se establece	(Ver 8.2.11 DTC B1017)
B1144	45		11	Del lado del controlador de sistema No.2 sensor de airbag lateral circuito interno discapacitados	(Ver 8.2.12 DTC B1144, B1145)
B1145				Lado conductor bolsa de aire lateral error de comunicación sistema No.2 sensor	

DTC				ubicación mal funcionamiento del sistema	Página
M-MDS monitor	bolsa de aire la luz de advertencia del sistema				
	patrón parpadeante		Orden de prioridad		
B1146	46		10	Del lado del pasajero sistema No.2 sensor de airbag lateral circuito interno discapacitados	(Ver 8.2.14 DTC B1146, B1147)
B1147				Del lado del pasajero bolsa de aire lateral error de comunicación sistema No.2 sensor	
B1231	13		3	SAS activación módulo de control (despliegue) congelación de control	(Ver 8.2.15 DTC B1231)
B1317	—	bolsa de aire la luz de advertencia del sistema se ilumina todo el tiempo	—	aumenta la tensión de fuente de alimentación del módulo de control SAS (16,1 V o más)	(Ver 8.2.16 DTC B1317, B1318)
B1318	—	bolsa de aire la luz de advertencia del sistema se ilumina todo el tiempo	—	SAS tensión de fuente de alimentación del módulo de control disminuye (menos de 8 V)	
B1342	12		2	módulo de control SAS (circuito interno anormal)	(Ver 8.2.17 DTC B1342)
	—	continuamente iluminado	1	módulo de control SAS (DTC 12 de detección de mal funcionamiento del circuito)	
B1868	—	—	—	mal funcionamiento del airbag luz de advertencia del sistema	(Ver 8.2.18 DTC B1868)
B1877	38		dieciséis	Lado conductor pre-tensor de la resistencia del circuito de cinturón de seguridad de alto	(Ver 8.2.18 DTC B1877, B1878, B1879, B1885)
B1878				circuito de cinturón de seguridad pre-tensor lado conductor corta a la fuente de alimentación	
B1879				circuito de cinturón de seguridad pre-tensor del lado del conductor en corto a masa corporal	
B1881	39		15	Del lado del pasajero pre-tensor de la resistencia del circuito de cinturón de seguridad de alto	(Ver 8.2.20 DTC B1881, B1882, B1883, B1886)
B1882				circuito de cinturón de seguridad pre-tensor del lado del pasajero corta a la fuente de alimentación	
B1883				circuito de cinturón de seguridad pre-tensor del lado del pasajero corto a masa de la carrocería	
B1884	18		22	bolsa de aire de desactivación (PAD) circuito indicador de pasajeros abierto o cortocircuito a masa de la carrocería	(Ver 8.2.22 DTC B1884, B1890)
B1885	38		dieciséis	Lado conductor pre-tensor de la resistencia del circuito del cinturón de seguridad bajo	(Ver 8.2.18 DTC B1877, B1878, B1879, B1885)
B1886	39		15	Del lado del pasajero pre-tensor de la resistencia del circuito del cinturón de seguridad bajo	(Ver 8.2.20 DTC B1881, B1882, B1883, B1886)
B1890	18		22	airbag del pasajero circuito indicador de desactivación (PAD) corta a la fuente de alimentación	(Ver 8.2.22 DTC B1884, B1890)

B1913	19		14	Lado conductor módulo de bolsa de aire (inflador No.1) cortocircuito a masa de la carrocería	(Ver 8.2.24 DTC B1913, B1916, B1932, B1934)
	21		13	Del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (inflador No.1) cortocircuito a masa de la carrocería	(Ver 8.2.27 DTC B1913, B1925, B1933, B1935)

DTC				ubicación mal funcionamiento del sistema	Página
M-MDS monitor	bolsa de aire la luz de advertencia del sistema				
	patrón parpadeante		Orden de prioridad		
B1916	19		14	Lado conductor módulo de bolsa de aire (inflador No.1) corto circuito a la fuente de alimentación	(Ver 8.2.24 DTC B1913, B1916, B1932, B1934)
B1925	21		13	Del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (inflador No.1) corto circuito a la fuente de alimentación	(Ver 8.2.27 DTC B1913, B1925, B1933, B1935)
B1932	19		14	Lado conductor módulo de bolsa de aire (No.1 inflador) la resistencia del circuito de alta	(Ver 8.2.24 DTC B1913, B1916, B1932, B1934)
B1933	21		13	Del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (No.1 inflador) la resistencia del circuito de alta	(Ver 8.2.27 DTC B1913, B1925, B1933, B1935)
B1934	19		14	Lado conductor módulo de bolsa de aire (No.1 inflador) la resistencia del circuito de baja	(Ver 8.2.24 DTC B1913, B1916, B1932, B1934)
B1935	21		13	Del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (No.1 inflador) la resistencia del circuito de baja	(Ver 8.2.27 DTC B1913, B1925, B1933, B1935)
B1992	22		18	lado a lado del conductor circuito de módulo de bolsa de aire corto a la fuente de alimentación	(Ver 8.2.29 DTC B1992, B1993, B1994, B1995)
B1993				lado a lado del conductor circuito de módulo de bolsa de aire corto a masa de la carrocería	
B1994				Lado conductor resistencia del circuito lado del módulo de bolsa de aire de alto	
B1995				Lado conductor resistencia del circuito lado del módulo de bolsa de aire bajo	
B1996	23		17	lado del lado del pasajero circuito de módulo de bolsa de aire corto a la fuente de alimentación	(Ver 8.2.30 DTC B1996, B1997, B1998, B1999)
B1997				lado del lado del pasajero circuito de módulo de bolsa de aire corto a masa de la carrocería	
B1998				Del lado del pasajero resistencia del circuito lado del módulo de bolsa de aire de alto	
B1999				Del lado del pasajero resistencia del circuito lado del módulo de bolsa de aire bajo	
B2228	19		14	Lado conductor módulo de bolsa de aire (inflador No.2) cortocircuito a masa de la carrocería	(Ver 8.2.32 DTC B2228, B2230, B2232, B2234)
B2229	21		13	Del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (inflador No.2) cortocircuito a masa de la carrocería	(Ver 8.2.35 DTC B2229, B2231, B2233, B2235)

B2230	19		14	Lado conductor módulo de bolsa de aire (inflador No.2) corto circuito a la fuente de alimentación	(Ver 8.2.32 DTC B2228, B2230, B2232, B2234)
B2231	21		13	Del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (inflador No.2) corto circuito a la fuente de alimentación	(Ver 8.2.35 DTC B2229, B2231, B2233, B2235)

DTC				ubicación mal funcionamiento del sistema	Página
M-MDS monitor	bolsa de aire la luz de advertencia del sistema				
	patrón parpadeante		Orden de prioridad		
B2232	19		14	Lado conductor módulo de bolsa de aire (No.2 inflador) la resistencia del circuito de alta	(Ver 8.2.32 DTC B2228, B2230, B2232, B2234)
B2233	21		13	Del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (No.2 inflador) la resistencia del circuito de alta	(Ver 8.2.35 DTC B2229, B2231, B2233, B2235)
B2234	19		14	Lado conductor módulo de bolsa de aire (No.2 inflador) la resistencia del circuito de baja	(Ver 8.2.32 DTC B2228, B2230, B2232, B2234)
B2235	21		13	Del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (No.2 inflador) la resistencia del circuito de baja	(Ver 8.2.35 DTC B2229, B2231, B2233, B2235)
B2290	dieciséis		21	peso Asiento mal funcionamiento señal del sensor	(Ver 8.2.37 DTC B2290)
B2296	42		9	sensor de zona Crash (error de comunicación, el circuito interno anormal)	(Ver 8.2.38 DTC B2296)
B2444	43		8	sensor de bolsa de aire de lado a lado del conductor (circuito interno anormal)	(Ver 8.2.40 DTC B2444, U2017)
B2445	44		7	sensor de airbag lateral del lado del pasajero (circuito interno anormal)	(Ver 8.2.43 DTC B2445, U2018)
B2477	54		5	Error de configuración	(Ver 8.2.45 DTC B2477)
B2773	24		20	Lado conductor resistencia del circuito del módulo de airbag de cortina bajo	(Ver 8.2.45 DTC B2773, B2774, B2775, B2776)
B2774				Lado conductor resistencia del circuito del módulo de airbag cortina de alto	
B2775				Lado conductor cortina de circuito del módulo de bolsa de aire corto a masa de la carrocería	
B2776				Lado conductor cortina de circuito del módulo de bolsa de aire corta a la fuente de alimentación	
B2777	25		19	Del lado del pasajero resistencia del circuito del módulo de airbag de cortina bajo	(Ver 8.2.47 DTC B2777, B2778, B2779, B2780)
B2778				Del lado del pasajero resistencia del circuito del módulo de airbag cortina de alto	
B2779				Del lado del pasajero cortina de circuito del módulo de bolsa de aire corto a masa de la carrocería	
B2780				Del lado del pasajero cortina de circuito del módulo de bolsa de aire corta a la fuente de alimentación	

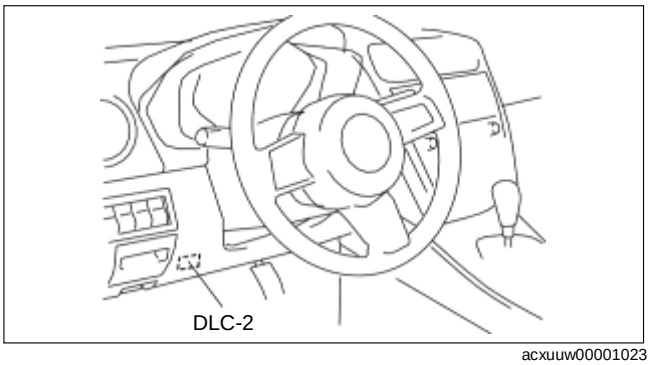
B2867	58		6	Mala conexión de los conectores del módulo de control SAS	(Ver 8.2.49 DTC B2867)
C1947	49		23	Asiento circuito del sensor de posición de la pista corta a masa de la carrocería	(Ver 8.2.50 DTC C1947, C1948, c1981)
C1948				pista de asiento no la resistencia del circuito sensor de posición dentro de la especificación	
c1981				Asiento circuito del sensor de posición de la pista abierto o cortocircuito a la fuente de alimentación	

DTC				ubicación mal funcionamiento del sistema	Página
M-MDS monitor	bolsa de aire la luz de advertencia del sistema				
	patrón parpadeante		Orden de prioridad		
U2017	43		8	Del lado del conductor El sensor de bolsa de aire lateral (error de comunicación)	(Ver 8.2.40 DTC B2444, U2017)
U2018	44		7	Del lado del pasajero sensor de airbag lateral (error de comunicación)	(Ver 8.2.43 DTC B2445, U2018)
U0073	14		12	CAN error de comunicación del sistema	(Ver 09-02D-7 DTC TABLE [MULTIPLE X COMMUNICA N SISTEMA])
U0151				Error de comunicación con el módulo de control SAS	
U0155				Error de comunicación de cuadro de instrumentos	

PID DISPLAY / MONITOR DE DATOS

id080200800700

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     - — Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     - — Seleccione “Data Logger”.
     - — Seleccione “módulo”.
     - — Seleccione “RCM”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     - — Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     - — Seleccione “RCM”.
     - — Seleccione “Data Logger”.
3. Seleccione el PID aplicable a partir de la tabla PID.
4. Verificar los datos PID de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.



acxuuw00001023

Nota

- La función de pantalla de datos PID se utiliza para supervisar el valor calculado. Por lo tanto, si el valor monitorizado de las partes de salida no está dentro de la especificación, la inspección del valor monitorizado de partes de entrada correspondiente a la parte de control de salida aplicable es necesario. Además, debido a que el sistema no muestra salida de mal funcionamiento como parte anormalidad en el valor monitorizado, es necesario inspeccionar la parte de salida de forma individual.

PID / DATOS TABLA MONITOR

id080200800800

Nombre del PID (definición)	Unidad / Condición	Condición de la operación (Referencia)	Terminal
BUCKLE_D (Estado del interruptor de la hebilla del lado conductor)	Buckled / desabrochado	• hebilla del lado del conductor apaga: Abrochado • interruptor de cierre del lado del conductor en: desabrochado	2T
BUCKLE_P (Estado del interruptor de la hebilla del lado del pasajero)	Buckled / desabrochado	• hebilla del lado del pasajero apagar: Abrochado • interruptor de cierre del lado del pasajero en: desabrochado	2H
CCNT_RCM (Número de DTCs continuas)	—	Indica el número de DTC	—

DTC_CLR_ST* 1 (Estado del sensor de peso del asiento)	Partiendo / Fin Normal / Fin En Proceso de fallo / OCS	Fallo información aclarado en el sensor de peso del asiento	1I
IGN_V_2 (Tensión IG1)	V	interruptor de encendido está en ON: B +	1W

Nombre del PID (definición)	Unidad / Condición	Condición de la operación (Referencia)	Terminal
OCS_CAL_ST* 2 (Estado de la calibración del sensor de peso del asiento)	Partiendo / Fin Normal / Al mando / NG (voltaje) / NG (Peso) / Tiempo de espera / En Proceso de fallo / OCS	• la calibración del sensor de peso del asiento de puesta en marcha: A partir • la calibración del sensor de peso del asiento completado con normalidad: Fin normal • Sillón de mando de calibración del sensor de peso que se envía: al mando • voltaje mal funcionamiento durante la calibración del sensor de peso del asiento: NG (Voltaje) • error de peso durante la calibración del sensor de peso del asiento: NG (Peso) • Asiento sensor de peso límite de tiempo de calibración pasó: Tiempo de espera • Asiento de calibración del sensor de peso está procesando: En Proceso • sensor de peso del asiento o del asiento de peso de control del sensor módulo de mal funcionamiento: Fault OCS	1I
OCS_SYS_ST* 1 (Estado del sensor de peso del asiento)	Vacío / Small / Indeterminada / grande / Inválido	estado de clasificación del ocupante determinada por el sensor de peso del asiento	1I
OCSFLT_CAL (Estado de la calibración del sistema de detección de pasajeros)	OK / FALLO	• Normal de sensor: OK • Asiento error de calibración del sensor de peso: FAULT	1I
OCSFLT_COM (Estado de la comunicación del sistema de detección de pasajeros)	OK / FALLO	• Normal de sensor: OK • peso Asiento error de comunicación módulo de control de sensor: FAULT	1I
OCSFLT_L (Sistema de detección de pasajeros (LH) mal funcionamiento de estado)	OK / FALLO	• Normal de sensor: OK • sensor de peso del asiento (LH) mal funcionamiento: FAULT	1I
OCSFLT_MDL (Estado de detección de sistema de control de módulo de mal funcionamiento de pasajeros)	OK / FALLO	• Normal de sensor: OK • módulo de control de sensor de peso del asiento mal funcionamiento: FAULT	1I
OCSFLT_R (Sistema de detección de pasajeros (RH) Estado de mal funcionamiento)	OK / FALLO	• Normal de sensor: OK • sensor de peso del asiento (RH) mal funcionamiento: FAULT	1I
PS_WEIGHT (Sensor de peso del asiento peso de pasajeros medido)	kg	Visualización de la carga (peso corporal) en el asiento del lado del pasajero	1I
PSAB_DepSt (bolsa de aire del lado del pasajero implementación del módulo de estado)	Inactivo / Activo	• Del lado del pasajero del módulo del airbag no funcionamiento (no despliegue) Estado: Inactivo • la operación del lado del pasajero del módulo del airbag (despliegue) estado habilitado: Activo	1I
RES_AB_D (Módulo de airbag del lado del conductor (inflador No.1) resistencia)	ohm	Bajo cualquier condición: 1.5- 4.4 ohmios	1S, 1V
RES_AB_P (Módulo de airbag del pasajero (No.1 inflador) resistencia)	ohm	Bajo cualquier condición: 1.4- 3.6 ohmios	1M, 1P
RES_AB2_D (Módulo de airbag del lado del conductor (inflador No.2) resistencia)	ohm	Bajo cualquier condición: 1.5- 4.4 ohmios	1G, 1J

RES_AB2_P (Módulo de airbag del pasajero (No.2 inflador) resistencia)	ohm	Bajo cualquier condición: 1.4- 3.6 ohmios	1A, 1D
RES_CAB_D (Resistencia cortina módulo de bolsa de aire del lado del conductor)	ohm	Bajo cualquier condición: 1.4- 3.9 ohmios	2V, 2Y
RES_CAB_P (Resistencia cortina módulo de bolsa de aire del lado del pasajero)	ohm	Bajo cualquier condición: 1.4- 3.9 ohmios	2A, 2D
RES_PT_D (Lado conductor pre-tensor de la resistencia del cinturón de seguridad)	ohm	Bajo cualquier condición: 1.5- 3.7 ohmios	2P, 2S

Nombre del PID (definición)	Unidad / Condición	Condición de la operación (Referencia)	Terminal
RES_PT_P (Del lado del pasajero pre-tensor de la resistencia del cinturón de seguridad)	ohm	Bajo cualquier condición: 1.5- 3.7 ohmios	2G, 2J
RES_SAB_D (Resistencia lateral módulo de bolsa de aire del lado del conductor)	ohm	Bajo cualquier condición: 1.4- 3.9 ohmios	2M, 2O
RES_SAB_P (Resistencia lado del módulo de bolsa de aire del lado del pasajero)	ohm	Bajo cualquier condición: 1.4- 3.9 ohmios	2I, 2L
TRAK_SW (Estado del sensor de posición de pista Seat)	Adelante / hacia atrás	• posición delantera del asiento delantero: Delantero • posición trasera del asiento delantero: hacia atrás	2W, 2X

*1 : Se utiliza durante el ajuste de la calibración del sensor de peso del asiento. No es necesario para el diagnóstico.

*2 : Cuando se muestra el error de calibración, el error se puede borrar girando el interruptor de encendido a la posición LOCK.

DTC B1013

id080200800900

DTC B1013	peso Asiento error de calibración del sensor
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • Calibración valor establecido no está dentro de rango válido.
CAUSA POSIBLE	• Peso que actúa en el asiento del lado del pasajero durante la calibración • Instalado incorrectamente parte de asiento del lado del pasajero en el momento de la calibración • piso Deformed donde unido al asiento del lado del pasajero • asiento Deformed del lado del pasajero bajo-soporte o marco • sensor de peso del asiento deformada o mal funcionamiento • módulo de control de sensor de peso del asiento mal funcionamiento • SAS módulo de control de mal funcionamiento • Cargar para o deformación del raíl de cinturón de seguridad

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL ASIENTO DE PESO SENSOR** • Instalar correctamente el asiento delantero del lado del pasajero. • Inspeccionar el sensor de peso del asiento. (Ver 08-10- 12 ASIENTO DE PESO SENSOR DE CALIBRACIÓN). • Es normal que el sensor de peso del asiento?	Sí	**[Diagnóstico mal funcionamiento Presente]** • Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.) **[Diagnóstico mal funcionamiento Pasado]** • DTC completó la solución de problemas.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL LADO PASAJERO ASIENTO DELANTERO** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire el asiento del lado del pasajero e inspeccionar visualmente para lo siguiente: — Asiento bajo-soporte de deformación — deformación bastidor de asiento — Asiento deformación sensor de peso — objetos extraños en el asiento	Sí	Sustituir las piezas deformadas o eliminar objetos extraños. • Después de la sustitución, lleve a cabo la calibración del sensor de peso del asiento y vuelva a realizar la inspección DTC. Si aparece el DTC, vaya al siguiente paso. (Véase 10/08/12 ASIENTO DE PESO SENSOR DE CALIBRACIÓN).
		No	Vaya al siguiente paso.

	• ¿Alguna de las piezas deformadas o algún objeto extraño atrapado en el asiento?		

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**Inspeccione el piso** • inspeccionar visualmente las piezas de la instalación del asiento del lado del pasajero para el siguiente: — deformación baja anormal — orificio de instalación del asiento del lado del pasajero es mal colocado • Es normal que el suelo?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparación deformación suelo. • Después de la reparación, realizar la calibración del sensor de peso del asiento y vuelva a realizar el control de los DTC. Si aparece el DTC a pesar de que el suelo ha sido reparado, vaya al siguiente paso. (Véase 10/08/12 ASIENTO DE PESO SENSOR DE CALIBRACIÓN).
4	**CONTROLAR EL MÓDULO DE CONTROL DE PESO sensor del asiento** • Reemplazar el sensor de peso del asiento. • Después de la sustitución, realizar la calibración de asiento del sensor de peso. (Véase 10/08/12 ASIENTO DE PESO SENSOR DE CALIBRACIÓN). • Vuelva a realizar el control de los DTC. • Se indica el DTC B1013?	Sí	Sustituir el módulo de control de sensor de peso del asiento. (Véase 10/08/11 ASIENTO DE PESO SENSOR DE MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION.) • Después de la sustitución, lleve a cabo la calibración del sensor de peso del asiento y vuelva a realizar la inspección DTC. Si aparece el DTC a pesar de que el módulo de control del sensor de peso del asiento ha sido reemplazado, reemplace el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1017

id080200820000

DTC B1017	Despliegue prohibido porque la configuración no se establece
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • configuración del módulo de control SAS no se ha establecido.
CAUSA POSIBLE	• configuración del módulo de control SAS no se ha establecido • SAS módulo de control de mal funcionamiento

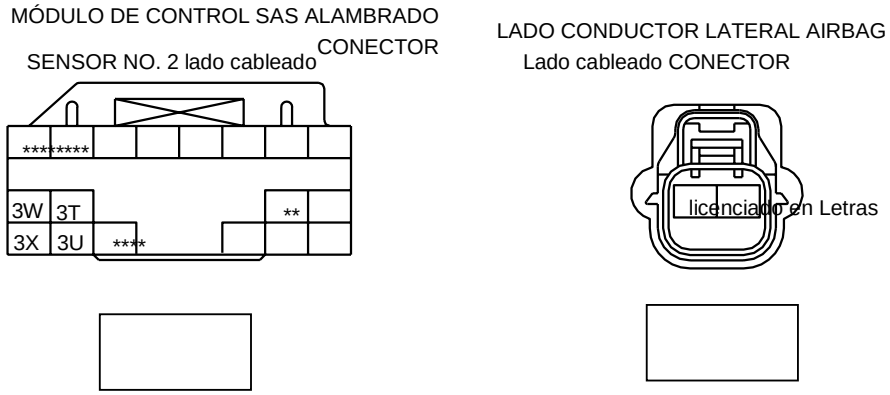
procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONFIGURACIÓN** • Uso de la M-MDS realizar la configuración del módulo de control SAS. (Véase 08/10/11 MÓDULO DE CONTROL SAS configuración.) • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se indica el DTC B1017?	Sí	**[Diagnóstico mal funcionamiento Presente]** • Cuando sólo se muestra B1017 DTC: — Vaya al siguiente paso. • Cuando también se visualizan los DTC B1017, excepto: — Realizar la solución de problemas de acuerdo con la inspección DTC correspondiente (excepto DTC B1017). **[Diagnóstico mal funcionamiento Pasado]** • DTC completó la solución de problemas.
		No	DTC completó la solución de problemas.
2	**CONTROLAR EL MODULO DE CONTROL SAS** • Uso de la M-MDS realizar la configuración del módulo de control SAS. (Véase 08/10/11 MÓDULO DE CONTROL SAS configuración.) • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se indica el DTC B1017?	Sí	**[Diagnóstico mal funcionamiento Presente]** • Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.) **[Diagnóstico mal funcionamiento Pasado]** • DTC completó la solución de problemas.
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1144, B1145

id080200809800

DTC	**B1144**	**Del lado del conductor El sensor de bolsa de aire lateral No. circuito interno 2 del sistema desactivado**
	B1145	**Lado conductor bolsa de aire lateral error de comunicación sensor sistema No. 2**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN		**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • Mal funcionamiento en el cableado entre el lado del conductor lado de la bolsa de aire sensor No. 2 y el módulo de control SAS • Mal funcionamiento en la bolsa de aire del lado del lado del conductor circuito sensor No. 2
CAUSA POSIBLE		• circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el lado del conductor lado de la bolsa de aire sensor No. 2 y el módulo de control SAS • Lado conductor bolsa de aire lateral sensor No. 2 mal funcionamiento (incluidos el montaje incorrecto) • SAS módulo de control de mal funcionamiento



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL LADO CONDUCTOR LATERAL AIRBAG SENSOR NO. 2 CONECTOR** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de airbag impropio de puede activar el módulo de airbag y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Consultar las advertencias y precauciones antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire el revestimiento lateral del tronco (lado del conductor). (Véase 17/09/24 TRONCO lado de corte / INSTALACION.) • Desconectar el conector del lado del lado del conductor sensor de bolsa de aire No. 2. • ¿Hay algún mal funcionamiento del conector del lado del conductor del	Sí	Sustituir el cableado del airbag.
		No	Vaya al siguiente paso.

	sensor del airbag lateral Nº 2?		

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
2	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE EL LADO CONDUCTOR LATERAL AIRBAG SENSOR NO. 2 Y CONTROL SAS MÓDULO** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Desconectar los conectores asiento delantero del conductor y del lado del pasajero. • Extraer el guarnecido del pilar C. (Véase 09/17/17 pilar C TRIM / INSTALACION.) • Extraer el guarnecido del montante D. (Véase 17/09/18 pilar D TRIM / INSTALACION.) • Desconectar los conectores del módulo de airbag del conductor y del lado del pasajero de cortina. • Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de control SAS. • Desconectar el conector del lado del lado del conductor sensor de bolsa de aire No. 2. • Conecta el cable negativo de la bateria. • Inspeccionar los arneses de cableado entre el terminal módulo de control SAS 3X y del lado del conductor bolsa de aire lateral sensor No. 2 terminal A, SAS de control terminal módulo 3W y del lado del conductor sensor de airbag lateral No. 2 terminal B para la siguiente: — Cortocircuito a tierra — Cortocircuito hacia alimentación — Circuito abierto • Es normal que el mazo de cables?	Sí	Reemplazar el lado del lado del conductor bolsa de aire sensor No. 2, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 08/10/14 SIDE AIRBAG SENSOR NO. 2 / INSTALACION.)
		No	Sustituir el cableado del airbag.
3	**CONTROLAR EL MODULO DE CONTROL SAS** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Conectar el conector del módulo de control SAS. • Conectar el conector del lado del lado del conductor sensor de bolsa de aire No. 2. • Se DTC B1144, B1145 indicado?	Sí	**[Diagnóstico mal funcionamiento Presente]** • Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.) **[Diagnóstico mal funcionamiento Pasado]** • DTC completó la solución de problemas.
		No	DTC completó la solución de problemas.

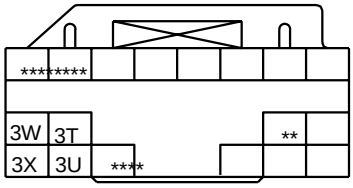
DTC B1146, B1147

id080200809900

DTC	**B1146**	**Del lado del pasajero sensor de airbag lateral No. circuito interno 2 del sistema desactivado**
	B1147	**Del lado del pasajero bolsa de aire lateral error de comunicación sensor sistema No. 2**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN		**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • Mal funcionamiento en el cableado entre el lado del pasajero lado de la bolsa de aire sensor No. 2 y el módulo de control SAS • Mal funcionamiento en la bolsa de aire del lado del lado del pasajero circuito sensor No. 2
CAUSA POSIBLE		• circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el lado del pasajero lado de la bolsa de aire sensor No. 2 y el módulo de control SAS • Del lado del pasajero bolsa de aire lateral sensor No. 2 mal funcionamiento (incluidos el montaje incorrecto) • SAS módulo de control de mal funcionamiento

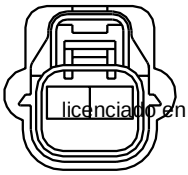
MÓDULO DE CONTROL SAS ALAMBRADO CONECTOR

lado cableado



LADO PASAJERO SIDE AIRBAG SENSOR NO. 2

Lado cableado CONECTOR



licenciado en Letras

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL LADO PASAJERO SIDE AIRBAG SENSOR NO. 2 CONECTOR** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de airbag impropio de puede activar el módulo de airbag y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Consultar las advertencias y precauciones antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire el revestimiento lateral del tronco (del lado del pasajero). (Véase 17/09/24 TRONCO lado de corte / INSTALACION.) • Desconectar el conector del lado del lado del pasajero sensor de bolsa de aire No. 2. • ¿Hay funcionamientos incorrectos del conector pasajero-lado lado del sensor del airbag Nº 2?	Sí	Sustituir el cableado del airbag.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
2	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE EL LADO PASAJERO SIDE AIRBAG SENSOR NO. 2 Y CONTROL SAS MÓDULO** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Desconectar los conectores asiento delantero del conductor y del lado del pasajero. • Extraer el guarnecido del pilar C. (Véase 09/17/17 pilar C TRIM / INSTALACION.) • Extraer el guarnecido del montante D. (Véase 17/09/18 pilar D TRIM / INSTALACION.) • Desconectar los conectores del módulo de airbag del conductor y del lado del pasajero de cortina. • Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de control SAS. • Desconectar el conector del lado del lado del pasajero sensor de bolsa de aire No. 2. • Conecta el cable negativo de la bateria. • Inspeccionar los arneses de cableado entre 3U SAS de control terminal módulo y pasajero-lado lateral de la bolsa de aire sensor No. 2 terminal A, SAS módulo de control de terminal de 3T y del lado del pasajero sensor de airbag lateral No. 2 terminal B para la siguiente: — Cortocircuito a tierra — Cortocircuito hacia alimentación — Circuito abierto • Es normal que el mazo de cables?	Sí	Reemplazar el lado del lado del pasajero bolsa de aire sensor No. 2, y luego ir a la siguiente etapa. (Véase 08/10/14 SIDE AIRBAG SENSOR NO. 2 / INSTALACION.)
		No	Sustituir el cableado del airbag.
3	**CONTROLAR EL MODULO DE CONTROL SAS** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Conectar el conector del módulo de control SAS. • Conectar el conector del lado del lado del pasajero sensor de bolsa de aire No. 2. • Son los DTC B1146, B1147 indicó.	Sí	**[Diagnóstico mal funcionamiento Presente]** • Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.) **[Diagnóstico mal funcionamiento Pasado]** • DTC completó la solución de problemas.
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1231

id080200801000

DTC B1231	SAS activación módulo de control (despliegue) congelación de control
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección con las condiciones de detección sólo puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • colisión módulo de control SAS determinada

procedimiento de diagnóstico

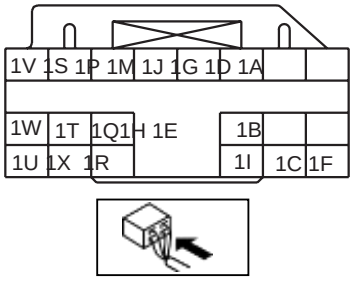
ACCIÓN
Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)

DTC B1317, B1318

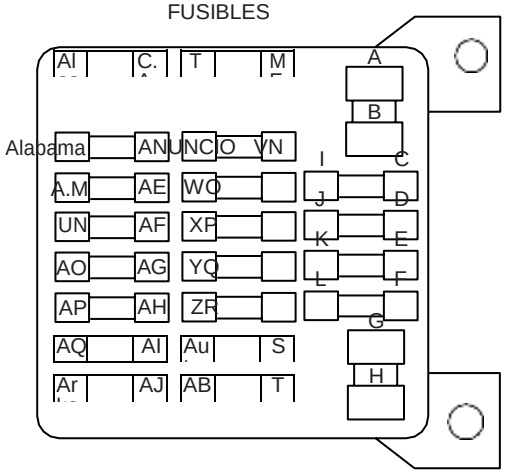
id080200811500

DTC	**B1317**	**aumenta la tensión de fuente de alimentación del módulo de control SAS (16,1 V o más)**
	B1318	**SAS tensión de fuente de alimentación del módulo de control disminuye (menos de 8 V)**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN		**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • Cuando el módulo de control de tensión de alimentación SAS no está dentro 8□16 V.
CAUSA POSIBLE		• circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la batería y el módulo de control SAS • ARS 7.5 Un mal funcionamiento del fusible • mal funcionamiento de la batería • SAS módulo de control de mal funcionamiento

MÓDULO DE CONTROL SAS lado cableado CONECTOR



CUADRO DE LUCES O FUSIBLES



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**inspeccione el fusible** • Retire el ARS 7.5 Un fusible. • Es normal que el fusible?	Sí	Instalar el fusible, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el fusible.
2	**CONTROLAR POR BATERÍA** • Medir la tensión positiva de batería. • Es la tensión de 8 V□16 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	La batería está funcionando mal Inspeccionar el sistema de carga / descarga.
3	**CONTROLAR EL CABLEADO entre la batería y la caja de fusibles** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Mida el voltaje terminal Y bloque de fusibles. • Es la tensión de 8 V□16 V?	Sí	Instalar el fusible, y luego ir al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre la batería y la caja de fusibles.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE EL BLOQUE DE FUSIBLES Y módulo de control SAS** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de bolsa de aire puede impropio de desplegar los módulos de airbag y los enganches delanteros de los pretensores causando heridas graves. Consultar las advertencias antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire la cubierta de la columna. (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.) • Desconectar el conector de muelle de reloj. • Retire la guantera. (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del lado del pasajero. • Desconectar los conectores asiento del conductor y del lado del pasajero. • Retire el marco del pilar C más baja. (Véase 17/09/17 C- EJE TRIM / INSTALACION.) • Retire el marco del pilar D inferior. (Véase 17/09/18 D- EJE TRIM / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del conductor y del lado del pasajero cortina. • Retire el marco del pilar B inferior. (Véase 17/09/16 B- inferior del montante TRIM / INSTALACION.) • Desconectar los conectores del cinturón de seguridad del conductor y del lado del pasajero pretensor. • Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de control SAS. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Es la tensión de 8 V□16 V?	Sí	**[Diagnóstico mal funcionamiento Presente]** • Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.) **[Diagnóstico mal funcionamiento Pasado]** • DTC completó la solución de problemas.
		No	Sustituir el cableado entre el bloque de fusibles y el módulo de control SAS.

DTC B1342

id080200801100

DTC B1342	módulo de control SAS (circuito interno anormal)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • Mal funcionamiento en el control SAS circuito interno del módulo
CAUSA POSIBLE	SAS módulo de control de mal funcionamiento

procedimiento de diagnóstico

DIAGNÓSTICO A

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL MODULO DE CONTROL SAS** • Uso de la M-MDS, realice la configuración del módulo de control SAS. • Se indica el DTC B1342?	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1868

id080200815000

DTC B1868	bolsa de aire mal funcionamiento del sistema de alerta de la luz
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección con las condiciones de detección sólo puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • sistema de advertencia del airbag mal funcionamiento de la luz.

procedimiento de diagnóstico

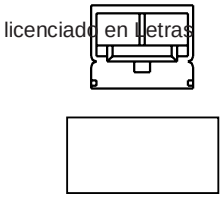
ACCIÓN
CONTROLAR EL GRUPO DE INSTRUMENTOS Peform el “GRUPO DE INSTRUMENTOS DE ENTRADA / SALIDA DE CONTROL MODE”. (Ver 09-22-5 GRUPO DE INSTRUMENTOS DE

DTC B1877, B1878, B1879, B1885

id080200801400

DTC		
	B1877	Lado conductor pre-tensor de la resistencia del circuito de cinturón de seguridad de alto
	B1878	circuito de cinturón de seguridad pre-tensor lado conductor corta a la fuente de alimentación
	B1879	circuito de cinturón de seguridad pre-tensor del lado del conductor en corto a masa corporal
	B1885	Lado conductor pre-tensor de la resistencia del circuito del cinturón de seguridad bajo
CONDICIÓN DE DETECCIÓN		**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • resistencia anormal (aparte de 1.5- 3.7 ohmios) detectado en el circuito de cinturón de seguridad pre-tensor del lado del conductor • Fallo en el cableado entre el cinturón de seguridad pre-tensor del lado del conductor y el módulo de control SAS
CAUSA POSIBLE		• circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el cinturón de seguridad pre-tensor del lado del conductor y el módulo de control SAS • Lado conductor pre-tensor de mal funcionamiento del cinturón de seguridad • SAS módulo de control de mal funcionamiento

LADO CONDUCTOR PRETENSOR CINTURÓN DE CABLEADO Lado cableado CONECTOR



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL LADO CONDUCTOR PRETENSOR CINTURÓN DE SEGURIDAD** • Utilizando el WDS, verificar lo siguiente control PID / DATOS. (Ver 08-02-8 PID / DATOS DEL MONITOR tabla). — RES_PT_D • Es normal del lado del conductor pre-tensor de la resistencia del cinturón de seguridad? — Resistencia: 1.5□3.7 ohmios	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.

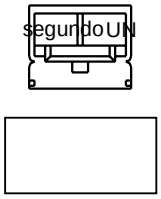
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
2	**CONTROLAR EL LADO CONDUCTOR PRETENSOR CINTURÓN DE CONECTOR** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de airbag impropio de puede activar el módulo de airbag y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Consultar las advertencias y precauciones antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire el marco del pilar B inferior. (Ver 09-17- 16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.) • Desconectar el conector de cinturón de seguridad pre-tensor del lado del conductor. • ¿Hay algún mal funcionamiento del conector del cinturón de seguridad pretensor del lado del conductor?	Sí	Sustituir el cableado del airbag.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN DRIVER-SIDE PRETENSOR ASIENTO cinturón o arnés de cableado relacionado** • Conectar los conductores de la SST (combustible y termómetro corrector) o aplicar 2 ohmios resistencia a la del lado del conductor pre-tensor de cinturón de seguridad terminales del conector A y B. • Establecer la resistencia de la SST (combustible y termómetro corrector) a la posición 2 ohmios. • Conecta el cable negativo de la bateria. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se DTC B1877, B1878, B1879 y / o B1885 indicado?	Sí	Sustituir el cableado del airbag, y luego ir al siguiente paso.
		No	Reemplazar el cinturón de seguridad pre-tensor del lado del conductor. (Ver 08-11-2 FRONTAL DEL CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
4	**CONTROLAR EL MODULO DE CONTROL SAS** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Conectar el conector de cinturón de seguridad pre-tensor del lado del conductor. • Se DTC B1877, B1878, B1879 y / o B1885 indicado?	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1881, B1882, B1883, B1886

id080200801500

DTC	**B1881**	**Del lado del pasajero pre-tensor de la resistencia del circuito de cinturón de seguridad de alto**
	B1882	**circuito de cinturón de seguridad pre-tensor del lado del pasajero corta a la fuente de alimentación**
	B1883	**circuito de cinturón de seguridad pre-tensor del lado del pasajero corto a masa de la carrocería**
	B1886	**Del lado del pasajero pre-tensor de la resistencia del circuito del cinturón de seguridad bajo**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN		**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • resistencia anormal (aparte de 1.5- 3.7 ohmios) detectado en el circuito del pretensor del lado del pasajero • Fallo en el cableado entre el cinturón de seguridad pre-tensor del lado del pasajero y el módulo de control SAS
CAUSA POSIBLE		• circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el cinturón de seguridad pre-tensor del lado del pasajero y el módulo de control SAS • Del lado del pasajero pretensor mal funcionamiento del cinturón de seguridad • SAS módulo de control de mal funcionamiento

LADO PASAJERO PRETENSOR CONECTOR
CINTURÓN DE SEGURIDAD lado cableado



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL LADO CONDUCTOR PRETENSOR CINTURÓN DE SEGURIDAD** • Utilizando el WDS, verificar lo siguiente control PID / DATOS. (Ver 08-02-8 PID / DATOS DEL MONITOR tabla). — RES_PT_P • Es normal del lado del pasajero resistencia pretensor? — Resistencia: 1.5□3.7 ohmios	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.

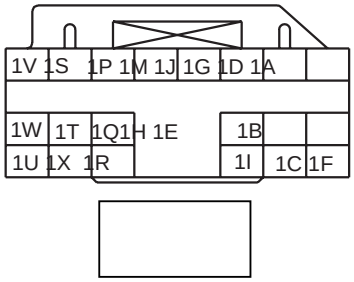
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
2	**CONTROLAR EL LADO CONDUCTOR PRETENSOR CINTURÓN DE CONECTOR** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de airbag impropio de puede activar el módulo de airbag y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Consultar las advertencias y precauciones antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire el marco del pilar B inferior. (Ver 09-17- 16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.) • Desconectar el conector del pretensor del lado del pasajero. • ¿Hay algún mal funcionamiento del conector del pretensor lado pasajero-?	Sí	Sustituir el cableado del airbag.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN DRIVER-SIDE PRETENSOR ASIENTO cinturón o arnés de cableado relacionado** • Conectar los conductores de la SST (combustible y termómetro corrector) o aplicar 2 ohmios resistencia a la del lado del pasajero pretensor terminales del conector A y B. • Establecer la resistencia de la SST (combustible y termómetro corrector) a la posición 2 ohmios. • Conecta el cable negativo de la bateria. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se DTC B1881, B1882, B1883 y / o B1886 indicado?	Sí	Sustituir el cableado del airbag, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el lado del pasajero del pretensor. (Ver 08-11-2 FRONTAL DEL CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
4	**CONTROLAR EL MODULO DE CONTROL SAS** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Conectar el conector del pretensor del lado del pasajero. • Se DTC B1881, B1882, B1883 y / o B1886 indicado?	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1884, B1890

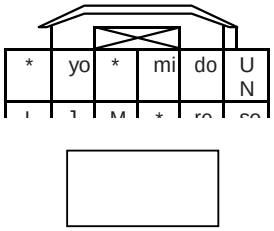
id080200801600

DTC	**B1884**	**bolsa de aire de desactivación (PAD) circuito indicador de pasajeros abierto o cortocircuito a masa de la carrocería**
	B1890	**airbag del pasajero circuito indicador de desactivación (PAD) corta a la fuente de alimentación**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN		**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • Mal funcionamiento en circuito del indicador PAD
CAUSA POSIBLE		• circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la visualización de la información y módulo de control SAS • Circuito abierto en el cableado entre la batería y pantalla de información • mal funcionamiento de visualización de información • SAS módulo de control de mal funcionamiento

MÓDULO DE CONTROL SAS lado cableado CONECTOR



INFORMACIÓN EN LA PANTALLA CONECTOR lado cableado



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL FUNCIONAMIENTO DEL INDICADOR PAD** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • ¿Se enciende el indicador PAD?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 5.
2	**inspeccione el fusible** • Quitar el fusible de 10 A MATER. • Es normal que el fusible?	Sí	Instalar el fusible, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el fusible.
3	**CONTROLAR POR BATERÍA** • Medir la tensión positiva de batería. • Es la tensión de 9 V V□16?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	La batería está funcionando mal Inspeccionar el sistema de carga / descarga.
4	**CONTROLAR EL CABLEADO entre la batería y INDICADOR PAD** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Medir la tensión de visualización de información terminal del conector E. • Es la tensión de 9 V o más?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre la batería y pantalla de información.

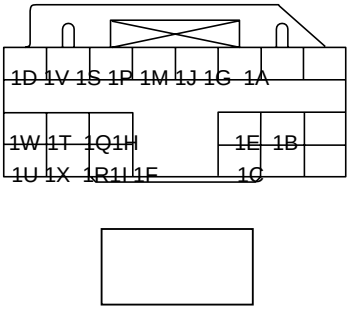
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE EL INDICADOR PAD Y módulo de control SAS** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de bolsa de aire puede impropio de desplegar los módulos de airbag y los enganches delanteros de los pretensores causando heridas graves. Consultar las advertencias antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire la cubierta de la columna. (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.) • Desconectar el conector de muelle de reloj. • Retire la guantera. (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del lado del pasajero. • Desconectar los conectores asiento del conductor y del lado del pasajero. • Extraer el guarnecido del pilar C. (Véase 17/09/17 C- EJE TRIM / INSTALACION.) • Extraer el guarnecido del montante D. (Véase 17/09/18 D- EJE TRIM / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del conductor y del lado del pasajero cortina. • Retire el marco del pilar B inferior. (Véase 17/09/16 B- inferior del montante TRIM / INSTALACION.) • Desconectar los conectores del cinturón de seguridad del conductor y del lado del pasajero pretensor. • Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de control SAS. • Inspeccionar el cableado entre el conector terminal de visualización de información I y módulo de control SAS terminal del conector de 1U para lo siguiente: — Cortocircuito a tierra — Cortocircuito hacia alimentación — Circuito abierto • Es normal que el mazo de cables?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cableado del airbag.
6	**CONTROLAR EL INDICADOR PAD** • Desconectar el conector del módulo de control SAS. • Conectar el conector de la pantalla de información. • ¿Se enciende el indicador PAD?	Sí	Vuelva a colocar la pantalla de información. (Véase 09/22/15 INFORMACIÓN EN LA PANTALLA / INSTALACION.)
		No	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)

DTC B1913, B1916, B1932, B1934

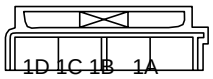
id080200801700

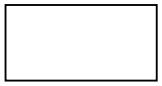
DTC	**B1913**	**Lado conductor módulo de bolsa de aire (inflador No.1) cortocircuito a masa de la carrocería (bolsa de la luz de advertencia del sistema de aire aparece el DTC 19).**
	B1916	**Lado conductor módulo de bolsa de aire (inflador No.1) corto circuito a la fuente de alimentación**
	B1932	**Lado conductor módulo de bolsa de aire (No.1 inflador) la resistencia del circuito de alta**
	B1934	**Lado conductor módulo de bolsa de aire (No.1 inflador) la resistencia del circuito de baja**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN		**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • resistencia anormal (aparte de 1.4- 3.9 ohmios) detectada en el módulo de bolsa de aire del lado del conductor (No.1 inflador) circuito • Fallo en el cableado entre el módulo de airbag del lado del conductor (inflador No.1) y el módulo de control SAS
CAUSA POSIBLE		• circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el muelle de reloj y el módulo de control SAS • Reloj de mal funcionamiento de primavera • Lado conductor módulo de bolsa de aire (No.1 inflador) mal funcionamiento • SAS módulo de control de mal funcionamiento

CABLEADO MÓDULO DE CONTROL SAS
Lado cableado CONNECTORDRIVER-SIDE AIRBAG reloj del módulo



Lado cableado CONECTOR





PRIMAVERA ALAMBRADO
Lado cableado CONECTOR
(MUELLE DE RELOJ)

(NO.1 HINCHADOR) (HINCHADOR NO.2)





procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG (HINCHADOR NO.1)** • Utilizando el WDS, verificar lo siguiente control PID / DATOS. (Ver 08-02-8 PID / DATOS DEL MONITOR tabla). — RES_AB_D • Es la resistencia de la bolsa de aire del lado del conductor del módulo normal? — Resistencia: 1.4- 3.9 ohmios	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL LADO CONDUCTOR AIRBAG módulo conector (muelle de reloj)** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de airbag impropio de puede activar el módulo de airbag y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Consultar las advertencias y precauciones antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire el módulo de airbag del lado del conductor. (Ver 08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.) • ¿Hay algún mal funcionamiento del conector del módulo de airbag del lado del conductor?	Sí	Sustituir el cableado del airbag.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN DRIVER el lado de módulo bolsa de aire (HINCHADOR NO.1) OR cableado relacionado** • Conectar los conductores de la SST (combustible y termómetro corrector) o aplicar resistencia 2 ohmios para el lado del conductor del módulo de airbag (No.1 inflador) terminales del conector 3A y 3B, y del lado del conductor módulo de bolsa de aire (inflador No.2) conector de terminales 4A y 4B. • Establecer la resistencia de la SST (combustible y termómetro corrector) a la posición 2 ohmios. • Conecta el cable negativo de la bateria. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se DTC B1913, B1916, B1932 y / o B1934 indicado?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el módulo de airbag del lado del conductor. (Ver 08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
4	**CONTROLAR EL RELOJ DE PRIMAVERA** • Inspeccionar el muelle de reloj. (Véase 10/08/16 muelle de reloj INSPECCIÓN.) • Es normal que el muelle de reloj?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el muelle de reloj. (Véase 08/10/15 muelle de reloj / INSTALACION.)

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE muelle de reloj y el módulo de control SAS** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire la cubierta de la columna. (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.) • Desconectar el conector de muelle de reloj. • Retire la guantera. (Ver 09-17- 8 GUANTERA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del lado del pasajero. • Desconectar los conectores asiento del conductor y del lado del pasajero. • Extraer el guarnecido del pilar C. (Véase 17/09/17 C- EJE TRIM / INSTALACION.) • Extraer el guarnecido del montante D. (Véase 17/09/18 D- EJE TRIM / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del conductor y del lado del pasajero cortina. • Retire el marco del pilar B inferior. (Ver 09-17- 16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.) • Desconectar los conectores del cinturón de seguridad del conductor y del lado del pasajero pre-tensor. • Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de control SAS. • Inspeccionar el mazo de cables entre el control SAS 1S terminales módulo y reloj del terminal de resorte 1D, SAS terminal de módulo de control de 1V y primavera reloj del terminal 1C para la siguiendo: — Cortocircuito a tierra — Cortocircuito hacia alimentación — Circuito abierto • Es normal que el mazo de cables?	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	Sustituir el cableado del airbag.

DTC B1913, B1925, B1933, B1935

id080200801800

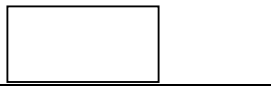
DTC	B1913	**Del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (inflador No.1) cortocircuito a masa de la carrocería (bolsa de la luz de advertencia del sistema de aire aparece el DTC 21).**
	B1925	**Del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (inflador No.1) corto circuito a la fuente de alimentación**
	B1933	**Del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (No.1 inflador) la resistencia del circuito de alta**
	B1935	**Del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (No.1 inflador) la resistencia del circuito de baja**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN		**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • resistencia anormal (aparte de 1.4- 3.6 ohmios) detectada en el módulo de bolsa de aire del lado del pasajero (No.1 inflador) circuito • Fallo en el mazo de cables entre el módulo de bolsa de aire del lado del pasajero (inflador No.1) y el módulo de control SAS
CAUSA POSIBLE		• circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el módulo de airbag del lado del pasajero (inflador No.1) y el módulo de control SAS • Del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (No.1 inflador) mal funcionamiento • SAS módulo de control de mal funcionamiento

LADO PASAJERO MODULO AIRBAG
lado cableado CONECTOR

(HINCHADOR NO.1) (HINCHADOR N °

2) licenciado en Letras licenciado

en letras



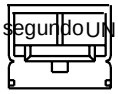
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
2	**CONTROLAR EL LADO PASAJERO MODULO AIRBAG (NO.1 HINCHADOR) CONECTOR** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de airbag impropio de puede activar el módulo de airbag y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Consultar las advertencias y precauciones antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire la guantera. (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del lado del pasajero. • ¿Hay algún mal funcionamiento del conector del módulo de airbag lateral pasajero-?	Sí	Sustituir el cableado del airbag.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ES en pasajeros-lado del módulo bolsa de aire (HINCHADOR NO.1) OR cableado relacionado** • Conectar los conductores de la SST (combustible y termómetro corrector) o aplicar resistencia 2-ohm a del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (No.1 inflador) terminales de los conectores A y B, y del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (inflador No.2) terminales de los conectores A y B. • Establecer la resistencia de la SST (combustible y termómetro corrector) a la posición 2 ohmios. • Conecta el cable negativo de la bateria. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se DTC B1913, B1925, B1933 y / o B1935 indicado?	Sí	Sustituir el cableado del airbag, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el módulo de bolsa de aire del lado del pasajero. (Ver 08-10-7 LADO PASAJERO MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
4	**CONTROLAR EL MODULO DE CONTROL SAS** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Conectar el conector del módulo de bolsa de aire del lado del pasajero. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se DTC B1913, B1925, B1933 y / o B1935 indicado?	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1992, B1993, B1994, B1995

id080200801900

DTC	**B1992**	**lado a lado del conductor circuito de módulo de bolsa de aire corto a la fuente de alimentación**
	B1993	**lado a lado del conductor circuito de módulo de bolsa de aire corto a masa de la carrocería**
	B1994	**Lado conductor resistencia del circuito lado del módulo de bolsa de aire de alto**
	B1995	**Lado conductor resistencia del circuito lado del módulo de bolsa de aire bajo**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN		**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • resistencia anormal (aparte de 1.4- 3.9 ohmios) detectado en el circuito del módulo de bolsa de aire del lado del lado del conductor • Fallo en el cableado entre el lado del módulo de bolsa de aire del lado del conductor y el módulo de control SAS
CAUSA POSIBLE		• circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el lado del módulo de bolsa de aire del lado del conductor y el módulo de control SAS • Lado conductor módulo de airbag lateral mal funcionamiento • SAS módulo de control de mal funcionamiento

LADO CONDUCTOR LADO MODULO
AIRBAG lado cableado CONECTOR





08-02

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL LADO CONDUCTOR LADO MODULO AIRBAG** • Utilizando el WDS, verificar lo siguiente control PID / DATOS. (Ver 08-02-8 PID / DATOS DEL MONITOR tabla). — RES_SAB_D • Es la resistencia del módulo del airbag lateral del lado del conductor normal? — Resistencia: 1.4- 3.9 ohmios	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL LADO CONDUCTOR**	Sí	Sustituir el cableado del airbag.

	LATERAL AIRBAG conector del módulo **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de airbag impropio de puede activar el módulo de airbag y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Consultar las advertencias y precauciones antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Desconectar el conector del módulo de airbag lateral del lado del conductor. • ¿Hay algún mal funcionamiento del conector del módulo de airbag lateral del lado del conductor?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN DRIVER-SIDE SIDE AIRBAG módulo o el cableado relacionado** • Conectar los conductores de la SST (combustible y termómetro corrector) o aplicar resistencia 2-ohm a del lado del conductor lado del módulo de bolsa de aire terminales del conector A y B. • Establecer la resistencia de la SST (combustible y termómetro corrector) a la posición 2 ohmios. • Conecta el cable negativo de la bateria. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se DTC B1992, B1993, B1994, y / o B1995 indicado?	Sí	Sustituir el cableado del airbag, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el módulo del airbag lateral del lado del conductor. (Ver 08-10-8 LADO MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
4	**CONTROLAR EL MODULO DE CONTROL SAS** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Conectar el conector del módulo de airbag lateral del lado del conductor. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se DTC B1992, B1993, B1994, y / o B1995 indicado?	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1996, B1997, B1998, B1999

id080200802000

DTC	**B1996**	**lado del lado del pasajero circuito de módulo de bolsa de aire corto a la fuente de alimentación**
	B1997	**lado del lado del pasajero circuito de módulo de bolsa de aire corto a masa de la carrocería**
	B1998	**Del lado del pasajero resistencia del circuito lado del módulo de bolsa de aire de alto**
	B1999	**Del lado del pasajero resistencia del circuito lado del módulo de bolsa de aire bajo**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN		**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • resistencia anormal (aparte de 1.4- 3.9 ohmios) detectado en el circuito del módulo de bolsa de aire de lado a lado del pasajero • Fallo en el cableado entre el lado del módulo de bolsa de aire del lado del pasajero y el módulo de control SAS
CAUSA POSIBLE		• circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el lado del módulo de bolsa de aire del lado del pasajero y el módulo de control SAS • Del lado del pasajero módulo de airbag lateral mal funcionamiento • SAS módulo de control de mal funcionamiento



LADO PASAJERO LADO MODULO AIRBAG lado cableado CONECTOR

licenciado en Letras



PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR lado del lado del pasajero MODULO AIRBAG** • Utilizando el WDS, verificar lo siguiente control PID / DATOS. (Ver 08-02-8 PID / DATOS DEL MONITOR tabla). — RES_SAB_P • Es la resistencia del módulo del airbag lateral del lado del pasajero normal? — Resistencia: 1.4- 3.9 ohmios	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL LADO CONDUCTOR LATERAL AIRBAG conector del módulo** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de airbag impropio de puede activar el módulo de airbag y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Consultar las advertencias y precauciones antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Desconectar el conector del módulo de airbag lateral del lado del pasajero. • ¿Hay algún mal funcionamiento del conector del módulo de airbag lateral lado pasajero-?	Sí	Sustituir el cableado del airbag.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN DRIVER-SIDE SIDE AIRBAG módulo o el cableado relacionado** • Conectar los conductores de la SST (combustible y termómetro corrector) o aplicar resistencia 2-ohm a del lado del pasajero lado del módulo de bolsa de aire terminales del conector A y B. • Establecer la resistencia de la SST (combustible y termómetro corrector) a la posición 2 ohmios. • Conecta el cable negativo de la bateria. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se DTC B1996, B1997, B1998, y / o B1999 indicado?	Sí	Sustituir el cableado del airbag, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el módulo de bolsa de aire del lado del lado del pasajero. (Ver 08-10-8 LADO MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
4	**CONTROLAR EL MODULO DE CONTROL SAS** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Conectar el conector del módulo de airbag lateral del lado del pasajero. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se DTC B1996, B1997, B1998, y / o B1999 indicado?	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

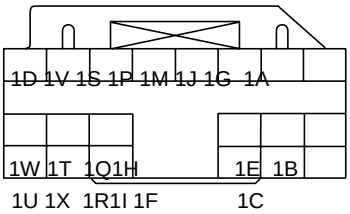
DTC B2228, B2230, B2232, B2234

id080200802100

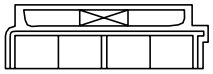
DTC	**B2228**	**Lado conductor módulo de bolsa de aire (inflador No.2) cortocircuito a masa de la carrocería**
	B2230	**Lado conductor módulo de bolsa de aire (inflador No.2) corto circuito a la fuente de alimentación**
	B2232	**Lado conductor módulo de bolsa de aire (No.2 inflador) la resistencia del circuito de alta**
	B2234	**Lado conductor módulo de bolsa de aire (No.2 inflador) la resistencia del circuito de baja**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN		**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • resistencia anormal (aparte de 1.5- 4.4 ohmios) detectada en el módulo de bolsa de aire del lado del conductor (No.2 inflador) circuito • Fallo en el cableado entre el módulo de airbag del lado del conductor (inflador No.2) y el módulo de control SAS
CAUSA POSIBLE		• circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el muelle de reloj y el módulo de control SAS • Reloj de mal funcionamiento de primavera • Lado conductor módulo de bolsa de aire (No.2 inflador) mal funcionamiento • SAS módulo de control de mal funcionamiento

CABLEADO MÓDULO DE CONTROL SAS

Lado cableado CONNECTORDRIVER-SIDE AIRBAG reloj del módulo



Lado cableado CONECTOR



PRIMAVERA ALAMBRADO

Lado cableado CONECTOR

(MUELLE DE RELOJ)

(NO.1 HINCHADOR) (HINCHADOR NO.2)



PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG (HINCHADOR NO.1)** • Utilizando el WDS, verificar lo siguiente control PID / DATOS. (Ver 08-02-8 PID / DATOS DEL MONITOR tabla). — RES_AB2_D • Es la resistencia de la bolsa de aire del lado del conductor del módulo normal? — Resistencia: 1.5- 4.4 ohmios	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL LADO CONDUCTOR AIRBAG módulo conector (muelle de reloj)** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de airbag impropio de puede activar el módulo de airbag y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Consultar las advertencias y precauciones antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire el módulo de airbag del lado del conductor. (Ver 08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.) • ¿Hay algún mal funcionamiento del conector del módulo de airbag del lado del conductor?	Sí	Sustituir el cableado del airbag.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN DRIVER el lado de módulo bolsa de aire (HINCHADOR NO.1) OR cableado relacionado** • Conectar los conductores de la SST (combustible y termómetro corrector) o aplicar resistencia 2 ohmios para el lado del conductor del módulo de airbag (No.1 inflador) terminales del conector 3A y 3B, y del lado del conductor módulo de bolsa de aire (inflador No.2) conector de terminales 4A y 4B. • Establecer la resistencia de la SST (combustible y termómetro corrector) a la posición 2 ohmios. • Conecta el cable negativo de la bateria. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se DTC B2228, B2230, B2232 y / o B2234 indicado?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el módulo de airbag del lado del conductor. (Ver 08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
4	**CONTROLAR EL RELOJ DE PRIMAVERA** • Inspeccionar el muelle de reloj. (Véase 10/08/16 muelle de reloj INSPECCIÓN.) • Es normal que el muelle de reloj?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el muelle de reloj. (Véase 08/10/15 muelle de reloj / INSTALACION.)

PASO	procedimiento de INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE muelle de reloj y el módulo de control SAS** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire la cubierta de la columna. (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.) • Desconectar el conector de muelle de reloj. • Retire la guantera. (Ver 09-17- 8 GUANTERA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del lado del pasajero. • Desconectar los conectores asiento del conductor y del lado del pasajero. • Extraer el guarnecido del pilar C. (Véase 17/09/17 C- EJE TRIM / INSTALACION.) • Extraer el guarnecido del montante D. (Véase 17/09/18 D- EJE TRIM / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del conductor y del lado del pasajero cortina. • Retire el marco del pilar B inferior. (Ver 09-17- 16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.) • Desconectar los conectores del cinturón de seguridad del conductor y del lado del pasajero pre-tensor. • Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de control SAS. • Inspeccionar el cableado entre el terminal módulo de control SAS 1G y reloj del terminal 1B primavera, SAS módulo de control 1J terminal y reloj del terminal de resorte 1A para la siguiendo: — Cortocircuito a tierra — Cortocircuito hacia alimentación — Circuito abierto • Es normal que el mazo de cables?	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	Sustituir el cableado del airbag.

DTC B2229, B2231, B2233, B2235

id080200802200

DTC	**B2229**	**Del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (inflador No.2) cortocircuito a masa de la carrocería**
	B2231	**Del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (inflador No.2) corto circuito a la fuente de alimentación**
	B2233	**Del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (No.2 inflador) la resistencia del circuito de alta**
	B2235	**Del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (No.2 inflador) la resistencia del circuito de baja**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN		**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • resistencia anormal (aparte de 1.4- 3.9 ohmios) detectada en el módulo de bolsa de aire del lado del pasajero (No.2 inflador) circuito • Fallo en el mazo de cables entre el módulo de bolsa de aire del lado del pasajero (inflador No.2) y el módulo de control SAS
CAUSA POSIBLE		• circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el módulo de airbag del lado del pasajero (inflador No.2) y el módulo de control SAS • Del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (No.2 inflador) mal funcionamiento • SAS módulo de control de mal funcionamiento

LADO PASAJERO MODULO AIRBAG
lado cableado CONECTOR

(HINCHADOR NO.1) (HINCHADOR N °

2) licenciado en Letras licenciado

en Letras

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL LADO PASAJERO MODULO AIRBAG (HINCHADOR NO.1)** • Utilizando el WDS, verificar lo siguiente control PID / DATOS. (Ver 08-02-8 PID / DATOS DEL MONITOR tabla). — RES_AB2_P • Es la resistencia de la bolsa de aire del lado del pasajero del módulo normal? — Resistencia: 1.4- 3.9 ohmios	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL LADO PASAJERO MODULO AIRBAG (NO.1 HINCHADOR) CONECTOR** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de airbag impropio de puede activar el módulo de airbag y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Consultar las advertencias y precauciones antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.)** **(Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire la guantera. (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del lado del pasajero. • ¿Hay algún mal funcionamiento del conector del módulo de airbag lateral pasajero-?	Sí	Sustituir el cableado del airbag.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ES en pasajeros-lado del módulo bolsa de aire (HINCHADOR NO.1) OR cableado relacionado** • Conectar los conductores de la SST (combustible y termómetro corrector) o aplicar resistencia 2-ohm a del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (No.1 inflador) terminales de los conectores A y B, y del lado del pasajero módulo de bolsa de aire (inflador No.2) terminales de los conectores A y B. • Establecer la resistencia de la SST (combustible y termómetro corrector) a la posición 2 ohmios. • Conecta el cable negativo de la bateria. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se DTC B2229, B2231, B2233 y / o B2235 indicado?	Sí	Sustituir el cableado del airbag, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el módulo de bolsa de aire del lado del pasajero. (Ver 08-10-7 LADO PASAJERO MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
4	**CONTROLAR EL MODULO DE CONTROL SAS** • Giro el interruptor de encendido en la	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)

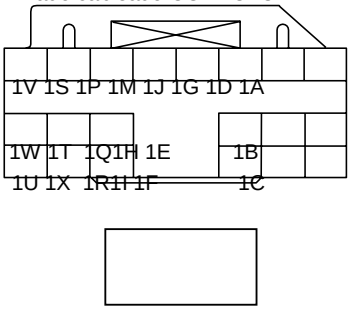
	posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Conectar el conector del módulo de bolsa de aire del lado del pasajero. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se DTC B2229, B2231, B2233 y / o B2235 indicado?	No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B2290

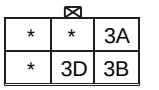
id080200802300

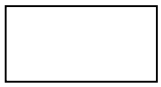
DTC B2290	mal funcionamiento del sistema de detección de pasajeros
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • detección de pasajeros mal funcionamiento del circuito del sistema
CAUSA POSIBLE	• Asiento de calibración del sensor de peso no ajustado correctamente • Error de comunicación entre el módulo de control SAS y el módulo de control de sensor de peso del asiento • control de sensor de peso del asiento módulo de fallo de funcionamiento interno • asiento de LH o RH mal funcionamiento del sensor de peso

CABLEADO MÓDULO DE CONTROL SAS
Lado cableado CONECTOR



ASIENTO MÓDULO DE CONTROL DE PESO SENSOR
Lado cableado CONECTOR





08-02

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL ASIENTO DE PESO SENSOR DE MÓDULO DE CONTROL CONECTOR** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de bolsa de aire incorrectamente accidentalmente puede operar (desplegar) los módulos de bolsa de aire y cinturones de seguridad pre-tensor, que se puedan lesionar seriamente. Consultar las advertencias y precauciones antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Desconectar el conector del módulo de control de sensor de peso del asiento. • ¿Hay algún mal funcionamiento del conector del módulo de control del sensor de peso del asiento?	Sí	Reparar o sustituir el cableado. Después de la sustitución, vuelva a realizar el control de los DTC y verificar que no se muestra ningún DTC.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**INSPECCIÓN DE CABLES**	Sí	Vaya al siguiente paso.

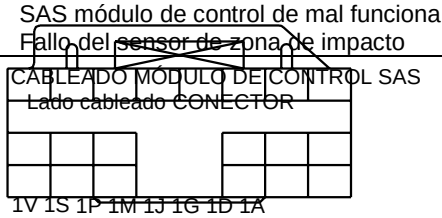
	• Desconectar el conector del módulo de control SAS. • Verificar continuidad en los siguientes arneses de cableado: — Entre SAS terminal de módulo de control 1I y control de sensor de peso del asiento de terminales del módulo 3D — Entre la batería y el asiento de peso de control del sensor de terminales del módulo 3A — Entre el asiento de control del sensor de peso de terminales del módulo 3B y masa de la carrocería • Es normal que la continuidad?	No	Si hay algún fallo en el arneses de cableado, reparación o sustituir el cableado aplicable. Después de la sustitución, vuelva a realizar el control de los DTC y verificar que no se muestra ningún DTC.

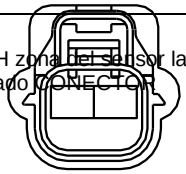
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR EL SISTEMA DE DETECCIÓN DE PASAJERO** • Conectar el conector del módulo de control de sensor de peso del asiento. • Conectar el módulo de control SAS. • Conecta el cable negativo de la bateria. • Verificar las siguientes PIDs usando el M-MDS. (Ver 08-02-8 PID / DATOS DEL MONITOR tabla). — OCSFLT_CAL — OCSFLT_COM — OCSFLT_L — OCSFLT_MDL — OCSFLT_R • Hacer todo pantalla PID “OK”?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar las siguientes partes de acuerdo a la pantalla M-MDS: • Si aparece OCSFLT_CAL: — Realizar calibración asiento sensor de peso (Ver 08-10- 12 ASIENTO PESO SENSOR DE CALIBRACIÓN.) • Si OCSFLT_COM o se visualiza el OCSFLT_MDL: — Módulo de asiento de control del sensor de peso (Véase 10/08/11 ASIENTO MÓDULO DE CONTROL DE PESO SENSOR REMOCION / instalación). • Si aparece OCSFLT_L: — sensor de peso del asiento (LH) (Ver: 09-13-2 ASIENTO DELANTERO DESMONTAJE / MONTAJE.) • Si aparece OCSFLT_R: — sensor de peso del asiento (RH) (Ver 09-13-2 ASIENTO DELANTERO DESMONTAJE / MONTAJE.)
4	**CONTROLAR EL MODULO DE CONTROL SAS** • Vuelva a realizar el control de los DTC. • Se indica el DTC B2290?	Sí	**[Present diangnosis mal funcionamiento]** • Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.) **[Diagnóstico mal funcionamiento Pasado]** • DTC completó la solución de problemas.
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B2296

id080200802400

DTC B2296	sensor de zona Crash (error de comunicación, el circuito interno anormal)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • Fallo en el cableado entre el sensor de zona de impacto y el módulo de control SAS • Mal funcionamiento en el circuito de sensor de zona accidente
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el sensor de zona de impacto y el módulo de control SAS • SAS módulo de control de mal funcionamiento • Fallo del sensor de zona de impacto





licenciado en Letras

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL CRASH zona del sensor** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de airbag impropio de puede activar el módulo de airbag y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Consultar las advertencias y precauciones antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Desconectar el conector del sensor de zona de choque. • ¿Hay algún mal funcionamiento del conector del sensor de zona de impacto?	Sí	Sustituir el cableado del airbag.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE sensor de choque ZONA Y módulo de control SAS** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire la cubierta de la columna. (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.) • Desconectar el conector de muelle de reloj. • Retire la guantera. (Ver 09-17- 8 GUANTERA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del lado del pasajero. • Desconectar los conectores asiento del conductor y del lado del pasajero. • Extraer el guarnecido del pilar C. (Véase 17/09/17 C- EJE TRIM / INSTALACION.) • Extraer el guarnecido del montante D. (Véase 17/09/18 D- EJE TRIM / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del conductor y del lado del pasajero cortina. • Retire el marco del pilar B inferior. (Ver 09-17- 16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.) • Desconectar los conectores del cinturón de seguridad del conductor y del lado del pasajero pre-tensor. • Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de control SAS. • Desconectar el conector del sensor de zona de choque. • Conecta el cable negativo de la bateria. • Inspeccionar los arneses de cableado entre el módulo de control SAS terminal de 1C y accidente zona del sensor terminal A, SAS módulo de control del terminal 1B y la zona de choque terminal de sensor B por	Sí	Vuelva a colocar el sensor de zona de choque, y luego ir al siguiente paso. (Véase 10/08/10 CRASH zona del sensor / INSTALACION.)
		No	Sustituir el cableado del airbag.

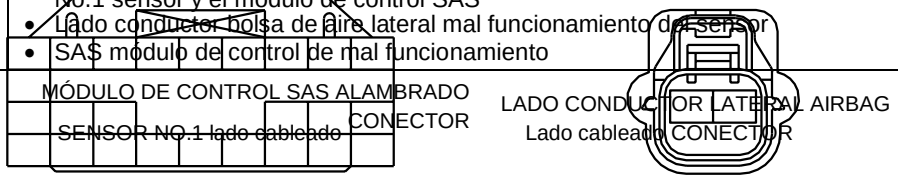
procedimiento de	los siguientes: — Cortocircuito a tierra — Cortocircuito hacia alimentación — Circuito abierto • Es normal que el mazo de cables?		

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR EL MODULO DE CONTROL SAS** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Conectar el conector del módulo de control SAS. • Conectar el conector del sensor de zona de impacto. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se indica el DTC B2296?	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B2444, U2017

id080200802700

DTC	**B2444**	**No.1-lado del conductor sensor de airbag lateral (circuito interno anormal)**
	U2017	**Del lado del conductor El sensor de bolsa de aire lateral No.1 (error de comunicación)**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • Fallo en el cableado entre el lado del conductor lado de la bolsa de aire No.1 sensor y el módulo de control SAS • Fallo en el circuito del sensor de airbag lateral del lado del conductor	
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el lado del conductor lado de la bolsa de aire No.1 sensor y el módulo de control SAS • Lado conductor bolsa de aire lateral mal funcionamiento del sensor • SAS módulo de control de mal funcionamiento	



2Y 2V 2S 2P 2M 2J 2G 2D 2A

2Z 2W 2T2H 2E 2B
2AA 2X 2U 2R 2O 2L 2I 2F 2C

licenciado en Letras

procedimiento de

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL LADO CONDUCTOR LATERAL AIRBAG SENSOR NO. 1 CONECTOR** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de airbag impropio de puede activar el módulo de airbag y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Consultar las advertencias y precauciones antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire el marco del pilar central inferior (lado del conductor). (Véase B 17/09/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.) • Desconectar el conector del lado del lado del conductor sensor de bolsa de aire No. 1. • ¿Hay algún mal funcionamiento del conector del lado del conductor del sensor del airbag lateral No. 1?	Sí	Sustituir el cableado del airbag.
		No	Vaya al siguiente paso.

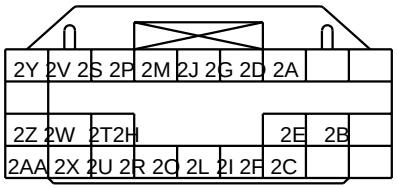
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
2	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE EL LADO CONDUCTOR LATERAL NO.1 AIRBAG sensor y módulo de control SAS** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire la cubierta de la columna. (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.) • Desconectar el conector de muelle de reloj. • Retire la guantera. (Ver 09-17- 8 GUANTERA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del lado del pasajero. • Desconectar los conectores asiento del conductor y del lado del pasajero. • Desconectar el conector del módulo de airbag del conductor y del lado del pasajero cortina. • Retire el marco del pilar B inferior. (Ver 09-17- 16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.) • Desconectar los conectores del cinturón de seguridad del conductor y del lado del pasajero pre-tensor. • Desconectar el conector del sensor del airbag lateral Nº 1 del lado del conductor. • Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de control SAS. • Conecta el cable negativo de la bateria. • Inspeccionar los arneses de cableado entre SAS módulo de control de terminal del conector 2AA y del lado del conductor lado de la bolsa de aire sensor No.1 conector terminal A, SAS módulo de control de terminal del conector 2Z y del lado del conductor lado de la bolsa de aire No.1 sensor terminal del conector B para la siguiente: — Cortocircuito a tierra — Cortocircuito hacia alimentación — Circuito abierto • Es normal que el mazo de cables?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cableado del airbag.
3	**CONTROLAR EL MODULO DE CONTROL SAS** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Conectar el conector del módulo de control SAS. • Conectar el conector del sensor del airbag lateral Nº 1 del lado del conductor. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se indican los DTC B2444 y / o U2017?	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B2445, U2018

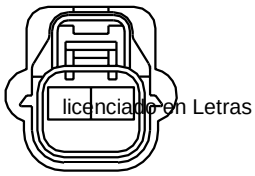
id080200802800

DTC	**B2445**	**No.1 del lado del pasajero sensor de airbag lateral (circuito interno anormal)**
	U2018	**Del lado del pasajero sensor de airbag lateral No.1 (error de comunicación)**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN		**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • Fallo en el cableado entre el lado del sensor de bolsa de aire del lado del pasajero y el módulo de control SAS • Fallo en el circuito del sensor de bolsa de aire de lado a lado del pasajero
CAUSA POSIBLE		• circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el lado del sensor de bolsa de aire del lado del pasajero y el módulo de control SAS • Del lado del pasajero bolsa de aire lateral mal funcionamiento del sensor • SAS módulo de control de mal funcionamiento

MÓDULO DE CONTROL SAS ALAMBRADO lado cableado CONECTOR



LADO PASAJERO SIDE AIRBAG SENSOR NO.1 Lado cableado CONECTOR



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL LADO PASAJERO SIDE AIRBAG SENSOR NO. 1 CONECTOR** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de airbag impropio de puede activar el módulo de airbag y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Consultar las advertencias y precauciones antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire el marco del pilar central inferior (lado del pasajero-). (Véase B 17/09/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.) • Desconectar el conector del lado del lado del pasajero sensor de bolsa de aire No. 1. • ¿Hay funcionamientos incorrectos del pasajero-conector lateral lado del sensor del airbag No. 1?	Sí	Sustituir el cableado del airbag.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
2	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE EL LADO PASAJERO LADO NO.1 AIRBAG sensor y módulo de control SAS** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire la cubierta de la columna. (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.) • Desconectar el conector de muelle de reloj. • Retire la guantera. (Ver 09-17- 8 GUANTERA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del lado del pasajero. • Desconectar los conectores asiento del conductor y del lado del pasajero. • Extraer el guarnecido del pilar C. (Véase 17/09/17 C- EJE TRIM / INSTALACION.) • Extraer el guarnecido del montante D. (Véase 17/09/18 D- EJE TRIM / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del conductor y del lado del pasajero cortina. • Retire el marco del pilar B inferior. (Ver 09-17- 16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.) • Desconectar los conectores del cinturón de seguridad del conductor y del lado del pasajero pre-tensor. • Desconectar el conector del sensor de bolsa de aire No.1 lado del lado del pasajero. • Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de control SAS. • Conecta el cable negativo de la bateria. • Inspeccionar los arneses de cableado entre SAS módulo de control de terminal del conector 2C y del lado del pasajero lado de la bolsa de aire sensor No.1 conector terminal A, SAS módulo de control de terminal del conector 2B y del lado del pasajero lado de la bolsa de aire No.1 sensor terminal del conector B para la siguiente: — Cortocircuito a tierra — Cortocircuito hacia alimentación — Circuito abierto • Es normal que el mazo de cables?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cableado del airbag.
3	**CONTROLAR EL MODULO DE CONTROL SAS** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Conectar el conector del módulo de control SAS. • Conectar el conector del sensor del airbag lateral Nº 1 del lado del pasajero. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se indican los DTC B2445 y / o U2018?	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B2477

id080200810500

DTC B2477	Error de configuración
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • configuración del módulo de control SAS no se ha realizado correctamente.
CAUSA POSIBLE	• control de errores de configuración del módulo SAS • SAS módulo de control de mal funcionamiento

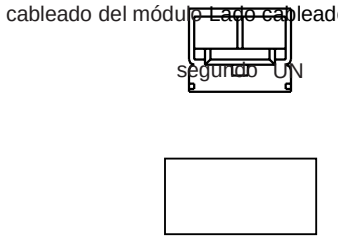
procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL MODULO DE CONTROL SAS** • Uso de la M-MDS, realice SAS moduleconfiguration control. • Se indica el DTC B2477?	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B2773, B2774, B2775, B2776

id080200802900

DTC		
DTC	B2773	**Lado conductor resistencia del circuito del módulo de airbag de cortina bajo**
	B2774	**Lado conductor resistencia del circuito del módulo de airbag cortina de alto**
	B2775	**Lado conductor cortina de circuito del módulo de bolsa de aire corto a masa de la carrocería**
	B2776	**Lado conductor cortina de circuito del módulo de bolsa de aire corta a la fuente de alimentación**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN		**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • resistencia anormal (aparte de 1.4- 3.9 ohmios) detectado en el circuito del módulo de airbag de cortina del lado del conductor • Fallo en el cableado entre la cortina de módulo de bolsa de aire del lado del conductor y el módulo de control SAS
CAUSA POSIBLE		• circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la cortina de módulo de bolsa de aire del lado del conductor y el módulo de control SAS • Del lado del conductor del módulo de airbag de cortina mal funcionamiento • SAS módulo de control de mal funcionamiento



procedimiento de

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL LADO CONDUCTOR cortina de aire DEL MODULO** • Utilizando el WDS, verificar lo siguiente control PID / DATOS. (Ver 08-02-8 PID / DATOS DEL MONITOR tabla). — RES_CAB_D • Es la resistencia de la bolsa de aire de cortina del lado del conductor del módulo normal? — Resistencia: 1.4- 3.9 ohmios	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL LADO CONDUCTOR cortina de aire BOLSA conector del módulo** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de airbag impropio de puede activar el módulo de airbag y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Consultar las advertencias y precauciones antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Extraer el guarnecido del pilar C. (Véase 17/09/17 C- EJE TRIM / INSTALACION.) • Extraer el guarnecido del montante D. (Véase 17/09/18 D- EJE TRIM / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag de cortina del lado del conductor. • ¿Hay algún mal funcionamiento del conector del módulo airbag de cortina del lado del conductor?	Sí	Sustituir el cableado del airbag.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN DRIVER-SIDE cortina de aire BAG módulo o el cableado relacionado** • Conectar los conductores de la SST (combustible y termómetro corrector) o aplicar resistencia 2-ohm a del lado del conductor cortina módulo de bolsa de aire terminales del conector A y B. • Establecer la resistencia de la SST (combustible y termómetro corrector) a la posición 2 ohmios. • Conecta el cable negativo de la bateria. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se DTC B2773, B2774, B2775 y / o B2776 indicado?	Sí	Sustituir el cableado del airbag, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el módulo de airbag de cortina del lado del conductor. (Ver 08-10-8 cortina de aire DEL MODULO / INSTALACION.)
4	**CONTROLAR EL MODULO DE CONTROL SAS** • Giro el interruptor de encendido en la	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)

	posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Conectar el conector del módulo airbag de cortina del lado del conductor. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se DTC B2773, B2774, B2775 y / o B2776 indicado?	No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B2777, B2778, B2779, B2780

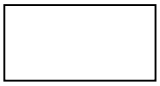
procedimiento

id080200803000

DTC	**B2777**	**Del lado del pasajero resistencia del circuito del módulo de airbag de cortina bajo**
	B2778	**Del lado del pasajero resistencia del circuito del módulo de airbag cortina de alto**
	B2779	**Del lado del pasajero cortina de circuito del módulo de bolsa de aire corto a masa de la carrocería**
	B2780	**Del lado del pasajero cortina de circuito del módulo de bolsa de aire corta a la fuente de alimentación**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN		**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • resistencia anormal (aparte de 1.4- 3.9 ohmios) detectado en el circuito del módulo de airbag de cortina del lado del pasajero • Fallo en el cableado entre la cortina de módulo de bolsa de aire del lado del pasajero y el módulo de control SAS
CAUSA POSIBLE		• circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la cortina de módulo de bolsa de aire del lado del pasajero y el módulo de control SAS • Del lado del pasajero del módulo de airbag de cortina mal funcionamiento • SAS módulo de control de mal funcionamiento

LADO PASAJERO AIRBAG CORTINA cableado del módulo Lado cableado CONECTOR

SEÑUUUUU UUN



PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL LADO PASAJERO cortina de aire DEL MODULO** • Utilizando el WDS, verificar lo siguiente control PID / DATOS. (Ver 08-02-8 PID / DATOS DEL MONITOR tabla). — RES_CAB_P • Es la resistencia del airbag de cortina del lado del pasajero del módulo normal? — Resistencia: 1.4- 3.9 ohmios	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL LADO CONDUCTOR cortina de aire BOLSA conector del módulo** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de airbag impropio de puede activar el módulo de airbag y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Consultar las advertencias y precauciones antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Extraer el guarnecido del pilar C. (Véase 17/09/17 C- EJE TRIM / INSTALACION.) • Extraer el guarnecido del montante D. (Véase 17/09/18 D- EJE TRIM / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag de cortina del lado del pasajero. • ¿Hay algún mal funcionamiento del conector del módulo airbag lateral de cortina pasajero-?	Sí	Sustituir el cableado del airbag.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN DRIVER-SIDE cortina de aire BAG módulo o el cableado relacionado** • Conectar los conductores de la SST (combustible y termómetro corrector) o aplicar resistencia 2-ohm a del lado del pasajero cortina módulo de bolsa de aire terminales del conector A y B. • Establecer la resistencia de la SST (combustible y termómetro corrector) a la posición 2 ohmios. • Conecta el cable negativo de la bateria. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se DTC B2777, B2778, B2779 y / o B2780 indicado?	Sí	Sustituir el cableado del airbag, y luego ir al siguiente paso.
		No	Reemplazar el módulo de airbag de cortina del lado del pasajero. (Ver 08-10-8 cortina de aire DEL MODULO / INSTALACION.)
4	**CONTROLAR EL MODULO DE CONTROL SAS** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Conectar el conector del módulo airbag de	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

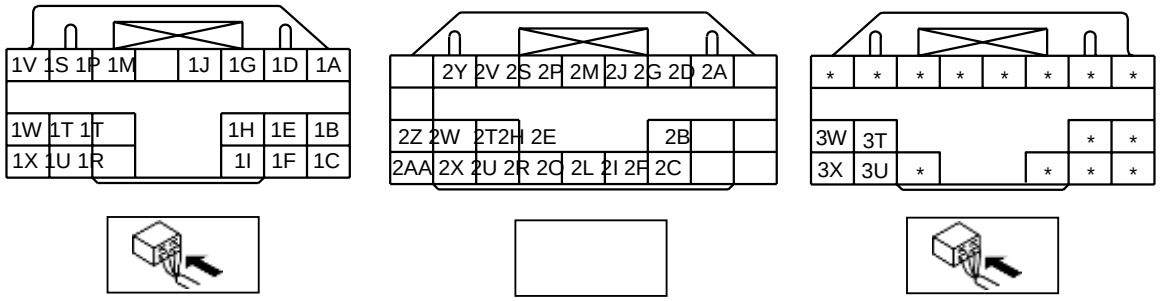
procedimiento de	cortina del lado del pasajero. • Se DTC B2777, B2778, B2779 y / o B2780 indicado?		

DTC B2867

id080200803100

DTC B2867	Mala conexión de los conectores del módulo de control SAS
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • No hay continuidad entre los terminales de barra pobres detector de conexión del módulo de control SAS.
CAUSA POSIBLE	• Pobre la conexión de los conectores del módulo de control SAS • Mal funcionamiento de cualquier conectores del módulo de control SAS • SAS módulo de control de mal funcionamiento

CABLEADO MÓDULO DE CONTROL SAS
CONECTOR lado cableado



procedimiento de diagnóstico

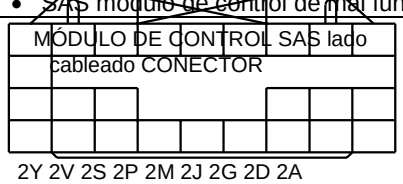
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**Verificar que todos los conectores del módulo de SAS de control están conectados con el módulo de control SAS** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de airbag impropio de puede activar el módulo de airbag y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Consultar las advertencias y precauciones antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Parcialmente pelar el revestimiento de suelo. • Están todos los conectores del módulo de control SAS conectados de forma segura?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a conectar el conector correctamente.

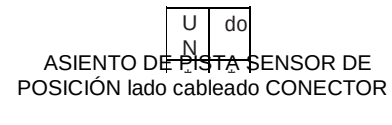
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
2	**Examine los conectores MÓDULO DE CONTROL DE TODO SAS** • Retire la cubierta de la columna. (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.) • Desconectar el conector de muelle de reloj. • Retire la guantera. (Ver 09-17- 8 GUANTERA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del lado del pasajero. • Desconectar los conectores asiento del conductor y del lado del pasajero. • Extraer el guarnecido del pilar C. (Véase 17/09/17 C- EJE TRIM / INSTALACION.) • Extraer el guarnecido del montante D. (Véase 17/09/18 D- EJE TRIM / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del conductor y del lado del pasajero cortina. • Retire el marco del pilar B inferior. (Ver 09-17- 16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.) • Desconectar los conectores del cinturón de seguridad del conductor y del lado del pasajero pre-tensor. • Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de control SAS. • Son las barras detectoras mala conexión de conectores del módulo de control SAS normal?	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	Sustituir el cableado del airbag.

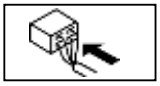
DTC C1947, C1948, c1981

id080200803200

DTC	**C1947**	**Asiento circuito del sensor de posición de la pista corta a masa de la carrocería**
	C1948	**pista de asiento no la resistencia del circuito sensor de posición dentro de la especificación**
	c1981	**Asiento circuito del sensor de posición de la pista abierto o cortocircuito a la fuente de alimentación**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN		**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con sólo las condiciones de detección puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • Mal funcionamiento en circuito del sensor de posición de la pista asiento.
CAUSA POSIBLE		• Avería en el conector entre el sensor de posición de la pista del asiento y el módulo de control SAS. • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el sensor de posición de la pista del asiento y el módulo de control SAS. • carril del asiento mal funcionamiento del sensor de posición • SAS módulo de control de mal funcionamiento







procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL ASIENTO DE PISTA SENSOR DE POSICIÓN DE CIRCUITO** • Utilizando el WDS, verificar lo siguiente control PID / DATOS. (Ver 08-02-8 PID / DATOS DEL MONITOR tabla). - TRAK_SW • Es normal el circuito del sensor de posición de la pista del asiento?	Sí	**[Diagnóstico mal funcionamiento Presente]** • Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.) **[Diagnóstico mal funcionamiento Pasado]** • DTC completó la solución de problemas.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE sensor del asiento rastrear la posición y el módulo de control SAS** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de airbag impropio de puede activar el módulo de airbag y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Consultar las advertencias y precauciones antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire la cubierta de la columna. (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.) • Desconectar el conector de muelle de reloj. • Retire la guantera. (Ver 09-17- 8 GUANTERA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del lado del pasajero. • Desconectar los conectores asiento del conductor y del lado del pasajero. • Extraer el guarnecido del pilar C. (Véase 17/09/17 C- EJE TRIM / INSTALACION.) • Extraer el guarnecido del montante D. (Véase 17/09/18 D- EJE TRIM / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del conductor y del lado del pasajero cortina. • Retire el marco del pilar B inferior. (Ver 09-17- 16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.) • Desconectar los conectores del cinturón de seguridad del conductor y del lado del pasajero pre-tensor. • Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de control SAS. • Desconectar el conector del sensor de posición del carril del asiento • Inspeccionar el cableado entre el terminal módulo de control y posición de la pista asiento terminales del sensor SAS para corto a tierra, corta a la fuente de	Sí	Cambiar el sensor de posición de la pista del asiento, y luego ir a la siguiente etapa.
		No	Sustituir el cableado, luego pasar al siguiente paso.

	alimentación, y circuito abierto: — 2W- C — Un 2x- • Es normal que el mazo de cables?		

Síntoma

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR EL MODULO DE CONTROL SAS** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Conectar el conector del módulo de control SAS. • Conectar el conector de muelle de reloj. • Conectar el conector del módulo de bolsa de aire del lado del pasajero. • Conectar los conectores del módulo de airbag del conductor y del lado del pasajero de cortina. • Conectar los conectores conductor y del lado del pasajero módulo de airbag lateral. • Conectar los conectores del cinturón de seguridad del conductor y del lado del pasajero tensor pre. • Conectar el conector del sensor de posición de la pista asiento. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se indican los DTC C1947, C1948 y / o c1981?	Sí	**[Diagnóstico mal funcionamiento Presente]** • Vuelva a colocar el módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.) **[Diagnóstico mal funcionamiento Pasado]** • DTC completó la solución de problemas.
		No	DTC completó la solución de problemas.

08-03 Síntoma

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS INDEX08-03-1 .....
No.1 sistema AIRBAG ADVERTENCIA LUZ NO ILLUMINATE08-03-1.....
Diagnóstico Procedimiento **08-03-1**
Enciende la luz sistema de alerta NO.2 AIRBAG CONSTANTEMENTE.....08-03-3
Diagnóstico Procedimiento **08-03-3**

ÍNDICE DE PROBLEMAS

id080300802000

- Utiliza la siguiente tabla verificar los síntomas de los problemas con el fin de diagnosticar el área apropiada

No.	elemento de solución de problemas	Descripción	Página
1	bolsa de aire la luz de advertencia del sistema no se enciende.	Anomalía en el circuito de la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire (corto a tierra).	(Ver 08-03-1 NO.1 AIRBAG LUZ SISTEMA DE ADVERTENCIA NO se enciende)
2	bolsa de aire la luz de advertencia del sistema se ilumina constantemente	Mal funcionamiento en circuito de bolsa de aire luz de advertencia del sistema (circuito abierto o cortocircuito	(Ver 08-03-3 N ° 2 AIRBAG LUZ SISTEMA DE ADVERTENCIA encendido de manera fija)

NO.1 AIRBAG LUZ SISTEMA DE ADVERTENCIA NO se enciende

id080300800200

1	**bolsa de aire la luz de advertencia del sistema no se enciende.**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	Avería en el circuito del airbag luz de advertencia del sistema (cortocircuito a tierra)
CAUSA POSIBLE	• SAS módulo de control de mal funcionamiento • Cuadro de instrumentos (placa de circuito) mal funcionamiento • Cortocircuito a tierra del circuito en el cableado entre el cuadro de instrumentos y el módulo de control SAS

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR POR OTRA ADVERTENCIA y luces indicadoras CIRCUITO en el instrumento** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • ¿Los otros iluminan las luces indicadoras y de advertencia?	Sí	Girar el interruptor de encendido a la posición LOCK, y luego ir al siguiente paso.
		No	Inspeccionar el sistema de la alimentación del cuadro de instrumentos y sistema de tierra, y luego ir al paso 4.
2	**CONTROLAR EL DTC EN EL MODULO DE CONTROL SAS** • Inspeccionar el DTC del módulo de control SAS de a bordo del sistema de diagnóstico. • Tener DTC sido grabadas en la memoria?	Sí	Realizar el control del DTC interesado, a continuación, vaya al paso 5. (Ver Tabla 08-02-4 DTC).
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR EL MODULO DE CONTROL SAS** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de airbag impropio de puede activar el módulo de airbag y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Lea las advertencias y precauciones de servicio del sistema baga de aire antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido a la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire la cubierta de la columna. (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.) • Desconectar el conector de muelle de reloj. • Retire la guantera. (Ver 09-17- 8 GUANTERA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del lado del pasajero. • Desconectar los conectores asiento delantero del conductor y del lado del pasajero. • Extraer el guarnecido del pilar C. (Véase 17/09/17 C- EJE TRIM / INSTALACION.) • Extraer el guarnecido del montante D. (Véase 17/09/18 D- EJE TRIM / INSTALACION.) • Desconectar los conectores del módulo de airbag del conductor y del lado del pasajero de cortina. • Retire el marco del pilar B inferior. (Ver 09-17- 16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.) • Desconectar los conectores del cinturón de seguridad Driver- y del lado del pasajero pre-tensor. • Conecta el cable negativo de la bateria. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • ¿Se enciende la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire?	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS, a continuación, vaya al paso 5. (Ver 10.08.10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL DTC EN GRUPO DE INSTRUMENTOS** • Inspeccionar el DTC para el cuadro de instrumentos de a bordo del sistema de diagnóstico. • Tener DTC sido grabadas en la memoria?	Sí	Realizar el control del DTC interesado, y luego ir al siguiente paso. (Ver 09-02E-1 DTC TABLE [CLUSTER INSTRUMENT]).
		No	Inspeccionar las luces de advertencia del grupo de instrumentos utilizando el código de verificación, y luego ir al siguiente paso. (Ver 09-22-5 GRUPO DE INSTRUMENTOS DE ENTRADA / SALIDA DE CONTROL MODO).

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CONFIRMAR QUE MAL FUNCIONAMIENTO síntomas no se repiten TRAS LA REPARACIÓN** • Giro el interruptor de encendido a la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Conectar todos los conectores del módulo de control SAS. • Conectar los conectores del cinturón de seguridad del conductor y del lado del pasajero pre-tensor. • Conectar los conectores del módulo de airbag del conductor y del lado del pasajero de cortina. • Conectar los conectores asiento delantero del conductor y del lado del pasajero. • Conectar el conector del módulo de bolsa de aire del lado del pasajero. • Conectar el conector de muelle de reloj. • Conecta el cable negativo de la bateria. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • ¿La luz de advertencia del sistema de airbag funciona correctamente?	Sí	solución de problemas completa, a continuación, explicar las reparaciones a los clientes.
		No	síntomas de mal funcionamiento Vuelva a comprobar, a continuación, repita desde el paso 1 si funcionamiento incorrecto vuelve.

NO.2 AIRBAG LUZ SISTEMA DE ADVERTENCIA enciende de manera fija

id080300800300

2	**bolsa de aire la luz de advertencia del sistema se ilumina constantemente.**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	Mal funcionamiento en circuito de bolsa de aire luz de advertencia del sistema (circuito abierto o cortocircuito a la fuente de alimentación).
CAUSA POSIBLE	• batería débil • SAS módulo de control de mal funcionamiento • Cuadro de instrumentos (placa de circuito) mal funcionamiento • No hay conexión en el conector del módulo de control SAS • Pobre contacto en el conector del cuadro de instrumentos (20-pin) • Abierto o cortocircuito al circuito de fuente de alimentación en el cableado entre el cuadro de instrumentos y el módulo de control SAS • Pobre en contacto en los terminales 1X y / o 1W del conector del módulo de control SAS • Pobre contactos en el cableado entre el terminal 1X de SAS conector del módulo de control y planta • Pobre contactos en el cableado entre la batería y el terminal 1W del módulo de control SAS

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR POR BATERÍA** • Medir el voltaje de la batería. • Es la tensión de 9 V o más?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	La batería es débil. Inspeccionar sistema de carga / descarga, y luego ir al paso 10. (Véase 01-17-2 INSPECCIÓN batería [L3 con Tc]).

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
2	**VERIFICAR QUE EL MODULO DE CONTROL SAS conector está conectado** **Advertencia** • **Manejo de los componentes del sistema de airbag impropio de puede activar el módulo de airbag y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Lea las advertencias y precauciones de servicio del sistema de bolsas de aire antes de manipular los componentes del sistema de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)** • Giro el interruptor de encendido a la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.) • Están todos los conectores del módulo de control SAS conectados de forma segura?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a conectar el conector correctamente, a continuación, vaya al paso 10.
3	**CONTROLAR EL DTC EN GRUPO DE INSTRUMENTOS** • Inspeccionar el DTC para el cuadro de instrumentos de a bordo del sistema de diagnóstico. • DTC U0264 ha sido registrado en la memoria?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-3 instrumento de inspección de racimo.)
4	**CONTROLAR EL DTC EN EL MODULO DE CONTROL SAS** • Inspeccionar el DTC del módulo de control SAS de a bordo del sistema de diagnóstico. • Tener DTC sido grabadas en la memoria?	Sí	Realizar el control del DTC interesado, a continuación, vaya al paso 10. (Véase 08-02-4 TABLA DTC).
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL DTC EN GRUPO DE INSTRUMENTOS** • Inspeccionar el DTC para el cuadro de instrumentos de a bordo del sistema de diagnóstico. • Tener DTC sido grabadas en la memoria?	Sí	Realizar el control del DTC interesado, a continuación, vaya al paso 10. (Véase 09-02E-1 TABLA DTC [GRUPO DE INSTRUMENTOS].)
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL GRUPO DE INSTRUMENTOS** • Inspeccionar las luces de advertencia del grupo de instrumentos utilizando el código de verificación. (Ver 09-22-5 GRUPO DE INSTRUMENTOS DE ENTRADA / SALIDA DE CONTROL MODO). • Son los resultados de la verificación de acuerdo?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cuadro de instrumentos según los resultados de inspección. A continuación, vaya al paso 10.
7	**CONTROLAR CIRCUITO DE ALIMENTACION**	Sí	Ir a la Etapa 9.

	DE MÓDULO DE CONTROL SAS (TERMINAL 1W) • Giro el interruptor de encendido a la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Conectar todos los conectores del módulo de control SAS. • Conectar los conectores del cinturón de seguridad del conductor y del lado del pasajero pre-tensor. • Conectar los conectores del módulo de airbag del conductor y del lado del pasajero de cortina. • Conectar los conectores asiento delantero del conductor y del lado del pasajero. • Conectar el conector del módulo de bolsa de aire del lado del pasajero. • Conectar el conector de muelle de reloj. • Controlar la tensión para el artículo IGN_V_2 monitor de PID / DATOS utilizando M-MDS. • Es la tensión de al menos un terminal 8 V-16 V?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
8	**CONTROLAR EL CABLEADO entre la batería y la caja de fusibles** • Conecta el cable negativo de la bateria. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Medir la tensión en el terminal del conector del cuadro de instrumentos 2G. • Es la tensión de 8 V 16 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado, luego pasar al paso 10.
9	**VERIFICAR QUE MODULO DE CONTROL SAS conectores de terminales 1X ES TIERRA** • Giro el interruptor de encendido a la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Retire la cubierta de la columna. (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.) • Desconectar el conector de muelle de reloj. • Retire la guantera. (Ver 09-17- 8 GUANTERA / INSTALACION.) • Desconectar el conector del módulo de airbag del lado del pasajero. • Desconectar los conectores del módulo de bolsa de aire del lado del conductor y del lado del pasajero. • Soltar los embellecedores C-pilar. (Véase 17/09/17 C- EJE TRIM / INSTALACION.) • Soltar los embellecedores de D-pilar. (Véase 17/09/18 D- EJE TRIM / INSTALACION.) • Desconectar los conectores del módulo de airbag del conductor y del lado del pasajero de cortina. • Retire embellecedores del montante B inferiores. (Ver 09-17- 16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.) • Desconectar los conectores del cinturón de seguridad del conductor y del lado del pasajero pre-tensor. • Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.) • Desconectar todos los conectores modelo de control del módulo de control SAS. • Inspeccionar el cableado entre el terminal conector del módulo de control SAS 1X y terreno para lo siguiente: — Cortocircuito hacia alimentación — Circuito abierto • Es normal que el mazo de cables?	Sí	Vuelva a colocar el módulo de control SAS, y luego ir al siguiente paso. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
		No	Sustituir el cableado, luego pasar al siguiente paso.
10	**CONFIRMAR QUE MAL FUNCIONAMIENTO**	Sí	solución de problemas completa, a continuación, explicar las reparaciones a los clientes.

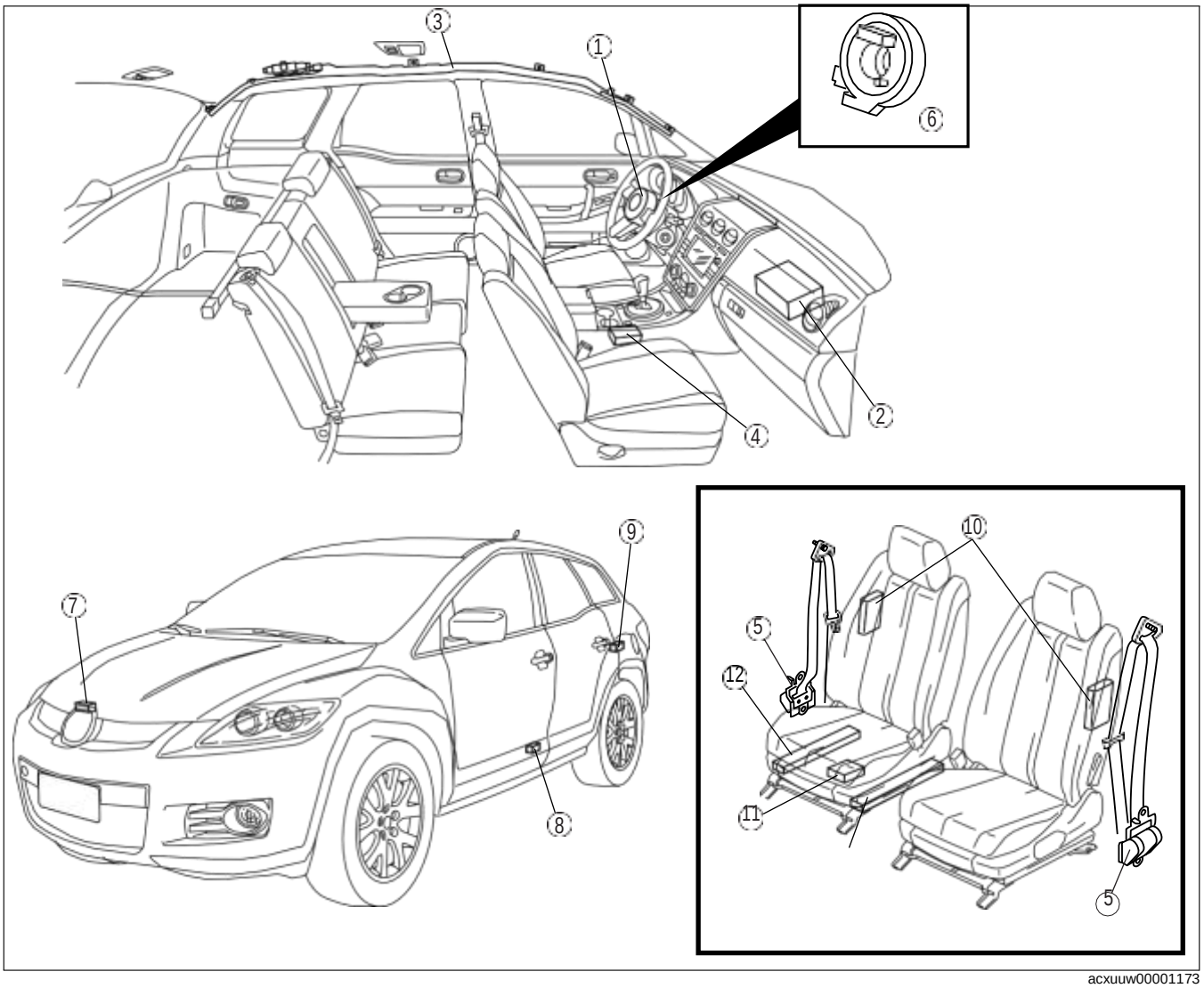
	síntomas no se repiten TRAS LA REPARACIÓN • Giro el interruptor de encendido a la posición LOCK. • Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más. • Conectar todos los conectores del módulo de control SAS. • Conectar los conectores del cinturón de seguridad del conductor y del lado del pasajero pre-tensor. • Conectar los conectores del módulo de airbag del conductor y del lado del pasajero de cortina. • Conectar los conectores asiento delantero del conductor y del lado del pasajero. • Conectar el conector del módulo de bolsa de aire del lado del pasajero. • Conectar el conector de muelle de reloj. • Conectar el conector del cuadro de instrumentos. • Conecta el cable negativo de la bateria. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • ¿La luz de advertencia del sistema de airbag funciona correctamente?	No	síntomas de mal funcionamiento Vuelva a comprobar, a continuación, repita desde el paso 1 si funcionamiento incorrecto vuelve.

08-10 SISTEMA DE AIRBAG

UBICACIÓN INDEX08-10-2 .....
SERVICIO DE SISTEMA DE AIRBAG WARNINGS08-10-3 .....
Aire Módulo de bolsa Inspección **08-10-3**
Aire Módulo de bolsa Manejo..... **08-10-3**
Lado módulo del airbag Manejo **08-10-3**
Asiento del sensor Peso Manejo..... **08-10-4**
Módulo de control de SAS Manejo..... **08-10-4**
Sensor de Zona accidente Manejo **08-10-4**
Sensor de airbag lateral Manejo **08-10-4**
Pretensor del cinturón de seguridad Inspección. . . SERVICIO DE SISTEMA DE AIRBAG 08-10-5
CAUTIONS08-10-5.....
Componente de aire sistema de bolsa desmontaje **08-10-5**
Aire Módulo de bolsa, pretensor Cinturón de seguridad Manejo..... **08-10-5**
Asiento del sensor Peso Manejo..... **08-10-5**
Aire Módulo de bolsa, pretensor Cinturón de seguridad Reutilizar..... **08-10-6**
La bolsa de aire arnés de cableado Reparar **08-10-6**
LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.....08-10-6
Un conector de eliminación Nota **08-10-6**
LADO PASAJERO MODULO AIRBAG / INSTALACION.....08-10-7
La eliminación conector Nota..... **08-10-7**
MODULO AIRBAG LATERAL / INSTALACION 08-10-8
CORTINA MÓDULO DE AIRBAG / INSTALACION.....08-10-8
La eliminación conector Nota..... **08-10-9**
CRASH zona del sensor / INSTALACION 08.10.10
La eliminación conector Nota..... **08.10.10**
MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION 08.10.10
MÓDULO DE CONTROL SAS CONFIGURACIÓN.....08.10.11
MÓDULO DE ASIENTO DE CONTROL DE PESO SENSOR / INSTALACION.....08.10.11
ASIENTO DE PESO SENSOR CALIBRATION08-10-12 .....
ASIENTO DE PESO SENSOR INSPECTION08-10-12 .....
SENSOR DE LADO DE BOLSAS DE AIRE NO. 1 / INSTALACION.....08.10.13
La eliminación conector Nota..... **08.10.13**
SENSOR DE LADO DE BOLSAS DE AIRE NO. 2 / INSTALACION.....08.10.14
La eliminación conector Nota..... **08.10.14**
MUELLE DE RELOJ / INSTALACION.....08.10.15
MUELLE DE RELOJ ADJUSTMENT08-10-15
MUELLE DE RELOJ INSPECTION08-10-16
MÓDULO DE AIRBAG Y PRETENSOR CINTURÓN DE SEGURIDAD DESPLIEGUE PROCEDURES08-10-17.
Procedimiento de despliegue para el interior de Vehículo **08.10.17**
Del lado del conductor bolsa de aire Módulo **08.10.18**
Pasajeros del lado de Bolsas de Aire Módulo **08.10.19**
Bolsa de aire lateral Módulo.....**08.10.20**
Airbag de cortina Módulo **08.10.20**
Asiento pretensor Cinturón.....**08.10.21**
Procedimiento para el despliegue exterior de Vehículo **08.10.22**
Del lado del conductor bolsa de aire Módulo **08.10.22**
Pasajeros del lado de Bolsas de Aire Módulo **08.10.24**
Bolsa de aire lateral Módulo.....**08.10.26**
Airbag de cortina Módulo **08.10.27**
Asiento pretensor Cinturón.....**08.10.29**
MÓDULO DE AIRBAG Y PRETENSOR CINTURÓN DE SEGURIDAD DISPOSICIÓN PROCEDURES08-10-30
INSPECCIÓN DE SST (DESPLIEGUE HERRAMIENTA) 10/08/31
Inspección Procedimiento **08.10.31**

UBICACIÓN
ÍNDICE

id081000800100



acxuuw00001173

1	módulo de bolsa de aire del lado del conductor (Ver 08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.) (Véase el módulo 10/08/17 AIRBAG Y PRE ASIENTO TENSIONER PROCEDIMIENTOS DE CORREA de implementación).
2	módulo de bolsa de aire del lado del pasajero (Ver 08-10-7 LADO PASAJERO MODULO AIRBAG / INSTALACION.) (Ver los procedimientos de despliegue MÓDULO .08-10-17 AIRBAG Y PRE ASIENTO tensor de la correa)
3	módulo de airbag de cortina (Ver 08-10-8 cortina de aire DEL MODULO / INSTALACION.) (Véase el módulo 10/08/17 AIRBAG Y PRE ASIENTO TENSIONER PROCEDIMIENTOS DE CORREA de implementación).
4	módulo de control SAS (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
5	cinturón de seguridad Pre-tensor (Véase el módulo 10/08/17 AIRBAG Y PRE ASIENTO TENSIONER PROCEDIMIENTOS DE CORREA de implementación).

6	Muelle de reloj (Véase 08/10/15 muelle de reloj / INSTALACION.) (Véase 08/10/16 muelle de reloj INSPECCIÓN.) (Ver 8/10/15 muelle de reloj AJUSTE).
7	sensor de zona de impacto (Véase 10/08/10 CRASH zona del sensor / INSTALACION.)
8	sensor de airbag lateral No. 1 (Véase 10/08/13 SIDE AIRBAG SENSOR NO. 1 / INSTALACION.)
9	sensor de airbag lateral No. 2 (Véase 08/10/14 SIDE AIRBAG SENSOR NO. 2 / INSTALACION.)
10	módulo de airbag lateral (Ver 08-10-8 LADO MODULO AIRBAG / INSTALACION.) (Véase el módulo 10/08/17 AIRBAG Y PRE ASIENTO TENSIONER PROCEDIMIENTOS DE CORREA de implementación).
11	Módulo de asiento de control de sensor de peso (Véase 10/08/11 ASIENTO DE PESO SENSOR DE MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION.)

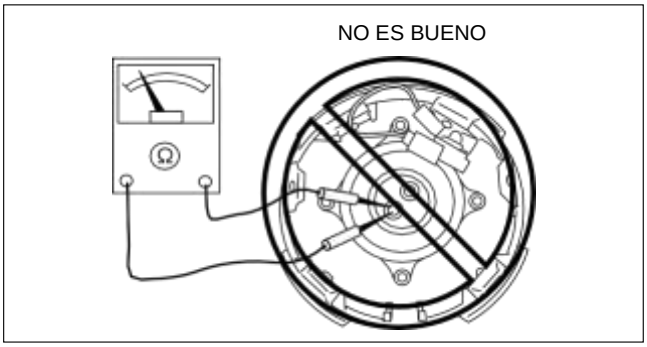
12	sensor de peso del asiento (Véase 10/08/12 ASIENTO DE PESO SENSOR DE CALIBRACIÓN). (Véase 10/08/12 ASIENTO DE PESO CONTROL SENSOR).

AIRBAG ADVERTENCIAS DE SERVICIO DEL SISTEMA

id081000800200

La bolsa de aire Módulo de Inspección

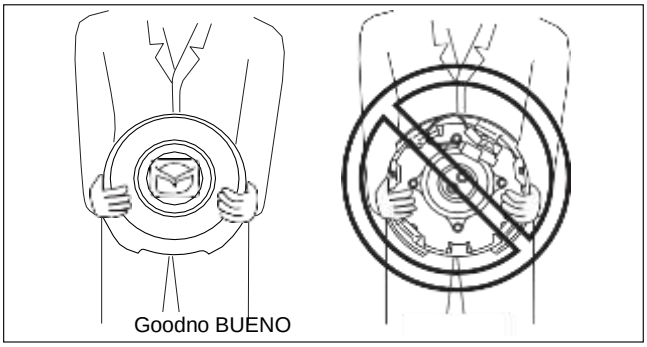
- **Inspección de un módulo de bolsa de aire utilizando un aparato de ensayo puede operar (desplegar) el módulo de bolsa de aire, lo que puede provocar lesiones graves. No utilice un probador de inspeccionar un módulo de airbag. Siempre utilice la función de diagnóstico a bordo para diagnosticar el módulo de airbag de un mal funcionamiento.**



acxuuw00001174

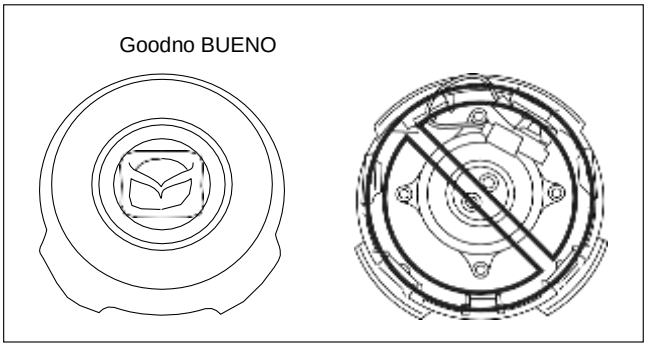
La manipulación de bolsas de aire Módulo

- **Antes de retirar el módulo de airbag o desconectar el conector del módulo airbag, no olvide apagar el interruptor de encendido a la posición LOCK, desconecte el cable negativo de la batería, y luego esperar durante 1 minuto o más para permitir que la energía de reserva del módulo de control SAS agotar su energía almacenada.**
- **La manipulación de un (no desplegado) del módulo del airbag en directo que apunta hacia su cuerpo podría producir lesiones graves si el módulo de airbag tuviera que funcionar por accidente (desplegar). Cuando se lleva a un (no desplegado) del módulo del airbag en vivo, apunte el superficie de despliegue de su cuerpo para disminuir el riesgo de lesiones en caso de que opera (despliega).**



acxuuw00001175

- **A (no desplegado) del módulo del airbag colocado en vivo con su superficie de despliegue a tierra es peligroso. Si el módulo de airbag tuviera que funcionar por accidente (desplegar), podría causar lesiones graves. Siempre coloque un (no desplegado) del módulo del airbag en vivo con su superficie hasta el despliegue.**



acxuuw00001176

Manipulación lateral módulo del airbag

- **Antes de retirar el módulo de airbag lateral o desconectar el conector del módulo de airbag lateral, no olvide apagar el interruptor de encendido a la posición LOCK, desconecte el cable negativo de la batería, y luego esperar durante 1 minuto o más para permitir el suministro de energía de respaldo**

del control SAS módulo para agotar su energía almacenada.

- **Cuando un módulo de airbag lateral opera (despliega) debido a una colisión, el interior del respaldo del asiento (cojín, marco, recorte) puede quedar dañada. Si una bolsa de aire lateral no funciona (desplegar) normalmente de un asiento trasero que se ha reutilizado, un accidente grave puede resultar. Después de una bolsa de aire lateral ha operado (desplegado), siempre sustituir tanto el módulo de lado de la bolsa de aire y el asiento trasero (pad, marco, recorte) con piezas nuevas. Después de servicio, compruebe que el asiento funciona normalmente y que el arnés de cableado no se detecta.**

Asiento Manipulación sensor de peso

- **El asiento del lado del pasajero y el sensor de peso del asiento pueden deformarse o se ha dañado debido a la operación (despliegue) de la bolsa de aire frontal o lateral en un accidente. Esto puede hacer que la función de detección de pasajeros un funcionamiento incorrecto y el resultado en un accidente grave. Siempre reemplace el sensor de peso asiento del pasajero y el asiento por otras nuevas después de las bolsas de aire frontales o laterales han operado (desplegado). Después de servicio, compruebe que el asiento funciona normalmente y que el arnés de cableado no se detecta. Si la colisión no es lo suficientemente fuerte para hacer que las bolsas de aire frontales o laterales para operar (desplegar), inspeccione el sensor de peso del asiento y sustituirlo si hay algún fallo de funcionamiento.**

Manipulación del módulo de control SAS

- **Extracción del módulo de control SAS o desconectar el conector del módulo de control SAS con el interruptor de encendido en la posición ON puede activar el sensor en el módulo de control SAS y operar (desplegar) las bolsas de aire y cinturones de seguridad pre-tensor, que puede causar lesiones graves. Antes de retirar el módulo de control SAS o desconectar el conector del módulo de control SAS, no olvide apagar el interruptor de encendido a la posición LOCK, desconecte el cable negativo de la batería, y luego esperar durante 1 minuto o más para permitir que la energía de reserva del módulo de control SAS agotar su energía almacenada.**
- **Conexión del conector del módulo de control SAS con el módulo de control SAS no fijado de forma segura al vehículo es peligroso. El sensor en el módulo de control SAS podría enviar una señal eléctrica a los módulos de bolsas de aire y cinturones de seguridad pre-tensor. Esto funcionará (desplegar) las bolsas de aire y cinturones de seguridad pre-tensor, que puede resultar en una lesión grave. Por lo tanto, antes de conectar el conector, de forma segura fijar el módulo de control SAS al vehículo.**
- **Debido a que un sensor está integrado en el módulo de control SAS, una vez que las bolsas de aire y cinturones de seguridad pre-tensor han operado (desplegado) debido a una colisión u otras causas, el módulo de control SAS debe ser reemplazado por uno nuevo, incluso si la utilizada no tiene ningún daño externo visible o deformación. El módulo de control SAS utilizada puede haber sido dañado internamente, lo que puede causar un funcionamiento incorrecto. Si el módulo de control SAS se reutiliza, las bolsas de aire y cinturones de seguridad pre-tensor no pueden operar (desplegar) normalmente, lo que podría resultar en un accidente grave. Siempre reemplace el módulo de control SAS con un nuevo**
  uno. El módulo de control SAS no puede ser comprobado en banco o auto-seleccionada.

Manipulación sensor de zona de choque

- **Extracción del sensor de zona de choque o desconectar el conector del sensor de zona de choque con el interruptor de encendido en la posición ON puede activar el sensor de zona de choque y operar (desplegar) las bolsas de aire y cinturones de pre asiento tensor, que puede causar lesiones graves. Antes de retirar el sensor de zona de choque o desconectar el conector del sensor de zona de impacto, no olvide apagar el interruptor de encendido a la posición LOCK, desconecte el cable negativo de la batería, y luego esperar durante 1 minuto o más para permitir que la energía de reserva del módulo de control SAS agotar su energía almacenada.**
- **Si el sensor de zona de choque se somete a golpes o el sensor se desmonta, las bolsas de aire y cinturones de seguridad pre-tensor pueden operar accidentalmente (desplegar) y causar lesiones, o el sistema puede fallar al operar normalmente y causar un accidente grave. No exponga el sensor de zona de choque a golpes o desmontar el sensor.**
- **Debido a que un sensor está integrado en el sensor de zona de choque, una vez que las bolsas de aire y cinturones de seguridad pre-tensor han operado (desplegado) debido a una colisión u otras causas, el sensor de zona de choque debe ser reemplazado por uno nuevo, incluso si la utilizada no tiene ningún daño externo visible o deformación. Si se vuelve a utilizar el sensor de zona de choque, las bolsas de aire y cinturones de seguridad pre-tensor no pueden operar (desplegar) normalmente, lo que podría resultar en un accidente grave. Siempre reemplace el sensor de zona con un nuevo accidente**
  uno. El sensor de zona de choque no puede ser comprobado en banco o auto-seleccionada.

Manipulación lado del sensor de Bolsas de Aire

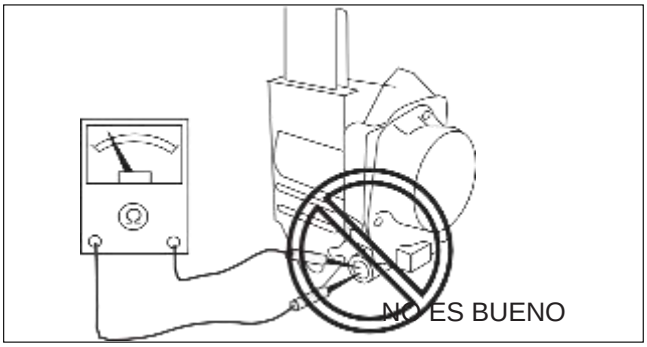
- **Extracción del sensor de airbag lateral o desconectar el conector del sensor de bolsa de aire lateral con el interruptor de encendido en la posición ON puede activar el sensor del airbag lateral y operar (desplegar) la bolsa de aire lateral, que puede provocar lesiones graves. Antes de retirar el sensor del airbag lateral o desconectar el conector del sensor del airbag lateral, no olvide apagar el interruptor de encendido a la posición LOCK, desconecte el cable negativo de la batería, y luego esperar durante 1 minuto o más para permitir el suministro de energía de respaldo del control SAS módulo para agotar su energía almacenada.**
- **Si el sensor de bolsa de aire lateral se somete a golpes o el sensor se desmonta, la bolsa de aire**

lateral puede operar accidentalmente (desplegar) y causar lesiones, o el sistema puede fallar al operar normalmente y causar un accidente grave. No exponga el sensor del airbag lateral a golpes o desmontar el sensor.

- **Debido a que un sensor está integrado en el sensor del airbag lateral, una vez que el airbag esté activado (desplegado) debido a una colisión u otras causas, el sensor del airbag lateral debe ser reemplazado por uno nuevo, aunque el usado no tiene ningún daño externo visible o deformación. Si se vuelve a utilizar el sensor de airbag lateral, el airbag lateral no podrá operar (desplegar) normalmente, lo que podría dar lugar a un accidente grave. Siempre vuelva a colocar el sensor del airbag lateral con uno nuevo. El sensor de bolsa de aire lateral no puede ser de banco comprobado o auto-seleccionada.**

Pretensor del cinturón de seguridad Inspección

- **Inspección de un cinturón de seguridad pre-tensor utilizando un probador puede operar (desplegar) el cinturón de seguridad pre-tensor, que puede causar lesiones graves. No utilice un probador de inspeccionar el cinturón de seguridad pretensor. Siempre utilice la función de diagnóstico de a bordo para diagnosticar el cinturón de seguridad pre-tensor para fallos de funcionamiento.**



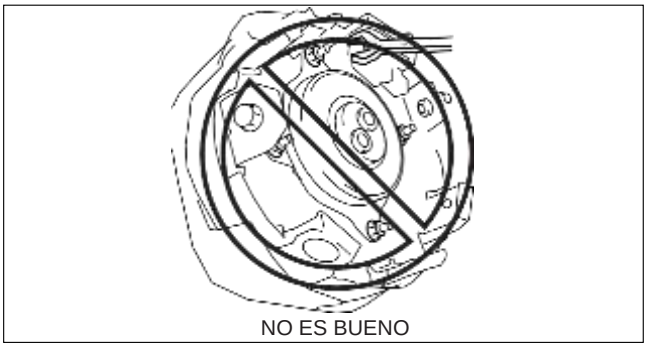
acxuuw00001177

AIRBAG PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

id081000800300

El desmontaje de componentes del sistema de airbag

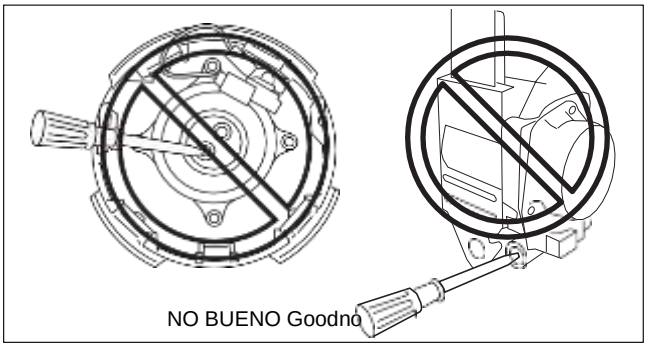
- **Desmontaje de los componentes del sistema de bolsa de aire podría causar que no funciona (desplegar) normalmente. Nunca desmonte cualquier componente del sistema de airbag.**



acxuuw00001178

Módulo de colchón de aire, pretensor del cinturón de seguridad Manejo

- **El aceite, grasa o agua en los módulos de bolsas de aire pueden causar las bolsas de aire y cinturones de seguridad pre-tensor para dejar de funcionar (desplegar) en un accidente. Nunca permita que el aceite, grasa, o agua para conseguir en los módulos de bolsa de aire o cinturones de seguridad pre-tensor.**
- **Inserción de un destornillador o un objeto similar en el conector de un módulo de bolsa de aire o un cinturón de seguridad pretensor puede dañar el conector y hacer que el módulo de airbag o el cinturón de seguridad pretensor para operar (desplegar) incorrectamente, lo que puede causar lesiones graves .**
  Nunca inserte objetos extraños en los conectores del módulo de bolsa de aire o cinturón de seguridad.



acxuuw00001595

Asiento Manipulación sensor de peso

- **El sensor de peso asiento tiene un medidor de tensión incorporado que puede funcionar incorrectamente si el sensor se ha caído por sí mismo o cuando está instalado en el asiento. Si se cae, vuelva a colocar el sensor de peso del asiento por uno nuevo.**
- **El aceite, grasa, o agua en el sensor de peso del asiento pueden hacer que el sistema opere (desplegar) incorrectamente. Nunca permita que el aceite, grasa, o agua para conseguir en el sensor de peso del asiento.**

- **material extraño en los componentes del sensor de peso del asiento puede causar que el sistema funcione (desplegar) incorrectamente. Siempre asegúrese de que ningún material extraño puede entrar en el sensor de peso del asiento.**
- **Desmontaje del sensor de peso del asiento, o apretar cualquiera de las tuercas y los pernos instalados para el cuerpo del sensor puede hacer que funcione (desplegar) incorrectamente. Nunca desmonte el sensor de peso del asiento o apretar cualquiera de las tuercas o pernos instalados para el cuerpo del sensor.**

Aire Módulo de bolsa, pretensor del cinturón de seguridad Reutilización

- **Incluso si un módulo de airbag o el cinturón de seguridad pretensor no funciona (desplegar) en una colisión y no tiene ningún señales externas de daños, que puede haber sido dañado internamente, lo que puede causar un funcionamiento incorrecto. Antes de volver a un (no desplegado) del módulo del airbag en vivo y los cinturones de seguridad pre-tensores, utilice siempre el diagnóstico a bordo para diagnosticar el módulo de colchón de aire y los cinturones de seguridad pre-tensores para verificar que no tienen ningún mal funcionamiento.**

Reparación de Bolsas de Aire arnés de cableado

- **Incorrectamente la reparación de un cableado del airbag accidentalmente puede operar (desplegar) el módulo de airbag y los pretensores de cinturones de seguridad. Si se encuentra un problema en el cableado del airbag, siempre sustituir el cableado por uno nuevo.**



acxuuw00001180

LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION

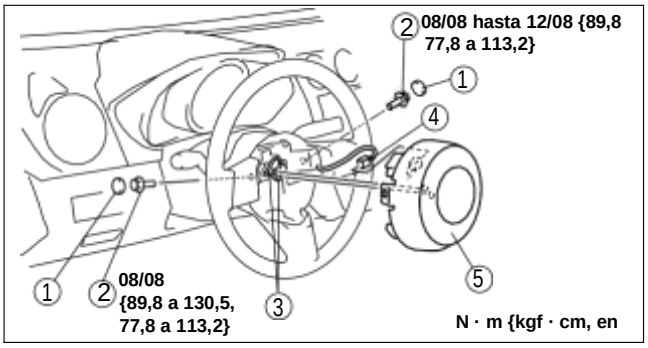
id081000801300

Advertencia

- **El manejo del módulo de airbag de manera incorrecta puede desplegar accidentalmente el módulo de bolsa de aire, causando heridas graves. Lea las advertencias y precauciones de servicio del sistema de bolsas de aire antes de manipular el módulo de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)**

1. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
2. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más.
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Cubrir
2	Tornillo
3	Un conector (Ver 08-10-6 conector A de remoción.)
4	conector B
5	módulo de bolsa de aire del lado del conductor

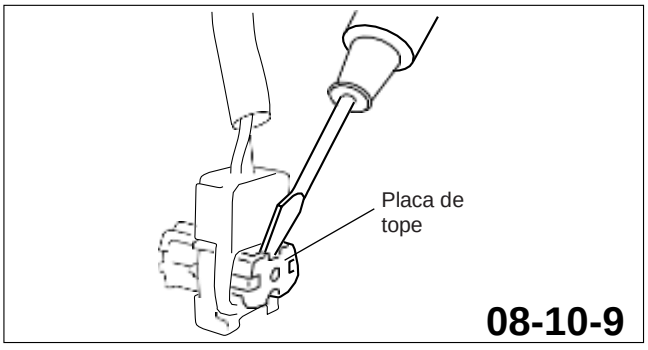


acxuuw00000637

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.
5. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
6. Verificar que la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire se ilumina durante aprox. 6 s y se apaga.
   - Si la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire no lo hace operar normalmente, consulte el sistema de diagnóstico a bordo (sistema de bolsa de aire) y realizar una inspección del sistema.

Un conector de remoción

1. Usando un destornillador de cabeza plana, extraer la placa de conexión tapón.
2. Desconectar el conector.



acxuuw00000638

LADO PASAJERO MODULO AIRBAG / INSTALACION

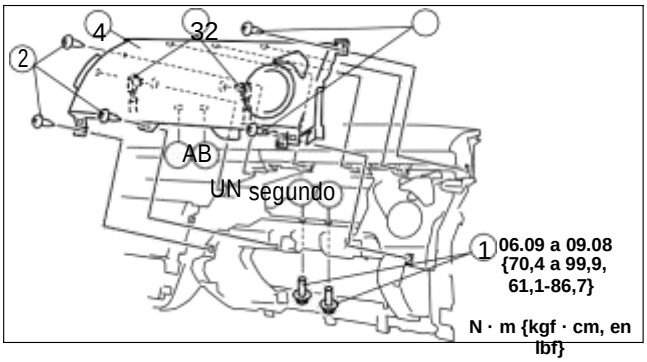
id081000801900

Advertencia

- **El manejo del módulo de airbag de manera incorrecta puede desplegar accidentalmente el módulo de bolsa de aire, causando heridas graves. Lea las advertencias y precauciones de servicio del sistema de bolsas de aire antes de manipular el módulo de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)**
- **Debido a la adopción del control de la implementación de 2 pasos en el módulo de airbag del lado del pasajero, dependiendo de la fuerza del impacto, es posible que No.2 inflador no podría poner. En tales casos, antes de eliminar el módulo de colchón de aire, asegúrese de seguir los procedimientos de despliegue del inflador y comprobar la implementación completa de los infladores No. 1 y 2.**

1. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
2. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más.
3. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Frente placa del desgaste interior (lado del pasajero) (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (2) moldura lateral frontal (lado del pasajero) (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (3) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (4) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (5) Guantera (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)
   (6) liberación del capó (Véase 14/09/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
   (7) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (8) panel central (Ver 09-17-8 CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
4. Quitar según el orden indicado en la mesa.

1	Tornillo
2	Tornillo
3	conector (Ver 08-10-7 Extracción del conector Nota).
4	módulo de bolsa de aire del lado del pasajero

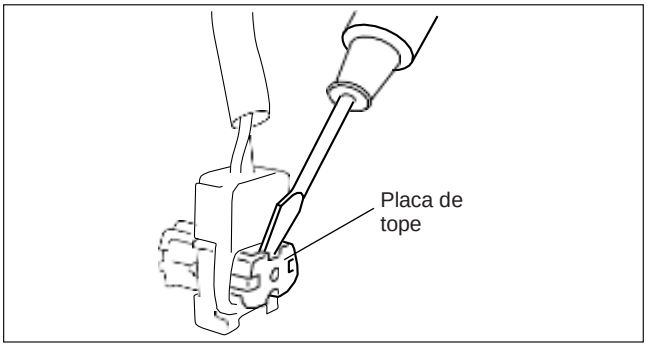


acxuuw00000639

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.
6. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
7. Verificar que la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire se ilumina durante aprox. 6 s y se apaga.
   - Si la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire no funciona, consulte el diagnóstico a bordo sistema (sistema de bolsa de aire) y realizar una inspección del sistema.

Conector de remoción

1. Usando un destornillador de cabeza plana, extraer la placa de conexión tapón.
2. Desconectar el conector.



acxuuw00000638

LADO MODULO AIRBAG / INSTALACION

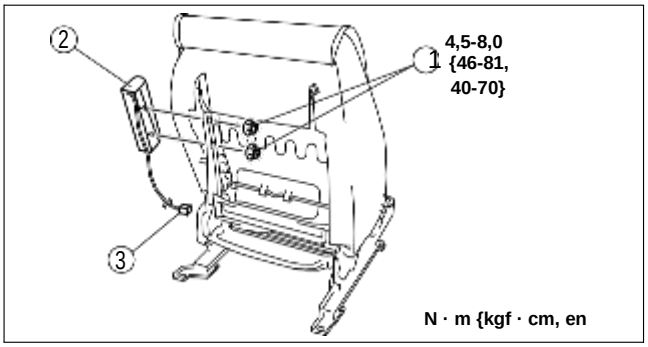
id081000800800

Advertencia

- **El manejo del módulo de airbag de manera incorrecta puede operar accidentalmente (desplegar) el módulo de bolsa de aire, causando heridas graves. Lea las advertencias y precauciones de servicio del sistema de bolsas de aire antes de manipular el módulo de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)**
- **Si el módulo de bolsa de aire lateral se instala con los desechos en el asiento trasero, el material extraño puede estar dispersa cuando el módulo de airbag lateral opera (despliega), causando lesiones. Compruebe que no hay ningún material extraño en el asiento trasero antes de instalar el módulo de airbag lateral.**

1. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
2. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más.
3. Retire el asiento delantero. (Ver 09-13-2 ASIENTO DELANTERO / INSTALACION.)
4. Parcialmente pelar el asiento trasero recortar.
5. Parcialmente pelar el asiento trasero de la almohadilla.
6. Retire el marco de cojín del asiento. (Ver 09-13-2 ASIENTO DELANTERO DESMONTAJE / MONTAJE).
7. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Nuez
2	módulo de airbag lateral
3	conector



acxuuw00000640

8. Instalar en el orden inverso de la extracción.
9. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
10. Verificar que la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire se ilumina durante aprox. 6 s y se apaga.
    - Si la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire no funciona normalmente, consulte el sistema de diagnóstico a bordo (sistema de bolsa de aire) y realizar una inspección del sistema.

id081000800900

CORTINA MODULO AIRBAG / INSTALACION

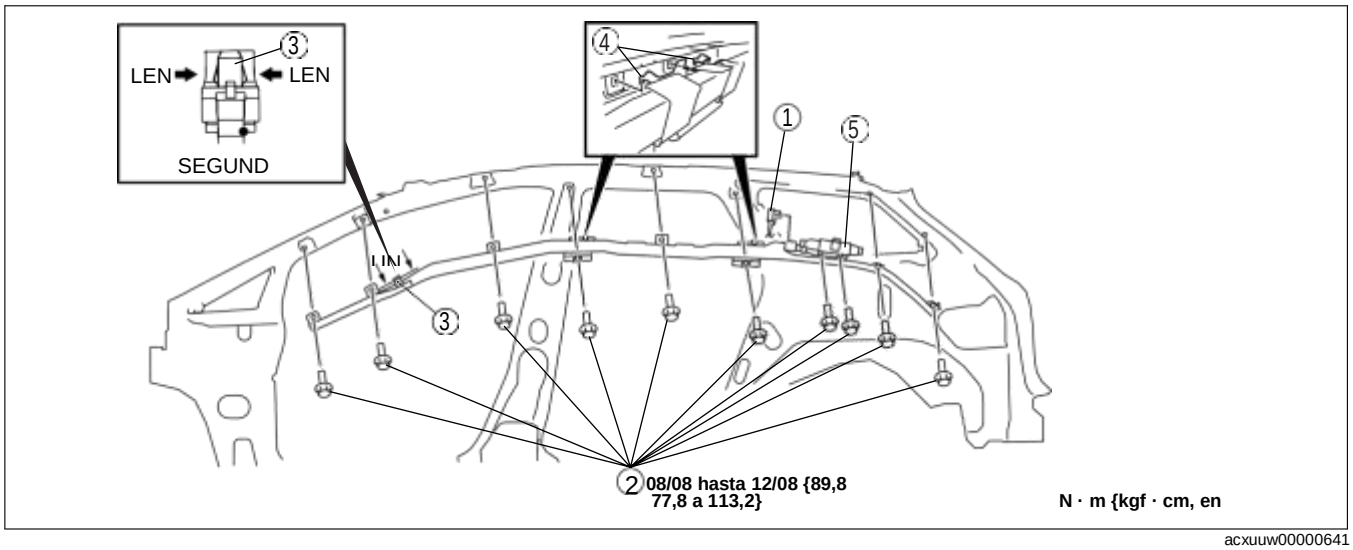
Advertencia

- **El manejo del módulo de airbag de manera incorrecta puede desplegar accidentalmente el módulo de bolsa de aire, causando heridas graves. Lea las advertencias y precauciones de servicio del sistema de bolsas de aire antes de manipular el módulo de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)**

1. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
2. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más.
3. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (2) Un pilar de ajuste (consulte 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (5) B inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (6) ancla superior perno de instalación de la correa del asiento delantero (Ver 08-11-2 FRONT CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (7) Pilar B guarnecido superior (Ver 9/17/16 pilar B SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
   (8) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
   (9) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.) (10) Tronco perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.) (11) revestimiento lateral del tronco (09-17 Ver -24 TRONCO SIDE TRIM / INSTALACION.) (12) internos C-pilar (Véase 09/17/17 pilar C TRIM / INSTALACION.)
   (13) Revestimiento montante D (Ver 9/17/18 pilar D TRIM / INSTALACION.)
   (14) Luz de mapa (Ver MAPA 18/09/22 EXTRACCIÓN DE LUZ /

INSTALACION.) (15) parasol (Ver 09- 17-26 visera parasol REMOCION / instalación).
(16) manija auxiliar (Véase 17/09/27 manija auxiliar / INSTALACION.) (17) Headliner (Ver 9/17/27 TAPIZADO DEL TECHO / INSTALACION.) (18) Altavoz trasero (Ver 09-20-8 ALTAVOZ TRASERO DESMONTAJE / INSTALACIÓN.)

4. Quitar según el orden indicado en la tabla.



acxuuw00000641

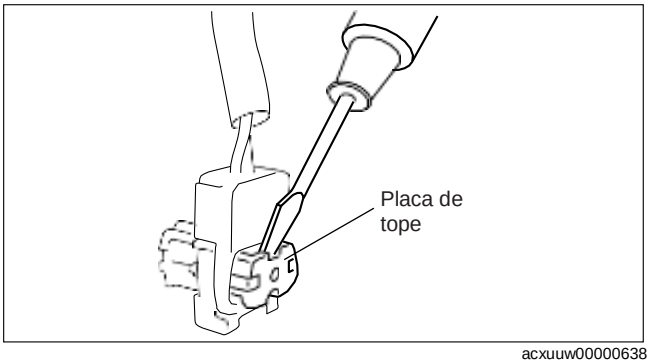
1	conector (Ver 08-10-9 Extracción del conector Nota).
2	Tornillo
3	Acortar

4	Gancho
5	módulo de airbag de cortina

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.
6. Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON verificar que la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire se ilumina durante
   aprox. 6 s y se apaga.
   - Si la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire no funciona normalmente, consulte el sistema de diagnóstico a bordo (sistema de bolsa de aire) y realizar una inspección del sistema.

Conector de remoción

1. El uso de destornillador de punta plana, extraer la placa de conexión tapón.
2. Desconectar el conector.



acxuuw00000638

CRASH zona del sensor / INSTALACION

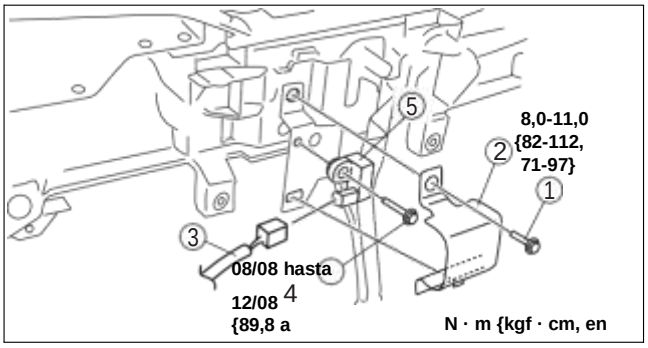
id081000800500

Advertencia

- **La manipulación del sensor de zona de choque incorrectamente puede desplegar accidentalmente las bolsas de aire y cinturones de seguridad pre-tensores, causando heridas graves. Lea las advertencias y precauciones de servicio del sistema de bolsas de aire antes de tocar el sensor de zona de choque. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)**

1. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
2. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más.
3. Retirar el parachoques delantero. (Ver 09-10-2 PARAGOLPES / INSTALACION.)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Un perno
2	Cubrir
3	conector (Véase 10/08/10 Extracción del conector Nota).
4	perno B
5	sensor de zona de impacto

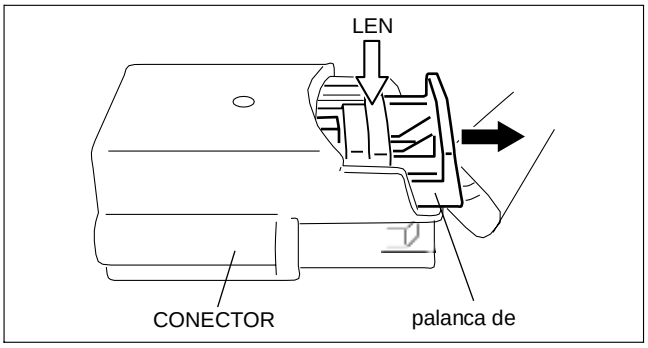


acxuuw00000642

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.
6. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
7. Verificar que la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire se ilumina durante aprox. 6 s y se apaga.
   - Si la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire no lo hace operar normalmente, consulte el sistema de diagnóstico a bordo (sistema de bolsa de aire) y realizar una inspección del sistema.

Conector de remoción

1. Desconectar el conector del sensor de zona de choque presionando la lengüeta del conector y tirando de la palanca de bloqueo en la dirección de la flecha.



acxuuw00000643

MODULO DE CONTROL SAS / INSTALACION

id081000801400

Advertencia

- **El manejo del módulo de control SAS impropio de puede activar el módulo de airbag y el cinturón del asiento pre-tensor, causando heridas graves. Lea las advertencias y precauciones de servicio del sistema de bolsas de aire antes de manipular el módulo de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)**
- **Conexión del módulo de control SAS con el módulo de control SAS no fijado de forma segura al vehículo es peligroso. Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, el módulo de control SAS podría inclinar haciendo que el módulo de control SAS para detectar que el vehículo está en una situación de vuelco, que puede operar accidentalmente (desplegar) el módulo de bolsa de aire de cortina y el asiento pretensor cinturón. Por lo tanto, antes de girar la llave de encendido a la posición ON con el conector conectado, fijar de forma segura el módulo de control SAS al vehículo.**

Precaución

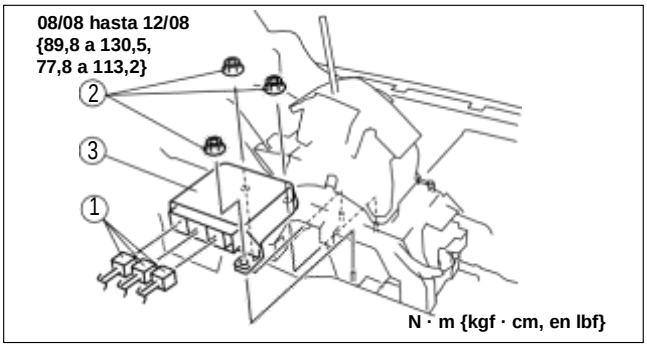
- **El manejo del módulo de control SAS impropio de puede activar el módulo de airbag y el cinturón**

del asiento pre-tensor, causando heridas graves. Si la configuración no se completa antes de retirar el módulo de control SAS, se mostrarán DTC B2477 o B1017.

1. Realizar la configuración del módulo de control SAS cuando lo sustituya. (Véase 08/10/11 MÓDULO DE CONTROL SAS configuración.)
2. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.

3. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más.
4. Retire el panel de la consola. (Véase 09/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
5. Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
6. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	Nuez
3	módulo de control SAS



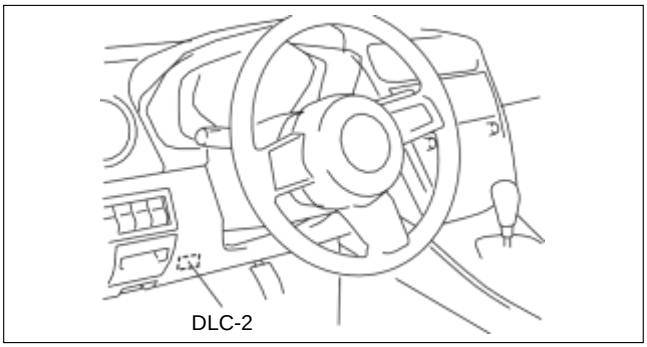
acxuuw00000646

7. Instalar en el orden inverso de la extracción.
8. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
   - Si se sustituye el módulo de control SAS, girar el interruptor de encendido a la posición ON durante 20 s o más después de completar la configuración. (Véase 08/10/11 MÓDULO DE CONTROL SAS configuración.)
9. Verificar que la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire se ilumina durante aprox. 6 s y se apaga.
   - Si la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire no funciona normalmente, consulte el sistema de diagnóstico a bordo (sistema de bolsa de aire) y realizar una inspección del sistema.

CONFIGURACIÓN DEL MÓDULO DE CONTROL SAS

id081000801500

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione “Programación del módulo”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccione “Programación”.
     2. Seleccione “Programación del módulo”.
3. A continuación, seleccionar los elementos del menú de pantalla en el siguiente orden.
   1. Seleccione “Instalación del módulo programable”.
   2. Seleccione “RCM”.
4. Realizar la configuración de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.



acxuuw00000647

ASIENTO PESO SENSOR DE MÓDULO DE CONTROL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id081000801600

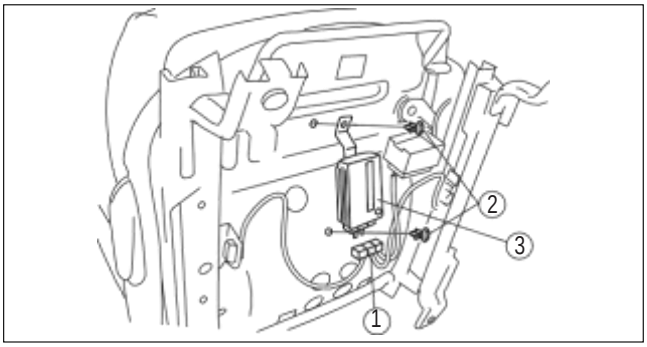
Precaución

- **Cuando el módulo de control de sensor de peso del asiento se reemplaza con uno nuevo, llevar a cabo la calibración del sensor de peso del asiento utilizando la M-MDS. (Véase 10/08/12 ASIENTO DE PESO SENSOR DE CALIBRACIÓN).**

1. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
2. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar min for1 o más.
3. Retire el asiento del pasajero delantero. (Ver 09-13-2 ASIENTO DELANTERO / INSTALACION.)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	Cierre
3	Módulo de asiento de control de sensor de peso

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000648

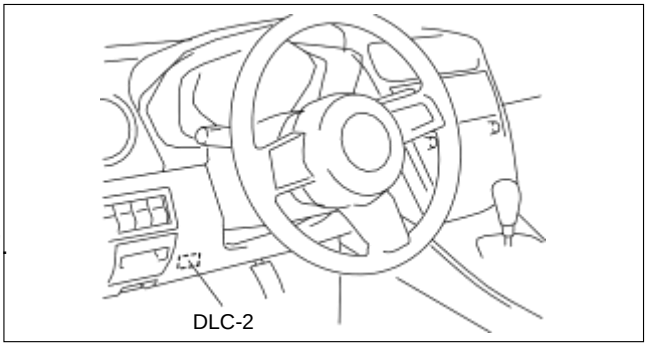
ASIENTO PESO SENSOR DE CALIBRACIÓN

id081000801700

Precaución

- **Si se lleva a cabo cualquiera de los siguientes trabajo, realizar la calibración del sensor de peso del asiento utilizando la M- MDS.**
  - **— Sustitución con un nuevo sensor de peso del asiento**
  - **— Sustitución con un nuevo módulo de control de sensor de peso del asiento**
  - **— Reemplazo con partes del asiento nuevo del lado del pasajero**
  - **— El desmontaje del asiento del lado del pasajero**
- **Si se lleva a cabo cualquiera de los siguientes trabajo, realizar la inspección sensor de peso del asiento utilizando la M- MDS. (Véase 10/08/12 ASIENTO DE PESO CONTROL SENSOR).**
  - **— La eliminación del asiento del lado del pasajero**
  - **— El aflojamiento y reapriete de los tornillos de fijación del asiento del pasajero**
  - **— O, el vehículo está implicado en una colisión**

1. Tener dos 20 kg {44 lb} pesos listo para usar.
2. Conectar el WDS al conector DLC-2.
3. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione “cuerpo”.
     2. Seleccionar “retención”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Todas las pruebas y calibraciones”.
4. A continuación, seleccionar el elemento del menú de pantalla en el siguiente orden.
   1. Seleccione “Asiento de pasajero Peso Sensor ReZero del”.
5. Realizar la calibración siguiendo los procedimientos en la pantalla M-MDS.



acxuuw00000647

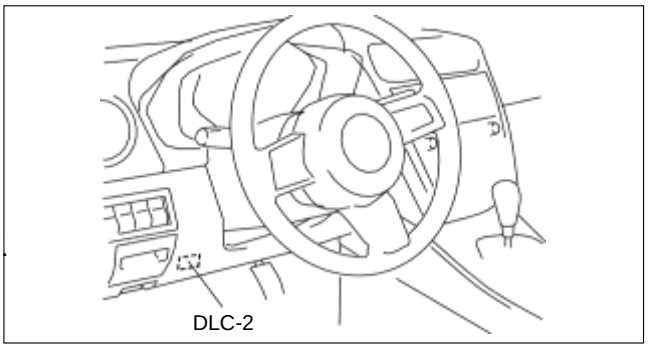
ASIENTO DE CONTROL SENSOR DE PESO

id081000801800

Precaución

- **Si se lleva a cabo cualquiera de los siguientes trabajo, realizar la inspección sensor de peso del asiento utilizando la M- MDS.**
  - **— La eliminación del asiento del lado del pasajero**
  - **— El aflojamiento y reapriete de los tornillos de fijación del asiento del pasajero**
  - **— O, el vehículo está implicado en una colisión**
- **Si se lleva a cabo cualquiera de los siguientes trabajo, realizar la calibración del sensor de peso del asiento utilizando la M- MDS. (Véase 10/08/12 ASIENTO DE PESO SENSOR DE CALIBRACIÓN).**
  - **— Sustitución con un nuevo sensor de peso del asiento**
  - **— Sustitución con un nuevo módulo de control de sensor de peso del asiento**
  - **— Reemplazo con partes del asiento nuevo del lado del pasajero**
  - **— El desmontaje del asiento del lado del pasajero**

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione “cuerpo”.
     2. Seleccionar “retención”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccionar “Todas las pruebas y calibraciones”.
3. A continuación, seleccionar el elemento del menú de pantalla en el siguiente orden.
   1. Seleccione “Asiento de pasajero Peso Sensor ReZero del”.
4. Realizar una inspección siguiendo los procedimientos en la pantalla M-MDS.



acxuuw00000647

SIDE AIRBAG SENSOR NO. 1 DESMONTAJE / INSTALACIÓN

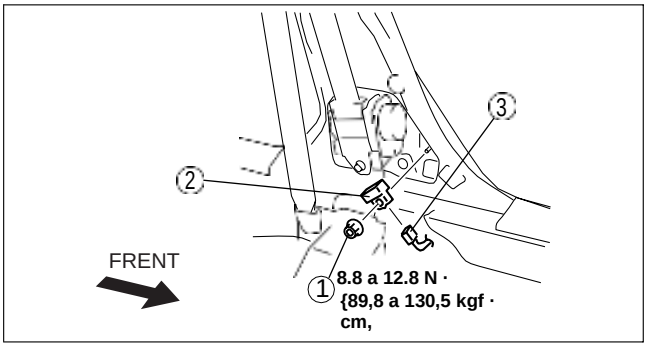
id081000800600

Advertencia

- **Manipulación del sensor del airbag lateral inadecuada puede funcionar por accidente (desplegar) el módulo de bolsa de aire, causando heridas graves. Lea las advertencias y precauciones de servicio del sistema de bolsas de aire antes de tocar el sensor del airbag lateral. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08- 10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)**

1. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
2. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más.
3. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (2) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (3) B inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Nuez
2	sensor de airbag lateral No. 1
3	conector (Véase 10/08/13 Extracción del conector Nota).

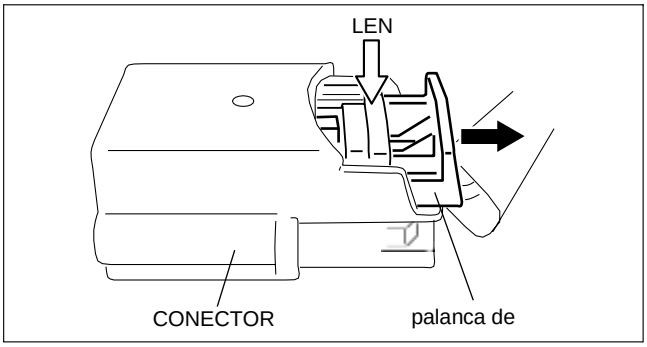


acxuuw00000644

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.
6. Giro el interruptor de encendido en la posición ON y mantenga durante 10 s o más.
7. Verificar que la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire se ilumina durante aprox. 6 s y se apaga.
   - Si la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire no funciona normalmente, consulte la placa de sistema de diagnóstico (sistema de bolsa de aire) y realizar una inspección del sistema.

Conector de remoción

1. Desconectar el conector de la No.1 sensor de airbag lateral presionando la lengüeta del conector y tirando de la palanca de bloqueo en la dirección de la flecha.



acxuuw00000643

SIDE AIRBAG SENSOR NO. 2 DESMONTAJE / INSTALACIÓN

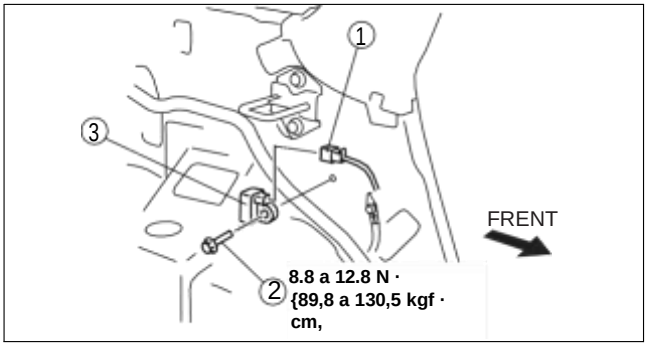
id081000800700

Advertencia

- **Manipulación del sensor del airbag lateral inadecuada puede funcionar por accidente (desplegar) el módulo de bolsa de aire, causando heridas graves. Lea las advertencias y precauciones de servicio del sistema de bolsas de aire antes de tocar el sensor del airbag lateral. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08- 10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)**

1. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
2. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más.
3. Quitar los siguientes componentes:
   (1) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
   (2) placa del desgaste trasera interior. (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / INSTALACION.)
   (3) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.)
   (4) El maletero perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.)
   (5) El maletero moldura lateral (Véase 17/09/24 TRONCO lado de corte / INSTALACION.)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector (See08-10-14 Conector de remoción.)
2	sensor de airbag lateral No. 2
3	Tornillo

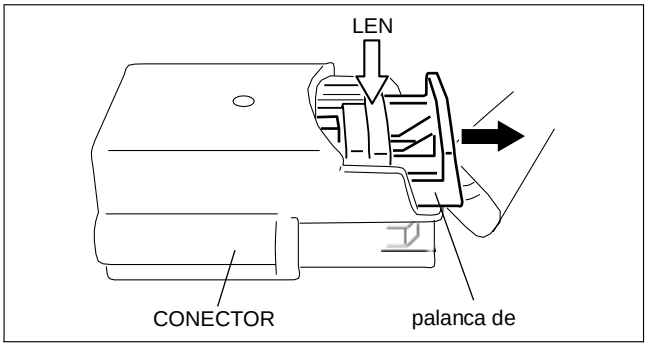


acxuuw00000645

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.
6. Giro el interruptor de encendido en la posición ON y mantenga durante 10 s o más.
7. Verificar que la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire se ilumina durante aprox. 6 s y se apaga.
   - Si la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire no funciona normalmente, consulte la placa de sistema de diagnóstico (sistema de bolsa de aire) y realizar una inspección del sistema.

Conector de remoción

1. Desconectar el conector de la No.2 sensor de airbag lateral presionando la lengüeta del conector y tirando de la palanca de bloqueo en la dirección de la flecha.



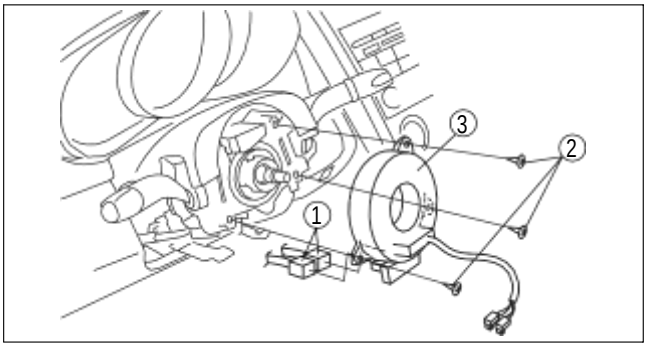
acxuuw00000643

Muelle de reloj / INSTALACION

id081000802000

1. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Del lado del conductor del módulo del airbag (Ver 08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
   (2) volante (Ver 06-14-6 volante y la columna / INSTALACION.)
   (3) cubierta de la columna (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	Tornillo
3	Muelle de reloj



acxuuw00001390

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.
5. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
6. Verificar que la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire se ilumina durante aprox. 6 s y se apaga.
   - Si la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire no funciona normalmente, consulte el sistema de diagnóstico a bordo (sistema de bolsa de aire) y realizar una inspección del sistema.

id081000802100

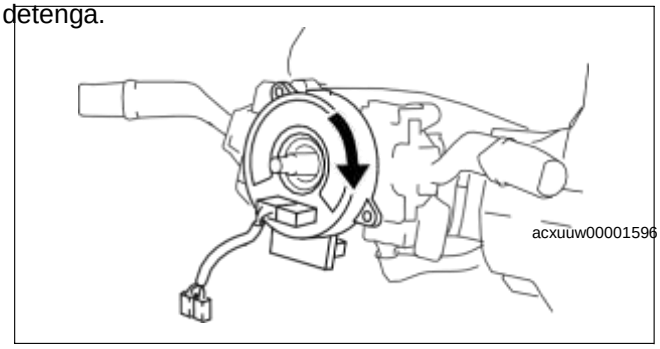
AJUSTE DE RELOJ DE PRIMAVERA

Nota
- El procedimiento de ajuste también se especifica en la etiqueta de precaución del muelle de reloj.

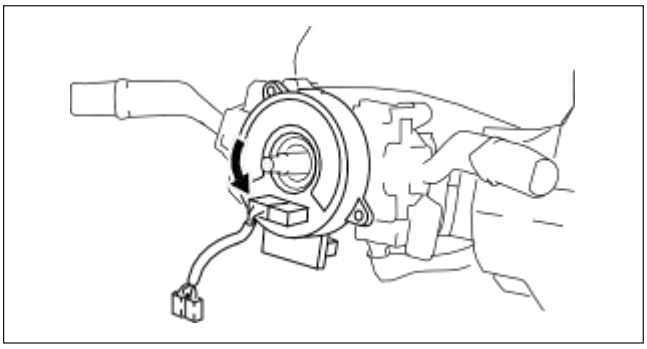
1. Establecer los neumáticos delanteros en línea recta.

Precaución
- **El muelle de reloj se romperá si el exceso de la herida. No gire a la fuerza el muelle de reloj.**

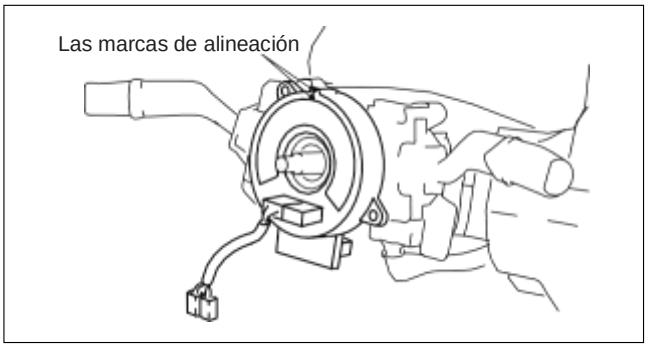
2. Giro el muelle de reloj en sentido horario hasta que se detenga.


acxuuw00001596

3. De la posición de parada, gire el muelle de reloj en sentido antihorario 2 3/4 vueltas.


acxuuw00001597

4. Alinear las marcas.



acxuuw00001598

Muelle de reloj INSPECCIÓN

id081000802200

1. Verificar que la continuidad es como se indica en la tabla.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, sustituir el muelle de reloj.

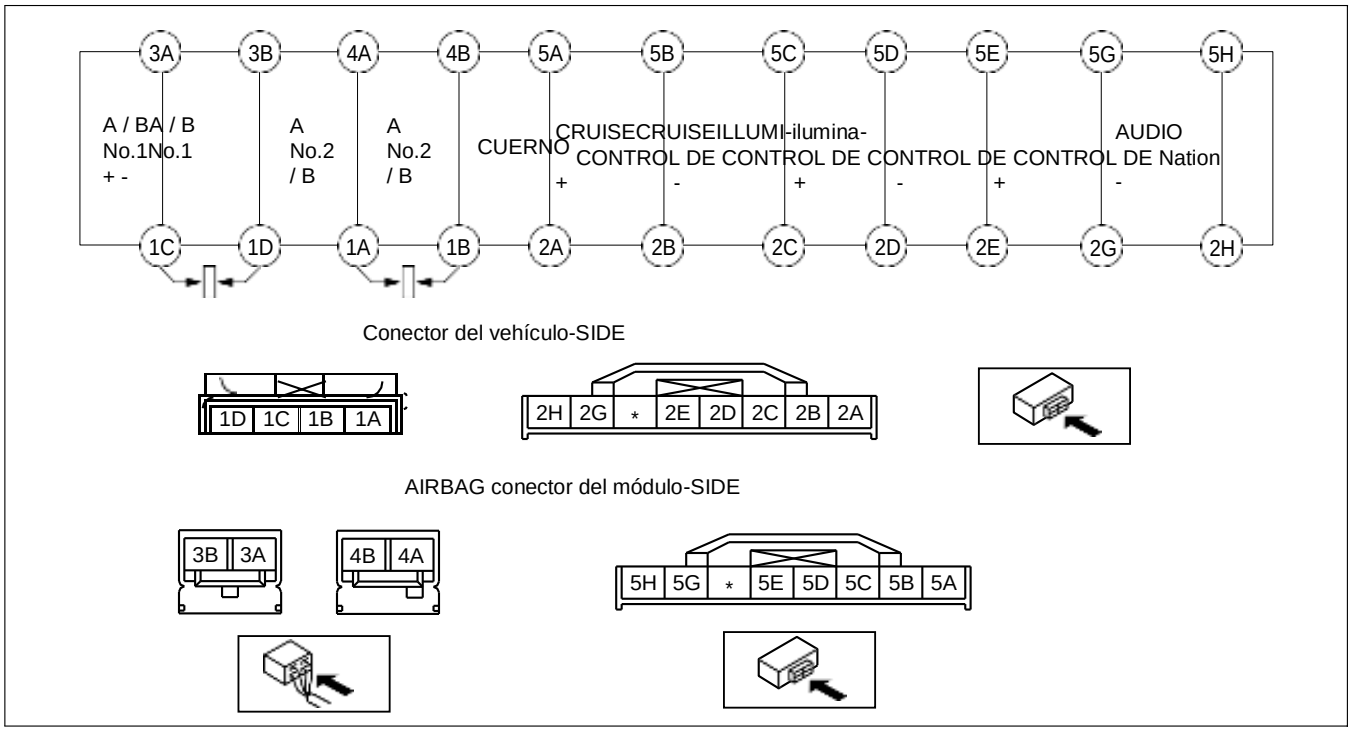
Nota

- Cuando se desconecta el conector del lado del vehículo para el muelle de reloj, los terminales 1A, 1B, 1C y 1D están cortocircuitados para evitar el funcionamiento inesperado (despliegue) del módulo de bolsa de aire.

○—○ : Continuidad

Condición de	Terminal																				
	1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D	2E	2G	2H	3A	3B	4A	4B	5A	5B	5C	5D	5E	5G	5H
Bajo cualquier condición	○	○												○	○							
			○	○								○	○									
					○											○						
						○											○					
							○											○				
								○											○			
									○											○		
										○											○	
											○											○

acxuuw00001599



acxuuw00001600

MÓDULO DE AIRBAG Y pretensor procedimientos de despliegue CINTURONES

id081000801100

Advertencia

- **Un módulo (no desplegado) de bolsa de aire en vivo o cinturón de seguridad pre-tensor pueden operar accidentalmente (desplegar) cuando se dispone de y causar lesiones graves. No disponga de un módulo en vivo (no desplegado) del airbag y el cinturón de seguridad pretensor. Si las SST (herramienta de implementación y arnés adaptador) no están disponibles, consultar al representante de Mazda más cercano para solicitar ayuda.**

Precaución

- **La implementación de los módulos de airbag y los cinturones de seguridad pre-tensor en el interior del vehículo puede causar daños en el interior del vehículo. Cuando el vehículo no está a ser desechada, siempre desplegar los módulos de airbag y los cinturones de seguridad pre-tensor exterior del vehículo.**

- Si el vehículo es que ser desechado, o cuando la eliminación de cualquiera de los módulos de bolsa de aire o cinturones de seguridad pre-tensor, operar (desplegar) en el interior del vehículo, siguiendo el procedimiento de despliegue a continuación y mediante la SST (herramienta de despliegue).
- Cuando la eliminación de un módulo operado (desplegado) airbag y el cinturón de seguridad pre-tensor, consulte “bolsa de aire módulo y pretensor PROCEDIMIENTOS CINTURÓN DE ELIMINACIÓN”.

Procedimiento de despliegue para el interior de vehículos

1. Inspeccionar la SST (herramienta de despliegue). (Véase 10/08/31 INSPECCIÓN DE SST (DESPLIEGUE HERRAMIENTA).)
2. Mover el vehículo a un espacio abierto, lejos de los vientos fuertes, y cerrar todas las puertas y ventanas del vehículo.
3. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
4. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más.
5. Siga el siguiente procedimiento para el funcionamiento (desplegar) el módulo de bolsa de aire aplicable o pre-tensor de cinturón de seguridad.

Del lado del conductor módulo del airbag

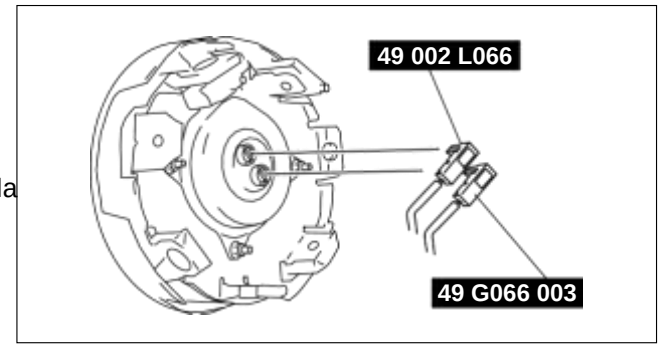
Advertencia

- **El módulo de airbag del lado del conductor es un tipo inflador dual. Si uno inflador se ve obligado a operar (desplegar), el otro puede operar (desplegar) accidentalmente. Para evitar lesiones, mientras que la eliminación del módulo de bolsa de aire, asegúrese de operar (desplegar) tanto del lado del conductor infladores módulo de airbag de forma simultánea, siguiendo el procedimiento a continuación.**

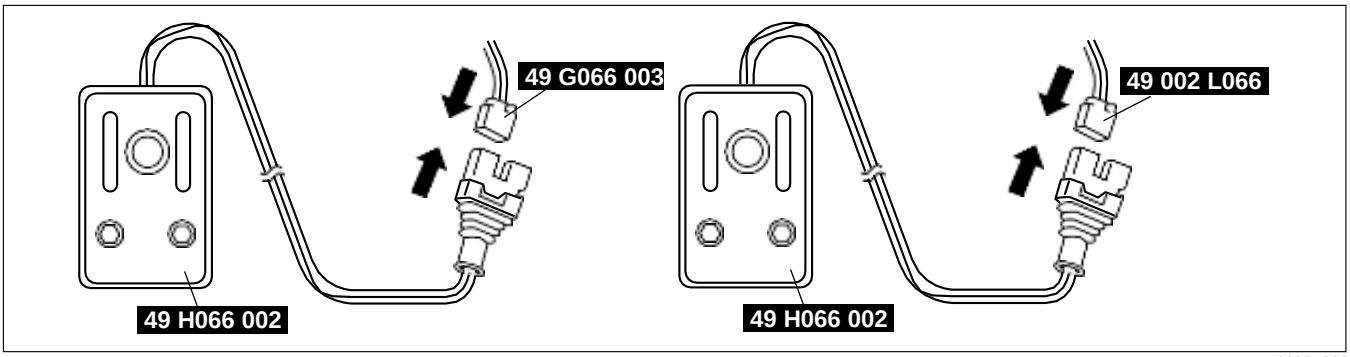
Nota

- Las TSM, dos tipos de arneses en adoptar (por infladores No.1 y No.2) y dos herramientas de implementación se van a utilizar para operar (desplegar) el módulo de airbag del lado del conductor.

1. Retire el módulo de airbag del lado del conductor.
   (Ver 08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
2. Conectar las SST (arnés adaptador) al módulo de airbag del lado del conductor como se muestra en la figura.
3. Instalar el módulo de airbag del lado del conductor.
   (Ver 08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
4. Conectar las SST (herramienta de implementación) a la **TSM (arnés adaptador).**

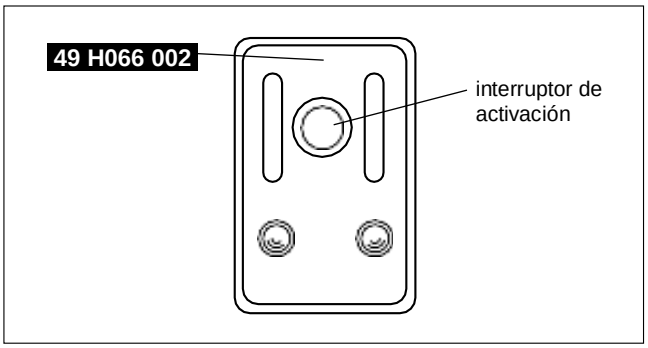


acxuuw00001396



acxuuw00001266

5. Conectar ambas SST (herramienta de implementación) a la batería. Conectar la pinza roja de fuente de alimentación al terminal positivo de la batería, y el clip negro al terminal negativo de la batería.
6. Verificar que se ilumina la lámpara roja en ambas SST (herramienta de implementación).
7. Verificar que todas las personas están de pie al menos 6 m {20 ft} lejos del vehículo.
8. Pulse el interruptor de activación en la SST (herramienta de despliegue) conectado con un 49 L066 002 (un conector amarillo) de la SST (arnés adaptador), y después de 3 s, pulse el interruptor de activación en el otro SST (herramienta de implementación) para operar (desplegar) el módulo de bolsa de aire (ambos infladores).



acxuuw00001267

Advertencia

- **Compruebe que la operación del módulo de bolsa de aire de sonido (explosivo) se produce dos veces. Si el sonido (explosivo) se escuchó ninguna operación o una sola operación se escuchó sonido (explosivo), los dos infladores no tendría activado (desplegado) correctamente. Esto puede causar lesiones graves si el módulo de airbag funciona (desplegar) de forma inesperada. Si los dos de operación (explosivas) sonidos no se**

escuchan, realice el paso 8 de nuevo. Si un total de dos de operación sonidos (explosivos) no puede ser verificada a pesar de que el paso 8 se realiza de nuevo, deje el módulo de bolsa de aire solo durante 30 min o más antes de acercarse de nuevo.

- **El módulo de airbag está muy caliente inmediatamente después de que se opera (desplegado). Puede quemarse. No toque el módulo de bolsa de aire durante al menos 15 minutos después de la implementación.**

9. Desconectar las SST (herramienta de despliegue) forman el TSM (arnés adaptador).

Del lado del pasajero testigo del

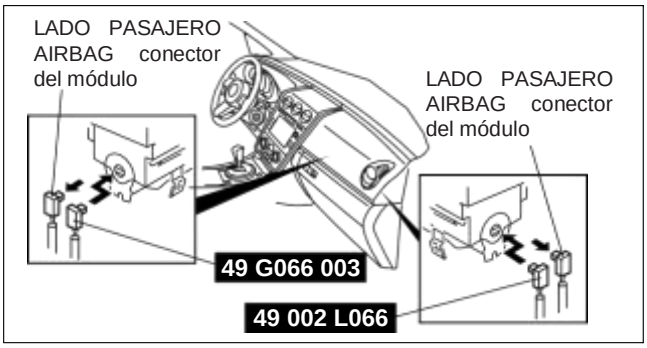
airbag del módulo

- **El módulo de bolsa de aire del lado del pasajero es un tipo inflador dual. Si uno inflador se ve obligado a operar (desplegar), el otro puede operar (desplegar) accidentalmente. Para evitar lesiones, mientras que la eliminación del módulo de bolsa de aire, asegúrese de operar (desplegar) tanto del lado del pasajero infladores módulo de airbag de forma simultánea, siguiendo el procedimiento a continuación.**

Nota

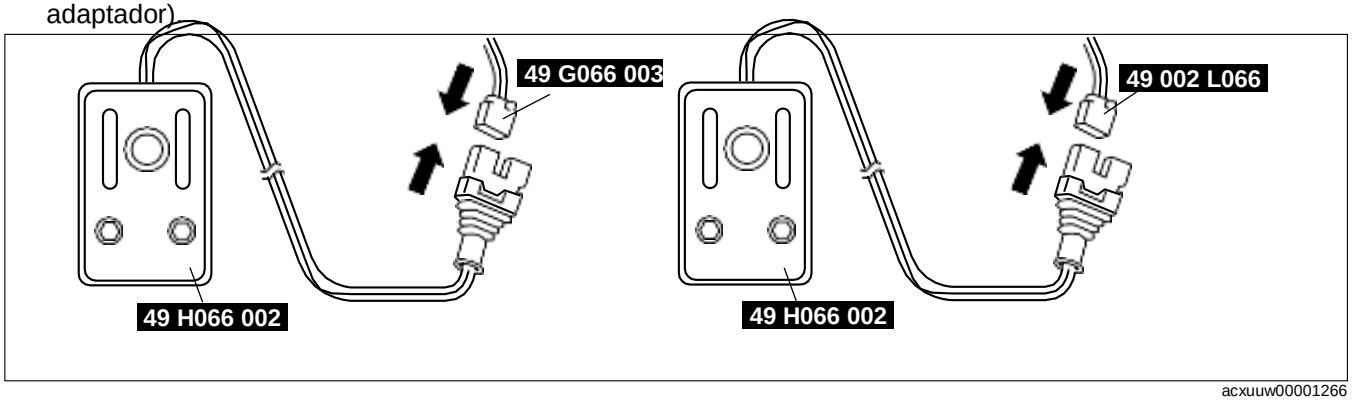
- Las TSM, dos tipos de arneses de adaptador (por infladores No.1 y No.2) y dos herramientas de implementación se van a utilizar para operar (desplegar) el módulo de bolsa de aire del lado del pasajero.

1. Retire la guantera. (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)
2. Desconectar el conector del módulo de airbag del lado del pasajero.
3. Conectar las SST (arnés adaptador) al módulo de bolsa de aire del lado del pasajero como se muestra en la figura.



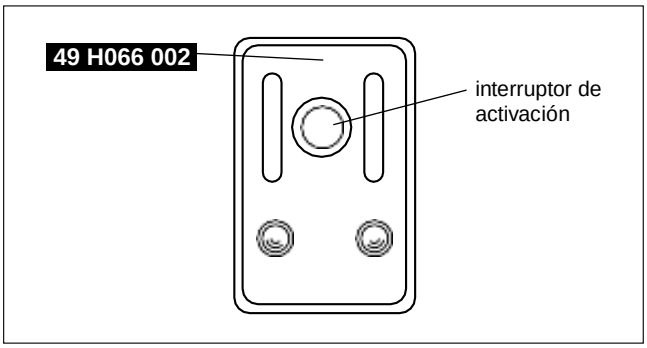
acxuuw00001708

4. Conectar las SST (herramienta de implementación) a las SST (arnés adaptador)



acxuuw00001266

5. Conectar ambas SST (herramienta de implementación) a la batería. Conectar la pinza roja de fuente de alimentación al terminal positivo de la batería, y el clip negro al terminal negativo de la batería.
6. Verificar que se ilumina la lámpara roja en ambas SST (herramienta de implementación).
7. Verificar que todas las personas están de pie al menos 6 m {20 ft} lejos del vehículo.
8. Pulse el interruptor de activación en la SST (herramienta de despliegue) conectado con un 49 L066 002 (un conector amarillo) de la SST (arnés adaptador), y después de 3 s, pulse el interruptor de activación en el otro SST (herramienta de implementación) para operar (desplegar) el módulo de bolsa de aire (ambos infladores).



acxuuw00001267

Advertencia

- **Compruebe que la operación del módulo de bolsa de aire de sonido (explosivo) se produce dos veces. Si el sonido (explosivo) se escuchó ninguna operación o una sola operación se escuchó sonido (explosivo), los dos infladores no tendría activado (desplegado) correctamente. Esto puede causar lesiones graves si el módulo de airbag**

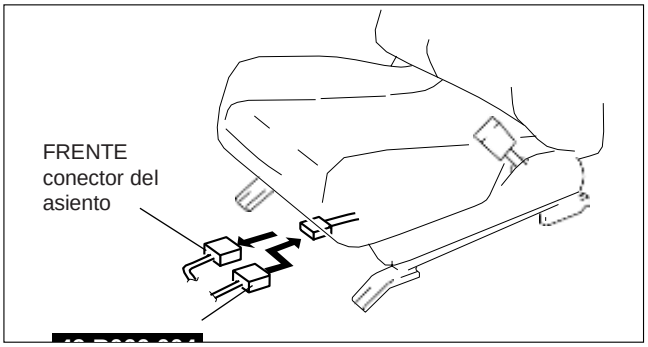
funciona (desplegar) de forma inesperada. Si los dos de operación (explosivas) sonidos no se escuchan, realice el paso 8 de nuevo. Si un total de dos de operación sonidos (explosivos) no puede ser verificada a pesar de que el paso 8 se realiza de nuevo, deje el módulo de bolsa de aire solo durante 30 min o más antes de acercarse de nuevo.

- **El módulo de airbag está muy caliente inmediatamente después de que se opera (desplegado). Que puede provocar quemaduras. No toque el módulo de bolsa de aire durante al menos 15 minutos después de la implementación.**

9. Desconectar las SST (herramienta de despliegue) forman el TSM (arnés adaptador).

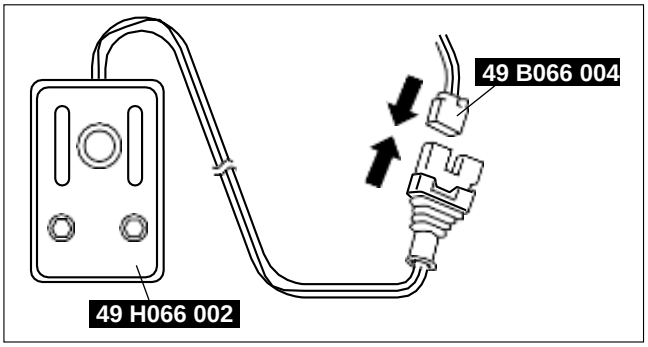
Lado módulo del airbag

1. Desconectar el conector del asiento delantero.
2. Conectar la SST (arnés adaptador) al conector de correa de módulo de bolsa de aire lateral y el asiento de pre-tensor como se muestra en la figura.



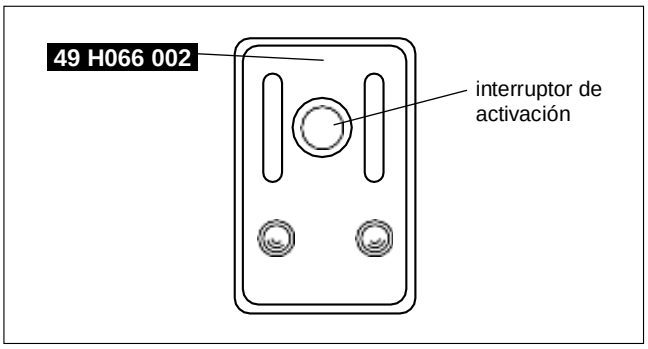
acxuuw00001269

3. Conectar la SST (herramienta de despliegue) a la SST (arnés adaptador).
4. Conectar la SST (herramienta de despliegue) a la batería. Conectar la pinza roja de fuente de alimentación al terminal positivo de la batería, y el clip negro al terminal negativo de la batería.
5. Verificar que se ilumina la luz roja en la SST (herramienta de implementación).
6. Verificar que todas las personas están de pie al menos 6 m
   {20} ft lejos del vehículo.



acxuuw00001270

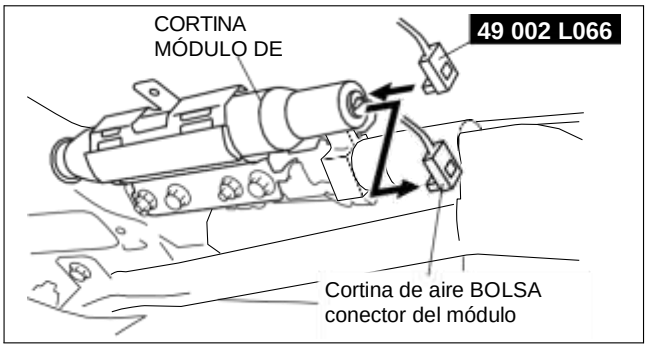
7. Pulse el interruptor de activación en la SST (herramienta de implementación) para operar (desplegar) el módulo de airbag lateral.
8. Desconectar las SST (herramienta de despliegue) de la
   TSM (arnés adaptador).



acxuuw00001267

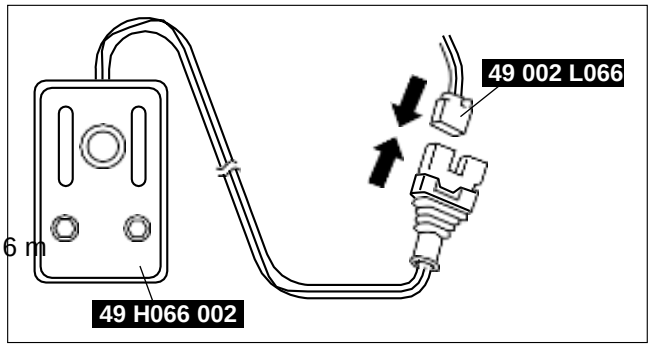
Cortina de colchón de aire del módulo

1. Extraer el guarnecido del pilar C.
   (Véase 09/17/17 pilar C TRIM / INSTALACION.)
2. Extraer el guarnecido del montante D.
   (Véase 17/09/18 pilar D TRIM / INSTALACION.)
3. Desconectar el conector del módulo de airbag de cortina.
4. Conectar la SST (arnés adaptador) al módulo de airbag de cortina como se muestra en la figura.



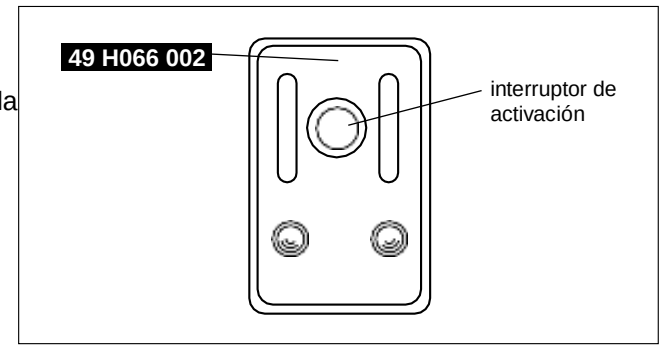
acxuuw00001709

5. Conectar la SST (herramienta de despliegue) a la SST (arnés adaptador).
6. Conectar la SST (herramienta de despliegue) a la batería. Conectar la pinza roja de fuente de alimentación al terminal positivo de la batería, y el clip negro al terminal negativo de la batería.
7. Verificar que se ilumina la luz roja en la SST (herramienta de implementación).
8. **Verificar que todas las personas están de pie al menos 6 m {20} ft** lejos del vehículo.



acxuuw00001272

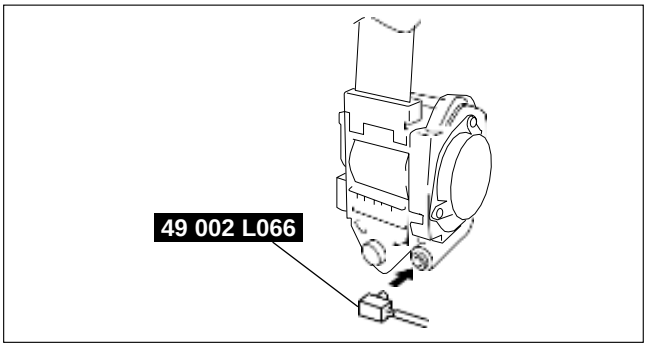
9. Pulse el interruptor de activación en la SST (herramienta de implementación) para operar (desplegar) del módulo de airbag de cortina.
10. Desconectar las SST (herramienta de despliegue) de la **TSM (arnés adaptador).**



acxuuw00001267

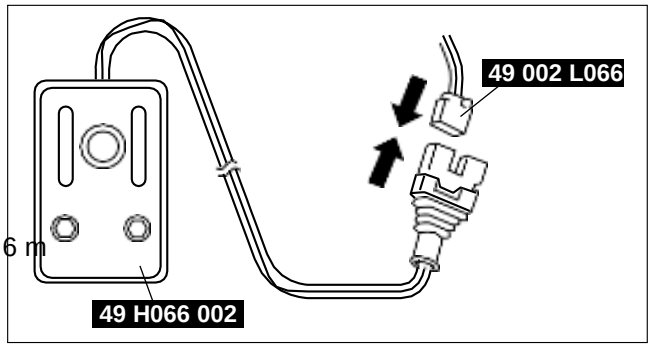
Cinturón de seguridad pretensor

1. Retire el marco del pilar B inferior. (Véase B 17/09/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
2. Retire el cinturón de seguridad pre-tensor y conectar el SST (arnés adaptador) como se muestra en la figura. (Ver 08-11-2 FRONTAL DEL CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
3. Instalar el cinturón de seguridad pre-tensor.



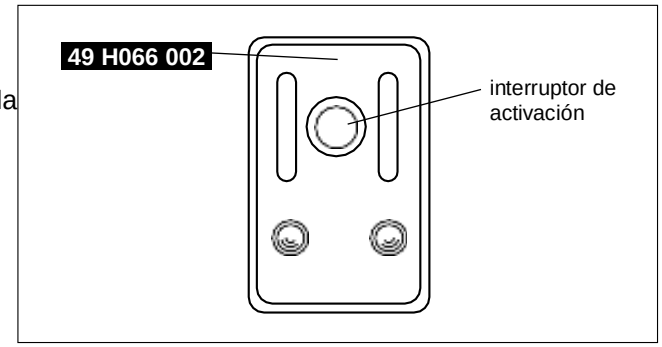
acxuuw00001273

4. Conectar la SST (herramienta de despliegue) a la SST (arnés adaptador).
5. Conectar la SST (herramienta de despliegue) a la batería. Conectar la pinza roja de fuente de alimentación al terminal positivo de la batería, y el clip negro al terminal negativo de la batería.
6. Verificar que se ilumina la luz roja en la SST (herramienta de implementación).
7. **Verificar que todas las personas están de pie al menos 6 m {20} ft** lejos del vehículo.



acxuuw00001272

8. Presione el interruptor de activación en la SST (herramienta de despliegue) para operar (desplegar) el cinturón de pre- asiento tensor.
9. Desconectar las SST (herramienta de despliegue) de la **TSM (arnés adaptador).**



acxuuw00001267

Procedimiento para el despliegue parte exterior del vehículo

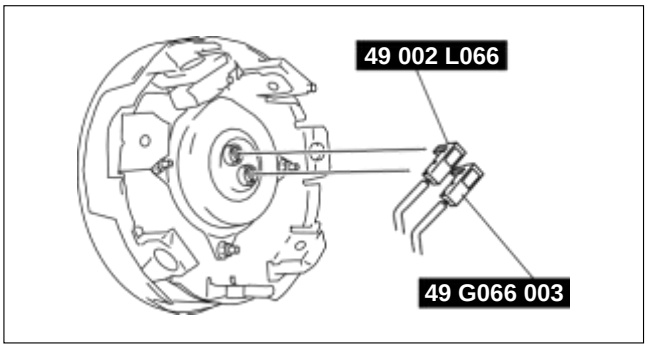
1. Inspeccionar la SST (herramienta de despliegue). (Véase 10/08/31 INSPECCIÓN DE SST (DESPLIEGUE HERRAMIENTA).)
2. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
3. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más.
4. Siga el siguiente procedimiento para el funcionamiento (desplegar) el módulo de bolsa de aire aplicable o pre-tensor de cinturón de seguridad.

Del lado del conductor testigo del

airbag del módulo

- **El módulo de airbag del lado del conductor es un tipo inflador dual. Si uno inflador se ve obligado a operar (desplegar), el otro puede operar (desplegar) accidentalmente. Para evitar lesiones, mientras que la eliminación del módulo de bolsa de aire, asegúrese de operar (desplegar) tanto del lado del conductor infladores módulo de airbag de forma simultánea, siguiendo el procedimiento a continuación.**

1. Retire el módulo de airbag del lado del conductor. (Ver 08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
2. Conectar las SST (arnés adaptador) al módulo de airbag del lado del conductor como se muestra en la figura.

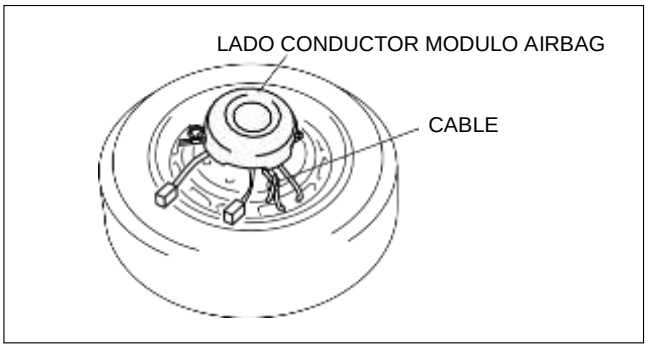


3. Coloque el módulo de airbag del lado del conductor en el centro de la rueda del neumático con la superficie acolchada hacia arriba. Para fijar el módulo de bolsa de aire a la rueda de neumático, envolver un alambre (sección transversal de 1,25 mm^2 **{0,002 en^2} o más**) A través de la rueda y los orificios de instalación perno del módulo de bolsa de aire al menos 4 veces.

Advertencia

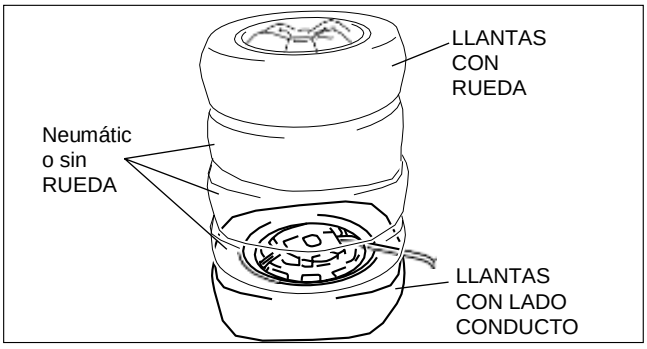
- **Si el módulo de bolsa de aire no está instalado correctamente a la rueda del neumático, se puede producir lesiones graves cuando se acciona el módulo (desplegado). Al instalar el módulo de bolsa de aire a la rueda de neumático, asegúrese de que la superficie acolchada está mirando hacia arriba.**

acxuuw00001396



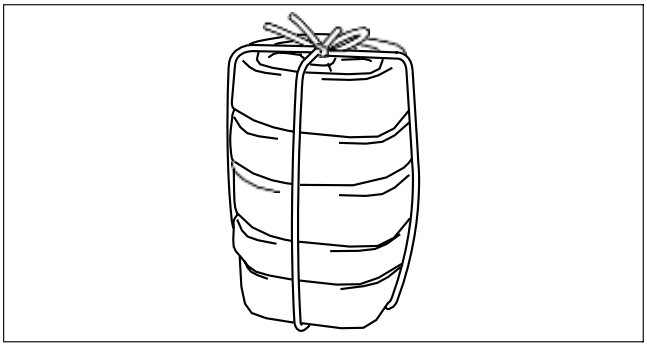
acxuuw00001274

4. Pila de tres neumáticos sin ruedas en la parte superior del neumático con el módulo de airbag del lado del conductor, y luego apilar otro neumático con una rueda sobre la parte superior.



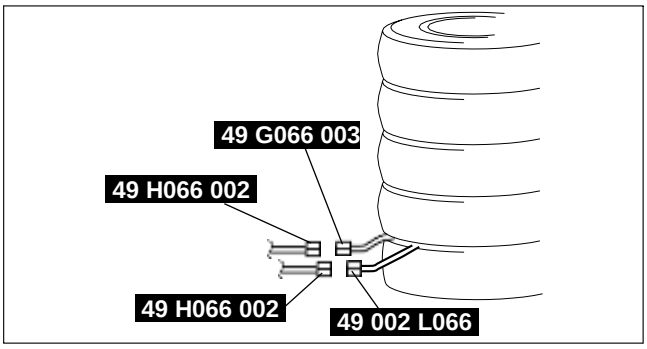
acxuuw00001275

5. Asegurar los neumáticos con alambre.



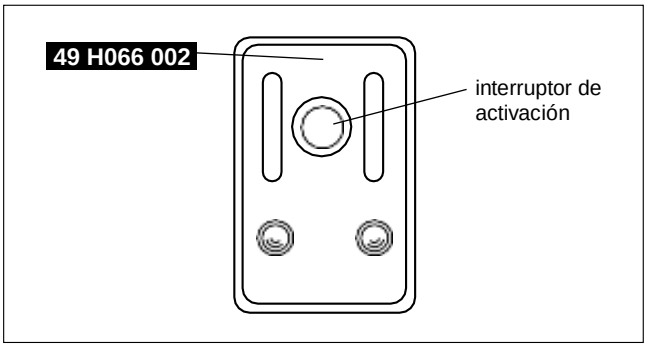
acxuuw00001276

6. Conectar las SST (herramienta de implementación) a la **TSM (arnés adaptador).**
7. Conectar ambas SST (herramienta de implementación) a la batería. Conectar la pinza roja de fuente de alimentación al terminal positivo de la batería, y el clip negro al terminal negativo de la batería.
8. Verificar que se ilumina la lámpara roja en ambas SST (herramienta de implementación).
9. Verificar que todas las personas están de pie al menos 6 m **{20} ft** lejos del vehículo.



acxuuw00001277

10. Pulse el interruptor de activación en la SST (herramienta de despliegue) conectado con un 49 L066 002 (un conector amarillo) de la SST (arnés adaptador), y después de 3 s, pulse el interruptor de activación en otra SST (herramienta de despliegue) para operar (desplegar) el módulo de bolsa de aire (ambos infladores).



acxuuw00001267

Advertencia

- **Compruebe que la operación del módulo de bolsa de aire de sonido (explosivo) se produce dos veces. Si ninguna operación de sonido (explosivo) se escuchó o se oye un sonido (explosivo) una sola operación, tanto infladores no tendrían**

activado (desplegado) correctamente. Esto puede causar lesiones graves si el módulo de airbag funciona (desplegar) de forma inesperada. Si los dos de operación (explosivas) sonidos no se escuchan, realice el paso 8 de nuevo. Si un total de dos de operación sonidos (explosivos) no

puede ser verificada a pesar de que el paso 8 se realiza de nuevo, deje el módulo de bolsa de aire solo durante 30 min o más antes de acercarse de nuevo.

- **El módulo de airbag está muy caliente inmediatamente después de que se opera (desplegado). Que puede provocar quemaduras. No toque el módulo de bolsa de aire durante al menos 15 minutos después de la implementación.**

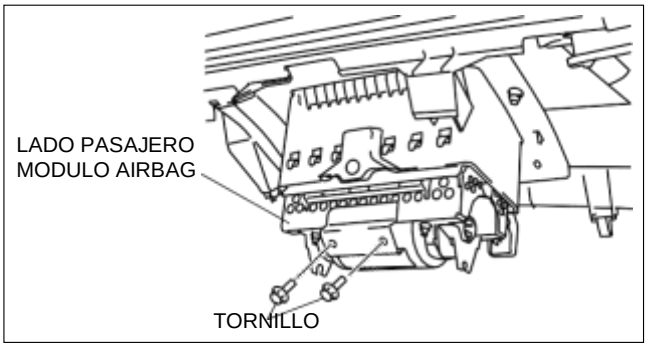
11. Desconectar las SST (herramienta de implementación) de las SST (arnés adaptador).

Del lado del pasajero módulo del airbag

Advertencia

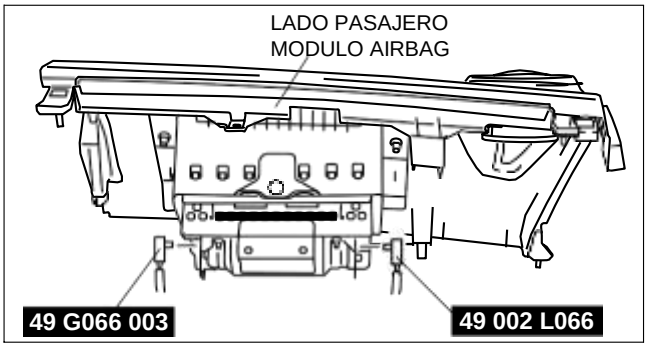
- **El módulo de bolsa de aire del lado del pasajero es un tipo inflador dual. Si uno inflador se ve obligado a operar (desplegar), el otro puede operar (desplegar) accidentalmente. Para evitar lesiones, mientras que la eliminación del módulo de bolsa de aire, asegúrese de operar (desplegar) tanto del lado del pasajero infladores módulo de airbag de forma simultánea, siguiendo el procedimiento a continuación.**

1. Retire el módulo de airbag del lado del pasajero.
   (Ver 08-10-7 LADO PASAJERO MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
2. Instalar los pernos para el módulo de bolsa de aire del lado del pasajero.



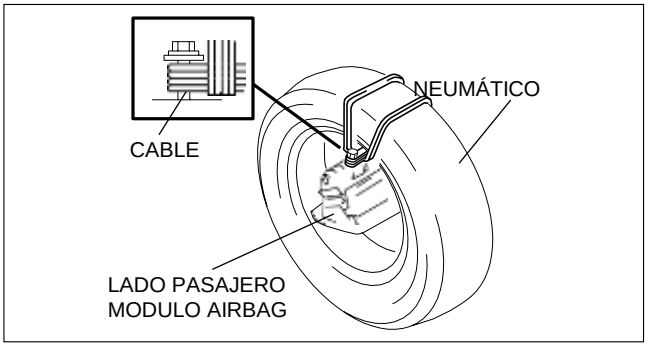
acxuuw00001710

3. Conectar las SST (arnés adaptador) al módulo de bolsa de aire del lado del pasajero como se muestra en la figura.



acxuuw00001711

4. Coloque la superficie acolchada del módulo de bolsa de aire del lado del pasajero mirando hacia el centro del neumático como se muestra en la figura. Para fijar el módulo de bolsa de aire a la rueda de neumático, envolver un alambre (sección transversal de 1,25 mm^2 **{0,002 en^2} o más**) A través del neumático y alrededor de los pernos de al menos 4 veces tal como se muestra en la figura.

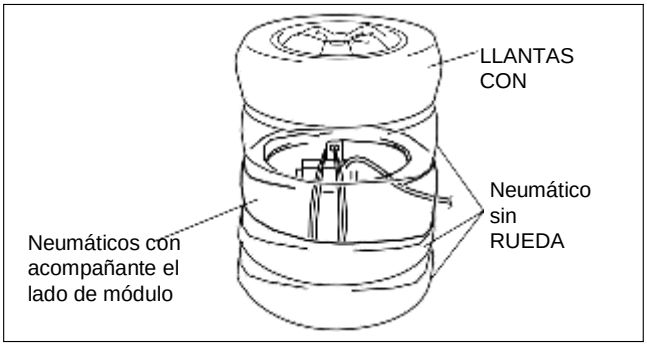


acxuuw00001712

Advertencia

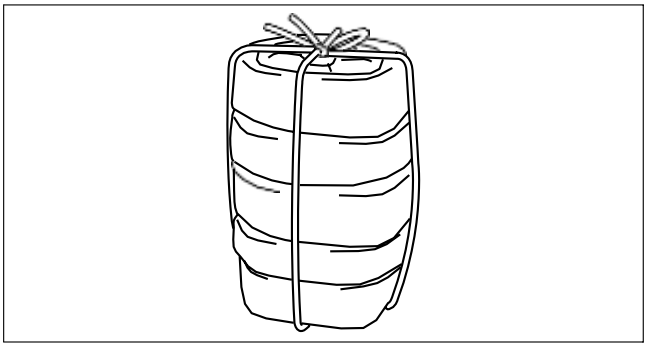
- **Si el módulo de bolsa de aire no está bien fijado al neumático, los neumáticos pueden caer por el impacto de la operación (despliegue) y causar lesiones graves. Para evitar esto, fijar el módulo del airbag correctamente con la superficie de acolchado hacia el centro de la cubierta de neumático.**

5. Pila de la cubierta de neumático con el módulo de bolsa de aire del lado del pasajero en la parte superior de dos neumáticos sin ruedas. Pila de un neumático sin una rueda en la parte superior de la cubierta de neumático con el módulo de bolsa de aire del lado del pasajero, y luego apilar otro neumático con una rueda sobre la parte superior.



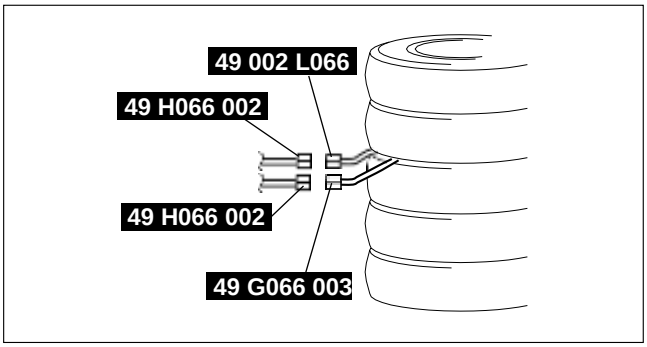
acxuuw00001280

6. Asegurar los neumáticos con alambre.



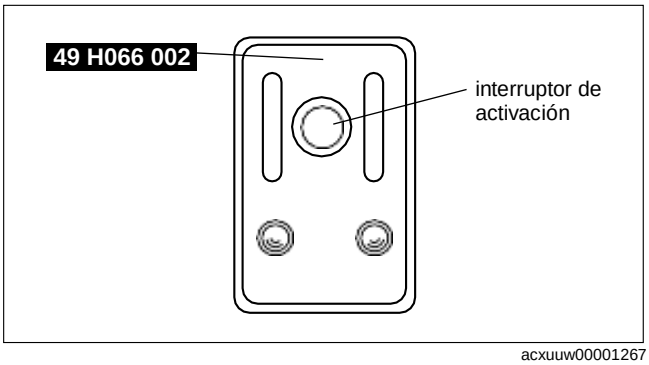
acxuuw00001276

7. Conectar las SST (herramienta de implementación) a la **TSM (arnés adaptador).**
8. Conectar ambas SST (herramienta de implementación) a la batería. Conectar la pinza roja de fuente de alimentación al terminal positivo de la batería, y el clip negro al terminal negativo de la batería.
9. Verificar que se ilumina la lámpara roja en ambas SST (herramienta de implementación).
10. Verificar que todas las personas están de pie al menos 6 m **{20} ft** lejos del vehículo.



acxuuw00001281

11. Presione el interruptor de activación en la SST (herramienta de despliegue) conectado con 46 L066 002 (un conector amarillo) de la SST (arnés adaptador), y después de 3 s, pulse el interruptor de activación en el otro SST (herramienta de despliegue) para operar (desplegar) el módulo de bolsa de aire (ambos infladores).



acxuuw00001267

Advertencia

- **Compruebe que la operación del módulo de bolsa de aire de sonido (explosivo) se produce dos veces. Si ninguna operación de sonido (explosivo) se escuchó o se oye un sonido (explosivo) una sola operación, tanto infladores no tendrían**

activado (desplegado) correctamente. Esto puede causar lesiones graves si el módulo de airbag funciona (desplegar) de forma inesperada. Si los dos de operación (explosivas) sonidos no se

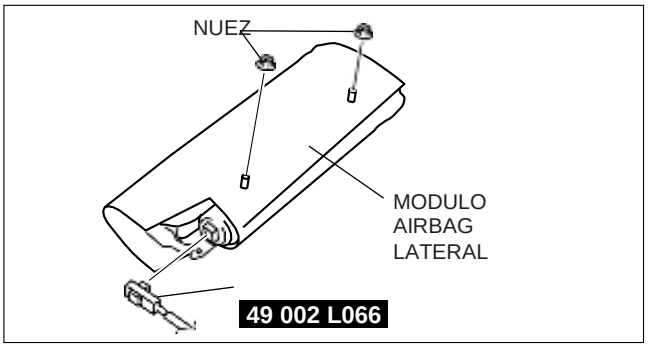
escuchan, realice el paso 8 de nuevo. Si un total de dos de operación sonidos (explosivos) no puede ser verificada a pesar de que el paso 8 se realiza de nuevo, deje el módulo de bolsa de aire solo durante 30 min o más antes de acercarse de nuevo.

- **El módulo de airbag está muy caliente inmediatamente después de que se opera (desplegado). Que puede provocar quemaduras. No toque el módulo de bolsa de aire durante al menos 15 minutos después de la implementación.**

12. Desconectar las SST (herramienta de implementación) de las SST (arnés adaptador).

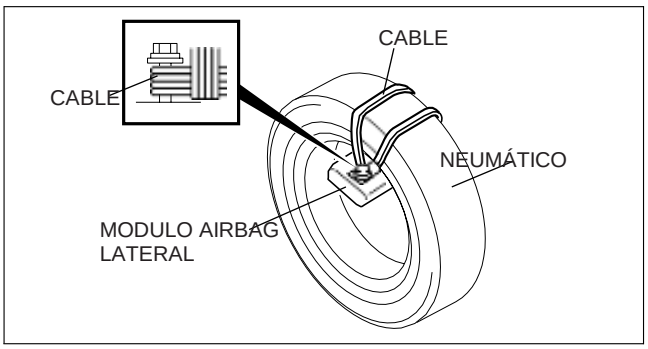
Lado módulo del airbag

1. Retire el módulo de airbag lateral.
   (Ver 08-10-8 LADO MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
2. Instalar las tuercas para el módulo de bolsa de aire lateral como se muestra en la figura, y conectar el SST (arnés adaptador).



acxuuw00001282

3. Coloque la superficie acolchada del módulo de bolsa de aire lateral mirando hacia el centro del neumático como se muestra en la figura. Para fijar el módulo de bolsa de aire a la rueda de neumático, envolver un alambre (sección transversal de 1,25 mm^2 **{0,002 en^2} o más**) A través del neumático y alrededor de los pernos de al menos 4 veces.

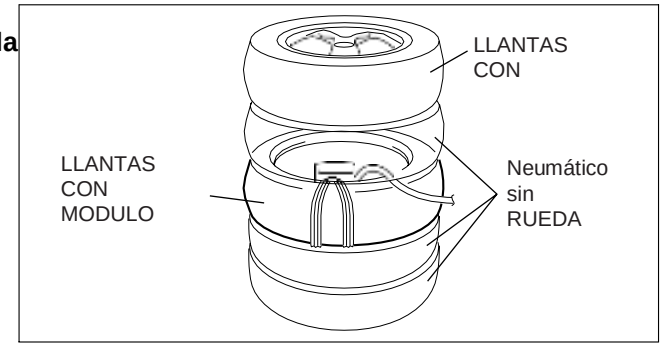


acxuuw00001283

Advertencia

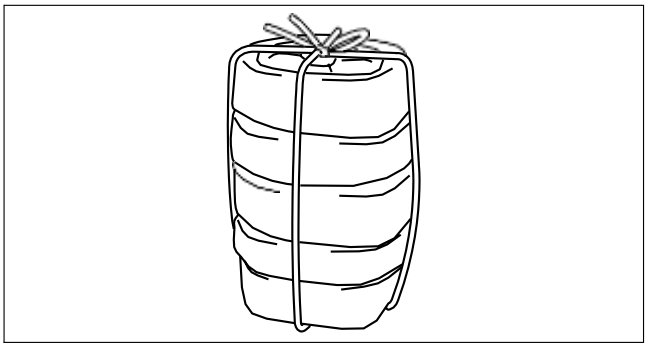
- **Si el módulo de bolsa de aire no está bien fijado al neumático, los neumáticos pueden caer por el impacto de la operación (despliegue) y causar lesiones graves. Para evitar esto, fijar el módulo del airbag correctamente con la superficie de acolchado hacia el centro de la cubierta de neumático.**

4. Pila de la cubierta de neumático con el módulo de bolsa de aire lateral en la parte superior de dos neumáticos sin ruedas. Pila de un neumático sin una rueda en la parte superior de la cubierta de neumático con el módulo de bolsa de aire lateral, y luego apilar otro neumático con una rueda sobre la parte superior.



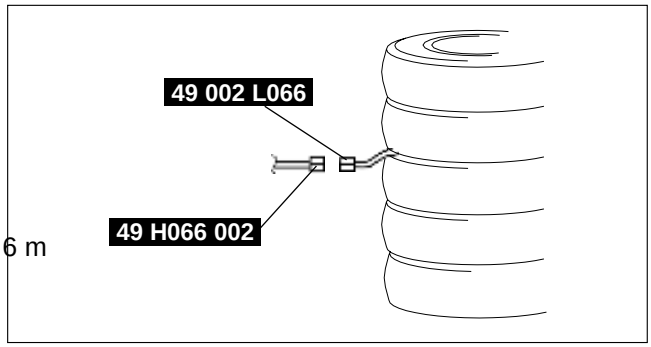
acxuuw00001284

5. Asegurar los neumáticos con alambre.



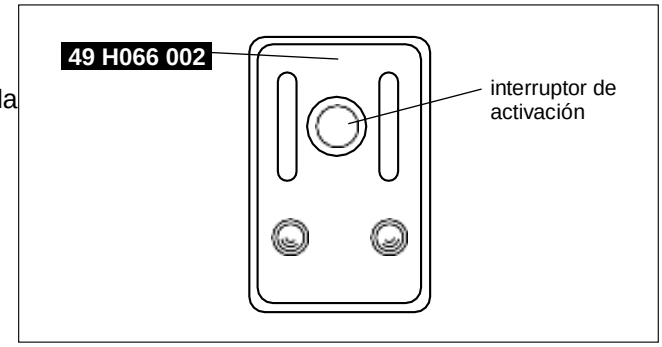
acxuuw00001276

6. Conectar la SST (herramienta de despliegue) a la SST (arnés adaptador).
7. Conectar la SST (herramienta de despliegue) a la batería. Conectar la pinza roja de fuente de alimentación al terminal positivo de la batería, y el clip negro al terminal negativo de la batería.
8. Verificar que se ilumina la luz roja en la SST (herramienta de implementación).
9. Verificar que todas las personas están de pie al menos 6 m **{20} ft** lejos del vehículo.



acxuuw00001285

10. Pulse el interruptor de activación en la SST (herramienta de implementación) para operar (desplegar) el módulo de airbag lateral.
11. Desconectar las SST (herramienta de despliegue) de la **TSM (arnés adaptador).**



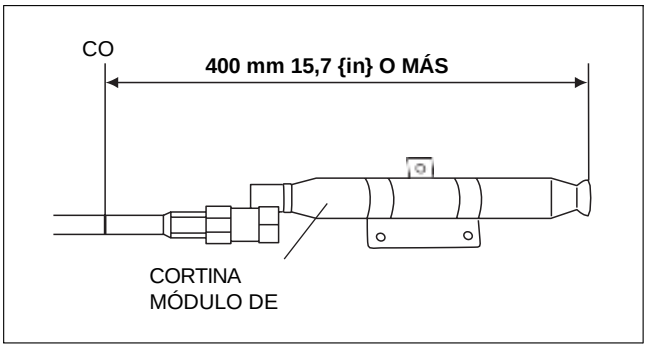
acxuuw00001267

Cortina de colchón de aire del módulo

1. Retire el módulo de airbag de cortina.
   (Ver 08-10-8 cortina de aire DEL MODULO / INSTALACION.)
2. Fijar el módulo de bolsa de aire de cortina en un tornillo de banco, y cortar la parte de despliegue, como se muestra en la figura.

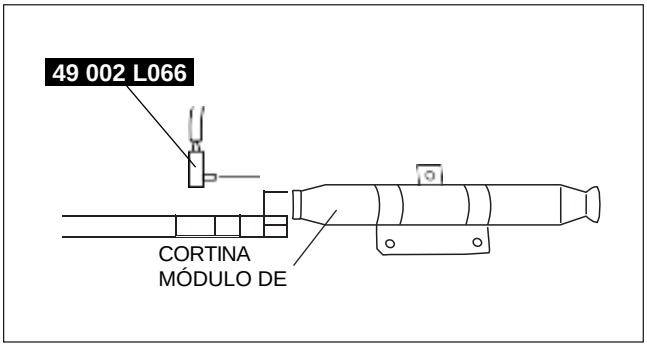
Advertencia

- **Asegúrese de no aplastar el tubo en el lado donde se corta. Si es aplastado por completo, la presión interior de la tubería se acumula y puede hacer que explote durante la operación del módulo de airbag (despliegue).**



acxuuw00001713

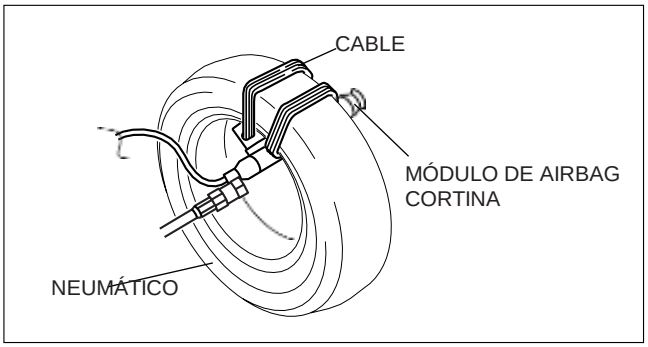
3. Conectar la SST (arnés adaptador) al módulo de airbag de cortina como se muestra en la figura.



acxuuw00001714

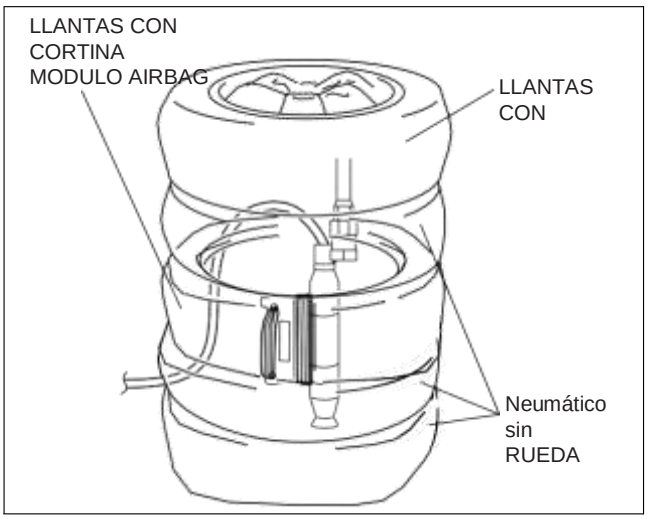
4. Fijar el módulo de bolsa de aire de cortina al neumático, enrollando un alambre (sección transversal de 1,25 mm^2 **{0,002 en^2} o más**) A través de la cubierta de neumático y los agujeros de instalación de pernos al menos 4 veces, como se muestra en la figura.

   Advertencia
   - **Si el módulo de airbag no está correctamente instalado en el neumático, se puede producir lesiones graves cuando se acciona el módulo (desplegado). Asegúrese de instalar el módulo de bolsa de aire de forma segura.**



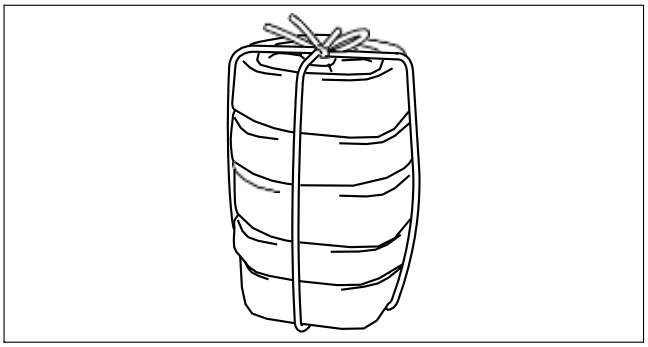
acxuuw00001288

5. Pila de la cubierta de neumático con el módulo de airbag de cortina en la parte superior de dos neumáticos sin ruedas. Apilar un neumático sin una rueda en la parte superior del neumático con el módulo de airbag de cortina, y luego apilar otro neumático con una rueda en la parte superior.

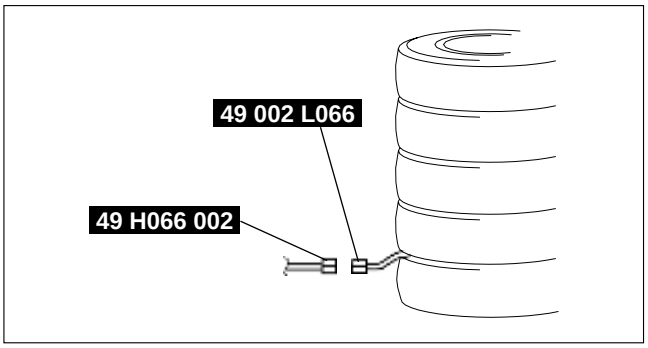


acxuuw00001289

6. Asegurar los neumáticos con alambre.

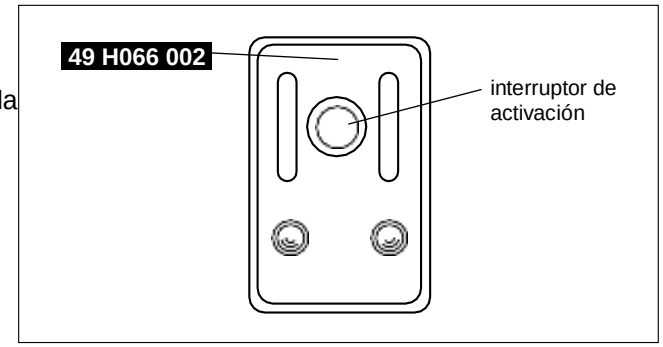

acxuuw00001276

7. Conectar la SST (herramienta de despliegue) a la SST (arnés adaptador).
8. Conectar la SST (herramienta de despliegue) a la batería. Conectar la pinza roja de fuente de alimentación al terminal positivo de la batería, y el clip negro al terminal negativo de la batería.
9. Verificar que se ilumina la luz roja en la SST (herramienta de implementación).
10. Verificar que todas las personas están de pie al menos 6 m **{20} ft** lejos del vehículo.



acxuuw00001290

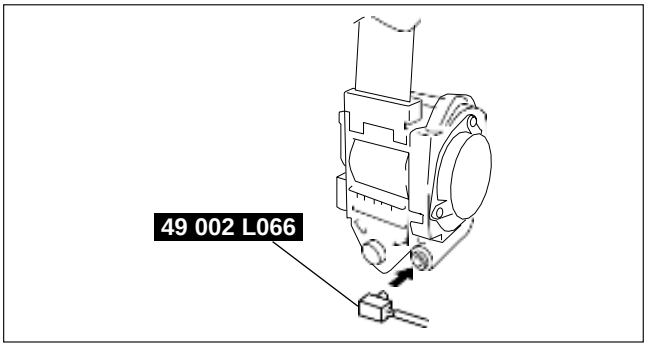
11. Pulse el interruptor de activación en la SST (herramienta de implementación) para operar (desplegar) del módulo de airbag de cortina.
12. Desconectar las SST (herramienta de despliegue) de la **TSM (arnés adaptador).**



acxuuw00001267

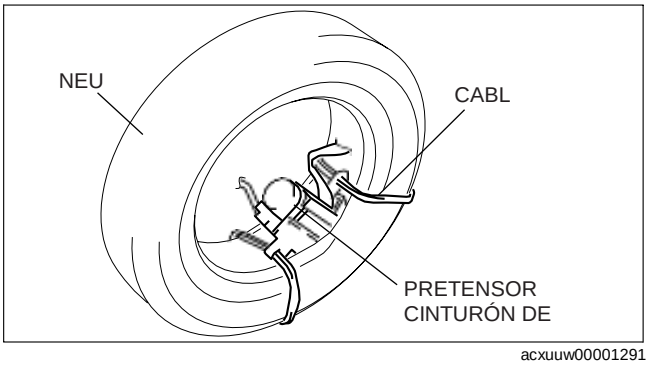
Cinturón de seguridad pretensor

1. Retire el cinturón de seguridad pre-tensor. (Ver 08-11-2 FRONTAL DEL CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
2. Conectar la SST (arnés adaptador) a la correa de pre- asiento tensor como se muestra en la figura.



acxuuw00001273

3. Poner el cinturón de seguridad pre-tensor interior del neumático y fijarlo a la cubierta envolviendo una (sección transversal del alambre de 1,25 mm^2 **{0.002 in^2} o más**) A través de la cubierta de neumático y los agujeros de instalación de pernos al menos 4 veces.

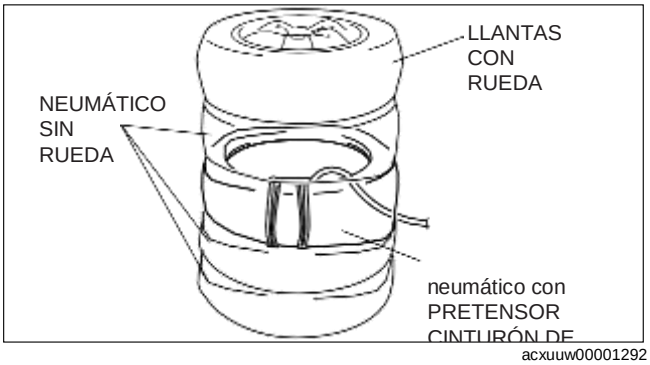


acxuuw00001291

Advertencia

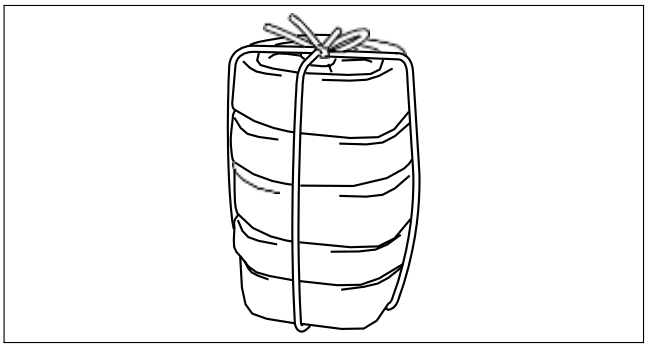
- **Si el cinturón de seguridad pre-tensor no está instalado correctamente en el neumático, se puede producir lesiones graves cuando se acciona la parte de pre-tensor (desplegado). Al instalar el cinturón de seguridad pre-tensor al neumático, asegurarse de que la parte pre-tensor es el interior del neumático.**

4. Pila de la cubierta de neumático con el cinturón de seguridad pre-tensor en a de dos neumáticos sin ruedas. Pila de un neumático sin una rueda en la parte superior del neumático con el cinturón de seguridad pre-tensor, y luego apilar otro neumático con una rueda sobre la parte superior.



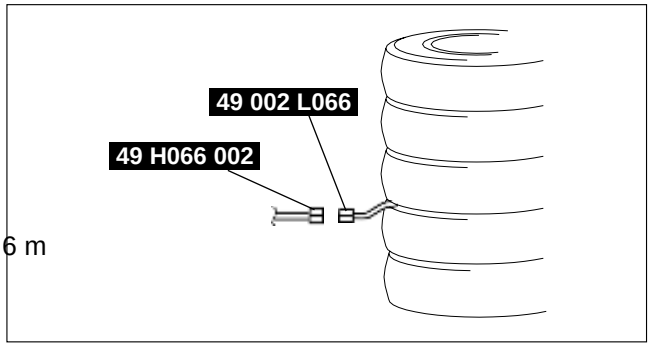
acxuuw00001292

5. Asegurar los neumáticos con alambre.



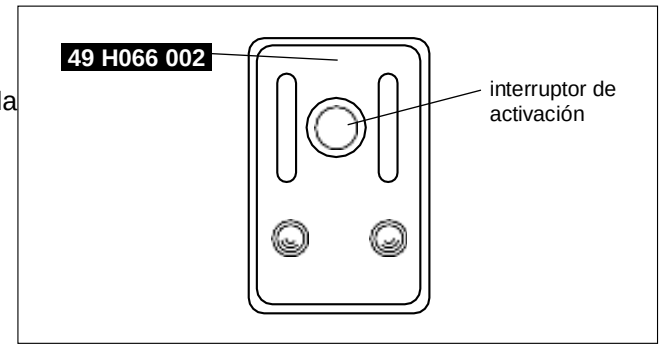
acxuuw00001276

6. Conectar la SST (herramienta de despliegue) a la SST (arnés adaptador).
7. Conectar la SST (herramienta de despliegue) a la batería. Conectar la pinza roja de fuente de alimentación al terminal positivo de la batería, y el clip negro al terminal negativo de la batería.
8. Verificar que se ilumina la luz roja en la SST (herramienta de implementación).
9. Verificar que todas las personas están de pie al menos 6 m **{20} ft** lejos del vehículo.



acxuuw00001293

10. Presione el interruptor de activación en la SST (herramienta de despliegue) para operar (desplegar) el cinturón de pre- asiento tensor.
11. Desconectar las SST (herramienta de despliegue) de la **TSM (arnés adaptador).**



acxuuw00001267

MÓDULO DE AIRBAG Y pretensor PROCEDIMIENTOS DEL CINTURÓN DE ELIMINACIÓN

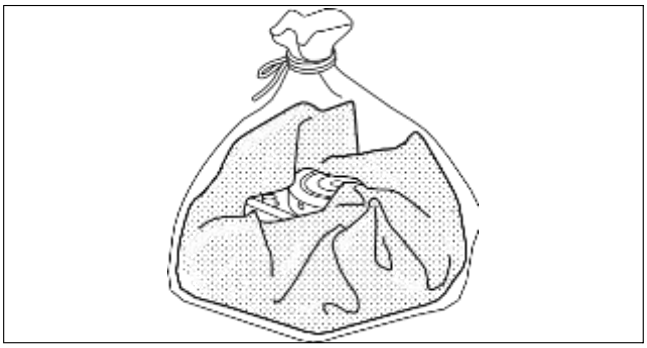
id081000801200

Advertencia

- **Un módulo (no desplegado) de bolsa de aire en vivo o cinturón de seguridad pre-tensor pueden operar accidentalmente (desplegar) cuando se dispone de y causar lesiones graves. Siempre consulte el "módulo de bolsa de AIR y el tensor de SEAT PROCEDIMIENTOS CORREA anterior al despliegue" y disponer de módulos de airbag y los cinturones de los asientos pre tensor en una condición desplegada.**
- **Los módulos de airbag y los cinturones de seguridad pre-tensores son muy caliente inmediatamente después de que se despliegan. Que puede provocar quemaduras. No toque un módulo de airbag y el cinturón de seguridad pre-tensor durante al menos 15 min después del despliegue.**
- **Verter el agua en el módulo de bolsa de aire y el asiento de pre-tensor de la correa desplegado es peligroso. El agua se mezcla con los gases residuales para formar un gas que puede dificultar la respiración. No vierta agua en el módulo de bolsa de aire y el cinturón de seguridad pre-tensor.**
- **El módulo de bolsa de aire o cinturón de seguridad pre-tensor pueden contener depósitos de hidróxido de sodio, un subproducto cáustica de la combustión de gas-generado. Si esta sustancia entra en sus ojos o de sus manos, que puede causar irritación y picazón. Al manejar el módulo de airbag desplegado y cinturón de seguridad pre-tensor, use guantes y gafas de seguridad.**
- **Debido a la adopción de control de despliegue de 2 pasos en ambos los módulos de airbag del conductor y del lado del pasajero, dependiendo de la fuerza del impacto, es posible que No.2 inflador podría no funcionar (desplegar). Antes de desechar el módulo de bolsa de aire,**

siga siempre los procedimientos de despliegue del inflador y verificar el funcionamiento completo (despliegue) de infladores No. 1 y 2.

1. Retire el módulo de bolsa de aire o cinturón de seguridad pre-tensor.
2. Poner el módulo de bolsa de aire o cinturón de seguridad pre-tensor en una bolsa de plástico, sellar la bolsa, y después disponer de él.

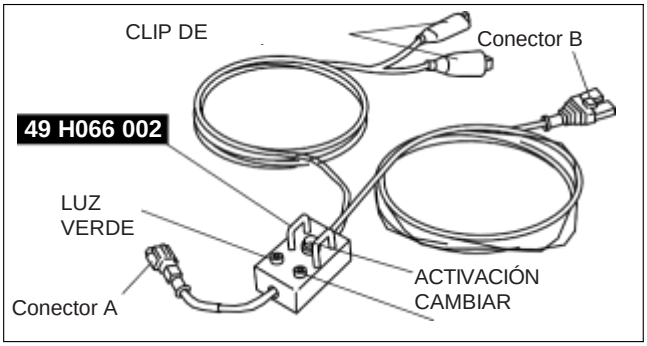


acxuuw00002421

INSPECCIÓN DEL SST (implementación TOOL)

id081000801000

1. Antes de usar la SST (49 H066 002), inspeccione su funcionamiento.



acxuuw00002419

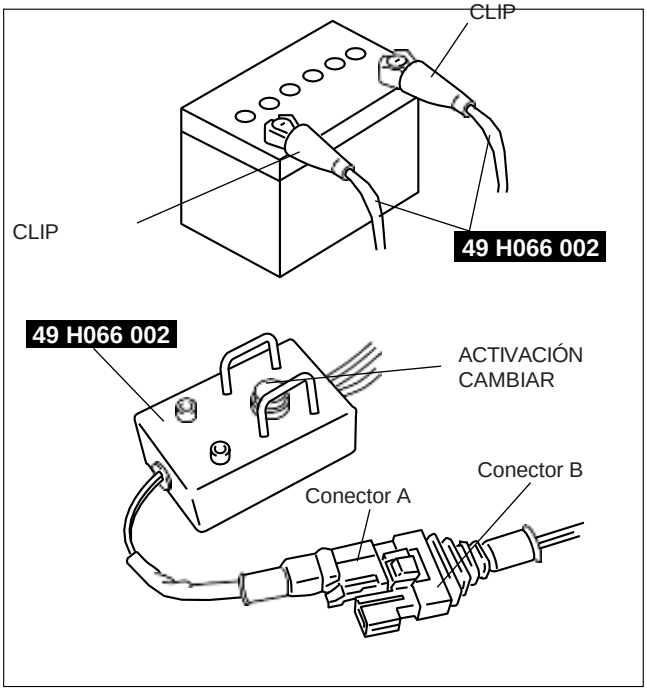
Procedimiento de inspección

1. Siga los pasos a continuación para inspeccionar la SST (49 H066 002).
- Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar la SST (49 H066 002), ya que tiene un mal funcionamiento.

Advertencia
- **No utilice un mal funcionamiento SST (49 H066 002), de lo contrario podría causar que el módulo de airbag o el cinturón de seguridad pretensor para operar accidentalmente (desplegar).**

Precaución
- **Debido a la tensión admisible para la SST (49 H066 002) es de 12 V, no conecte una fuente de alimentación de 24 V, ya que puede dañar la SST. Siempre conecte sólo una fuente de alimentación de 12 V.**

Paso	Procedimiento de inspección	condiciones de luz	
		Verde	rojo
1	Conectar la pinza roja de fuente de alimentación al terminal positivo de la batería, y el clip negro al terminal negativo de la batería.	En	Apagado
2	Conecte los conectores A y B.	Apaga	En



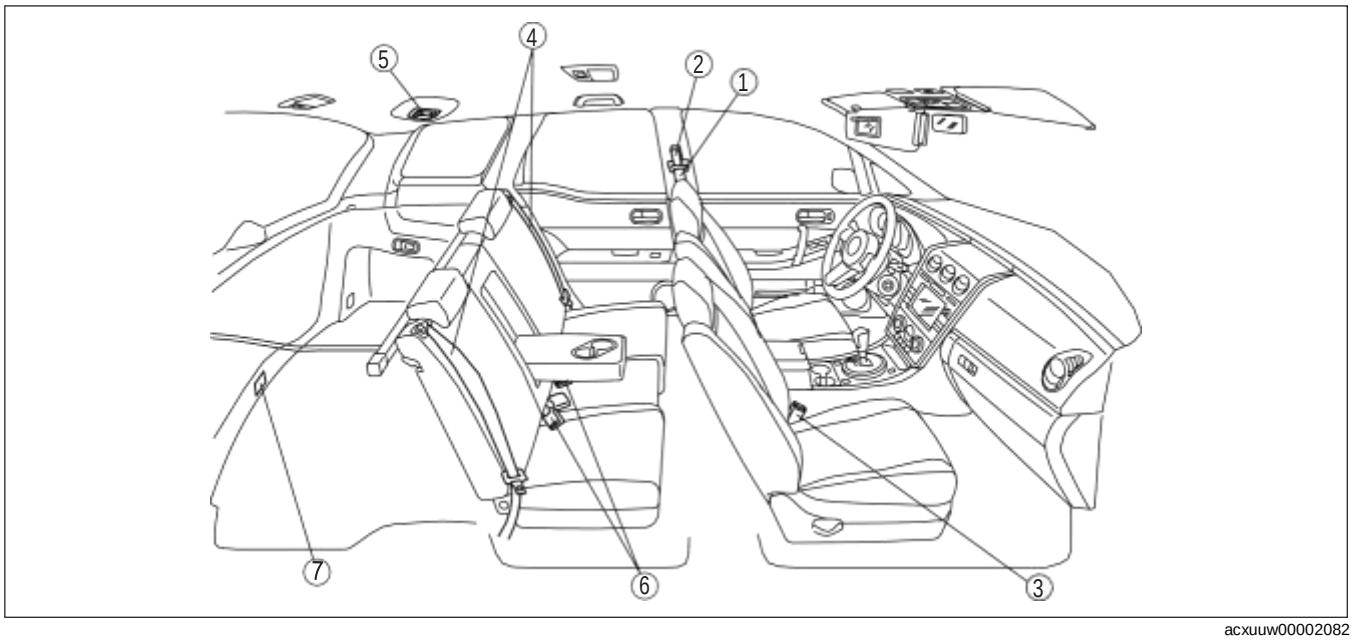
acxuuw00002420

08-11 ASIENTO CINTURÓN

UBICACIÓN INDEX08-11-1.....
FRENTE cinturón de seguridad / INSTALACION..... 08-11-2
La eliminación conector Nota.....**08-11-3**
ANCLAJE DE AJUSTE / INSTALACION .. 08-11-3
TRASERO cinturón de seguridad / INSTALACION..... 08-11-3
El asiento central trasero CORREA / INSTALACION..... 08-11-4
CINTURÓN DE SEGURIDAD INSPECTION08-11-4.....
Cinturón **08-11-4**
ELR.....**08-11-4**
ALR.....**08-11-5**
limitador de carga Retractor.....**08-11-5**
Hebilla Frontal / INSTALACION..... 08-11-5
TRASERO hebilla / INSTALACION..... 08-11-6
interruptor de cierre INSPECTION08-11-6
De retención para niños ASIENTO DE ANCLAJE / INSTALACION 08-11-6

UBICACIÓN ÍNDICE

id081100800200



acxuuw00002082

1	Cinturón de seguridad delantero (Ver 08-11-2 FRONTAL DEL CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) (Ver 08-11-4 CINTURÓN DE INSPECCIÓN.)
2	ajustador de anclaje (Ver 08-11-3 REGULADOR DE ANCLAJE / INSTALACION.)
3	frente hebilla (Ver 08-11-5 con Hebilla Frontal / INSTALACION.) (Ver 08-11-6 hebilla INTERRUPTOR DE INSPECCIÓN.)

4	cinturón de seguridad trasero (Ver 08-11-3 TRASERO DEL CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) (Ver 08-11-4 CINTURÓN DE INSPECCIÓN.)
5	cinturón de seguridad central trasero (Ver 08-11-4 el asiento central trasero CORREA / INSTALACION.) (Ver 08-11-4 CINTURÓN DE INSPECCIÓN.)
6	hebilla trasera (Ver 08-11-6 TRASERO hebilla / INSTALACION.)
7	anclaje del asiento de retención para niños (Ver 08-11-6 de retención para niños ASIENTO DE ANCLAJE / INSTALACION.)

FRONTAL EXTRACCIÓN DEL CINTURÓN DE / INSTALACIÓN

id081100800600

Advertencia

- **La manipulación del cinturón de seguridad delantero (el cinturón de seguridad pretensor) de manera incorrecta puede desplegar por accidente el cinturón de seguridad pretensor, que pueden causar lesiones graves. Lea las advertencias de servicio del sistema de bolsas de aire y precauciones Antes de utilizar el cinturón de seguridad delantero. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)**

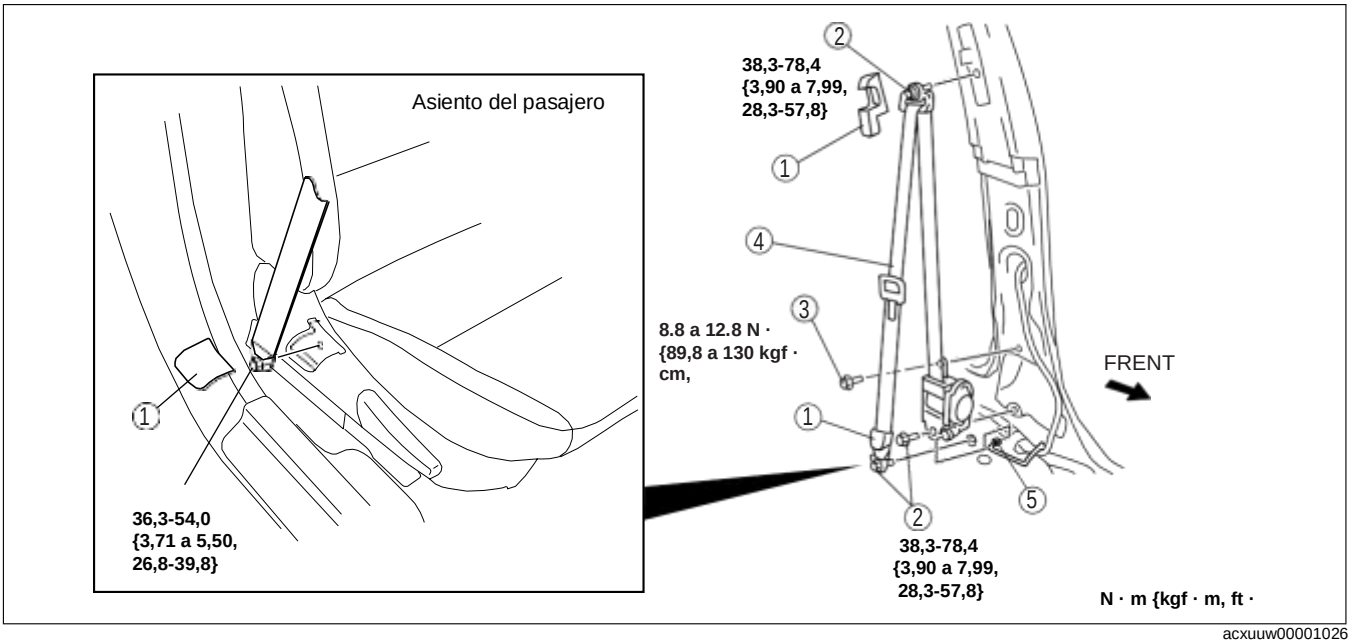
Advertencia

- **El sensor de bolsa de aire lateral está unido a la parte inferior del pilar B. Cuando se trabaja alrededor del pilar B, desconecte el cable negativo de la batería para evitar un impacto excesivo en la parte inferior del pilar B-.**

Precaución

- **El ELR (Retractor de bloqueo de emergencia) tiene un resorte que descansar si se retira la cubierta del retractor. La primavera no se puede rebobinar manualmente. Si esto ocurre, el ELR no funcionará correctamente. Por lo tanto, no desmonte el retractor.**

1. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
2. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante 1 minuto o más.
3. Retire la placa del desgaste frontal interior. (Véase 17/09/19 DELANTERA REMOCION / INSTALACION.)
4. Retire la placa del desgaste trasera interior. (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / INSTALACION.)
5. Retire el marco del pilar B inferior. (Véase B 17/09/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
6. Quitar según el orden indicado en la tabla.



acxuuw00001026

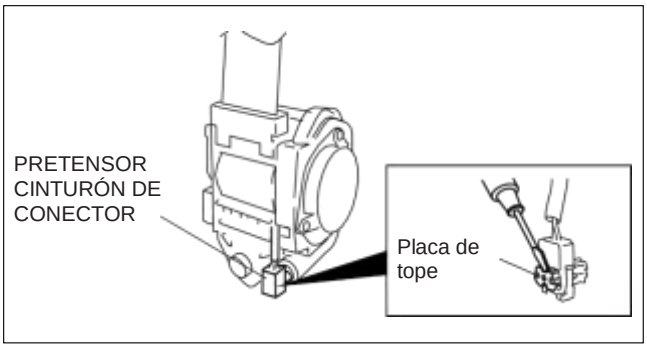
1	Cubrir
2	Un perno
3	perno B

4	Cinturón de seguridad delantero
5	conector (Ver 08-11-3 Extracción del conector Nota).

7. Instalar en el orden inverso de la extracción.
8. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
9. Verificar que la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire se ilumina durante aprox. 6 s y se apaga.
   - Si la luz de advertencia del sistema de bolsa de aire dosis no funciona, consulte el sistema de diagnóstico a bordo (sistema de bolsa de aire) y realizar una inspección del sistema.

Conector de remoción

1. Usando un destornillador de cabeza plana, extraer la placa de conexión tapón.
2. Desconectar el conector.



acxuuw00001027

REGULADOR DE ANCLAJE / INSTALACION

id081100802000

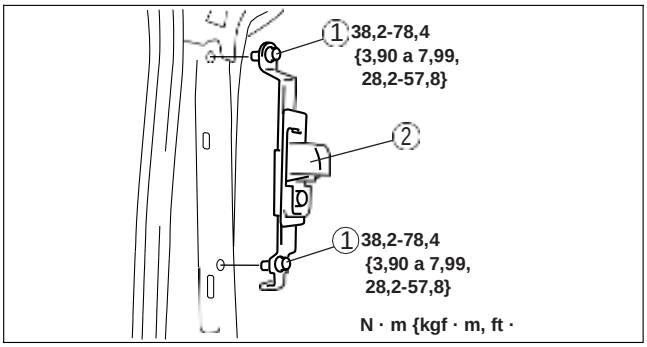
Advertencia

- **El sensor de bolsa de aire lateral está unido a la parte inferior del pilar B. Cuando se trabaja alrededor del pilar B, desconecte el cable negativo de la batería o trabajar con cuidado, evitando un impacto excesivo a la parte inferior del pilar B.**

1. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Quitar los siguientes componentes:
   (1) ancla superior perno de instalación de la correa del asiento delantero (Ver 08-11-2 FRONT CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (2) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (3) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (4) B inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (5) Pilar B guarnecido superior (Ver 9/17/16 pilar B SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	ajustador de anclaje

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00002087

TRASERO DEL CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id081100800800

Nota

- cinturones de seguridad traseros están integradas en el respaldo del asiento trasero. Ver asiento trasero desmontaje / montaje del montaje / desmontaje del cinturón del asiento trasero. (Ver 09-13-8 ASIENTO TRASERO DESMONTAJE / MONTAJE).

El asiento central trasero CORREA / INSTALACION

id081100800900

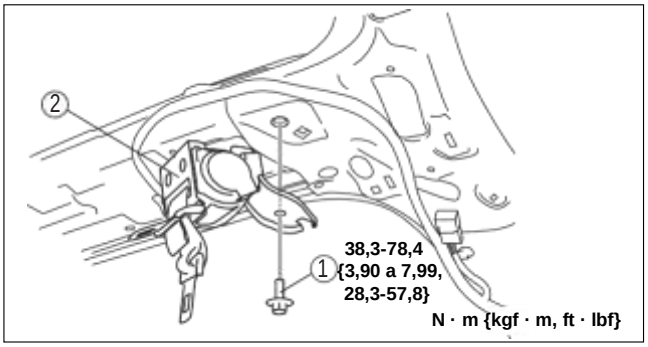
Precaución

- **El ELR (Retractor de bloqueo de emergencia) tiene un resorte que descansar si se retira la cubierta del retractor. La primavera no se puede rebobinar manualmente. Si esto ocurre, el ELR no funcionará correctamente. Por lo tanto, no desmonte el retractor.**

1. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (2) Un pilar de ajuste (consulte 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (5) B inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (6) ancla superior perno de instalación de la correa del asiento delantero (Ver 08-11-2 FRONT CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (7) Pilar B guarnecido superior (Ver 9/17/16 pilar B SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
   (8) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
   (9) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.) (10) Tronco perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.) (11) revestimiento lateral del tronco (09-17 Ver -24 TRONCO SIDE TRIM / INSTALACION.) (12) internos C-pilar (Véase 09/17/17 pilar C TRIM / INSTALACION.)
   (13) Revestimiento montante D (Ver 9/17/18 pilar D TRIM / INSTALACION.)
   (14) Luz de mapa (Ver MAPA 18/09/22 EXTRACCIÓN DE LUZ / INSTALACION.) (15) parasol (Ver 09- 17-26 visera parasol REMOCION / instalación).
   (16) manija auxiliar (Véase 09/17/27 manija auxiliar / INSTALACION.) (17) Headliner (Ver 9/17/27 TAPIZADO DEL TECHO / INSTALACION.)
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	cinturón de seguridad central trasero

3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001031

CINTURÓN DE INSPECCIÓN

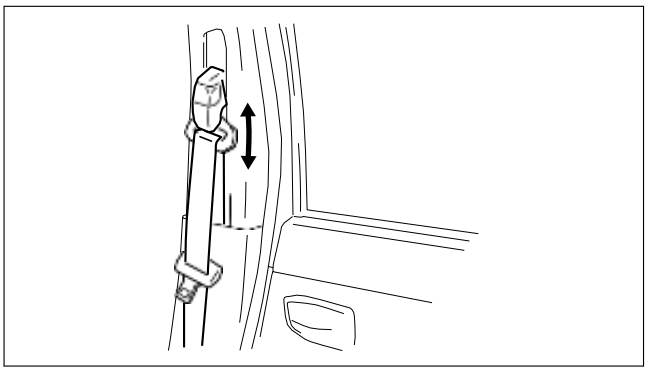
id081100800300

Cinturón

1. Verificar que el cinturón esté correctamente instalado sin torceduras o dobleces.
2. Verificar que no hay daños en el cinturón de seguridad y ninguna deformación de los accesorios metálicos.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el cinturón de seguridad.

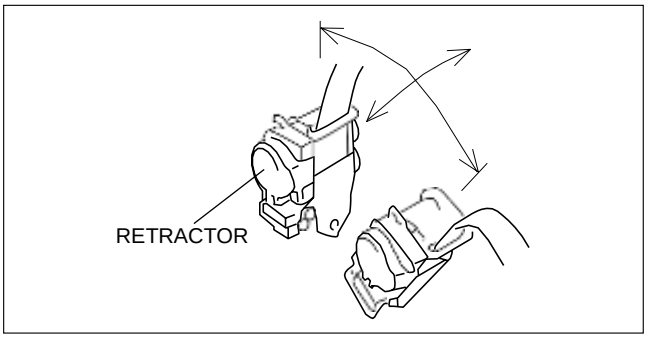
ELR

1. Verificar que el cinturón se puede sacar sin problemas, y que se retrae suavemente.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el cinturón de seguridad.
2. Verificar que el retractor se bloquea cuando la correa se estira rápidamente.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el cinturón de seguridad.
3. Retire el retractor.



acxuuw00002083

4. Al tirar del cinturón de seguridad a cabo, asegúrese de que el cinturón de seguridad no se bloquea cuando el retractor se inclina lentamente hasta 15□ de la posición y bloqueos montados cuando el retractor está inclinado 40□ o más.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el cinturón de seguridad.



acxuuw00002084

ALR

1. Sacar el cinturón de cambiar totalmente el modo de bloqueo de ELR a ALR.
2. Verificar retractor que hace un sonido de clic cuando la cinta se retrae lentamente. Si no se escucha ningún sonido, el modo de bloqueo no ha cambiado a ALR. Si es necesario, repetir el paso 1.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el cinturón de seguridad.
3. Verificar que el retractor se bloquea cuando se tira.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el cinturón de seguridad.
4. Verificar El bloqueo de teclas cambia a ELR cuando la correa está completamente retirado.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el cinturón de seguridad.

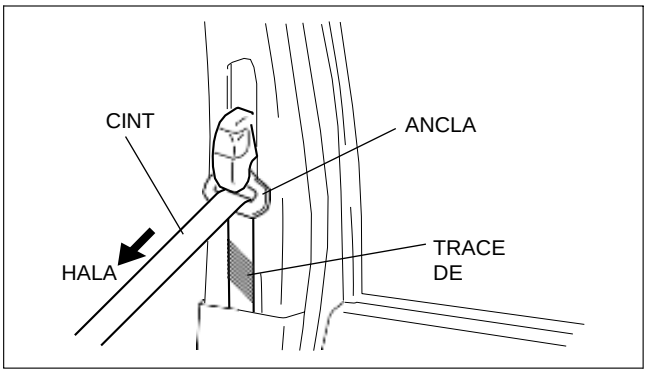
Limitador de carga

retractor

Advertencia

- **Cuando el limitador de carga opera, el problema de la correa y de anclaje uno contra el otro desgaste fuertemente dejando**
  pistas. Si el cinturón de seguridad se utiliza en este estado, el cinturón de seguridad no funcionará a su máxima capacidad y existe la posibilidad de daño grave a los pasajeros. Asegúrese de sustituir el cinturón de seguridad una vez que el limitador de carga opera.

1. Si el vehículo ha sido sometido a un choque en un accidente, tire del cinturón del retractor y confirman que no hay pistas de desgaste (el limitador de carga no ha operado) mediante la inspección y la sensación de la cinta visualmente.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el cinturón de seguridad.

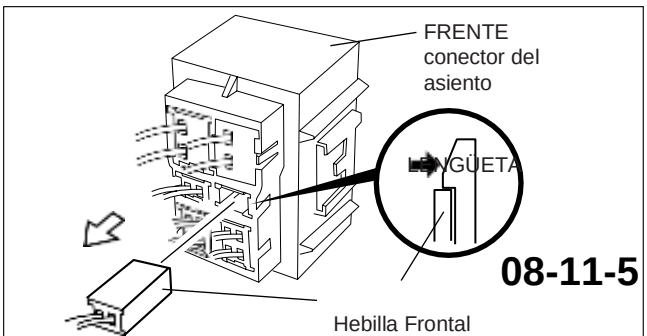


acxuuw00002085

Delanteras Desmontaje hebilla / INSTALACIÓN

id081100800400

1. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Retire el asiento delantero. (Ver 09-13-2 ASIENTO DELANTERO / INSTALACION.)
4. Separar la pestaña como se muestra en la figura y retirar el conector del conector del asiento delantero.



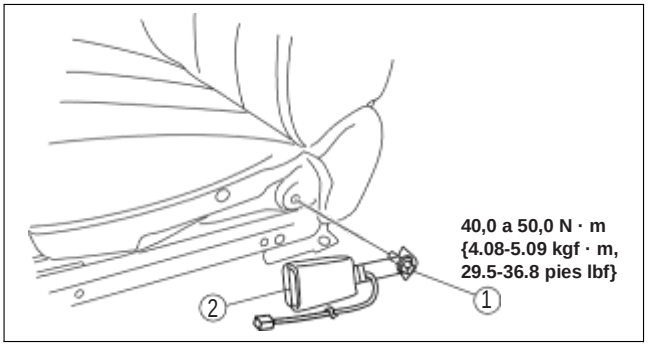
CINTURÓN

acxuuw00001028

5. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	frente hebilla

6. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001029

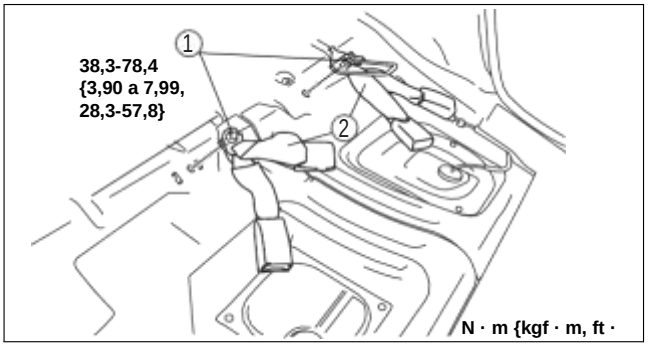
TRASERO hebilla / INSTALACION

id081100800700

1. Retire el cojín del asiento trasero. (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	hebilla trasera

3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001030

Comprobación del interruptor de hebilla

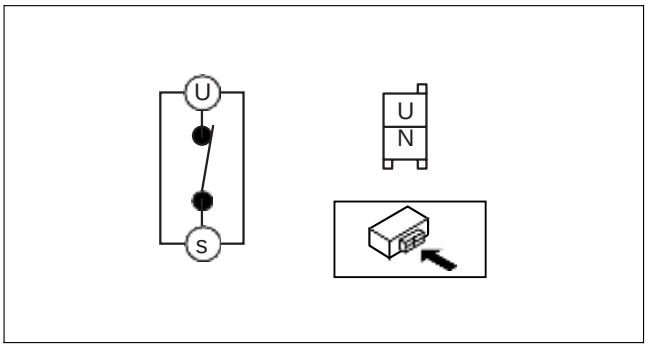
id081100803000

1. Controlar la continuidad entre los terminales del interruptor de la hebilla utilizando un tester.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar la hebilla delantera.

Continuidad

Cinturón de seguridad	Terminal	
	UN	segundo
Pegado		
desabrochado	○——○	

acxuuw00002102



acxuuw00002101

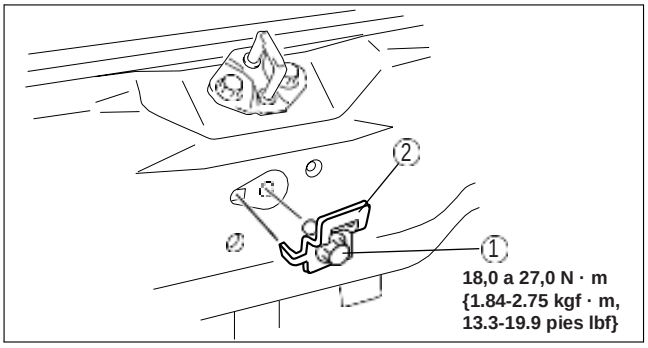
De retención para niños ASIENTO DE ANCLAJE / INSTALACION

id081100800100

1. Retire el bisel ajuste final tronco.
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	anclaje del asiento de retención para niños

3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



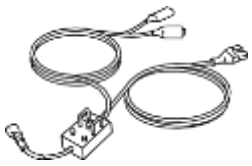
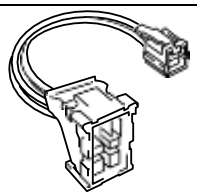
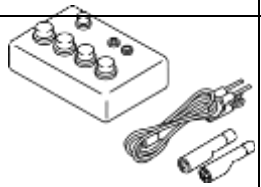
acxuuw00001025

08-60 HERRAMIENTAS DE SERVICIO

RESTRICCIONES SST08-60-1 .....

RESTRICCIONES SST

id086000800100

49 H066 002 herramienta de implementación 	49 B066 004 arnés adaptador 	49 002 L066 arnés adaptador 
49 G066 003 Adaptador aprovechar 	49 N088 0A0 combustible y corrector termómetro 	-

CUERPO Y ACCESORIOS

09
SECTA yoE

DIAGNÓSTICO A BORDO [KEYLESS AVANZADO SISTEMA]. . . . . 09-02A A BORDO DIAGNÓSTICO [sistema inmovilizador (AVANZADO Keyless System)]. . . . . 09-02B A BORDO [Sistema inmovilizador (sistema keyless)] diagnóstico. 09-02C
DIAGNÓSTICO A BORDO [COMUNICACIÓN MULTIPLEX SISTEMA]. . . . . 09-02D DIAGNÓSTICO A BORDO [CLUSTER INSTRUMENT]. . . 09-02E DIAGNÓSTICO A BORDO [BCM]. 09-02F
DIAGNÓSTICO A BORDO [AUDIO]. . . . . 09-02G DIAGNÓSTICO A BORDO [AMPLIFICADOR DE AUDIO] . . . . . SÍNTOMA 09-02H
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS [POWER sistemas de ventanas (AUTO-APERTURA / CIERRE FUNCTION)]. . . . . SÍNTOMA 09-03A
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS [POWER Sistemas de ventanas (exterior ABRIR / CERRAR FUNCTION)]. . . . . SÍNTOMA 09-03B
PROBLEMAS [INSTRUMENT CLUSTER]. . . 09-03C
SÍNTOMA DE PROBLEMAS [AUDIO COMPLETO SISTEMA]. . . . . SÍNTOMA 09-03D
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS [RADIO]. . . . . SÍNTOMA 09-03E
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS [CASETE REPRODUCTOR DE CINTAS] . . . . . 09-03F SÍNTOMA
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS [CD reproductor / cambiador]. . . SÍNTOMA 09-03G
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS [CAR-NAVEGACIÓN SISTEMA]. 09-03H
CUERPO Paneles. 09-10
Y PUERTAS LEVADIZA 09-11
VIDRIO / WINDOWS / MIRRORS09-12 .....
ASIENTOS 09-13
SEGURIDAD Y LOCKS09-14 ...
SUNROOF09-15 .....
EXTERIOR TRIM09-16 .....
INTERIOR TRIM09-17 .....
ILUMINACIÓN SYSTEMS09-18
SISTEMA / limpiaparabrisas. . . 09-19ENTRETENIMIENTO 09-20
PODER SYSTEMS09-21 .....
INSTRUMENTACIÓN/ CONDUCTOR INFO09-22.....
CONTROLAR SYSTEM09-40 ...
TÉCNICO DATOS 09-50
SERVICIO TOOLS09-60 .....

09-02A

09-02A DIAGNÓSTICO A BORDO [AVANZADO Keyless System]

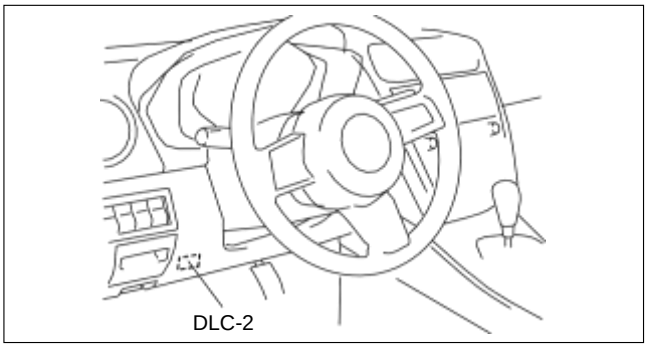
DTC INSPECCIÓN [AVANZADO Keyless System]. 09-02A-2
PID / Monitor de Datos y Registro Procedimiento 09-02A-2

TABLA DTC [AVANZADO Keyless System]. 09-02A-3
PID / MONITOR DATOS TABLE [AVANZADO Keyless System]. 09-02A-4
DTC B1342 [AVANZADO Keyless System]. 09-02A-4
DTC B2477 [AVANZADO Keyless System]. 09-02A-5
DTC B1317 / B1318 [AVANZADO Keyless System]. 09-02A-5
DTC B2170 [AVANZADO Keyless System]. 09-02A-6
DTC B1126 [AVANZADO Keyless System]. 09-02A-6
DTC U0236 [AVANZADO Keyless System]. 09-02A-7
DTC B1093 [AVANZADO Keyless System]. 09-02A-7
DTC U0214 [AVANZADO Keyless System]. 09-02A-8
DTC B1133 [AVANZADO Keyless System]. 09-02A-8
DTC B1132 [AVANZADO Keyless System]. 09-02A-9
DTC B1128 [AVANZADO Keyless System]. 09-02A-9
DTC B1131 [AVANZADO Keyless System]. 09-02A-10
DTC B1129 [AVANZADO Keyless System]. 09-02A-10
DTC B112A [AVANZADO Keyless System]. 09-02A-11
DTC B1134 [AVANZADO Keyless System]. 09-02A-11

DTC INSPECCIÓN [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Verificar Si se muestran los DTC.
   - Si se muestran los DTC, llevar a cabo la solución de problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente.
3. Desconectar el M-MDS.

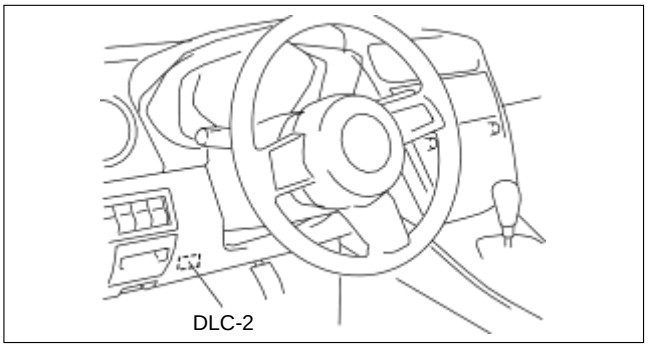
id0902e1801800



acxuuw00002523

PID / Monitor de datos y de procedimientos de registro

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. De acceso y seguimiento de los PID utilizando el WDS.



acxuuw00002523

TABLA DTC [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0902e1801900

DTC display M-MDS	descripción	Página
B1342	mal funcionamiento interno módulo de control sin llave	09-02A-4 DTC B1342 [Sistema avanzado de KEYLESS]
B1134	tarjeta llave no programada	09-02A-11 DTC B1134 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]
B2477	Error de configuración	09-02A-5 DTC B2477 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]
B1317	Sin llave módulo de control aumenta la tensión de fuente de alimentación.	09-02A-5 DTC B1317 / B1318 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]
B1318	de control sin llave de tensión de fuente de alimentación del módulo disminuye	
B2170	interruptor de presión (unidad de bloqueo de dirección)	09-02A-6 DTC B2170 [Sistema avanzado de KEYLESS]
B1126	unidad de bloqueo de dirección fallo de funcionamiento interno	09-02A-6 DTC B1126 [Sistema avanzado de KEYLESS]
U0236	sistema de comunicación de la unidad de bloqueo de dirección	09-02A-7 DTC U0236 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]
B1093	error de comunicación de unidad de bloqueo de dirección	09-02A-7 DTC B1093 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]
U0214	receptor sin llave	09-02A-8 DTC U0214 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]
B1133	antena Keyless (exterior, RF)	09-02A-8 DTC B1133 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]
B1132	Antena sin llave (exterior, LF)	09-02A-9 DTC B1132 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]
B1128	Antena sin llave (interior, posterior)	09-02A-9 DTC B1128 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]
B1131	antena Keyless (exterior, trasero)	09-02A-10 DTC B1131 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]
B1129	Antena sin llave (interior, medio)	09-02A-10 DTC B1129 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]
B112A	Antena sin llave (Interior, frontal)	09-02A-11 DTC B112A [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]
U0323	Error de comunicación de cuadro de instrumentos	09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN
U0100	Error de comunicación de PCM	
U0073	error de comunicación del módulo de control	

U2023	Señal de error del módulo relacionados con la CAN	MÚLTIPLEX]

PID / DATOS TABLA MONITOR [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0902e1802000

mesa de control PID / DATOS

Nombre del PID (definición)	contenido de los datos	Unidad de operación	Terminal
DTC_CNT	Número de DTC continuas	–	–
RPM	La velocidad del motor	RPM	2E, 2F
VSS	Velocidad del vehículo	KPH	2E, 2F
VPWR	Tensión de alimentación	V	2A
NUMCARD	Número de llaves de tarjeta programados	–	–
NUMKEY*	Número de números de identificación de tecla programada	–	–
DRSW_D	interruptor de la puerta (la puerta del conductor)	CERRAR ABRIR	3T
DRSW_ALL	interruptor de la puerta (con excepción de la puerta del conductor)	CERRAR ABRIR	3T
REQ_SW_P	interruptor de petición (puerta del lado derecho)	Encendido apagado	3I
REQ_SW_D	interruptor de petición (puerta del lado izquierdo)	Encendido apagado	3K
REQ_SW_BK	interruptor de petición (puerta trasera)	Encendido apagado	3M
LOCK_SW_D	Puerta de enlace de interruptor de bloqueo (lado del conductor)	Encendido apagado	3N
IMMOBI	sistema inmovilizador equipado o no	En*/Apagado	–
TR / LG_SW	interruptor de la luz maletero	CERRAR ABRIR	

* : Los vehículos con sistema inmovilizador

tabla de modo de comando activo

nombre del comando	nombre de la pieza de salida	Unidad de operación	Terminal
BZR_OUT	zumbador sin llave	Encendido apagado	2K
BZR_INN	zumbador Interior (Cuadro de instrumentos)	Encendido apagado	2E, 2F
LNP_RED	Luz de aviso sin llave (rojo)	Encendido apagado	2E, 2F

DTC B1342 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0902e1802100

DTC B1342	módulo de control Keyless maifunction interna.
CAUSA POSIBLE	• Fallo en el circuito interno del módulo de control sin llave

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL MÓDULO DE CONTROL SIN LLAVE** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se visualiza el DTC? - M-MDS: B1342	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema sin llave avanzado al sustituir el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B2477 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0902e1802300

DTC B2477	Error de configuración.
CAUSA POSIBLE	• **configuración del módulo de control sin llave no se ha realizado correctamente**
CAUSA POSIBLE	• Sin claves control de errores de configuración del módulo. • Fallo en el circuito interno del módulo de control sin llave

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**REALIZAR INSTRUMENTO DE CONTROL SIN LLAVE configuración del módulo** • Realizar configuración del módulo de control sin llave. • Se visualiza el DTC? - M-MDS: B2477	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema sin llave avanzado al sustituir el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC B2477 COMPLETADO** • Borrar el DTC de la memoria. • Aparece algún DTC?	Sí	Pasar al control del DTC interesado.
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1317 / B1318 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0902e1802400

DTC B1317	**aumenta sin llave del módulo de control de voltaje de fuente de alimentación (16,1 V o más).**
DTC B1318	**módulo de control de disminuciones de tensión de fuente de alimentación sin llave (menos de 9 V).**
CAUSA POSIBLE	• Cuando la tensión de alimentación del módulo de control sin llave no está dentro de 9-16 V
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la batería y el módulo de control sin llave • mal funcionamiento de la batería • Sin claves módulo de control de mal funcionamiento

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**inspeccione el fusible** • Retire el fusible habitación. • Es normal que el fusible?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el fusible.
2	**CONTROLAR POR BATERÍA** • Medir la tensión positiva de batería. • Es la tensión de 9 V-16 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	La batería tiene un mal funcionamiento. Inspeccionar el sistema de carga / descarga /
3	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE LA BATERÍA Y CONTROL SIN LLAVE MÓDULO** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Mida el módulo de control de voltaje del terminal 2A sin llave • Es la tensión de 9 V-16 V?	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema sin llave avanzado al sustituir el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B2170 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0902e1802500

DTC B2170	Pulsador.
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Detectar el interruptor del empuje de señales OFF cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.
CAUSA POSIBLE	• Unidad de bloqueo de dirección mal funcionamiento • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el módulo de control sin llave y unidad de bloqueo de dirección • Sin claves módulo de control de mal funcionamiento

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE COMUNICACIÓN DE CONTINUIDAD** • Desconectar sin llave conector del módulo de control y conector de la unidad de bloqueo de dirección. • ¿Hay continuidad entre el terminal sin llave módulo de control 3E y bloqueo de la dirección terminal de unidad de E?	Sí	Cambie la unidad de bloqueo de la dirección y realizar el procedimiento de puesta a cero de la unidad de bloqueo de la dirección. (Ver RUEDA DE DIRECCIÓN Y 06-14-6 columna de eliminación / instalación).
		No	Reparar el cableado entre la unidad de bloqueo de la dirección y el módulo de control sin llave.
2	**CONTROLAR EL MÓDULO DE CONTROL SIN LLAVE** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se visualiza el DTC? - M-MDS: B2170	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema sin llave avanzado al sustituir el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1126 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0902e1802600

DTC B1126	unidad de bloqueo de dirección fallo de funcionamiento interno.
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• **Detectar la señal de la unidad de bloqueo de la dirección maifunction**
CAUSA POSIBLE	• Unidad de bloqueo de dirección maifunction

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL BLOQUEO DE DIRECCIÓN UNIDAD** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se visualiza el DTC? - M-MDS: B1126	Sí	Cambie la unidad de bloqueo de la dirección y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema sin llave avanzado al sustituir el módulo de control sin llave. (Ver RUEDA DE DIRECCIÓN Y 06-14-6 columna de eliminación / instalación).
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC U0236 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0902e1802700

DTC U0236	Direccional comunicación de la unidad de bloqueo.
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Dirección error de comunicación unidad de bloqueo.
CAUSA POSIBLE	• Unidad de bloqueo de dirección maifunction • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el módulo de control sin llave y unidad de bloqueo de dirección • Sin claves módulo de control de mal funcionamiento

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE COMUNICACIÓN DE CONTINUIDAD** • Desconectar sin llave conector del módulo de control y conector de la unidad de bloqueo de dirección. • ¿Hay continuidad entre keyless módulo de control de terminal de 3H y terminal de la unidad de bloqueo de dirección K?	Sí	Cambie la unidad de bloqueo de la dirección y realizar el procedimiento de puesta a cero de la unidad de bloqueo de la dirección. (Ver RUEDA DE DIRECCIÓN Y 06-14-6 columna de eliminación / instalación).
		No	Reparar el cableado entre la unidad de bloqueo de la dirección y el módulo de control sin llave .. Vaya al paso siguiente
2	**CONTROLAR EL MÓDULO DE CONTROL SIN LLAVE** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se visualiza el DTC? - M-MDS: U0236	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema sin llave avanzado al sustituir el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1093 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0902e1802800

DTC B1093	unidad de bloqueo de dirección no programada.
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• unidad de bloqueo de dirección no programada.
CAUSA POSIBLE	• Unidad de bloqueo de dirección mal funcionamiento • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el módulo de control sin llave y unidad de bloqueo de dirección • Sin claves módulo de control de mal funcionamiento

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE COMUNICACIÓN DE CONTINUIDAD** • Desconectar sin llave conector del módulo de control y conector de la unidad de bloqueo de dirección. • ¿Hay continuidad entre el terminal sin llave módulo de control 3H y bloqueo de la dirección terminal de unidad de E?	Sí	Realice el procedimiento de restablecimiento de la unidad de bloqueo de la dirección. (Véase 14/09/35 DIRECCIÓN CÓDIGO ID UNIDAD DE BLOQUEO DE REGISTRO [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) Vaya al siguiente paso
		No	Reparar el cableado entre la unidad de bloqueo de la dirección y el módulo de control sin llave. Vaya al siguiente paso
2	**CONTROLAR EL BLOQUEO DE DIRECCIÓN UNIDAD** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se visualiza el DTC? - M-MDS: B1093	Sí	Vuelva a colocar la unidad de bloqueo de la dirección y realice el procedimiento de restablecimiento de la unidad de bloqueo de la dirección .. (Ver RUEDA DE DIRECCIÓN Y 06-14-6 columna de eliminación / instalación). Vaya al siguiente paso
		No	DTC completó la solución de problemas.
3	**CONTROLAR EL MÓDULO DE CONTROL SIN LLAVE** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se visualiza el DTC? - M-MDS: B1093	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema sin llave avanzado al sustituir el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC U0214 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0902e1802900

DTC U0214	receptor sin llave.
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Cuando el voltaje de fuente de alimentación del receptor sin llave es inferior a 7,5 V.
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del receptor sin llave • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el módulo de control sin llave y el receptor sin llave • Sin claves módulo de control de mal funcionamiento

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE EL RECEPTOR DE LLAVE Y TIERRA** • Conector receptor sin llave de desconexión. • ¿Hay continuidad entre el terminal receptor sin llave E y suelo?	Sí	Ir al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre el receptor sin llave y el suelo. Ir al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE COMUNICACIÓN DE CONTINUIDAD** • Desconectar sin llave conector del módulo de control y el conector del receptor sin llave. • Inspeccionar la continuidad entre los siguientes terminales del conector / — módulo de control sin llave: receptor 3A-sin llave: A — módulo de control sin llave: receptor 3C-sin llave: C • Es el voltaje de más de 7,5 V?	Sí	Ir al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre el receptor sin llave y el suelo. Ir al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL RECEPTOR DE LLAVE DE ALIMENTACIÓN DEL CIRCUITO** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Medir tensión en el terminal 3A del conector de módulo de control sin llave. • Es el voltaje de más de 7,5 V?	Sí	Cambiar el receptor sin llave. (Véase 09/14/36 LLAVE RECEPTOR / INSTALACION.)
		No	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema sin llave avanzado al sustituir el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)

DTC B1133 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0902e1803000

DTC B1133	Antena sin llave (exterior, LF)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Sin claves antena no dosis operados.
CAUSA POSIBLE	• Sin claves Antena (exterior, LF) malfuncionamiento • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el módulo de control de la antena sin llave y sin llave • Sin claves módulo de control de mal funcionamiento

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE COMUNICACIÓN DE CONTINUIDAD** • Desconectar sin llave conector del módulo de control y antena sin llave conector	Sí	Vuelva a colocar la antena sin llave (puerta del conductor). (Véase 14/09/37 LLAVE DE ANTENA / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) Ir al siguiente paso.

	(exterior, LF). • Inspeccionar la continuidad entre los siguientes terminales de los conectores. — módulo de control sin llave: antena 1A-sin llave: A — módulo de control sin llave: antena 1B-sin llave: B • ¿Hay continuidad?	No	Reparar el cableado entre la antena sin llave (exterior, LF) y el módulo de control sin llave. Ir al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL MÓDULO DE CONTROL SIN LLAVE** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se visualiza el DTC? - M-MDS: B1133	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema sin llave avanzado al sustituir el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1132 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0902e1803100

DTC B1132	antena Keyless (exterior, RF)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Sin claves antena no dosis operados.
CAUSA POSIBLE	• Sin claves antena (exterior, RF) mal funcionamiento • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el módulo de control de la antena sin llave y sin llave • Sin claves módulo de control de mal funcionamiento

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE COMUNICACIÓN DE CONTINUIDAD** • Desconectar sin llave conector del módulo de control y antena sin llave conector (exterior, RF). • Inspeccionar la continuidad entre los siguientes terminales de los conectores. — módulo de control sin llave: antena 1C-sin llave: A — módulo de control sin llave: antena 1D-sin llave: B • ¿Hay continuidad?	Sí	Vuelva a colocar la antena sin llave (exterior, RF). (Véase 14/09/37 LLAVE DE ANTENA / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) Ir al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre la antena sin llave (exterior, RF) y el módulo de control sin llave. Ir al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL MÓDULO DE CONTROL SIN LLAVE** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se visualiza el DTC? - M-MDS: B1132	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema sin llave avanzado al sustituir el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1128 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0902e1803300

DTC B1128	antena sin llave (interior, posterior)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Sin claves antena no dosis operados.
CAUSA POSIBLE	• Sin claves antena (interior, posterior) mal funcionamiento • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el módulo de control de la antena sin llave y sin llave • Sin claves módulo de control de mal funcionamiento

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE COMUNICACIÓN DE CONTINUIDAD** • Desconectar sin llave conector del módulo de control y antena sin llave conector (interior, posterior). • Inspeccionar la continuidad entre los siguientes terminales de los conectores. — módulo de control sin llave: antena 1I-sin llave: A — módulo de control sin llave: antena 1J-sin llave: B • ¿Hay continuidad?	Sí	Reemplazar antena sin llave (interior, posterior). (Véase 14/09/37 LLAVE DE ANTENA / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) Ir al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre la antena sin llave (interior, posterior) y el módulo de control sin llave. Ir al siguiente paso.

2	**CONTROLAR EL MÓDULO DE CONTROL SIN LLAVE** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se visualiza el DTC? - M-MDS: B1128	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema sin llave avanzado al sustituir el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1131 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0902e1803400

DTC B1131	antena Keyless (exterior, trasero)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Sin claves antena no dosis operados.
CAUSA POSIBLE	• Sin claves antena (exterior, trasero) mal funcionamiento • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el módulo de control de la antena sin llave y sin llave • Sin claves módulo de control de mal funcionamiento

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE COMUNICACIÓN DE CONTINUIDAD** • Desconectar sin llave conector del módulo de control y antena sin llave conector (exterior, posterior). • Inspeccionar la continuidad entre los siguientes terminales de los conectores. — módulo de control sin llave: antena 1E-sin llave: A — módulo de control sin llave: antena 1F-sin llave: B • ¿Hay continuidad?	Sí	Reemplazar antena sin llave (exterior, posterior). (Véase 14/09/37 LLAVE DE ANTENA / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) Ir al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre la antena sin llave (exterior, trasero) y el módulo de control sin llave. Ir al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL MÓDULO DE CONTROL SIN LLAVE** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se visualiza el DTC? - M-MDS: B1131	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema sin llave avanzado al sustituir el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1129 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0902e1803500

DTC B1129	antena sin llave (interior, medio)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Sin claves antena no dosis operados.
CAUSA POSIBLE	• Sin claves antena (interior, medio) mal funcionamiento • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el módulo de control de la antena sin llave y sin llave • Sin claves módulo de control de mal funcionamiento

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE COMUNICACIÓN DE CONTINUIDAD** • Desconectar sin llave conector del módulo de control y antena sin llave (interior, medio) conector. • Inspeccionar la continuidad entre los siguientes terminales de los conectores. — módulo de control sin llave: antena 1M-sin llave: A — módulo de control sin llave: antena 1N-sin llave: B • ¿Hay continuidad?	Sí	Vuelva a colocar la antena sin llave (interior, medio). (Véase 14/09/37 LLAVE DE ANTENA / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) Ir al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre la antena sin llave (interior, centro) y el módulo de control sin llave. Ir al siguiente paso.

2	**CONTROLAR EL MÓDULO DE CONTROL SIN LLAVE** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se visualiza el DTC? - M-MDS: B1129	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema sin llave avanzado al sustituir el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B112A [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0902e1803600

DTC B112A	antena sin llave (interior, frente)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Sin claves antena no dosis operados.
CAUSA POSIBLE	• Sin claves antena (interior, frente) mal funcionamiento • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el módulo de control de la antena sin llave y sin llave • Sin claves módulo de control de mal funcionamiento

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE COMUNICACIÓN DE CONTINUIDAD** • Desconectar sin llave conector del módulo de control y antena sin llave (interior, delante) conector. • Inspeccionar la continuidad entre los siguientes terminales de los conectores. — módulo de control sin llave: antena 1O-sin llave: A — módulo de control sin llave: antena 1P-sin llave: B • ¿Hay continuidad?	Sí	Reemplazar antena sin llave (interior, frente). (Véase 14/09/37 LLAVE DE ANTENA / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) Ir al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre la antena sin llave (interior, delante) y el módulo de control sin llave. Ir al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL MÓDULO DE CONTROL SIN LLAVE** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se visualiza el DTC? - M-MDS: B112A	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema sin llave avanzado al sustituir el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1134 [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0902e1385300

DTC B1134	tarjeta llave no programada.
CAUSA POSIBLE	• tarjeta llave no programada • Fallo en el circuito interno del módulo de control sin llave

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR número de llaves tarjeta registrada** • Mediante el WDS o equivalente, realice el / los datos de la inspección del monitor PID y confirmar el número de teclas registrados. (Ver 09-02A-4 PID TABLA / MONITOR DATOS [AVANZADO KEYLESS SISTEMA]) • Se ha registrado llave de la tarjeta?	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema sin llave avanzado al sustituir el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	Mediante el WDS o equivalente, registrar una clave de la tarjeta si es necesario. (Véase 14/09/33 tarjeta llave CÓDIGO DE REGISTRO ID [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]) Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL MÓDULO DE CONTROL SIN LLAVE** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se visualiza el DTC? - M-MDS: B1134	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema sin llave avanzado al sustituir el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

09-02B A BORDO DIAGNÓSTICO [Sistema inmovilizador (AVANZADO SISTEMA DE LLAVE)]

PREÁMBULO [sistema inmovilizador (AVANZADO Keyless System)]. 09-02B-2
DTC INSPECCIÓN [IMMOBILIZER SISTEMA (AVANZADO Keyless System)]. 09-02B-2
Luz de seguridad. 09-02B-2
M-MDS **. 09-02B-3**
TABLA DTC [sistema inmovilizador (AVANZADO Keyless System)]. . . . . 09-02B-3 PID / datos de inspección MONITOR [Sistema inmovilizador (AVANZADO Keyless System)]. . . . . 09-02B-4 PID / DATA TABLA MONITOR [Sistema inmovilizador (AVANZADO Keyless System)]. 09-02B-4
SEGURIDAD LIGHT 11, DTC B1681 / P1260 [sistema inmovilizador (AVANZADO Keyless System)]. 09-02B-5
Procedimiento de diagnóstico. . . . . 09-02B-5 SEGURIDAD LIGHT 12,
DTC B2103 / P1260 [sistema inmovilizador (AVANZADO Keyless System)]. 09-02B-6
Procedimiento de diagnóstico. . . . . 09-02B-6 SEGURIDAD LIGHT 13,
DTC B1600 / P1260 [Sistema inmovilizador (AVANZADO Keyless System)]. 09-02B-7
Procedimiento de diagnóstico. . . . . 09-02B-7 SEGURIDAD LIGHT 13,
DTC B2431 / P1260 [sistema inmovilizador (AVANZADO Keyless System)]. 09-02B-8
Procedimiento de diagnóstico. . . . . 09-02B-8 SEGURIDAD LIGHT 14,
DTC B1602 / P1260 [sistema inmovilizador (AVANZADO Keyless System)]. 09-02B-9
Procedimiento de diagnóstico. . . . . 09-02B-10 SEGURIDAD LIGHT 15,
DTC B1601 / P1260 [sistema inmovilizador (AVANZADO Keyless System)]. 09-02B-10
Procedimiento de diagnóstico **. . . . . 09-02B-10 SEGURIDAD LIGHT 16, DTC U2510 / P1260, U1147 / P1260 [IMMOBILIZER SISTEMA (AVANZADO Keyless System)]. 09-02B-11**
Procedimiento de diagnóstico. . . . . 09-02B-11 SEGURIDAD LIGHT 21,
DTC B1213 / P1260 [sistema inmovilizador (AVANZADO Keyless System)]. 09-02B-12
Procedimiento de diagnóstico. . . . . 09-02B-12 SEGURIDAD LIGHT 22,
DTC B2141 / P1260 [sistema inmovilizador (AVANZADO Keyless System)]. 09-02B-13
Procedimiento de diagnóstico. . . . . 09-02B-13 SEGURIDAD LIGHT 23,
DTC B2139 / P1260 [sistema inmovilizador (AVANZADO Keyless System)]. 09-02B-14
Procedimiento de diagnóstico. . . . . 09-02B-14 DTC B1342 [sistema inmovilizador (AVANZADO Keyless System)]. 09-02B-14**

PREÁMBULO [sistema inmovilizador (AVANZADO SISTEMA DE LLAVE)]

id0902e3800100

- diagnóstico Mal funcionamiento del sistema de bloqueo de arranque se produce automáticamente cuando el interruptor de encendido se gira de la cerradura (ACC) a la posición ON (START).
- Los resultados del diagnóstico mal funcionamiento pueden ser verificados de los DTC. Hay dos métodos de verificación DTC: por el patrón de parpadeo de la luz de seguridad y utilizando el WDS.
- En primer lugar, compruebe que los fusibles son normales.
- La función de monitor de datos / PID se puede utilizar para verificar el número de números de identificación de clave registrados para un único vehículo.

Precaución

- **Siempre use el WDS o equivalente para verificar DTC incluso si la luz de seguridad muestra un DTC. Si la propia luz de seguridad no funciona correctamente, es posible que un DTC no se visualice correctamente. Hay determinados CDI que sólo pueden verificarse mediante el WDS, no la luz de seguridad.**
- **DTC para el sistema inmovilizador que se almacenan en la unidad sin llave y PCM se borran cuando el interruptor de encendido se gira de la ON a la posición LOCK (ACC).**
- **Si los DTC no se muestran aunque el motor no arranca o se para, realizar la siguiente avería según los síntomas:**
  - **— 03/01/17 NO.3 no arranca [L3 CON TC]**
- **Las siguientes condiciones pueden causar una mala comunicación de señal entre la llave y el vehículo, lo que resulta en que el motor no arranque o un error de clave de registro. No realice ningún trabajo bajo las siguientes condiciones:**
  - **— Si cualquiera de los siguientes elementos estén en contacto o cerca de la cabeza de la llave.**
    - **Llaves de repuesto**
    - **Claves para otros vehículos equipados con un sistema inmovilizador**
    - **Cualquier objeto metálico**
    - **Cualquier dispositivo electrónico, o cualquier crédito u otras tarjetas con bandas magnéticas**

Nota

- Si se detectan dos o más alteraciones como consecuencia de un mal funcionamiento del diagnóstico, sólo el DTC con el número más bajo de los casos detectados se mostrará por la luz de seguridad. Sin embargo, varios DTC se almacenan en el mismo tiempo.
- Si se verifican dos o más DTC del sistema inmovilizador, primera reparación de la parte indicada por la luz de seguridad aparece el DTC. Después de reparar completamente un solo lugar, gire el interruptor de encendido de la cerradura en la posición ON y llevar a cabo el diagnóstico del sistema inmovilizador mal funcionamiento.



acxuuw00002417

id0902e3800200

DTC INSPECCIÓN [sistema inmovilizador (AVANZADO SISTEMA DE LLAVE)]

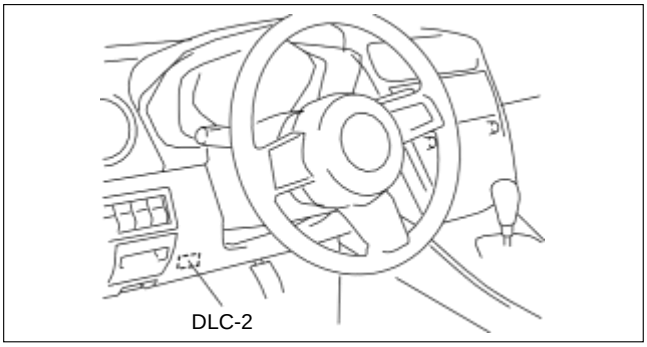
Luz de seguridad

1. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Verificar el estado de seguridad de luz.
   - Si hay algún mal funcionamiento:
     - — Después de que se detecte alguna anomalía, la luz de seguridad funcionará de la siguiente manera durante aprox. 1 minuto.
       - DTC 16 e inferior: Flashes
       - DTC 21 y superior: sistema de iluminación
   - Si no hay un mal funcionamiento:
     - — La luz de seguridad se ilumina durante aprox. 3 s y se apaga.

3. Cuando se ha detectado un mal funcionamiento para leer los DTC a través de parpadear patrones que aparecen después de la luz de seguridad parpadea o se ilumina durante aprox. 1 minuto.
   - Solucionar problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente.

Nota
- Un DTC verificado se destella 10 veces en varias ocasiones por la luz de seguridad.
- Si se verifican varios DTC, la luz de seguridad sólo se muestra el DTC más pequeño.

M-M DS
1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Verificar Si se muestran los DTC.
   - Si se muestran los DTC, llevar a cabo la solución de problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente.
3. Desconectar el M-MDS.



acxuuw00002418

TABLA DTC [sistema inmovilizador (AVANZADO SISTEMA DE LLAVE)]

id0902e3800300

DTC				condición de detección	Página
Seguridad patrón de luz parpadeante		display M-MDS*			
		Sin claves módulo de control	PCM		
11		B1681	P1260	No hay comunicación detectada con la bobina	09-02B-5 SEGURIDAD LIGHT 11, DTC B1681 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]
12		B2103	P1260	mal funcionamiento de la bobina	09-02B-6 SEGURIDAD LIGHT 12, DTC B2103 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]
13		B1600	P1260	Los datos de los números de clave de identificación no pueden ser leídos	09-02B-7 SEGURIDAD LIGHT 13, DTC B1600 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]
		B2431	P1260	ID de clave de error de registro número	09-02B-8 SEGURIDAD LIGHT 13, DTC B2431 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]
14		B1602	P1260	El módulo de control sin llave no puede leer los datos de los números de clave de identificación normalmente	09-02B-9 SEGURIDAD LIGHT 14, DTC B1602 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]
15		B1601	P1260	El módulo de control sin llave ha detectado el número ID de la llave no registrada.	09-02B-10 SEGURIDAD LIGHT 15, DTC B1601 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]

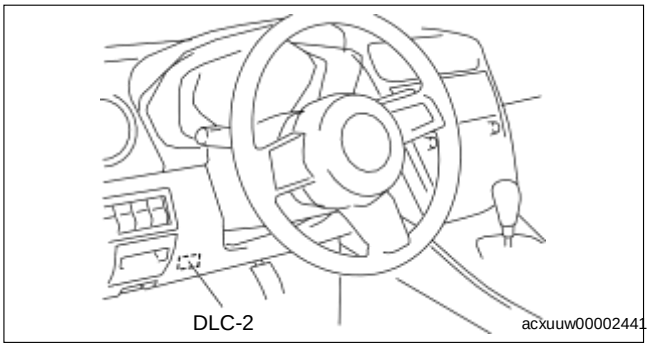
DTC				condición de detección	Página
Seguridad patrón de luz parpadeante		display M-MDS*			
		Sin claves módulo de control	PCM		
dieciséis		U2510	P1260	Error de comunicación entre el módulo de control sin llave y el PCM (sin respuesta)	09-02B-11 SEGURIDAD LIGHT 16, DTC U2510 / P1260, U1147 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]
		U1147	P1260	Error de comunicación entre el módulo de control sin llave y el PCM (condiciones incompatibles)	
21		B1213	P1260	Sólo un número de ID de la llave se ha registrado.	09-02B-12 SEGURIDAD LIGHT 21, DTC B1213 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]
22		B2141	P1260	Error de comunicación entre el módulo de control sin llave y el (error de transferencia de datos) del PCM	09-02B-13 SEGURIDAD LIGHT 22, DTC B2141 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]
23		B2139	P1260	los datos de número de identificación en el PCM y el módulo de control sin llave no coinciden.	09-02B-14 SEGURIDAD LIGHT 23, DTC B2139 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]
no se enciende		B1342	-	módulo de control sin llave malfuncionamiento	09-02B-14 DTC B1342 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]

* : Las letras en el comienzo de cada DTC sólo se muestran cuando se utiliza el M-MDS, y se refieren a lo siguiente: B = sistema de la carrocería, P = sistema del mecanismo de transmisión, sistema de comunicación U = Red.

PID / DATOS MONITOR DE INSPECCIÓN [sistema inmovilizador (AVANZADO SISTEMA DE LLAVE)]

id0902e3800400

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Mostrar los elementos de monitorización PID / datos.
   - Verificar un elemento que se muestra de acuerdo con la tabla de control PID / DATOS.
3. Desconectar el M-MDS.



id0902e3800500

PID / MONITOR DATOS TABLA [sistema inmovilizador (AVANZADO SISTEMA DE LLAVE)]

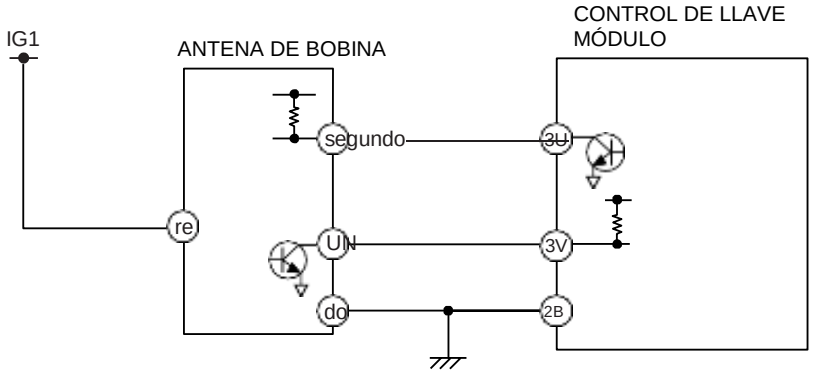
Nombre del PID (definición)	condición de detección
NUMKEYS (Número de números de identificación de clave registrados en el	Número de números de identificación de claves registrado:

cuadro de instrumentos)	0- 8

LUZ DE SEGURIDAD 11, DTC B1681 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]

id0902e3800600

LUZ DE SEGURIDAD: 11 **DTC: B1681 / P1260**	No hay comunicación detectada con la antena de bobina
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• No hay comunicación detectada con la antena de bobina
CAUSA POSIBLE	• Bobina de mal funcionamiento de la antena • módulo de control sin llave instrumento • Mal funcionamiento de los mazos de cables relacionados



Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN bobina de la antena** • Desconectar el conector de la antena de bobina. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Mida el voltaje en el terminal de la antena de bobina D. - ¿Es el voltaje 8 V o más?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado.
2	**CONTROLAR EL CABLEADO entre la bobina de antena y tierra** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Inspeccionar el cableado entre el terminal de la antena de bobina C y tierra para el siguiente: — Cortocircuito hacia alimentación — Circuito abierto • Es normal que el mazo de cables?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado.
3	**CONTROLAR EL bobina de la antena SEÑAL DE ENTRADA DEL CIRCUITO** • Conectar el conector de la antena de bobina. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Medir la tensión en la bobina terminal de la antena B. - ¿Es el voltaje 8 V o más?	Sí	Ir al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL bobina de la antena SEÑAL DE ENTRADA DEL CIRCUITO** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el conector del módulo de control sin llave. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Medir la tensión en el control sin llave de terminales del módulo 3U. - ¿Es el voltaje 8 V o más?	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando se sustituye el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE**	Sí	Vaya al siguiente paso.

	COMUNICACIÓN (entrada) para CONTINUIDAD • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • ¿Hay continuidad entre la antena de bobina terminal B y el control sin llave de terminales del módulo 3U?	No	Reparar el cableado.

LUZ DE SEGURIDAD 13, DTC B1681 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]

id0902e3800600

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
6	**CONTROLAR EL bobina de la antena SEÑAL DE ENTRADA DEL CIRCUITO** • Medir la resistencia entre la antena de bobina terminal B y masa. - es la resistencia de 10 kilo-ohmios o más?	Sí	Reemplazar la antena de bobina. (Véase 09/14/11 bobina de la antena / INSTALACION.)
		No	Reparar el cableado.
7	**CONTROLAR EL bobina de la antena SEÑAL DE SALIDA DEL CIRCUITO** • Conectar el conector de la antena de bobina y el conector del módulo de control sin llave. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Medir la tensión en la bobina terminal de la antena A. - ¿Es el voltaje 8 V o más?	Sí	Reemplazar la antena de bobina. (Véase 09/14/11 bobina de la antena / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL bobina de la antena SEÑAL DE SALIDA DEL CIRCUITO** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el conector de la antena de bobina. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Medir la tensión en la bobina terminal de la antena A. - ¿Es el voltaje 8 V o más?	Sí	Reemplazar la antena de bobina. (Véase 09/14/11 bobina de la antena / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE COMUNICACIÓN (SALIDA) DE CONTINUIDAD** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el conector del módulo de control sin llave. • ¿Hay continuidad entre el terminal de la antena de bobina A y el terminal sin llave módulo de control de 3V?	Sí	Reparar el cableado.
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**CONTROLAR EL bobina de la antena SEÑAL DE SALIDA DEL CIRCUITO** • Medir la resistencia entre el terminal sin llave módulo de control de 3V y tierra. - es la resistencia de 10 kilo-ohmios o más?	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando se sustituye el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	Reparar el cableado.

SEGURIDAD LIGHT 12, DTC B2103 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]

id0902e3800700

LUZ DE SEGURIDAD: 12 **DTC: B2103 / P1260**	• Bobina de mal funcionamiento de la antena • El PCM determina un fallo de funcionamiento en la antena de bobina a pesar de que es normal.
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Bobina de mal funcionamiento de la antena • El PCM determina un fallo de funcionamiento en la antena de bobina a pesar de que es normal.
CAUSA POSIBLE	• Bobina de mal funcionamiento de la antena • Pobre conexión del conector de la antena de bobina • Funcionamiento incorrecto del PCM

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL conexión del conector** • Son el conector de antena de bobina y el	Sí	Vuelva a colocar la antena de bobina, y luego ir al siguiente paso. (Véase 09/14/11 bobina de la antena / INSTALACION.)

	conector del módulo de control conectado de forma segura sin llave?	No	Conectar el conector.
2	**CONTROLAR EL PCM** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se visualiza el DTC? - la luz de seguridad: 12 - M-MDS: B2103 / P1260	Sí	Sustituir el PCM y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando la sustitución de la PCM. (Ver 01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

SEGURIDAD LIGHT 13, DTC B1600 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]

id0902e3800800

LUZ DE SEGURIDAD: 13 **DTC: B1600 / P1260**	Los datos de los números de clave de identificación no se pueden leer.
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Los datos de los números de clave de identificación no se pueden leer.
CAUSA POSIBLE	• Sin transpondedor de la llave • transpondedor mal funcionamiento (número de identificación de clave no es de salida) • Bobina de mal funcionamiento de la antena • módulo de control sin llave malfuncionamiento • Cualquiera de los siguientes elementos estén en contacto o cerca de la cabeza de la llave. — Llaves de repuesto — claves para otros vehículos equipados con un sistema inmovilizador — Cualquier objeto metálico — Cualquier dispositivo electrónico, o cualquier crédito u otras tarjetas con bandas magnéticas EJEMPLOS:  METAL anillo acostado en cabeza de la llave  METAL PARTE DE OTRA CLAVE tocando la cabeza CLAVE  CLAVE está cerca o tocar a otra CLAVE sistema inmovilizador

09-02B

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR DTC** • Se muestra B1600 / P1260?	Sí	Ir al paso 3.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**VERIFICAR DTC** • Se muestra B2431 / P1260?	Sí	Realizar el control del DTC para “LUZ DE SEGURIDAD: 13, M-MDS: B2431 / P1260”. (Ver 09-02B-8 SEGURIDAD LIGHT 13, DTC B2431 / P1260 [sistema inmovilizador (SISTEMA AVANZADO KEYLESS)].)
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Verificar si CLAVE es válido o no** • ¿Hay algunas teclas con las que el motor se puede arrancar, aparte de la llave que es una de las causas de la DTC mostrado?	Sí	Ir al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN clave o bobina de antena** • Utilizando el WDS, para registrar una clave adicional. (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) • Usando la llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Verificar el DTC usando el M-MDS. - ¿Es B1600 / P1260 muestra de nuevo?	Sí	Reemplazar la antena de bobina, a continuación, ir al Paso 6. (Véase 14/09/11 bobina de antena / INSTALACION.)
		No	• Disponer de la clave de mal funcionamiento. • El registro de un duplicado de la llave si es necesario. (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN clave o bobina de antena** • Usando otra llave válida, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Verificar el DTC Uso de la M-MDS. - ¿Es B1600 / P1260 muestra de nuevo?	Sí	Vuelva a colocar la antena de bobina, y luego ir al siguiente paso. (Véase 09/14/11 bobina de la antena / INSTALACION.)
		No	• Disponer de la clave de mal funcionamiento. • El registro de un duplicado de la llave si es necesario. (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
6	**CONTROLAR EL MÓDULO DE CONTROL SIN LLAVE** • Usando la llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. - ¿Es B1600 / P1260 muestra de nuevo?	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando se sustituye el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

SEGURIDAD LIGHT 13, DTC B2431 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]

id0902e3800900

LUZ DE SEGURIDAD: 13 **DTC: B2431 / P1260**	ID de clave de error de registro número
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Llave ID de error número de registro
CAUSA POSIBLE	• Errores durante la clave de identificación procedimiento de registro número • Cualquiera de los siguientes elementos estén en contacto o cerca de la cabeza de la llave. — Llaves de repuesto — claves para otros vehículos equipados con un sistema inmovilizador — Cualquier objeto metálico — Cualquier dispositivo electrónico, o cualquier crédito u otras tarjetas con bandas magnéticas EJEMPLOS:  METAL anillo acostado en cabeza de la llave  METAL PARTE DE OTRA CLAVE tocando la cabeza CLAVE  CLAVE está cerca o tocar a otra CLAVE sistema inmovilizador

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR DTC** • Se muestra B2431 / P1260?	Sí	Ir al paso 3.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**VERIFICAR DTC** • Se muestra B1600 / P1260?	Sí	Realizar el control del DTC para “LUZ DE SEGURIDAD: 13, M-MDS: B1600 / P1260”. (Ver 09-02B-7 SEGURIDAD LIGHT 13, DTC B1600 / P1260 [sistema inmovilizador (SISTEMA AVANZADO KEYLESS)].)
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR EL MÓDULO DE CONTROL SIN LLAVE** • Utilizando el WDS, borrar el número de ID de la llave y volver a registrarlo. (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) **Nota** • Dos o más teclas deben estar registrados para arrancar el motor. • Usando la llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Verificar el DTC Uso de la M-MDS. - ¿Es B2431 / P1260 muestra de nuevo?	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando se sustituye el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

SEGURIDAD LIGHT 14, DTC B1602 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]

id0902e3801000

LUZ DE SEGURIDAD: 14 **DTC: B1602 / P1260**	El módulo de control sin llave no puede leer los datos de los números de clave de identificación con normalidad.
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El módulo de control sin llave no puede leer los datos de los números de clave de identificación con normalidad.
CAUSA POSIBLE	• transpondedor (Clave) malfuncionamiento • Bobina de mal funcionamiento de la antena • módulo de control sin llave malfuncionamiento • Cualquiera de los siguientes elementos estén en contacto o cerca de la cabeza de la llave. — Llaves de repuesto — claves para otros vehículos equipados con un sistema inmovilizador — Cualquier objeto metálico — Cualquier dispositivo electrónico, o cualquier crédito u otras tarjetas con bandas magnéticas  EJEMPLOS METAL anillo acostado en cabeza de la llave  METAL PARTE DE OTRA CLAVE tocando la cabeza CLAVE  CLAVE está cerca o tocar a otra CLAVE sistema inmovilizador

09-02B

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**Verificar si CLAVE es válido o no** • Usando otra llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Si no hay otra llave registrada, para registrar una llave adicional usando el WDS y gire la llave de encendido a la posición ON utilizando la clave registrada. (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) • Se muestra de nuevo el DTC? - la luz de seguridad: 14 - M-MDS: B1602 / P1260	Sí	Vuelva a colocar la antena de bobina, y luego ir al siguiente paso. (Véase 09/14/11 bobina de la antena / INSTALACION.)
		No	• Disponer de la clave de mal funcionamiento. • El registro de un duplicado de la llave si es necesario. (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
2	**CONTROLAR EL MÓDULO DE CONTROL SIN LLAVE** • Usando otra llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Se muestra de nuevo el DTC? - la luz de seguridad: 14 - M-MDS: B1602 / P1260	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando se sustituye el módulo de control del control sin llave modulekeyless. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

SEGURIDAD LIGHT 15, DTC B1601 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]

id0902e3801100

LUZ DE SEGURIDAD: 15 **DTC: B1601 / P1260**	Los modulehas de control sin llave detectaron número ID de la llave no registrado.
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El módulo de control sin llave ha detectado el número ID de la llave no registrada.
CAUSA POSIBLE	• No hay claves se han registrado después de reemplazar el módulo de control sin llave. • las teclas sin registrar utilizado • Se ha intentado registrar una clave novena • Sin claves módulo de control de mal funcionamiento

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR número de teclas REGISTRADOS** • Utilizando el WDS, realizar el / los datos de la inspección del monitor PID y confirmar el número de teclas registrados. (Ver 09-02B-4 PID / DATA MONITOR TABLE [sistema inmovilizador (SISTEMA AVANZADO KEYLESS)].) • Se registran uno o más llaves?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 3.
2	**VERIFICAR número de teclas REGISTRADOS** • Utilizando el WDS, realizar el / los datos de la inspección del monitor PID y confirmar el número de teclas registrados. (Ver 09-02B-4 PID / DATA MONITOR TABLE [sistema inmovilizador (SISTEMA AVANZADO KEYLESS)].) • Se registran ocho teclas?	Sí	Utilizando el WDS, borrar los números de identificación de claves, según sea necesario, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR EL MÓDULO DE CONTROL SIN LLAVE** • Utilizando el WDS, registrar el número de ID de la llave. (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) **Nota** • Dos o más teclas deben estar registrados para arrancar el motor. • Usando la llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Se muestra de nuevo el DTC? - la luz de seguridad: 15 - M-MDS: B1601 / P1260	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando se sustituye el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

SEGURIDAD LIGHT 16, DTC U2510 / P1260, U1147 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]

id0902e3801200

LUZ DE SEGURIDAD: 16	**DTC: U2510 / P1260**	Error de comunicación entre el módulo de control sin llave y el PCM (sin respuesta)
	DTC: U1147 / P1260	Error de comunicación entre el módulo de control sin llave y el PCM (condiciones incompatibles)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN		**módulo de control sin llave DTC: U2510** • Error de comunicación entre el módulo de control sin llave y el PCM (sin respuesta) **módulo de control sin llave DTC: U1147** • Error de comunicación entre el módulo de control sin llave y el PCM (condiciones incompatibles)
CAUSA POSIBLE		• Mal funcionamiento en el arnés de cableado (línea CAN) entre el módulo de control sin llave y el PCM • Funcionamiento incorrecto del PCM • Sin claves módulo de control de mal funcionamiento

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR DTC** • Son o bien U1900 o U0073, o ambos, que se muestra, ya sea por el módulo de control sin llave o el PCM, o ambos?	Sí	Solucionar problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente. (Ver 09-02D 14-DTC U0073 [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
		No	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando se sustituye el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) Vaya al siguiente paso.
2	**VERIFICAR DTC** • Usando la llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Se visualiza el DTC? - la luz de seguridad: 16 - M-MDS: U2510 o U1147 / P1260	Sí	Sustituir el PCM y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando la sustitución de la PCM. (Ver 01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

LUZ DE SEGURIDAD 21, DTC B1213 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]

id0902e3801300

LUZ DE SEGURIDAD: 21 **DTC: B1213 / P1260**	Sólo un número de ID de la llave se ha registrado.
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Sólo una de las claves está registrado.
CAUSA POSIBLE	• Sólo una llave registrada

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR número de teclas REGISTRADOS** • Utilizando el WDS, realizar el / los datos de la inspección del monitor PID y confirmar el número de teclas registrados. (Ver 09-02B-4 PID / DATA MONITOR TABLE [sistema inmovilizador (SISTEMA AVANZADO KEYLESS)].) • Se registran dos o más llaves?	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando se sustituye el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	• Utilizando el WDS, borrar el número de ID de la llave y registrar una nueva clave si es necesario. (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) • Vaya al siguiente paso.
2	**VERIFICAR DTC** • Usando la llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Se muestra de nuevo el DTC? - la luz de seguridad: 21 - M-MDS: B1213 / P1260	Sí	Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando se sustituye el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

SEGURIDAD LIGHT 22, DTC B2141 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]

id0902e3801400

LUZ DE SEGURIDAD: 22 **DTC: B1241 / P1260**	Error de comunicación entre el módulo de control sin llave y el (error de transferencia de datos) del PCM
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Error de comunicación entre el módulo de control sin llave y el (error de transferencia de datos) del PCM
CAUSA POSIBLE	• Mal funcionamiento en el arnés de cableado (línea CAN) entre el módulo de control sin llave y el PCM • módulo de control sin llave malfuncionamiento • Funcionamiento incorrecto del PCM

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR DTC** • Están bien U1900 o U0073, o ambos en pantalla, ya sea por el módulo de control sin llave o el PCM, o ambos?	Sí	Solucionar problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente. (Ver 09-02D 14-DTC U0073 [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**VERIFICAR DTC** • Usando la llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Se visualiza el DTC? - la luz de seguridad: 22 - M-MDS: B2141 / P1260	Sí	• Sustituir el PCM y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando la sustitución de la PCM. (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) • Vaya al siguiente paso.
		No	DTC completó la solución de problemas.
3	**EXAMINAR módulo de control sin llave y PCM** • Se muestra de nuevo el DTC? - la luz de seguridad: 22 - M-MDS B2141 / P1260	Sí	• Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando se sustituye el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) • Vaya al siguiente paso.
		No	DTC completó la solución de problemas.
4	**EXAMINAR PCM** • Se muestra de nuevo el DTC? - la luz de seguridad: 22 - M-MDS: B2141 / P1260	Sí	• Sustituir el PCM y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando la sustitución de la PCM. (Ver 01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

LUZ DE SEGURIDAD 23, DTC B2139 / P1260 [sistema inmovilizador (ADVANCED KEYLESS SYSTEM)]

id0902e3801500

LUZ DE SEGURIDAD: 23 **DTC: B2139 / P1260**	los datos de número de identificación en el PCM y el módulo de control sin llave no coinciden.
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• datos del número de ID en el módulo de control sin llave y el PCM son diferentes.
CAUSA POSIBLE	• procedimientos necesarios no se realizaron utilizando el M-MDS después de reemplazar el PCM. • Sin claves módulo de control de mal funcionamiento • Funcionamiento incorrecto del PCM

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR DTC** • Son o bien U1900 o U0073, o ambos, que se muestra, ya sea por el módulo de control sin llave o el PCM, o ambos?	Sí	Solucionar problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente. (Ver 09-02D 14-DTC U0073 [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**EXAMINAR módulo de control sin llave y PCM** • Realizar procedimientos para la hora de sustituir sólo el PCM. (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) • Usando la llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Se visualiza el DTC? - la luz de seguridad: 23 - M-MDS: B2139 / P1260	Sí	• Reemplazar el módulo de control sin llave y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando se sustituye el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) • Vaya al siguiente paso.
		No	DTC completó la solución de problemas.
3	**VERIFICAR DTC** • Se muestra de nuevo el DTC? - la luz de seguridad: 23 - M-MDS: B2139 / P1260	Sí	• Sustituir el PCM y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando la sustitución de la PCM. (Ver 01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Véase 14/09/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1342 [sistema inmovilizador (AVANZADO SISTEMA DE LLAVE)]

id0902e3801600

DTC B1342	ECU está en fallo
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	módulo de control sin llave malfuncionamiento
CAUSA POSIBLE	• módulo de control sin llave malfuncionamiento

procedimiento de diagnóstico

ACCIÓN
Vuelva a colocar el módulo de control sin llave. (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)

09-02C A BORDO DIAGNÓSTICO

id0902e3801500

[Sistema inmovilizador (sistema keyless)]

PRÓLOGO sistema inmovilizador [(Para entrada sin llave)]. . . . . 09-02C-2 DTC INSPECCIÓN [IMMOBILIZER SISTEMA (SIN LLAVE SISTEMA DE ENTRADA)]. 09-02C-2
Luz de seguridad. 09-02C-2
M-MDS **. 09-02C-3**
TABLA DTC [sistema inmovilizador (Para entrada sin llave)]. . . . . 09-02C-3 PID / DATA MONITOR INSPECCIÓN [Sistema inmovilizador (SIN LLAVE SISTEMA DE ENTRADA)]. . . . . 09-02C-4 PID / DATA MONITOR TABLA [Sistema inmovilizador (SIN LLAVE SISTEMA DE ENTRADA)]. . . . . 09-02C-4 SEGURIDAD LIGHT 11, DTC B1681 / P1260 [sistema inmovilizador (entrada remota sin llaves SISTEMA)]. 09-02C-5
Procedimiento de diagnóstico. . . . . 09-02C-5 SEGURIDAD LIGHT 12, **DTC B2103 / P1260 [sistema inmovilizador (SIN LLAVE ENTRADA SISTEMA)]. 09-02C-7**
Procedimiento de diagnóstico. . . . . 09-02C-7 SEGURIDAD LIGHT 13, **DTC B1600 / P1260 [Sistema inmovilizador (SIN LLAVE SISTEMA DE ENTRADA)]. 09-02C-7**
Procedimiento de diagnóstico. . . . . 09-02C-8 SEGURIDAD LIGHT 13, **DTC B2431 / P1260 [sistema inmovilizador (SIN LLAVE SISTEMA DE ENTRADA)]. 09-02C-9**
Procedimiento de diagnóstico. . . . . 09-02C-9 SEGURIDAD LIGHT 14, **DTC B1602 / P1260 [sistema inmovilizador (SIN LLAVE SISTEMA DE ENTRADA)]. 09-02C-10**
Procedimiento de diagnóstico. . . . . 09-02C-10 SEGURIDAD LIGHT 15, **DTC B1601 / P1260 [sistema inmovilizador (SIN LLAVE SISTEMA DE ENTRADA)]. 09-02C-11**
Procedimiento de diagnóstico. . . . . 09-02C-11 SEGURIDAD LIGHT 16, DTC U2510 / P1260, **U1147 / P1260 [sistema inmovilizador (Para entrada sin llave)]. 09-02C-12**
Procedimiento de diagnóstico. . . . . 09-02C-12 SEGURIDAD LIGHT 21, **DTC B1213 / P1260 [sistema inmovilizador (SIN LLAVE SISTEMA DE ENTRADA)]. 09-02C-12**
Procedimiento de diagnóstico. . . . . 09-02C-12 SEGURIDAD LIGHT 22, **DTC B2141 / P1260 [sistema inmovilizador (SIN LLAVE SISTEMA DE ENTRADA)]. 09-02C**
Procedimiento de diagnóstico. . . . . 09-02C-13 SEGURIDAD LIGHT 23, **DTC B2139 / P1260 [sistema inmovilizador (SIN LLAVE SISTEMA DE ENTRADA)]. 09-02C-14**
Procedimiento de diagnóstico. . . . . 09-02C-14 DTC B1342 [sistema inmovilizador **(Para entrada sin llave)]. 09-02C-14**

DIAGNÓSTICO A BORDO [sistema inmovilizador (sistema keyless)]

PREÁMBULO [sistema inmovilizador (sistema keyless)]

id0902e5800100

- diagnóstico Mal funcionamiento se produce automáticamente cuando el interruptor de encendido se gira de la cerradura (ACC) a la posición ON (START).
- Si los resultados del diagnóstico mal funcionamiento muestran un mal funcionamiento, la luz de seguridad muestra un DTC y los PCM almacena el DTC. DTC almacenados en el PCM se pueden verificar usando el M-MDS.
- DTC para el sistema inmovilizador que se almacenan en el PCM se borran cuando el interruptor de encendido se coloca en la ON a la posición LOCK (ACC).
- Hay determinados CDI que sólo pueden verificarse mediante el WDS, no la luz de seguridad.
- La función de monitor de datos / PID se puede utilizar para verificar el número de teclas registrados para un único vehículo.
- Si los DTC no se muestran aunque el motor no arranca, lleve a cabo el siguiente avería según los síntomas:
  — 03/01/17 NO.3 no arranca [L3 CON TC]

Precaución

- **Siempre use el WDS para verificar DTC incluso si los DTC son verificados por la pantalla de luz de seguridad. Si la luz de seguridad no funciona correctamente, es posible que un DTC no se visualice correctamente.**
- **Siempre use el WDS para verificar DTC porque hay ciertas DTC que no pueden ser verificadas usando la luz de seguridad.**
- **Si cualquiera de los siguientes elementos estén en contacto o cerca de la cabeza de la llave, señal de comunicación entre la llave y el vehículo se ve afectada negativamente, lo que resulta en el motor no de partida. No arranque el motor si cualquiera de los siguientes elementos estén en contacto o cerca de la cabeza de la llave.**
  - **— Cualquier objeto metálico**
  - **— llaves de repuesto o llaves para otros vehículos equipados con un sistema inmovilizador**
  - **— Cualquier dispositivo electrónico, o cualquier crédito u otras tarjetas con bandas magnéticas**

Nota

- Si varios DTC se detectan como resultado de un mal funcionamiento del diagnóstico, sólo el DTC con el número más bajo de los casos detectados se mostrará por la luz de seguridad. El PCM almacena múltiples DTC al mismo tiempo.
- Si se verifican dos o más DTC del sistema inmovilizador, primera reparación de la parte indicada por la luz de seguridad aparece el DTC. Después de reparar un solo lugar, gire el interruptor de encendido de la cerradura en la posición ON y llevar a cabo una sistema inmovilizador diagnóstico mal funcionamiento.

EJEMPLOS:



METAL anillo acostado en cabeza de la llave



METAL PARTE DE OTRA CLAVE tocando la cabeza CLAVE



CLAVE está cerca o tocar a otra CLAVE sistema inmovilizador

acxuuw00002446

DTC INSPECCIÓN [sistema inmovilizador (sistema keyless)]

id0902e5800200

Luz de seguridad

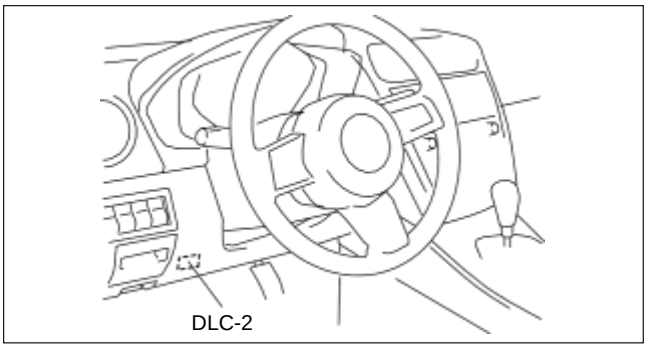
1. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Verificar el estado de seguridad de luz.
   - Si hay algún mal funcionamiento:
     — Después de que se detecte alguna anomalía, la luz de seguridad funcionará de la siguiente manera durante aprox. 1 minuto.
       - DTC 16 e inferior: Flashes
       - DTC 21 y superior: sistema de iluminación
   - Si no hay un mal funcionamiento:
     — La luz de seguridad se ilumina durante aprox. 3 s y se apaga.
3. Cuando se ha detectado un mal funcionamiento para leer los DTC a través de parpadear patrones que aparecen después de la luz de seguridad parpadea o se ilumina durante aprox. 1 minuto.

- Solucionar problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente.

Nota
- Un DTC verificado se destella 10 veces en varias ocasiones por la luz de seguridad.
- Si se verifican varios DTC, la luz de seguridad sólo se muestra el DTC más pequeño.

M-M DS

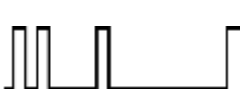
1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Verificar Si se muestran los DTC.
   - Si se muestran los DTC, llevar a cabo la solución de problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente.
3. Desconectar el M-MDS.



acxuuw00002447

TABLA DTC [sistema inmovilizador (sistema keyless)]

id0902e5800300

DTC				condición de detección	Página
Seguridad patrón de luz parpadeante		display M-MDS*			
		Cuadro de instrumentos	PCM		
11		B1681	P1260	No hay comunicación detectada con la bobina	09-02C-5 SEGURIDAD LIGHT 11, DTC B1681 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]
12		B2103	P1260	• Bobina de mal funcionamiento de la antena • El PCM determina un fallo de funcionamiento en la antena de bobina a pesar de que es normal.	09-02C-7 SEGURIDAD LIGHT 12, DTC B2103 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]
13		B1600	P1260	Los datos de los números de clave de identificación no se pueden leer.	09-02C-7 SEGURIDAD LIGHT 13, DTC B1600 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]
		B2431	P1260	ID de clave de error de registro número	09-02C-9 SEGURIDAD LIGHT 13, DTC B2431 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]
14		B1602	P1260	El cuadro de instrumentos no puede leer los datos de los números de clave de identificación con normalidad.	09-02C-10 SEGURIDAD LIGHT 14, DTC B1602 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]
15		B1601	P1260	El cuadro de instrumentos ha detectado el número ID de la llave no registrado.	09-02C-11 SEGURIDAD LIGHT 15, DTC B1601 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]
dieciséis		U2510	P1260	Error de comunicación entre el cuadro de instrumentos y el PCM (sin respuesta)	09-02C-12 SEGURIDAD LIGHT 16, DTC U2510 / P1260, U1147 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]
		U1147	P1260	Error de comunicación entre el cuadro de instrumentos y el PCM (condiciones de mal)	
21		B1213	P1260	Sólo un número de ID de la llave se ha registrado.	09-02C-12 SEGURIDAD LIGHT 21, DTC B1213 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema

					keyless)]

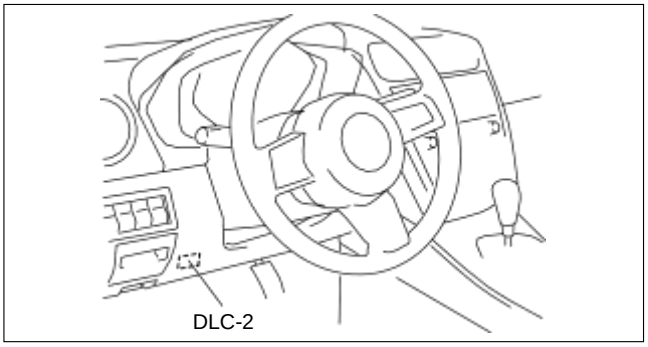
DTC				condición de detección	Página
Seguridad patrón de luz parpadeante		display M-MDS*			
		Cuadro de instrumentos	PCM		
22		B2141	P1260	Error de comunicación entre el cuadro de instrumentos y el (error de transferencia de datos) PCM	09-02C-13 SEGURIDAD LIGHT 22, DTC B2141 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]
23		B2139	P1260	los datos de número de identificación en el PCM y el cuadro de instrumentos no coinciden.	09-02C-14 SEGURIDAD LIGHT 23, DTC B2139 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]
no se enciende		B1342	-	Instrumento mal funcionamiento clúster	09-02C-14 DTC B1342 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]

* : Las letras en el comienzo de cada DTC sólo se muestran cuando se utiliza el M-MDS, y se refieren a lo siguiente: B = sistema de la carrocería, P = sistema del mecanismo de transmisión, sistema de comunicación U = Red.

PID / DATOS MONITOR DE INSPECCIÓN [sistema inmovilizador (sistema keyless)]

id0902e5800400

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Mostrar los elementos de monitorización PID / datos.
   - Verificar un elemento que se muestra de acuerdo con la tabla de control PID / DATOS.
3. Desconectar el M-MDS.



acxuuw00002457

PID / MONITOR DATOS TABLA [sistema inmovilizador (sistema keyless)]

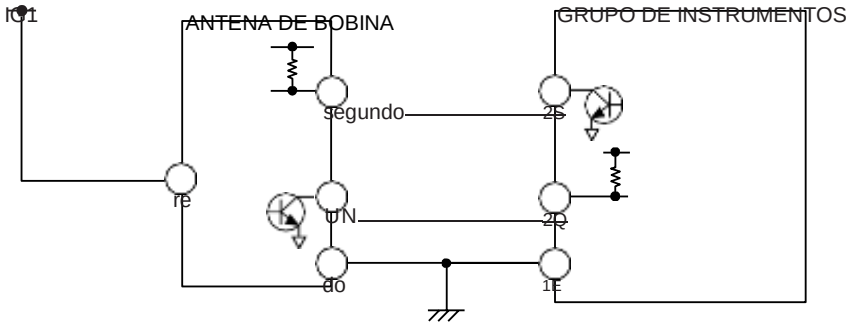
id0902e5800500

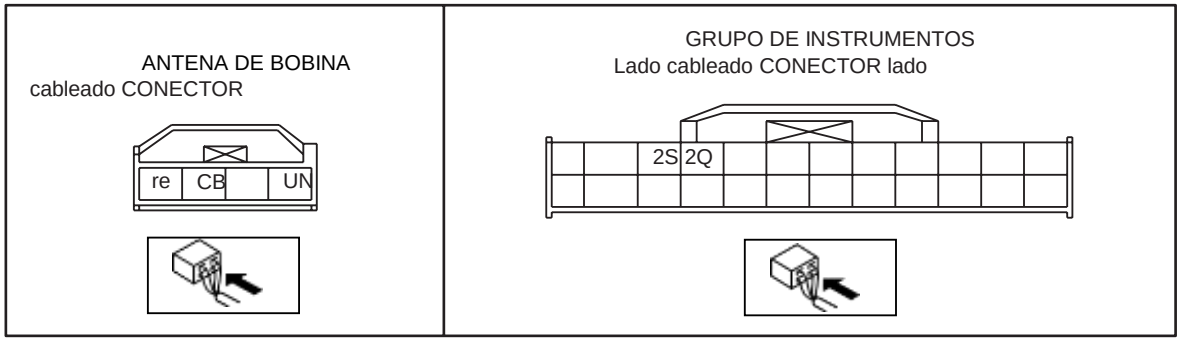
Nombre del PID (definición)	condición de detección
NUMKEYS (Número de números de identificación de clave registrados en el cuadro de instrumentos)	Número de números de identificación de claves registrado: 0- 8

SEGURIDAD LIGHT 11, DTC B1681 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]

id0902e5800600

LUZ DE SEGURIDAD: 11 **DTC: B1681 / P1260**	No hay comunicación detectada con la antena de bobina
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• No hay comunicación detectada con la antena de bobina
CAUSA POSIBLE	• Bobina de mal funcionamiento de la antena • Instrumento mal funcionamiento clúster • Mal funcionamiento de los mazos de cables relacionados





Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN bobina de la antena** • Desconectar el conector de la antena de bobina. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Mida el voltaje en el terminal de la antena de bobina D. - ¿Es el voltaje 8 V o más?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado.
2	**CONTROLAR EL CABLEADO entre la bobina de antena y tierra** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Inspeccionar el cableado entre el terminal de la antena de bobina C y tierra para el siguiente: — Cortocircuito hacia alimentación — Circuito abierto • Es normal que el mazo de cables?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado.
3	**CONTROLAR EL bobina de la antena SEÑAL DE ENTRADA DEL CIRCUITO** • Conectar el conector de la antena de bobina. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Medir la tensión en la bobina terminal de la antena B. - ¿Es el voltaje 8 V o más?	Sí	Ir al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**CONTROLAR EL bobina de la antena SEÑAL DE ENTRADA DEL CIRCUITO** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el conector del cuadro de instrumentos. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Medir la tensión en terminales instrumento clúster 2S. - ¿Es el voltaje 8 V o más?	Sí	Sustituir el cuadro de instrumentos y realizar el procedimiento de puesta a cero del sistema inmovilizador al sustituir el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.) (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].)
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE COMUNICACIÓN (entrada) para CONTINUIDAD** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • ¿Hay continuidad entre la antena de bobina terminal B y el instrumento terminal de racimo 2S?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado.
6	**CONTROLAR EL bobina de la antena SEÑAL DE ENTRADA DEL CIRCUITO** • Medir la resistencia entre la antena de bobina terminal B y masa. - es la resistencia de 10 kilo-ohmios o más?	Sí	Reemplazar la antena de bobina. (Véase 09/14/11 bobina de la antena / INSTALACION.)
		No	Reparar el cableado.
7	**CONTROLAR EL bobina de la antena SEÑAL DE SALIDA DEL CIRCUITO** • Conectar el conector de la antena de bobina y el conector del cuadro de instrumentos. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Medir la tensión en la bobina terminal de la antena A. - ¿Es el voltaje 8 V o más?	Sí	Reemplazar la antena de bobina. (Véase 09/14/11 bobina de la antena / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL bobina de la antena SEÑAL DE SALIDA DEL CIRCUITO** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el conector de la antena de bobina. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Medir la tensión en la bobina terminal de la antena A. - ¿Es el voltaje 8 V o más?	Sí	Reemplazar la antena de bobina. (Véase 09/14/11 bobina de la antena / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
9	**CONTROLAR EL CIRCUITO DE COMUNICACIÓN (SALIDA) DE CONTINUIDAD** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el conector del cuadro de instrumentos. • ¿Hay continuidad entre el terminal de la antena de bobina A y cuadro de instrumentos del terminal 2Q?	Sí	Reparar el cableado.
		No	Vaya al siguiente paso.
10	**CONTROLAR EL bobina de la antena SEÑAL DE SALIDA DEL CIRCUITO** • Medir la resistencia entre el cuadro de instrumentos de terminal 2Q y tierra. - es la resistencia de 10 kilo-ohmios o más?	Sí	Sustituir el cuadro de instrumentos y realizar el procedimiento de puesta a cero del sistema inmovilizador al sustituir el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.) (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].)
		No	Reparar el cableado.

SEGURIDAD LIGHT 12, DTC B2103 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]

id0902e5800700

LUZ DE SEGURIDAD: 12 **DTC: B2103 / P1260**	• Bobina de mal funcionamiento de la antena • El PCM determina un fallo de funcionamiento en la antena de bobina a pesar de que es normal.
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Bobina de mal funcionamiento de la antena • El PCM determina un fallo de funcionamiento en la antena de bobina a pesar de que es normal.
CAUSA POSIBLE	• Bobina de mal funcionamiento de la antena • Pobre conexión del conector de la antena de bobina • Funcionamiento incorrecto del PCM

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL conexión del conector** • Son el conector de la antena de bobina y el conector del grupo de instrumentos conectados de forma segura?	Sí	Vuelva a colocar la antena de bobina, y luego ir al siguiente paso. (Véase 09/14/11 bobina de la antena / INSTALACION.)
		No	Conectar el conector.
2	**CONTROLAR EL PCM** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se visualiza el DTC? - la luz de seguridad: 12 - M-MDS: B2103 / P1260	Sí	Sustituir el PCM y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando la sustitución de la PCM. (Ver 01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

SEGURIDAD LIGHT 13, DTC B1600 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]

id0902e5800800

09-02C

LUZ DE SEGURIDAD: 13 **DTC: B1600 / P1260**	Los datos de los números de clave de identificación no se pueden leer.
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Los datos de los números de clave de identificación no se pueden leer.
CAUSA POSIBLE	• Sin transpondedor de la llave • transpondedor mal funcionamiento (número de identificación de clave no es de salida) • Bobina de mal funcionamiento de la antena • Instrumento mal funcionamiento clúster • Cualquiera de los siguientes elementos estén en contacto o cerca de la cabeza de la llave. — Llaves de repuesto — claves para otros vehículos equipados con un sistema inmovilizador — Cualquier objeto metálico — Cualquier dispositivo electrónico, o cualquier crédito u otras tarjetas con bandas magnéticas EJEMPLOS  METAL anillo acostado en cabeza de la llave  METAL PARTE DE OTRA CLAVE tocando la cabeza CLAVE  CLAVE está cerca o tocar a otra CLAVE sistema inmovilizador

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR DTC** • Se muestra B1600 / P1260?	Sí	Ir al paso 3.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**VERIFICAR DTC** • Se muestra B2431 / P1260?	Sí	Realizar el control del DTC para “LUZ DE SEGURIDAD: 13, M-MDS: B2431 / P1260”. (Ver 09-02C-9 SEGURIDAD LIGHT 13, DTC B2431 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)].)
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**Verificar si CLAVE es válido o no** • ¿Hay algunas teclas con las que el motor se puede arrancar, aparte de la llave que es una de las causas de la DTC mostrado?	Sí	Ir al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN clave o bobina de antena** • Utilizando el WDS, para registrar una clave adicional. (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].) • Usando la llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Verificar el DTC usando el M-MDS. - ¿Es B1600 / P1260 muestra de nuevo?	Sí	Reemplazar la antena de bobina, a continuación, ir al Paso 6. (Véase 14/09/11 bobina de antena / INSTALACION.)
		No	• Disponer de la clave de mal funcionamiento. • El registro de un duplicado de la llave si es necesario. (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].)
5	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ESTÁ EN clave o bobina de antena** • Usando otra llave válida, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Verificar el DTC Uso de la M-MDS. - ¿Es B1600 / P1260 muestra de nuevo?	Sí	Vuelva a colocar la antena de bobina, y luego ir al siguiente paso. (Véase 09/14/11 bobina de la antena / INSTALACION.)
		No	• Disponer de la clave de mal funcionamiento. • El registro de un duplicado de la llave si es necesario. (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].)
6	**CONTROLAR EL GRUPO DE INSTRUMENTOS** • Usando la llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. - ¿Es B1600 / P1260 muestra de nuevo?	Sí	Sustituir el cuadro de instrumentos y realizar el procedimiento de puesta a cero del sistema inmovilizador al sustituir el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.) (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

SEGURIDAD LIGHT 13, DTC B2431 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]

id0902e5800900

LUZ DE SEGURIDAD: 13 **DTC: B2431 / P1260**	ID de clave de error de registro número
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Llave ID de error número de registro
CAUSA POSIBLE	• Errores durante la clave de identificación procedimiento de registro número • Cualquiera de los siguientes elementos estén en contacto o cerca de la cabeza de la llave. — Llaves de repuesto — claves para otros vehículos equipados con un sistema inmovilizador — Cualquier objeto metálico — Cualquier dispositivo electrónico, o cualquier crédito u otras tarjetas con bandas magnéticas EJEMPLOS:  METAL anillo acostado en cabeza de la llave  METAL PARTE DE OTRA CLAVE tocando la cabeza CLAVE  CLAVE está cerca o tocar a otra CLAVE sistema inmovilizador

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR DTC** • Se muestra B2431 / P1260?	Sí	Ir al paso 3.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**VERIFICAR DTC** • Se muestra B1600 / P1260?	Sí	Realizar el control del DTC para “LUZ DE SEGURIDAD: 13, M-MDS: B1600 / P1260”. (Ver 09-02C-7 SEGURIDAD LIGHT 13, DTC B1600 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)].)
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL GRUPO DE INSTRUMENTOS** • Utilizando el WDS, borrar el número de ID de la llave y volver a registrarlo. (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].) **Nota** • Dos o más teclas deben estar registrados para arrancar el motor. • Usando la llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Verificar el DTC Uso de la M-MDS. - ¿Es B2431 / P1260 muestra de nuevo?	Sí	Sustituir el cuadro de instrumentos y realizar el procedimiento de puesta a cero del sistema inmovilizador al sustituir el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.) (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

SEGURIDAD LIGHT 14, DTC B1602 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]

id0902e5801000

LUZ DE SEGURIDAD: 14 **DTC: B1602 / P1260**	El cuadro de instrumentos no puede leer los datos de los números de clave de identificación con normalidad.
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El cuadro de instrumentos no puede leer los datos de los números de clave de identificación con normalidad.
CAUSA POSIBLE	• transpondedor (Clave) malfuncionamiento • Bobina de mal funcionamiento de la antena • Instrumento mal funcionamiento clúster • Cualquiera de los siguientes elementos estén en contacto o cerca de la cabeza de la llave. — Llaves de repuesto — claves para otros vehículos equipados con un sistema inmovilizador — Cualquier objeto metálico — Cualquier dispositivo electrónico, o cualquier crédito u otras tarjetas con bandas magnéticas EJEMPLOS:  METAL anillo acostado en cabeza de la llave  METAL PARTE DE OTRA CLAVE tocando la cabeza CLAVE  CLAVE está cerca o tocar a otra CLAVE sistema inmovilizador

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**Verificar si CLAVE es válido o no** • Usando otra llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Si no hay otra llave registrada, para registrar una llave adicional usando el WDS y gire la llave de encendido a la posición ON utilizando la clave registrada. (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].) • Se muestra de nuevo el DTC? - la luz de seguridad: 14 - M-MDS: B1602 / P1260	Sí	Vuelva a colocar la antena de bobina, y luego ir al siguiente paso. (Véase 09/14/11 bobina de la antena / INSTALACION.)
		No	• Disponer de la clave de mal funcionamiento. • El registro de un duplicado de la llave si es necesario. (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].)
2	**CONTROLAR EL GRUPO DE INSTRUMENTOS** • Usando otra llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Se muestra de nuevo el DTC? - la luz de seguridad: 14 - M-MDS: B1602 / P1260	Sí	Sustituir el cuadro de instrumentos y realizar el procedimiento de puesta a cero del sistema inmovilizador al sustituir el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.) (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

SEGURIDAD LIGHT 15, DTC B1601 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]

id0902e5801100

LUZ DE SEGURIDAD: 15 **DTC: B1601 / P1260**	El cuadro de instrumentos ha detectado el número ID de la llave no registrado.
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• El cuadro de instrumentos ha detectado el número ID de la llave no registrado.
CAUSA POSIBLE	• No hay claves se han registrado después de sustituir el cuadro de instrumentos. • las teclas sin registrar utilizado • Se ha intentado registrar una clave novena • Instrumento mal funcionamiento clúster

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR número de teclas REGISTRADOS** • Utilizando el WDS, realizar el / los datos de la inspección del monitor PID y confirmar el número de teclas registrados. (Ver 09-02C-4 PID / MONITOR DATOS TABLE [sistema inmovilizador (sistema keyless)].) • Se registran uno o más llaves?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 3.
2	**VERIFICAR número de teclas REGISTRADOS** • Utilizando el WDS, realizar el / los datos de la inspección del monitor PID y confirmar el número de teclas registrados. (Ver 09-02C-4 PID / MONITOR DATOS TABLE [sistema inmovilizador (sistema keyless)].) • Se registran ocho teclas?	Sí	Utilizando el WDS, borrar los números de identificación de claves, según sea necesario, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL GRUPO DE INSTRUMENTOS** • Utilizando el WDS, registrar el número de ID de la llave. (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].) **Nota** • Dos o más teclas deben estar registrados para arrancar el motor. • Usando la llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Se muestra de nuevo el DTC? - la luz de seguridad: 15 - M-MDS: B1601 / P1260	Sí	Sustituir el cuadro de instrumentos y realizar el procedimiento de puesta a cero del sistema inmovilizador al sustituir el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.) (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

SEGURIDAD LIGHT 16, DTC U2510 / P1260, U1147 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]

id0902e5801200

LUZ DE SEGURIDAD: 16	**DTC: U2510 / P1260**	Error de comunicación entre el cuadro de instrumentos y el PCM (sin respuesta)
	DTC: U1147 / P1260	Error de comunicación entre el cuadro de instrumentos y el PCM (condiciones de mal)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN		**Instrumento DTC cluster: U2510** • Error de comunicación entre el cuadro de instrumentos y el PCM (sin respuesta) **Instrumento DTC cluster: U1147** • Error de comunicación entre el cuadro de instrumentos y el PCM (condiciones de mal)
CAUSA POSIBLE		• Mal funcionamiento en el arnés de cableado (línea CAN) entre el cuadro de instrumentos y el PCM • Funcionamiento incorrecto del PCM • Instrumento mal funcionamiento clúster

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR DTC** • Son o bien U1900 o U0073, o ambos, que se muestra, ya sea por el grupo de instrumentos o el PCM, o ambos?	Sí	Solucionar problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente. (Ver 09-02D 14-DTC U0073 [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
		No	Sustituir el cuadro de instrumentos y realizar el procedimiento de puesta a cero del sistema inmovilizador al sustituir el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.) (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].) Vaya al siguiente paso.
2	**VERIFICAR DTC** • Usando la llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Se visualiza el DTC? - la luz de seguridad: 16 - M-MDS: U2510 o U1147 / P1260	Sí	Sustituir el PCM y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando la sustitución de la PCM. (Ver 01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

SEGURIDAD LIGHT 21, DTC B1213 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]

id0902e5801300

LUZ DE SEGURIDAD: 21 **DTC: B1213 / P1260**	Sólo un número de ID de la llave se ha registrado.
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Sólo una de las claves está registrado.
CAUSA POSIBLE	• Sólo una llave registrada

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR número de teclas REGISTRADOS** • Utilizando el WDS, realizar el / los datos de la inspección del monitor PID y confirmar el número de teclas registrados. (Ver 09-02C-4 PID / MONITOR DATOS TABLE [sistema inmovilizador (sistema keyless)].)	Sí	Sustituir el cuadro de instrumentos y realizar el procedimiento de puesta a cero del sistema inmovilizador al sustituir el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.) (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].)

	• Se registran dos o más llaves?	No	• Utilizando el WDS, borrar el número de ID de la llave y registrar una nueva clave si es necesario. (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].) • Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
2	**VERIFICAR DTC** • Usando la llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Se muestra de nuevo el DTC? - la luz de seguridad: 21 - M-MDS: B1213 / P1260	Sí	Sustituir el cuadro de instrumentos y realizar el procedimiento de puesta a cero del sistema inmovilizador al sustituir el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.) (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

SEGURIDAD LIGHT 22, DTC B2141 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]

id0902e5801400

LUZ DE SEGURIDAD: 22 **DTC: B1241 / P1260**	Error de comunicación entre el cuadro de instrumentos y el (error de transferencia de datos) PCM
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Error de comunicación entre el cuadro de instrumentos y el (error de transferencia de datos) PCM
CAUSA POSIBLE	• Mal funcionamiento en el arnés de cableado (línea CAN) entre el cuadro de instrumentos y el PCM • Instrumento mal funcionamiento clúster • Funcionamiento incorrecto del PCM

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR DTC** • Están bien U1900 o U0073, o ambos en pantalla, ya sea por el grupo de instrumentos o el PCM, o ambos?	Sí	Solucionar problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente. (Ver 09-02D 14-DTC U0073 [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**VERIFICAR DTC** • Usando la llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Se visualiza el DTC? - la luz de seguridad: 22 - M-MDS: B2141 / P1260	Sí	• Sustituir el PCM y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando la sustitución de la PCM. (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].) • Vaya al siguiente paso.
		No	DTC completó la solución de problemas.
3	**EXAMINAR GRUPO DE INSTRUMENTOS Y PCM** • Se muestra de nuevo el DTC? - la luz de seguridad: 22 - M-MDS: B2141 / P1260	Sí	• Sustituir el cuadro de instrumentos y realizar el procedimiento de puesta a cero del sistema inmovilizador al sustituir el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.) (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].) • Vaya al siguiente paso.
		No	DTC completó la solución de problemas.
4	**EXAMINAR PCM** • Se muestra de nuevo el DTC? - la luz de seguridad: 22 - M-MDS: B2141 / P1260	Sí	• Sustituir el PCM y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando la sustitución de la PCM. (Ver 01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

SEGURIDAD LIGHT 23, DTC B2139 / P1260 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]

id0902e5801500

LUZ DE SEGURIDAD: 23 **DTC: B2139 / P1260**	los datos de número de identificación en el PCM y el cuadro de instrumentos no coinciden.
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• datos del número de ID en el cuadro de instrumentos y el PCM son diferentes.
CAUSA POSIBLE	• procedimientos necesarios no se realizaron utilizando el M-MDS después de reemplazar el PCM. • Instrumento mal funcionamiento clúster • Funcionamiento incorrecto del PCM

Procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR DTC** • Son o bien U1900 o U0073, o ambos, que se muestra, ya sea por el grupo de instrumentos o el PCM, o ambos?	Sí	Solucionar problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente. (Ver 09-02D 14-DTC U0073 [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**EXAMINAR GRUPO DE INSTRUMENTOS Y PCM** • Realizar procedimientos para la hora de sustituir sólo el PCM. (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].) • Usando la llave registrada, gire el interruptor de encendido a la posición ON. • Se visualiza el DTC? - la luz de seguridad: 23 - M-MDS: B2139 / P1260	Sí	• Sustituir el cuadro de instrumentos y realizar el procedimiento de puesta a cero del sistema inmovilizador al sustituir el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.) (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].) • Vaya al siguiente paso.
		No	DTC completó la solución de problemas.
3	**VERIFICAR DTC** • Se muestra de nuevo el DTC? - la luz de seguridad: 23 - M-MDS: B2139 / P1260	Sí	• Sustituir el PCM y realizar el procedimiento de puesta a cero para el sistema de bloqueo de arranque cuando la sustitución de la PCM. (Ver 01-40-6 PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 con Tc]). (Véase 14/09/20 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1342 [sistema inmovilizador (sistema keyless)]

id0902e5801600

DTC B1342	ECU está en fallo
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	Instrumento mal funcionamiento clúster
CAUSA POSIBLE	• Instrumento mal funcionamiento clúster

procedimiento de diagnóstico

ACCIÓN
Sustituir el cuadro de instrumentos. (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.)

09-02D DIAGNÓSTICO A BORDO [COMUNICACIÓN MULTIPLEX SISTEMA]

SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX]. 09-02D-2
contorno **. 09-02D-2**
Diagrama de flujo **. . . . . .**
09-02D-2 DTC TABLE [MULTIPLEX SISTEMA DE COMUNICACIÓN] . . . . . 09-02D-7 PROCEDIMIENTOS PARA DETERMINAR LA UBICACIÓN de un mal funcionamiento [COMUNICACIÓN MULTIPLEX SISTEMA]. 09-02D-8
Sistema Diagrama de cableado. 09-02D-8
PCM **. 09-02D-8**
TCM **. 09-02D-9**
DSC HU / CM**. 09-02D-9**
AWD Módulo de control. 09-02D-10
BCM. 09-02D-10
Módulo de control de SAS. 09-02D-11
Módulo de control sin llave. 09-02D-11
Grupo de instrumentos. 09-02D-12
Unidad de control climático. 09-02D-13
Unidad Unidad de navegación car- / Audio (Módulo de Base). 09-02D-13
pantalla de información. 09-02D-13
Procedimiento de reparación. 09-02D-14
DTC U0073 [MULTIPLEX SISTEMA DE COMUNICACIÓN] **. . . . . 09-02D-14 DTC U0516, U2516, 16: ER12 [COMUNICACIÓN MULTIPLEX SISTEMA]. 09-02D-16**

SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX]

id0902e6830400

contorno

- Si el sistema (CAN) de red de área de controlador está funcionando mal, leer los DTC de los siguientes módulos, utilizando el M-MDS para determinar el mal funcionamiento del sistema.
  - — PCM
  - — TCM
  - — DSC HU / CM
  - — AWD módulo de control
  - — BCM
  - — módulo de control SAS
  - — módulo de control sin llave
  - — Cuadro de instrumentos
  - — Amplificador de audio
  - — unidad de control climático
  - — unidad de audio (módulo de base)
  - — unidad de navegación para automóviles
  - — pantalla de información

Diagrama de flujo

- Utilice el siguiente diagrama para verificar la causa del problema.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL DTC INDICACIÓN** • Utilizando el WDS, inspeccione si DTC se muestran para el módulo siguiente: — PCM — TCM — DSC HU / CM — AWD módulo de control — BCM — módulo de control SAS — módulo de control sin llave — Cuadro de instrumentos — Amplificador de audio — unidad de control climático — unidad de audio (módulo de base) — unidad de navegación para automóviles — pantalla de información • Se muestran algún DTC?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 5.
2	**CONTROLAR EL CAN relacionadas con el sistema DTC** • Hay otros DTC excepción de las siguientes muestran? - U0073 - U0100 - U0101 - U0114 - U0121 - U0140 - U0151 - U0155 - U0164 - U0166 - U0181 - U0184 - U0214 - U0323 - U0415 - U0516 - U1900 - U2023 - U2516 - 16: ER12	Sí	Reparar la pieza defectuosa siguiendo el control del DTC relacionado. Vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	**CONTROLAR EL CAN relacionadas con el sistema DTC** • Aparece cualquiera de los siguientes DTC? - PCM: U0073, U0101, U0121, U0155 - MTC: U0073, U0100, U0121, U0140, U415 - DSC HU / CM: U0073, U0100, U0101, U0114, U0140, U1900, U2023 — AWD módulo de control: U0073, U0100, U0101, U0121, U0155 - BCM: U0073 — SAS módulo de control: U0073, U0155 — Sin claves módulo de control: U0073, U0100, U0140, U0323, U2023 — Cuadro de instrumentos: U0073, U0100, U0101, U0114, U0166, U0121, U0140, U0151, U0214, U2516 — unidad de control climático: U0155, U0516 — unidad de audio: 16: ER12 — Pantalla de información: U0166, U0181, U0184, U2516	Sí	Reparar la pieza defectuosa siguiendo el control de los DTC. Vaya al siguiente paso.
		No	Averías completada.
4	**VERIFICAR averías completada** • Borrar el DTC de los módulos relacionados con el sistema CAN utilizando el WDS. • Encender el motor. • ¿Alguno de la CAN relacionados DTC?	Sí	Volver al paso 3.
		No	Averías completada.
5	**Inspeccionar la condición COMUNICACIÓN** • ¿Hay una respuesta de los siguientes módulos? — PCM — TCM — DSC HU / CM — AWD módulo de control — BCM — módulo de control SAS — Sin claves módulo de control — Cuadro de instrumentos — Amplificador de audio — unidad de control climático — unidad de audio (módulo de base) — unidad de navegación para automóviles — pantalla de información	Sí	Averías completada.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL módulos que no responden** • Inspeccionar la fuente de alimentación y el circuito de masa en las unidades que no responden. • ¿Son normales?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar la pieza defectuosa, a continuación, volver al paso 1.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
7	**CONTROLAR EL CONECTOR Y EL CABLEADO entre los módulos que no responden Y DLC-2** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Inspeccionar el mazo de cables y el conector entre cualquier módulo que no responde y el DLC-2. **PCM- DLC-2** • 1 AM- F • E 1AI- **TCM- DLC-2** • A14- F • A6-E **DSC HU / CM- DLC-2** • X F • NOSOTROS **control de AWD módulo- DLC-2** • G- F • ÉL **BCM- DLC-2** • 3X, 5L- F • 3W, E 5I- **control SAS módulo- DLC-2** • 2E F • E 2F- **control de Keyless módulo- DLC-2** • 3X F • E 3W- **Instrumento cluster- DLC-2** • F 2R- • E 2T- • L 2V- • 2x- K **Audio amplifier- DLC-2** • L 2O- • 2P- K **Climatizador unidad- DLC-2** • B- L • A- K **Audio unidad- DLC-2** • L 1O- • 1T-K **Car-navegación unidad- DLC-2** • L 1O- • 1T-K **Información pantalla- DLC-2** • J- L • I- K • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar la pieza defectuosa, a continuación, volver al paso 1.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**CONTROLAR EL CABLEADO** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado). • Medir la tensión entre los siguientes terminales. — terminales DLC-2 F y GND — -2 DLC terminales E y GND — -2 DLC terminales L y GND — terminales DLC-2 K y GND • Es el voltaje de 2.0 V 3.0?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 13.
9	**CONTROLAR EL CABLEADO** • Giro el interruptor de encendido en la	Sí	Vuelva a colocar los módulos que no responden, a continuación, volver al paso 1.

	posición LOCK. • Medir la resistencia entre los siguientes terminales. — terminales DLC-2 F y E — -2 DLC terminales L y K • Es la resistencia 59- 65 ohmios?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
10	**CONTROLAR EL PCM** • Desconectar el conector del PCM. • Medir la resistencia entre los terminales siguientes. - terminales de PCM 01 a.m. y 1AI (lado componente) • Es la resistencia 118- 130 ohmios?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar el PCM, luego pasar al siguiente paso.
11	**CONTROLAR EL GRUPO DE INSTRUMENTOS** • Desconectar el conector del cuadro de instrumentos. • Medir la resistencia entre los siguientes terminales. — terminales Cuadro de instrumentos 2R y 2T (lado componente) — terminales Cuadro de instrumentos 2V y 2X (lado componente) • Es la resistencia 118- 130 ohmios?	Sí	Ir al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el panel de instrumentos, y luego ir al siguiente paso.
12	**Inspeccionar la información DISPLAY** • Desconectar el conector de la pantalla de información. • Medir la resistencia entre los siguientes terminales. - J terminal de visualización de la información y I (lado parcial) • Es la resistencia 118- 130 ohmios?	Sí	Ir al siguiente paso.
		No	Reemplazar el BCM, y luego ir al siguiente paso.
13	**CLASIFICAR CABLEADO avería real o MÓDULO** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el conector de cualquier unidad que no responde. (Si hay dos o más unidades que no responden, desconecte sólo una de las unidades.) • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Medir la tensión entre los siguientes terminales. — terminales DLC-2 F y GND — -2 DLC terminales E y GND — -2 DLC terminales L y GND — terminales DLC-2 K y GND • ¿Es el voltaje de 2.0 V 3.0?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reintentar este paso con otro conector del módulo desconectado. Si se desconectan todas las unidades que no responden, vaya al paso 15.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
14	**CONTROLAR EL CABLEADO de cualquier unidad que no responde** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales del conector de cualquier unidad desconectado. **PCM- DLC-2** • 1 AM- otros terminales • 1AI- otros terminales **TCM- DLC-2** • otros terminales A14- • otros terminales A6- **DSC HU / CM- DLC-2** • otros terminales X- • otros terminales W- **control de AWD módulo- DLC-2** • otros terminales G- • otros terminales H- **BCM- DLC-2** • 3X, 5L- otros terminales • 3W, 5I- otros terminales **control SAS módulo- DLC-2** • 2e- otros terminales • 2F- otros terminales **control de Keyless módulo- DLC-2** • 3X otros terminales • 3W- otros terminales **Instrumento cluster- DLC-2** • otros terminales 2R- • otros terminales 2T- • 2V- otros terminales • 2x- otros terminales **Audio amplifier- DLC-2** • 2O- otros terminales • 2P- otros terminales **Climatizador unidad- DLC-2** • otros B- terminales • otros terminales A- **Audio unidad- DLC-2** • 1O- otros terminales • otros 1T-terminales **Car-navegación unidad- DLC-2** • 1O- otros terminales • otros 1T-terminales **Información pantalla- DLC-2** • otros terminales J- • otros terminales I- • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado, luego volver al paso 1.
		No	Cambie la unidad desconectado, a continuación, volver al paso 1.
15	**CONTROLAR EL CAN RELACIONADOS CON EL CABLEADO** • Inspeccionar los arneses de cableado relacionados (CAN_L y / o CAN_H) para el cortocircuito (a la fuente de alimentación o tierra). • Es normal que el mazo de cables?	Sí	Reparar o sustituir el cableado, luego volver al paso 1.
		No	Volver al paso 1.

TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX]

id0902e6837000

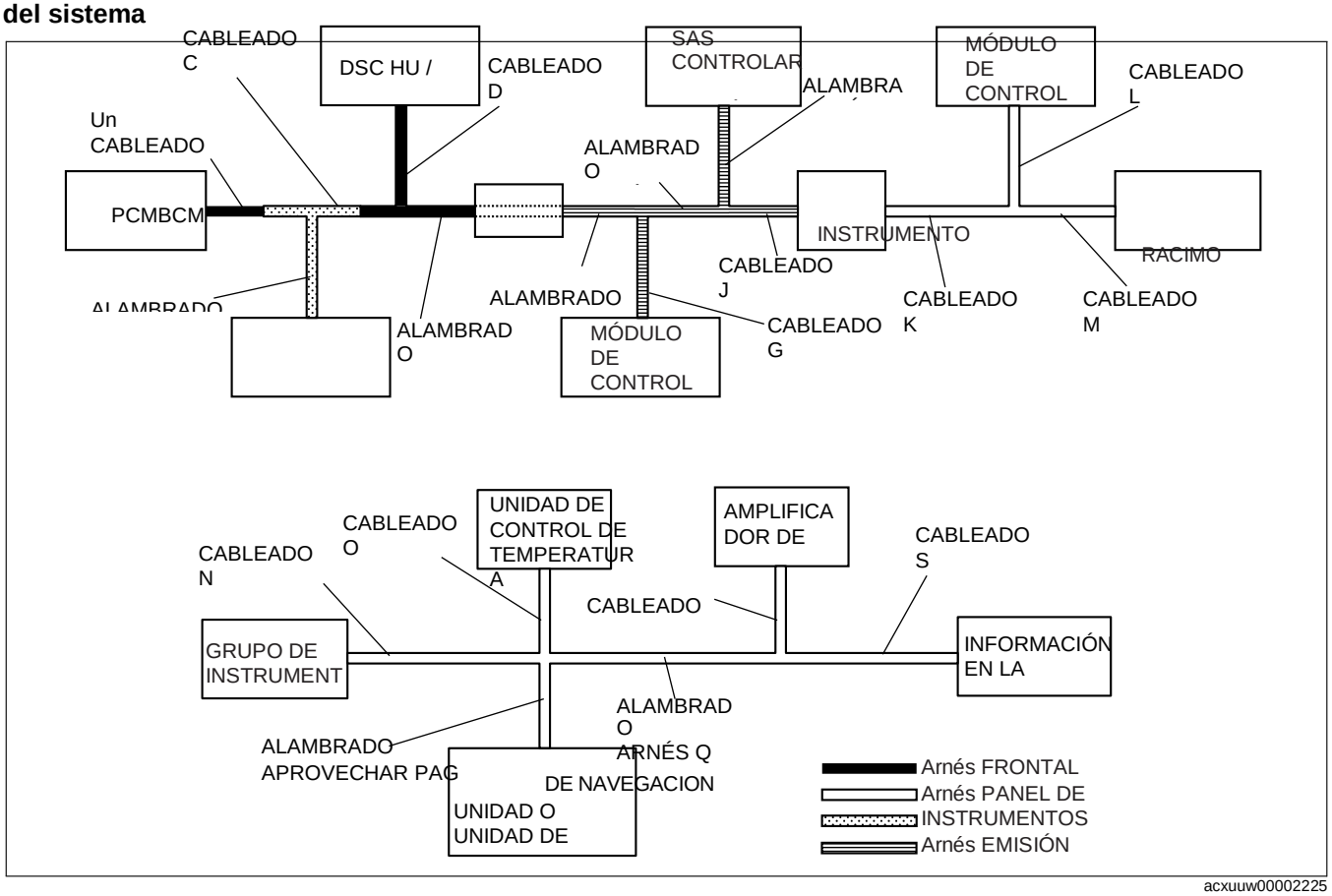
DTC	ubicación mal funcionamiento	módulo de salida DTC	Página
U0073	CAN error de comunicación del sistema	• PCM • TCM • DSC HU / CM • AWD módulo de control • BCM • módulo de control SAS • módulo de control sin llave • Cuadro de instrumentos	(Ver 09-02D 14-DTC U0073 [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
U0100	Error de comunicación de PCM	• TCM • DSC HU / CM • AWD módulo de control • módulo de control sin llave • Cuadro de instrumentos	(Ver 09-02D-8 PROCEDIMIENTOS para determinar la localización de un mal funcionamiento [MULTIPLE SYSTEM X COMUNICACIÓN]).
U0101	Error de comunicación de la medicina tradicional china	• PCM • DSC HU / CM • AWD módulo de control • Cuadro de instrumentos	
U0114	Error de comunicación con el módulo de control de tracción total	• DSC HU / CM • Cuadro de instrumentos	
U0121	Error de comunicación con DSC HU / CM	• PCM • TCM • AWD módulo de control • Cuadro de instrumentos	
U0140	Error de comunicación a BCM	• DSC HU / CM • módulo de control sin llave • Cuadro de instrumentos	
	Error de comunicación de cuadro de instrumentos	TCM	
U0151	Error de comunicación con el módulo de control SAS	Cuadro de instrumentos	
U0155	Error de comunicación de cuadro de instrumentos	• PCM • AWD módulo de control • módulo de control SAS • unidad de control climático	
U0164	Error de comunicación con la unidad de climatización	Cuadro de instrumentos	
U0166	Error de comunicación con la unidad de climatización	pantalla de información	
U0181	Error de comunicación de cuadro de instrumentos	pantalla de información	
U0184	Error de comunicación con la unidad de audio (módulo base)	pantalla de información	
U0214	Error de comunicación con el módulo de control sin llave	Cuadro de instrumentos	
U0323	Error de comunicación de cuadro de instrumentos	módulo de control sin llave	
U0415	mensaje anormal del DSC HU / CM	TCM	
U0516	CAN error de comunicación del sistema	unidad de control climático	(Ver 09-02D-16 DTC U0516, U2516, 16: ER12 [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
U1900	Error de comunicación a otro módulo	DSC HU / CM	(Ver 09-02D-8 PROCEDIMIENTOS para determinar la localización de un mal funcionamiento [MULTIPLE SYSTEM X COMUNICACIÓN]).
U2023	mensaje no normales de PCM	• DSC HU / CM • módulo de control sin llave	
U2516	CAN error de comunicación del sistema	• Cuadro de instrumentos • pantalla de información	(Ver 09-02D-16 DTC U0516, U2516, 16:

16: ER12	CAN error de comunicación del sistema	unidad de audio (módulo de base)	ER12 [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)

PROCEDIMIENTOS PARA DETERMINAR LA UBICACIÓN DE UN MAL FUNCIONAMIENTO [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX]

id0902e6830500

Diagrama de cableado del sistema



acxuuw00002225

PCM

1. Inspeccionar la visualización de DTC U0101, U0121 y / o U0155, utilizando el M-MDS. (Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
2. En referencia a la tabla siguiente, determinar la parte mal funcionamiento del sistema CAN.

×: Λαργο
- : Error de comunicación

Módulo	estado de la comunicación			ubicación mal funcionamiento
	TCM	DSC HU / CM	Cuadro de instrumentos	
PCM	-	-	-	• Un arnés de cableado • PCM
	-	×	×	• arnés de cableado B • TCM
	×	-	×	• Arnés de cableado D • DSC HU / CM
	×	-	-	• Arnés de cableado C
	×	×	-	• Arnés de cableado E • BCM • Arnés de cableado F • Arnés de cableado H • Mazo de conductores J • arnés de cableado K • El arnés de cables M • Cuadro de instrumentos

TCM

1. Inspeccionar la visualización de DTC U0100, U0121, U0140 y / o U0415 usando el M-MDS. (Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
2. En referencia a la tabla siguiente, determinar la parte mal funcionamiento del sistema CAN.

×: Λαργο
- : Error de comunicación

Módulo	estado de la comunicación			ubicación mal funcionamiento
	PCM	DSC HU / CM	Cuadro de instrumentos	
TCM	-	-	-	• arnés de cableado B • TCM
	-	×	×	• Un arnés de cableado • PCM
	×	-	×	• Arnés de cableado D • DSC HU / CM
	×	-	-	• Arnés de cableado C
	×	×	-	• Arnés de cableado E • BCM • Arnés de cableado F • Arnés de cableado H • Mazo de conductores J • arnés de cableado K • El arnés de cables M • Cuadro de instrumentos

DSC HU / CM

1. Inspeccionar la visualización de DTC U0100, U0101, U0114, U0140, U1900 y / o U2023 usando el M-MDS. (Ver 09- 02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)

Precaución
- **DTC U2023 no se puede borrar, durante el arranque del motor, incluso si DTC de compensación se realiza mediante el M- MDS. Al borrar DTC U2023, ejecutar con el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado).**

Nota
- Tú puede que desee comprobar qué unidad es el mal funcionamiento de acuerdo a datos Freeze Frame. "Eléctrica"> "función de servicio IC"> "Congelar los datos del capítulo" .Esta función se apoya en IDS, no PDS.

2. En referencia a la tabla siguiente, determinar la parte mal funcionamiento del sistema CAN.

×: Λαργο
- : Error de comunicación

Módulo	estado de la comunicación				ubicación mal funcionamiento
	PCM	TCM	módulo de control de tracción total	BCM	
DSC HU / CM	-	-	-	-	• Arnés de cableado D • DSC HU / CM
	-	×	×	×	• Un arnés de cableado • PCM
	×	-	×	×	• arnés de cableado B • TCM
	-	-	×	×	• Arnés de cableado C
	×	×	-	×	• El arnés de cables G • AWD módulo de control
	×	×	-	-	• Arnés de cableado E • BCM • Arnés de cableado F
	×	×	×	-	• Arnés de cableado H • Mazo de conductores J • BCM

Módulo de control de AWD

1. Inspeccionar la visualización de DTC U0100, U0101, U0121 y / o U0155 usando el M-MDS. (Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
2. En referencia a la tabla siguiente, determinar la parte mal funcionamiento del sistema CAN.

×: Largo
- : Error de comunicación

Módulo	estado de la comunicación				ubicación mal funcionamiento
	PCM	TCM	DSC HU / CM	Cuadro de instrumentos	
Módulo de control de AWD	-	-	-	-	• El arnés de cables G • AWD Módulo de control
	-	×	×	×	• Un arnés de cableado • PCM
	×	-	×	×	• arnés de cableado B • TCM
	-	-	×	×	• Arnés de cableado C
	×	×	-	×	• Arnés de cableado D • DSC HU / CM
	-	-	-	×	• Arnés de cableado E • BCM • Arnés de cableado F
	×	×	×	-	• Arnés de cableado H • Mazo de conductores J • BCM • arnés de cableado K • El arnés de cables M • Cuadro de instrumentos

BCM

Nota

- No hay ningún DTC en el BCM que determina la calidad de la señal entre él y el otro módulo. Debido a esto, determinar la ubicación mal funcionamiento utilizando el DTC en el otro lado del módulo.

1. Haciendo referencia a la siguiente tabla, determinar la parte mal funcionamiento del sistema CAN.

×: Largo
- : Error de comunicación

Módulo	estado de la comunicación			ubicación mal funcionamiento
	DSC HU / CM	módulo de control sin llave	Cuadro de instrumentos	
BCM	-	-	-	• BCM
	-	×	×	• Arnés de cableado D • Arnés de cableado E • BCM • Arnés de cableado F • Arnés de cableado H • Mazo de conductores J • DSC HU / CM
	×	-	×	• El arnés de cables L • módulo de control sin llave
	×	-	-	• arnés de cableado K
	×	×	-	• El arnés de cables M • Cuadro de instrumentos

Módulo de control de SAS

1. Inspeccionar la visualización de DTC U0155 usando el M-MDS. (Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
2. En referencia a la tabla siguiente, determinar la parte mal funcionamiento del sistema CAN.

×: Largo
- : Error de comunicación

Módulo	estado de la comunicación	ubicación mal funcionamiento
	Cuadro de instrumentos	
módulo de control SAS	-	• módulo de control SAS • Arnés de cableado I • Mazo de conductores J • BCM • arnés de cableado K • El arnés de cables M • Cuadro de instrumentos

Módulo de control de Keyless

1. Inspeccionar la visualización de DTC U0100, U0140, U0323 y / o U2023 usando el M-MDS. (Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)

Precaución
- **DTC U2023 no se puede borrar, durante el arranque del motor, incluso si DTC de compensación se realiza mediante el M- MDS. Al borrar DTC U2023, ejecutar con el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado).**

Nota
- Tú puede que desee comprobar qué unidad es el mal funcionamiento de acuerdo a datos Freeze Frame. "Eléctrica"> "función de servicio IC"> "Congelar los datos del capítulo" .Esta función se apoya en IDS, no PDS.

2. En referencia a la tabla siguiente, determinar la parte mal funcionamiento del sistema CAN.

×: Largo
- : Error de comunicación

Módulo	estado de la comunicación			ubicación mal funcionamiento
	PCM	BCM	Cuadro de instrumentos	
módulo de control sin llave	-	-	-	• El arnés de cables L • módulo de control sin llave
	-	×	×	• Un arnés de cableado • Arnés de cableado C • Arnés de cableado E • BCM • Arnés de cableado F • Arnés de cableado H • Mazo de conductores J • PCM
	-	-	×	• arnés de cableado K • BCM
	×	-	×	• BCM
	×	×	-	• El arnés de cables M • Cuadro de instrumentos

Revisado 12/2006 (Ref. No. R215 / 06)

Grupo de instrumentos

1. Inspeccionar la visualización de DTC U0100, U0101, U0114, U0121, U0140, U0151 y / o U0214 usando el M-MDS. (Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
2. En referencia a la tabla siguiente, determinar la parte mal funcionamiento del sistema CAN.

×: Λαργο
- : Error de comunicación

Módulo	estado de la comunicación							ubicación mal funcionamiento
	PCM	TCM	DSC HU / CM	AWD módulo de control	SAS módulo de control	BCM	Sin claves módulo de control	
Cuadro de instrumentos	-	-	-	-	-	-	-	• El arnés de cables M • Cuadro de instrumentos
	-	×	×	×	×	×	×	• Un arnés de cableado • PCM
	-	-	×	×	×	×	×	• Arnés de cableado C
	×	-	×	×	×	×	×	• arnés de cableado B • TCM
	-	-	-	×	×	×	×	• Arnés de cableado E • BCM • Arnés de cableado F
	×	×	-	×	×	×	×	• Arnés de cableado D • DSC HU / CM
	-	-	-	-	×	×	×	• Arnés de cableado H
	×	×	×	-	×	×	×	• El arnés de cables G • AWD módulo de control
	-	-	-	-	-	×	×	• Mazo de conductores J • BCM
	×	×	×	×	-	×	×	• Arnés de cableado I • módulo de control SAS
	-	-	-	-	-	-	×	• arnés de cableado K • BCM
	×	×	×	×	×	-	×	• BCM
	×	×	×	×	×	×	-	• El arnés de cables L • Sin claves módulo de control

Nota

- No hay ningún DTC del cuadro de instrumentos que determina la calidad de la señal entre él y la pantalla de información. Debido a esto, determinar la ubicación mal funcionamiento mediante el DTC en la pantalla de información.

3. Inspeccionar la visualización de DTC U0164 usando el M-MDS. (Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
4. En referencia a la tabla siguiente, determinar la parte mal funcionamiento del sistema CAN.

×: Λαργο
- : Error de comunicación

Módulo	estado de la comunicación		ubicación mal funcionamiento
	unidad de control climático	pantalla de información	
Cuadro de instrumentos	-	-	• Arnés de cableado N • Cuadro de instrumentos
	-	×	• El arnés de cables O • unidad de control climático
	×	-	• Arnés de cableado Q • Cableado arnés S • pantalla de información

09-02D-12

Unidad de control climático

Nota
- No hay ningún DTC en la unidad de control de temperatura que determina la calidad de la señal entre él y la visualización de la información. Debido a esto, determinar la ubicación mal funcionamiento mediante el DTC en la pantalla de información.

1. Inspeccionar la visualización de DTC U0155 usando el M-MDS. (Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
2. En referencia a la tabla siguiente, determinar la parte mal funcionamiento del sistema CAN.

×: Largo
- : Error de comunicación

Módulo	estado de la comunicación		ubicación mal funcionamiento
	Cuadro de instrumentos	pantalla de información	
unidad de control climático	-	-	• El arnés de cables O • unidad de control climático
	-	×	• Arnés de cableado N • Cuadro de instrumentos
	×	-	• Arnés de cableado Q • Cableado arnés S • pantalla de información

Unidad de navegación car- / Audio Unit (módulo

base) Nota
- No hay ningún DTC en la unidad / unidad de audio del coche-navegación (módulo base) que determina la calidad de la señal entre él y la pantalla de información. Debido a esto, determinar la ubicación mal funcionamiento mediante el DTC en la pantalla de información.

1. Haciendo referencia a la siguiente tabla, determinar la parte mal funcionamiento del sistema CAN.

×: Largo
- : Error de comunicación

Módulo	estado de la comunicación	ubicación mal funcionamiento
	pantalla de información	
unidad de navegación para automóviles unidad de audio (módulo base)	-	• Mazo de conductores P • Arnés de cableado Q • Cableado arnés S • unidad de navegación para automóviles • unidad de audio (módulo de base) • pantalla de información

pantalla de información
1. Inspeccionar la visualización de DTC U0166, U0181 y / o U0184 usando el modo de comprobación de entrada / salida. (Véase 09/22/15 INFORMACIÓN EN LA PANTALLA DE ENTRADA / SALIDA DE CONTROL MODO).
2. En referencia a la tabla siguiente, determinar la parte mal funcionamiento del sistema CAN.

×: Largo
- : Error de comunicación

Módulo	estado de la comunicación			ubicación mal funcionamiento
	unidad de control climático	unidad de navegación para automóviles unidad de audio (módulo base)	Cuadro de instrumentos	
pantalla de informació	-	-	-	• Arnés de cableado Q • Cableado arnés S • pantalla de información
	-	×	×	• El arnés de cables O • unidad de control climático

n	×	-	×	• Mazo de conductores P • unidad de navegación para automóviles • unidad de audio (módulo de base)
	×	×	-	• Arnés de cableado N • Cuadro de instrumentos

Procedimiento de reparación

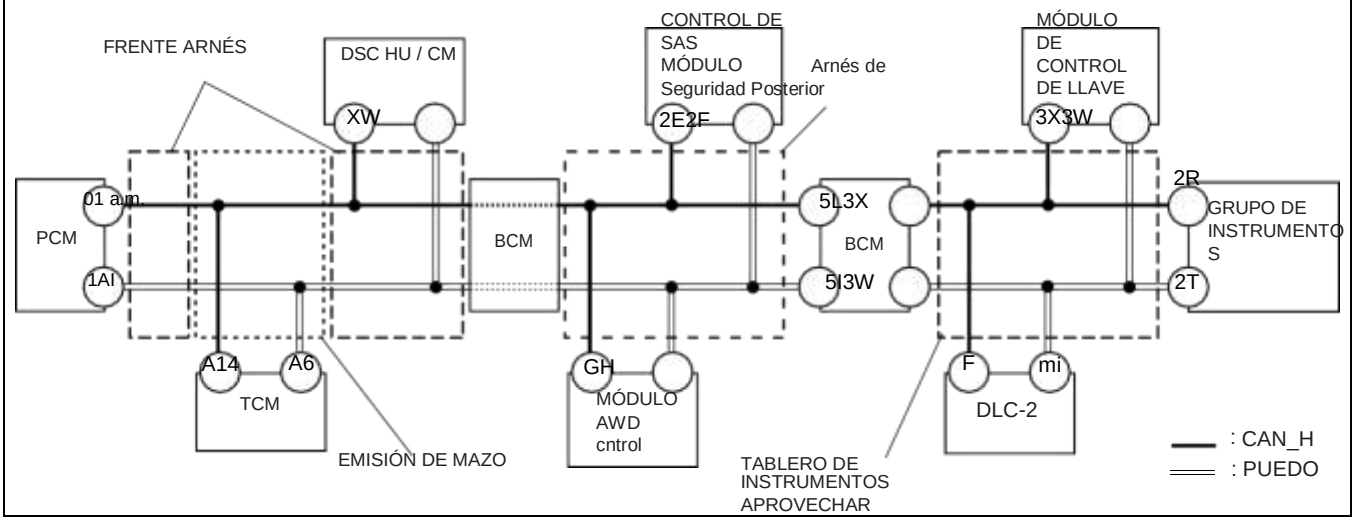
1. Inspeccionar el conector del módulo de mal funcionamiento.
   - Si hay algún fallo, reparar o reemplazar el conector.
2. Inspeccionar los mazos de cables en mal funcionamiento de la siguiente manera:
   - Si hay algún fallo, reparar o sustituir el cableado.
   - Si no hay un funcionamiento incorrecto, sustituir el módulo funciona correctamente.
     — Corto a GND
     — Cortocircuito hacia alimentación
     — Retorcido par corto entre sí
     — Circuito abierto
3. Volver a conectar todos los conectores desconectados.
4. Limpiar el sistema puede DTC relacionados utilizando el WDS.
5. Verificar Si los DTC relacionados con el sistema CAN se muestran utilizando el WDS.
   - Si las mismas siguientes DTC presentes, reemplace el módulo funciona correctamente.
     — U0073 (PCM, TCM, DSC HU / CM, módulo de control de AWD, BCM, módulo de control SAS, módulo de control sin llave, cuadro de instrumentos)
     — U0516 (unidad de control climático)
     — U2516 (Cuadro de instrumentos, la pantalla de información)
     — 16: (unidad de audio (módulo de base)) ER12
   - Si otro DTC, lleve a cabo el control del DTC interesado. (Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)

DTC U0073 [MÚLTIPLEX SISTEMA DE COMUNICACIÓN]

id0902e6824800

DTC	**U0073**	**TCM PCM DSC HU / CM módulo de control de tracción total BCM módulo de control SAS de control Keyless clúster módulo Instrumento**	**CAN error de comunicación del sistema**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN		**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con las condiciones de detección sólo puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • CAN relacionados con el mal funcionamiento del sistema de arnés • error de comunicación relacionados con el módulo	
CAUSA POSIBLE		• circuito abierto o cortocircuito en el cableado • Mal funcionamiento de conectores entre PCM, TCM, DSC HU / CM, módulo de control de AWD, BCM, módulo de control SAS, módulo de control sin llave, cuadro de instrumentos • Funcionamiento incorrecto del PCM • mal funcionamiento de TCM • mal funcionamiento del DSC HU / CM • AWD módulo de control de mal funcionamiento • mal funcionamiento BCM • SAS módulo de control de mal funcionamiento • Sin claves módulo de control de mal funcionamiento • Instrumento mal funcionamiento clúster	

DTC	**U0073**	**TCM PCM DSC HU / CM módulo de control de tracción total BCM módulo de control SAS de control Keyless clúster módulo Instrumento**	**CAN error de comunicación del sistema**



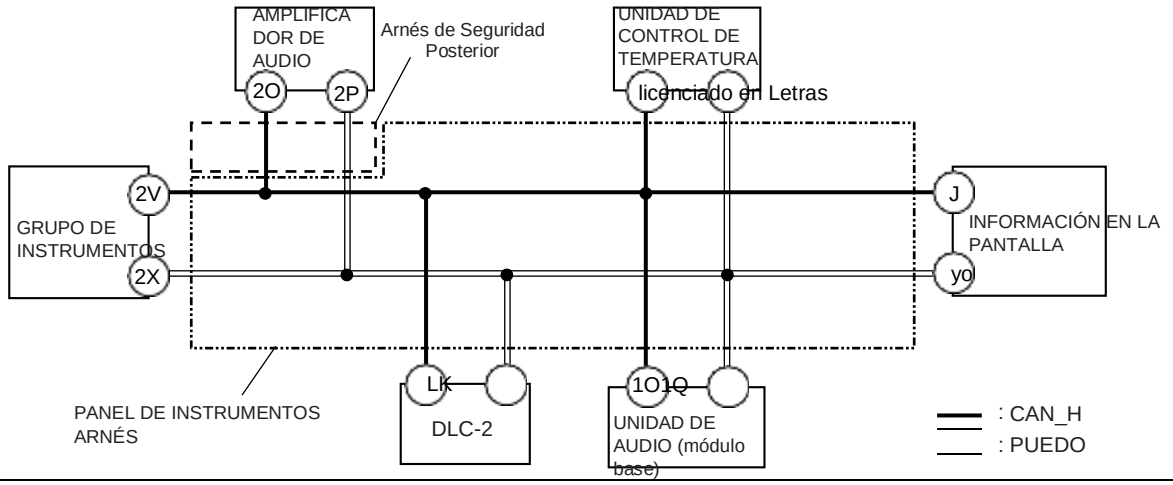
procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL CAN relacionadas con el sistema DTC** • Hay otros DTC excepción de las siguientes muestran? - U0073	Sí	Determinar pieza defectuosa en el sistema CAN. (Ver 09-02D-8 PROCEDIMIENTOS para determinar la localización de un mal funcionamiento [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MULTIPLEX])
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CONECTOR** • Inspeccionar el conector del módulo que emite el DTC. • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el conector, a continuación, vaya al paso 4.
3	**CONTROLAR EL arneses de cableado** • Inspeccionar los siguientes cableados mal funcionamiento: — Corto a GND — Cortocircuito hacia alimentación — Retorcido par corto entre sí — Circuito abierto • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC mediante el WDS. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el módulo que emite el DTC, vuelva a intentar este paso.
		No	Averías completada.

DTC U0516, U2516, 16: ER12 [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX]

id0902e6837100

DTC	**U0516**	**unidad de control climático**	**CAN error de comunicación del sistema**
	U2516	**cúmulo pantalla Instrumento información**	
	16: ER12	**unidad de audio (módulo de base)**	
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	**Advertencia** • **condiciones de detección son para comprender el DTC antes de realizar una inspección. Realización de una inspección de acuerdo con las condiciones de detección sólo puede provocar lesiones debido a un error de funcionamiento, o dañar el sistema. Al realizar una inspección, siga siempre el procedimiento de inspección.** • CAN relacionados con el mal funcionamiento del sistema de arnés • error de comunicación relacionados con el módulo		
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto o cortocircuito en el cableado • Mal funcionamiento de conectores entre la pantalla de información, la unidad de audio (módulo de base), la unidad de climatización y cuadro de instrumentos • la unidad de climatización mal funcionamiento • mal funcionamiento de visualización de información • unidad de audio (módulo de base) mal funcionamiento • Instrumento mal funcionamiento clúster		



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL CAN relacionadas con el sistema DTC** • Hay otros DTC excepción de las siguientes muestran? - U0516 - U2516 - 16: ER12	Sí	Determinar pieza defectuosa en el sistema CAN. (Ver 09-02D-8 PROCEDIMIENTOS para determinar la localización de un mal funcionamiento [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MULTIPLEX]).
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CONECTOR** • Inspeccionar el conector del módulo que emite el DTC. • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el conector, a continuación, vaya al paso 4.
3	**CONTROLAR EL arneses de cableado** • Inspeccionar los siguientes cableados mal funcionamiento: — Corto a GND — Cortocircuito hacia alimentación — Retorcido par corto entre sí — Circuito abierto • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC mediante el WDS. • Es el mismo DTC?	Sí	Vuelva a colocar el módulo que emite el DTC, vuelva a intentar este paso.
		No	Averías completada.

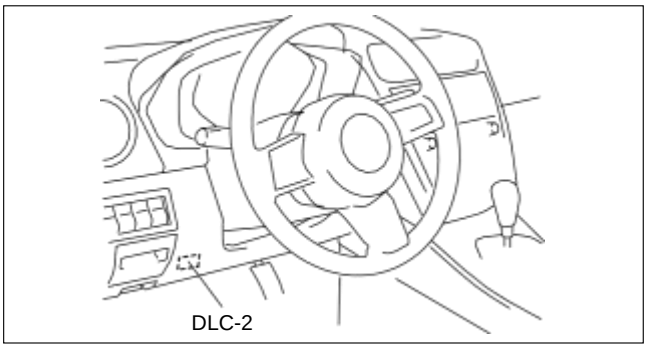
09-02D-16

09-02 mi DIAGNÓSTICO A BORDO [CLUSTER INSTRUMENT]

control del DTC
[CLUSTER INSTRUMENT]. 09-02E-1
DTC TABLA
[CLUSTER INSTRUMENT]. 09-02E-1
DTC B1202
[CLUSTER INSTRUMENT]. 09-02E-2
DTC B1204
[CLUSTER INSTRUMENT]. 09-02E-3
DTC B1342
[CLUSTER INSTRUMENT]. 09-02E-5
DTC B2477
[CLUSTER INSTRUMENT]. 09-02E-5
DTC U2064
[CLUSTER INSTRUMENT]. 09-02E-6
Procedimiento de diagnóstico. 09-02E-6

DTC INSPECCIÓN [GRUPO DE INSTRUMENTOS]

id0902e8840000



acxuuw00002075

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS. Al utilizar el IDS (notebook)
   - Seleccione la pestaña “Herramientas”.
   - Seleccione “Self Test”.
   - Seleccione “módulo”.
   - Seleccione “HEC”.

   Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
   - Seleccionar “Pruebas del módulo”.
   - Seleccione “HEC”.
   - Seleccione “Self Test”.
3. Verificar el DTC de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.
   - Si se muestran los DTC, lleve a cabo la solución de problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente.
4. Después de la terminación de las reparaciones, borrar todos los DTC almacenados en el cuadro de instrumentos.

DTC TABLE [INSTRUMENT CLUSTER]

id0902e8840100

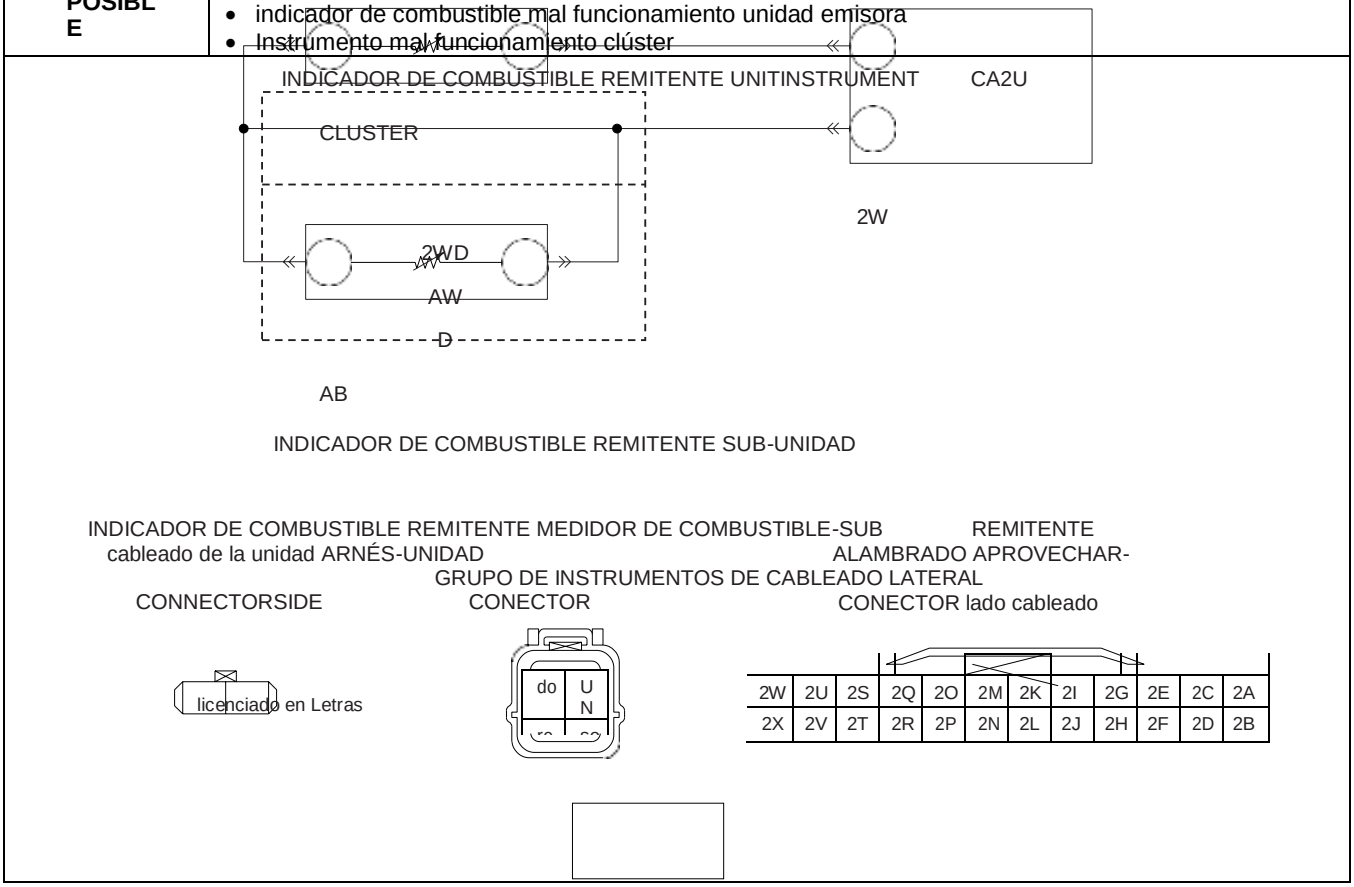
DTC	ubicación mal funcionamiento	datos de trama Freeze	Página
B1202	mal funcionamiento del circuito unidad emisora Indicador de combustible (circuito abierto)	-	(Ver 09-02E-2 DTC B1202 [CLUSTER INSTRUMENT]).
B1204	Indicador de combustible mal funcionamiento del circuito unidad emisora (corto a GND)	-	(Ver 09-02E-3 DTC B1204 [CLUSTER INSTRUMENT]).
B1342	Instrumento mal funcionamiento clúster	-	(Ver 09-02E-5 DTC B1342 [CLUSTER INSTRUMENT]).
B2477	Error de configuración	-	(Ver 09-02E-5 DTC B2477 [CLUSTER INSTRUMENT]).
U0073	CAN error de comunicación del sistema	-	(Ver 09-02D-2 MÚLTIPLEX SISTEMA DE COMUNICACIÓN [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)
U0100	Error de comunicación de PCM	×	
U0101	Error de comunicación de la medicina tradicional china	×	
U0114	Error de comunicación con el módulo de control de tracción total	×	
U0121	Error de comunicación con DSC HU / CM	×	
U0140	Error de comunicación a BCM	×	
U0151	Error de comunicación con el módulo de control SAS	×	
U0214	Error de comunicación con el módulo de control sin llave	×	
U2023	mensaje anormal de otro módulo	×	
U2064	Advertencia señal de petición de iluminación de luz de otros módulos	×	(Ver 09-02E-6 DTC U2064 [CLUSTER INSTRUMENT]).

DIAGNÓSTICO A BORDO [INSTRUMENT

DTC B1202 [INSTRUMENT CLUSTER]

id0902e8840200

DTC B1202	mal funcionamiento del circuito unidad emisora Indicador de combustible (circuito abierto)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• La resistencia entre cuadro de instrumentos y la unidad del indicador emisor de combustible es más de 600 ohmios para 5 s.
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto en el cableado entre el cuadro de instrumentos y la unidad del indicador emisor de combustible • indicador de combustible mal funcionamiento unidad emisora • Instrumento mal funcionamiento clúster



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL INDICADOR DE COMBUSTIBLE** • Realizar el código de verificación 23 de la inspección. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Sustituir el cuadro de instrumentos.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL INSTRUMENTO conector del grupo de** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el conector del cuadro de instrumentos. • Inspeccionar los terminales del grupo de instrumentos de conexión para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL INDICADOR DE COMBUSTIBLE TRANSMISOR CONECTOR** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar la unidad emisora indicador de combustible y conectores sub-unidad del indicador de combustible de remitente. • Inspeccionar la unidad emisora indicador de combustible y terminales del conector	Sí	Reparar o reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Vaya al siguiente paso.

	remitente sub-unidad medidora de combustible conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?		

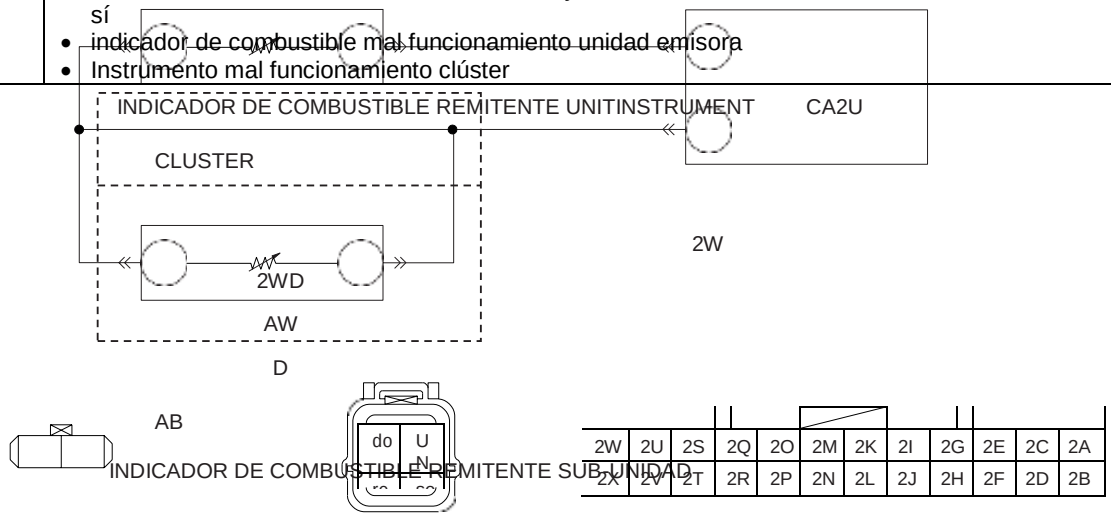
09-02E-2

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**CONTROLAR EL CABLEADO** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Controlar la continuidad entre terminales siguientes: **2WD** — Instrumento terminal de clúster 2U - combustible terminal de la unidad del indicador de remitente A (lado cableado) — Instrumento terminal de clúster 2W - combustible terminal de la unidad del indicador remitente C (lado cableado) **AWD** — Instrumento terminal de clúster 2U - combustible terminal de la unidad del indicador de remitente A (lado cableado) — Indicador de combustible terminal de la unidad remitente C - terminal de combustible de calibre remitente sub-unidad A (lado cableado) — Instrumento terminal de clúster 2W - combustible terminal de calibre remitente sub-unidad B (lado cableado) • ¿Hay continuidad?	Sí	Inspeccionar la unidad emisora indicador de combustible y el medidor de combustible remitente sub-unidad (AWD). • Reparar o sustituir si es necesario.
		No	Reparar o sustituir el cableado.

DTC B1204 [INSTRUMENT CLUSTER]

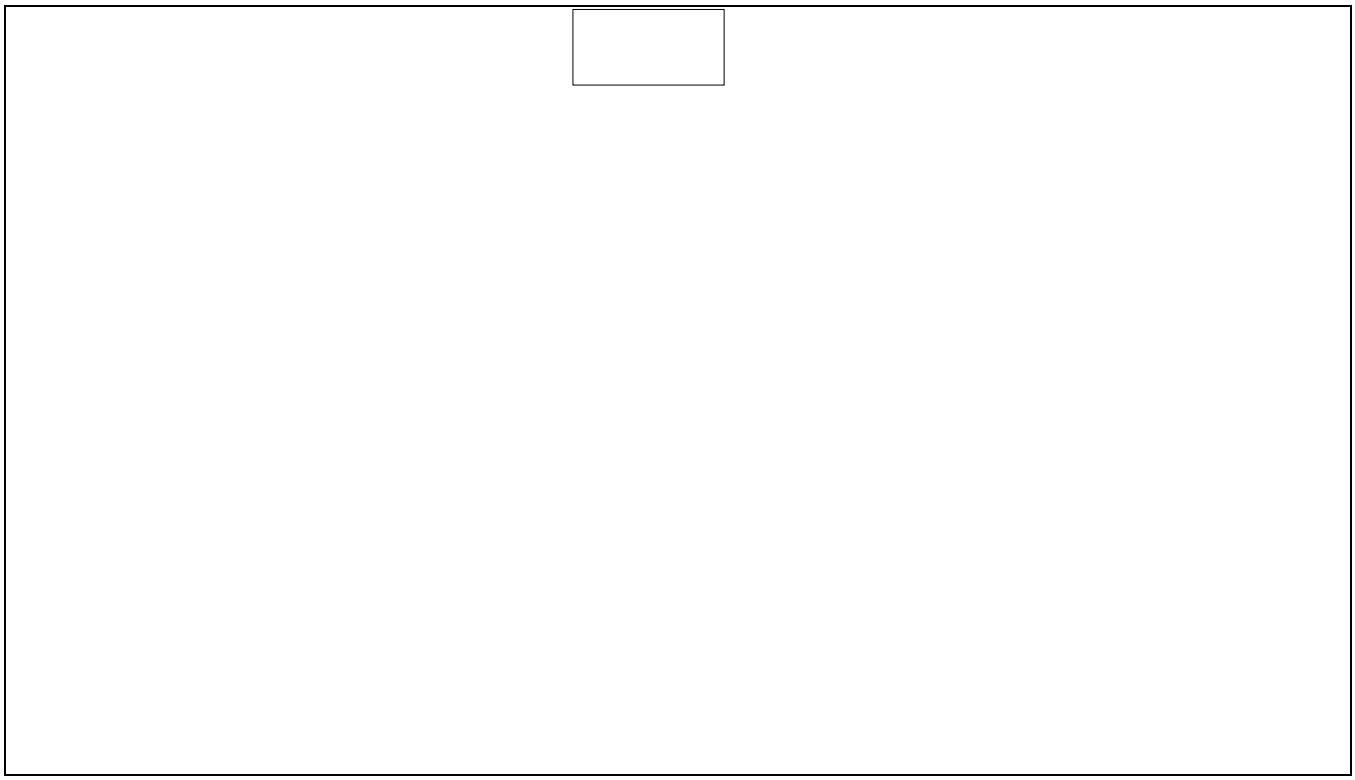
id0902e8840300

DTC B1204	Indicador de combustible mal funcionamiento del circuito unidad emisora (corto a GND)
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• La resistencia entre cuadro de instrumentos y la unidad del indicador emisor de combustible es menor de 6 ohmios para 5 s.
CAUSA POSIBLE	• Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el cuadro de instrumentos y la unidad del indicador emisor de combustible • el cableado entre el cuadro de instrumentos y la unidad remitente indicador de combustible corto entre sí • indicador de combustible mal funcionamiento unidad emisora • Instrumento mal funcionamiento clúster



licenciado en Letras

DIAGNÓSTICO A BORDO [INSTRUMENT



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL INDICADOR DE COMBUSTIBLE** • Realizar el código de verificación 23 de la inspección. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Sustituir el cuadro de instrumentos.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL INSTRUMENTO conector del grupo de** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el conector del cuadro de instrumentos. • Inspeccionar los terminales del grupo de instrumentos de conexión para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL INDICADOR DE COMBUSTIBLE TRANSMISOR CONECTOR** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar la unidad emisora indicador de combustible y conectores sub-unidad del indicador de combustible de remitente. • Inspeccionar la unidad emisora indicador de combustible y terminales del conector remitente sub-unidad medidora de combustible conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL CABLEADO** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Controlar la continuidad entre terminales siguientes: **2WD** — terminal de Cuadro de instrumentos 2U (lado cableado) - GND cuerpo — terminal de Cuadro de instrumentos 2W (lado cableado) - GND cuerpo **AWD** — terminal de Cuadro de instrumentos 2U (lado cableado) - GND cuerpo — terminal de Cuadro de instrumentos 2W (lado cableado) - GND cuerpo — Indicador de combustible terminal de la unidad remitente C (lado cableado) - GND cuerpo • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**CONTROLAR EL CABLEADO** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Controlar la continuidad entre terminales siguientes: **2WD** — Cuadro de instrumentos terminal de 2U - terminal de cuadro de instrumentos 2W (lado cableado) **AWD** — Cuadro de instrumentos terminal de 2U - terminal de cuadro de instrumentos 2W (lado cableado) — Indicador de combustible terminal de la unidad remitente A - combustible terminal de la unidad del indicador remitente C (lado cableado) — calibre emisor de combustible terminal de sub-unidad A - combustible terminal	Sí	Reparar o sustituir el cableado.
		No	Inspeccionar la unidad emisora indicador de combustible y el medidor de combustible remitente sub-unidad (AWD). • Reparar o sustituir si es necesario.

	de calibre remitente sub-unidad B (lado cableado) • ¿Hay continuidad?		

09-02E-4

DTC B1342 [INSTRUMENT CLUSTER]

id0902e8840400

DTC B1342	• **Instrumento mal funcionamiento clúster**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Fallo en el circuito interno cuadro de instrumentos
CAUSA POSIBLE	• Instrumento mal funcionamiento clúster

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL GRUPO DE INSTRUMENTOS** • Borrar el DTC de la memoria. • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Se muestra B1342?	Sí	Sustituir el cuadro de instrumentos.
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B2477 [INSTRUMENT CLUSTER]

id0902e8840500

DTC B2477	• **Error de configuración**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Error de configuración • Fallo en el circuito interno cuadro de instrumentos
CAUSA POSIBLE	• Instrumento mal funcionamiento clúster

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**REALIZAR INSTRUMENTO configuración de clúster** • Realizar configuración de cuadro de instrumentos. • Se muestra B2477?	Sí	Sustituir el cuadro de instrumentos.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC B2477 COMPLETADO** • Borrar el DTC de la memoria. • Se muestra B2477?	Sí	Pasar al control del DTC interesado.
		No	DTC completó la solución de problemas.

DIAGNÓSTICO A BORDO [INSTRUMENT CLUSTER]

DTC U2064 [INSTRUMENT CLUSTER]

id0902e8840600

DTC U2064	Advertencia señal de petición de iluminación de luz de otros módulos
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• Recibe señal de solicitud de iluminación de luz de advertencia
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del módulo CAN-relacionado

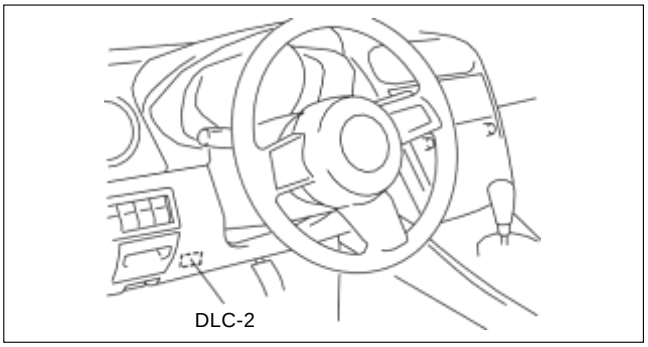
Precaución
- **DTC U2064 está registrado en el cuadro de instrumentos de una solicitud de otros módulos y no indica un mal funcionamiento en el cuadro de instrumentos en sí.**
- **DTC U2064 no se puede borrar, durante el arranque del motor, incluso si DTC de compensación se realiza mediante el M- MDS. Al borrar DTC U2064, ejecutar con el interruptor de encendido en la posición ON (motor apagado).**

Procedimiento de diagnóstico

1. Verificar los datos de imagen fija.
   (1) Conectar los IDS (PC) portátil al DLC-2.

   Nota
   - Congelar datos del marco del cuadro de instrumentos se pueden mostrar por los IDS (PC portátil)

   (2) Después de configurar los IDS (PC portátil) (incluido el reconocimiento del vehículo), la siguiente puede ser seleccionado de entre el IDS pantalla (PC portátil).
   - Seleccione la pestaña "Herramientas".
   - Seleccione "eléctrica".
   - Seleccione "Funciones de servicio IC".
   - Seleccione "Congelar los datos del capítulo".



acxuuw00002075

2. Determinar qué unidad se cree que está errores basándose en los datos de imagen fija.

   Nota
   - Si se reciben varias solicitudes de iluminación luz de advertencia, que serán registrados en un dato de imagen fija.

datos de trama Freeze		Advertencia unidad de petición de iluminación de luz					
		PCM	TCM	DSC HU / CM	Sin claves módulo de control	AWD módulo de control	SAS módulo de control
Luz de aviso del sistema de iluminación	bolsa de aire la luz de advertencia del sistema	-	-	-	-	-	×
	Luz de aviso del generador	×	-	-	-	-	-
	MIL	×	-	-	-	-	-
	Testigo de presión de aceite	-	-	-	-	-	-
	DSC luz indicadora / TCS	-	-	-	-	-	-
	la luz de advertencia del ABS	-	-	×	-	-	-
	Freno de la luz de advertencia del sistema	-	-	×	-	-	-
	A la luz de advertencia	-	×	-	-	-	-
	Luz de aviso AWD	-	-	-	-	×	-
	Luz de aviso sin llave	-	-	-	×	-	-
Meter, el estado de control del calibre	Velocímetro	-	-	-	-	-	-
	Tacómetro	-	-	-	-	-	-
	indicador de temperatura del agua	-	-	-	-	-	-

3. Inspeccionar la pieza defectuosa.

- Reparar o sustituir si es necesario.

4. Borrar el DTC de la memoria.
5. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
6. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
7. Verificar que el DTC U2064 se muestra utilizando el M-MDS.
   - Si aparece el DTC U2064, vuelva al paso 1.

09-02 F DIAGNÓSTICO A BORDO [BCM]

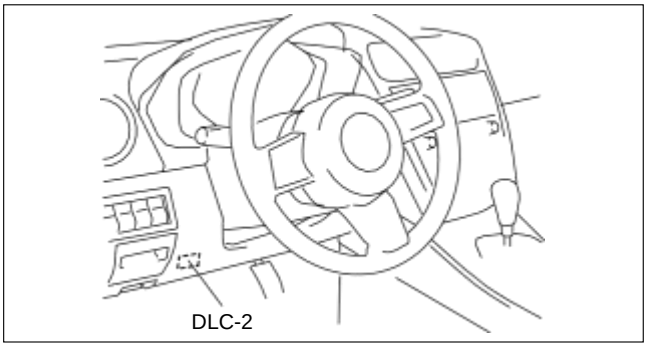
DTC INSPECCIÓN [BCM]. 09-02F-1
TABLA DTC [BCM]. 09-02F-2
DTC B1317 [BCM]. 09-02F-3
DTC B1318 [BCM]. 09-02F-4
DTC B1322 [BCM]. 09-02F-6
DTC B1330 [BCM]. 09-02F-7
DTC B1342 [BCM]. 09-02F-8
DTC B1502 [BCM]. 09-02F-9
DTC B1506 [BCM]. 09-02F-10
DTC B1614 [BCM]. 09-02F-11
DTC B1520 [BCM]. 09-02F-12
DTC B1566 [BCM]. 09-02F-14
DTC B1873 [BCM]. 09-02F-15
DTC B2175 [BCM]. 09-02F-16
DTC B2218 [BCM]. 09-02F-17
DTC B2574 [BCM]. 09-02F-18
DTC B2721 [BCM]. 09-02F-20
DTC B2982 [BCM]. 09-02F-21
DTC C1189 [BCM]. 09-02F-22
DTC C1284 [BCM]. 09-02F-23
DTC C1295, C1307, c1441, c1442, C1443, c1444, C144A, C144C [BCM]. 09-02F-24
DTC C1937 [BCM]. 09-02F-26
BCM PRUEBA [BCM]. 09-02F-26

DTC INSPECCIÓN [BCM]

id0902f5839400

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS. Al utilizar el IDS (notebook)
   - Seleccione la pestaña “Herramientas”.
   - Seleccione “Self Test”.
   - Seleccione “módulo”.
   - Seleccione “GEM”.

   Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
   - Seleccionar “Pruebas del módulo”.
   - Seleccione “GEM”.
   - Seleccione “Self Test”.
3. Verificar el DTC de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.
   - Si se muestran los DTC, lleve a cabo la solución de problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente.
4. Después de la terminación de las reparaciones, borrar todos los DTC almacenados en el BCM.



acxuuw00001755

DTC TABLE
[BCM]

id0902f5839500

mesa de DTC

DTC No.	Descripción	condición de detección	Página
B1317	alta tensión de la batería	voltaje de entrada de la batería es demasiado alta	(Ver 09-02F-3 DTC B1317 [BCM]).
B1318	voltaje de la batería baja	voltaje de entrada de la batería es demasiado baja	(Ver 09-02F-4 DTC B1318 [BCM]).
B1322	puerta del conductor entreabierta circuito corto a tierra	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el BCM y el interruptor de la puerta delantera (lado del conductor)	(Ver 09-02F-6 DTC B1322 [BCM]).
B1330	puerta del acompañante entreabierta circuito corto a tierra	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el BCM y el interruptor de cierre de la puerta delantera (lado del pasajero)	(Ver 09-02F-7 DTC B1330 [BCM]).
B1342	ECU está en fallo	BCM mal funcionamiento del microordenador	(Ver 09-02F-8 DTC B1342 [BCM]).
B1502	Girar circuito de señal de la izquierda corto a tierra	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el BCM y el interruptor de vuelta (LH)	(Ver 09-02F-9 DTC B1502 [BCM]).
B1506	La señal de vuelta del circuito derecho corto a tierra	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el BCM y el interruptor de vuelta (RH)	(Ver 09-02F-10 DTC B1506 [BCM]).
B1520	circuito del interruptor de capó abierto	Circuito abierto en el cableado entre el BCM y el interruptor de cierre del capó	(Ver 09-02F-12 DTC B1520 [BCM]).
B1566	Puerta entreabierta circuito corto a tierra	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre BCM y los interruptores de las puertas traseras	(Ver 09-02F-14 DTC B1566 [BCM]).
B1614	circuito de entrada del interruptor de intervalo de limpiaparabrisas trasero corto a tierra	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el BCM y el limpiaparabrisas trasero y el interruptor de la arandela (INT)	(Ver 09-02F-11 DTC B1614 [BCM]).
B1873	circuito de entrada del interruptor de peligro corto a tierra	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el BCM y el interruptor de advertencia de peligro	(Ver 09-02F-15 DTC B1873 [BCM]).
B2175	A / C circuito interruptor de petición de cortocircuito a tierra	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre BCM y la unidad de control de temperatura (A petición / C ON)	(Ver 09-02F-16 DTC B2175 [BCM]).
B2218	Puerta circuito interruptor de bloqueo corto a tierra	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre los interruptores de bloqueo de puertas y BCM	(Ver 09-02F-17 DTC B2218 [BCM]).
B2574	interruptor de bloqueo de la puerta del conductor corto a tierra	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el BCM y el interruptor de conexión de cierre de la puerta del lado del conductor	(Ver 09-02F-18 DTC B2574 [BCM]).
B2721	Puerta levadiza entreabierta salida de corto circuito a tierra	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el BCM y el interruptor de pestillo de puerta levadiza	(Ver 09-02F-20 DTC B2721 [BCM]).
B2982	interruptor de circuito de freno de estacionamiento abierta	Circuito abierto en el cableado entre el BCM y el interruptor del freno de estacionamiento	(Ver 09-02F-21 DTC B2982 [BCM]).
C1189	entrada del sensor de nivel de líquido de freno de corto a tierra	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el BCM y el sensor de nivel de líquido de frenos	(Ver 09-02F-22 DTC C1189 [BCM]).
C1284	Fallo en el circuito interruptor de presión de aceite	circuito abierto en el cableado entre BCM y presión de aceite conmutador	(Ver 09-02F-23 DTC C1284 [BCM]).
C1295	sensor de ángulo del volante fallo interno	BCM detecta sensor de ángulo de dirección anormalidad interna (desbordamiento de la señal)	(Ver 09-02F-24 DTC C1295, C1307, c1441, c1442, c1443, c1444, C144A, C144C [BCM]).
C1307	anillo codificador sensor de ángulo del volante defectuoso	BCM detecta sensor de ángulo de dirección anormalidad interna (señal de salto)	(Ver 09-02F-24 DTC C1295, C1307, c1441, c1442, c1443, c1444, C144A, C144C [BCM]).
c1441	Steering la fase A de la señal de circuito no se detecta	circuito abierto en el cableado entre BCM y el sensor de ángulo de dirección	(Ver 09-02F-24 DTC C1295, C1307, c1441, c1442, c1443, c1444, C144A, C144C [BCM]).
c1442	señal de circuito de fase de dirección B no se detecta	circuito abierto en el cableado entre BCM y el sensor de ángulo de dirección	(Ver 09-02F-24 DTC C1295, C1307, c1441, c1442, c1443, c1444, C144A, C144C [BCM]).
C144C	señal de circuito de fase C de dirección no se detecta	circuito abierto en el cableado entre BCM y el sensor de ángulo de dirección	(Ver 09-02F-24 DTC C1295, C1307, c1441, c1442, c1443, c1444, C144A, C144C [BCM]).

c1443	fase de dirección de un cortocircuito a tierra	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre BCM y el sensor de ángulo de dirección	(Ver 09-02F-24 DTC C1295, C1307, c1441, c1442, c1443, c1444, C144A, C144C [BCM]).
c1444	circuito de fase de dirección B cortocircuito a tierra	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre BCM y el sensor de ángulo de dirección	(Ver 09-02F-24 DTC C1295, C1307, c1441, c1442, c1443, c1444, C144A, C144C [BCM]).

DTC No.	Descripción	condición de detección	Página
C144A	circuito de fase de dirección C cortocircuito a tierra	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre BCM y el sensor de ángulo de dirección	(Ver 09-02F-24 DTC C1295, C1307, c1441, c1442, c1443, c1444, C144A, C144C [BCM]).
C1937	fallo de dirección del sensor del ángulo de la rueda de desplazamiento	BCM perdido dirigir posición de inicialización ángulo	(Ver 09-02F-26 DTC C1937 [BCM]).
U0073	CAN error de comunicación del sistema	BCM o mal funcionamiento de par trenzado	(Ver 09-02D 14-DTC U0073 [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX].)

DTC B1317 [BCM]

id0902f5830900

DTC B1317	alta tensión de la batería
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	voltaje de entrada de la batería es demasiado alta
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento de la batería • mal funcionamiento del generador • mal funcionamiento BCM

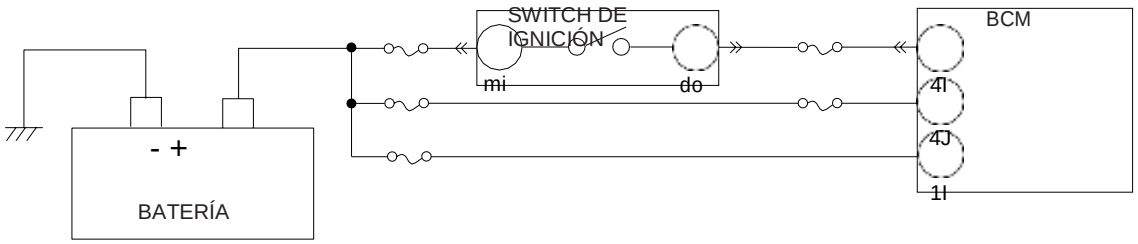
procedimiento de diagnóstico

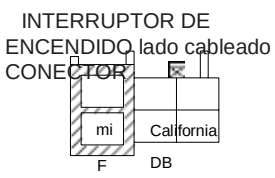
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR DTC DE PCM** • Conectar el WDS al DLC-2. • Se muestran algún DTC del PCM?	Sí	Efectuar el control del DTC. (Véase 02/01/13 TABLA DTC [L3 con Tc]). Vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Giro el interruptor de encendido a la posición LOCK entonces en la posición ON. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

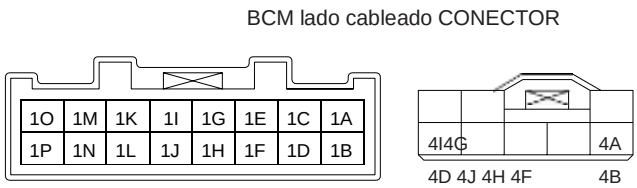
DTC B1318
[BCM]

id0902f5831000

DTC B1318	**voltaje de la batería baja**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	voltaje de entrada de la batería es demasiado baja
CAUSA POSIBLE	• Circuito abierto en el cableado entre el terminal 4I BCM y la batería • Circuito abierto en el cableado entre el terminal 4J BCM y la batería • Circuito abierto en el cableado entre el terminal 1I BCM y la batería • Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el terminal 4I BCM y la batería • Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el terminal 4J BCM y la batería • Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el terminal 1I BCM y la batería • mal funcionamiento de la batería • mal funcionamiento del generador • mal funcionamiento BCM











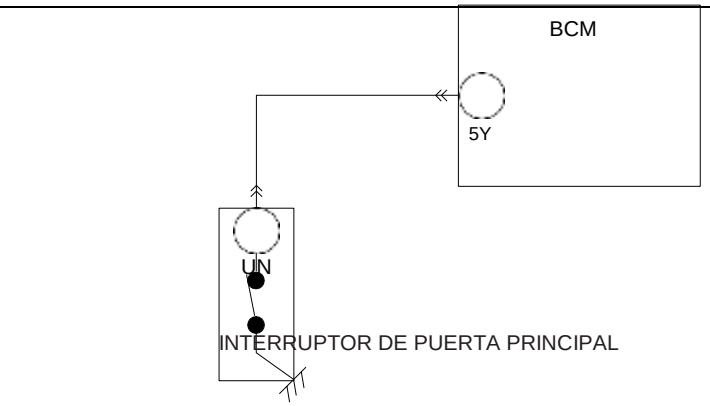
procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR DTC DE PCM** • Conectar el WDS al DLC-2. • Se muestran algún DTC del PCM?	Sí	Efectuar el control del DTC. (Véase 02/01/13 TABLA DTC [L3 con Tc]). Ir al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CONECTOR BCM** • Desconectar el conector del BCM. • Inspeccionar los terminales del conector del BCM conexiones defectuosas (tales como dañado / pulled- los pasadores, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL BCM CIRCUITO DE ALIMENTACION DE CIRCUITO ABIERTO** • Desconectar el cable negativo de la batería. • Desconecte el cable positivo de la batería. • Giro el interruptor de encendido en ON. • Controlar la continuidad entre terminales siguientes: — terminal de BCM 4I (lado cableado) - batería del terminal positivo (cableado lado harness-) — terminal de BCM 4J (lado cableado) - batería del terminal positivo (cableado lado harness-) — terminal de BCM 1I (lado cableado) - batería del terminal positivo (cableado lado harness-) • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto, luego pasar al Paso 5.
4	**CONTROLAR EL BCM CIRCUITO DE ALIMENTACION DE CORTO A GND** • Controlar la continuidad entre terminales siguientes: — terminal de BCM 4I (lado cableado) - masa carrocería — terminal de BCM 4J (lado cableado) - masa carrocería — terminal de BCM 1I (lado cableado) - masa carrocería • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Giro el interruptor de encendido a la posición LOCK entonces en la posición ON. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

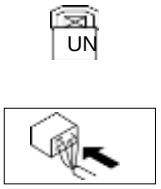
DTC B1322
[BCM]

id0902f5838000

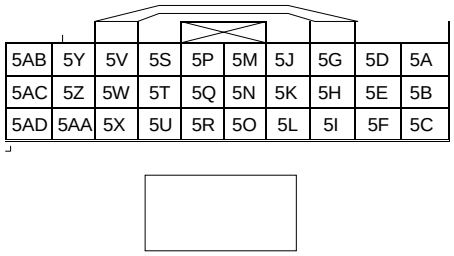
DTC B1322	**entreabierta puerta de la unidad de circuito corto a tierra**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el BCM y el interruptor de la puerta delantera (lado del conductor)
CAUSA POSIBLE	• Cortocircuito hacia masa en el cableado entre 5Y terminal de BCM y el interruptor de puerta frontal (lado del conductor) terminal de G • interruptor de la puerta frontal mal funcionamiento • mal funcionamiento BCM



INTERRUPTOR DE PUERTA PRINCIPAL ALAMBRADO lado cableado CONECTOR



BCM lado cableado CONECTOR



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL FRENTE interruptor de la puerta (SIDE Driver-) CONECTOR** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del interruptor de la puerta delantera (lado del conductor). • Controlar el interruptor frontal de la puerta (lado del conductor) terminales del conector para conexiones defectuosas (tales como pasadores dañados /, desconectados y corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CONECTOR BCM** • Desconectar el conector del BCM. • Inspeccionar los terminales del conector del BCM conexiones defectuosas (tales como dañado / pulled- los pasadores, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE PUERTA DELANTERA (LADO Driver-) CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A GND** • Controlar la continuidad entre 5Y terminal de BCM (lado cableado) y GND cuerpo. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto, luego pasar al Paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.

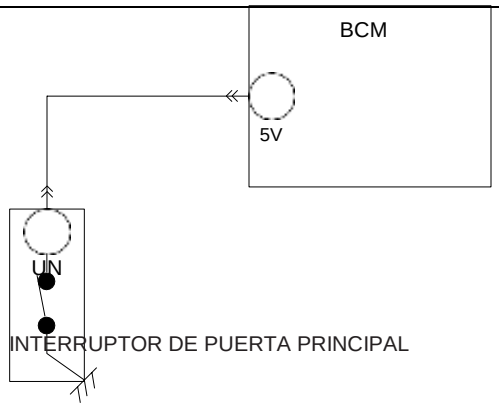
09-02F-6

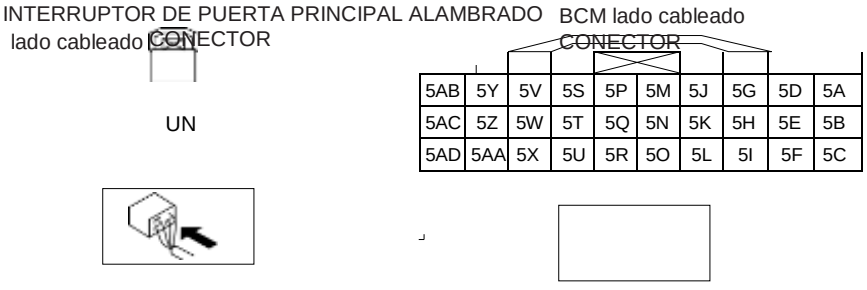
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**CONTROLAR FRONT pestillo de la puerta Y accionador de bloqueo (DRIVER-SIDE)** • Inspeccione el interruptor de la puerta delantera (lado del conductor). (Ver 09-14-6 PUERTA cerrojo y cerradura INSPECCIÓN DEL ACTUADOR.) • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Vuelva a colocar el interruptor de la puerta delantera (lado del conductor), y luego ir al siguiente paso. (Ver 09-14-5 PUERTA cerrojo y cerradura ACTUADOR / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Realizar el autodiagnóstico. (Ver 09-02F-26 BCM PRUEBA [BCM]). • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1330
[BCM]

id0902f5838100

DTC B1330	puerta del acompañante entreabierta circuito corto a tierra
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre BCM y el interruptor de puerta frontal (lado del pasajero)
CAUSA POSIBLE	• Short a masa en el cableado entre el terminal BCM 5V y interruptor de la puerta delantera (lado del pasajero) terminal de G • interruptor de la puerta frontal mal funcionamiento • mal funcionamiento BCM





procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR conector frontal INTERRUPTOR DE PUERTA (LADO PASAJERO)** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del interruptor de la puerta delantera (lado pasajero-). • Inspeccione el interruptor de la puerta delantera (lado pasajero-) terminales del conector para conexiones defectuosas (tales como pasadores dañados /, desconectados y corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CONECTOR BCM** • Desconectar el conector del BCM. • Inspeccionar los terminales del conector del BCM conexiones defectuosas (tales como dañado / pulled- los pasadores, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE PUERTA DELANTERA (LADO PASAJERO) CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A GND** • Controlar la continuidad entre el terminal BCM 5V (lado cableado) y GND cuerpo. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto, luego pasar al Paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR FRONT pestillo de la puerta Y accionador de bloqueo (LADO PASAJERO)** • Inspeccione el interruptor de la puerta delantera (lado pasajero-). (Ver 09-14-6 PUERTA cerrojo y cerradura INSPECCIÓN DEL ACTUADOR.) • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Sustituir el interruptor de la puerta delantera (lado del pasajero), y luego ir a la siguiente etapa. (Ver 09-14-5 PUERTA cerrojo y cerradura ACTUADOR / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Realizar el autodiagnóstico. (Ver 09-02F-26 BCM PRUEBA [BCM]). • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1342
[BCM]

id0902f5839600

DTC B1342	ECU está en fallo
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	BCM mal funcionamiento del microordenador
CAUSA POSIBLE	• BCM mal funcionamiento del microordenador

procedimiento de diagnóstico

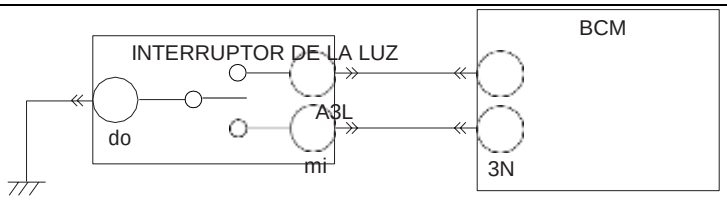
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL DTC** • Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Encender el motor. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

09-02F-8

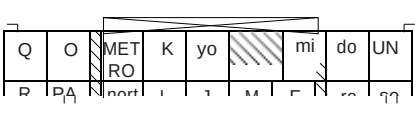
DTC B1502
[BCM]

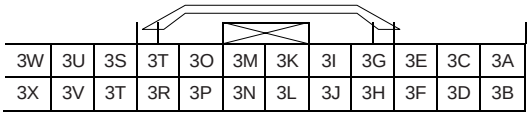
id0902f5834200

DTC B1502	**Girar circuito de señal de la izquierda corto a tierra**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el interruptor y girar BCM
CAUSA POSIBLE	• Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el terminal y el terminal BCM 3L Un interruptor de la luz • mal funcionamiento del interruptor de la luz • mal funcionamiento BCM



INTERRUPTOR DE LA LUZ CABLEADO WIRINGBCM Lado cableado lado
cableado CONNECTORCONNECTOR





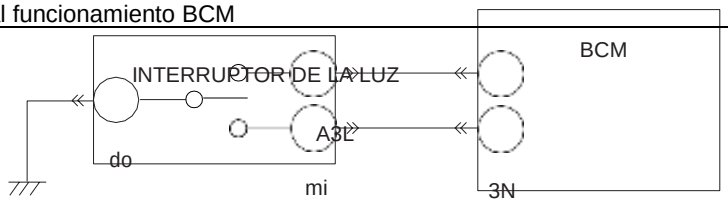
procedimiento de diagnóstico

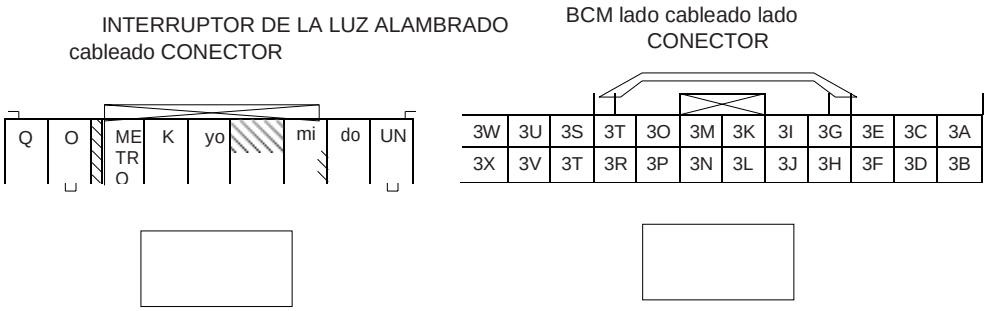
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**Si la lámpara Conector del interruptor** • Desconectar el conector del interruptor de la luz. • Inspeccionar los terminales del conector del interruptor de la luz hay conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CONECTOR BCM** • Desconectar el conector del BCM. • Inspeccionar los terminales del conector del BCM conexiones defectuosas (tales como dañado / pulled- los pasadores, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE LA SEÑAL DE CIRCUITO DE CORTO A GND** • Controlar la continuidad entre terminales siguientes: - BCM terminal de 3L (lado cableado) - GND cuerpo • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al Paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE LA LUZ** • Inspeccione el interruptor de la luz. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Vuelva a colocar el interruptor de la luz, y luego ir al siguiente paso. (Véase 09/18/14 INSPECCIÓN interruptor de luz.)
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Realizar el autodiagnóstico. (Ver 09-02F-26 BCM PRUEBA [BCM]). • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1506
[BCM]

id0902f5831600

DTC B1506	**La señal de vuelta del circuito derecho corto a tierra**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el interruptor y girar BCM
CAUSA POSIBLE	• Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el terminal BCM 3N y terminal del interruptor de la luz E • mal funcionamiento del interruptor de la luz • mal funcionamiento BCM





procedimiento de diagnóstico

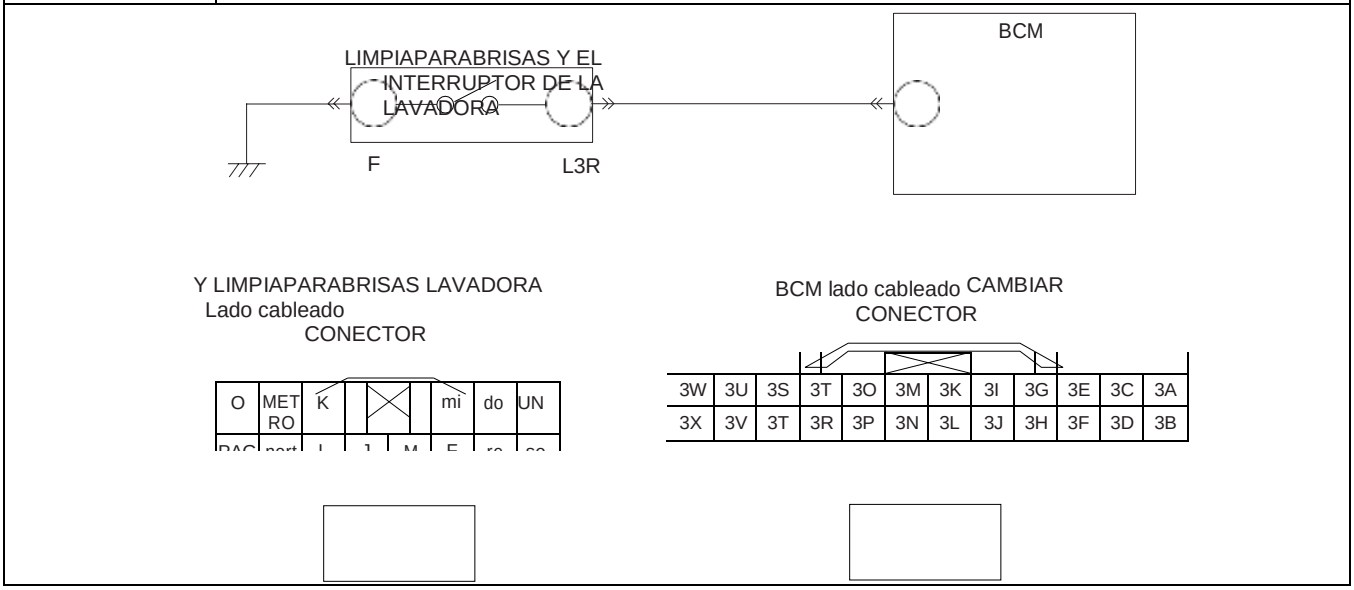
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**Si la lámpara Conector del interruptor** • Desconectar el conector del interruptor de la luz. • Inspeccionar los terminales del conector del interruptor de la luz hay conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CONECTOR BCM** • Desconectar el conector del BCM. • Inspeccionar los terminales del conector del BCM conexiones defectuosas (tales como dañado / pulled- los pasadores, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE LA SEÑAL DE CIRCUITO DE CORTO A GND** • Controlar la continuidad entre terminales siguientes: - BCM terminal de 3 N (lado cableado) - GND cuerpo • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al Paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE LA LUZ** • Inspeccione el interruptor de la luz. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Vuelva a colocar el interruptor de la luz, y luego ir al siguiente paso. (Véase 09/18/14 INSPECCIÓN interruptor de luz.)
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Realizar el autodiagnóstico. (Ver 09-02F-26 BCM PRUEBA [BCM]). • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

09-02F-10

DTC B1614
[BCM]

id0902f5831900

DTC B1614	**circuito de entrada del interruptor de intervalo de limpiaparabrisas trasero corto a tierra**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el BCM y el limpiaparabrisas trasero y el interruptor de la arandela (INT)
CAUSA POSIBLE	• Short a masa en el cableado entre el terminal BCM 3R y limpiaparabrisas y el interruptor de la arandela terminal de L • limpiaparabrisas y el interruptor del lavador de malfuncionamiento • mal funcionamiento BCM



procedimiento de diagnóstico

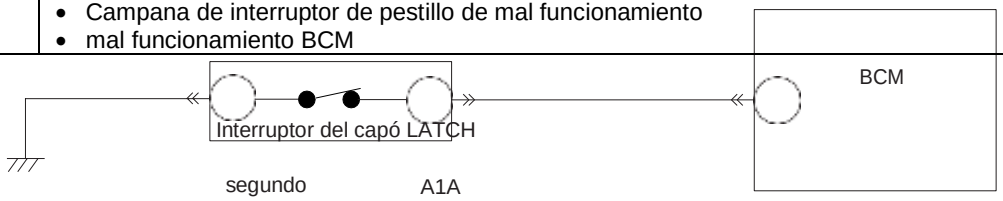
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL Limpiaparabrisas y lavaparabrisas conector del conmutador** • Desconectar el limpiaparabrisas y el interruptor de la lavadora. • Inspeccionar los terminales del conector del interruptor del limpiaparabrisas y arandela para pobres conexión (pasadores tales como dañado / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CONECTOR BCM** • Desconectar el conector del BCM. • Inspeccionar los terminales del conector del BCM conexiones defectuosas (tales como dañado / pulled- los pasadores, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL Limpiaparabrisas y lavaparabrisas INTERRUPTOR DE CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A GND** • Controlar la continuidad entre el terminal BCM 3R (lado cableado) y GND cuerpo. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al Paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL Limpiaparabrisas y del interruptor del lavador** • Inspeccionar el limpiaparabrisas y el interruptor de la lavadora. (Ver limpiaparabrisas y lavaparabrisas 09-19-8 Comprobación del interruptor.) • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reemplazar el limpiaparabrisas y el interruptor de la lavadora, y luego ir al siguiente paso. (Ver 09-19-8 limpiaparabrisas y lavaparabrisas INTERRUPTOR / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados.	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)

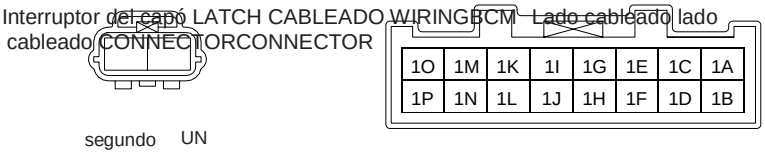
	• Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Realizar el autodiagnóstico. (Ver 09-02F-26 BCM PRUEBA [BCM]). • Es el mismo DTC?	No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1520
[BCM]

id0902f5834300

DTC B1520	**interruptor del capó circuito abierto entreabierta**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	Circuito abierto en el cableado entre el BCM y el interruptor de cierre del capó
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto en el cableado entre el terminal BCM 1A y campana terminal del interruptor de pestillo A • Circuito abierto en el cableado entre la campana de enganche terminal del interruptor B y masa carrocería • Campana de interruptor de pestillo de mal funcionamiento • mal funcionamiento BCM









09-02F-12

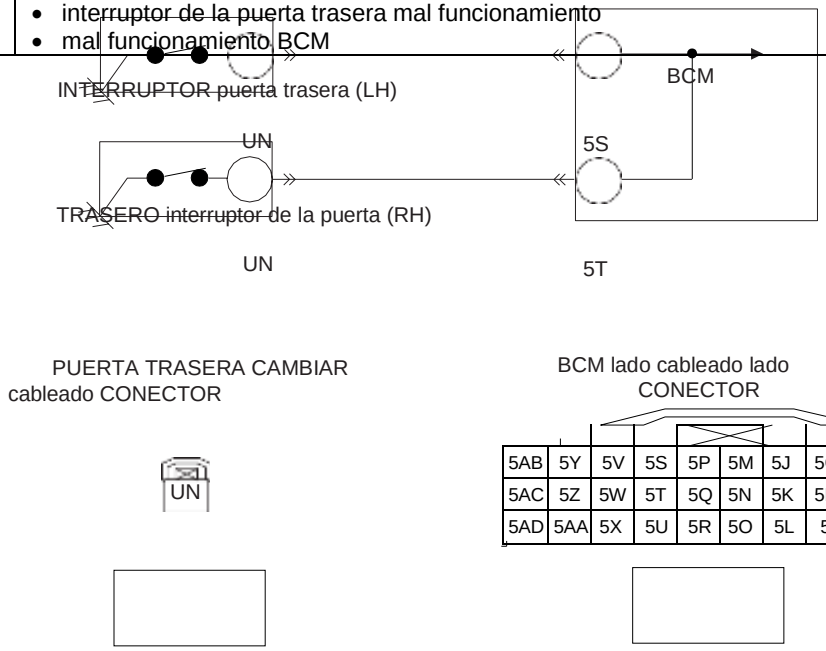
procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL HOOD LATCH conector del conmutador** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del interruptor de cierre del capó. • Inspeccionar el pestillo terminales del conector del interruptor del capó conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / out-tirado, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 6.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CONECTOR BCM** • Desconectar el conector del BCM. • Inspeccionar los terminales del conector del BCM conexiones defectuosas (tales como dañado / pulled- los pasadores, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 6.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR pestillo de la cubierta interruptor de la señal CIRCUITO DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre terminal 1A BCM (lado cableado) y campana terminal del interruptor de pestillo A (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto, luego pasar al Paso 6.
4	**INSPECT pestillo de la cubierta INTERRUPTOR GND CIRCUITO DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre capucha terminal del interruptor de pestillo B (lado cableado) y GND cuerpo. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto, luego pasar al Paso 6.
5	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR HOOD LATCH** • Controlar el interruptor pestillo de la cubierta. (Ver 09-14-6 PUERTA cerrojo y cerradura INSPECCIÓN DEL ACTUADOR.) • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Vuelva a colocar el interruptor de cierre de la capilla, y luego ir al siguiente paso. (Ver 09-14-5 PUERTA cerrojo y cerradura ACTUADOR / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Realizar el autodiagnóstico. (Ver 09-02F-26 BCM PRUEBA [BCM]). • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1566
[BCM]

id0902f5838200

DTC B1566	**Puerta entreabierta circuito corto a tierra**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre los interruptores de BCM y puertas
CAUSA POSIBLE	• Cortocircuito hacia masa en el cableado entre 5S terminales BCM y el interruptor de puerta trasera (LH) terminal A • Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el terminal 5T BCM y el interruptor de la puerta trasera (RH) el terminal A • interruptor de la puerta trasera mal funcionamiento • mal funcionamiento BCM



procedimiento de diagnóstico

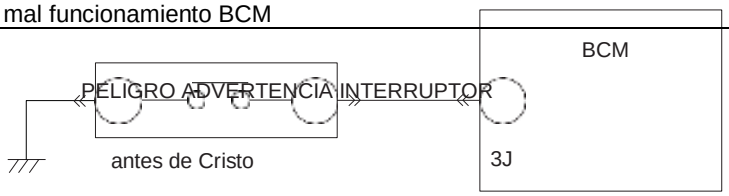
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR puerta trasera CONECTOR** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del interruptor de la puerta trasera. • Inspeccionar los terminales traseros interruptores de las puertas de conexión para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / out-tirado, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CONECTOR BCM** • Desconectar el conector del BCM. • Inspeccionar los terminales del conector del BCM conexiones defectuosas (tales como dañado / pulled- los pasadores, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE PUERTA CORREDERA CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A GND** • Controlar la continuidad entre 5S terminales BCM, 5T (lado cableado) GND cuerpo. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto, luego pasar al Paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE PUERTA TRASERA** • Inspeccione el interruptor de la puerta trasera. (Véase 09/18/27 INTERRUPTOR DE PUERTA DE INSPECCIÓN.) • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Vuelva a colocar el interruptor de la puerta trasera, y luego ir al siguiente paso. (Véase 18/09/26 INTERRUPTOR DE PUERTA / INSTALACION)
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados.	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)

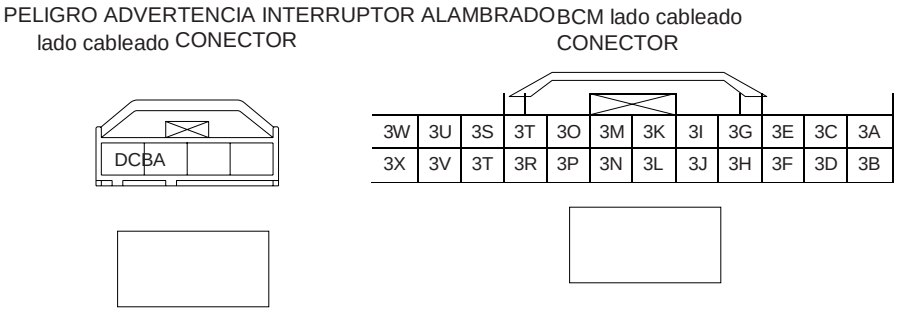
	• Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Realizar el autodiagnóstico. (Ver 09-02F-26 BCM PRUEBA [BCM]). • Es el mismo DTC?	No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B1873
[BCM]

id0902f5832200

DTC B1873	**circuito de entrada del interruptor de peligro corto a tierra**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el BCM y el interruptor de advertencia de peligro
CAUSA POSIBLE	• Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el terminal 3J BCM y el terminal del interruptor de advertencia de peligro C • Peligro de mal funcionamiento del interruptor de aviso • mal funcionamiento BCM





procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL PELIGRO ADVERTENCIA INTERRUPTOR CONECTOR** • Desconectar el conector del interruptor de advertencia de peligro. • Inspeccionar los terminales del conector del interruptor de emergencia si hay conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CONECTOR BCM** • Desconectar el conector del BCM. • Inspeccionar los terminales del conector del BCM conexiones defectuosas (tales como dañado / pulled- los pasadores, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL PELIGRO ADVERTENCIA INTERRUPTOR DE CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A GND** • Controlar la continuidad entre 3J terminal de BCM (lado cableado) y GND cuerpo. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al Paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL PELIGRO ADVERTENCIA INTERRUPTOR** • Controlar el interruptor de advertencia de peligro. (Véase 09/18/15 PELIGRO ADVERTENCIA INTERRUPTOR DE INSPECCIÓN.) • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Vuelva a colocar el interruptor de advertencia de peligro, y luego ir al siguiente paso. (Véase 18/09/15 PELIGRO ADVERTENCIA INTERRUPTOR / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados.	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)

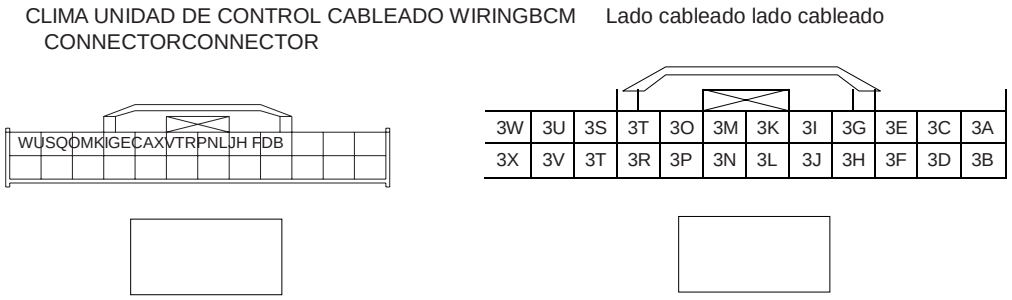
	• Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Realizar el autodiagnóstico. (Ver 09-02F-26 BCM PRUEBA [BCM]). • Es el mismo DTC?	No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B2175
[BCM]

id0902f5832400

DTC B2175	**A / C circuito interruptor de petición de cortocircuito a tierra**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre BCM y la unidad de control de temperatura (A petición / C ON)
CAUSA POSIBLE	• Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el terminal y el terminal BCM 3V unidad de control climático J • la unidad de climatización mal funcionamiento • mal funcionamiento BCM





procedimiento de diagnóstico

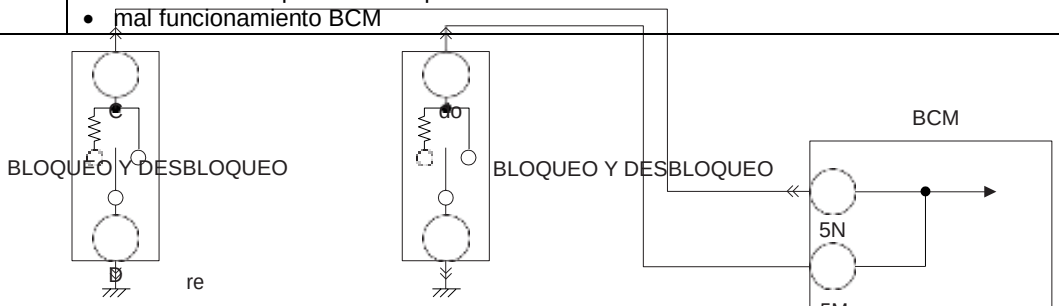
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL CONTROL DE CLIMA conector de la unidad** • Desconectar el conector de la unidad de climatización. • Inspeccionar los terminales del conector unidad de control climático conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CONECTOR BCM** • Desconectar el conector del BCM. • Inspeccionar los terminales del conector del BCM conexiones defectuosas (tales como dañado / pulled- los pasadores, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL CLIMA UNIDAD DE CONTROL CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A GND** • Controlar la continuidad entre el terminal BCM 3V (lado cableado) y GND cuerpo. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al Paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR POR UNIDAD DE CONTROL DE TEMPERATURA** • Inspeccionar la unidad de control climático. (Véase 07-40-16 CLIMATIZACIÓN unidad de inspección [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].) • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de control de temperatura, y luego ir al siguiente paso. (Véase 07-40-25 AMBIENTE UNIDAD DE CONTROL EXTRACCIÓN [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL], 07-40-26 AMBIENTE UNIDAD DE CONTROL DE COLOCACIÓN [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados.	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)

	• Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Realizar el autodiagnóstico. (Ver 09-02F-26 BCM PRUEBA [BCM]). • Es el mismo DTC?	No	DTC completó la solución de problemas.

DTC B2218
[BCM]

id0902f5839700

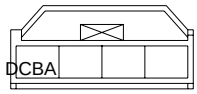
DTC B2218	Puerta circuito interruptor de bloqueo corto a tierra
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre los interruptores de bloqueo de puertas y BCM
CAUSA POSIBLE	• Short a masa en el cableado entre el terminal BCM 5M y puerta de interruptor de bloqueo (lado del conductor) del terminal C • Cortocircuito hacia masa en el cableado entre 5 N terminal de BCM y el interruptor de cerradura de puerta (lado del pasajero) del terminal C • cerradura de la puerta interruptores de mal funcionamiento • mal funcionamiento BCM

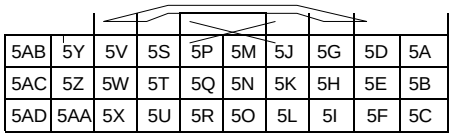


INTERRUPTOR DE BLOQUEO DE PUERTA DE BLOQUEO SWITCHDOOR
(LADO PASAJERO) (DRIVER-SIDE)

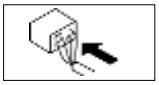
INTERRUPTOR DE BLOQUEO DE PUERTA ALAMBRADO cableado lado cableado CONECTOR

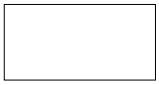
BCM lado CONECTOR





5AB	5Y	5V	5S	5P	5M	5J	5G	5D	5A
5AC	5Z	5W	5T	5Q	5N	5K	5H	5E	5B
5AD	5AA	5X	5U	5R	5O	5L	5I	5F	5C





procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL BLOQUEO DE PUERTA conector del conmutador** • Desconectar el conector del interruptor de cerradura de la puerta. • Inspeccionar los terminales del conector del interruptor de cerradura de la puerta hay conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CONECTOR BCM** • Desconectar el conector del BCM. • Inspeccionar los terminales del conector del BCM conexiones defectuosas (tales como dañado / pulled- los pasadores, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL BLOQUEO DE PUERTA INTERRUPTOR DE CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A GND** • Controlar la continuidad entre el terminal BCM 5M, 5N (lado cableado) y GND cuerpo. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al Paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE BLOQUEO DE PUERTA** • Inspeccione el interruptor de bloqueo de la puerta. (Ver 09-14-8 SEGURO DE LA PUERTA Comprobación del	Sí	Vuelva a colocar el interruptor de bloqueo de la puerta, y luego ir al siguiente paso. (Ver 09-14-8 PUERTA INTERRUPTOR DE BLOQUEO / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.

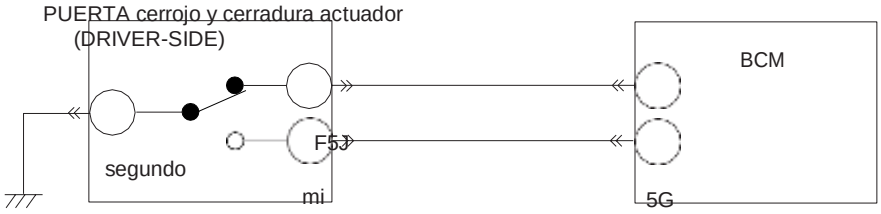
	interruptor.) • ¿Hay funcionamientos incorrectos?		

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Realizar el autodiagnóstico. (Ver 09-02F-26 BCM PRUEBA [BCM]). • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

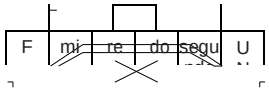
DTC B2574
[BCM]

id0902f5833100

DTC B2574	interruptor de bloqueo de la puerta del conductor corto a tierra
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el BCM y el interruptor de conexión de cierre de la puerta del lado del conductor
CAUSA POSIBLE	• Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el terminal BCM 5G y el pestillo de la puerta delantera y accionamiento de la cerradura (lado del conductor) E Terminal • pestillo de la puerta delantera y accionamiento de la cerradura (lado del conductor) malfuncionamiento • mal funcionamiento BCM



FRENTE pestillo de la puerta Y CABLEADO LOCKBCM (DRIVER-SIDE) WIRINGCONNECTOR
CONECTOR lado cableado



ACTUADOR lado cableado

5AB	5Y	5V	5S	5P	5M	5J	5G	5D	5A
5AC	5Z	5W	5T	5Q	5N	5K	5H	5E	5B
5AD	5AA	5X	5U	5R	5O	5L	5I	5F	5C

09-02F-18

procedimiento de diagnóstico

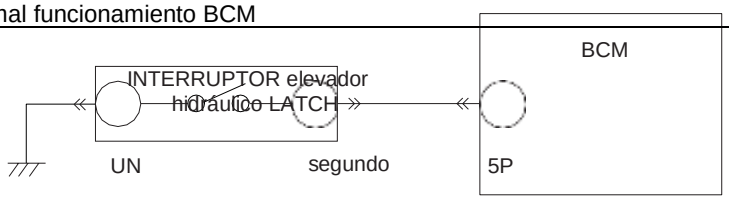
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR conector frontal pestillo de la puerta Y accionador de bloqueo (DRIVER-SIDE)** • Desconecte el pestillo de la puerta delantera y accionamiento de la cerradura (lado del conductor) del conector. • Inspeccionar el pestillo de la puerta delantera y accionamiento de la cerradura (lado del conductor) terminales del conector conexiones defectuosas (tales como dañado / desconectados y pasadores, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CONECTOR BCM** • Desconectar el conector del BCM. • Inspeccionar los terminales del conector del BCM conexiones defectuosas (tales como dañado / pulled- los pasadores, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL FRENTE pestillo de la puerta actuador cerradura y (LADO CONDUCTOR) CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A GND** • Controlar la continuidad entre el terminal BCM 5G (lado cableado) y GND cuerpo. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al Paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR FRONT pestillo de la puerta Y accionador de bloqueo (DRIVER-SIDE)** • Inspeccionar el pestillo de la puerta delantera y accionador de bloqueo (lado del conductor). (Ver 09-14-6 PUERTA cerrojo y cerradura INSPECCIÓN DEL ACTUADOR.) • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Sustituir el pestillo de la puerta delantera y accionador de bloqueo (lado del conductor), y luego ir a la siguiente etapa. (Ver 09-14-5 PUERTA cerrojo y cerradura ACTUADOR / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Realizar el autodiagnóstico. (Ver 09-02F-26 BCM PRUEBA [BCM]). • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

09-02F-19

DTC B2721
[BCM]

id0902f5833300

DTC B2721	**Puerta levadiza entreabierta salida de corto circuito a tierra**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el BCM y el interruptor de pestillo de puerta levadiza
CAUSA POSIBLE	• Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el terminal y el BCM 5P levadiza terminal del interruptor de enganche b • Liftgate interruptor de pestillo de mal funcionamiento • mal funcionamiento BCM



elevador hidráulico LATCH CAMBIAR ALAMBRADO
Lado cableado CONECTOR

BCM lado cableado
CONECTOR

5AB	5Y	5V	5S	5P	5M	5J	5G	5D	5A
5AC	5Z	5W	5T	5Q	5N	5K	5H	5E	5B
5AD	5AA	5X	5U	5R	5O	5L	5I	5F	5C

procedimiento de diagnóstico

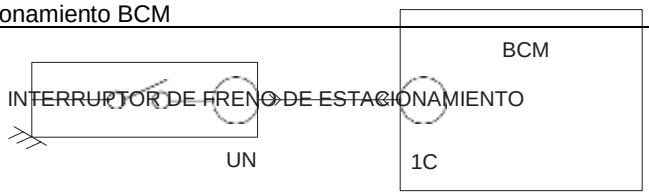
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR CONECTOR elevador hidráulico LATCH** • Desconectar el conector del interruptor de pestillo de puerta trasera. • Inspeccionar los terminales del conector del conmutador de puerta trasera pestillo conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CONECTOR BCM** • Desconectar el conector del BCM. • Inspeccionar los terminales del conector del BCM conexiones defectuosas (tales como dañado / pulled- los pasadores, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR elevador hidráulico LATCH CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A GND** • Controlar la continuidad entre 5P terminal de BCM (lado cableado) y GND cuerpo. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al Paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR elevador hidráulico LATCH** • Inspeccione el interruptor de puerta trasera pestillo. (Véase 09-14-10 elevador hidráulico LATCH Comprobación del interruptor.) • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Vuelva a colocar el interruptor de puerta trasera cubierta, y luego ir al siguiente paso. (Ver LATCH 09-14-10 elevador hidráulico Y BLOQUEO DEL ACTUADOR / INSTALACION.)
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados.	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)

	• Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Realizar el autodiagnóstico. (Ver 09-02F-26 BCM PRUEBA [BCM]). • Es el mismo DTC?	No	DTC completó la solución de problemas.

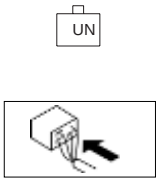
DTC B2982
[BCM]

id0902f5838300

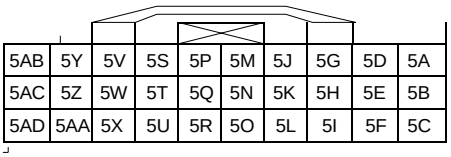
DTC B2982	**interruptor de circuito de freno de estacionamiento abierta**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	Circuito abierto en el cableado entre el BCM y el interruptor del freno de estacionamiento
CAUSA POSIBLE	• Circuito abierto en el cableado entre el terminal 1C BCM y el freno de estacionamiento Un terminal del interruptor • Aparcamiento mal funcionamiento del interruptor de frenos • mal funcionamiento BCM



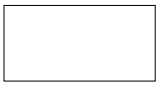
ESTACIONAMIENTO interruptor del freno ALAMBRADO lado cableado CONECTOR



BCM lado cableado CONECTOR



5AB	5Y	5V	5S	5P	5M	5J	5G	5D	5A
5AC	5Z	5W	5T	5Q	5N	5K	5H	5E	5B
5AD	5AA	5X	5U	5R	5O	5L	5I	5F	5C



09-02F

procedimiento de diagnóstico

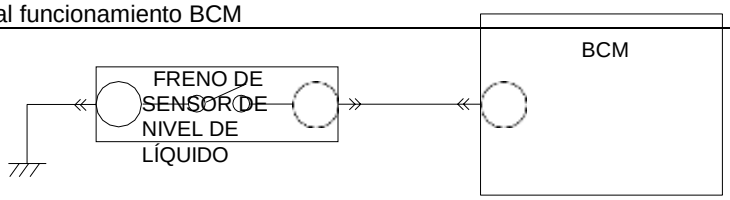
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL FRENO INTERRUPTOR CONECTOR** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del interruptor del freno de estacionamiento. • Inspeccionar los terminales del conector del interruptor del freno de estacionamiento si hay conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CONECTOR BCM** • Desconectar el conector del BCM. • Inspeccionar los terminales del conector del BCM conexiones defectuosas (tales como dañado / pulled- los pasadores, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE FRENO DE CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre 1C terminal de BCM (lado cableado) y freno de estacionamiento terminal del interruptor de A (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto, luego pasar al Paso 5.
4	**CONTROLAR EL FRENO DE INTERRUPTOR** • Controlar el interruptor del freno de estacionamiento. (Véase 04/12/13 FRENO DE CONTROL INTERRUPTOR). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Cambiar el interruptor del freno de estacionamiento, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados.	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)

	• Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Realizar el autodiagnóstico. (Ver 09-02F-26 BCM PRUEBA [BCM]). • Es el mismo DTC?	No	DTC completó la solución de problemas.

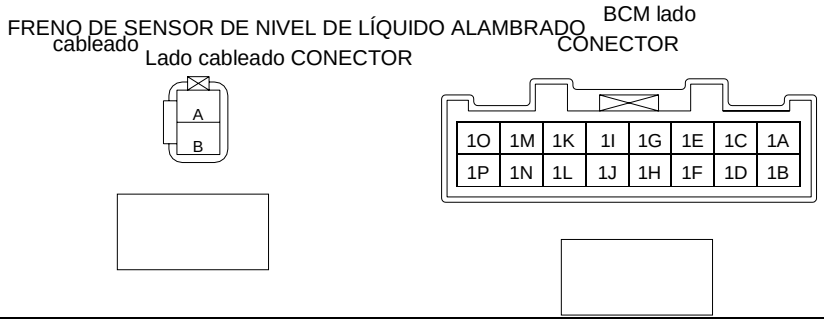
DTC C1189
[BCM]

id0902f5836600

DTC C1189	**entrada del sensor de nivel de líquido de freno de corto a tierra**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el BCM y el sensor de nivel de líquido de frenos
CAUSA POSIBLE	• Cortocircuito hacia masa en el cableado entre 1E terminal de BCM y líquido de frenos terminal de sensor de nivel A • Brake nivel de líquido de mal funcionamiento de entrada del sensor • mal funcionamiento BCM



BA1E



procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL FRENO DE FLUIDO SENSOR DE NIVEL DE CONECTOR** • Desconectar el conector del sensor de nivel de líquido de frenos. • Inspeccionar los terminales de líquido de frenos del conector sensor de nivel de conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / de salida tirada, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CONECTOR BCM** • Desconectar el conector del BCM. • Inspeccionar los terminales del conector del BCM conexiones defectuosas (tales como dañado / pulled- los pasadores, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL FRENO DE NIVEL DE LÍQUIDO DE SENSOR DE CIRCUITO DE LA SEÑAL DE CORTO A GND** • Controlar la continuidad entre 1E terminal de BCM (lado cableado) y GND cuerpo. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado por si hay cortocircuito a masa, luego pasar al Paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	**CONTROLAR EL FRENO DE SENSOR DE NIVEL DE LÍQUIDO** • Inspeccionar el sensor de nivel de líquido de frenos. (Véase 04/11/11 FRENO DE NIVEL DE LÍQUIDO DE CONTROL SENSOR). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reemplazar el sensor de nivel de líquido de frenos, y luego ir a la siguiente etapa.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados.	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)

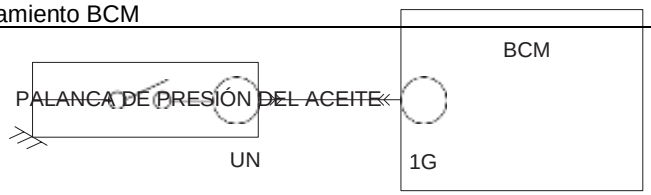
	• Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Realizar el autodiagnóstico. (Ver 09-02F-26 BCM PRUEBA [BCM]). • Es el mismo DTC?	No	DTC completó la solución de problemas.

09-02F-22

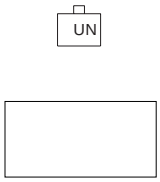
DTC C1284
[BCM]

id0902f5838400

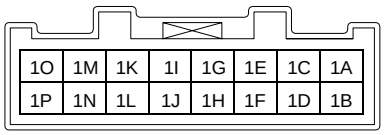
DTC C1284	Fallo en el circuito interruptor de presión de aceite
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	circuito abierto en el cableado entre BCM y presión de aceite conmutador
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto en el cableado entre el terminal BCM 1G y la presión del aceite terminal del interruptor A • mal funcionamiento de presión de aceite • mal funcionamiento BCM



PALANCA DE PRESIÓN DEL ACEITE ALAMBRADO lado cableado CONECTOR



BCM lado cableado CONECTOR



09-02F

procedimiento de diagnóstico

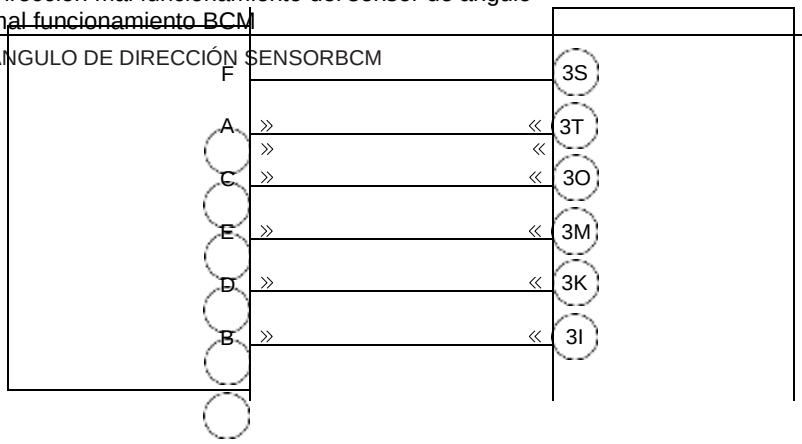
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL ACEITE DE PRESIÓN INTERRUPTOR CONECTOR** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del interruptor de presión de aceite. • Inspeccionar los terminales del conector del interruptor de presión de aceite para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL CONECTOR BCM** • Desconectar el conector del BCM. • Inspeccionar los terminales del conector del BCM conexiones defectuosas (tales como dañado / pulled- los pasadores, y la corrosión). • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o sustituir el terminal, luego pasar al paso 5.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE PRESIÓN DEL ACEITE DE LA SEÑAL DE CIRCUITO ABIERTO** • Controlar la continuidad entre el terminal BCM 1G (lado cableado) y la presión del aceite terminal del interruptor de A (lado cableado). • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado por si hay circuito abierto, luego pasar al Paso 5.
4	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE PRESIÓN DE ACEITE** • Inspeccionar el interruptor de presión de aceite. (Véase 22/09/14 aceite a presión INTERRUPTOR DE INSPECCIÓN.) • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Vuelva a colocar el interruptor de presión de aceite, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados.	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)

	• Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Realizar el autodiagnóstico. (Ver 09-02F-26 BCM PRUEBA [BCM]). • Es el mismo DTC?	No	DTC completó la solución de problemas.

DTC C1295, C1307, c1441, c1442, c1443, c1444, C144A, C144C [BCM]

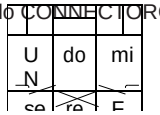
id0902f5839800

DTC C1295, C1307, c1441, c1442, c1443, c1444, C144A, C144C	sistema de sensor de ángulo de dirección
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	**C1295** • BCM detecta sensor de ángulo de dirección anormalidad interna (desbordamiento de la señal) **C1307** • BCM detecta sensor de ángulo de dirección anormalidad interna (señal de salto) **C1441, c1442, C144C** • circuito abierto en el cableado entre BCM y el sensor de ángulo de dirección **C1443, c1444, C144A** • Cortocircuito hacia masa en el cableado entre BCM y el sensor de ángulo de dirección
CAUSA POSIBLE	• La instalación incorrecta o el posicionamiento del sensor de ángulo de dirección • el volante está descentrado • circuito abierto en el cableado entre 3S terminales BCM y terminal de sensor de ángulo de dirección F • circuito abierto o cortocircuito a la fuente de alimentación en el cableado entre 3T terminal de BCM y el ángulo de dirección de terminales del sensor A • circuito abierto o cortocircuito hacia alimentación en el cableado entre el terminal BCM 3O y el terminal sensor de ángulo de dirección C • circuito abierto o cortocircuito hacia alimentación en el cableado entre el terminal BCM 3M y el terminal sensor de ángulo de dirección E • circuito abierto o cortocircuito hacia alimentación en el cableado entre el terminal BCM 3K y el terminal sensor de ángulo de dirección D • circuito abierto en el cableado entre el terminal BCM 3I y el terminal sensor de ángulo de dirección B • Cortocircuito hacia masa en el cableado entre 3S terminales BCM y terminal de sensor de ángulo de dirección F • Cortocircuito hacia masa en el cableado entre 3T terminal de BCM y el ángulo de dirección de terminales del sensor A • Short a masa en el cableado entre el terminal BCM 3O y el terminal sensor de ángulo de dirección C • Cortocircuito hacia masa en el cableado entre el terminal BCM 3M y terminales del sensor de ángulo de dirección E • Short a masa en el cableado entre el terminal BCM 3K y el terminal sensor de ángulo de dirección D • circuito de señal de sensor de ángulo de dirección corta uno del otro • Dirección mal funcionamiento del sensor de ángulo • mal funcionamiento BCM



SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN CABLEADO WIRINGBCM

cableado CONNECTORCONNECTOR



Lado cableado lado

3W	3U	3S	3T	3O	3M	3K	3I	3G	3E	3C	3A
3X	3V	3T	3R	3P	3N	3L	3J	3H	3F	3D	3B

09-02F-24

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR POR DIRECCIÓN PARA descentrado** • Conducir el vehículo e inspeccionar la posición del volante durante la conducción en línea recta. • Es el volante fuera del centro?	Sí	Inspeccionar y ajustar la alineación de la rueda delantera para corregir la alineación de las ruedas de dirección, y luego ir al paso 9. (Ver 02-11-2 RUEDA DELANTERA ALINEACIÓN).
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**INSPECCIONE ángulo de dirección SENSOR DE ALIMENTACIÓN DEL CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Mida el voltaje entre el terminal sensor de ángulo de dirección F y GND cuerpo. • Es la tensión de 5 V?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al paso 9.
3	**CONTROLAR EL SENSOR GND ángulo de dirección CIRCUITO ABIERTO** • Giro el interruptor de encendido. • Desconectar el conector del sensor del ángulo de dirección. • Controlar la continuidad entre el ángulo de dirección de terminales del sensor B (cableado lado harness-) y GND cuerpo. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al paso 9.
4	**INSPECCIONE ángulo de dirección SENSOR DE SEÑAL DE CIRCUITO ABIERTO** • Desconectar el conector del BCM. • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales: — terminal de BCM 3Q- dirección terminal de sensor de ángulo de A (lado cableado) — terminal de BCM 3O- dirección terminal de sensor de ángulo C (lado cableado) — terminal de BCM 3M-dirección terminal de sensor de ángulo E (lado cableado) — terminal de BCM 3K- dirección terminal de sensor de ángulo D (lado cableado) • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al paso 9.
5	**CONTROLAR EL SENSOR DE DIRECCIÓN DE ÁNGULO DE LA SEÑAL DE CIRCUITO DE CORTO A GND** • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales y GND cuerpo: — Ángulo de dirección de terminales del sensor A (lado cableado) — Dirección terminal de sensor de ángulo C (lado cableado) — Dirección terminal de sensor de ángulo E (lado cableado) — Dirección terminal de sensor de ángulo D (lado cableado) • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al paso 9.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR EL SENSOR DE DIRECCIÓN DE ÁNGULO DE LA SEÑAL DE CIRCUITO DE CORTO A LA ALIMENTACIÓN** • Medir el voltaje entre el siguiente y el cuerpo GND: — Ángulo de dirección de terminales del sensor A (lado cableado) — Dirección terminal de sensor de ángulo C (lado cableado) — Dirección terminal de sensor de ángulo E (lado cableado) — Dirección terminal de sensor de ángulo D (lado cableado) • Es la tensión de 1 V o menos?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado, luego pasar al paso 9.
7	**PARA CONTROLAR EL instalación incorrecta del sensor de ángulo DE DIRECCIÓN** • Es normal que la instalación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparación de la instalación o cambiar el sensor de ángulo de dirección, y luego ir al paso 9.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
8	**CONTROLAR EL SENSOR DE DIRECCIÓN DE ÁNGULO** • Inspeccionar el sensor de ángulo de dirección. (Ver 09-40-8 ángulo de dirección SENSOR procedimiento de inicialización.) • Es normal que el sensor de ángulo de dirección?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cambiar el sensor de ángulo de dirección, y luego ir al paso 9.
9	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Arrancar el motor y conducir el vehículo a 10 kmh {} 6,2 mph o más. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

DTC C1937
[BCM]

id0902f5839300

DTC C1937	fallo de dirección del sensor del ángulo de la rueda de desplazamiento
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	BCM perdido dirigir posición de inicialización ángulo
CAUSA POSIBLE	• el volante es accionado repentinamente durante el control del sueño • Dirección mal funcionamiento del sensor de ángulo • mal funcionamiento BCM

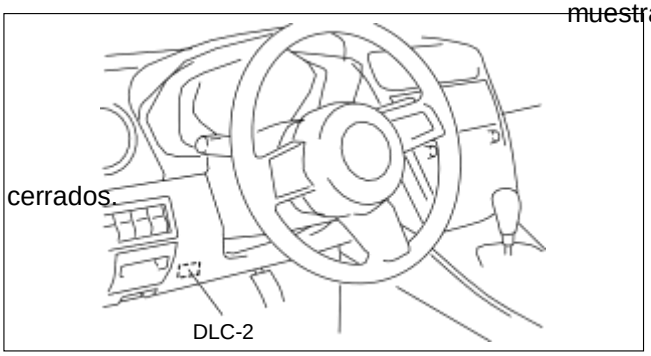
procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**REALIZAR ángulo de dirección SENSOR DE INICIALIZACIÓN** • Realizar ángulo de la dirección de inicialización sensor. (Ver 09-40-8 ángulo de dirección SENSOR procedimiento de inicialización.) • TCS OFF luz y la luz indicadora de DSC / TCS salen?	Sí	Inspeccionar el sensor de ángulo de dirección y el cableado relacionado. • mineral de reparar o sustituir si es necesario. Vaya al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**VERIFICAR averías completada** • Volver a conectar todos los conectores desconectados. • Borrar el DTC de la memoria BCM utilizando el WDS. • Giro el interruptor de encendido a la posición LOCK entonces en la posición ON. • Es el mismo DTC?	Sí	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)
		No	DTC completó la solución de problemas.

BCM PRUEBA [BCM]

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Configurar el WDS (incluido el reconocimiento del vehículo).
3. Verificar las siguientes condiciones del vehículo:
   - Todos los interruptores están apagados (excepto el interruptor de encendido).
   - Todas las puertas, el capó y la puerta trasera están cerrados.
   - Todas las puertas y la compuerta levadiza, están desbloqueados.
   - la palanca del freno de estacionamiento se tira.
4. Encender el motor.

   Nota
   - Si el motor no está funcionando, el BCM determina que el mal funcionamiento de presión de aceite.
5. Realizar procedimientos de acuerdo a las instrucciones en la pantalla M-MDS.
6. Verificar Si se muestran los DTC.



DLC-2

id0902f5830600

acxuuw00001913

- Si se muestran los DTC, lleve a cabo la solución de problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente.

7. Desconectar el M-MDS.

09-02F-26

09-02 GRAMO DIAGNÓSTICO A BORDO [AUDIO]

PROCEDIMIENTO PARA LA PUESTA EN MARCHA DE DIAGNÓSTICO A BORDO MODO DE PRUEBA [AUDIO]. 09-02G-1
PROVEEDOR IDENTIFICACIÓN PROCEDIMIENTO [AUDIO]. 09-02G-2
El uso de la identificación de la etiqueta o Las letras inscrito. 09-02G-2
Uso de la identificación de a bordo Modo de prueba de diagnóstico. . . . . Procedimiento de compensación 09-02G-2
MEMORIA **[AUDIO]. 09-02G-2**
DTC TABLE [AUDIO]. 09-02G-3
DTC 16: ER12 [AUDIO]. 09-02G-4
DTC 17: ER11 [AUDIO]. 09-02G-4
DIAGNOSTIC función de asistencia [AUDIO]. 09-02G-5
Vista estructural. 09-02G-5
Inspección botón. 09-02G-5
Inspección del altavoz. 09-02G-5
Recepción de radio De inspección de estado. 09-02G-6
de control de antena de inspección de estado. 09-02G-6

COMENZANDO PROCEDIMIENTO PARA EL MODO DE A BORDO DE PRUEBA DE DIAGNÓSTICO [AUDIO]

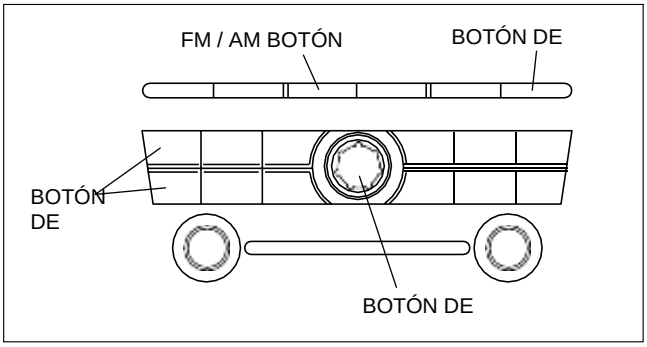
id0902f6803700

Nota
- Todos los DTC se muestran en el modo de prueba de diagnóstico a bordo se deben introducir en la reparación de audio formulario de pedido.

1. Giro el interruptor de encendido a la posición ACC u ON.
2. Giro el interruptor de alimentación.
3. Mientras presiona el botón de encendido, presione simultáneamente el botón FM / AM y el botón MEDIA durante 2 s o más.

Nota
- Si varios DTC están en la memoria, que se puede mostrar con el botón de búsqueda (arriba o abajo).

4. A detener el modo de prueba de diagnóstico a bordo, gire el interruptor de encendido apagado.



acxuuw00001842

PROCEDIMIENTO DE IDENTIFICACIÓN DEL PROVEEDOR [AUDIO]

id0902f6803800

Nota

- El proveedor puede variar con el módulo. Al preguntar al proveedor (centro de servicio) para su reparación o reemplazo, identificar al proveedor y rellenar el formulario de solicitud de reparación de audio con los siguientes procedimientos.

El uso de la identificación de la etiqueta o inscrito letras

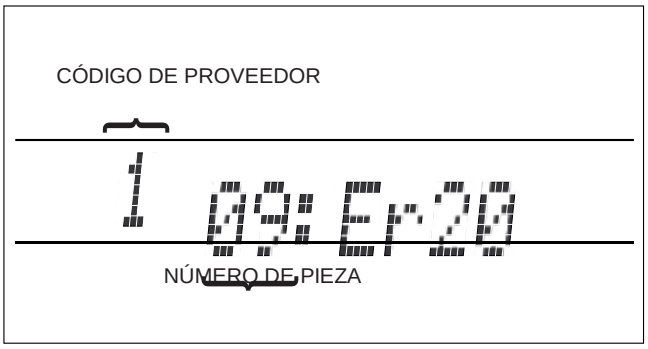
1. Retire la unidad de audio.
2. Verificar el proveedor haciendo referencia a la etiqueta de cada unidad.

Uso de la identificación de a bordo del modo de prueba de diagnóstico.

1. Iniciar el modo de prueba de diagnóstico a bordo.
2. Identificar los códigos de dispositivos y proveedores, haciendo referencia a la pantalla de información.

Nota

- Si no se almacena un DTC, no se mostrarán los códigos.



acxuuw00001843

Código de proveedor	Nombre del proveedor
1	SANYO Automedia
2	Panasonic
3	Clarín
4	Pioneer

número de parte	nombre de la pieza
00	pletina de cassette
03	reproductor de CD
05	cambiador de CD (externo)
06	cambiador de CD
09	unidad base
10	MP3 sistema reproductor de CD aplicable
dieciséis	PUEDE el sistema de
17	PUEDE el sistema de
21	la cubierta de audio
22	MP3 cambiador de CD aplicable

PROCEDIMIENTO Borrado de la memoria [AUDIO]

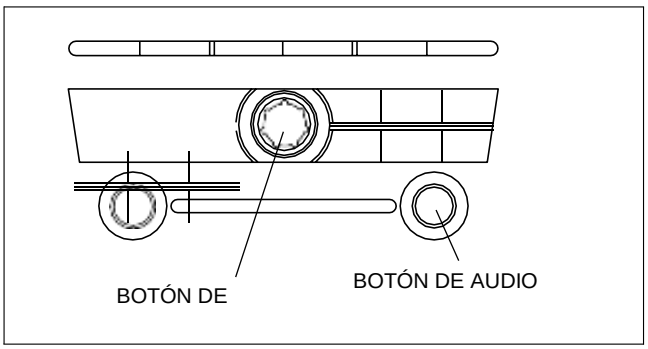
id0902f6803900

1. Iniciar el modo de prueba de diagnóstico a bordo.
2. Mientras presiona el botón de encendido, presionar simultáneamente el botón AUDIO CONT durante 2 s o más.

Precaución

- **Antes de borrar la memoria, asegúrese de introducir todos los DTC se muestran en el modo de prueba de diagnóstico a bordo en la reparación de audio formulario de pedido.**

3. A detener el modo de prueba de diagnóstico a bordo, gire el interruptor de encendido apagado.



acxuuw00001845

09-02G-2

TABLA DTC
[AUDIO]

id0902f6804000

Visualización de la pantalla DTC (Cuando se inicia la función a bordo prueba de diagnóstico)	condición de detección	Posible causa / inspección
00: Er01	pletina de cassette no puede implementar inserción y expulsar comandos.	Cassette mal funcionamiento de la cubierta
00: Er03	Carrete integrado en la cubierta de casete no funciona.	Verificar el estado del reproductor de casetes.
00: Er04	cinta de cassette está desgastada.	• Cinta vestir • Verificar condición del reproductor de casetes.
00: ER10	platina de casete no funciona.	• Mal funcionamiento de conectores entre la unidad base y la cubierta de casete • Cassette mal funcionamiento de la cubierta
03: Er01	reproductor de CD no se puede poner en práctica de inserción y expulsar comandos.	reproductor de CD mal funcionamiento
03: Er02	No se puede cambiar de pista.	reproductor de CD mal funcionamiento
03: Er07	CD error de lectura.	• CD defectuoso (arañazos o suciedad) • reproductor de CD mal funcionamiento
03: ER10	reproductor de CD no funciona.	• Mal funcionamiento de conectores entre la unidad base y reproductor de CD • reproductor de CD mal funcionamiento
05: Er01	cambiador de CD (externo) no puede implementar insertar, expulsar, y órdenes de cambio de disco.	• CD defectuoso (material de curvado, roto o extranjera atascado / adjunto, etc.) • cambiador de CD de mal funcionamiento (externo)
05: Er07	CD error de lectura.	• CD defectuoso (material de curvado, roto o extranjera atascado / adjunto, etc.) • cambiador de CD de mal funcionamiento (externo)
05: ER10	cambiador de CD (externo) no funciona.	• Mal funcionamiento de conectores entre la unidad base y el cambiador de CD (externo) • cambiador de CD de mal funcionamiento (externo)
06: Er01	cambiador de CD no puede implementar insertar, expulsar, y órdenes de cambio de disco.	• CD defectuoso (material de curvado, roto o extranjera atascado / adjunto, etc.) • cambiador de CD de mal funcionamiento
06: Er02	No se puede cambiar de pista.	• CD defectuoso (material de curvado, roto o extranjera atascado / adjunto, etc.) • cambiador de CD de mal funcionamiento
06: Er07	CD error de lectura.	• CD defectuoso (material de curvado, roto o extranjera atascado / adjunto, etc.) • cambiador de CD de mal funcionamiento
06: ER10	cambiador de CD no funciona.	• Mal funcionamiento de conectores entre la unidad base y el cambiador de CD • cambiador de CD de mal funcionamiento
09: Er20	sistema de audio no funciona.	Tensión en la unidad base es bajo.
09: Er21	sonido roto / No hay sonido	Controlar el funcionamiento del sistema de audio de acuerdo con el estado del vehículo.
09: ER22	No hay recepción de radio	Controlar el funcionamiento del radio de acuerdo con el estado del vehículo.
10: Er01	MP3 reproductor de CD aplicable no pueda poner en práctica de inserción y expulsar comandos.	MP3 reproductor de CD aplicable mal funcionamiento
10: Er02	No se puede cambiar de pista.	MP3 reproductor de CD aplicable mal funcionamiento
10: Er07	error de lectura de CD MP3.	formato de CD incorrecto
10: ER10	MP3 reproductor de CD aplicable no funciona.	• Mal funcionamiento de conectores entre la unidad base y MP3 reproductor de CD aplicable • MP3 reproductor de CD aplicable mal funcionamiento
16: ER12	-	PUEDE el sistema de
17: Er11	-	PUEDE el sistema de
21: Er17	combinación incorrecta (unidad base y la cubierta de audio)	Instalar la unidad de base correcta o la cubierta de audio.
21: Er18		

21: Er19	Error de comunicación entre la unidad base y la cubierta de audio	Mal funcionamiento de conectores entre la unidad base y la cubierta de audio

Visualización de la pantalla DTC (Cuando se inicia la función a bordo prueba de diagnóstico)	condición de detección	Posible causa / inspección
22: Er01	MP3 cambiador de CD aplicable no pueda poner en práctica de inserción, de expulsión, y órdenes de cambio de disco.	• CD defectuoso (material de curvado, roto o extranjera atascado / adjunto, etc.) • MP3 CD aplicable cambiador de mal funcionamiento
22: Er02	No se puede cambiar de pista.	• CD defectuoso (material de curvado, roto o extranjera atascado / adjunto, etc.) • MP3 CD aplicable cambiador de mal funcionamiento
22: Er07	CD error de lectura.	• CD defectuoso (material de curvado, roto o extranjera atascado / adjunto, etc.) • MP3 CD aplicable cambiador de mal funcionamiento
22: ER10	MP3 cambiador de CD aplicable no funciona.	• Mal funcionamiento de conectores entre la unidad base y MP3 cambiador de CD aplicable • MP3 CD aplicable cambiador de mal funcionamiento
sin Err	Actualmente no hay DTC almacenados	Actualmente no hay DTC almacenados

DTC 16: ER12 [AUDIO]

id0902f6804100

DTC 16: ER12	CAN error de comunicación del sistema
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• CAN error de comunicación del sistema
CAUSA POSIBLE	• Mal funcionamiento del mazo de cables entre la unidad base y otro módulo relacionado con el sistema CAN • mal funcionamiento de la unidad de audio

procedimiento de diagnóstico

ACCIÓN
(See09-02D-2 sistema múltiplex COMUNICACIÓN [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MULTIPLEX]).

DTC 17: ER11 [AUDIO]

id0902f6804200

DTC 17: Er11	CAN error de comunicación del sistema
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• función ALC no funciona.
CAUSA POSIBLE	• Mal funcionamiento del mazo de cables entre la unidad base y otro módulo relacionado con el sistema CAN • CAN relacionada con el sistema mal funcionamiento del módulo

procedimiento de diagnóstico

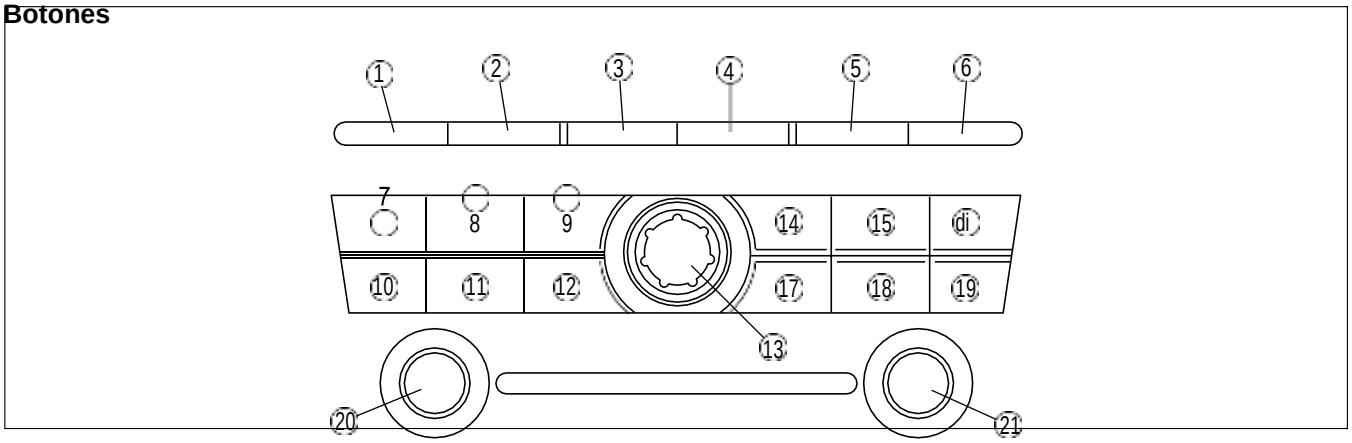
ACCIÓN
(See09-02D-2 sistema múltiplex COMUNICACIÓN [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MULTIPLEX]).

09-02G-4

DIAGNÓSTICO función de asistencia [AUDIO]

id0902f6804500

Ver estructurales Botones



acxuuw00001849

1	botón CLOCK
2	Botón de ajuste
3	botón FM / AM
4	botón SAT
5	botón CD
6	botón MEDIA
7	TRACK / SEEK botón / APC (hasta)
8	botón SCAN
9	RPT
10	TRACK / botón / APC SEEK (hacia abajo)
11	tecla PROG

12	botón RDM
13	botón de encendido / volumen
14	botón de preselección “1”
15	botón de memorización “2”
diec iséi s	botón de memorización “3”
17	botón de memorización “4”
18	botón de memorización “5”
19	botón de memorización “6”
20	TUNE / AUTO-M botón

09-02G

inspección botón

1. Con la potencia de audio, pulse el botón de encendido y pulse simultáneamente el botón MEDIA para aprox. 1 s.
2. Inspeccionar de acuerdo con la siguiente tabla:

INSPECCIÓN	MONITOR	ACCIÓN	
• Iniciar el modo de inspección botón. • Presionar todos los botones.	-	suena el timbre.	El botón es normal.
		El timbre no suena.	Cambie la unidad de base.

3. Giro el audio o el interruptor de encendido a la posición LOCK para detener la función de diagnóstico ayudará.

inspección del altavoz

1. Con la potencia de audio, pulse el botón de encendido y al mismo tiempo pulse el botón AUTO-M durante aprox. 1 s.
2. Inspeccionar de acuerdo con la siguiente tabla:

INSPECCIÓN	MONITOR	ACCIÓN	
• Iniciar el modo de inspección del altavoz. **con Bose** • Hacer todo el sonido de salida de los altavoces? **sin Bose** • Hace cada sonido de salida del altavoz en el siguiente orden? 1. Frente altavoz de la puerta (LH) 2. Frente altavoz de la puerta (RH) 3. altavoz de la puerta trasera	-	Sí	Altavoces, y el cableado entre la unidad base y los altavoces son normales.
		No	• Inspeccionar las siguientes partes. — El mal funcionamiento de altavoces — el cableado entre la unidad base y el altavoz funciona mal

(RH) 4. altavoz de la puerta trasera (LH)			

3. Giro el audio o el interruptor de encendido a la posición LOCK para detener la función de diagnóstico ayudará.

Recepción de radio de inspeccion

1. Con la potencia de audio, pulse el botón de encendido y al mismo tiempo pulse el botón PRESET 2 durante aprox. 1 s.

2. Inspeccionar de acuerdo con la siguiente tabla:

Precaución

- **Incluso si el sistema es normal, la recepción de radio puede ser difícil dependiendo de donde el sistema es inspeccionado (interior / exterior, o condiciones en el lugar). Antes de inspeccionar el sistema, compruebe que la recepción de radio es adecuada.**
- **Al inspeccionar, seleccionar una banda de frecuencia (radio) con la mejor recepción.**

INSPECCIÓN	MONITOR	ACCIÓN
Iniciar el modo de inspección de estado de recepción de radio.	CONDICION NORMAL 	Antena, alimentador de la antena y la unidad base son normales.
		Cambiar la frecuencia (radio) e inspeccionar de nuevo.
	MAL FUNCIONAMIENTO ACTUAL 	Inspeccionar la antena y la antena de alimentación. • Si bien la antena o el alimentador de antena no es normal, reemplace la pieza defectuosa. • Si la antena y alimentador de la antena son normales, vuelva a colocar la unidad base.

3. Giro el audio o el interruptor de encendido a la posición LOCK para detener la función de diagnóstico ayudará.

Antena de inspección de estado de control

1. Con la potencia de audio encendido y en modo de radio, pulse el botón de encendido y al mismo tiempo pulse el botón AM aprox. 1 s.
2. Inspeccionar la condición general de control de antena de acuerdo con la siguiente tabla:

INSPECCIÓN	MONITOR	ACCIÓN	
Iniciar el modo de inspección de estado de control de antena.		La calidad del sonido es buena.	El sistema está bien.
		La calidad del sonido es deficiente.	Inspeccionar siguientes partes. • Centro de antena de techo • alimentador de antena
		Reemplazar unidad base.	

3. Giro el audio o el interruptor de encendido a la posición LOCK para detener la función de diagnóstico ayudará.

09-02G-6

09-02 MARIDO DIAGNÓSTICO A BORDO [AUDIO AMPLIFICADOR]

control del DTC [AUDIO AMPLIFICADOR]. 09-02H-1

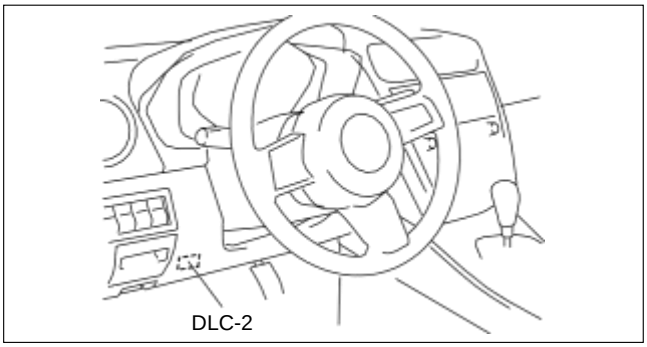
TABLA DTC [AMPLIFICADOR DE AUDIO]. 09-02H-1

DTC B2477 [AUDIO AMPLIFICADOR]. 09-02H-1

DTC INSPECCIÓN [AMPLIFICADOR DE AUDIO]

id0902f8800200

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     - — Seleccione la pestaña “Herramientas”.
     - — Seleccione “Self Test”.
     - — Seleccione “módulo”.
     - — Seleccionar “AM”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     - — Seleccionar “Pruebas del módulo”.
     - — Seleccionar “AM”.
     - — Seleccione “Self Test”.
3. Verificar el DTC de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.
   - Si se muestran los DTC, lleve a cabo la solución de problemas de acuerdo con el control del DTC correspondiente.
4. Después de la terminación de las reparaciones, claros todos los DTC almacenados en el amplificador de audio.



acxuuw00002075

TABLA DTC [AMPLIFICADOR DE AUDIO]

id0902f8847300

DTC	ubicación mal funcionamiento	datos de trama Freeze	Página
B2477	Error de configuración	-	(Ver 09-02H-1 DTC B2477 [AUDIO AMPLIFICADOR]).

DTC B2477 [AMPLIFICADOR DE AUDIO]

id0902f8847400

DTC B2477	• **Error de configuración**
CONDICIÓN DE DETECCIÓN	• configuración de amplificador de audio no se ha realizado correctamente.
CAUSA POSIBLE	• Error de configuración del amplificador de audio • Mal funcionamiento en el circuito interno amplificador de audio

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**REALIZAR LA CONFIGURACIÓN DE AUDIO AMPLIFICADOR** • Realizar configuración de amplificador de audio. • Se muestra B2477?	Sí	Reemplace el amplificador de audio.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**VERIFICAR AVERIAS DEL DTC B2477 COMPLETADO** • Borrar el DTC de la memoria. • Se muestra B2477?	Sí	Pasar al control del DTC interesado.
		No	DTC completó la solución de problemas.

09-03 UN SÍNTOMA DE PROBLEMAS [VENTANA DE ENERGÍA SYSTEMS (AUTO-OPEN / FUNCTION CLOSE)]

PREÁMBULO [sistemas de ventanas ENCENDIDO (AUTO-APERTURA / CIERRE FUNCTION)]. 09-03A-1
SÍNTOMA PROBLEMAS CUADRO [sistemas ventana de energía (/ FUNCTION CLOSE AUTO-OPEN)]. . . 09-03A-1
VENTANA DE ALIMENTACIÓN DEL SISTEMA DE CABLEADO DIAGRAMA [VENTANA DE ENERGÍA SISTEMAS (AUTO-APERTURA / CIERRE FUNCTION)]. 09-03A-2
Poder Ventana interruptor principal. 09-03A-2
Una ventana de energía Subswitch (Passenger'side) **. 09-03A-3**
INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [sistemas de ventanas POWER (AUTO-OPEN / CLOSE FUNCTION)]. 09-03A-3
Método de vibración. 09-03A-3
Terminal de conector Método de comprobación. . . 09-03A-4 INSPECCION BASICA sistema elevalunas eléctrico [VENTANA DE ENERGÍA **SISTEMAS (AUTO-APERTURA / CIERRE FUNCTION)]. 09-03A-4**
Inspección Función Modo Manual. . . . 09-03A-4
Inspección de función Modo Automático. . 09-03A-5
Función automática de la puerta de cristal Volver Inspección **. 09-03A-5**
Inspección Función IG Temporizador de desconexión automática. . . . 09-03A-6
De dos pasos hacia abajo Inspección de funciones. . . 09-03A-7 Nº 1 puerta de cristal no lo hace **Moverse arriba y abajo en el modo automático [SISTEMAS ventana de energía (/ FUNCTION CLOSE AUTO-OPEN)]. . . 09-03A-7**
No.2 puerta de cristal no lo hace INVERSA, incluso cuando se enfrente un objeto extraño en la ruta [ES sistemas de ventanas ENCENDIDO (AUTO-OPEN / FUNCIÓN CLOSE)]. 09-03A-10
No.3 puerta de cristal REVERSE EVEN Cuando se encuentra un objeto extraño mientras se está moviendo en el modo AUTOMÁTICO [sistemas de ventanas ENCENDIDO (AUTO-APERTURA / CIERRE FUNCTION)]. 09-03A-11
No.4 ruidos extraños al Puerta de cristal está abriendo o cerrando [sistemas ventana de energía (AUTO-OPEN / FUNCIÓN CLOSE)]. 09-03A-13

PREÁMBULO [sistemas de ventanas POWER (AUTO-OPEN / FUNCTION CLOSE)]

id090360805400

- Siempre realice una inspección básica del sistema de ventanas de alimentación antes de la resolución de problemas.
- Solución de problemas procedimientos proporcionan información única a un mal funcionamiento de la función de retorno automático de la ventana.

SÍNTOMA PROBLEMAS TABLA [sistemas de ventanas de potencia (AUTO-OPEN / función de cierre)]

id090360805600

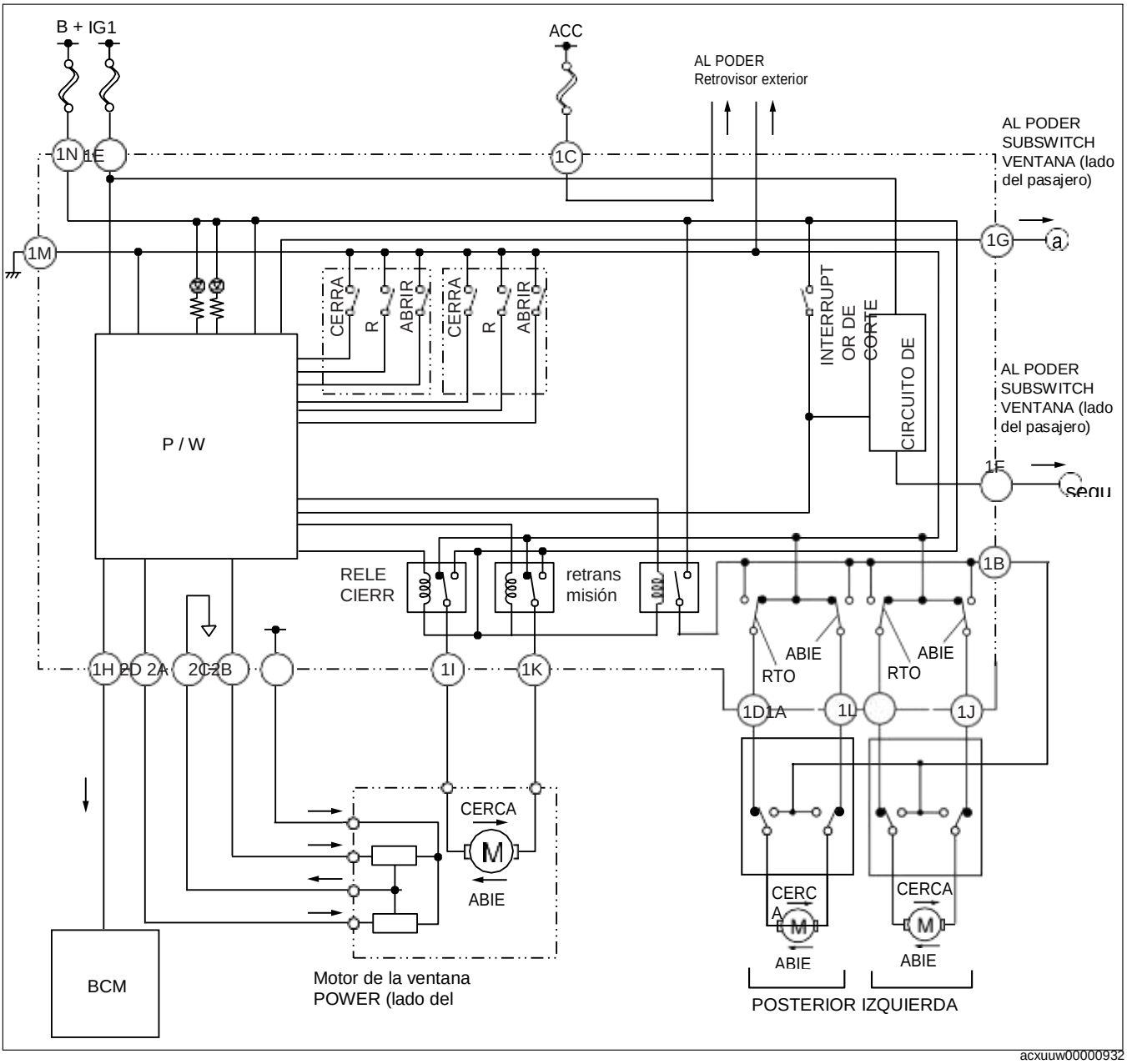
No.	PUNTO DE PROBLEMAS	PÁGINA
1	cristal de la puerta no se mueve arriba y abajo en el modo automático	(Ver 09-03A-7 Nº 1 puerta de cristal NO moverse arriba y abajo en el modo automático [sistemas de ventanas ENCENDIDO (AUTO-APERTURA / CIERRE DE FUNCIÓN)].)
2	cristal de la puerta no retrocede, incluso cuando se enfrentan a un objeto extraño en su camino.	(Ver 09-03A-10 No.2 puerta de cristal NO revés, incluso cuando se enfrente un objeto extraño en ES CAMINO [sistemas de ventanas ENCENDIDO (AUTO-APERTURA / CIERRE DE FUNCIÓN)].)
3	cristal de la puerta no retrocede, incluso cuando se enfrentan a un objeto extraño en su camino.	(Ver 09-03A-11 No.3 puerta de cristal REVERSE incluso cuando se enfrente un objeto extraño mientras se está moviendo en el modo AUTOMÁTICO [sistemas de ventanas ENCENDIDO (AUTO-APERTURA / CIERRE DE FUNCIÓN)].)
4	ruido anormal durante la operación de la ventana de energía	(Ver 09-03A-13 No.4 ruido anormal cuando el vidrio puerta se está abriendo o cerrando [sistemas ventana de energía (AUTO-OPEN / función de cierre)].)

SÍNTOMA PROBLEMAS [sistemas de ventanas POWER (AUTO-OPEN / FUNCTION CLOSE)]

VENTANA DE ALIMENTACIÓN DEL SISTEMA DE CABLEADO DIAGRAMA [sistemas de ventanas ENCENDIDO (AUTO-APERTURA / CIERRE DE FUNCIÓN)]

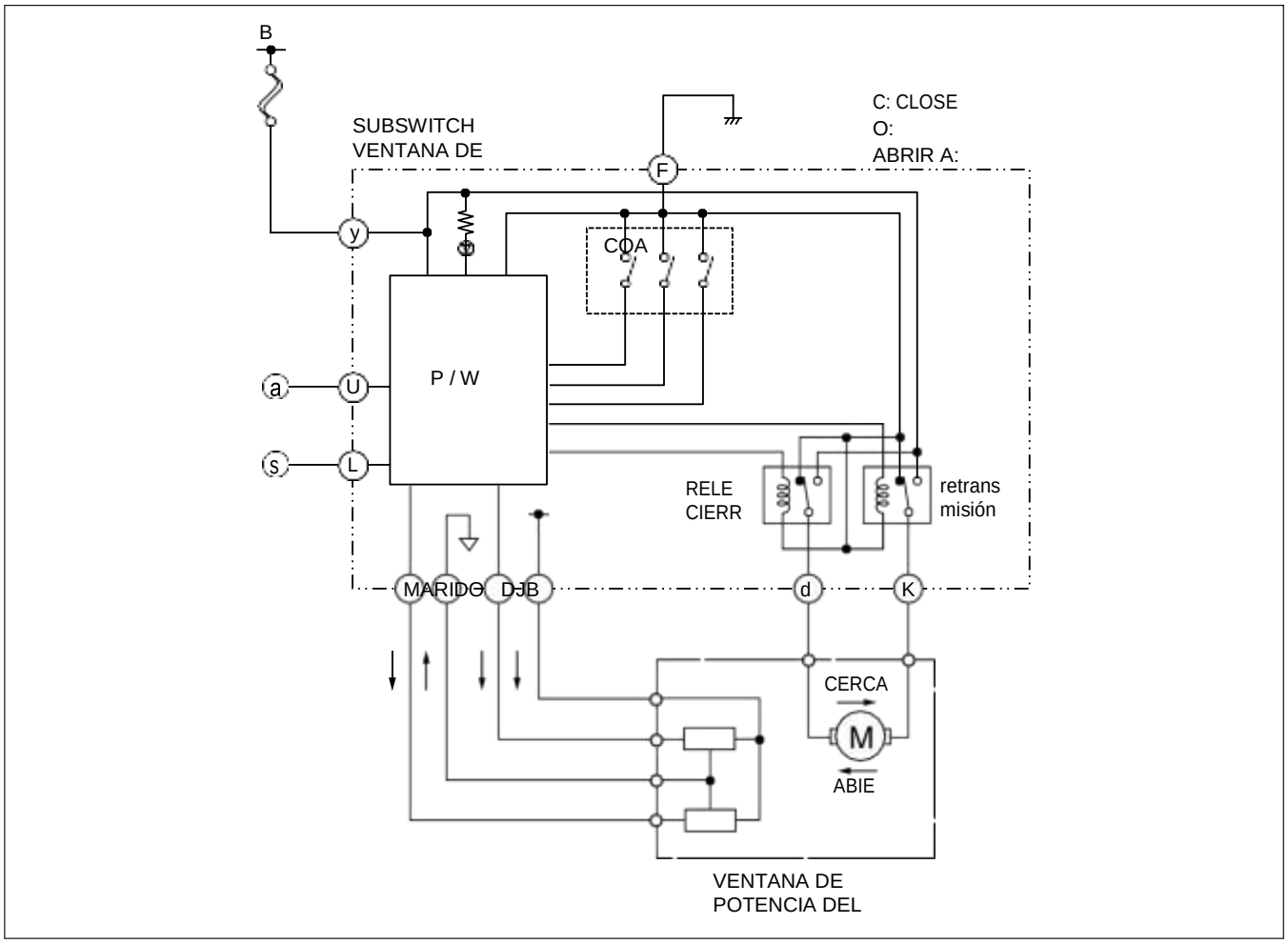
id090360805200

Interruptor de alimentación Ventana Principal



acxuuw00000932

Una ventana de energía Subswitch (Passenger'side)



acxuuw00000933

INTERMITENTE PREOCUPACIÓN PROBLEMAS [sistemas de ventanas de potencia (AUTO-OPEN / función de cierre)]

id090360805300

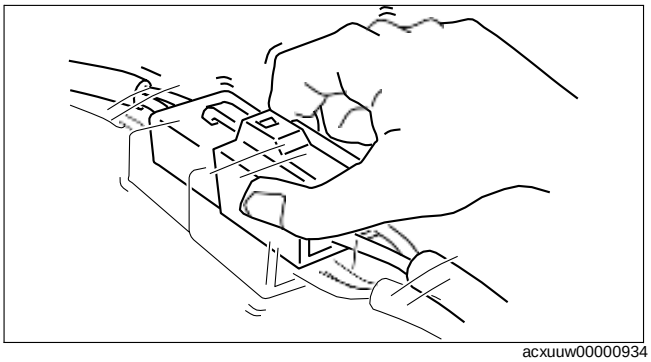
Método de vibración

- Si se produce una avería o empeora al conducir por una carretera en mal estado o cuando el motor está vibrando, lleve a cabo los siguientes pasos:

  Nota

  - Hay varias razones por las vibraciones del motor del vehículo o podrían causar un mal funcionamiento eléctrico. Algunas de las cosas que inspeccionar para:
    — Los conectores no han colocado correctamente.
    — arneses de cableado no tener el juego completo.
    — Alambres ponedoras a través de soportes o piezas móviles.
    — Cables pasados demasiado cerca de las partes calientes.
  - Un arnés de cableado erróneamente encaminado, mal sujeta, o suelto puede causar cableado para convertirse en pellizcado entre las partes.
  - Las juntas de conexión, puntos de vibración, y los lugares en los mazos de cables pasan a través del servidor de seguridad, paneles de la carrocería son las principales áreas a ser inspeccionadas.

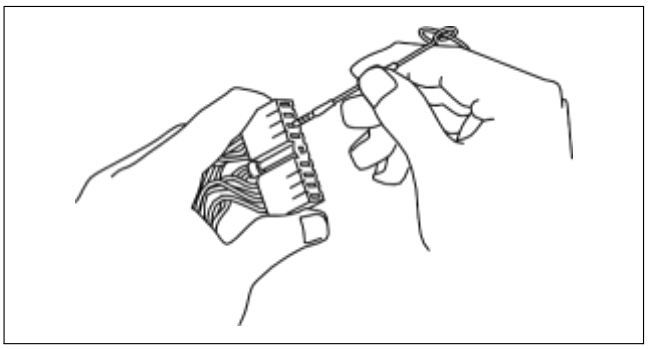
- Controlar por DTC o mal funcionamiento agitando ligeramente arneses de cableado y conectores que son sospechosos de causar el mal funcionamiento.



acxuuw00000934

Terminal de conector Método de comprobación

1. Inspeccionar el estado de conexión de cada terminal hembra.
2. Inserte el terminal macho en el terminal hembra para inspeccionar si hay flojedad.



acxuuw00000935

BÁSICO sistema elevalunas eléctrico INSPECCIÓN [sistemas de ventanas ENCENDIDO (AUTO-APERTURA / CIERRE DE FUNCIONES)]

id090360805500

Modo Manual de Inspección de funciones

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Giro el interruptor de corte de energía para desbloquear. • ¿Cada cristal de la puerta se mueven arriba y abajo en el modo manual mediante el subswitch ventana de energía?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	• Inspeccionar los siguientes: — Poder interruptor de la ventana principal (mal funcionamiento del sistema del interruptor de corte de energía) — Poder ventana subswitch fusibles de alimentación — Poder arnés de cableado a tierra ventana subswitch — Poder ventana subswitch mazos de cables de suministro de energía — el cableado entre el subswitch del elevalunas eléctrico y el motor del elevalunas eléctrico — Poder subswitch ventana — Poder motor de la ventana • Reparar o reemplazar la pieza defectuosa, y luego ir al siguiente paso.
2	• ¿El vidrio de la puerta del lado del conductor se mueve hacia arriba y abajo en el modo manual mediante el interruptor principal de la ventanilla eléctrica?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	• Inspeccionar los siguientes: — Poder ventana de cambio de fusibles principal fuente de alimentación — Poder arnés de cableado a tierra interruptor principal ventana — Poder ventana de cambio de mazos de cables principal fuente de alimentación — el cableado entre el interruptor principal de la ventanilla eléctrica y el motor del elevalunas eléctrico — Poder interruptor principal ventana • Reparar o reemplazar la pieza defectuosa, y luego ir al siguiente paso.

09-03A-4

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	• ¿Cada otro cristal de la puerta que no sea el cristal de la puerta del lado del conductor se mueve hacia arriba y abajo en el modo manual mediante el interruptor principal de la ventanilla eléctrica?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	• Realizar la ventana de potencia procedimiento procedimiento de inicialización para cualquier cristal de la puerta que no se mueve arriba y abajo, y volver a inspeccionar. (Véase 12/09/13 energía de la ventana procedimiento de inicialización.) • Si no se mueve hacia arriba y hacia abajo a una nueva inspección, inspeccionar el siguiente: - el cableado entre el interruptor principal de la ventanilla eléctrica y subswitch • Reparar o reemplazar la pieza defectuosa, y luego ir al siguiente paso.
4	• Giro el interruptor de corte de encendido para bloquear. • Empujar / tirar del interruptor principal del elevalunas eléctrico (interruptores para todas las ventanas en modo manual). • No solamente del lado del conductor cristal de la puerta delantera se mueve hacia arriba y abajo?	Sí	• función de modo manual es normal. • Ir a la inspección automática de la función del modo.
		No	Vuelva a colocar el interruptor principal del elevalunas eléctrico, y luego ir a la inspección función de modo automático (sistema de interruptor de alimentación de corte mal funcionamiento).

Modo Automático de Inspección Función

Nota

- Realizar la siguiente inspección para el interruptor principal del elevalunas eléctrico y los subswitches la ventana de energía para cada ventana.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Operar el interruptor del elevalunas eléctrico en modo automático. • ¿El cristal de la puerta se mueven arriba y abajo en el modo automático?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	• cristal de la puerta no se mueve arriba y abajo en el modo automático: — Ir a la Etapa 1 de NO. 1 puerta de cristal no se mueve arriba y abajo en el modo automático. • cristal de la puerta se mueve hacia arriba y hacia abajo en el modo automático, pero vidrio de la puerta se invierte: — Ir a la Etapa 1 de NO. 3 puerta de cristal INVIERTE pesar de que el vidrio no se encuentran con un objeto extraño mientras se está moviendo en el modo automático.
2	• Retire con cuidado el interruptor del elevalunas eléctrico, mientras que el vidrio de la puerta se mueve hacia abajo en el modo automático. • ¿Se detiene el cristal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el interruptor del elevalunas eléctrico, y luego ir a la puerta de cristal de inspección automática función de retorno.
3	• Presione suavemente el interruptor del elevalunas eléctrico, mientras que el vidrio de la puerta se mueve hacia arriba en el modo automático. • ¿Se detiene el cristal?	Sí	• función de modo automático es normal. • Ir a la puerta de cristal de inspección automática función de retorno.
		No	Vuelva a colocar el interruptor del elevalunas eléctrico, y luego ir a la puerta de cristal de inspección automática función de retorno.

Puerta automática de cristal Volver Inspección

Función Nota

- Realizar la siguiente inspección para el interruptor principal del elevalunas eléctrico y los subswitches la ventana de energía para cada ventana de la puerta delantera.
- Con el interruptor automático celebrado en marcha, el cristal de la puerta delantera no revierte automáticamente, incluso cuando se encuentra un objeto extraño.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Bajar el cristal de la puerta por completo. • Utilice el interruptor del elevalunas eléctrico para cerrar el cristal de la puerta en modo automático. • ¿El cristal de la puerta se invierte automáticamente a pesar de que el vidrio no se encuentra con un objeto extraño mientras se está moviendo en modo automático?	Sí	Ir a la Etapa 1 de NO. 3 puerta de cristal INVIERTE pesar de que el vidrio no se encuentran con un objeto extraño mientras se está moviendo en el modo automático.
		No	Vaya al siguiente paso.

2	• Bajar el cristal de la puerta por completo. • Tomar un martillo y mantenerlo contra el interior de la parte superior del marco de la ventana para que el cristal de la puerta llegará a su mango cuando está cerrado. • Elevar el cristal de la puerta utilizando el modo automático. • Cuando el cristal de la puerta golpea el mango de un martillo, lo hace de inmediato retroceso y baje hasta aprox. 200 mm {7,87} en desde la posición completamente cerrada?	Sí	• cristal de la puerta automática de inspección función de retorno es normal. • Ir a la inspección función de temporizador IG OFF.
		No	Ir a la Etapa 1 de NO. 2 PUERTA DE VIDRIO NO revés, incluso cuando se enfrente un objeto extraño en su camino.

Inspección Función IG OFF Timer

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Cierre todas las puertas. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • En el modo automático, empuje hacia abajo el interruptor principal de la ventanilla eléctrica para el vidrio de la puerta delantera del lado del conductor. El cristal de la puerta debe moverse hacia abajo dentro de aprox. 43 s después del encendido se apagan. • En el modo manual (dedo presionando continuamente la ventana de energía del interruptor principal), el cristal de la puerta debe moverse hacia abajo dentro de aprox. 43 s después del encendido se apagan. • ¿El vidrio de la puerta delantera del lado del conductor se mueve hacia abajo?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	• Realizar la ventana de potencia procedimiento de inicialización del lado del conductor, y volver a inspeccionar. (Ver 9/12/13 energía de la ventana procedimiento de inicialización.) • Si no se mueve hacia arriba y hacia abajo a una nueva inspección, inspeccionar el siguiente: — arnés de cableado para el cierre del sistema de apertura / señal de puerta — interruptor pestillo • Reparar o reemplazar la pieza defectuosa y volver a inspeccionar. — Si la operación no es normal, vuelva a colocar el interruptor principal del elevalunas eléctrico, y luego ir al siguiente paso.
2	• Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • En el modo automático, tire hacia arriba el interruptor principal de la ventanilla eléctrica para el vidrio de la puerta delantera del lado del conductor. El cristal de la puerta no se mueve dentro de aprox. 43 s después del encendido se apagan. • Verificar que el vidrio de la puerta delantera del lado del conductor no funciona. • ¿El vidrio de la puerta delantera del lado del conductor mueva hacia arriba?	Sí	• Realizar la ventana de potencia procedimiento de inicialización del lado del conductor, y volver a inspeccionar. (Ver 9/12/13 energía de la ventana procedimiento de inicialización.) - Si la operación no es normal, vuelva a colocar el interruptor principal del elevalunas eléctrico, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Bajar el cristal de la puerta delantera del lado del conductor por completo. • Tomar un martillo y mantenerlo contra el interior de la parte superior del marco de cristal de la puerta para que el cristal de la puerta llegará a su asa cuando se está cerrando. • Elevar el cristal de la puerta utilizando el modo manual. • Cuando el cristal de la puerta golpea el mango de un martillo, lo hace de inmediato retroceso y baje hasta aprox. 200 mm {7,87} en desde la posición completamente cerrada?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	• Realizar la ventana de potencia procedimiento de inicialización del lado del conductor, y volver a inspeccionar. (Ver 9/12/13 energía de la ventana procedimiento de inicialización.) - Si la operación no es normal, vuelva a colocar el interruptor principal del elevalunas eléctrico, y luego ir al siguiente paso.
4	• Abra la puerta principal. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Empujar / tirar del interruptor principal de la ventanilla eléctrica para el vidrio de la puerta dentro de aprox. 43 s después del encendido se apagan. • Verificar que el vidrio de la puerta no se mueve hacia arriba o hacia abajo. • ¿El cristal de la puerta se mueve hacia arriba o hacia abajo?	Sí	• Inspeccione el interruptor de la puerta y el cableado relacionado. • Si las partes superiores son normales, vuelva a colocar el interruptor principal del elevalunas eléctrico, y luego ir al siguiente paso. • Si las partes anteriores tienen un mal funcionamiento, reparación o reemplazo de las partes mal funcionamiento, y luego ir al siguiente paso.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	• Cerrar las puertas delanteras. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Empujar / tirar del interruptor principal del elevalunas eléctrico de cristal de la puerta después de aprox. 60 s después del encendido se apagan. • Verificar que el vidrio de la puerta no se mueve hacia arriba o hacia abajo.	Sí	• Realizar la ventana de potencia procedimiento de inicialización del lado del conductor, y volver a inspeccionar. (Ver 9/12/13 energía de la ventana procedimiento de inicialización.) - Si la operación no es normal, vuelva a colocar el interruptor principal del elevalunas eléctrico, y luego ir a la inspección función de dos pasos hacia abajo.
		No	• La función de temporizador de apagado IG es normal. • Ir a la de dos pasos hacia abajo inspección función.

	• ¿El cristal de la puerta se mueve hacia arriba o hacia abajo?		

De dos pasos hacia abajo Función Inspección

- La distancia se abre el vidrio de la puerta se puede cambiar usando la función de dos pasos hacia abajo (aprox. 20- 100 mm
  {} 0,79 3,93).
- Los dos pasos abajo función puede hacerse inoperante. (La función es operativo en la configuración inicial).
- La función de dos pasos hacia abajo no funciona durante temporizador IG OFF.

Nota

- Realizar la siguiente inspección para el interruptor principal del elevalunas eléctrico y los subswitches la ventana de energía para cada ventana frontal.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Elevar cristal de la puerta por completo. • Cuando el cristal de la puerta se baja utilizando el modo manual, no se mueva hasta aprox. 30 mm {1,2 in} desde la posición completamente cerrada y parada para 1 s? (Esta inspección no se puede realizar durante la operación función de temporizador IG OFF).	Sí	• Dos pasos abajo función es normal. • Volver a inspeccionar los síntomas de avería.
		No	• Realizar la ventana de potencia procedimiento de ajuste inicial y verifica automáticamente hacia arriba / abajo operación. (Ver 9/12/13 energía de la ventana procedimiento de inicialización.) — Si la función automática no funciona, vaya a la puerta automática de cristal Volver Inspección de funciones. — Si la función automática funciona pero la función de dos pasos hacia abajo no es así, sustituir el interruptor del elevalunas eléctrico.

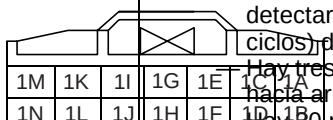
No.1 puerta de cristal NO moverse arriba y abajo en el modo automático [sistemas de ventanas ENCENDIDO (AUTO-APERTURA / CIERRE DE FUNCIONES)]

id090360805700

Nota

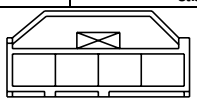
- Realizar la siguiente inspección de las partes componentes del sistema de elevalunas eléctricos de las ventanas donde el vidrio de la puerta delantera no puede funcionar de forma automática.

1	cristal de la puerta no se mueve arriba y abajo en el modo automático
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto o cortocircuito a la fuente de alimentación en la señal del sensor 1, señal de tierra de haz de cables (entre el interruptor de la ventana de energía y el motor del elevalunas eléctrico), el interruptor de la ventana de energía interna o motor interior: los pasos 3-6 • circuito abierto o cortocircuito a la fuente de alimentación / tierra en la señal del sensor 2 de mazo de cables (entre el interruptor de la ventana de energía y el motor del elevalunas eléctrico), el interruptor de la ventana de energía interna o motor interior: los pasos 7-11 **Nota** • La función automática y la función de temporizador de apagado IG no ponga en funcionamiento, mientras que el interruptor del elevalunas eléctrico está en modo a prueba de fallos. La prueba de fallos opera cuando el sensor 1, y / o de sensores 2, y / o la fuente de alimentación del sensor de fallos de funcionamiento. • Sensor 1 y / o 2 malfuncionamiento — Cuando el vidrio de la puerta se mueve hacia arriba y hacia abajo, el interruptor de la ventana de energía no puede detectar una señal de impulso desde el sensor 1 durante el tiempo que detecta 5 pulsos (2,5 ciclos) de sensor 2. — Cuando el vidrio de la puerta se mueve hacia arriba y hacia abajo, el interruptor no puede detectar una señal de impulso desde el sensor 2 durante el tiempo que detecta 5 pulsos (2,5 ciclos) de sensor 1. — Hay tres pulsos anormales en una señal de pulso, mientras que el vidrio de la puerta se mueve hacia arriba o hacia abajo. — Hay 20 pulsos de ciclo desde una posición cerrada, mientras que el vidrio de la puerta se mueve hacia arriba. — No hay ninguna señal de pulso de 1 s después de que el cristal de la puerta se mueve hacia abajo.

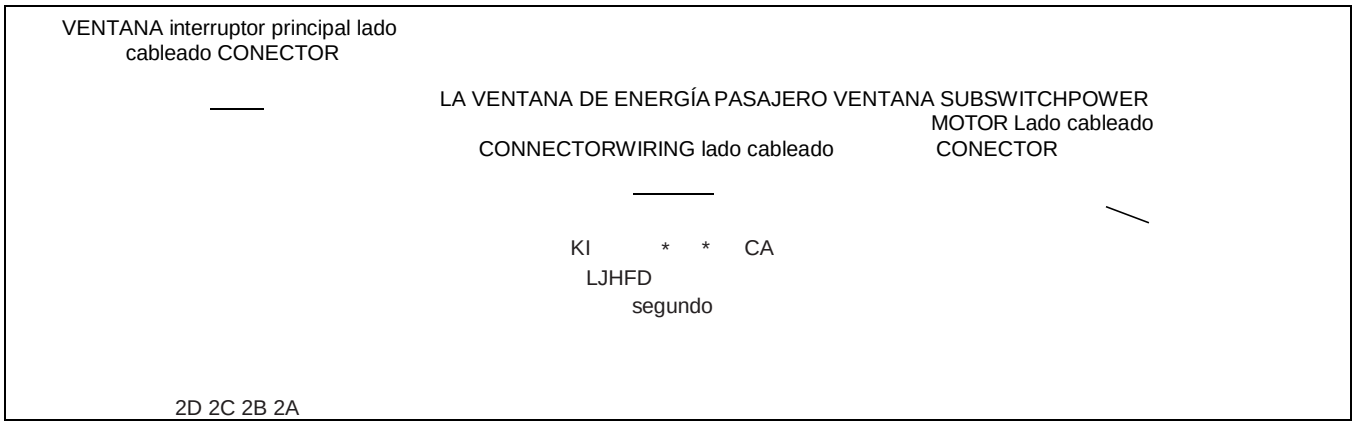











VENTANA interruptor principal lado
cableado CONECTOR
LA VENTANA DE ENERGÍA PASAJERO VENTANA SUBSWITCHPOWER
MOTOR Lado cableado
CONECTOR
CONNECTORWIRING lado cableado
KI * * CA
LJHFD
segundo
2D 2C 2B 2A

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**Verifique si interruptor del elevalunas eléctrico entra en el MODO A PRUEBA DE FALLOS O NO** • ¿El cristal de la puerta se mueve hacia arriba o hacia abajo en el modo automático?	Sí	Volver a inspeccionar los síntomas de avería.
		No	Vaya al siguiente paso. (Interruptor del elevalunas eléctrico puede entrar en el modo seguro de perecer;).
2	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ES en el cableado (entre el interruptor del elevalunas eléctrico Y DELANTERA motor de la ventana POWER) o en otra parte** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Inspeccionar la tensión en los siguientes terminales del interruptor del elevalunas eléctrico delanteros (sensor 1 de la señal): — Lado del conductor (al interruptor principal): 2C — pasajeros de lateral (en sub-switch): J • ¿Tiene la tensión alterna entre 0 V y aprox. 12 V cuando el cristal de la puerta se mueve hacia arriba y hacia abajo?	Sí	Ir al paso 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	**VERIFICAR SENSOR 1 SEÑAL DE SALIDA** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Inspeccionar la tensión en los siguientes terminales del motor del elevalunas eléctrico delanteros (sensor 1 de la señal): — Lado del conductor: Un — pasajeros de lado a • Es la alternativa voltaje entre 0 V y aprox. 12 V cuando el cristal de la puerta se mueve hacia arriba y hacia abajo en modo manual?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el motor del elevalunas eléctrico, a continuación, vaya al paso 12.
4	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE interruptor del elevalunas eléctrico y motor de la ventana POTENCIA DE CONTINUIDAD** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el conector del interruptor del elevalunas eléctrico. • ¿Hay continuidad entre los siguientes terminales del interruptor de elevalunas eléctricos delanteros y terminales del motor del elevalunas eléctrico delantero? — Lado del conductor (en el motor principal de energía SWITCH-ventana): • 2C- A (sensor 1 de la señal) • 2B- D (fuente de alimentación del sensor) • 2A-C (señal de tierra) — Excepto el lado del conductor (al motor de la ventana de energía sub-SWITCH-): • J- A (sensor 1 de la señal) • B- D (fuente de alimentación del sensor) • D- C (señal de tierra)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre el interruptor del elevalunas eléctrico y el motor del elevalunas eléctrico, a continuación, vaya al paso 12.
5	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ES en el cableado (entre el interruptor del**	Sí	Reparar el cableado entre el interruptor del elevalunas eléctrico sospechoso y el motor del elevalunas eléctrico, a continuación, vaya al paso 12.

	elevalunas eléctrico Y VENTANA potencia del motor) OR interruptor del elevalunas eléctrico • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Inspeccionar la tensión en los siguientes terminales del interruptor de la ventana de energía: — Lado del conductor (en el interruptor principal) • 2C (sensor 1 de la señal) • 2A (señal de tierra) — pasajeros de lateral (en sub-switch) • C (sensor 1 de la señal) • I (señal de tierra) • Es la tensión de aprox. 12 V?	No	Cambiar el interruptor del elevalunas eléctrico sospechoso (circuito abierto o cortocircuito hacia alimentación en el interruptor del elevalunas eléctrico).

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
6	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ES en el cableado (entre el interruptor del elevalunas eléctrico Y VENTANA potencia del motor) o en otra parte** • ¿Hay continuidad entre los siguientes terminales de la ventana de energía del interruptor (lado cableado) y tierra? — Lado del conductor (en el interruptor principal) • 2C (sensor 1 de la señal) • 2B (fuente de alimentación del sensor) — pasajeros de lateral (en sub-switch) • J (sensor 1 de la señal) • B (fuente de alimentación del sensor)	Sí	Sustituir el cableado entre el interruptor del elevalunas eléctrico y el motor del elevalunas eléctrico, a continuación, vaya al paso 12.
		No	Vaya al siguiente paso.
7	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO está en el poder ventana de cambio o en otra parte** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Inspeccionar la tensión en los siguientes terminales del interruptor del elevalunas eléctrico (sensor 2 de señales): — Lado del conductor (en el interruptor principal): 2D — pasajeros de lateral (en sub-switch): H • ¿Tiene la tensión alterna entre 0 V y aprox. 12 V cuando el cristal de la puerta se mueve hacia arriba y hacia abajo?	Sí	Sustituir el interruptor de la ventana de energía (fallo en la ventana de energía interruptor de control de modo automático), y luego ir al paso 11.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	**VERIFICAR SENSOR 2 SEÑAL DE SALIDA** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Inspeccionar la tensión en la ventana de energía de bornes del motor B (sensor 2 de la señal). • ¿Tiene la tensión alterna entre 0 V y aprox. 12 V cuando el vidrio de la puerta se mueve hacia arriba y hacia abajo?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el motor del elevalunas eléctrico, a continuación, vaya al paso 12.
9	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ES en el cableado (entre el interruptor del elevalunas eléctrico Y VENTANA potencia del motor) o en otra parte** • Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el conector del interruptor del elevalunas eléctrico y el conector del motor del elevalunas eléctrico. • ¿Hay continuidad entre los siguientes terminales del interruptor de la ventana de energía y los del motor del elevalunas eléctrico? — Lado del conductor (en el motor principal de la ventanilla eléctrica SWITCH-): 2D y B — pasajeros de lado (al motor de la ventana de energía sub-SWITCH-): H y B	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar el cableado entre el interruptor del elevalunas eléctrico y el motor del elevalunas eléctrico, a continuación, vaya al paso 12.
10	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ES en el cableado (entre el interruptor del elevalunas eléctrico Y VENTANA potencia del motor) o en otra parte** • ¿Hay continuidad entre los siguientes terminales del interruptor del elevalunas eléctrico del sensor (2) y la señal de tierra? — Lado del conductor (en el interruptor principal): 2D — Excepto el lado del conductor (en sub-switch): H	Sí	Reparar el cableado entre el interruptor del elevalunas eléctrico y el motor del elevalunas eléctrico, a continuación, vaya al paso 12.
		No	Vaya al siguiente paso.

SÍNTOMA PROBLEMAS [sistemas de ventanas POWER (AUTO-OPEN / FUNCTION CLOSE)]

11	**CONTROLAR SI MAL FUNCIONAMIENTO ES en el cableado (entre el interruptor del elevalunas eléctrico Y VENTANA potencia del motor) OR interruptor del elevalunas eléctrico** • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Medir la tensión en los siguientes terminales del interruptor del elevalunas eléctrico (sensor 2 de señales): — Lado del conductor (en el interruptor principal): 2D — Excepto sideat del conductor (en sub-switch): H • Es la tensión de aprox. 12 V?	Sí	Reparar el cableado entre el interruptor del elevalunas eléctrico y el motor del elevalunas eléctrico del lado del conductor delante, y luego ir al siguiente paso.
		No	Sustituir el interruptor de la ventana de energía (circuito abierto o cortocircuito a la fuente de alimentación / tierra en el interruptor de la ventana de energía), y luego ir a la siguiente etapa.
12	**Reinspeccione SÍNTOMA MAL FUNCIONAMIENTO TRAS LA REPARACIÓN** • Es un mal funcionamiento ya no está presente?	Sí	• Solución de problemas terminado. • Explicar las reparaciones del cliente.
		No	Vuelva a inspeccionar síntomas de avería y, a continuación, repetir desde el paso 1 si funcionamiento incorrecto vuelve.

No.2 puerta de cristal NO revés, incluso cuando se enfrente un objeto extraño en ES CAMINO [sistemas de ventanas ENCENDIDO (AUTO-APERTURA / CIERRE DE FUNCIÓN)]

id090360809800

Nota

- Realice la siguiente inspección de las partes componentes del sistema de elevalunas eléctricos de las ventanas donde el vidrio de la puerta no retrocede, incluso cuando se enfrentan a un objeto extraño en su camino.

2	**cristal de la puerta no retrocede, incluso cuando se enfrentan a un objeto extraño en su camino.**
CAUSA POSIBLE	• rango de retorno automático de la ventana no se restablezca después de la desconexión de la batería: Paso 2

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**VERIFICAR queja de un cliente** • ¿El cliente se queja de que el cristal de la puerta no revirtió cuando cerca de la posición cerrada completa?	Sí	• El sistema es normal. • Explicar al cliente que el sistema automático de la ventana de energía de retorno ventana no funciona cuando está casi completa la posición cerrada.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**RESTABLECER LA ZONA EN MARCHA ATRÁS STORED puerta de cristal MOTOR** • Realizar el procedimiento de inicialización del elevalunas eléctrico. • Desapareció el mal funcionamiento?	Sí	• Solución de problemas terminado. • Explicar al cliente que mal ajuste del rango de retorno automático de la ventana era el problema.
		No	Vuelva a colocar el interruptor del elevalunas eléctrico. • Verificar auto-arriba / abajo operación y si la función automática no funciona, vaya al paso 1 de NO. 1 puerta de cristal no se mueve arriba y abajo en el modo automático. • Si la función automática funciona, reemplace el interruptor del elevalunas eléctrico.

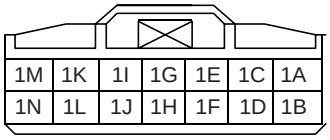
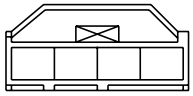
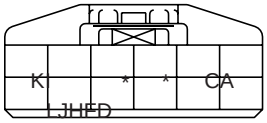
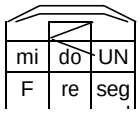
SÍNTOMA PROBLEMAS [sistemas de ventanas POWER (AUTO-OPEN / FUNCTION CLOSE)]

No.3 puerta de cristal REVERSE incluso cuando se enfrente un objeto extraño mientras se está moviendo en el modo AUTOMÁTICO [sistemas de ventanas ENCENDIDO (AUTO-APERTURA / CIERRE DE FUNCIONES)]

id090360809900

Nota

- Realizar la siguiente inspección de las partes componentes del sistema de elevalunas eléctricos de las ventanas donde el vidrio de la puerta se invierte a pesar de que el vidrio no se encuentra con un objeto extraño mientras se está moviendo en el modo automático.

3	**vidrio de la puerta retrocede a pesar de que el vidrio no se encuentra con un objeto extraño mientras se está moviendo en el modo automático.**
CAUSA POSIBLE	• cambio extremo de la resistencia al deslizamiento del vidrio mientras que el cristal de la puerta se está cerrando. — La instalación incorrecta de la visera puerta de acrílico. — Poder ventana de un mal funcionamiento del motor — Objeto atrapado entre el canal de recorrido de vidrio y el cristal de la puerta. — apriete insuficiente del cristal de la puerta a la placa de soporte. — Vidrio ejecuta mal funcionamiento del canal. — guía de cristal mal funcionamiento relacionado. **Nota** • La función de protección pizca de auto-reversa es un mecanismo que se invierte de forma automática (se abre) el cristal de la puerta mientras se está cerrando cuando el interruptor principal del elevalunas eléctrico detecta la señal procedente del motor del elevalunas eléctrico que indica que un objeto está obstruyendo el movimiento de cristal de la puerta. • La función de protección pizca auto-inversa puede funcionar si la resistencia al deslizamiento de los aumentos de vidrio de la puerta haciendo que la velocidad de cierre para disminuir. • Si la velocidad de cierre de la puerta de vidrio ha cambiado, se concentra la inspección en los siguientes lugares: (Slip ocurrencia) — Si el cristal de la puerta se desliza hacia adelante, inspeccionar la parte frontal de la guía corredera del cristal o vidrio. — Si el cristal de la puerta se desliza hacia atrás, inspeccionar la parte posterior de la guía corredera del cristal o vidrio.
VENTANA interruptor principal lado cableado CONECTOR   2D 2C 2B 2A	LA VENTANA DE ENERGÍA PASAJERO VENTANA SUBSWITCHPOWER MOTOR Lado cableado CONECTOR CONNECTORWIRING lado cableado   

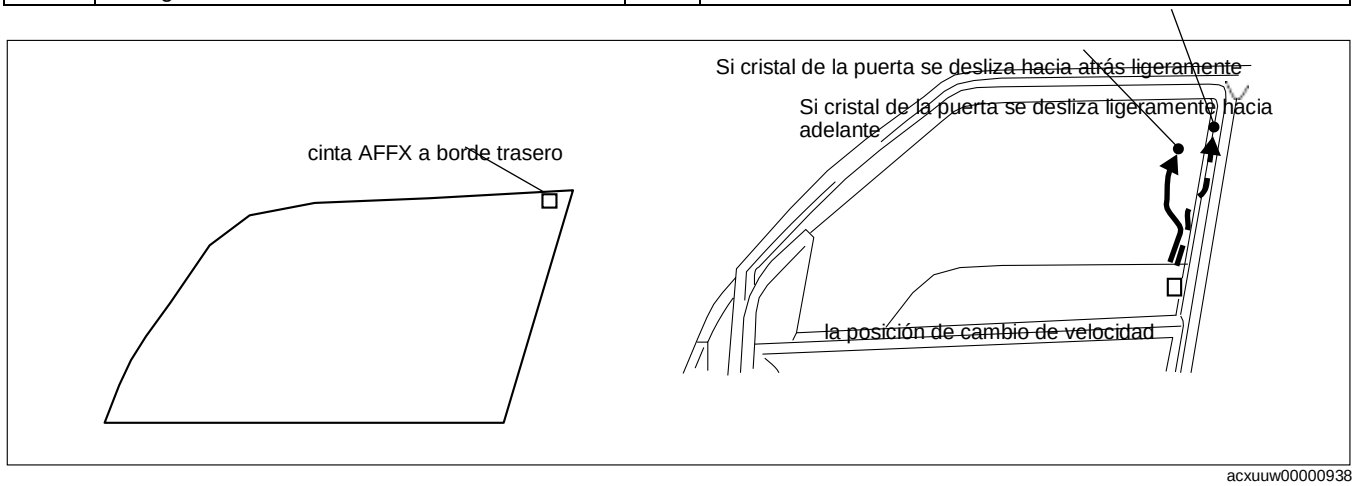
09-03A

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR EL PROBLEMA MAL FUNCIONAMIENTO** • ¿El síntoma mal funcionamiento se produce sólo en las siguientes condiciones especiales ?: — Conducir sobre las vías del ferrocarril — La conducción por carreteras llenas de baches. — Abrir / cerrar la puerta.	Sí	El sistema es normal (Explicar al cliente que esto no indica un mal funcionamiento debido a que el sistema está diseñado para revertir el cristal de la puerta mientras se está cerrando si recibe una vibración cuando el vehículo está cruzando las vías del ferrocarril, conducir por una carretera llena de baches, o cuando se abra la puerta /cerrado.)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	**CONTROLAR EL ESTADO puerta de acrílico VISOR DE INSTALACIÓN** • Es normal que la visera puerta de acrílico?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Instalar la visera lateral adecuadamente, y luego ir al siguiente paso.
3	**CONTROLAR EL puerta de cristal**	Sí	Marcar el punto en el que cambia la velocidad de cierre de la puerta de vidrio, a continuación, vaya al paso 5.

	velocidad de cierre • Colocar la cinta para el borde trasero de la puerta de vidrio como se muestra en la figura para la colocación de marcas (para facilitar ver el movimiento de vidrio de la puerta) • Arrancar el motor y mantenerlo al mínimo (para asegurar una tensión de funcionamiento estabilizado). • ¿El cristal de la puerta vaciló una sola vez, mientras que su cierre?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	**Volver a inspeccionar la puerta de cristal velocidad de cierre** • ¿El cristal de la puerta dude periódicamente (5-6 veces) mientras se está cerrando?	Sí	Sustituir el motor del elevalunas eléctrico, luego pasar al paso 8 (Ver 09-12-7 energía de la ventana MOTOR / INSTALACION.)
		No	Ir al paso 8.
5	**CONTROLAR EL VIDRIO RUN canal y la puerta de cristal superficie de deslizamiento** • ¿Hay un objeto atrapado entre el canal de recorrido de vidrio y el cristal de la puerta, o hay rugosidad en la (superficie de caucho) superficie de deslizamiento?	Sí	**Objeto está atrapado entre la corredera del cristal y el vidrio de la puerta:** • Extraer el objeto. **Rugosidad de la (superficie de caucho) superficie de deslizamiento:** • Vuelva a colocar la corredera del cristal. Después de realizar una de las acciones anteriores, vuelva a inspeccionar. Si la avería no se corrige, vaya al paso 3.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	**CONTROLAR APRIETE DE puerta de cristal de portador de la placa** • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Después de apretar correctamente, vuelva a inspeccionar. Si la avería no se corrige, vaya al paso 3.
7	**Inspeccionar la condición OF GLASS RUN CHANNEL y puerta de cristal** • ¿Es normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Montar el vidrio de canal y la puerta de vidrio ejecutar de forma segura, y vuelva a inspeccionar. Si la avería no se corrige, vaya al paso 3.
8	**CONTROLAR EL puerta de cristal velocidad de cierre** • ¿El cristal de la puerta dude en cualquier lugar?	Sí	Repetir el control desde el Paso 3.
		No	Averías completada.



acxuuw00000938

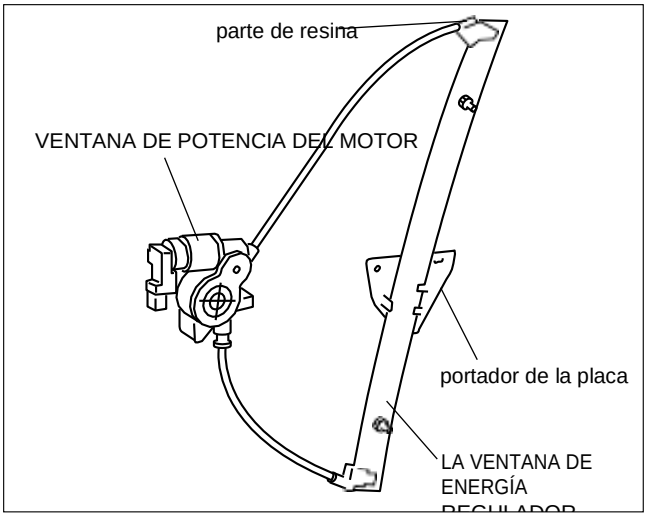
No.4 ruido anormal cuando el vidrio puerta se está abriendo o cerrando [sistemas de ventanas POWER (AUTO-OPEN / FUNCTION CLOSE)]

id090360810000

4	Anormal ruido cuando el cristal de la puerta se abre o se cierra
CAUSA POSIBLE	• tornillo de instalación está suelto entre el cristal de la puerta y la placa portadora. • Deformidad en la pieza de plástico regulador de la ventana de energía debido al uso. — Rascar, marcas de desgaste a la parte de resina regulador de la ventana de energía debido a la torsión del cable. — deformidad de engranajes en el motor del elevalunas eléctrico. **Nota** • Identificar la ubicación de los ruidos con un estetoscopio o un dispositivo similar.

procedimiento de diagnóstico

tipo de sonido	Tiempo de ocurrencia	Causa posible	Localización de ruido	Acción
ruido de traqueteo	cristal de la puerta comienza a moverse	Están suficientemente apretados, tornillo de instalación entre el cristal de la puerta y la placa portadora.	Entre el borde de vidrio de la puerta inferior y la placa portadora.	Apriete firmemente el tornillo de instalación.
ruido Gimiendo (sonido aumenta debido al uso)	Mientras que el vidrio de la puerta está funcionando	La vibración causada por el desgaste de la parte de resina de torsión cable debido al uso del regulador de la ventana de energía. **Nota** • El ruido no se produce si un rodillo está equipado para parte de resina regulador de la ventana de energía.	regulador de la ventana de energía	Reemplace el regulador de la ventanilla eléctrica (Ver 09-12-5 ventana delantera POTENCIA REGULADOR REMOCION / instalación). (Ver 09-12-6 LAVALUNETA REGULADOR DE POTENCIA / INSTALACION.)
chirrido		Engranaje dentro del motor del elevalunas eléctrico se deforma debido al uso.	Engranaje en el motor del elevalunas eléctrico	Sustituir el motor del elevalunas eléctrico (Ver 09-12-7 energía de la ventana MOTOR / INSTALACION.)
Al hacer clic en el ruido (ruido periódico)				



acxuuw00000939

09-03 segundo SÍNTOMA DE PROBLEMAS [VENTANA DE ENERGÍA SISTEMAS (exterior ABRIR / CERRAR FUNCIÓN)]

TABLA DE SISTEMAS DE VENTANAS [poder de diagnóstico RÁPIDO (EXTERIOR ABRIR / CERRAR FUNCIÓN)]. 09-03B-2
No.1 incapaz de comunicarse con MÓDULO ELECTRÓNICO genérica (GEM) [sistemas ventana de energía (Exterior ABRIR / CERRAR FUNCTION)]. 09-03B-3
No.2 puerta de cristal no lo hace FUNCIONAR con el transmisor sin llave [SISTEMAS ventana de energía (exterior ABRIR / CERRAR FUNCTION)]. 09-03B-3
No.3 puerta de cristal NO Operaciones con el petición de conmutación [SISTEMAS ventana de energía (exterior ABRIR / CERRAR FUNCTION)]. 09-03B-4
No.4 PASAJERO puerta de cristal NO FUNCIONA [SISTEMAS ventana de energía (EXTERIOR ABRIR / CERRAR FUNCIÓN)]. 09-03B-5
No.5 puerta de cristal se detiene antes TOTALMENTE apertura / cierre [sistemas de ventanas POWER (EXTERIOR ABRIR / CERRAR FUNCIÓN)]. 09-03B-5
No.6 puerta de cristal invierte ANTES DE QUE ABRE TOTALMENTE sistemas de ventanas de energía [(exterior ABRIR / CERRAR FUNCTION)]. 09-03B-6
No.7 conductor y pasajero GAFAS DE PUERTA OPERAN ACCIDENTALLY [SISTEMAS ventana de energía (exterior ABRIR / CERRAR FUNCTION)]. . . . . Puerta de cristal 09-03B-7
No.8 PASAJERO OPERA accidentalmente [sistemas de ventanas POWER (EXTERIOR ABRIR / CERRAR FUNCIÓN)]. 09-03B-7

SÍNTOMA DE PROBLEMAS [SISTEMAS ventana de energía (exterior OPEN / CERCA FUNCIÓN)]

Tabla de diagnóstico QUICK [sistemas ventana de energía (exterior OPEN / FUNCTION CLOSE)]

id090361808500

X: Aplicada

posible factor / elemento de solución de problemas	1	2	3	4	5	6	7	8
	Puerta el vidrio no funciona a pesar de que varias operaciones se llevan a cabo	Puerta vidrio no funciona con el transmisor sin llave	Puerta el vidrio no funciona con el interruptor de petición	PAGassenger de cristal de la puerta no funcionan	Puerta vidrio se detiene antes totalmente de	Puerta vidrio invierte antes de que se abra completamente	Conductor y gafas de la puerta del acompañante operan accidentalmente	PAGassenger de cristal de la puerta opera
ventana de energía del interruptor principal de mal funcionamiento	x				x		x	
La ventana de energía subswitch mal funcionamiento (de pasajeros)				x	x		x	x
La ventana de energía mal funcionamiento del motor	x			x	x	x		
mal funcionamiento de la batería (baja tensión)	x			x	x	x		
sistema elevalunas eléctrico de error de configuración inicial	x			x	x			
Circuito abierto en el cableado entre el interruptor principal de la ventanilla eléctrica y BCM	x							
mal funcionamiento BCM	x	x	x		x		x	
Avanzada sin llave mal funcionamiento del módulo de control			x					
módulo de control sin llave malfuncionamiento		x	x					
Circuito abierto en el cableado entre el receptor sin llave y el BCM		x	x					
Cualquier puerta o puerta trasera está abierta.		x	x					
Llave se inserta en la cerradura de dirección.		x	x					
circuito abierto en el cableado entre el interruptor y el módulo de control petición sin llave.			x				x	
botón de arranque está en una posición distinta a la posición LOCK.			x					
Circuito abierto en el cableado entre interruptor principal de la ventanilla eléctrica y subswitch ventana de energía				x			x	
La instalación incorrecta de cristal de la puerta					x	x		
error de recepción de señal del sistema de entrada sin llave (fuera del área de operación, la señal de radio interferencia)					x			
mal funcionamiento del transmisor							x	
Solicitud de mal funcionamiento							x	
ventana de energía del interruptor principal de mal funcionamiento							x	
mal funcionamiento del elevalunas eléctrico subswitch							x	x

acxuuw00000957

Nota

- La función de apertura / cierre exterior no funciona cuando se cumplen las siguientes condiciones.
  - — Cualquier puerta o puerta trasera está abierta.
  - — La llave se inserta en la cerradura de dirección.

— El botón de arranque no está en la posición LOCK.

- El / función de cierre automático abierto (la función de apertura / cierre exterior) no funciona si el procedimiento de inicialización del elevalunas eléctrico se ha restablecido.
- Dependiendo de las condiciones de temperatura y de la batería, la ventana puede revertir en raras ocasiones.

No.1 incapaz de comunicarse con MÓDULO ELECTRÓNICO genérica (GEM) [sistemas de ventanas POWER (EXTERIOR OPEN / FUNCTION CLOSE)]

id090361808600

1	cristal de la puerta no funciona a pesar de que varias operaciones se llevan a cabo
CAUSA POSIBLE	• Poder ventana principal de fallos de funcionamiento • Poder ventana de un mal funcionamiento del motor • mal funcionamiento de la batería (baja tensión) • La ventana de energía de error procedimiento de inicialización • Circuito abierto en el cableado entre el interruptor principal de la ventanilla eléctrica y BCM • mal funcionamiento BCM

Procedimiento de diagnóstico

Paso	Inspección		Acción
1	• Controlar el funcionamiento del cristal de la puerta accionando el interruptor principal del elevalunas eléctrico. • Es normal que la operación manual?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar las siguientes partes, y reparar o reemplazar. • Poder interruptor principal ventana (Ver 09-12-8 energía de la ventana de inspección principal del interruptor.) • Poder motor de la ventana (Ver 09-12-7 energía de la ventana CONTROL MOTOR). • Batería (baja tensión)
2	• Controlar el funcionamiento del cristal de la puerta accionando el interruptor principal del elevalunas eléctrico. • Cómo funciona el cristal de la puerta de automóvil?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Realizar el procedimiento de inicialización del elevalunas eléctrico. (Véase 12/09/13 energía de la ventana procedimiento de inicialización.)
3	• ¿La cerradura de la puerta / desbloquear normalmente?	Sí	Inspeccionar el cableado entre el interruptor principal de la ventanilla eléctrica y el BCM. Si hay algún mal funcionamiento, reparación o reemplazo de las partes aplicables.
		No	Reemplazar el BCM. (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.)

No.2 puerta de cristal NO FUNCIONA utilizar el transmisor KEYLESS [sistemas de ventanas POWER (EXTERIOR OPEN / FUNCTION CLOSE)]

id090361808700

2	Puerta de cristal NO FUNCIONA EL USO DEL TRANSMISOR DE LLAVE
CAUSA POSIBLE	• Sin claves módulo de control de mal funcionamiento • mal funcionamiento BCM • Circuito abierto en el cableado entre el módulo de control sin llave y el BCM • Cualquier puerta o puerta trasera está abierta • Llave se inserta en la cerradura de dirección

Procedimiento de diagnóstico

Paso	Inspección		Acción
1	• Inspeccionar la cerradura de puerta / desbloquear la operación de utilizar el transmisor. • Qué funciona con normalidad?	Sí	Inspeccionar las siguientes partes, y reparar o reemplazar. • BCM (Ver MÓDULO 09-40-2 () INSPECCIÓN BCM control del cuerpo.) • Sin claves módulo de control (vehículos con sistema sin llave avanzado) (Ver LLAVE DE INSPECCIÓN 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Inspeccionar el cierre condición abierta / de las puertas y la puerta trasera. • Es la razón por la que no bloquear / desbloquear debido a una puerta o la puerta trasera está abierta?	Sí	Sistema es normal (No operar cuando una puerta o la puerta trasera está abierta).
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• Verificar si la llave está en la cerradura de dirección.	Sí	Del sistema es normal (No operar cuando se inserta la llave en la cerradura del volante)

	• Es la razón por la que no bloquear / desbloquear porque la llave se inserta en el bloqueo de la dirección?	No	Vaya al siguiente paso.

Paso	Inspección		Acción
4	• Cuando la operación de bloqueo / desbloqueo no funciona por motivos distintos de los anteriores Pasos 2 y 3.	Sí	Inspeccionar las siguientes partes, y reparar o reemplazar. • Sin claves módulo de control (Véase 14/09/30 LLAVE DE INSPECCIÓN MÓDULO DE CONTROL [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) • el cableado entre el módulo de control sin llave y el BCM.
		No	Vuelva a inspeccionar por el mal funcionamiento recurrence.If el mal funcionamiento no se corrige, repetir el procedimiento desde el Paso 1.

No.3 puerta de cristal NO operar utilizando el petición de conmutación [sistemas de ventanas POWER (EXTERIOR OPEN / FUNCTION CLOSE)]

id090361808800

3	cristal de la puerta no funciona con el interruptor de petición
CAUSA POSIBLE	• Sin claves módulo de control de mal funcionamiento • mal funcionamiento BCM • circuito abierto en el cableado entre el interruptor y el módulo de control petición sin llave. • Cualquier puerta o puerta trasera está abierta. • Llave se inserta en la cerradura de dirección. • botón de arranque está en una posición distinta a la posición LOCK.

Procedimiento de diagnóstico

Paso	Inspección		Acción
1	• Verificar el funcionamiento de la puerta de bloqueo / desbloqueo accionando el interruptor de petición. • Qué funciona con normalidad?	Sí	Inspeccionar las siguientes partes, y reparar o reemplazar. • Sin claves módulo de control (Véase 14/09/30 LLAVE DE INSPECCIÓN MÓDULO DE CONTROL [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) • BCM (Ver MÓDULO 09-40-2 () INSPECCIÓN BCM control del cuerpo.)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Verificar el cierre condición abierta / de las puertas y la puerta trasera. • Es la razón por la que no bloquear / desbloquear debido a una puerta o la puerta trasera está abierta?	Sí	El sistema es normal (Cuando cualquier puerta o la puerta trasera está abierta, el sistema no funciona).
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• Verificar la posición del mando de arranque, o si la llave está en la cerradura de la dirección. • Es la razón por la puerta de bloqueo / desbloqueo no funciona debido a que el botón de arranque se encuentra en una posición que no sea LOCK, o se introduce la llave?	Sí	El sistema es normal (Cuando el botón de inicio está en una posición distinta de LOCK, o se inserta la llave en la cerradura de dirección, el sistema no funciona).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• La puerta de bloqueo / desbloqueo no funciona por motivos distintos de los pasos 2 y 3 anteriores.	Sí	Inspeccionar las siguientes partes, y reparar o reemplazar. • Sin claves módulo de control (Véase 14/09/30 LLAVE DE INSPECCIÓN MÓDULO DE CONTROL [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) • el cableado entre el interruptor de solicitud y el módulo de control sin llave.
		No	Vuelva a inspeccionar por el mal funcionamiento recurrence.If el mal funcionamiento no se corrige, repetir el procedimiento desde el Paso 1.

No.4 PASAJERO puerta de cristal NO FUNCIONA [SISTEMAS ventana de energía (exterior OPEN / función Close)]

id090361829100

4	vidrio de la puerta del acompañante no funciona
CAUSA POSIBLE	• Poder ventana subswitch mal funcionamiento (de pasajeros) • Poder ventana de un mal funcionamiento del motor • mal funcionamiento de la batería (baja tensión) • Circuito abierto en el cableado entre el interruptor principal de la ventanilla eléctrica y subswitch del elevalunas eléctrico (pasajero) • La ventana de energía de error procedimiento de inicialización

Procedimiento de diagnóstico

Paso	Inspección		Acción
1	• Controlar el funcionamiento del cristal de la puerta accionando el subswitch del elevalunas eléctrico (pasajero). • Qué funciona con normalidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar las siguientes partes, y reparar o reemplazar. • Poder ventana subswitch (pasajero) (Véase 12/09/11 energía de la ventana SUBSWITCH INSPECCIÓN.) • Poder motor de la ventana (Ver 09-12-7 energía de la ventana CONTROL MOTOR). • Batería (baja tensión)
2	• Controlar el funcionamiento del cristal de la puerta accionando el subswitch del elevalunas eléctrico (pasajero). • ¿Funciona en el auto?	Sí	Inspeccionar el cableado entre el interruptor principal del elevalunas eléctrico y el subswitch del elevalunas eléctrico (pasajero). Si hay algún mal funcionamiento, reparación o reemplazo de las partes aplicables.
		No	Realizar el procedimiento de inicialización del elevalunas eléctrico. (Véase 12/09/13 energía de la ventana procedimiento de inicialización.)

No.5 puerta de cristal se detiene antes de TOTALMENTE apertura / cierre [sistemas ventana de energía (exterior OPEN / FUNCTION CLOSE)]

id090361809000

5	Puerta de cristal se detiene antes TOTALMENTE DE APERTURA / CIERRE
CAUSA POSIBLE	• Poder ventana principal de fallos de funcionamiento • Poder ventana subswitch mal funcionamiento (de pasajeros) • Poder ventana de un mal funcionamiento del motor • mal funcionamiento de la batería (baja tensión) • cristal de la puerta instalación incorrecta • La ventana de energía de error procedimiento de inicialización • Sin claves módulo de control de mal funcionamiento • mal funcionamiento BCM • Sin claves error de entrada de recepción de señal del sistema (fuera del área de operación, la señal de radio interferencia)

Procedimiento de diagnóstico

Paso	Inspección		Acción
1	• Operar el cristal de la puerta de auto / manual accionando el interruptor del elevalunas eléctrico ventana / potencia subswitch principal (pasajero). • ¿Se detiene el vidrio de la puerta antes totalmente de apertura / cierre mediante cualquiera de las operaciones?	Sí	Inspeccionar las siguientes partes, y reparar o reemplazar. • Poder interruptor principal ventana (Ver 09-12-8 energía de la ventana de inspección principal del interruptor.) • Poder ventana subswitch (pasajero) (Véase 12/09/11 energía de la ventana SUBSWITCH INSPECCIÓN.) • Poder motor de la ventana (Ver 09-12-7 energía de la ventana CONTROL MOTOR). • Batería (baja tensión) • cristal de la puerta (condición de instalación)
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Inspeccionar el funcionamiento del cristal de la puerta mediante la repetición de la Etapa 1 anterior. • ¿Se detiene el vidrio de la puerta antes	Sí	Realizar el procedimiento de inicialización del elevalunas eléctrico. (Véase 12/09/13 energía de la ventana procedimiento de inicialización.)
		No	Vaya al siguiente paso.

	totalmente de apertura / cierre, mientras que en la operación de auto?		

SÍNTOMA PROBLEMAS [sistemas de ventanas POWER (EXTERIOR OPEN / FUNCTION CLOSE)]

Paso	Inspección		Acción
3	• Abra la puerta de cristal haciendo funcionar el transmisor. • ¿Se detiene el vidrio de la puerta antes de abrir totalmente?	Sí	Inspeccionar las siguientes partes, y reparar o reemplazar. • Sin claves módulo de control (vehículos con sistema sin llave avanzado) (Véase 14/09/30 LLAVE DE INSPECCIÓN MÓDULO DE CONTROL [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) • BCM (Ver MÓDULO 09-40-2 () INSPECCIÓN BCM control del cuerpo.)
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• Cierre la puerta de cristal haciendo funcionar el transmisor. • ¿Se detiene el vidrio de la puerta antes de cerrarse completamente?	Sí	Inspeccionar las siguientes partes, y reparar o reemplazar. • Sin claves módulo de control (vehículo con sistema sin llave avanzado) (Véase 14/09/30 LLAVE DE INSPECCIÓN MÓDULO DE CONTROL [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) • BCM (Ver MÓDULO 09-40-2 () INSPECCIÓN BCM control del cuerpo.) • Sin claves error de entrada de recepción de señal del sistema (fuera del área de operación, la señal de radio interferencia)
		No	Vuelva a inspeccionar por el mal funcionamiento recurrence.If el mal funcionamiento no se corrige, repetir el procedimiento desde el Paso 1.

No.6 puerta de cristal INVIERTE ANTES DE QUE ABRE TOTALMENTE [SISTEMAS ventana de energía (exterior ABRIR / CERRAR FUNCIÓN)]

id090361809100

6	cristal de la puerta se invierte antes de que se abra completamente
CAUSA POSIBLE	• Anomalía en el motor del elevalunas eléctrico • Mal funcionamiento de la batería • La instalación incorrecta de cristal de la puerta

procedimiento de diagnóstico

Paso	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Accionando un interruptor del elevalunas eléctrico ventana / potencia subswitch principal (pasajero), hacer funcionar el cristal de la puerta. • ¿El cristal de la puerta mal inversa?	Sí	Inspeccionar el motor del elevalunas eléctrico y repararlo o sustituirlo. (Ver 09-12-7 energía de la ventana CONTROL MOTOR).
		No	Inspeccionar las siguientes partes y reparar o reemplazarlos. • Poder motor de la ventana (Ver 09-12-7 energía de la ventana CONTROL MOTOR). • Batería (caída de tensión) • cristal de la puerta (instalación incorrecta) **Nota** • Dependiendo de la temperatura, de la batería, y el estado de tensión, el vidrio de la puerta mis- inversa.

No.7 conductor y GLASSES la puerta de pasajeros operan ACCIDENTALLY [SISTEMAS ventana de energía (exterior OPEN / función de cierre)]

id090361811100

7	gafas de la puerta del acompañante del conductor y del operan accidentalmente
CAUSA POSIBLE	• Transmisor mal funcionamiento • Solicitud de mal funcionamiento • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el interruptor de petición (cada puerta) y el módulo de control sin llave. • Poder ventana principal de fallos de funcionamiento • Poder ventana subswitch mal funcionamiento (de pasajeros) • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el interruptor principal de la ventanilla eléctrica y subswitch del elevalunas eléctrico (pasajero) • mal funcionamiento BCM

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Inspeccionar si el mal funcionamiento se encuentra en funcionamiento por el transmisor	Sí	Inspeccionar el transmisor.
		No	**Con el sistema de entrada sin llave** • Ir al paso 3. **Con el sistema sin llave avanzado** • Vaya al siguiente paso.
2	• Inspeccionar si el mal funcionamiento se encuentra en funcionamiento por interruptor de petición de	Sí	Inspeccionar las siguientes partes y reparar o reemplazar. • interruptor de petición de (Véase 14/09/40 SOLICITUD DE CONTROL INTERRUPTOR [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) • el cableado entre el interruptor de petición y módulo de control sin llave
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• Inspeccionar si el mal funcionamiento se encuentra en el interruptor principal del elevalunas eléctrico operativo	Sí	Inspeccionar interruptor principal del elevalunas eléctrico (Ver 09-12-8 energía de la ventana de inspección principal del interruptor.)
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• Inspeccionar si el mal funcionamiento se encuentra en funcionamiento y sin Step1to 3	Sí	Inspeccionar las partes siguientes y reparar o reemplazar • Poder ventana subswitch (pasajero) (Véase 12/09/11 energía de la ventana SUBSWITCH INSPECCIÓN.) • BCM (Ver MÓDULO 09-40-2 () INSPECCIÓN BCM control del cuerpo.) • el cableado entre el subswitch del elevalunas eléctrico (pasajero) y la ventana de energía del interruptor principal
		No	Vuelva a inspeccionar por el mal funcionamiento recurrence.If el mal funcionamiento no se corrige, repetir el procedimiento desde el Paso 1.

No.8 PASAJERO puerta de vidrio OPERA ACCIDENTALLY [sistemas ventana de energía (exterior OPEN / CLOSE FUNCTION)]

id090361809500

8	vidrio de la puerta del acompañante opera accidentalmente
CAUSA POSIBLE	• Poder ventana subswitch mal funcionamiento (de pasajeros)

procedimiento de diagnóstico

ACCIÓN
Inspeccionar la ventana de energía subswitch de cristal de la puerta del acompañante y reparar o cambiar (consulte el 12/09/11 energía de la ventana SUBSWITCH INSPECCIÓN.)

09-03C Síntoma [CLUSTER INSTRUMENT]

Síntoma [CLUSTER INSTRUMENT]. 09-03C-1
tabla de diagnóstico RÁPIDO [CLUSTER INSTRUMENT]. 09-03C-2
NO. 1 FUEL aguja de calibre posición incorrecta [CLUSTER INSTRUMENT]. 09-03C-3
NO. 2 Todos los medidores y medidores NO OPERE [CLUSTER INSTRUMENT]. 09-03C-3
NO. 3 ABS enciende la luz de ADVERTENCIA [INSTRUMENT CLUSTER]. 09-03C-4
NO. 4 ilumina MIL [CLUSTER INSTRUMENT]. 09-03C-5
NO. Enciende la luz SISTEMA DE ALERTA DE FRENO 5 [CLUSTER INSTRUMENT]. 09-03C-5
NO. 6 GRUPO DE INSTRUMENTOS ILUMINACIÓN NO se enciende [CLUSTER INSTRUMENT]. 09-03C-6
NO. 7 VELOCÍMETRO indicación es defectuoso [CLUSTER INSTRUMENT]. 09-03C-7
NO. 8 TACÓMETRO indicación se DEFECTUOSO [CLUSTER INSTRUMENT]. 09-03C-8
NO. TEMPERATURA 9 AGUA INDICACIÓN Gauge es defectuoso [GRUPO DE INSTRUMENTOS]. 09-03C-9

SÍNTOMA PROBLEMAS [INSTRUMENT CLUSTER]

id0903d5807200

No.	PUNTO DE PROBLEMAS	PÁGINA
1	posición de la aguja Medidor de combustible incorrecto	(Ver 09-03C-3 NO. 1 FUEL aguja de calibre posición incorrecta [CLUSTER INSTRUMENT]).
2	Todos los medidores y medidores que no se encuentran	(Ver 09-03C-3 NO. 2 Todos los medidores y medidores NO FUNCIONAN [INSTRUMENT CLUSTER]).
3	enciende la luz de advertencia del ABS	(Ver 09-03C-4 NO. 3 ABS enciende la luz de ADVERTENCIA [CLUSTER INSTRUMENT]).
4	ilumina MIL	(Ver 09-03C-5 NO. 4 ilumina MIL [CLUSTER INSTRUMENT]).
5	De freno se encienda la luz de advertencia del sistema	(Ver 09-03C-5 NO. 5 FRENO enciende la luz de SISTEMA ADVERTENCIA [CLUSTER INSTRUMENT]).
6	Instrumento de iluminación del grupo no se ilumina	(Ver ILUMINACIÓN 09-03C-6 NO. 6 GRUPO DE INSTRUMENTOS NO se enciende [CLUSTER INSTRUMENT]).
7	indicación del velocímetro es defectuoso	(Ver 09-03C-7 NO. 7 VELOCÍMETRO indicación es defectuoso [CLUSTER INSTRUMENT]).
8	indicación del tacómetro es defectuoso	(Ver 09-03C-8 NO. 8 TACÓMETRO indicación es defectuoso [CLUSTER INSTRUMENT]).
9	indicación de indicador de temperatura del agua es defectuoso	(Ver 09-03C-9 NO. INDICACIÓN 9 AGUA INDICADOR DE TEMPERATURA ES DEFECTUOSO [CLUSTER INSTRUMENT]).

QRÁPIDO DIAGNÓSTICO doHART [INSTRUMENTO CLUSTER]

id0903d5807300

X: Aplicable

No.	troubleshooting ít / PAGfactor de oSIBLE	Mala conexión del conector de la unidad emisor del indicador de combustible, daños en el terminal	Mala conexión del conector del cuadro de instrumentos, daños en el terminal	La unidad del indicador de combustible del remitente	Cuadro de instrumentos	La unidad del indicador de combustible remitente no está instalado correctamente	circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el cuadro de instrumentos y GND	circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el cuadro de instrumentos y la unidad del indicador emisor de combustible	mal funcionamiento del fusible (metros)	circuito abierto o cortocircuito en el mazo de cables de alimentación (IG1)	circuito abierto o cortocircuito en el cableado GND DSC HU / CM	Mala conexión del DSC HU / CM conector, daños en el terminal	DSC HU / CM	cortocircuito en el cableado entre CAN-L, CAN-H y GND	circuito abierto en el cableado CAN (CAN-L, CAN-H)	CAN Mazo de cables (CAN-L, CAN-H) corta uno del otro	Mala conexión del conector del PCM, daños en el terminal	PCM	Mala conexión del conector del sensor de nivel de líquido de frenos, daños en el terminal	sensor de nivel de líquido de frenos	Mala conexión del conector del interruptor del freno de estacionamiento, daños en el terminal	Interruptor del freno	mal funcionamiento del fusible (ROOM, ILLUMI)
1	Combustible posición de la aguja de calibre incorrecto	x	x	x	x	x	x	x																
2	Todas metros y medidores que no se encuentran		x		x				x	x	x													
3	advertencia del ABS enciende la luz		x		x							x	x	x	x	x								
4	ilumina MIL		x		x									x	x	x	x	x						
5	De freno se encienda la luz de advertencia del		x		x							x	x	x	x	x			x	x	x	x		
6	Instrumento iluminación del grupo no se ilumina		x		x																			x
7	Velocímetro indicación es defectuoso		x		x							x	x	x	x	x	x	x						
8	Tachometer indicación es defectuoso		x		x									x	x	x	x	x						
9	Windicador de temperatura ater indicación es		x		x									x	x	x	x	x						

acxuuw00002089

NO. 1 FUEL aguja de calibre posición incorrecta [CLUSTER INSTRUMENT]

id0903d5807400

1	posición de la aguja Medidor de combustible incorrecto
CAUSA POSIBLE	• indicador de combustible mal funcionamiento unidad emisora • Instrumento mal funcionamiento clúster • Conector o clavija de mal funcionamiento • La unidad del indicador de combustible remitente no está instalado correctamente • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el cuadro de instrumentos y GND • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el cuadro de instrumentos y la unidad del indicador emisor de combustible

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Verificar que la aguja del indicador de combustible no se mueve después el interruptor de encendido está apagado, o la pantalla no indica F a pesar de que el depósito de combustible está lleno. • Es normal que el indicador de combustible?	Sí	Averías completada.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Inspeccionar el DTC relacionado con el cuadro de instrumentos DIAGNÓSTICO A BORDO DEL SISTEMA. • Tener DTC B1202 o B1204 sido grabadas en la memoria?	Sí	Realizar la localización de averías de DTC registrado. (Ver 09-02E-1 DTC TABLE [CLUSTER INSTRUMENT]).
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• Realizar la inspección del código de verificación 23. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Sustituir el cuadro de instrumentos.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• Realizar la inspección del código de verificación 22. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 6.
5	• Giro el interruptor de encendido. • Inspeccionar los terminales del grupo de instrumentos de conexión para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / de salida tirada, y la corrosión). • Son los terminales normal?	Sí	Sustituir el cuadro de instrumentos.
		No	Reparar o sustituir el terminal.
6	• Giro el interruptor de encendido. • Inspeccionar los terminales de conector de la unidad remitente indicador de combustible conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / de salida tirada, y la corrosión). • Son los terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el terminal.
7	• Giro el interruptor de encendido. • Es la unidad emisora indicador de combustible instalado correctamente?	Sí	Inspeccionar la unidad de combustible de calibre remitente.
		No	Vuelva a instalar la unidad de combustible de calibre remitente.

NO. 2 Todos los medidores y medidores NO haga funcionar [GRUPO DE INSTRUMENTOS]

id0903d5807500

2	Todos los medidores y medidores que no se encuentran
CAUSA POSIBLE	• Instrumento mal funcionamiento clúster • Conector o clavija de mal funcionamiento • mal funcionamiento del fusible • circuito abierto o cortocircuito en el mazo de cables de alimentación (IG1) • circuito abierto o cortocircuito en el cableado GND

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Giro el interruptor de encendido en la	Sí	Averías completada.

	posición ON. • Controlar lo siguiente: — ¿Se enciende el odómetro / cuentakilómetros parcial? — Cómo funciona el indicador de combustible? — ¿El MIL se desactiva dentro de aprox. 3 s?	No	Vaya al siguiente paso.
2	• Inspeccione el fusible METER. • Es normal que el fusible?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el fusible. • Si se funde el fusible, inspeccione el cableado por un corto a tierra. Reparar o sustituir el cableado, luego vuelva a colocar el fusible.
3	• Inspeccionar el DTC relacionado con el cuadro de instrumentos DIAGNÓSTICO A BORDO DEL SISTEMA. • Tener cualquier DTC sido grabadas en la memoria?	Sí	Realizar la localización de averías de DTC registrado. (Ver 09-02E-1 DTC TABLE [CLUSTER INSTRUMENT]).
		No	Vaya al siguiente paso.

SÍNTOMA PROBLEMAS [INSTRUMENT CLUSTER]

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	• Giro el interruptor de encendido a la posición LOCK. • Retire el panel de instrumentos. • Desconectar el conector del cuadro de instrumentos. • Controlar la tensión entre el cableado de cuadro de instrumentos terminal del conector del lado del arnés de 2G y 2C terminal. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar el mazo de cables del sospechoso, a continuación, reparar o reemplazar.
5	• Giro el interruptor de encendido. • Inspeccionar los terminales del grupo de instrumentos de conexión para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / de salida tirada, y la corrosión). • Son los terminales normal?	Sí	Sustituir el cuadro de instrumentos.
		No	Reparar o sustituir el terminal.

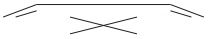
NO. 3 ABS enciende la luz de ADVERTENCIA [INSTRUMENT CLUSTER]

id0903d5807600

3	enciende la luz de advertencia del ABS
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del DSC HU / CM • Instrumento mal funcionamiento clúster • Conector o clavija de mal funcionamiento • cortocircuito en el cableado entre CAN-L, CAN-H y GND • circuito abierto en el cableado CAN (CAN-L, CAN-H) • CAN Mazo de cables (CAN-L, CAN-H) corta uno del otro

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Encender el motor. • ¿La luz de aviso del ABS se apaga?	Sí	Averías completada.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Inspeccionar el DTC relacionado con el cuadro de instrumentos DIAGNÓSTICO A BORDO DEL SISTEMA. • DTC U2064 ha sido registrado en la memoria?	Sí	Inspeccionar el DTC relacionado con el DSC HU / CM. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• Desconectar el cable negativo de la batería. • Medir la resistencia entre el 2-DLC terminales F y E. • Es la resistencia 54- 66 ohmios?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 5.
4	• Inspeccionar el DLC-2 terminales F y E para el cortocircuito de suministro eléctrico de alimentación o GND. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Inspeccionar el mazo de cables y el módulo relacionado con el sistema CAN. Reparar o reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Sustituir el cuadro de instrumentos.
5	• Giro el interruptor de encendido. • Inspeccionar los terminales del grupo de instrumentos de conexión para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / de salida tirada, y la corrosión). • Son los terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el terminal.

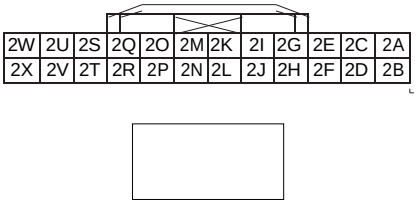
6	• Desconectar el cable negativo de la batería. • Medir la resistencia entre los terminales del conector del cuadro de instrumentos 2R y 2T. • Es la resistencia 114- 126 ohmios?  	Sí	Inspeccionar el mazo de cables y el módulo relacionado con el sistema CAN. Reparar o reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Sustituir el cuadro de instrumentos.

NO. 4 ilumina MIL [INSTRUMENT CLUSTER]

id0903d5807700

4	ilumina MIL
CAUSA POSIBLE	• Funcionamiento incorrecto del PCM • Instrumento mal funcionamiento clúster • Conector o clavija de mal funcionamiento • cortocircuito en el cableado entre CAN-L, CAN-H y GND • circuito abierto en el cableado CAN (CAN-L, CAN-H) • CAN Mazo de cables (CAN-L, CAN-H) corta uno del otro

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Encender el motor. • ¿El MIL se apague?	Sí	Averías completada.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Inspeccionar el DTC relacionado con el cuadro de instrumentos DIAGNÓSTICO A BORDO DEL SISTEMA. • Tener DTC U2064 o U2023 sido grabadas en la memoria?	Sí	Inspeccionar el DTC relacionado con el PCM. (Ver 01-02-7 DIAGNÓSTICO A BORDO TEST [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• Desconectar el cable negativo de la batería. • Medir la resistencia entre el 2-DLC terminales F y E. • Es la resistencia 54- 66 ohmios?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 5.
4	• Inspeccionar el DLC-2 terminales F y E para el cortocircuito de suministro eléctrico de alimentación o GND. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Inspeccionar el mazo de cables y el módulo relacionado con el sistema CAN. Reparar o reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Sustituir el cuadro de instrumentos.
5	• Giro el interruptor de encendido. • Inspeccionar los terminales del grupo de instrumentos de conexión para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / de salida tirada, y la corrosión). • Son los terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el terminal.
6	• Desconectar el cable negativo de la batería. • Medir la resistencia entre los terminales del conector del cuadro de instrumentos 2R y 2T. • Es la resistencia 114- 126 ohmios?  	Sí	Inspeccionar el mazo de cables y el módulo relacionado con el sistema CAN. Reparar o reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Sustituir el cuadro de instrumentos.

NO. 5 FRENO enciende la luz SISTEMA DE ALERTA [GRUPO DE INSTRUMENTOS]

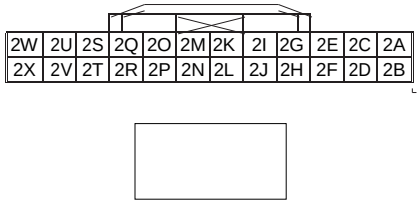
id0903d5807800

5	De freno se encienda la luz de advertencia del sistema
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del DSC HU / CM • Brake mal funcionamiento del sensor de nivel de fluido • Aparcamiento mal funcionamiento del interruptor de frenos • Instrumento mal funcionamiento clúster • Conector o clavija de mal funcionamiento • cortocircuito en el cableado entre CAN-L, CAN-H y GND • circuito abierto en el cableado CAN (CAN-L, CAN-H) • CAN Mazo de cables (CAN-L, CAN-H) corta uno del otro

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Encender el motor. • Suelte el freno de estacionamiento. • ¿El sistema testigo de freno se apaga?	Sí	Averías completada.
		No	Vaya al siguiente paso.

2	• ¿El líquido de frenos necesitan reposición?	Sí	Añadir líquido de frenos.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	• Inspeccionar el DTC relacionado con el cuadro de instrumentos DIAGNÓSTICO A BORDO DEL SISTEMA. • DTC U2023 ha sido registrado en la memoria?	Sí	Inspeccionar el DTC relacionado con el DSC HU / CM. (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• Inspeccionar el sensor de nivel de líquido de frenos, freno de estacionamiento o los conectores. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Reparar o reemplazar los componentes defectuosos.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	• Desconectar el cable negativo de la batería. • Medir la resistencia entre el 2-DLC terminales F y E. • Es la resistencia 54- 66 ohmios?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 7.
6	• Desconectar el cable negativo de la batería. • Inspeccionar el DLC-2 terminales F y E para el cortocircuito de suministro eléctrico de alimentación o GND. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Inspeccionar el mazo de cables y el módulo relacionado con el sistema CAN. Reparar o reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Sustituir el cuadro de instrumentos.
7	• Giro el interruptor de encendido. • Inspeccionar los terminales del grupo de instrumentos de conexión para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / de salida tirada, y la corrosión). • Son los terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el terminal.
8	• Desconectar el cable negativo de la batería. • Medir la resistencia entre los terminales del conector del cuadro de instrumentos 2R y 2T. • Es la resistencia 114- 126 ohmios?  	Sí	Inspeccionar el mazo de cables y el módulo relacionado con el sistema CAN. Reparar o reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Sustituir el cuadro de instrumentos.

NO. 6 GRUPO DE INSTRUMENTOS iluminación no SE ENCIENDE [CLUSTER INSTRUMENT]

id0903d5807900

6	Instrumento de iluminación del grupo no se ilumina
CAUSA POSIBLE	• Instrumento mal funcionamiento clúster • Conector o clavija de mal funcionamiento • mal funcionamiento del fusible

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Giro el conmutador de luces a la posición de TNS. • ¿La iluminación del cuadro de instrumentos se enciende?	Sí	Averías completada.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• ¿La iluminación no incluye todo el conjunto de instrumentos?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cuadro de instrumentos.
3	• Inspeccionar la habitación y el fusible ILLUMI. • Son los fusibles normales?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el fusible. • Si se funde el fusible, inspeccione el cableado por corto a masa. Reparar o sustituir el cableado, luego vuelva a colocar el fusible.
4	• Giro el interruptor de encendido. • Inspeccionar los terminales del grupo de instrumentos de conexión para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / de salida tirada, y la corrosión).	Sí	Sustituir el cuadro de instrumentos.
		No	Reparar o sustituir el terminal.

	• Son los terminales normal?		

NO. 7 VELOCÍMETRO indicación es defectuoso [CLUSTER INSTRUMENT]

id0903d5808000

7	indicación del velocímetro es defectuoso
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento del DSC HU / CM • Funcionamiento incorrecto del PCM • mal funcionamiento de TCM • Instrumento mal funcionamiento clúster • Conector o clavija de mal funcionamiento • cortocircuito en el cableado entre CAN-L, CAN-H y GND • circuito abierto en el cableado CAN (CAN-L, CAN-H) • CAN Mazo de cables (CAN-L, CAN-H) corta uno del otro

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Arrancar el motor y conducir el vehículo. — ¿La aguja del velocímetro se mueve suavemente? — ¿La aguja del velocímetro indica la velocidad correcta?	Sí	Averías completada.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Inspeccionar el DTC relacionado con el cuadro de instrumentos DIAGNÓSTICO A BORDO DEL SISTEMA. • DTC U2023 ha sido registrado en la memoria?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 4.
3	• Inspeccionar los DATOS DE CUADRO para el DTC U2023. • Se ha solicitado la función de caída de fallos indicador de velocidad?	Sí	Inspeccionar el DTC relacionado con el PCM, DTC HU / CM y la medicina tradicional china. (Ver 01-02-7 DIAGNÓSTICO A BORDO TEST [L3 con Tc]). (Ver 04-02-3 Diagnóstico de a bordo). (Ver 05-02-3 AUTOMATICO CON DIAGNÓSTICO A BORDO FUNCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL].)
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• Iniciar el modo de comprobación de entrada / salida cuadro de instrumentos. • Inspeccionar el velocímetro utilizando el código de verificación 12. • Es normal que el indicador de velocidad?	Sí	Inspeccionar el DSC HU / CM, o los conectores.
		No	Sustituir el cuadro de instrumentos.
5	• Desconectar el cable negativo de la batería. • Medir la resistencia entre el 2-DLC terminales F y E. • Es la resistencia 54- 66 ohmios?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 7.
6	• Desconectar el cable negativo de la batería. • Inspeccionar el DLC-2 terminales F y E para el cortocircuito de suministro eléctrico de alimentación o GND. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Inspeccionar el mazo de cables y el módulo relacionado con el sistema CAN. Reparar o reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Sustituir el cuadro de instrumentos.
7	• Giro el interruptor de encendido. • Inspeccionar los terminales del grupo de instrumentos de conexión para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / de salida tirada, y la corrosión). • Son los terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el terminal.
8	• Desconectar el cable negativo de la batería. • Medir la resistencia entre los terminales del conector del cuadro de instrumentos 2R y 2T. • Es la resistencia 114- 126 ohmios?	Sí	Inspeccionar el mazo de cables y el módulo relacionado con el sistema CAN. Reparar o reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Sustituir el cuadro de instrumentos.

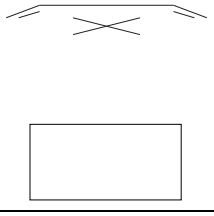
NO. 8 TACÓMETRO indicación es defectuoso [CLUSTER INSTRUMENT]

id0903d5808100

8	indicación del tacómetro es defectuoso
CAUSA POSIBLE	• Funcionamiento incorrecto del PCM • Instrumento mal funcionamiento clúster • Conector o clavija de mal funcionamiento • cortocircuito en el cableado entre CAN-L, CAN-H y GND • circuito abierto en el cableado CAN (CAN-L, CAN-H) • CAN Mazo de cables (CAN-L, CAN-H) corta uno del otro

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Encender el motor. — ¿La aguja del tacómetro se mueve con suavidad? — ¿La aguja del tacómetro indica la velocidad del motor correcta?	Sí	Averías completada.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Inspeccionar el DTC relacionado con el cuadro de instrumentos DIAGNÓSTICO A BORDO DEL SISTEMA. • DTC U2023 ha sido registrado en la memoria?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 4.
3	• Inspeccionar los DATOS DE CUADRO para el DTC U2023. • Se ha solicitado la función de caída de fallos indicador de velocidad?	Sí	Inspeccionar el DTC relacionado con el PCM. (Ver 01-02-7 DIAGNÓSTICO A BORDO TEST [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• Iniciar el modo de comprobación de entrada / salida cuadro de instrumentos. • Inspeccionar el tacómetro utilizando el código de retención 13. • Es normal que el tacómetro?	Sí	Inspeccionar el PCM o los conectores.
		No	Sustituir el cuadro de instrumentos.
5	• Desconectar el cable negativo de la batería. • Medir la resistencia entre el 2-DLC terminales F y E. • Es la resistencia 54- 66 ohmios?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 7.
6	• Desconectar el cable negativo de la batería. • Inspeccionar el DLC-2 terminales F y E para el cortocircuito de suministro eléctrico de alimentación o GND. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Inspeccionar el mazo de cables y el módulo relacionado con el sistema CAN. Reparar o reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Sustituir el cuadro de instrumentos.
7	• Giro el interruptor de encendido. • Inspeccionar los terminales del grupo de instrumentos de conexión para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / de salida tirada, y la corrosión). • Son los terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el terminal.
8	• Desconectar el cable negativo de la batería. • Medir la resistencia entre los terminales del conector del cuadro de instrumentos 2R y 2T. • Es la resistencia 114- 126 ohmios?	Sí	Inspeccionar el mazo de cables y el módulo relacionado con el sistema CAN. Reparar o reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Sustituir el cuadro de instrumentos.



NO. 9 AGUA INDICADOR DE TEMPERATURA indicación es defectuoso [CLUSTER INSTRUMENT]

id0903d5808200

9	indicación de indicador de temperatura del agua es defectuoso
CAUSA POSIBLE	• Funcionamiento incorrecto del PCM • Instrumento mal funcionamiento clúster • Conector o clavija de mal funcionamiento • cortocircuito en el cableado entre CAN-L, CAN-H y GND • circuito abierto en el cableado CAN (CAN-L, CAN-H) • CAN Mazo de cables (CAN-L, CAN-H) corta uno del otro

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Encender el motor. • ¿La aguja de calibre temperatura del agua se mueve a medio alcance gradualmente y permanecer allí?	Sí	Averías completada.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Inspeccionar el DTC relacionado con el cuadro de instrumentos DIAGNÓSTICO A BORDO DEL SISTEMA. • DTC U2023 ha sido registrado en la memoria?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 4.
3	• Inspeccionar los DATOS DE CUADRO para el DTC U2023. • Se ha solicitado la función de caída de fallos indicador de velocidad?	Sí	Inspeccionar el DTC relacionado con el PCM. (Ver 01-02-7 DIAGNÓSTICO A BORDO TEST [L3 con Tc]).
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• Iniciar el modo de comprobación de entrada / salida cuadro de instrumentos. • Inspeccionar el medidor de temperatura del agua utilizando el código de comprobación 25. • Se ancho normal la temperatura del agua?	Sí	Inspeccionar el PCM o los conectores.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	• Desconectar el cable negativo de la batería. • Medir la resistencia entre el 2-DLC terminales F y E. • Es la resistencia 54- 66 ohmios?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 7.
6	• Desconectar el cable negativo de la batería. • Inspeccionar el DLC-2 terminales F y E para el cortocircuito de suministro eléctrico de alimentación o GND. • ¿Hay funcionamientos incorrectos?	Sí	Inspeccionar el mazo de cables y el módulo relacionado con el sistema CAN. Reparar o reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Sustituir el cuadro de instrumentos.
7	• Giro el interruptor de encendido. • Inspeccionar los terminales del grupo de instrumentos de conexión para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / de salida tirada, y la corrosión). • Son los terminales normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el terminal.
8	• Desconectar el cable negativo de la batería. • Medir la resistencia entre los terminales del conector del cuadro de instrumentos 2R y 2T. • Es la resistencia 114- 126 ohmios?	Sí	Inspeccionar el mazo de cables y el módulo relacionado con el sistema CAN. Reparar o reemplazar la pieza defectuosa.
		No	Sustituir el cuadro de instrumentos.

09-03 re Síntoma [Sistema de audio]

PREFACIO
[Sistema de audio]. 09-03D-1
Solución de problemas Índice. 09-03D-1
Gráfico de diagnóstico rápido (Sistema de audio). 09-03D-2
CONFIRMACIÓN DE PASO 1: PANEL DE AUDIO
INTERRUPTOR DE CONFIRMACIÓN [TODO SISTEMA DE AUDIO]. 09-03D-3
Cómo activar el interruptor del panel de audio el modo de confirmación. . . . . 09-03D-3 Confirmación paso 2: AUDIO
INTERRUPTOR DE CONTROL DE CONFIRMACIÓN
[Sistema de audio]. . . . . 09-03D-3 NO.1 AF ruido o NOISE POP en todas las fuentes (radio, CD, cinta de casete) [sistema de audio]. . . . . 09-03D-4 NO.2 NO POWER en el TODA SISTEMA DE AUDIO
[Sistema de audio]. . . . . 09-03D-5 NO.3 NO sonido de todos PONENTES
[Sistema de audio]. 09-03D-6
Vehículos sin Bose. 09-03D-6
Los vehículos con Bose **. . . . . 09-03D-7 NO.4 NO sonido del altavoz CIERTO [TODO SISTEMA DE AUDIO] 09-03D-10**
Vehículos sin Bose. 09-03D-10
Los vehículos con Bose. . . . . 09-03D-11 NO.5 SOUND ROTO O POOR
CALIDAD DE SONIDO
[Sistema de audio]. . . . . SOUND 09-03D-14 NO.6 CONVIERTE fuerte o DURANTE LA DÉBIL conduce el vehículo
[Sistema de audio]. . . . . 09-03D-15 NO.7 ALC función es inoperante
[Sistema de audio]. . . . . 09-03D-16 NO.8 AUDIO PILOTO función es INOPERANTE
[Sistema de audio]. . . . . 09-03D-16 NO.9 ILUMINACIÓN SISTEMA DE AUDIO No se enciende en absoluto
[Sistema de audio]. . . . . 09-03D-17 NO.10 LCD no muestra AT TODOS [sistema de audio]. 09-03D-17

PREÁMBULO [sistema de audio]

id0903e2802700

Nota

- Grabar todos los programas de radio establecidos por el cliente antes de las reparaciones. Ajuste todos los programas de radio y ajustar el tiempo después de las reparaciones.

Índice de solución de problemas

No.	Síntoma	posible DTC
1	AF ruido o ruido POP en todas las fuentes (radio, CD, cintas de casete)	09: Er20, 09: Er21
2	Ningún poder sobre todo el sistema de audio	09: Er20
3	No hay sonido en absoluto	00: Er04, 00: ER10, 03: Er07, 03: ER10, 09: Er20, 09: Er21
4	No hay sonido de algún altavoz	-
5	sonido roto o mala calidad de sonido	09: Er21
6	Sonido se convierte en voz alta o débilmente mientras se conduce el vehículo	-
7	función ALC está inoperativo (sin Bose)	16: ER12
8	función de piloto de audio no está funcionando (con Bose)	16: ER12
9	iluminación sistema de audio no se enciende en absoluto.	09: Er20, 21: Er19
10	LCD no muestra en absoluto.	09: Er20, 21: Er19

Gráfico de diagnóstico rápido (Todo el sistema de audio)

X: Aplicable

posible factor / elemento de solución de problemas	1 AF ruido o POP ruido en todas las fuentes (radio, CD, cintas de	2 No el poder sobre todo el sistema de audio	3 No sonido en absoluto	4 No el sonido de algunos altavoces	5 Roto calidad de sonido de sonido o pobre	6 Sonar se convierte en voz alta o débil mientras se conduce el	7 ALC función es inoperante (sin Bose)	8 UNudio piloto función es inoperante (con Bose)	9 UNudio Sistema de iluminación no se enciende en absoluto.	10 LCD no se muestra en absoluto.
baja tensión de batería del vehículo	x									
señales de radio atascado de los equipos de accesorios	x									
mal funcionamiento del altavoz (por ejemplo, cualquier material extraño, roto)	x		x	x	x					
inadecuada instalación del altavoz	x				x					
Mala conexión del conector de la unidad de audio, daños en el terminal	x	x		x					x	
mal funcionamiento de la antena (por ejemplo, pobre suelo)	x									
mal funcionamiento de la unidad de audio		x	x	x	x	x	x	x	x	x
mal funcionamiento del amplificador de audio (con Bose)	x		x	x	x	x		x		
fusible quemado (B +)		x								
fusible quemado (ACC)		x								
circuito abierto o cortocircuito en la fuente de alimentación de cables (B +)		x								
circuito abierto o cortocircuito en el mazo de cables de alimentación (ACC)		x								
Cortocircuito en el cableado entre la unidad de audio y un altavoz (sin Bose)			x	x						
Circuito abierto en el cableado entre la unidad de audio y un altavoz (sin Bose)				x						
circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el amplificador de audio y tierra (con Bose)	x									
circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el amplificador de audio y un altavoz (con Bose)			x	x						
circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el amplificador de audio y la unidad de audio (con Bose)			x	x						
Mala conexión del conector del amplificador de audio, daños en el terminal (con Bose)	x		x	x				x		
Cortocircuito en el interior del altavoz			x	x						
Vibración del revestimiento de las puertas y / o Linea Especial					x					
Señal CAN cableado mal funcionamiento del arnés							x			
circuito abierto o cortocircuito en el cableado de la señal de velocidad del vehículo (por ejemplo, del grupo de instrumentos)							x			
fusible quemado (señal TNS)									x	
circuito abierto o cortocircuito en el cableado de la señal de TNS									x	
Centro de mal funcionamiento del panel									x	
mal funcionamiento de visualización de información										x
circuito abierto o cortocircuito en el cableado de señal unidad de micrófono								x		

SÍNTOMA DE PROBLEMAS [sistema de audio]

circuito abierto o cortocircuito en el cableado de la señal de audio piloto								x		

acxuuw00001154

CONFIRMACIÓN DE PASO 1: Confirmación del audio del interruptor del panel [sistema de audio]

id0903e2802800

- Verificar la queja del cliente e identificar bien el mal funcionamiento del panel central o mal funcionamiento de la unidad de audio.

Cómo activar el modo de confirmación interruptor del panel de audio

1. Giro el sistema de audio en ON.
2. Presione ambos POWER SW y botones de medios para un segundo al mismo tiempo.
3. El modo de confirmación interruptor del panel de audio está activado.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Presione cada botón en el panel central. • Hace sonido del zumbador cuando se pulsa cada botón?	Sí	Verificar la queja de un cliente y luego vaya al procedimiento de solución de problemas síntoma apropiado.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Desmontar y volver a montar el panel central y la unidad de audio. • Activar el modo de confirmación interruptor del panel de audio. • Hace sonido del zumbador cuando se pulsa cada botón?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el panel central.
3	• ¿El sistema de audio funciona correctamente?	Sí	El sistema es normal.
		No	Verificar la queja de un cliente y luego vaya al procedimiento de solución de problemas síntoma apropiado.

CONFIRMACIÓN DE PASO 2: Confirmación del audio INTERRUPTOR DE CONTROL [sistema de audio]

id0903e2802900

- Verificar la queja del cliente e identificar bien el mal funcionamiento del interruptor de control de audio o mal funcionamiento de la unidad de audio.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Es el síntoma relacionado ya sea con el interruptor de control de audio o el funcionamiento del panel de audio?	Sí	Verificar la queja de un cliente y luego vaya al procedimiento de solución de problemas síntoma apropiado.
		No	**El síntoma se relaciona con el funcionamiento del panel de audio:** • Sigue el “Confirmación Paso 1”. **El síntoma se relaciona con el funcionamiento del interruptor de control de audio:** • Vaya al siguiente paso.
2	• Desconectar el conector de audio (24 pines). • Inspeccionar tanto la unidad de audio y conectores del lado de arnés de cableado para una conexión deficiente. (Tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). — Terminal N (ST SW1) — Terminal P (ST SW2) • Son todos los bolos normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	**Si el conector lateral de la unidad de audio está mal:** • Vuelva a colocar la unidad de audio. **Si el conector del lado del mazo de cables está mal:** • Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.
3	• Inspeccionar la continuidad entre el audio cableado de la unidad del lado del arnés terminal del conector N y P mientras opera el interruptor de control de audio. • ¿Cambia la resistencia?	Sí	Verificar la queja de un cliente y luego vaya al procedimiento de solución de problemas síntoma apropiado.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire el interruptor de control de audio. • Inspeccionar la continuidad entre el conector de audio cableado de la unidad del lado del arnés (24-pin) terminal y el cableado del interruptor de control de conector del lado del arnés de audio (8-pin) terminal. — Terminal N (24-pin) - G Terminal (8-pin) — Terminal P (24-pin) - H Terminal (8-pin)	Sí	Vuelva a colocar el interruptor de control de audio.
		No	Reparar o sustituir el cableado sospechoso.

	• ¿Existe la continuidad?		

NO.1 AF ruido o Ruido de fondo en todas las fuentes (radio, CD, cinta de casete) [sistema de audio]

id0903e2803000

1	AF ruido o ruido POP en todas las fuentes (radio, CD, cintas de casete) / Posible DTC: 09: Er20, 09: Er21

de soluciones de problemas

- voltaje de la batería del vehículo baja.
- Atascado señales de radio de los equipos de accesorios.
- mal funcionamiento del altavoz (por ejemplo, cualquier material extraño, roto)
- inadecuada instalación del altavoz
- mal funcionamiento de la unidad de audio
- Pobre la conexión del conector de la unidad de audio, daños en el terminal
- Pobre conexión del conector del amplificador de audio, daños en el terminal (con Bose)
- mal funcionamiento de la antena (por ejemplo, pobre suelo)

Nota

- ruido AF es un ruido de chasquido que se produce generalmente durante operaciones de activación / el apagado de los equipos eléctricos que no sea la unidad de audio, o un ruido de raspado continuo que se produce cuando se hace funcionar el equipo eléctrico. Esto es causado por la interferencia de ruido en el cableado del suministro eléctrico, cableado de señal, cable del altavoz o la cabeza del reproductor de casetes. Por lo tanto se puede oír ruido independientemente de las condiciones de onda de radio o la posición de volumen de audio. El ruido se iniciará después de un clic desde la posición mínima del botón de volumen, pero normalmente no cambia incluso cuando el volumen se gira a una posición más alta.
- Ruido de fondo se chasquido o estallido de ruido que se produce durante la operación ON / OFF de conmutación de la unidad de audio, o cuando se cambia de radio para CD. Incluso una unidad de audio normal a veces emite un poco de ruido en función de las condiciones.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Controlar la tensión de la batería del vehículo. • Es normal que la tensión de la batería del vehículo? **Especificación:** **Interruptor de encendido ON: 11,5 V o más Idle: 12,5 V o más**	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cargar la batería, y luego ir al siguiente paso.
2	• Giro el sistema de audio en ON. • ¿Hay algún ruido?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	El sistema es normal. Explicar al cliente que el voltaje de la batería del vehículo fue baja.
3	• Es cualquiera de los siguientes en el mercado secundario instalado equipos? (Inspeccionar especialmente cerca de la antena.) — Radar — arranque remoto del motor — Dispositivo anti-robo — Otro	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la Etapa 5.
4	• Retire el equipo de post-venta. • Giro el sistema de audio en ON. • ¿Hay algún ruido?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	El sistema es normal. El post-mercado de los dispositivos eléctricos pueden hacer un ruido.
5	• ¿Existe el ruido de los altavoces?	Sí	Ir a la Etapa 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	• Inspeccionar el altavoz sospechoso. • Es normal que el altavoz?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	**Si hay algún material extraño en el altavoz:** • Retire el material extraño del altavoz. **Si el altavoz no funciona correctamente:** • Sustituir el altavoz. **Si el altavoz no está instalado correctamente:** • Instalar el altavoz correctamente.
7	• Intentar duplicar el síntoma por otro vehículo. • Es el ruido mejor que el vehículo del cliente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	El sistema es normal. Explicar el mecanismo de generación de ruido al cliente. **Nota** • El ruido puede ser oído depende de la velocidad de funcionamiento de potencia de audio y / o

			interruptor de modo.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
8	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la unidad de audio. • Inspeccionar la conexión del conector de la unidad de audio (24-pin) (para la línea de señal de sonido). • ¿Está el conector conectado de forma segura?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	**Si una mala conexión del conector de la unidad de audio:** • Segura conectar el conector de la unidad de audio. **Si el conector lateral de la unidad de audio está mal:** • Vuelva a colocar la unidad de audio. **Si el conector del lado del mazo de cables está mal:** • Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector. Después de tratar, ya sea el mencionado anteriormente, y luego ir a la siguiente etapa.
9	• ¿Hay algún ruido?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	El sistema es normal.
10	• Inspeccionar las condiciones del terreno de la antena. • Es normal que las condiciones del terreno?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar el suelo. Vaya al siguiente paso.
11	• ¿Hay algún ruido?	Sí	**Sin Bose:** Vuelva a colocar la unidad de audio. (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.) (Ver 09-20-5 FÓNICO DESMONTAJE / MONTAJE). **Con Bose:** • Si el ruido se produce a través del altavoz de un canal específico, o se reduce al mínimo el volumen y se produce el ruido: — Reemplace el amplificador de audio. (Ver 09-20-6 AMPLIFICADOR DE AUDIO / INSTALACION.) • Si el ruido se produce desde el altavoz de dos o más canales o se reduce al mínimo el volumen y la dosis que el ruido no se produce: — Vuelva a colocar la unidad de audio. (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.) (Ver 09-20-5 FÓNICO DESMONTAJE / MONTAJE).
		No	El sistema es normal.

NO.2 NO encienda el sistema de audio completo [sistema de audio]

id0903e2803100

2	Ningún poder sobre todo el sistema de audio / Posible DTC: 09: Er20

de soluciones de problemas

- Pobre la conexión del conector de la unidad de audio, daños en el terminal
- mal funcionamiento de la unidad de audio
- fusible quemado (B +)
- fusible quemado (ACC)
- circuito abierto o cortocircuito en la fuente de alimentación de cables (B +)
- circuito abierto o cortocircuito en el mazo de cables de alimentación (ACC)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Inspeccionar los siguientes fusibles: — RADIO — HABITACIÓN • Son normales el fusible?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar el fusible estándar apropiado. • Si se funde el fusible, inspeccione el cableado por corto a masa. Reparar o sustituir el cableado, luego vuelva a colocar el fusible.
2	• Retire la unidad de audio.	Sí	Vaya al siguiente paso.

	• Inspeccione la conexión del conector de la unidad de audio (24 pines). • Desconectar el conector de audio e inspeccionar tanto la unidad de audio y conectores del lado de cableado por una mala conexión. (Tales como dañado / desconectados pines, corrosión). — Terminal B (B +) — Terminal R (ACC) — Terminal W (GND) • Son todos los bolos normal?	No	**Si una mala conexión del conector de la unidad de audio:** • Segura conectar el conector de la unidad de audio. **Si el conector lateral de la unidad de audio está mal:** • Vuelva a colocar la unidad de audio. **Si el conector del lado del mazo de cables está mal:** • Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	• Conectar el conector de la unidad de audio. • Controlar la tensión de la línea de alimentación (B +, ACC). **Especificación:** **Interruptor de encendido ON: 11,5 V o más Idle: 12,5 V o más** • Es normal que la tensión?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado sospechoso.
4	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire el conector de la unidad de audio (24 pines). • Inspeccionar la continuidad entre el cableado de la unidad de audio del conector del lado del mazo de terminales W y el suelo. • ¿Existe la continuidad?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	Reparar o sustituir el cableado.

NO.3 NO SONIDO desde todos los altavoces [sistema de audio]

id0903e2803200

Vehículos sin Bose

3	**No hay sonido de todos los altavoces / Posible DTC: 00: ER04, 00: ER10, 03: Er07, 03: ER10, 09: ER20, 09: Er21**

de soluciones de problemas

- mal funcionamiento del altavoz (por ejemplo, cualquier material extraño, roto)
- mal funcionamiento de la unidad de audio
- Cortocircuito en el cableado entre la unidad de audio y un altavoz
- Cortocircuito en el interior del altavoz

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• pulse el botón AUDIO CONT más de 2 segundos. • Reproducir el CD o la radio. • Ajustar el volumen entre “10” a “15”. • ¿Hay sonido?	Sí	El sistema es normal.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la unidad de audio. • Desconectar el conector de audio (24 pines). • Inspeccionar la continuidad entre el terminal de cableado de la unidad conector del lado del mazo de audio y tierra: **Para el altavoz puerta delantera** — Terminal A (L +) - GND — Terminal C (L-) - GND — Terminal D (R +) - GND — Terminal F (R-) - GND **Para el altavoz de la puerta trasera** — Terminal S (L +) - GND — Terminal U (L-) - GND — Terminal V (R +) - GND — Terminal X (R-) - GND - ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar la unidad de arnés de cableado o representante sospechoso. **Nota** • Si hay un cortocircuito entre el alambre de plomo arnés altavoz o altavoces y tierra, el circuito protector dentro de la unidad de audio funciona para cortar el sonido.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• Retire el altavoz. • Desconectar el conector del altavoz (2 polos). • Inspeccionar la continuidad entre el terminal y la masa conector del lado del mazo de cables del altavoz (2 polos): **Para cada altavoz** — Terminal A - GND — Terminal B - GND • ¿Hay continuidad?	Sí	Sustituir el altavoz.
		No	Vuelva a colocar la unidad de audio.

Los vehículos con Bose

3	**No hay sonido de todos los altavoces / Posible DTC: 00: ER04, 03: Er07, 03: ER10, 09: ER20, 09: Er21**

de soluciones de problemas

- mal funcionamiento del altavoz (por ejemplo, cualquier material extraño, roto)
- mal funcionamiento del amplificador de audio
- circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el amplificador de audio y un altavoz
- circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el amplificador de audio y unidad de audio
- Cortocircuito en el interior del altavoz

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• pulse el botón AUDIO CONT más de 2 segundos. • Reproducción de CD o la radio. • Ajustar el volumen entre “10” y “15”. • ¿Hay sonido?	Sí	El sistema es normal.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Medir la tensión en el terminal de amplificador de audio A (8-pin, lado cableado vehículo) • Es la tensión B +?	Sí	Ir al paso 4.
		No	Reparar o sustituir el cableado entre el amplificador de audio y el fusible. (Ver 09-20-6 AMPLIFICADOR DE AUDIO / INSTALACION.) Vaya al siguiente paso.
3	• ¿Hay algún sonido?	Sí	El sistema es normal.
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el conector del amplificador de audio (40 pines). • Inspeccionar la continuidad entre los siguientes terminales del conector conector de amplificador y altavoz de audio. **Para altavoz delantero (LH)** — Terminal 2A (40-pin) - Terminal A (altavoz) — Terminal 2B (40-pin) - Terminal B (altavoz) **Para los altavoces frontales (RH)** — Terminal 2F (40-pin) - Terminal A (altavoz) — Terminal 2D (40 pines) - Terminal B (altavoz) **Para altavoz de la puerta frontal (LH)** — Terminal 2 N (40-pin) - Terminal A (altavoz) — Terminal 2I (40 pines) - Terminal B (altavoz) **Para el altavoz puerta delantera (RH)** — Terminal 2 M (40-pin) - Terminal A (altavoz) — Terminal 2R (40 pines) - Terminal B (altavoz) **Para altavoz de la puerta trasera (LH)** — Terminal 2G (40 pines) - Terminal A (altavoz) — Terminal 2I (40 pines) - Terminal B (altavoz) **Para el altavoz de la puerta trasera (RH)** — Terminal 2E (40-pin) - Terminal A (altavoz) — Terminal 2C (40-pin) - Terminal B (altavoz) **Para el altavoz trasero (LH)** — Terminal 2J (40 pines) - Terminal A (altavoz) — Terminal 2H (40-pin) - Terminal B (altavoz) **Para el altavoz trasero (RH)** — Terminal 1F (40 pines) - Terminal A (altavoz) — Terminal 1H (40-pin) - Terminal B (altavoz) **Para altavoz central** — Terminal 1E (40 pines) - Terminal A (altavoz) — Terminal 1G (40 pines) - Terminal B (altavoz) • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los mazos de cables relacionados con la reparación.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	• Giro el interruptor de encendido a la posición LOCK. • Desconectar el conector del amplificador de audio (40 pines). • Inspeccionar la continuidad entre el conector del amplificador de audio y tierra: **Para los altavoces delanteros** — Terminal 2A (40-pin, FRONT IP L SP -) - GND — Terminal 2B (40-pin, FRONT IP L SP +) - GND — Terminal 2F (40-pin, FRONT IP R SP -) - GND — Terminal 2D (40-pin, FRONT IP R SP +) - GND **Para el altavoz puerta delantera** — Terminal 2 N (40-pin, Puerta L SP -) - GND — Terminal 2I (40-pin, Puerta L SP +) - GND — Terminal 2 M (40-pin, PUERTA R SP -) - GND — Terminal 2R (40-pin, PUERTA R SP -) - GND **Para el altavoz de la puerta trasera** — Terminal 2G (40-pin, puerta trasera L SP-) - GND — Terminal 2I (40-pin, puerta trasera L SP +) - GND — Terminal 2E (40-pin, puerta trasera R SP-) - GND — Terminal 2C (40-pin, TRASERO PUERTA R SP +) - GND **Para el altavoz trasero** — Terminal 2J (40-pin, pilar D L SP -) - GND — Terminal 2H (40-pin, pilar D L SP +) - GND — Terminal 1F (40-pin, pilar D R SP -) - GND — Terminal 1H (40-pin, pilar D R SP +) - GND **Para altavoz central** — Terminal 1E (40-pin, CENTRO DASH -) - GND — Terminal 1G (40-pin, DASH CENTRO +) - GND • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar la unidad de arnés de cableado o altavoz relacionados. **Nota** • Si hay un cortocircuito entre el alambre de plomo arnés altavoz o altavoces y tierra, el circuito protector dentro de la unidad de audio funciona para cortar el sonido.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	• Giro el interruptor de encendido a la posición LOCK. • Desconectar el conector de audio amplificador (40 pines) y el conector de la unidad de audio (24 pines). • Inspeccionar la continuidad entre el 3N audio terminal de amplificador (40-pin, lado cableado vehículo) y el terminal de audio unidad de J (24 pin, vehículo lado harness-). • ¿Hay continuidad?	Sí	Reemplace el amplificador de audio.
		No	Reparar o sustituir el cableado entre el amplificador de audio y la unidad de audio. A continuación, vaya al siguiente paso.
7	• ¿Hay algún sonido?	Sí	El sistema es normal
		No	Reemplace el amplificador de audio.

NO.4 NO sonido del altavoz CIERTO [sistema de audio]

id0903e2803300

Vehículos sin Bose

4	No hay sonido del altavoz cierta / DTC posible: -

de soluciones de problemas

- mal funcionamiento del altavoz (por ejemplo, cualquier material extraño, roto)
- mal funcionamiento de la unidad de audio
- Cortocircuito en el interior del altavoz
- circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la unidad de audio y un altavoz

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Giro la unidad de audio en ON. • Tanto el poder de la prensa y AUTO-M botones de más de 0,2 segundos al mismo tiempo. **Nota** • El altavoz sonaba ahora cambia en el orden de izquierda - altavoz delantero, derecha - altavoz delantero, derecha - altavoz trasero y la izquierda - altavoz trasero. • ¿Hay cualquier altavoz sin sonido?	Sí	**Si no hay sonido de algún altavoz:** • Vaya al siguiente paso. **Si no hay ningún sonido en absoluto:** • Ir a la solución de problemas de “No.3 No hay sonido desde todos los altavoces”.
		No	La resolución de problemas se ha completado.
2	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el conector de audio (24 pines). • Inspeccionar la continuidad entre el conector de audio cableado de la unidad del lado del arnés (24-pin) terminal y tierra. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar la unidad de arnés de cableado o representante sospechoso. **Nota** • Si hay un cortocircuito entre el alambre de plomo arnés altavoz o altavoces y tierra, el circuito protector dentro de la unidad de audio funciona para cortar el sonido.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• Retire el altavoz sospechoso. • Desconectar el conector del altavoz (2 polos) e inspeccione la resistencia del altavoz. • Es normal que la resistencia? **Especificación** **la resistencia del altavoz + resistencia arnés de cableado**	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• Inspeccionar el cableado entre la unidad de audio y el altavoz sospechoso. • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado sospechoso.
5	• Inspeccionar el altavoz sospechoso. • Es normal que el altavoz? **Nota** • Si el orador principal contactos cable a cualquier tierra o chasis del vehículo, sustituir el altavoz.	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	Vaya al siguiente paso.

Los vehículos con Bose

4	No hay sonido del altavoz cierta / DTC posible: -

de soluciones de problemas

- mal funcionamiento del altavoz (por ejemplo, material extraño, roto)
- mal funcionamiento del amplificador de audio
- Cortocircuito en el interior del altavoz
- circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el amplificador de audio y un altavoz
- circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre el amplificador de audio y unidad de audio
- Pobre la conexión del conector de la unidad de audio, daños en el terminal
- Pobre la conexión del conector de amplificador de audio

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Giro la unidad de audio. • Pulse el botón de encendido y simultáneamente pulse el interruptor AUTO-M durante 0,2 segundos. **Nota** • Este salidas de función de sonido para cada uno secuencialmente altavoz para permitir la determinación de los cuales altavoz no está emitiendo sonido. • ¿Hay cualquier altavoz sin sonido?	Sí	**Si no hay sonido de algún altavoz:** • Vaya al siguiente paso. **Si no suena en absoluto:** • Ir a la solución de problemas de “No.3 No hay sonido desde todos los altavoces”.
		No	La solución de problemas completó. (El sistema es normal.)
2	• ¿El mismo orador tiene ningún sonido si se cambia la fuente de sonido? (Radio, CD)	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar la unidad de audio. (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.) (Ver 09-20-5 FÓNICO DESMONTAJE / MONTAJE). **Nota** • Si el altavoz diferente ahora no tiene sonido, la unidad de audio está funcionando mal.
3	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Inspeccione la conexión del conector de la unidad de audio (24 pines). (Para la línea de señal de sonido) • ¿Está el conector conectado de forma segura?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Conectar el conector de la unidad de audio (24 pines) de forma segura.
4	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la unidad de audio. • Desconectar el conector de audio (24 pines). • Inspeccionar la continuidad entre el conector del lado del mazo de cables de audio y unidad de suelo. — Terminal A (LH +) - GND — Terminal C (LH -) - GND — Terminal D (RH +) - GND — Terminal F (RH -) - GND • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 6.
5	• Inspeccionar la continuidad entre los siguientes terminales del conector de audio de cableado del amplificador del lado del arnés (40-pin) y el conector del lado del arnés de cableado de la unidad de audio (24 pin). **Para los altavoces frontales (amplificador de audio unidad-audio)** — Terminal A (LH +) - Terminal 3L — Terminal C (LH -) - 3J Terminal — Terminal D (RH +) - Terminal K — Terminal F (RH -) - Terminal I • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado relacionado entre el amplificador de audio y la unidad de audio. A continuación, vaya al siguiente paso.

6	• Inspeccione la conexión del conector del amplificador de audio (40 pines). • ¿Está el conector conectado de forma segura?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Conectar el amplificador de audio (40 pines) de forma segura.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
7	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el conector del amplificador de audio (40 pines). • Inspeccionar la continuidad entre los siguientes terminales del conector conector de amplificador y altavoz de audio. **Para altavoz delantero (LH)** — Terminal 2A (40-pin) - Terminal A (altavoz) — Terminal 2B (40-pin) - Terminal B (altavoz) **Para los altavoces frontales (RH)** — Terminal 2F (40-pin) - Terminal A (altavoz) — Terminal 2D (40 pines) - Terminal B (altavoz) **Para altavoz de la puerta frontal (LH)** — Terminal 2 N (40-pin) - Terminal A (altavoz) — Terminal 2I (40 pines) - Terminal B (altavoz) **Para el altavoz puerta delantera (RH)** — Terminal 2 M (40-pin) - Terminal A (altavoz) — Terminal 2R (40 pines) - Terminal B (altavoz) **Para altavoz de la puerta trasera (LH)** — Terminal 2G (40 pines) - Terminal A (altavoz) — Terminal 2I (40 pines) - Terminal B (altavoz) **Para el altavoz de la puerta trasera (RH)** — Terminal 2E (40-pin) - Terminal A (altavoz) — Terminal 2C (40-pin) - Terminal B (altavoz) **Para el altavoz trasero (LH)** — Terminal 2J (40 pines) - Terminal A (altavoz) — Terminal 2H (40-pin) - Terminal B (altavoz) **Para el altavoz trasero (RH)** — Terminal 1F (40 pines) - Terminal A (altavoz) — Terminal 1H (40-pin) - Terminal B (altavoz) **Para altavoz central** — Terminal 1E (40 pines) - Terminal A (altavoz) — Terminal 1G (40 pines) - Terminal B (altavoz) • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o reemplazar los mazos de cables relacionados con la reparación.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
8	• Giro el interruptor de encendido a la posición LOCK. • Desconectar el conector del amplificador de audio (40 pines). • Inspeccionar la continuidad entre el conector del amplificador de audio y tierra: **Para los altavoces delanteros** — Terminal 2A (40-pin, FRONT IP L SP -) - GND — Terminal 2B (40-pin, FRONT IP L SP +) - GND — Terminal 2F (40-pin, FRONT IP R SP -) - GND — Terminal 2D (40-pin, FRONT IP R SP +) - GND **Para el altavoz puerta delantera** — Terminal 2 N (40-pin, Puerta L SP -) - GND — Terminal 2I (40-pin, Puerta L SP +) - GND — Terminal 2 M (40-pin, PUERTA R SP -) - GND — Terminal 2R (40-pin, PUERTA R SP -) - GND **Para el altavoz de la puerta trasera** — Terminal 2G (40-pin, puerta trasera L SP-) - GND — Terminal 2I (40-pin, puerta trasera L SP +) - GND — Terminal 2E (40-pin, puerta trasera R SP-) - GND — Terminal 2C (40-pin, TRASERO PUERTA R SP +) - GND **Para el altavoz trasero** — Terminal 2J (40-pin, pilar D L SP -) - GND — Terminal 2H (40-pin, pilar D L SP +) - GND — Terminal 1F (40-pin, pilar D R SP -) - GND — Terminal 1H (40-pin, pilar D R SP +) - GND **Para altavoz central** — Terminal 1E (40-pin, CENTRO DASH -) - GND — Terminal 1G (40-pin, DASH CENTRO +) - GND • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar la unidad de arnés de cableado o altavoz relacionados. (Ver 09-20-6 PUERTA ALTAVOZ / INSTALACION.) (Ver 09-20-8 ALTAVOZ TRASERO / INSTALACION.) (Ver 09-20-9 ALTAVOZ CENTRAL / INSTALACION.) (Ver 09-20-8 ALTAVOZ DELANTERO / INSTALACION.) (Ver 09-20-8 ALTAVOZ TRASERO / INSTALACION.) **Nota** • Si hay un cortocircuito entre el alambre de plomo arnés altavoz o altavoces y tierra, el circuito protector dentro de la unidad de audio funciona para cortar el sonido.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	• Retire el altavoz sospechoso. • Desconectar el conector del altavoz (2 polos) e inspeccione la resistencia del altavoz. Especificación: **la resistencia del altavoz + resistencia del cableado** **Nota** • Si el orador principal contactos cable a cualquier tierra o chasis del vehículo, sustituir el altavoz.	Sí	Reemplace el amplificador de audio. (Ver 09-20-6 AMPLIFICADOR DE AUDIO / INSTALACION.)
		No	Sustituir el altavoz. (Ver 09-20-6 PUERTA ALTAVOZ / INSTALACION.) (Ver 09-20-8 ALTAVOZ TRASERO / INSTALACION.) (Ver 09-20-9 ALTAVOZ CENTRAL / INSTALACION.) (Ver 09-20-8 ALTAVOZ DELANTERO / INSTALACION.) (Ver 09-20-8 ALTAVOZ TRASERO / INSTALACION.)

NO.5 SONIDO ROTO O MALA CALIDAD DE SONIDO [sistema de audio]

id0903e2803400

5	sonido roto o mala calidad de sonido / Posible DTC: 09: Er21

de soluciones de problemas

- mal funcionamiento del altavoz (por ejemplo, cualquier material extraño, roto)
- inadecuada instalación del altavoz
- mal funcionamiento de la unidad de audio
- Vibración del revestimiento de las puertas y / o Linea Especial

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• ¿Hay roto la mala calidad del sonido o sonido de todos los altavoces?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la Etapa 5.
2	• Inspeccionar el sonido mientras se ajusta el volumen del sonido. • ¿Hay sonido roto o mala calidad de sonido entre “15” y “20”?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	El sistema es normal.
3	• Inspeccionar el BASS / TREB. • ¿Hay mala calidad de sonido en “-3 - +3” de “BASS / TREB”? **Nota** • Cuando pulse el botón AUDIO CONT durante unos segundos, BASS / TREB se fija en “0”.	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Si hay sonido roto en “+ 6- -6” de BASS / TREB con el volumen máximo, el sistema es normal.
4	• Intentar duplicar el síntoma por otro vehículo. • Es el sonido mejor que el vehículo del cliente?	Sí	**Sin Bose:** Vuelva a colocar la unidad de audio. (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.) (Ver 09-20-5 FÓNICO DESMONTAJE / MONTAJE). **Con Bose:** • Si el ruido se produce a través del altavoz de un canal específico, o se reduce al mínimo el volumen y se produce el ruido: — Reemplace el amplificador de audio. (Ver 09-20-6 AMPLIFICADOR DE AUDIO / INSTALACION.) • Si el ruido se produce desde el altavoz de dos o más canales o se reduce al mínimo el volumen y el ruido no se produce: — Vuelva a colocar la unidad de audio. (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.) (Ver 09-20-5 FÓNICO DESMONTAJE / MONTAJE).
		No	El sistema es normal.
5	• Identificar el altavoz con sonido rota mediante el ajuste de BAL / FADE. • Se instala el altavoz sospechoso hacia arriba?	Sí	Ir a la Etapa 7.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	• Inspeccionar el estado de la instalación de altavoces. • Se instala el altavoz correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Instalar el altavoz correctamente.
7	• Retire el altavoz. • ¿Hay algún material extraño o daños en el altavoz?	Sí	Reparar o sustituir el altavoz sospechoso.
		No	Vaya al siguiente paso.
8	• Inspeccionar el sonido de nuevo. • ¿Hay sonido roto?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar la vibración de la cubierta de la puerta y / o ajuste de paquete. Reparar o reemplazar el ajuste sospechoso como sea necesario.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
9	• Sustituir por el hablante sabe que es buena. (Por ejemplo, intercambio de altavoces derecho e izquierdo) • ¿Aparece el sonido roto en el mismo lugar?	Sí	**Sin Bose:** Vuelva a colocar la unidad de audio. (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.) (Ver 09-20-5 FÓNICO DESMONTAJE / MONTAJE). **Con Bose:** • Si el ruido se produce a través del altavoz de un canal específico, o se reduce al mínimo el volumen y se produce el ruido: — Reemplace el amplificador de audio. (Ver 09-20-6 AMPLIFICADOR DE AUDIO / INSTALACION.) • Si el ruido se produce desde el altavoz de dos o más canales o se reduce al mínimo el volumen y la dosis que el ruido no se produce: — Vuelva a colocar la unidad de audio. (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.) (Ver 09-20-5 FÓNICO DESMONTAJE / MONTAJE).
		No	Sustituir el altavoz. (Ver 09-20-6 PUERTA ALTAVOZ / INSTALACION.) (Ver 09-20-8 ALTAVOZ TRASERO / INSTALACION.) (Ver 09-20-9 ALTAVOZ CENTRAL / INSTALACION.) (Ver 09-20-8 ALTAVOZ DELANTERO / INSTALACION.) (Ver 09-20-8 ALTAVOZ TRASERO / INSTALACION.)

NO.6 sonido se vuelve ruidoso o débil mientras conduce el vehículo [sistema de audio]

id0903e2803500

6	Sonido se vuelve fuerte o débil mientras se conduce el vehículo / DTC posible: -

de soluciones de problemas

- desperfectos del equipo de audio (sin Bose)
- mal funcionamiento del amplificador de audio (con Bose)

Nota

- Inspeccionar la función ALC (con Bose) / función de piloto de audio (con Bose) mientras se conduce el vehículo con la reproducción del CD, etc.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• ¿El ALC (Sin Bose) / función Audio Piloto (Con Bose) se enciende?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	**Sin Bose:** Vuelva a colocar la unidad de audio. (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.) (Ver 09-20-5 FÓNICO DESMONTAJE / MONTAJE). **Con Bose:** Reemplace el amplificador de audio. (Ver 09-20-6 AMPLIFICADOR DE AUDIO / INSTALACION.)
2	• Giro el ALC (Sin Bose) / función Audio Piloto (Con Bose). • ¿Cambia el sonido mientras se conduce el vehículo?	Sí	**Sin Bose:** Vuelva a colocar la unidad de audio. (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.) (Ver 09-20-5 FÓNICO DESMONTAJE / MONTAJE). **Con Bose:** Reemplace el amplificador de audio. (Ver 09-20-6 AMPLIFICADOR DE AUDIO / INSTALACION.)

		No	El sistema es normal. Explica el ALC (Sin Bose) / función Audio piloto (con Bose) al cliente.

NO.7 ALC función es inoperante [sistema de audio]

id0903e2803600

7	función ALC es inoperante / Posible DTC: 16: ER12

de soluciones de problemas

- mal funcionamiento de la unidad de audio
- Señal CAN cableado mal funcionamiento del arnés
- circuito abierto o cortocircuito en el cableado de la señal de velocidad del vehículo (por ejemplo, del grupo de instrumentos)

Nota

- Inspeccionar la función ALC mientras se conduce el vehículo con la reproducción del CD, etc.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Giro la función ALC en ON. • Inspeccionar la operación de la función ALC al conducir el vehículo a nivel de ALC 3. • ¿El sistema ALC funciona correctamente?	Sí	El sistema es normal. Explica la función ALC al cliente.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Recuperar los DTC de todos los módulos del vehículo usando el M-MDS o equivalente. • ¿Hay muestra lo siguiente DTC? — Vehículo arnés de cableado de la señal de velocidad — Señal CAN arnés de cableado	Sí	Pasar al control del DTC interesado.
		No	Vuelva a colocar la unidad de audio.

FUNCIÓN DE AUDIO NO.8 PILOTO no funciona [sistema de audio]

id0903e2825100

8	Piloto función de audio no funciona

de soluciones de problemas

- mal funcionamiento del amplificador de audio
- circuito abierto o cortocircuito en el cableado de señal unidad de micrófono
- circuito abierto o cortocircuito en el cableado de la señal de audio piloto

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Giro la función Audio piloto sobre. • Controlar el funcionamiento de funciones de audio piloto mientras se conduce el vehículo. • ¿El funcionamiento del sistema de audio piloto adecuadamente?	Sí	El sistema es normal. Explicar la función de audio piloto para el cliente.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Inspeccione la conexión del conector del amplificador de audio (40 pines, señal de la unidad de micrófono). • Inspeccionar tanto el cableado del amplificador del lado del mazo 3E terminal del conector de audio y 3F (40 pines) para una conexión deficiente (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • Son todos los bolos normal?	Sí	Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• Inspeccionar la conexión del conector de la unidad de micrófono (2-pin). • Inspeccionar el Mic cableado de la unidad conector del lado del arnés terminal A y B (2-pin) para conexiones defectuosas (tales como dañado / pernos, desconectados corrosión). • Son todos los pines normal?	Sí	Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• Inspeccionar la continuidad entre los siguientes terminales del conector del amplificador de audio y conector de la	Sí	Inspeccionar para el circuito abierto o un cortocircuito. Vaya al siguiente paso.

	unidad de micrófono. — Terminal 2A (40-pin) - Terminal A (unidad Mic) — Terminal 2B (40-pin) - Terminal B (unidad Mic) • ¿Hay continuidad?	No	Reparar o reemplazar por circuito abierto.
5	• Recuperar los DTC de todos los módulos del vehículo usando el M-MDS o equivalente. • ¿Hay muestra lo siguiente DTC? — Vehículo arnés de cableado de la señal de velocidad — CAN arnés de cableado de comunicaciones	Sí	Pasar al control del DTC interesado.
		No	Reemplace el amplificador de audio. (Ver 09-20-6 AMPLIFICADOR DE AUDIO / INSTALACION.)

NO.9 AUDIO sistema de iluminación NO se enciende en todos los [sistema de audio]

id0903e2825200

9	iluminación sistema de audio no se enciende en absoluto / Posible DTC: 09: Er20, 21: Er19

de soluciones de problemas

- Pobre la conexión del conector de la unidad de audio, daños en el terminal
- mal funcionamiento de la unidad de audio
- fusible quemado (señal TNS)
- circuito abierto o cortocircuito en el cableado de la señal de TNS
- Centro de mal funcionamiento del panel

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Son toda la iluminación de la unidad de audio apagado?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el panel central.
2	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Inspeccione el fusible (ILLUMI). • Es normal que el fusible?	Sí	Ir a la Etapa 4.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Desconectar el conector de audio (24 pines) e inspeccionar la continuidad entre el audio cableado de la unidad terminal del conector del lado del mazo E (TNS) y el suelo. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reparar o reemplazar el cortocircuito en el cableado sospechoso. Después de la reparación del arnés, reemplace el fusible estándar apropiado.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• Inspeccione la conexión del conector de la unidad de audio (24 pines). • Inspeccionar tanto la unidad de audio y lado cableado terminal del conector E para conexiones defectuosas (tales como dañados / pasadores, desconectados y corrosión). • Son todos los bolos normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	**Si una mala conexión del conector de la unidad de audio:** • Segura conectar el conector de la unidad de audio. **Si el conector lateral de la unidad de audio está mal:** • Vuelva a colocar la unidad de audio. **Si el conector del lado del mazo de cables está mal:** • Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.
5	• Conectar el conector de la unidad de audio (24 pines). • Giro el interruptor de encendido a la posición ACC. • Controlar la tensión en el terminal conector de la unidad de audio E (TNS). • Es la tensión B + cuando el interruptor de la luz se gira a la posición de TNS?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	Reparar o sustituir el cableado sospechoso (señal TNS).

NO.10 LCD no muestra en absoluto [sistema de audio]

id0903e2825300

10	LCD no muestra nada / Posible DTC: 09: Er20, 21: Er19

de soluciones de problemas

- mal funcionamiento de la unidad de audio
- mal funcionamiento de visualización de información

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Giro la unidad de audio en ON. • Presione ambos POWER ON / OFF y SEEK UP botones para 0,2 segundos al mismo tiempo. • Qué aparece en la pantalla LCD correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar la pantalla de información.
2	• Presione cualquiera de los botones CLC o SET / INFO en la pantalla de información. • ¿Le suena el pitido?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	Sustituir tanto la unidad de audio y visualización de la información. (Fallo de comunicación CAN)

09-03 mi Síntoma [RADIO]

PREÁMBULO [RADIO]. 09-03E-1
Solución de problemas Índice. 09-03E-1
Gráfico de diagnóstico rápido (Radio). . . . . 09-03E-2 Confirmación paso 1: Recepción CONDICIÓN síntomas (Ejemplo)
[RADIO]. 09-03E-2
Confirmación paso 2: ANTENA SÍNTOMA SYSTEM (Ejemplo) [RADIO]. 09-03E-3
paso de confirmación 3: ANTENA SISTEMA simple inspección [RADIO]. 09-03E-3
NO.1 NO recepción de radio (AM / FM) / NO o volumen LOW [RADIO]. 09-03E-3
NO.2 RUIDO DE RADIO (AM ONLY) [RADIO]. 09-03E-5
NO.3 RUIDO DE RADIO (sólo FM) [RADIO]. . . . . 09-03E-6 º 4 no puede sintonizar (SEEK DOES NOT STOP) [RADIO]. 09-03E-8
NO.5 No es posible programar (PRESET Función no está operativa) [RADIO]. 09-03E-9
NO.6 RECEPCIÓN DE FRECUENCIA RADIO RESBALONES [RADIO]. 09-03E-9
REFERENCIA [RADIO]. 09-03E-10
1. ruidos de vías múltiples. 09-03E-10
2. Flutter / Saltar ruido. 09-03E-10
3. Estéreo y monoaural Recepciones. . . 09-03E-10 Medidas en sistema de audio. . . . . 09-03E-10 Efecto Ajuste de Control de Separación y Control de tono alto. 09-03E-10

PREÁMBULO [RADIO]

id0903e3803900

Nota

- l Si la ubicación caso, el tiempo, y la estación de radiodifusión, etc., pueden ser especificados a través de la entrevista con el cliente, existe la posibilidad de que el entorno de recepción de la señal es la causa del problema.
- Realizar la confirmación de los síntomas y la evaluación en condiciones que informó al cliente (lugar, tiempo, estación de radiodifusión, etc.). Si no es posible, lleve a cabo bajo condiciones equivalentes.
- Antes de la inspección o reparación, registrar las estaciones de radiodifusión que preestablecido al cliente y restablecer en consecuencia después de la inspección o reparación. Ajustar el reloj también.

Índice de solución de problemas

No.	Síntoma	posible DTC
1	No hay recepción de radio (AM / FM) / No o bajo volumen	09: Er20, 09: ER22
2	El ruido de la radio (AM solamente)	09: ER22
3	El ruido de la radio (sólo FM)	09: ER22
4	No puede sintonizar (SEEK no se detiene)	09: Er20, 09: ER22
5	No es posible programar (función preestablecida no funciona)	21: Er19
6	Frecuencia de recepción de los resbalones de radio	09: ER22

Gráfico de diagnóstico rápido (Radio)

X: Aplicable

posible factor \ elemento de solución de problemas	1	2	3	4	5	6
	No la recepción de radio (AM / FM) / No o bajo volumen	ruido de la radio (AM solamente)	ruido de la radio (sólo FM)	No poder sintonizar (SEEK no se detiene)	No poder preajustado (función de preajuste no funciona)	Recepción la frecuencia de radio de los resbalones
Jamming de equipos del mercado de accesorios electrónicos (radio de dos vías, sistema de navegación, teléfono móvil, etc.)	x	x	x			
unidad de audio	x	x	x	x	x	x
Antena enchufe mala conexión	x	x	x	x		
alimentador de antena	x	x	x	x		
electrónicos de interferencia desde el exterior, o condición inferior de la onda de radio de la estación de radiodifusión	x	x	x	x		x
varilla de la antena no está instalado	x	x	x	x		
El ruido de sistema eléctrico en el vehículo (por ejemplo, la bomba de combustible)		x	x			
Batería		x	x			
Cargando sistema		x	x			
La instalación de antena aflojó		x	x			
panel central				x	x	

acxuuw00000947

Confirmación paso 1: Recepción CONDICIÓN síntomas (Ejemplo) [RADIO]

id0903e3804000

Síntoma	condición de la señal de la antena	Fuente
Sólo un sonido de zumbido de los altavoces	• No hay onda de radiodifusión. • Las señales de la antena a la unidad de audio no se transmiten.	• el ruido eléctrico causado por el funcionamiento del circuito interno de la unidad de audio en sí • el ruido ambiente
Un zumbido o crujido y sonido normal producido al mismo tiempo de los altavoces	• A pesar de las señales se transmiten desde la antena a la unidad de audio, el ruido eléctrico procedente de otras fuentes es más grande.	• El ruido eléctrico causado por la operación de componente eléctrico en el vehículo • El ruido eléctrico del cable de alta tensión, centro de transformación (de fábrica), línea de alimentación eléctrica (tranvía), o una motocicleta.
Un ruido de golpes y sonido normal producido al mismo tiempo desde los altavoces (sólo FM)	• El ruido se produce debido a un entorno de radio de onda en lugares específicos (por ejemplo, en los valles entre los edificios). El ruido varía cuando el propio vehículo o vehículos circundantes se mueve. (Sólo FM)	• La interferencia entre las ondas directa y reflejada de señales de FM hace que el ruido (ruido Multipass).

Confirmación paso 2: ANTENA SÍNTOMA SYSTEM (Ejemplo) [RADIO]

id0903e3804100

Causa posible	condición de recepción de AM	estado de la recepción de FM
• eje alimentador de antena, circuito abierto • enchufe alimentador de antena no unido	NG: No hay recepción	SÍ: recepción posible. (La sensibilidad disminuye, pero la recepción es posible bajo fuerte campo eléctrico.)
• eje alimentador de la antena (+) a tierra (-), circuito abierto	NG: No hay recepción	NG: No hay recepción
• alimentador de la antena y la antena, suelo pobre	SÍ: Recepción (se puede producir ruido) posible	SÍ: Recepción posible (La sensibilidad disminuye, pero la recepción es posible bajo fuerte campo eléctrico.)
• alimentador de la antena, enchufe y enchufe mala conexión	NG: No hay recepción (Dependiendo de las condiciones de conexión)	SÍ: Recepción posible (Dependiendo de las condiciones de conexión)

CONFIRMACIÓN DE PASO 3: Instalación antena simple inspección [RADIO]

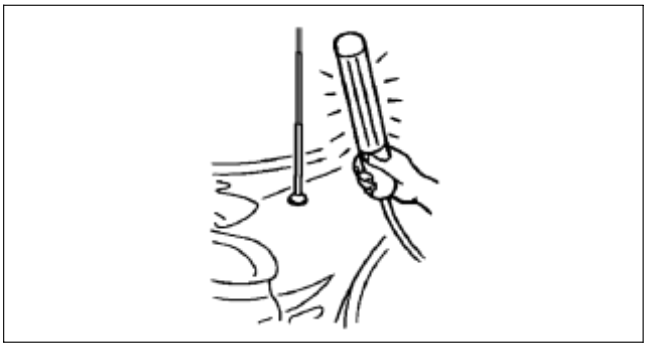
id0903e3804200

- Debido a que el sistema de antena está equipada con un condensador, la continuidad no se puede comprobar. Por lo tanto proceder con la siguiente inspección sencilla.
  1. Giro la radio AM sucesivamente.
  2. Melodía con la frecuencia que no hay emisión y se escuchará un sonido de zumbido.
  3. Giro una luz fluorescente en y agitar alrededor de la varilla de la antena (alrededor de 10-20 mm)

Nota

- Use un tipo de luz fluorescente durante la inspección. Precisa de diagnóstico no se puede hacer con un tipo diferente de luz.

4. Si se confirma un zumbido a través del altavoz sincronizado con el movimiento de la luz de trabajo, el sistema de antena es normal.



acxuuw00000946

NO.1 NO recepción de radio (AM / FM) / NO o volumen LOW [RADIO]

id0903e3804300

1	No hay recepción de radio (AM / FM) / no o de bajo volumen / Posible DTC: 09: Er20, 09: ER22
CAUSA POSIBLE	• Jamming de equipos del mercado de accesorios electrónicos (radio de dos vías, sistema de navegación, teléfono móvil, etc.) • mal funcionamiento de la unidad de audio • Antena enchufe mala conexión • Antena mal funcionamiento alimentador • electrónicos de interferencia desde el exterior, o condición inferior de la onda de radio de la estación de radiodifusión • varilla de la antena no está instalado

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Giro la unidad de audio. • La pantalla LCD se indica correctamente?	Sí	Ir a la Etapa 3.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Mida el voltaje en los terminales B + y ACC. • Está bien voltaje? **Especificación** **Con el interruptor de encendido ON: 11,5 V o más a ralentí: 12,5 V o más**	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Seguir el procedimiento de diagnóstico para el síntoma No. 2 (sistema de audio completo).
3	• Ajuste el volumen a 10 a 15.	Sí	Vaya al siguiente paso.

	• Está repleta de sonido o voz confirmada?	No	Seguir el procedimiento de diagnóstico para el síntoma No. 3 (sistema de audio completo) o No. 4 (sistema de audio completo).
4	• Melodía a la estación de radiodifusión local y estado de recepción de cheque. • Está bien la recepción?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la Etapa 6.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	• Empuje botones PRESET y comprobar las condiciones preestablecidas. • preestablecido se ha almacenado?	Sí	El sistema es normal.
		No	estaciones de radiodifusión PRESET.
6	• Es el equipo electrónico del mercado de accesorios (radio de dos vías, sistema de navegación, teléfono móvil, etc.) instalado? **Nota** • antena de TV situada muy cerca de la antena de audio puede ser causa de ruido. Reubicar la antena de TV.	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la Etapa 8.
7	• Retire los equipos electrónicos del mercado de accesorios. • Giro unidad de audio y compruebe su estado de recepción. • Se mejora la recepción?	Sí	El sistema es normal. (Explicar a los clientes del mercado de accesorios de equipos electrónicos que es causa de ruido)
		No	Vaya al siguiente paso.
8	• Consulte el paso de confirmación 3, e inspeccionar el sistema de antena. • Es un zumbido sonido actual?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	Vaya al siguiente paso.
9	• Inspeccionar antena condición de conexión de enchufe. • Está bien conexión?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inserte enchufe de la antena de forma segura.
10	• Giro el interruptor de encendido a la posición LOCK. • Medir la continuidad entre el eje alimentador de antena y la tierra. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reemplazar alimentador de antena.
		No	Vaya al siguiente paso.
11	• Comparación de recepción con otra unidad de audio en el mismo modelo (modelo / unidad) en condiciones mismo problema. • Es equivalente recepción entre la unidad de atención al cliente y la unidad de comparación? **Nota** • Debido a las diferencias siguientes, se puede sentir la diferencia en la eficiencia de la recepción. **(Factor lado del vehículo)** — ubicación de la instalación de la antena, la altura, el encaminamiento del cableado de alimentación, equipos eléctricos opcional **(Factor de unidad de audio)** — Volumen preocupación Tipo: Disminuye el cambio de volumen cuando las señales se vuelven débiles. (El ruido es visible) — Ruido Tipo de reducción: Se disminuye el volumen cuando las señales se vuelven débiles, por lo que el ruido no es visible.	Sí	El sistema es normal. (Es causada por interferencia electrónica desde el exterior, o condición de la señal emisora inferior.)
		No	Vuelva a colocar la unidad de audio.

NO.2 RUIDO DE RADIO (AM ONLY) [RADIO]

id0903e3804400

2	El ruido de la radio (sólo AM) / Posible DTC: 09: ER22
CAUSA POSIBLE	• varilla de la antena no está instalado • Jamming de equipos del mercado de accesorios electrónicos (radio de dos vías, sistema de navegación, teléfono móvil, etc.) • El ruido de sistema eléctrico en el vehículo (por ejemplo, la bomba de combustible) • mal funcionamiento de la batería • Carga de mal funcionamiento del sistema • mal funcionamiento de la unidad de audio • Antena enchufe mala conexión • Antena mal funcionamiento alimentador • electrónicos de interferencia desde el exterior, o condición inferior de la onda de radio de la estación de radiodifusión • La instalación de antena aflojó

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Melodía a la estación de radiodifusión local y estado de recepción de cheque. • Está bien la recepción?	Sí	Tune para corregir la frecuencia de estación de radiodifusión. Si no es así, la memorización ella.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Inspeccionar condición varilla de antena. • Se instala la varilla de la antena?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Asesorar a los clientes para instalar antena de varilla cuando se utiliza la radio.
3	• Es el equipo electrónico del mercado de accesorios (radio de dos vías, sistema de navegación, teléfono móvil, etc.) instalado? **Nota** • antena de TV situada muy cerca de la antena de audio puede ser causa de ruido. Reubicar la antena de TV.	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la Etapa 5.
4	• Retire los equipos electrónicos del mercado de accesorios. • Giro unidad de audio y compruebe su estado de recepción. • Se mejora la recepción?	Sí	El sistema es normal. (Explicar a los clientes del mercado de accesorios de equipos electrónicos que es causa de ruido)
		No	Vaya al siguiente paso.
5	• Medir el voltaje de la batería. • Está bien voltaje de la batería? **Estándar** **Con el interruptor de encendido ON: 11,5 V o más a ralentí: 12,5 V o más** **Nota** • Inspeccionar la batería que los cables están conectados a los terminales de forma segura.	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cargar batería. Inspeccionar el sistema de carga, y reparar o sustituir si es necesario.
6	• Se ruido que se produce sólo cuando el sistema eléctrico del vehículo (por ejemplo, la bomba de combustible) opera? **Nota** • Identificar los componentes eléctricos sujetos al desconectar el fusible, girar el interruptor ON & OFF, o desconectar y conectar el conector. • Será fácil cuando se utiliza la función de simulación de M-MDS.	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la Etapa 8.
7	• Inspeccionar la fuente de alimentación,	Sí	Vaya al siguiente paso.

	condiciones del terreno, y el condensador para evitar el ruido de los componentes eléctricos. • Es ruido presente después de la inspección? **Nota** • Inspeccionar siguiente: — Poder suministro de componentes eléctricos para la caída de tensión (compárese con la tensión de la batería) — Resistencia entre masa de componente eléctrico y el cuerpo. (Debe estar cerca de 0 ohm) — estado de la instalación del condensador para evitar el ruido de la bomba de combustible, etc.	No	Averías completada. **Nota** • La unidad de audio suministra energía de 12 V de la batería al amplificador de antena para la recepción de radio AM en el modo de radio. La unidad de audio no puede recibir las señales de AM sin el poder de la batería de 12 V al amplificador de antena. Si las señales de AM se hacen fuertes, la unidad de audio puede recibir la señal con ruido.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
8	• Inspeccionar antena condición de conexión de enchufe. • Está bien conexión?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inserte enchufe de la antena de forma segura.
9	• Giro el interruptor de encendido a la posición LOCK. • Medir la continuidad entre el eje alimentador de antena y la tierra. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reemplazar alimentador de antena.
		No	Vaya al siguiente paso.
10	Comparación de recepción con otra unidad de audio en el mismo modelo (modelo / unidad) en condiciones mismo problema. • Es equivalente recepción entre la unidad de atención al cliente y la unidad de comparación? **Nota** • Debido a las diferencias siguientes, es posible detectar una diferencia en la eficiencia de recepción. **(Factor lado del vehículo)** — ubicación de la instalación de la antena, la altura, el encaminamiento del cableado de alimentación, equipos eléctricos opcional **(Factor de unidad de audio)** — Volumen preocupación Tipo: Disminuye el cambio de volumen cuando las señales se vuelven débiles. (El ruido es visible) — Ruido Tipo de reducción: Se disminuye el volumen cuando las señales se vuelven débiles, por lo que el ruido no es visible.	Sí	El sistema es normal (Es causada por interferencia electrónica desde el exterior, o condición de la señal emisora inferior).
		No	Vaya al siguiente paso.
11	• Vuelva a apretar la fijación de tierra para la parte de instalación de la antena y el amplificador de antena. Vuelva a apretar la varilla de la antena. • Es ruido presente, después de volver a apretar?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	Averías completada.

NO.3 RUIDO DE RADIO (sólo FM) [RADIO]

id0903e3804500

3	El ruido de la radio (sólo FM) / Posible DTC: 09: ER22
CAUSA POSIBLE	• varilla de la antena no está instalado • Jamming de equipos del mercado de accesorios electrónicos (radio de dos vías, sistema de navegación, teléfono móvil, etc.) • El ruido de sistema eléctrico en el vehículo (por ejemplo, la bomba de combustible) • mal funcionamiento de la batería • Carga de mal funcionamiento del sistema • mal funcionamiento de la unidad de audio • Antena enchufe mala conexión • Antena mal funcionamiento alimentador • electrónicos de interferencia desde el exterior, o condición inferior de la onda de radio de la estación de radiodifusión • La instalación de antena aflojó **Nota** • emisión de FM tiene función de “calidad del sonido es buena” y “resistente al ruido”, pero la difusión de FM tiene ruidos particulares. Aunque la unidad de audio está diseñado para reducir el ruido, hay ocasiones se produce ruido debido a las condiciones.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Melodía a la estación de radiodifusión local y estado de recepción de cheque.	Sí	Tune para corregir la frecuencia de estación de radiodifusión. Si no es así, la memorización ella.

	• Está bien la recepción?	No	Vaya al siguiente paso.
2	• Inspeccionar condición varilla de antena. • Se instala la varilla de la antena?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Asesorar a los clientes para instalar antena de varilla cuando se utiliza la radio.
3	• Es el equipo electrónico del mercado de accesorios (radio de dos vías, sistema de navegación, teléfono móvil, etc.) instalado?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la Etapa 5.
4	• Retire los equipos electrónicos del mercado de accesorios. • Giro unidad de audio y compruebe su estado de recepción. • Se mejora la recepción?	Sí	El sistema es normal. (Explicar a los clientes del mercado de accesorios de equipos electrónicos que es causa de ruido)
		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
5	• Medir el voltaje de la batería. • Está bien voltaje de la batería? **Estándar** **Con el interruptor de encendido ON: 11,5 V o más a ralentí: 12,5 V o más** **Nota** • Inspeccionar la batería que los cables están conectados a los terminales de forma segura.	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Cargar batería. Inspeccionar el sistema de carga, y reparar o sustituir si es necesario.
6	• Se ruido que se produce sólo cuando el sistema eléctrico del vehículo (por ejemplo, la bomba de combustible) opera? **Nota** • Identificar los componentes eléctricos sujetos al desconectar el fusible, girar el interruptor ON & OFF, o desconectar y conectar el conector. • Será fácil cuando se utiliza la función de simulación de M-MDS.	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la Etapa 8.
7	• Inspeccionar la fuente de alimentación, condiciones del terreno, y el condensador para evitar el ruido de los componentes eléctricos. • Es ruido presente después de la inspección? **Nota** • Inspeccionar siguiente: — Poder suministro de componentes eléctricos para la caída de tensión (compárese con la tensión de la batería) — Resistencia entre masa de componente eléctrico y el cuerpo. (Debe estar cerca de 0 ohm) — estado de la instalación del condensador para evitar el ruido de la bomba de combustible, etc.	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Averías completada.
8	• Inspeccionar antena condición de conexión de enchufe. • Está bien conexión?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inserte enchufe de la antena de forma segura.
9	• Giro el interruptor de encendido a la posición LOCK. • Medir la continuidad entre el eje alimentador de antena y la tierra. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reemplazar alimentador de antena.
		No	Vaya al siguiente paso.
10	• Comparación de recepción con otra unidad de audio en el mismo modelo (modelo / unidad) en condiciones mismo problema. • Es equivalente recepción entre la unidad de atención al cliente y la unidad de comparación?	Sí	El sistema es normal (Es causada por interferencia electrónica desde el exterior, o condición de la señal emisora inferior).
		No	Vaya al siguiente paso.
11	• Vuelva a apretar la fijación de tierra para la parte de instalación de la antena y el amplificador de antena. Vuelva a apretar la varilla de la antena. • Es ruido presente, después de volver a apretar? **Nota** • Cuando la antena no está conectada a tierra a la perfección, FM ruido particular, es probable que sea visible.	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	Averías completada.

NO.4 no puede sintonizar (SEEK no se detiene) [RADIO]

id0903e3804600

4	No se puede sintonizar (SEEK no se detiene) / Posible DTC: 09: Er20, 09: ER22
CAUSA POSIBLE	• Centro de mal funcionamiento del panel • Antena enchufe mala conexión • Antena mal funcionamiento alimentador • mal funcionamiento de la unidad de audio • electrónicos de interferencia desde el exterior, o condición inferior de la onda de radio de la estación de radiodifusión • varilla de la antena no está instalado

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Inspeccionar si la sensación de tecla SEEK es normal cuando se pulsa el botón y puesto en libertad. • ¿Está bien?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Realice el paso de confirmación 1: Panel de audio de confirmación de conmutación. Vuelva a colocar el panel central si es necesario.
2	• Inspeccionar indicación de LCD. • Se indicación de frecuencia aumenta o disminuye botón cuando buscamos es empujado?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Realice el paso de confirmación 1: Panel de audio de confirmación de conmutación. Vuelva a colocar el panel central si es necesario.
3	• Sintonizar manualmente la emisora local y estado de recepción de cheque. • Está bien la recepción?	Sí	Ir a la Etapa 6.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• Inspeccionar antena condición de conexión de enchufe. • Está bien conexión?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inserte enchufe de la antena de forma segura.
5	• Giro el interruptor de encendido a la posición LOCK. • Medir la continuidad entre el eje alimentador de antena y la tierra. • ¿Hay continuidad?	Sí	Reemplazar alimentador de antena.
		No	Vaya al siguiente paso.
6	• Compruebe si el número de estaciones de radiodifusión cambia en función de tiempo y lugar. • ¿Cambia?	Sí	El sistema es normal. (Explicar al cliente que busca a veces no se detiene en función del estado de recepción de señal). **Nota** • Señales tienden a alcanzar distancias más largas en la noche. Es evidente por las señales de AM, varias funciones de audio se puede parar debido a la emisora extranjera o ruido. Aunque el sistema de audio restringe la sensibilidad de las funciones de buscar y escanear a la noche, el sistema de audio puede seleccionar distintos de estación de radiodifusión deseada cuando las señales son considerablemente strong.This función está ligada a la luz de estacionamiento. Cuando la luz de posición o los faros están encendidos, buscar y SCAN puede no funcionar para señales débiles.
		No	Vuelva a colocar la unidad de audio.

NO.5 No es posible programar (funcionamiento configurados ya no funciona) [RADIO]

id0903e3804700

5	No es posible programar (función preestablecida no funciona) / Posible DTC: 21: Er19
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento de la unidad de audio • Centro de mal funcionamiento del panel

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Melodía a la estación deseada y el canal de empuje botón de preajuste 1 durante aproximadamente 2 segundos para almacenarlo. • Repita anteriormente para otras estaciones usando botones de memorización de canales 2 a 5. • canal de empuje botón de preajuste 1 a 6 uno por uno. • Están presentes las emisoras almacenadas?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la Etapa 3.
2	• Giro interruptor de encendido para bloquear y luego en ACC. • Comprobar si las emisoras memorizadas se almacenan pulsando botones predefinidos. • Se almacenan las estaciones?	Sí	El sistema es normal. (Explique el procedimiento preestablecido a los clientes utilizando el Manual del propietario)
		No	Vuelva a colocar la unidad de audio.
3	• Retire el panel central de la unidad de audio y vuelva a instalar el panel central de la unidad de audio. • Giro potencia de audio en Activar. • Pulse el botón de encendido y al mismo tiempo pulse el botón CLOCK durante aprox. 1s. • Empujar todos los botones y comprobar si suena el zumbador. • Son todos los botones de acuerdo?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	Vuelva a colocar el panel central.

09-03E

NO.6 de recepción de frecuencias de la radio SLIPS [RADIO]

id0903e3804800

6	Frecuencia de recepción de deslizamiento de radio / Posible DTC: 09: ER22
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento de la unidad de audio • electrónicos de interferencia desde el exterior, o condición inferior de la onda de radio de la estación de radiodifusión

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Empuje el botón de buscar y comprobar si se sintoniza la emisora deseada. • ¿Está bien?	Sí	Ir a la Etapa 3.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Comprobar si otra estación de radiodifusión es recibida en cierto lugar cuando la indicación de la frecuencia de recepción se mantiene. • Se recibe otra estación? **Nota** • Cuando se recibe una señal débil de una estación de radiodifusión y se acercan a la antena de radiodifusión que emite señal fuerte, transmitiendo con señal fuerte a veces se recibe.	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar la unidad de audio.
3	• Comparación de recepción con otra unidad de audio en el mismo modelo (modelo / unidad) en condiciones mismo problema. • Es equivalente recepción entre la unidad de atención al cliente y la unidad de	Sí	Solución de problemas completado (unidad de audio es normal).
		No	Vuelva a colocar la unidad de audio.

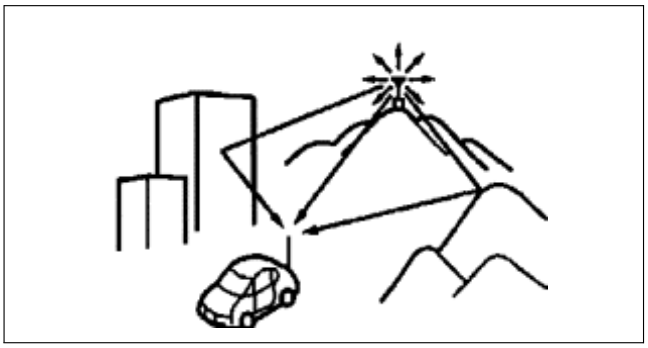
	comparación?		

REFERENCIA [RADIO]

id0903e3830000

1. El ruido de trayectos múltiples

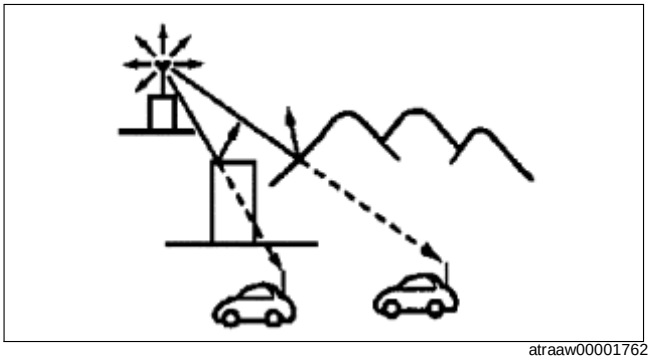
- Las señales de un transmisor de FM son una alta frecuencia y similar a los rayos de luz, ya que no se doblan alrededor de las esquinas, pero reflejan. Dado que las señales de FM se pueden reflejar por obstrucciones, es posible recibir tanto la señal directa y la señal reflejada al mismo tiempo. Esto provoca un ligero retraso en la recepción y puede ser oído como un sonido roto o una distorsión.



atraaw00001761

2. Aleteo / Ruido Saltar

- Las señales se vuelven débiles en los valles entre montañas, edificios altos, y otros obstáculos. Cuando el vehículo pasa a través de un área tal, las condiciones de recepción pueden cambiar de repente, dando como resultado ruido molesto.



atraaw00001762

3. Estéreo y monoaural Recepciones

- Como señales se debilitan, el ruido puede aparecer más en la recepción estéreo. En comparación con la recepción en estéreo, el ruido en recepciones monoaural es relativamente menos llamativo.

Medidas de control de la separación del sistema de audio

- Utilizando la característica de recepción monoaural que el ruido es relativamente menos sorprendente que la recepción en estéreo, el sistema de audio cambia automáticamente la recepción de estéreo a mono y disminuye el ruido molesto cuando las señales se debilitan o se produce un fenómeno multitrayectoria.

control de tono alto

- Cuando las señales se debilitan o se produce un fenómeno de trayectos múltiples, el sistema de audio restringe el nivel de volumen en la banda de alta frecuencia y disminuye el ruido molesto.

Efecto Ajuste del control de la separación y control de tono alto

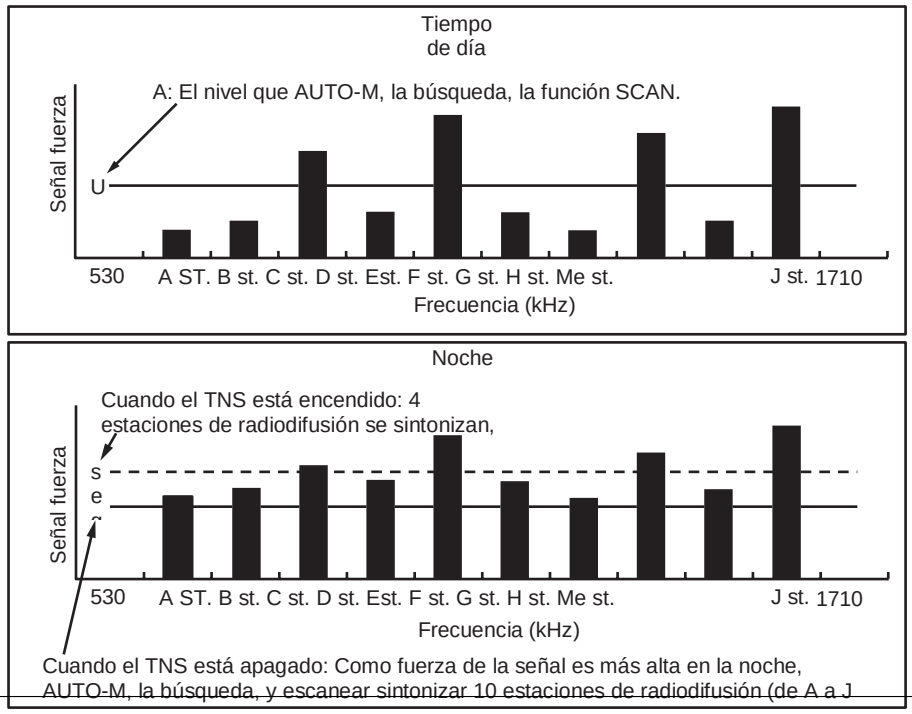
- Los controles de separación y tono alto influyen en la calidad del sonido, por lo que están sintonizados específicamente para el modelo individual. (Comparación de la característica se debe realizar en los mismos modelos)

ajuste de tono	⇨	gama Menos eficaz	⇨	El ruido es visible
ajuste de control de	⇨	Una gama más	⇨	El ruido es menos visible

acxuuw00001936

observaciones

- Señales tienden a alcanzar distancias más largas en la noche. Es evidente por las señales de AM, varias funciones de audio se puede parar debido a la emisora extranjera o ruido. Aunque el sistema de audio restringe la sensibilidad de las funciones de buscar y escanear a la noche, el sistema de audio puede seleccionar distintos de estación de radiodifusión deseada cuando las señales son considerablemente fuerte. Esta función está ligada a la luz de posición. Cuando la luz de posición o los faros están encendidos, buscar y SCAN puede no funcionar para señales débiles.



acxuuw00001937

09-03F Síntoma [Reproductor de cassettes]

PREFACIO
[Reproductor de cassettes]. 09-03F-1
Solución de problemas Índice. 09-03F-1
Gráfico de diagnóstico rápido (Reproductor de cassettes). . . . . 09-03F-2 NO.1 NO sonido de la **CINTA DE CASETE**
[Reproductor de cassettes]. 09-03F-2
NO.2 reproductor de casetes CINTA No se puede expulsar el casete de cinta [CASSETTE PLAYER]. . . . 09-03F-3 NO.3 reproductor de casetes CINTA No se carga el casete de cinta [CASSETTE PLAYER]. . . . 09-03F-3
REPRODUCTOR NO.4 CASSETTE expulsa la CINTA INMEDIATA
[Reproductor de cassettes]. 09-03F-4
NO.5 TITUBEAR sonido y / o Sonido pobre calidad de la cinta CASSETTE
[Reproductor de cassettes]. 09-03F-4
NO.6 hay un ruido CUANDO REPRODUCCIÓN DE LA CINTA reproductor de casetes
[Reproductor de cassettes]. . . . . CALIDAD 09-03F-5 NO.7 sonido pobre (POOR TREBLE SOUND)
[Reproductor de cassettes]. 09-03F-5
NO.8 SOUND anormal de la CINTA (reproducción hacia atrás)
[Reproductor de cassettes]. 09-03F-6

PREÁMBULO [reproductor de cassettes]

id0903e4804900

Índice de solución de problemas

No.	Síntoma	posible DTC
1	No hay sonido de la cinta de cassette	00: Er01, 00: Er03, 00: ER10
2	reproductor de cintas de casete no se expulsa la cinta de cassette	00: Er01, 00: Er04, 00: ER10
3	reproductor de cintas de casete no se carga la cinta de cassette	00: Er01, 00: ER10
4	reproductor de cassettes expulsa la cinta de cassette de inmediato	00: Er04, 00: ER10
5	Vacilante mala calidad de sonido y / o de la cinta de cassette	-
6	Hay un ruido durante la reproducción del reproductor de cassettes	-
7	Mala calidad de sonido (agudos pobres)	-
8	sonido anormal de la cinta de casete (reproducción inversa)	-

Gráfico de diagnóstico rápido (la cinta de casete del jugador)

X: Aplicable

elemento de solución de problemas / posible factor	1	2	3	4	5	6	7	8
	No el sonido de la cinta de cassette	Cassette de cinta player no se ha expulsado la cinta de cassette	Cassette de cinta player no se carga la cinta de cassette	Cassette de cinta player expulsa la cinta de cassette de inmediato	WashingtonvEring la calidad de sonido y / o pobre de la cinta de cassette	Ahí es un ruido durante la reproducción del reproductor de cassettes	PAGpiso la calidad del sonido (sonido de agudos pobre)	Anormal sonar de la cinta de casete (reproducción inversa)
cabeza de la cinta reúne residuo de óxido de cinta de cassette	x						x	
cinta de cassette está funcionando mal	x	x	x	x	x	x	x	x
reproductor de cintas de casete está funcionando mal	x	x	x	x	x	x	x	x
parche de casete se rompe		x	x					
La mala instalación de parches de cassette		x	x					
Mala conexión del conector de cassette reproductor de cintas			x			x		
reducción de ruido Dolby se usa inadecuadamente						x	x	
Los componentes eléctricos en el mercado secundario interfieren con el sistema de audio						x		

acxuuw00000949

NO.1 NO SOUND de la cinta CASSETTE [CASSETTE PLAYER]

id0903e4805000

1	**No hay sonido de la cinta de casete / DTC posible: 00: Er01, 00: Er03, 00: ER10**

de soluciones de problemas

- Cinta cabeza recoge residuo de óxido de cinta de cassette
- cinta de cassette está funcionando mal
- reproductor de cintas de casete está funcionando mal

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Reemplazar con la cinta de cassette que sea de buena. • ¿Le suena el reproductor de cassettes?	Sí	El reproductor de cassettes es normal. Explicar al cliente que la cinta está funcionando mal.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Limpiar el cabezal de cinta utilizando una cinta de limpieza de cabezas de buena calidad. • ¿La cinta de cassette producir sonido?	Sí	Explicar las reparaciones (limpieza de la cabeza) al cliente.
		No	Vuelva a colocar el reproductor de cassettes.

NO.2 CASSETTE jugador no expulsar la cinta CINTA [CASSETTE PLAYER]

id0903e4805100

2	reproductor de cintas de casete no se expulsa la cinta de cassette / DTC posible: 00: Er01, 00: Er04, 00: ER10

de soluciones de problemas

- cinta de cassette está funcionando mal.
- reproductor de cintas de casete está funcionando mal.
- parche de cassette se ha roto.
- Pobre instalación del parche de casete.

Nota

- El reproductor de cinta de cassette no puede expulsar la cinta de casete debido a la holgura de cinta, despegable o sello adherido.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Presione el botón de expulsión en el reproductor. • Se muestra un mensaje “TAPE OUT”?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el parche casete.
2	• inspeccionar visualmente la cubierta de polvo en el parche de casete. • ¿Hay algún daño en la portada?	Sí	Vuelva a colocar el parche casete.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• Inspeccionar la instalación del parche casete. • Se instala el parche cassette de forma segura? **Nota** • Inspeccionar el conector para conexiones defectuosas (tales como pasadores / doblado / de salida tirado dañadas, corrosión).	Sí	Vuelva a colocar el reproductor de cassettes. **Nota** • Al sustituir el reproductor de cassettes, inspeccione lo siguiente: — La etiqueta no está despegando de — parche Cassette es normal
		No	Instalar el parche casete segura. Si el parche casete está roto, sustituir el parche de casete.

NO.3 CASSETTE PLAYER no se carga el casete de cinta [CASSETTE PLAYER]

id0903e4825500

3	reproductor de cintas de casete no se carga la cinta de cassette / DTC posible: 00: Er01, 00: ER10

de soluciones de problemas

- cinta de cassette está funcionando mal
- reproductor de cintas de casete está funcionando mal
- parche de casete se rompe
- Pobre instalación del parche de casete
- Pobre la conexión del conector de cassette reproductor de cintas

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• inspeccionar visualmente la cinta de cassette. • Es normal que la cinta de cassette?	Sí	Ir a la Etapa 3.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Inspeccionar el conector reproductor de casetes de cinta. • ¿El reproductor de cassettes cargar el cassette después de volver a conectar el conector?	Sí	El reproductor de cassettes es normal. Explicar las reparaciones del cliente.
		No	Vuelva a colocar el reproductor de cassettes.
3	• Reemplazar con una cinta de cassette que sea de buena. • ¿El reproductor de cassettes cargar la cinta de cassette?	Sí	El reproductor de cassettes es normal. Explicar al cliente que la cinta está funcionando mal.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• inspeccionar visualmente la cubierta de polvo sobre el parche casete (daños, grietas.). • Es normal que la cubierta de polvo?	Sí	Vuelva a colocar el reproductor de cassettes.
		No	Vuelva a colocar el parche casete.

REPRODUCTOR NO.4 CASSETTE expulsa la cinta CASSETTE INMEDIATA [CASSETTE PLAYER]

id0903e4825600

4	reproductor de cassettes expulsa la cinta de cassette de inmediato / Posible DTC: 00: Er04, 00: ER10

de soluciones de problemas

- cinta de cassette está funcionando mal
- reproductor de cintas de casete está funcionando mal

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Reemplazar con una cinta de cassette que sea de buena. • ¿El reproductor de cassettes expulsar la cinta de cassette de inmediato?	Sí	Vuelva a colocar el reproductor de cassettes.
		No	El reproductor de cassettes es normal. Explicar al cliente que la cinta de casete está funcionando mal (holgura de la cinta, la rotura.).

NO.5 TITUBEAR sonido y / o mala calidad de sonido de la cinta CASSETTE [reproductor de cassettes]

id0903e4825700

5	Vacilante mala calidad de sonido y / o de la cinta de cassette / DTC posible: -

de soluciones de problemas

- cinta de cassette está funcionando mal.
- reproductor de cintas de casete está funcionando mal.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Reemplazar con una cinta de cassette que sea de buena. • Es normal que el sonido?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el reproductor de cassettes.
2	• Avance rápido y rebobinar la cinta original. • Es normal que el sonido?	Sí	El reproductor de cassettes es normal. **Nota** • Si la cinta avanza rápidamente / rebobina el avance rápido / rebobinado durante un corto período en repetidas ocasiones, la velocidad de la cinta de juego podría ser diferente.
		No	El reproductor de cassettes es normal. Explicar al cliente que la cinta está funcionando mal.

NO.6 hay un ruido cuando se reproduce la casete de cinta REPRODUCTOR [CASSETTE PLAYER]

id0903e4825800

6	Hay un ruido durante la reproducción del reproductor de cassettes / DTC posible: -

de soluciones de problemas

- cinta de cassette está funcionando mal
- reproductor de cintas de casete está funcionando mal
- Pobre la conexión del conector de cassette reproductor de cintas
- reducción de ruido Dolby se usa inadecuadamente
- Los componentes eléctricos en el mercado secundario interfieren con el sistema de audio

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Ajuste la reducción de ruido Dolby correctamente. • ¿Hay algún ruido?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ajuste la reducción de ruido Dolby correctamente.
2	• Reemplazar con una cinta de cassette que sea de buena. • ¿Hay algún ruido?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	El reproductor de cassettes es normal. Explicar al cliente que la cinta está funcionando mal.
3	• Inspeccionar y volver a conectar el conector del reproductor de casetes de cinta. • ¿Hay algún ruido?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	El reproductor de cassettes es normal. Explicar las reparaciones del cliente.
4	• ¿Alguna de las partes eléctricas siguiendo el mercado secundario en el vehículo? — Teléfono celular — equipos de ondas de radio — arranque remoto del motor — televisión	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el reproductor de cassettes.
5	• Retire las piezas eléctricas en el mercado secundario. • ¿Hay algún ruido?	Sí	Vuelva a colocar el reproductor de cassettes.
		No	El reproductor de cassettes es normal. Explicar al cliente que las piezas eléctricas en el mercado secundario interfieren con el sistema de audio.

NO.7 sonido pobre calidad (POOR TREBLE SOUND) [CASSETTE PLAYER]

id0903e4825400

7	La mala calidad del sonido (sonido de agudos pobres) / Posible DTC: -

de soluciones de problemas

- Cinta cabeza recoge residuo de óxido de cinta de cassette
- cinta de cassette está funcionando mal
- reproductor de cintas de casete está funcionando mal
- reducción de ruido Dolby se usa inadecuadamente

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Inspeccionar el modo de reducción de ruido Dolby. • Se ha fijado correctamente el modo de reducción de ruido Dolby?	Sí	Ir a la Etapa 3.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Establecer correctamente el modo de reducción de Dolby. • Se mejora el sonido?	Sí	Ajuste la reducción de ruido Dolby correctamente.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• Reemplazar con una cinta de cassette que sea de buena. • Se mejora el sonido?	Sí	El reproductor de cassettes es normal. Explicar al cliente que la cinta está funcionando mal. **Nota** • La calidad del sonido se deteriora en cintas que se han jugado durante un largo período de tiempo.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• Limpiar el cabezal de la cinta utilizando la cinta de limpieza de cabezales de buena calidad. • Se mejora el sonido?	Sí	Explicar las reparaciones (limpieza de la cabeza) al cliente.
		No	Vuelva a colocar el reproductor de cassettes.

NO.8 sonido anormal de la cinta de casete (Reproducir hacia atrás) [CASSETTE PLAYER]

id0903e4825900

8	sonido anormal de la cinta de casete (Reproducción hacia atrás) / Posible DTC: -

de soluciones de problemas

- cinta de cassette está funcionando mal
- reproductor de cintas de casete está funcionando mal

Nota

- Marcha atrás es la reproducción cuando se reproduce la cinta de casete en la dirección opuesta a la dirección actual de la reproducción.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Reemplazar con una cinta de cassette que sea de buena. • Es normal que el sonido?	Sí	El reproductor de cassettes es normal. Explicar al cliente que la cinta está funcionando mal.
		No	Vuelva a colocar el reproductor de cassettes.

09-03 GRAMO Síntoma [CD reproductor / cambiador]

PREFACIO
[CD reproductor / cambiador]. 09-03G-1
Índice de solución de problemas. . . . . 09-03G-1 NO.1 CD reproductor / cambiador
No se carga el CD o expulsa el CD INMEDIATA
[CD reproductor / cambiador]. . . . . 09-03G-3 NO.2 CD reproductor / cambiador
NO expulsar el CD
[CD reproductor / cambiador]. . . . . 09-03G-4 NO.3 CD reproductor / cambiador
No juega el CD / NO SONIDO
[CD reproductor / cambiador]. . . . . 09-03G-4 saltos SONIDOS NO.4
[CD reproductor / cambiador]. . . . . 09-03G-5 NO.5 CD reproductor / cambiador
Arañazos en el CD
[CD reproductor / cambiador]. . . . . DISC CHANGE NO.6-5 09-03G está inoperativo
[CD reproductor / cambiador]. 09-03G-6
NO.7 REPRODUCTOR DE CD NO reproducir el archivo-formato MP3
[CD reproductor / cambiador]. . . . . 09-03G-6-NO.8 formato MP3 de selección de archivos de la carpeta es inoperante / PISTA BÚSQUEDA no funciona
[CD reproductor / cambiador]. . . . . 09-03G-7 NO.9 REPRODUCTOR DE CD NO INDICA
El texto del título de MP3
[CD reproductor / cambiador]. . . . . 09-03G-8 NO.10 REPRODUCTOR DE CD NO JUEGA
Los datos de audio (CDDA)
[CD reproductor / cambiador]. . . . . CAMBIO PISTA 09-03G-9 NO.11 ES INOPERANTE
[CD reproductor / cambiador]. . . . . 09-03G-9 REFERENCIA
[CD reproductor / cambiador]. 09-03G-10
MP3 formato del archivo. 09-03G-10

PREÁMBULO [REPRODUCTOR DE CD / cambiador]

id0903e5826000

09-03G

Índice de solución de problemas

No.	Artículos	Síntoma	posible DTC
1	reproductor de CD / cambiador	Reproductor de CD / cambiador no se carga el CD o expulsa el CD de inmediato	03: Er01, 03: ER10
2		Reproductor de CD / cambiador no se expulsa el CD	03: Er01
3		Reproductor de CD / cambiador no juega el CD / No hay sonido	03: Er07, 03: ER10
4		saltos de sonido	03: Er02
5		arañazos reproductor / cambiador de CD en el CD	03: Er02
6	cambiador de CD	cambiador de discos es inoperante	-
7	MP3 reproductor de CD aplicable	reproductor de CD no se reproduce el archivo con formato MP3	-
8		selección de la carpeta de archivos con formato MP3 no está operativo de búsqueda / pista no está operativo	-
9		reproductor de CD no indica el texto del título de MP3	-
10		reproductor de CD no se reproduce los datos de audio (CD-DA)	-
11	reproductor de CD / cambiador	cambio de vía es inoperante	03: Er02

SÍNTOMA DE PROBLEMAS [REPRODUCTOR DE CD /

X: Aplicable

posible factor / Solución de problemas de artículos	reproductor de CD / cambiador					discos	MP3 reproductor de CD aplicable				discos compactos
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	discos compactos dosis reproductor / cambiador de no carga el CD o expulsa el CD de inmediato	discos compactos dosis reproductor / cambiador de	discos compactos dosis reproductor / cambiador no	Sonar saltos	discos compactos arañazos reproductor /	Desct cambio es inoperante	discos compactos dosis jugador no reproducir el	selección de la carpeta de archivos con formato MP3 no está operativo de búsqueda / pista no está operativo	discos compactos reproductor de dosis no indicar el	discos compactos dosis jugador no reproducir los	trC.Acambio k es inoperante
CD está insertado al revés	x		x								
unidad de audio no funciona correctamente	x	x	x	x	x	x					x
CD defectuoso (huevo., Agrietada, mal doblada, bordes ásperos, a los arañazos, CD sucio, condensación)	x	x	x	x							x
discos no convencionales (por ejemplo, de 8 cm (3 in) CD, 8 cm (3 in) de adaptador de disco, de disco en forma de corazón, disco octogonal)	x	x	x								x
Mala conexión de conector de la unidad de audio o de terminal (por ejemplo, dañado, doblado, el pasador de extracción, corrosión)	x	x									
la instalación del panel central inadecuada		x				x					
instalación de la cubierta del CD inadecuada		x									
instalación de la unidad de audio inadecuada (por ejemplo, traqueteo, suelta)				x							
presión de los neumáticos inadecuada				x							
se utiliza disco Deformed (por ejemplo, fuera de especificación (grosor), disco doblada)	x	x			x						
Varios CD se insertan en el reproductor de CD al mismo tiempo,		x			x						
panel central está funcionando mal						x					x
formato escrito CD-R / RW está fuera de especificación							x			x	
MP3 y otros formatos de datos se encuentran en el CD-R / RW							x				
extensión de archivo para archivos MP3 con formato incorrecto (Correcto:" .mp3" , incorrecta: por ejemplo, RIFF)							x				
Defectuoso CD-R / RW (por ejemplo, sucio, cero)							x	x	x	x	
CD-R / RW (archivos MP3 están escritos en formato RIFF)							x				
Conflicto de versión etiqueta de identificación para CD-R / RW								x	x		
carpeta incorrecta y / o título de música en CD-R / RW								x			
El número de caracteres del nombre de archivo / carpeta de música en CD-R / RW excede el número máximo de caracteres								x	x		
codificar incorrecto en CD-R / RW								x	x		
reproductor de MP3 de CD aplicable no funciona correctamente							x	x	x	x	x
Sin entrada de título en CD-R / RW									x		
Introducción de títulos de texto por caracteres de 2 bytes									x		
Los datos distintos de los datos de audio en formato CD-R / RW										x	

acxuuw00000950

NO.1 CD reproductor / cambiador de no carga el CD o expulsa el CD INMEDIATA [REPRODUCTOR CD / cambiador]

id0903e5826100

1	**Reproductor de CD / cambiador no se carga el CD o expulsa el CD inmediatamente Posible DTC: 03: Er01, 03: ER10**

de soluciones de problemas

- CD está insertado al revés
- Unidades de audio no funciona correctamente
- CD defectuoso (por ejemplo, agrietada, mal dobladas, bordes ásperos, a los arañazos, CD sucio, condensación)
- discos no convencionales (por ejemplo, de 8 cm (3 in) CD, 8 cm (3 in) de adaptador de disco, de disco en forma de corazón, disco octogonal)
- Pobre conexión del conector de la unidad de audio o de terminal (por ejemplo, dañado, doblado, pin-out tirada, corrosión)
- se utiliza disco Deformed (por ejemplo, fuera de especificación (grosor), disco doblada)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• CD está insertado correctamente, la etiqueta hacia arriba?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Explicar al cliente que CD se debe insertar en la ranura, la etiqueta hacia arriba.
2	• Reemplazar con un CD que sea de buena. • No cargar el reproductor de CD / cambiador de CD?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar la unidad de audio.
3	• Inspeccione visualmente el CD. — ¿Hay alguna suciedad, el rasguño o deformación en el CD? — Es el CD de un disco no convencional?	Sí	Explicar al cliente que el CD o disco defectuoso no convencional no pueden ser uso.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Inspeccione la conexión del conector de la unidad de audio (24 pines). • Inspeccionar tanto conector de la unidad de audio y conector del lado del mazo de cables para la conexión pobre. (Tales como terminales dañados / dobladas / desconectados, corrosión) • Todos los pines y conector normal?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	**Si la unidad de conexión / clavija de audio es incorrecta:** • Vuelva a colocar la unidad de audio. **Si el lado cableado conector / PIN es incorrecto:** • Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.

NO.2 CD reproductor / cambiador NO expulsar el CD [CD reproductor / cambiador]

id0903e5826200

2	Reproductor de CD / cambiador no se expulsa el CD Posible DTC: 03: Er01

de soluciones de problemas

- Unidades de audio no funciona correctamente
- CD defectuoso. (Por ejemplo, agrietada, mal dobladas, bordes ásperos, a los arañazos, CD sucio, condensación)
- discos no convencionales (por ejemplo, de 8 cm (3 in) CD, 8 cm (3 in) de adaptador de disco, de disco en forma de corazón, disco octogonal)
- Pobre conexión del conector de la unidad de audio o de terminal (por ejemplo, dañado, doblado, pin-out tirada, corrosión)
- la instalación del panel central inadecuada
- instalación de la cubierta del CD inadecuada
- se utiliza disco Deformed (por ejemplo, fuera de especificación (grosor), el disco de doblado).
- Varios CD se insertan en el reproductor de CD al mismo tiempo,

Nota

- El CD no funcione correctamente si el reproductor de CD / cambiador no se expulsa sólo el seguro de CD. Controlar el funcionamiento del reproductor de CD / cambiador con el CD que sea de buena.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Controlar el funcionamiento del sistema de audio que no sea reproductor de CD / cambiador (por ejemplo, la radio). • Cómo funciona otro sistema de audio?	Sí	Ir al paso 3.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Inspeccione la conexión del conector de la unidad de audio (24 pines). • Inspeccionar tanto conector de la unidad de audio y conector del lado del mazo de cables para la conexión pobre. (Tales como terminales dañados / dobladas / desconectados, corrosión) • Todos los pines y conector normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	**Si la unidad de conexión / clavija de audio es incorrecta:** • Vuelva a colocar la unidad de audio. **Si el lado cableado conector / PIN es incorrecto:** • Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.
3	• Expulsar el CD. • El CD se expulsa desde el reproductor de CD / cambiador?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar el panel central y la instalación de la cubierta del CD. Segura instalar el panel central y / o cubierta, según sea necesario CD.
4	• Inserte el CD en el reproductor de CD / cambiador. • ¿El CD insertar en el reproductor de CD / cambiador sin problemas?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	Instalar el panel central y / o la cubierta del CD correctamente, y luego ir al siguiente paso.
5	• El CD se expulsa desde el reproductor de CD / cambiador?	Sí	Averías completada. Explicar las reparaciones a los clientes.
		No	Vuelva a colocar la unidad de audio.

NO.3 CD reproductor / cambiador NO JUEGA EL CD / NO SONIDO [REPRODUCTOR DE CD / cambiador]

id0903e5806100

3	Reproductor de CD / cambiador no juega el CD / No hay sonido DTC posible: 03: Er07, 03: ER10

de soluciones de problemas

- CD está insertado al revés
- Unidades de audio no funciona correctamente
- CD defectuoso (por ejemplo, agrietada, mal dobladas, bordes ásperos, a los arañazos, CD sucio, condensación)
- discos no convencionales (por ejemplo, de 8 cm (3 in) CD, 8 cm (3 in) de adaptador de disco, de disco en forma de corazón, disco octogonal)

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Giro la en la radio e inspeccionar que no	Sí	Vaya al siguiente paso.

	hay sonido. • ¿Hay sonido? **Nota** • Comprobar la posición del dial de volumen.	No	Ir a la solución de problemas de los síntomas No.3 (sistema de audio).
2	• Estaba CD insertado correctamente, la etiqueta hacia arriba?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Explicar al cliente que CD se debe insertar en la ranura, la etiqueta hacia arriba.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	• Vuelva a colocar el CD que sea de buena. • No cargar el reproductor de CD / cambiador de CD?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar la unidad de audio.
4	• Inspeccione visualmente el CD. — ¿Hay alguna suciedad, el rasguño o deformación en el CD? — Es el CD de un disco no convencional? — ¿Hay un CD en la grabación de MP3?	Sí	Explicar al cliente que el CD o disco defectuoso no convencional no pueden ser uso.
		No	Vuelva a colocar la unidad de audio.

NO.4 SONIDO SALTA [REPRODUCTOR DE CD / cambiador]

id0903e5806200

4	**Posible sonido salta** **DTC: 03: Er02**

de soluciones de problemas

- unidad de audio no funciona correctamente
- CD defectuoso (por ejemplo, agrietada, mal dobladas, bordes ásperos, a los arañazos, CD sucio, condensación)
- instalación de la unidad de audio inadecuada (por ejemplo, traqueteo, suelta)
- presión de los neumáticos inadecuada

Nota

- El CD no funcione correctamente si el sonido salta sobre la única cierta CD. Controlar el funcionamiento del reproductor de CD / cambiador con el CD que sea de buena.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Hace el salto de sonido cuando el vehículo está parado?	Sí	Ir a la Etapa 6.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Conducir el vehículo. • ¿El salto de sonido al conducir sobre superficies irregulares?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la Etapa 6.
3	• Es la unidad de audio instalada de forma segura?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Instalar la unidad de audio de forma segura.
4	• Inspeccionar la presión de los neumáticos. • Es normal que la presión de los neumáticos?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	Vaya al siguiente paso.
5	• Ajuste la presión de los neumáticos dentro de la especificación. • ¿El salto de sonido cuando se conduce el vehículo?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	sistema de audio es normal. Explicar las reparaciones a los clientes.
6	• Vuelva a colocar el CD que sea de buena. • ¿El salto de sonido cuando se conduce el vehículo?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	sistema de audio es normal. Explicar al cliente que el CD no está funcionando bien.

NO.5 CD REPRODUCTOR SCRATCHES / cambiador en el CD [CD reproductor / cambiador]

id0903e5806300

5	**arañazos reproductor / cambiador de CD en el** **CD Posible DTC: 03: ER02**

de soluciones de problemas

- unidad de audio no funciona correctamente
- se utiliza disco Deformed (por ejemplo, fuera de especificación (grosor), disco doblada)
- Varios CD se insertan en el reproductor de CD al mismo tiempo,

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Fueron las múltiples CDs insertar en el reproductor de CD al mismo tiempo?	Sí	Explicar al cliente que inserte un CD de uno en uno.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Inspeccione visualmente el CD. • Es la CD un disco deformado (por ejemplo, fuera de especificación (grosor), disco doblada)?	Sí	sistema de audio es normal. Explicar al cliente que el CD no está funcionando bien.
		No	Vuelva a colocar la unidad de audio.

CAMBIO DE DISCO Nº 6 no funciona [REPRODUCTOR DE CD / cambiador]

id0903e5806400

6	**para cambiar el disco no está operativo DTC posible: -**

de soluciones de problemas

- unidad de audio no funciona correctamente
- la instalación del panel central inadecuada
- panel central está funcionando mal

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Controlar el funcionamiento del cambiador de CD. • ¿El cambiador de CD funcionan correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la solución de problemas de los síntomas “No.3 reproductor de CD / cambiador de no reproducir el CD / No hay sonido”.
2	• Inspeccionar los siguientes: — Es la pantalla que se muestra correctamente cuando se opera el botón de cambio de disco? — ¿La selección de banda de radio funciona correctamente?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• Inspeccionar la instalación del panel central. • ¿El cambiador de CD cambie el disco correctamente después de volver a instalar el panel central?	Sí	Instalar el panel central de forma segura y adecuada.
		No	Ir a la “No.1 audio inspección interruptor en el panel” en esta sección. Vuelva a colocar el panel central como sea necesario.

NO.7 REPRODUCTOR DE CD NO reproducir el archivo-formato MP3 [REPRODUCTOR DE CD / cambiador]

id0903e5806500

7	**reproductor de CD no se reproduce el archivo con formato MP3-DTC posible: -**

de soluciones de problemas

- formato escrito CD-R / RW está fuera de especificación
- MP3 y otros formatos de datos se encuentran en el CD-R / RW
- extensión de archivo para archivos MP3 con formato incorrecto (correcta “.mp3”, incorrecta:. por ejemplo, RIFF)
- Defectuoso CD-R / RW (por ejemplo, CD sucio, cero)
- reproductor de MP3 de CD aplicable no funciona correctamente

Nota

- El software libre para el archivo con formato MP3 en el campo puede causar el deterioro de la calidad del sonido, ruido, o el juego defectuoso, de manera que el reproductor de CD no se puede reproducir el archivo con formato MP3-hecho cliente.
- El reproductor de CD no se puede reproducir el CD-R / RW correctamente debido a la condición del disco.
- Si hay archivo con formato MP-3 y otro archivo en el mismo disco, el reproductor de CD no se puede reproducir el disco.
- Si hay archivos y datos de audio MP-3-formateado en el mismo disco, el reproductor CD se carga y reproduce la primera sesión de sólo los datos.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Inspeccionar el formato escrito de los datos grabados en el CD-R / RW. • ¿Es correcto el formato escrito?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Escribir el CD-R / RW con la especificación correcta.
2	• Inspeccionar los datos grabados en el CD-R / RW. • ¿Hay MP3 y otros formatos de datos en el CD-R / RW.	Sí	Reemplazar con el CD-R / RW conocido por ser buenos con MP3 (formato de archivo de sólo datos), entonces inspeccionar el funcionamiento reproductor de CD. **Si el reproductor de CD reproduce el archivo MP3 con formato:** • sistema de audio es normal. Explicar al cliente que el reproductor de CD no funciona correctamente si los datos MP3 y otros formatos se encuentran en el CD-R / RW. **Si el reproductor de CD no reproduce el archivo MP3 con formato:** • Vuelva a colocar la unidad de audio.

		No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
3	• Inspeccionar el formato escrito CD-R / RW. • Es el formato escrito dentro de la especificación (".mp3" es la extensión de archivo correcto)?	Sí	Reemplazar con el CD-R / RW mediante la extensión ".mp3", a continuación, inspeccionar el funcionamiento reproductor de CD. **Si el reproductor de CD reproduce el archivo MP3 con formato:** • sistema de audio es normal. Explicar al cliente que el reproductor de CD no funciona correctamente si no se utiliza la extensión de archivo correcto. **Si el reproductor de CD no reproduce el archivo MP3 con formato:** • Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• Inspeccione visualmente el CD-R / RW. • ¿Hay alguna suciedad o arañazos en el CD-R / RW?	Sí	Limpiar el disco o reemplazar con el CD-R / RW que sea de buena.
		No	Vuelva a colocar la unidad de audio.

NO.8-formato MP3 de selección de archivos de la carpeta es inoperante / TRACK SEARCH no funciona [REPRODUCTOR DE CD / cambiador]

id0903e5806600

8	selección de la carpeta de archivos con formato MP3 no funciona / no funciona búsqueda de pistas Posible DTC: -

de soluciones de problemas

- Defectuoso CD-R / RW (por ejemplo, CD sucio, cero)
- Conflicto de versión etiqueta de identificación para CD-R / RW
- carpeta incorrecta y / o título de música en CD-R / RW
- El número de caracteres del nombre de archivo / carpeta de audio en CD-R / RW excede el número máximo de caracteres
- codificar incorrecto en CD-R / RW
- reproductor de MP3 de CD aplicable no funciona correctamente

Nota

- ID3 es un formato de etiquetado de archivos con formato MP3. ID3 permite metadatos (por ejemplo, título, artista, número de pista, etc.) que se añade al archivo con formato MP3.
- Hay dos versiones de la etiqueta de identificación.
  - — ID3v1: Se trata de los formatos de etiquetas estándar más extendido y la mayoría del software es compatible con esta versión. Hay una limitación en el número máximo de caracteres para los datos de texto.
  - — ID3v2: Hay una variedad de versión en V2, pero no hay ninguna intercambiabilidad entre las versiones.

Limitación en el número máximo de caracteres para los datos de texto (ID3v1)

ít.	El número máximo de caracteres	Descripción
Título	30	título de la música
Artista	30	Nombre del artista
Álbum	30	Título del álbum
Año	4	Álbum año / año CD producido por mayor
Género	-	de selección de categorías de música
Comentario	30	comentario gratuito
Pista	3	Número de pista

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Inspeccione visualmente el CD-R / RW. • ¿Hay alguna suciedad o arañazos en el CD / R / RW?	Sí	Limpiar el disco o reemplazar con el CD-R / RW que sea de buena.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Inspeccionar la versión etiqueta de identificación. • Es correcta etiqueta de identificación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Escribir el CD-R / RW con la versión correcta etiqueta de identificación.
3	• Inspeccionar carpeta y nombre de archivo de audio. • Son todas las entradas de nombre de archivo correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Utilice el CD-R / RW que una carpeta y nombre de archivo de audio se introduce correctamente.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	• Inspeccionar la codificación para la carpeta y nombre de archivo de audio en el CD-R / RW. • ¿Es correcta la codificación? **Nota** • caracteres ilegibles pueden aparecer si se utiliza codificación incorrecta.	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Utilice la codificación correcta.
5	• Inspeccionar el número de caracteres para el nombre de la carpeta y el archivo de audio. • Es el número de caracteres dentro del número máximo de caracteres?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	Entrada de la carpeta y el nombre del archivo de audio dentro del número máximo de caracteres.

NO.9 REPRODUCTOR DE CD NO INDICA el texto del título de MP3 [REPRODUCTOR DE CD / cambiador]

id0903e5806700

9	**reproductor de CD no indica el texto del título de MP3 DTC posible: -**

de soluciones de problemas

- Defectuoso CD-R / RW (por ejemplo, CD sucio, cero)
- Conflicto de versión etiqueta de identificación para CD-R / RW
- El número de caracteres del nombre de archivo / carpeta de audio en CD-R / RW excede el número máximo de caracteres
- codificar incorrecto en CD-R / RW
- reproductor de MP3 de CD aplicable no funciona correctamente
- Sin entrada de título en CD-R / RW
- Introducción de títulos de texto por caracteres de 2 bytes

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Inspeccione visualmente el CD-R / RW. • ¿Hay alguna suciedad o arañazos en el CD / R / RW?	Sí	Limpiar el disco o reemplazar con el CD-R / RW que sea de buena.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Inspeccionar la pantalla LCD. • Es el CD (que no sea compatible con MP3) que se muestra en la pantalla LCD?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la No.9 síntoma de problemas (sistema de audio completo).
3	• Inspeccionar la versión etiqueta de identificación. • Es correcta la etiqueta de identificación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Escribir el CD-R / RW con la versión correcta etiqueta de identificación.
4	• Es la entrada de texto del título en la unidad CD-R / RW?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Introduzca el texto del título. **Nota** • No introduzca el texto del título por el dos bytes carácter.
5	• Inspeccionar la codificación para la carpeta y nombre de archivo de audio en el CD-R / RW. • ¿Es correcta la codificación?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Utilice la codificación correcta.
6	• Inspeccionar el número de caracteres para el nombre de la carpeta y el archivo de audio. • Es el número de caracteres dentro del número máximo de caracteres?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	Entrada de la carpeta y el nombre del archivo de audio dentro del número máximo de caracteres.

NO.10 REPRODUCTOR DE CD NO JUEGA los datos de audio (CD-DA) [CD reproductor / cambiador]

id0903e5806800

10	reproductor de CD no se reproduce los datos de audio (CDDA) Posible DTC: -

de soluciones de problemas

- formato escrito CD-R / RW está fuera de especificación
- Defectuoso CD-R / RW (por ejemplo, CD sucio, cero)
- reproductor de MP3 de CD aplicable no funciona correctamente
- Los datos distintos de los datos de audio en formato CD-R / RW

Nota

- El reproductor de CD no se puede reproducir el CD-R / RW correctamente debido a la condición del disco.
- Si hay archivos y datos de audio MP-3-formateado en el mismo disco, el reproductor CD se carga y reproduce la primera sesión de sólo los datos.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Reemplazar con el CD de audio que sea de buena. • ¿El reproductor de CD reproducir el CD de audio correctamente?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar la unidad de audio.
2	• Inspeccionar el formato escrito de los datos grabados en el CD-R / RW. • ¿Es correcto el formato escrito?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Escribir el CD-R / RW con la especificación correcta.
3	• Inspeccionar los datos grabados en el CD-R / RW. • Es cualquier dato que no sean los datos de audio grabados en el CD-R / RW?	Sí	Reemplazar con el CD-R / RW se sabe que son buenos (sólo datos de registro de audio), entonces inspeccionar el funcionamiento reproductor de CD. **Si el CD-R / RW juega:** • sistema de audio es normal. Explicar al cliente que el reproductor de CD no funciona correctamente si los datos de audio y otros datos se registran en el CD-R / RW. **Si el CD-R / RW no juega:** • Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• Inspeccione visualmente el CD-R / RW. • ¿Hay alguna suciedad o arañazos en el CD-R / RW?	Sí	Limpiar el disco o reemplazar con el CD-R / RW que sea de buena.
		No	Vuelva a colocar la unidad de audio.

CAMBIO NO.11 pista es inoperante [REPRODUCTOR DE CD / cambiador]

id0903e5806900

11	cambio de pista es inoperante DTC posible: 03: Er02

de soluciones de problemas

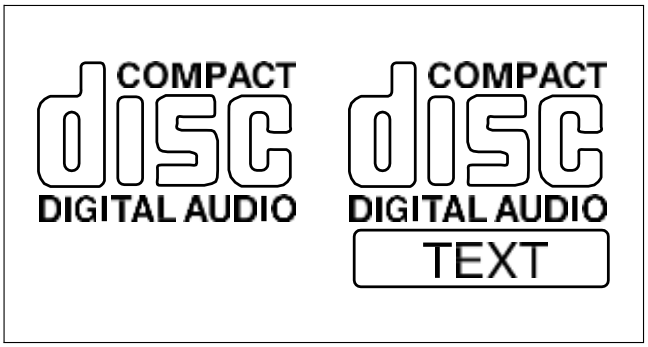
- unidad de audio no funciona correctamente
- CD defectuoso (por ejemplo, agrietada, mal dobladas, bordes ásperos, a los arañazos, CD sucio, condensación)
- discos no convencionales (por ejemplo, de 8 cm (3 in) CD, 8 cm (3 in) de adaptador de disco, de disco en forma de corazón, disco octogonal)
- panel central está funcionando mal
- reproductor de MP3 de CD aplicable no funciona correctamente

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Vuelva a colocar el CD que sea de buena. • ¿El reproductor de CD cambiar la pista?	Sí	Explicar al cliente que el CD o disco defectuoso no convencional no se pueden utilizar.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Inspeccionar la instalación del panel central. • ¿El reproductor de CD de cambiar el número de pista en la pantalla al pulsar el botón de pista hacia arriba o hacia abajo?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio.
		No	Ir a la “No.1 audio inspección interruptor en el panel” en este section.Replace el panel central como sea necesario.

REFERENCIA [REPRODUCTOR DE CD / cambiador]

id0903e5830000

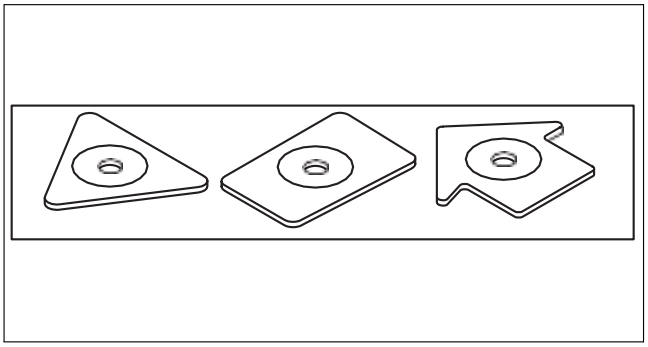


acxuuw00001932

- El reproductor de CD / cambiador ha sido diseñado para reproducir discos compactos que lleven el logotipo de identificación, un disco compacto de audio digital, como se muestra. No hay otros discos se pueden reproducir en el reproductor de CD / cambiador de MP3 que no sea aplicable.
- El reproductor de CD / cambiador no podrá jugar el siguiente CD:
  - — CD defectuoso (por ejemplo, agrietada, mal dobladas, bordes ásperos, a los arañazos, la condensación CD sucio)
  - — 8 cm (3 in) CDs accesorios (por ejemplo, de 8 cm (3 in) de adaptador de disco, pegatina, etiqueta)
  - — CD no estándar (por ejemplo, diámetro / espesor está fuera de especificación)
    Especificación: 119.7- 120.3 mm (4.668-4,692 in) de diámetro, 12 + 0,3 o -0,1 mm (0,047 + 0,012 o 0,004 pulgadas) de espesor
- No utilice discos no convencionales. El reproductor de CD / cambiador podría dañarse.

Ejemplos:

- Aunque el mismo tamaño físico que el disco compacto, SACD utiliza un tipo diferente de señal de audio digital, Direct Stream Digital.
- El reproductor de CD / cambiador no puede reproducir el CD-R / RW correctamente debido a la condición del disco (excluyendo el MP3).



acxuuw00001933

Archivo-MP3 con formato
Esquema de CD-R y CD-RW

- Definición
  - — CD-R: El CD-R es una versión no regrabable. Una vez que una sección de un CD-R está escrito, no se puede borrar o reescribir.
  - — CD-RW: El CD-RW es una versión regrabable de CD-ROM y se puede escribir los datos de un número ilimitado de veces.
  - — Ya que una cantidad rayo láser reflejado del CD-R / RW es menor que la cantidad rayo láser reflejado de los medios de CD convencional, el reproductor de CD / cambiador no puede reproducir el CD-R / RW o tener el sonido de un salto.
  - — Dado que la calidad de grabación del CD-R / RW varían ampliamente, algunos CD-R / RW no se puede jugar.

método de grabación

- Hay dos métodos para la grabación.
- Clasificación por el grabador
  - — Grabar los datos de audio en el CD de audio de la grabadora de audio
    - El precio de la grabadora de audio y CD de audio original incluye la tarifa de los derechos de autor.
  - — Registrado los datos de audio de CD de datos convencional por el ordenador personal
    - El CD de datos es más barato que el CD de audio. Sin embargo, hay un CD con la baja calidad.
- Clasificación por descompresión de datos de audio / compresión
  - — datos de audio sin comprimir
    - El reproductor de CD-R / RW puede reproducir los datos de audio sin comprimir.
  - — datos de audio comprimido
    - Es posible grabar la gran cantidad de música en un disco. La calidad del sonido varía depende del formato de compresión de datos de audio. Los datos de audio comprimidos se pueden reproducir en sólo el jugador aplicable.
  - — Tipo del formato de compresión:

- MP3: MPEG Audio Layer 3 - Mazda genio MP3 reproductor de CD aplicable está disponible.
- WMA: Windows Media Audio
- ATRAG: Atrac

MP3

- La siguiente condición debe cumplirse con el fin de registrar los datos en formato MP3 en el reproductor de CD MP3 aplicable:

Medios de comunicación	Aplicable a la CD-R / RW
formato lógico	ISO 9660 nivel 1 y 2 / Joliet / Romeo
Número de directamente	8 directamente
Número de archivos	Máximo 255 como un número total de archivos y carpetas máxima 155 para la carpeta
ID3 TAG	Aplicable a Ver1.1, 2.3 y 2.4
Extensión de archivo	MP3
escritura de paquetes	No aplica
velocidad de bits	8kbps- 320 kbps / VBR
Tasa de muestreo	11.025kHz- 48kHz

09-03 MARIDO Síntoma [CAR- SISTEMA DE NAVEGACIÓN]

SISTEMA DE NAVEGACION
[CAR-NAVEGACIÓN SISTEMA]. 09-03H-1
Solución de problemas Índice. 09-03H-1
Gráfico de diagnóstico rápido. . . . . 09-03H-2 NO.1 pantalla cambia
A NEGRO.
[SISTEMA DE NAVEGACION]. 09-03H-3
NO.2 pantalla cambia
A BLANCO.
[SISTEMA DE NAVEGACION]. . . . . SISTEMA 09-03H-5 N ° 3 no se carga
El disco del mapa.
[SISTEMA DE NAVEGACION]. 09-03H-5
NO.4 POSICIÓN vehículo se desvía
DE el mapa de ruta.
[SISTEMA DE NAVEGACION]. 09-03H-6
NO.5 NO voz de navegación
[SISTEMA DE NAVEGACION]. 09-03H-7
NO.6 Pantalla No cambiar al modo
NOCHE. (Delantero y trasero
combinación de luces funcionan
normalmente.)
[SISTEMA DE NAVEGACION]. . . . . DISPLAY 09-03H-9 NO.7 NO CAMBIA A
LA IMAGEN cámara trasera.
[SISTEMA DE NAVEGACION]. 09-03H-10
NO.8 RECONOCIMIENTO DE VOZ
NO EMPIEZA
[SISTEMA DE NAVEGACION]. . . . . INFORMACIÓN 09-03H-11 REFERENCIA
[SISTEMA DE NAVEGACION]. 09-03H-12
Para iniciar el procedimiento de
Función de diagnóstico. 09-03H-12
Acabado Procedimiento Para
Función de diagnóstico. 09-03H-13

SISTEMA DE NAVEGACION [SISTEMA DE NAVEGACION]

id0903e8801600

Índice de solución de problemas

- Use la tabla de abajo y verificar el problema con el fin de diagnosticar el área apropiada.

No.	mal funcionamiento de los síntomas
1	pantalla de visualización cambia a negro.
2	pantalla de visualización cambia a blanco.
3	Sistema de disco no se carga el mapa.
4	La posición del vehículo se desvía de la hoja de ruta.
5	Sin navegación por voz
6	pantalla no cambia al modo noche. (Combinación de luces delanteras y traseras funcionan normalmente.)
7	Pantalla no cambia a la imagen de la cámara trasera.
8	El reconocimiento de voz no se inicia.

Gráfico de diagnóstico rápido

X: Aplicable

posible factor \ elemento de solución de problemas	1 displaY pantalla cambia a negro.	2 displacambios de pantalla Y a blanco.	3 Sistema no se carga el disco del mapa.	4 Vehículo posición se desvía de la hoja de ruta.	5 No navegación por voz.	6 display la pantalla no cambia al modo noche.	7 display no cambia a la imagen de la cámara trasera.	8 Habla el reconocimiento no se inicia.
circuito abierto o cortocircuito en la fuente de alimentación (B +) arnés de cableado, o fusible quemado	X							
circuito abierto o cortocircuito en la fuente de alimentación (ACC) arnés de cableado, o un fusible quemado	X							
circuito abierto o cortocircuito en el cableado GND	X							
mal funcionamiento de la unidad de audio	X	X				X	X	
Mala conexión del conector de la unidad de audio, daños en el terminal	X					X	X	X
Mala conexión del conector de la unidad de automóviles de navegación, daños en el terminal	X				X			X
desperfectos del equipo de navegación para automóviles,		X	X	X	X	X		X
El ajuste inadecuado de contraste de la pantalla		X						
mal funcionamiento del disco de mapas			X					
Humedad en el interior de la unidad de navegación de automóviles			X					
No designada disco insertado			X					
señales de radio atascado de los equipos de accesorios				X				
circuito abierto o cortocircuito en el cableado de la señal de velocidad del vehículo				X				
Mala conexión del conector de la antena GPS, daños en el terminal				X				
GPS mal funcionamiento de la antena				X				
-Navegación para automóviles mal funcionamiento del interruptor de control								
circuito abierto o cortocircuito en el cableado de la señal de control remoto								
Mala conexión del conector del interruptor de control del auto-navegación, daños en el terminal								
El ajuste inadecuado de volumen de la voz NAVI					X			
Mala conexión del conector del altavoz puerta delantera del lado del conductor, daños en el terminal					X			
Del lado del conductor puerta mal funcionamiento del altavoz					X			
circuito abierto o cortocircuito en el cableado del altavoz puerta delantera del lado del conductor					X			
Un ajuste incorrecto de la indicación mapa NAVI						X		
circuito abierto o cortocircuito en el cableado de la señal de TNS						X		
Mala conexión del conector del amplificador de audio, daños en el terminal					X			
mal funcionamiento de la cámara de nuevo							X	
Mala conexión del conector de la cámara posterior, daños en el terminal							X	
circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la cámara trasera y la unidad de audio trasera							X	
circuito abierto o cortocircuito en el cableado de señal inversa							X	
unidad de micrófono								X
interruptor de control de audio mal funcionamiento								X
circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la unidad de audio y la unidad de auto-navegación								X

acxuuw00000878

CAMBIOS NO.1 presentación en pantalla en NEGRO. [SISTEMA DE NAVEGACION]

id0903e8811800

1	pantalla de visualización cambia a negro.
CAUSA POSIBLE	• circuito abierto o cortocircuito en la unidad de auto-navegación (alimentación +) (B) del arnés de cableado • circuito abierto o cortocircuito en la unidad de auto-navegación (fuente de alimentación () ACC) arnés de cableado • circuito abierto o cortocircuito en la unidad de auto-navegación mazo de cables (GND) • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la unidad de audio y la unidad de auto-navegación • Pobre conexión de vista trasera conector del módulo de control del monitor, daño terminal de • circuito abierto o cortocircuito en la unidad de audio (fuente de alimentación +) (B) arnés de cableado • circuito abierto o cortocircuito en la unidad de audio (fuente de alimentación () ACC) arnés de cableado • circuito abierto o cortocircuito en la unidad de audio (fuente de alimentación (IG1)) arnés de cableado • circuito abierto o cortocircuito en el mazo de cables unidad de audio (GND) • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la unidad de audio y el monitor de visión trasera • Pobre la conexión del conector de la unidad de automóviles de navegación, daños en el terminal • Pobre la conexión del conector de la unidad de audio, daños en el terminal • desperfectos del equipo de navegación para automóviles, • mal funcionamiento de la unidad de audio

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Giro el interruptor de encendido a la posición ACC. • ¿Cambia la pantalla de visualización de blanco a modo NAVI cuando se presiona la palanca de mando del interruptor de control de auto-navegación?	Sí	El sistema es normal. **Nota** • Si se pulsa el botón de “voz” durante aprox. 2 s o más, el menú “DISP OFF” aparecen en la parte inferior izquierda de la pantalla. Si se selecciona el modo “DISP OFF”, la unidad de audio no mostrará nada. el modo “DISP OFF” se cancela cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición LOCK o la palanca de mando del interruptor de control de navegación car- se presiona.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Cambie la palanca selectora en la posición R. • ¿Cambia a la pantalla de visión trasera?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la Etapa 11.
3	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la unidad de auto-navegación. • Inspeccionar el conector de la unidad de navegación de automóviles (24 pines). • ¿Está el conector de la unidad auto-navegación conectado de forma segura?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Segura conectar el conector de la unidad de automóviles de navegación.
4	• Desconectar el conector de auto-navegación. • Inspeccionar tanto conector de la unidad de automóviles de navegación y el conector del lado del mazo de cables para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • Son todos los bolos normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	**Si el conector de la unidad de navegación de automóviles está mal:** • Vuelva a colocar la unidad de autos-navegación. **Si el conector del lado del mazo de cables está mal:** • Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.
5	• Controlar la tensión entre el conector de car- cableado de la unidad de navegación-lado del mazo de terminales (16 pines) B (B +) y A (GND). • Es la tensión B +?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar el mazo de cables del sospechoso y reparar o sustituir el cableado según sea necesario.
6	• Giro el interruptor de encendido a la posición	Sí	Vaya al siguiente paso.

	ACC. • Controlar la tensión entre el conector de car- cableado de la unidad de navegación-lado del mazo de terminales (16 pines) D (ACC) y A (GND). • Es la tensión B +?	No	Inspeccionar el mazo de cables del sospechoso y reparar o sustituir el cableado según sea necesario.
7	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la unidad de audio. • Inspeccionar el conector de la unidad de audio (24 pines). • ¿Está el conector de la unidad de audio conectado de forma segura?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Segura conectar el conector de la unidad de audio.
8	• Desconectar el conector de audio (24 pines). • Inspeccionar tanto conector de la unidad de audio y conector del lado del mazo de cables para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • Son todos los bolos normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	**Si el conector de la unidad de audio está mal:** • Vuelva a colocar la unidad de audio. **Si el conector del lado del mazo de cables está mal:** • Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
9	• Inspeccionar los siguientes mazos de cables entre la unidad de audio y la unidad de auto-navegación. — Terminal I (24 polos, UART-2) - N terminal (24-pin, UART-2) — Terminal E (24-pin, UART-1) - P terminal (24-pin, UART-1) • ¿Hay un circuito abierto o corto?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio, y luego ir al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado sospechoso.
10	• ¿El sistema funciona?	Sí	Solución de problemas se ha completado.
		No	Vuelva a colocar la unidad de autos-navegación.
11	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retirar el monitor de visión trasera. • Inspeccionar el monitor de visión trasera (4-pin). • ¿Está el conector monitor de vista trasera conectado de forma segura?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Segura conectar el monitor de visión trasera.
12	• Desconectar el conector de monitor de vista trasera (4-pin). • Inspeccionar tanto en la vista trasera del conector del monitor y el conector del lado del mazo de cables para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • Son todos los bolos normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	**Si el conector de monitor de visión trasera está mal:** • Reemplazar el monitor de visión trasera. **Si el conector del lado del mazo de cables está mal:** • Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.
13	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la unidad de audio. • Inspeccionar el conector de la unidad de audio (4-pin). • ¿Está el conector de la unidad de audio conectado de forma segura?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Segura conectar el conector de la unidad de audio.
14	• Desconectar el conector de audio (4-pin). • Inspeccionar tanto conector de la unidad de audio y conector del lado del mazo de cables para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • Son todos los bolos normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	**Si el conector de la unidad de audio está mal:** • Vuelva a colocar la unidad de audio. **Si el conector del lado del mazo de cables está mal:** • Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.
15	• Verificar continuidad entre el monitor de visión trasera y la unidad de audio en el conector del lado del arnés. — Vista trasera del terminal del monitor A (4-pin, potencia) y el terminal de la unidad de audio A (4-pin, POWER) — Vista trasera del terminal del monitor B (4-pin, P- GND) y la unidad de audio terminal B (4-pin, P- GND) — Rear monitor de vista terminal de C (4-pin, V- GND) y la unidad de audio del terminal D (4-pin, V- GND) — Vista trasera del terminal del monitor D (4-pin, CONPOSIDE) y audio terminal de la unidad C (4-pin, CONPOSIDE) • ¿Hay continuidad?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar el mazo de cables del sospechoso y reparar o sustituir el cableado según sea necesario.
dieciséis	• ¿El sistema funciona?	Sí	Solución de problemas se ha completado.
		No	Vuelva a colocar la unidad de autos-navegación.

NO.2 pantalla cambia a blanco. [SISTEMA DE NAVEGACION]

id0903e8811900

2	pantalla de visualización cambia a blanco.
CAUSA POSIBLE	• desperfectos del equipo de navegación para automóviles, • mal funcionamiento de la unidad de audio • El ajuste incorrecto del contraste de la pantalla

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Giro el interruptor de encendido a la posición ACC. • Cambie la palanca selectora en la posición R. • Es normal que la pantalla de visión trasera?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de autos-navegación.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• ¿Visualiza la pantalla de cambio de modo de “ajuste de calidad de la pantalla” al pulsar el botón MODE durante aprox. 2 s o más?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar la unidad de audio.
3	• Seleccione el modo “Ajuste de calidad de visualización de pantalla” “por defecto” o en el modo NAVI. • Pulse el botón “ENTER”. • ¿El sistema funciona?	Sí	Solución de problemas se ha completado.
		No	Vuelva a colocar la unidad de audio, y luego ir al siguiente paso.

SISTEMA N ° 3 no se carga el disco del mapa. [SISTEMA DE NAVEGACION]

id0903e8812000

3	Sistema no se carga el disco del mapa.
CAUSA POSIBLE	• desperfectos del equipo de navegación para automóviles, • mal funcionamiento del disco de mapas • Humedad en el interior de la unidad de navegación de automóviles • se inserta no designada disco **Nota** • Si las gotas de rocío se forman en el interior de la unidad de auto-navegación, la pantalla muestra el “El disco instalado no es un DVD de mapa” mensaje. Retire el disco de mapa, ventile o eliminar la humedad del compartimiento de pasajeros, y luego se deja durante aprox. 1 h. Las gotas de rocío serán eliminados y la unidad de auto-navegación funcionarán normalmente. • En caso de un disco sucio / dañado mapa o desperfectos del equipo auto-navegación, la pantalla mostrará el mensaje “Por favor, inserte un DVD de mapa” durante unos segundos a 1 minuto, luego cambiar a “El disco instalado no es un DVD de mapas” mensaje después de que el interruptor de encendido se coloca en la posición ACC. • Si se inserta un disco no designado, la pantalla muestra el “El disco instalado no es un DVD de mapa” mensaje.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Expulsar el disco del mapa. • Está bien el mapa?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inserte un disco designado, y luego ir al siguiente paso.
2	• Expulsar el disco del mapa a continuación, inserte el disco del mapa de nuevo. • ¿El sistema carga el disco de mapa?	Sí	la resolución de problemas se ha completado.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• Expulsar el disco de mapas y limpiar la superficie del mapa disco con un paño suave. • Inserte disco del mapa de nuevo. • ¿Muestra el mensaje de error “No se puede leer el disco” en la pantalla?	Sí	la resolución de problemas se ha completado.
		No	Vuelva a colocar la unidad de automóviles de navegación y el disco de mapa al mismo tiempo. (Consultar distribuidor) (Ver 09-20-5 DE NAVEGACION UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)

POSICIÓN NO.4 VEHÍCULO desvía de un mapa de ruta. [CAR-SISTEMA DE NAVEGACIÓN]

id0903e8812100

4	La posición del vehículo se desvía de la hoja de ruta.
CAUSA POSIBLE	• señales de radio atascado de después de mercado equipos (radar, el motor de arranque remoto, dispositivo antirrobo etc.) • circuito abierto o cortocircuito en el mazo de cables (señal de velocidad del vehículo relacionado). • Car-navegación desperfectos del equipo. • Pobre conexión del conector de antena GPS, daños en el terminal • GPS mal funcionamiento de la antena. • circuito abierto o cortocircuito en la línea de alimentación entre el alimentador de la antena GPS y la unidad de autos-navegación.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Es cualquiera de los siguientes en el mercado secundario instalado equipos? (Inspeccionar especialmente cerca de la antena GPS.) — Radar — arranque remoto del motor — Dispositivo anti-robo. — Otro	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 3.
2	• Retire el equipo de post-venta. **Nota** • El procedimiento requiere un asistente. • Conducir el vehículo sin ningún obstáculo. • ¿El indicador del vehículo siga la dirección del volante?	Sí	Sistema es normal. El dispositivo eléctrico en el mercado secundario se podría interrumpir la recepción de GPS.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• Coloque el vehículo sin ningún obstáculo y recibir GPS durante 5 minutos al ralentí. • No “GPS” aparece en el lado inferior izquierdo de la pantalla?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 8.
4	**Precaución** • **Este procedimiento requiere un asistente.** • Iniciar la función de diagnóstico. • Conducir el vehículo. • Compruebe la “velocidad” en la pantalla de diagnóstico. • ¿Cambia la “velocidad” de acuerdo a la velocidad del vehículo? **Nota** • Si el motor se pone en marcha después de las funciones de diagnóstico se activa, el modo de función de diagnóstico se pone a cero.	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 6.
5	**Precaución** • **Este procedimiento requiere un asistente.** • Conducir el vehículo y girar el volante hacia la izquierda y / o derecha. • ¿El indicador del vehículo sigue el sentido de la dirección?	Sí	El sistema es normal. **Nota** • El indicador de vehículo puede estar fuera de posición en las áreas siguientes: - calle paralela, la carretera de alto nivel, camino de lazo, tipo de estacionamiento torre, edificios de gran altura mucho
		No	Vuelva a colocar la unidad de autos-navegación. (Ver 09-20-5 CAR- NAVEGACIÓN UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
6	• Giro el interruptor de encendido en la	Sí	Vaya al siguiente paso.

	posición LOCK. • Retire la unidad de auto-navegación. (Ver 09-20- 5 DE NAVEGACION UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) • Inspeccione la conexión del conector de la unidad de navegación de automóviles (16 pines). • Está firmemente conectado al conector?	No	Segura conectar el conector de la unidad de automóviles de navegación.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
7	• Desconectar el conector de auto-navegación (16 pines). • Inspeccionar tanto conector de la unidad de coche-navegación y lado cableado terminal del conector H para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • Son todos los bolos normal?	Sí	Inspeccionar para el circuito de entrada de señal de velocidad del vehículo. Reparar o sustituir si es necesario.
		No	**Si el conector de la unidad de navegación de automóviles está mal:** • Vuelva a colocar la unidad de autos-navegación. (Ver 09-20-5 CAR- NAVEGACIÓN UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) **Si el conector del lado del mazo de cables está mal:** • Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.
8	**Nota** • Si el motor se pone en marcha después de las funciones de diagnóstico se activa, el modo de función de diagnóstico se pone a cero. • Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • Iniciar la función de diagnóstico. • Inspeccionar la “antena de GPS” en la pantalla de diagnóstico. • Es el “OK” indica?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir a la Etapa 6.
9	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la unidad de auto-navegación. (Ver 09-20- 5 DE NAVEGACION UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) • Inspeccione la conexión del conector de antena conector de la unidad de navegación de automóviles y GPS. • Está firmemente conectado al conector?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Segura conectar el conector de la antena GPS.
10	• Desconectar el conector de la antena GPS. • Inspeccionar tanto GPS y conector de antena de coche-navegación conector de la unidad de conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • Son todos los bolos normal?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de autos-navegación. (Ver 09-20-5 CAR- NAVEGACIÓN UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
		No	**Si el conector del lado del mazo de cables está mal:** • Reparar o sustituir el cableado sospechoso. **Si el conector lateral de la unidad de navegación de automóviles está mal:** • Vuelva a colocar la unidad de autos-navegación. (Ver 09-20-5 CAR- NAVEGACIÓN UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)

NO.5 NO voz de navegación [SISTEMA DE NAVEGACION]

id0903e8812300

5	Sin navegación por voz
CAUSA POSIBLE	• El ajuste inadecuado del volumen de la voz NAVI • desperfectos del equipo de navegación para automóviles, • Pobre conexión del conector de altavoz de la puerta delantera del lado del conductor, daños en el terminal • Del lado del conductor puerta mal funcionamiento del altavoz • Pobre la conexión del conector de la unidad de automóviles de navegación, daños en el terminal • circuito abierto o cortocircuito en el cableado del altavoz puerta delantera del lado del conductor • Pobre conexión del conector de amplificador de audio, daños en el terminal

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Es el volumen de navegación por voz de “1” ton “7”?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ajustar el volumen de “1” a “7”.
2	• Giro el interruptor de potencia de audio (CD, MD, radio) en ON.	Sí	Vuelva a colocar la unidad de autos-navegación. (Ver 09-20-5 CAR- NAVEGACIÓN UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)

	• Cómo funciona el altavoz de la puerta delantera del lado del conductor?	No	Vaya al siguiente paso.
3	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire el altavoz de la puerta delantera del lado del conductor. (Ver 09-20-6 PUERTA ALTAVOZ / INSTALACION.) • Inspeccione la conexión del conector del altavoz puerta delantera del lado del conductor (2 polos). • Está firmemente conectado al conector?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Conecte firmemente el conector del altavoz puerta delantera del lado del conductor.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
4	• Desconecte el lado del conductor delante conector del altavoz de la puerta (2 polos). • Inspeccionar tanto el altavoz de la puerta delantera del lado del conductor y el conector del lado del mazo de cables para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • Son todos los bolos normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	**Si el conector del lado del altavoz de la puerta delantera del lado del conductor está mal:** • Vuelva a colocar el altavoz de la puerta delantera del lado del conductor. (Ver 09-20-6 PUERTA ALTAVOZ / INSTALACION.) **Si el conector del lado del mazo de cables está mal:** • Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.
5	• Retire la unidad de auto-navegación. (Ver 09-20- 5 DE NAVEGACION UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) • Inspeccione la conexión del conector de la unidad de navegación de automóviles (16 pines). • Está firmemente conectado al conector?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Segura conectar el conector de la unidad de automóviles de navegación.
6	• Desconectar el conector de auto-navegación (16 pines). • Inspeccionar tanto la unidad de auto-navegación y el terminal del conector del lado del mazo de cables H, I y K para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • Son todos los bolos normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	**Si el conector lateral de la unidad de navegación de automóviles está mal:** • Vuelva a colocar la unidad de autos-navegación. (Ver 09-20-5 CAR- NAVEGACIÓN UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) **Si el conector del lado del mazo de cables está mal:** • Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.
7	• Retire el amplificador de audio. • Inspeccione la conexión del conector del amplificador de audio (40 pines). • Está firmemente conectado al conector?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Segura conectar el amplificador de audio.
8	• Desconectar el conector del amplificador de audio (40 pines). • Inspeccione el amplificador y el cableado 3B terminal del conector del arnés de audio, 3G y 3H conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • Son todos los bolos normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	**Si el conector del lado del amplificador de audio está mal:** • Reemplace el amplificador de audio. **Reemplace el amplificador de audio.** • Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.
9	• Inspeccionar la continuidad entre la siguiente unidad de navegación y car-amplificador de audio en el conector del mazo de conductores. — -terminal de la unidad de navegación para automóviles F (de 16 pines, MUTE) y audio 3B terminal de amplificador (40 pines, NAVI INT) — -terminal de la unidad de navegación para automóviles I (16 polos, PRE OUT + SP) y el terminal 3G amplificador de audio (40 pines, la Navegación) — -Navegación de coches terminal de la unidad K (16-pin, PRE SP OUT-) y audio 3H terminal de amplificador (40-pin, NAVI +) • ¿Hay continuidad?	Sí	Inspeccione por cortocircuito en el cableado. Si hay un corto circuito, reparar o sustituir el cableado sospechoso. Si el arnés de cableado está bien, vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
10	• Controlar la continuidad entre el amplificador de audio y el altavoz de la puerta delantera del lado del conductor. • ¿Hay continuidad?	Sí	Inspeccione por cortocircuito en el cableado. Si hay un corto circuito, reparar o sustituir el cableado sospechoso. Si el arnés de cableado está bien, vaya al siguiente paso.
		No	Reparar o sustituir el cableado.
11	• Inspeccionar el altavoz de la puerta delantera del lado del conductor. (Ver 09-20-7 ALTAVOZ PUERTA DE INSPECCIÓN.) • ¿Es normal?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de autos-navegación. (Ver 09-20-5 CAR- NAVEGACIÓN UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
		No	Vuelva a colocar el altavoz de la puerta delantera del lado del conductor. (Ver 09-20-6 PUERTA ALTAVOZ /

			INSTALACION.)

NO.6 Pantalla No cambiar al modo NOCHE. (Delantero y trasero combinación de luces funcionan normalmente.) [SYSTEM CAR-NAVEGACIÓN]

id0903e8812400

6	**pantalla no cambia al modo noche. (Combinación de luces delanteras y traseras funcionan normalmente.)**
CAUSA POSIBLE	• Un ajuste incorrecto de la indicación mapa NAVI • circuito abierto o cortocircuito en el cableado de la señal de TNS (TNS señal relacionada) • mal funcionamiento de la unidad de audio • Pobre la conexión del conector de la unidad de audio, daños en el terminal • desperfectos del equipo de navegación para automóviles, **Nota** • El interruptor de control de auto-navegación es inoperante si el siguiente circuito tiene un mal funcionamiento — conector de la unidad de audio (24-pin) terminal de I (UART-2) - conector de la unidad auto-navegación (24-pin) terminal de N (UART-2) — conector de la unidad de audio (24 pines) del terminal E (UART-1) - conector de la unidad de navegación de automóviles (24 pines) del terminal P (UART-1) • Cuando el interruptor de encendido en OFF, la posición ACC, cambia la pantalla de visualización a negro.

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Giro el interruptor de encendido en la posición ON. • ¿Visualiza la pantalla cambian al modo de la noche cuando el interruptor de la luz se gira a la posición de TNS, y el regulador de intensidad de la cancelación se convirtió en OFF?	Sí	El sistema es normal.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• Pulse el botón “MENU”. • Seleccione “Configuración de Navegación”. • Seleccione “Configuración de usuario”. • Inspeccionar “modo de mapa”. • Es el “modo de mapa” en “Auto” ?.	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sistema es normal. Ajuste el “modo de mapa” en “Auto”.
3	• se inicia con función de inicio de diagnóstico. • Giro el conmutador de luces a la posición de TNS. • Inspeccionar el “TNS” en la pantalla de comprobación de diagnóstico. • ¿El “TNS” indica “ON”?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de autos-navegación. (Ver 09-20-5 CAR- NAVEGACIÓN UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
		No	Vaya al siguiente paso.
4	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la unidad de audio. (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.) • Inspeccione la conexión del conector de la unidad de audio (24 pines). • Está firmemente conectado al conector?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Segura conectar el conector de la unidad de audio.
5	• Desconectar el conector de audio (24 pines). • Inspeccionar tanto la unidad de audio y lado cableado terminal del conector E para conexiones defectuosas (tales como dañados / pasadores, desconectados y corrosión). • Son todos los bolos normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	**Si el conector lateral de la unidad de audio está mal:** • Vuelva a colocar la unidad de audio. (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.) **Si el conector del lado del mazo de cables está mal:** • Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.
6	• Controlar la tensión del conector del lado del mazo de cables unidad de audio (24 pines) del terminal E (señal TNS) • Es la tensión B + cuando el interruptor de la luz se gira a la posición de TNS?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de audio, y luego ir al siguiente paso. (Ver 09-20- 4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.)
		No	Inspeccionar para el circuito de señal de TNS. Reparar o sustituir si es necesario.
7	• ¿El sistema funciona?	Sí	Solución de problemas se ha completado.
		No	Vuelva a colocar la unidad de autos-navegación.

DISPLAY NO.7 NO CAMBIA A LA IMAGEN cámara trasera. [SISTEMA DE NAVEGACION]

id0903e8808300

7	Pantalla no cambia a la imagen de la cámara trasera
CAUSA POSIBLE	• mal funcionamiento de la cámara de nuevo • Pobre la conexión del conector de la cámara posterior, daños en el terminal • mal funcionamiento de la unidad de audio • Pobre la conexión del conector de la unidad de audio, daños en el terminal • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la unidad de audio y el monitor de visión trasera • circuito abierto o cortocircuito en el cableado de señal inversa

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Es la lente de la cámara trasera sucia con basura, polvo?	Sí	Limpiar la lente de la cámara trasera.
		No	Vaya al siguiente paso.
2	• ¿La lente de la cámara trasera tiene una grieta y el daño?	Sí	Vuelva a colocar la cámara de nuevo.
		No	Vaya al siguiente paso.
3	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la cámara de nuevo. • Inspeccione la conexión del conector de la cámara trasera (4-pin). • Desconectar el conector de la cámara posterior (4-pin). • Inspeccionar tanto la cámara trasera y el conector del lado del mazo de cables para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • Son todos los bolos normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	**Si una mala conexión del conector de la cámara posterior:** • Segura conectar el conector de la cámara trasera. **Si el conector de la cámara posterior es incorrecto:** • Vuelva a colocar la cámara de nuevo. **Si el conector del lado del mazo de cables está mal:** • Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.
4	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la unidad de audio. • Inspeccione la conexión del conector de la unidad de audio (4-pin). • Desconectar el conector de audio (4-pin). • Inspeccionar tanto el terminal conector de la unidad de audio para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • Son todos los bolos normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	**Si una mala conexión del conector de la unidad de audio:** • Segura conectar el conector de la unidad de audio. **Si el conector de la unidad de audio está mal:** • Vuelva a colocar la unidad de audio. **Si el conector del lado del mazo de cables está mal:** • Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.
5	• Inspeccionar los siguientes mazos de cables entre la unidad de audio y el monitor de visión trasera. — Terminal A (4-pin, POWER) - Un terminal (4-pin, POWER) — Terminal B (4-pin, P-GND) - Terminal B (4-pin, P-GND) — Terminal C (4-pin, V-GND) - D terminal (4-pin, V-GND) — Terminal D (4-pin, COMPOSITE) - Terminal C (4-pin, COMPOSITE) • ¿Hay un circuito abierto o corto?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Inspeccionar el mazo de cables del sospechoso. Reparar o sustituir si es necesario.
6	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire la unidad de audio. • Desconectar el conector de audio (24 pines). • Giro el interruptor de encendido en ON. • Cambie la palanca selectora en la posición R. • Controlar la tensión entre la parte posterior vista monitor de terminales del módulo de control M (24-pin, REV) y W (24 pines, GND). • Es la tensión B +?	Sí	Vuelva a colocar la cámara de nuevo, a continuación, inspeccionar generadora de mal funcionamiento de los síntomas. **Incluso si se intercambia cámara trasera, cuando se produce un fenómeno de fallo:** • Vuelva a colocar la unidad de audio. • Vuelva a inspeccionar el síntoma mal funcionamiento, a continuación, repetir desde el paso 1 si funcionamiento incorrecto vuelve.
		No	Inspeccionar el mazo de cables del sospechoso (señal de marcha atrás). Reparar o sustituir si es necesario.

NO.8 RECONOCIMIENTO DE VOZ NO ARRANCA [SISTEMA DE NAVEGACION]

id0903e8812500

8	El reconocimiento de voz no se inicia
CAUSA POSIBLE	• micrófono mal funcionamiento • desperfectos del equipo de navegación para automóviles, • interruptor de control de audio mal funcionamiento • Pobre la conexión del conector de la unidad de audio, daños en el terminal • Pobre la conexión del conector de la unidad de automóviles de navegación, daños en el terminal • circuito abierto o cortocircuito en el cableado entre la unidad de audio y la unidad de auto-navegación

procedimiento de diagnóstico

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	• Giro el interruptor de encendido a la posición ACC. • Arranca el auto-navegación. • Mostrar la pantalla del mapa. • Pulse el botón VOICE (interruptor de control de audio). • Es el icono de reconocimiento de voz que aparece en la pantalla superior izquierda?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 4.
2	• Iniciar la función de diagnóstico. • Pulse el botón Menú en el interior de la pantalla de diagnóstico. • Seleccione “cheque de navegación”. • Seleccione “verificación Micrófono”. • Después de pulsar el botón de voz, se emite un tanto en gran medida a un micrófono. • Inspeccionar la pantalla de “juzgar el valor de ganancia”. • Es un juicio “OK” (pantalla azul)?	Sí	El sistema es normal. **Precaución** • **El sonido no puede ser reconocido por la influencia de los siguientes.** **— método de expresión de altavoz** **— ruido de la carretera** **— otros ruidos**
		No	Vuelva a colocar el micrófono, y luego ir al siguiente paso.
3	• ¿Mejora el fenómeno culpa?	Sí	Solución de problemas se ha completado.
		No	Vuelva a colocar la unidad de autos-navegación.
4	• Iniciar la función de diagnóstico. • Inspeccionar la pantalla de “Micrófono” en la pantalla de diagnóstico. • ¿Es que aparezca “OK”?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Ir al paso 6.
5	• La fuente de alimentación de la unidad de audio está encendido. • Pulse el botón VOICE (interruptor de control de audio). • ¿Se mufla?	Sí	Vuelva a colocar la unidad de autos-navegación.
		No	Control de audio del sistema mal funcionamiento. Ir a la avería según los síntomas de audio.
6	• Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK. • Retire el micrófono. • Inspeccione la conexión del conector del micrófono (6 pines). • Está conectado de forma segura la conexión?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Conecte firmemente el conector del micrófono.
7	• Desconectar el conector del micrófono (6 pines). • Inspeccionar tanto de micrófono y de lado cableado para conexiones defectuosas (tales / pines desconectados como dañadas, corrosión). • Son todos los bolos normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	**Si el conector de micrófono está mal:** • Vuelva a colocar el micrófono. **Si el conector del lado del mazo de cables está mal:** • Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.
8	• Retire la unidad de auto-navegación. • Inspeccione la conexión del conector de la unidad de navegación de automóviles (6 pines). • Está conectado de forma segura la conexión?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Segura conectar el conector de la unidad de automóviles de navegación.
9	• Desconectar el conector de auto-	Sí	Vaya al siguiente paso.

	navegación (6 pines). • Inspeccionar tanto conector de la unidad de automóviles de navegación y el conector del lado del mazo de cables para conexiones defectuosas (tales como terminales dañados / desconectados y corrosión). • Son todos los bolos normal?	No	**Si el conector de la unidad de navegación de automóviles está mal:** • Vuelva a colocar la unidad de autos-navegación. **Si el conector del lado del mazo de cables está mal:** • Reparar o reemplazar las clavijas y / o el conector.

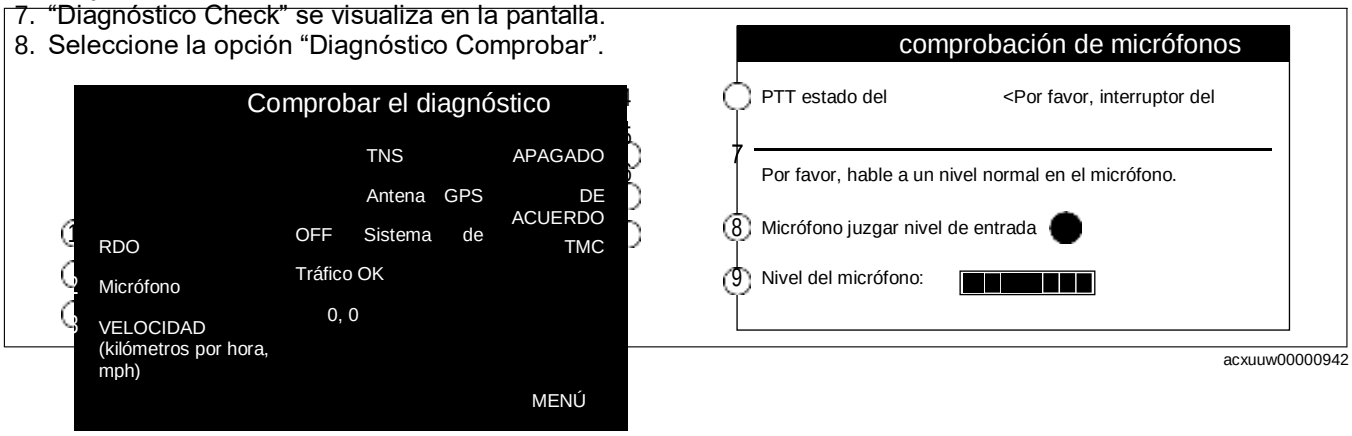
PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
10	• Inspeccionar los siguientes mazos de cables entre la unidad de micrófono y el coche-navegación. — Terminal A (6-pin, MIC +) - Un terminal (6- pin, MIC +) — Terminal B (6-pin, MIC -) - B terminal (6-pin, MIC) — Terminal C (6-pin, MIC B +) - Terminal C (6-pin, MIC + B) — Terminal D (6-pin, GND) - D terminal (6-pin, GND) — Terminal E (6 pines, MIC SENSE) - Terminal E (6 pines, MIC SENSE) • ¿Hay un circuito abierto o corto?	Sí	Vuelva a colocar el micrófono, y luego ir al siguiente paso.
		No	Inspeccionar el mazo de cables del sospechoso. Reparar o sustituir si es necesario.
11	• ¿Mejora el fenómeno culpa?	Sí	Solución de problemas se ha completado.
		No	Vuelva a colocar la unidad de autos-navegación.

Información de referencia [SISTEMA DE NAVEGACION]

id0903e8802600

Procedimiento de arranque para la función de diagnóstico

1. Giro el interruptor de encendido a la posición ACC u ON.
2. Pulse el botón MENÚ.
3. Seleccione “Configuración de Navegación”.
4. Seleccione “calibración”.
5. Seleccione “Versión del mapa”.
6. Pulse el joystick hacia arriba dos veces, y luego hacia abajo dos veces.
7. “Diagnóstico Check” se visualiza en la pantalla.
8. Seleccione la opción “Diagnóstico Comprobar”.



acxuuw00000942

No.	elemento de pantalla	Descripción
1	RDO	Indicar estado de señal inversa. • ON: Reverse • OFF: Otros
2	Micrófono	Indicar el estado de conexión de un micrófono. • OK: Conectar • NCON: Desconectar
3	Velocidad*	Indica la velocidad actual del vehículo por kph / mph (un máximo de 3 dígitos).
4	TNS*	Indicar el estado de señal de TNS. • ON: Activar TNS EN • OFF: Se TNS OFF
5	antena GPS*	Indicar el estado de conexión de una antena GPS. • OK: Conectar • NCON: Desconectar
6	sistema de tráfico	Indicar la disponibilidad del sistema RDS-TMC en el vehículo. • TMC: Equipo

7	estado del interruptor de PTT	Indicar el estado de un botón VOICE. • <OK>: (. Mantener el estado hasta que se cambie la pantalla) Pulse el botón • <Por favor, interruptor del empuje>: Aparte de condición anterior

No.	elemento de pantalla	Descripción
8	Micrófono juzgar nivel de entrada	Indicar el resultado de la prueba. • Indicador azul: El sonido se introduce desde el micrófono correctamente. • Gris Indicador: El sonido se introduce desde el micrófono de manera incorrecta.
9	nivel del micrófono	Indica el nivel de entrada de micrófono por gráfico de barras.

*: Esta usado para avería según los síntomas. (Solución de problemas índice No. 5 y No. 8)

Acabado Procedimiento para la función de diagnóstico

1. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
2. Giro el interruptor de encendido a la posición ACC u ON.
3. Volver a la pantalla normal.

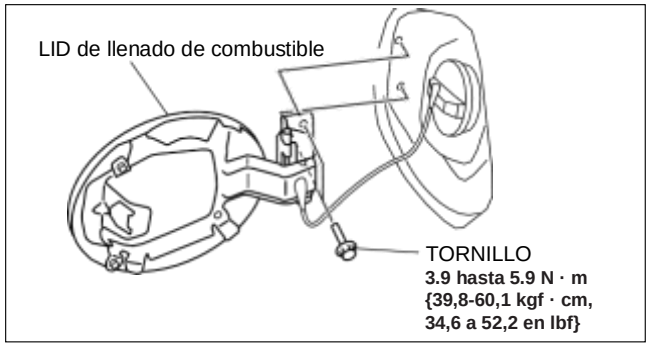
09-10 PANELES DE CUERPO

LID de llenado de combustible / INSTALACION 09-10-1
LID de llenado de combustible ADJUSTMENT09-10-1 .....
PARACHOQUES DELANTERO / INSTALACION 09-10-2
La eliminación del parachoques delantero Nota **09-10-2**
La instalación del parachoques delantero Nota **09-10-2**
PARACHOQUES DELANTERO DESMONTAJE / MONTAJE..... 09-10-3
PARAGOLPES REFUERZO / INSTALACION.. 09-10-4
PARACHOQUES TRASERO / INSTALACION 09-10-4
Parachoques trasero Remoción Nota **09-10-5**
Parachoques trasero Nota de instalación **09-10-5**
PARACHOQUES TRASERO DESMONTAJE / MONTAJE 09-10-6
La eliminación del reflector Nota..... **09-10-6**
TOPE POSTERIOR DE REFUERZO / INSTALACION 09-10-6
PANEL GUARDABARROS DELANTERO / INSTALACION 09-10-7
UBICACIÓN INDEX09-10-8.....
CAPUCHA / INSTALACION 09-10-9
CAPUCHA ADJUSTMENT09-10-10 .....
Brecha Ajuste..... **09-10-10**
Altura Ajuste..... **09.10.11**
PANEL DE CUBIERTA / INSTALACION 09.10.12
Alto Soporte de goma Soporte..... **09.10.12**
ALERO / INSTALACION 09.10.13

De llenado de combustible LID / INSTALACION

id091000800100

1. Quitar los tornillos ..
2. Retire la tapa de llenado de combustible
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.
4. Ajustar la tapa de llenado de combustible. (Ver 09-10-1 Combustible RELLENO DE AJUSTE DE LA TAPA.)



acxuuw00001304

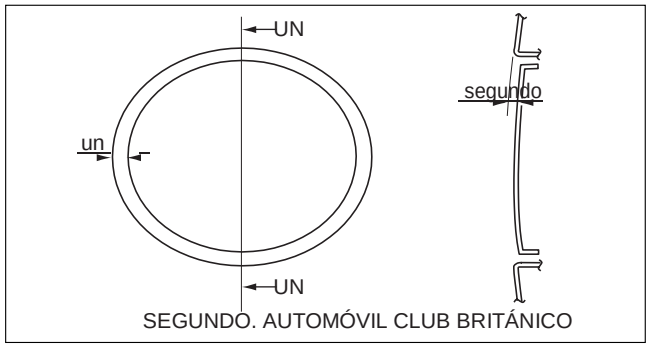
De llenado de combustible TAPA DE AJUSTE

id091000800200

1. Medir la distancia y la altura diferencia entre la tapa de llenado de combustible y el cuerpo.
2. Aflojar los pernos de instalación de la tapa de llenado de combustible y ajustar la tapa de llenado de combustible.

   Despeje
   a: 1.7- 3.7 mm {0.07- 0.14 in}
   b: -0.5- 1,5 mm {-0.01- 0.05 in}

3. Apretar los pernos.



acxuuw00001305

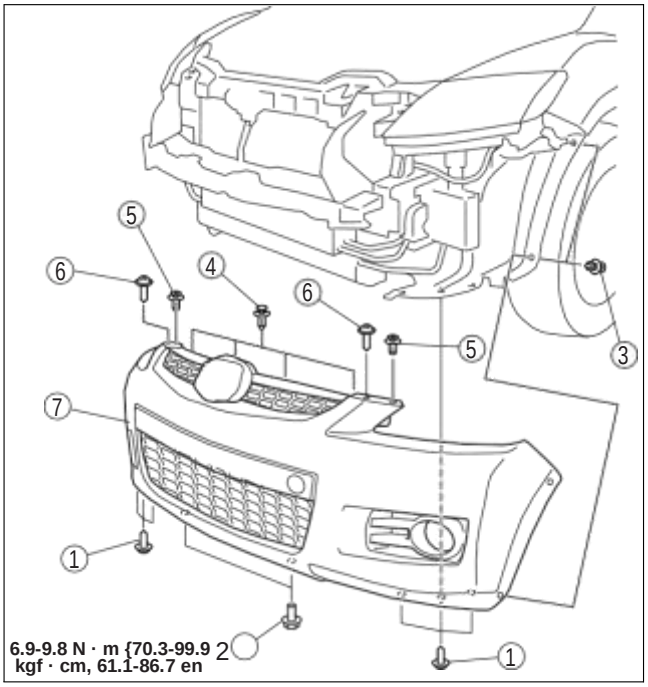
Delanteras Desmontaje parachoques / INSTALACIÓN

id091000800300

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Un tornillo
2	Tornillo
3	Un sujetador
4	sujetador B
5	cierre de cremallera C
6	tornillo B
7	Parachoques delantero (Ver 09-10-2 del parachoques delantero de remoción) (Ver 09-10-2 del parachoques delantero Instalación Nota)

3. Desconectar el conector de la luz antiniebla delantera. (vehículos con luces antiniebla delanteros)
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.
5. Ajustar la luz antiniebla delantera apuntando para vehículos con faros antiniebla delanteros. (Ver 09-18-9 FRENTE FOG luz dirigida.)



acxuuw00001306

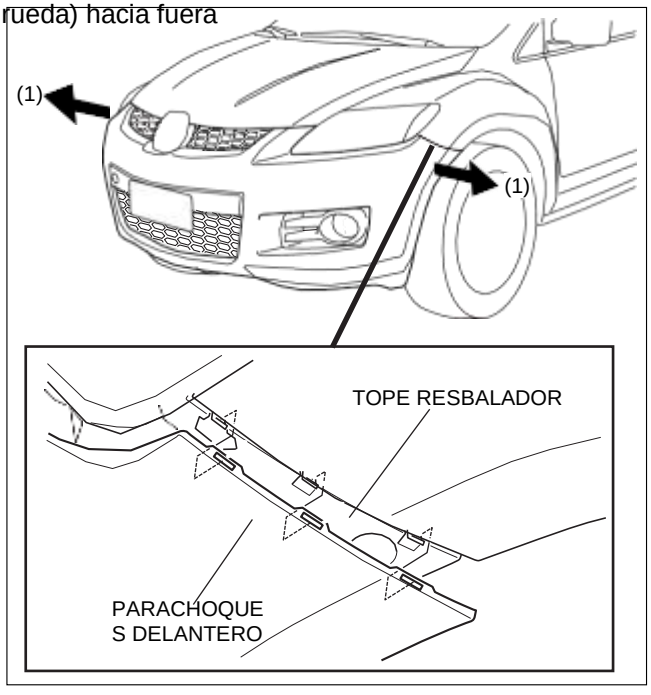
Parachoques delantero de remoción

1. Tire de los extremos frontales (pegatinas de arco de la rueda) hacia fuera (1) desvincularse del deslizador parachoques.

Precaución

- **Cuando desconecte el parachoques delantero del deslizador parachoques, el parachoques delantero podría caerse y dameged. Asegure el parachoques delantero para que no se caiga.**

2. Retire el parachoques delantero del cuerpo.



acxuuw00001307

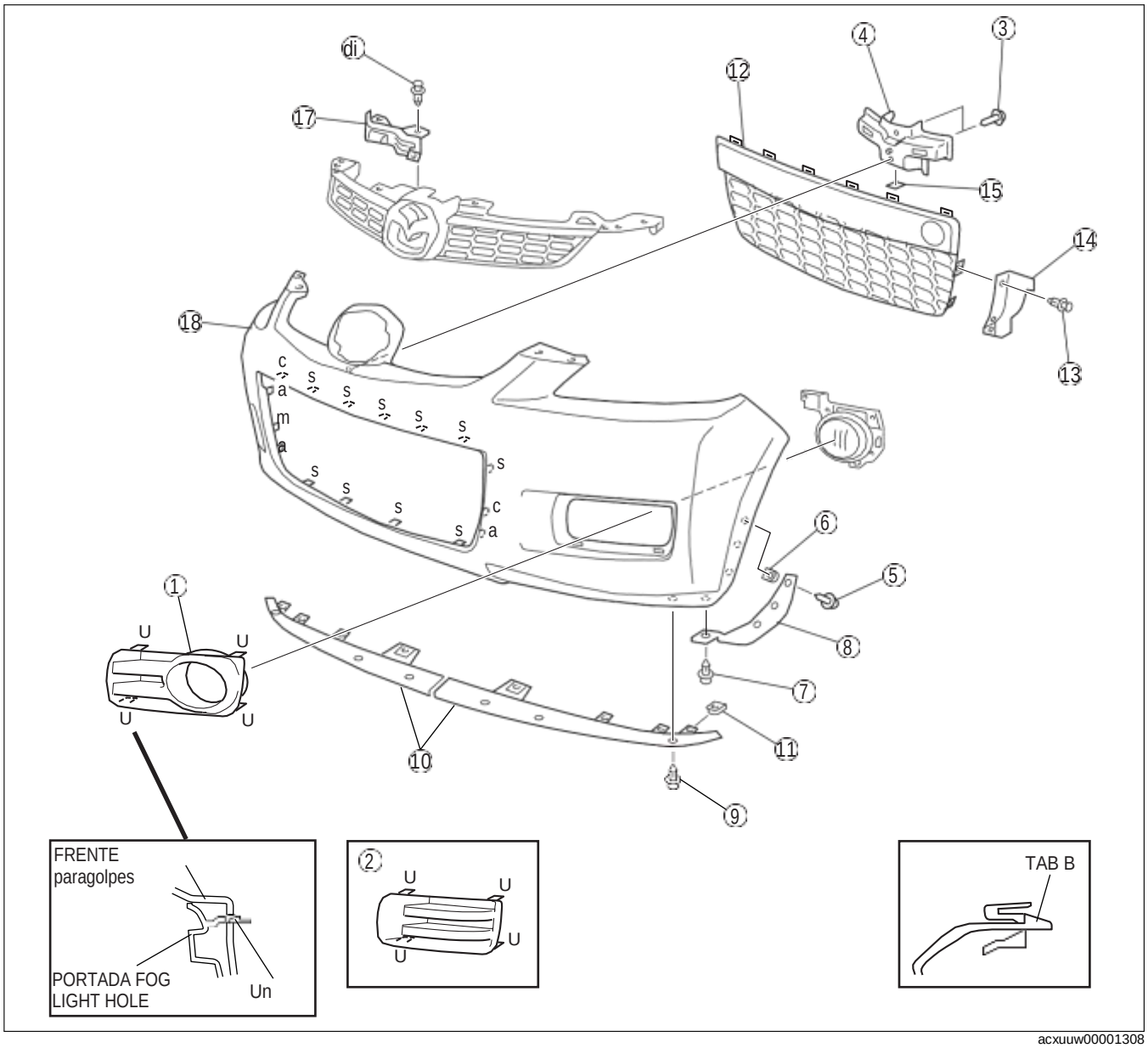
Parachoques delantero Instalación Nota

1. Extendió el parachoques delantero termina aparte.
2. Montar el parachoques delantero al cuerpo.
3. Pulse el área de conexión parachoques delantero en el cuerpo para interactuar con el control deslizante parachoques.

PARAGOLPES DESMONTAJE / MONTAJE

id091000800400

1. Retire la luz antiniebla delantera. (Los vehículos con luces antiniebla delanteros) (Ver 09-18-9 FRONT LIGHT FOG REMOCION / instalación).
2. Retire la rejilla del radiador. (Véase 09/16/11 CALANDRA / INSTALACION.)
3. Desmontar según el orden indicado en la tabla.



acxuuw00001308

1	antiniebla delantera tapa del agujero de la luz (vehículos con faros antiniebla delanteros)
2	antiniebla delantera tapa del agujero de la luz (Vehículos sin faros antiniebla delanteros)
3	Un tornillo
4	paragolpes delantero retenedor
5	tornillo B
6	Clip tuerca A
7	Un sujetador
8	el tornillo C
9	sujetador B

10	falda airdam
11	tuerca de la abrazadera B
12	malla parachoques delantero
13	La placa del sello
14	cierre de cremallera C
15	Junta de caucho
dieciséis	tornillo D
17	Ducto de aire
18	paragolpes Furnt

4. Montar en el orden inverso al desmontaje.

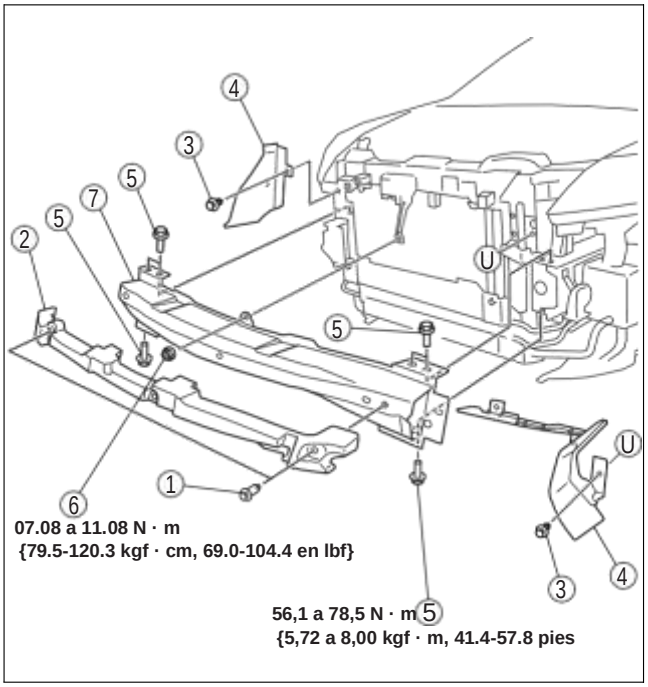
FRENTE refuerzo del parachoques / INSTALACION

id091000800600

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retirar el parachoques delantero. (Ver 09-10-2 PARAGOLPES / INSTALACION.)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Un sujetador
2	espuma de absorción de energía delante
3	sujetador B
4	La placa del sello
5	Un perno
6	perno B
7	Refuerzo parachoques delantero

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

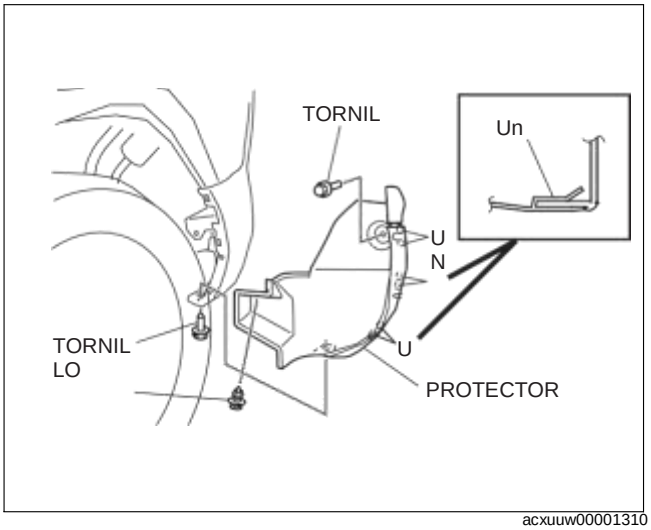


acxuuw00001309

TOPE POSTERIOR / INSTALACION

id091000800700

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la combinación de luz trasera. (Véase 18/09/11 TRASERO LUZ DE COMBINACIÓN / INSTALACION.)
3. Retire el tornillo y elemento de fijación.
4. escudo Splash, separar pestañas A, y luego quitar el protector contra salpicaduras.

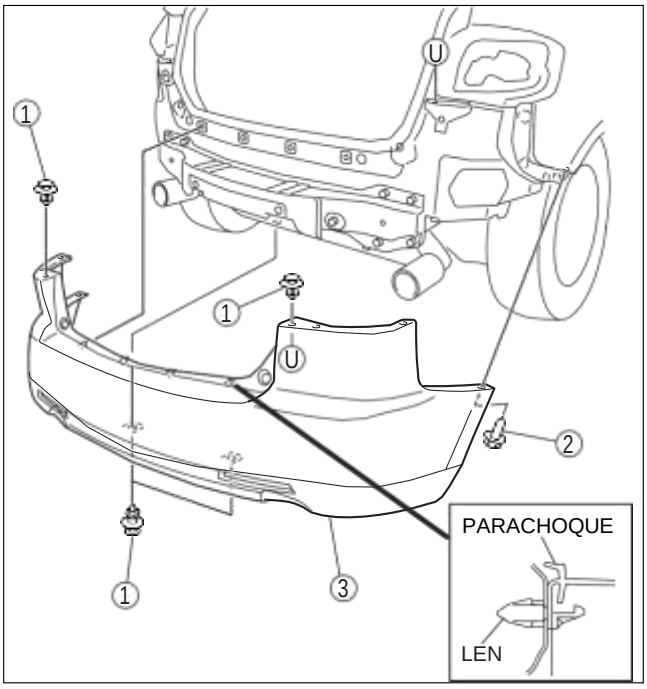


acxuuw00001310

5. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Cierre
2	Tornillo
3	Parachoques trasero (Ver 09-10-5 parachoques trasero de remoción) (Ver 09-10-5 parachoques trasero Instalación Nota)

6. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001311

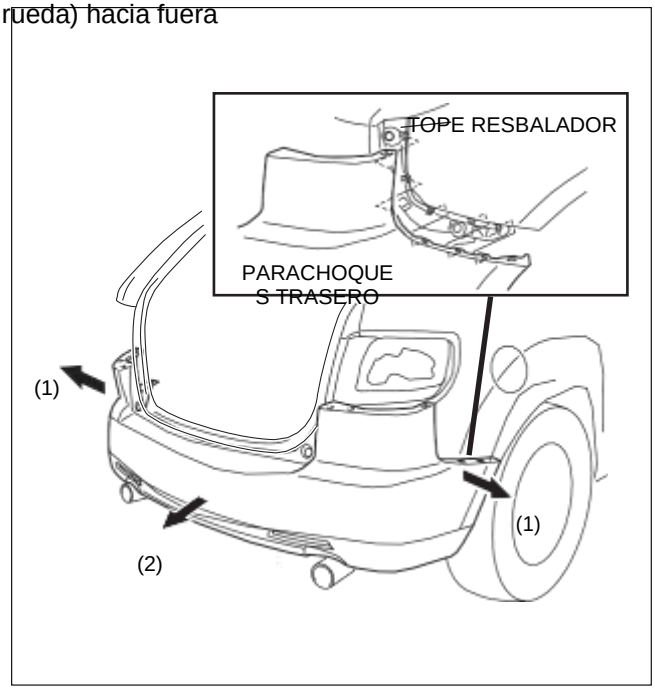
Parachoques trasero de remoción

1. Tire de los extremos parachoques traseros (arco de la rueda) hacia fuera (1) desvincularse del deslizador parachoques.

Precaución

- **Cuando desconecte el parachoques trasero del deslizador parachoques, el parachoques trasero podría caerse y dañarse. Asegure el parachoques trasero para que no se caiga.**

2. Retirar el parachoques trasero (2).



acxuuw00001312

Parachoques trasero Instalación Nota

1. Extendió el parachoques trasero termina aparte.
2. Montar el parachoques trasero al cuerpo.
3. Pulse el parachoques trasero área de conexión en el cuerpo para interactuar con el control deslizante parachoques.

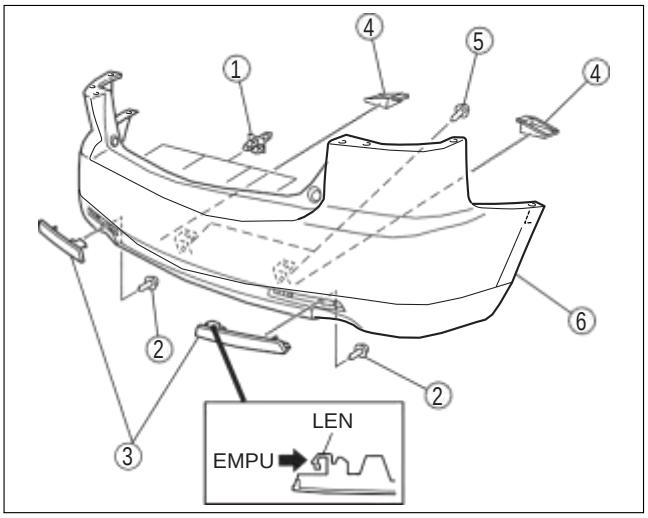
PARAGOLPES DESMONTAJE / MONTAJE

id091000800800

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.

1	pin localizador
2	Un tornillo
3	reflector trasero (Ver 09-10-6 reflector de remoción)
4	Tope
5	tornillo B
6	paragolpes trasero

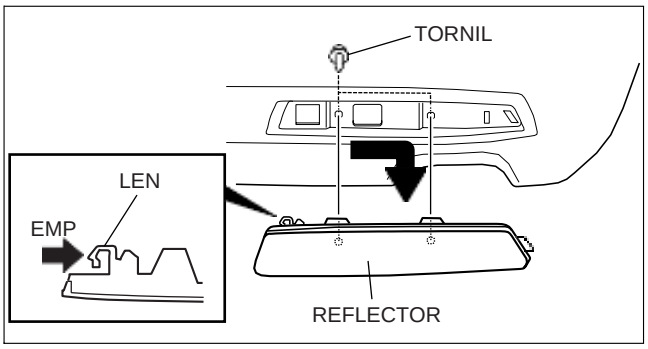
2. Montar en el orden inverso al desmontaje.



acxuuw00001313

Reflector de remoción

1. Retire el tornillo.
2. Retirar el reflector del parachoques trasero en la dirección mostrada por la flecha.

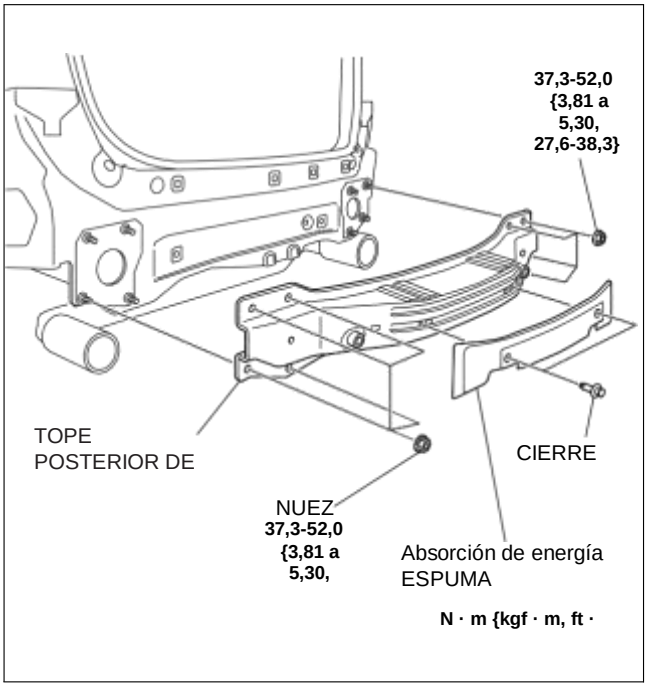


acxuuw00001314

TOPE POSTERIOR DE REFUERZO / INSTALACION

id091000800900

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la combinación de luz trasera. (Ver 09-18-5 FRENTE combinación luz / INSTALACION.)
3. Retirar el parachoques trasero. (Ver 09-10-4 TOPE POSTERIOR / INSTALACION.)
4. Retirar los elementos de sujeción, a continuación, quitar la espuma absorbente de energía.
5. Retire las tuercas, a continuación, quitar el refuerzo del parachoques trasero.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001315

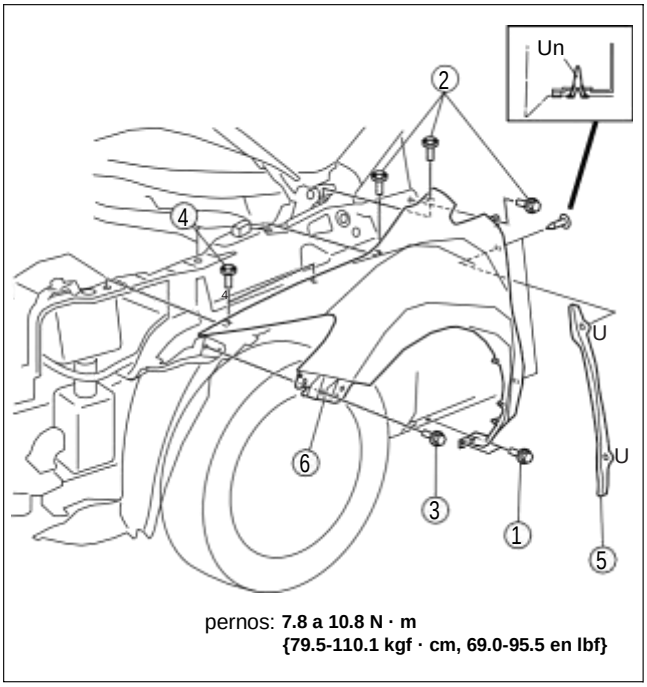
GUARDABARROS DELANTERO PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id091000801000

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) el brazo del limpiaparabrisas y la hoja. (WINDSHIELD See09-19-3 limpiaparabrisas ARM y la cuchilla DESMONTAJE / INSTALACIÓN)
   (2) parrilla de la capucha. (See09-16-11 CAPUCHA REJILLA EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN)
   (3) Parachoques delantero. (See09-10-2 FRONT BUMPER DESMONTAJE / INSTALACIÓN)
   (4) combinación de luces delanteras. (FRONT See09-18-5 DESMONTAJE LIGHT COMBINACIÓN / INSTALACIÓN)
   (5) moldeo paso lateral. (Eliminación MOLDING See09-16-14 SIDE STEP)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Un perno
2	perno B
3	perno C
4	perno D
5	sello Platel
6	panel de guardabarros delantero

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

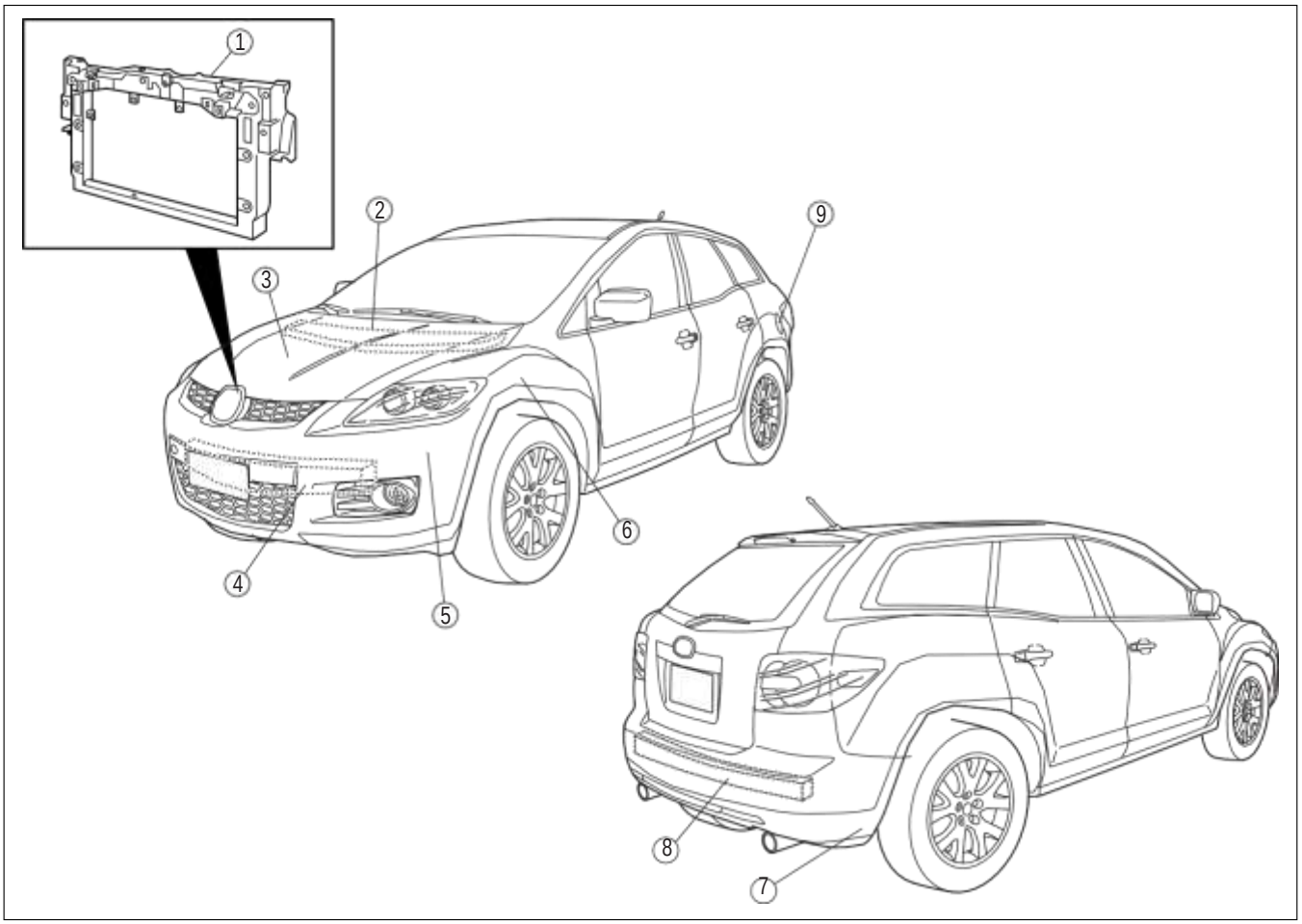


pernos: **7.8 a 10.8 N · m {79.5-110.1 kgf · cm, 69.0-95.5 en lbf}**

acxuuw00001316

UBICACIÓN
ÍNDICE

id091000801100



acxuuw00001317

1	panel de mortaja (Véase 10/09/12 CUBIERTA DEL PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
2	panel del capó (Véase 10/09/13 ALERO PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
3	capucha (Ver 09-10-9 CAMPANA / INSTALACION.) (Ver AJUSTE CAMPANA 09-10-10).
4	Refuerzo parachoques delantero (Ver 09-10-4 FRENTE refuerzo de parachoques / INSTALACION)
5	Parachoques delantero (Ver 09-10-2 PARAGOLPES / INSTALACION.) (Ver 09-10-3 PARAGOLPES DESMONTAJE / MONTAJE).

6	panel de guardabarros delantero (Ver 09-10-7 GUARDABARROS DELANTERO PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
7	Parachoques trasero (Ver 09-10-4 TOPE POSTERIOR / INSTALACION.) (Ver 09-10-6 TOPE POSTERIOR DESMONTAJE / MONTAJE).
8	Refuerzo parachoques trasero (Ver 09-10-6 TOPE POSTERIOR DE REFUERZO / INSTALACION.)
9	la tapa de llenado de combustible (Ver 09-10-1 de llenado de combustible LID / INSTALACION.) (Ver 09-10-1 de llenado de combustible TAPA DE

HOOD / INSTALACION

id091000801200

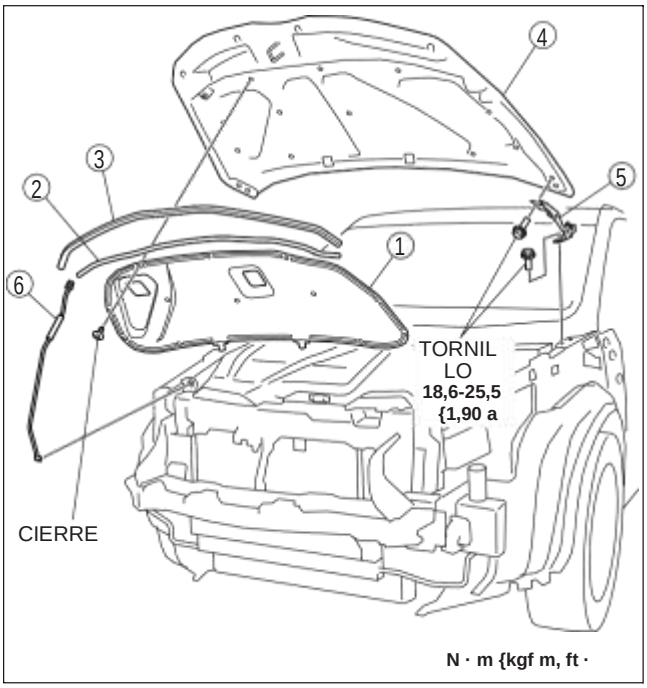
Advertencia

- **Extracción de la campana sin el apoyo que podría causar la campana a caerse y provocar lesiones graves. Siempre realizar el procedimiento con al menos otra persona para evitar que el capó se caiga.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. A eliminar las bisagras del capó, eliminar las siguientes partes:
   (1) el brazo del limpiaparabrisas y la hoja. (Ver 09-19-3 LIMPIAPARABRISAS BRAZO Y HOJA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN)
   (2) parrilla de la capucha. (Véase 09/16/11 CAPUCHA REJILLA / INSTALACION)
   (3) Parachoques delantero. (Ver 09-10-2 PARAGOLPES / INSTALACION)
   (4) combinación de luces delanteras. (Ver 09-18-5 FRONTAL EXTRACCIÓN DE LUZ DE COMBINACIÓN / INSTALACIÓN)
   (5) moldeo paso lateral. (Véase 16/09/14 lado de extracción etapa de moldeo)
   (6) panel de guardabarros delantero. (Ver 09-10-7 GUARDABARROS DELANTERO PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	aislante capó
2	Sábana burlete sello
3	burlete sello Parting
4	capucha
5	bisagra de la capilla
6	del capo

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.
5. Ajuste el capó. (Ver AJUSTE DE CAMPANA 09-10-10).



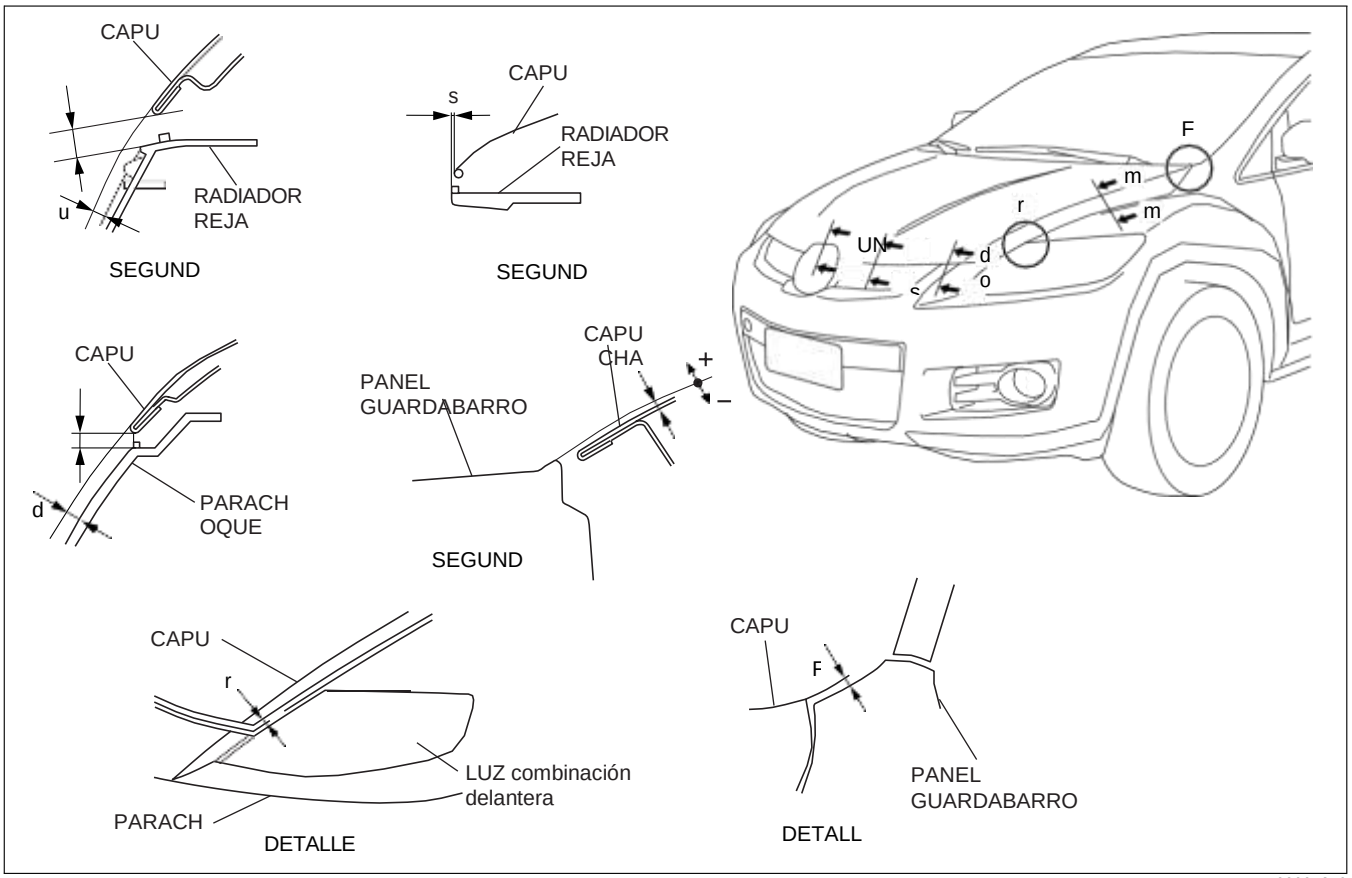
acxuuw00001318

AJUSTE DE CAMPANA

id091000801400

Ajuste de la luz

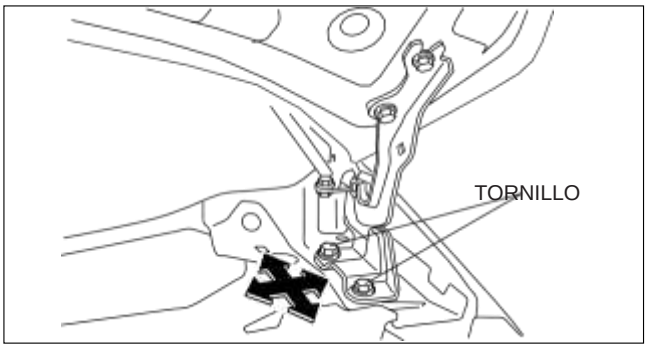
1. Mida el espacio entre el capó y el cuerpo.



acxuuw00001319

autorización normalizada
a: 0.0- 3.6 mm {0.00- 0.14 in}
b: -1.5- 2,5 mm {-0.05- 0.09 in}
c: -2.0- 2,2 mm {-0.07- 0.07 in}
d: 0,6- 2,0 mm {0.02- 0.07 in}
e: -1.0- 1,0 mm {-0.03- 0.03 in}
f: -1.5- 1,5 mm {-0.05- 0,054 in}

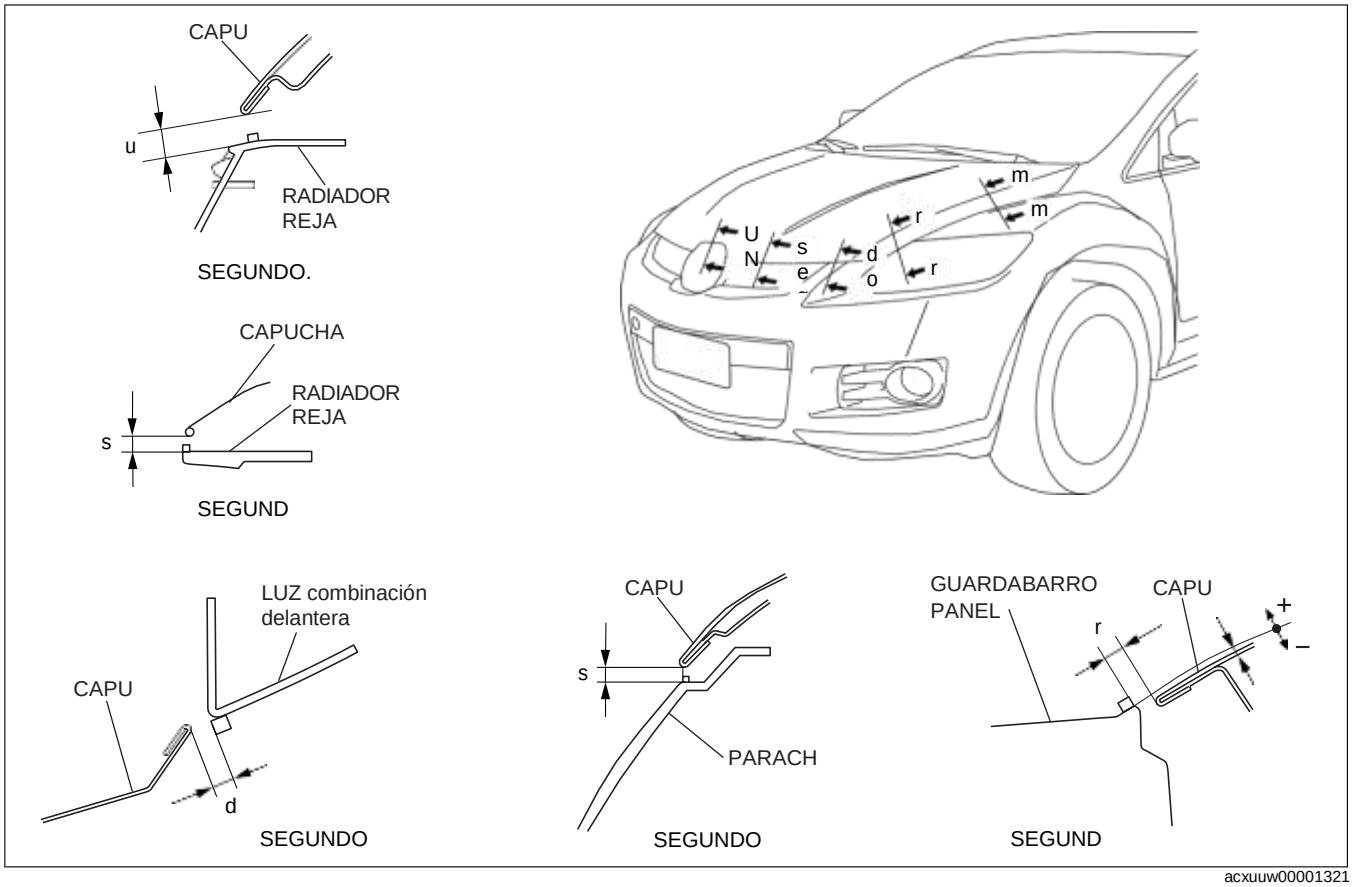
2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Quitar los siguientes componentes:
   (1) el brazo del limpiaparabrisas y la hoja. (WINDSHIELD See09-19-3 limpiaparabrisas ARM y la cuchilla DESMONTAJE / INSTALACIÓN)
   (2) parrilla de la capucha. (See09-16-11 CAPUCHA REJILLA EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN)
4. Aflojar los pernos de instalación de bisagra capó y ajustar el capó.
5. Apretar los pernos.



acxuuw00001320

Ajuste de altura

1. Medir la diferencia de altura entre el capó y el cuerpo.

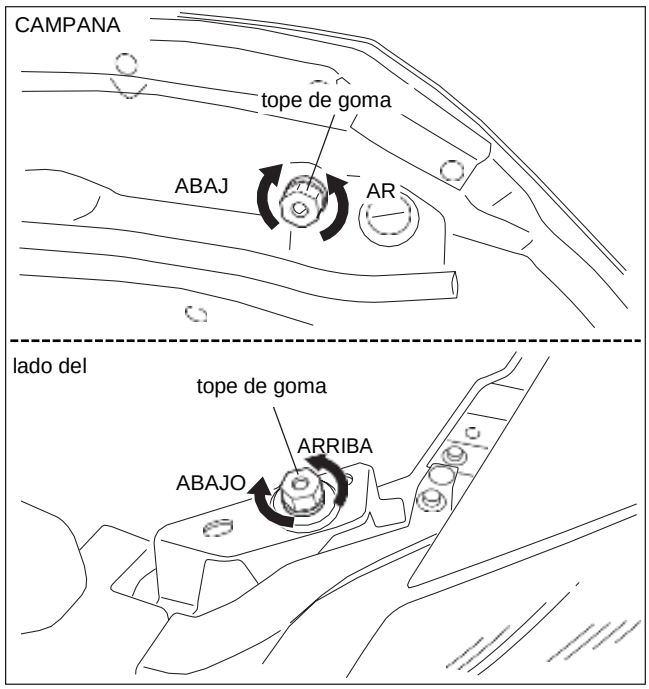


acxuuw00001321

Despeje

a: 2.8- 5.8 mm {0,11- 0,22 in}
b: 3.0- 6.0 mm {0.12- 0.23 in}
c: 2.0- 5.5 mm {0.07- 0.21 in}
d: -1.2- 1,2 mm {-0.04- 0.04 in}

2. Giro el tope de goma para ajustar.



acxuuw00001322

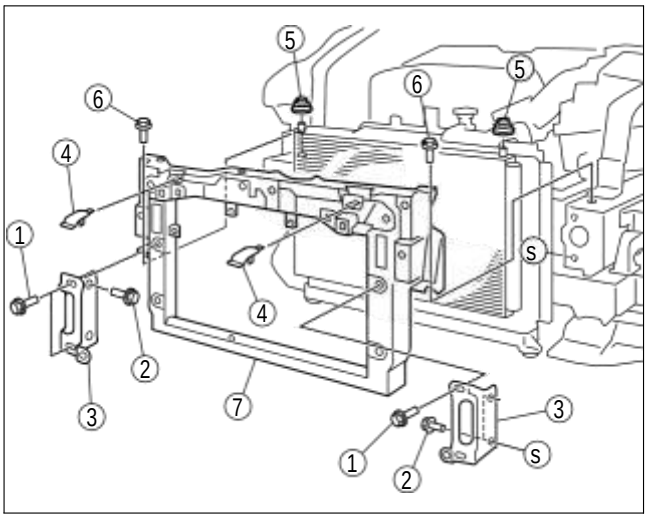
CUBIERTA DEL PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id091000801900

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Parachoques delantero. (See09-10-2 FRONT BUMPER DESMONTAJE / INSTALACIÓN)
   (2) combinación de luces delanteras. (FRONT See09-18-5 DESMONTAJE LIGHT COMBINACIÓN / INSTALACIÓN)
   (3) refuerzo del parachoques delantero. (See09-10-4 FRONT refuerzo de parachoques / INSTALACION)
   (4) Campana de cierre. (See09-14-25 HOOD LATCH Y RELEASE LEVER DESMONTAJE / INSTALACIÓN)
   (5) del capo. (See09-10-9 HOOD DESMONTAJE / INSTALACIÓN)
3. Poner el enfriador de aceite a un lado.
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Un perno
2	perno B
3	el soporte del parachoques
4	soporte de caucho de montaje superior
5	caucho de montaje superior
6	perno C
7	panel de mortaja

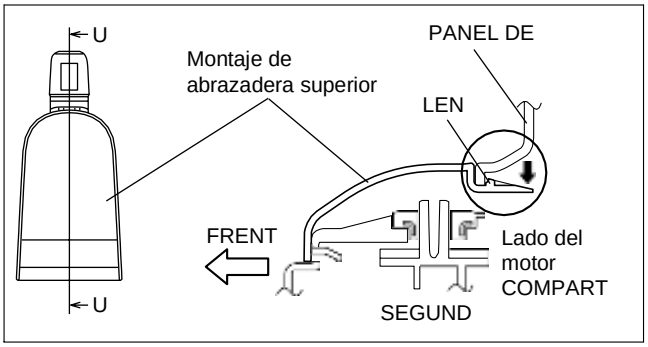
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001323

Montaje de abrazadera superior de goma

1. Retire el soporte de goma de montaje superior mientras presiona la lengüeta del soporte de goma de montaje superior en la dirección de la flecha.

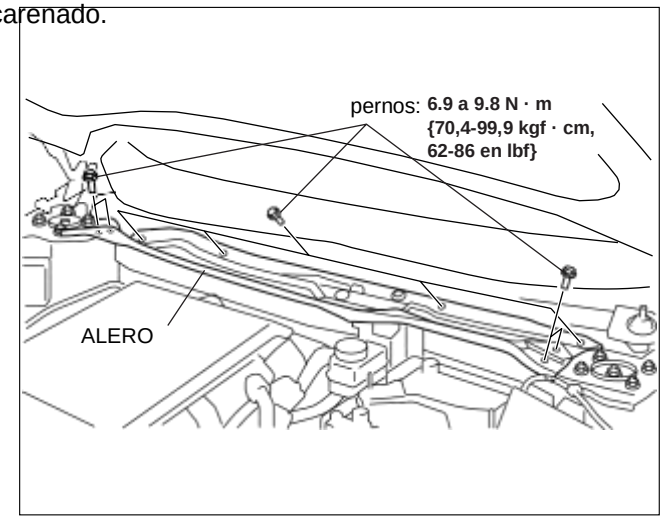


acxuuw00001324

ALERO PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id091000802000

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) el brazo del limpiaparabrisas y la hoja. (WINDSHIELD See09-19-3 limpiaparabrisas ARM y la cuchilla DESMONTAJE / INSTALACIÓN)
   (2) parrilla de la capucha. (See09-16-11 CAPUCHA REJILLA EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN)
3. Quitar los tornillos, a continuación, quitar el panel de carenado.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



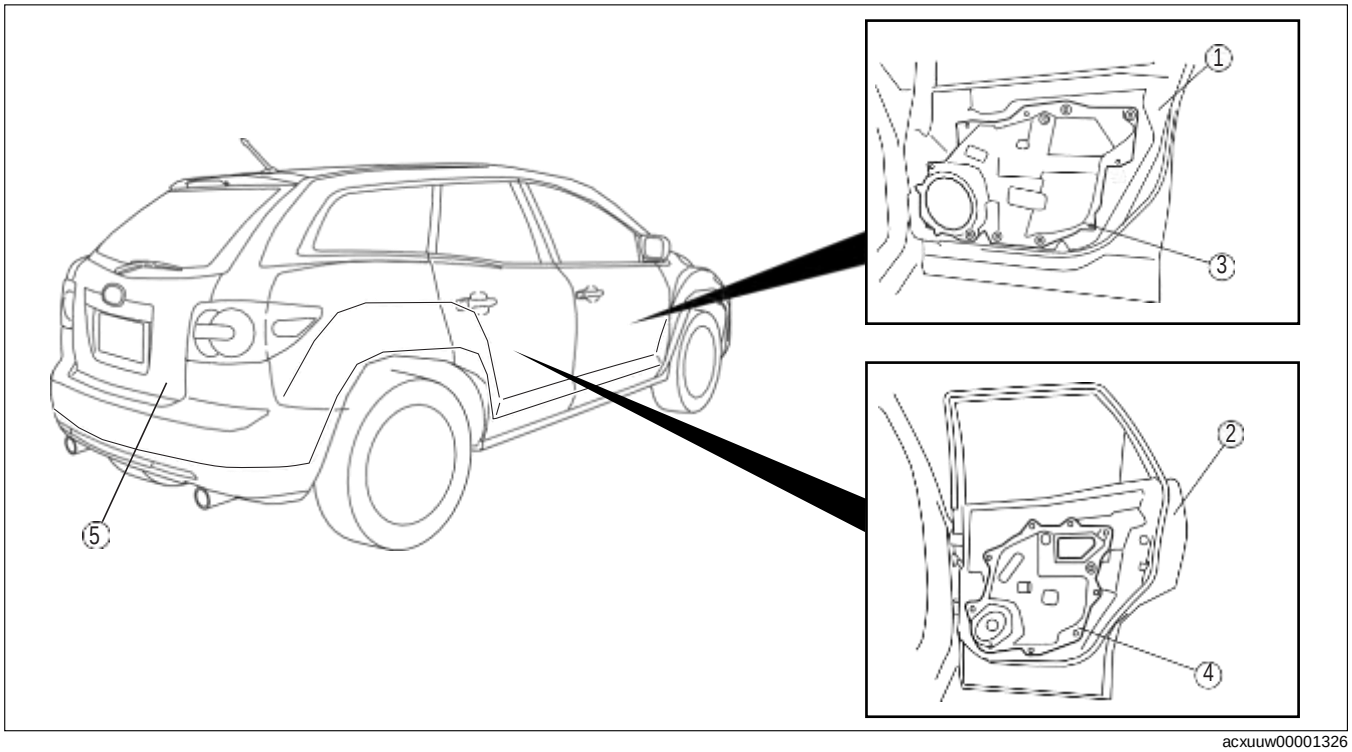
acxuuw00001325

09-11 PUERTAS Y elevador hidráulico

UBICACIÓN INDEX09-11-1.....
PUERTA PRINCIPAL
/ INSTALACION..... 09-11-2
La eliminación conector Nota.....**09-11-2**
PUERTA TRASERA
/ INSTALACION..... 09-11-3
PUERTA ADJUSTMENT09-11-3.....
UNIDAD DE PUERTA PRINCIPAL
/ INSTALACION 09-11-4
UNIDAD DE PUERTA TRASERA
/ INSTALACION.....09-11-4
LEVADIZA
/ INSTALACION.....09-11-5
LEVADIZA ADJUSTMENT09-11-6.....
PERMANECER APAGADOR DISPOSAL09-11-6

UBICACIÓN
ÍNDICE

id091100800100



acxuuw00001326

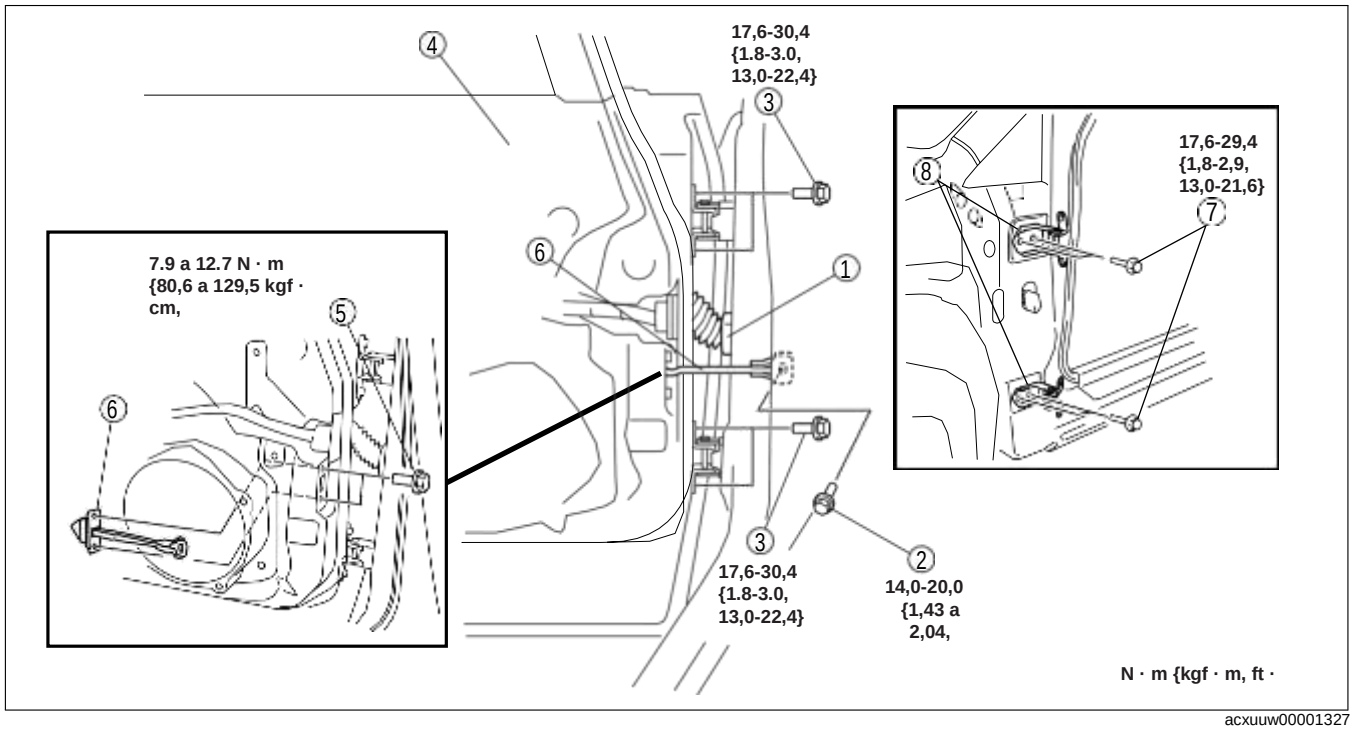
1	Puerta principal (Ver 09-11-2 PUERTA / INSTALACION.) (Ver AJUSTE DE LA PUERTA 09-11-3).
2	Puerta trasera (Ver 09-11-3 PUERTA TRASERA / INSTALACION.) (Ver AJUSTE DE LA PUERTA 09-11-3).

3	unidad de la puerta frontal (Ver 09-11-4 FRENTE UNIDAD DE PUERTA / INSTALACION.)
4	unidad de la puerta trasera (Ver 09-11-4 FRENTE UNIDAD DE PUERTA / INSTALACION.)
5	liftgate (Ver 09-11-5 elevador hidráulico / INSTALACION.) (Ver AJUSTE 09-11-6 elevador.)

FRONTAL EXTRACCIÓN DE LA PUERTA / INSTALACIÓN

id091100800200

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. A eliminar el corrector, eliminar las siguientes partes:
   (1) guarnición interior (See09-17-20 INTERIOR ADORNAN DESMONTAJE / INSTALACIÓN)
   (2) guarnecido de la puerta delantera (See09-17-20 PUERTA TRIM / INSTALACION)
   (3) altavoz de la puerta delantera (See09-20-6 PUERTA ALTAVOZ / INSTALACION)
3. A quitar las bisagras de las puertas delanteras, quite las siguientes partes:
   (1) el brazo del limpiaparabrisas y la hoja (parabrisas See09-19-3 DE LIMPIEZA BRAZO Y HOJA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN)
   (2) parrilla de la chimenea (See09-16-11 CAPUCHA REJILLA / INSTALACION)
   (3) parachoques delantero (See09-10-2 PARAGOLPES / INSTALACION)
   (4) combinación de luces frontales (FRONT See09-18-5 EXTRACCIÓN DE LUZ DE COMBINACIÓN / INSTALACIÓN)
   (5) moldeo paso lateral (See09-16-14 SIDE etapa de moldeo DESMONTAJE)
   (6) panel de guardabarros delantero (See09-10-7 GUARDABARROS DELANTERO PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.



acxuuw00001327

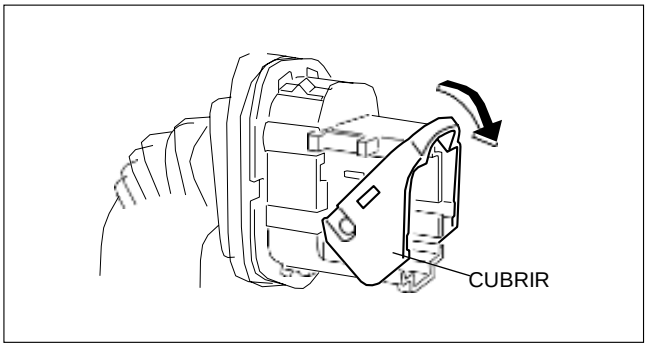
1	conector (Ver 09-11-2 Extracción del conector Nota).
2	Un perno
3	perno B
4	Puerta principal

5	perno C
6	Inspector
7	perno D
8	bisagra de la puerta frontal

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.
6. Ajuste la puerta principal. (Ver AJUSTE DE LA PUERTA 09-11-3).

Conector de remoción

1. Tire hacia abajo de la cubierta en la dirección de la flecha y desconectar el conector.



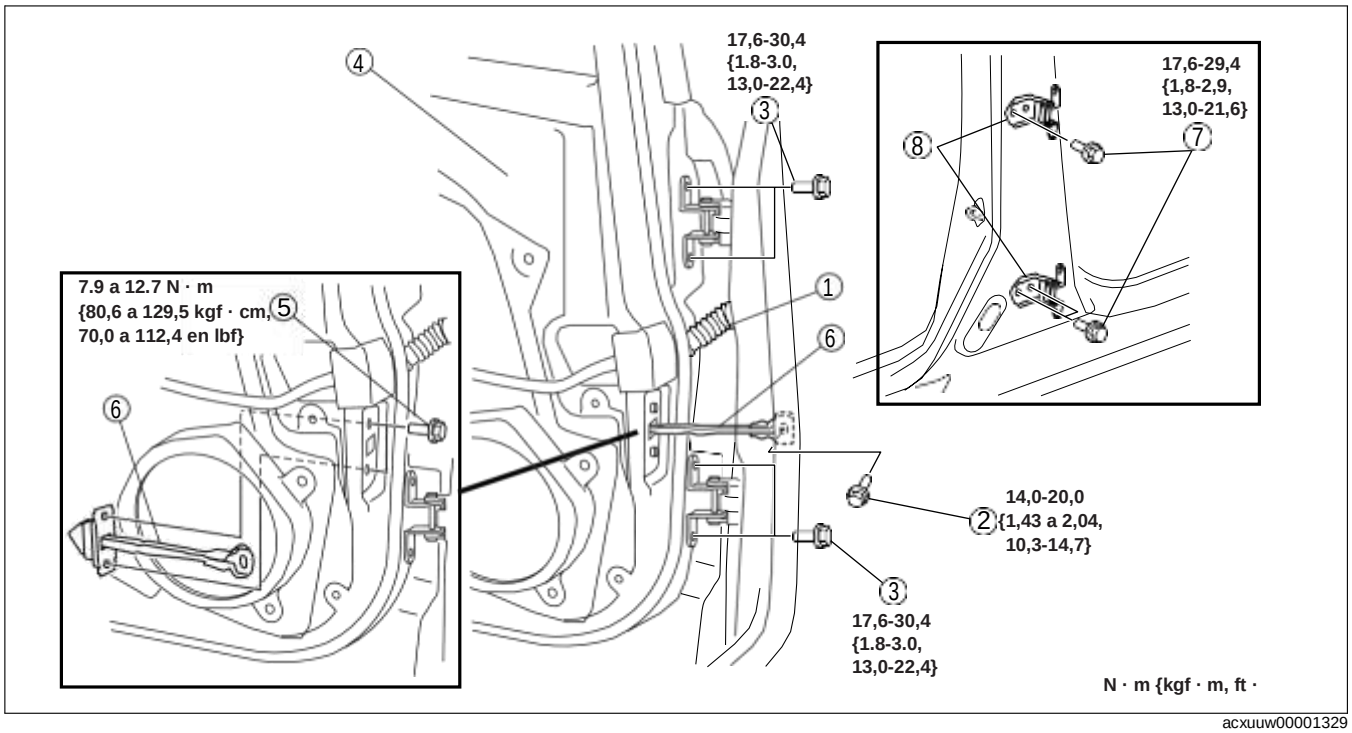
PUERTAS Y elevador

acxuuw00001328

TRASERO quitar la puerta / INSTALACIÓN

id091100800300

1. A eliminar el corrector, eliminar las siguientes partes:
   (1) guarnición interior (See09-17-20 INTERIOR ADORNAN DESMONTAJE / INSTALACIÓN)
   (2) guarnecido de la puerta trasera (See09-17-23 PUERTA TRASERA TRIM / INSTALACION)
   (3) altavoz de la puerta trasera (See09-20-7 PUERTA TRASERA ALTAVOZ / INSTALACION)
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.



acxuuw00001329

1	conector
2	Un perno
3	perno B
4	Puerta trasera

5	perno C
6	Inspector
7	perno D
8	bisagra de la puerta trasera

3. Instalar en el orden inverso de la extracción.
4. Ajuste la puerta principal. (Ver AJUSTE DE LA PUERTA 09-11-3).

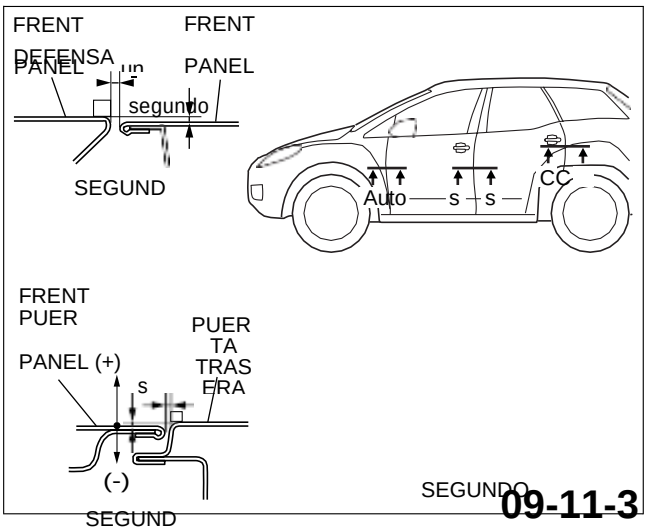
AJUSTE DE LA PUERTA

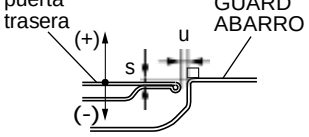
id091100800400

1. Aflojar los pernos de instalación de bisagra de la puerta.
2. Ajuste la distancia y la diferencia de altura de la gama estándar moviendo la puerta de atrás adelante y hacia atrás, izquierda y derecha.

   Despeje
   a: 2.5- 4.5 mm {0.10- 0.17 in}
   d: -1.0- 1,0 mm {-0.03- 0.03 in}

3. Apretar los pernos o tornillos.
4. Si la puerta de entrada y la dosis de la puerta trasera se abre / cierra suavemente, afloje la puerta



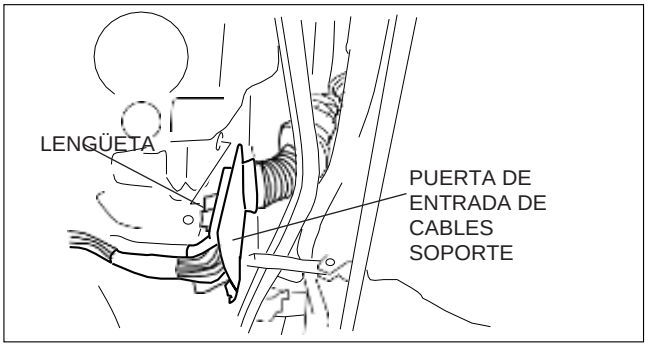


acxuuw00001330

FRENTE UNIDAD DE PUERTA / INSTALACION

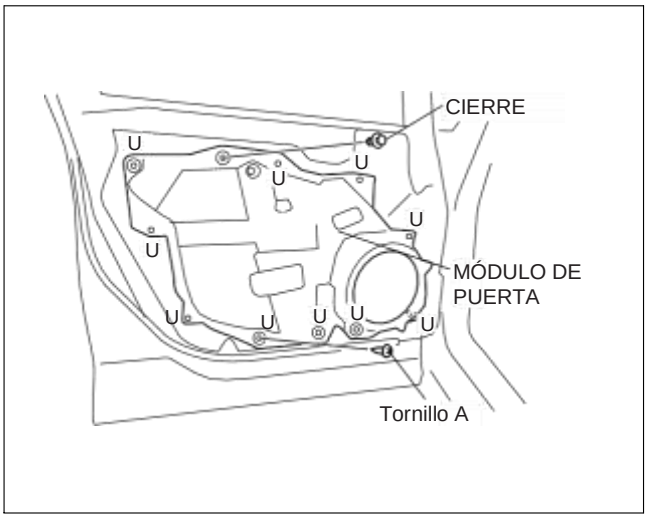
id091100800500

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) guarnición interior (See09-17-20 INTERIOR ADORNAN DESMONTAJE / INSTALACIÓN)
   (2) guarnecido de la puerta delantera (See09-17-20 PUERTA TRIM / INSTALACION)
   (3) altavoz de la puerta delantera (See09-20-6 PUERTA ALTAVOZ / INSTALACION)
   (4) cristal de la puerta delantera (See09-12-3 PUERTA DE VIDRIO / INSTALACION)
   (5) asa interior (See09-14-9 INTERIOR MANGO DESMONTAJE / INSTALACIÓN)
3. Desconectar el conector del espejo externo de energía.
4. Desconectar el conector del arnés de cableado de la puerta delantera. (Ver 09-11-2 PUERTA / INSTALACION.)
5. Quitar el precinto, a continuación, retire el soporte frontal del arnés de cableado de la puerta.



acxuuw00001331

6. Quitar los tornillos A y sujetador.
7. Retire el módulo de puerta.
8. Instalar en el orden inverso de la extracción.



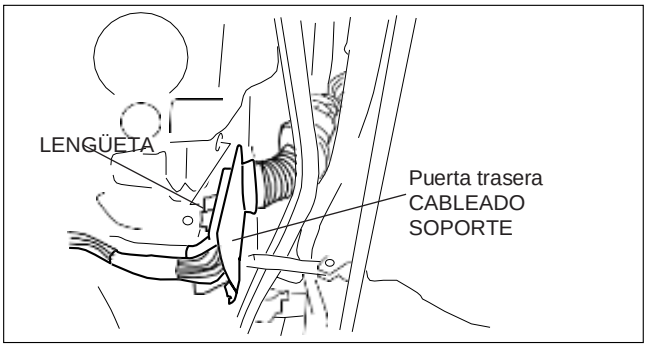
acxuuw00001332

TRASERO UNIDAD DE PUERTA / INSTALACION

id091100800600

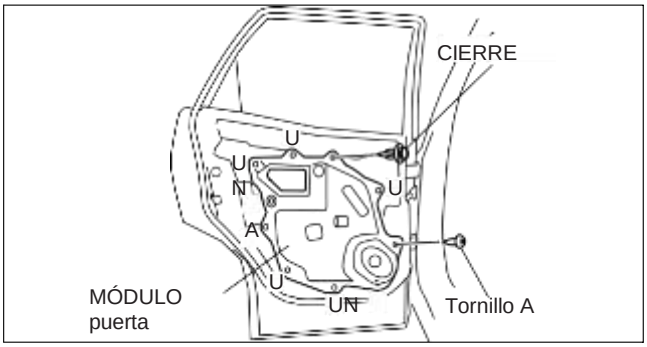
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) guarnición interior (See09-17-20 INTERIOR ADORNAN DESMONTAJE / INSTALACIÓN)
   (2) guarnecido de la puerta trasera (See09-17-23 PUERTA TRASERA TRIM / INSTALACION)
   (3) altavoz de la puerta trasera (See09-20-7 PUERTA TRASERA ALTAVOZ / INSTALACION)
   (4) cristal de la puerta trasera (See09-12-4 TRASERO PUERTA DE VIDRIO / INSTALACION)
   (5) asa interior (See09-14-9 INTERIOR MANGO DESMONTAJE / INSTALACIÓN)
3. Desconectar el conector del arnés de cableado de la puerta trasera. (Ver 09-11-3 PUERTA TRASERA / INSTALACION.)

4. Quitar el precinto, a continuación, retire el soporte de arnés de cableado de la puerta trasera.



acxuuw00001333

5. Quitar los tornillos A y sujetador.
6. Retire el módulo de puerta trasera.
7. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001334

Elevador hidráulico / INSTALACION

id091100800700

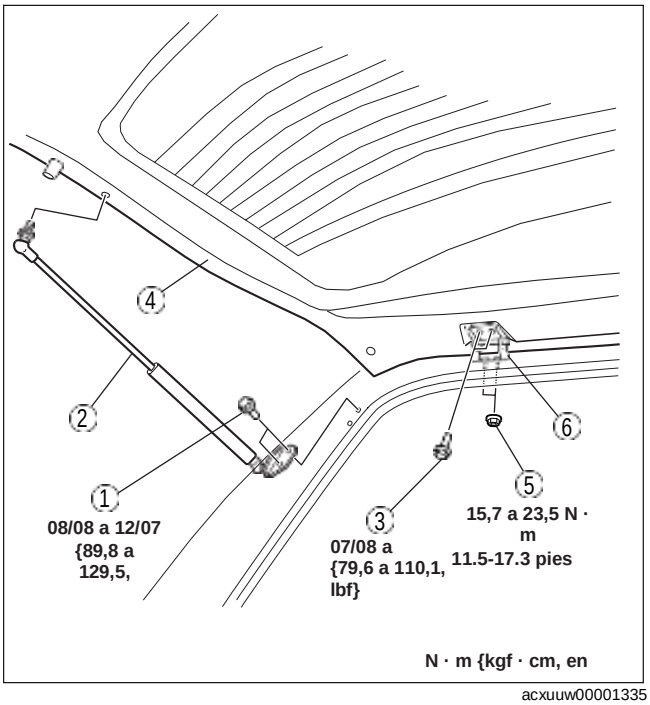
Advertencia

- **Al retirar el amortiguador de estancia, se puede producir lesiones graves si el amortiguador estancia se retira sin el apoyo de la puerta trasera. Siempre realizar el procedimiento con al menos otra persona.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Desconectar la manguera de la lavadora trasera.
3. Desconectar el conector del arnés de cableado puerta trasera.
4. Quitar según el orden indicado en la figura.

1	Un perno
2	estancia amortiguador
3	perno B
4	liftgate
5	Nuez
6	bisagra de puerta levadiza

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.
6. Ajuste la puerta trasera. (Ver AJUSTE 09-11-6 elevador.)

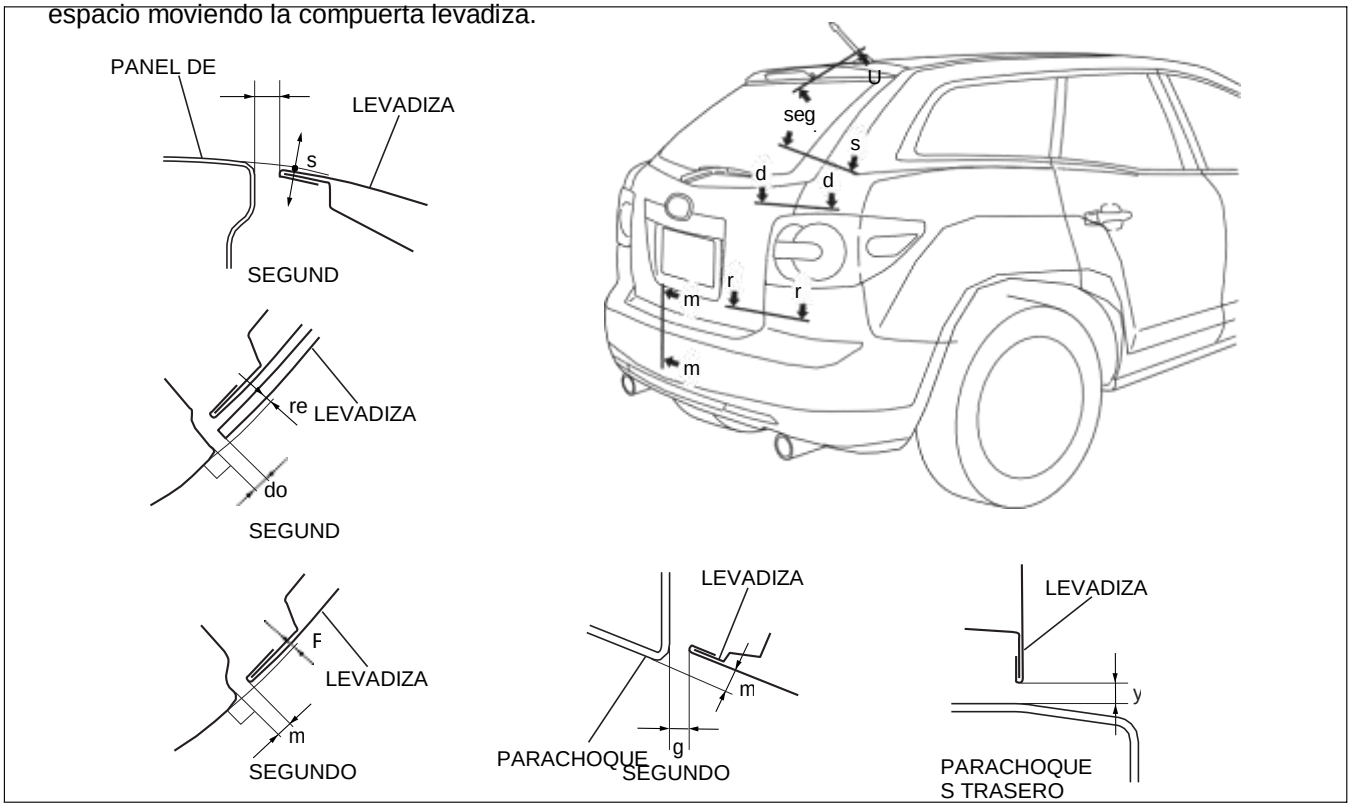


acxuuw00001335

AJUSTE del elevador

id091100800900

1. Medir la distancia y la altura entre la puerta trasera y el cuerpo.
2. Aflojar los pernos de instalación de puerta levadiza de la bisagra y ajustar el espacio moviendo la compuerta levadiza.



acxuuw00001336

Despeje

A: de 5,0 7,0 mm {0.19- 0.27 in}
b: -2.0- 0,0 mm {-0.08- 0.00 in}
c: 1.8- 6.8 mm {0.07- 0.27 in}
d: -2.6- 2,6 mm {-0.10- 0.10 in}
e: 2.8- 5.2 mm {0,11- 0,20 en}
f: -1.2- 1,2 mm {-0.05- 0.05 in}
g: 1.5- 6.5 mm {0,06- 0,26 in}
h: -1.5- 2,5 mm {0,06- 0,10 in}
i: 4.0- 8.0 mm {0.16- 0.31 in}

3. Apretar los pernos o tornillos.

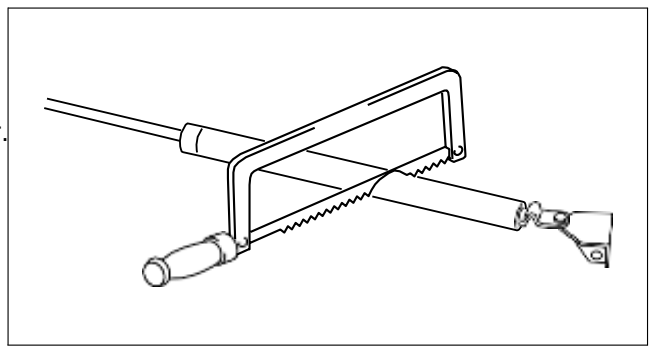
ELIMINACIÓN DEL REGULADOR DE TIRO EN CASA

id091100801100

Nota

- El gas en la estancia amortiguador es incoloro, inodoro y no tóxico.

1. Use gafas de protección.
2. Laico la plana estancia amortiguador.
3. Vio a través del cuerpo del amortiguador estancia utilizando una sierra para metales.
4. Deje que el gas se escape de la estancia amortiguador.
5. Desechar el amortiguador de estancia.



PUERTAS Y elevador

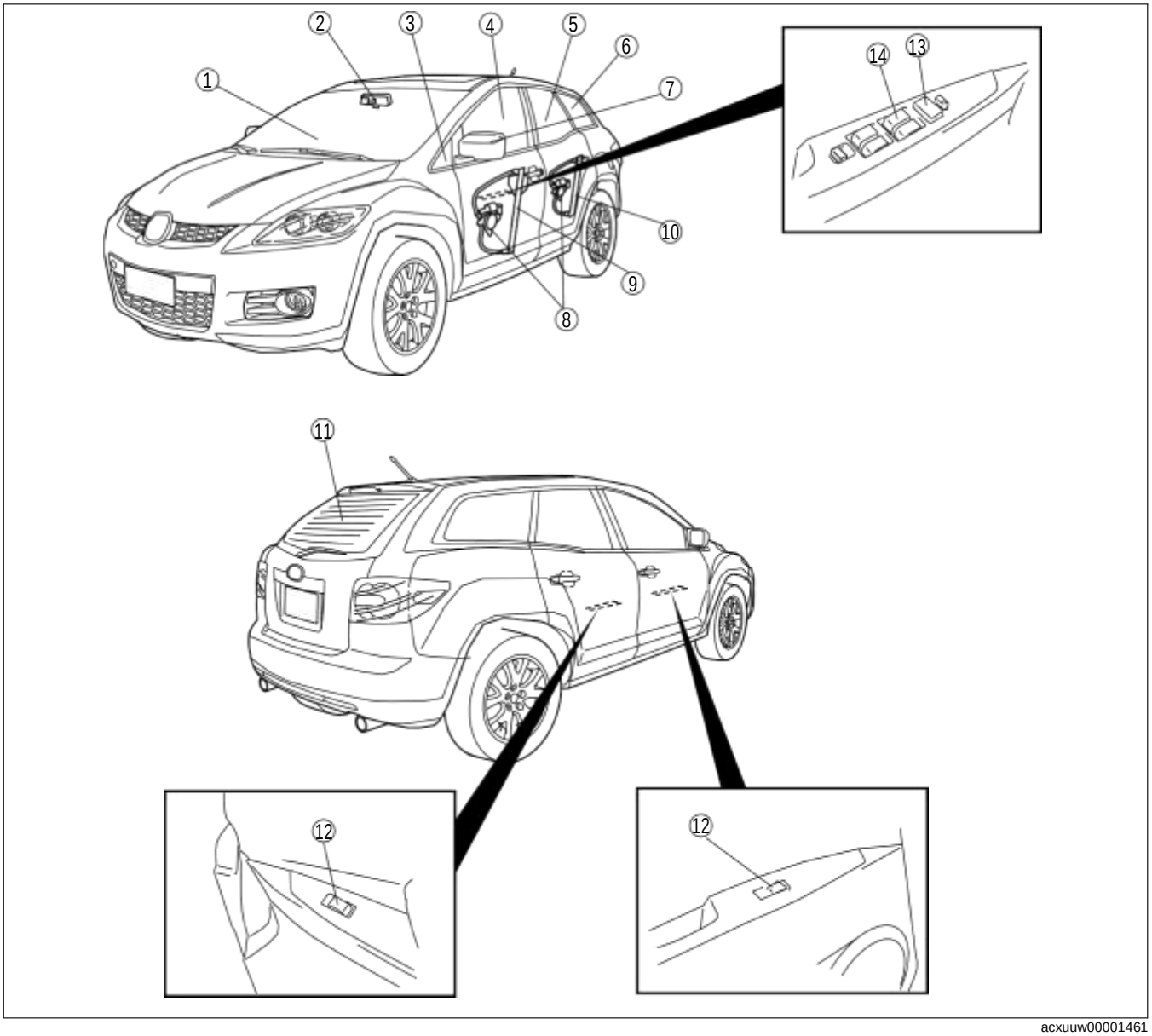
acxuuw00001337

09-12 VIDRIO / Cristales / Espejos

VIDRIO / Cristales / Espejos
UBICACIÓN INDEX09-12-2 .....
PUERTA DE VIDRIO / INSTALACION 09-12-3
extracción de los cristales de la puerta delantera
Nota **09-12-4**
TRASERO PUERTA DE VIDRIO / INSTALACION 09-12-4
Hidráulico delantero REGULADOR DE VENTANA / INSTALACION 09-12-5
Hidráulico trasero REGULADOR DE VENTANA / INSTALACION.....09-12-6
LA VENTANA DE ENERGÍA MOTOR / INSTALACION.....09-12-7
VENTANA DE POTENCIA DEL MOTOR INSPECTION09-12-7 .....
Frente Lado **09-12-7**
Posterior Lado **09-12-8**
VENTANA DE ALIMENTACIÓN INTERRUPTOR PRINCIPAL / INSTALACION.....09-12-8
VENTANA DE ALIMENTACIÓN INTERRUPTOR PRINCIPAL INSPECTION09-12-8 .....
conductor de Lado **09-12-8**
Posterior Lado..... **09.12.10**
SUBSWITCH VENTANA DE ENERGÍA / INSTALACION.....09.12.11
pasajeros de Lado..... **09.12.11**
Posterior Lado..... **09.12.11**
SUBSWITCH VENTANA DE ENERGÍA INSPECCIÓN.....09.12.11
pasajeros de Lado..... **09.12.11**
Posterior Lado..... **09.12.13**
INICIALIZACIÓN VENTANA DE ENERGÍA PROCEDIMIENTO.....09.12.13
DOS LÁRGATE función operativa / no operativa TRASPUESTA PROCEDIMIENTO.....09.12.14
Puerta de cristal PROCEDIMIENTO DE CAMBIO DE POSICIÓN 09.12.15
PARABRISAS ELIMINACIÓN 09.12.16
no Reutilizando Parabrisas **09.12.16**
Reutilizando Parabrisas **09.12.17**
PARABRISAS INSTALACIÓN.....09.12.17
VENTANA DE VIDRIO TRASERO ELIMINACIÓN 09.12.20
VENTANA DE VIDRIO TRASERO INSTALACIÓN.....09.12.21
LADO DE LA VENTANA DE CRISTAL ELIMINACIÓN 09.12.23
no Reutilizando Parabrisas **09.12.23**
Reutilizando Parabrisas **09.12.24**
LADO DE LA VENTANA DE CRISTAL INSTALACIÓN.....09.12.25
TRIMESTRE VENTANA DE CRISTAL ELIMINACIÓN.....09.12.27
no Reutilizando Parabrisas **09.12.27**
Reutilizando Parabrisas **09.12.28**
TRIMESTRE VENTANA DE CRISTAL INSTALACIÓN.....09.12.29
FILAMENTO INSPECTION09-12-31.....
FILAMENTO REPARAR 09.12.31
POTENCIA Retrovisor exterior / INSTALACION 09.12.32
Retrovisor exterior VIDRIO ELIMINACIÓN.....09.12.32
Retrovisor exterior VIDRIO INSTALACIÓN.....09.12.33
ADORNO Retrovisor exterior ELIMINACIÓN.....09.12.33
ADORNO Retrovisor exterior INSTALACIÓN.....09.12.33
POTENCIA Retrovisor exterior INSPECTION09-12-34 .....
INTERRUPTOR Retrovisor exterior / INSTALACION 09.12.34
INTERRUPTOR Retrovisor exterior INSPECTION09-12-35 .....
ESPEJO RETROVISOR ELIMINACIÓN....09.12.35
ESPEJO RETROVISOR INSTALACIÓN.....09.12.36
BASE ELIMINACIÓN.....09.12.36
BASE INSTALACIÓN.....09.12.36

VIDRIO / Cristales / Espejos índice de localización

id091200800100



acxuuw00001461

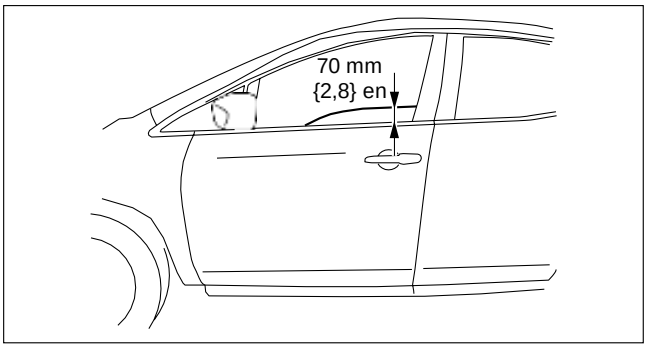
1	Parabrisas (Véase 12/09/16 EXTRACCIÓN parabrisas.) (Ver 9/12/17 instalación de parabrisas.)
2	Espejo retrovisor (Véase 09/12/35 RETROVISOR remoción.) (Ver INSTALACIÓN 09/12/36 retrovisor espejo.) (Véase 12/09/36 EXTRACCIÓN DE BASE.) (Ver 12/9/36 base de instalación.)
3	cristal de la ventana lateral (Véase 09/12/23 lado de extracción ventana de cristal.) (Ver INSTALACIÓN LADO 09/12/25 ventana de cristal.)
4	cristal de la puerta frontal (Ver 09-12-3 PUERTA DE VIDRIO / INSTALACION.)
5	cristal de la puerta trasera (Ver 09-12-4 TRASERO PUERTA DE VIDRIO / INSTALACION.)
6	cristal de la ventana trimestre (Véase 12/09/27 TRIMESTRE ventana de eliminación de vidrio.) (Véase 12/09/29 TRIMESTRE INSTALACIÓN ventana de cristal.)
7	Poder espejo exterior (Véase 12/09/32 POTENCIA Retrovisor exterior / INSTALACION.) (Véase 12/09/32 Retrovisor exterior VIDRIO remoción.) (Ver 9/12/33 Retrovisor exterior VIDRIO DE INSTALACIÓN.) (Véase 12/09/33 Retrovisor exterior ADORNAN remoción.) (Véase 12/09/33 Retrovisor exterior INSTALACIÓN guarnición.) (Véase 12.09.34 ALIMENTACIÓN EXTERIOR espejo de inspección.)
8	el motor del elevalunas eléctrico (Ver 09-12-7 energía de la ventana MOTOR / INSTALACION.) (Ver 09-12-7 energía de la ventana CONTROL MOTOR).

9	elevalunas eléctrico delantero (Ver 09-12-5 ventana delantera REGULADOR DE POTENCIA / INSTALACION.)
10	regulador de la ventana trasera eléctrica (Ver 09-12-6 LAVALUNETA REGULADOR DE POTENCIA / INSTALACION.)
11	cristal de la ventana trasera (Véase 09/12/20 LAVALUNETA VIDRIO remoción.) (Ver 9/12/21 LAVALUNETA VIDRIO DE INSTALACIÓN.) (Véase 12/09/31 INSPECCIÓN filamento.) (Ver 9/12/31 REPARACIÓN filamento.)
12	subswitch ventana de energía (Véase 12/09/11 energía de la ventana SUBSWITCH / INSTALACION.) (Véase 12/09/11 energía de la ventana SUBSWITCH INSPECCIÓN.)
13	interruptor del retrovisor exterior de energía (Véase 12/09/34 POTENCIA Retrovisor exterior INTERRUPTOR / INSTALACION.) (Véase 12/09/35 POTENCIA Retrovisor exterior Comprobación del interruptor.)
14	ventana de energía del interruptor principal (Ver 09-12-8 energía de la ventana INTERRUPTOR PRINCIPAL / INSTALACION.) (Ver 09-12-8 energía de la ventana de inspección principal del interruptor.) (Véase 12/09/13 energía de la ventana procedimiento de inicialización.) (Véase 09/12/14 DOS LÁRGATE función operativa / procedimiento de cambio no operativas.) (Véase 12/09/15 PUERTA DE VIDRIO DE POSICIÓN PROCEDIMIENTO DE CAMBIO).

PUERTA DE VIDRIO / INSTALACION

1. Ajustar la posición de cristal de la puerta como se muestra en la figura.
2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Retire la guarnición interior. (Véase 17/09/20 INTERIOR ADORNAN / INSTALACION.)
4. Retire la cubierta de la puerta frontal. (Véase 17/09/20 PUERTA TRIM / INSTALACION.)
5. Retire el altavoz de la puerta delantera. (Ver 09-20-6 PUERTA ALTAVOZ / INSTALACION.)

id091200800400

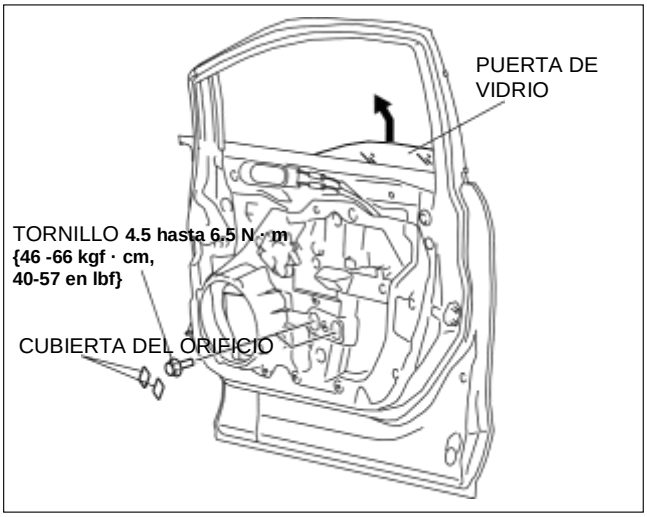


acxuuw00001473

6. Retire la tapa del agujero.
7. Retire los pernos. (Ver 09-12-4 Frente puerta de cristal nota de eliminación.)
8. Levante la parte delantera de la puerta de vidrio y retirarlo en la dirección de la flecha.
9. Instalar en el orden inverso de la extracción.

Nota

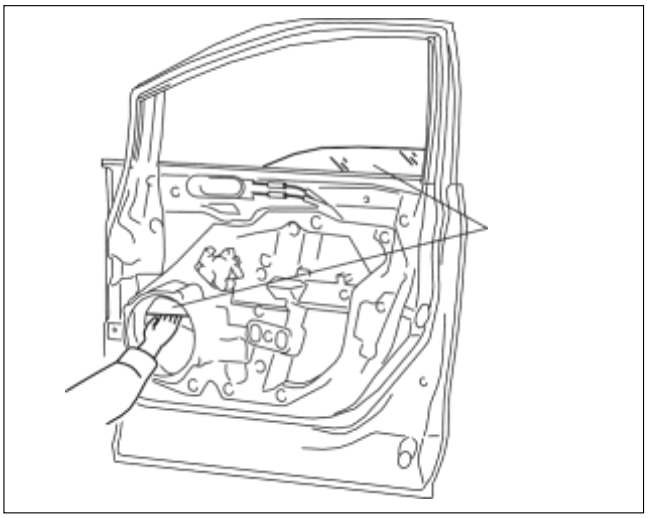
- Al instalar el cristal de la puerta frontal, alinear el borde del vidrio con el canal de recorrido de vidrio con la mano a través del agujero de instalación de los altavoces.



acxuuw00001474

puerta de entrada nota extracción de los cristales

1. Cuando retire el vidrio de la puerta frontal, alinear el borde del vidrio con el canal de recorrido de vidrio con la mano a través del agujero de instalación de los altavoces.

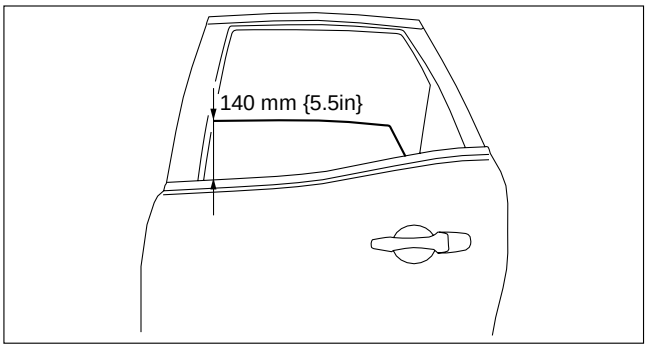


acxuuw00001672

TRASERO PUERTA DE VIDRIO / INSTALACION

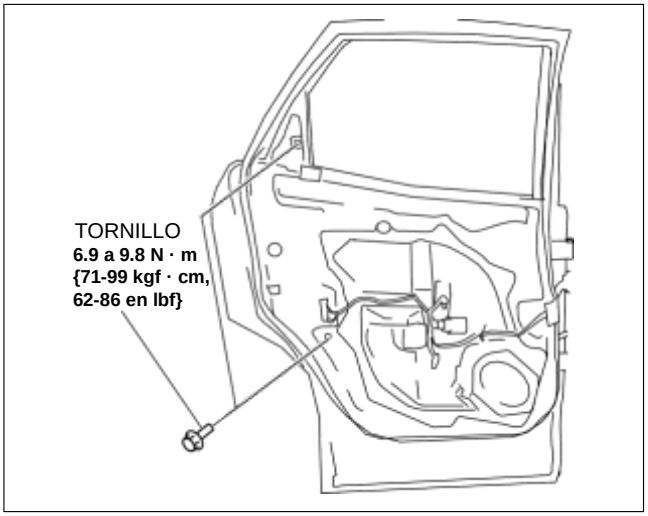
id091200800500

1. Bajar completamente el vidrio de la puerta trasera.
2. Retire la moldura de línea de cintura trasera. (Ver 09-16-9 TRASERO BELTLINE retiro del moldeado / instalación).
3. Retire la guarnición de la vela. (Véase 09/17/12 SAIL ADORNAN / INSTALACION.)
4. Retire la guarnición de la puerta trasera. (Ver 09-16-3 PUERTA TRASERA ADORNAN / INSTALACION.)
5. Ajustar la posición de cristal de la puerta como se muestra en la figura.
6. Desconectar el cable negativo de la batería.
7. Retire el guarnecido de la puerta trasera. (Véase 09/17/23 PUERTA TRASERA TRIM / INSTALACION.)



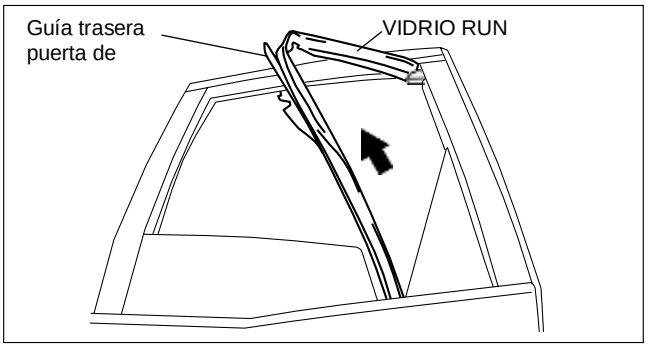
acxuuw00001481

8. Retire los pernos.



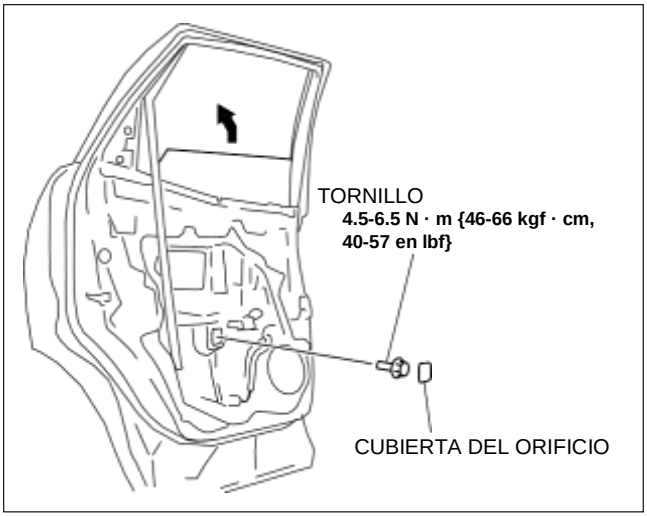
acxuuw00001482

9. Retire la guía de cristal de la puerta trasera y la corredera del cristal como una sola unidad.



acxuuw00001483

10. Retire la tapa del agujero.
11. Retire el perno
12. Levante la parte trasera de la puerta de vidrio y retirarlo en la dirección de la flecha.
13. Instalar en el orden inverso de la extracción.

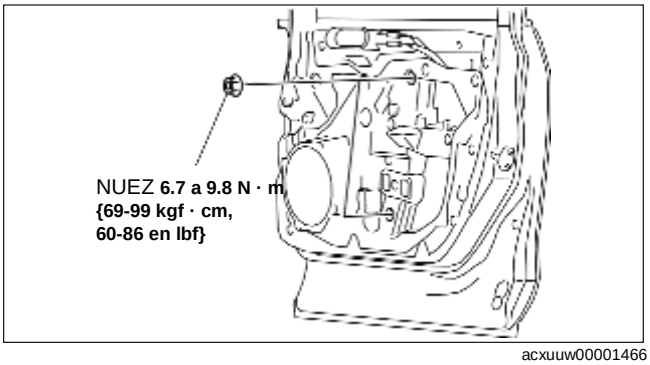


acxuuw00001484

FRENTE VENTANA DE POTENCIA REGULADOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

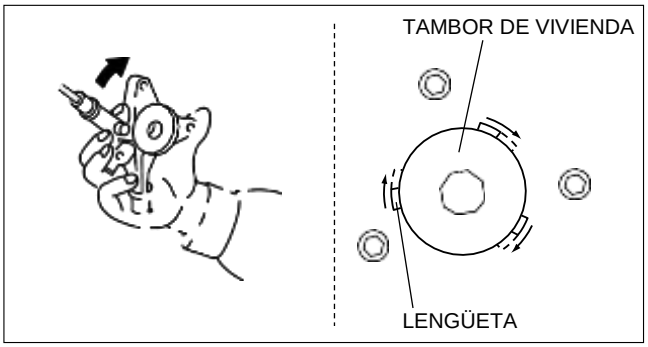
id091200800200

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) guarnición interior (Ver 9/17/20 ADORNO INTERIOR / INSTALACION.)
   (2) guarnecido de la puerta delantera (véase 09.17.20 PUERTA TRIM / INSTALACION.)
   (3) altavoz de la puerta delantera. (Ver 09-20-6 PUERTA ALTAVOZ / INSTALACION.)
   (4) cristal de la puerta delantera (Ver 09-12-3 PUERTA DE VIDRIO / INSTALACION.)
   (5) Poder motor de la ventana (Ver 09-12-7 VENTANA DE POTENCIA DEL MOTOR / INSTALACION.)
   (6) moldeo línea de cintura frontal (Ver 09-16-9 FRENTE BELTLINE retiro del moldeado / instalación).
3. Retire las tuercas.



acxuuw00001466

4. Inserte una mano a través del agujero de instalación de los altavoces, gire la carcasa de tambor en la dirección mostrada en la figura para separar las lengüetas de la unidad de la puerta frontal.



acxuuw00001467

5. Retire el regulador de la ventana de energía frontal como se muestra en la figura.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.

Precaución

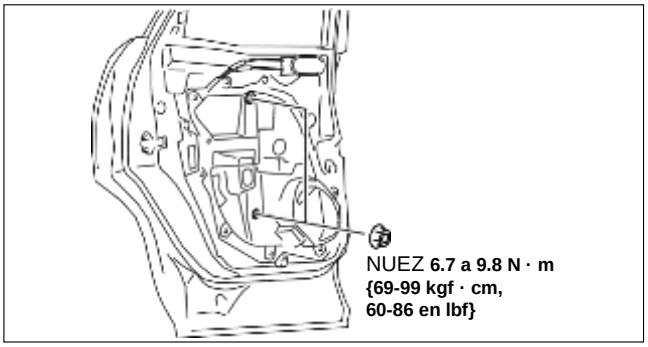
- **Asegúrese de que el cable no unspool de la caja del tambor durante la instalación.**



id091200800300

LAVALUNETA REGULADOR DE POTENCIA / INSTALACION

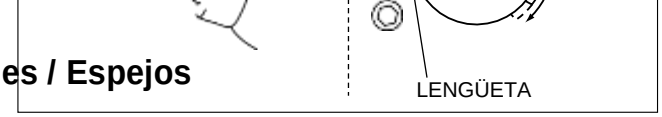
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la guarnición de la vela. (Véase 09/17/12 SAIL ADORNAN / INSTALACION.)
3. Retire la guarnición de la puerta trasera. (Ver 09-16-3 PUERTA TRASERA ADORNAN / INSTALACION.)
4. Retire el guarnecido de la puerta trasera. (Véase 09/17/23 PUERTA TRASERA TRIM / INSTALACION.)
5. Retire el altavoz de la puerta trasera. (Ver 09-20-7 PUERTA TRASERA ALTAVOZ / INSTALACION.)
6. Retire el cristal de la puerta trasera. (Ver 09-12-4 TRASERO PUERTA DE VIDRIO / INSTALACION.)
7. Retire el motor del elevalunas eléctrico. (Ver 09-12-7 energía de la ventana MOTOR / INSTALACION.)
8. Retire las tuercas.



acxuuw00001900

9. Inserte una mano a través del agujero de instalación de los altavoces, gire la carcasa de tambor en la dirección mostrada en la figura para separar las lengüetas de la unidad de la puerta trasera.



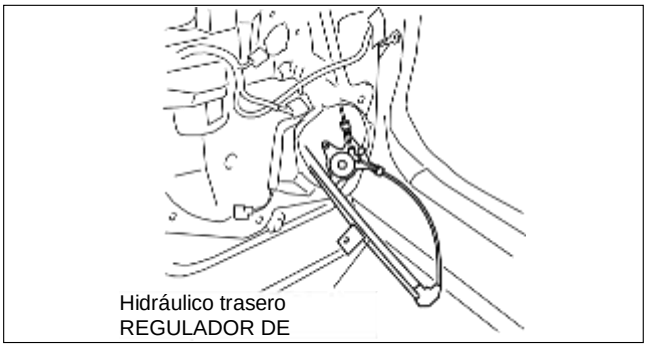


acxuuw00001470

10. Retire el regulador de la ventana trasera eléctrica a través del agujero de instalación de los altavoces.
11. Instalar en el orden inverso de la extracción.

Precaución

- **Asegúrese de que el cable no unspool de la caja del tambor durante la instalación.**



acxuuw00001471

id091200803700

VENTANA DE POTENCIA DEL MOTOR / INSTALACION

1. Bajar completamente el vidrio de la puerta trasera.
2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Quitar los siguientes componentes:

Puerta principal

- guarnición interior (See.09-17-20 INTERIOR ADORNAN DESMONTAJE / INSTALACIÓN)
- guarnecido de la puerta delantera (See.09-17-20 PUERTA TRIM / INSTALACION)

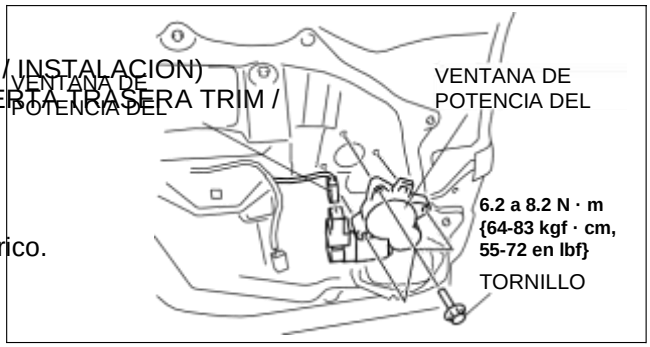
Puerta trasera

- guarnición de vela (SAIL See.09-17-12 ADORNAN / INSTALACION)
- guarnecido de la puerta trasera (See.09-17-23 PUERTA TRASERA TRIM / INSTALACION)

4. Retire los pernos.
5. Retire el motor del elevalunas eléctrico del regulador del elevalunas eléctrico.
6. Desconectar el conector del motor del elevalunas eléctrico.
7. Instalar en el orden inverso de la extracción.

Nota

- Al instalar el motor del elevalunas eléctrico al tambor regulador de la ventana de energía, las lengüetas de la cubierta de tambor pueden desprenderse del módulo de puerta. Si esto sucede, inserte una mano a través del agujero de instalación de altavoces para enganchar las lengüetas de la cubierta de batería, e instalar el motor del elevalunas eléctrico al tambor mientras sujeta la carcasa del tambor.



acxuuw00001506

id091200800800

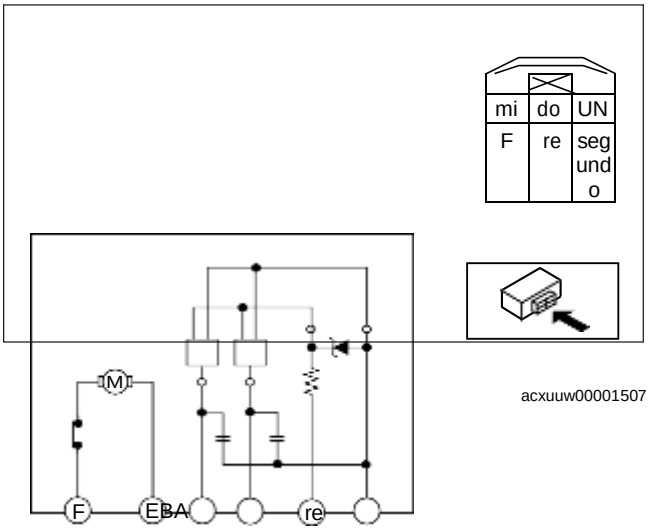
Energía de la ventana CONTROL MOTOR

Lado delantero

1. Aplicar tensión positiva de batería y conecte a tierra en la ventana de energía terminales del motor E y F, y luego inspeccionar el funcionamiento del motor del elevalunas eléctrico.
   - Si el motor del elevalunas eléctrico no funciona como se indica en la tabla, reemplazarlo.

Precaución

- **Si la temperatura del motor de la ventana de energía es alta, el motor no puede girar debido a la función bimetal interna motor. Dejarlo sin tocar durante aproximadamente 3 min para que se enfríe, y luego vuelva a inspeccionar.**



acxuuw00001507

Operación	Terminal	
	F	mi
Abierto	B +	Suelo
Cerca	Suelo	B +

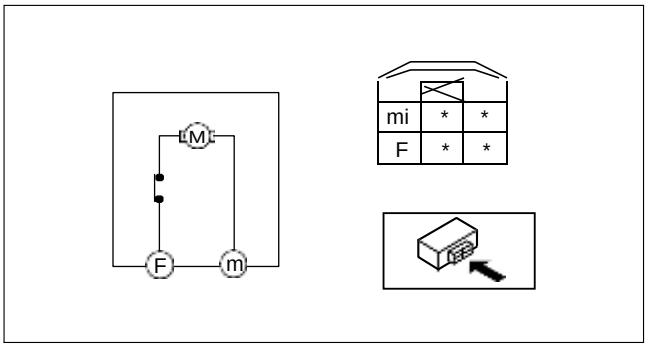
2. Conectar la batería voltaje positivo a la ventana de energía del terminal del motor D y C terminal de conexión a tierra.
3. Operar el motor del elevalunas eléctrico y medir el voltaje en los terminales A y B.
   - Si hay algún mal funcionamiento, sustituir el motor del elevalunas eléctrico.

voltaje

- **Pulso: máx. 12 V / min. 0 V**

Parte trasera

1. Aplicar tensión positiva de batería y conecte a tierra en los terminales del motor de elevalunas eléctricos, y luego inspeccionar el funcionamiento del motor del elevalunas eléctrico.
   - Si el motor del elevalunas eléctrico no funciona como se indica en la tabla, reemplazarlo.



acxuuw00001511

Precaución

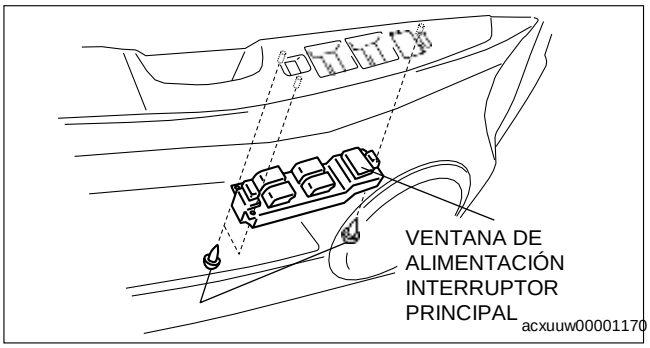
- **Si la temperatura del motor de la ventana de energía es alta, el motor no puede girar debido a la función bimetal interna motor. Dejarlo sin tocar durante aproximadamente 3 min para que se enfríe, y luego vuelva a inspeccionar.**

Operación	Terminal	
	FE	
Abiert o	B +	Suelo
Cerca	Suelo	B +

VENTANA DE ALIMENTACIÓN INTERRUPTOR PRINCIPAL / INSTALACION

id091200801900

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la guarnición interior. (Véase 17/09/20 INTERIOR ADORNAN / INSTALACION.)
3. Retire la cubierta de la puerta frontal. (Véase 17/09/20 PUERTA TRIM / INSTALACION)
4. Desconectar el conector del interruptor de espejo de la puerta de alimentación y el conector del interruptor principal del elevalunas eléctrico.
5. Quitar los tornillos, a continuación, el interruptor principal del elevalunas eléctrico.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001170

VENTANA DE ALIMENTACIÓN PRINCIPAL Comprobación del interruptor

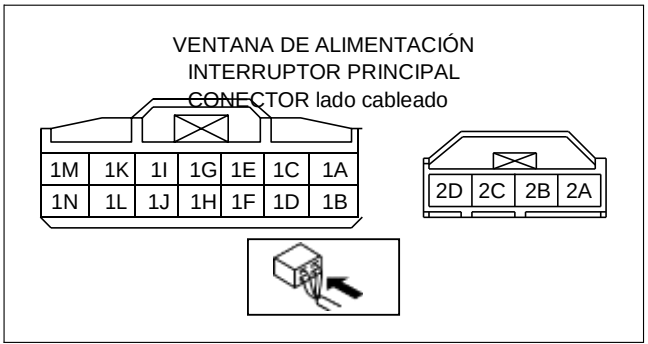
id091200802000

Nota

- Antes de proceder con el diagnóstico de mal funcionamiento de los elevalunas eléctricos, asegurar el procedimiento de inicialización VENTANA DE POTENCIA se ha realizado.

Lado del conductor

1. Medir la tensión en cada terminal (distinta de las terminales 1 M y 2A).
   - Si el voltaje no es el especificado en la Tabla de tensión del terminal, inspeccionar las partes en el "Punto de inspección (s)" y los mazos de cables relacionados.
2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Inspeccionar el conector del interruptor principal de la ventanilla eléctrica para la continuidad en la terminal 1 M y 2A.
4. Si el sistema no funciona correctamente a pesar de que los elementos de inspección o mazos de cables relacionados no tienen funcionamiento incorrecto, sustituir el interruptor principal del



elevalunas eléctrico.

acxuuw00001261

Terminal	nombre de la señal	Conectado a	condición medida	Voltaje (V) / Continuidad	elemento (s) de inspección
1C	ACC	MIRROR 7,5 A	interruptor de encendido está en la posición ACC	B +	• Inspeccionar MIRROR 7.5 Un fusible • Cableado relacionado
			interruptor de encendido está en la posición LOCK	1,0 o menos	
1E	IG 1	TECLA1 IG 15 Un fusible	interruptor de encendido está en la posición ON	B +	• Inspeccionar IG TECLA1 15 Un fusible • Cableado relacionado
			interruptor de encendido está en la posición LOCK	1,0 o menos	
1F	señal de potencia de corte	subswitch ventana de energía	Interruptor de encendido en la posición ON y el interruptor de corte desbloqueo	B +	• Poder subswitch ventana (ventana de energía See09-12-11 SUBSWITCH INSPECCIÓN) • Cableado relacionado
1G	Communicati en	subswitch ventana de energía	-	-	-
1H	Communicati en	BCM	-	-	-
1I	cerca de salida	el motor del elevalunas eléctrico	Mientras que el vidrio de la puerta se está abriendo	1,0 o menos	• Poder motor de la ventana (See09-12-7 energía de la ventana CONTROL MOTOR). • Cableado relacionado
			Mientras que el vidrio de la puerta se está cerrando	B +	
1K	salida abierta	el motor del elevalunas eléctrico	Mientras que el vidrio de la puerta se está abriendo	B +	• Poder motor de la ventana (See09-12-7 energía de la ventana CONTROL MOTOR). • Cableado relacionado
			Mientras que el vidrio de la puerta se está cerrando	1,0 o menos	
1M	GND	Masa de la carrocería	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad a tierra	continuidad detectada	• GND
1N	Fuente de alimentación	P / W 30 Un fusible	Bajo cualquier condición	B +	• P / W 30 Un fusible • Cableado relacionado
2A	de masa del sensor	el motor del elevalunas eléctrico	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad a tierra	continuidad detectada	• Poder motor de la ventana (See09-12-7 energía de la ventana CONTROL MOTOR). • Cableado relacionado
2B	Fuente de alimentación	el motor del elevalunas eléctrico	Mientras que las obras IG IG ON o desactivación del temporizador	B +	• Poder motor de la ventana (See09-12-7 energía de la ventana CONTROL MOTOR). • Cableado relacionado
2C	pulso 1	el motor del elevalunas eléctrico	cristal de la puerta no está en movimiento	0 o B +	• Poder motor de la ventana (See09-12-7 energía de la ventana CONTROL MOTOR). • Cableado relacionado
			Cristal de la puerta está en movimiento	Alterna entre 0 y B +	
			Cristal de la puerta está en movimiento	Alterna entre 0 y B +	• Poder motor de la ventana (See09-12-7 energía de la

2D	pulso 2	el motor del elevalunas eléctrico	cristal de la puerta no está en movimiento	0 o B +	ventana CONTROL MOTOR). • Cableado relacionado

Parte trasera

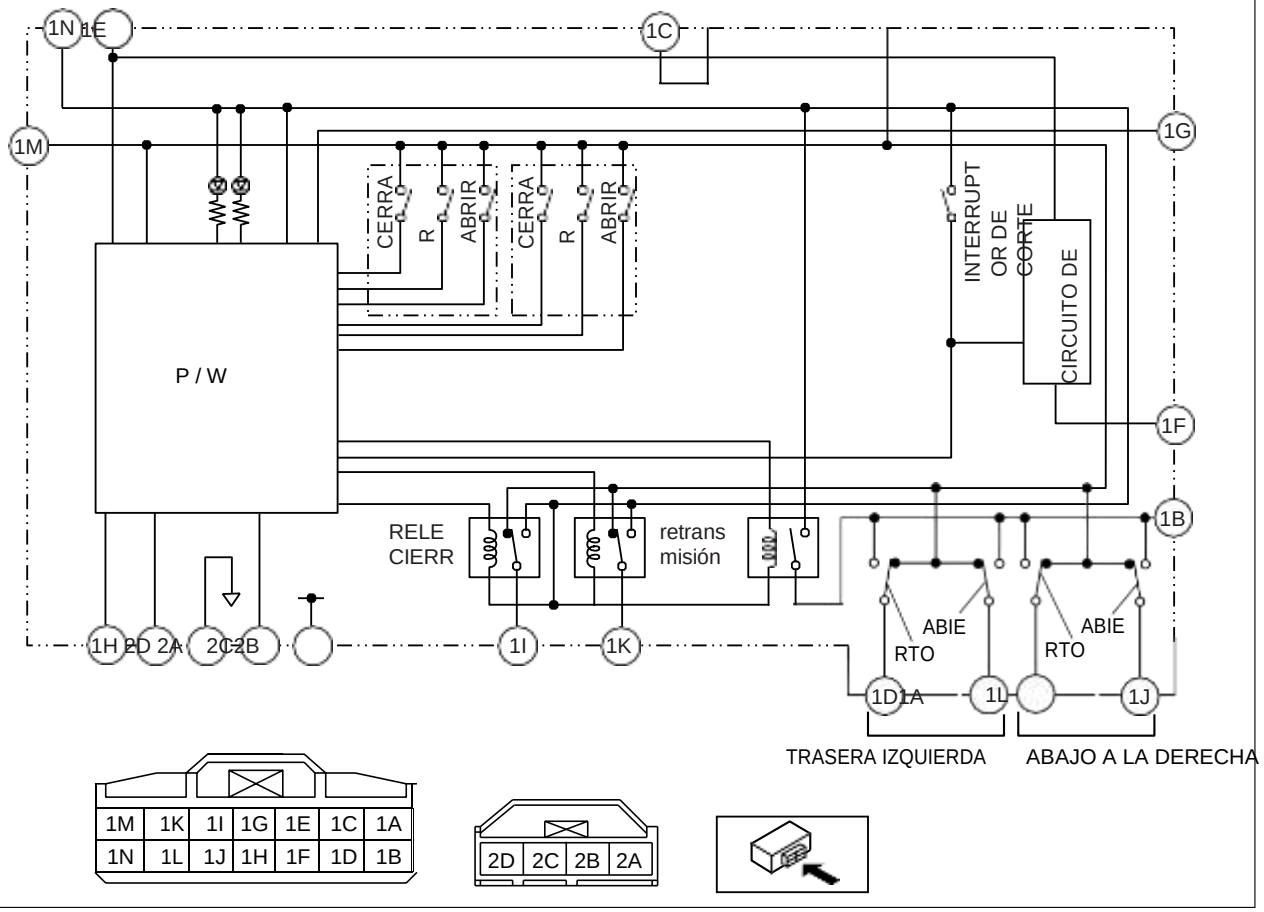
1. Retire el interruptor principal del elevalunas eléctrico. (See09-12-8 ventana de energía INTERRUPTOR REMOCION / instalación).
2. Al inspeccionar la parte trasera, gire el interruptor de desbloqueo de corte de energía.
3. Controlar la continuidad entre las principales terminales del interruptor de la ventana de energía.
   - Si no lo especificado, sustituir el interruptor principal del elevalunas eléctrico.

Abajo a la :

posición del conmutador	Terminal			
	1B	1J	1M	1L
CERRADO		○—○	○—○	○
APA GAD		○	○—○	○—○
ABIERTO	○—○		○	○—○

Trasera :

posición del conmutador	Terminal			
	1B	1M	1A	1D
CERRADO		○—○	○—○	○
APA GAD		○	○—○	○—○
ABIERTO	○—○		○	○—○



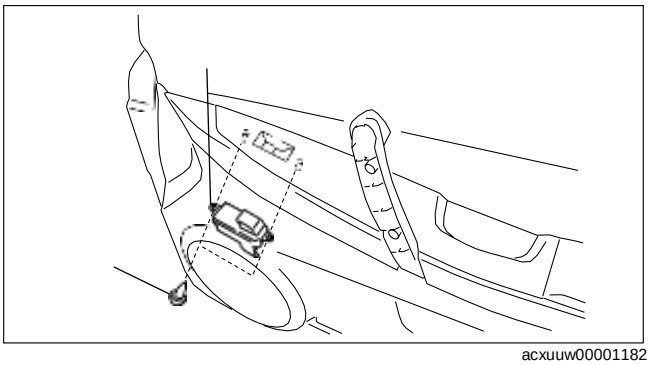
acxuuw00001301

VENTANA DE ENERGÍA SUBSWITCH / INSTALACION

id091200802100

Lado del pasajero

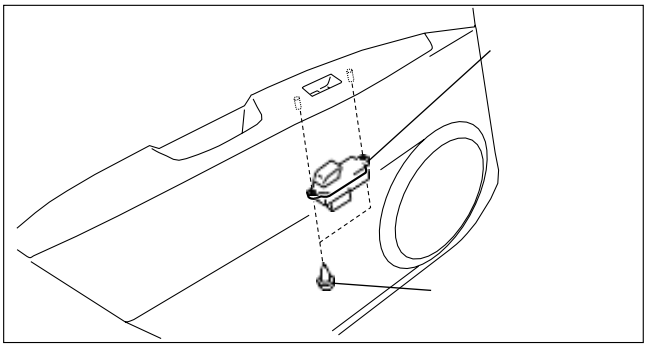
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la guarnición interior. (Véase 17/09/20 INTERIOR ADORNAN / INSTALACION.)
3. Retire la cubierta de la puerta frontal. (Véase 17/09/20 PUERTA TRIM / INSTALACION)
4. Desconectar el conector subswitch del elevalunas eléctrico.
5. Quitar los tornillos, entonces el subswitch del elevalunas eléctrico.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001182

Parte trasera

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la guarnición de la vela. (Véase 09/17/12 SAIL ADORNAN / INSTALACION.)
3. Retire el guarnecido de la puerta trasera. (Véase 17/09/23 PUERTA TRASERA TRIM / INSTALACION)
4. Desconectar el conector subswitch del elevalunas eléctrico.
5. Quitar los tornillos, entonces el subswitch del elevalunas eléctrico.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001183

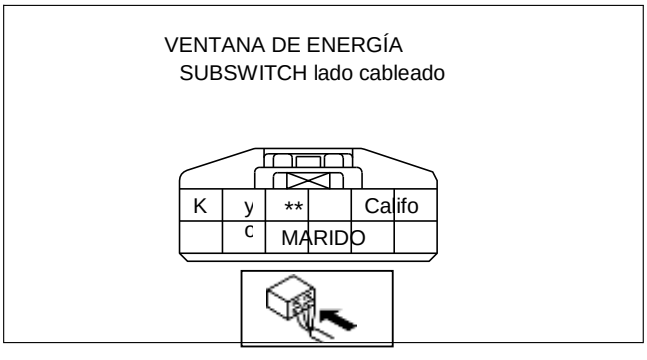
09-12

Energía de la ventana SUBSWITCH INSPECCIÓN

id091200802200

Lado del pasajero

1. Medir la tensión en cada terminal (distinta de las terminales H y I).
   - Si el voltaje no es el especificado en la Tabla de tensión del terminal, inspeccionar las partes en el "Punto de Inspección (s)" y los mazos de cables relacionados.
2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Inspeccionar el conector subswitch ventana de energía para la continuidad en los terminales H y I.
4. Si el sistema no funciona correctamente a pesar de que los elementos de inspección o mazos de cables relacionados no tienen funcionamiento incorrecto, sustituir el subswitch del elevalunas eléctrico.

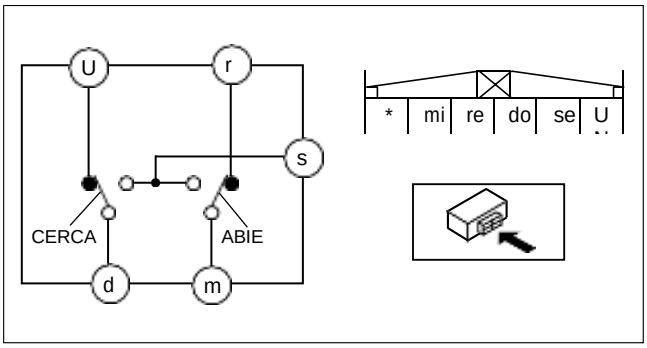


acxuuw00001387

Terminal	nombre de la señal	Conectado a	condición medida	Voltaje (V) / Continuidad	elemento (s) de inspección
L	señal de potencia de corte	ventana de energía del interruptor principal	Interruptor de encendido en la posición ON y el interruptor de corte desbloqueo	B +	• Poder interruptor principal de la ventana (ventana de energía See09-12-8 INTERRUPTOR DE INSPECCIÓN) • Cableado relacionado
K	salida abierta	el motor del elevalunas eléctrico	Mientras que el vidrio de la puerta se está abriendo	B +	• Poder motor de la ventana (See09-12-7 energía de la ventana CONTROL MOTOR). • Cableado relacionado
			Mientras que el vidrio de la puerta se está cerrando	1,0 o menos	
J	pulso 1	el motor del elevalunas eléctrico	cristal de la puerta en movimiento	Alterna entre 1,0 y B +	• Poder motor de la ventana (See09-12-7 energía de la ventana CONTROL MOTOR). • Cableado relacionado
yo	Fuente de alimentación	P / W 30 Un fusible	Bajo cualquier condición	B +	• P / W 30 Un fusible • Cableado relacionado
MARIDO	pulso 2	el motor del elevalunas eléctrico	cristal de la puerta en movimiento	Alterna entre 1,0 o menos y B +	• Poder motor de la ventana (See09-12-7 energía de la ventana CONTROL MOTOR). • Cableado relacionado
			cristal de la puerta se detuvo	1,0 o menos, o B +	
F	GND	Masa de la carrocería	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad a tierra	continuidad detectada	• GND
re	de masa del sensor	el motor del elevalunas eléctrico	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad a tierra	continuidad detectada	• Poder motor de la ventana (See09-12-7 energía de la ventana CONTROL MOTOR). • Cableado relacionado
do	cerca de salida	el motor del elevalunas eléctrico	Mientras que el vidrio de la puerta se está abriendo	1,0 o menos	• Poder motor de la ventana (See09-12-7 energía de la ventana CONTROL MOTOR). • Cableado relacionado
			Mientras que el vidrio de la puerta se está cerrando	B +	
segundo	Fuente de alimentación	el motor del elevalunas eléctrico	Interruptor de encendido en ON o en OFF IG-temporizador	B +	• Poder motor de la ventana (See09-12-7 energía de la ventana CONTROL MOTOR). • Cableado relacionado
UN	Communicati en	ventana de energía del interruptor principal	-	-	-

Parte trasera

1. Controlar la continuidad entre los terminales de la ventana de energía subswitch.
   - Si no lo especificado, sustituir el subswitch del elevalunas eléctrico.



acxuuw00001388

○—○ :

Cambi posició	Terminal				
	segun	do	UN	re	mi
Cerca	○—○			○—○	
APAG		○—○		○—○	
Abiert o	○				○
		○—○			

acxuuw00001389

Procedimiento de inicialización VENTANA DE ENERGÍA

id091200807400

Nota

- configuración inicial debe realizarse para el interruptor de cada ventana frontal y trasera.
- Si se han realizado las siguientes operaciones de configuración inicial se restablece y bajada / subida automática y de dos pasos hacia abajo operación están desactivados. Por lo tanto, la realización de ajuste inicial es necesario.
  - — cable negativo de la batería desconectado o el fusible de alimentación del sistema ventana de fuente de alimentación retirado. (Realizar la configuración inicial de los interruptores de todos los asientos.)
  - — Poder Conector del interruptor de la ventana desconectado. (Realizar ajuste inicial para el interruptor co conector).
  - — Prolongada operación de cierre abierto / de la ventana de energía principal o secundaria interruptores provoca que el disyuntor de circuito para activar y operación automática está desactivado.

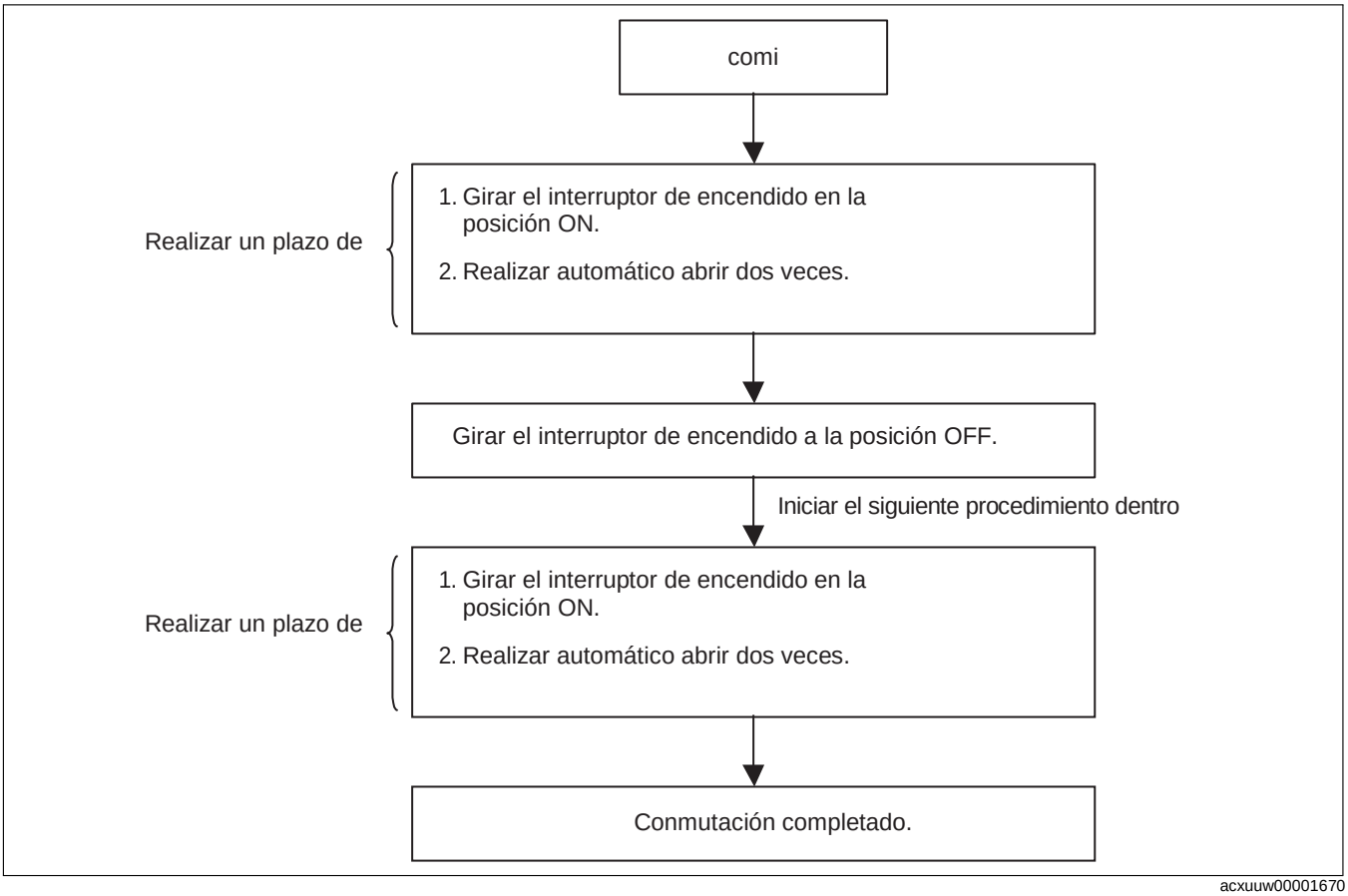
1. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Pulse el interruptor de cada ventana y abrir completamente la puerta de vidrio.
3. Tire el interruptor de cada ventana en la posición manual, hasta cerrar completamente el cristal de la puerta, y seguir manteniendo pulsado el interruptor hacia la posición de aprox. 2 s.

DOS LÁRGATE función operativa / no quirúrgico procedimiento de conmutación

id091200803500

Nota

- Siguiendo el procedimiento descrito a continuación, la función de dos pasos hacia abajo se conmuta a no operativa cuando es operativo, y para operativa cuando es no operativa.



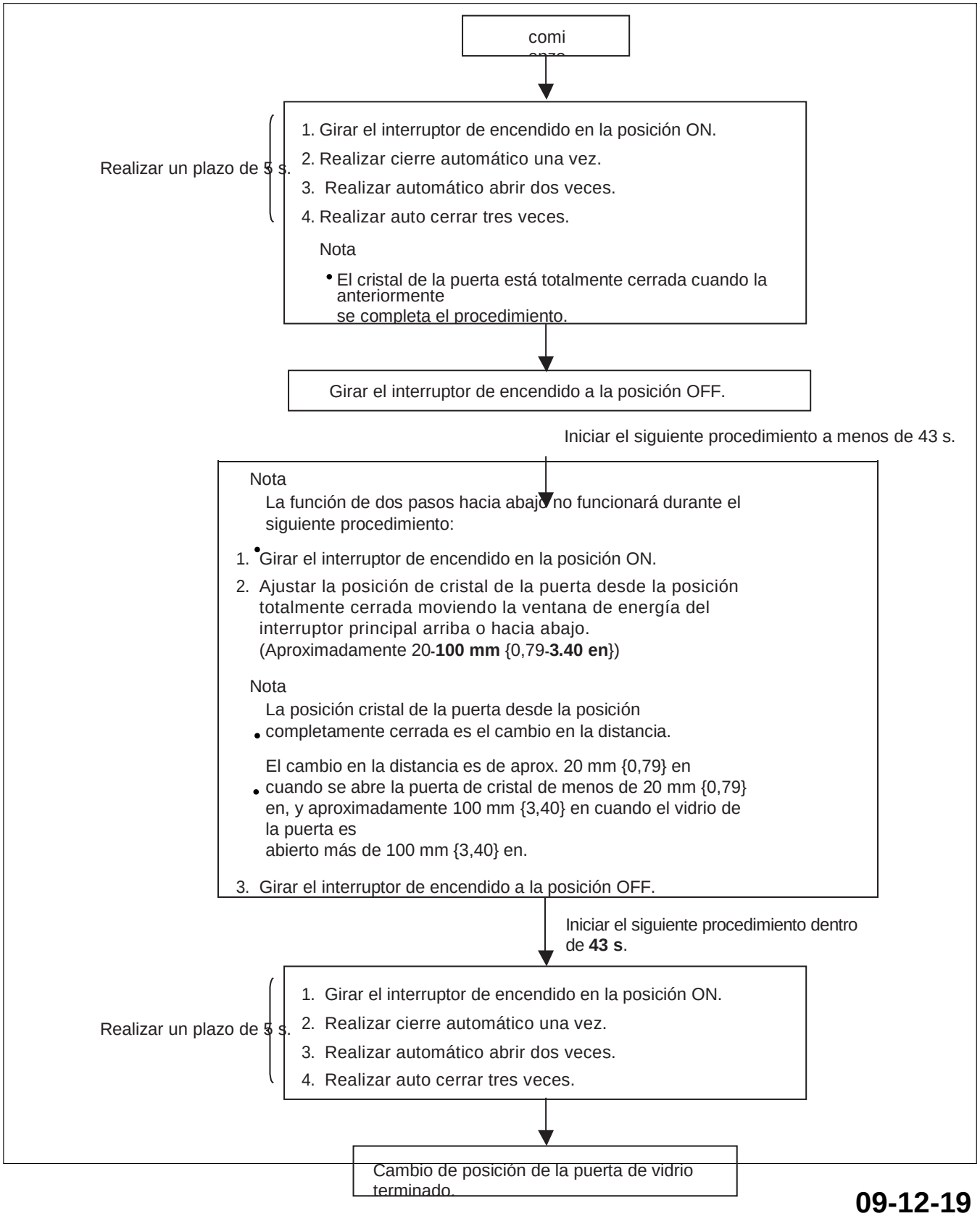
acxuuw00001670

Puerta de cristal PROCEDIMIENTO DE CAMBIO DE POSICIÓN

id091200803600

Nota

- Después de realizar el siguiente procedimiento, compruebe que la función de dos pasos hacia abajo funciona normalmente y la posición de la puerta de cristal ha cambiado. Si la función de dos pasos hacia abajo no está operativa o la posición de la puerta de cristal no ha cambiado, el procedimiento no se ha realizado correctamente. Repetir el procedimiento desde el principio.



VIDRIO / Cristales / Espejos

acxuuw00001671

EXTRACCIÓN parabrisas

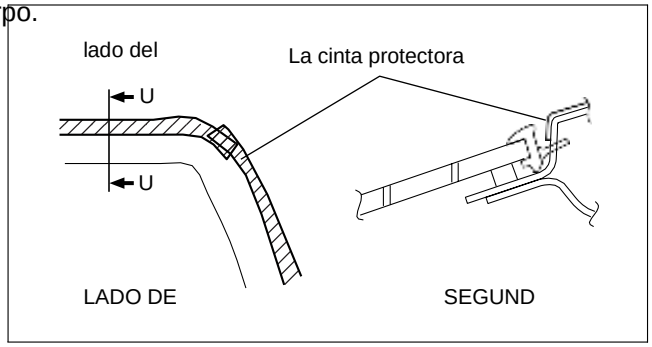
id091200801300

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) el brazo del limpiaparabrisas y la hoja (Ver 09-19-3 LIMPIAPARABRISAS BRAZO Y HOJA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (2) rejilla de visera (Véase 16/09/11 CAPUCHA REJILLA / INSTALACION.)
   (3) espejo retrovisor (Véase 12/09/35 RETROVISOR remoción.)
   (4) Visera parasol (Ver 9/17/26 visera parasol / INSTALACION.)
   (5) luz de mapa (Ver 9/18/22 LUZ MAP / INSTALACION.)
   (6) Un pilar de ajuste (consulte 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
   (7) Manija auxiliar (Ver 9/17/27 manija auxiliar / INSTALACION.)
3. Ajuste el techo fuera del camino.
4. Aplicar cinta de protección a lo largo del borde del cuerpo.

Nota
- Solapar y adherir la cinta de protección a las esquinas para evitar daños.

5. Retire la moldura de parabrisas tirando de él hacia afuera.

Nota
- Si la moldura de parabrisas es difícil de quitar, calentar la moldura de parabrisas con un ventilador de aire caliente.
- La moldura de parabrisas es una pieza de repuesto.

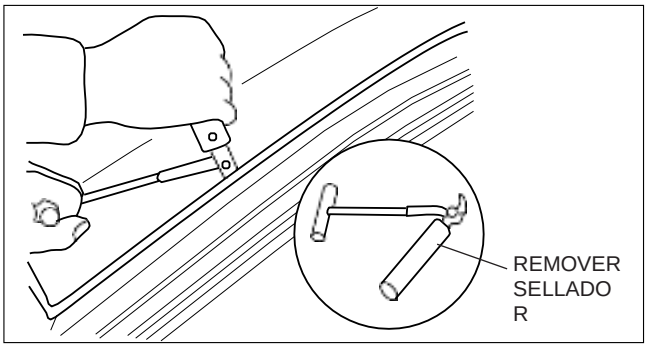


acxuuw00001530

No Reutilizando

parabrisas Nota
- por las áreas del sellador que son difíciles de cortar, use la cuerda de piano y siguen el procedimiento descrito en “parabrisas Reutilizando”.

1. Cortar el sellador en todo el vidrio utilizando un removedor de sellador.
2. Retire el parabrisas.



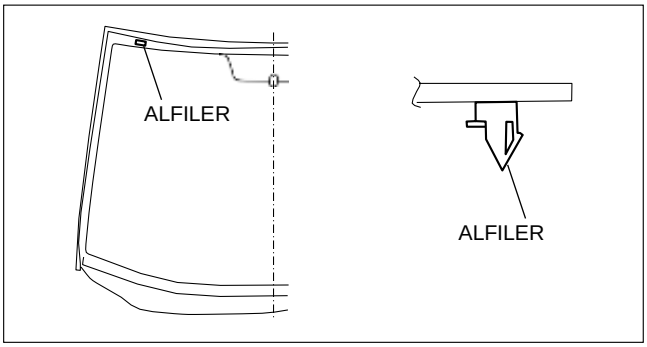
acxuuw00001522

parabrisas Reutilizando

Advertencia
- **El uso de la cuerda de piano con las manos desnudas puede causar lesiones. Siempre use guantes cuando se utiliza la cuerda de piano.**

Nota
- Antes de extraer el parabrisas del cuerpo, marcar la posición del parabrisas por fijación de cinta para el panel de parabrisas y el cuerpo.

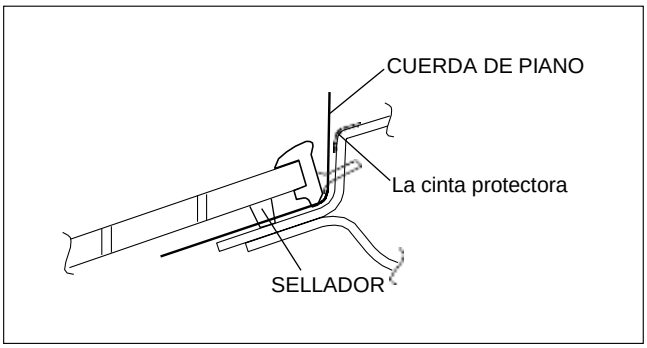
1. Evitar el pasador en el interior del vehículo, insertar el alambre de piano que ha sido cortado a la longitud suficiente.



acxuuw00001531

2. Enrollar cada extremo de la cuerda de piano alrededor de una barra.

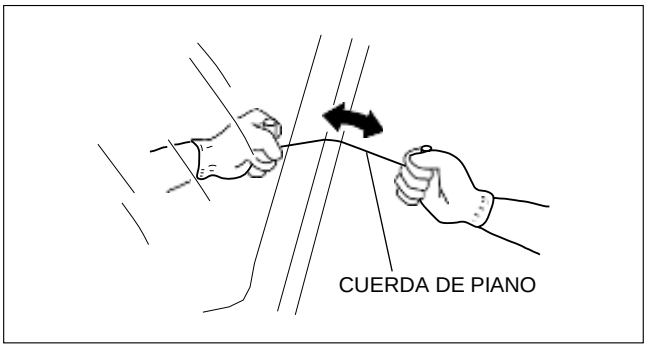
Nota
- Utilizar una acción de aserrado larga para difundir el trabajo a lo largo de toda la longitud de la cuerda de piano para evitar que se rompan debido al calentamiento localizado.



acxuuw00001532

3. Fijar un extremo de la cuerda de piano, y mientras se tira del otro extremo, cortar el sellador alrededor del parabrisas.
4. Pellizcar el pasador desde el interior del vehículo y separarlo.
5. Retire el parabrisas.
6. Si el pasador está dañado, retire el pasador.

Nota
- Antes de retirar el pasador del vidrio del parabrisas, coloque una marca de alineación en el parabrisas.



acxuuw00001524

instalación de lunas

id091200801400

Advertencia
- **El uso de una maquinilla de afeitar con las manos desnudas puede causar lesiones. Siempre use guantes cuando se utiliza una máquina de afeitar.**

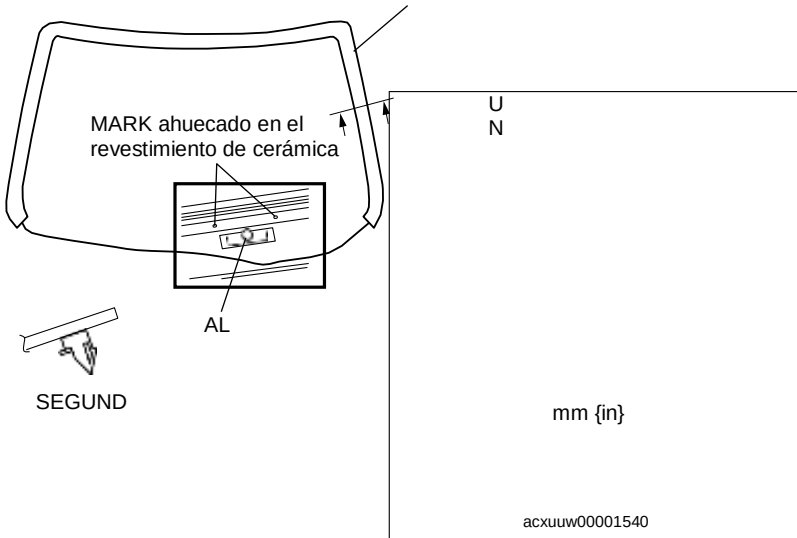
Precaución
- **Si se abre o se cierra una puerta, cuando todo el cristal de la ventana está cerrada, el cambio resultante en la presión del aire podría hacer que el sellador se agriete la prevención de la correcta instalación del vidrio. Mantenga el cristal de la puerta abierta hasta que se complete la instalación de parabrisas.**

1. Retire el sellador a lo largo del perímetro del vidrio usando un corte de una maquinilla de afeitar. (Cuando reutilizar el

vidrio)

2. Limpiar y desengrasar un aprox. 50 mm {1,97} en banda ancha a lo largo del perímetro del parabrisas.
3. Inspeccionar el cristal en busca de grietas. Si está rajada, chaflán que el uso de papel de lija.

4. Alinear las marcas hechas antes de la retirada e instalar el pasador en el parabrisas en referencia a la figura. (Cuando reutilizar el vidrio, y se eliminó el pin)



acxuuw00001540

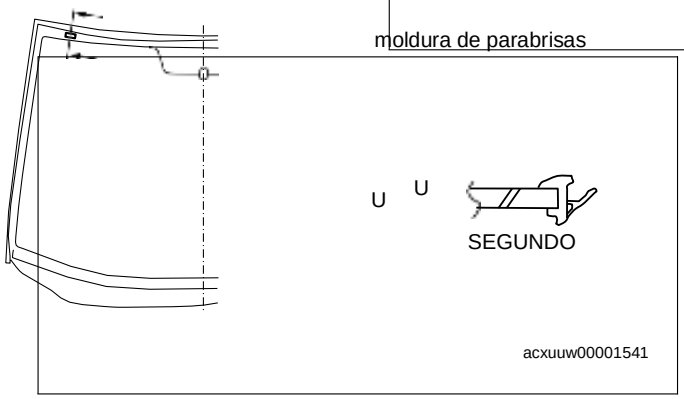
5. Instalar la moldura de parabrisas.
6. Utilizar imprimación de vidrio en el vaso, y luego deje que se seque durante aprox. 30 minutos.

Precaución

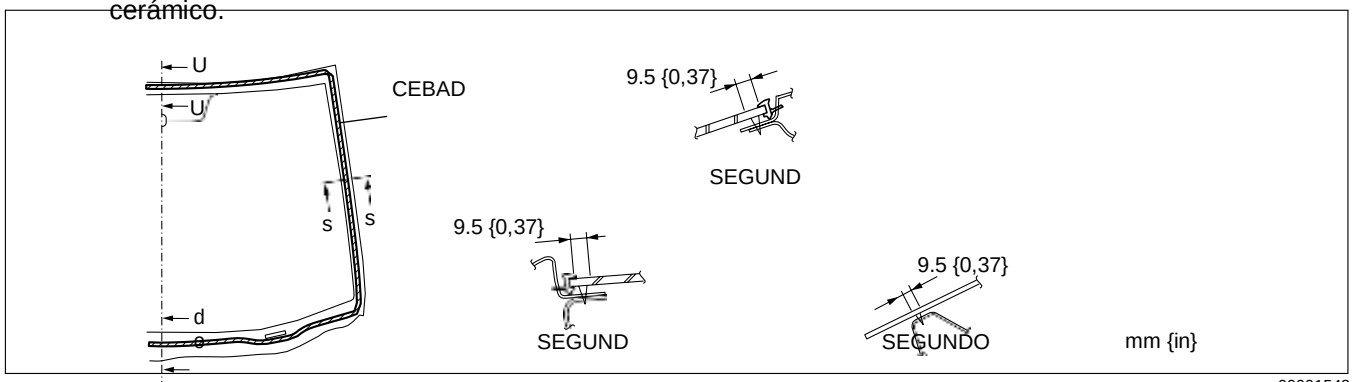
- **A evitar el debilitamiento de la adherencia de imprimación, mantener la superficie de unión libre de suciedad, la humedad y la grasa. No toque la superficie con la mano.**

Nota

- Asegúrese de aplicar imprimación a las marcas de huecos en el recubrimiento cerámico.

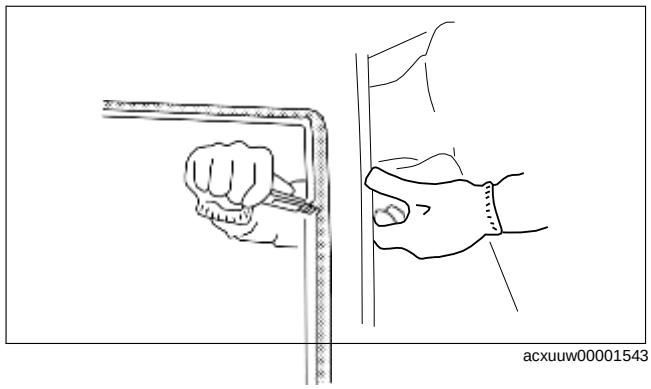


acxuuw00001541



acxuuw00001542

7. Cortar el antiguo sellante utilizando una maquinilla de afeitar o un raspador de manera que 1- 2 mm {0.04- 0.07 in} espesor de sellador se mantiene a lo largo del perímetro del marco.
8. Si el sellador se ha desprendido por completo en un solo lugar, aplicar un poco de imprimación después de desengrasar, y permitir que aprox. 30 min se sequen. A continuación, aplicar 2 mm **{0,08} en** espesor de nuevo sellador.



acxuuw00001543

Precaución

- **A evitar el debilitamiento de la adherencia de imprimación, mantener la superficie de unión libre de suciedad, la humedad y la grasa. No toque la superficie con la mano.**

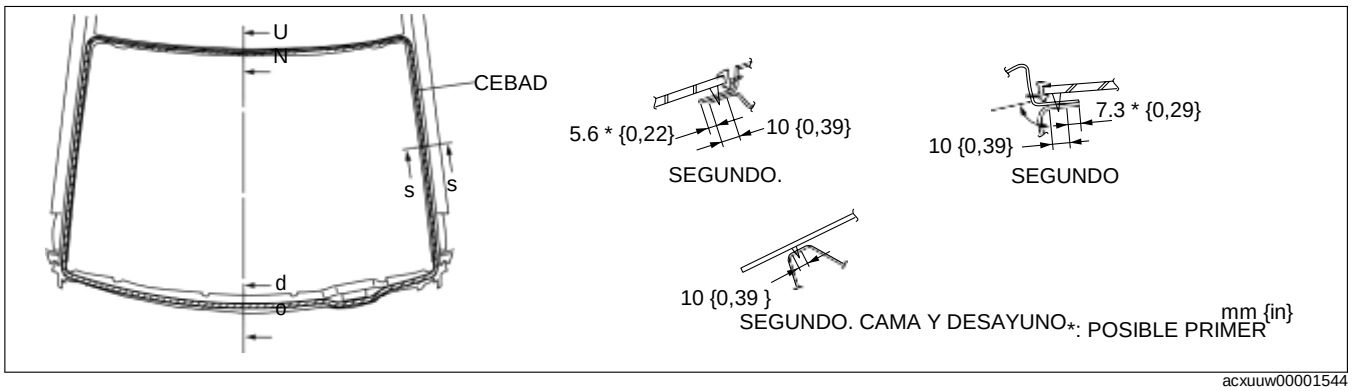
9. Limpiar y desengrasar a lo largo del perímetro de la zona de unión en el cuerpo.
10. Aplique el primer cuerpo en el cuerpo como se muestra en la figura, a continuación, permitir que se seque durante aprox. 30 minutos.

Precaución

- **A evitar el debilitamiento de la adherencia de imprimación, mantener la superficie de unión libre de suciedad, la humedad y la grasa. No toque la superficie con la mano.**

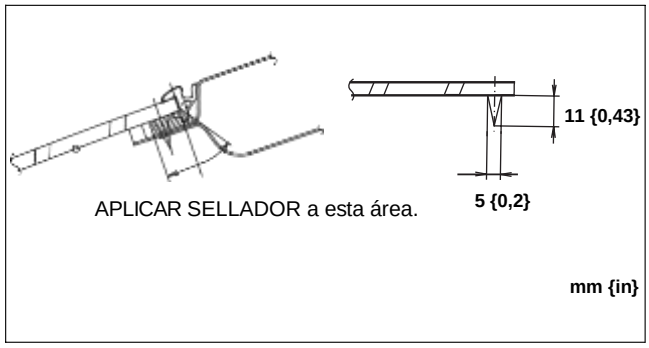
Nota

- Aplicar la imprimación a las marcas de huecos en el recubrimiento cerámico.



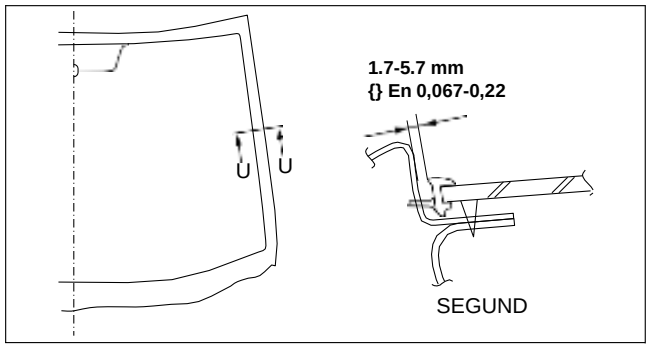
acxuuw00001544

11. Aplique sellador a la zona de la superficie de vidrio como se muestra en la figura.
12. Inserte los pasadores de localización de parabrisas al cuerpo e instalar el parabrisas.



acxuuw00001545

13. Verificar que el aclaramiento de la columna A se encuentra dentro del rango mostrado en la figura, y presiona a lo largo del perímetro del vidrio.
14. Instalar el forro del techo.
15. Instalar las siguientes partes:
    (1) Manija auxiliar (Ver 9/17/27 manija auxiliar / INSTALACION.)
    (2) Un pilar de ajuste (consulte 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
    (3) luz de mapa (Ver 9/18/22 LUZ MAP / INSTALACION.)
    (4) Visera parasol (Ver 9/17/26 visera parasol / INSTALACION.)
    (5) espejo retrovisor (Véase 09/12/36 RETROVISOR instalación).
    (6) rejilla de visera (Véase 16/09/11 CAPUCHA REJILLA / INSTALACION.)
    (7) el brazo del limpiaparabrisas y la hoja (Ver 09-19-3 LIMPIAPARABRISAS BRAZO Y HOJA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)



acxuuw00001546

16. Deje que el sellador se endurezca por completo.

Sellador tiempo de endurecimiento: 24 h

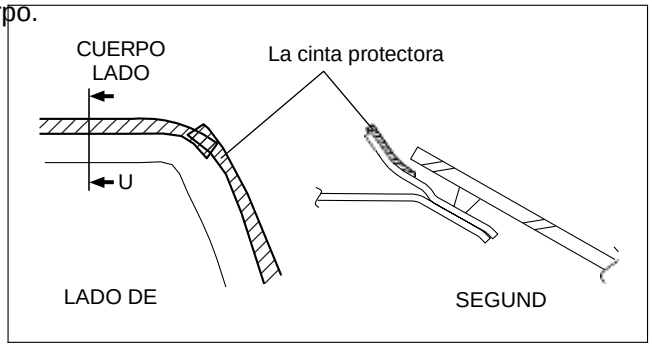
EXTRACCIÓN LAVALUNETA VIDRIO

id091200801500

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el brazo limpiaparabrisas trasero y la cuchilla. (Ver 09-19-9 Limpialuneta BRAZO Y HOJA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
3. Extraer el guarnecido superior puerta trasera. (Véase 17/09/25 elevador hidráulico SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
4. Retire la moldura lateral puerta trasera. (Véase 17/09/25 elevador hidráulico lado de corte / INSTALACION)
5. Retire el marco de la puerta trasera inferior. (Véase 17/09/26 elevador hidráulico INFERIOR TRIM / INSTALACION.)
6. Retire el motor del limpiaparabrisas trasero. (Véase 09/19/10 TRASERO Motor del limpiaparabrisas / INSTALACION.)
7. Quitar el alerón trasero. (Véase 16/09/12 SPOILER TRASERO / INSTALACION.)
8. Retire la luz de freno de alto montaje. (Véase 18/09/12 MONTAJE DE ALTA LUZ / INSTALACION.)
9. Desconectar el conector del filamento.
10. Aplicar cinta de protección a lo largo del borde del cuerpo.

Nota

- Solapar y adherir la cinta de protección a las esquinas para evitar daños.



acxuuw00001547

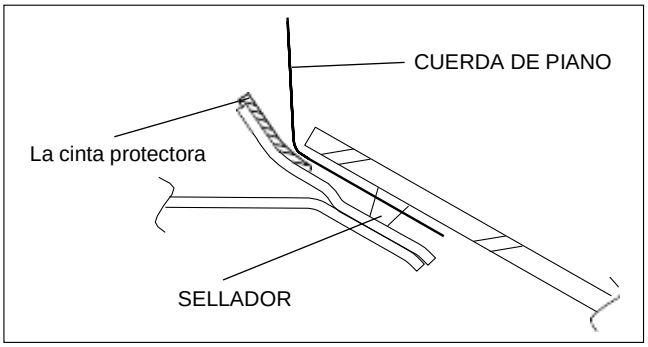
11. Insertar el alambre de piano, que ha sido cortado a la longitud suficiente desde el interior del vehículo.

Advertencia

- **El uso de la cuerda de piano con las manos desnudas puede causar lesiones. Siempre use guantes cuando se utiliza la cuerda de piano.**

Nota

- Antes de retirar el cristal de la ventana trasera del cuerpo, marcar la posición del vidrio por fijación de cinta para el panel de vidrio y el cuerpo.



acxuuw00001551

12. Enrollar cada extremo de la cuerda de piano alrededor de una barra.

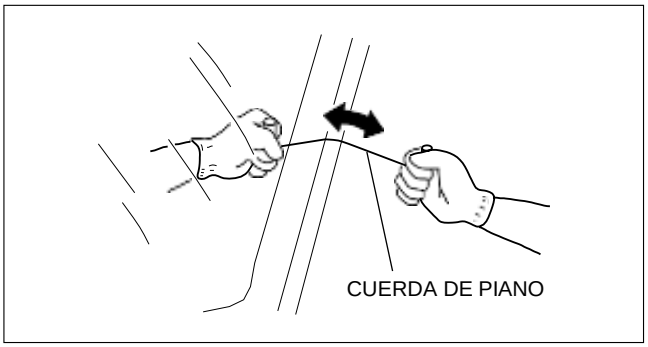
Nota

- Utilizar una acción de aserrado larga para difundir el trabajo a lo largo de toda la longitud de la cuerda de piano para evitar que se rompan debido al calentamiento localizado.

13. Fijar un extremo de la cuerda de piano, y mientras se tira del otro extremo, cortar el sellador alrededor del cristal de la ventana trasera.
14. Retire el cristal de la ventana trasera.
15. Quitar las fijaciones del cristal de la ventana trasera.

Nota

- Colocar marcas de alineación en el cristal de la ventana trasera antes de retirar los elementos de fijación del cristal de la ventana trasera.



acxuuw00001549

INSTALACIÓN LAVALUNETA VIDRIO

id091200801600

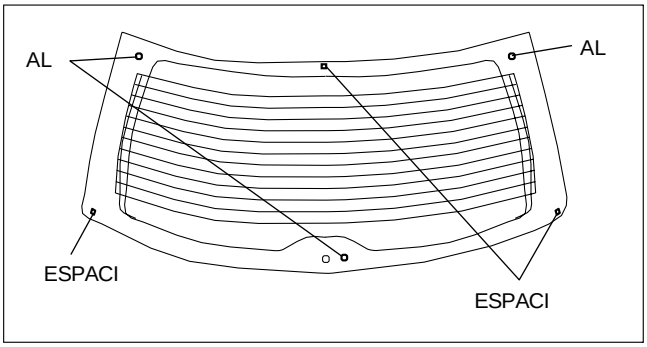
Advertencia

- **El uso de una maquinilla de afeitar con las manos desnudas puede causar lesiones. Siempre use guantes cuando se utiliza una máquina de afeitar.**

Precaución

- **Si se abre o se cierra una puerta, cuando todo el cristal de la ventana está cerrada, el cambio resultante en la presión del aire podría hacer que el sellador se agriete la prevención de la correcta instalación del vidrio. Mantenga el cristal de la puerta hasta que se complete la instalación cristal de la ventana trasera.**

1. Quite el sellador a lo largo del perímetro del vidrio utilizando una navaja o un raspador. (Cuando reutilizar el vidrio)
2. Limpiar y desengrasar un aprox. 50 mm {1,97} en banda ancha a lo largo del perímetro del vidrio.
3. Inspeccionar el cristal en busca de grietas. Si está rajada, chaflán que el uso de papel de lija.
4. Instalar los espaciadores y el pin al cristal como se muestra en la figura.
   Al reutilizar el vidrio, alinee con la marca de alineación marcada antes de retirar.
5. Aplicar imprimación de vidrio en el cristal como se muestra en la figura a continuación, permitir que se seque durante aprox. 30 minutos.



acxuuw00001554

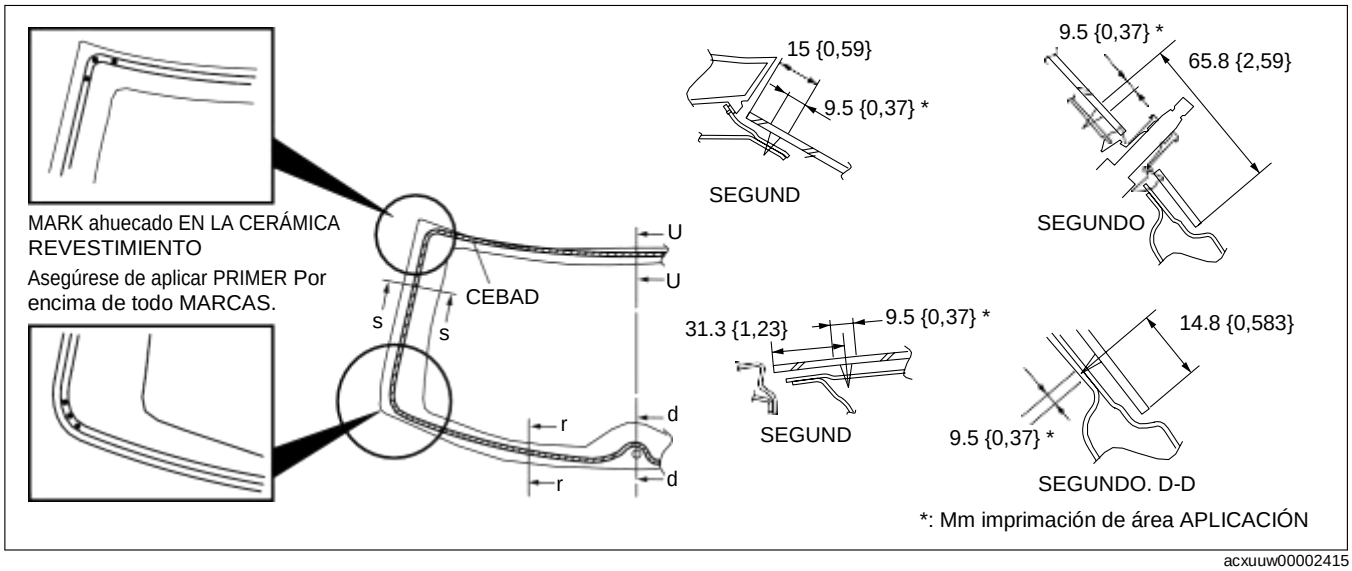
Precaución

- **A evitar el debilitamiento de la adherencia de imprimación, mantener la superficie de unión libre de suciedad, la humedad y la grasa. No toque la superficie con la mano.**

Nota

- Aplicar la imprimación a las marcas de huecos en el recubrimiento cerámico.

09-12



acxuuw00002415

6. Cortar el antiguo sellante utilizando una maquinilla de afeitar o un raspador de manera que 1- 2 mm {0.04- 0.07 in} espesor de sellador se mantiene a lo largo del perímetro del marco.
7. Limpiar y desengrasar la zona de unión a lo largo del perímetro del cuerpo.
8. Cuando vuelva a utilizar la puerta trasera, aplicar la imprimación a la zona donde el sellador se ha desprendido por completo y deje que se seque durante aprox. 30 minutos.

Precaución

- **A evitar el debilitamiento de la adherencia de imprimación, mantener la superficie de unión libre de suciedad, la humedad y la grasa. No toque la superficie con la mano.**

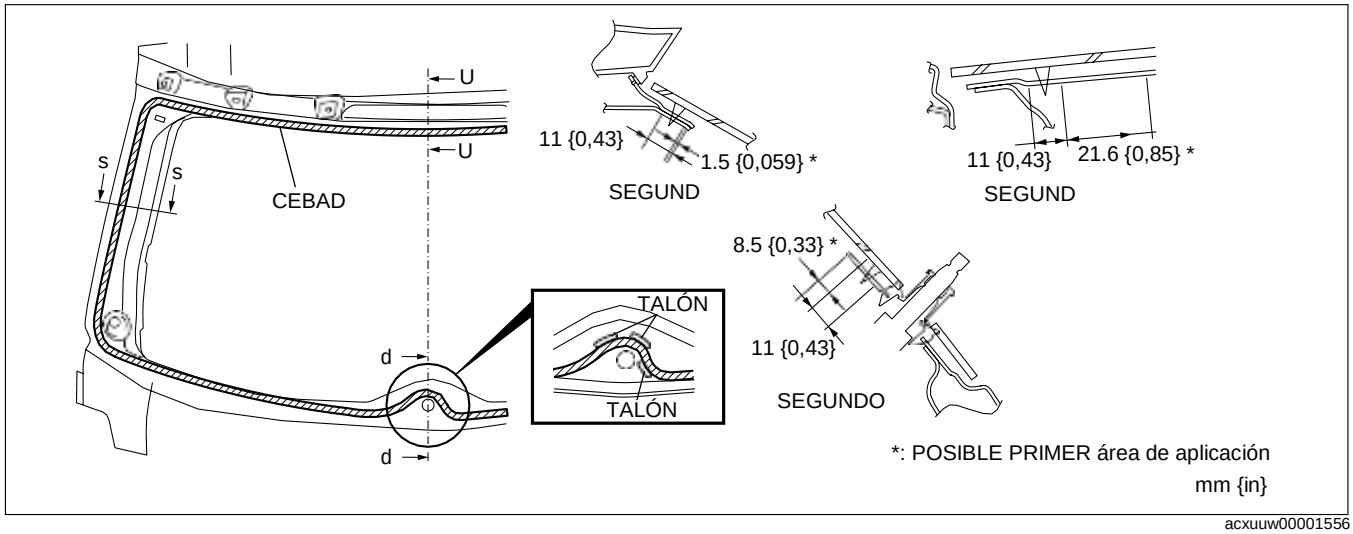
9. Aplique el primer cuerpo en el cuerpo como se muestra en la figura, a continuación, permitir que se seque durante 30 min.

Precaución

- **A evitar el debilitamiento de la adherencia de imprimación, mantener la superficie de unión libre de suciedad, la humedad y la grasa. No toque la superficie con la mano.**

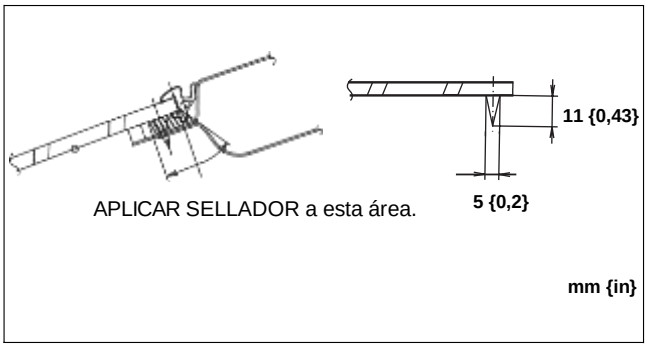
Nota

- Aplicar la imprimación a las marcas de huecos en el recubrimiento cerámico.

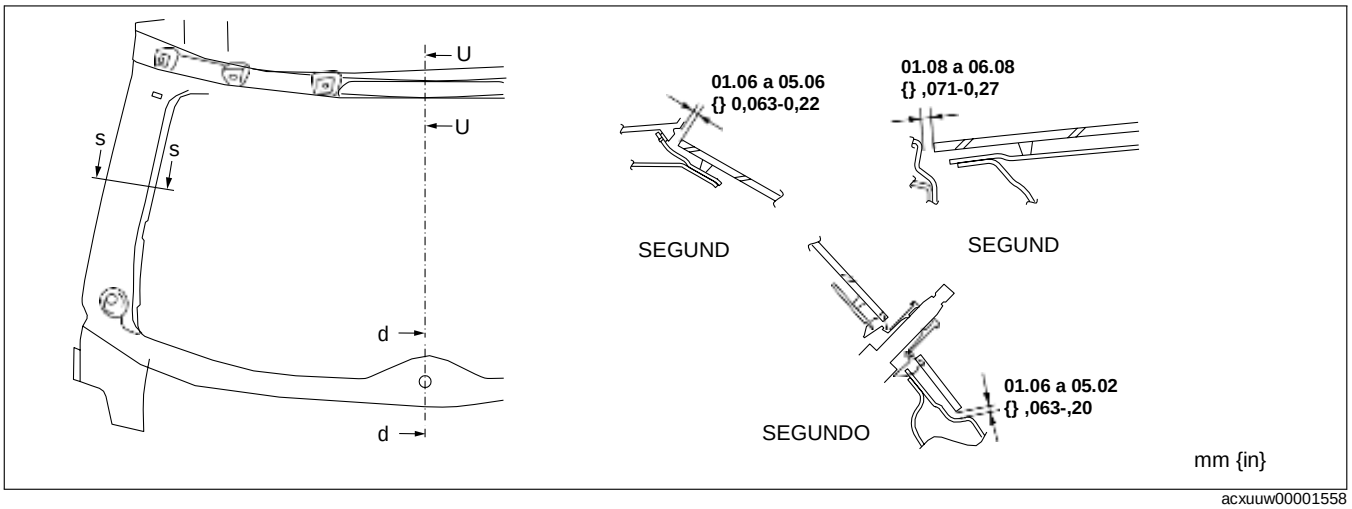


acxuuw00001556

10. Aplique sellador a la zona de la superficie de vidrio como se muestra en la figura.
11. Instalar el cristal de la ventana trasera.
12. Verificar que la diferencia en las partes superior e inferior de la copa está dentro del valor estándar que se muestra en la figura, a continuación, pulse a lo largo del perímetro del vidrio.



acxuuw00001557



acxuuw00001558

13. Conectar el conector de filamento.
14. Instalar la luz de freno de alto montaje. (Véase 18/09/12 MONTAJE DE ALTA LUZ / INSTALACION.)
15. Instalar el alerón trasero. (Véase 16/09/12 SPOILER TRASERO / INSTALACION.)
16. Instalar el motor del limpiaparabrisas trasero. (Véase 09/19/10 TRASERO Motor del limpiaparabrisas / INSTALACION.)

17. Instale la moldura de la puerta trasera inferior. (Véase 17/09/26 elevador hidráulico INFERIOR TRIM / INSTALACION.)

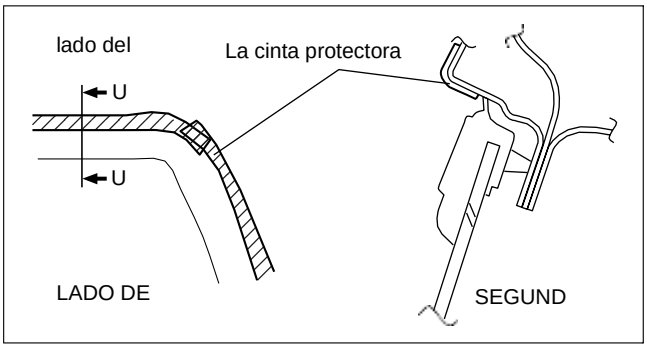
18. Instalar la moldura lateral puerta trasera. (Véase 17/09/25 elevador hidráulico lado de corte / INSTALACION.)
19. Instalar la moldura superior puerta trasera. (Véase 17/09/25 elevador hidráulico SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
20. Instalar el brazo de limpiaparabrisas trasero y la cuchilla. (Ver 09-19-9 Limpialuneta BRAZO Y HOJA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
21. Deje que el sellador se endurezca por completo.

Sellador tiempo de endurecimiento: 24 h

Lado de extracción VIDRIO DE VENTANA

id091200803800

1. Retire el marco del pilar inferior. (Véase 17/09/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
2. Extraer el guarnecido del montante. (Véase 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
3. Aplicar cinta de protección a lo largo del borde del cuerpo y el cristal de la ventana lateral.



acxuuw00001647

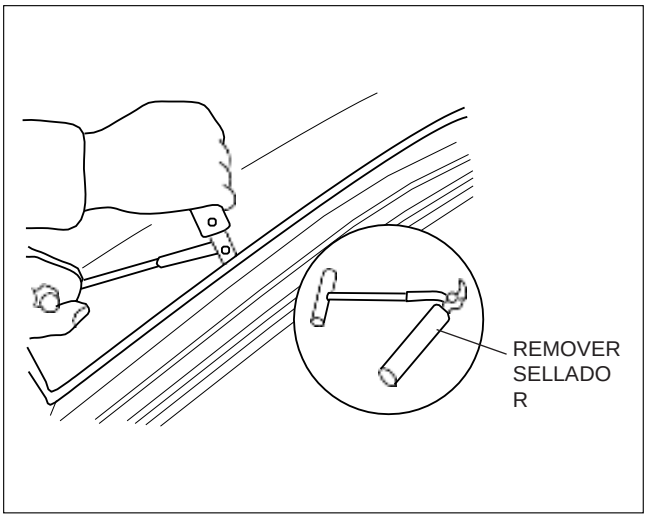
No Reutilizando parabrisas

Nota
- por las áreas del sellador que son difíciles de cortar, use la cuerda de piano y siguen el procedimiento descrito en “parabrisas Reutilizando”.

1. Cortar el sellador en todo el vidrio desde el interior del vehículo utilizando un removedor de sellador.

Advertencia
- **El uso de una maquinilla de afeitar con las manos desnudas puede causar lesiones. Siempre use guantes cuando se utiliza una máquina de afeitar.**

2. Retire el cristal de la ventana lateral.



acxuuw00001579

parabrisas Reutilizando

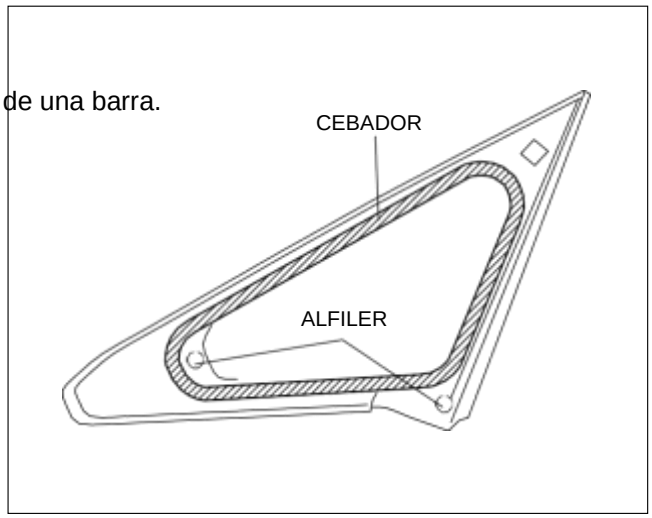
Advertencia

- **El uso de la cuerda de piano con las manos desnudas puede causar lesiones. Siempre use guantes cuando se utiliza la cuerda de piano.**

1. Evitar el pasador en el interior del vehículo, insertar el alambre de piano que ha sido cortado a la longitud suficiente.
2. Enrollar cada extremo de la cuerda de piano alrededor de una barra.

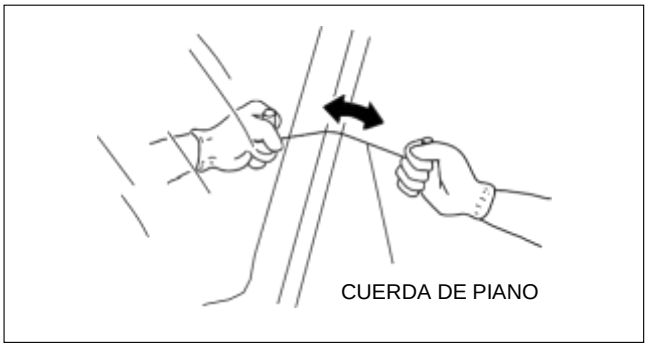
Nota

- Utilizar una acción de aserrado larga para difundir el trabajo a lo largo de toda la longitud de la cuerda de piano para evitar que se rompan debido al calentamiento localizado.



acxuuw00001648

3. Fijar un extremo de la cuerda de piano, y mientras se tira del otro extremo, cortar el sellador alrededor del cristal de la ventana lateral.

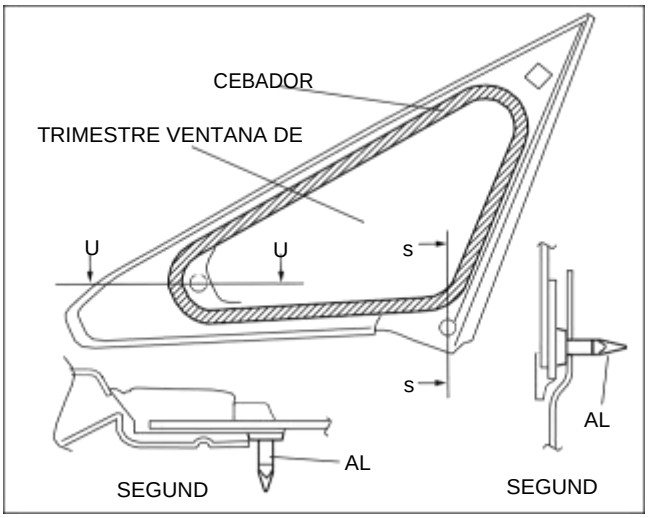


acxuuw00001945

4. Tire del cristal de la ventana lateral hacia el exterior y separar los pasadores del cuerpo.
5. Si un alfiler o un espaciador está dañado, retírelo.

Nota

- Antes de retirar los pasadores o espaciadores del cristal de la ventana trimestre, colocar marcas de alineación en el cristal de la ventana lateral.



acxuuw00001649

INSTALACIÓN LADO DE LA VENTANA DE CRISTAL

id091200803900

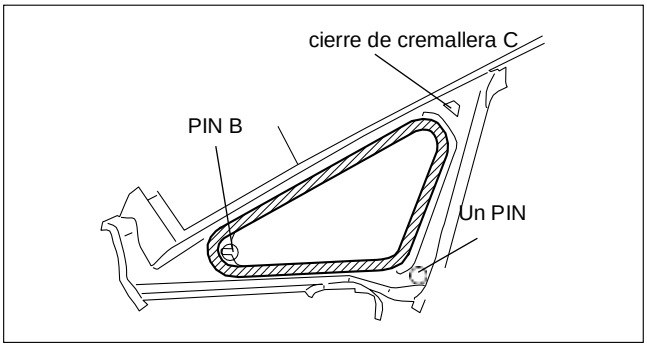
Advertencia

- **El uso de una maquinilla de afeitar con las manos desnudas puede causar lesiones. Siempre use guantes cuando se utiliza una máquina de afeitar.**

Precaución

- **Si se abre o se cierra una puerta, cuando todo el cristal de la ventana está cerrada, el cambio resultante en la presión del aire podría hacer que el sellador se agriete la prevención de la correcta instalación del vidrio. Mantenga el cristal de la puerta hasta que se complete la instalación cristal de la ventana lateral.**

1. Retire el sellador a lo largo del perímetro del vidrio utilizando una navaja o un raspador. (Cuando reutilizar el vidrio)
2. Limpiar y desengrasar la pieza cerámica a lo largo del perímetro del vidrio.
3. Inspeccionar el cristal en busca de grietas. Si está rajada, chaflán que el uso de papel de lija.
4. Press pin A hasta que se bloquee, a continuación, pulse pin B y cierre de cremallera C de forma simultánea hasta que encajen como se muestra en la figura. Alinearse con las marcas de alineación marcados antes de retirar el cristal.
5. Aplicar imprimación de vidrio a lo largo de las marcas hundidas en el recubrimiento de cerámica en el nuevo cristal, a lo largo de las pistas de sellador en el vidrio reutilizado, y luego permitir que se seque durante aprox. 30 minutos.



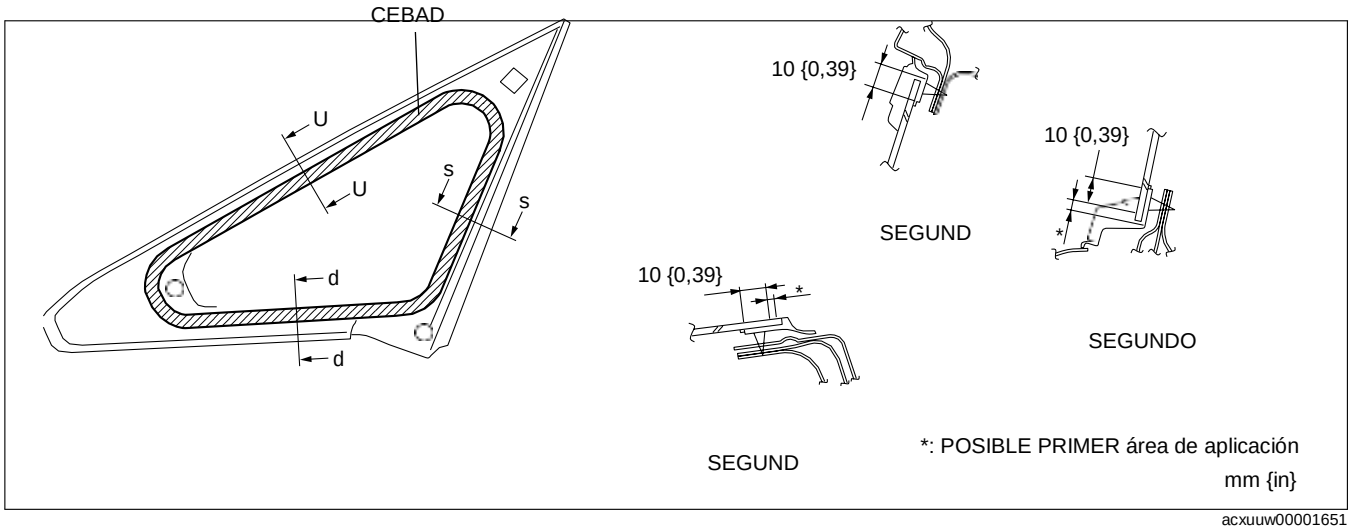
acxuuw00001650

Precaución

- **A evitar el debilitamiento de la imprimación adhesión, mantener la superficie de unión libre de suciedad, la humedad y la grasa. No toque la superficie con la mano.**

Nota

- Aplicar la imprimación a las marcas de huecos en el recubrimiento cerámico.



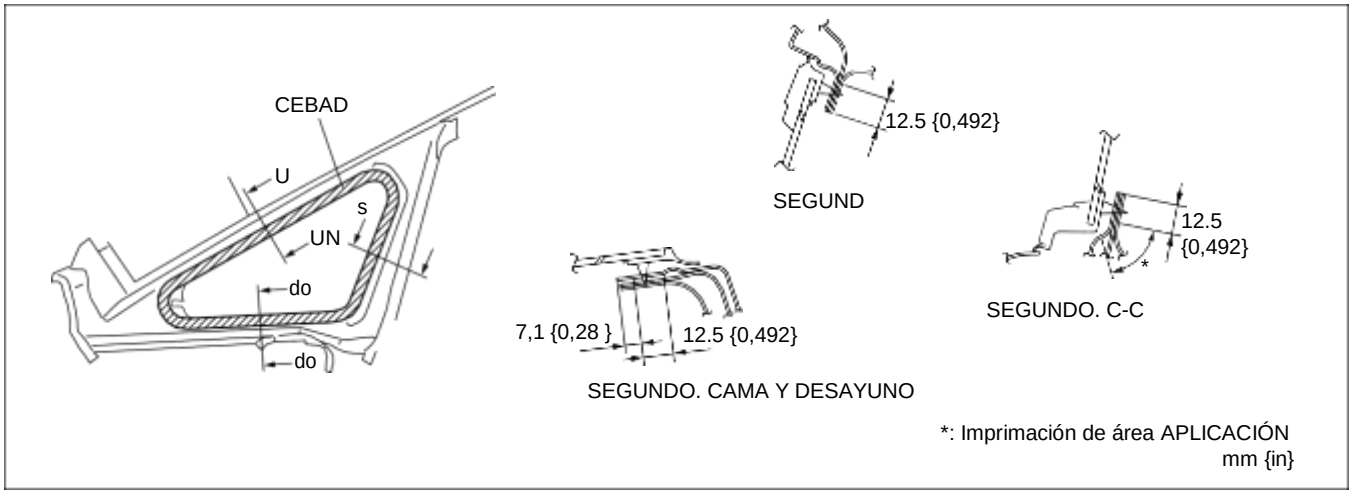
acxuuw00001651

6. Cortar el antiguo sellante utilizando una maquinilla de afeitar o un raspador de manera que 1- 2 mm {0.04- 0.079 in} espesor de sellador se mantiene a lo largo del perímetro del marco.
7. Si el sellador se ha desprendido por completo en un solo lugar, aplicar un poco de imprimación después de desengrasar, y permitir que se
   aprox. 30 minutos Secar. A continuación, aplicar 2 mm {0,079} en el espesor de sellador nuevo.
8. Limpiar y desengrasar la superficie de unión a lo largo del perímetro del cuerpo.

9. Aplique el primer cuerpo en el cuerpo como se muestra en la figura, a continuación, permitir que se seque durante aprox. 30 minutos.

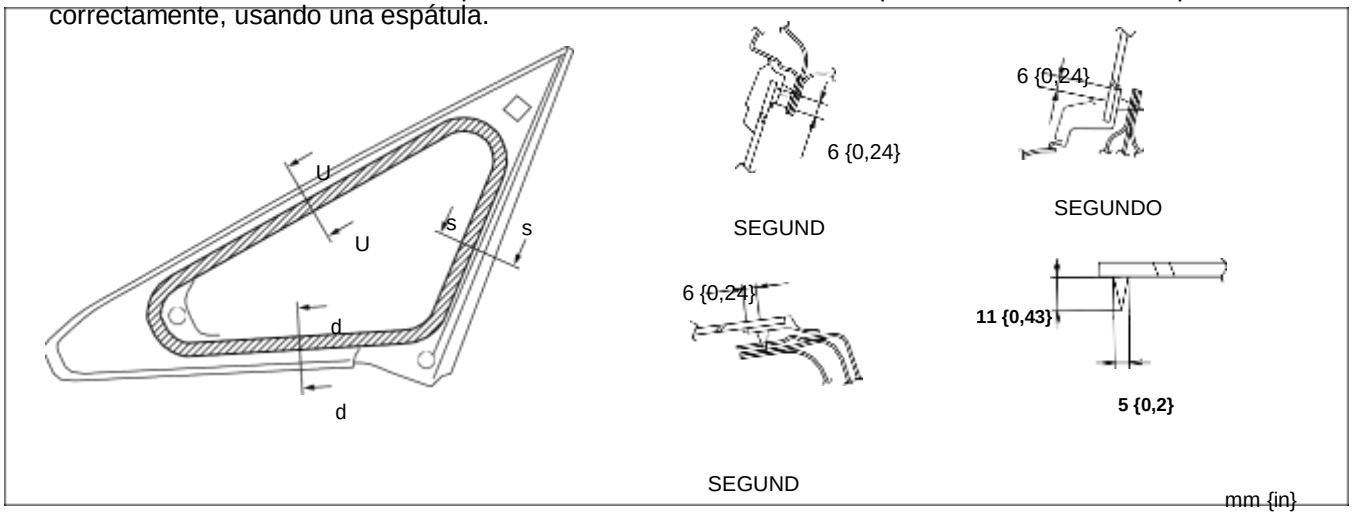
Precaución

- **A evitar el debilitamiento de la adherencia de imprimación, mantener la superficie de unión libre de suciedad, la humedad y la grasa. No toque la superficie con la mano.**



acxuuw00001652

10. Después de la imprimación se haya secado, aplique 11 mm {0,43} en de espesor, 5 mm {0,20} en la anchura de sellante utilizando una pistola de sellador. Cuando no se aplica correctamente, se aplican correctamente, usando una espátula.



acxuuw00001653

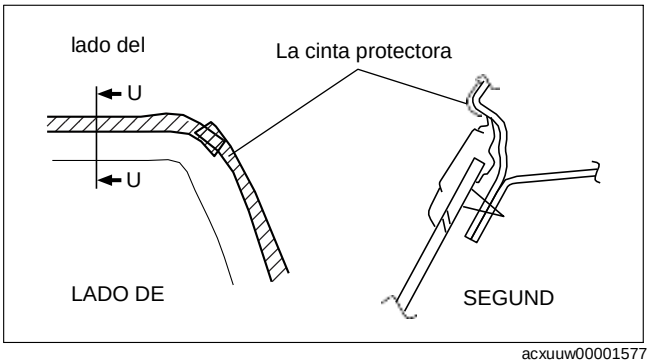
11. Inserte los pasadores de posicionamiento para el cuerpo e instalar el cristal de la ventana lateral.
12. Instale la guarnición del montante. (Véase 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
13. Instale la moldura de la A-pilar inferior. (Véase 17/09/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
14. Deje que el sellador se endurezca por completo.

Sellador tiempo de endurecimiento: 24 h

TRIMESTRE EXTRACCIÓN DE VENTANA DE CRISTAL

id091200801700

1. Quitar los siguientes componentes:
   (1) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (2) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
   (3) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.)
   (4) El maletero perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.)
   (5) El maletero moldura lateral (Véase 17/09/24 TRONCO lado de corte / INSTALACION.)
   (6) internos C-pilar (Véase 09/17/17 pilar C TRIM / INSTALACION.)
   (7) guarnecido del montante D (Véase 09/17/18 pilar D TRIM / INSTALACION.)
2. Ajuste el techo fuera del camino.
3. Aplicar cinta de protección a lo largo del borde del cuerpo y el cristal de la ventana trimestre.



acxuuw00001577

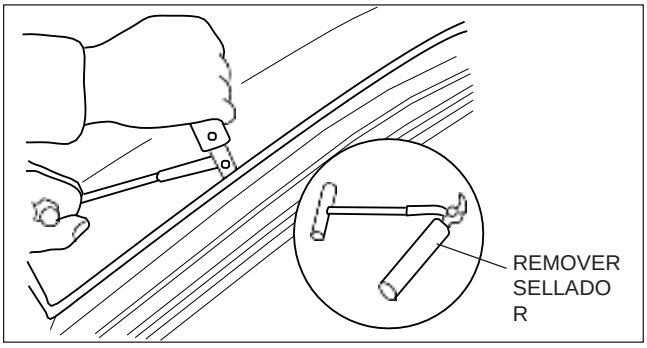
No Reutilizando parabrisas

Nota
- por las áreas del sellador que son difíciles de cortar, use la cuerda de piano y siguen el procedimiento descrito en “parabrisas Reutilizando”.

1. Cortar el sellador en todo el vidrio desde el interior del vehículo utilizando un removedor de sellador.

Advertencia
- **El uso de una maquinilla de afeitar con las manos desnudas puede causar lesiones. Siempre use guantes cuando se utiliza una máquina de afeitar.**

2. Retire el cristal de la ventana trimestre.



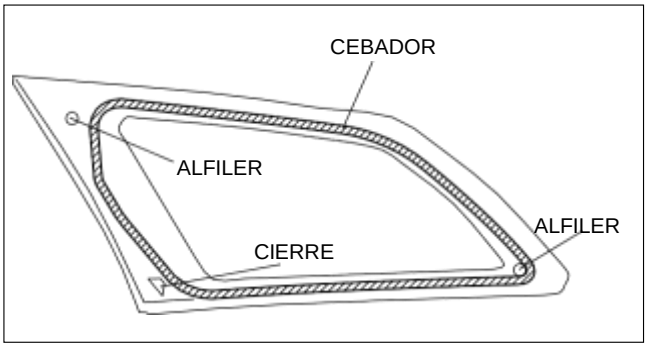
acxuuw00001579

La reutilización del parabrisas

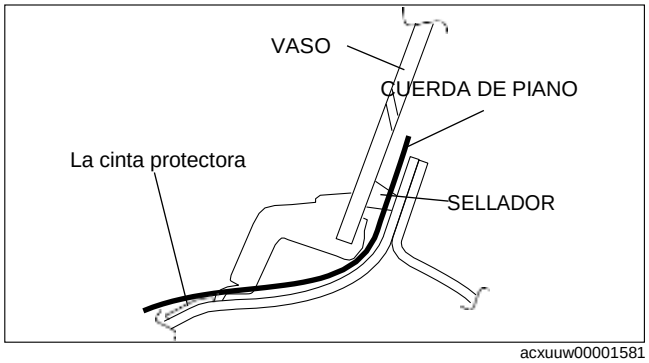
Advertencia

- **El uso de la cuerda de piano con las manos desnudas puede causar lesiones. Siempre use guantes cuando se utiliza la cuerda de piano.**

1. Evitar el pasador en el interior del vehículo, insertar el alambre de piano que ha sido cortado a la longitud suficiente.



acxuuw00001580



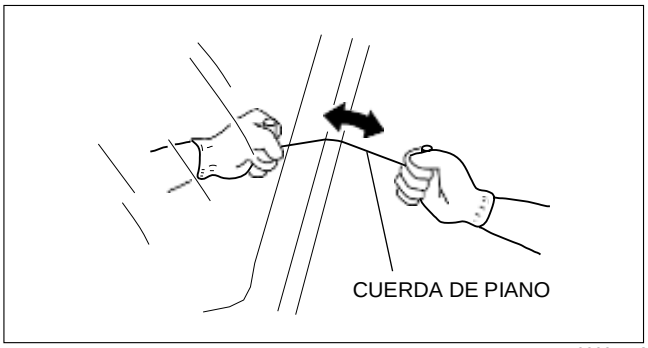
acxuuw00001581

2. Enrollar cada extremo de la cuerda de piano alrededor de una barra.

Nota

- Utilizar una acción de aserrado larga para difundir el trabajo a lo largo de toda la longitud de la cuerda de piano para evitar que se rompan debido al calentamiento localizado.

3. Fijar un extremo de la cuerda de piano, y mientras tira del otro extremo, cortar el sellador alrededor del cristal de la ventana trimestre.

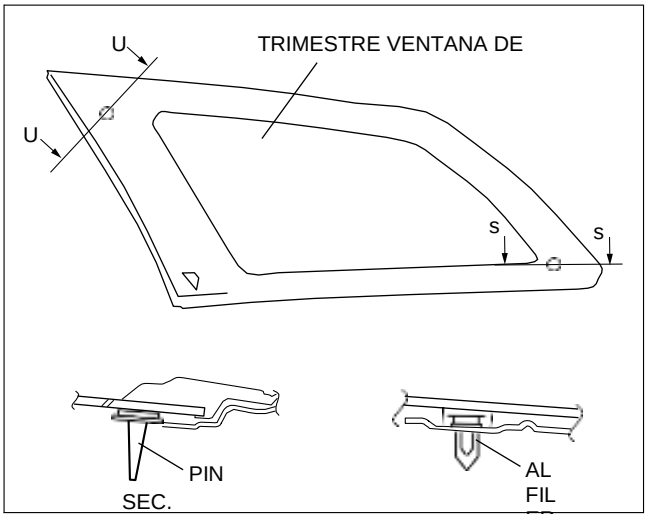


acxuuw00001578

4. Tire del cristal de la ventana hacia afuera trimestre y separar las clavijas del cuerpo.
5. Si un alfiler o un espaciador está dañado, retírelo.

Nota

- Antes de retirar los pasadores o espaciadores del cristal de la ventana trimestre, colocar marcas de alineación en el cristal de la ventana trimestre.



acxuuw00001582

TRIMESTRE INSTALACIÓN VENTANA DE CRISTAL

id091200801800

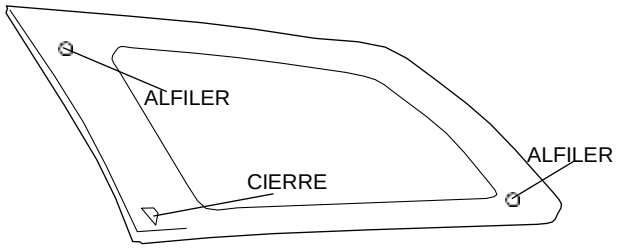
Advertencia

- **El uso de una maquinilla de afeitar con las manos desnudas puede causar lesiones. Siempre use guantes cuando se utiliza una máquina de afeitar.**

Precaución

- **Si se abre o se cierra una puerta, cuando todo el cristal de la ventana está cerrada, el cambio resultante en la presión del aire podría hacer que el sellador se agriete la prevención de la correcta instalación del vidrio. Mantenga el cristal de la puerta hasta que se complete la instalación cristal de la ventana trimestre.**

1. Retire el sellador a lo largo del perímetro del vidrio utilizando una navaja o un raspador. (Cuando reutilizar el vidrio)
2. Limpiar y desengrasar la pieza cerámica a lo largo del perímetro del vidrio.
3. Inspeccionar el cristal en busca de grietas. Si está rajada, chaflán que el uso de papel de lija.
4. Si se vuelve a utilizar el vidrio, adjuntar los pasadores y de fijación al cristal como se muestra en la figura. Alinearse con las marcas de alineación marcados antes de



retirar el cristal.

acxuuw00001623

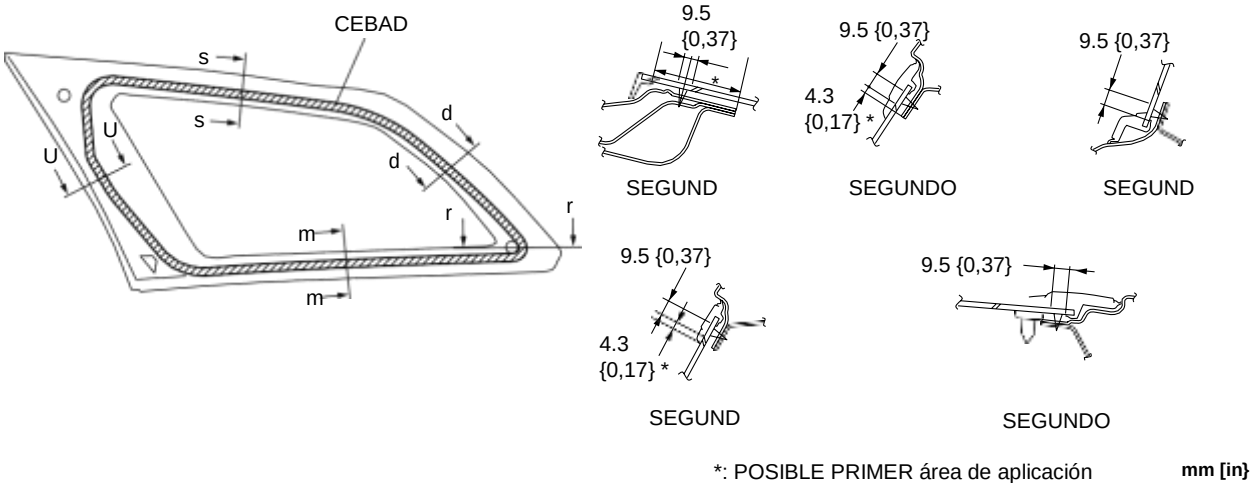
5. Aplicar imprimación de vidrio a lo largo de las marcas hundidas en el recubrimiento de cerámica en el nuevo cristal, a lo largo de las pistas de sellador en el vidrio reutilizado, y luego permitir que se seque durante aprox. 30 minutos.

Precaución

- **A evitar el debilitamiento de la adherencia de imprimación, mantener la superficie de unión libre de suciedad, la humedad y la grasa. No toque la superficie con la mano.**

Nota

- Aplicar la imprimación a las marcas de huecos en el recubrimiento cerámico.



acxuuw00001624

6. Cortar el antiguo sellante utilizando una maquinilla de afeitar o un raspador de manera que 1- 2 mm {0.04- 0.079 in} espesor de sellador se mantiene a lo largo del perímetro del marco.
7. Si el sellador se ha desprendido por completo en un solo lugar, aplicar un poco de imprimación después de desengrasar,

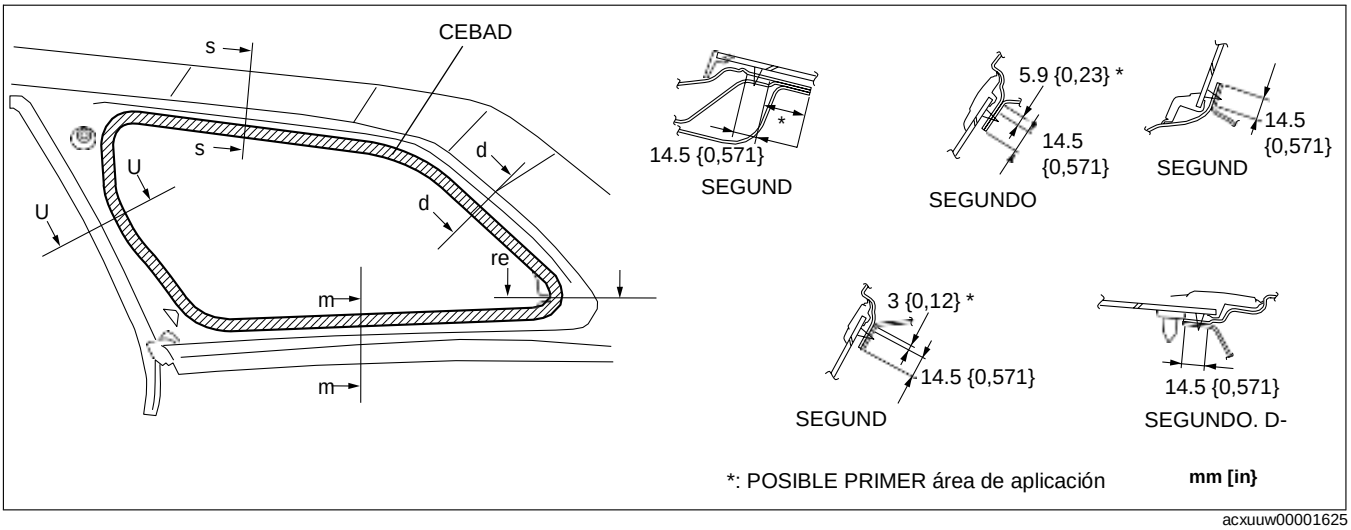
y permitir que se
aprox. 30 minutos Secar. A continuación, aplicar 2 mm {0,079} en el espesor de sellador nuevo.

8. Limpiar y desengrasar la superficie de unión a lo largo del perímetro del cuerpo.

9. Aplique el primer cuerpo en el cuerpo como se muestra en la figura, a continuación, permitir que se seque durante aprox. 30 minutos.

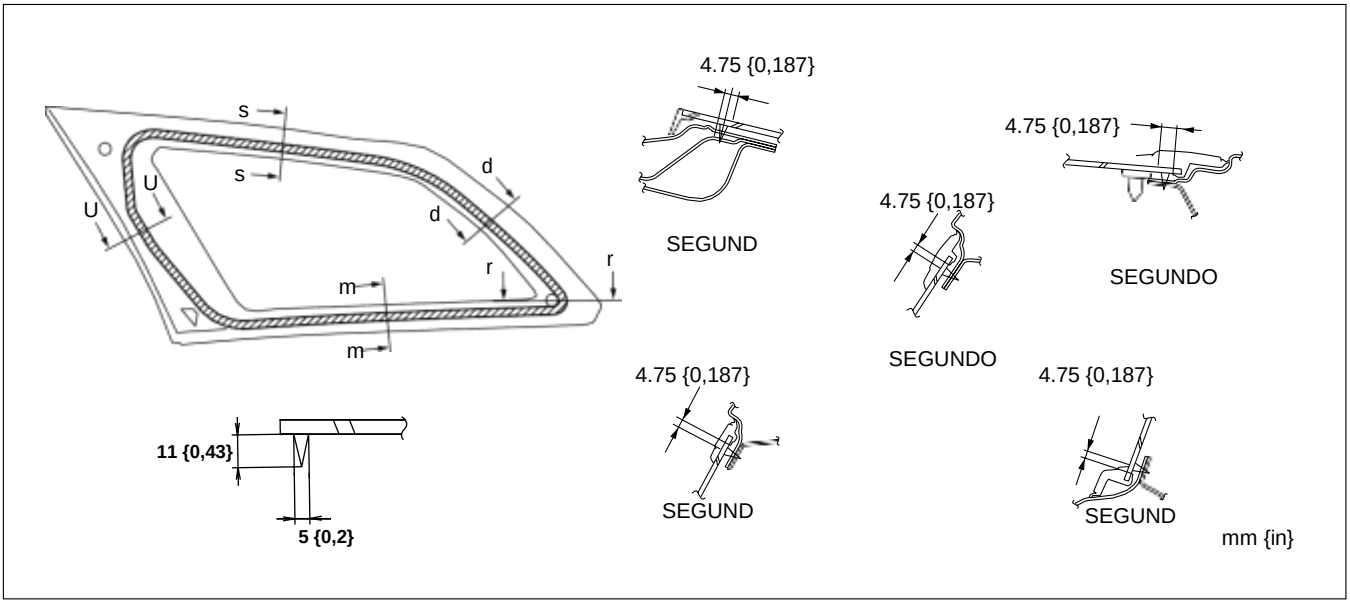
Precaución

- **A evitar el debilitamiento de la adherencia de imprimación, mantener la superficie de unión libre de suciedad, la humedad y la grasa. No toque la superficie con la mano.**



acxuuw00001625

10. Después de la imprimación se haya secado, aplique 11 mm {0,43} en de espesor, 5 mm {0,20} en la anchura de sellante utilizando una pistola de sellador. Cuando no se aplica correctamente, se aplican



correctamente, usando una espátula.

acxuuw00001626

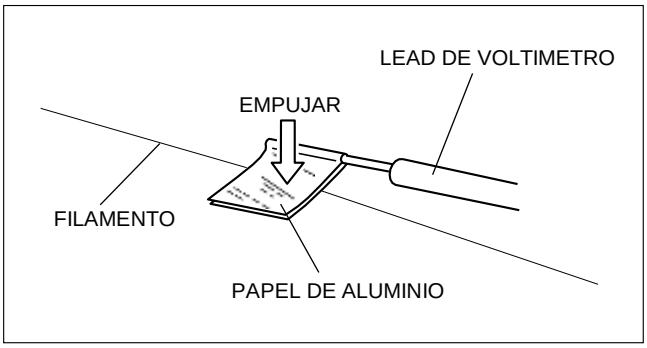
11. Inserte los pasadores de posicionamiento para el cuerpo e instalar el cristal de la ventana trimestre.
12. Instalar las siguientes partes:
    (1) guarnecido del montante D (Véase 09/17/18 pilar D TRIM / INSTALACION.)
    (2) internos C-pilar (Véase 09/17/17 pilar C TRIM / INSTALACION.)
    (3) El maletero moldura lateral (Véase 17/09/24 TRONCO lado de corte / INSTALACION.)
    (4) El maletero perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.)
    (5) El maletero moldura lateral (Véase 17/09/24 TRONCO lado de corte / INSTALACION.)
    (6) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.)
    (7) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
    (8) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
13. Deje que el sellador se endurezca por completo.

Sellador tiempo de endurecimiento: 24 h

INSPECCIÓN DE FILAMENTOS

id091200801000

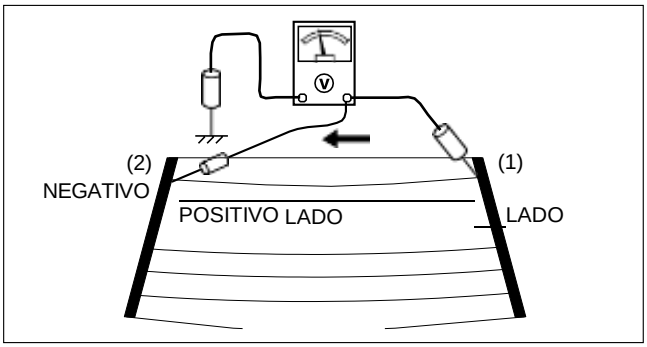
1. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Giro la ventana trasera se enciende.
   Precaución
   - **Directamente tocando el filamento ventana trasera con la delantera del probador podría dañarlo. Envolver papel de aluminio alrededor del extremo del cable e inspeccionar el filamento tocándola con la lámina.**
3. Conectar el cable positivo del probador de al lado positivo de cada filamento y el negativo a tierra.



acxuuw00001514

4. Poco a poco deslice el cable positivo desde el lado positivo al lado negativo y verificar que la tensión disminuye en consecuencia.
   - Si la tensión cambia rápidamente, el filamento tiene un mal funcionamiento. Reparar el filamento.

parte medida	Referencia de voltaje)
(1) a (2)	Aprox. 11 V a 0 V



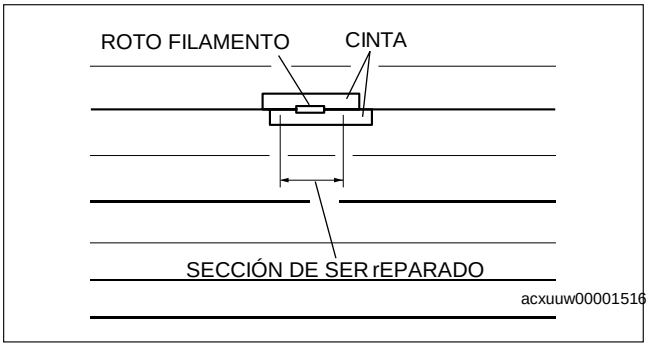
acxuuw00001515

id091200801100

09-12

REPARACIÓN DE FILAMENTOS

1. Limpiar el filamento usando alcohol isopropílico.
2. Adjuntar cinta a ambos lados de la filamento.
3. El uso de un cepillo pequeño o rotulador, aplicar pintura de plata.
4. Después de 2- 3 min, retirar cuidadosamente la cinta sin dañar el área aplicada.
   Precaución
   - **No haga funcionar la ventana trasera hasta que la pintura esté completamente seca. Puede causar otros fallos de funcionamiento si se usa antes de que la pintura esté seca.**



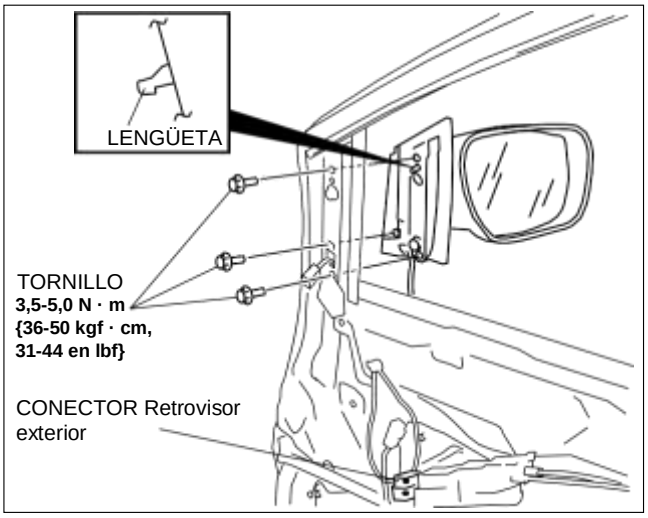
acxuuw00001516

5. Secar la pieza reparada de acuerdo con el siguiente procedimiento.
   - Cuando la temperatura ambiente es de 25 □C {77} □F, dejarlo como está durante 24 h.
   - Cuando se utiliza un soplador de aire caliente, seco con el aire 150 □C {302 □F} durante 30 min.

POTENCIA Retrovisor exterior / INSTALACION

id091200802500

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la guarnición interior. (Véase 17/09/20 INTERIOR ADORNAN / INSTALACION.)
3. Retire la cubierta de la puerta frontal. (Véase 17/09/20 PUERTA TRIM / INSTALACION.)
4. Desconectar el conector del espejo externo de energía.
5. Retire los pernos.
6. Empuje el espejo exterior poder contra el vehículo y retire la pestaña mientras levanta el espejo hasta eliminar.
7. Instalar en el orden inverso de la extracción.

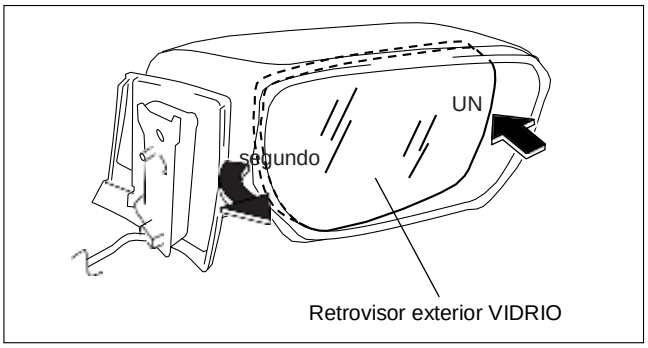


acxuuw00001657

EXTRACCIÓN DE CRISTAL ESPEJO EXTERIOR

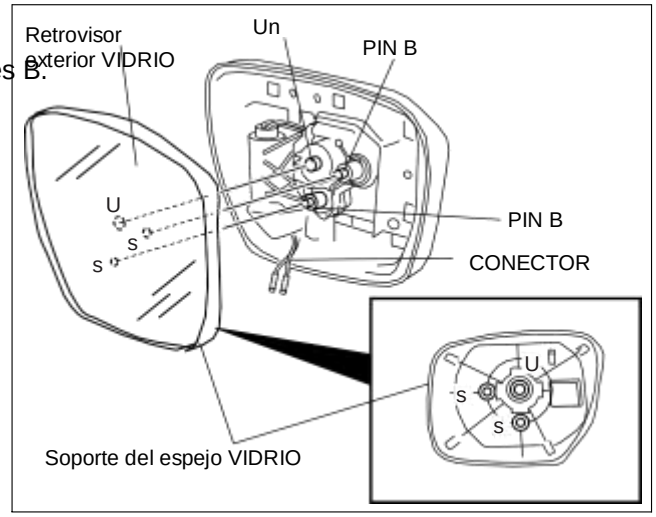
id091200802600

1. Prensa área A del cristal del espejo de manera que la zona B se mueve hacia fuera.



acxuuw00001658

2. Desenganche un pasador, levante el interior del soporte de cristal del espejo.
3. Tire del soporte del cristal del espejo y quitar pasadores B.
4. Desconectar los conectores. (vehículos con espejos exteriores con calefacción)
5. Retire el soporte de cristal del espejo y el cristal del espejo exterior como una sola unidad.

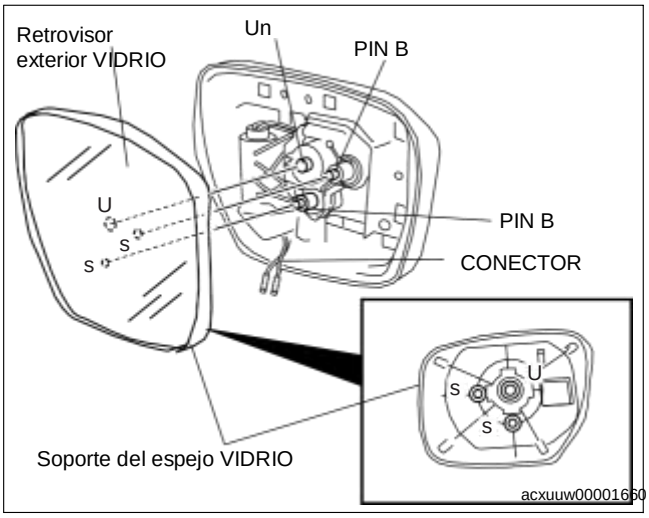


acxuuw00001659

INSTALACIÓN Retrovisor exterior VIDRIO

id091200802700

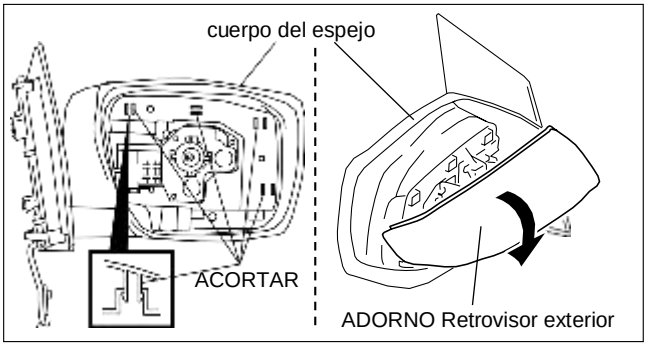
1. Conectar los conectores. (vehículos con espejos exteriores con calefacción)
2. Presione la parte A en el cristal de espejo exterior e instale el perno A
3. Presione la parte B en el cristal del espejo externo e instalar pasadores B.



id091200802800

EXTRACCIÓN Retrovisor exterior ADORNAN

1. Retire el cristal del espejo externo del retrovisor externo. (Véase 12/09/32 Retrovisor exterior VIDRIO remoción.)
2. Pellizcar los extremos del clip utilizando pinzas y separar los clips empujándolos hacia adelante.
3. Agarre el lado superior de la guarnición del espejo exterior y retirarla tirando de él en la dirección de la flecha.

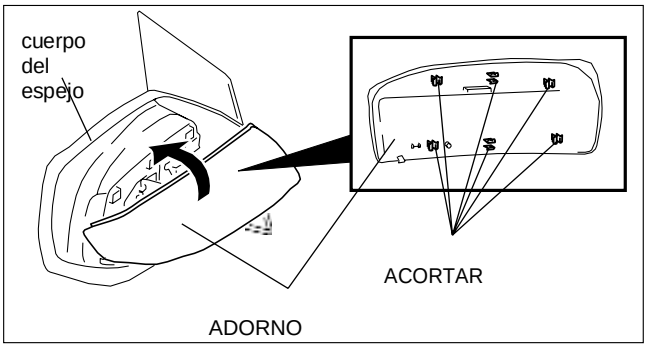


acxuuw00001661

Retrovisor exterior INSTALACIÓN ADORNAN

id091200802900

1. Coloque la guarnición espejo exterior contra el cuerpo del espejo en la dirección de la flecha mostrada en la figura, e insertar los clips adorne espejo exterior (6 lugares) en el cuerpo de espejo.
2. Instalar la guarnición espejo exterior, de manera que no hay huecos alrededor del componente.



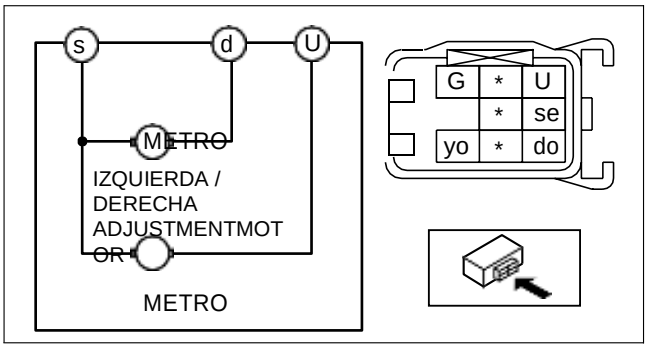
acxuuw00001663

INSPECCIÓN DE POTENCIA Retrovisor exterior

id091200803000

1. Aplicar tensión positiva de batería a los terminales de espejos exteriores eléctricos e inspeccionar el funcionamiento del espejo externo de energía.
   - Si no lo especificado, sustituir el espejo exterior de energía.

operación de espejo	terminal	
	B +	GND
Arriba	UN	segundo
Abajo	segundo	UN
Izquierda	do	segundo
Derecha	segundo	do

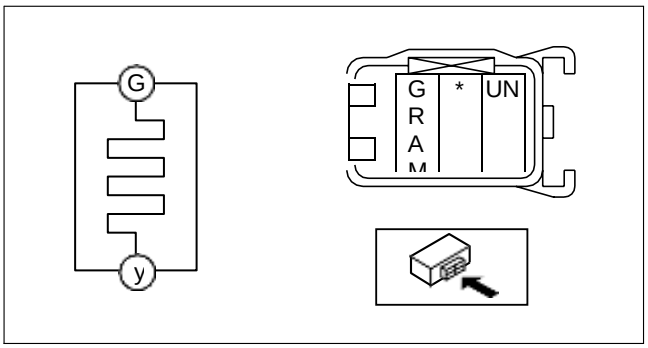


acxuuw00001664

2. Controlar la continuidad entre los terminales del calentador espejo de potencia exterior.
   - Si no lo especificado, sustituir el espejo exterior de energía.

: ○—○

operación de espejo	Terminal	
	GRAMO	y
Calentador	○——	——○



acxuuw00001665

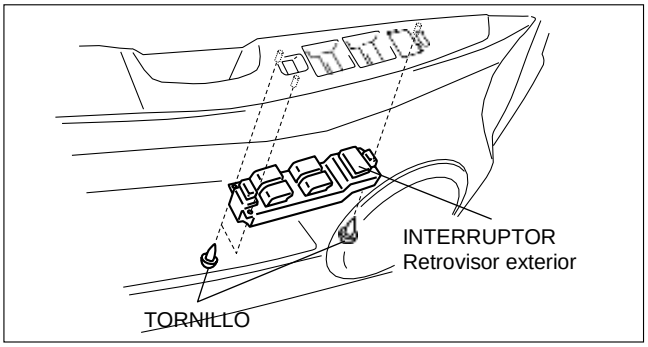
acxuuw00001666

POTENCIA Retrovisor exterior INTERRUPTOR / INSTALACION

id091200802300

Nota
- El interruptor del retrovisor exterior de alimentación está integrado con el interruptor principal de la ventanilla eléctrica.

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la guarnición interior. (Véase 17/09/20 INTERIOR ADORNAN / INSTALACION.)
3. Retire la cubierta de la puerta frontal. (Véase 17/09/20 PUERTA TRIM / INSTALACION)
4. Desconectar el conector del interruptor de espejo de la puerta de alimentación y el conector del interruptor principal del elevalunas eléctrico.
5. Quitar los tornillos, entonces el interruptor del retrovisor exterior de energía.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00002430

POTENCIA Retrovisor exterior Comprobación del interruptor

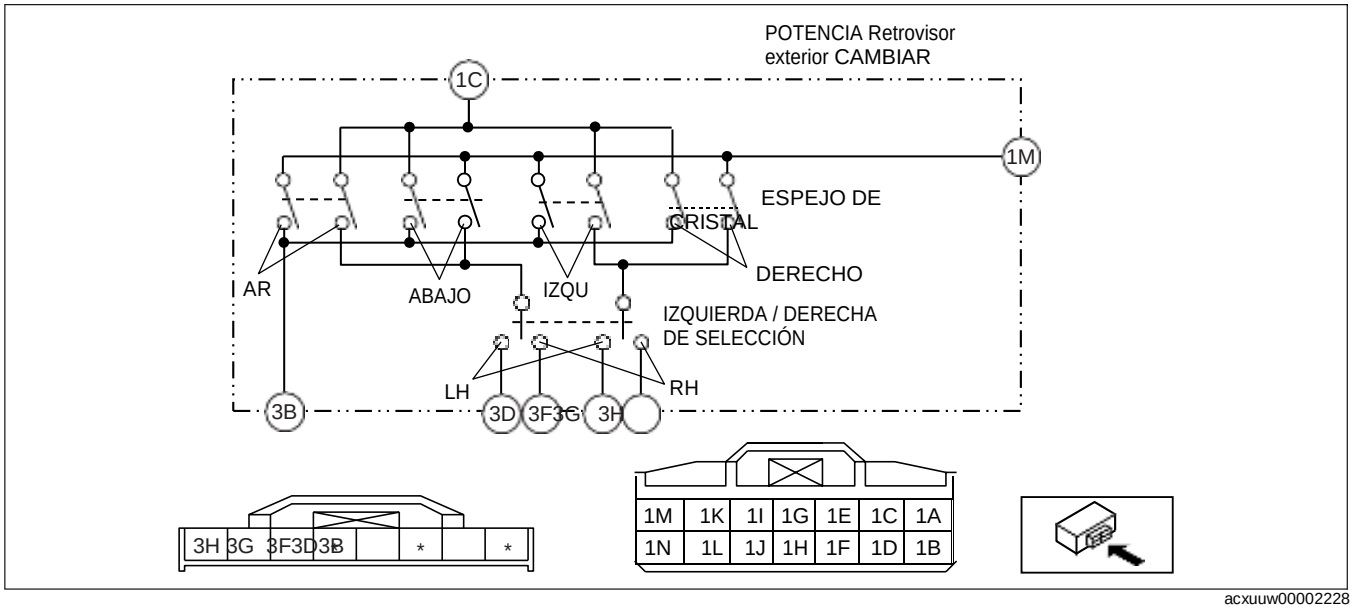
id091200802400

1. Controlar la continuidad entre los terminales del interruptor de espejo exteriores de potencia utilizando un ohmímetro.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar el interruptor del espejo externo de energía.

: Continuidad

OPERACIÓN		3D	3F	3G	3H	3B	1C	1M
LH	ARRI	●					●	
	ABAJO	●				●		●
	IZQUI			●			●	
	DEREC			●		●		
RH	ARRI		●				●	
	ABAJO		●			●		●
	IZQUI				●		●	
	DEREC				●	●		

acxuuw00001655

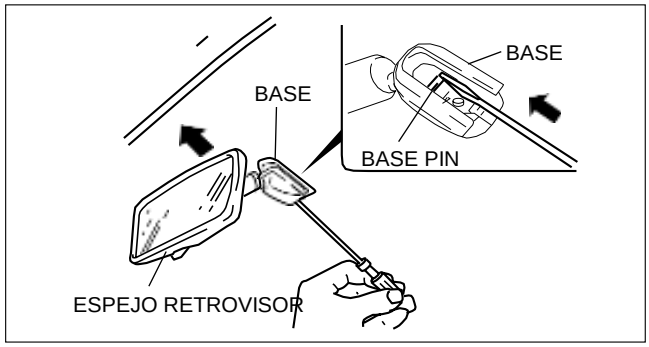


acxuuw00002228

EXTRACCIÓN RETROVISOR

id091200806800

1. Inserte un destornillador de punta plana entre el espejo y la base.
2. Empuje el pin de la base hacia abajo para quitar el espejo retrovisor.

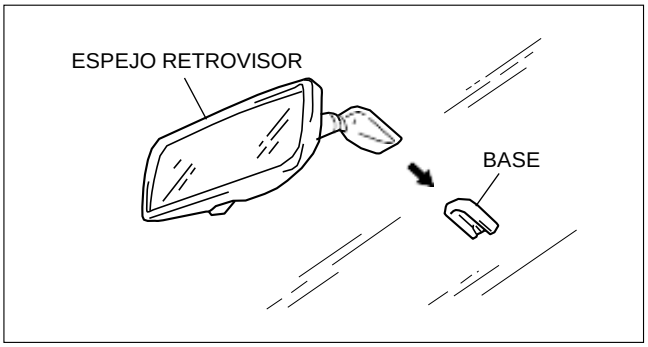


acxuuw00001667

INSTALACIÓN RETROVISOR

id091200806700

1. Instalar el espejo retrovisor en la base.



acxuuw00001668

EXTRACCIÓN DE BASE

id091200803200

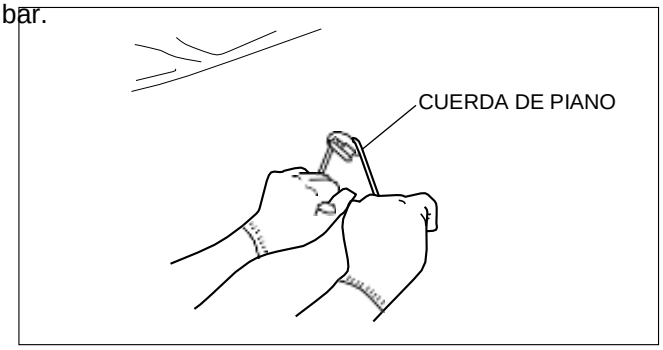
1. Quitar el espejo retrovisor. (Véase 09/12/35 RETROVISOR remoción.)
2. Enrollar cada extremo de un alambre alrededor de un bar.

Advertencia

- **El uso de la cuerda de piano con las manos desnudas puede causar lesiones. Siempre use guantes cuando se utiliza la cuerda de piano.**

Nota

- Utilizar una acción de aserrado larga para difundir el trabajo a lo largo de toda la longitud de la cuerda de piano para evitar que se rompa.



acxuuw00001981

3. Fijar un extremo de la cuerda de piano, y mientras se tira del otro extremo, corte el sellante para eliminar la base.

id091200803300

Instalación de la base

1. Cortar todo el sellador original usando una navaja.

Advertencia

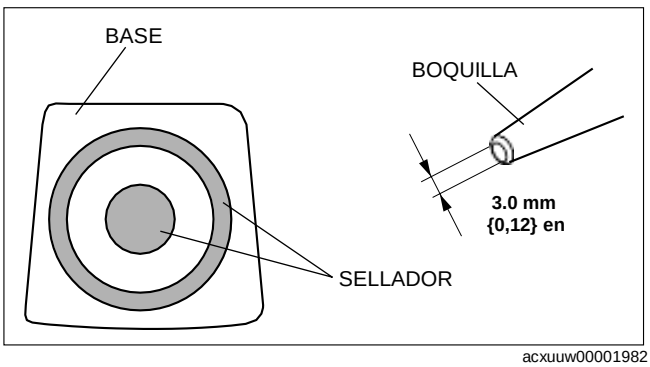
- **El uso de una maquinilla de afeitar con las manos desnudas puede causar lesiones. Siempre use guantes cuando se utiliza una máquina de afeitar.**

2. Limpiar y desengrasar la capa de cerámica en el cristal y la base.

Precaución

- **Mantener el área libre de suciedad y grasa, y no toque la superficie. De lo contrario, la imprimación no puede vincularse de forma adecuada a la superficie del vidrio.**

3. Aplicar la imprimación a la zona de pegado del vidrio y la base.
4. Utilice únicamente imprimación de vidrio sobre el vidrio, y el cebador cuerpo sobre la base. Deje que la imprimación se seque durante aprox. 30 minutos.
5. Aplicar 3,0 mm {0,12} en la capa de sellador a la base.

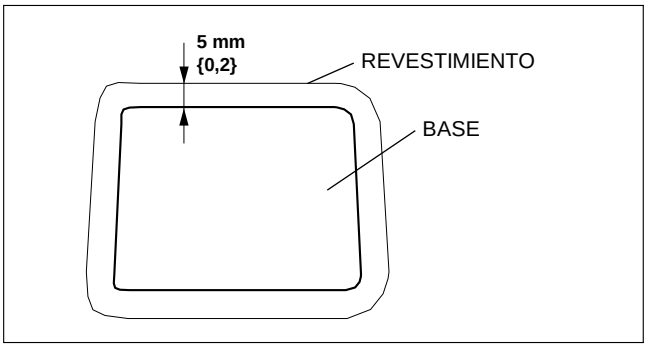


acxuuw00001982

6. Centrar la base en el recubrimiento de cerámica y presione sobre el vidrio.
7. Utilice alcohol isopropílico para eliminar cualquier exceso de sellador de la reparación.

tiempo de endurecimiento del sellador

Temperatura	tiempo de endurecimiento superficial	Tiempo requerido hasta que un coche puede ser puesta en servicio
5 □C {41} □F	Aprox. 1,5 h	Aprox. 12 h
20 □C {68} □F	Aprox. 1 h	Aprox. 4 h
35 □C {95} □F	Aprox. 10 minutos	Aprox. 2 h



acxuuw00001983

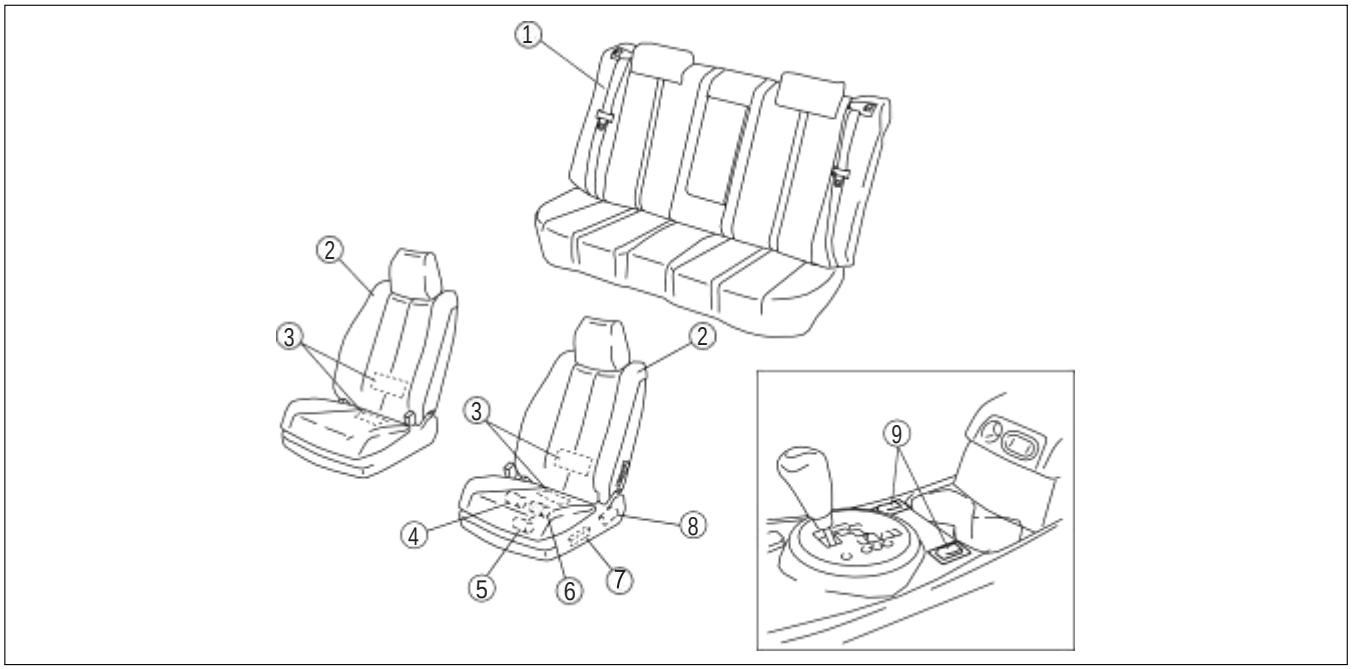
8. Instalar el espejo retrovisor.

09-13 ASIENTOS

UBICACIÓN INDEX09-13-1.....
ASIENTO DELANTERO
/ INSTALACION..... 09-13-2
ASIENTO DELANTERO
DESMONTAJE / MONTAJE..... 09-13-2
Asiento del conductor (Química Asiento) .**09-13-3**
Asiento del conductor (Power Asiento) ..**09-13-4**
pasajeros de Asiento.....**09-13-6**
ASIENTO TRASERO
/ INSTALACION..... 09-13-7
ASIENTO TRASERO
DESMONTAJE / MONTAJE..... 09-13-8
funda de asiento de anclaje niño
desmontaje Nota.....**09-13-8**
PALANCA empuñadura para el mando /
INSTALACION 09-13-9
Inclinación del motor FRONTAL INSPECTION09-13-9
Inclinación del motor TRASERO INSPECTION09-13-9
motor del cursor INSPECTION09-13-10
MOTOR DE RECLINACIÓN INSPECTION09-13-10
ASIENTO DE INTERRUPTOR
INSPECTION09-13-11.....
ASIENTO El interruptor del calentador /
INSTALACION 09.13.11
Calentador de asiento desmontaje del interruptor Nota.
. . INTERRUPTOR 09/13/12 calentador de asiento
INSPECTION09-13-12.....
ASIENTO UNIDAD CALENTADOR INSPECTION09-13-12
Asiento Amortiguar **09.13.12**
Asiento Espalda.....**09.13.13**

UBICACIÓN
ÍNDICE

id091300800100



acxuuw00000660

1	Asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.) (Ver 09-13-8 ASIENTO TRASERO DESMONTAJE / MONTAJE).
2	Asiento delantero (Ver 09-13-2 ASIENTO DELANTERO / INSTALACION.) (Ver 09-13-2 ASIENTO DELANTERO DESMONTAJE / MONTAJE).
3	Asentar la unidad más cálido (Véase 09/13/12 calentador de asiento INSPECCIÓN.)
4	inclinación del motor trasero (Ver 09-13-9 POSTERIOR DE INSPECCIÓN

5	motor del cursor (Véase 13/09/10 deslice el motor INSPECCIÓN.)
6	inclinación del motor frontal (Ver 09-13-9 frente Vista inclinada CONTROL MOTOR).
7	interruptor de asiento eléctrico (Véase 13/09/11 Asiento INTERRUPTOR DE INSPECCIÓN.)
8	motor reclinable (Véase 13/09/10 RECLINACIÓN CONTROL MOTOR).
9	Asentar interruptor del calentador (Véase 13/09/11 calentador de asiento INTERRUPTOR / INSTALACION.) (Véase 09/13/12 calentador de asiento

ASIENTO DELANTERO / INSTALACION

id091300800200

Advertencia

- **Manejo de los asientos delanteros impropio de puede desplegar la bolsa de aire lateral, que pueden causar lesiones graves. Lea las advertencias y precauciones de servicio del sistema de bolsas de aire antes de manipular los asientos delanteros. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)**

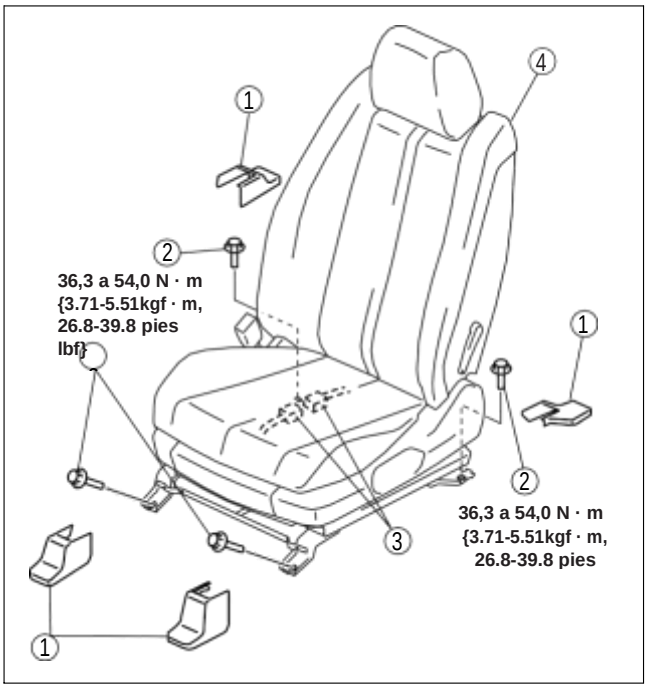
Precaución

- **Cuando se retira el asiento del pasajero, realizar la inspección sensor de peso del asiento utilizando la M- MDS después de instalar el asiento del pasajero. (Véase 10/08/12 ASIENTO DE PESO CONTROL SENSOR).**
- **Cuando el asiento del pasajero se reemplaza con uno nuevo, llevar a cabo la calibración del sensor de peso del asiento utilizando la M-MDS. (Véase 10/08/12 ASIENTO DE PESO SENSOR DE CALIBRACIÓN).**

1. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
2. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante más de 1 minuto.
3. Retire el anclaje de cinturón de seguridad (lado del pasajero). (Ver 08-11-2 FRONTAL DEL CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Cubrir
2	Tornillo
3	conector
4	Asiento delantero

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000925

ASIENTO DELANTERO DESMONTAJE / MONTAJE

id091300800300

Advertencia

- **Manejo de los asientos delanteros impropio de puede desplegar la bolsa de aire lateral, que pueden causar lesiones graves. Leer AIRBAG ADVERTENCIAS servicio del sistema antes de manipular los asientos delanteros. (Ver 08- 10-3 AIRBAG ADVERTENCIAS servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)**

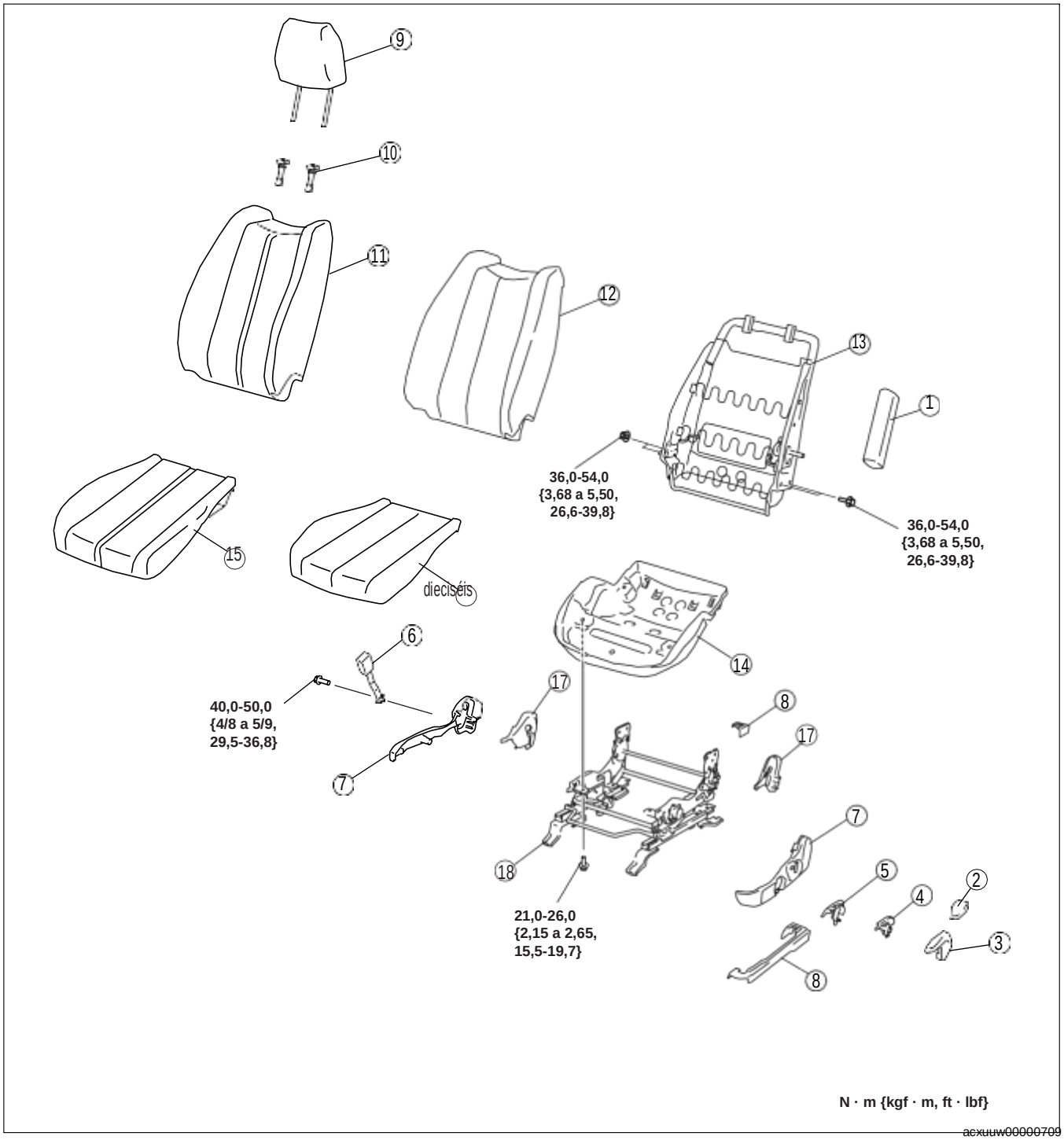
Precaución

- **Si se lleva a cabo cualquiera de los siguientes trabajo, realizar la calibración del sensor de peso del asiento utilizando la M- MDS. (Véase 10/08/12 ASIENTO DE PESO SENSOR DE CALIBRACIÓN).**
  - **— Sustitución con un nuevo sensor de peso del asiento**
  - **— Sustitución con un nuevo módulo de control de sensor de peso del asiento**
  - **— El reemplazo con partes laterales nueva de pasajeros**
  - **— El desmontaje del lado del pasajero**
- **Si se lleva a cabo cualquiera de los siguientes trabajo, realizar la inspección sensor de peso del asiento utilizando la M- MDS. (Véase 10/08/12 ASIENTO DE PESO CONTROL SENSOR).**
  - **— La eliminación del lado del pasajero**

— El aflojamiento y reapriete de los tornillos de fijación del asiento del pasajero

1. Desconectar el cable negativo de la batería y esperar durante más de 1 minuto.
2. Desmontar según el orden indicado en la tabla.
3. Montar en el orden inverso al desmontaje.

Asiento del conductor (asiento manual)

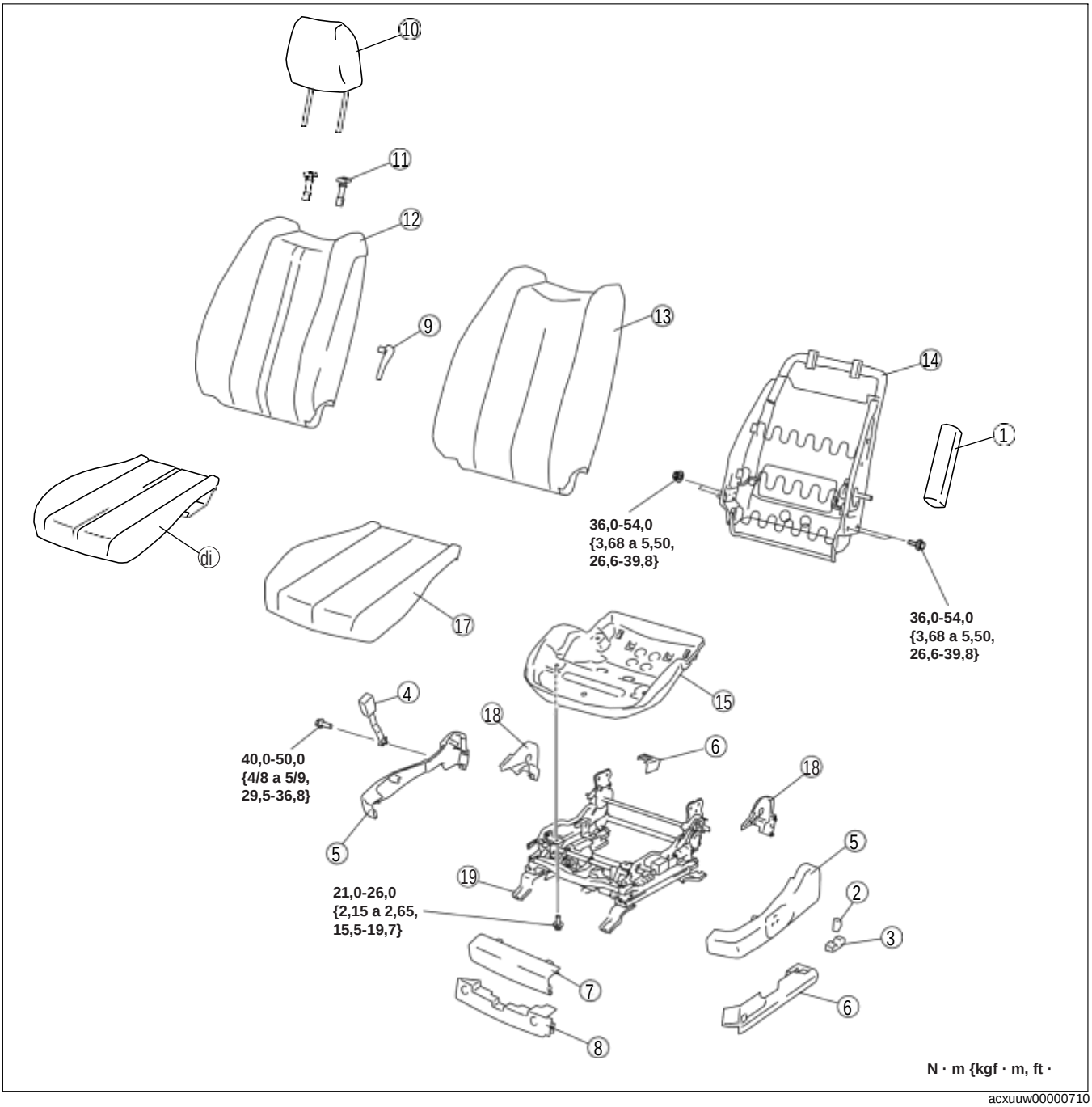


acxuuw00000709

1	módulo de airbag lateral (Ver 08-10-8 LADO MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
2	palanca de reclinación
3	levante la cubierta externa
4	La palanca elevadora
5	levante la tapa interior
6	frente hebilla
7	Cubierta lateral
8	cubierta de los rieles

9	Reposacabezas
10	guía polo
11	El respaldo del asiento del ajuste
12	Cojín del respaldo del asiento
13	Bastidor de respaldo
14	marco Cojín de asiento
15	ajuste cojín del asiento
dieciséis	pad Cojín de asiento
17	Capa trasera
18	el ajuste deslizable

Asiento del conductor (Power Seat)



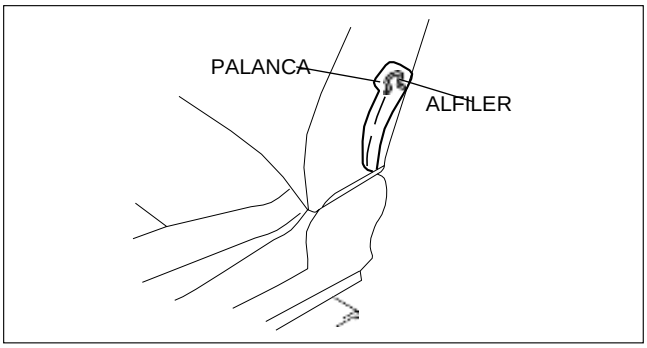
acxuuw00000710

1	módulo de airbag lateral (Ver 08-10-8 LADO MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
2	perilla del interruptor reclinable
3	Diapositivas y el interruptor de mando elevador
4	frente hebilla
5	Cubierta lateral
6	cubierta de los rieles
7	No.1 cubierta frontal
8	No.2 cubierta frontal
9	Palanca de soporte de la madera de construcción (Ver 09-13-5 Madera Detalles de soporte de palanca de desmontaje)

10	Reposacabezas
11	guía polo
12	El respaldo del asiento del ajuste
13	Cojín del respaldo del asiento
14	Bastidor de respaldo
15	marco Cojín de asiento
dieci séis	ajuste cojín del asiento
17	pad Cojín de asiento
18	Capa trasera
19	el ajuste deslizable

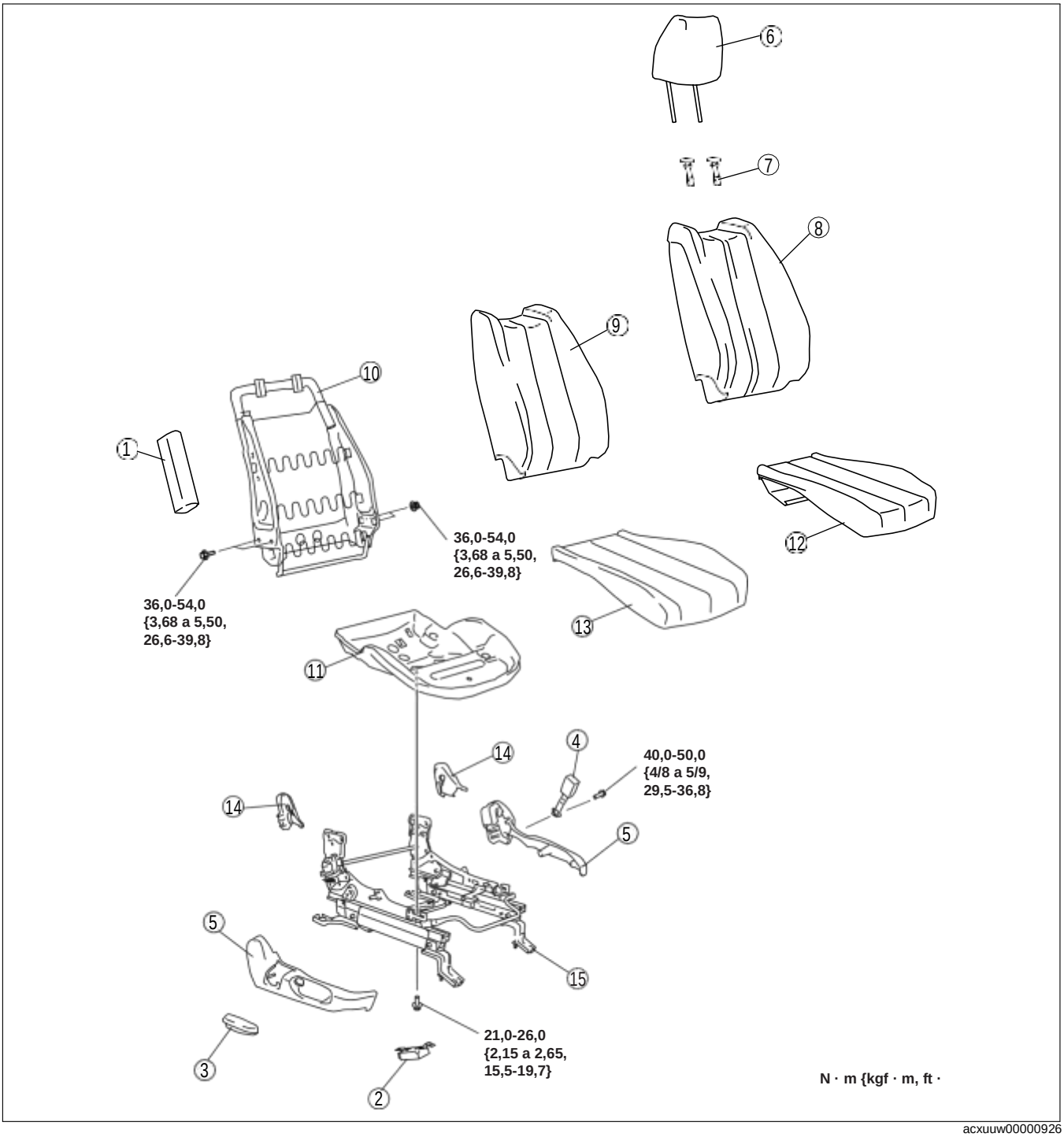
soporte lumbar nota palanca de desmontaje

1. Retire el pasador de la parte de instalación de la palanca de soporte lumbar con un trapo.



acxuuw00000711

Asiento del pasajero



acxuuw00000926

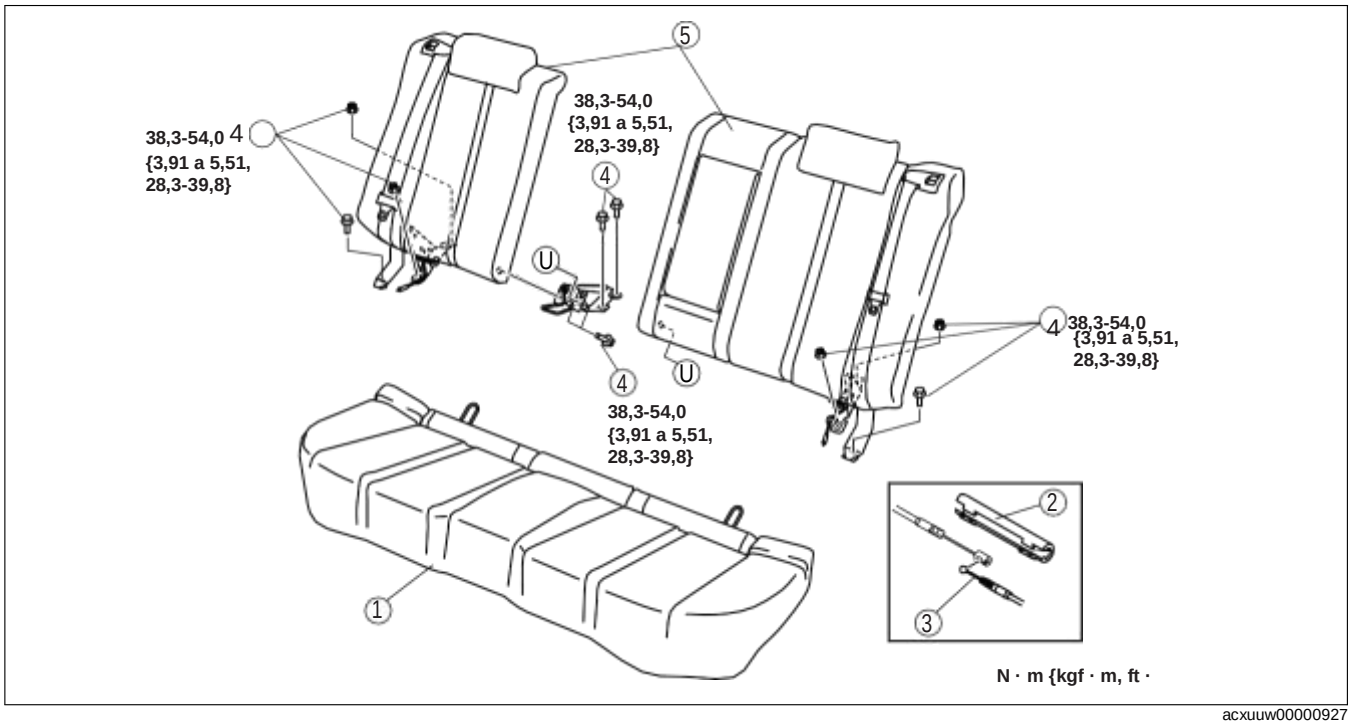
1	módulo de airbag lateral (Ver 08-10-8 LADO MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
2	Módulo de asiento de control de sensor de peso (Véase 10/08/11 ASIENTO DE PESO SENSOR DE MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION.)
3	palanca de reclinación
4	frente hebilla
5	Cubierta lateral
6	Reposacabezas

7	guía polo
8	El respaldo del asiento del ajuste
9	Cojín del respaldo del asiento
10	Bastidor de respaldo
11	marco Cojín de asiento
12	ajuste cojín del asiento
13	pad Cojín de asiento
14	Capa trasera
15	el ajuste deslizable

ASIENTO TRASERO / INSTALACION

id091300800400

1. Quitar según el orden indicado en la tabla.
2. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000927

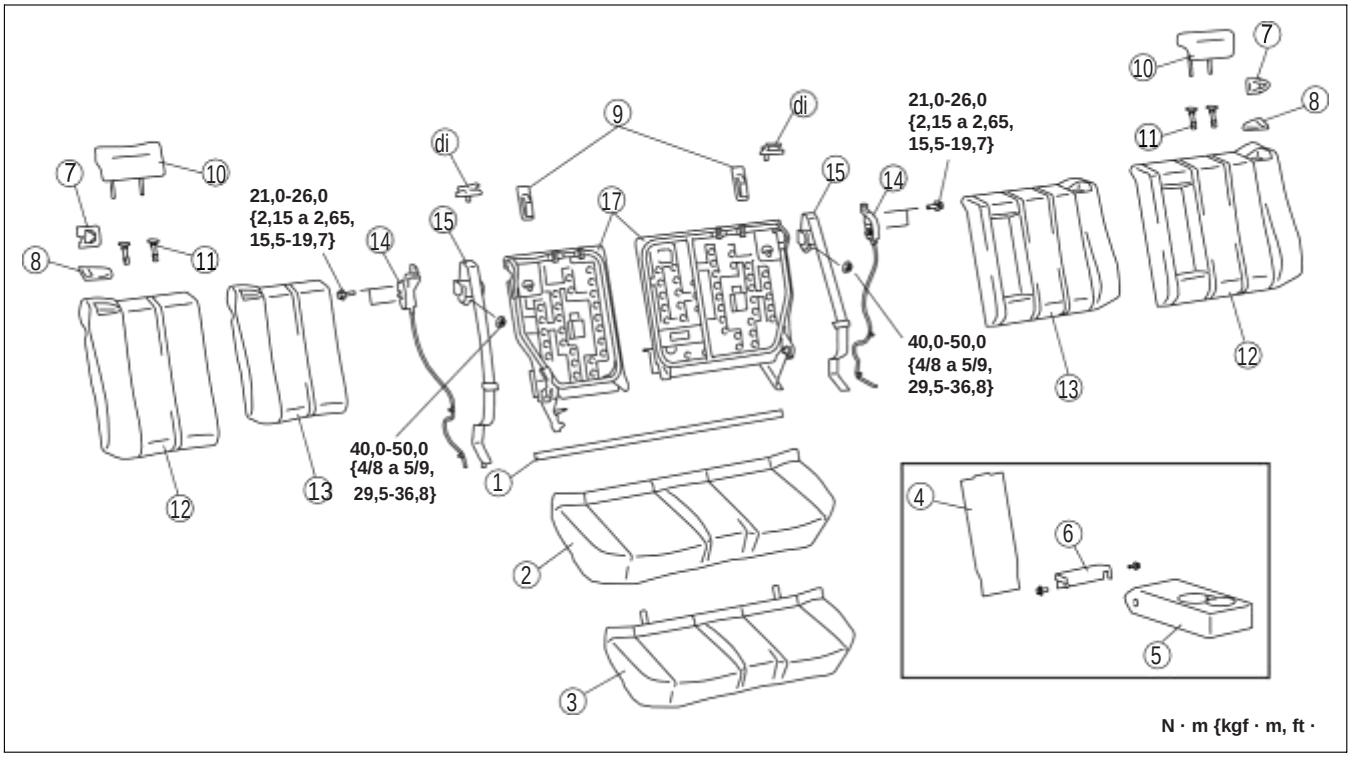
1	cojín del asiento trasero
2	Cubrir
3	alambre remoto

4	Tuerca perno
5	respaldo del asiento trasero

ASIENTO TRASERO DESMONTAJE / MONTAJE

id091300800500

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden inverso al desmontaje.



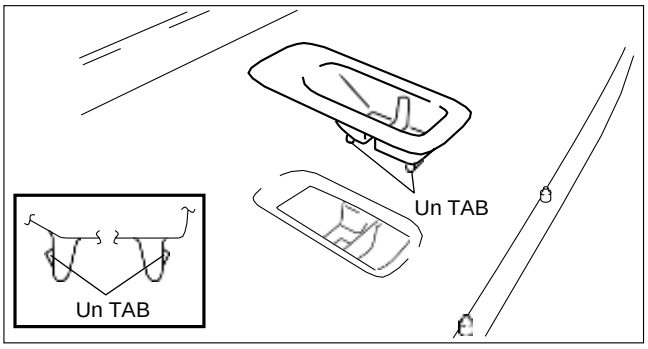
acxuuw00000929

1	Plato
2	ajuste cojín del asiento
3	pad Cojín de asiento
4	Junta apoyabrazos
5	Brazo
6	bisagra apoyabrazos
7	El respaldo del asiento cubierta de cerrojo
8	portada botón del control remoto
9	funda de asiento de anclaje niño (Ver 09-13-8 Niño asiento de anclaje cubierta Detalles de desmontaje.)

10	Reposacabezas
11	guía polo
12	El respaldo del asiento del ajuste
13	Cojín del respaldo del asiento
14	El respaldo del asiento de captura
15	cinturón de seguridad trasero
dieci séis	guía del cinturón de seguridad
17	Bastidor de respaldo

Niño asiento de anclaje nota de presentación desmontaje

1. Retire la lengüeta A, a continuación, retire la tapa de anclaje de asiento infantil.



acxuuw00000931

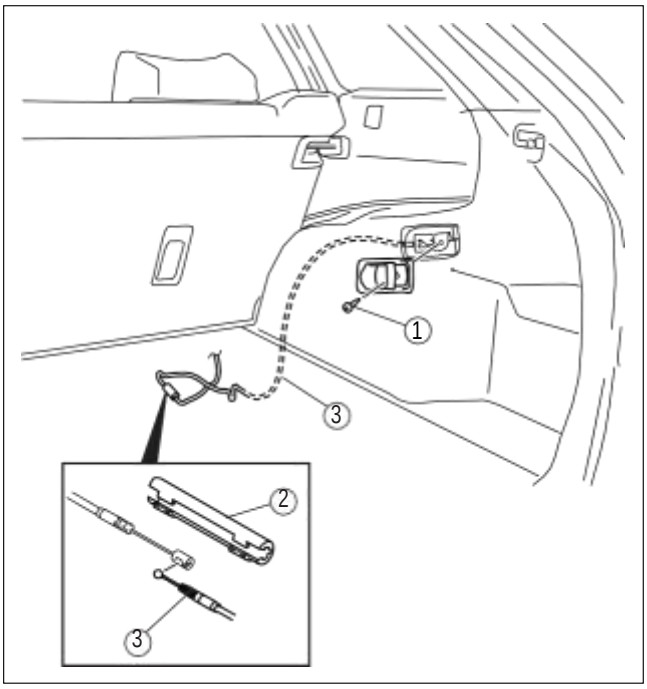
Empuñadura para el mando PALANCA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id091300800600

1. A quitar el cable a distancia, retire el revestimiento lateral del tronco. (Véase 17/09/24 TRONCO lado de corte / INSTALACION.)
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	Cubrir
3	alambre remoto

3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



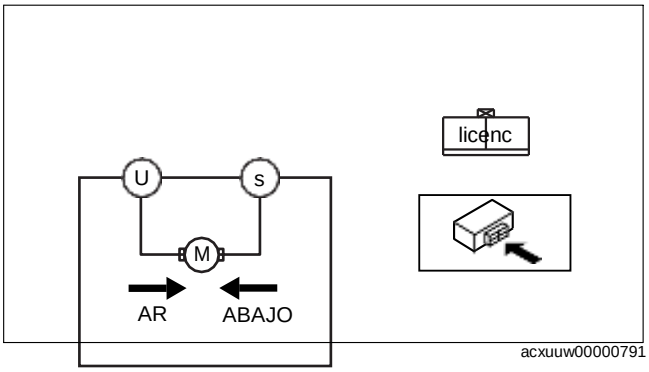
acxuuw00000940

TILT delantera del motor INSPECCIÓN

id091300800700

1. Desconectar el conector del motor de inclinación frontal.
2. Aplicar tensión positiva de batería a los terminales del motor de inclinación frontal e inspeccionar el funcionamiento del motor de inclinación frontal
   - Si no lo especificado, sustituir el regulador deslizante.

El funcionamiento del motor	Conexión	
	B +	GND
Arriba	UN	segundo
Abajo	segundo	UN



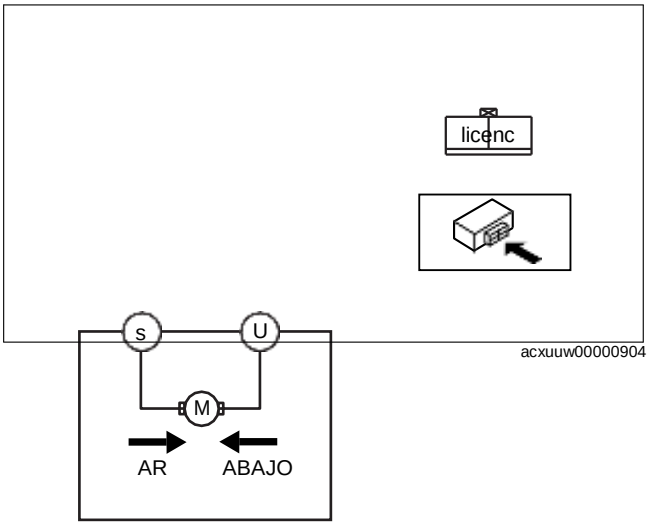
acxuuw00000791

id091300800800

TILT TRASERO CONTROL MOTOR

1. Desconectar el conector del motor de inclinación trasera.
2. Aplicar tensión positiva de batería a los terminales del motor de inclinación traseras e inspeccionar el funcionamiento del motor de inclinación trasera
   - Si no lo especificado, sustituir el regulador deslizante.

El funcionamiento del motor	Conexión	
	B +	GND
Arriba	segundo	UN
Abajo	UN	segundo



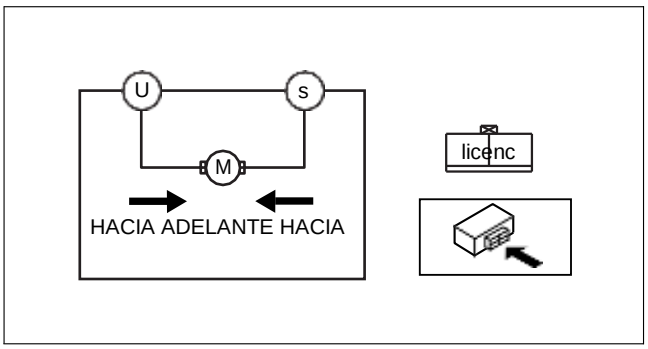
acxuuw00000904

Deslice el motor INSPECCIÓN

id091300800900

1. Desconectar el conector del motor del cursor.
2. Aplicar tensión positiva de batería a los terminales del motor de diapositivas e inspeccionar el funcionamiento del motor de diapositivas
   - Si no lo especificado, sustituir el regulador deslizante.

El funcionamiento del motor	Conexión	
	B +	GND
Adelante	UN	segundo
Hacia atrás	segundo	UN



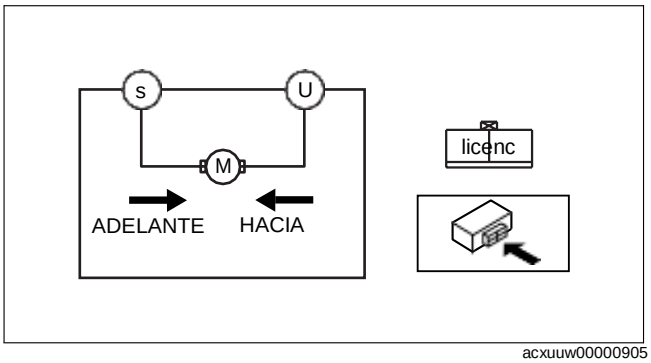
acxuuw00000776

id091300801000

RECLINACIÓN CONTROL MOTOR

1. Desconectar el conector del motor del sillón reclinable.
2. Aplicar tensión positiva de batería a los terminales del motor reclinables e inspeccionar el funcionamiento del motor reclinable.
   - Si no lo especificado, sustituir el regulador deslizante.

El funcionamiento del motor	Conexión	
	B + GND	
Adelante	segundo	UN



acxuuw00000905

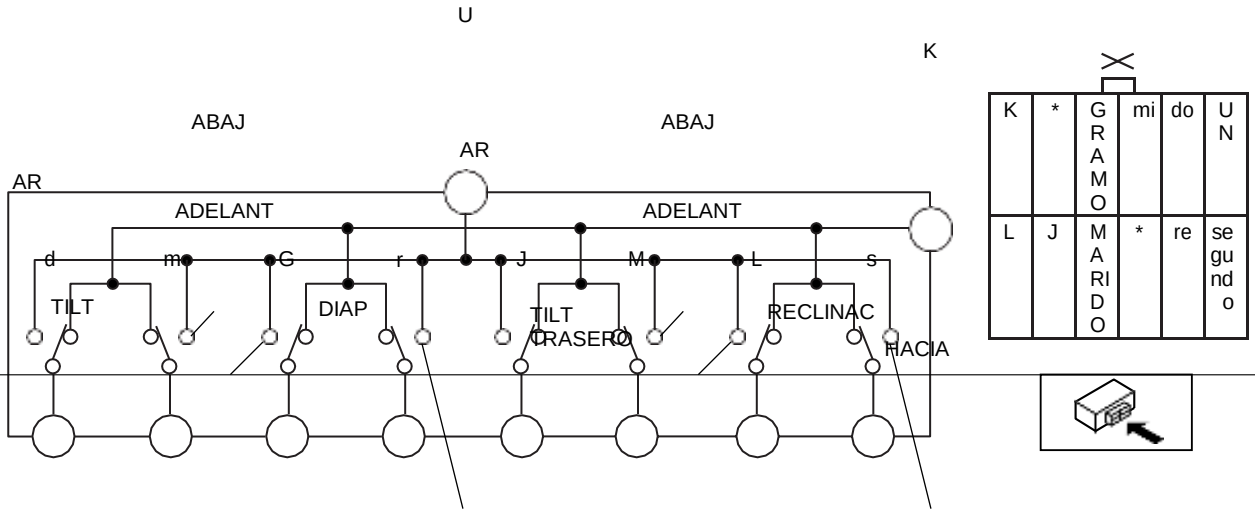
Asiento CONTROL INTERRUPTOR

id091300801100

1. Desconectar el conector del interruptor de asiento eléctrico.
2. Controlar la continuidad entre los terminales del conector del interruptor de asiento de potencia utilizando un ohmímetro.
   - Si no lo especificado, sustituir el interruptor del asiento eléctrico.

:

posición del conmutador		Terminal									
		UN	segun	do	re	mi	GRAM	MARID	J	K	L
reclinable	Adelante	○	○							○	○
	Apagado		○							○	○
	Hacia atrás	○	○							○	○
Diapositiva	Adelante	○			○		○			○	
	Apagado				○		○			○	
	Hacia atrás	○			○		○			○	
la inclinación frontal	Arriba	○		○		○				○	
	Apagado			○		○				○	
	Abajo	○		○		○				○	
la inclinación trasera	Arriba	○						○	○	○	
	Apagado							○	○	○	
	Abajo	○						○	○	○	



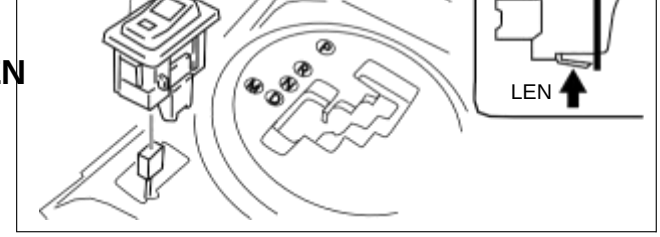
acxuuw00000757

ASIENTO CALIENTA el desmontaje del interruptor / INSTALACIÓN

id091300801200

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el panel. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.

ASIEN



acxuuw00000754

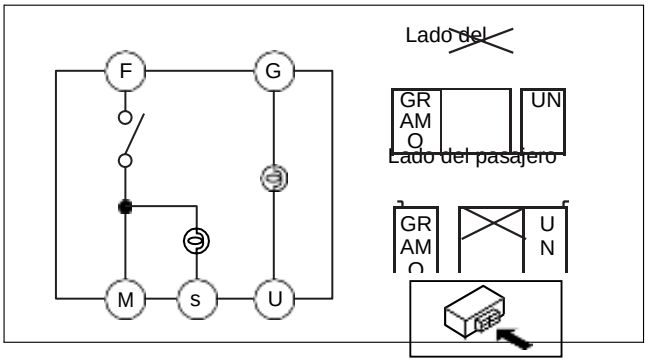
El interruptor del calentador del asiento de remoción

1. Apriete las lengüetas de asiento de interruptor del calentador y tire de él hacia fuera para extraerlo.

Calentador de asiento CONTROL INTERRUPTOR

id091300801300

1. Controlar la continuidad entre el asiento más caliente terminales del interruptor utilizando un ohmímetro.
   - Si no lo especificado, sustituir el interruptor del calentador de asiento.



B6U0913W017

: Continuidad : Bombilla

posición del conmutador	Terminal				
	segundo	MARIDO	F	UN	GRAMO
EN					

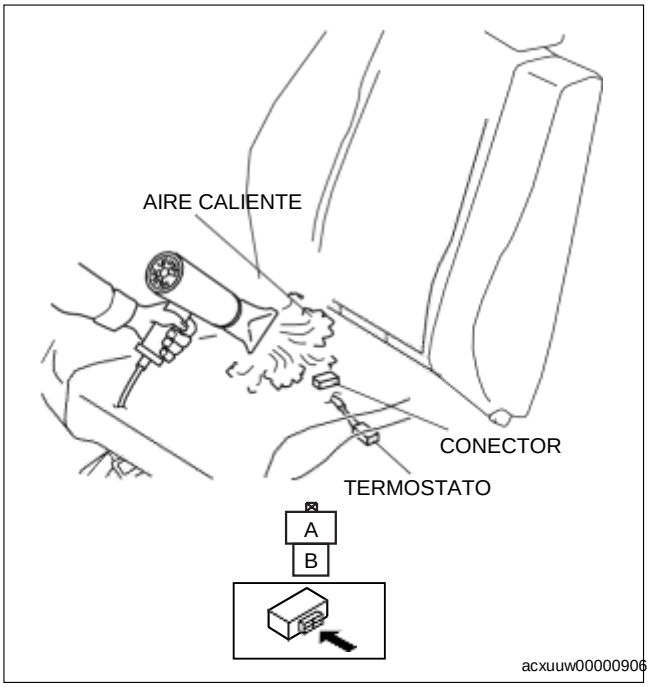
A6E7752W024

Calentador de asiento INSPECCIÓN

id091300801400

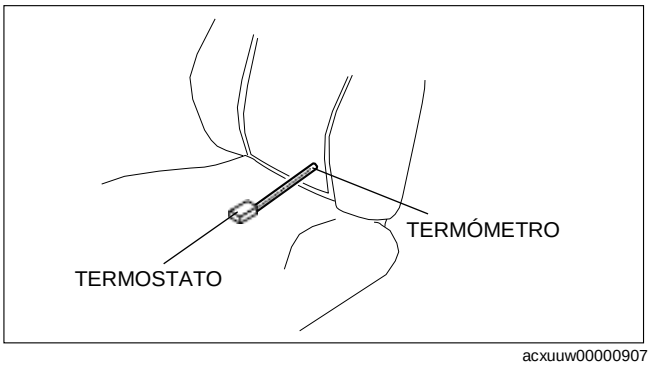
Cojín del asiento

1. Retire el asiento delantero. (Ver 09-13-2 ASIENTO DELANTERO / INSTALACION.)
2. Retire el tapizado del cojín del asiento. (Ver 09-13-2 ASIENTO DELANTERO DESMONTAJE / MONTAJE).
3. Al inspeccionar la continuidad entre los terminales del conector A y B, utilizar un secador para calentar el termostato de la unidad de asiento más caliente en el cojín del asiento.



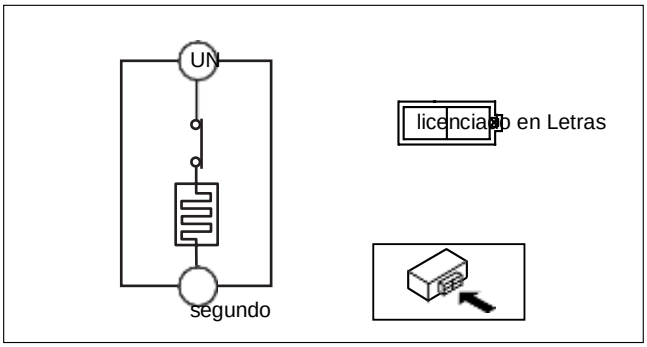
acxuuw00000906

4. Cuando el ohmímetro indica que no hay continuidad, apague la secadora, a continuación, utilizar un termómetro para medir la temperatura del termostato.
5. Verificar que la temperatura es de aprox. 37 □C {99 ◦**F}**.



acxuuw00000907

6. Usando un ohmímetro, compruebe que hay continuidad entre los terminales del conector de la unidad más caliente de asiento cuando la temperatura desciende a aprox. 28 °**C {82}** □**F.**
- Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar la unidad del calentador de asiento.



acxuuw00000908

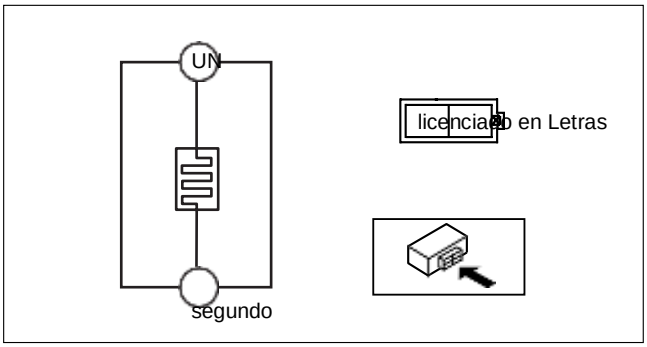
○—○ Continuidad

Termostato temperatura	Terminal	
	UN	segundo
Más de aprox. 37°do {99 °F}		
Menos de aprox. 28°do {82 °F}	○	○

acxuuw00000909

Asiento trasero

1. Retire el asiento delantero. (Ver 09-13-2 ASIENTO DELANTERO / INSTALACION.)
2. Retire el asiento de atrás de equipamiento. (Ver 09-13-2 ASIENTO DELANTERO DESMONTAJE / MONTAJE).
3. Verificar que la continuidad entre los terminales A y B es como se indica en la tabla.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar la unidad del calentador de asiento.



acxuuw00000910

○—○ Continuidad

Condición de prueba	Terminal	
	AB	
Bajo cualquier	○	○

acxuuw00000911

09-14 SEGURIDAD Y BLOQUEOS

SEGURIDAD Y BLOQUEOS
UBICACIÓN INDEX09-14-3.....
PUERTA cilindro de la llave / INSTALACION 09-14-4
FRENTE pestillo de la puerta Y actuador de cerramiento / INSTALACION.....09-14-5
PUERTA TRASERA LATCH actuador cerradura y / INSTALACION.....09-14-5
PUERTA cerrojo y cerradura SOLENOIDE INSPECTION09-14-6.....
PUERTA TRASERA cerrojo y cerradura SOLENOIDE INSPECTION09-14-6.....
ACTUADOR PUERTA DE BLOQUEO INSPECTION09-14-7.....
ACTUADOR cerradura de puerta trasera INSPECTION09-14-7.....
PUERTA interruptor de bloqueo-LINK INSPECTION09-14-7.....
Delantero trasero **09-14-7**
PUERTA cilindro de la llave CAMBIAR INSPECTION09-14-7.....
INTERRUPTOR DE BLOQUEO DE PUERTA / INSTALACION.....09-14-8
CERRADURA DE LA PUERTA CAMBIAR INSPECTION09-14-8.....
HUELGUISTA SEGURO DE LA PUERTA / INSTALACION.....09-14-8
MANGO exterior delantero / INSTALACION 09-14-8
MANGO EXTERIOR TRASERO / INSTALACION 09-14-9
asa interior / INSTALACION.....09-14-9
LEVADIZA manilla exterior / INSTALACION 09-14-9
Elevador hidráulico LATCH actuador cerradura y / INSTALACION.....09-14-10
ACTUADOR elevador hidráulico LOCK INSPECCIÓN.....09-14-10
elevador hidráulico LATCH CAMBIAR INSPECCIÓN.....09-14-10
LEVADIZA chaveta de cierre / INSTALACION 09.14.11
ANTENA DE BOBINA / INSTALACION.....09.14.11
INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SIN CLAVES SISTEMA] 09.14.11
Prefacio.....**09.14.11**
M-MDS Conexión Procedimiento.....**09.14.13**
No.1 Procedimiento de programación Key adicional (Utilizar dos Válido Llaves).....**09.14.13**
No. 2 Key programación adicional Procedimiento (Uso de la M-MDS).....**09.14.14**
No. 4 llave de programación adicional Procedimiento Cambiando.....**09.14.17**
Procedimiento de reposición No.5 del sistema inmovilizador cuando Sustitución de la relacionada partes ...**09.14.17**
No.3 reemplazo PCM Procedimiento.....**09.14.15**

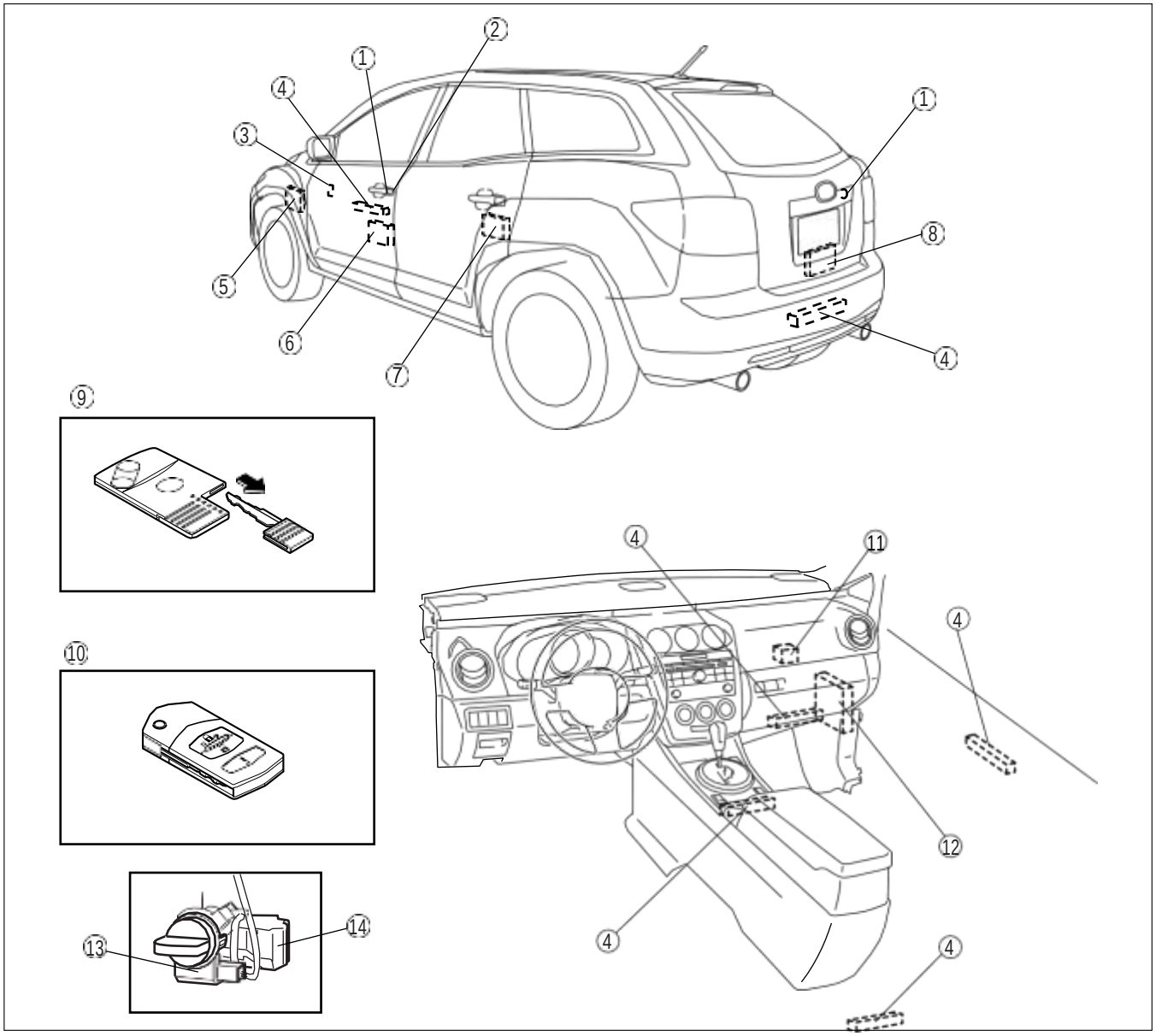
SEGURIDAD Y

INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [LLAVE ENTRADA SISTEMA] 14/09/20 .....
Prefacio **09.14.20**
No.1 Procedimiento de Registro Adicional Importante (Utilizar dos Válido Llaves) **09.14.22**
No.2 clave de registro adicional Procedimiento (Uso de la M-MDS) **09.14.22**
No.3 clave Procedimiento de sustitución (Clearing previamente registrada Números ID de la llave, Llave Reinscripción) **09.14.2 3**
No.4 Cambio del método de El registro adicional Llaves **09.14.2 3**
No.5 Procedimiento de reposición del sistema inmovilizador cuando Sustitución del PCM o Instrumento Racimo **09.14.2 4**
No.6 Acceso de seguridad Procedimiento **09.14.24**
HOOD pestillo y la palanca RELEASE / INSTALACION.....09.14.25
Palanca de liberación del capó Eliminación Nota **09.14.2 5**
Interruptor del capó LATCH INSPECTION09-14-26.....
Cambio del transmisor de la batería [LLAVE ENTRADA SISTEMA] 14/09/26 .....
TRANSMISOR ID código de registro [KEYLESS ENTRADA SISTEMA] 14/09/28.....
TARJETA llave de reemplazo de la batería [AVANZADO SIN CLAVES SISTEMA] 14/09/29.....
LLAVE MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [LLAVE AVANZADO SISTEMA] 14/09/30.....
LLAVE DE CONTROL módulo de inspección [AVANZADO SIN CLAVES SISTEMA] 14/09/30.....
Tabla tensión en los bornes (Referencia)..... **09.14.30**
LLAVE DE CONTROL DE CONFIGURACIÓN DEL MÓDULO [AVANZADO SIN CLAVES SISTEMA] 14/09/32.....
TARJETA CLAVE ID código de registro [AVANZADO SIN CLAVES SISTEMA] 14/09/33.....
Con dos tarjetas programada llaves **09.14.33**
Utilizando M-MDS **09.14.33**
TARJETA DE COMPENSACIÓN CLAVE [AVANZADO SIN CLAVES SISTEMA] 14/09/34 .....
BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN CÓDIGO ID unidad de registro [AVANZADO SIN CLAVES SISTEMA] 14/09/35 .....

MEDIDA DE FUNCIONES AJUSTE DE PROCEDIMIENTO [AVANZADO Keyless System] 14/09/35.....
RECEPTOR DE LLAVE / INSTALACION 09.14.36
RECEPTOR DE LLAVE INSPECTION09-14-36.....
Tabla tensión en los bornes (Referencia) **09.14.36**
LLAVE PARA LA INSTALACION DE ANTENA [AVANZADO Keyless System] 14/09/37.....
Exterior, LF / RF..... **09.14.37**
Exterior, Posterior **09.14.37**
Interior, Frente **09.14.37**
Interior, Medio..... **09.14.38**
Interior, Posterior **09.14.38**
SIN LLAVE DESMONTAJE BEEPER / INSTALACIÓN [KEYLESS AVANZADO SISTEMA] 14/09/39.....
Petición de conmutación DESMONTAJE / INSTALACIÓN [KEYLESS AVANZADO SISTEMA] 14/09/39.....
Del lado del conductor / del lado del pasajero liftgate **09.14.39** **09.14.40**
SOLICITUD DE CONTROL INTERRUPTOR [AVANZADO SIN CLAVES SISTEMA] 14/09/40 .....

SEGURIDAD Y UBICACIÓN bloqueos de índice

id091400800100



acxuuw00002463

1	interruptor de petición de (Véase 09/14/39 petición de conmutación / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) (Ver 9/14/40 SOLICITUD DE CONTROL INTERRUPTOR [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
2	puerta de entrada cilindro de la llave (Ver 09-14-4 PUERTA cilindro de la llave / INSTALACION.)
3	interruptor de bloqueo de la puerta (Ver 09-14-8 PUERTA INTERRUPTOR DE BLOQUEO / INSTALACION.) (Ver 09-14-8 SEGURO DE LA PUERTA Comprobación del interruptor.)
4	antena sin llave (Véase 14/09/37 LLAVE DE ANTENA / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
5	zumbador sin llave (Véase 14/09/39 LLAVE EXTRACCIÓN DE

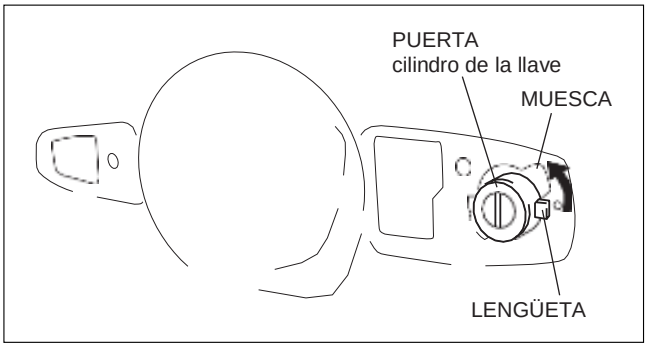
6	pestillo de la puerta delantera y accionamiento de la cerradura (Ver 09-14-5 PUERTA cerrojo y cerradura ACTUADOR / INSTALACION.) (Ver 09-14-6 PUERTA cerrojo y cerradura INSPECCIÓN DEL ACTUADOR.) (Ver 09-14-7 PUERTA DE BLOQUEO DE INSPECCIÓN DEL ACTUADOR.) (Ver 09-14-7 SEGURO DE LA PUERTA-LINK CONTROL INTERRUPTOR). (Ver 09-14-7 PUERTA CLAVE cilindro con detector INSPECCIÓN.)
7	pestillo de la puerta trasera y el actuador de bloqueo (Ver 09-14-5 PUERTA TRASERA cerrojo y cerradura ACTUADOR / INSTALACION.) (Ver 09-14-6 PUERTA TRASERA cerrojo y cerradura INSPECCIÓN DEL ACTUADOR.) (Ver 09-14-7 cerradura de puerta trasera INSPECCIÓN DEL ACTUADOR.) (Ver 09-14-7 SEGURO DE LA PUERTA-LINK

8	pestillo de puerta levadiza y el actuador de bloqueo (Ver LATCH 09-14-10 elevador hidráulico Y BLOQUEO DEL ACTUADOR / INSTALACION.) (Ver 09-14-10 elevador hidráulico BLOQUEO DE CONTROL ACTUADOR). (Véase 09-14-10 elevador hidráulico LATCH Comprobación del interruptor.)
9	llave de tarjeta (Véase 09/14/29 tarjeta de reemplazo pila de la llave [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) (Véase 09/14/33 tarjeta llave CÓDIGO DE REGISTRO ID [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) (Véase 14/09/34 TARJETA DE COMPENSACIÓN CLAVE [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
10	Transmisor (Ver CAMBIO DE LA PILA DEL TRANSMISOR 09/14/26 [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].) (Ver 9/14/28 TRANSMISOR ID código de registro [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].)
11	receptor sin llave (Véase 09/14/36 LLAVE RECEPTOR / INSTALACION.) (Véase 14/09/36 INSPECCIÓN DEL RECEPTOR sin llave.)
12	módulo de control sin llave (Ver LLAVE 14/09/30 MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) (Véase 14/09/30 LLAVE DE INSPECCIÓN MÓDULO DE CONTROL [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) (Ver LLAVE 14/09/32 configuración del módulo CONTROL [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].) (Véase 09/14/35 MEDIDA PROCEDIMIENTO DE AJUSTE FUNCIÓN [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
13	Antena de bobina (Véase 09/14/11 bobina de la antena / INSTALACION.)
14	unidad de bloqueo de la dirección (Véase 14/09/35 DIRECCIÓN CÓDIGO ID UNIDAD DE BLOQUEO DE REGISTRO [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)

PUERTA cilindro de la llave / INSTALACION

id091400800300

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) guarnición interior (Ver 9/17/20 ADORNO INTERIOR / INSTALACION.)
   (2) guarnecido de la puerta delantera (véase 09.17.20 PUERTA TRIM / INSTALACION.)
   (3) manija exterior frontal (Ver 09-14-8 FRENTE manilla exterior / INSTALACION.)
3. Retire la varilla del cilindro de llave de la puerta frontal.
4. Giro el cilindro de la llave en la dirección indicada por la flecha y mover la pestaña a la muesca.
5. Tire de la puerta cilindro de la llave frontal hacia afuera para sacarlo.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00002464

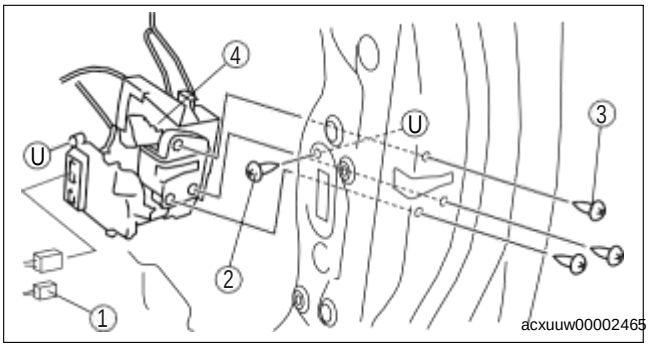
FRENTE pestillo de la puerta actuador cerradura y / INSTALACION

id091400800400

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) guarnición interior (Ver 9/17/20 ADORNO INTERIOR / INSTALACION.)
   (2) guarnecido de la puerta delantera (véase 09.17.20 PUERTA TRIM / INSTALACION.)
   (3) cristal de la puerta delantera (Ver 09-12-3 PUERTA DE VIDRIO / INSTALACION.)
   (4) altavoz de la puerta delantera (Ver 09-20-6 PUERTA ALTAVOZ / INSTALACION.)
   (5) manija interior (Ver 09-14-9 INTERIOR MANGO / INSTALACION.)
   (6) unidad de la puerta delantera (Ver 09-11-4 FRENTE UNIDAD DE PUERTA / INSTALACION.)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	Un tornillo
3	tornillo B
4	pestillo de la puerta delantera y accionamiento de la cerradura

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00002465

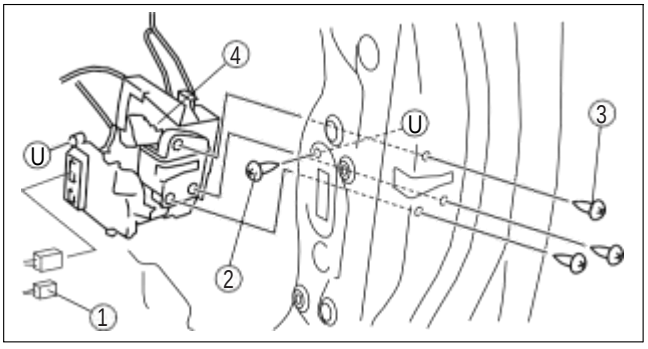
id091400800500

PUERTA TRASERA cerrojo y cerradura ACTUADOR / INSTALACION

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) guarnecido de la puerta delantera (véase 09.17.23 PUERTA TRASERA TRIM / INSTALACION.)
   (2) cristal de la puerta delantera (Ver 09-12-4 TRASERO PUERTA DE VIDRIO / INSTALACION.)
   (3) altavoz de la puerta delantera (Ver 09-20-6 PUERTA ALTAVOZ / INSTALACION.)
   (4) manija interior (Ver 09-14-9 INTERIOR MANGO / INSTALACION.)
   (5) unidad de la puerta delantera (Ver 09-11-4 PUERTA TRASERA DESMONTAJE DE LA UNIDAD / instalación).
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	Un tornillo
3	tornillo B
4	pestillo de la puerta delantera y accionamiento de la cerradura

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

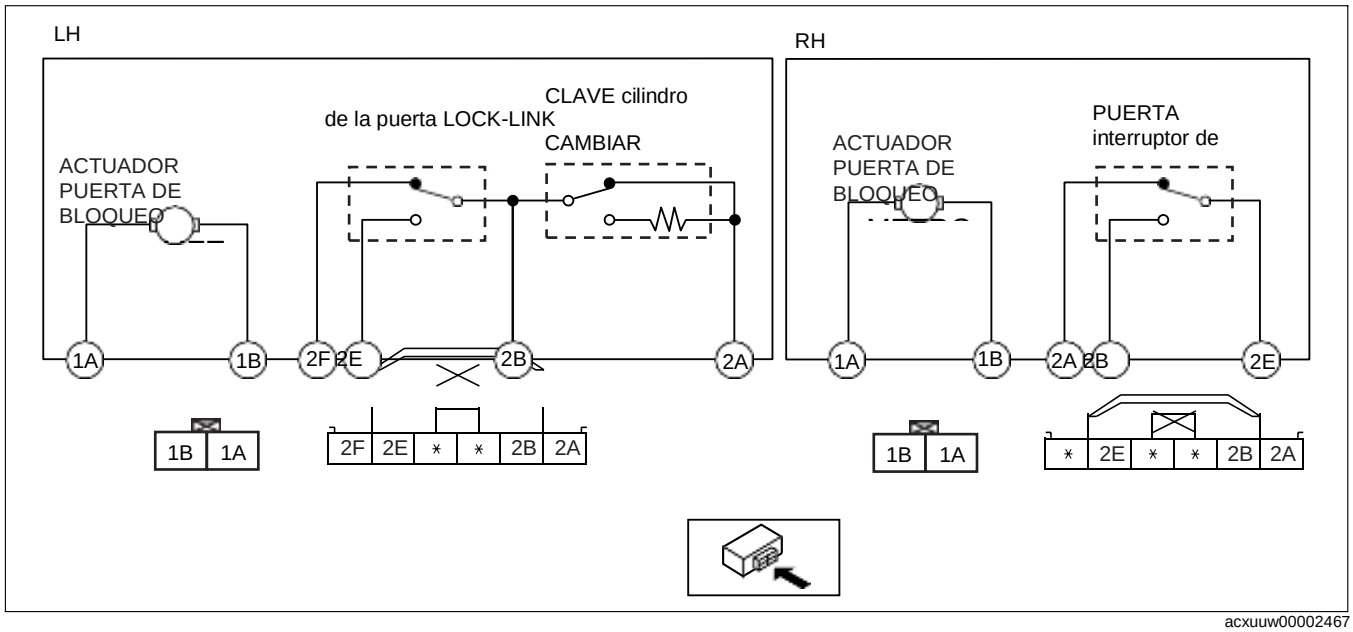


acxuuw00002466

FRENTE pestillo de la puerta Y BLOQUEO DE INSPECCIÓN DEL ACTUADOR

id091400800600

1. Los siguientes actuadores e interruptores están integrados con el pestillo de la puerta delantera y accionamiento de la cerradura. Inspeccionar el pestillo de la puerta delantera y el actuador cerradura de acuerdo con cada procedimiento de inspección para los siguientes elementos.
   - actuador cerradura de la puerta delantera (Ver 09-14-7 PUERTA DE BLOQUEO CONTROL ACTUADOR).
   - puerta de entrada interruptor de cilindro de la llave (lado del conductor) (Ver 09-14-7 PUERTA CLAVE cilindro con detector INSPECCIÓN.)
   - interruptor de bloqueo de la puerta (Ver 09-14-7 SEGURO DE LA PUERTA-LINK CONTROL INTERRUPTOR).

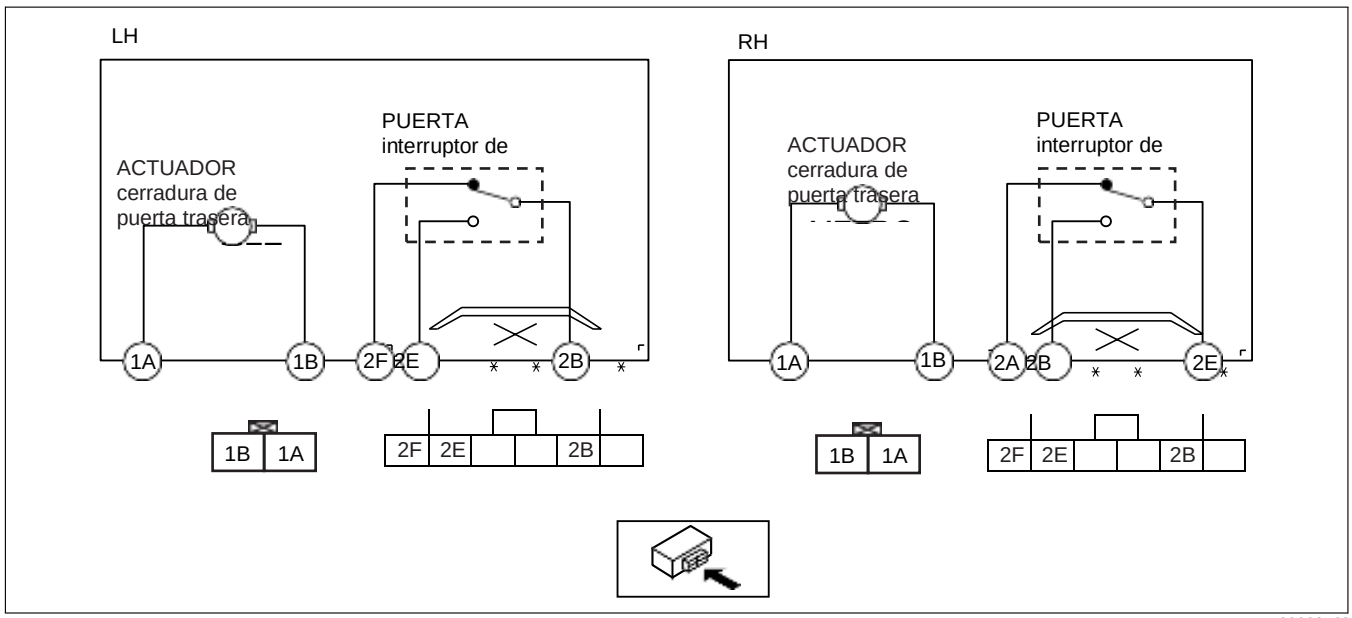


acxuuw00002467

PUERTA TRASERA cerrojo y cerradura INSPECCIÓN DEL ACTUADOR

id091400800700

1. El siguiente actuador y el interruptor están integrados con el pestillo de la puerta trasera y el actuador cerradura. Inspeccionar el pestillo de la puerta trasera y el actuador cerradura de acuerdo con cada procedimiento de inspección para los siguientes elementos.
   - Actuador cerradura de la puerta trasera (Ver 09-14-7 cerradura de puerta trasera INSPECCIÓN DEL ACTUADOR.)
   - Puerta trasera interruptor de pestillo (Ver 09-14-7 SEGURO DE LA PUERTA-LINK CONTROL INTERRUPTOR).



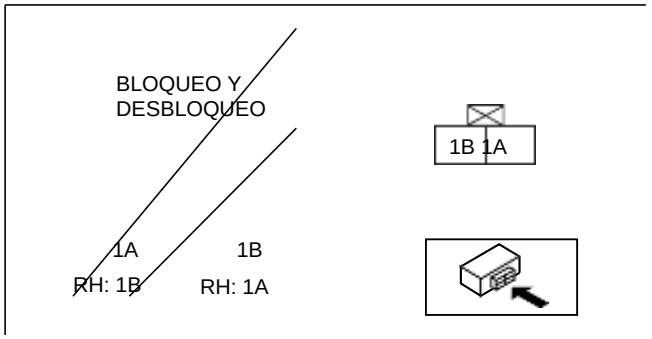
acxuuw00002468

PUERTA DE BLOQUEO DE INSPECCIÓN DEL ACTUADOR

1. Aplicar tensión positiva de batería y conecte la tierra a los terminales del actuador cerradura de la puerta frontal correspondientes, e inspeccionar el funcionamiento del actuador cerradura de la puerta delantera.
   - Si no lo especificado, sustituir el pestillo de la puerta delantera y accionamiento de la cerradura.

el funcionamiento del accionador del cierre	Conexión	
	B +	GND
Bloquear	LH: 1A RH: 1B	LH: 1B RH: 1A
desbloquear	LH: 1B RH: 1A	LH: 1A RH: 1B

id091400800800



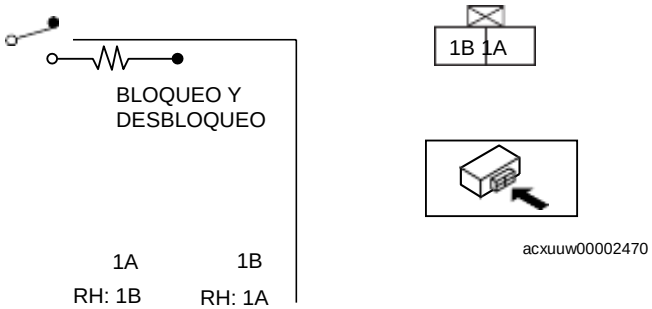
acxuuw00002469

id091400800900

Cerradura de puerta trasera INSPECCIÓN DEL ACTUADOR

1. Aplicar tensión positiva de batería y conecte la tierra a los terminales del actuador cerradura de la puerta frontal correspondientes, e inspeccionar el funcionamiento del actuador cerradura de la puerta delantera.
   - Si no lo especificado, sustituir el pestillo de la puerta delantera y accionamiento de la cerradura.

el funcionamiento del accionador del cierre	Conexión	
	B +	GND
Bloquear	LH: 1A RH: 1B	LH: 1B RH: 1A
desbloquear	LH: 1B RH: 1A	LH: 1A RH: 1B



acxuuw00002470

id091400801200

SEGURO DE LA PUERTA-LINK CONTROL INTERRUPTOR

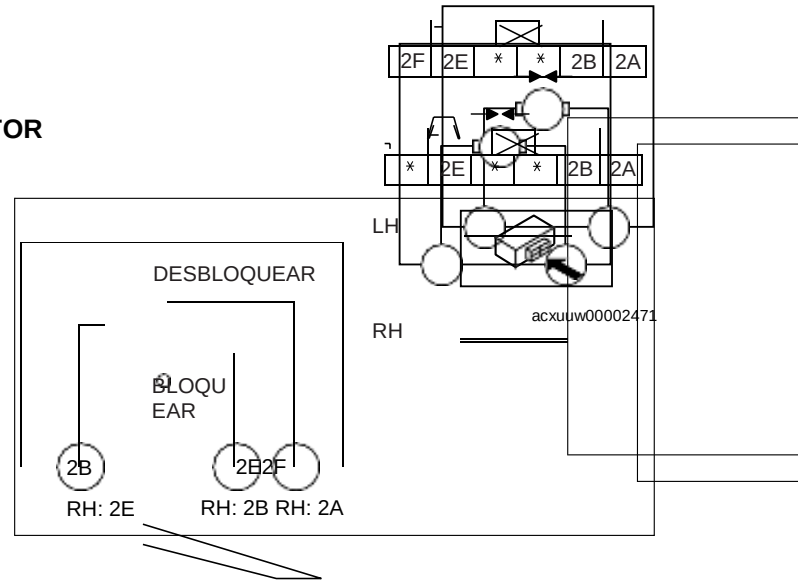
Delantero trasero

1. Controlar la continuidad entre los terminales del interruptor de bloqueo de puerta de enlace.
   - Si no lo especificado, sustituir el pestillo de la puerta delantera y accionamiento de la cerradura.

○—○ :

Botón de bloqueo de posición	Terminal		
	LH: 2F RH: 2A	LH: 2B RH: 2E	LH: 2E RH: 2B
Bloq		○—○	
desbloquear	○—○		

acxuuw00002472



acxuuw00002471

PUERTA cilindro de la llave CONTROL INTERRUPTOR

1. Controlar la continuidad entre los terminales del interruptor de cilindro llave de la puerta frontal.
   - Si no lo especificado, sustituir el pestillo de la puerta delantera y accionamiento de la cerradura.

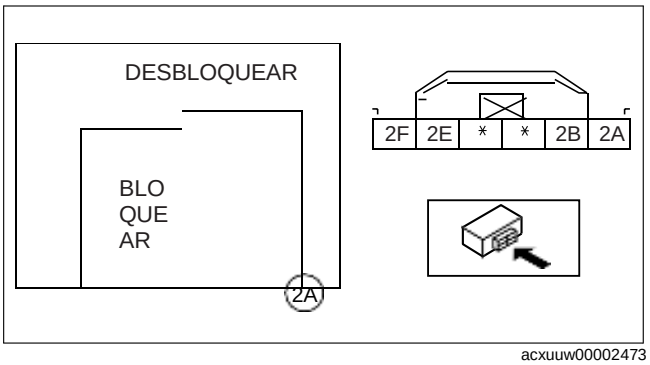
Posición de la llave del cilindro	Ter 2A
desbloquear	○
Bloquear	○—○

2B

id091400801300

R: 1 k ohm

acxuuw00002474

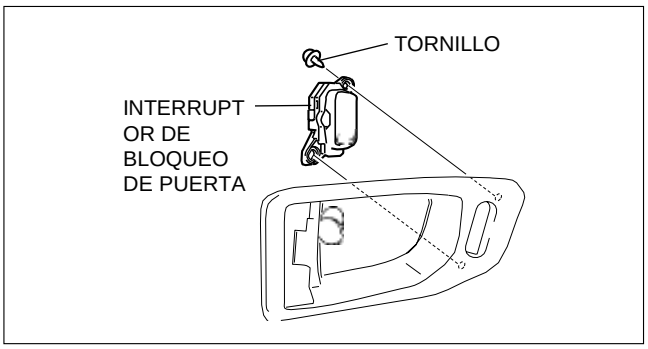


acxuuw00002473

SEGURO DE LA PUERTA INTERRUPTOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id091400801400

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la cubierta de la manija interior. (Véase 17/09/20 PUERTA TRIM / INSTALACION.)
3. Quitar los tornillos, a continuación, quitar el interruptor de bloqueo de la puerta.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00002475

SEGURO DE LA PUERTA DE INSPECCIÓN DEL INTERRUPTOR

id091400801500

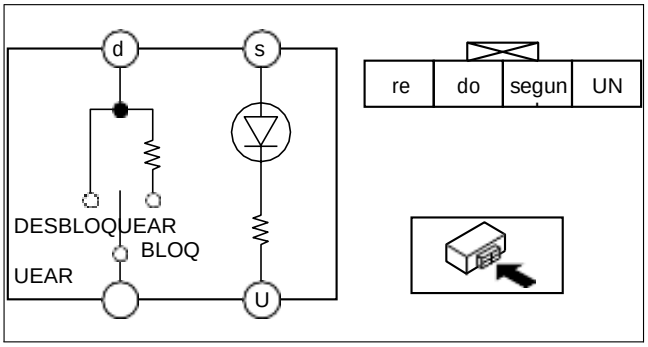
1. Controlar la continuidad entre los terminales del interruptor de bloqueo de puertas con un óhmetro.
   - Si no lo especificado, sustituir el interruptor de bloqueo de la puerta.

: Continuidad :

Posición	Terminal	
	do	r
Bloquear		R
desbloquea		

R: 940-1,060 ohms

acxuuw00002477



acxuuw00002476

SEGURO DE LA PUERTA HUELGUISTA / INSTALACION

id091400801600

1. Quitar los tornillos, a continuación, quitar el delantero cerradura de la puerta.
2. Instalar en el orden inverso de la extracción.
3. Ajustar la puerta. (Ver AJUSTE DE LA PUERTA 09-11-3).



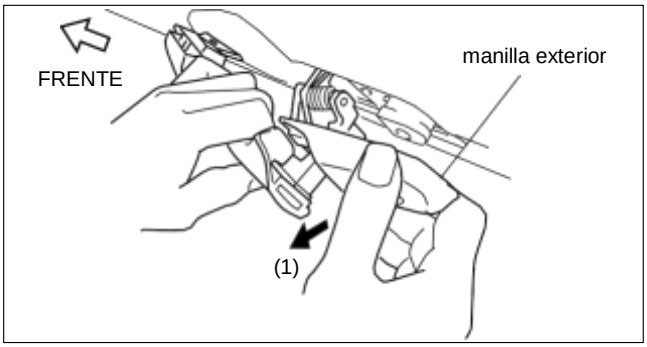
acxuuw00002478

Delanteras Desmontaje manilla exterior / INSTALACIÓN

id091400803100

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Totalmente enrollar el vidrio de la puerta delantera.
3. Retire la guarnición interior. (Véase 17/09/20 INTERIOR ADORNAN / INSTALACION.)
4. Retire la cubierta de la puerta frontal. (Véase 17/09/20 PUERTA TRIM / INSTALACION.)
5. Retire la tapa del agujero.
6. Separar la varilla del mango exterior.

7. Asegurar la parte posterior de la empuñadura frontal exterior y, con la palanca de la manija exterior frontal sacó hacia el exterior (1), retirar la parte posterior de la empuñadura frontal exterior de la puerta principal.
8. Tire del lado frontal de la manija exterior delantero de la puerta delantera.
9. Instalar en el orden inverso de la extracción.

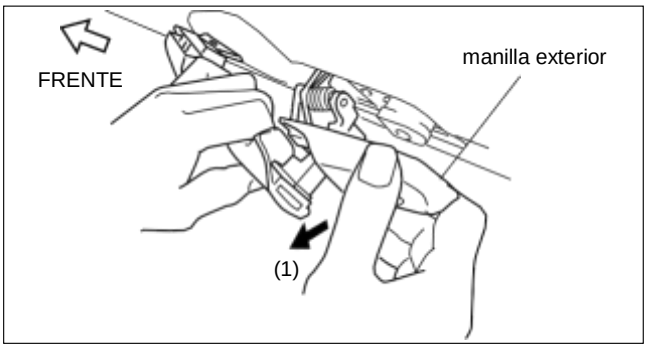


acxuuw00002479

Traseras Desmontaje manilla exterior / INSTALACIÓN

id091400803200

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Totalmente enrollar el vidrio de la puerta trasera.
3. Retire el guarnecido de la puerta trasera. (Véase 09/17/23 PUERTA TRASERA TRIM / INSTALACION.)
4. Asegurar la parte posterior de la empuñadura exterior posterior y, con la palanca de la manija exterior posterior sacó hacia el exterior (1), retirar la parte posterior de la empuñadura exterior posterior de la puerta trasera.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.

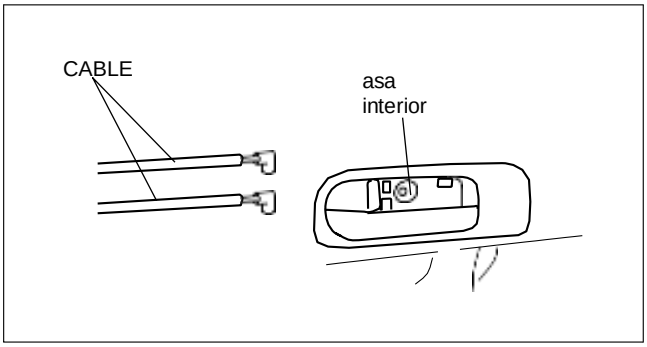


acxuuw00002480

id091400803300

INTERIOR MANGO EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la cubierta de la puerta delantera o trasera guarnecido de la puerta. (Véase 09/17/20 PUERTA TRIM / INSTALACION.) (Ver 9/17/23 PUERTA TRASERA TRIM / INSTALACION.)
3. Separar los cables del botón de bloqueo de la manija y la puerta interior.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00002481

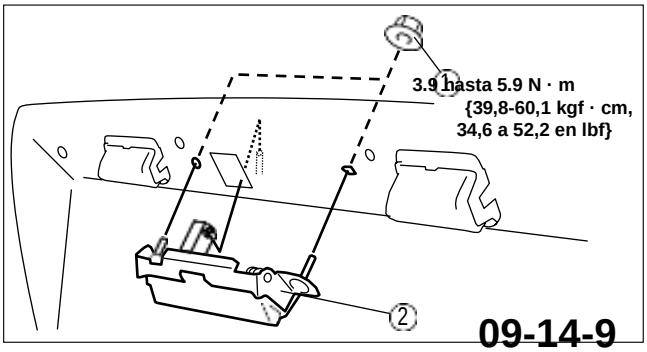
Elevador hidráulico EXTERIOR MANGO / INSTALACION

id091400803700

1. Retire el dispositivo de acabado posterior. (Ver 09-16-3 posterior del clasificador / INSTALACION.)
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Nuez
2	asa exterior Liftgate

3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



SEGURIDAD Y

acxuuw00002482

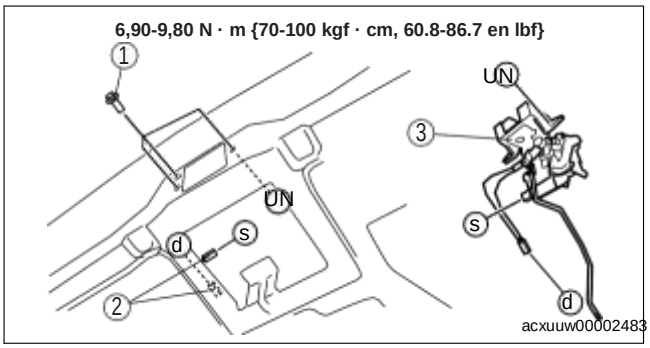
elevador hidráulico LATCH Y BLOQUEO DEL ACTUADOR / INSTALACION

id091400803800

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	conector
3	pestillo de puerta levadiza y el actuador de bloqueo

3. Instalar en el orden inverso de la extracción.

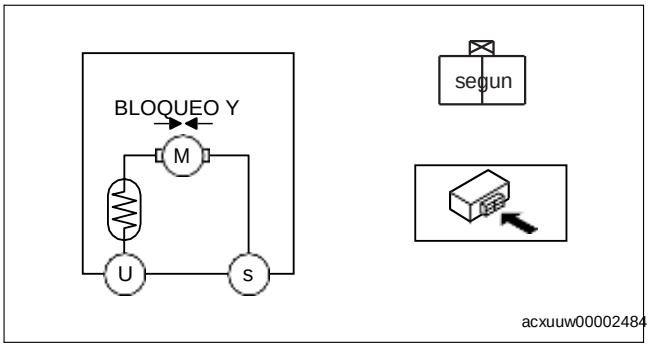


Elevador hidráulico BLOQUEO DE INSPECCIÓN DEL ACTUADOR

id091400803900

1. Aplicar tensión positiva de batería y conecte la tierra a los terminales del actuador cerradura puerta trasera correspondientes, e inspeccionar el funcionamiento del actuador cerradura puerta trasera.
   - Si no lo especificado, sustituir el pestillo de puerta trasera y el actuador cerradura.

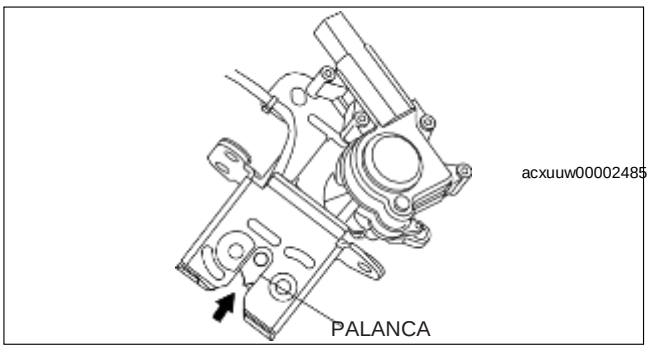
el funcionamiento del accionador del cierre	Conexión	
	B +	GND
Bloquear	UN	segundo
desbloquear	segundo	UN



id091400804000

Elevador hidráulico LATCH CONTROL INTERRUPTOR

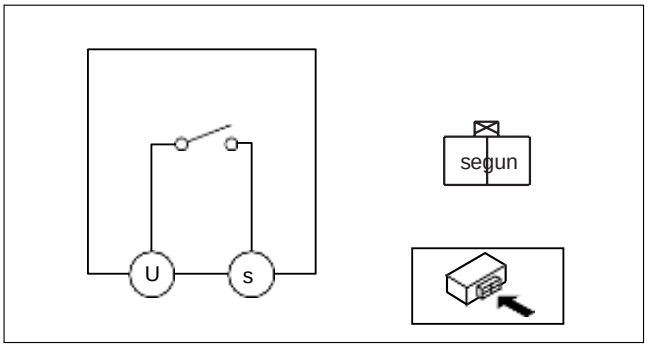
1. Al inspeccionar el pestillo, presione la palanca de retención con un destornillador de punta plana o una herramienta similar.



2. Controlar la continuidad entre los terminales del conmutador de puerta trasera de enganche.
   - Si no lo especificado, sustituir el pestillo de puerta trasera y el actuador cerradura.

○—○: Continuidad

condición pestillo	Terminal	
	UN	segundo
Pestillo (puerta trasera está cerrada)		
Desenganche (puerta	○	○



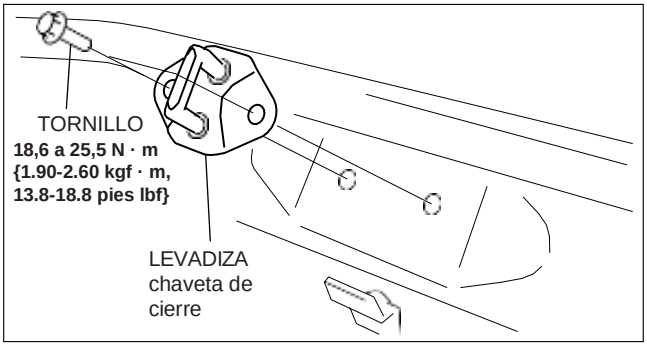
SEGURIDAD Y

acxuuw00002486

BLOQUEO elevador hidráulico HUELGUISTA / INSTALACION

id091400804100

1. Extraer el guarnecido final tronco. (Véase 17/09/24 TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.)
2. Retire los tornillos y retire la chaveta de cierre puerta trasera.
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.
4. Ajuste la puerta trasera. (Ver AJUSTE 09-11-6 elevador.)



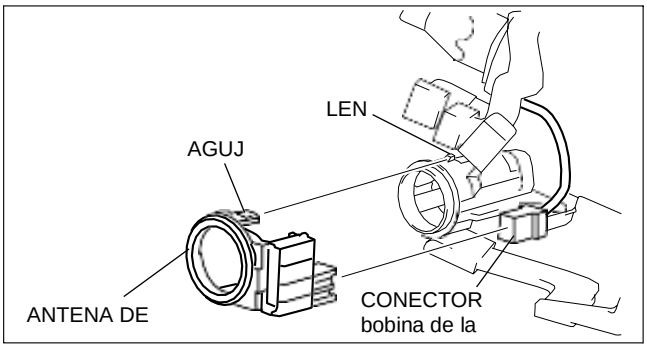
acxuuw00002488

Bobina de la antena / INSTALACION

id091400804900

Nota
- No retire la antena de bobina a no ser que se va a sustituir.

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Desconectar el conector de la antena de bobina.
3. Separar las lengüetas de bloqueo de dirección de los orificios de la antena de bobina.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00002489

INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0914008050b1

Prefacio
- Al realizar los siguientes procedimientos, el procedimiento de bloqueo de arranque restablecer usando el M-MDS debe también siempre ser realizado: “control Keyless sustitución del módulo”, “sustitución PCM”, “Bloqueo de la dirección unidad de reemplazo”, “módulo de control sin llave y reemplazo de la articulación PCM”, “módulo Keyless control, PCM, y la unidad de bloqueo de la dirección de reemplazo de articulaciones”, y “número de ID de clave de compensación”. El motor no arrancará a menos que todo el trabajo se realiza utilizando el WDS.
- Una llave de tarjeta que se puede arrancar el motor es necesario para la programación de la llave. Si no hay una llave de tarjeta que se puede arrancar el motor, realizar la programación de la llave después de la programación de la llave de tarjeta. (Véase 09/14/33 tarjeta llave CÓDIGO DE REGISTRO ID [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)
- Hay dos formas de añadir clave suplementario: Utilizando el WDS o utilizando dos teclas que puede arrancar el motor con el programa.
- Al reemplazar cualquiera de las partes componentes del sistema inmovilizador, añadir / borrar teclas, o la realización de otras funciones, consulte la tabla siguiente y realice el procedimiento aplicable (No.1 a 5).
- Verificar que el fusible habitación está equipada.

Árbitro. No.	Condición	Los artículos necesarios para el procedimiento (preparar antes de iniciar el procedimiento)	Advertencias
1	Dado que dos o más teclas que puede arrancar el motor son necesarios, hacer una llave de repuesto. O programar una tecla adicional.	• llave de programación	• El M-MDS es necesario para la programación de la llave adicional si “Cliente repuesto desactivar la programación de la llave” se lleva a cabo antes de que el procedimiento utilizando el WDS. En este caso, realice No. 2.

2	Si sólo hay una clave que puede arrancar el motor, hacer una llave de repuesto. Si no hay ninguna clave, programa una clave adicional.	• tarjeta llave programada • llave de programación • M-MDS	-

Árbitro. No.	Condición	Los artículos necesarios para el procedimiento (preparar antes de iniciar el procedimiento)	Advertencias
3	Sustituir únicamente el PCM.	• nueva PCM • tarjeta llave programada • la programación de llaves (dos o más) • M-MDS	-
4	Cambiar el procedimiento de programación de teclas adicional. (Método para programar otras llaves utilizando dos llaves que pueden arrancar el motor está desactivado.)	• M-MDS	• La programación de la llave adicional utilizando No. 1 no se puede realizar después del procedimiento. Es posible restaurar la configuración. Para restaurar la configuración, el WDS es necesario.
4	Cambiar el procedimiento de programación de teclas adicional. Permite la programación utilizando dos llaves que pueden arrancar el motor.	• M-MDS	• Los vehículos nuevos tienen esta configuración.
5	Borrado del número de identificación de tecla programada.	• la programación de llaves (dos o más) • M-MDS	• Llevar a cabo el siguiente procedimiento mediante el M- MDS, y luego ir a 9.14.14 Procedimiento - Borrar la llave de encendido CÓDIGO
5	La sustitución de todas las teclas. (Unidad de bloqueo de dirección no se sustituye)	• tarjeta llave programada • la programación de llaves (dos o más) • M-MDS	
5	Sustitución de la unidad de bloqueo de dirección.	• Nueva unidad de bloqueo de la dirección • tarjeta llave programada • Las nuevas llaves (dos o más) • M-MDS	• Llevar a cabo el siguiente procedimiento mediante el M- MDS, y luego ir a 9.14.14 Procedimiento — Llave de contacto CÓDIGO borrado — DIRECCIÓN UNIDAD DE BLOQUEO DE PROGRAMACIÓN
5	Sustitución del módulo de control sin llave.	• Nuevo módulo de control sin llave • llave de tarjeta • la programación de llaves (dos o más) • M-MDS	• Llevar a cabo el siguiente procedimiento mediante el M- MDS, y luego ir a 9.14.14 Procedimiento — Llave de contacto CÓDIGO borrado — PROGRAMACIÓN TARJETA CLAVE — DIRECCIÓN UNIDAD DE BLOQUEO DE PROGRAMACIÓN
-	Sustitución de la antena de bobina.	• Nueva antena de bobina	• puesta a cero del sistema inmovilizador no es necesario.

Precaución

- **Las siguientes condiciones pueden causar una mala comunicación de señal entre la llave y el vehículo, lo que resulta en que el motor no arranque o un error de clave de registro. No realice ningún trabajo bajo las siguientes condiciones:**
  - **— La colocación de los siguientes elementos cerca del grip o ponerse en contacto con ella.**
    - **Llaves de repuesto**
    - **Claves para otros vehículos equipados con un sistema inmovilizador**
    - **Cualquier objeto metálico**
    - **Cualquier dispositivo electrónico, o cualquier otra tarjeta de crédito o con bandas magnéticas**
- **No coloque los siguientes dispositivos en el vehículo durante la programación, de lo contrario la programación no se puede realizar:**
  - **— M-MDS**
  - **— Computadora personal**
  - **— Los dispositivos que pueden enviar / recibir las ondas de radio**

Nota

- La “llave válida” que se utiliza en este manual indica la llave que puede arrancar el motor.
- Si la tecla de adición, la programación, la limpieza, y el sistema inmovilizador sustitución de piezas de construcción se llevan a cabo, verifique que las todas las teclas pueden arrancar el motor dentro de los 5 s después del procedimiento.
- Al verificar que el motor arranque, esperar al menos 5 s o más antes de arrancar el motor con la llave siguiente.
- Si el motor no se puede arrancar utilizando una tecla programada, repita el procedimiento desde el principio.

- No arranque el motor si no se indica en el procedimiento. Si el motor se pone en marcha durante el procedimiento de programación, la programación se detiene en ese punto. Repita el procedimiento comenzando desde el principio si el motor se pone en marcha antes de su finalización.
- No coloque la llave de tarjeta en el vehículo o llevarlo dentro de aprox. 1 m del vehículo a menos que se indica en el procedimiento.
- Dos o números de identificación más importantes deben ser programados para que el motor arranque.
- Un máximo de ocho números de identificación de clave puede ser programado para un vehículo. El M-MDS se puede utilizar para verificar el número de números de identificación de tecla programada en un solo vehículo.
- No seleccione un menú de pantalla M-MDS que no sea indicado en el procedimiento.

M-M DS Conexión Precaución

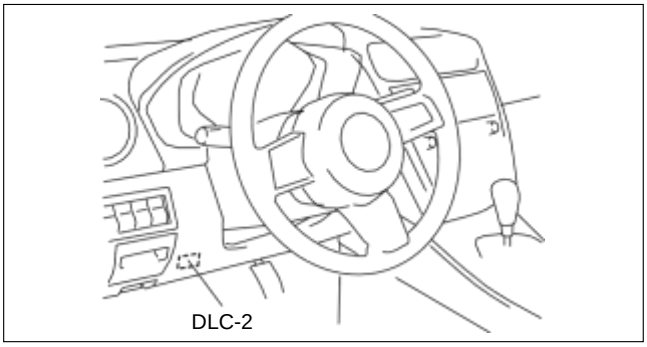
Procedimiento

- **No coloque el WDS en el vehículo durante la programación, de lo contrario la programación no puede ser realizado.**

1. Bajar completamente el cristal de la puerta.
2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Tire del cable M-MDS de la abertura de la puerta de cristal y establecer el M-MDS fuera del vehículo.

Precaución

- **Proteger el área de contacto del cable y el cuerpo con un trapo limpio, de lo contrario, podrían dañarse.**


DLC-2

acxuuw00002527

No.1 adicional Procedimiento de programación de claves (Uso de dos claves válidas)

Precaución

- **No coloque los siguientes dispositivos en el vehículo durante la programación, de lo contrario la programación no se puede realizar:**
  - **— llave de tarjeta**
  - **— M-MDS**
  - **— Computadora personal**
  - **— Los dispositivos que pueden enviar / recibir las ondas de radio**

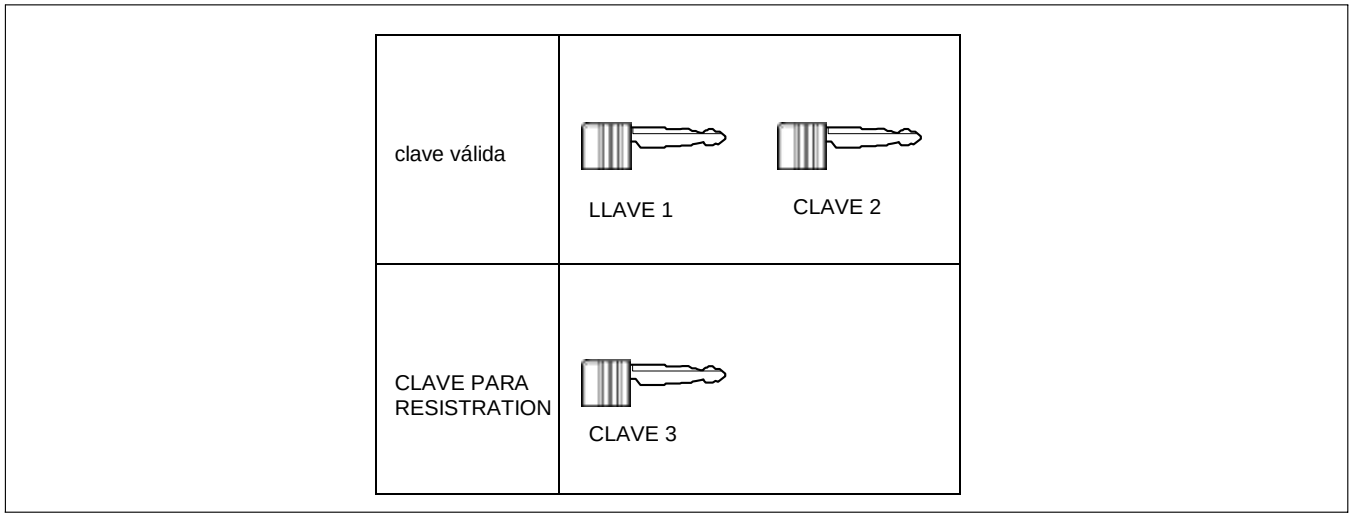
Condición

- Tener dos o más claves válidas.

Nota

- Un máximo de ocho teclas se puede programar para un vehículo. Si la programación de teclas no tiene éxito y el DTC 15 aparece a pesar de que el procedimiento se lleva a cabo correctamente, utilice la función de monitor de datos / PID de la M-MDS y verificar el número de teclas que se han programado.
- Si ocho teclas ya han sido programados, y es necesario para programar otras teclas, los números de identificación de claves previamente programados primero deben ser aclaradas. Para borrar la clave, consulte “14/09/13 No.1 procedimiento adicional llave de programación (Utilizando dos llaves válidas)”.

Procedimiento



acxuuw00002528

1. Preparar la tecla 3 para la programación.
2. Arrancar el motor con la tecla 1.
3. Verificar que la luz de seguridad se ilumina durante aprox. 3 s, y luego se apaga.
4. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
5. Mediante la tecla 1, gire el interruptor de encendido a la posición ON.
6. Verificar que la luz de seguridad se ilumina durante aprox. 3 s, y luego se apaga.
7. Mediante la tecla 1, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK en aprox. 4 s después de que la luz de seguridad se apaga.
8. Retire la llave 1.
9. Repita los pasos 2-5 utilizando la tecla 2 en lugar de la tecla 1.
10. Repita los pasos 5-8 utilizando la tecla 3 en lugar de la tecla 1.
11. Si teclas adicionales necesitan ser programados, repita los pasos 1-10, y reemplazar la llave 3 en el paso 10 con la llave a programar (clave 4).

No. 2 Key Procedimiento de programación adicional (Uso de la M-MDS) Condición

- Sólo hay una clave válida. O bien, no hay ninguna clave válida, pero hay una llave de tarjeta que se puede arrancar el motor.

Nota

- Un máximo de ocho teclas se puede programar para un vehículo. Si la clave de registro no tiene éxito y el DTC 15 aparece a pesar de que el procedimiento se lleva a cabo correctamente, utilice la función de monitor de datos / PID de la M-MDS y verificar el número de teclas que se han programado.
- Si ocho teclas ya han sido programados, y es necesario para programar otras teclas, los números de identificación de claves previamente programados primero deben ser aclaradas. Para borrar el número de identificación de clave, consulte “14/09/13 No.1 procedimiento adicional tecla de aprendizaje (Uso de dos claves válidas)”.

Procedimiento

1. Preparar la tecla 1 para la programación.
2. Arrancar el motor con una llave válida o tarjeta llave.

Precaución

- **No coloque la llave de tarjeta en el vehículo al arrancar el motor con la llave válida, de lo contrario la programación no se puede realizar. Si el motor es arrancado con la llave de la tarjeta, retire la llave de la tarjeta del vehículo después del arranque del motor.**

3. Verificar que la luz de seguridad se ilumina durante aprox. 3 s, y luego se apaga.
4. Giro el interruptor de encendido en la posición LOCK.
5. Conectar el WDS al DLC-2. (Véase 14/09/11 Prólogo).
6. Mediante la tecla 1, gire el interruptor de encendido a la posición ON.

Nota

- A pesar de que aparece la luz parpadea y la seguridad de DTC 15, esto no indica un procedimiento inadecuado. Continuar para realizar el procedimiento como se indica.

7. Seleccionar “/ PATS función del cuerpo / SEGURIDAD (inmovilizador)” en el menú de pantalla M-MDS.
8. Seleccione “llave de encendido programación adicional” en el menú de pantalla M-MDS.

Nota
- Después de seleccionar el menú de arriba, “operación tiene éxito” en la pantalla. En este punto, la clave que convirtió el interruptor de encendido en la posición ON está completamente programado.

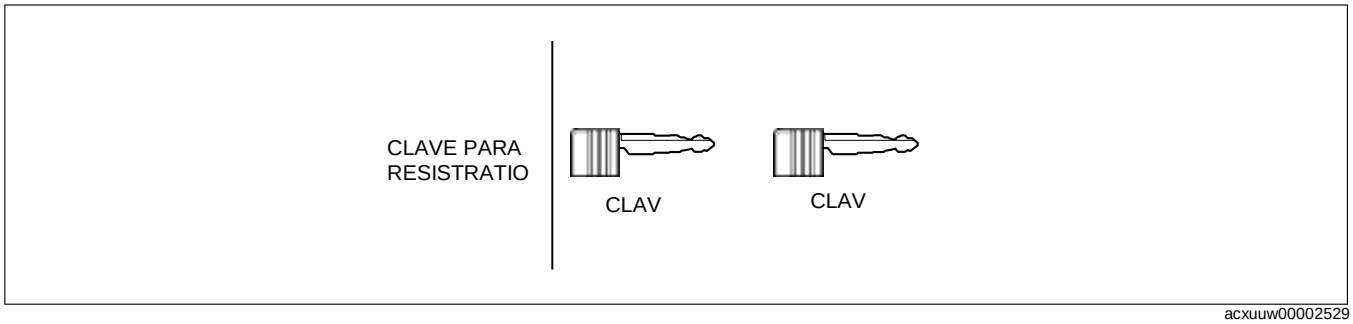
- En este procedimiento, el número necesario de las teclas están completamente programado. Para terminar la programación de la llave adicional, vaya al paso 13.
- Si teclas adicionales necesitan ser programados, vaya al siguiente paso.

9. Realizar el acceso de seguridad de acuerdo con las instrucciones en la pantalla M-MDS.
10. Después de verificar que el menú de funciones PATS se vuelve a mostrar en la pantalla M-MDS, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK y sacar la llave 1.
11. Utilizando la clave para ser programado, gire el interruptor de encendido a la posición ON.
12. Volver al paso 6.
13. Después de verificar que el menú de funciones PATS se vuelve a mostrar en la pantalla M-MDS, seleccione la opción “Finalizar (este menú)” para finalizar el procedimiento M-MDS.
14. Después del paso 10, esperar 5 s o más y, a continuación, girar el interruptor de encendido a la posición LOCK.

Procedimiento No.3 PCM reemplazo
Condición
- Tienen dos o más teclas a ser programada después de la tecla del número de identificación de compensación.

Precaución
- **Antes de iniciar el paso 1, completar el procedimiento para el reemplazo de PCM.**

Procedimiento



acxuuw00002529

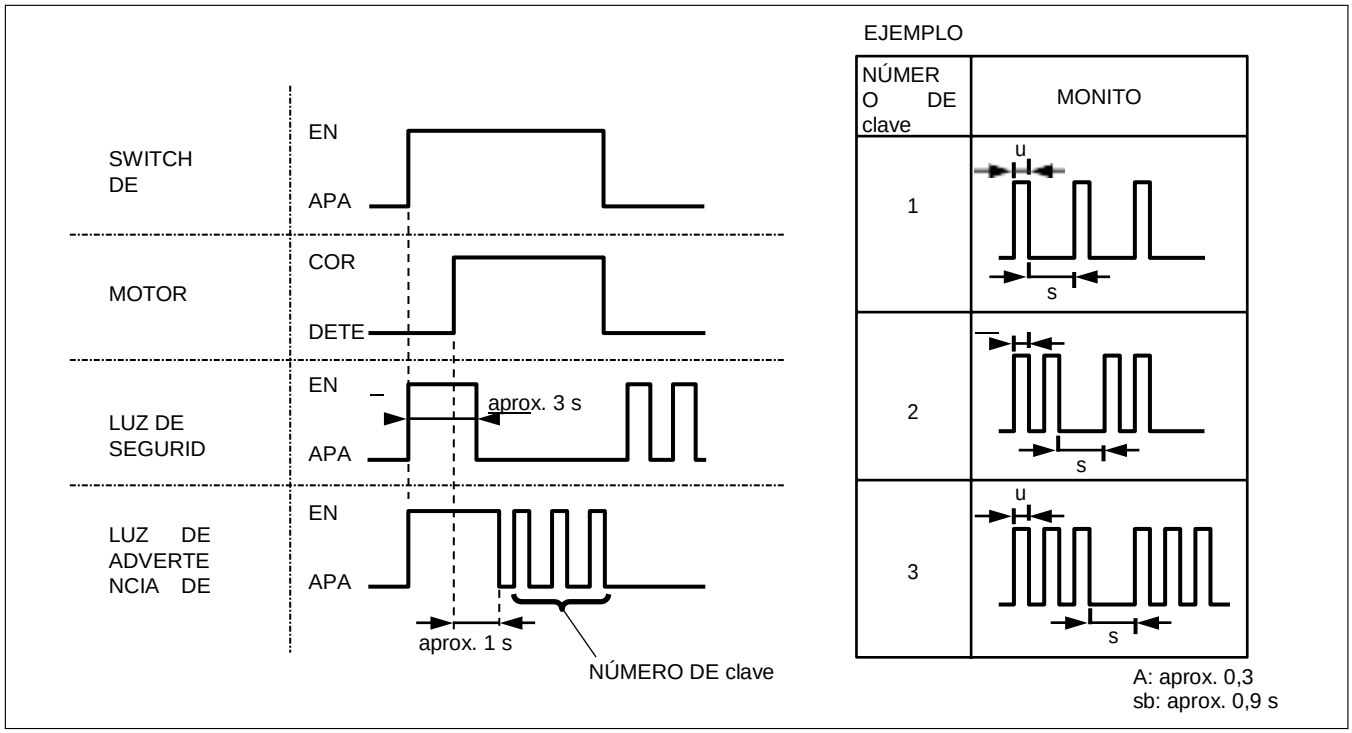
1. Preparar dos o más teclas para ser programado después de la tecla de número ID de compensación.
2. Conectar el WDS al DLC-2. (Véase 14/09/11 Prólogo).
3. Mediante la tecla 1, gire el interruptor de encendido a la posición ON.

Nota
- A pesar de que aparece la luz parpadea y la seguridad de DTC 15 ó 21, esto no indica un procedimiento inadecuado. Continuar para realizar el procedimiento como se indica.

4. Verificar que la luz de advertencia sin llave se ilumina durante aprox. 3 s, y luego se apaga.
5. Seleccionar “/ PATS función del cuerpo / SEGURIDAD (inmovilizador)” en el menú.
6. Realizar el acceso de seguridad de acuerdo con la dirección de la pantalla M-MDS.
7. Seleccione “Reinicio de parámetros” en el menú de pantalla M-MDS.
8. Después de verificar que el menú de funciones PATS se vuelve a mostrar en la pantalla M-MDS, seleccione “Finalizar (este menú)” para finalizar el procedimiento M-MDS.
9. Después del paso 8, esperar 5 s o más y, a continuación, girar el interruptor de encendido a la posición LOCK.
10. Mediante la tecla 1, gire el interruptor de encendido a la posición ON.
11. Tras verificar que la luz de la seguridad y la luz de advertencia sin llave se enciende durante 3 s o más a su vez el interruptor de encendido a la posición LOCK y sacar la llave 1.

Nota
- A pesar de que aparece la luz parpadea y la seguridad de DTC 21, esto no indica un procedimiento inadecuado. Continuar para realizar el procedimiento como se indica.

12. Utilizando la tecla 2, gire el interruptor de encendido a la posición ON.
13. Verificar que la luz de la seguridad y la luz de advertencia sin llave se ilumina durante aprox. 3 s, y luego se apaga.
14. Después de verificar que la luz de seguridad se apaga, gire el interruptor de encendido a la posición de bloqueo con llave 2, y luego retire la llave 2.
15. Si una tecla adicional necesita ser programada, repita los pasos 13-14 con la clave adicional de ser clave 3. Si el interruptor de encendido se mantiene en la posición ON para 1 min o más, el procedimiento de programación de teclas adicional según las etapas 13-14 se no ser posible. Si esto ocurre, consulte "14/09/13 M-MDS Procedimiento de conexión" para registrar las teclas adicionales.
16. Arrancar el motor con la llave 1.
17. Verificar que la luz de la seguridad y la luz de advertencia sin llave operan de la siguiente manera:
    - De el punto cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, la luz de seguridad se ilumina durante aprox. 3 s y se apaga.
    - La luz de advertencia sin llave se enciende con el interruptor de encendido gira a la posición ON, y después de aprox. 1 s después de que el motor se pone en marcha, se apaga y se muestra el número de teclas programadas.



acxuuw00002530

18. Después de verificar que el testigo se apaga sin llave, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK mediante la tecla 1.
19. Repita los pasos 17-18 utilizando la tecla 2 en lugar de la tecla 1.

Nota
- Realice los pasos 17-18, así cuando hay tres o más teclas programadas.

20. Arrancar el motor con la llave de tarjeta y eliminar cualquier llave del cilindro de la llave.

Precaución
- **Eliminar cualquier tecla desde el cilindro de la llave.**

21. Verificar que la luz de la seguridad y la luz de advertencia sin llave operan de la siguiente manera:
    - De el punto cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, la luz de seguridad se ilumina durante aprox. 3 s, y se apaga.
    - La luz de advertencia sin llave se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, y después de
      aprox. 1 sdespués de arrancar el motor, se apaga.
22. Giro el interruptor de encendido a la posición LOCK después de verificar que el testigo se apaga sin llave.

No. 4 llave de programación adicionales Cambio Procedimiento

Nota

- Este procedimiento se realiza para habilitar / es deshabilitar la “No.1 Procedimiento de programación Key adicional (Uso de dos claves válidas)” entorno.
- Este procedimiento es posible cuando el vehículo es nuevo, y al sustituir la unidad sin llave con una nueva.
- Si “No.1 adicional Procedimiento de programación Tecla (El uso de dos llaves válidas)” está ajustado a desactivar, la programación de la llave adicional sólo puede ser realizado mediante el WDS prevención de la forja de una llave de repuesto mediante el uso de dos teclas que puede arrancar el motor . Esta función es para su uso por las agencias de alquiler de automóviles u otras compañías con flotas de vehículos.

Procedimiento

1. Usando la llave, gire el interruptor de encendido a la posición ON. (La tecla puede ser o bien la tecla válida o una llave no programada)

Nota

- A pesar de los destellos de luz de seguridad y DTC 15 se muestra cuando se utiliza una llave no programada, esto no indica un procedimiento inadecuado. Continuar para realizar el procedimiento como se indica.

2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Seleccionar “/ PATS función del cuerpo / SEGURIDAD (inmovilizador)” en el menú de pantalla M-MDS.
4. Seleccione “Cliente programación llave de repuesto enable” o “Cliente repuesto desactivar la programación de la llave” en el menú de pantalla M- MDS. El procedimiento de programación adicional clave es el siguiente según el menú seleccionado:

Ajuste	**procedimiento de programación clave adicional**	
	Método que utiliza dos claves válidas	**Método usando el M-MDS**
Cliente de programación llave de repuesto permiten	-	-
Cliente repuesto desactivar la llave de programación	x	-

- : Disponible
x: No Disponible

5. Realizar el acceso de seguridad de acuerdo con las instrucciones en la pantalla M-MDS.
6. Después de verificar que el menú de funciones PATS se vuelve a mostrar en la pantalla M-MDS, seleccione “Finalizar (este menú)” para finalizar el procedimiento M-MDS.
7. Después del paso 6, esperar 5 s o más y luego girar el interruptor de encendido a la posición LOCK.

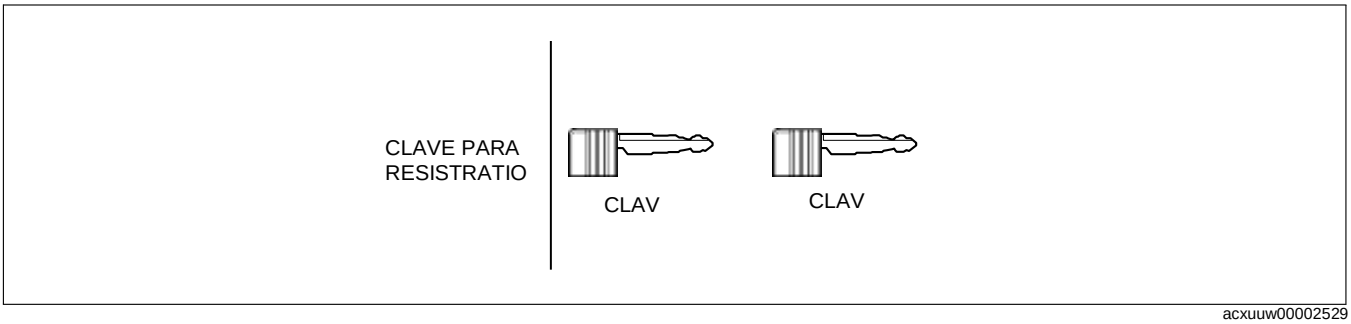
No.5 Procedimiento de reposición del sistema inmovilizador Al reemplazar las partes relacionadas Condición

- Cuando se sustituye el módulo de control sin llave
  - — Tener una o más llaves de tarjeta a ser programados después de la sustitución.
  - — Tener dos o más teclas para ser programadas después de la sustitución.
- Cuando el módulo de control sin llave no va a ser reemplazado
  - — Tener una o más llaves de tarjeta a ser programados.
  - — Tener dos o más teclas para ser programadas después de la sustitución.

Precaución

- **Realizar los procedimientos en el orden siguiente: “Clave número de identificación de compensación”, “Tarjeta de programación de la llave”, “Bloqueo de la dirección unidad de programación”, y “programación de la llave”. Si hay un fallo en la programación, el motor no puede arrancar.**

Procedimiento



acxuuw00002529

1. Preparar dos o más teclas para ser programadas después de que se despeje el número ID de la llave.
2. Conectar el WDS al DLC-2. (Véase 14/09/11 Prólogo).
3. Mediante la tecla 1, gire el interruptor de encendido a la posición ON.
4. Verificar que la luz de advertencia sin llave se ilumina durante aprox. 3 s y luego se apaga.
5. Seleccionar "/ PATS función del cuerpo / SEGURIDAD (inmovilizador)" en el menú de pantalla M-MDS.
6. Seleccionar "para borrar el código llave de encendido" del menú de la pantalla M-MDS y llevar a cabo el procedimiento de acuerdo con la pantalla M-MDS.
7. Realizar el acceso de seguridad de acuerdo con las instrucciones en la pantalla M-MDS.

Precaución

- **Los M-MDS muestra "Al menos dos o más teclas deben ser programados", sin embargo, no realice la programación de la llave y vaya al paso 8. Si no se sigue el procedimiento, el motor no se puede iniciar.**
  El procedimiento de programación de llaves se realiza en la etapa 13-16.

8. Seleccione "Reinicio de parámetros" en el menú de pantalla M-MDS.
9. Realizar acceso de seguridad de nuevo como se indica en la pantalla M-MDS.
10. Seleccionar la parte sustituida como se indica en la pantalla M-MDS.
    - Al sustituir sólo el PCM: Seleccione "PCM".
    - Al sustituir sólo el módulo de control sin llave: Seleccionar "RKE".

Nota

- En este momento, no seleccione ninguna otra parte de la pantalla de menú M-MDS.

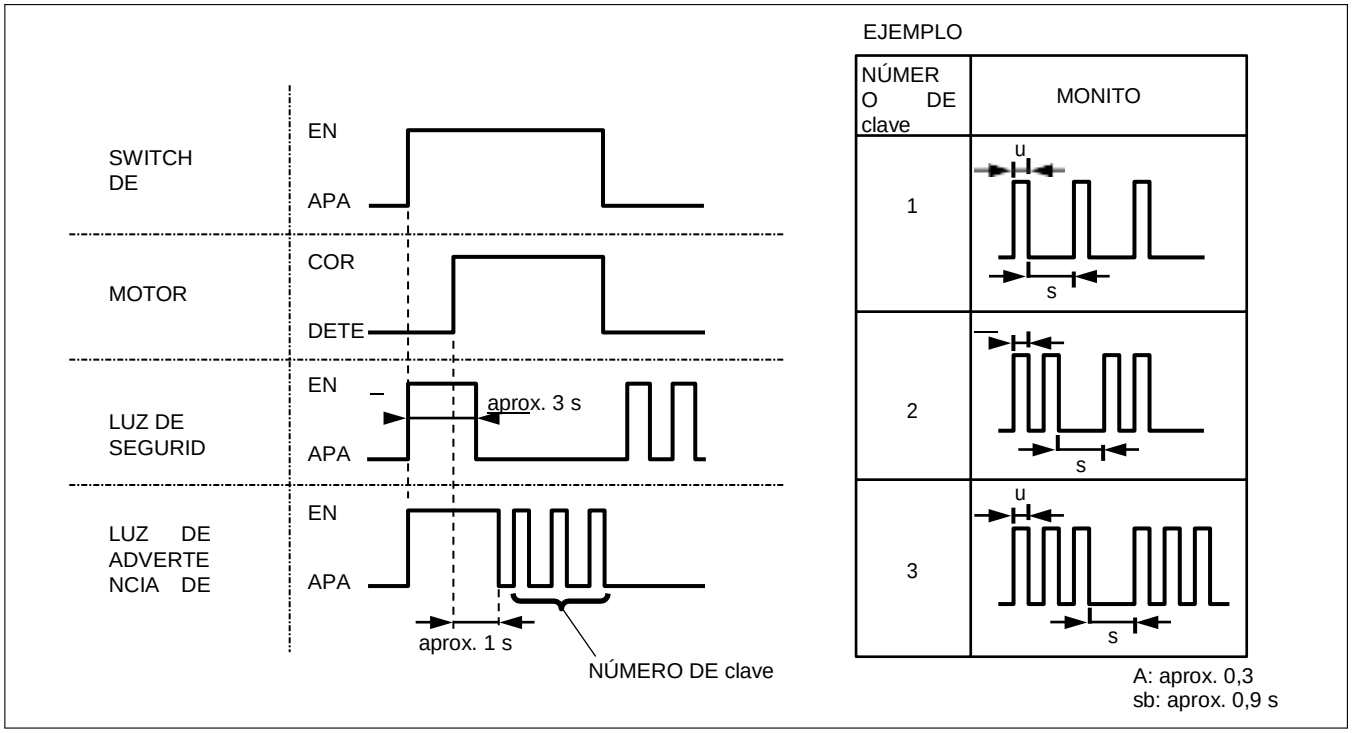
11. Después de verificar que el menú de funciones PATS se vuelve a mostrar en la pantalla M-MDS, seleccione "Finalizar (este menú)" para finalizar el procedimiento M-MDS.
12. Después del paso 11, esperar 5 s o más y luego girar el interruptor de encendido a la posición LOCK.
13. Mediante la tecla 1, gire el interruptor de encendido a la posición ON.
14. Tras verificar que la luz de la seguridad y la luz de advertencia sin llave se encienden durante 3 s o más, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK y sacar la llave 1.

Nota

- A pesar de que aparece la luz parpadea y la seguridad de DTC 21, esto no indica un procedimiento inadecuado. Continuar para realizar el procedimiento como se indica.

15. Utilizando la tecla 2, gire el interruptor de encendido a la posición ON.
16. Verificar que la luz de la seguridad y la luz de advertencia sin llave se encienden durante aprox. 3 s, y luego se apaga.
17. Después de verificar que la luz de seguridad se apaga, gire el interruptor de encendido a la posición de bloqueo con llave 2, y luego retire la llave 2.
18. Si teclas adicionales necesitan ser programados, repita los pasos 13-14 con la tecla adicional para ser programado ser clave 3. Si el interruptor de encendido se mantiene en la posición ON para 1 min o más, la programación de teclas adicional según las etapas 13-14 se no ser posible. Si esto ocurre, consulte "09/14/13 M-MDS Procedimiento de conexión" para programar las teclas adicionales.
19. Arrancar el motor con la llave 1.

20. Verificar que la luz de la seguridad y la luz de advertencia sin llave operan de la siguiente manera:
    - De el punto cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, la luz de seguridad se ilumina durante aprox. 3 s, y se apaga.
    - La luz de advertencia sin llave se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, y la luz se apaga después de aprox. 1 s, y a continuación, muestra el número de las



teclas programadas.

acxuuw00002530

21. Después de verificar que el testigo se apaga sin llave, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK mediante la tecla 1 y retire la llave.
22. Repita los pasos 20-21 utilizando la tecla 2 en lugar de la tecla 1.

Nota
- Realizar Los pasos 20-21, así cuando tres o más teclas son para ser programado.

23. Arrancar el motor con la llave de la tarjeta.

Precaución
- **Eliminar cualquier tecla desde el cilindro de la llave.**

24. Verificar que la luz de la seguridad y la luz de advertencia sin llave operan de la siguiente manera:
    - De el punto de que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, la luz de seguridad se ilumina durante aprox. 3 s, y se apaga.
    - La luz de advertencia sin llave se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON durante aprox. 1 min, y se apaga.
25. Después de verificar que el testigo se apaga sin llave, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK.

INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE]

id0914008050b3

Prefacio

- Al realizar los siguientes procedimientos, el procedimiento de bloqueo de arranque restablecer usando el M-MDS debe también siempre ser realizado: “reemplazo cuadro de instrumentos”, “sustitución PCM”, “grupo de instrumentos y reemplazo de la articulación PCM”, “Key número ID de compensación”. El motor no arrancará a menos que todo el trabajo se realiza utilizando el M- MDS.
- Hay dos métodos para registrar una clave adicional: Utilizando el WDS y el uso de dos claves que son capaces de arrancar el motor.
- Al reemplazar cualquiera de las partes componentes del sistema inmovilizador, añadir / borrar teclas o la realización de otras funciones, consulte la tabla siguiente y realice el procedimiento aplicable (No.1 a 5).

Número de referencia	Situación	Objetos requeridos	Advertencias
1	Realización de una llave de repuesto cuando el cliente tiene dos o más teclas que puede arrancar el motor. O registrar una clave adicional.	• Clave de registro	• Si el método de registro de la llave adicional se ha cambiado a “Cliente programación llave de repuesto desactivado” (inhibiendo el método que utiliza dos claves que son capaces de arrancar el motor), el WDS se requiere al registrar la clave adicional. En ese caso, realizar el procedimiento No.2.
2	Realización de una llave de repuesto cuando el cliente tiene una clave que puede arrancar el motor o ninguna tecla. O registrar una clave adicional.	• Clave de registro • M-MDS	-
3	Compensación previamente registrado números de identificación de claves.	• Las claves de registro (dos o más) • M-MDS	• Todos los números de ID de clave registrados en el vehículo se borrarán. • A menos que las claves se vuelvan a registrar después de borrar los números de identificación de clave, el motor no puede arrancar. Antes de comenzar el procedimiento, compruebe que el cliente se ha convertido en todas las claves para el vehículo. • A menos que dos o más teclas están registrados después de la sustitución, el motor no puede arrancar. • Las llaves (dos o más teclas) probable preparado antes de comenzar el procedimiento no tienen que ser nuevas claves. Cualquier clave que es capaz de arrancar el motor antes de iniciar el procedimiento puede ser usado.
3	Vuelva a colocar todas las llaves. (Sustitución cilindro de la llave)	• Las claves de registro (dos o más) • M-MDS	• Al sustituir el cilindro de la llave, tener dos o más llaves listas para su registro antes de comenzar el procedimiento, ya que las teclas anteriores no serán válidos.
4	Cambiar el método de registro de teclas adicionales. (Método para registrar otras llaves utilizando dos llaves que pueden arrancar el motor está desactivado.)	• M-MDS	• Después de realizar este procedimiento no es posible registrar llaves adicionales según el procedimiento No.1. El sistema puede ser devuelto a la configuración original. El M-MDS siempre debe ser utilizado para cambiar la configuración del sistema.
4	Cambiar el método de registro de teclas adicionales. (Método para registrar otras llaves utilizando dos teclas que puede arrancar el motor está activado.)	• M-MDS	• Esta es la configuración por defecto en los vehículos nuevos.

5	Sustitución del cuadro de instrumentos.	• cuadro de instrumentos de reemplazo • Las claves de registro (dos o más) • M-MDS	• A menos que las claves se registraron después de reemplazar el bloqueo de la dirección, el motor no puede arrancar. Antes de comenzar el procedimiento, compruebe que el cliente se ha convertido en todas las llaves del vehículo. • A menos que dos o más teclas están registrados después de la sustitución, el motor no puede arrancar. • Las llaves (dos o más teclas) probable preparado antes de comenzar el procedimiento no tienen que ser nuevas claves. Cualquier clave que es capaz de arrancar el motor antes de iniciar el procedimiento puede ser usado.
5	Sustitución del PCM.	• PCM de reemplazo • M-MDS	-

Número de referencia	Situación	Objetos requeridos	Advertencias
5	Sustitución del clúster PCM y el instrumento.	• PCM de reemplazo • cuadro de instrumentos de reemplazo • Las claves de registro (dos o más) • M-MDS	• A menos que las claves se registraron después de reemplazar el bloqueo de la dirección, el motor no puede arrancar. Antes de comenzar el procedimiento, compruebe que el cliente se ha convertido en todas las llaves del vehículo. • A menos que dos o más teclas están registrados después de la sustitución, el motor no puede arrancar. • Las llaves (dos o más teclas) probable preparado antes de comenzar el procedimiento no tienen que ser nuevas claves. Cualquier clave que es capaz de arrancar el motor antes de iniciar el procedimiento puede ser usado.
-	Sustitución de la antena de bobina.	• Nueva antena de bobina	• No es necesario reiniciar el sistema inmovilizador.

Precaución

- **Si cualquiera de los siguientes elementos estén en contacto o cerca de la cabeza de la llave, señal de comunicación entre la llave y el vehículo se ve afectada negativamente, lo que resulta en que el motor no arranque o el fracaso registro de la llave. No lleve a cabo el procedimiento si cualquiera de los siguientes elementos estén en contacto o cerca de la cabeza de la llave.**
  - **— Cualquier objeto metálico**
  - **— llaves de repuesto o llaves para otros vehículos equipados con un sistema inmovilizador**
  - **— Cualquier dispositivo electrónico, o cualquier crédito u otras tarjetas con bandas magnéticas**

EJEMPLOS:



METAL anillo acostado en cabeza de la llave



METAL PARTE DE OTRA CLAVE tocando la cabeza CLAVE



CLAVE está cerca o tocar a otra CLAVE sistema inmovilizador

acxuuw00002524

Nota

- Dentro de los procedimientos siguientes, el término “llave válida” significa una “clave que puede arrancar el motor”.
- Después de añadir / registrar en las teclas, la limpieza de los números de identificación o sustitución de cualquier componente del sistema inmovilizador, verifique que todas las teclas pueden arrancar el motor dentro de los 5 s.
- Al verificar que las claves se pueden arrancar el motor, esperar al menos 5 s o más entre la inserción de ellos.
- Si el motor no se puede arrancar utilizando una llave registrada, repetir el procedimiento desde el principio.
- No arrancar el motor hasta que se haya completado el procedimiento de registro clave para todas las claves necesarias. Si se arranca el motor durante el procedimiento de registro, el registro se detiene en ese punto. Repita el procedimiento comenzando desde el principio si el motor se pone en marcha antes de su finalización.
- Dos o números de identificación más importantes deben estar registrados para el arranque del motor.
- Un máximo de ocho números de identificación de clave puede ser registrado para un vehículo. El M-MDS se puede utilizar para verificar el número de números de identificación de clave registrados en un solo vehículo.
- No seleccione los menús de pantalla del M-SMD que no indicadas dentro de los procedimientos.

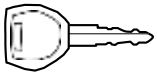
No.1 adicional Procedimiento de registro de claves (utilizando dos claves válidas) Condiciones

- El cliente tiene dos o más claves válidas.

Nota

- Un máximo de ocho teclas se pueden registrar para cada vehículo. Si la clave de registro no tiene éxito y el DTC 15 aparece a pesar de que el procedimiento se lleva a cabo correctamente, utilice la función de monitor de datos / PID de la M-MDS y verificar el número de teclas que han sido registrados.
- Si ocho teclas ya se han registrado, y es necesario registrar otras claves, los números de identificación de claves previamente registrados primero deben ser aclaradas. Para borrar los números de identificación de clave, consulte “14/09/23 No.3 Key Procedimiento de sustitución (borrado previamente registrados los números de identificación llave, llave de re-registro)”.

Procedimiento

clave válida	 LLAVE 1 CLAVE 2
CLAVE DE REGISTRO	 CLAVE 3

acxuuw00002525

1. Tener una de las claves (clave 3) preparada para el registro.
2. Mediante la tecla 1, gire el interruptor de encendido a la posición ON.
3. Verificar que la luz de seguridad se ilumina durante aprox. 3 s y luego se apaga.
4. Mediante la tecla 1, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK en aprox. 4 s después de que la luz de seguridad se apaga.
5. Retire la llave 1
6. Repetir los pasos 2- 5 con la tecla 2.
7. Repetir los pasos 2- 5 con la tecla 3.
8. Si teclas adicionales necesitan ser registrados, repita los pasos 1- 7 de la misma manera que la tecla 3.

No.2 adicional Procedimiento de registro de claves (Utilizando los M-SMD) Condiciones

- El cliente tiene solamente una llave válida. O el cliente no tiene las claves válidas. (También se puede realizar incluso si hay dos o más claves válidas)

Nota

- Un máximo de ocho teclas se pueden registrar para cada vehículo. Si la clave de registro no tiene éxito y el DTC 15 aparece a pesar de que el procedimiento se lleva a cabo correctamente, utilice la función de monitor de datos / PID de la M-MDS y verificar el número de teclas que han sido registrados.
- Si ocho teclas ya se han registrado, y es necesario registrar otras claves, los números de identificación de claves previamente registrados primero deben ser aclaradas. Para borrar los números de identificación de clave, consulte “14/09/23 No.3 Key Procedimiento de sustitución (borrado previamente registrados los números de identificación llave, llave de re-registro)”.

Procedimiento

1. Tener una de las claves (clave 1) preparada para el registro.
2. Mediante la tecla 1, gire el interruptor de encendido a la posición ON.

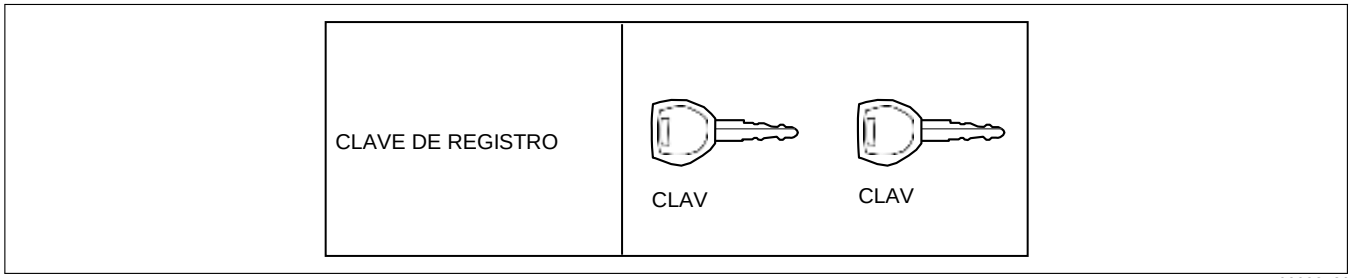
Nota

- A pesar de que aparece la luz parpadea y la seguridad de DTC 15, esto no indica un procedimiento inadecuado. Continuar para realizar el procedimiento como se indica.

3. Conectar el WDS al DLC-2.

4. Seleccionar “función de cuerpo / Seguridad / PATS” desde el menú de la pantalla M-MDS.
5. Realizar acceso de seguridad como se indica en la pantalla M-MDS. (Véase 14/09/24 Procedimiento de Acceso de Seguridad No.6).
6. Seleccione “Programa Adicional llave de encendido” del menú de la pantalla M-MDS.

No.3 Procedimiento de reemplazo de claves (Clearing previamente registrada números de identificación de llave, llave Re-registro) Procedimiento



acxuuw00002526

1. Tener dos o más teclas (teclas 1, 2) listos para el registro después de la compensación de los números de identificación de claves.
2. Mediante la tecla 1, gire el interruptor de encendido a la posición ON.

Nota
- A pesar de que aparece la luz parpadea y la seguridad de DTC 15, esto no indica un procedimiento inadecuado. Continuar para realizar el procedimiento como se indica.

3. Conectar el WDS al DLC-2.
4. Seleccionar “función de cuerpo / Seguridad / PATS” desde el menú de la pantalla M-MDS.
5. Realizar acceso de seguridad como se indica en la pantalla M-MDS. (Véase 14/09/24 Procedimiento de Acceso de Seguridad No.6).
6. Seleccione “Llave de contacto Número de identificación Borrar” del menú de la pantalla M-MDS y llevar a cabo las tareas de acuerdo a la pantalla M- MDS.

No.4 Cambiar el método para registrar llaves adicionales Nota
- Este procedimiento es para cambiar el ajuste de activación / desactivación del “número 1 Procedimiento de Registro clave adicionales (utilizando dos llaves válidas)”.
- La configuración de nuevos vehículos y sustitución del agrupamiento nuevo instrumento por defecto es “Ha
- Al desactivar el “número 1 Procedimiento de Registro clave adicionales (utilizando dos llaves válidas)”, solamente el WDS se puede utilizar para registrar llaves adicionales, impidiendo de este modo dos claves válidas se utilicen para crear una llave de repuesto no autorizadas. Esta función es para su uso en coche de alquiler o de otras compañías con flotas de vehículos.

Procedimiento
1. El uso de cualquier tecla, gire el interruptor de encendido a la posición ON. (Ya sea un válido o una clave no registrado se puede utilizar.)

Nota
- Cuando se utiliza una tecla sin registrar, aunque aparece la luz parpadea y la seguridad de DTC 15, esto no indica un procedimiento inadecuado. Continuar para realizar el procedimiento como se indica.

2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Seleccionar “función de cuerpo / Seguridad / PATS” desde el menú de la pantalla M-MDS.
4. Realizar acceso de seguridad como se indica en la pantalla M-MDS. (Véase 14/09/24 Procedimiento de Acceso de Seguridad No.6).
5. Seleccionar “Cliente repuesto Programación de teclas Activar” o “Cliente Programación de teclas de repuesto Desactivar” en el menú de la pantalla M-MDS. Dependiendo del menú seleccionado, el método de registro llave adicional es como se muestra a continuación:

Ajuste	método de registro de teclas adicionales	
	Procedimiento que utiliza dos claves válidas	Procedimiento utilizando el M- MDS
Cliente de programación llave de repuesto permiten	x	x
Cliente repuesto desactivar la llave de programación	-	x

x: Procedimiento es posible

-: El procedimiento no es posible

6. Después de verificar que el menú de funciones PATS se vuelve a mostrar en la pantalla M-MDS, seleccionar

"Salir" para completar la función WDS.

7. Después del paso 6, espere 10 s o más y luego girar el interruptor de encendido a la posición LOCK.

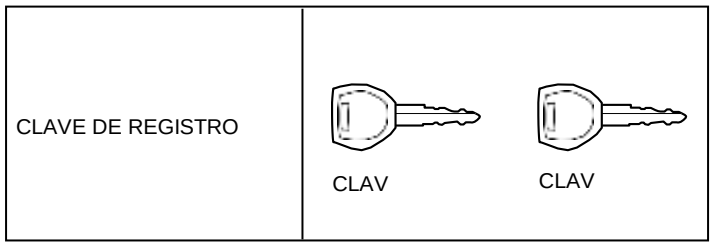
No.5 Procedimiento de reposición del sistema inmovilizador cuando Sustitución del PCM o Condiciones Cuadro de instrumentos

- Al sustituir sólo el PCM: No hay condiciones.
- Al sustituir sólo el cuadro de instrumentos: El cliente tiene dos o más llaves válidas después de las tareas de reemplazo.
- Al sustituir el PCM y el cuadro de instrumentos: El cliente tiene dos o más claves válidas después de la sustitución.

Precaución

- **Al sustituir el PCM y el cuadro de instrumentos, al mismo tiempo, sigue las mismas instrucciones descritas en el procedimiento de "hora de sustituir el cuadro de instrumentos".**
- **Al reemplazar sólo el PCM, empezar desde el Paso 2. También, cuando la llave 1 se indica en el procedimiento, cualquier tecla válida puede ser utilizado.**
- **Antes de iniciar el paso 1, completar el procedimiento de PCM e instrumento sustitución del agrupamiento.**

Procedimiento



acxuuw00002526

1. Tener dos o más teclas (teclas 1, 2) preparada para el registro.
2. Mediante la tecla 1, gire el interruptor de encendido a la posición ON.

Nota

- Al sustituir sólo el PCM: La luz de seguridad se ilumina durante 3 s y luego se apaga.
- Al sustituir el cuadro de instrumentos: A pesar de que aparece la luz parpadea y la seguridad de DTC 15, esto no indica un procedimiento inadecuado. Continuar para realizar el procedimiento como se indica.

3. Conectar el WDS al DLC-2.
4. Seleccionar "función de cuerpo / Seguridad / PATS" desde el menú de la pantalla M-MDS.
5. Realizar acceso de seguridad como se indica en la pantalla M-MDS. (Véase 14/09/24 Procedimiento de Acceso de Seguridad No.6).
6. Seleccione "Reinicio de parámetros" en el menú de pantalla M-MDS.
7. Realizar acceso de seguridad de nuevo como se indica en la pantalla M-MDS. (Véase 14/09/24 Procedimiento de Acceso de Seguridad No.6).
8. Seleccionar la parte sustituida como se indica en la pantalla M-MDS.
   - Al sustituir sólo el PCM: Seleccione "PCM".
   - Al sustituir sólo el cuadro de instrumentos: Seleccionar "HEC".

Nota

- En este momento, no seleccione ninguna otra parte de la pantalla de menú M-MDS.

9. Llevar a cabo las tareas de acuerdo a la pantalla M-MDS.

Procedimiento de acceso Nº 6 Nota

de seguridad

- acceso de seguridad debe llevarse a cabo al realizar las siguientes funciones: "Programa Adicional llave de encendido", "Llave de contacto Número de Identificación Borrar", "Cliente de repuesto Programación de teclas Activar / Desactivar" y "Parámetro Reset".

Procedimiento

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Seleccionar "función de cuerpo / Seguridad / PATS" desde el menú de la pantalla M-MDS.
3. acceso de seguridad se inicia y el WDS muestra "Outcode".

Precaución

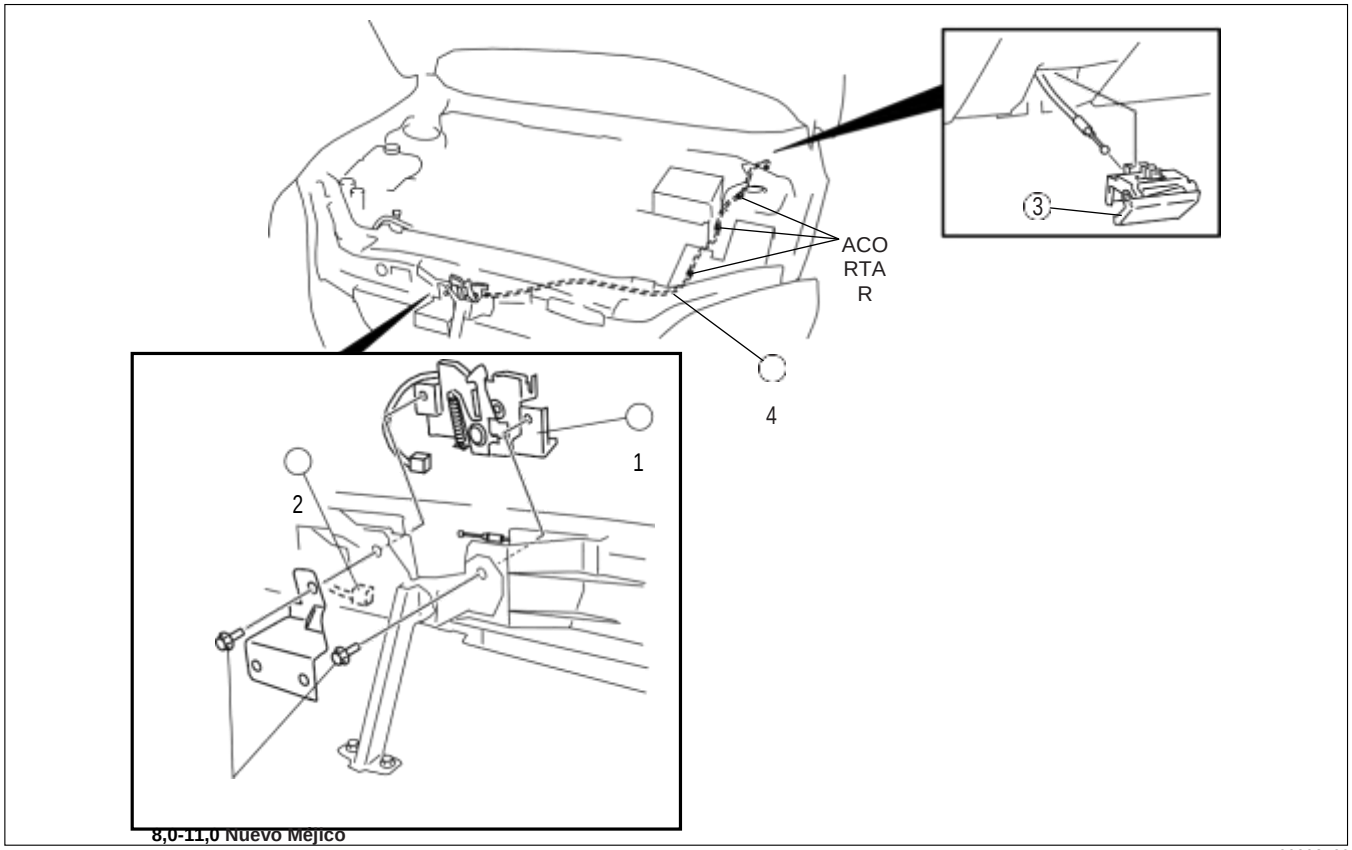
- **Después de leer el outcode, no encienda el interruptor de encendido de bloqueo a la posición ON 5 veces, de lo contrario se cambiará el valor outcode.**

4. Introducir el correspondiente “Incode” para el “Outcode” que aparece en la pantalla M-MDS.
5. Después de realizar con éxito el acceso de seguridad, “Programa Adicional llave de encendido”, “número de identificación de la llave de encendido Borrar” o “Cliente repuesto Programación de teclas Activar / Desactivar” se visualiza en la pantalla M-MDS. Al realizar una “Parámetro Reset”, se solicita el acceso de seguridad dos veces y después de realizar con éxito la segunda vez, se mostrará “Módulo de reemplazo”.

HOOD LATCH Y RELEASE LEVER DESMONTAJE / INSTALACIÓN

id091400805300

1. A quitar el cable de liberación acxuuw00002490od, retirar las siguientes partes:
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.
4. Ajustar el acxuuw00002490od. (Ver AJUSTE DE CAMPANA 09-10-10).



acxuuw00002490

1	campana de cierre
2	Conector del interruptor de cierre del capó

3	la palanca de apertura del cofre (Véase 14.09.25 Palanca de liberación de la capilla de remoción.)
4	cable de apertura del capó

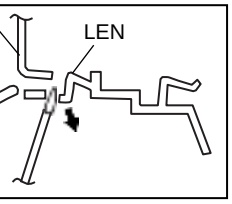
Palanca de liberación del capó de remoción

1. Tira la palanca.
2. Mientras empuja la lengüeta en la dirección de la flecha usando un destornillador plano pequeño cinta-envuelto, separarlo del panel inferior.

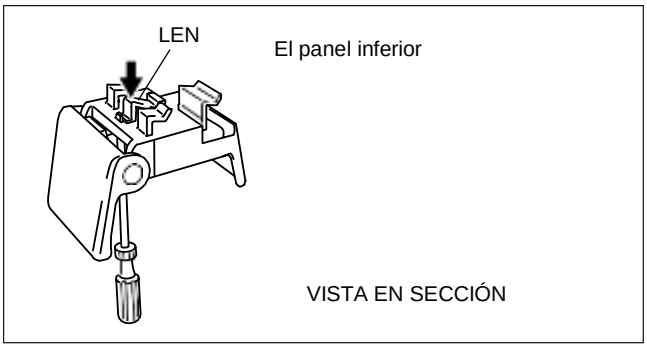
Precaución

- **Tenga cuidado de no dañar el cable de liberación acxuuw00002490od al retirar la palanca de liberación acxuuw00002490od con el destornillador de punta plana.**

3. Bajo la condición en el paso 2, tire de la palanca de liberación acxuuw00002490od hacia el exterior, a continuación, quitar desde el panel inferior.



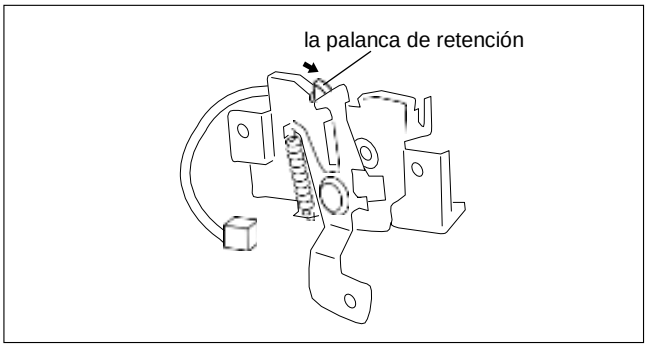
acxuuw00002491



HOOD LATCH Comprobación del interruptor

id091400805400

1. Al inspeccionar el pestillo, presione la palanca de retención con un destornillador de punta plana o una herramienta similar.



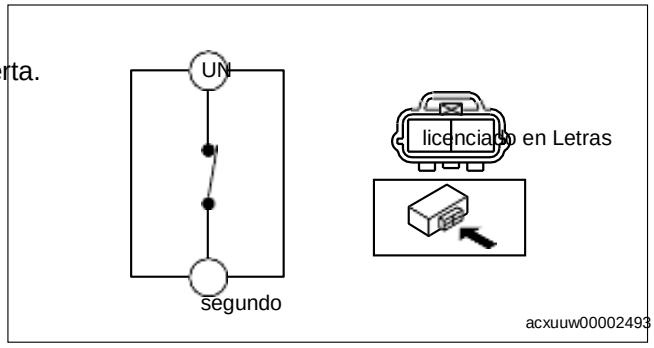
acxuuw00002492

2. Controlar la continuidad entre los terminales del interruptor de cierre del capó.
   - Si no lo especificado, sustituir el pestillo de la cubierta.

○—○ : Continuidad

condición pestillo	Terminal	
	UN	segundo
Pestillo (capó está cerrado)		
Desenganche (capó está abierto)	○	—○

acxuuw00002494

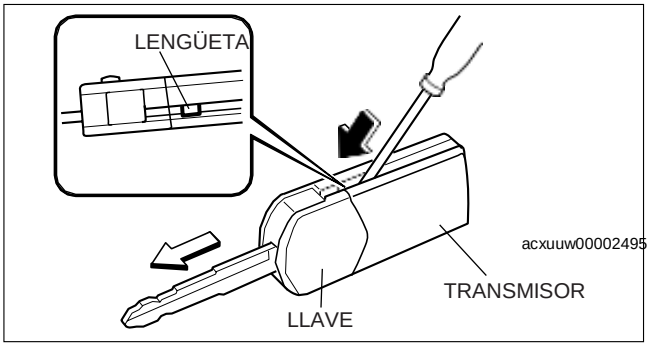


acxuuw00002493

id0914008057b3

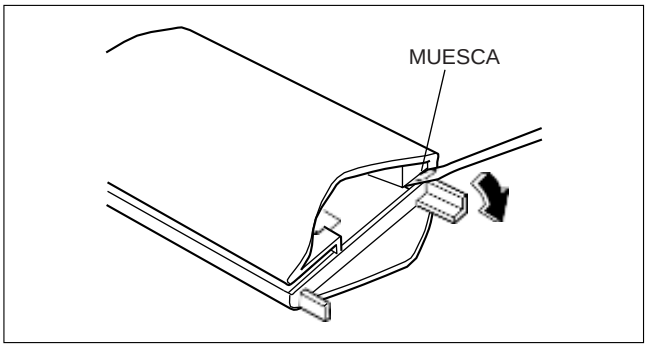
Cambio del transmisor de la batería [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE]

1. Inserte un pequeño destornillador de punta plana en la ranura del transmisor y retire la llave del transmisor presionando la lengüeta.



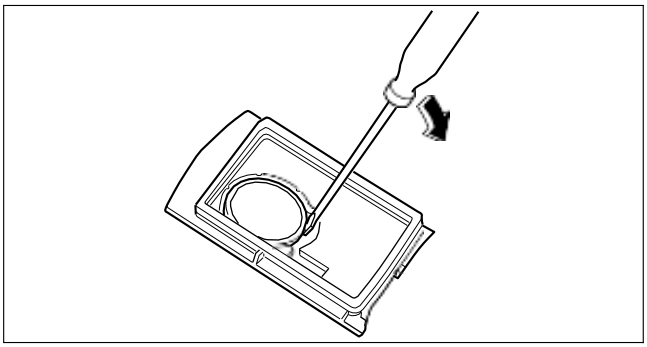
acxuuw00002495

2. Inserte un pequeño destornillador de punta plana en la ranura del transmisor y el transmisor.



acxuuw00002496

3. Extraiga la batería.

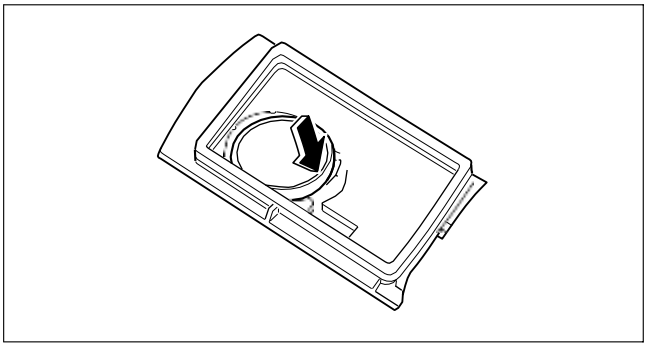


acxuuw00002497

4. Instalar la nueva batería (CR1620) con el polo positivo hacia abajo.
5. Alinear la cubierta superior e inferior y cerrar el transmisor.

baterías usadas
De litio CR1620 de la batería

Duración de la batería
Aprox. 2 años (cuando se usa 10 veces / día)



acxuuw00002498

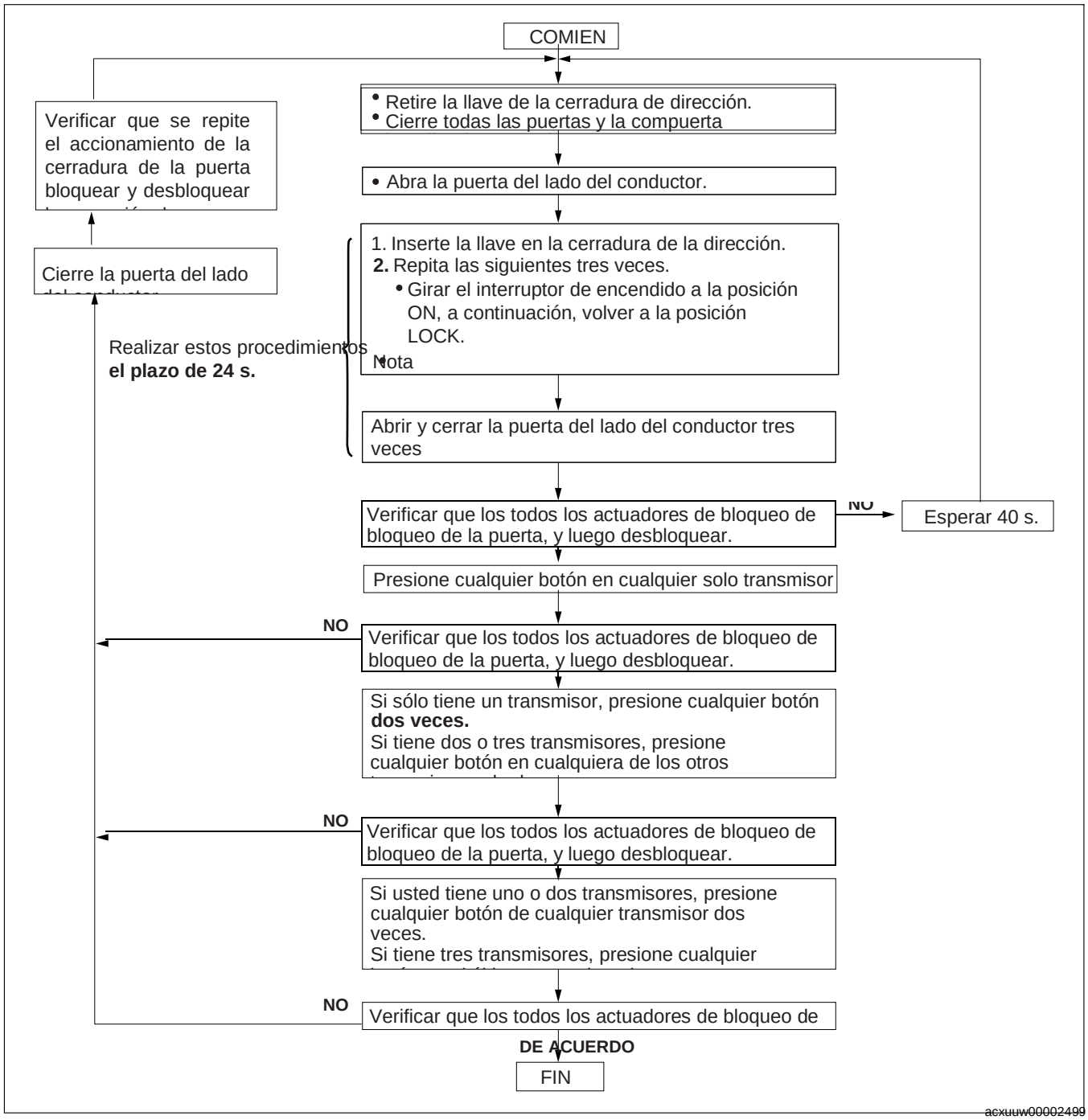
6. Instalar la clave para el transmisor.

TRANSMISOR ID código de registro [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE]

id0914008059b3

Nota

- Al registrar el código de identificación en un módulo de control sin llave, verificar que otros transmisores no están siendo operados en los alrededores.
- Después de registrar el código de identificación, retirar la llave de la cerradura de dirección y verificar que todas las puertas de bloqueo / desbloqueo normalmente utilizando el transmisor.

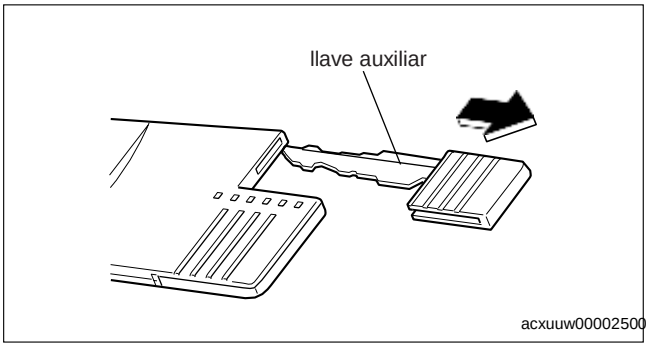


acxuuw00002499

TARJETA llave de reemplazo de la batería [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

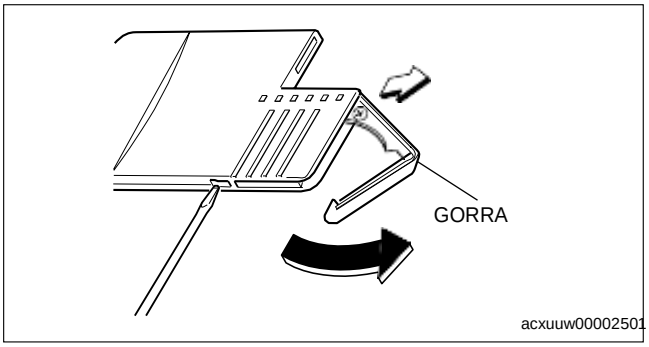
id0914008061b1

1. Tire de la llave auxiliar.

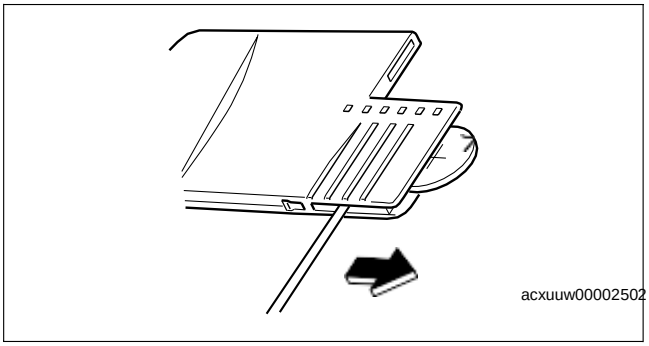


2. Coloque la tapa con un destornillador de cabeza plana, a continuación, gire y retire la tapa.

   Precaución
   - **No gire la tapa en exceso. La tapa puede estar dañado.**



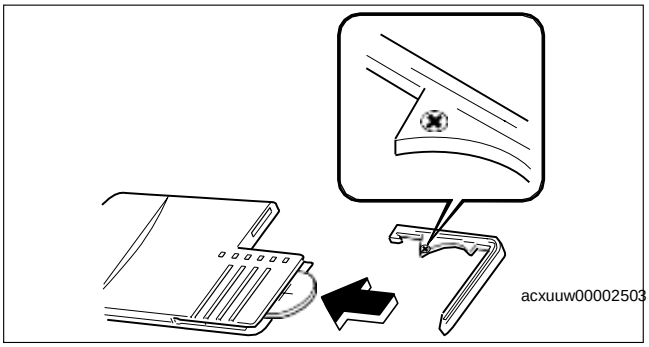
3. Inserte un destornillador plano en la grieta y presione la batería.



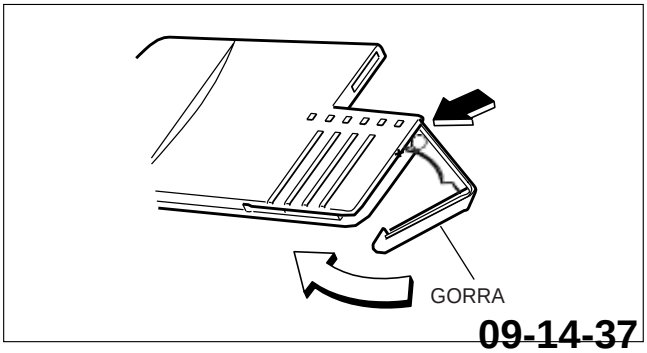
4. Inserte la nueva batería (CR2025) con el polo positivo (+) hacia la marca (+) en la tapa.

   Especificaciones de la batería de litio
   CR2025 1 □

   Nota
   - Las pilas duran aproximadamente 1 año cuando se usa 10 veces al día.



5. Girar y cerrar la tapa.
6. Vuelva a insertar la llave auxiliar.



SEGURIDAD Y

acxuuw00002504

LLAVE MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0914008063b1

Nota

- Si se sustituye el módulo de control sin llave, siempre realice el siguiente procedimiento.

Sin sistema inmovilizador

— programación de la llave de tarjeta (Véase 14/09/34 TARJETA DE COMPENSACIÓN CLAVE [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)

— Dirección Programación de la unidad de bloqueo (Véase 14/09/35 DIRECCIÓN CÓDIGO ID UNIDAD DE BLOQUEO DE REGISTRO [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)

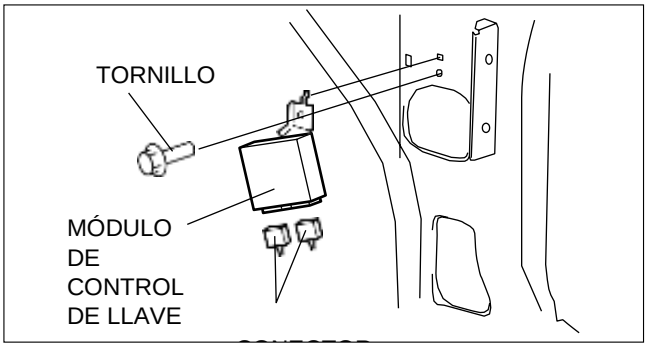
Con el sistema inmovilizador

— programación de la llave de tarjeta (Véase 14/09/34 TARJETA DE COMPENSACIÓN CLAVE [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)

— Dirección Programación de la unidad de bloqueo (Véase 14/09/35 DIRECCIÓN CÓDIGO ID UNIDAD DE BLOQUEO DE REGISTRO [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE].)

— puesta a cero del sistema inmovilizador (con el sistema inmovilizador) (Ver 9/14/11 INMOBILIZADOR sustitución del componente SISTEMA / adición clave y [sistema AVANZADO LLAVE] DESPEJANDOSE.)

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el revestimiento lateral delantero. (Véase 09/17/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
3. Desconectar el conector del módulo de control sin llave.
4. Retire el perno, a continuación, quitar el módulo de control sin llave.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00002505

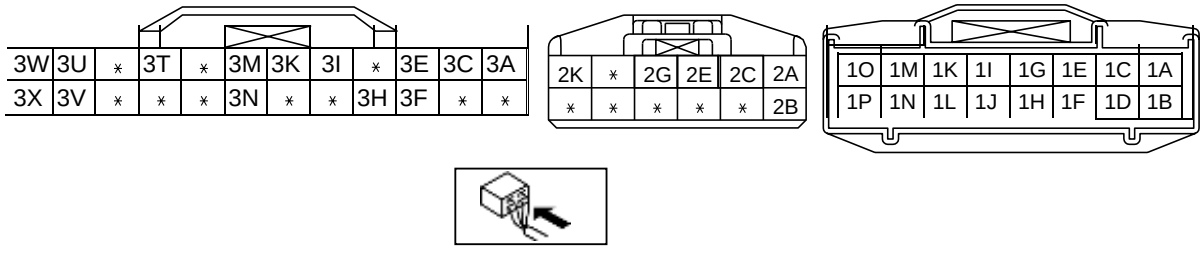
LLAVE DE INSPECCIÓN MÓDULO DE CONTROL [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0914008064b1

1. Mida el voltaje o inspeccionar la continuidad de acuerdo con la Tabla voltaje terminal (Referencia).
   - Si el voltaje no es el especificado en la Tabla de voltaje del terminal (Referencia), inspeccione las partes en el “Punto de Inspección (s)” y los mazos de cables relacionados.

Tabla voltaje terminal (Referencia)

MÓDULO DE CONTROL DE LLAVE CABLEADO lado del conector



acxuuw00002507

Terminal	nombre de la señal	Conectado a	condición medida	Voltaje (V) / Continuidad	elemento (s) de inspección
1A	Antena sin llave (exterior , LF) (+)	Antena sin llave (exterior, LF)	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad de la antena sin llave.	continuidad detectada	Antena sin llave (exterior, LF)

1B	Antena sin llave (exterior, LF) (-)	Antena sin llave (exterior, LF)	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad de la antena sin llave.	continuidad detectada	Antena sin llave (exterior, LF)
1C	antena sin llave (exterior , RF) (+)	antena sin llave (exterior, RF)	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad de la antena sin llave.	continuidad detectada	antena sin llave (exterior, RF)

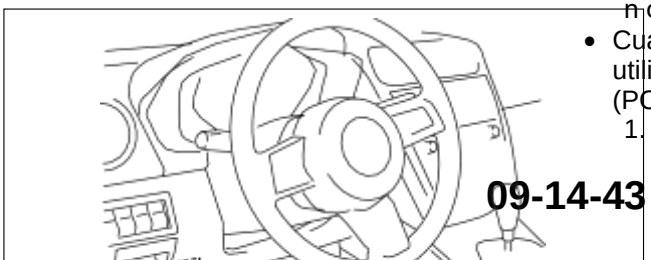
Terminal	nombre de la señal	Conectado a	condición medida	Voltaje (V) / Continuidad	elemento (s) de inspección
1D	Antena sin llave (exterior, RF) (-)	antena sin llave (exterior, RF)	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad de la antena sin llave.	continuidad detectada	antena sin llave (exterior, RF)
1E	antena sin llave (exterior, trasero) (+)	antena sin llave (exterior, trasero)	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad de la antena sin llave.	continuidad detectada	antena sin llave (exterior, trasero)
1F	antena sin llave (exterior, parte trasera) (-)	antena sin llave (exterior, trasero)	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad de la antena sin llave.	continuidad detectada	antena sin llave (exterior, trasero)
1G	GND	Masa de la carrocería	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad a tierra.	continuidad detectada	GND
1H	GND	Masa de la carrocería	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad a tierra.	continuidad detectada	GND
1I	sin claves antena (interior, posterior) (+)	antena sin llave (interior, posterior)	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad de la antena sin llave.	continuidad detectada	antena sin llave (interior, posterior)
1J	antena sin llave (interior, parte trasera) (-)	antena sin llave (interior, posterior)	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad de la antena sin llave.	continuidad detectada	antena sin llave (interior, posterior)
1M	antena sin llave (interior, medio) (+)	antena sin llave (interior, medio)	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad de la antena sin llave.	continuidad detectada	antena sin llave (interior, medio)
1N	Antena sin llave (interior, medio) (-)	antena sin llave (interior, medio)	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad de la antena sin llave.	continuidad detectada	antena sin llave (interior, medio)
1O	sin claves antena (interior, frente) (+)	antena sin llave (interior, frente)	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad de la antena sin llave.	continuidad detectada	antena sin llave (interior, frente)
1P	sin claves Antena (interior, frente) (-)	antena sin llave (interior, frente)	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad de la antena sin llave.	continuidad detectada	antena sin llave (interior, frente)
2A	Fuente de alimentación	SALA DE 15 A Fusible	Bajo cualquier condición	B +	SALA 15 A FUSIBLE
2B	GND	Masa de la carrocería	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad a tierra.	continuidad detectada	GND
			interruptor de encendido está en la posición ON	B +	

2C	IG1	IG1 fusible de 10 A	Interruptor de encendido está en LOCK o ACC	1,0 o menos	IG1 fusible de 10 A
2E	ACC	METER 7,5 A fusible	interruptor de encendido está en la posición ACC	B +	METER 7.5 Un fusible
			Interruptor de encendido está en LOCK o posición ON	1,0 o menos	
2K	Localizador	zumbador sin llave	zumbador operado	1,0 o menos	zumbador sin llave
			Otro	5.0	
3A	Fuente de alimentación (receptor sin llave)	receptor sin llave	Bajo cualquier condición	B +	receptor sin llave
3C	Communication (receptor sin llave)	receptor sin llave	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad al receptor sin llave.	continuidad detectada	receptor sin llave
3E	Iniciar el mando (pulsador)	unidad de bloqueo de la dirección	botón de arranque se empuja	B +	unidad de bloqueo de la dirección
			Otro	1,0 o menos	

Terminal	nombre de la señal	Conectado a	condición medida	Voltaje (V) / Continuidad	elemento (s) de inspección
3F	Interruptor de aviso de llave	unidad de bloqueo de la dirección	Interruptor de aviso de llave está en ON	B +	unidad de bloqueo de la dirección
			Otro	1,0 o menos	
3H	Communicatio n (unidad de bloqueo de dirección)	unidad de bloqueo de la dirección	En cualquier condición: Controlar la continuidad a la unidad de bloqueo de la dirección.	continuidad detectada	unidad de bloqueo de la dirección
3E	entrada del interruptor de Solicitud (lado pasajero-)	entrada del interruptor de Solicitud (lado pasajero-)	interruptor de solicitud del lado del pasajero está en ON: Controlar la continuidad a tierra.	continuidad detectada	entrada del interruptor Request (del lado del pasajero)
			interruptor de solicitud del lado del pasajero está en OFF: Controlar la continuidad a tierra.	No hay continuidad	
3K	entrada del interruptor Request (el conductor y lado)	entrada del interruptor Request (lado del conductor)	interruptor de solicitud del lado del conductor está en ON: Controlar la continuidad a tierra.	continuidad detectada	entrada del interruptor Request (el conductor y lado)
			interruptor de solicitud del lado del conductor está en OFF: Controlar la continuidad a tierra.	No hay continuidad	
3M	entrada del interruptor de petición (puerta trasera)	entrada del interruptor de petición (puerta trasera)	interruptor de petición de puerta levadiza está en ON: Controlar la continuidad a tierra.	continuidad detectada	entrada del interruptor de petición (puerta trasera)
			interruptor de petición de puerta levadiza está en OFF: Controlar la continuidad a tierra.	No hay continuidad	
3N	Entrada de señal de bloqueo	interruptor de bloqueo de puerta de enlace	la puerta del lado del conductor está bloqueado: Controlar la continuidad a tierra.	No hay continuidad	interruptor de bloqueo de puerta de enlace
			la puerta del lado del conductor se desbloquea: Controlar la continuidad a tierra.	continuidad detectada	
3T	Communicatio n (BCM)	BCM	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad de BCM.	continuidad detectada	BCM
3U	Tx-SKE	Antena de bobina	interruptor de encendido está en la posición ON	B +	Antena de bobina
			Interruptor de encendido está en LOCK o ACC	1,0 o menos	
3V	Rx-SKE	Antena de bobina	interruptor de encendido está en la posición ON	B +	Antena de bobina
			Interruptor de encendido está en LOCK o ACC	1,0 o menos	
3W	HS-CAN +	PCM	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad en PCM.	continuidad detectada	-
3X	HS-CAN	PCM	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad en PCM.	continuidad detectada	-

LLAVE configuración del módulo CONTROL [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

1. Conectar el WDS al conector DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)



1. Seleccione “Programació n del módulo”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
1. Seleccione

“Programación”.

2. Seleccione “Programación del módulo”.

id0914008068b1

3. A continuación, seleccionar los elementos del menú de pantalla en el siguiente orden.
   1. Seleccione “Instalación del módulo programable”.
   2. Seleccione “RKE”.
4. Realice la configuración de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.

acxuuw00002506

TARJETA DE CLAVE DE REGISTRO CÓDIGO ID [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0914008071b1

Precaución

- **No coloque los siguientes dispositivos en el vehículo durante la programación, de lo contrario la programación no se puede realizar.**
  - **— M-MDS**
  - **— Computadora personal**
  - **— Dispositivo que puede enviar / recibir ondas de radio**
- **Verificar que el otro transmisor no esté en funcionamiento alrededor de la zona de servicio durante la programación de la llave de tarjeta.**

Nota

- Utilizar el WDS y empezar a programar si la condición corresponde a lo siguiente:
  - — No hay uno o programadas llaves de tarjeta
  - — módulo de control sin llave se sustituye
- Si seis llaves de tarjeta ya está incluido, el modo de programación no se activa. Si se necesita programación, utilizar el WDS para borrar la programación de la llave de tarjeta innecesaria.

Con dos llaves de tarjeta programados

1. Llevar las teclas programadas tarjeta (2) y una llave de tarjeta no programada en el vehículo.
2. Cierre todas las puertas.
3. Introducir la llave complementaria en el cilindro de la llave de encendido.

Nota

- Complete los procedimientos hasta el paso 7 dentro de 30 s después de que se inserta la llave complementaria.

4. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
5. Pulse el botón de desbloqueo en la llave 1.
6. Pulse el botón de desbloqueo en la tarjeta llave 2.
7. De el interruptor de encendido en la posición ON, el interruptor del interruptor de encendido en el orden indicado a continuación.
   - ACC□ON□ACC□ON□ACC□ON
8. Abra la puerta delantera del lado del conductor, pulse el interruptor de la puerta dos veces, y luego cierre la puerta.

Nota

- Después del paso 3 se ha completado y se activa el modo de programación de la llave de tarjeta, el accionador de bloqueo puerta funciona para bloquear, y entonces funciona para desbloquear.
- Si el actuador cerradura de la puerta no funciona, repetir el procedimiento desde el paso 2.

9. Pulse el botón de desbloqueo en la llave de tarjeta no programado dos veces.

Nota

- Después del paso 8 se ha completado y se programa la llave de tarjeta, el accionador de bloqueo puerta funciona para bloquear, y entonces funciona para desbloquear.

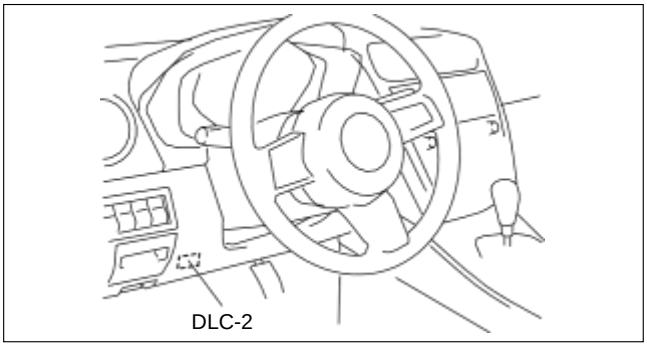
10. Si se programan más llaves de tarjeta, retire la llave suplementaria una vez, y luego repetir el procedimiento desde el paso 2.

El uso de M-MDS

1. Bajar completamente el vidrio de la puerta del lado del conductor.
2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Tire del cable M-MDS de la abertura de la puerta de cristal y establecer el M-MDS fuera del vehículo.

Precaución

- **Proteger el área de contacto del cable y el cuerpo con un trapo limpio, de lo contrario, podrían dañarse.**


DLC-2

SEGURIDAD Y

acxuuw00002508

09-14-46

4. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione “cuerpo”.
     2. Seleccione “Seguridad”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccione “Programación”.
5. A continuación, seleccionar los elementos del menú de pantalla en el siguiente orden.
   1. Seleccionar “funciones” PATS.
   2. Seleccionar “tecla de programa Tarjeta Adicional”.
6. acceso de seguridad comienza y el WDS muestra el “OUT-CODE”.

Nota
- Cuando se muestra por primera vez “OUT-CODE”, girar el interruptor de encendido de la cerradura en la posición ON 5 veces va a cambiar el “OUT-CODE”.

7. De entrada “IN-CODE” que corresponde a la “OUT-CODE“aparece en la pantalla M-MDS.
8. Seleccione “TARJETA programación de la llave” en el menú de pantalla M-MDS.

Nota
- Después del paso 8 se ha completado y se activa la programación de la llave de tarjeta, el accionador de bloqueo puerta funciona para bloquear, y entonces funciona para desbloquear.

9. Pulse el botón de apertura de la llave de tarjeta no programado dos veces.

Nota
- Después del paso 9 se ha completado y se programa la llave de tarjeta, el accionador de bloqueo puerta funciona para bloquear, y entonces funciona para desbloquear.

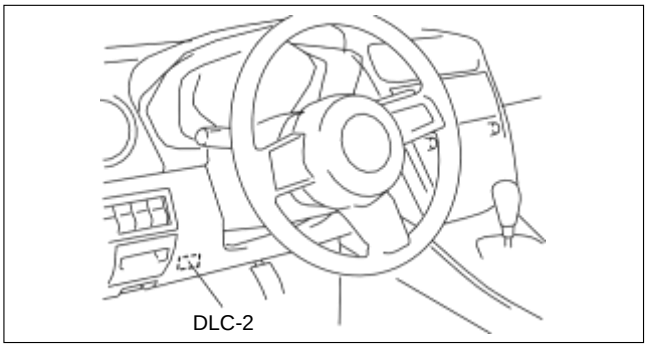
10. Si se programan más llaves de tarjeta, retire la llave suplementaria una vez, y luego repetir el procedimiento desde el paso 7, siguiendo las instrucciones de la pantalla M-MDS.

TARJETA DE COMPENSACIÓN CLAVE [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0914008072b1

1. Bajar completamente el vidrio de la puerta del lado del conductor.
2. Conectar el WDS al DLC-2.
3. Tire del cable M-MDS de la abertura de la puerta de cristal y establecer el M-MDS fuera del vehículo.

Precaución
- **Proteger el área de contacto del cable y el cuerpo con un trapo limpio, de lo contrario, podrían dañarse.**



acxuuw00002509

4. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione “cuerpo”.
     2. Seleccione “Seguridad”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccione “Programación”.
5. A continuación, seleccionar los elementos del menú de pantalla en el siguiente orden.
   1. Seleccionar “funciones” PATS.
   2. Seleccionar “Key Card Código de borrado”.
6. acceso de seguridad comienza y el WDS muestra el “OUT-CODE”.

Nota
- Cuando se muestra por primera vez “OUT-CODE”, girar el interruptor de encendido de la cerradura en la posición ON 5 veces va a cambiar el “OUT-CODE”.

7. De entrada “IN-CODE” que corresponde a la “OUT-CODE” aparece en la pantalla M-MDS.
8. Seleccione “BORRADO DE TARJETA DE CLAVE” del menú de la pantalla M-MDS.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN CÓDIGO ID unidad de registro [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0914008073b1

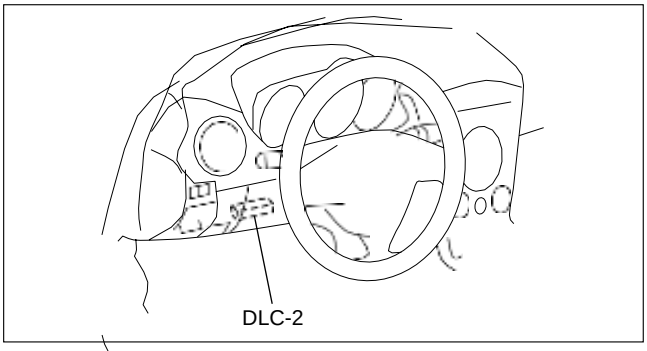
Precaución

- **No coloque los siguientes dispositivos en el vehículo durante la programación, de lo contrario la programación no se puede realizar.**
  - **— M-MDS**
  - **— Computadora personal**
  - **— Dispositivo que puede enviar / recibir ondas de radio**

Nota

- La unidad de bloqueo de la dirección y el componente de bloqueo de la dirección son una sola unidad. Por lo tanto, reemplazar el componente de bloqueo de la dirección cuando la sustitución de la unidad de bloqueo de la dirección. (Ver RUEDA DE DIRECCIÓN Y 06-14-6 columna de eliminación / instalación).
- por este procedimiento, una llave de tarjeta programada es necesario. Si hay ninguna llave de tarjeta se programa, realizar la programación de la unidad de bloqueo de la dirección después de la programación de la llave de tarjeta.

1. Llevar la tarjeta llave programada en el vehículo.
2. Bajar completamente el vidrio de la puerta del lado del conductor.
3. Conectar el WDS al DLC-2.
4. Tire del cable M-MDS de la abertura de la puerta de cristal y establecer el M-MDS fuera del vehículo.
5. Seleccione “CUERPO / SEGURIDAD / PATS (inmovilizador)” en el menú de pantalla M-MDS.
6. Realizar el acceso de seguridad de acuerdo con las instrucciones en la pantalla M-MDS.
7. El acceso de seguridad comienza y el WDS muestra “OUT-CODE”.



acxuuw00002425

Nota

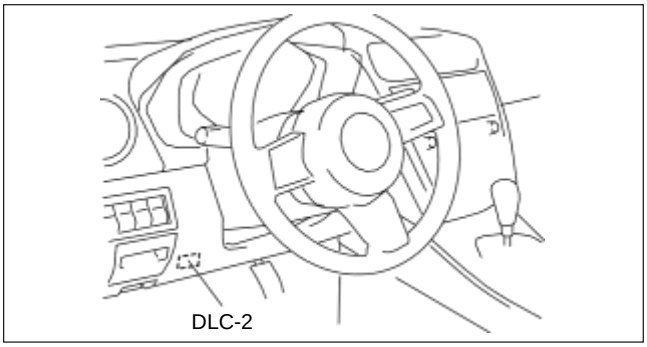
- Cuando se muestra por primera vez “OUT-CODE”, convirtiendo el interruptor de encendido de la cerradura en la posición ON 5 veces va a cambiar el “CÓDIGO OUT-”.

8. De entrada “IN-CODE” que corresponde a la “OUT-CODE” aparece en la pantalla M-MDS.
9. Seleccione “DIRECCIÓN DE PROGRAMACIÓN UNIDAD DE BLOQUEO” y llevar a cabo los procedimientos de acuerdo con las instrucciones en la pantalla M-MDS.

A MEDIDA PROCEDIMIENTO DE AJUSTE FUNCIÓN [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0914008074b1

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccionar “programación del módulo”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccione “Programación”.
     2. Seleccionar “programación del módulo”.
3. A continuación, seleccionar los elementos del menú de pantalla en el siguiente orden.
   1. Seleccionar “Parámetros Pragrammable”.
   2. Seleccione “RKE”.
4. Seleccione el nombre del elemento y, a seleccionar “Activar / Desactivar”.
   Artículos
   - Cerraduras automáticas
   - Contestador de zumbador
   - Tarjeta de clave de Alarma de batería baja

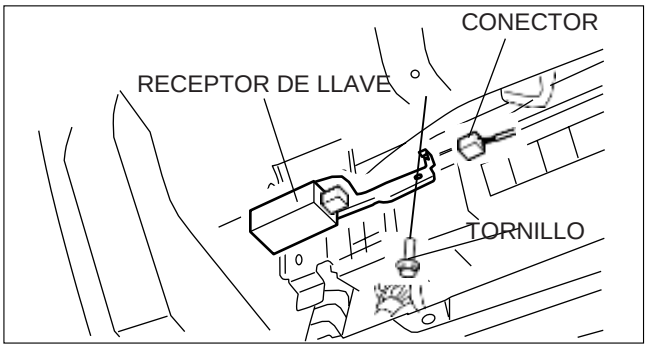


acxuuw00002510

LLAVE EXTRACCIÓN DEL RECEPTOR / INSTALACIÓN

id091400807500

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la guantera. (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)
3. Desconectar el conector del receptor sin llave.
4. Retire el perno, a continuación, quitar el receptor sin llave.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



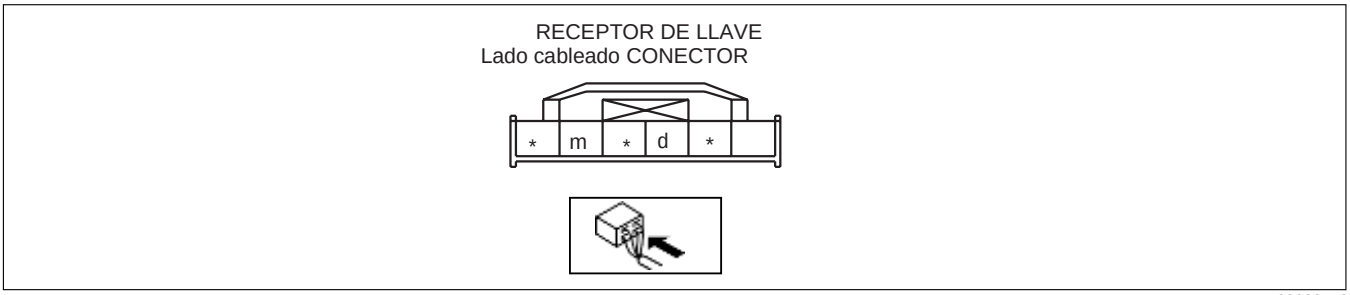
acxuuw00002511

INSPECCIÓN DEL RECEPTOR SIN LLAVE

id091400807600

1. Mida el voltaje o inspeccionar la continuidad de acuerdo con la Tabla voltaje terminal (Referencia).
   - Si el voltaje no es el especificado en la Tabla de voltaje del terminal (Referencia), inspeccione las partes en el “Punto de Inspección (s)” y los mazos de cables relacionados.
2. Si el sistema no funciona correctamente a pesar de que los elementos de inspección o mazos de cables relacionados no tienen ningún mal funcionamiento, realizan síntoma solución de problemas [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].

Tabla voltaje terminal (Referencia)



acxuuw00002512

Terminal	nombre de la señal	Conectado a	condición medida	Voltaje (V) / Continuidad	elemento (s) de inspección
UN	Fuente de alimentación	**AVANZADO SISTEMA DE LLAVE** • Sin claves módulo de control **SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE** • BCM	Bajo cualquier condición	B +	• Sin claves módulo de control • BCM • Cableado relacionado
do	Datos	**AVANZADO SISTEMA DE LLAVE** • Sin claves módulo de control **SISTEMA DE ENTRADA SIN**	• Bajo cualquier condición: Inspeccionar el mazo de cables entre el receptor y BCM sin llave terminales 7I de continuidad.	continuidad detectada	• Sin claves módulo de control • BCM • Cableado relacionado

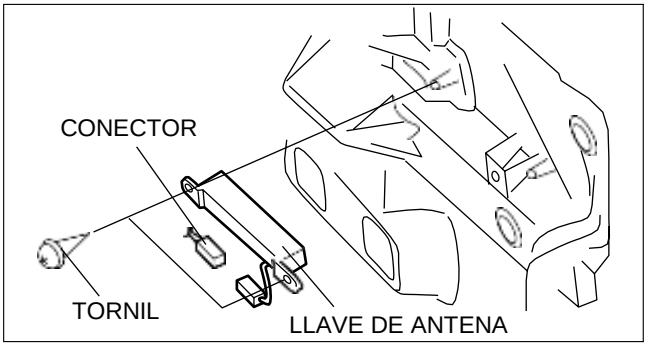
		LLAVE • BCM			
mi	GND	Masa de la carrocería	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad a tierra.	continuidad detectada	GND

LLAVE DE ANTENA / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0914008077b1

Exterior, LF / RF

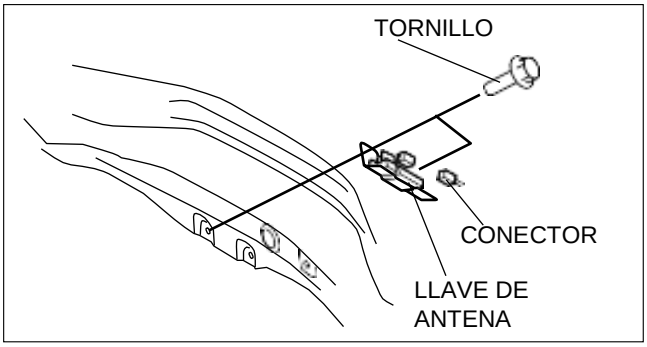
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la cubierta de la puerta. (Véase 17/09/20 PUERTA TRIM / INSTALACION.)
3. Quitar los tornillos.
4. Desconectar el conector, a continuación, retire la antena sin llave.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00002513

Exterior, Rear

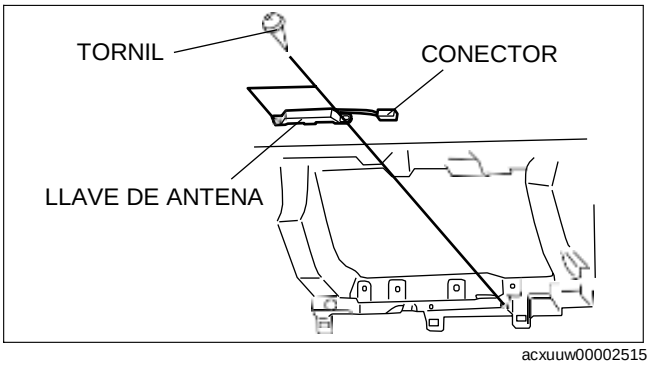
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire los pernos.
3. Desconectar el conector, a continuación, retire la antena sin llave.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00002514

Interior, delantero

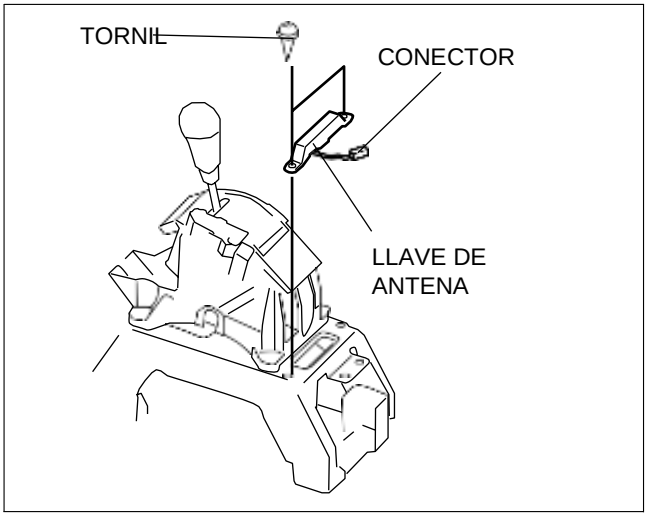
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la guantera. (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)
3. Desconectar el conector, a continuación, quitar los tornillos.
4. Retire la antena sin llave.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00002515

Interior, Oriente

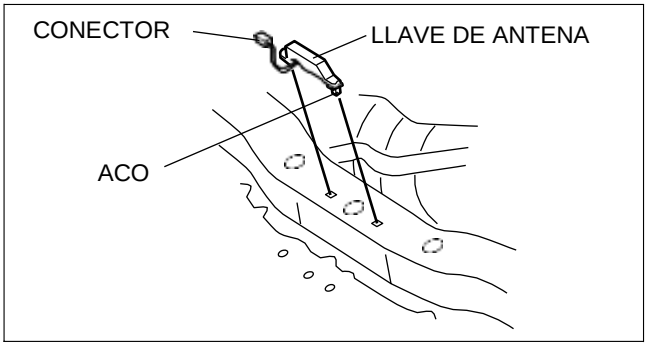
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
3. Retire los clips.
4. Desconectar el conector, a continuación, retire la antena sin llave.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00002516

Interior, Rear

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el asiento trasero. (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
3. Retire los clips.
4. Desconectar el conector, a continuación, retire la antena sin llave.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.

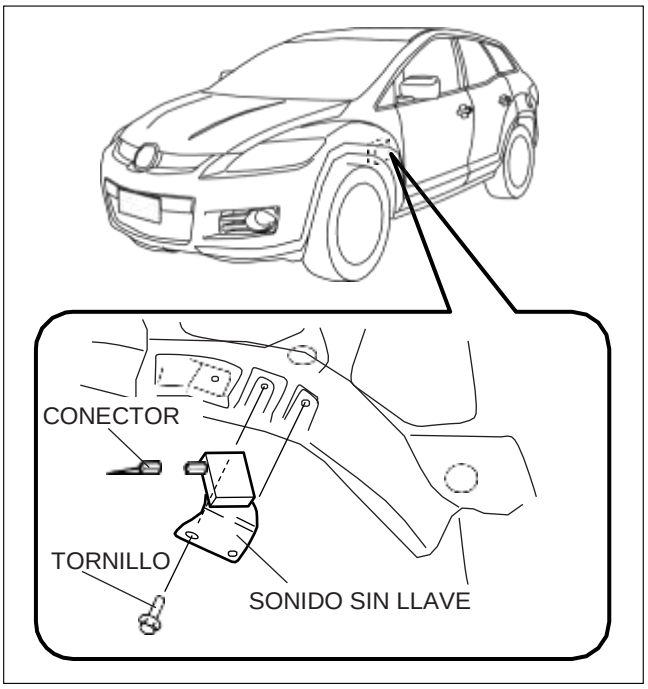


acxuuw00002517

LLAVE DESMONTAJE DE SONIDO / INSTALACIÓN [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0914008078b1

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la gurde barro.
3. Quitar los tornillos.
4. Desconectar el conector, a continuación, quitar el acxuuw00002518eper sin llave.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



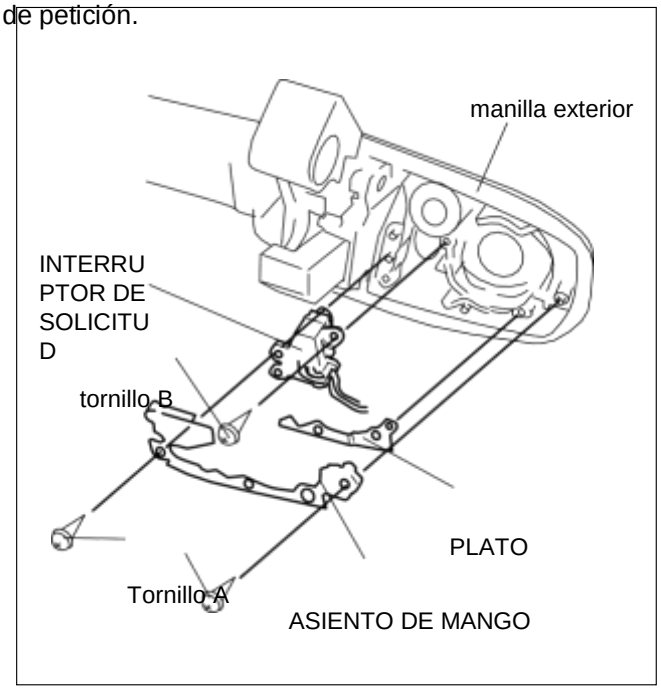
acxuuw00002518

Solicitud de conversión / INSTALACION [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0914008079b1

Del lado del conductor / del lado del pasajero

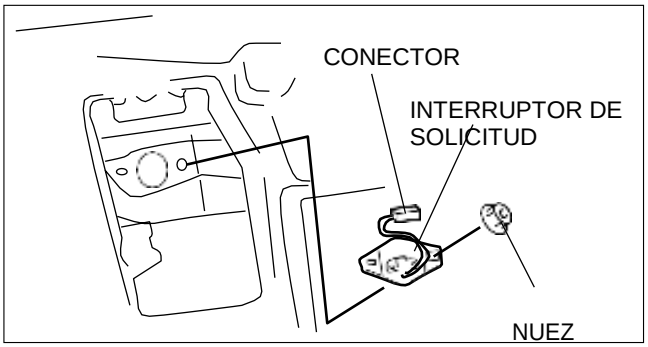
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la cubierta de la puerta frontal. (Véase 17/09/20 PUERTA TRIM / INSTALACION.)
3. Retire la manija exterior frontal. (Ver 09-14-8 FRENTE manilla exterior / INSTALACION.)
4. Quitar los tornillos A, a continuación, quitar el asiento mango y la placa.
5. Retire el tornillo B, a continuación, quitar el interruptor de petición.



acxuuw00002519

liftgate

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la tuerca, a continuación, quitar el interruptor de solicitud de la puerta trasera.
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.

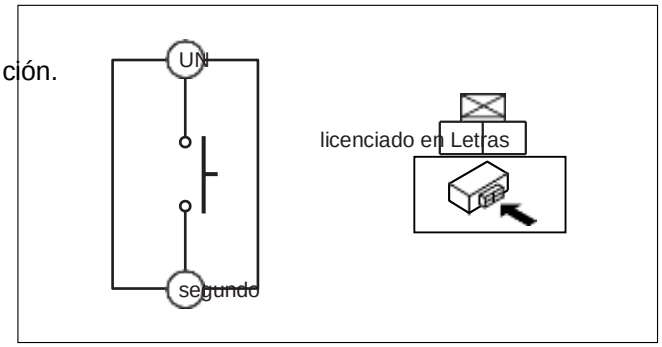


acxuuw00002520

SOLICITUD DE CONTROL INTERRUPTOR [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]

id0914008080b1

1. Controlar la continuidad entre la solicitud terminales del interruptor A y B.
   - Si no lo especificado, sustituir el interruptor de petición.



: Continuidad

posición del conmutador	Terminal	
	UN	segundo
Empuja)	○——○	
No empuje (OFF)		

acxuuw00002522

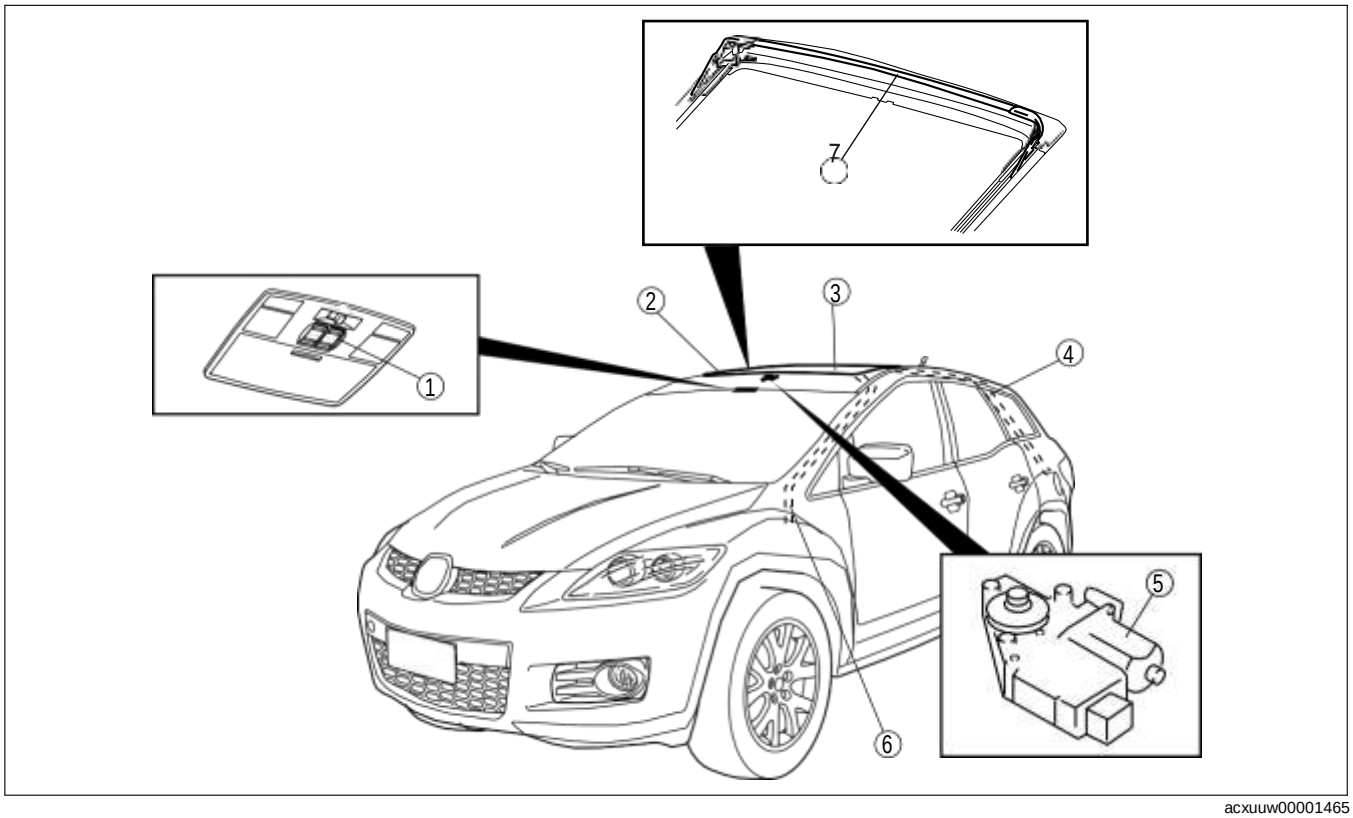
acxuuw00002521

09-15 TECHO

UBICACIÓN DEL TECHO INDEX09-15-1.....
interruptor del techo solar
/ INSTALACION..... 09-15-2
interruptor del techo solar INSPECTION09-15-2
DEFLECTOR
/ INSTALACION..... 09-15-2
PANEL DE VIDRIO
/ INSTALACION..... 09-15-3
PANEL DE VIDRIO ADJUSTMENT09-15-3.....
UNIDAD DE TECHO
/ INSTALACION..... 09-15-4
UNIDAD DE TECHO
DESMONTAJE / MONTAJE..... 09-15-5
El conjunto del motor del techo solar Nota....**09-15-6**
Asamblea de goteo trasera Nota..... **09-15-6**
guía de desensamblaje Nota..... **09-15-6**
Ensamble de guía Nota..... **09-15-7**
Asamblea Enlace decoración Nota..... **09-15-7**
motor del techo solar
/ INSTALACION..... 09-15-8
motor del techo solar INSPECTION09-15-8
Terminal tabla de tensiones (Referencia)**09-15-8**
MANGUERA DE DRENAJE FRONTAL ELIMINACIÓN 09-15-9
MANGUERA DE DRENAJE FRONTAL INSTALACIÓN.....09.15.10
MANGUERA DE DRENAJE TRASERO ELIMINACIÓN 09.15.11
TRASERO INSTALACIÓN manguera de desagüe. . . 09.15.12

TECHO índice de localización

id091500800100



acxuuw00001465

1	interruptor del techo solar (Ver 09-15-2 TECHO INTERRUPTOR / INSTALACION.) (Ver 09-15-2 TECHO CONTROL INTERRUPTOR).
2	unidad de techo corredizo (Ver 09-15-4 techo solar UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) (Ver 09-15-5 UNIDAD DE TECHO DESMONTAJE / MONTAJE).
3	Panel de vidrio (Ver Tabla Cristal 09-15-3 / INSTALACION.) (Ver 09-15-3 VIDRIO ajuste del panel.)

4	manguera de drenaje trasera (Véase 09/15/11 traseras Desmontaje manguera de desagüe.) (Ver 9/15/12 TRASERO INSTALACIÓN DE LA MANGUERA DE DRENAJE.)
5	motor del techo solar (Ver 09-15-8 TECHO DE MOTOR / INSTALACION.) (Ver 09-15-8 TECHO CONTROL MOTOR).
6	manguera de drenaje frontal (Ver 09-15-9 FRONTAL EXTRACCIÓN DE LA MANGUERA DE DRENAJE) (Ver FRENTE 09/15/10 INSTALACIÓN DE LA MANGUERA DE DRENAJE)
7	Deflector (Ver 09-15-2 DEFLECTOR / INSTALACION)

TECHO desmontaje del interruptor / INSTALACIÓN

id091500800200

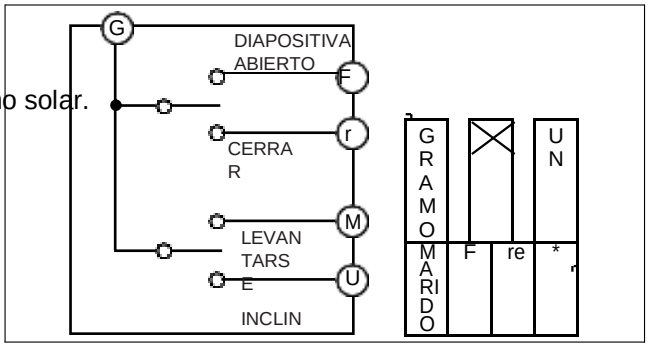
Nota
- El interruptor del techo solar está junto con el mapa de la luz delantera.

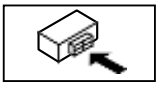
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la luz mapa de la cabeza de cartel. (Véase 18/09/22 LUZ MAP / INSTALACION.)
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.

INSPECCIÓN interruptor del techo solar

id091500800300

1. Controlar la continuidad entre los terminales del interruptor del techo solar utilizando un ohmímetro.
   - Si no lo especificado, sustituir el interruptor del techo solar.





acxuuw00001253

: Continuidad

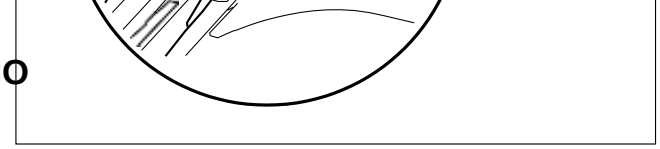
posición del conmutador	Terminal				
	UN	re	F	MARIDO	GRAMO
deslizador abierto			○	—	○
Cubierta cerrada		○	—	—	○
Levantarse	○			○	○
Inclinar hacia abajo	—	—	—	—	—

acxuuw00001254

DEFLECTOR / INSTALACION

id091500800400

1. Abrir completamente el panel de vidrio.
2. Presione el resorte en la dirección mostrada por la flecha y retirarlo del gancho.
3. Retire el deflector.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

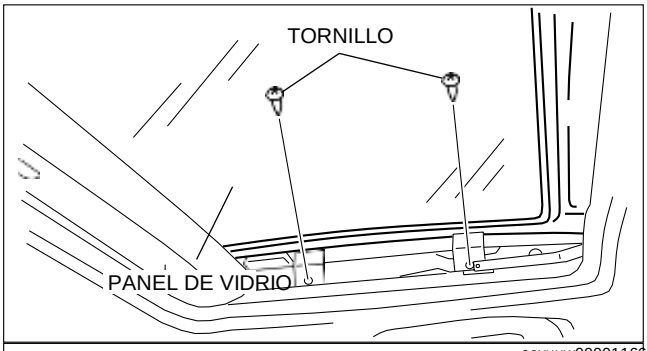


acxuuw00001165

Cristal / INSTALACION

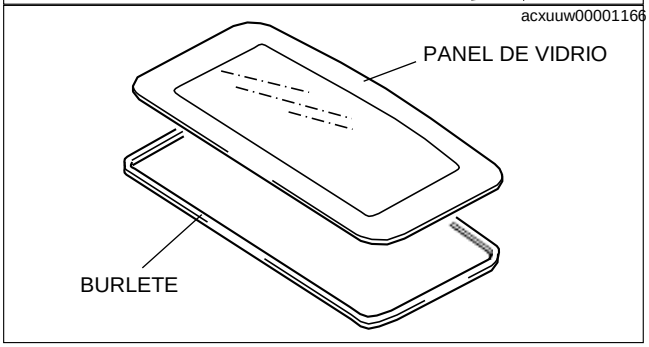
id091500800500

1. cerrar completamente el panel de vidrio.
2. Totalmente abrir la sombrilla.
3. Quitar los tornillos y retire el panel de vidrio.



acxuuw00001166

4. Pelar el burlete de la placa de vidrio.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.
6. Ajustar el panel de cristal. (Ver 09-15-3 VIDRIO ajuste del panel.)



acxuuw00001167

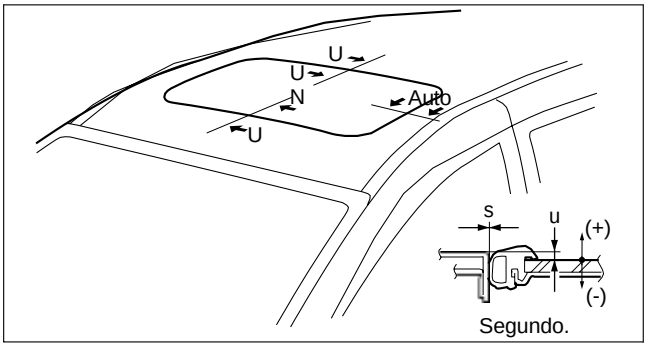
VIDRIO ajuste del panel

id091500800600

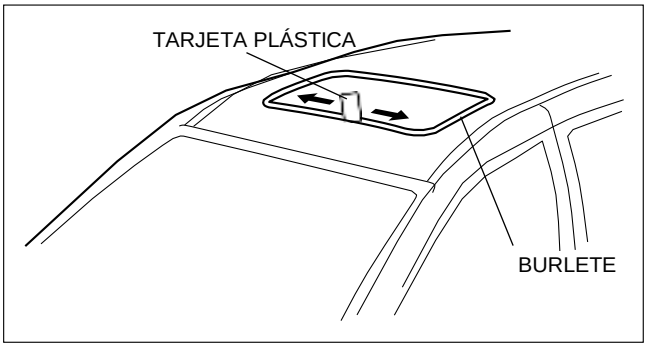
1. cerrar completamente el panel de vidrio.
2. Medir la distancia y la altura entre el panel de vidrio y el cuerpo.
3. Si no es así como se especifica, aflojar los tornillos de instalación del panel de vidrio y volver a colocar el panel de vidrio.

Despeje
a: 0- 2,7 mm {0- 0,106 in}
b: 0 mm {0} en

4. Apriete los tornillos de instalación.
5. Inserte una tarjeta de crédito entre el burlete y el cuerpo del vehículo. Verificar que el techo corredizo se cierra herméticamente (no hay resistencia cuando se mueve la tarjeta de crédito).
   - Si el techo solar no está bien cerrada, vuelva a ajustar mediante la realización de los pasos 3 y 4.



acxuuw00001171



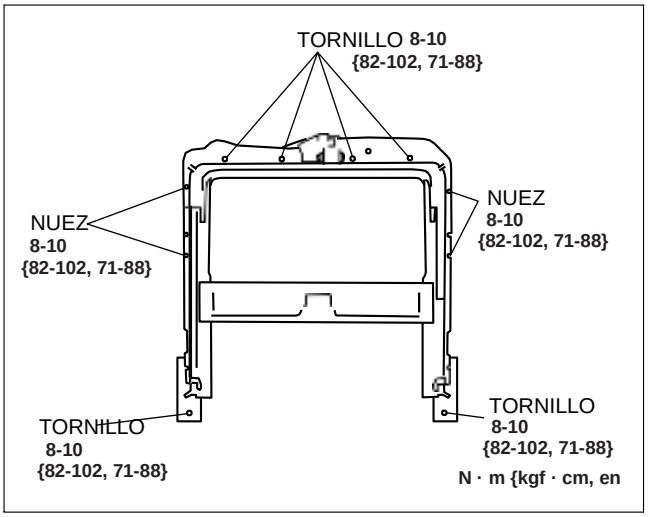
Techo solar UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id091500800700

Precaución

- **Si la sombrilla se ve obligado estrecha, mientras que el techo solar está abierto, la sombrilla se puede dañar.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (2) Un pilar de ajuste (consulte 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (5) B inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (6) ancla superior perno de instalación de la correa del asiento delantero (Ver 08-11-2 FRONT CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (7) Pilar B guarnecido superior (Ver 9/17/16 pilar B SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
   (8) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
   (9) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.) (10) Tronco perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.) (11) revestimiento lateral del tronco (09-17 Ver -24 TRONCO SIDE TRIM / INSTALACION.) (12) internos C-pilar (Véase 09/17/17 pilar C TRIM / INSTALACION.)
   (13) Revestimiento montante D (Ver 9/17/18 pilar D TRIM / INSTALACION.)
   (14) Luz de mapa (Ver MAPA 18/09/22 EXTRACCIÓN DE LUZ / INSTALACION.) (15) parasol (Ver 09- 17-26 visera parasol REMOCION / instalación).
   (16) Ayudar mango (Ver 9/17/27 manija auxiliar DESMONTAJE / INSTALACIÓN.) (17) Headliner (Ver 9/17/27 TAPIZADO DEL TECHO / INSTALACION.) (18) Panel de vidrio (Ver 09-15-3 vidrio del panel DESMONTAJE / INSTALACIÓN.)
3. Desconectar la manguera de drenaje frontal y posterior del bastidor de techo solar.
4. Retire los pernos.
5. Retire las tuercas y retire la unidad de techo corredizo.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.
7. Ajustar el panel de cristal. (Ver 09-15-3 VIDRIO ajuste del panel.)



acxuuw00001181

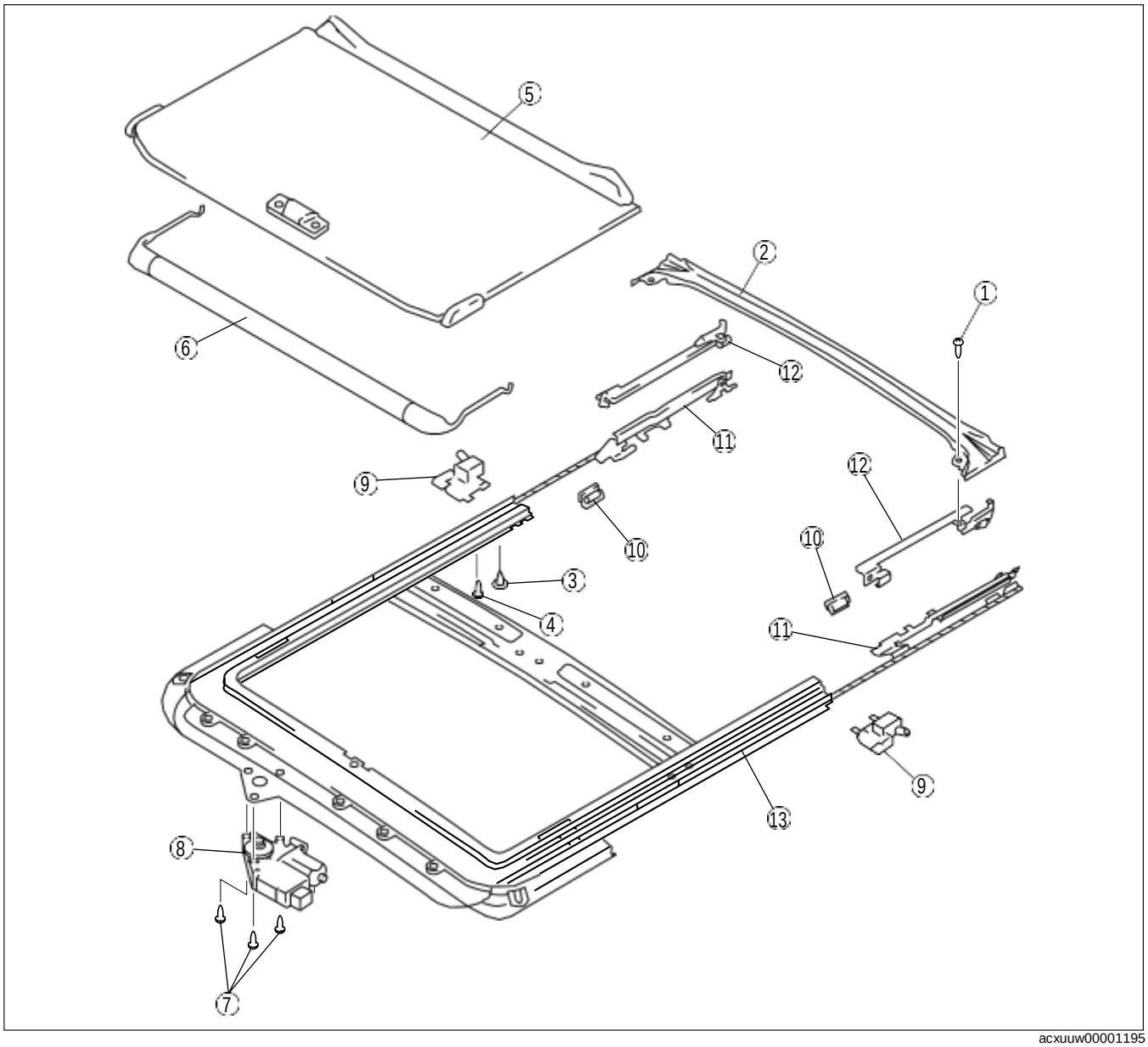
Techo solar UNIDAD DE DESMONTAJE / MONTAJE

id091500800800

Nota

- Si se retira el motor guía o techo solar, el panel de vidrio no se coloca correctamente después de la instalación re-. Para asegurar la colocación apropiada del panel de vidrio, colocar marcas de alineación de la espiga de guía y el bastidor antes de retirar la guía o techo solar motor.

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden inverso al desmontaje.



acxuuw00001195

1	Un tornillo
2	vierteaguas
3	Guía sombrilla tapón de goteo
4	tornillo B
5	Quitasol
6	Deflector
7	el tornillo C
8	motor del techo solar (Ver 09-15-6 conjunto del motor del techo solar

9	goteo trasera (Ver 09-15-6 Asamblea goteo posterior Nota.)
10	tapón de guía
11	Guía (Ver 09-15-6 Guía de desmontaje.) (Ver 09-15-7 Asamblea Guía nota).
12	enlace de la decoración (Ver 09-15-7 Asamblea Enlace en cuenta la decoración)
13	Marco

Techo solar conjunto del motor Nota

Nota
- Si se retira el motor guía o techo solar, el ajuste de posición inicial motor del techo solar tiene que ser realizada. Después de instalar la unidad de techo corredizo, lleve a cabo el establecimiento de la posición inicial mediante el siguiente procedimiento.

1. El modo de inicialización se inicia después de aprox. 13 s desde cuando el interruptor de inclinación hacia arriba ha sido presionado y mantenido. El vidrio se detiene después de que se ha movido aprox. 30 mm hacia la posición cerrada.

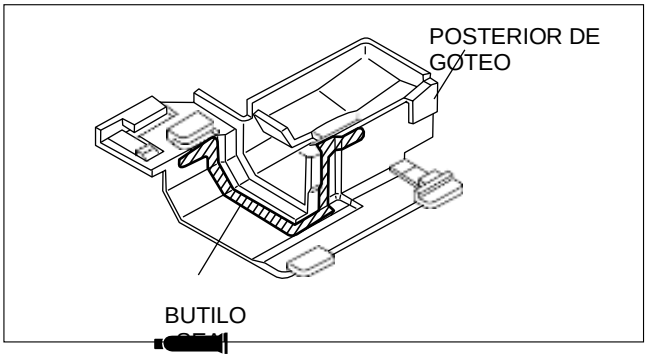
Nota
- Sólo la inclinación hacia arriba del interruptor está disponible durante el modo de inicialización.
- La inicialización puede terminar en la primera operación de avance lento dependiendo de la posición de vidrio cuando se instala el motor.
- Si la posición de vidrio está entre las posiciones cerrada y semi-inclinación cuando se retira el motor, los movimientos de vidrio en la dirección de inclinación hacia arriba (a la posición de inclinación completo almacenan en el motor). Sin embargo, si se pulsa el interruptor de inclinación hacia arriba y celebró, el modo de inicialización se inicia.

2. Cuando el interruptor de inclinación hasta que se pulsa de nuevo, el vidrio continúa moviéndose aprox. 30 mm y se detiene.
3. Repita este procedimiento varias veces para que el vidrio se mueve a la, inclinación completamente cerrada completa (posición de funcionamiento normal), y la inclinación completa (posición de tope mecánico) posiciones.
4. Después de que el vidrio se mueve a la posición de inclinación máxima (posición de tope mecánico), devuelve a la dirección de inclinación ligeramente hacia abajo y se completa la inicialización.

Asamblea goteo posterior

Nota Nota
- Si se retira el goteo trasera, sello de butilo debe aplicarse cuando volver a instalar.

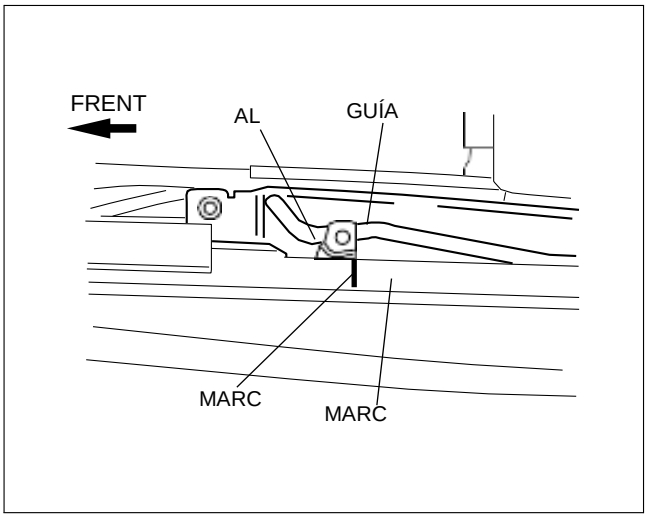
1. Aplicar un 6.0- 8.0 mm {0.24- 0.31 in} amplia línea de cierre de butilo a la zona que se muestra en la figura.



acxuuw00001196

Guía de desmontaje

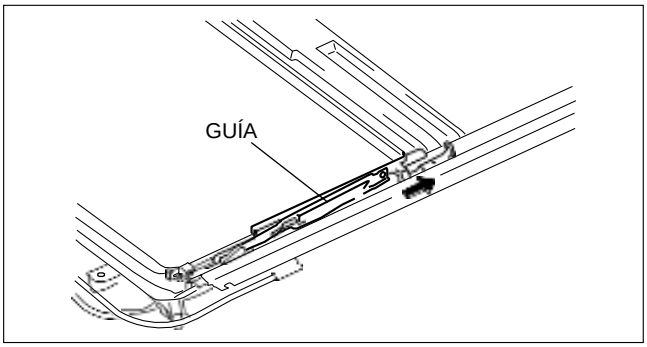
1. Coloque una marca de alineación en el pasador de guía y las llamas.



TECHO

acxuuw00001197

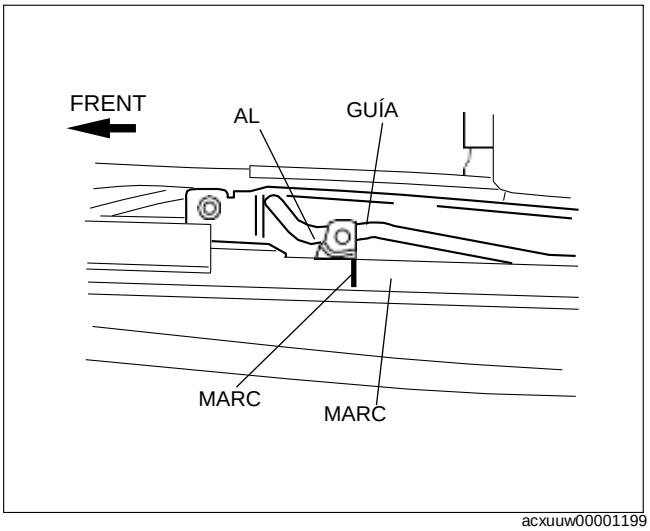
2. Deslice la guía hacia la parte trasera del bastidor de techo solar, y retirar la guía y la decoración de enlace como una sola unidad.



acxuuw00001198

Asamblea guía Nota

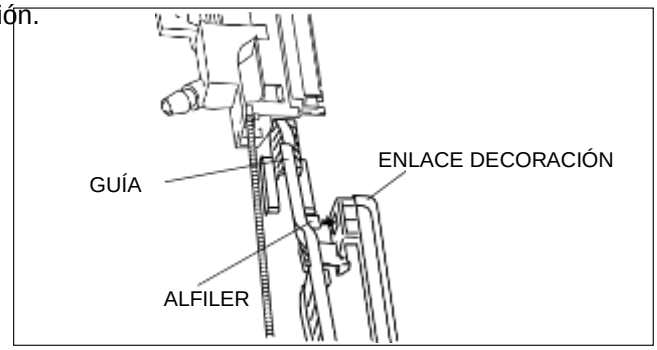
1. mover el pasador a la posición mostrada en la figura.



acxuuw00001199

Asamblea Enlace en cuenta la decoración

1. Ajuste el pasador de guía para el enlace de la decoración.



acxuuw00001200

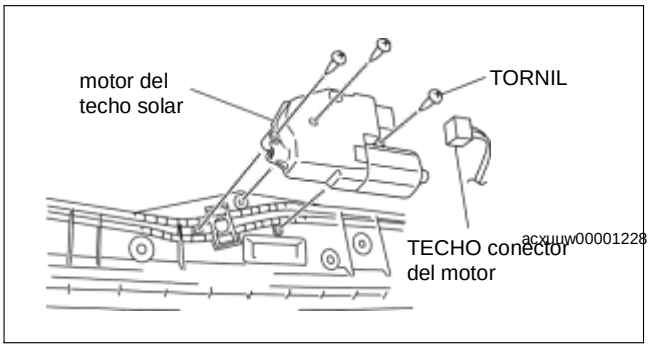
TECHO DE MOTOR / INSTALACION

id091500805000

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (2) Un pilar de ajuste (consulte 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (5) B inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (6) ancla superior perno de instalación de la correa del asiento delantero (Ver 08-11-2 FRONT CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (7) Pilar B guarnecido superior (Ver 9/17/16 pilar B SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
   (8) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
   (9) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.) (10) Tronco perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.) (11) revestimiento lateral del tronco (09-17 Ver -24 TRONCO SIDE TRIM / INSTALACION.) (12) internos C-pilar (Véase 09/17/17 pilar C TRIM / INSTALACION.)
   (13) Revestimiento montante D (Ver 9/17/18 pilar D TRIM / INSTALACION.)
   (14) Luz de mapa (Ver MAPA 18/09/22 EXTRACCIÓN DE LUZ / INSTALACION.) (15) parasol (Ver 09- 17-26 visera parasol REMOCION / instalación).
   (16) manija auxiliar (Véase 09/17/27 manija auxiliar / INSTALACION.) (17) Headliner (Ver 9/17/27 TAPIZADO DEL TECHO / INSTALACION.)
3. Desconectar el conector del motor del techo solar.
4. Quitar los tornillos y retire el motor del techo solar.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.

Nota

- Si el panel de vidrio o el motor del techo solar se mueve con el motor del techo solar eliminado, se requiere ajuste de la posición inicial de la motor del techo solar. Realizar ajuste de la posición inicial en referencia a la SUNR del conjunto del motor Nota. (Ver 09-15-5 UNIDAD DE TECHO DESMONTAJE / MONTAJE).



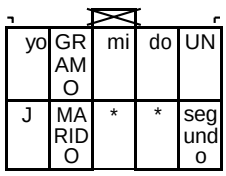
id091500801100

TECHO DE INSPECCIÓN DEL MOTOR

1. Medir la tensión en cada terminal (que no sea el terminal G).
   - Si no es así como se especifica, inspeccionar las piezas que se indican en el “Punto de Inspección” y los mazos de cables relacionados.
2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Verificar que la continuidad en el terminal G es como se indica en la Tabla de tensión del terminal (Referencia).
4. Si las partes y arneses de cableado son normales pero el sistema aún no funciona correctamente, reemplace el relé techo solar.

tabla de voltaje Terminal (Referencia)

TECHO DE MOTOR lado cableado CONECTOR



TECHO

acxuuw00001262

Terminal	Señal	Conectado a	Condición de prueba	Voltaje (V) / Continuidad	Articulo de INSPECCION
UN	deslizador abierto	interruptor del techo solar	Techo solar abierto completamente.	B +	interruptor del techo solar
			Otro	1,0 o menos	

Terminal	Señal	Conectado a	Condición de prueba	Voltaje (V) / Continuidad	Articulo de INSPECCION
segundo	Deslice cerrar / inclinación hacia abajo	interruptor del techo solar	Techo solar está cerrando / inclinación hacia abajo.	B +	interruptor del techo solar
			Otro	1,0 o menos	
do	Levantarse	interruptor del techo solar	Techo solar está inclinando hacia arriba.	B +	interruptor del techo solar
			Otro	1,0 o menos	
mi	IG2	A / C fusible	Girar el interruptor de encendido a la posición ON.	B +	A / C fusible
			Otro	1,0 o menos	
GRAMO	GND	GND	Bajo cualquier condición: Compruebe si hay continuidad a tierra.	Continuidad	GND
MARIDO	Comunicación	BCM	Debido a que este terminal es para la comunicación, el buen juicio no es bueno / por el voltaje terminal no es posible.	-	BCM
yo	Velocidad del vehículo	Cuadro de instrumentos	señal de pulso	-	Cuadro de instrumentos
J	Fuente de alimentación	A / C fusible PWR	Bajo cualquier condición	B +	A / C fusible PWR

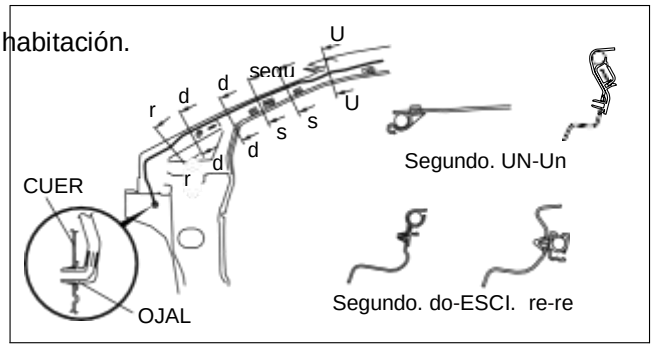
DRENAJE FRONTAL EXTRACCIÓN DE LA MANGUERA

id091500801300

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Parcialmente remueva la costura Welt.
3. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (2) Un pilar de ajuste (consulte 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (5) B inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (6) ancla superior perno de instalación de la correa del asiento delantero (Ver 08-11-2 FRONT CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (7) Pilar B guarnecido superior (Ver 9/17/16 pilar B SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
   (8) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
   (9) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.) (10) Tronco perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.) (11) revestimiento lateral del tronco (09-17 Ver -24 TRONCO SIDE TRIM / INSTALACION.) (12) internos C-pilar (Véase 09/17/17 pilar C TRIM / INSTALACION.)
   (13) Revestimiento montante D (Ver 9/17/18 pilar D TRIM / INSTALACION.)
   (14) Luz de mapa (Ver MAPA 18/09/22 EXTRACCIÓN DE LUZ / INSTALACION.) (15) parasol (Ver 09- 17-26 visera parasol REMOCION / instalación).
   (16) Ayudar mango (Ver 9/17/27 manija auxiliar DESMONTAJE / INSTALACIÓN.)
   (17) Headliner (Ver 9/17/27 TAPIZADO DEL TECHO / INSTALACION.) (18) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola DESMONTAJE / INSTALACIÓN.)
   (19) de la consola (Ver 17/09/13 CONSOLA REMOCION / instalación).
   (20) revestimiento lateral delantero (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (21) Tablero de instrumentos al amparo
   (22) Guantera (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)
   (23) Capucha palanca de liberación (Véase 09/14/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE / INSTALACION.) (24) del panel inferior (véase 09-17-9 INFERIOR PANEL REMOCION / instalación).
   (25) Panel central (Ver 09-17-8 CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) (26) Unidad de audio (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.)
   (27) la unidad de climatización (Ver 07-40-25 AMBIENTE UNIDAD DE CONTROL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO].) (Ver UNIDAD DE CONTROL DE

EXTRACCIÓN DEL CLIMA 07-40-25 [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].) (Véase 07-40-26 UNIDAD DE CONTROL DE CLIMA DE INSTALACIÓN [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].)
(28) Rodilla cabezal (Ver 9/17/12 KNEE reforzar DESMONTAJE / INSTALACIÓN.) (29) Medidor de campana (Ver 9/17/10 METER HOOD / INSTALACION.) (30) Cubierta de la columna (Ver 09-17-8 columna de eliminación de COVER /INSTALACIÓN.)
(31) Cuadro de instrumentos (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.)
(32) Lado conductor módulo de bolsa de aire (Ver 08-10-6 DRIVER-SIDE módulo de bolsa de AIR / INSTALACION.) (33) del volante (Ver RUEDA 06-14-6 DIRECCIÓN Y columna de eliminación / INSTALACIÓN.) (34) interruptor de combinación (Véase 18/09/13 combinación de interruptor / INSTALACION.)
(35) eje de dirección (véase 06-14-6 volante y la columna DESMONTAJE / INSTALACIÓN.) (36) del tablero de instrumentos (Ver 09-17-4 SALPICADERO REMOCION / instalación).

4. Desconectar la manguera de drenaje frontal del bastidor de techo solar.
5. Retire la manguera de drenaje frontal de los clips.
6. Tire de la manguera de drenaje frontal en el lado de la habitación.
7. Retire la manguera de drenaje frontal.



acxuuw00001237

INSTALACIÓN DE LA MANGUERA DE DRENAJE FRONTAL

id091500801400

Precaución

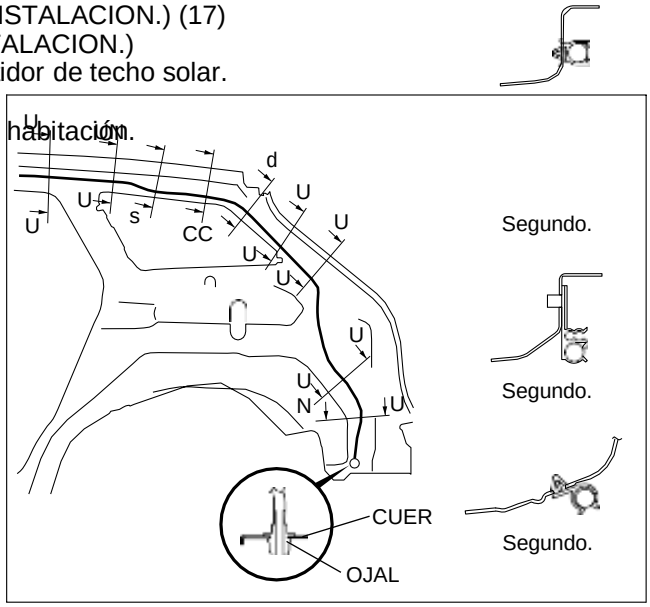
- **Si la manguera de drenaje frontal se pellizca o se inclinó en cualquier lugar, el agua en la manguera no puede descargarse y entrar en el interior del vehículo. Durante y después de la instalación de los adornos y el forro del techo, asegúrese siempre de que no hay interferencia con la manguera de drenaje frontal. Solucionar cualquier problema si se encuentra.**

1. Aplicar agua jabonosa para la zona frontal insertar la manguera de desagüe.
2. Introduzca un extremo (el extremo más ancho) de la manguera de drenaje frontal en el bastidor de techo solar.
3. Instalar la manguera de drenaje frente a los clips, en paralelo a la columna y libre de holgura.
4. Insertar la junta de la manguera de drenaje frontal en el orificio interior de la bisagra pilar.
5. Instalar las siguientes partes:
   (1) Tablero de instrumentos (Ver 09-17-4 TABLERO / INSTALACION.)
   (2) árbol de dirección (Ver 06-14-6 volante y columna de eliminación / instalación).
   (3) Llave de luces (Ver 9/18/13 combinación de interruptor / INSTALACION.)
   (4) volante (Ver 06-14-6 volante y la columna / INSTALACION.)
   (5) Del lado del conductor del módulo del airbag (Ver 08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
   (6) Cuadro de instrumentos (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.)
   (7) cubierta de la columna (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.)
   (8) campana Meter (Ver 9/17/10 METER HOOD REMOCION / instalación).
   (9) Rodilla cabezal (Ver 9/17/12 RODILLA Bolster / INSTALACION.)
   (10) la unidad de climatización (Ver 07-40-25 AMBIENTE UNIDAD DE CONTROL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO].) (Ver UNIDAD DE CONTROL DE EXTRACCIÓN DEL CLIMA 07-40-25 [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].) (Véase 07-40-26 UNIDAD DE CONTROL DE CLIMA DE INSTALACIÓN [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].)
   (11) unidad de audio (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.) (12) Panel central (Ver 09-17-8 CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) (13) Panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR remoción del panel /INSTALACIÓN.)
   (14) palanca de liberación del capó (Véase 14/09/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE / INSTALACION.) (15) de la guantera (Ver 09-17-8 GUANTERA REMOCION / instalación).
   (16) Tablero de instrumentos al amparo
   (17) revestimiento lateral delantero (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.) (18) de la consola (Ver 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (19) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.) (20) Headliner (Ver 9/17/27 TAPIZADO DEL TECHO / INSTALACION.) (21) Ayudar mango (Ver 9/17/27 ASSIST MANGO / INSTALACION.) (22) parasol (Ver 9/17/26 visera parasol / INSTALACION.)
   (23) luz de mapa (Ver 9/18/22 LUZ MAP / INSTALACION.)
   (24) de ajuste D-pilar (Ver 9/17/18 pilar D TRIM / INSTALACION.) (25) internos C-pilar (Véase 09/17/17 pilar C TRIM / INSTALACION.)
   (26) Trunk moldura lateral (Véase 17/09/24 TRONCO lado de corte / INSTALACION.) (27) Tronco perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.) (28) caja del tronco Sub (Ver 09-17- 25 SUB caja del tronco / INSTALACION.) (29) del asiento trasero (Ver 09-13-7 aSIENTO tRASERO / INSTALACION.)
   (30) del pilar B guarnecido superior (Ver 9/17/16 pilar B SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
   (31) Cinturón de seguridad delantero de anclaje superior perno de instalación (Ver 08-11-2 FRONT CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (32) B-pilar inferior recortar (Ver 17/9/16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (33) posterior placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (34) frente la placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / INSTALACION.)
   (35) tapizado del pilar A (Ver 9/17/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
   (36) A-pilar inferior recortar (Véase 09/17/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
6. Instalar el ribete de costura.

DRENAJE TRASERO DESMONTAJE DE LA MANGUERA

id091500801500

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Parcialmente remueva la costura Welt.
3. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (2) Un pilar de ajuste (consulte 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (5) B inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (6) ancla superior perno de instalación de la correa del asiento delantero (Ver 08-11-2 FRONT CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (7) Pilar B guarnecido superior (Ver 9/17/16 pilar B SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
   (8) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
   (9) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.) (10) Tronco perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.) (11) revestimiento lateral del tronco (09-17 Ver -24 TRONCO SIDE TRIM / INSTALACION.) (12) internos C-pilar (Véase 09/17/17 pilar C TRIM / INSTALACION.)
   (13) Revestimiento montante D (Ver 9/17/18 pilar D TRIM / INSTALACION.)
   (14) Luz de mapa (Ver MAPA 18/09/22 EXTRACCIÓN DE LUZ / INSTALACION.) (15) parasol (Ver 09- 17-26 visera parasol REMOCION / instalación).
   (16) manija auxiliar (Véase 09/17/27 manija auxiliar / INSTALACION.) (17) Headliner (Ver 9/17/27 TAPIZADO DEL TECHO / INSTALACION.)
4. Desconectar la manguera de drenaje posterior del bastidor de techo solar.
5. Retire la manguera de drenaje posterior de los clips.
6. Tire de la manguera de drenaje trasera en el lado de la habitación.
7. Retire la manguera de drenaje posterior.



acxuuw00001239

INSTALACIÓN DE LA MANGUERA DE DRENAJE TRASERO

id091500801600

Precaución

- **Si la manguera de drenaje posterior se engancha o se inclinó en cualquier lugar, el agua en la manguera no puede descargarse y entrar en el interior del vehículo. Durante y después de la instalación de los adornos y el forro del techo, asegúrese siempre de que no hay interferencia con la manguera de drenaje posterior. Solucionar cualquier problema si se encuentra.**

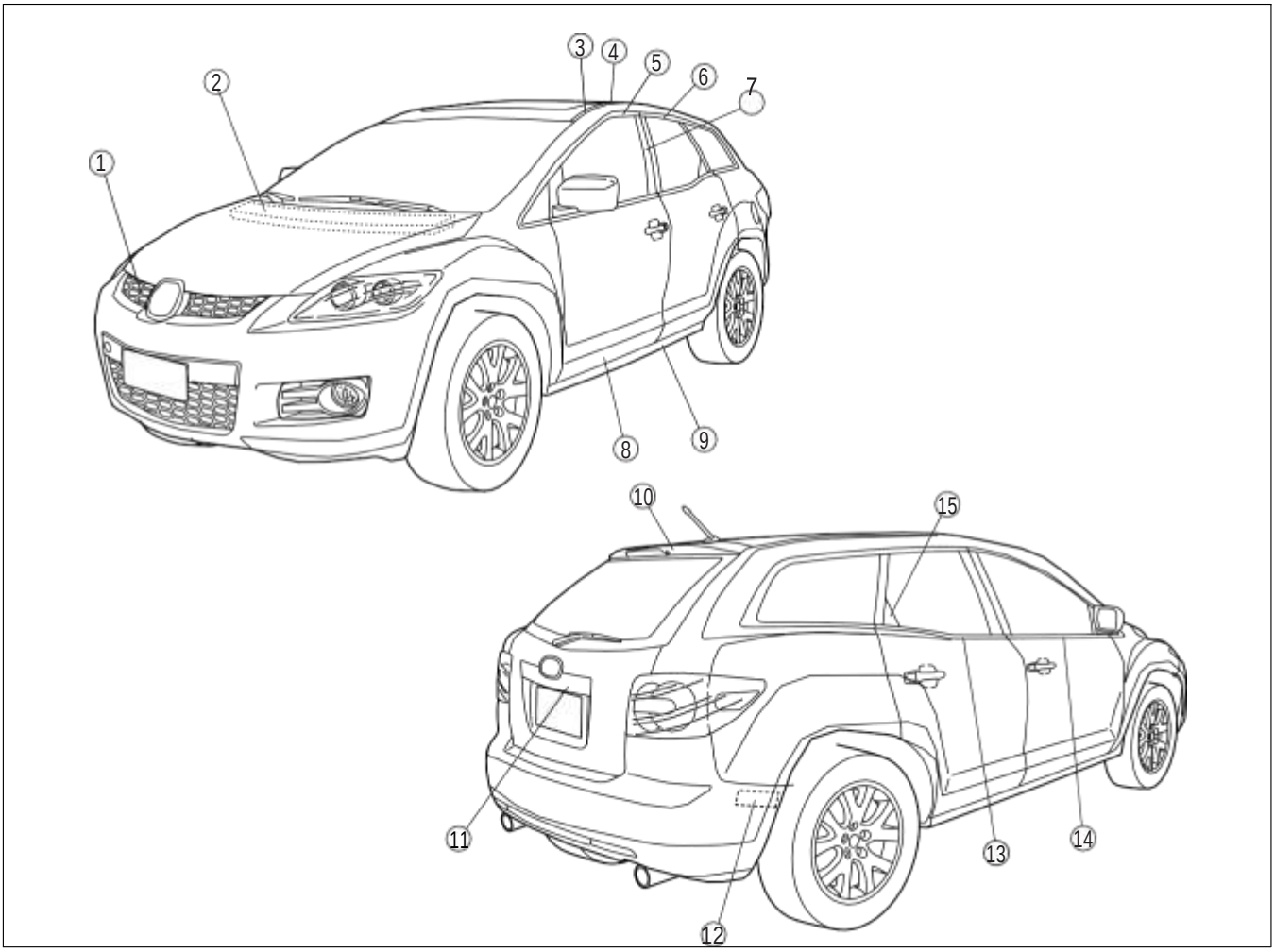
1. Aplicar agua jabonosa para la zona posterior inserción manguera de desagüe.
2. Insertar un extremo (el lado más ancho) de la manguera de drenaje posterior en el bastidor de techo solar.
3. Instalar la manguera de drenaje posterior a la clips paralelo al pilar y libre de holgura.
4. Insertar la junta de la manguera de drenaje posterior en el orificio interior pilar trasero.
5. Instalar las siguientes partes:
   (1) Cabeza de cartel (Véase 09/17/27 TAPIZADO DEL TECHO / INSTALACION.)
   (2) Manija auxiliar (Ver 9/17/27 manija auxiliar / INSTALACION.)
   (3) Visera parasol (Ver 9/17/26 visera parasol / INSTALACION.)
   (4) luz de mapa (Ver 9/18/22 LUZ MAP / INSTALACION.)
   (5) guarnecido del montante D (Véase 09/17/18 pilar D TRIM / INSTALACION.)
   (6) internos C-pilar (Véase 09/17/17 pilar C TRIM / INSTALACION.)
   (7) El maletero moldura lateral (Véase 17/09/24 TRONCO lado de corte / INSTALACION.)
   (8) El maletero perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.)
   (9) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.) (10) del asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
   (11) del pilar B guarnecido superior (Ver 9/17/16 pilar B SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
   (12) Cinturón de seguridad delantero de anclaje superior perno de instalación (Ver 08-11-2 FRONT CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (13) B-pilar inferior recortar (Ver 17/9/16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (14) posterior placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (15) frente la placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / INSTALACION.)
   (16) tapizado del pilar A (Ver 9/17/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
   (17) A-pilar inferior recortar (Véase 09/17/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
6. Instalar el ribete de costura.

09-16 EXTERIOR TRIM

EXTERIOR TRIM índice de localización. . .
ADORNO 09-16-2 PUERTA TRASERA/ INSTALACION 09-16-3
posterior del clasificador / INSTALACION 09-16-3
EXTRACCIÓN DEL MARCO FRONTAL moldeo. . . 09-16-4 FRENTE SASH MOULDING INSTALACIÓN 09-16-4
TRASERO MARCO MOLDURA ELIMINACIÓN 09-16-5
TRASERO MARCO MOLDURA INSTALACIÓN 09-16-6
PUERTA MARCO DE PELÍCULA ELIMINACIÓN 09-16-7
PUERTA MARCO DE PELÍCULA INSTALACIÓN 09-16-7
FRENTE BELTLINE MOULDING / INSTALACION 09-16-9
TRASERO BELTLINE MOULDING / INSTALACION 09-16-9
moldura de techo ELIMINACIÓN 09.16.10
moldura de techo INSTALACIÓN 09.16.10
CALANDRA / INSTALACION 09.16.11
CAPUCHA REJILLA / INSTALACION 09.16.11
EXTRACTOR DE CÁMARA / INSTALACION 09.16.12
ALERÓN TRASERO / INSTALACION 09.16.12
TECHO PORTADOR DE SOPORTE / INSTALACION 09.16.12
ADORNO LATERAL ELIMINACIÓN 09.16.13
Frente **09.16.13**
Posterior **09.16.13**
ADORNO LATERAL INSTALACIÓN 09.16.14
Frente **09.16.14**
Posterior **09.16.14**
LADO etapa de moldeo ELIMINACIÓN ... 09.16.14
LADO etapa de moldeo INSTALACIÓN 09.16.15

EXTERIOR TRIM índice de localización

id091600800100



acxuuw00001462

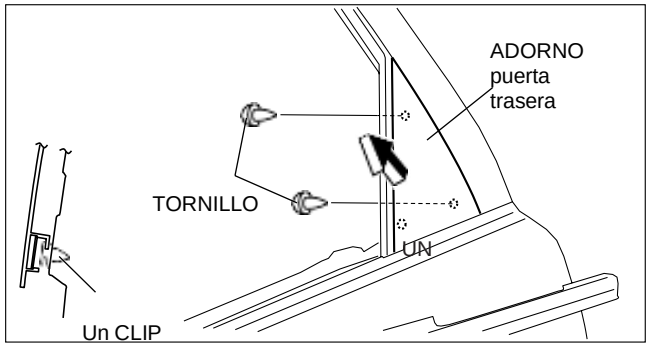
1	parrilla del radiador (Véase 09/16/11 CALANDRA / INSTALACION.)
2	rejilla de visera (Véase 16/09/11 CAPUCHA REJILLA / INSTALACION.)
3	moldura de techo (Véase 16/09/10 TECHO EXTRACCIÓN moldeo.) (Ver 9/16/10 TECHO instalación de moldeo.)
4	abrazadera de soporte de tejado (Véase 16/09/12 TECHO PORTADOR DE SOPORTE DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
5	moldeo guillotina frontal (Ver 09-16-4 FRENTE SASH retiro del moldeado.) (Ver 09-16-4 FRENTE INSTALACIÓN SASH moldeo.)
6	moldeo hoja trasera (Ver 09-16-5 TRASERO SASH retiro del moldeado.) (Ver 09-16-6 TRASERO MARCO MOLDURA instalación).
7	película de la hoja de la puerta (Ver 09-16-7 puerta de extracción de SASH película.) (Ver 09-16-7 PUERTA MARCO DE

8	guarnición lateral (Véase 16/09/13 lado de extracción guarnición.) (Ver INSTALACIÓN LADO 09/16/14 guarnición.)
9	moldeo paso lateral (Véase 09/16/14 lado de extracción etapa de moldeo.) (Ver 9/16/15 paso lateral instalación de moldeo.)
10	Alerón trasero (Véase 16/09/12 SPOILER TRASERO / INSTALACION.)
11	finalizador trasera (Ver 09-16-3 posterior del clasificador / INSTALACION.)
12	cámara Extractor (Véase 16/09/12 EXTRACTOR DE CÁMARA / INSTALACION.)
13	moldeo línea de cintura trasera (Ver 09-16-9 TRASERO BELTLINE retiro del moldeado / instalación).
14	moldeo línea de cintura frontal (Ver 09-16-9 FRENTE BELTLINE retiro del moldeado / instalación).
15	guarnición de la puerta trasera (Ver 09-16-3 PUERTA TRASERA ADORNAN / INSTALACION.)

TRASERO ADORNO DE PUERTA / INSTALACION

id091600804200

1. Retire la guarnición de la vela. (Véase 09/17/12 SAIL ADORNAN / INSTALACION.)
2. Retire la moldura de línea de cintura trasera. (Ver 09-16-9 TRASERO BELTLINE retiro del moldeado / instalación).
3. Quitar los tornillos.
4. Tirar de la guarnición de la puerta trasera en la dirección mostrada por la flecha y quitar el clip A de la guarnición de la puerta trasera.
5. Retire la guarnición de la puerta trasera.
6. Retire los clips A partir del cuerpo, y luego instalarlo en la guarnición de la puerta trasera.
7. Instalar en el orden inverso de la extracción.

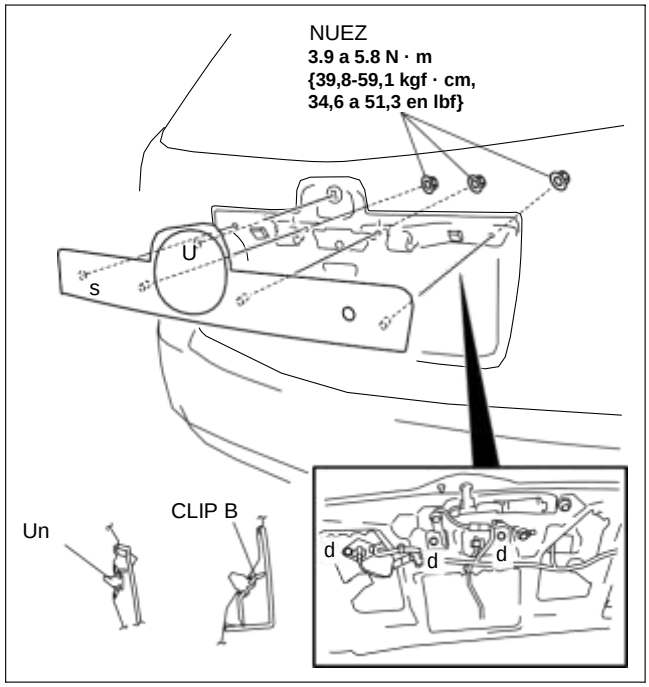


acxuuw00000903

Posterior del clasificador / INSTALACION

id091600800200

1. Extraer el guarnecido superior puerta trasera. (Véase 17/09/25 elevador hidráulico SUPERIOR TRIM / INSTALACION)
2. Retire la moldura lateral puerta trasera. (Véase 17/09/25 elevador hidráulico lado de corte / INSTALACION)
3. Retire el marco de la puerta trasera inferior (Ver 9/17/26 elevador hidráulico INFERIOR TRIM / INSTALACION.)
4. Retire las tuercas en la sección C se indican en la figura.
5. Tire de la unidad de acabado posterior hacia el exterior, entonces desenganchar clip de A, B del cuerpo.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000887

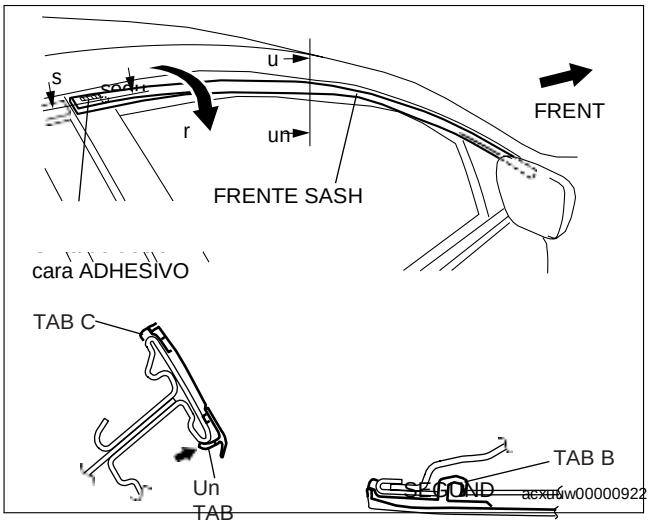
EXTRACCIÓN DEL MARCO FRONTAL MOULDING

id091600805000

Advertencia

- **El uso de una maquinilla de afeitar con las manos desnudas puede causar lesiones. Siempre use guantes cuando se utiliza una máquina de afeitar.**

1. Abrir completamente el vidrio de la puerta delantera.
2. Parcialmente pelar el canal de recorrido de vidrio.
3. Presiona la tecla Intro A en la dirección de la flecha para sacarla.
4. Mientras que el corte de la cinta adhesiva de doble cara con un destornillador o una maquinilla de afeitar, separar el moldeo guillotina frontal del cuerpo.
5. Girar el moldeo guillotina frontal en el pivote de la lengüeta B en la dirección de la flecha D y retirarla.
6. Retire la lengüeta C.
7. Retire la moldura guillotina frontal.



id091600807000

INSTALACIÓN FRONTAL SASH MOULDING

Nota

- cinta adhesiva de doble cara ya se ha unido a la nueva moldeo guillotina frontal.

Advertencia

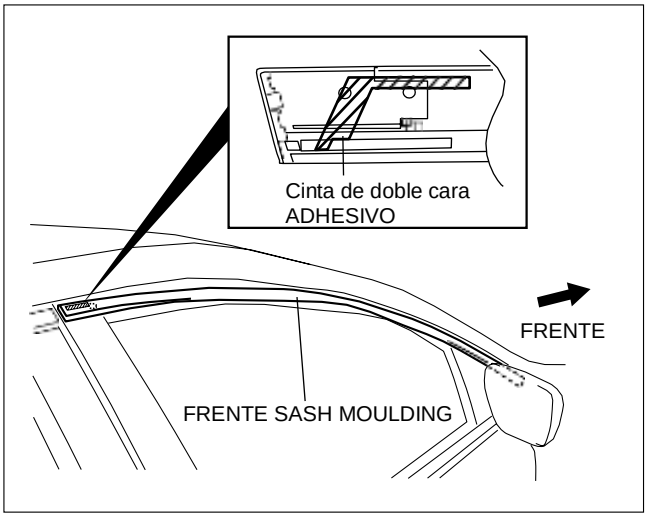
- **El uso de una maquinilla de afeitar con las manos desnudas puede causar lesiones. Siempre use guantes cuando se utiliza una máquina de afeitar.**

1. Al instalar un nuevo moldeo guillotina frontal, siga el procedimiento a continuación:
   (1) Retire el adhesivo restante en el cuerpo usando la maquinilla de afeitar.
   (2) Eliminar cualquier grasa o suciedad de la superficie de adherencia del cuerpo.
2. Cuando la reutilización de la moldura de guillotina frontal, siga el procedimiento a continuación:
   (1) Retire el adhesivo restante en la moldura de guillotina frontal y el cuerpo usando una maquinilla de afeitar.
   (2) Eliminar cualquier grasa o suciedad de la superficie de adhesión de la moldura de guillotina frontal y el cuerpo.
   (3) Aplicar la imprimación a la zona de unión de la moldura guillotina frontal.
   (4) Coloque cinta adhesiva de doble cara para el moldeo de guillotina frontal como se muestra.

Nota

- En cuanto a la cinta adhesiva de doble cara, utilizar cinta beta 5078 (1 mm {0,04} en espesor) o equivalente.

3. Pelar off el respaldo de la cinta adhesiva de doble cara.



acxuuw00002323

4. Enganche pestaña A al cuerpo en la posición en la que las pestañas B se alinean con los orificios de guillotina.
5. Pulse el moldeo guillotina frontal en la dirección de la flecha e instalar las pestañas B al cuerpo.

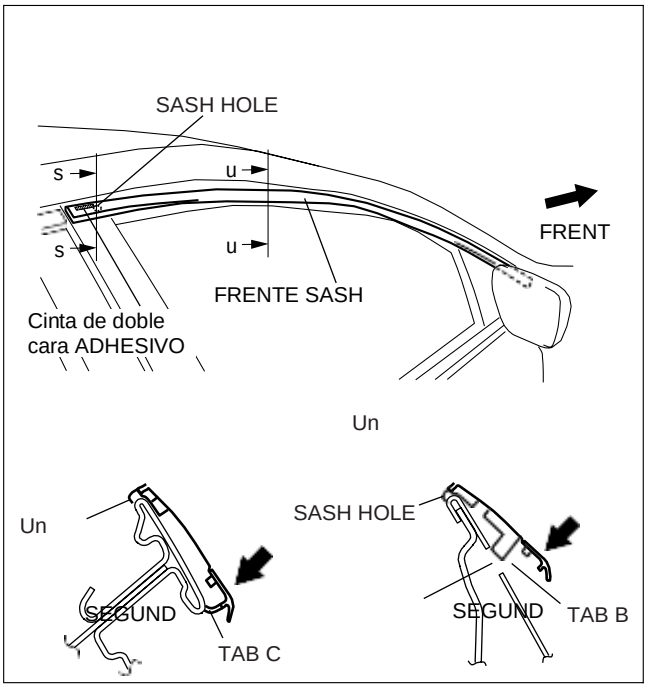
Precaución

- **No presione el moldeo guillotina frontal en cualquier lugar distinto de las zonas de goma.**

6. Pulse el moldeo guillotina frontal desde la parte posterior del vehículo en la dirección mostrada en la flecha e instalar pestaña C.

Nota

- Después de instalar el moldeo guillotina frontal, verificar que las lengüetas A y B están conectados adecuadamente al cuerpo.



acxuuw00001485

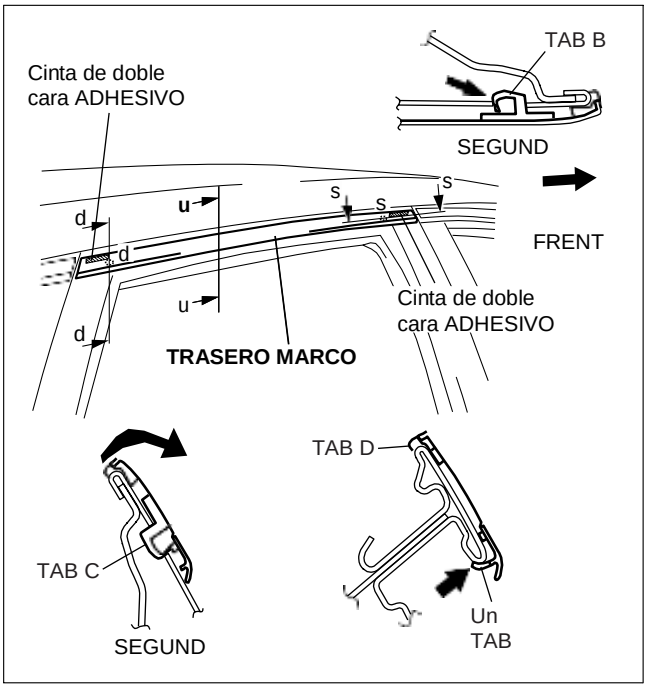
EXTRACCIÓN TRASERO MARCO MOLDURA

id091600805100

Advertencia

- **El uso de una maquinilla de afeitar con las manos desnudas puede causar lesiones. Siempre use guantes cuando se utiliza una máquina de afeitar.**

1. Abrir completamente el vidrio de la puerta delantera.
2. Parcialmente pelar el canal de recorrido de vidrio.
3. Presiona la tecla Intro A en la dirección de la flecha para sacarla.
4. Mientras que el corte de la cinta adhesiva de doble cara con un destornillador o una maquinilla de afeitar, separar el moldeo faja trasera del cuerpo.
5. Presiona la tecla Intro B en la dirección de la flecha y quitarla.
6. Retire la lengüeta C.
7. Girar el moldeo hoja posterior en la dirección de la flecha y quitar pestaña C.
8. Retire la moldura trasera de guillotina.



acxuuw00000923

INSTALACIÓN POSTERIOR SASH MOULDING

id091600807100

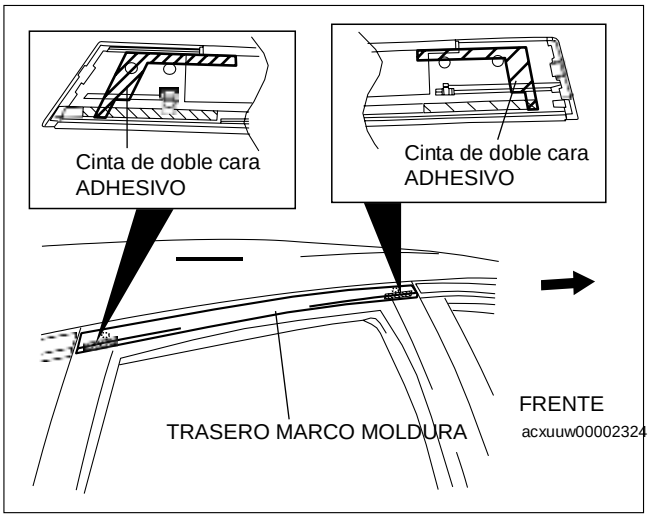
Nota
- cinta adhesiva de doble cara ya se ha unido a la nueva faja de moldeo posterior.

Advertencia
- **El uso de una maquinilla de afeitar con las manos desnudas puede causar lesiones. Siempre use guantes cuando se utiliza una máquina de afeitar.**

1. Al instalar un nuevo moldeo hoja posterior, siga el procedimiento a continuación:
   (1) Retire el adhesivo restante en el cuerpo usando la maquinilla de afeitar.
   (2) Eliminar cualquier grasa o suciedad de la superficie de adherencia del cuerpo.
2. Cuando la reutilización de la moldura de banda trasera, siga el procedimiento a continuación:
   (1) Retire el adhesivo restante en la moldura de la hoja posterior y el cuerpo usando una maquinilla de afeitar.
   (2) Eliminar cualquier grasa o suciedad de la superficie de adhesión de la moldura de banda trasera y el cuerpo.
   (3) Aplicar la imprimación a la zona de unión de la moldura de la hoja trasera.
   (4) Coloque cinta adhesiva de doble cara para el moldeo hoja trasera como se muestra.

Nota
- En cuanto a la cinta adhesiva de doble cara, utilizar cinta beta 5078 (1 mm {0,04} en espesor) o equivalente.

3. Pelar off el respaldo de la cinta adhesiva de doble cara.

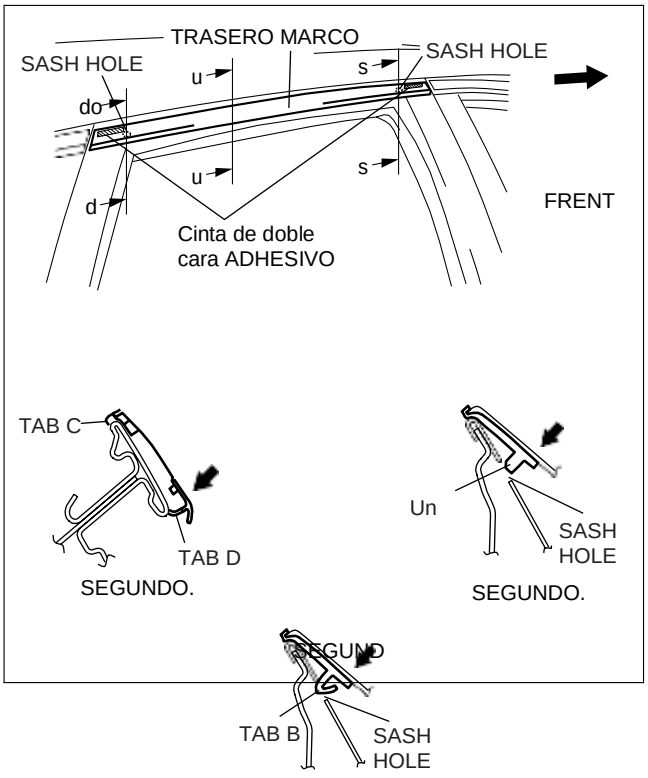


4. Hook pestaña C para el cuerpo en la posición en la que las lengüetas A y B se alinean con los orificios de guillotina.
5. Pulse el moldeo hoja posterior en la dirección de la flecha e instalar lengüetas A y B para el cuerpo.

Precaución
- **No presione el moldeo hoja trasera en un lugar diferente de las áreas de goma.**

6. Pulse el moldeo faja trasera de la parte delantera del vehículo en la dirección de la flecha e instalar pestaña D.

Nota
- Después de instalar el moldeo guillotina frontal, verificar que las lengüetas C y D están conectados adecuadamente al cuerpo.



acxuuw00001493

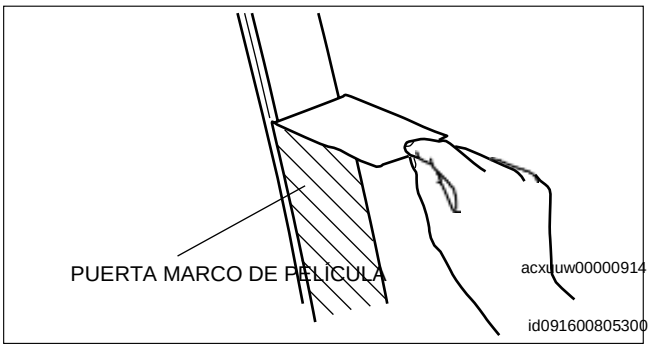
EXTRACCIÓN DE LA PUERTA MARCO DE PELÍCULA

id091600805200

1. Parcialmente pelar el canal de recorrido de vidrio.
2. Pelar parcialmente el burlete de la puerta.
3. Quitar los siguientes componentes:
   (1) guarnición interior (Ver 9/17/20 ADORNO INTERIOR / INSTALACION.)
   (2) guarnecido de la puerta delantera (véase 09.17.20 PUERTA TRIM / INSTALACION.)
   (3) guarnecido de la puerta trasera (Ver 9/17/23 PUERTA TRASERA TRIM / INSTALACION.)
   (4) moldeo línea de cintura frontal (Ver 09-16-9 FRENTE BELTLINE retiro del moldeado / instalación).
   (5) moldeo línea de cintura trasera (Ver 09-16-9 TRASERO BELTLINE retiro del moldeado / instalación).
   (6) moldeo guillotina frontal (Ver 09-16-4 FRENTE SASH retiro del moldeado.)
   (7) moldeo hoja trasera (Ver 09-16-5 TRASERO SASH retiro del moldeado.)
   (8) guarnición de Vela (Véase 17/09/12 SAIL ADORNAN / INSTALACION.)
   (9) guarnición de la puerta trasera (Ver 09-16-3 PUERTA TRASERA ADORNAN / INSTALACION.)
4. Pelar fuera de la película de la hoja trasera tirando de ella hacia fuera desde un extremo.

Nota

- Retire lentamente la película puerta de guillotina, ya que puede romperse fácilmente.

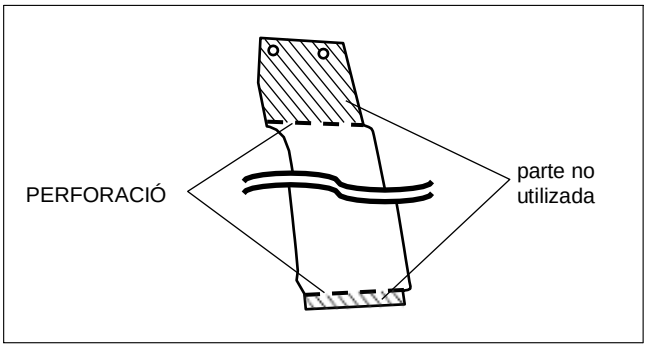


id091600805300

09-16

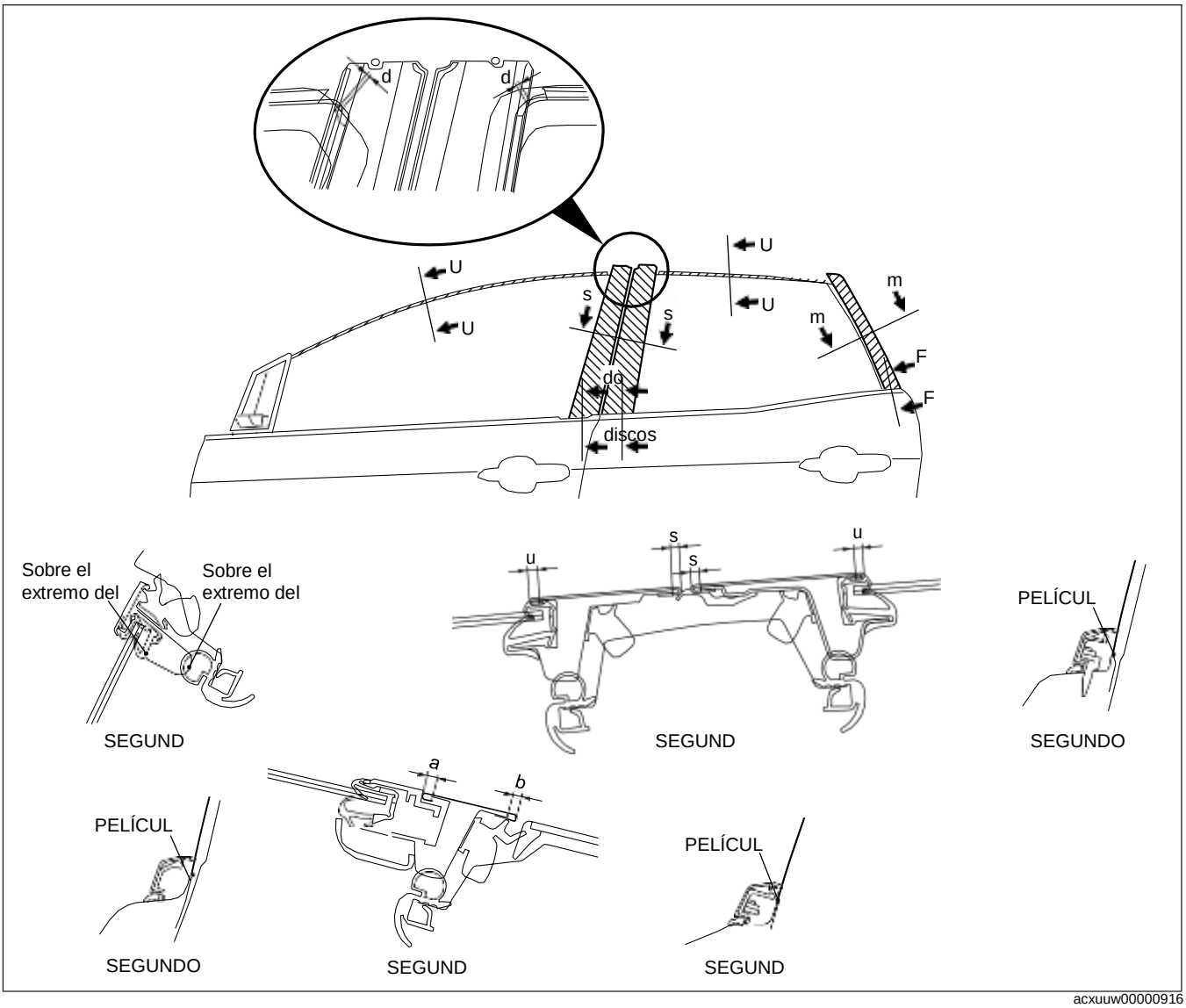
PUERTA MARCO DE INSTALACIÓN DE PELÍCULA

1. Eliminar cualquier grasa o suciedad de la superficie de colocación de la puerta.
2. Cortar la parte no utilizada a lo largo de las líneas de puntos.



acxuuw00000915

3. Pelar apagado el papel de soporte y adjuntar la película puerta de guillotina en la puerta como se muestra en la figura.



acxuuw00000916

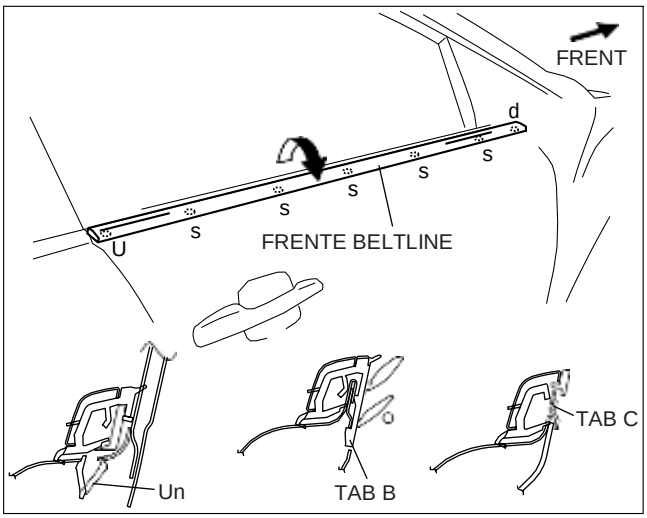
autorización normalizada
A: 3,0 mm o más {0,12 en o más} b:
3.0- 5.0 mm {0.12- 0.19 in}
c: 2,5 mm o más {0,10 en o más}

4. Pelar la película protectora transparente sobre la película de la puerta de guillotina.
5. Instalar las siguientes partes:
   (1) guarnición de la puerta trasera (Ver 09-16-3 PUERTA TRASERA ADORNAN / INSTALACION.)
   (2) guarnición de Vela (Véase 17/09/12 SAIL ADORNAN / INSTALACION.)
   (3) moldeo hoja trasera (Ver 09-16-6 TRASERO MARCO MOLDURA instalación).
   (4) moldeo guillotina frontal (Ver 09-16-4 FRENTE SASH MOULDING instalación).
   (5) moldeo línea de cintura trasera (Ver 09-16-9 TRASERO BELTLINE retiro del moldeado / instalación).
   (6) moldeo línea de cintura frontal (Ver 09-16-9 FRENTE BELTLINE retiro del moldeado / instalación).
   (7) guarnecido de la puerta trasera (Ver 9/17/23 PUERTA TRASERA TRIM / INSTALACION.)
   (8) guarnecido de la puerta delantera (véase 09.17.20 PUERTA TRIM / INSTALACION.)
   (9) guarnición interior (Ver 9/17/20 ADORNO INTERIOR / INSTALACION.)

FRENTE MOULDING BELTLINE / INSTALACION

id091600804800

1. Abrir completamente el vidrio de la puerta delantera.
2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Retire la guarnición interior. (Véase 17/09/20 INTERIOR ADORNAN / INSTALACION.)
4. Retire la cubierta de la puerta Flont. (Véase 17/09/20 PUERTA TRIM / INSTALACION.)
5. Quitar el espejo exterior de energía. (Véase 12/09/34 POTENCIA Retrovisor exterior INTERRUPTOR / INSTALACION.)
6. Retire el clip A usando un destornillador de cabeza plana de protección cinta-envuelto.
7. Ascensor (parcialmente quitando) el moldeo línea de cintura frontal en la dirección de la flecha y luego eliminar pestañas B.
8. Retire la lengüeta C.
9. Instalar en el orden inverso de la extracción.

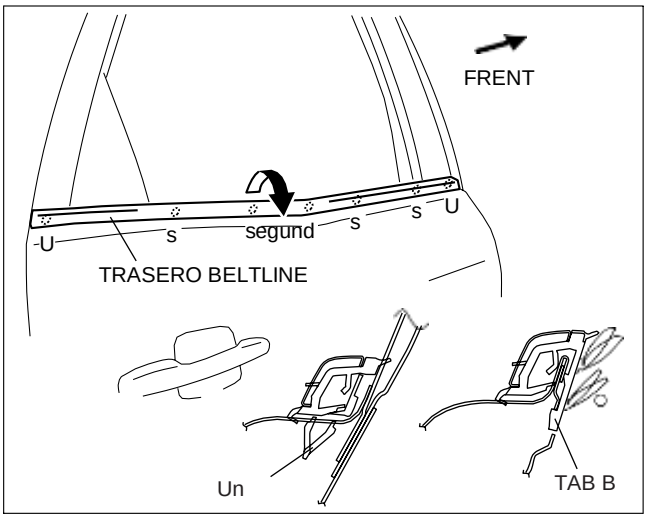


acxuuw00000888

TRASERO BELTLINE retiro del moldeado / INSTALACIÓN

id091600804700

1. Bajar completamente el vidrio de la puerta trasera.
2. Retire el clip A usando un destornillador de cabeza plana de protección cinta-envuelto.
3. Ascensor (parcialmente quitando) el moldeo línea de cintura trasera en la dirección de la flecha y luego eliminar pestañas B.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

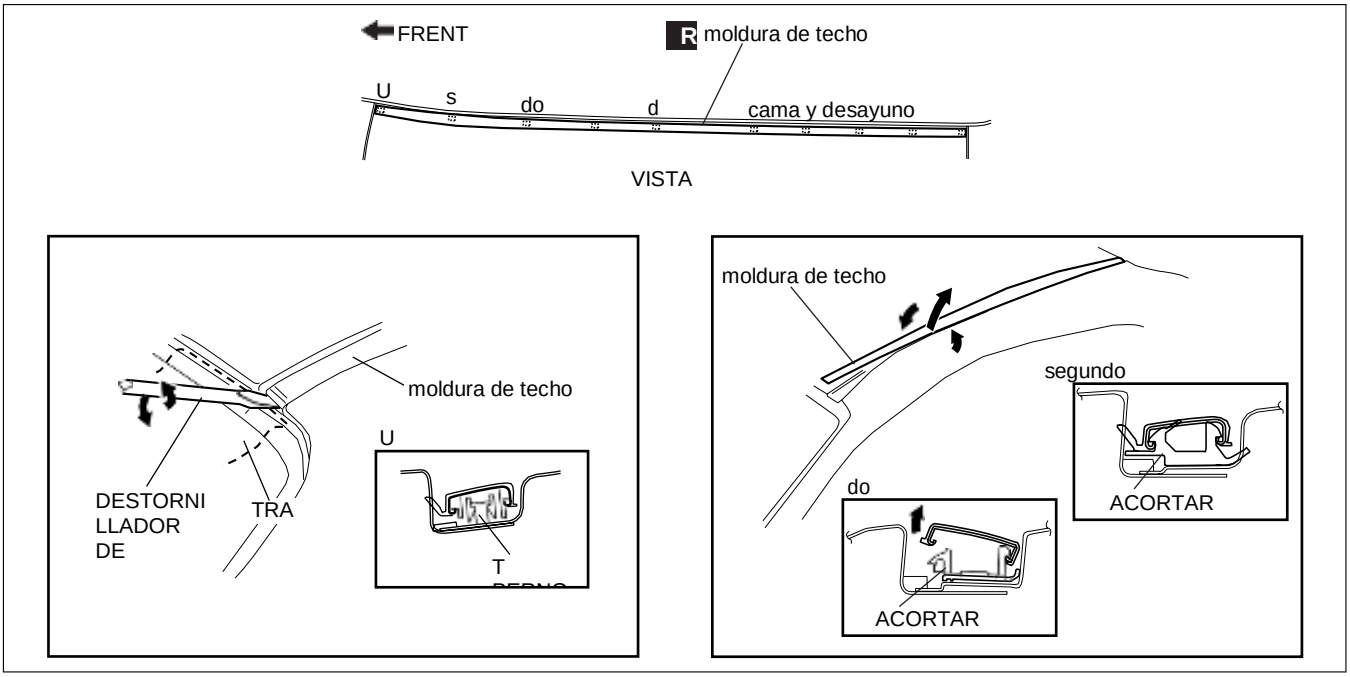


acxuuw00000889

TECHO EXTRACCIÓN MOULDING

id091600800700

1. Separar el T-stud qué secciones seguras A de moldura de techo, con un destornillador o una herramienta equivalente.
2. Mientras tira de la moldura de techo plano, separarla de los clips en la sección B, C, y luego quitar la moldura de techo.

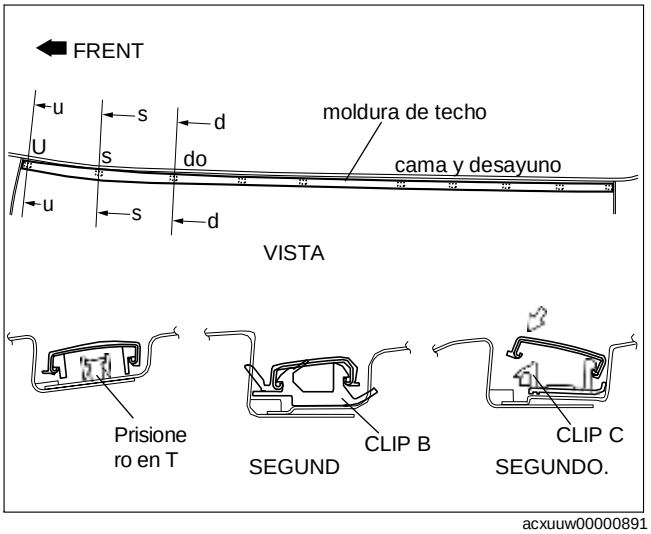


acxuuw00000890

TECHO instalación de moldeo

id091600800800

1. Coloque la moldura de techo para el T-stud en la porción delantera de la sección A.
2. Enganche la moldura de techo a los clips de B, C y presionarlo en adjuntar.
3. Coloque la moldura de techo para el T-stud en la porción trasera de la sección A.

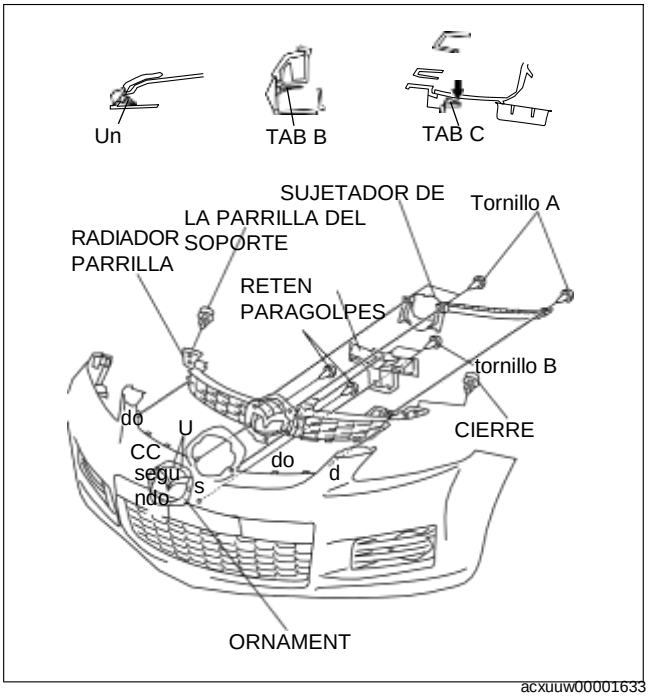


acxuuw00000891

CALANDRA / INSTALACION

id091600800900

1. Retirar el parachoques delantero. (Ver 09-10-2 PARAGOLPES / INSTALACION.)
2. Retire el conducto intercooler.
3. Quitar las fijaciones.
4. Retire los tornillos A.
5. Retire el soporte de la parrilla.
6. Quitar los tornillos B
7. Retirar el parachoques delantero de retención.
8. Retire las lengüetas A y B.
9. Retire el ornamento.
10. Quitar los tornillos C.
11. Retire las lengüetas C
12. Retire la rejilla del radiador.
13. Presione las lengüetas C en la dirección de la flecha, tire de la parrilla del radiador hacia el interior, y extraerlo del parachoques delantero.
14. Instalar en el orden inverso de la extracción.

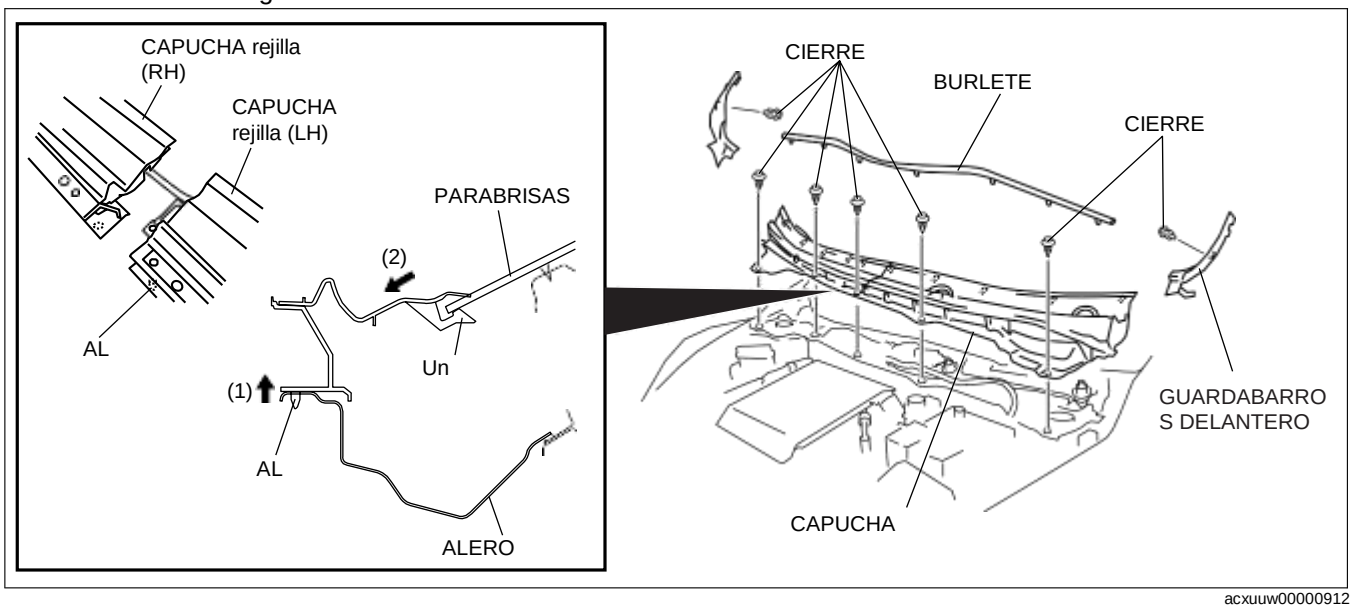


acxuuw00001633

CAPUCHA REJILLA / INSTALACION

id091600801000

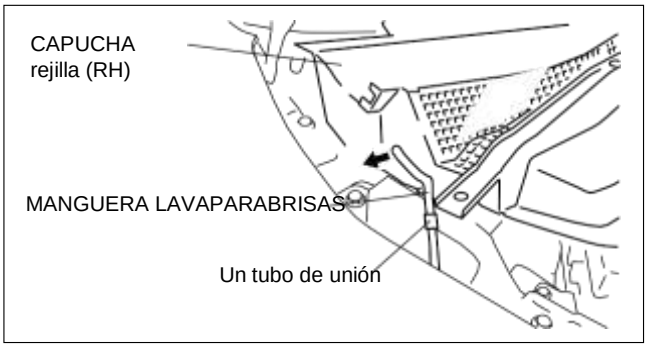
1. Retire el brazo del limpiaparabrisas y la hoja. (Ver 09-19-3 LIMPIAPARABRISAS BRAZO Y HOJA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
2. Retire la moldura guardabarros delantero.



acxuuw00000912

3. Retire el burlete.
4. Retire el sujetador.
5. Tirar de la rejilla de visera en la dirección de la flecha (1) de manera que está libre de los pasadores, lengüetas A en la dirección de la flecha (2), y luego quitar el vidrio de ventana frontal.

6. Retire la manguera de lavado del parabrisas.
7. Retire la rejilla de visera.
8. Instalar en el orden inverso de la extracción.

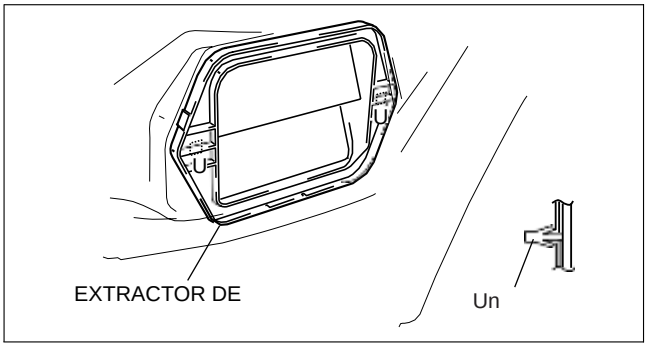


acxuuw00000913

EXTRACTOR DE CÁMARA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id091600801500

1. Retire la combinación de luz trasera. (Véase 18/09/11 TRASERO LUZ DE COMBINACIÓN / INSTALACION.)
2. Retirar el parachoques trasero. (Ver 09-10-4 TOPE POSTERIOR / INSTALACION.)
3. Retire el clip A utilizando un removedor de sujetador y luego quitar la cámara del extractor del vehículo.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

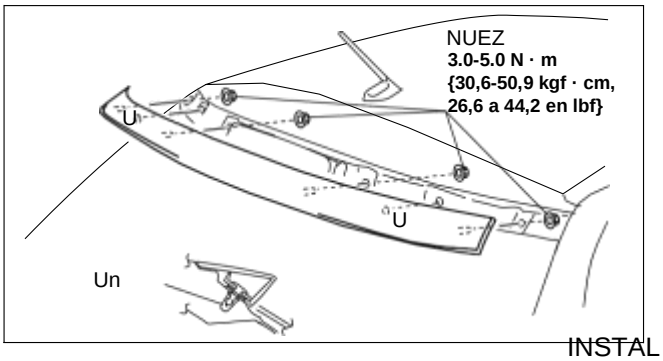


acxuuw00000920

SPOILER TRASERO DESMONTAJE / INSTALACIÓN

id091600801600

1. Extraer el guarnecido superior puerta trasera. (Véase 17/09/25 elevador hidráulico SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
2. Retire las tuercas.
3. Separar los clips y quitar el alerón trasero.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



TECHO PORTADOR DE SOPORTE DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Parcialmente remueva la costura Welt.
3. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (2) Un pilar de ajuste (consulte 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (5) B inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (6) ancla superior perno de instalación de la correa del asiento delantero (Ver 08-11-2 FRONT CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (7) Pilar B guarnecido superior (Ver 9/17/16 pilar B SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
   (8) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
   (9) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.) (10) Tronco perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.) (11) revestimiento lateral del tronco (09-17 Ver -24 TRONCO SIDE TRIM / INSTALACION.) (12) internos C-pilar (Véase 09/17/1

7 pilar C TRIM / INSTALACION.)
(13) Revestimiento montante D (Ver 9/17/18 pilar D TRIM / INSTALACION.)
(14) Luz de mapa (Ver MAPA 18/09/22 EXTRACCIÓN DE LUZ / instalación).

acxuuw00000902

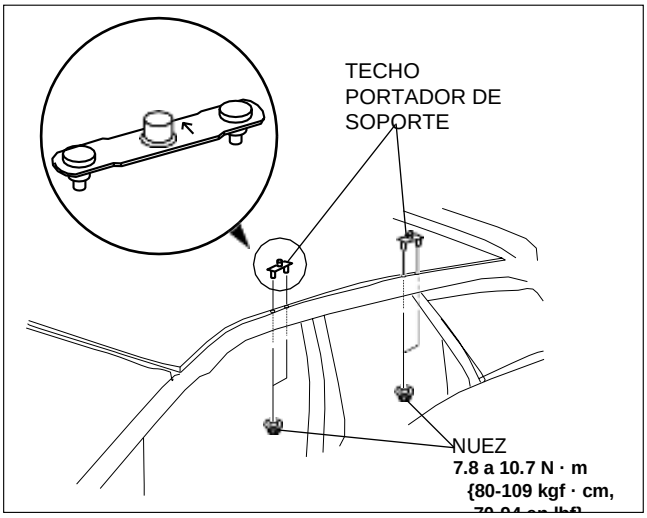
id091600801700

(15) Visera parasol (Ver 9/17/26 visera parasol / INSTALACION.)
(16) Manija auxiliar (Véase 09/17/27 manija auxiliar / INSTALACION.) (17) Headliner (Ver 9/17/27 TAPIZADO DEL TECHO / INSTALACION.)

4. Retire las tuercas.
5. Retire la abrazadera de soporte del techo.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.

Nota

- Instalar el soporte portador de techo para que la flecha que se enfrenta hacia el interior.



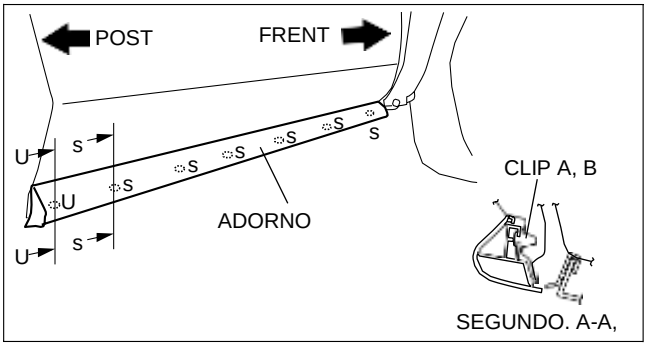
acxuuw00000928

Lado de extracción ADORNAN

id091600804600

Frente

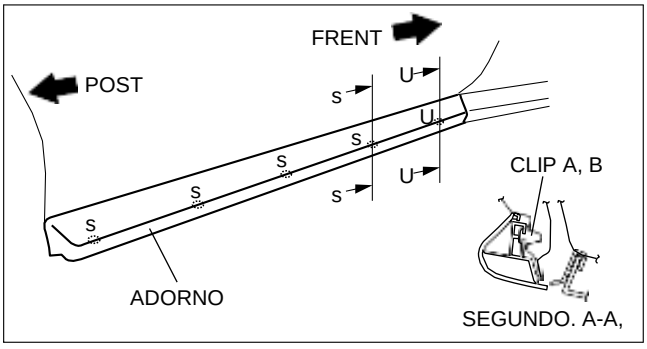
1. Tirar de la guarnición lado y eliminar clips A de la carrocería del vehículo.
2. Deslizar la guarnición lado a la parte trasera del vehículo y quitar las pinzas de B de la guarnición lado.
3. Retire la guarnición lado.
4. Retire los clips B del cuerpo, y luego instalarlo en la guarnición lado.



acxuuw00000893

Posterior

1. Tirar de la guarnición lado y eliminar clips A de la carrocería del vehículo
2. Deslizar la guarnición lado a la parte delantera del vehículo y quitar las pinzas de B de la guarnición lado.
3. Retire la guarnición lado.
4. Retire los clips B del cuerpo, y luego instalarlo en la guarnición lado.



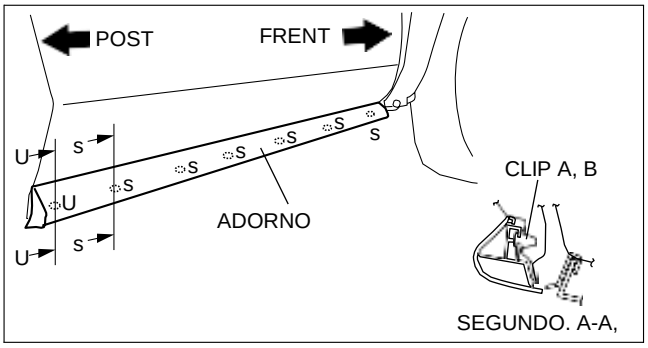
acxuuw00000894

LADO DE INSTALACIÓN ADORNAN

id091600804500

Frente

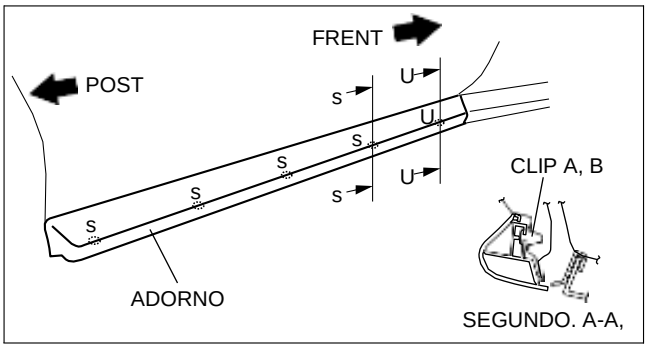
1. Instalar clips A y luego B en el vehículo desde el lado delantero.



acxuuw00000895

Posterior

1. Instalar clips A y luego B en el vehículo desde el lado posterior.

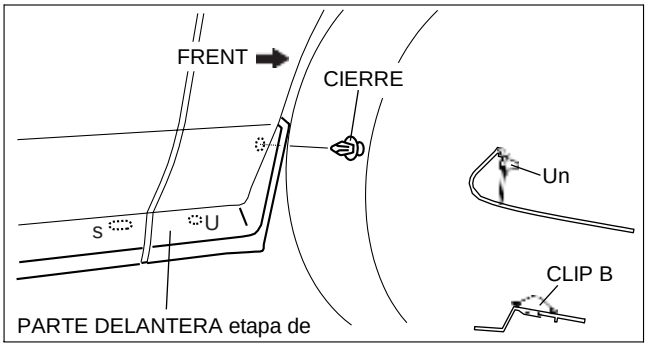


acxuuw00000896

Lado de extracción etapa de moldeo

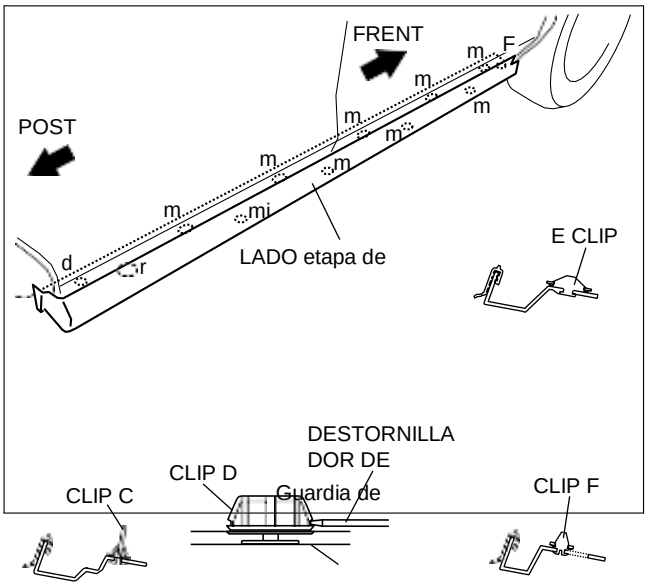
id091600804400

1. Retire el sujetador.
2. Tire de la parte delantera de moldeo paso lateral y retire el clip A de la carrocería del vehículo.
3. Deslizar la moldura delantera paso lateral a la parte delantera del vehículo y quitar el clip B desde la parte delantera de moldeo paso lateral.
4. Retire el frente de moldeo paso lateral.
5. Retire los clips B del cuerpo, y luego instalarlo en la parte delantera de moldeado paso lateral.



acxuuw00002411

6. Tire de la parte delantera de moldeo paso lateral y retire el clip C y F de la carrocería del vehículo.
7. Separar clip de D usando un destornillador de cabeza plana cinta envuelta como se muestra en la figura.
8. Deslizar el moldeo paso lateral a la parte trasera del vehículo y quitar clips E de la moldura de paso lateral.
9. Retire el moldeo paso lateral.
10. Retire los clips E del cuerpo, y luego instalarlo en la moldura de paso lateral.



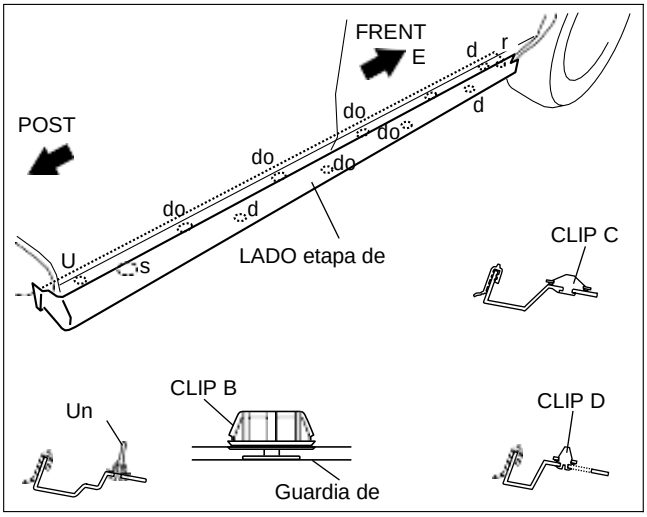
EXTERIOR TRIM

acxuuw00000901

LADO DE INSTALACIÓN etapa de moldeo

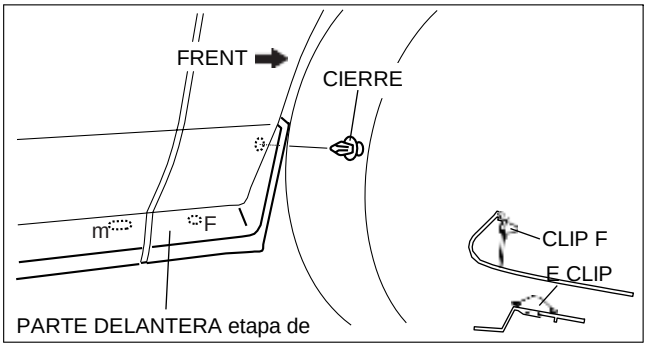
1. Instalar el clip A, D
2. Instalar el clip B.
3. Instalar los clips C.
4. Instalar la moldura de paso lateral.

id091600804300



acxuuw00000899

5. Instalar el sujetador.
6. Instalar el clip F.
7. Instalar el clip E.
8. Instalar la moldura de paso lateral fornt.



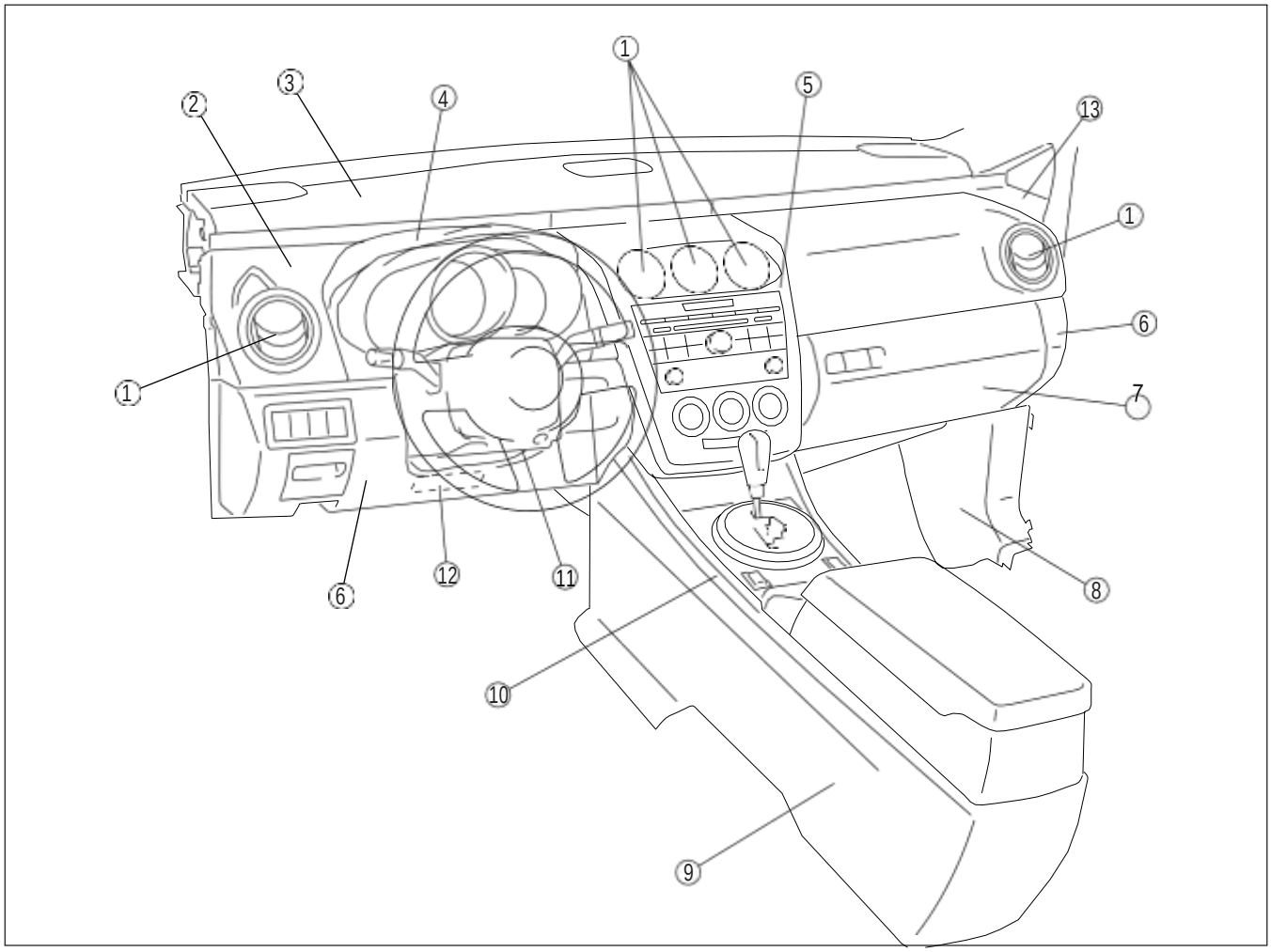
acxuuw00000900

09-17 INTERIOR TRIM

UBICACIÓN INTERIOR TRIM INDEX09-17-2
TABLERO
/ INSTALACION 09-17-4
La eliminación del tablero de instrumentos Nota **09-17-6**
conector del actuador de modo de flujo de aire desmontaje Nota..... **09-17-6**
TABLERO
DESMONTAJE / MONTAJE.....09-17-6
cubierta de la columna
/ INSTALACION 09-17-8
GUANTERA / INSTALACION 09-17-8
panel central
/ INSTALACION 09-17-8
El panel inferior
/ INSTALACION 09-17-9
conductor de Lado **09-17-9**
pasajeros de Lado **09.17.10**
MEDIDOR DE CAMPANA
/ INSTALACION 09.17.10
VENTILADOR REJILLA
/ INSTALACION 09.17.10
conductor de Lado..... **09.17.10**
pasajeros de Lado **09.17.11**
Centrar **09.17.12**
ADORNO SAIL
/ INSTALACION 09.17.12
RODILLA Bolster
/ INSTALACION 09.17.12
CONSOLA
/ INSTALACION 09.17.13
CONSOLA
DESMONTAJE / MONTAJE 09.17.14
panel de la consola
/ INSTALACION 09.17.15
Pilar A TRIM
/ INSTALACION 09.17.15
A inferior del montante TRIM / INSTALACION 09.17.16
B inferior del montante TRIM / INSTALACION 09.17.16
Pilar B SUPERIOR TRIM / INSTALACION 09-17-16-1
TRIM pilar C
/ INSTALACION 09.17.17
TRIM pilar D
/ INSTALACION 09.17.18
ADORNO TABLERO / INSTALACION.....09.17.18
TRIM PARTE DELANTERA
/ INSTALACION 09.17.18
FRENTE GUARDATALON PLACA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.....09.17.19
Frente placa del desgaste Interior.....**09.17.19**
Frente placa del desgaste Exterior.....**09.17.19**
Placa trasera GUARDATALON
/ INSTALACION 09.17.19
Placa del desgaste trasera Interior.....**09.17.19**
Placa del desgaste trasera Exterior.....**09.17.19**
ADORNO INTERIOR
/ INSTALACION 09.17.20
TRIM PUERTA PRINCIPAL
/ INSTALACION 09.17.20
conductor de Lado.....**09.17.20**
pasajeros de Lado **09.17.21**
TRIM PUERTA PRINCIPAL
DESMONTAJE / MONTAJE 09.17.22
conductor de Lado.....**09.17.22**
pasajeros de Lado.....**09.17.22**
TRIM puerta trasera
/ INSTALACION 09.17.23
TRIM puerta trasera
DESMONTAJE / MONTAJE 09.17.23
TRONCO lado de corte
/ INSTALACION 09.17.24
TRIM TRONCO FIN
/ INSTALACION 09.17.24
Tronco de la caja SUB
/ INSTALACION 09.17.25
LEVADIZA SUPERIOR TRIM / INSTALACION 09.17.25
Moldura lateral del elevador
/ INSTALACION 09.17.25
LEVADIZA revestimiento inferior / INSTALACION 09.17.26
PARASOL
/ INSTALACION 09.17.26
manija auxiliar
/ INSTALACION 09.17.27
TAPIZADO DEL TECHO
/ INSTALACION 09.17.27
RECUBRIMIENTO DE PISO
/ INSTALACION 09.17.28

INTERIOR TRIM índice de localización

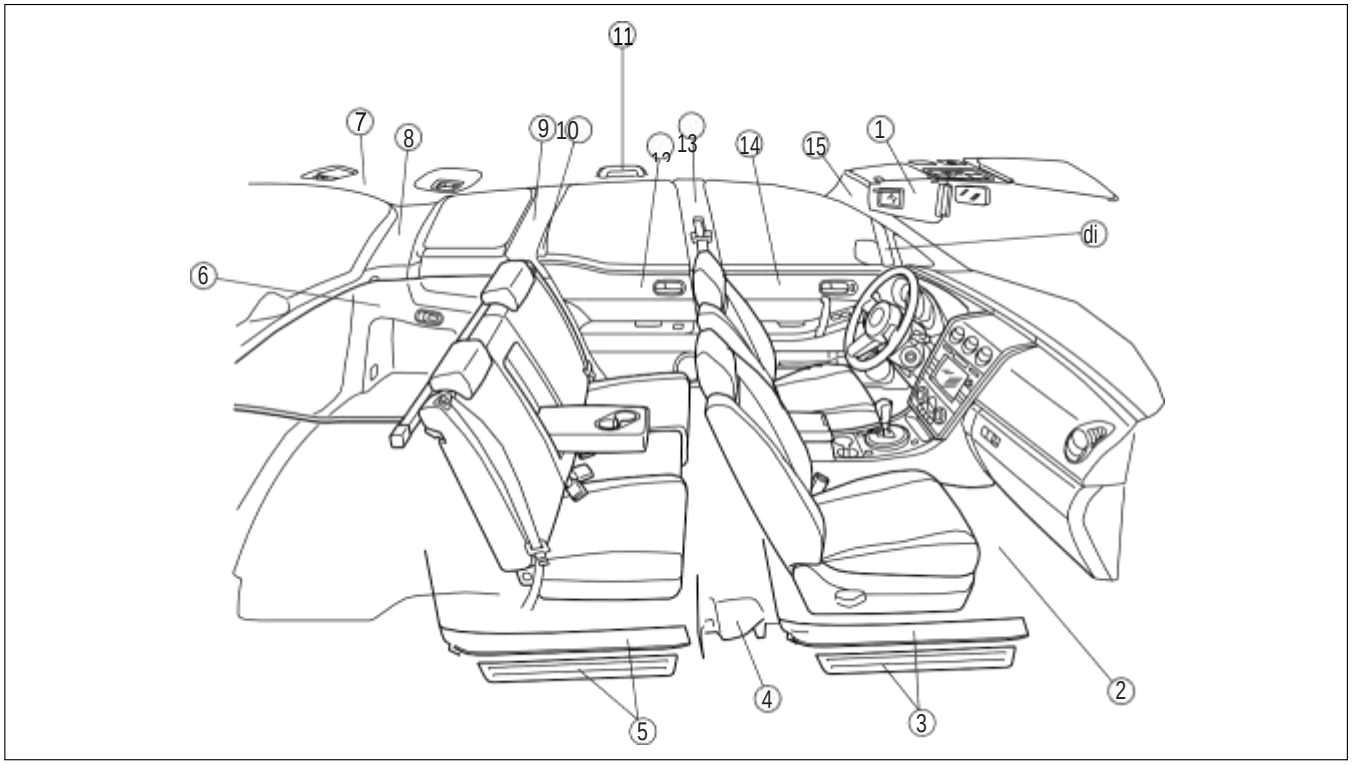
id091700800200



acxuuw00001463

1	rejilla de ventilación (Véase 09/17/10 VENTILADOR REJILLA / INSTALACION.)
2	guarnición salpicadero (Véase 17/09/18 TABLERO ADORNAN / INSTALACION.)
3	Tablero (Ver 09-17-4 TABLERO / INSTALACION.) (Ver 09-17-6 TABLERO DESMONTAJE / MONTAJE).
4	campana Meter (Véase 17/09/10 MEDIDOR CAMPANA / INSTALACION.)
5	panel central (Ver 09-17-8 CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
6	El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
7	Guantera (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)

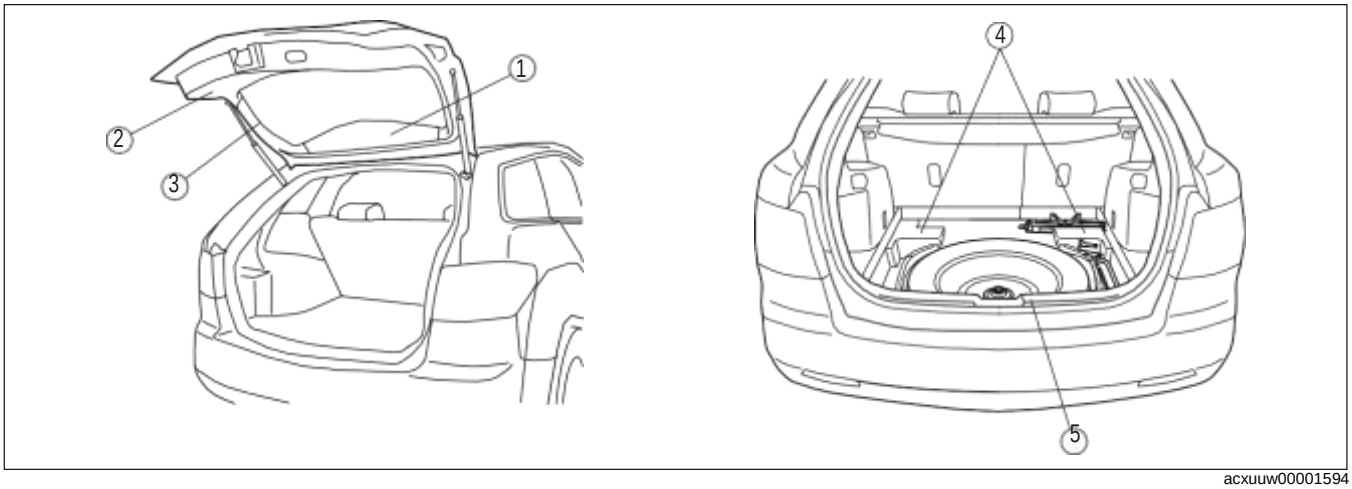
8	moldura lateral frontal (Véase 09/17/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
9	Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.) (Véase 17/09/14 CONSOLA DESMONTAJE / MONTAJE).
10	panel de la consola (Véase 09/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
11	cubierta de la columna (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.)
12	rodilla reforzar (Ver 9/17/12 RODILLA Bolster / INSTALACION.)
13	guarnecido inferior del montante (Véase 17/09/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)



acxuuw00001464

1	Parasol (Véase 17/09/26 visera parasol / INSTALACION.)
2	Recubrimiento de piso (Ver 9/17/28 revestimientos del suelo / INSTALACION.)
3	placa del desgaste frontal (Véase 17/09/19 DELANTERA REMOCION / INSTALACION.)
4	B inferior del montante del ajuste (Véase B 17/09/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
5	placa del desgaste trasera (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / INSTALACION.)
6	revestimiento lateral del tronco (Véase 17/09/24 TRONCO lado de corte / INSTALACION.)
7	cabeza de cartel (Véase 17/09/27 TAPIZADO DEL TECHO / INSTALACION.)
8	guarnecido del montante D (Véase 17/09/18 pilar D TRIM / INSTALACION.)
9	internos C-pilar (Véase 09/17/17 pilar C TRIM / INSTALACION.)

10	guarnición de vela (Véase 09/17/12 SAIL ADORNAN / INSTALACION.)
11	manija auxiliar (Véase 09/17/27 manija auxiliar / INSTALACION.)
12	guarnecido de la puerta trasera (Véase 09/17/23 PUERTA TRASERA TRIM / INSTALACION.) (Véase 17/09/23 PUERTA TRASERA TRIM DESMONTAJE / MONTAJE).
13	Pilar B guarnecido superior (Véase 09/17/16 pilar B SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
14	guarnecido de la puerta frontal (Véase 17/09/20 PUERTA TRIM / INSTALACION.) (Véase 17/09/22 PUERTA TRIM DESMONTAJE / MONTAJE).
15	Un revestimiento de los pilares (Véase 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
diecséis	guarnición interior (Véase 17/09/20 INTERIOR ADORNAN / INSTALACION.)



acxuuw00001594

1	guarnecido superior del elevador hidráulico (Véase 17/09/25 elevador hidráulico SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
2	Remate inferior del elevador hidráulico (Véase 17/09/26 elevador hidráulico INFERIOR TRIM / INSTALACION.)
3	moldura lateral puerta levadiza (Véase 17/09/25 elevador hidráulico lado de corte / INSTALACION.)

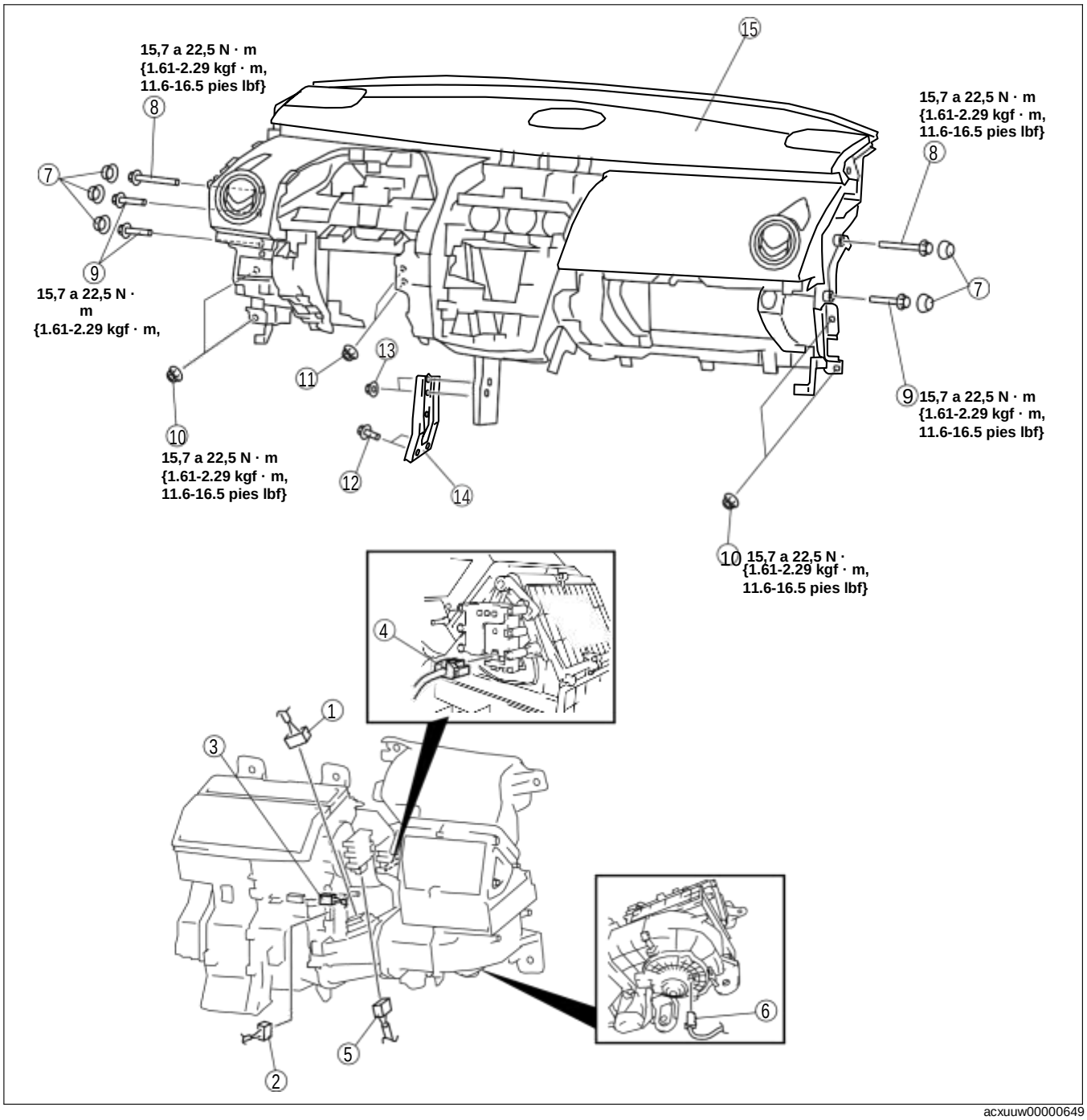
4	caja del tronco sub (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.)
5	ajuste final del tronco (Véase 17/09/24 TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.)

TABLERO / INSTALACION

id091700800300

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (2) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) revestimiento lateral delantero (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (5) Tablero de instrumentos al amparo
   (6) Guantera (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)
   (7) Capucha palanca de liberación (Véase 09/14/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
   (8) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (9) panel central (Ver 09-17-8 CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) (10) Unidad de audio (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.)
   (11) la unidad de climatización (Ver 07-40-25 AMBIENTE UNIDAD DE CONTROL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO].) (Ver UNIDAD DE CONTROL DE EXTRACCIÓN DEL CLIMA 07-40-25 [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].) (Véase 07-40-26 UNIDAD DE CONTROL DE CLIMA DE INSTALACIÓN [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].)
   (12) Rodilla cabezal (Ver 9/17/12 KNEE reforzar DESMONTAJE / INSTALACIÓN.) (13) Medidor de campana (Ver 9/17/10 METER HOOD / INSTALACION.) (14) Cubierta de la columna (Ver 09-17-8 columna de eliminación de COVER /INSTALACIÓN.)
   (15) Cuadro de instrumentos (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.)
   (16) Del lado del conductor del módulo del airbag (Ver 08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.) (17) del volante (consultar Rueda 06-14-6 DIRECCIÓN Y COLUMNA / INSTALACION.)
   (18) Llave de luces (Véase 18/09/13 combinación de interruptor / INSTALACION.)
   (19) eje de dirección (véase 06-14-6 volante y la columna DESMONTAJE / INSTALACIÓN.) (20) A-pilar inferior de ajuste (consulte 09/17/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (21) tapizado del pilar A (Véase 09/17/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
3. Desconectar los conectores del mazo de tablero de instrumentos.
4. Quitar según el orden indicado en la figura.

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000649

1	conector Resistor (con sistema de acondicionador de aire manual)
	Conector de potencia MOS FET (con el sistema completamente automático de aire acondicionado)
2	conector del actuador de mezcla de aire (con el sistema completamente automático de aire acondicionado)
3	conector del sensor de temperatura del evaporador
4	conector del actuador de entrada de aire
5	conector de modo de flujo de aire del actuador (con sistema completamente automático de aire acondicionado) (Ver 09-17-6 flujo de aire actuador modo de conector de desmontaje.)

7	Gorra
8	Un perno
9	perno B
10	Una tuerca
11	tuerca B
12	perno C
13	la tuerca C
14	el soporte del tablero de instrumentos
15	Tablero (Ver 09-17-6 tablero de instrumentos de remoción.)

Tablero de instrumentos de remoción

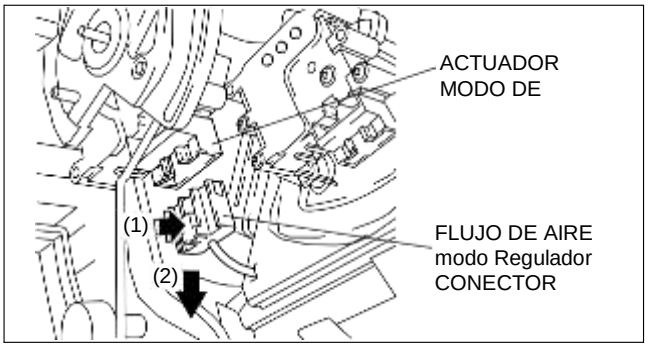
Advertencia

- **Extracción del panel de control, sin el apoyo que puede ser peligroso. el tablero de instrumentos puede caer y lesionar. Siempre realice el siguiente procedimiento con al menos otra persona.**

1. Tome el tablero de instrumentos a través de la puerta del lado del conductor frontal abierta.

El flujo de aire actuador modo de conector de desmontaje

1. Desconectar el conector tirando de él en la dirección (2) mientras pulsa la pestaña en la dirección (1).



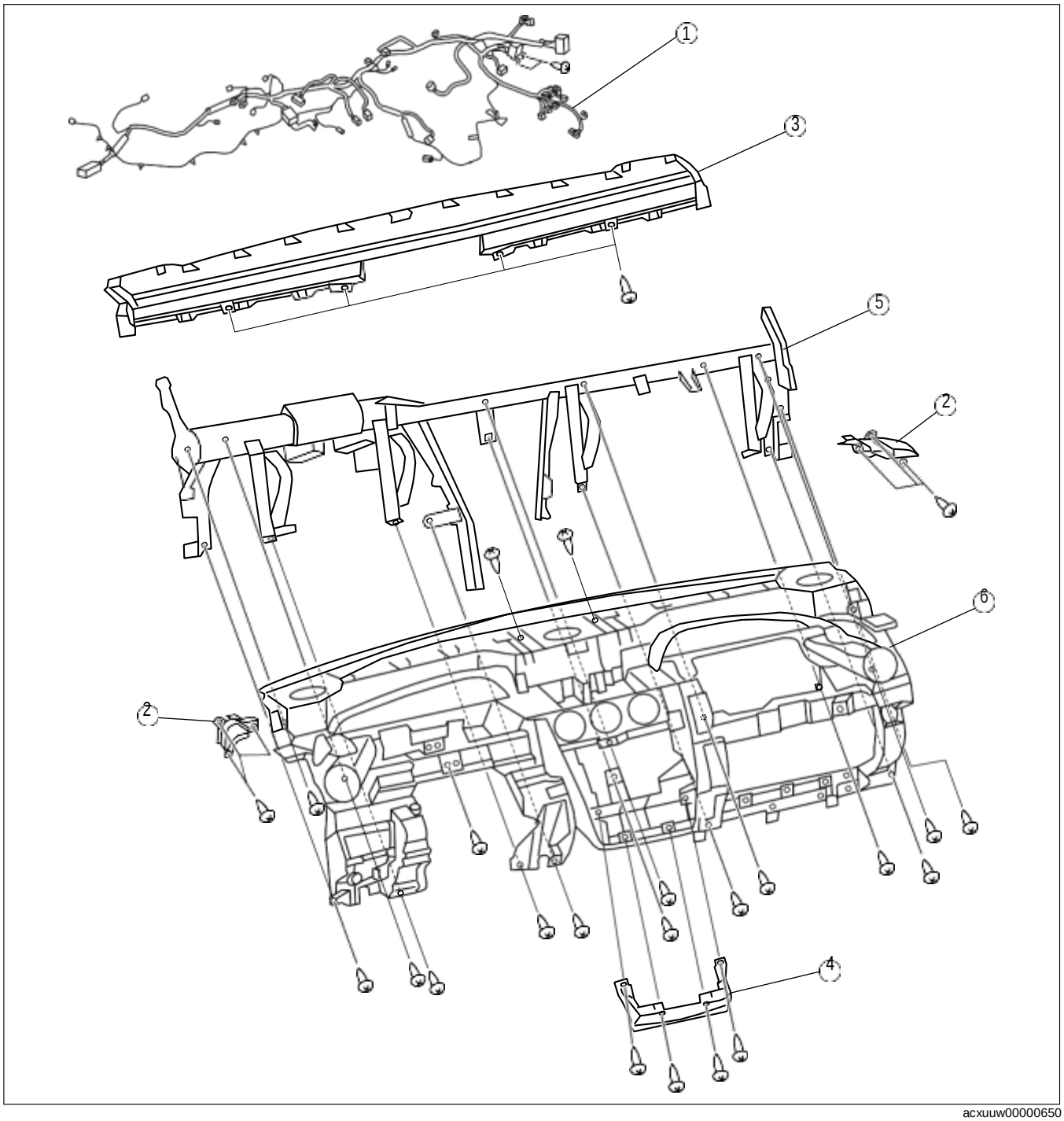
acxuuw00000651

TABLERO DESMONTAJE / MONTAJE

id091700800400

1. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Del lado del pasajero del módulo del airbag (Ver 08-10-7 LADO PASAJERO MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
   (2) Pantalla de información (Véase 09/22/15 INFORMACIÓN EN LA PANTALLA / INSTALACION.)
   (3) Altavoz delantero (Ver 09-20-8 ALTAVOZ DELANTERO / INSTALACION.)
   (4) altavoz central (Ver 09-20-9 ALTAVOZ CENTRAL / INSTALACION.)
2. Desmontar según el orden indicado en la tabla.

3. Montar en el orden inverso al desmontaje.



acxuuw00000650

1	arnés de cableado del tablero de instrumentos
2	conducto de desempañado
3	guarnición superior

4	el panel central del tablero de instrumentos
5	miembro del tablero de instrumentos
6	Tablero

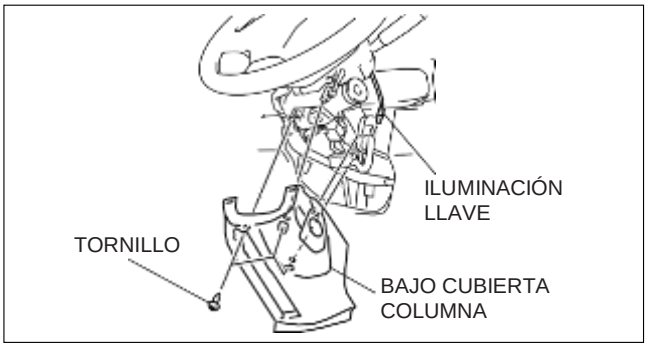
COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION

id091700800800

1. Quitar los tornillos.
2. Tire de la cubierta de la columna superior hacia arriba y separar la cubierta de la columna superior de la cubierta de la columna inferior.
3. Retire la cubierta de la columna inferior.
4. Retire la iluminación de las teclas de encendido.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.

Nota

- La cubierta de la columna superior está integrado con el capó metros.

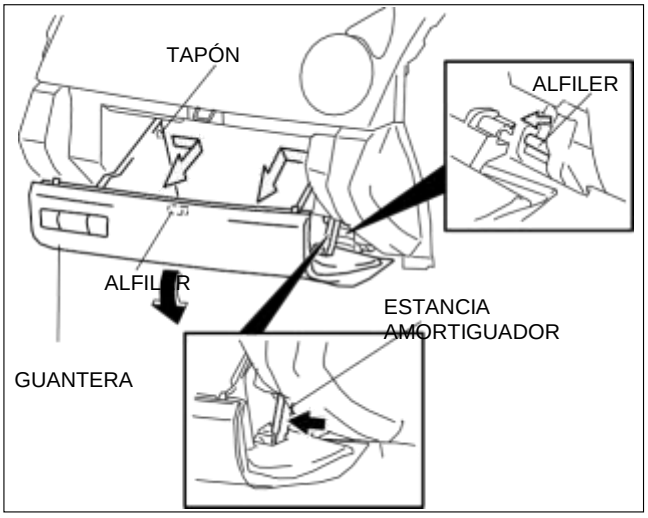


acxuuw00000652

GUANTERA / INSTALACION

id091700800700

1. Pulse el amortiguador de estancia en la dirección mostrada por la flecha y separarla de la tapa de la guantera.
2. Doblar hacia adentro los tapones de eliminar.
3. Giro la guantera hacia abajo y tire de los pasadores.
4. Retire la guantera.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000665

CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

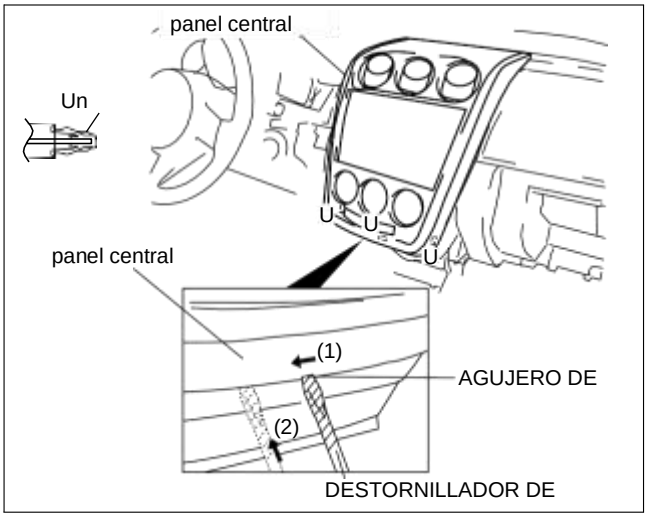
id091700804500

1. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (2) revestimiento lateral delantero (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (3) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (4) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (5) Capucha palanca de liberación (Véase 09/14/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
   (6) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
2. Introduzca un destornillador de cabeza plana cinta-envuelto en el orificio de servicio y deslice en la dirección de la flecha (1).
3. Después de deslizar el destornillador de cabeza plana, insertarlo en la dirección de la flecha (2) y retirar el clip A.

Precaución

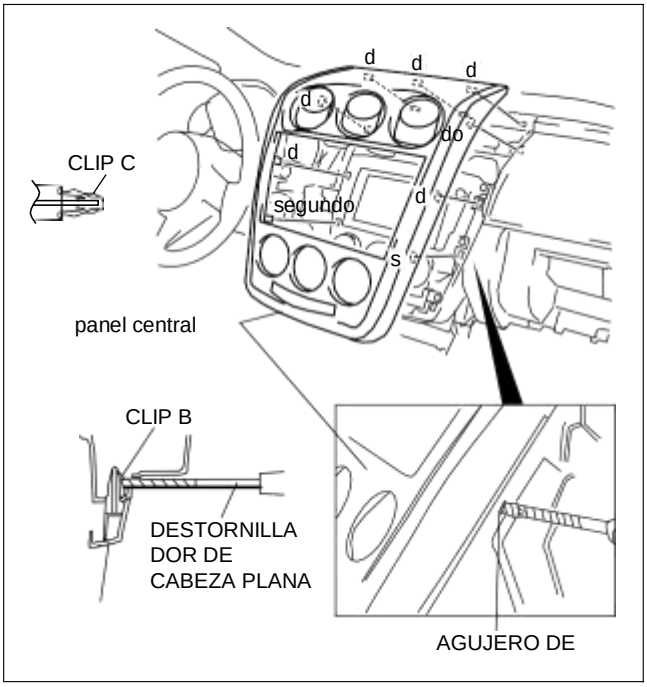
- **Inserte un destornillador de punta plana hasta que el pasador A se puede quitar con cuidado de no permitir que la unidad de control de temperatura a dañarse.**

4. Retire el clip A en el lado opuesto en el mismo procedimiento.



acxuuw00002318

5. Inserte un destornillador de punta plana envuelto en cinta en el agujero de servicio y levantar el panel central con los clips B pulsado, a continuación, quitar los clips B.
6. Tire del panel centro hacia fuera y separar clips C.
7. Retire el panel central.
8. Instalar en el orden inverso de la extracción.



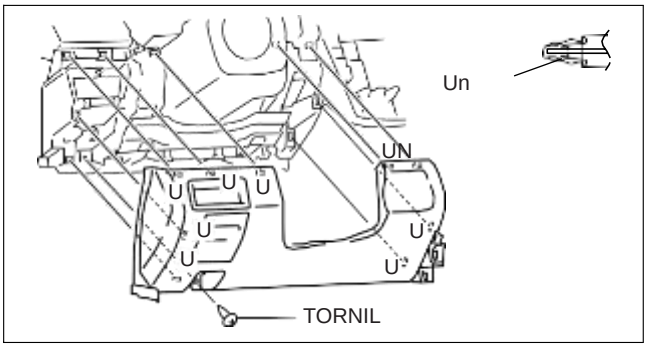
acxuuw00000877

INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id091700801100

Lado del conductor

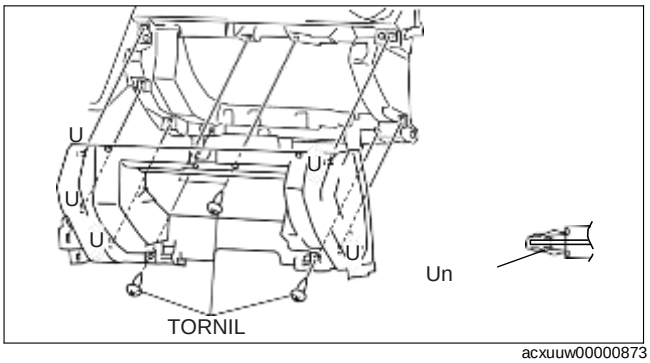
1. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Frente placa del desgaste interior (lado del conductor) (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (2) moldura lateral delantera (lado del conductor) (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (3) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (4) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (5) Capucha palanca de liberación (Véase 09/14/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
2. Quitar los tornillos.
3. Tire del panel inferior hacia fuera y separar clips A.
4. Retire el sensor de temperatura del compartimiento de pasajeros. (Véase 07-40-23 HABITÁCULO SENSOR DE TEMPERATURA / INSTALACION.)
5. Desconectar el conector del interruptor de los faros de nivelación y el interruptor TCS OFF.
6. Retire el panel inferior.
7. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000872

Lado del pasajero

1. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Frente placa del desgaste interior (lado del pasajero) (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (2) moldura lateral frontal (lado del pasajero) (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (3) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (4) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (5) Guantera (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)
2. Quitar los tornillos.
3. Tire del panel inferior hacia fuera y separar clips A.
4. Retire el panel inferior.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.

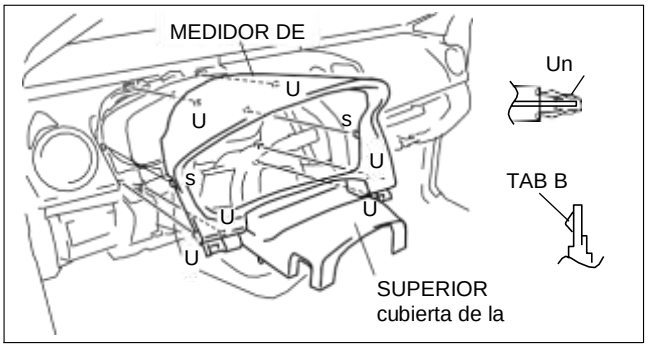


acxuuw00000873

MEDIDOR DE CAMPANA EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id091700800900

1. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Frente placa del desgaste interior (lado del conductor) (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (2) moldura lateral delantera (lado del conductor) (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (3) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (4) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (5) Capucha palanca de liberación (Véase 09/14/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
   (6) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
2. Tire de la cubierta de la columna superior hacia arriba y separar la cubierta de la columna superior de la cubierta de la columna inferior.
3. Tire del capó metros y quitar clips A y B. pestañas
4. Retire la capucha metros.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000659

VENTILADOR REJILLA / INSTALACION

id091700804600

Advertencia

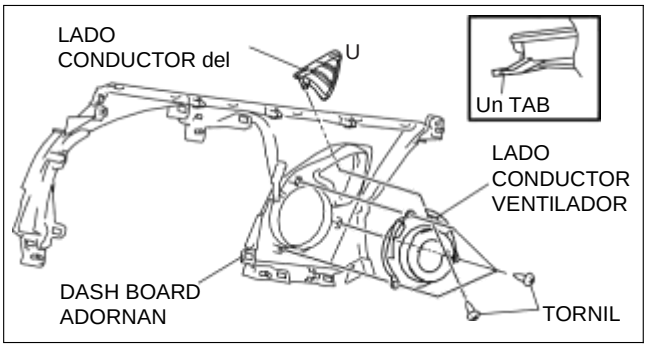
- **El manejo del módulo de airbag de manera incorrecta puede operar accidentalmente (desplegar) el módulo de bolsa de aire, causando heridas graves. Consultar las advertencias y precauciones antes de manipular el módulo de airbag. (Ver ADVERTENCIAS 08-10-3 AIRBAG servicio del sistema.) (Ver 08-10-5 AIRBAG PRECAUCIONES servicio del sistema.)**

Lado del conductor

1. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Un pilar revestimiento inferior (lado del conductor) (Véase 17/09/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (2) ajuste (lado del conductor) del pilar (Véase 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) revestimiento lateral delantero (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (5) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (6) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (7) Capucha palanca de liberación (Véase 09/14/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
   (8) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (9) campana Meter (Ver 9/17/10 METER HOOD REMOCION / instalación).
   (10) Cuadro de instrumentos (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.)
   (11) Panel central (Ver 09-17-8 CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)

(12) guarnición salpicadero (Ver 9/17/18 TABLERO ADORNAN / INSTALACION.)

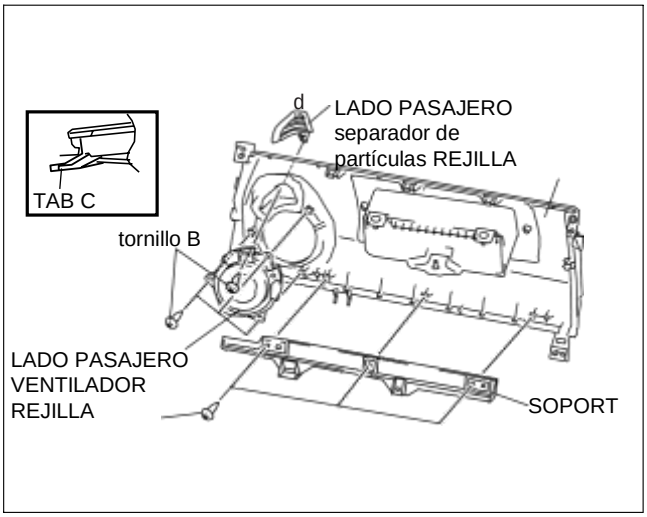
2. Quitar los tornillos.
3. Retire la rejilla de ventilación.
4. Retire la lengüeta A.
5. Quitar la rejilla del desempañador.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000879

Lado del pasajero

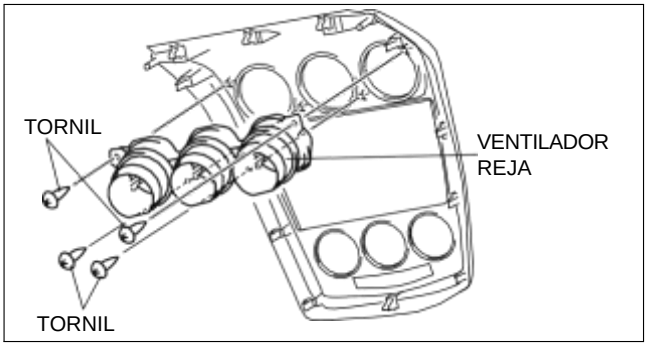
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Un pilar revestimiento inferior (lado del pasajero) (Véase 17/09/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (2) ajuste (lado del pasajero) del pilar (Véase 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) revestimiento lateral delantero (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (5) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (6) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (7) Capucha palanca de liberación (Véase 09/14/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
   (8) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (9) panel central (Ver 09-17-8 CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (10) Del lado del pasajero del módulo del airbag (Ver 08-10-7 LADO PASAJERO MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
3. Retire los tornillos A.
4. Retire el soporte.
5. Quitar los tornillos B.
6. Retire la rejilla de ventilación.
7. Retire la lengüeta C.
8. Quitar la rejilla del desempañador.
9. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000880

Centrar

1. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (2) revestimiento lateral delantero (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (3) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (4) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (5) Capucha palanca de liberación (Véase 09/14/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
   (6) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (7) panel central (Ver 09-17-8 CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
2. Quitar los tornillos.
3. Retire la rejilla de ventilación.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

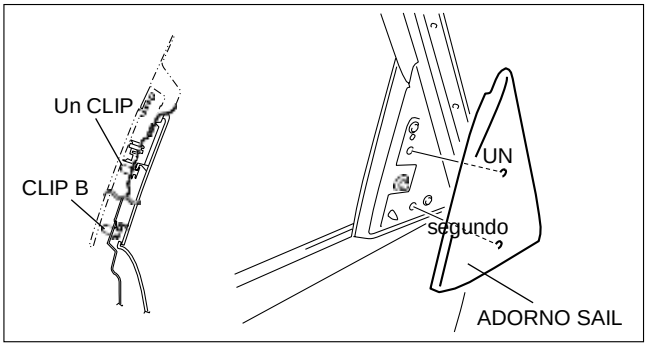


acxuuw00000881

SAIL ADORNAN / INSTALACION

id091700805000

1. Tirar de la guarnición de la vela hacia fuera y separar clips A y B.
2. Retire la guarnición de la vela.
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.

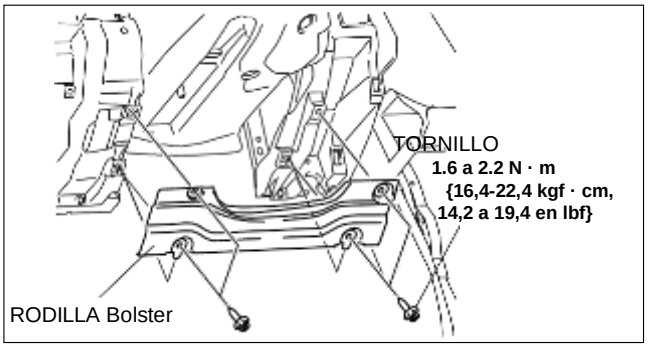


acxuuw00000918

RODILLA Bolster / INSTALACION

id091700804000

1. Quitar los siguientes componentes:
   (1) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (2) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (lado del conductor) (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) moldura lateral delantera (lado del conductor) (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (5) Capucha palanca de liberación (Véase 09/14/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
   (6) El panel inferior (lado del conductor) (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
2. Retire los pernos.
3. Retire la rodilla a reforzar.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

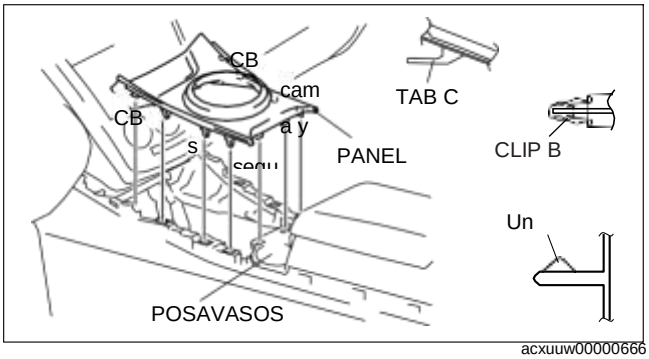


acxuuw00000794

CONSOLA / INSTALACION

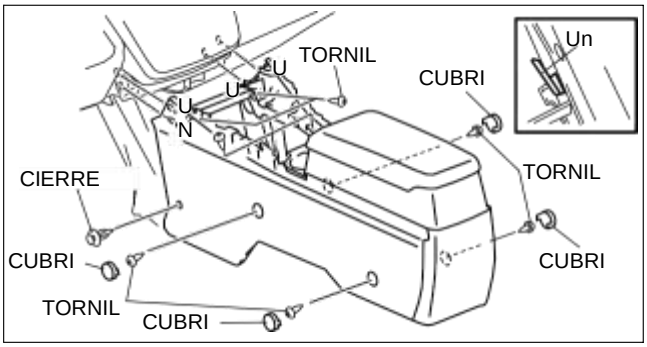
id091700801200

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el panel de la consola. (Véase 09/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
3. Tire del panel hacia arriba y separar clips A, B y C. pestañas
4. Desconectar el conector de entrada de accesorios.
5. Desconectar Conectores de conmutación el asiento más cálidos. (vehículos con asiento sistema más caliente)
6. Retire el panel.



acxuuw00000666

7. Retire las cubiertas.
8. Quitar las fijaciones y tornillos.
9. Retire los pasadores A.
10. Retire la consola.
11. Instalar en el orden inverso de la extracción.

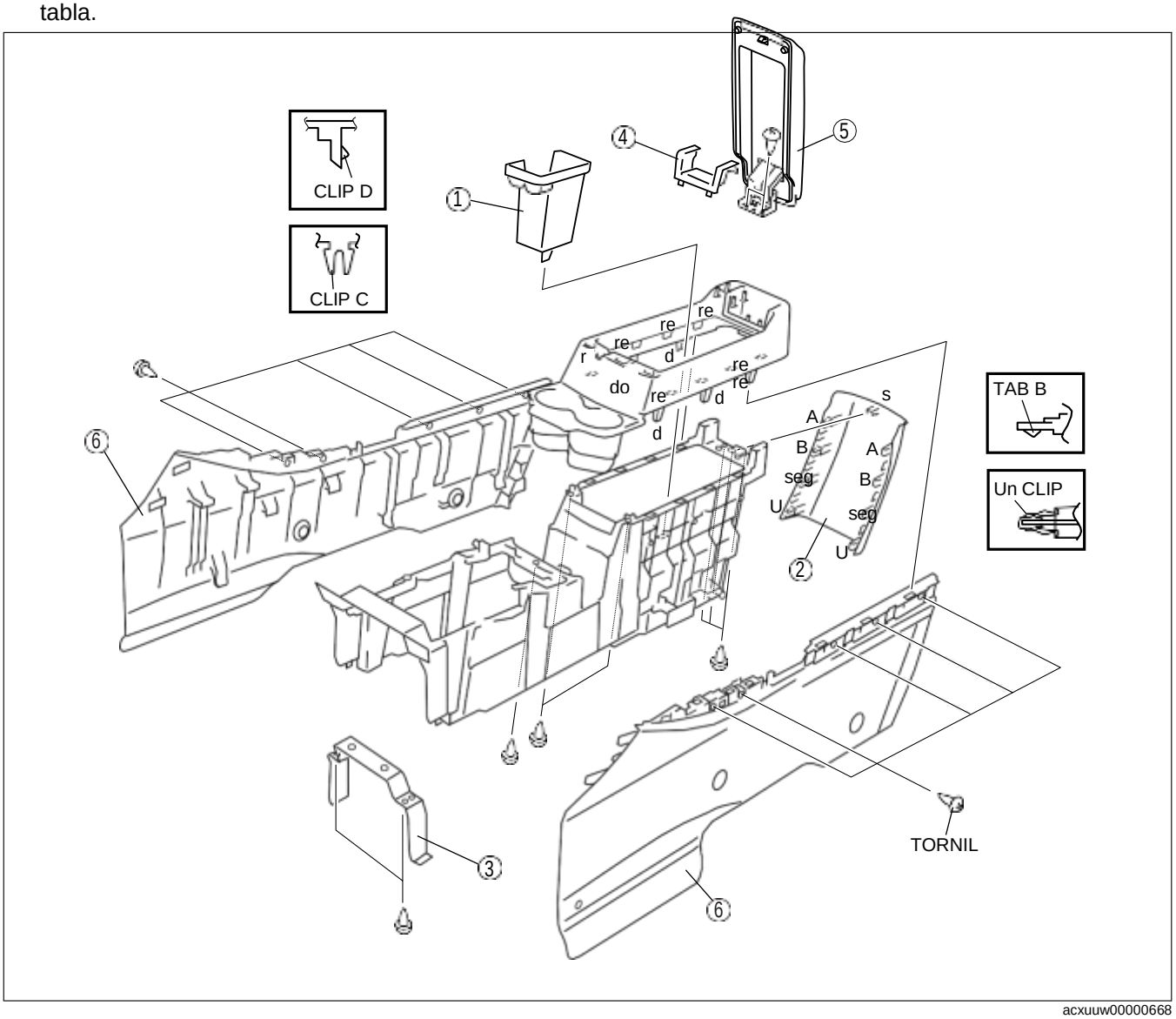


acxuuw00000667

CONSOLA DESMONTAJE / MONTAJE

id091700801300

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.



acxuuw00000668

1	Caja de almacenaje
2	cubierta de la consola
3	Soporte

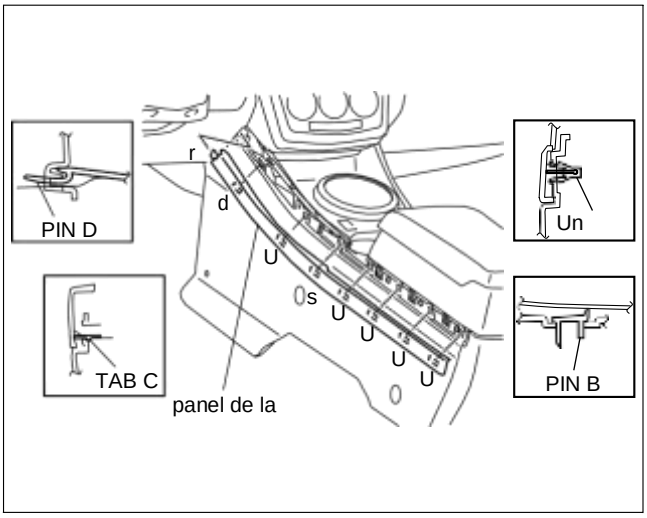
4	cubierta del orificio
5	tapa de la consola
6	Consola

2. Montar en el orden inverso al desmontaje.

Panel de la consola / INSTALACION

id091700804100

1. Separar clips A desde la consola con un destornillador de cabeza plana en cinta envuelta.
2. Retire el pasador B y C. pestaña
3. Retire el pasador D.
4. Retire el panel de la consola.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.

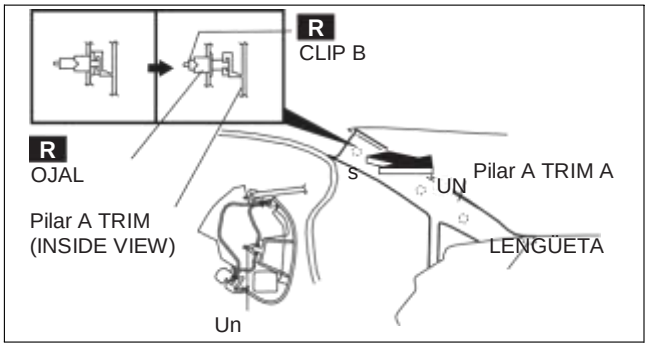


acxuuw00000865

A-PILLAR Extracción de los internos / INSTALACIÓN

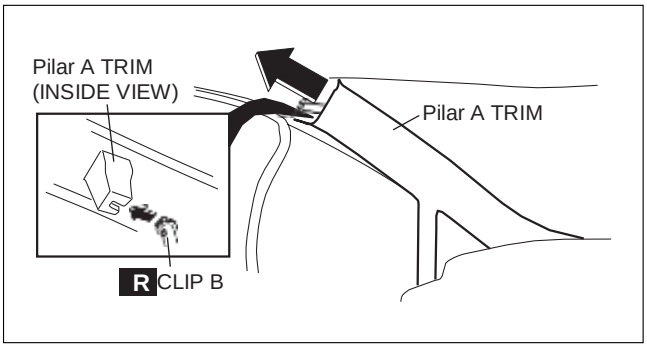
id091700801900

1. Parcialmente remueva la costura Welt.
2. Tire del tapizado del pilar A se muestra en la figura en el sentido de la flecha, elevar clip de B a partir de su arandela junto con el tapizado del pilar A, y eliminar clips A al mismo tiempo.



acxuuw00002600

3. Deslizar el tapizado del pilar A en la dirección de la flecha mostrada en la figura y quitar el tapizado del pilar A de clip de B.

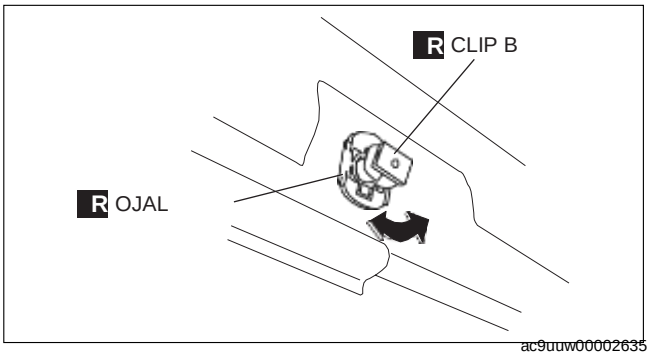


acxuuw00002601

Revisado 3/2007 (Ref. No. R038 / 07)

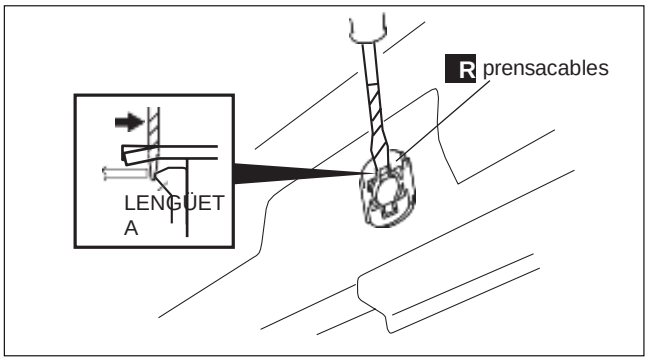
09.17.15

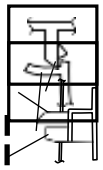
4. Girar y tirar de clip de B en la dirección de la flecha mostrada en la figura hasta que ya no está suelto, y se siente apretado.
5. Tire el pasador B y sacarlo de la arandela.



ac9uuw00002635

6. Introduzca un destornillador de cabeza plana cinta-envuelto entre el cuerpo y la arandela.
7. Presione las lengüetas y quitar la arandela.
8. Instalar el nuevo ojal para el cuerpo.
9. Instalar el nuevo clip B al tapizado del pilar A.
10. Instale la guarnición del montante.

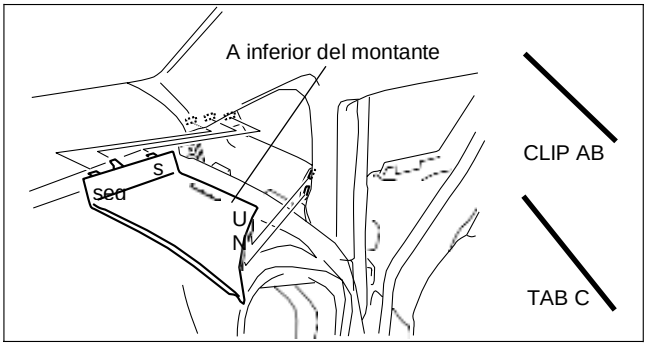



acxuuw00002591

A-P ILLAR INFERIOR TRIM / INSTALACION

id091700804400

1. Tirar de la A-pilar inferior recortar hacia arriba y separar clips A del tablero de instrumentos.
2. Tirar de la A-pilar inferior recortar hacia fuera y separar las pinzas de B y C. pestaña
3. Retire el marco del pilar inferior.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

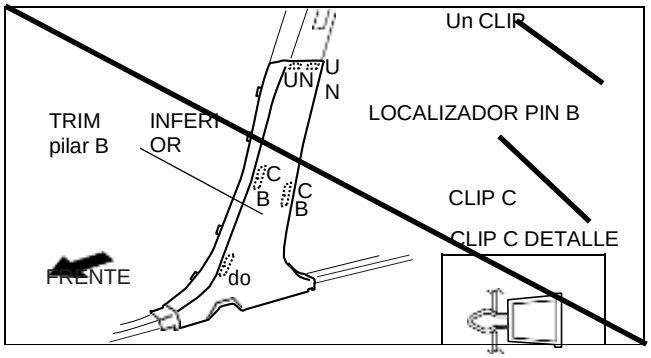


acxuuw00000924

B-P ILLAR INFERIOR TRIM / INSTALACION

id091700802000

1. Retire la placa del desgaste frontal interior. (Véase 17/09/19 DELANTERA REMOCION / INSTALACION.)
2. Retire la placa del desgaste trasera interior. (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / INSTALACION.)
3. Parcialmente remueva la costura Welt.
4. Tire de la B-pilar inferior recortar hacia fuera y separar clips A, C y pasadores localizadores B.
5. Retire el marco del pilar B inferior.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.

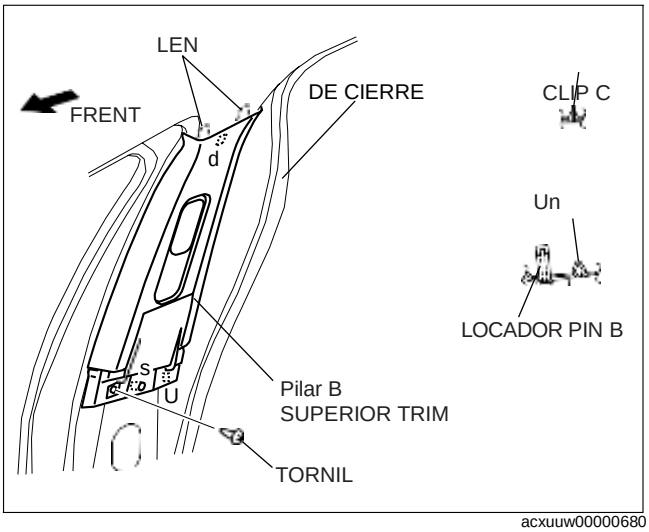


acxuuw00000679

B-P ILLAR SUPERIOR TRIM / INSTALACION

id091700802100

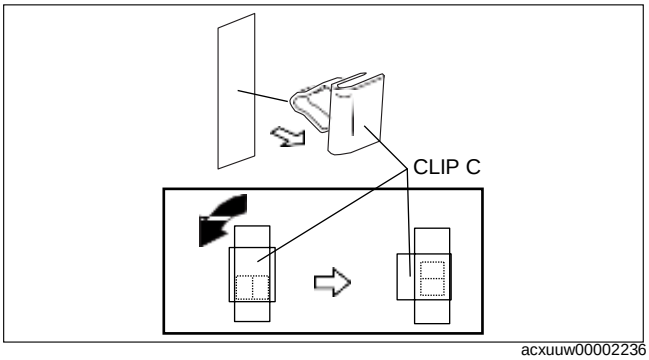
1. Quitar los siguientes componentes:
   (1) ancla superior perno de instalación de la correa del asiento delantero (Ver 08-11-2 FRONT CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (2) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (3) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (4) B inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
2. Parcialmente remueva la costura Welt.
3. Retire el tornillo.
4. Tire del pilar B superior recortar hacia fuera y separar clip de A y pin localizador B.
5. Tire del pilar B superior recortar hacia abajo y separar las pestañas y el clip C.
6. Retire el tapizado superior del pilar B.



acxuuw00000680

Esta página intencionalmente EN BLANCO

7. Giro el clip instalado en el cuerpo 90□ en la dirección indicada por la flecha en la figura y tirar de ellos hacia fuera.
8. Retire el clip C del cuerpo, y luego instalarlo en el guarnecido superior del pilar B.
9. Instalar en el orden inverso de la extracción.

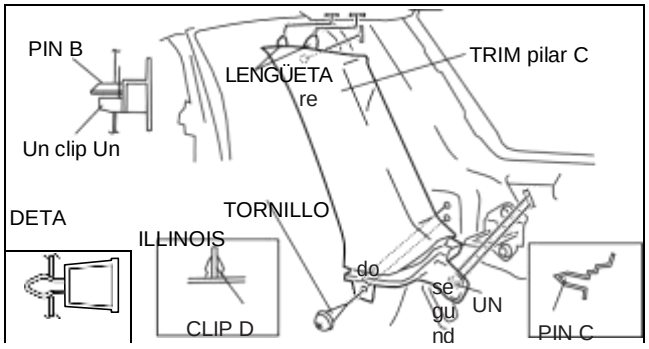


acxuuw00002236

C-P ILLAR Extracción de los internos / INSTALACIÓN

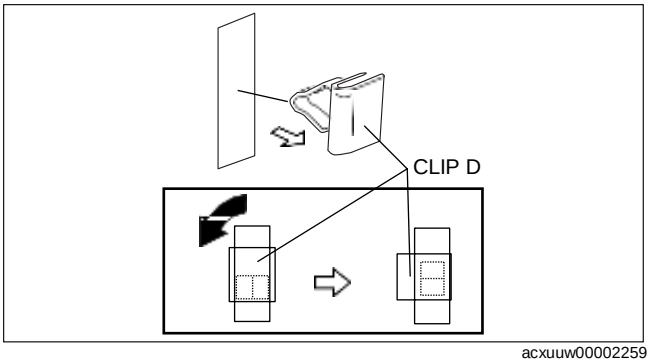
id091700802200

1. Quitar los siguientes componentes:
   (1) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (2) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
   (3) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.)
   (4) El maletero perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.)
   (5) El maletero moldura lateral (Véase 17/09/24 TRONCO lado de corte / INSTALACION.)
2. Parcialmente remueva la costura Welt.
3. Retire el tornillo.
4. Tire del pilar C del ajuste hacia fuera y separar clip de A y pasadores B, C.
5. Tirar de la C-pilar superior recortar hacia abajo y separar las pestañas y el clip D.
6. Extraer el guarnecido del pilar C.



acxuuw00000681

7. Giro el clip instalado en el cuerpo 90□ en la dirección indicada por la flecha en la figura y tirar de ellos hacia fuera.
8. Retire el clip D del cuerpo, y luego instalarlo en el guarnecido del pilar C.
9. Instalar en el orden inverso de la extracción.

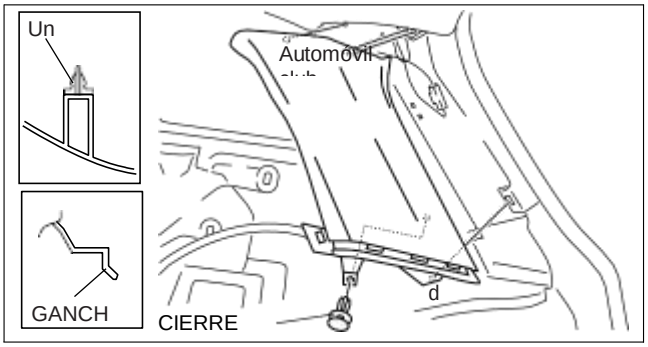


acxuuw00002259

D-PILLAR Extracción de los internos / INSTALACIÓN

id091700802300

1. Quitar los siguientes componentes:
   (1) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (2) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
   (3) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.)
   (4) El maletero perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.)
   (5) El maletero moldura lateral (Véase 17/09/24 TRONCO lado de corte / INSTALACION.)
2. Parcialmente remueva la costura Welt.
3. Retire el sujetador.
4. Tire del pilar D recortar hacia fuera y separar los clips A y B. pin
5. Tire del pilar D ajuste hacia arriba y separar gancho C.
6. Extraer el guarnecido del montante D.
7. Instalar en el orden inverso de la extracción.

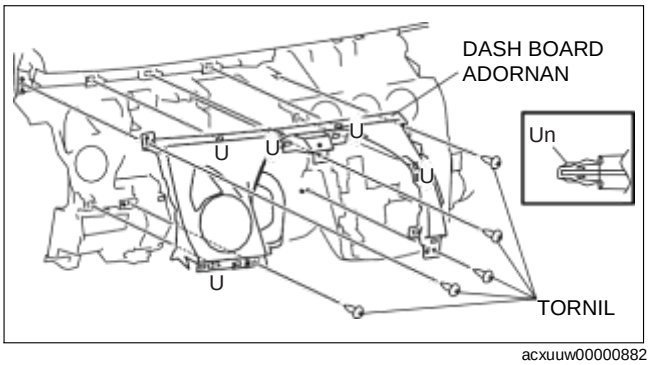


acxuuw00000682

TABLERO ADORNAN / INSTALACION

id091700804700

1. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Un pilar revestimiento inferior (lado del conductor) (Véase 17/09/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (2) ajuste (lado del conductor) del pilar (Véase 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) revestimiento lateral delantero (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (5) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (6) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (7) Capucha palanca de liberación (Véase 09/14/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
   (8) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (9) campana Meter (Ver 9/17/10 METER HOOD REMOCION / instalación).
   (10) Cuadro de instrumentos (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.)
   (11) Panel central (Ver 09-17-8 CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
2. Quitar los tornillos.
3. Tirar de la guarnición salpicadero hacia fuera y separar clips A.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

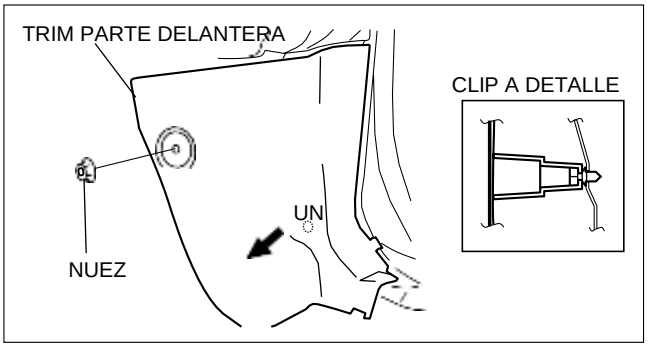


acxuuw00000882

PARTE FRONTAL Extracción de los internos / INSTALACIÓN

id091700802400

1. Retire la placa del desgaste frontal interior. (Véase 17/09/19 DELANTERA REMOCION / INSTALACION.)
2. Parcialmente remueva la costura Welt.
3. Retire la tuerca.
4. Tirar de la moldura lateral frontal en la dirección mostrada por la flecha, a continuación, separar el clip A.
5. Retire el revestimiento lateral delantero.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.



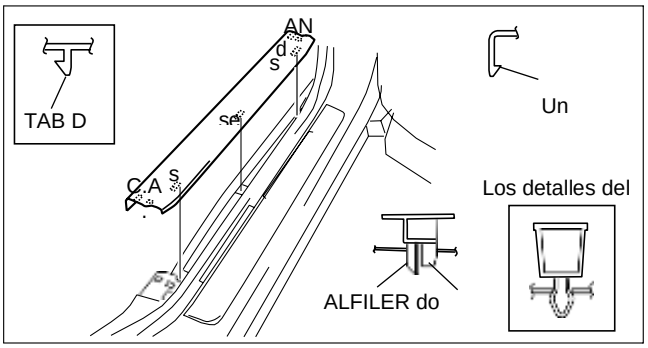
acxuuw00000683

DELANTERA REMOCION / INSTALACION

id091700801400

Frente placa del desgaste del Interior

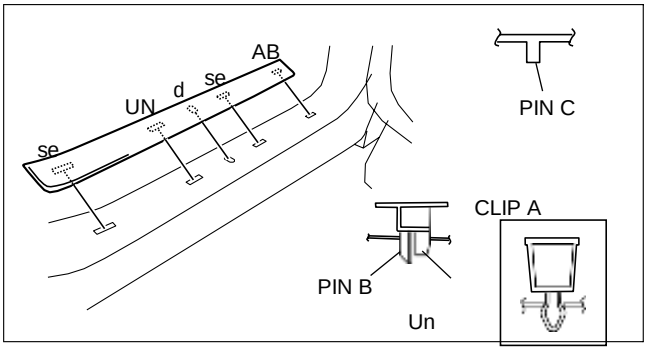
1. Tire de la parte delantera hacia arriba la placa del desgaste pestañas mientras se separa internas A, separar las pinzas de B, pasadores C y D pestaña del cuerpo, y luego quitar la placa del desgaste frontal interior.
2. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000669

Frente del desgaste del exterior de la placa

1. Tirar de la placa del desgaste frontal exterior hacia arriba, separar clips A, pasadores B y C del cuerpo, y luego desmontar el frente del desgaste exterior placa.
2. Instalar en el orden inverso de la extracción.



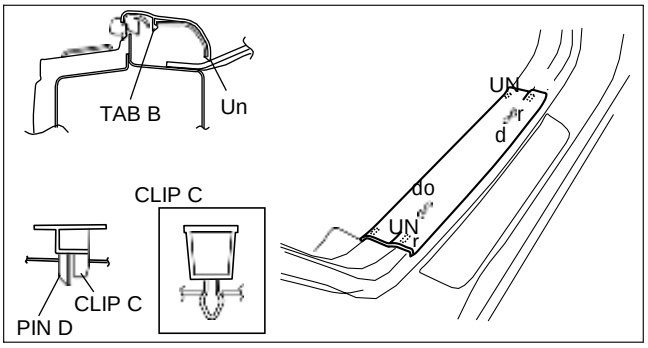
acxuuw00000670

TRASERO REMOCION / INSTALACION

id091700801500

Posterior placa del desgaste del Interior

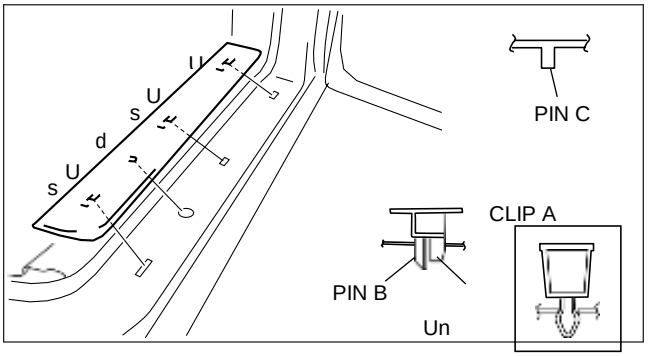
1. Tirar de la placa del desgaste trasera hacia arriba interior mientras se separa lengüetas A y B, separar clips C, pasadores D del cuerpo, y luego quitar la placa del desgaste trasera interior.
2. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000671

Desgaste posterior exterior de la placa

1. Tirar de la placa del desgaste trasero exterior hacia arriba, separar clips A, pasadores B y C del cuerpo, y luego retirar la placa del desgaste exterior trasera.
2. Instalar en el orden inverso de la extracción.

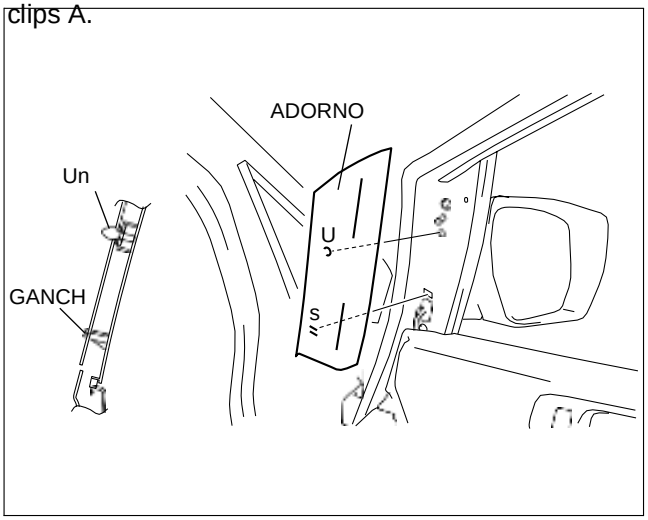


acxuuw00000672

INTERIOR EXTRACCIÓN ADORNAN / INSTALACIÓN

id091700801000

1. Tirar de la guarnición interior hacia el exterior y separar clips A.
2. Retire el gancho B.
3. Retire la guarnición interior.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000875

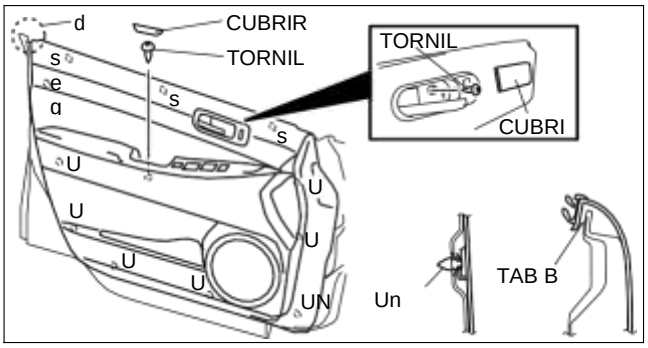
PUERTA PRINCIPAL Extracción de los internos / INSTALACIÓN

id091700802500

Lado del conductor

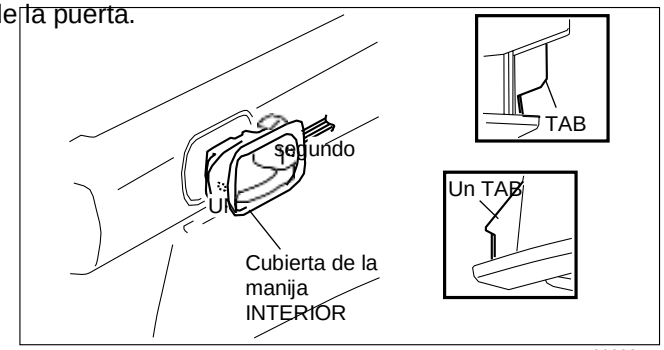
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la guarnición interior. (Véase 17/09/20 INTERIOR ADORNAN / INSTALACION.)
3. Retire las cubiertas, a continuación, quitar los tornillos.
4. Separar los clips A de la cubierta de la puerta usando removedor de sujetador.
5. Tire de la puerta hacia arriba recortar y separar pestañas B de la puerta.

   Precaución
   - **Retire la cubierta de la puerta frontal con cuidado de no área de borrador C de la película faja.**



acxuuw00000750

6. Desconectar el conector del interruptor de espejo de la puerta de alimentación y el conector del interruptor principal del elevalunas eléctrico.
7. Desconectar el conector del interruptor de cerradura de la puerta.
8. Retire la cubierta de la manija interior.
9. Retire la cubierta de la puerta frontal.
10. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000751

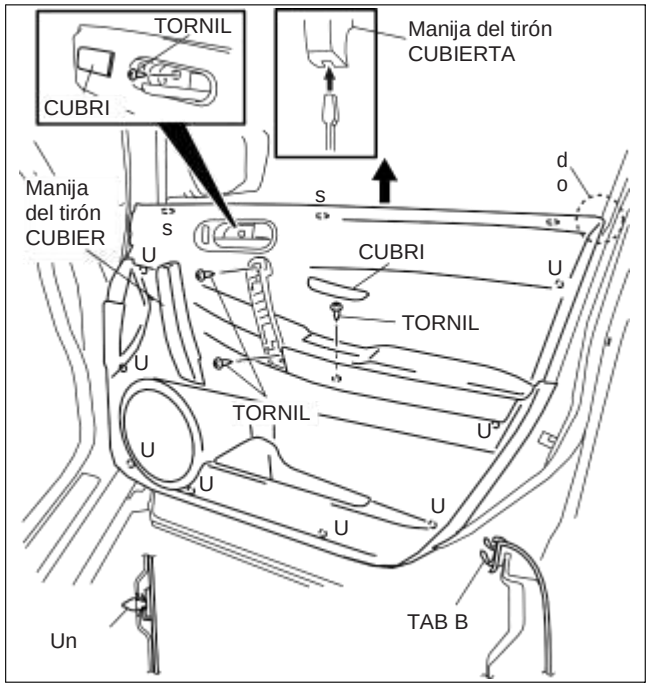
Lado del pasajero

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la guarnición interior. (Véase 17/09/20 INTERIOR ADORNAN / INSTALACION.)
3. Separar la cubierta de extracción mango usando un destornillador de cabeza plana cinta envuelta como se muestra en la figura.
4. Retire la tapa, a continuación, quitar los tornillos.
5. Separar los clips A de la cubierta de la puerta usando removedor de sujetador.
6. Tire de la puerta hacia arriba recortar y separar pestañas B de la puerta.

Precaución

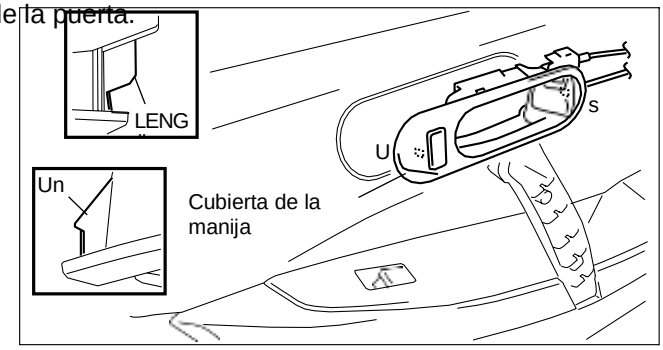
- **Retire la cubierta de la puerta frontal con cuidado de no área de borrador C de la película faja.**

7. Desconectar el conector subswitch del elevalunas eléctrico.



acxuuw00000752

8. Desconectar el conector del interruptor de cerradura de la puerta.
9. Retire la cubierta de la manija interior.
10. Retire la cubierta de la puerta frontal.
11. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000753

PUERTA TRIM DESMONTAJE / MONTAJE

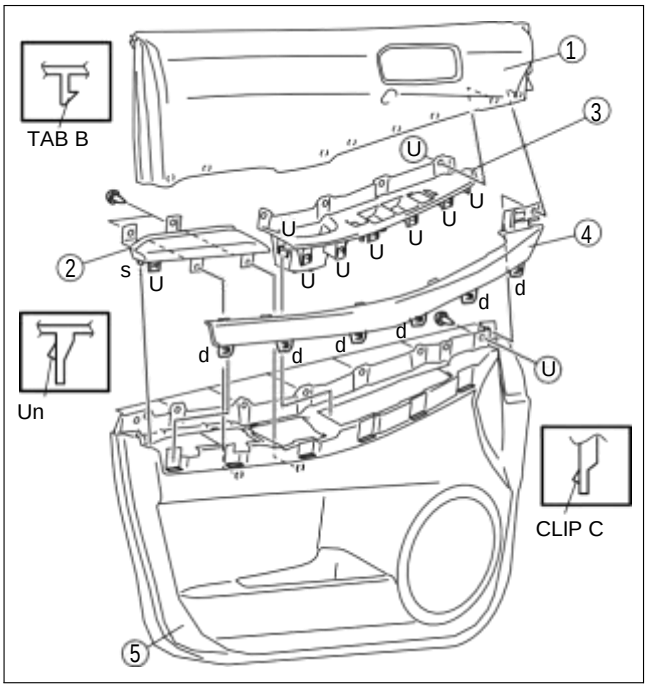
id091700804200

Lado del conductor

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.

1	puerta de entrada guarnecido superior
2	Brazo
3	Panel de interruptores
4	panel de decoración de la puerta frontal
5	puerta de entrada revestimiento inferior

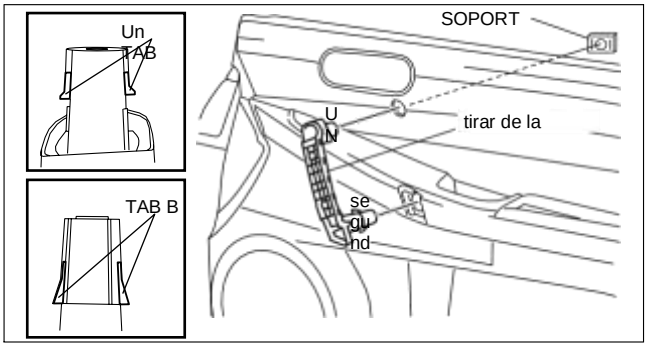
2. Montar en el orden inverso al desmontaje.



acxuuw00000884

Lado del pasajero

1. Retire la lengüeta A y B.
2. Retire el soporte.
3. Retire el tirón mango.

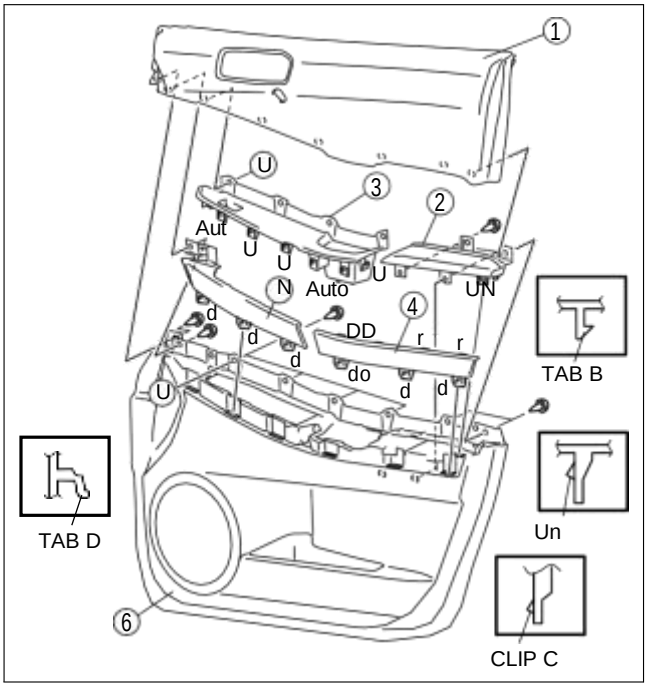


acxuuw00000917

4. Desmontar según el orden indicado en la tabla.

1	puerta de entrada guarnecido superior
2	Brazo
3	Panel de interruptores
4	Frente No.1 puerta panel de la decoración
5	Frente No.2 puerta panel de la decoración
6	puerta de entrada revestimiento inferior

5. Montar en el orden inverso al desmontaje.

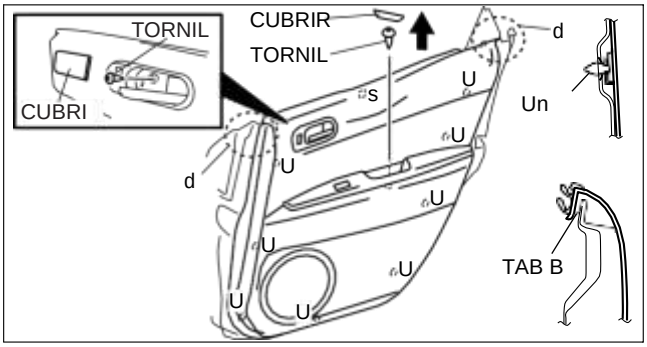


acxuuw00000885

Puerta trasera Extracción de los internos / INSTALACIÓN

id091700802600

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la guarnición de la vela. (Véase 09/17/12 SAIL ADORNAN / INSTALACION.)
3. Retire las cubiertas.
4. Quitar los tornillos.
5. Separar los clips A de la cubierta de la puerta usando removedor de sujetador.
6. Tire de la puerta hacia arriba recortar y separar pestañas B de la puerta.

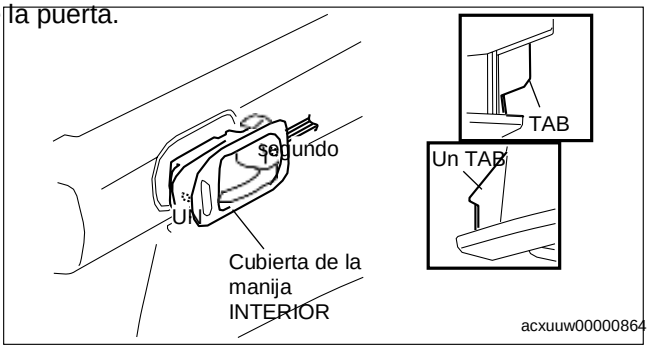


acxuuw00000863

Precaución

- **Retire el guarnecido de la puerta trasera con cuidado de no rascar las zonas C de la película faja.**

7. Desconectar el conector subswitch del elevalunas eléctrico.
8. Desconectar el conector del interruptor de cerradura de la puerta.
9. Retire la cubierta de la manija interior.
10. Retire el guarnecido de la puerta trasera.
11. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000864

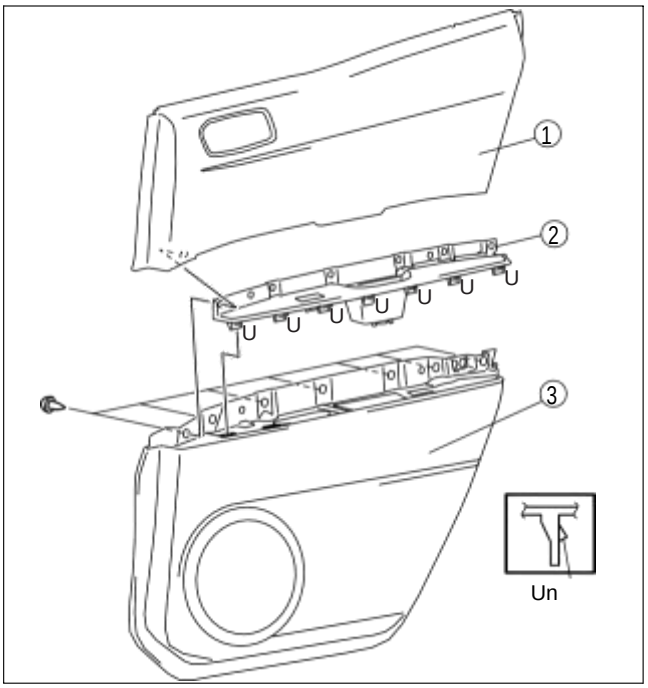
PUERTA TRASERA TRIM DESMONTAJE / MONTAJE

id091700804300

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.

1	Puerta trasera guarnecido superior
2	Panel de interruptores
3	Puerta posterior revestimiento inferior

2. Montar en el orden inverso al desmontaje.

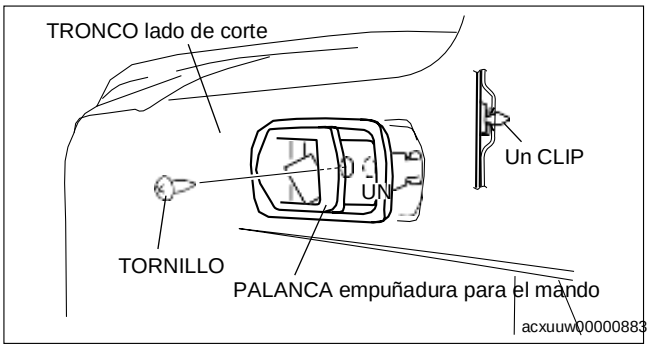


acxuuw00000886

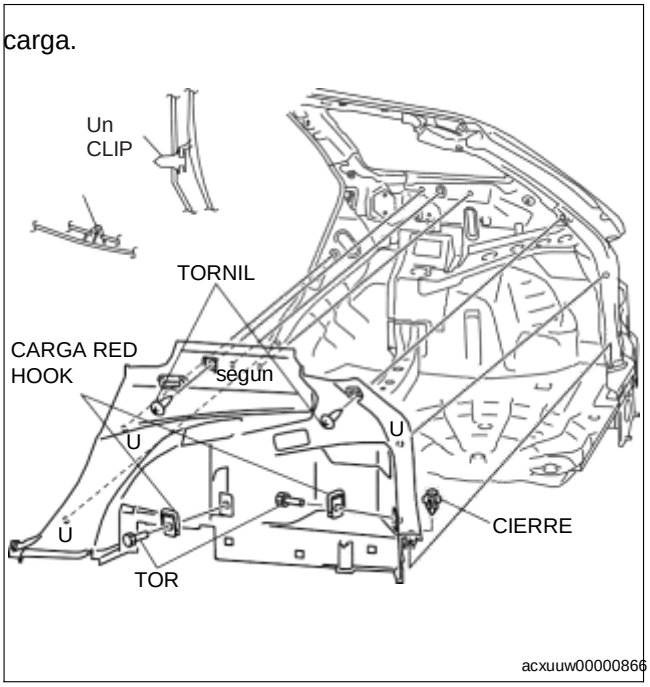
TRONCO lado de extracción TRIM / INSTALACIÓN

id091700803100

1. Quitar los siguientes componentes:
   (1) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
   (2) placa del desgaste trasera interior. (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / INSTALACION.)
   (3) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.)
   (4) El maletero perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.)
2. Retire el tornillo.
3. Tirar de la palanca de la manija a distancia hacia fuera y separar el clip A.



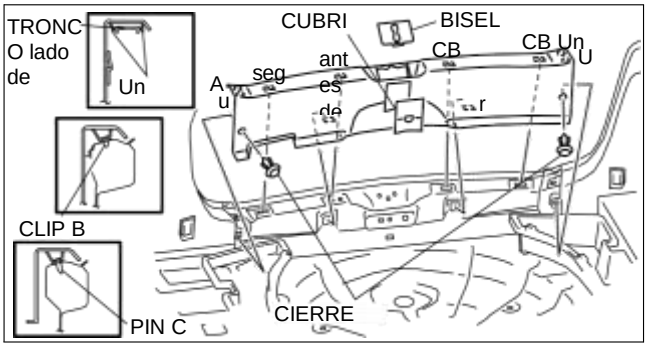
4. Retire los tornillos y el sujetador.
5. Retire el perno, a continuación, quitar el gancho red de carga.
6. Tire del lado del tronco del ajuste hacia afuera y retire los clips A y B.
7. Retire el revestimiento lateral del maletero.
8. Instalar en el orden inverso de la extracción.



TRONCO FIN Extracción de los internos / INSTALACIÓN

id091700803400

1. Retire la caja del tronco secundario. (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION)
2. Quitar las fijaciones.
3. Tire del extremo tronco trim hacia arriba, a continuación, desenganchar las lengüetas A, clips de B y pasadores C.
4. Retire las lengüetas D.
5. Extraer el guarnecido final tronco.
6. Retire el bisel.
7. Retire la cubierta.
8. Instalar en el orden inverso de la extracción.

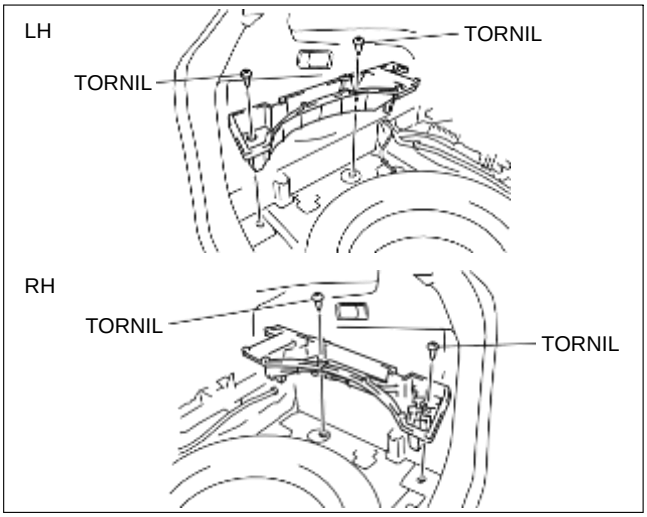


acxuuw00000867

SUB tronco de la caja / INSTALACION

id091700805200

1. Quitar los tornillos.
2. Retire la caja del tronco secundario.
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.

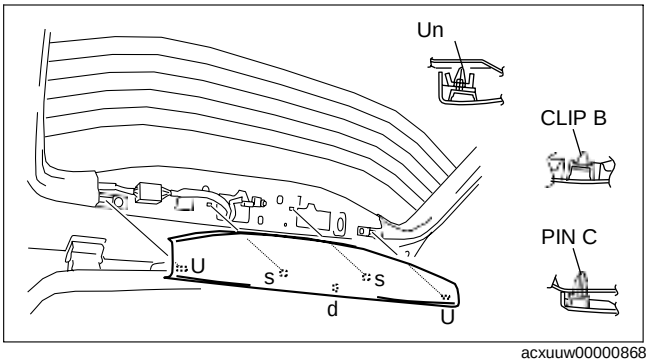


acxuuw00000921

LEVADIZA SUPERIOR Extracción de los internos / INSTALACIÓN

id091700803600

1. Tire del guarnecido superior levadiza y separar clips A y B, pin C.
2. Extraer el guarnecido superior puerta trasera.
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.

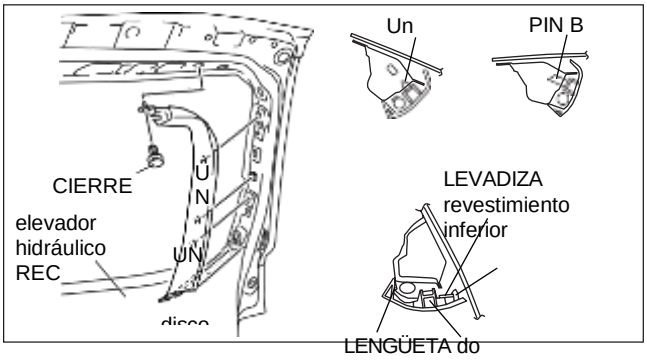


acxuuw00000868

LEVADIZA lado de extracción TRIM / INSTALACIÓN

id091700803700

1. Extraer el guarnecido superior puerta trasera. (Véase 17/09/25 elevador hidráulico SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
2. Retire el sujetador.
3. Tire de la puerta trasera lado del ajuste hacia usted, a continuación, abra el clip A y B pin del cuerpo.
4. Retire la lengüeta C, E y el clip D.
5. Retire la moldura lateral puerta trasera.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.

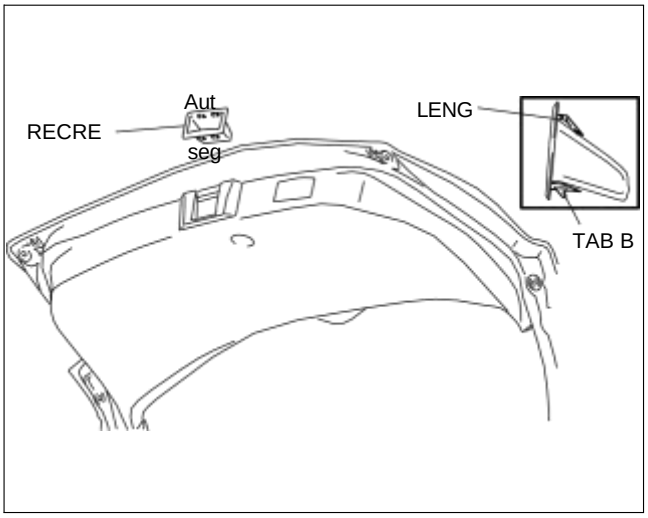


acxuuw00000869

Elevador hidráulico INFERIOR TRIM / INSTALACION

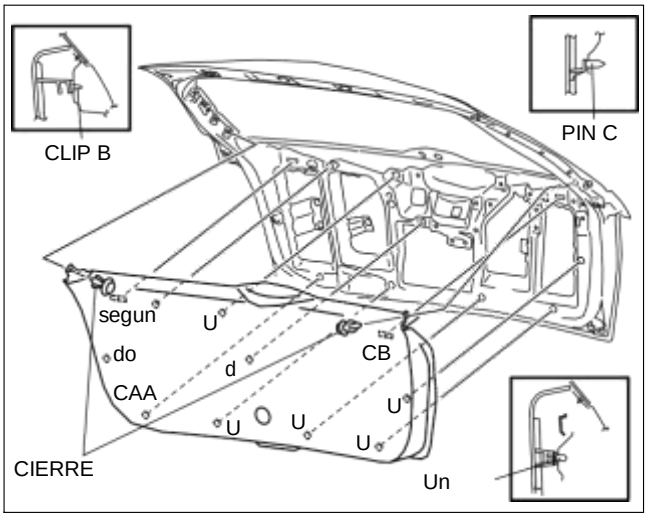
id091700803800

1. Extraer el guarnecido superior puerta trasera. (Véase 17/09/25 elevador hidráulico SUPERIOR TRIM / INSTALACION)
2. Retire la moldura lateral puerta trasera. (Véase 17/09/25 elevador hidráulico lado de corte / INSTALACION)
3. Tire del receso hacia usted, luego lo elimina.



acxuuw00000870

4. Quitar las fijaciones.
5. Tire de la puerta trasera inferior recortar hacia usted, entonces desenganchar los clips A, B y C pasadores del cuerpo.
6. Retire el marco de la puerta trasera inferior.
7. Instalar en el orden inverso de la extracción.

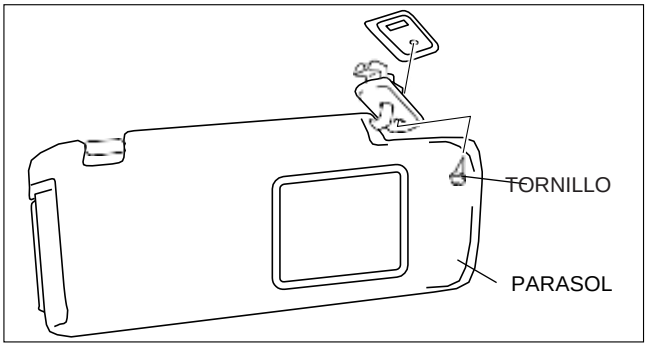


acxuuw00000871

Visera parasol / INSTALACION

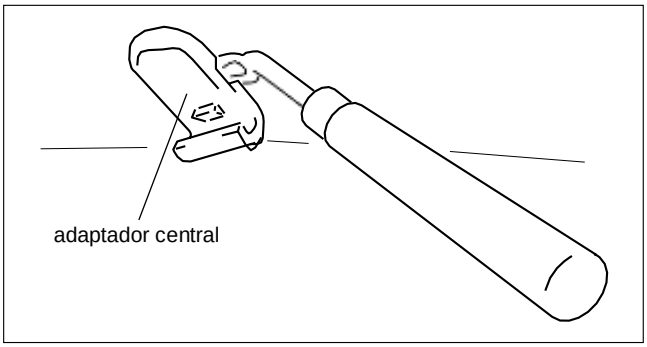
id091700801700

1. Retire el tornillo, a continuación, la visera parasol.



acxuuw00000674

2. Desconectar el adaptador central (visera parasol tapón) del cuerpo utilizando un removedor de sujetador.
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



Manija auxiliar / INSTALACION

1. Inserte un destornillador en la muesca manija auxiliar y retire la cubierta manija auxiliar.
2. Tire de la manija auxiliar hacia el exterior, a continuación, quitar el mango auxiliar.
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.

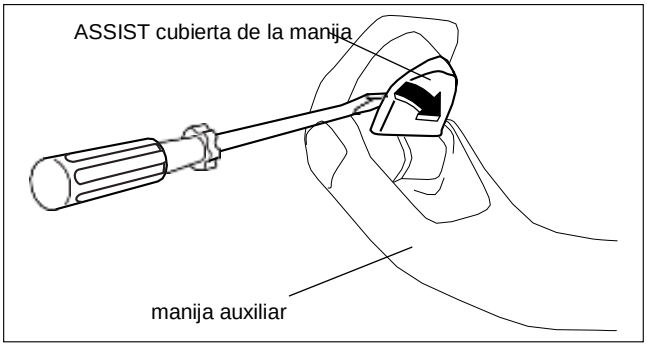
in st al a ci ó n) . (16) manija auxiliar (Véase 17/09/27 manija auxiliar / INSTALACION.)
4. Desconectar la manguera de la lavadora trasera.
5. Desconectar el conector de la instalación del techo.

TAPIZADO DEL TECHO / INSTALACION

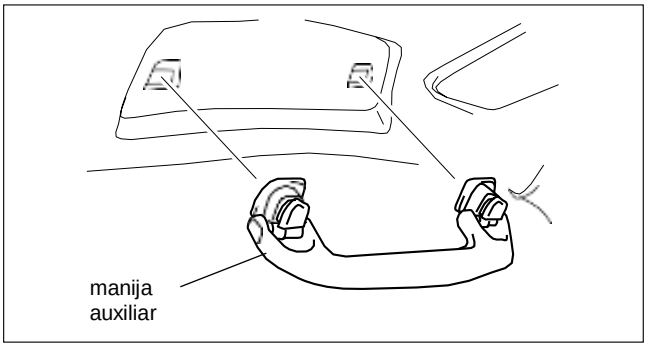
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Parcialmente remueva la costura Welt.
3. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (2) Un pilar de ajuste (consulte 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (5) B inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (6) ancla superior perno de instalación de la correa del asiento delantero (Ver 08-11-2 FRONT CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (7) Pilar B guarnecido superior (Ver 9/17/16 pilar B SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
   (8) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
   (9) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.) (10) Tronco perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.) (11) revestimiento lateral del tronco (09-17 Ver -24 TRONCO SIDE TRIM / INSTALACION.) (12) internos C-pilar (Véase 09/17/17 pilar C TRIM / INSTALACION.)
   (13) Revestimiento montante D (Ver 9/17/18 pilar D TRIM / INSTALACION.)
   (14) Luz de mapa (Ver MAPA 18/09/22 EXTRACCIÓN DE LUZ / INSTALACION.) (15) parasol (Ver 09- 17-26 visera parasol REMOCION /

acxuuw00000675

id091700801800



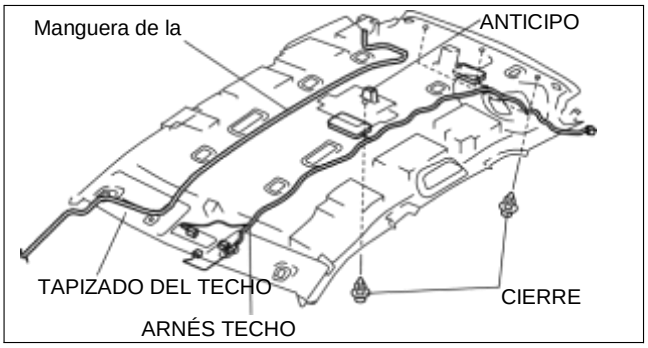
A6E7746W001



C6U0917W102

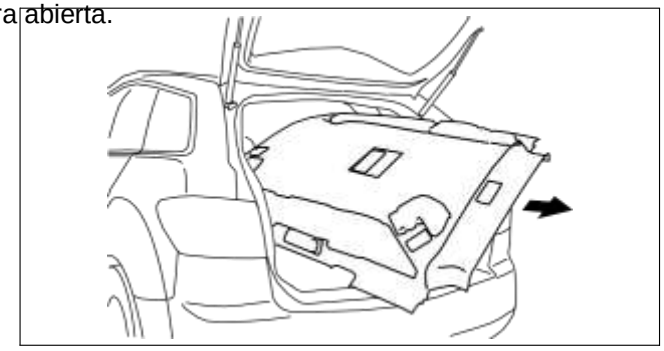
id091700801600

6. Quitar las fijaciones.
7. Retire la costura Welt techo solar (vehículos con techo corredizo solamente)



acxuuw00000673

8. Tomar el forro del techo hacia fuera de la puerta trasera abierta.
9. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001830

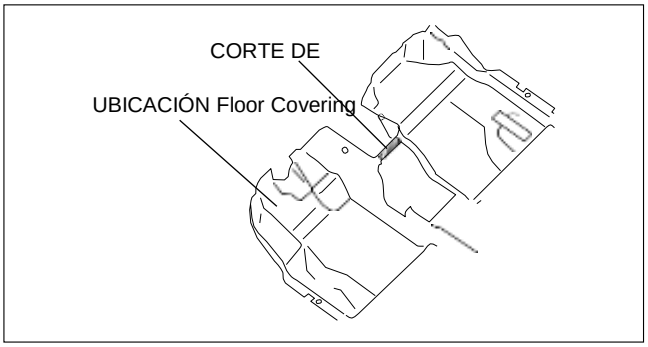
Revestimientos del suelo / INSTALACION

id091700803000

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) asiento delantero (Ver 09-13-2 ASIENTO DELANTERO / INSTALACION.)
   (2) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
   (3) cubierta de junta (Ver 06-14-6 volante y la columna / INSTALACION.)
   (4) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (5) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (6) revestimiento lateral delantero (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (7) panel de la consola (Ver 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (8) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (9) B inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.) (10) caja del tronco Sub (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.) (11) Tronco perfil de cierre (ver 9/17/24 tRONCO FIN TRIM / INSTALACION.) (12) tronco moldura lateral (véase 09.17.25 elevador hidráulico lado de corte / INSTALACION.)
   (13) componente de la palanca selectora. (Ver 05-18-7 PALANCA DE SELECCIÓN DE COMPONENTES / INSTALACION.)
   (14) la palanca selectora soporte de componente.
   (15) módulo de control SAS. (Véase 08/10/10 MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION.)
   (16) soporte de la consola.
3. Cortar la cubierta de piso como se muestra en la figura.

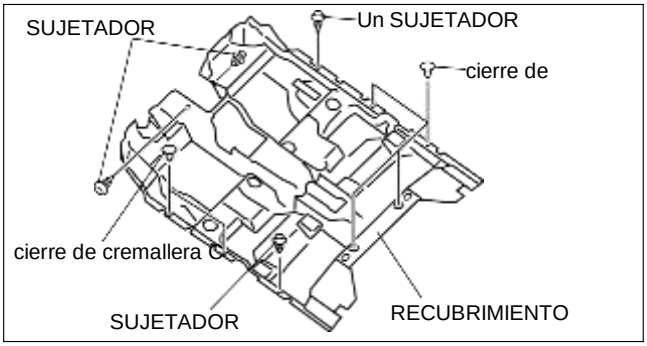
Nota

- La parte cortada no tiene por qué coincidir con la hora de instalar el revestimiento del suelo.



acxuuw00001550

4. Eliminar elemento de fijación A, B, y C.
5. Tomar el suelo que cubre hacia fuera de la puerta trasera abierta.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.



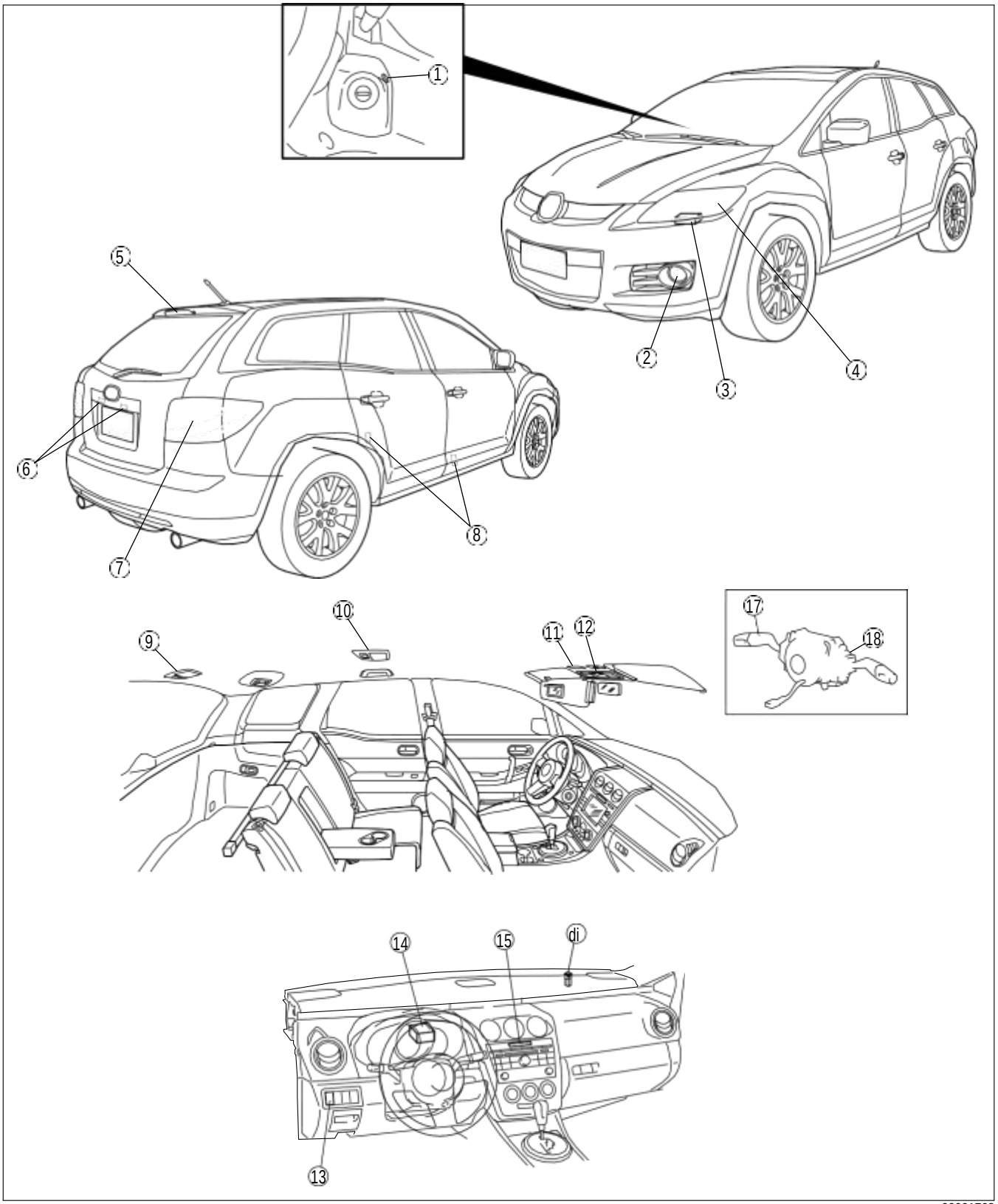
acxuuw00000874

09-18 SISTEMAS DE ILUMINACION

SISTEMAS DE ILUMINACION UBICACIÓN INDEX09-18-2 .....
DESCARGA DE FARO SERVICIO ADVERTENCIAS.....09-18-4
Lámpara de descarga HEADLIGHT SERVICIO ADVERTENCIAS..... **09-18-4**
DESCARGA control de los faros ADVERTENCIAS DE SERVICIO módulo. . . MÓDULO DE CONTROL DE DESCARGA DE LA LINTERNA 09-18-4REUTILIZAR... **09-18-4**
LUZ combinación delantera / INSTALACION 09-18-5
FARO AIMING09-18-5.....
BOMBILLA DEL FARO / INSTALACION 09-18-6
De cruce.....**09-18-6**
De luz de carretera.....**09-18-6**
MÓDULO DE DESCARGA control de los faros / INSTALACION 09-18-7
DESCARGA DE INSPECCIÓN sistema de faros 09-18-7
faros de descarga inoperante **09-18-7**
/ FRONT BOMBILLA TURN APARCAMIENTO / INSTALACION.....09-18-9
PARTE DELANTERA BOMBILLA MARCADOR / INSTALACION.....09-18-9
FRENTE FOG LIGHT / INSTALACION 09-18-9
FRENTE FOG LIGHT AIMING09-18-9.....
BOMBILLA LUZ FRONTAL FOG / INSTALACION 09.18.11
LUZ traseras / INSTALACION 09.18.11
BOMBILLA traseras / INSTALACION.....09.18.12
MONTAJE DE ALTA LUZ / INSTALACION 09.18.12
LUZ DE LA PLACA DEL AUTO / INSTALACION 09.18.12
INTERRUPTOR COMBINADO / INSTALACION 09.18.13
INTERRUPTOR COMBINADO DESMONTAJE / MONTAJE.....09.18.13
INTERRUPTOR DE LA LUZ / INSTALACION 09.18.13
INTERRUPTOR DE LA LUZ INSPECTION09-18-14
Interruptor frontal FOG LIGHT INSPECTION09-18-15 .....
PELIGRO ADVERTENCIA INTERRUPTOR / INSTALACION 09.18.15
PELIGRO ADVERTENCIA INTERRUPTOR INSPECTION09-18-15 .....
Interruptor de faros LEVELLING / INSTALACION 09.18.16
Componente cambiar Bisel Eliminación Nota.....**09.18.16**
Interruptor de faros LEVELLING INSPECTION09-18-16 .....
DRL Y SISTEMA DE LUZ AUTO ALAMBRADO DIAGRAMA 09.18.17
Con DRL **09.18.17**
Sin DRL.....**09.18.18**
AUTO SENSOR DE LUZ / INSTALACION 09.18.19
AUTO INSPECCIÓN sensor de luz. . . MÓDULO 09/18/19 AUTO DE CONTROL DE LUZ/ INSTALACION.....09.18.19
MÓDULO DE AUTO control de la luz INSPECTION09-18-20 .....
Voltaje terminal Lista (Referencia) **09.18.20**
NIVEL DE AUTO luz de iluminación SETTING09-18-22 .....
MAPA DE LUZ / INSTALACION.....09.18.22
MAPA DE LUZ INSPECTION09-18-23 ....
BOMBILLA LUZ INTERIOR / INSTALACION 09.18.23
LUZ INTERIOR / INSTALACION.....09.18.23
LUZ INTERIOR INSPECTION09-18-24....
BOMBILLA DE CARGA compartimento iluminado / INSTALACION 09.18.24
CARGA compartimento iluminado / INSTALACION 09.18.25
CARGA compartimento iluminado INSPECTION09-18-25 .....
BOMBILLA DE ENCENDIDO tecla de iluminación / INSTALACION 09.18.26
DESTACAR / INSTALACION.....09.18.26
INTERRUPTOR DE LA PUERTA / INSTALACION.....09.18.26
INTERRUPTOR DE LA PUERTA INSPECTION09-18-27

ILUMINACION SISTEMAS DE
LOCALIZACIÓN ÍNDICE

id091800800100



acxuuw00001798

1	iluminación de las teclas de encendido (Véase 18/09/26 LLAVE DE ILUMINACIÓN BOMBILLA / INSTALACION.)

2	la luz antiniebla delantera (Ver 09-18-9 FRONT LIGHT FOG / INSTALACION.) (Ver 09-18-9 FRENTE FOG luz dirigida.) (Ver 9/18/11 FRENTE BOMBILLA FOG / INSTALACION.)

3	Descargar módulo de control de los faros (Ver 09-18-7 DE FARO DE DESCARGA MÓDULO DE CONTROL / INSTALACION.) (See09-18-7 DESCARGA DE FARO sistema de inspección.) (Ver ADVERTENCIAS DE SERVICIO DE DESCARGA 09-18-4 faro.)
4	combinación de luz frontal (Ver 09-18-5 FRENTE combinación luz / INSTALACION.) (advertencias SERVICIO HEADLIGHT DESCARGA See09-18-4.) (Ver 09-18-5 faros.) (Ver 09-18-6 bulbo de la linterna / INSTALACION.) (Ver 09-18-9 APARCAMIENTO / FRONT Bombilla de luz del / INSTALACION.) (Ver 09-18-9 FRENTE marcador lateral BOMBILLA / INSTALACION.)
5	Alta montaje de luz de freno (Véase 18/09/12 MONTAJE DE ALTA LUZ / INSTALACION.)
6	Luz de la placa del auto (Véase 18/09/12 luz de la matrícula / INSTALACION.)
7	combinación de luz trasera (Véase 18/09/11 TRASERO LUZ DE COMBINACIÓN / INSTALACION.) (Véase 18/09/12 TRASERO BOMBILLA COMBINACIÓN / INSTALACION.)
8	Interruptor de la puerta (See09-18-26 INTERRUPTOR DE PUERTA DESMONTAJE / INSTALACIÓN) (Puerta de inspección INTERRUPTOR See09-18-27).
9	la luz del maletero (See09-18-25 CARGA compartimento con luz REMOCION / instalación). (Examen de la luz See09-18-25 CARGA compartimiento.)
10	Luz interior (Véase 09/18/23 LUZ INTERIOR / INSTALACION.) (Véase 18/09/23 INTERIOR BOMBILLA / INSTALACION.) (Véase 09/18/24 INSPECCIÓN LUZ INTERIOR)
11	Destacar (Véase 18/09/26 LUZ SPOT / INSTALACION.)
12	luz de mapa (Véase 18/09/22 LUZ MAP / INSTALACION.) (Véase CONTROL DE LUZ 18/09/23 MAPA).
13	interruptor de nivelación de faros (Véase 09/18/16 alcance luces INTERRUPTOR / INSTALACION.) (Véase 18/09/16 alcance luces CONTROL INTERRUPTOR).
14	módulo de control de luz automático (Véase 09/18/19 AUTO CONTROL DE MÓDULO DE LUZ / INSTALACION.) (Véase 18/09/20 AUTO CONTROL DE LUZ DE INSPECCIÓN módulo). (Véase 18/09/17 DRL Y AUTO LUZ SISTEMA diagrama de cableado.)
15	interruptor de advertencia de peligro (Véase 18/09/15 PELIGRO ADVERTENCIA INTERRUPTOR / INSTALACION.) (Véase 09/18/15 PELIGRO ADVERTENCIA INTERRUPTOR DE INSPECCIÓN.)
dieciséis	sensor de luz automático (Véase 18/09/19 AUTO SENSOR DE LUZ / INSTALACION.)
17	interruptor de la luz (Véase 09/18/13 luz del interruptor / INSTALACION.) (Véase 09/18/14 INSPECCIÓN interruptor de luz.) (Ver 9/18/15 FRONTAL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE INSPECCIÓN FOG).
18	Interruptor combinado (Véase 18/09/13 combinación de interruptor / INSTALACION.) (Véase 18/09/13 conmutador de combinación DESMONTAJE / MONTAJE).

DESCARGA advertencias del servicio HEADLIGHT

id091800804900

ADVERTENCIAS servicio de descarga del bulbo de la

linterna

- **A evitar una descarga eléctrica al reemplazar la bombilla del faro de descarga, las manos secas a fondo, y realizar el trabajo en un área fuera de la lluvia.**
- **Cuando el interruptor de la luz está encendida, aprox. 25.000 V de alto voltaje pasa a través del casquillo de la bombilla de faro de descarga. Debido al peligro de descargas eléctricas, no introduzca los dedos o con una ensayador.**
- **Cuando los faros están encendidos, de alto voltaje fluye alrededor de la toma de corriente y la bombilla. Al encender los faros de descarga durante el trabajo, deje siempre los faros en el estado del vehículo-instalado para evitar descargas eléctricas.**

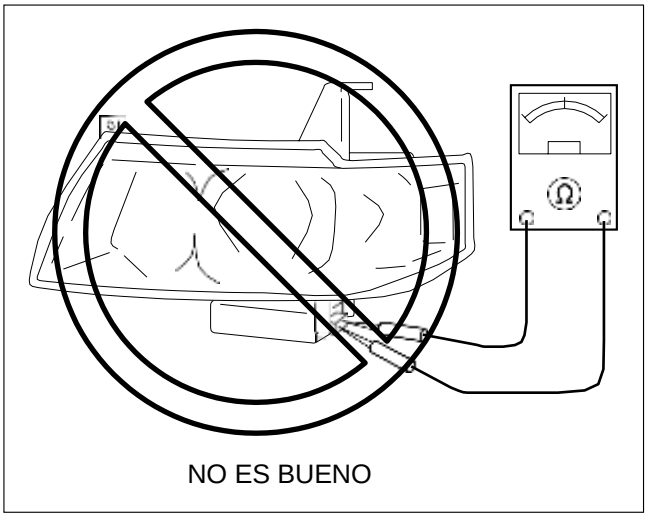


NO ES BUENO

acxuuw00001701

ADVERTENCIAS DE SERVICIO DE DESCARGA DE MÓDULO DE CONTROL DE FARO

- **Debido al peligro de descarga eléctrica, cuando se inspecciona con un probador, no inspeccionar el módulo de control de los faros de descarga como una sola unidad o desmontarlo.**



NO ES BUENO

acxuuw00001702

DESCARGA DE FARO MÓDULO DE CONTROL REUTILIZACIÓN

- **Si el módulo de control de los faros de descarga está abollado o dañado de alguna manera, sustituir el módulo por uno nuevo para evitar descargas eléctricas y un funcionamiento incorrecto.**
- **Aunque el módulo de control puede operar temporalmente normalmente a pesar de que ha recibido un impacto, es posible que el interior puede haber sido dañado. Cuando vuelva a utilizar el módulo de control, inspeccione los siguientes puntos respecto a la descarga de los faros de iluminación para verificar que no hay un mal funcionamiento.**
  - **— Verificar que los faros de descarga iluminan normalmente probándolas varias veces bajo iluminación fría (luces apagadas durante aprox. 10 min o más y luego encendido) y la iluminación caliente (luces encendidas durante aprox. 15 min o más, desactivado durante aprox. 1 min , y luego se volvió de nuevo) las condiciones.**
  - **— Inspeccionar la iluminación de los faros en el período comprendido entre directamente después de la iluminación en frío hasta que se uniformemente iluminados (aprox. 5 min) y verificar que no hay ningún parpadeo o brillo inconsistente.**

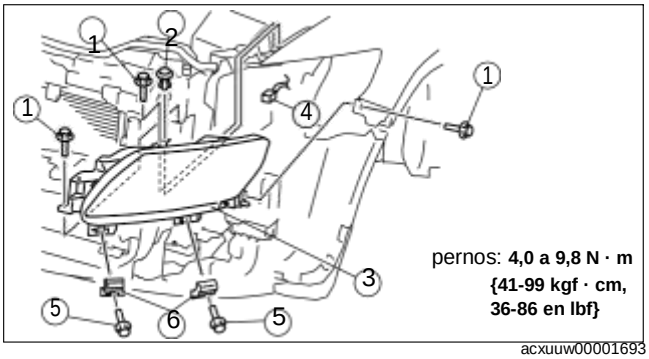
— **Giro los faros de aprox. 30 min con la condición bombillas normales y verificar que no hay diferencia de brillo entre la derecha y la izquierda, y que la iluminación es constante.**

FRONTAL EXTRACCIÓN DE LUZ DE COMBINACIÓN / INSTALACIÓN

id091800800700

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retirar el parachoques delantero. (Ver 09-10-2 PARAGOLPES / INSTALACION.)
3. Quitar según el orden indicado en la mesa.

1	Un perno
2	Cierre
3	combinación de luz frontal
4	conector
5	perno B
6	Brcket



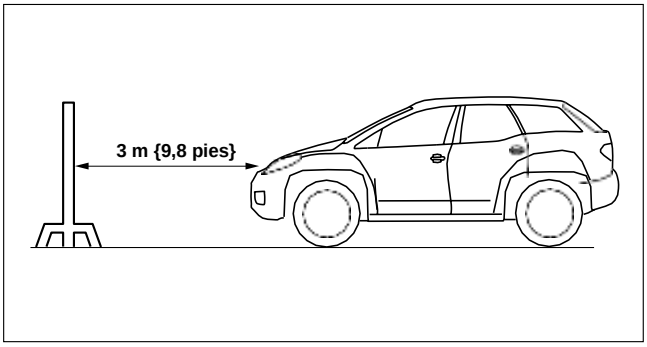
acxuuw00001693

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.
5. Ajustar la regulación del alcance. (See09-18-5 Faros)

faros

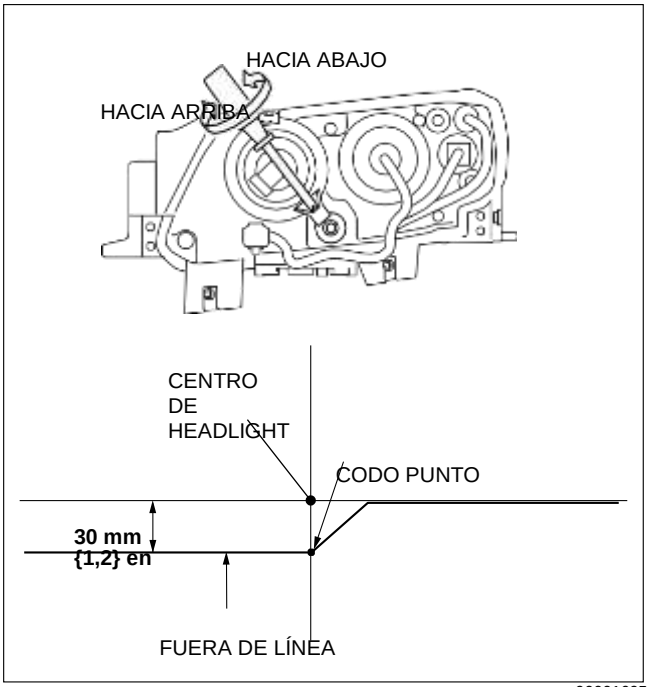
id091800800400

1. Ajustar la presión del neumático a la especificación.
2. Coloque el vehículo descargado sobre una superficie plana y nivelada.
3. Se siente una persona en el asiento del conductor.
4. Coloque el vehículo en línea recta y perpendicular a la pantalla blanca.
5. Ajuste el faros 3 m {} 9,8 pies de la pantalla en blanco.
6. Colocar un objeto delante del faro no siendo ajustado para bloquear su haz de luz.
7. Arranque el motor para que la batería se mantiene cargada.
8. Giro en el faro de luz de cruce.
9. Ajuste el interruptor de los faros de nivelación a la posición 0. (vehículos con interruptor de los faros de nivelación)



acxuuw00001694

10. Ajuste girando el tornillo de ajuste de objetivo de manera que el punto de codo está en la posición mostrada en la figura.



acxuuw00001695

Bulbo de la linterna / INSTALACION

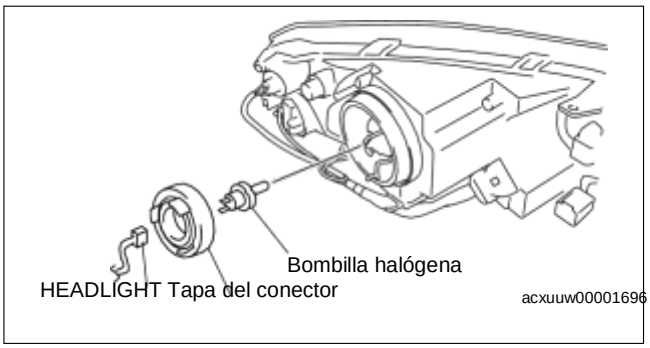
id091800800500

Low-haz de tipo halógeno

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar las fijaciones y doble ligeramente hacia atrás el guardabarros.
3. Desconectar el conector.

Precaución

- **Una bombilla de halógeno genera calor extremadamente alto cuando se ilumina. Si se ensucia la superficie del bulbo, se acumula el calor y la vida de la bombilla será acortada. Al reemplazar la bombilla, mantenga la brida de metal, no el vaso.**



4. Retire la cubierta.
5. Retire el zócalo, a continuación, retire la bombilla del faro.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.

tipo de descarga

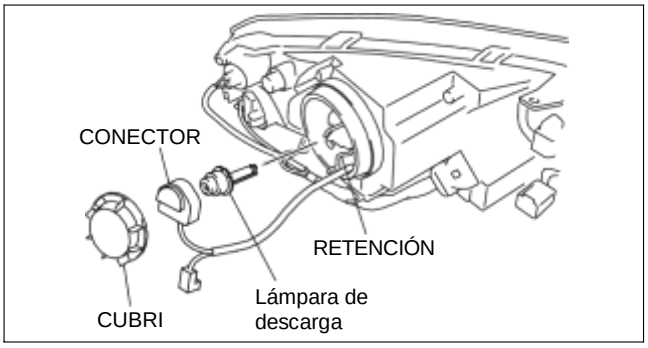
Advertencia

- **mantenimiento incorrecto de los faros de descarga podría provocar una descarga eléctrica. Antes de reparar los faros de descarga, se refieren siempre a las advertencias de servicio de los faros de descarga. (Ver ADVERTENCIAS DE SERVICIO DE DESCARGA 09-18-4 faro.)**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar las fijaciones y doble ligeramente hacia atrás el guardabarros.
3. Retire la cubierta.

Precaución

- **La bombilla genera calor extremadamente alto cuando se ilumina. Si se ensucia la superficie del bulbo, se acumula el calor y la vida de la bombilla será acortada. Al reemplazar la bombilla, mantenga la brida de metal, no el vaso.**



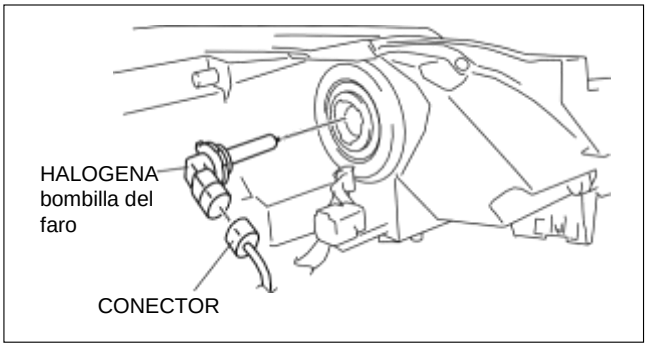
4. Retire el conector, a continuación, retire la bombilla del faro de descarga.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.

De luz de carretera

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retirar el parachoques delantero. (Ver 09-10-2 PARAGOLPES / INSTALACION.)
3. Retire la combinación de luz frontal. (Ver 09-18-5 FRENTE combinación luz / INSTALACION.)
4. Desconectar el conector.

Precaución

- **Una bombilla de halógeno genera calor extremadamente alto cuando se ilumina. Si se ensucia la superficie del bulbo, se acumula el calor y la vida de la bombilla será acortada. Al reemplazar la bombilla, mantenga la brida de metal, no el vaso.**



5. Retire el zócalo, a continuación, retire la bombilla del faro.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.

DESCARGA control de los faros MÓDULO DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id091800805300

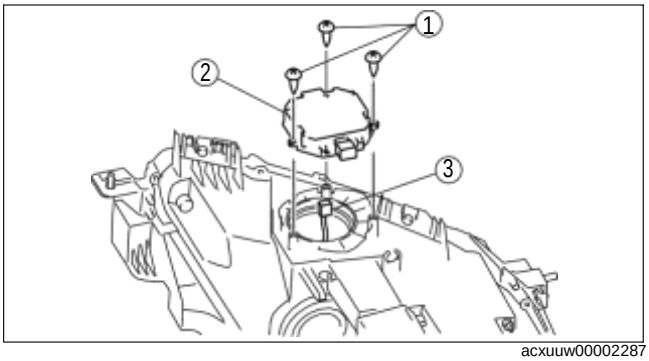
Advertencia

- **mantenimiento incorrecto de los faros de descarga podría provocar una descarga eléctrica. Antes de reparar los faros de descarga, se refieren siempre a las advertencias de servicio de los faros de descarga. (Ver ADVERTENCIAS DE SERVICIO DE DESCARGA 09-18-4 faro.)**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retirar el parachoques delantero. (Ver 09-10-2 PARAGOLPES / INSTALACION.)
3. Retire la combinación de luz frontal. (Ver 09-18-5 FRENTE combinación luz / INSTALACION.)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	módulo de control de los faros de descarga
3	conector

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00002287

DESCARGA DE INSPECCIÓN sistema de faros

id091800805400

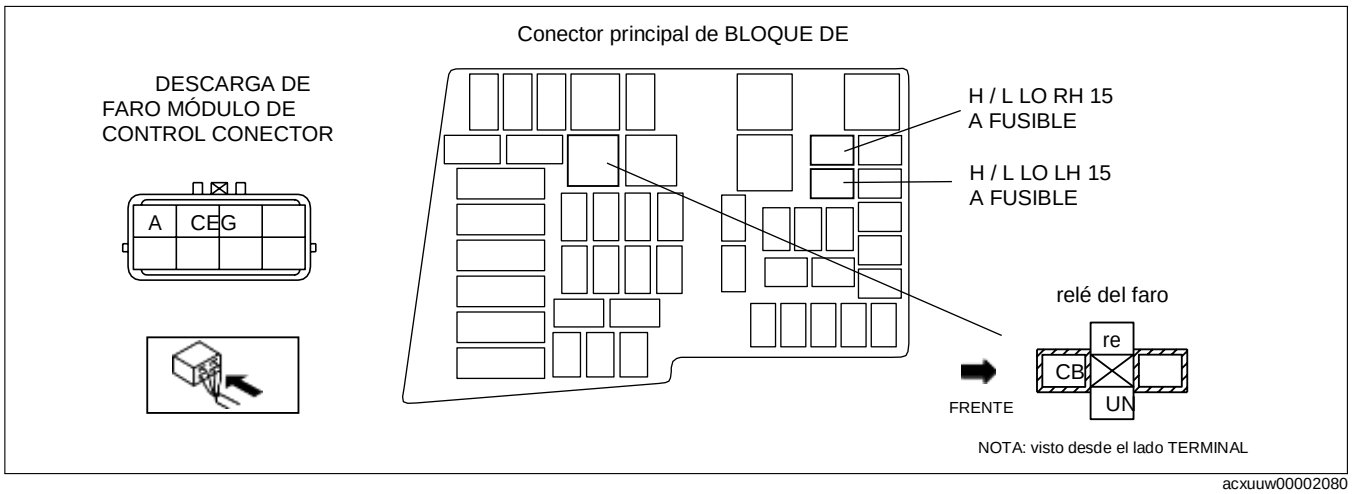
Discharge faro inoperante

Advertencia

- **mantenimiento incorrecto de los faros de descarga podría provocar una descarga eléctrica. Antes de reparar los faros de descarga, se refieren siempre a las advertencias de servicio de los faros de descarga. (Ver ADVERTENCIAS DE SERVICIO DE DESCARGA 09-18-4 faro.)**

09-18

disposición de los terminales



acxuuw00002080

Procedimiento de inspección

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
1	**CONTROLAR SI EL CIRCUITO DE**	Sí	Ir al paso 6.

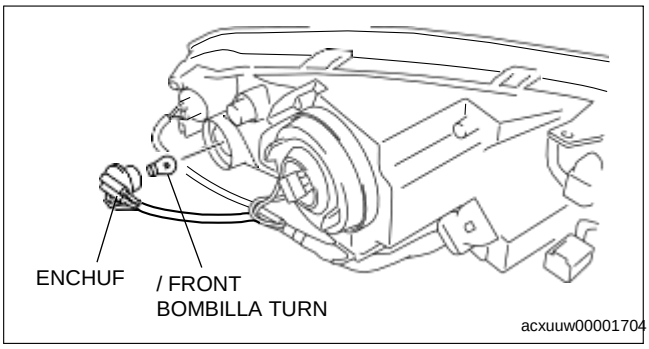
	ALIMENTACION DE MÓDULO DE CONTROL DE DESCARGA DE LA LINTERNA • Desconectar el conector del módulo de control de los faros de descarga. • Giro el interruptor de los faros a la posición del faro (LO). • Medir la tensión en el terminal módulo de control de los faros de descarga A (cableado lado harness-). • Es la tensión de aprox. 12 V?	No	Vaya al siguiente paso.

PASO	INSPECCIÓN		ACCIÓN
2	**inspeccione el fusible** • Giro el interruptor de los faros en la posición OFF. • Retire el H / L LO RH 15 un fusible o H / L LO LH 15 un fusible. • Inspeccionar los fusibles. • Son los fusibles normales?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el fusible.
3	**INSPECCIONE relé del faro** • Inspeccionar el relé del faro. (Ver 09-21-4 Comprobación de relé). • Se retransmisión Normalmente el faro?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Reemplazar el relé del faro.
4	**CONTROLAR EL INTERRUPTOR DE LA LUZ** • Inspeccione el interruptor de la luz. (Véase 09/18/14 INSPECCIÓN interruptor de luz.) • Se interruptor normal de la luz?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Vuelva a colocar el interruptor de la luz. (Véase 09/18/13 luz del interruptor / INSTALACION.)
5	**CONTROLAR EL CABLEADO entre la batería y control de los faros DESCARGA DE MÓDULO** • Desconectar el cable negativo de la batería. • Controlar la continuidad entre los siguientes terminales: — Batería (terminal positivo) y el relé de faro delantero de terminal C. — H / L LO RH 15 Un terminal módulo de fusible y control de los faros de descarga A — H / L LO LH 15 Un terminal módulo de fusible y control de los faros de descarga A • Son los arneses de cableado normal?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cableado relacionado.
6	**CONTROLAR EL CABLEADO ENTRE EL MÓDULO DE CONTROL DE DESCARGA DE LA LINTERNA Y TIERRA** • Inspeccionar el cableado entre el control de los faros de descarga de terminales del módulo B y tierra para el siguiente: — Cortocircuito hacia alimentación — Circuito abierto • Es normal que el mazo de cables?	Sí	Vaya al siguiente paso.
		No	Sustituir el cableado relacionado.
7	**CONTROLAR SI EL FUNCIONAMIENTO INCORRECTO ESTA EN LA DESCARGA bulbo de la linterna O DESCARGA DE MÓDULO DE CONTROL DE FARO** • Instalar la baja bombilla del faro de descarga (verificado previamente como iluminando normalmente). (Ver 09-18-6 bulbo de la linterna / INSTALACION.) • Conectar el conector del módulo de control de los faros de descarga. • Giro el interruptor de los faros a la posición del faro (LO). • ¿El faro (luz de cruce) iluminar?	Sí	Sistema de inspección completado.
		No	Reemplazar el módulo de control de los faros de descarga. (Ver 09- 18-7 DESCARGA DE MÓDULO DE CONTROL DE FARO / INSTALACION.)

APARCAMIENTO / FRONT BOMBILLA TURN / INSTALACION

id091800804400

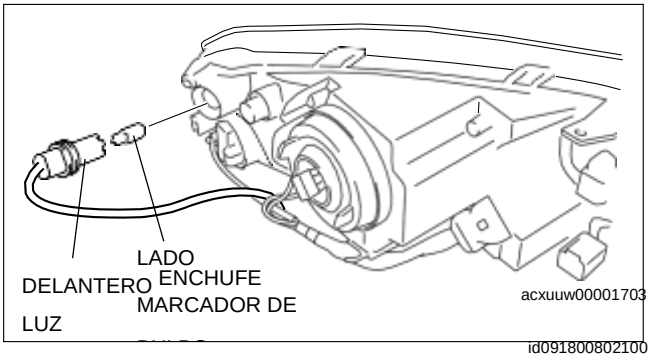
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar las fijaciones y doble ligeramente hacia atrás el guardabarros.
3. Retire el zócalo, a continuación, retire la bombilla a su vez de aparcamiento / frontal.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



FRENTE marcador lateral BOMBILLA / INSTALACION

id091800807000

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar las fijaciones y doble ligeramente hacia atrás el guardabarros.
3. Retire el zócalo, luego extraiga la bombilla frontal luz de marcador lateral.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



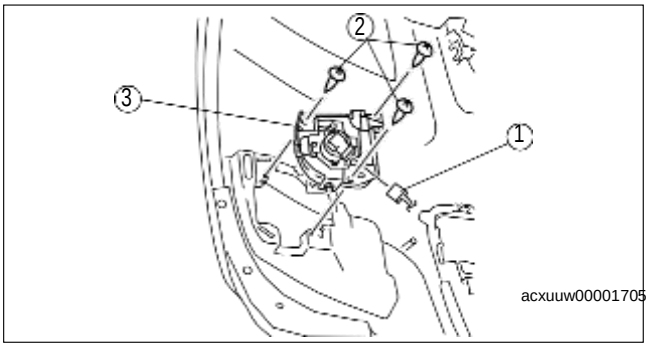
id091800802100

FRONTAL EXTRACCIÓN DE LUZ FOG / INSTALACIÓN

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Doble ligeramente hacia atrás el guardabarros.
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector de la luz antiniebla delantera
2	Tornillo
3	la luz antiniebla delantera

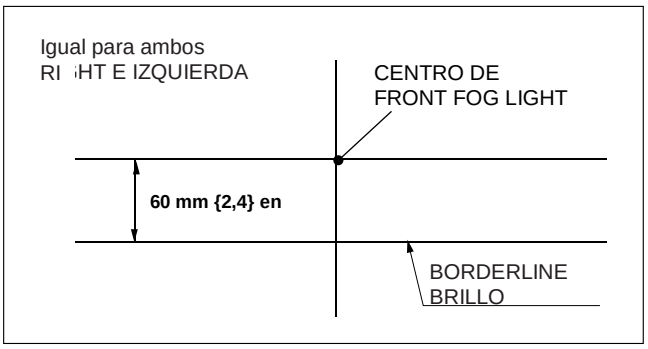
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.
5. Ajustar la luz antiniebla delantera apuntando. (Ver 09-18-9 FRENTE FOG luz dirigida.)



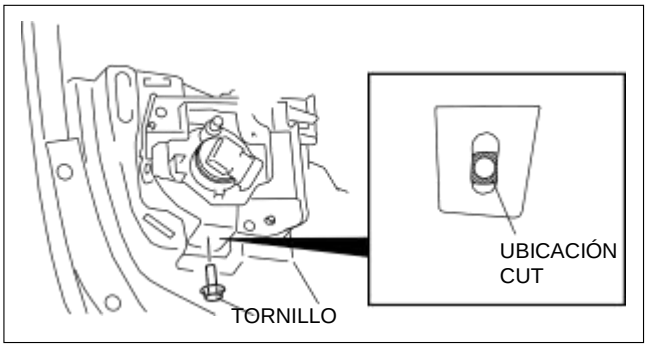
id091800802200

FRENTE FOG luz dirigida

1. Hacer una pantalla de ajuste de luz antiniebla delantera como se muestra en la figura mediante doble peso, papel blanco.

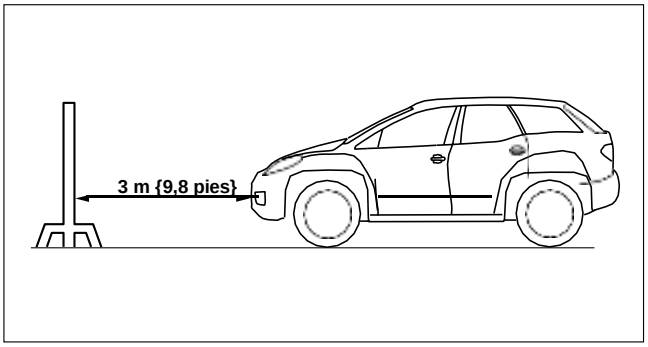


2. Retire el perno y cortar la pieza de plástico fuera en la posición sombreada que se muestra en la figura.
3. Ajustar la presión del neumático a la especificación.
4. Coloque el vehículo descargado sobre una superficie plana y nivelada.
5. Se siente una persona en el asiento del conductor.



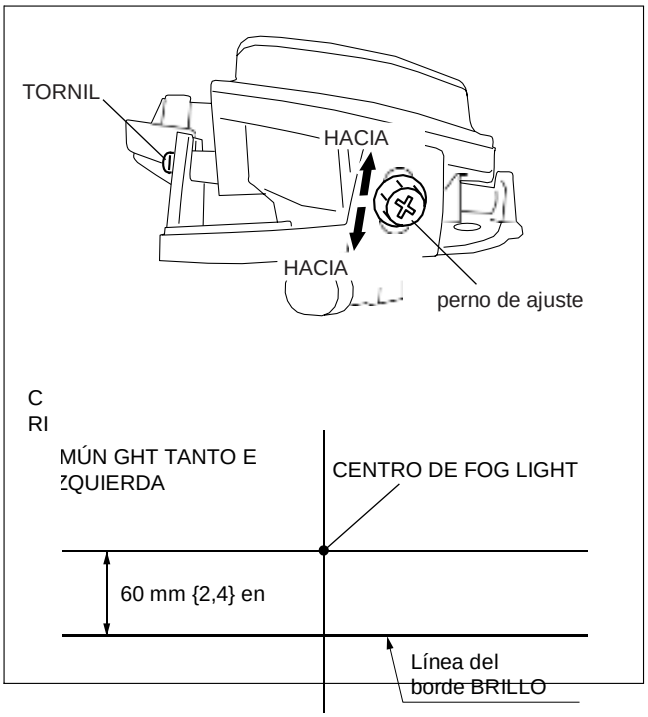
acxuuw00001716

6. Alineación de los faros con la pantalla en blanco a una distancia de 3 m {} 9,8 pies separados.
7. Colocar un objeto delante de la luz de niebla no siendo ajustado para bloquear su haz de luz.
8. Arranque el motor para que la batería se mantiene cargada.
9. Giro la niebla frontal luces encendidas.



acxuuw00001717

10. Aflojar el tornillo, mover la luz antiniebla delantera en la dirección de las flechas, y ajustar el centro de la luz antiniebla delantera a la posición mostrada en la figura.
11. Coloque el perno y apriete el tornillo.



acxuuw00001718

Antiniebla delanteros BOMBILLA / INSTALACION

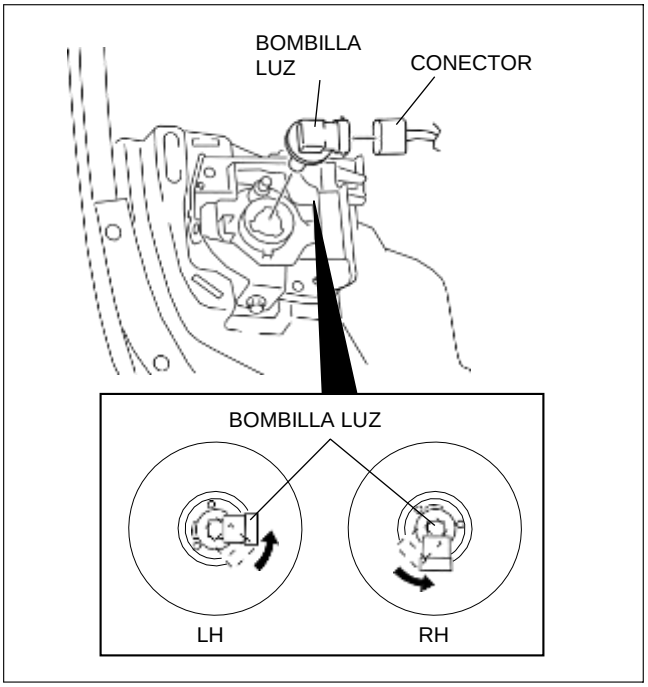
id091800802300

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Doble ligeramente hacia atrás el guardabarros.
3. Desconectar el conector de la bombilla de luz antiniebla delantera y retire la bombilla de luz antiniebla delantera girando en la dirección de la flecha.

Precaución

- **Una bombilla de halógeno genera calor extremadamente alto cuando se ilumina. Si se ensucia la superficie del bulbo, se acumula el calor y la vida de la bombilla será acortada. Al manipular la bombilla, mantenga la brida, no el vidrio.**

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

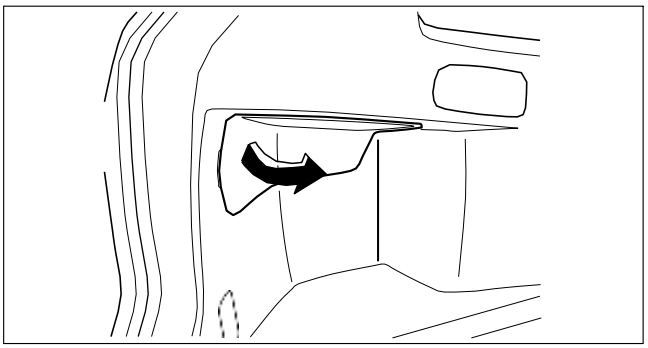


acxuuw00001720

Combinación trasera EXTRACCIÓN DE LUZ / INSTALACIÓN

id091800801000

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la tapa del agujero de servicio.

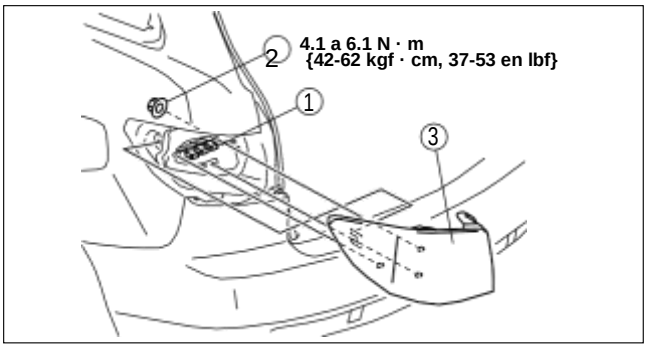


acxuuw00001722

3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	Nuez
3	combinación de luz trasera

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

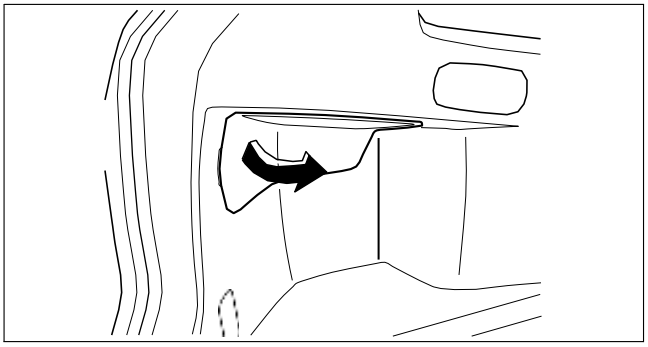


acxuuw00001723

Combinación trasera BOMBILLA / INSTALACION

id091800805900

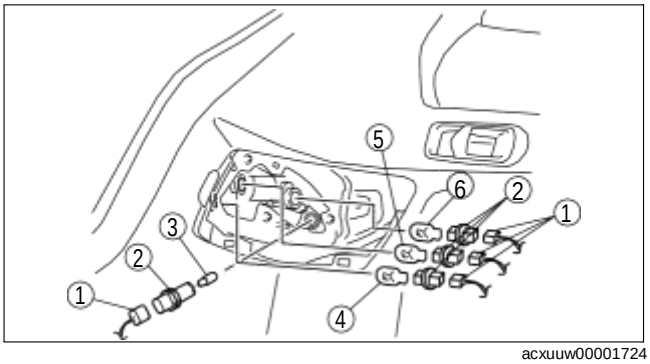
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la tapa del agujero de servicio.



acxuuw00001722

3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	Enchufe
3	bombilla de luz de posición lateral trasera
4	Copias de seguridad de bombilla
5	bombilla de luz intermitente trasero
6	bombilla de luz de freno / piloto trasero



acxuuw00001724

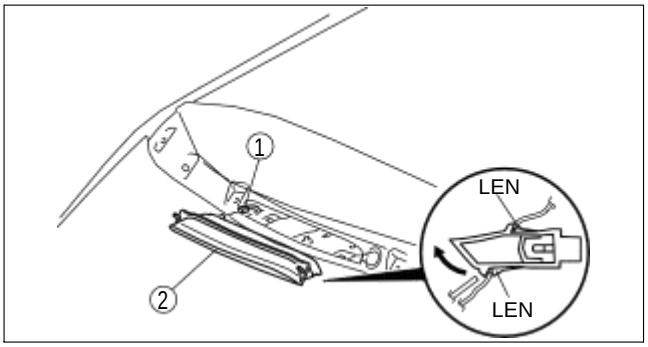
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

MONTAJE DE ALTA LUZ / INSTALACION

id091800802000

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la cubierta en el interior de la puerta trasera.
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	Alta montaje de luz de freno



acxuuw00001726

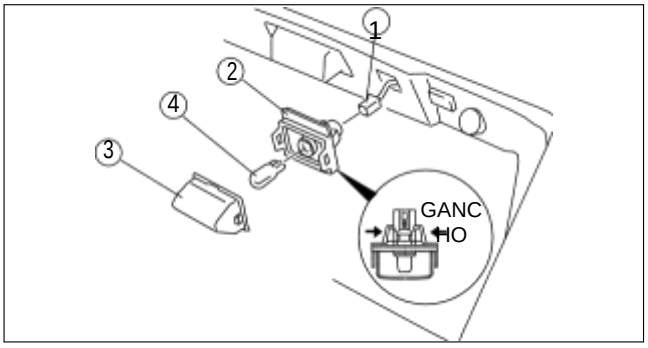
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN DE PLACAS DE LUZ / INSTALACIÓN

id091800801100

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el dispositivo de acabado posterior. (See09-16-3 posterior del clasificador / INSTALACION.)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	Luz de la placa del auto
3	Lente
4	bombilla de luz de la matrícula



acxuuw00001727

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

Combinación de interruptor / INSTALACION

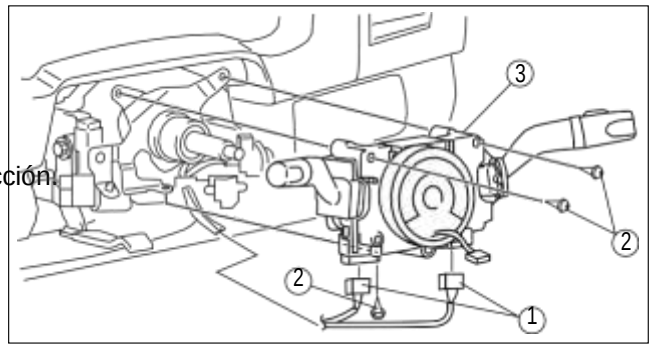
id091800802500

Advertencia

- **Si se desconecta el cable negativo de la batería o el conector del sensor del ángulo de dirección, la posición inicial almacenado del sensor de ángulo de dirección se borrará y el DSC no funcionará correctamente, haciendo que el vehículo inseguro para conducir. Realizar el procedimiento de inicialización del sensor de ángulo de dirección después de conectar el cable negativo de la batería.**

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Del lado del conductor del módulo del airbag (Ver 08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
   (2) volante (Ver 06-14-6 volante y la columna / INSTALACION.)
   (3) cubierta de la columna (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	Tornillo
3	Interruptor combinado



ampjjw00002214

4. Desconectar el conector del sensor del ángulo de dirección.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.
6. Realizar el ajuste del punto de referencia del sensor de ángulo de dirección. (Ver 09-40-8 ángulo de dirección SENSOR procedimiento de inicialización.)

Conmutador de combinación DESMONTAJE / MONTAJE

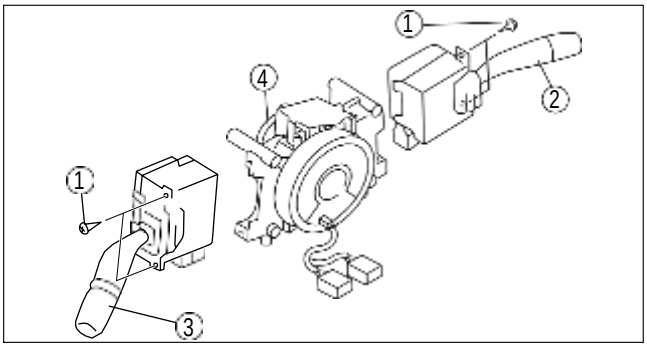
id091800802600

Precaución

- **Si el disco en el interruptor de combinación es deformado o ha material extraño de adherirse a ella,**
  rendimiento del sensor de ángulo de dirección puede reducirse, causando un funcionamiento anormal. Al manipular la palanca combinada, tenga cuidado de no deformar el disco y asegurarse de que no hay ningún material extraño en él.

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	Y el limpiacristales conmutador
3	interruptor de la luz
4	Cuerpo



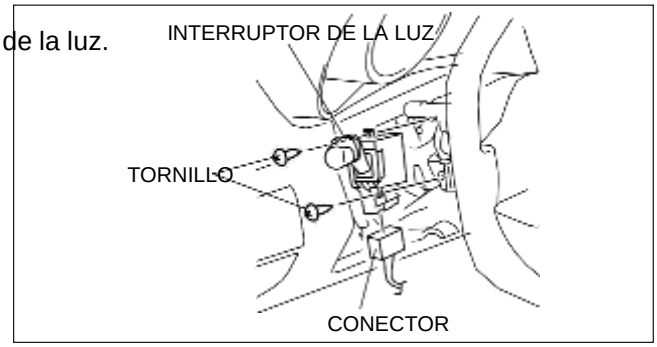
acxuuw00001728

2. Montar en el orden inverso al desmontaje.

LUZ desmontaje del interruptor / INSTALACIÓN

id091800802800

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la cubierta de la columna. (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.)
3. Desconectar el conector del interruptor de la luz.
4. Quitar los tornillos, a continuación, quitar el interruptor de la luz.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001729

INSPECCIÓN interruptor de luz

id091800802900

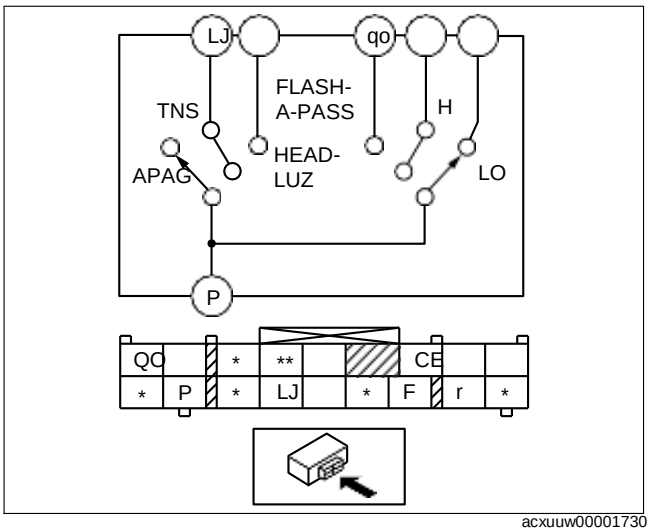
1. Verificar que la continuidad entre los terminales del interruptor de luz es tal como se indica en la tabla.
- Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar el interruptor de la luz.

interruptor de los faros (Vehículo sin luz automático)

: Continuidad

posición del conmutador			Terminal					
Ligero	Regulador de intensidad	Flash-to-pass	J	L	PAG	O	Q	R
APAGADO	-	Apagado		○	○	○		
		En		○	○		○	
TNS	-	Ap ag		○	○			

acxuuw00001731



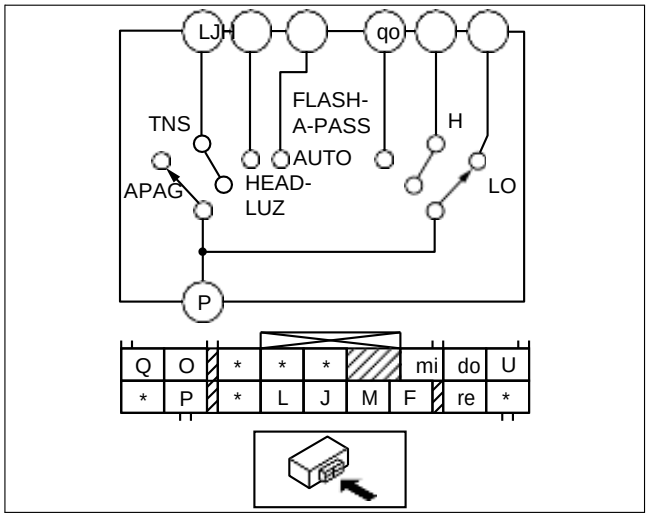
acxuuw00001730

interruptor de los faros (Vehículo con luz automática)

: Continuidad

posición del conmutador			Terminal						
Ligero	Regulador de	Flash-to-pass	J	L	PA	O	Q	R	MA
APAGADO	-	Ap							
		En			○	○	○		
TNS	-	Ap		○	○				
		En		○	○	○	○		
luz cabeza-	LO	Ap	○	○	○			○	
		En	○	○	○	○	○		
	HO	-	○	○	○	○			
Auto	LO	Ap			○			○	○
		En			○	○	○		○
	H	-			○	○			○

acxuuw00001733



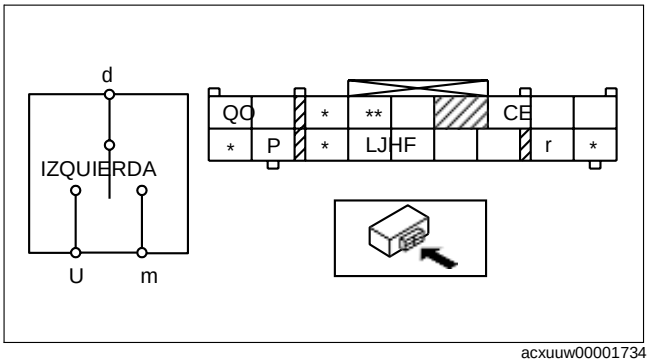
acxuuw00001732

Cambie su vez

: Continuidad

posición del conmutador	Terminal		
	do	UN	mi
Izquierda	○	○	
Apagado			
	○		○

acxuuw00001735

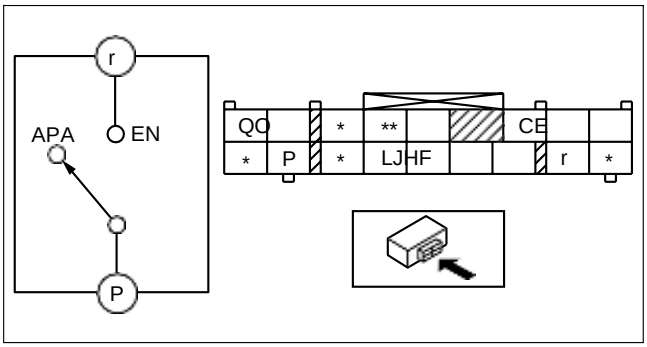


acxuuw00001734

Antiniebla delanteros INTERRUPTOR DE LA LUZ DE INSPECCIÓN

id091800803200

1. Verificar que la continuidad entre los terminales del interruptor de luz antiniebla delantera es como se indica en la tabla.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar el interruptor de la luz.



Continuidad

posición del conmutador		Terminal	
Ligero	interruptor de la luz antiniebla delantera	re	PAG
APAGADO	APAGADO	○	○
	EN	○	○

acxuuw00001737

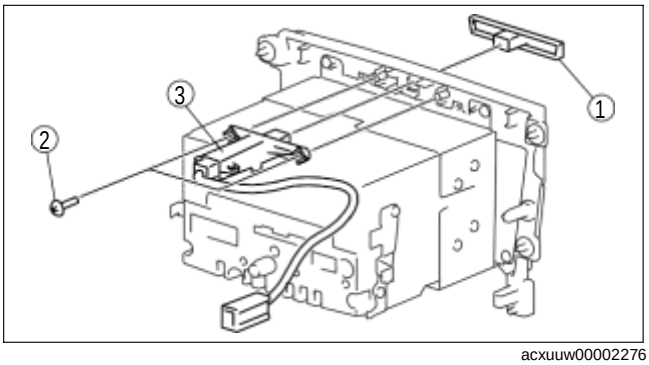
PELIGRO ADVERTENCIA INTERRUPTOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id091800803000

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (2) revestimiento lateral delantero (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (3) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (4) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (5) Capucha palanca de liberación (Véase 09/14/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instala
   (6) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (7) panel central (Ver 09-17-8 CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Peligro panel de interruptores de alerta
2	Tornillo
3	interruptor de advertencia de peligro

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

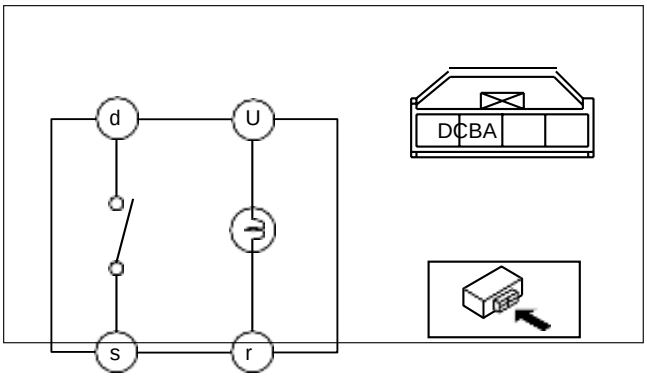


acxuuw00002276

PELIGRO ADVERTENCIA INTERRUPTOR DE INSPECCIÓN

id091800803100

1. Verificar que la continuidad entre los terminales del interruptor de emergencia es como se indica en la tabla.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar el interruptor de advertencia de peligro.



○—○ : ○—⓪—○ :

posición del conmutador	Terminal			
	UN	re	do	segund
Ap	○—⓪—○			
En	○—⓪—○		○—○	

acxuuw00001748

SISTEMAS DE

acxuuw00001749

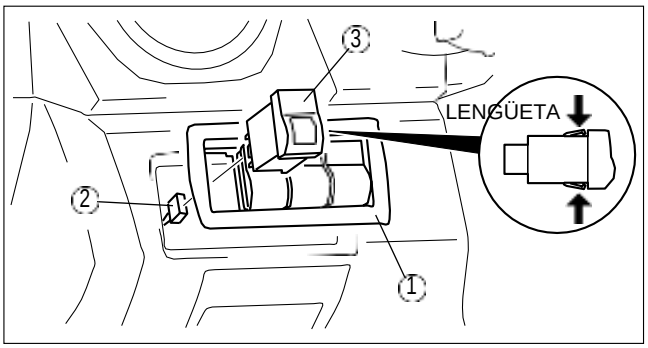
Alcance luces INTERRUPTOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id091800803600

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	componente bisel del interruptor (Véase 09/18/16 Interruptor Bisel de componentes de remoción.)
2	conector
3	interruptor de nivelación de faros

3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001750

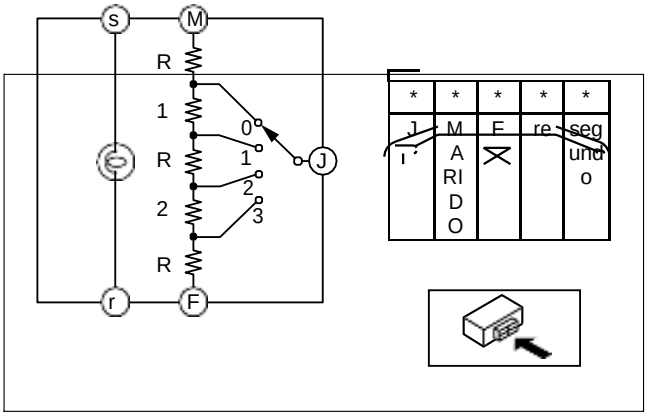
Bisel cambiar componentes de remoción

1. Acceder al componente interruptor de bisel desde detrás del tablero de instrumentos, y apretar las lengüetas del componente interruptor de bisel.
2. Quitar el componente interruptor de bisel del tablero de instrumentos.

Alcance luces CONTROL INTERRUPTOR

id091800803700

1. Verificar que la continuidad entre los terminales del interruptor de los faros de nivelación es como se indica en la tabla.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar el interruptor de los faros de nivelación.



acxuuw00001751

: Resistencia: Bulbo

posición del conmutador	Terminal				
	segundo	re	MARIDO	J	F
0			R1	R2 R3 R4 R5	
1			R1 R2	R3 R4 R5	
2			R1 R2 R3	R4	R5
3			R1 R2 R3 R4		R5

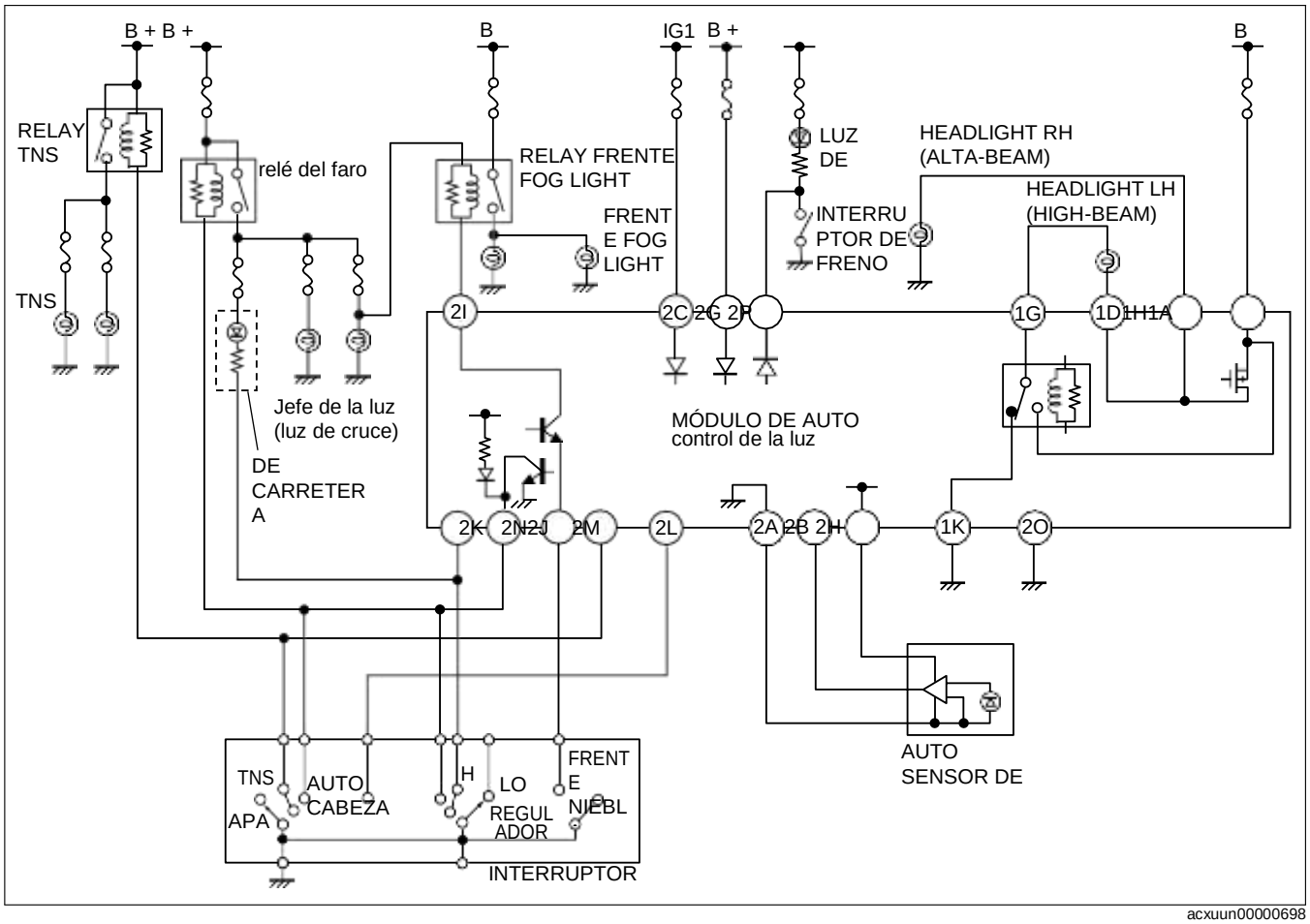
R1: 715 ohms R2: 715 ohms R3: 261 ohms
R4: 604 ohms R5: 715 ohmios

acxuuw00001752

ESQUEMA DRL Y SISTEMA DE LUZ AUTO CABLEADO

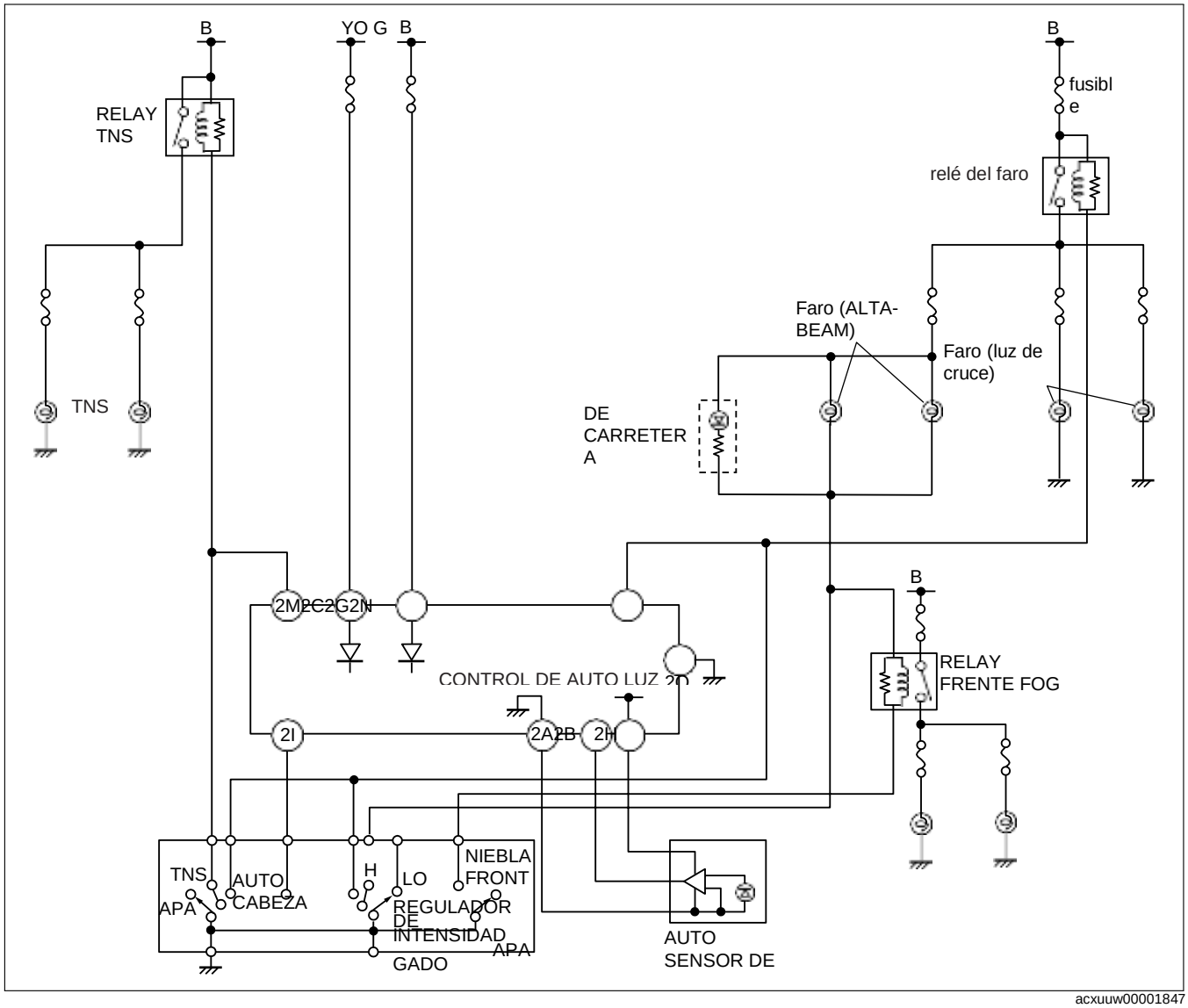
id091800807100

con DRL



acxuun00000698

sin DRL



acxuuw00001847

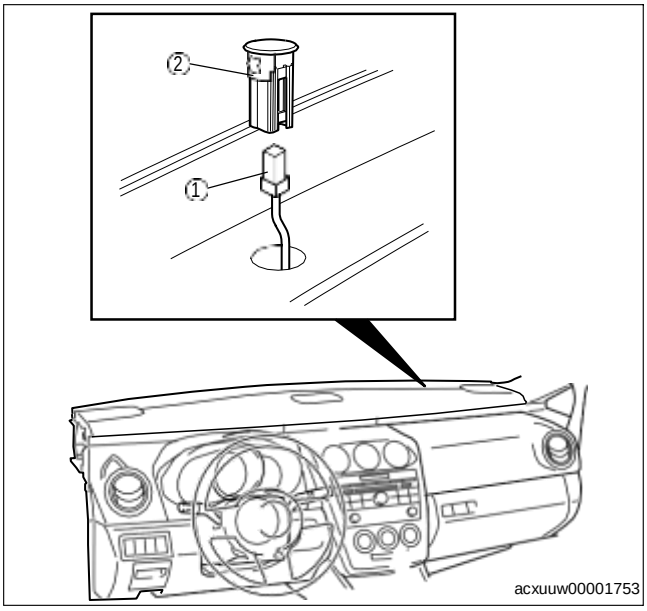
AUTO LIGHT SENSOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id091800807200

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el panel de control bajo cubierta (RH).
3. Empuje el sensor de luz automático con conector de debajo del panel de instrumentos.
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	sensor de luz automático

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001753

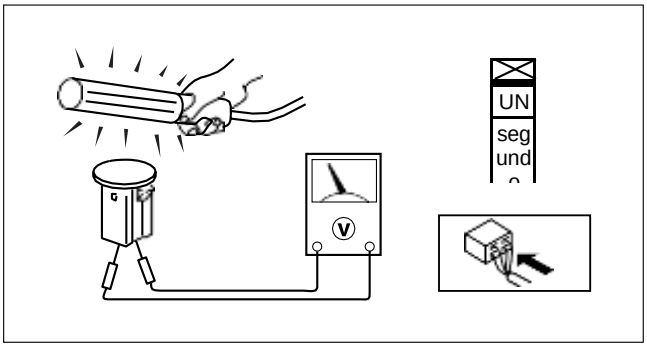
INSPECCIÓN AUTO SENSOR DE LUZ

id091800807600

Nota

- Inspeccionar el sensor de luz automático de la parte trasera del conector con el conector aún conectado.

1. Medir la tensión en el terminal sensor de luz automático A y verifique que el voltaje es de 5 V.
2. Brillar una luz fluorescente o exponga el sensor de luz automático a la luz solar natural.
3. Conectar el cable positivo (+) al terminal B y el cable negativo (□) al terminal C del sensor de luz automático, y verificar que los voltajes son como se muestra en la tabla.
   - Si no se especifica como el voltaje, reemplace el sensor de luz automático.



acxuuw00002401

○—○: Continuidad

Condición de prueba	Voltaje (V)
sujetos sensor a la luz fluorescente o luz solar natural	0.21-4.65

acxuuw00002542

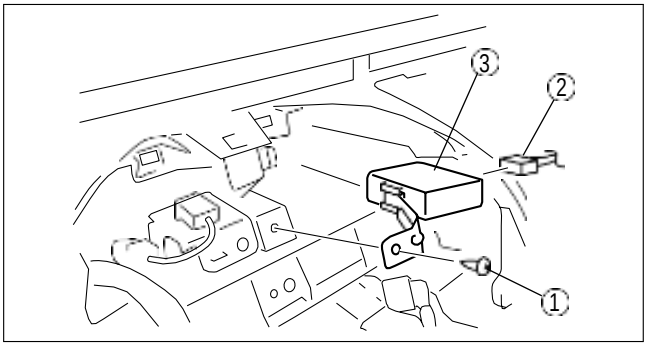
AUTO LUZ MÓDULO DE CONTROL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id091800807300

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la capucha metros. (Véase 17/09/10 MEDIDOR CAMPANA / INSTALACION.)
3. Retire el panel de instrumentos. (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	conector
3	módulo de control de luz automático

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



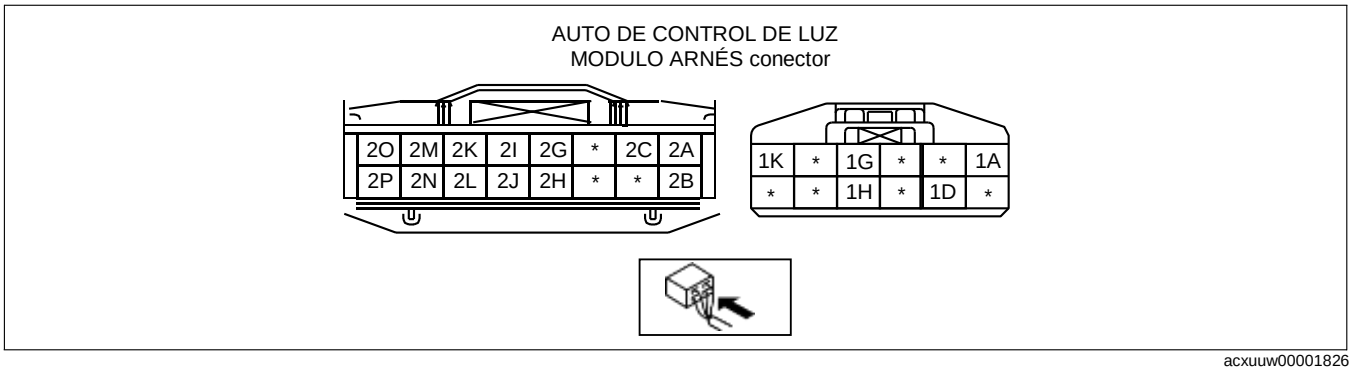
acxuuw00001754

Control automático de luz de la inspección MÓDULO

id091800807400

1. Medir la tensión en los bornes del módulo de control de luz automático tal como se indica a continuación.
2. Desconectar el conector del módulo de control de luz automático antes de inspeccionar la continuidad en los terminales de 1K, 2A, 2O y 2P.
   - Si no es así como se especifica, inspeccionar las piezas que aparecen en “Acción”.
   - Si las partes y los mazos de cables están bien, pero el sistema aún no funciona correctamente, reemplace el módulo de control de luz automático.

Lista de voltaje terminal (Referencia)



acxuuw00001826

Terminal	Señal	Conexión	Condición de prueba		Voltaje (V) / Continuidad	Acción
1A *	Fuente de alimentación	DRL 15 Un fusible	Constante		B +	• Inspeccionar DRL 15 Un fusible • Inspeccionar el arnés relacionados
1D *	Faro (LH) operación (de luz de carretera)	Faro (LH) (de luz de carretera)	interruptor de la luz en la posición de los faros	Conmutador de la luz en la posición de luz de carretera	B +	• Inspeccionar faro (LH) • Inspeccionar el arnés relacionados
				Conmutador de la luz en la posición de luz de cruce	1,0 o menos	
1G *	Faro (LH) operación (de luz de carretera)	Faro (LH) (de luz de carretera)	interruptor de la luz en la posición de los faros	Conmutador de la luz en la posición de luz de carretera	1,0 o menos	• Inspeccionar faro (LH) • Inspeccionar el arnés relacionados
			el modo DRL		B +	
1H *	Faro (RH) operación (de luz de carretera)	Faro (RH) (de luz de carretera)	interruptor de la luz en la posición de los faros	Conmutador de la luz en la posición de luz de carretera	B +	• Inspeccionar faro (RH) • Inspeccionar el arnés relacionados
				Conmutador de la luz en la posición de luz de cruce	1,0 o menos	
1K *	Suelo	GND	Constante: comprobar la continuidad a tierra		Sí	inspeccionar GND
2A	Suelo	GND	Constante: comprobar la continuidad a tierra		Sí	inspeccionar GND
2B	entrada del sensor de luz automático	sensor de luz automático	luz fluorescente brillaba directamente en el sensor de luz automático		0,21-4,65	• Inspeccionar el sensor de luz automático • Inspeccionar el arnés relacionados
			El bloqueo de la luz al sensor de luz automático		0.20 o menos	• Inspeccionar el sensor de luz automático • Inspeccionar el arnés relacionados

2C	IG1	METER 10 A fusible	Interruptor de encendido en la posición ON	B +	• Inspeccionar MEDIDOR DE 10 A Fusible • Inspeccionar el arnés relacionados
			Interruptor de encendido en LOCK o ACC	1,0 o menos	

Terminal	Señal	Conexión	Condición de prueba		Voltaje (V) / Continuidad	Acción
2G	Fuente de alimentación	SALA 15 A fusible	Constante		B +	• Inspeccionar la habitación 15 Un fusible • Inspeccionar el arnés relacionados
2H	luz automático alimentación del sensor	sensor de luz automático	Constante		5	• Inspeccionar el sensor de luz automático • Inspeccionar el arnés relacionados
2I *	la luz antiniebla delantera relé de encendido / apagado	relé de la luz antiniebla delantera	interruptor de la luz en la posición de los faros y regulador de intensidad en la LO	interruptor de la luz antiniebla delantera en la posición ON	2,0 o menos	• Inspeccionar relé de la luz antiniebla delantera • Inspeccionar el arnés relacionados
				interruptor de la luz antiniebla delantera en OFF	B +	
2J *	interruptor de la luz antiniebla delantera de encendido / apagado	interruptor de la luz antiniebla delantera	interruptor de la luz en la posición de los faros y regulador de intensidad en la LO	interruptor de la luz antiniebla delantera en la posición ON	1,0 o menos	• Inspeccionar interruptor de la luz • Inspeccionar el arnés relacionados
				interruptor de la luz antiniebla delantera en OFF	B +	
2K *	De luz de carretera de encendido / apagado	interruptor de la luz	interruptor de la luz en la posición de los faros	Conmutador de la luz en HI	1,0 o menos	• Inspeccionar interruptor de la luz • Inspeccionar el arnés relacionados
				Conmutador de la luz en la LO	B +	
2L	señal del interruptor de la luz (Auto)	interruptor de la luz	Interruptor de encendido en la posición ON	interruptor de la luz en la posición AUTO	1,0 o menos	• Inspeccionar interruptor de la luz • Inspeccionar el arnés relacionados
				Otro	B +	
2M	el funcionamiento del relé TNS / TNS interruptor de encendido / apagado	relé TNS	Interruptor de encendido en la posición ON y el interruptor de la luz en la posición AUTO	Las luces de estacionamiento se encienden (voltaje del sensor es de 0,3 V o menos.)	1,0 o menos	• Inspeccionar TNS 15 Un fusible • Inspeccionar TNS relé • Inspeccionar el arnés relacionados
				Las luces de estacionamiento se apagan (voltaje del sensor es de 2,3 V o más.)	B +	
		interruptor de la luz	Interruptor de encendido en la posición ON	interruptor de la luz de TNS o la posición de los faros	1,0 o menos	• Inspeccionar interruptor de la luz • Inspeccionar el arnés relacionados
				interruptor de la luz en la posición OFF	B +	
2N	el funcionamiento del relé de faro / interruptor de los faros de encendido / apagado	relé del faro	Interruptor de encendido en la posición ON y el interruptor de la luz en la posición AUTO	Faros (haz de baja) encender (voltaje del sensor es **0,3 V o menos**.)	1,0 o menos	• Inspeccionar relé del faro • Inspeccionar el arnés relacionados
				Faros (haz de baja) apagar (voltaje del sensor es **2,3 V o más**.)	B +	
		interruptor de la	interruptor de la luz en la posición de los faros		1,0 o menos	• Inspeccionar interruptor de la luz

		luz	interruptor de la luz en la posición OFF o TNS	B +	• Inspeccionar el arnés relacionados
2O	Suelo	GND	Constante: comprobar la continuidad a tierra	Sí	inspeccionar GND
2P *	de palanca de freno presionado / liberado	Interruptor del freno	de palanca de freno deprimido: comprobar si hay continuidad a tierra	Sí	• Inspeccione el interruptor del freno de estacionamiento • Inspeccionar el arnés relacionados
			la palanca del freno de estacionamiento liberado: comprobar si hay continuidad a tierra	No	

* : Para vehículos con DRL única.

AUTO Iluminación de luz ajuste de nivel

id091800803300

Precaución

- **Si se presenta cualquiera de los siguientes, la sensibilidad no se puede ajustar correctamente. Por lo tanto, reanudar desde el paso 1.**
- **Cada intervalo procedimiento y la operación excede de 5 s.**
- **Los procedimientos se realizan de forma incorrecta.**

Nota

- Realizar el procedimiento en una condición que permite la verificación de la iluminación de los faros, ya que es necesario verificar la condición de ajuste en función del número de veces que los faros se encienden.

1. Giro el interruptor de encendido a la posición ON con el interruptor de luz en la posición OFF y hacia atrás (Flash-to-Pass on).
2. Conmutar el interruptor de la luz de la posición OFF a TNS cinco veces y volver a la posición OFF.
3. Tire del interruptor de la luz de vuelta una vez. (ON-destello de paso)
4. Giro el conmutador de luces a la posición de TNS.
5. Conmutar el interruptor de la luz del TNS en la posición ON cinco veces y volver a la posición de TNS.
6. Giro el interruptor de luz en la posición ON.
7. Conmutar el interruptor de la luz de la ON a la posición AUTO cinco veces y volver a la posición ON.
8. Giro el conmutador de luces a la posición de TNS.

Nota

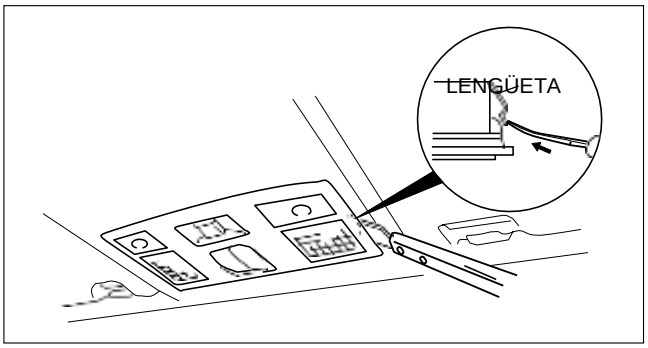
- Cambia al modo de ajuste de la sensibilidad cuando se llevan a cabo las operaciones anteriores.
- Los faros se encienden durante el número de veces de acuerdo con las condiciones de ajuste actuales.
  - — Iluminación (dos veces): Sensibilidad estándar
  - — Iluminación (tres veces): La baja sensibilidad

9. Conmutar la sensibilidad tirando del interruptor de luz de fondo (destello de paso ON).
10. Verificar el número de veces que las luces se encienden y que la sensibilidad se ajusta correctamente.
    - Iluminación (dos veces): Sensibilidad estándar
    - Iluminación (tres veces): La baja sensibilidad

MAPA EXTRACCIÓN DE LUZ / INSTALACIÓN

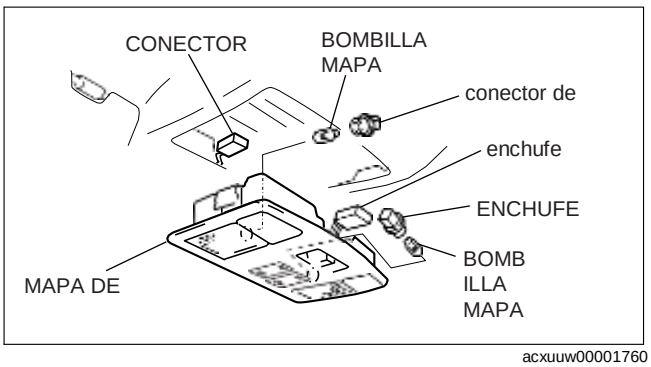
id091800801200

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Inserte un raspador en el espacio entre el techo y la luz de mapa.
3. Presione la lengüeta y retire la luz de mapa.



acxuuw00001759

4. Desconectar el conector.
5. Retire el zócalo, luego extraiga la bombilla luz de mapa.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.

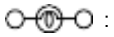


acxuuw00001760

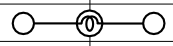
Examen de la luz MAPA

id091800801300

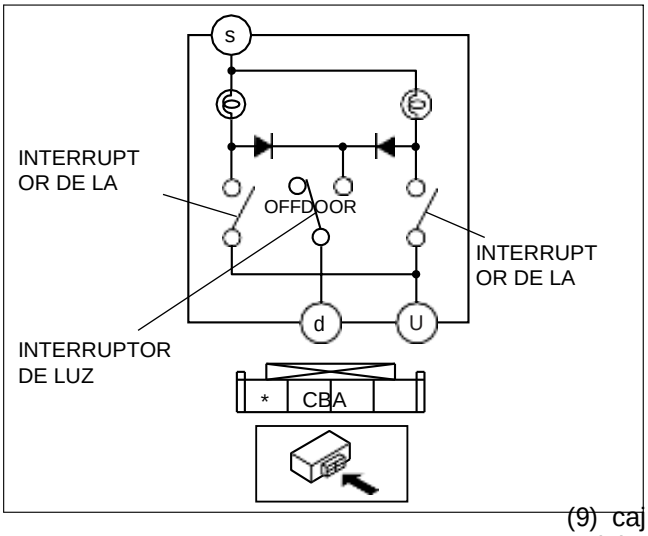
1. Verificar que la continuidad entre los terminales mapa de luz es como se indica en la tabla.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar la luz mapa.



:

posición del		Terminal		
Interruptor de luz	INTERRUPTOR DE LUZ	do	segundo	UN
EN	-			
-	PUERT			
APAG	APAG			

EPU918ZW3018



INTERIOR BOMBILLA / INSTALACION

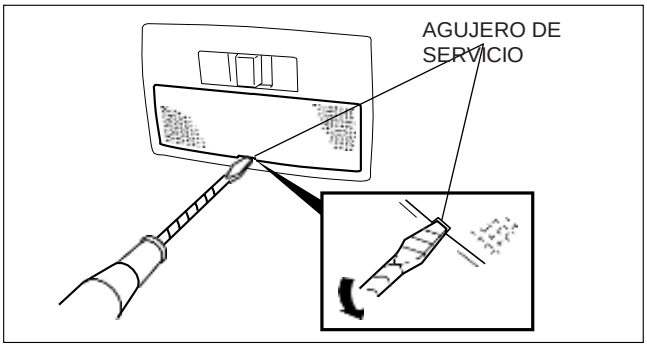
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Introduzca un destornillador de cabeza plana cinta-envuelto en el orificio de servicio y hacer palanca con el destornillador en la dirección mostrada por la flecha para quitar la lente.
3. Retire la bombilla de luz interior.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN DE LUZ INTERIOR / INSTALACIÓN

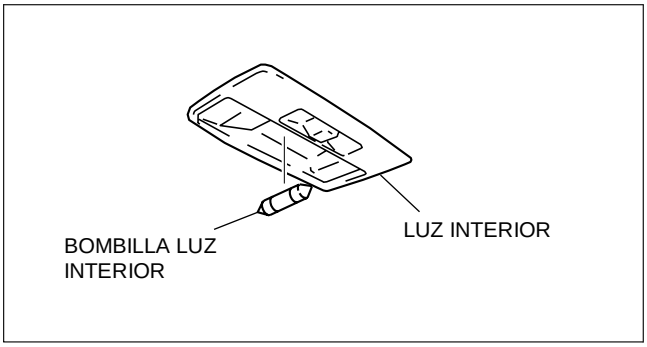
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (2) Un pilar de ajuste (consulte 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (5) B inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (6) ancla superior perno de instalación de la correa del asiento delantero (Ver 08-11-2 FRONT CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (7) Pilar B guarnecido superior (Ver 9/17/16 pilar B SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
   (8) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
   (9) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.)
   (10) Tronco perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.)
   (11) revestimiento lateral del tronco (09-17 Ver -24 TRONCO lado de corte / INSTALACION.)

EPU918ZW3017

id091800801400



acxuuw00001761

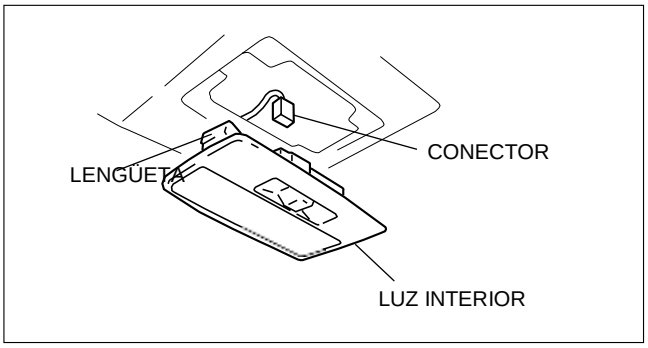


acxuuw00001762

id091800801500

(12) internos C-pilar (Véase 09/17/17 pilar C TRIM / INSTALACION.) (13) de ajuste D-pilar (Ver 9/17/18 pilar D TRIM / INSTALACION.) (14) Mapa luz (Véase 18/09/22 lUZ MAP / INSTALACION.) (15) parasol (Ver 9/17/26 visera parasol / INSTALACION.)
(16) manija auxiliar (Véase 17/09/27 manija auxiliar / INSTALACION.) (17) Headliner (See09-17-27 TAPIZADO DEL TECHO / INSTALACION.)

3. Separe la pestaña y retire la luz interior.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

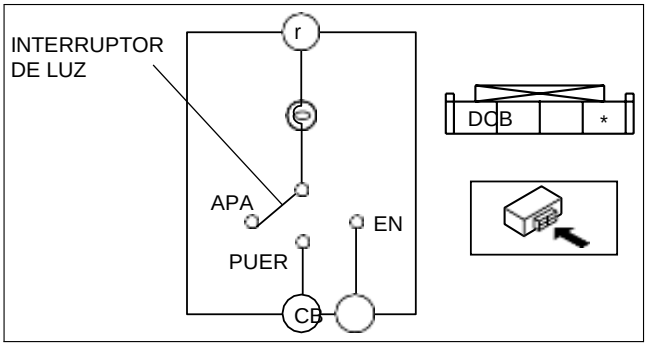


acxuuw00002409

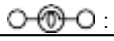
INSPECCIÓN LUZ INTERIOR

id091800801600

1. Verificar que la continuidad entre los terminales de luz interior es como se indica en la tabla.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, sustituir la luz interior.



acxuuw00001766

: 

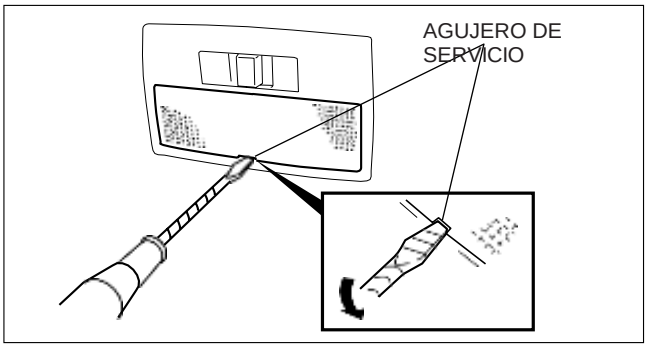
posición del conmutador	Terminal		
	re	do	segundo
EN	○	⊖	○
PUER	○	⊖	○
APAG			

acxuuw00001767

CARGA compartimiento de la bombilla BOMBILLA / INSTALACION

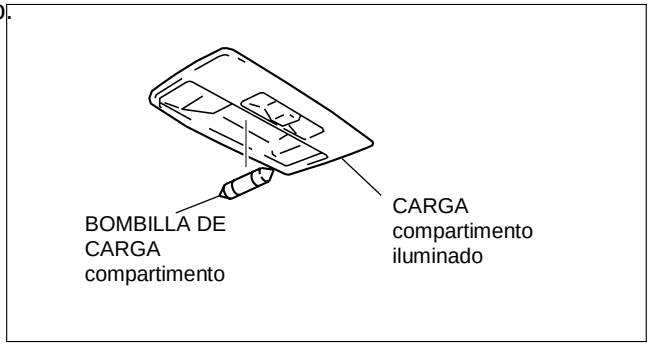
id091800807800

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Introduzca un destornillador de cabeza plana cinta-envuelto en el orificio de servicio y hacer palanca con el destornillador en la dirección mostrada por la flecha para quitar la lente.



acxuuw00002412

3. Retire la bombilla de la luz de carga del compartimiento.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

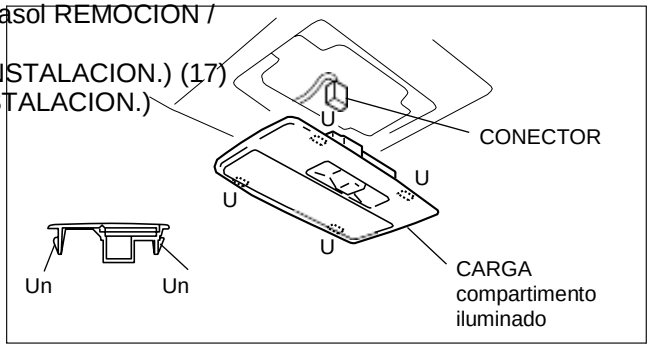


acxuuw00002413

EXTRACCIÓN DE CARGA compartimento iluminado / INSTALACIÓN

id091800801700

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (2) Un pilar de ajuste (consulte 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (5) B inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
   (6) ancla superior perno de instalación de la correa del asiento delantero (Ver 08-11-2 FRONT CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (7) Pilar B guarnecido superior (Ver 9/17/16 pilar B SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
   (8) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
   (9) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.) (10) Tronco perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.) (11) revestimiento lateral del tronco (09-17 Ver -24 TRONCO SIDE TRIM / INSTALACION.) (12) internos C-pilar (Véase 09/17/17 pilar C TRIM / INSTALACION.)
   (13) Revestimiento montante D (Ver 9/17/18 pilar D TRIM / INSTALACION.)
   (14) Luz de mapa (Ver MAPA 18/09/22 EXTRACCIÓN DE LUZ / INSTALACION.) (15) parasol (Ver 09- 17-26 visera parasol REMOCION / instalación).
   (16) manija auxiliar (Véase 17/09/27 manija auxiliar / INSTALACION.) (17) Headliner (See09-17-27 TAPIZADO DEL TECHO / INSTALACION.)
3. Separe la pestaña y retire la luz interior ..
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

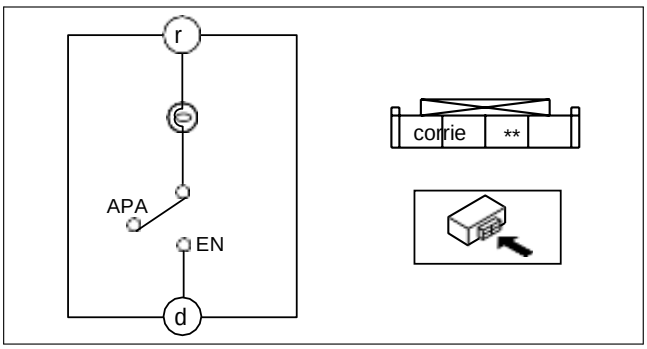


acxuuw00002410

id091800801800

Inspección de carga compartimento iluminado

1. Verificar que la continuidad entre los terminales de luz del compartimiento de carga es como se indica en la tabla.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, sustituir la luz del compartimiento de carga.



: Bombilla

posición del conmutador	Terminal	
	discos compactos	
APA		

SISTEMAS DE

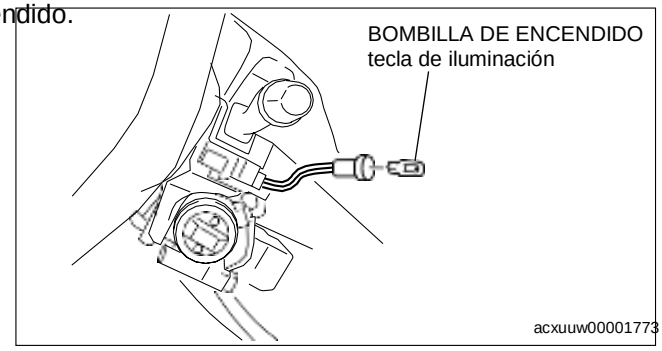
acxuuw00001771

acxuuw00002414

LLAVE DE ILUMINACIÓN BOMBILLA / INSTALACION

id091800802400

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la cubierta de la columna inferior. (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.)
3. Retire la bombilla de iluminación de las teclas de encendido.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



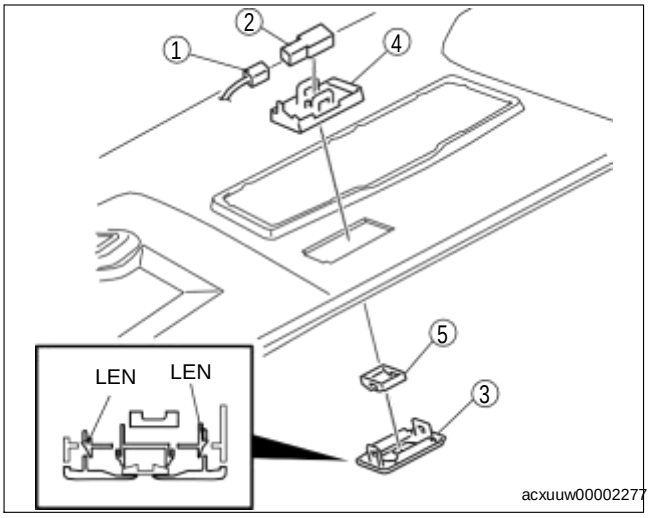
SPOT LIGHT EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id091800807500

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Extraer el guarnecido del montante. (Véase 17/09/15 pilar A TRIM / INSTALACION.)
3. Retire la visera parasol. (Véase 17/09/26 visera parasol / INSTALACION.)
4. Retire la luz de mapa. (Véase 18/09/22 LUZ MAP / INSTALACION.)
5. Ajuste el techo fuera del camino.
6. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	Destacar
3	Una cubierta
4	cubierta B
5	Lente

7. Instalar en el orden inverso de la extracción.



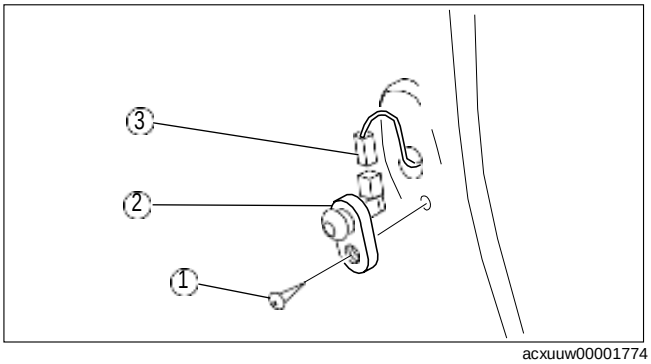
INTERRUPTOR DE PUERTA / INSTALACION

id091800803400

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Desmontar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	Interruptor de la puerta
3	conector

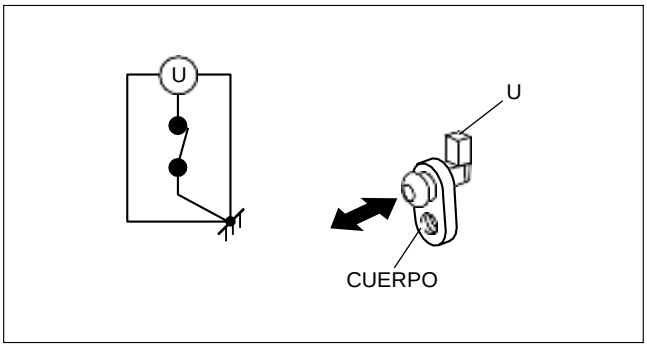
3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



INTERRUPTOR DE PUERTA DE INSPECCIÓN

id091800803500

1. Verificar que la continuidad entre el terminal interruptor de la puerta y el suelo del cuerpo es como se indica en la tabla.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar el interruptor de la puerta.



DPE918ZW1064

○—○: Continuidad

posición del conmutador	Terminal	
	UN	masa carrocería
Presionado		
Liberado	○	○

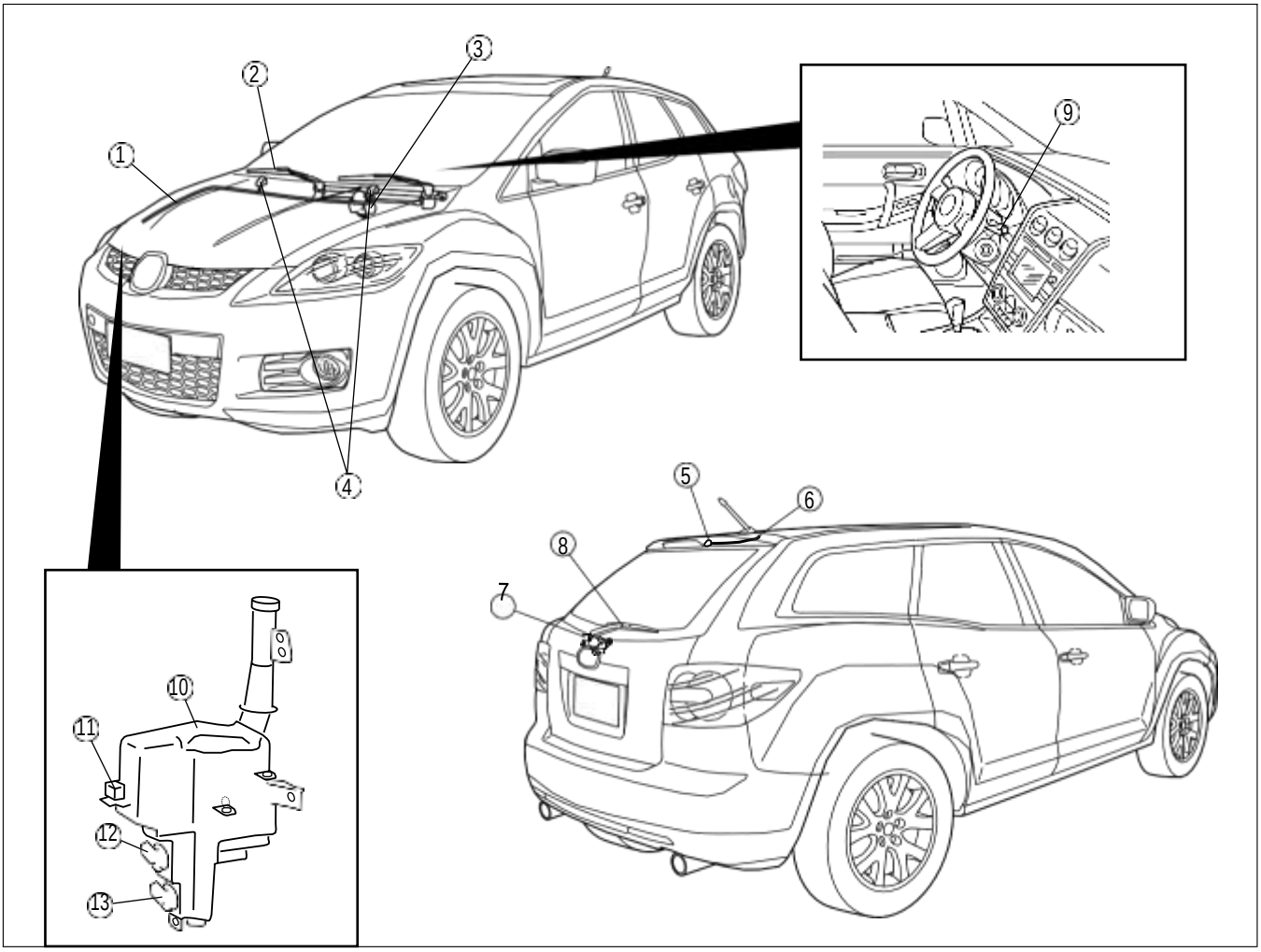
DPE918ZW1065

09-19 LIMPIA PARABRISAS SISTEMA

Limpia / lavaparabrisas
UBICACIÓN INDEX09-19-2.....
LIMPIAPARABRISAS BRAZO Y HOJA /
INSTALACION..... 09-19-3
Parabrisas Brazo del limpiaparabrisas
Instalación Nota **09-19-3**
LIMPIAPARABRISAS Y BRAZO
ESPADA ADJUSTMENT09-19-4 .....
LIMPIAPARABRISAS MOTOR / INSTALACION
..... 09-19-4
Motor del limpiaparabrisas
INSPECTION09-19-5.....
DEPÓSITO DE LAVADORA
/ INSTALACION..... 09-19-5
LIMPIAPARABRISAS MOTOR / INSTALACION
..... 09-19-6
MOTOR LAVAPARABRISAS
INSPECTION09-19-6.....
BOQUILLA LAVAPARABRISAS / INSTALACION
..... 09-19-6
MANGUERA LAVAPARABRISAS /
INSTALACION..... 09-19-7
SENSOR DE NIVEL LAVAPARABR /
INSTALACION..... 09-19-7
SENSOR DE NIVEL LAVAPARABR
INSPECTION09-19-8.....
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas
INTERRUPTOR / INSTALACION.....09-19-8
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas
CAMBIAR INSPECTION09-19-8.....
Limpiaparabrisas trasero y la arandela
INSPECTION09-19-9 INTERRUPTOR...
Limpialuneta BRAZO Y HOJA / INSTALACION
.....09-19-9
Instalación posterior Brazo del limpiaparabrisas Nota
..... **09-19-9**
Limpialuneta BRAZO Y HOJA
ADJUSTMENT09-19-10 .....
TRASERO Motor del limpiaparabrisas
/ INSTALACION.....09.19.10
Limpialuneta INSPECCIÓN DEL MOTOR. . .
19/09/10 TRASERO LAVADORAMOTOR /
INSTALACION.....09.19.11
TRASERO LAVADORA DE MOTOR
INSPECTION09-19-11.....
Tobera de lavado TRASERO / INSTALACION
.....09.19.11
Tobera de lavado TRASERO
ADJUSTMENT09-19-12 .....
Manguera de la lavadora TRASERO /
INSTALACION 09.19.12

Limpia / ÍNDICE DE UBICACIÓN DEL SISTEMA

id091900800100



acxuuw00001811

1	manguera para lavar el parabrisas (Ver 09-19-7 LAVAPARABRISAS MANGUERA / INSTALACION.)
2	el brazo del limpiaparabrisas y la hoja (Ver 09-19-3 LIMPIAPARABRISAS BRAZO Y HOJA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) (Ver 09-19-4 LIMPIAPARABRISAS Y BRAZO ajuste de la hoja.)
3	motor del limpiaparabrisas (Ver 09-19-4 MOTOR LIMPIAPARABRISAS / INSTALACION.) (Ver 09-19-5 LIMPIAPARABRISAS CONTROL MOTOR).
4	tobera de lavado de parabrisas (Ver 09-19-6 LAVAPARABRISAS BOQUILLA / INSTALACION.)
5	tobera de lavado posterior (Véase 19/09/11 TRASERO junta de la boquilla / INSTALACION.) (Véase 19/09/12 TRASERO LAVADORA ajuste de las toberas.)
6	manguera de la lavadora trasera (Véase 19/09/12 TRASERO LAVADORA MANGUERA / INSTALACION.)

7	motor del limpiaparabrisas trasero (Véase 09/19/10 TRASERO Motor del limpiaparabrisas / INSTALACION.) (Véase 19/09/10 Limpialuneta INSPECCIÓN DEL MOTOR).
8	brazo del limpiaparabrisas trasero y la cuchilla (Ver 09-19-9 Limpialuneta BRAZO Y HOJA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) (Véase 09/19/10 Limpialuneta BRAZO Y ajuste de la hoja.)
9	Y el limpiacristales conmutador (Ver 09-19-8 limpiaparabrisas y lavaparabrisas INTERRUPTOR / INSTALACION.) (Ver limpiaparabrisas y lavaparabrisas 09-19-8 Comprobación del interruptor.) (Ver 09-19-9 limpiaparabrisas trasero E INSPECCIÓN LAVADORA INTERRUPTOR).
10	tanque de arandela (Ver 09-19-5 LAVADORA TANK / INSTALACION.)
11	sensor de nivel de líquido de lavado (Ver 09-19-7 LAVADORA El sensor de fluidos NIVEL / INSTALACION.) (Ver 09-19-8 LAVAPARABR-SENSOR DE NIVEL DE INSPECCIÓN.)

12	motor del lavador trasero (Véase 19/09/11 TRASERO LAVADORA DE MOTOR / INSTALACION.) (Véase 19/09/11 TRASERO LAVADORA DE INSPECCIÓN DEL MOTOR).

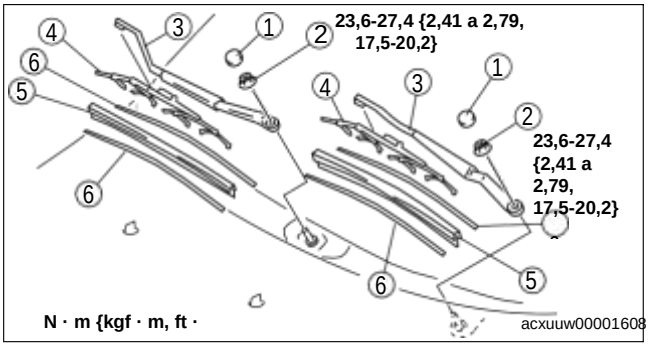
13	motor lavaparabrisas (Ver 09-19-6 LAVAPARABRISAS MOTOR / INSTALACION.) (Ver 09-19-6 LAVAPARABRISAS CONTROL MOTOR).

LIMPIAPARABRISAS BRAZO Y EXTRACCIÓN DE LA HOJA / INSTALACIÓN

id091900800700

1. Quitar según el orden indicado en la tabla.

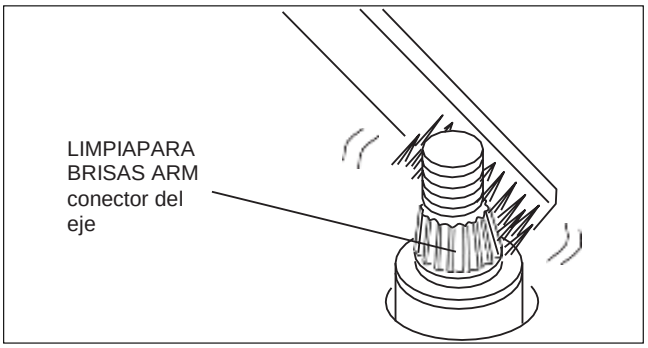
1	Gorra
2	Nuez
3	el brazo del limpiaparabrisas (Ver 09-19-3 Limpiaparabrisas Brazo Nota de instalación.)
4	escobilla de limpiaparabrisas
5	el cepillo de goma
6	Placa de apoyo



2. Instalar en el orden inverso de la extracción.
3. Ajuste el brazo del limpiaparabrisas y la hoja. (Ver 09-19-4 LIMPIAPARABRISAS Y BRAZO ajuste de la hoja.)

Limpiaparabrisas Brazo Instalación Nota

1. Limpiar los ejes conector del brazo de limpiaparabrisas usando un cepillo de alambre antes de instalar los brazos del limpiaparabrisas.



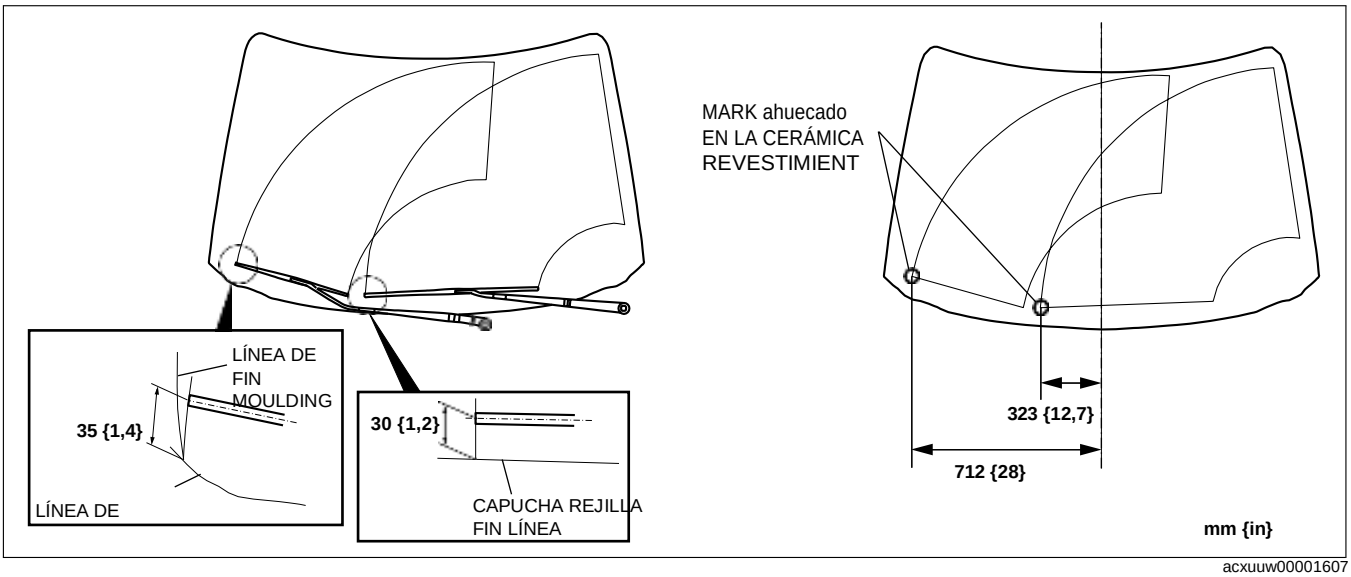
LIMPIAPARABRISAS BRAZO Y HOJA DE AJUSTE

id091900800800

1. Operar los limpiaparabrisas, y luego apagar el motor del limpiaparabrisas para establecer los limpiaparabrisas en la posición de estacionamiento.
2. Deslizar la parte de conexión serrado y ajustar el brazo de limpiaparabrisas y la hoja de manera que su extremo está alineada con la marca ahuecada en el recubrimiento de cerámica.

Nota

- Si la marca ahuecada en el recubrimiento de cerámica no puede ser localizado, medir la distancia desde la línea de extremo rejilla de visera, y ajustar el brazo de limpiaparabrisas y la cuchilla.



acxuuw00001607

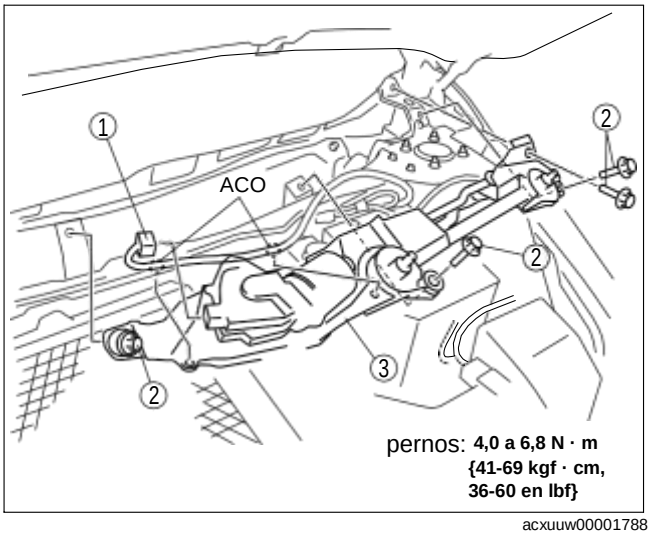
MOTOR LIMPIAPARABRISAS / INSTALACION

id091900800900

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el brazo del limpiaparabrisas y la hoja. (Ver 09-19-3 LIMPIAPARABRISAS BRAZO Y HOJA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
3. Retire la rejilla de visera. (Véase 16/09/11 CAPUCHA REJILLA / INSTALACION.)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	Tornillo
3	motor del limpiaparabrisas

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.

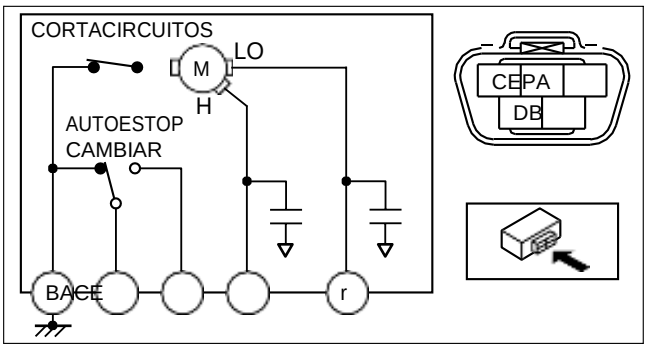


acxuuw00001788

LIMPIAPARABRISAS CONTROL MOTOR

id091900801100

1. Desconectar el conector del motor del limpiaparabrisas.
2. Conectar la batería voltaje positivo al motor del limpiaparabrisas del terminal D o E, y la tierra al terminal B, a continuación, compruebe que los limpiaparabrisas funcionan como se muestra en la tabla.
   - Si los limpiaparabrisas no funcionan como se indica en la tabla, sustituir el motor del limpiaparabrisas.



acxuuw00001611

Terminal conectado a la batería de tensión positiva	Condición de operación
re	LO
mi	HOLA

3. Desconectar la batería de tensión positiva desde el terminal del motor D, mientras que los limpiaparabrisas están operando.
4. Verificar que los limpiaparabrisas no se detienen en la posición de estacionamiento.
5. batería cortos entre los terminales del motor D y C, y conectar voltaje positivo al terminal del motor A.
6. Verificar que los limpiaparabrisas funcionan a baja velocidad otra vez, y luego se detiene en la posición de estacionamiento.
   - Si hay algún mal funcionamiento, sustituir el motor del limpiaparabrisas.

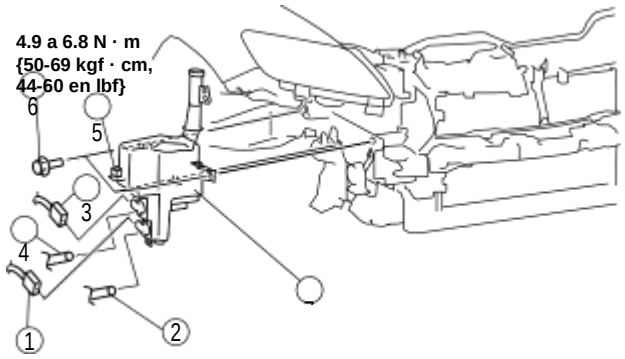
LAVADORA Extracción del depósito / INSTALACIÓN

id091900801700

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el guardabarros (RH). (Vehículos sin sensor lavadora-nivel de líquido)
3. Retirar el parachoques delantero. (Los vehículos con sensor lavadora-nivel de líquido) (Ver 09-10-2 FRONT BUMPER REMOCION / instalación).
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector del motor del lavaparabrisas
2	manguera para lavar el parabrisas
3	conector del motor del lavador trasero
4	manguera de la lavadora trasera
5	Conector del sensor de líquido de lavado a nivel
6	Tornillo
7	tanque de arandela

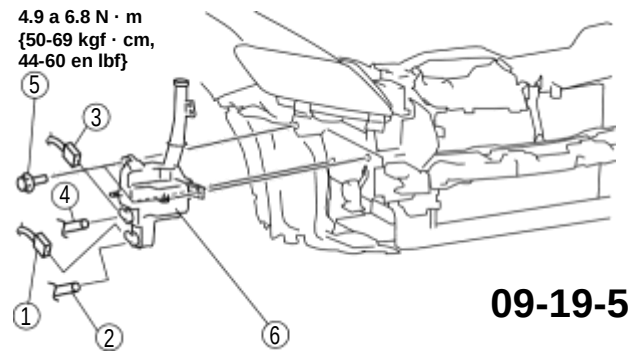
VEHÍCULOS CON SENSOR DE NIVEL LAVAPARABR



acxuuw00001828

1	conector del motor del lavaparabrisas
2	manguera para lavar el parabrisas
3	conector del motor del lavador trasero
4	manguera de la lavadora trasera
5	Tornillo
6	tanque de arandela

VEHÍCULOS SIN SENSOR DE NIVEL LAVAPARABR



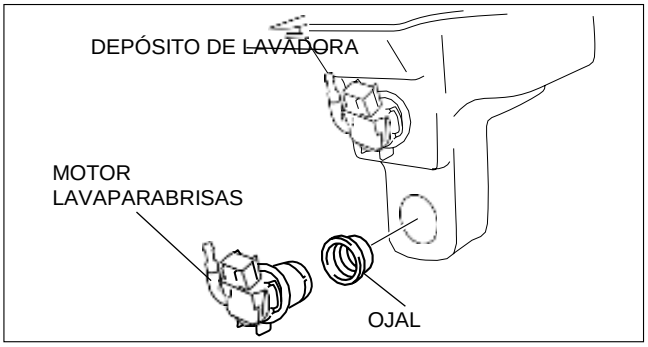
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.

acxuuw00001829

LAVAPARABRISAS MOTOR / INSTALACION

id091900802400

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el guardabarros (RH).
3. Desconectar el conector.
4. Desconectar la manguera de lavado del parabrisas.
5. Retire el motor del lavaparabrisas, a continuación, quitar la arandela.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.

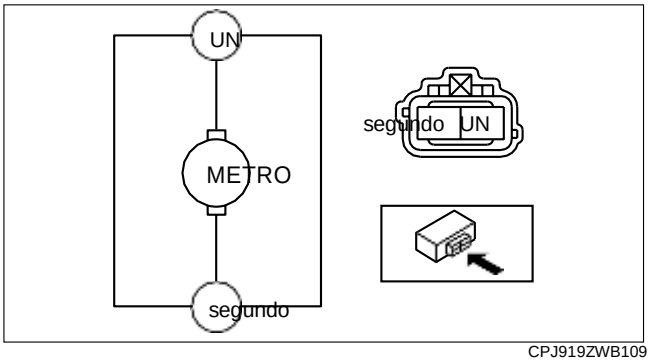


acxuuw00001631

LAVAPARABRISAS CONTROL MOTOR

id091900802500

1. Conectar la batería voltaje positivo al limpiador de parabrisas de bornes del motor A y B del terminal a tierra.
2. Verificar que el motor de limpiaparabrisas funciona normalmente.
   - Si hay algún mal funcionamiento, sustituir el motor de limpiaparabrisas.

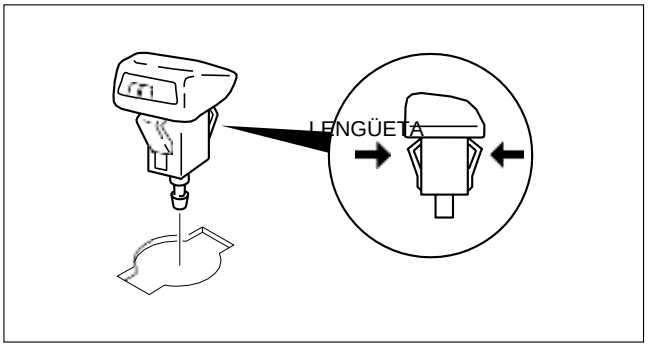


CPJ919ZWB109

LAVAPARABRISAS BOQUILLA / INSTALACION

id091900802000

1. Retire el brazo del limpiaparabrisas y la hoja. (Ver 09-19-3 LIMPIAPARABRISAS BRAZO Y HOJA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
2. Retire la rejilla de visera. (Véase 16/09/11 CAPUCHA REJILLA / INSTALACION.)
3. Retire la manguera de lavado del parabrisas de la boquilla de lavado del parabrisas.
4. Presione las lengüetas de la boquilla de lavado del parabrisas.
5. Tirar de la tobera de lavado de parabrisas para extraerlo.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.

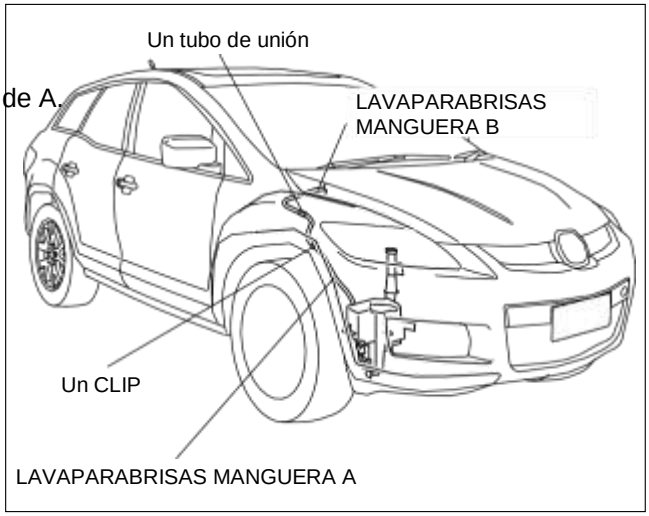


acxuuw00001884

LAVAPARABRISAS MANGUERA / INSTALACION

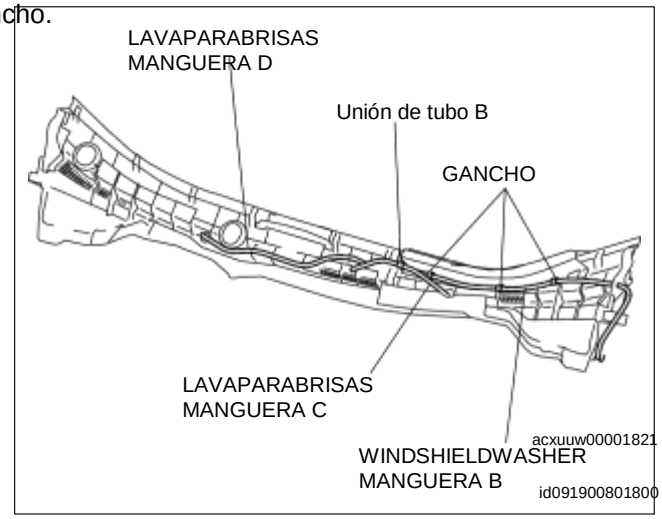
id091900802100

1. Quitar el guardabarros (RH).
2. Desconectar la manguera de lavado del parabrisas A desde el motor de limpiaparabrisas.
3. Retire la manguera de lavado del parabrisas de un clip de A.
4. Desconectar tubo de una articulación y eliminar parabrisas arandela de manguera A, B.
5. Retire el brazo del limpiaparabrisas y la hoja. (WINDSHIELD See.09-19-3 limpiaparabrisas ARM y la cuchilla REMOCION / instalación).
6. Retire la parrilla de la capucha. (See.09-16-11 CAPUCHA REJILLA EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)



acxuuw00001820

7. Retire la manguera de lavado del parabrisas B del gancho.
8. Desconectar la manguera de lavado del parabrisas C de la tobera de lavado.
9. Desconectar la manguera de lavado del parabrisas D de la tobera de lavado.
10. Desconectar tubo B conjunta y eliminar parabrisas manguera de la lavadora C, B y D.
11. Instalar en el orden inverso de la extracción.

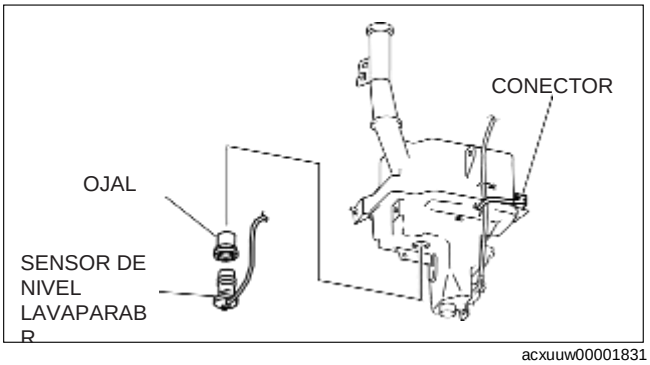


acxuuw00001821

id091900801800

LAVAPARABR-SENSOR DE NIVEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el tanque de lavado. (Ver 09-19-5 LAVADORA TANK / INSTALACION.)
3. Desconectar el conector.
4. Retire el sensor lavadora-nivel de fluido.
5. Retire la arandela.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001831

LAVAPARABR-SENSOR DE NIVEL DE INSPECCIÓN

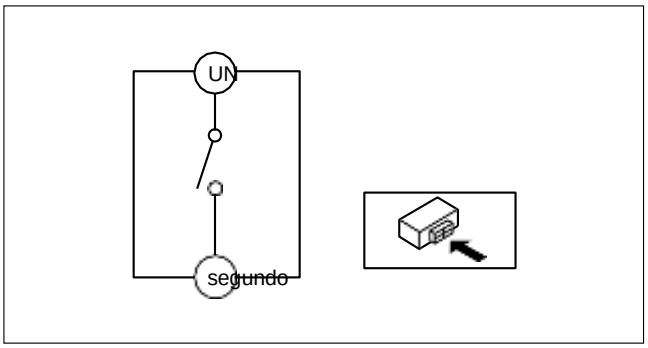
id091900801900

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Controlar la continuidad entre los terminales del sensor de nivel llenas de líquido de lavado utilizando un ohmímetro.
   - Si no lo especificado, sustituir el sensor de nivel a los fluidos de lavado.

: Continuidad

Nivel fluído	Terminal	
	AB	
por encima de baja		
A continuación baja	○——	——○

acxuuw00001886

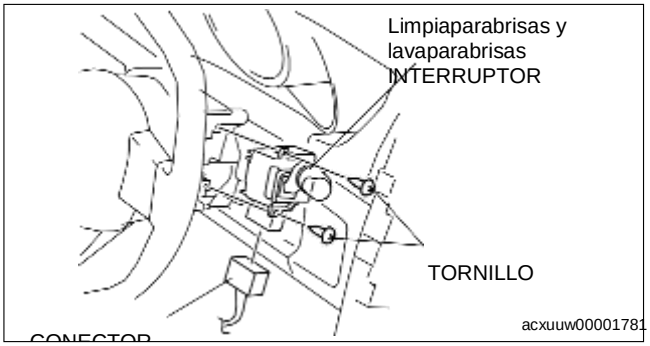


acxuuw00001885

LIMPIEZA Y interruptor del lavador / INSTALACION

id091900800200

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la cubierta de la columna. (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.)
3. Desconectar el conector del interruptor del limpiaparabrisas y la arandela.
4. Quitar los tornillos, a continuación, quitar el interruptor del limpiaparabrisas y la arandela.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001781

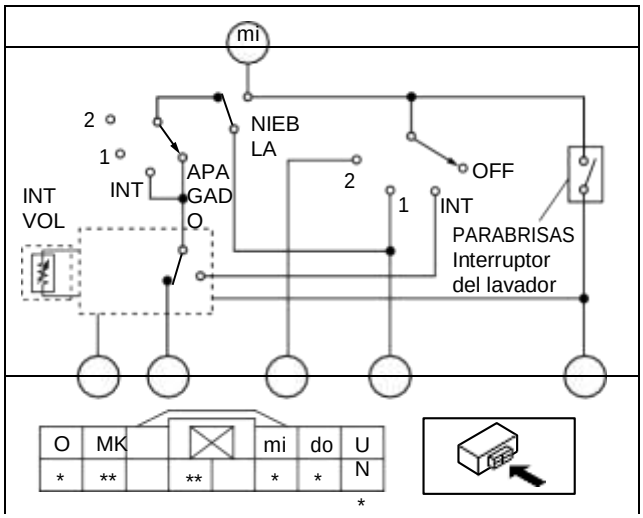
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas Comprobación del interruptor

id091900800300

1. Verificar que la continuidad entre el limpiaparabrisas y el interruptor de la arandela es como se indica en la tabla.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar el interruptor del limpiaparabrisas y la arandela.

: ○——○

posición del conmutador		Niebla	Terminal				
			UN	do	mi	K	O
Parabrisas interruptor	APAGADO	APA		○	——	○	
		EN			○	○	
	INT			○	——	○	
	1				○	○	
	2				○	——	○
Parabrisas interruptor del	EN		○		○		



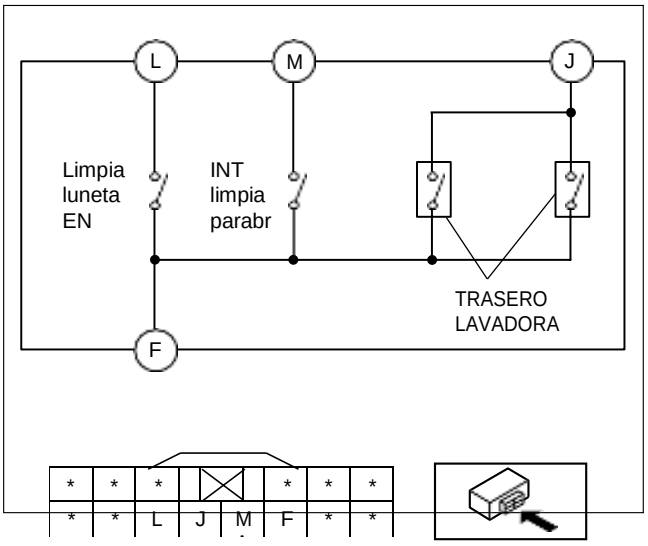
acxuuw00001621

acxuuw00001622

Limpiaparabrisas trasero y la arandela Comprobación del interruptor

1. Verificar que la continuidad entre los terminales de limpiaparabrisas y del interruptor del lavador traseros es como se indica en la tabla.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar el interruptor del limpiaparabrisas y la arandela.

id091900800400



acxuuw00001627

○—○ :

posición del conmutador		Terminal			
		F	MARI DO	J	L
Limpiapara cambi	APAGA				
	EN	○			○
	INT	○	○		
Limpiapara y la cambi	EN	○		○	○
lavador cambi	EN	○		○	

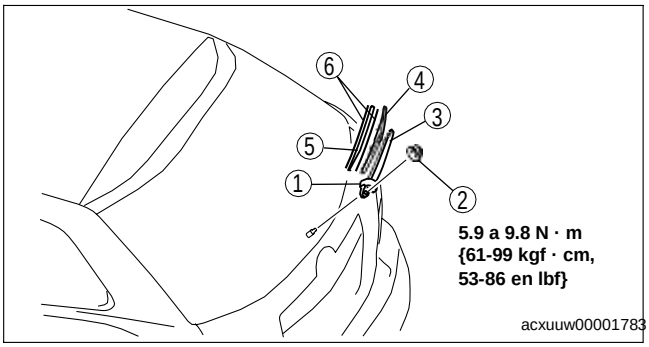
acxuuw00001628

Limpialuneta BRAZO Y EXTRACCIÓN DE LA HOJA / INSTALACIÓN

id091900801200

1. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Gorra
2	Nuez
3	brazo del limpiador trasero (Ver 09-19-9 posterior Brazo del limpiaparabrisas Nota de instalación.)
4	escobilla del limpiaparabrisas trasero
5	el cepillo de goma
6	Placa de apoyo

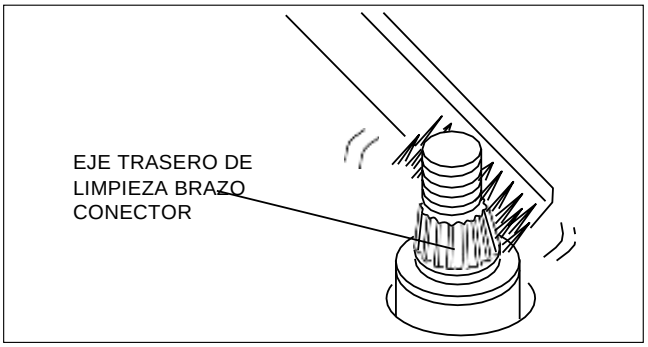


acxuuw00001783

2. Instalar en el orden inverso de la extracción.
3. Ajuste el brazo de limpiaparabrisas trasero y la cuchilla. (Ver 09-19- 10 Limpialuneta BRAZO Y ajuste de la hoja.)

Brazo del limpiaparabrisas trasero Instalación Nota

1. Limpiar el eje conector del brazo de limpiaparabrisas trasero usando un cepillo de alambre antes de instalar el brazo del limpiaparabrisas trasero.

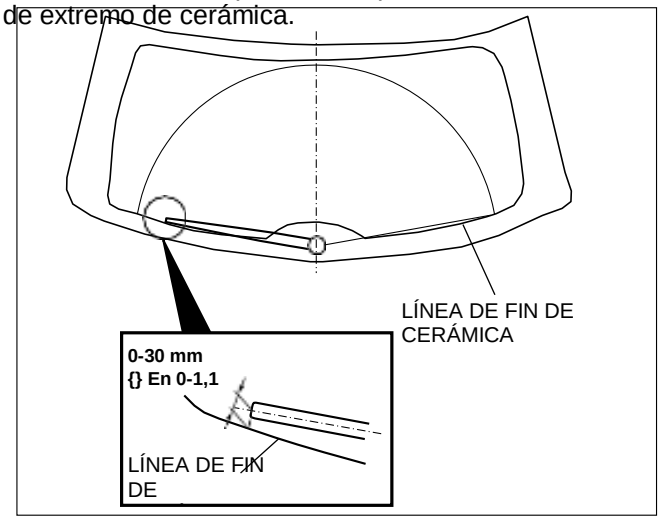


acxuuw00001784

Limpialuneta BRAZO Y HOJA DE AJUSTE

id091900801300

1. Giro apagado el interruptor de limpiaparabrisas trasero durante el funcionamiento del motor del limpiaparabrisas trasero, y luego detener el limpiaparabrisas trasero en la posición de parada automática.
2. Ajuste el brazo de limpiaparabrisas trasera en la línea de extremo de cerámica.



acxuuw00001791

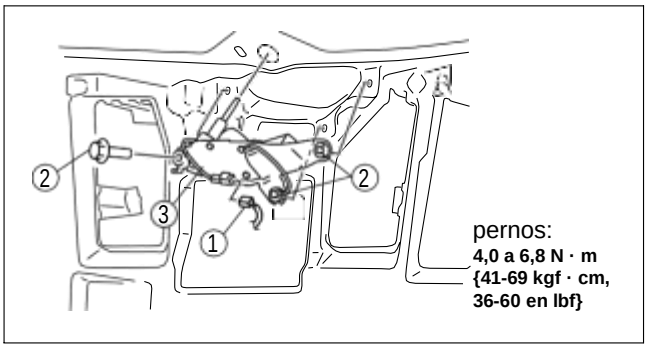
Limpiaparabrisas trasero MOTOR / INSTALACION

id091900801400

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el brazo limpiaparabrisas trasero y la cuchilla. (Ver 09-19-9 Limpialuneta BRAZO Y HOJA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
3. Extraer el guarnecido superior puerta trasera. (Véase 17/09/25 elevador hidráulico SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
4. Retire la moldura lateral puerta trasera. (Véase 17/09/25 elevador hidráulico lado de corte / INSTALACION.)
5. Retire el marco de la puerta trasera inferior. (Véase 17/09/26 elevador hidráulico INFERIOR TRIM / INSTALACION.)
6. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector del motor del limpiaparabrisas trasero
2	Tornillo
3	motor del limpiaparabrisas trasero

7. Instalar en el orden inverso de la extracción.

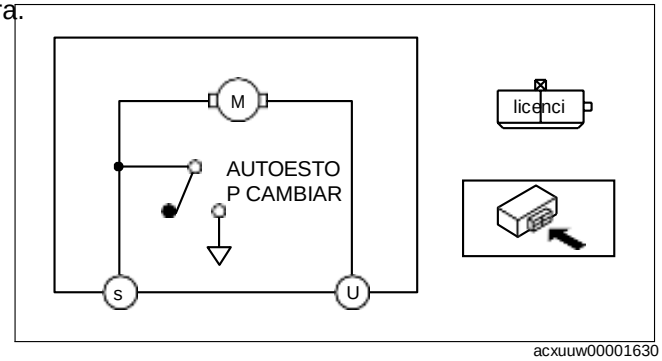


acxuuw00001782

Limpiaparabrisas trasero CONTROL MOTOR

id091900801500

1. Conecte tensión positiva de batería en la parte trasera del motor del limpiaparabrisas terminal A, y la tierra el limpiaparabrisas trasero de bornes del motor B.
2. Verificar que el motor del limpiaparabrisas trasero opera.
   - Si hay funcionamiento incorrecto, sustituir el motor del limpiaparabrisas trasero.

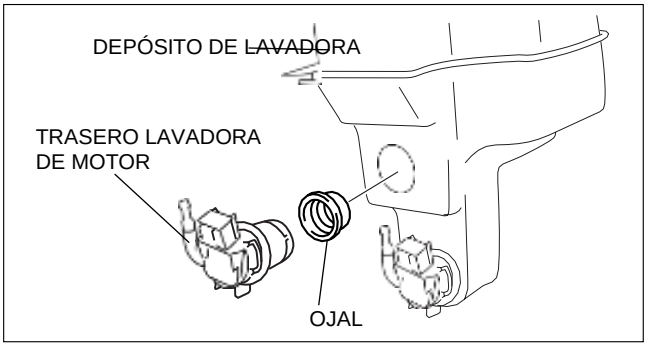


acxuuw00001630

TRASERO motor de la lavadora / INSTALACION

id091900802600

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el guardabarros (RH).
3. Desconectar el conector.
4. Desconectar la manguera de la lavadora trasera.
5. Retire el motor del lavador trasero, a continuación, quitar la arandela.
6. Instalar en el orden inverso de la extracción.

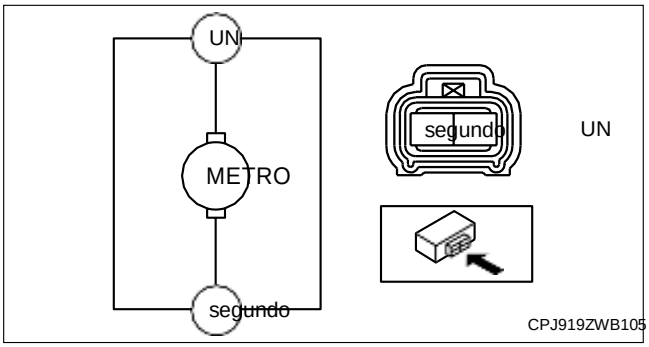


acxuuw00002278

Lavador trasero CONTROL MOTOR

id091900802700

1. Conectar la batería voltaje positivo a la parte trasera del terminal del motor de lavado A y B del terminal a tierra.
2. Verificar que el motor del lavador trasero funciona normalmente.
   - Si hay algún mal funcionamiento, sustituir el motor del lavador trasero.

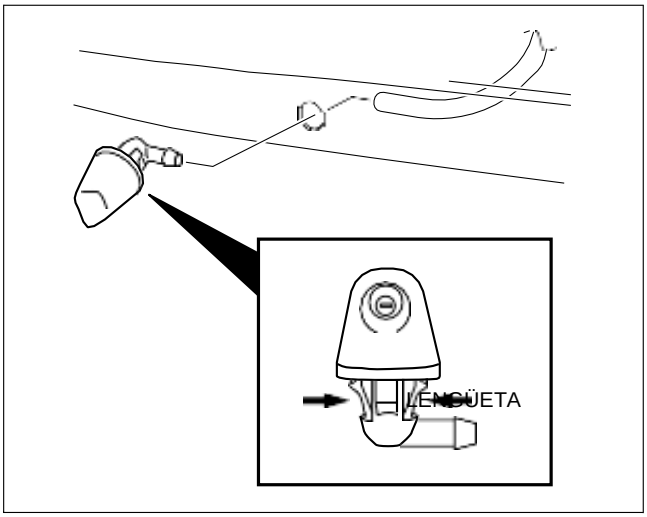


CPJ919ZWB105

id091900802200

TRASERO tobera de lavado / INSTALACION

1. Extraer el guarnecido superior puerta trasera. (Véase 17/09/25 elevador hidráulico SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
2. Quitar el alerón trasero. (Véase 16/09/12 SPOILER TRASERO / INSTALACION.)
3. Presione las lengüetas y retire la tobera de lavado posterior.
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.
5. Ajuste la tobera de lavado posterior. (Véase 19/09/12 TRASERO LAVADORA ajuste de las toberas.)

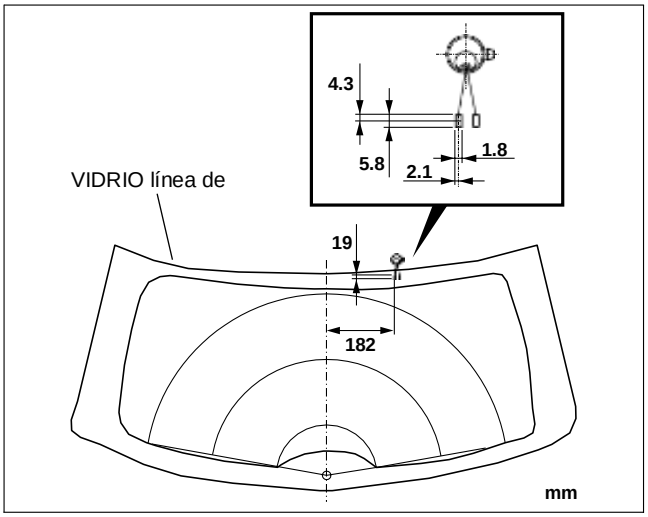


acxuuw00001632

Lavador trasero BOQUILLA DE AJUSTE

id091900802300

1. Inserte una aguja o una herramienta equivalente en el orificio de pulverización de la tobera de lavado posterior y ajustar la dirección de la boquilla tal como se muestra.

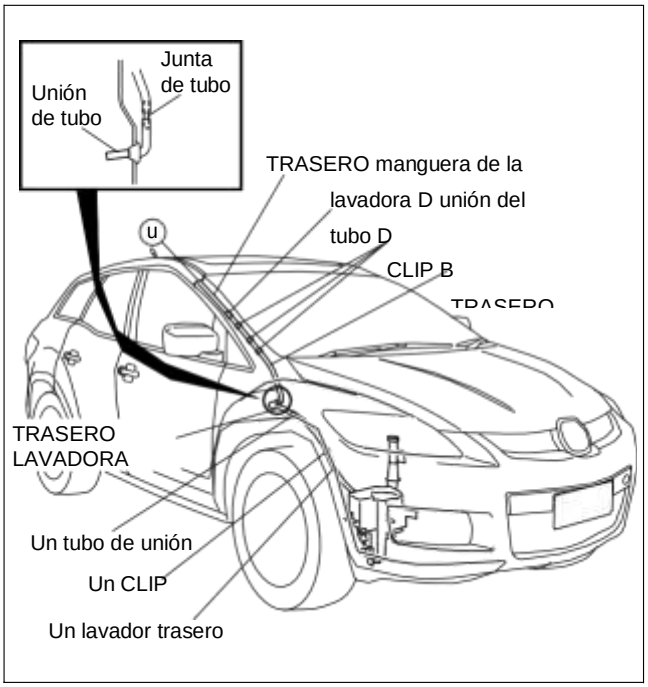


acxuuw00001789

TRASERO manguera de la lavadora / INSTALACION

id091900801600

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar el guardabarros (RH).
3. manguera de la lavadora trasera desconecta A desde el tanque de lavado.
4. Retire la manguera del lavador trasero de un clip de A.
5. Desconectar tubo de una articulación y eliminar trasera manguera de la lavadora A.
6. Quitar los siguientes componentes:
   (1) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (2) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (3) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (4) revestimiento lateral delantero (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (5) Tablero de instrumentos al amparo
   (6) Guantera (Ver 09-17-8 GUANTERA / INSTALACION.)
   (7) Capucha palanca de liberación (Véase 09/14/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
   (8) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (9) panel central (Ver 09-17-8 CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (10) unidad de audio (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.)
   (11) la unidad de climatización (Ver 07-40-25 CLIMA UNIDAD DE CONTROL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [FULL-AUTO AIRE ACONDICIONADO].) (Véase 07-40-25 AMBIENTE UNIDAD DE CONTROL EXTRACCIÓN [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].) (Ver UNIDAD DE CONTROL DE CLIMA 07-40-26 INSTALACIÓN [ACONDICIONADOR DE AIRE MANUAL].)
   (12) Rodilla cabezal (Ver 9/17/12 KNEE reforzar DESMONTAJE / INSTALACIÓN.) (13) Medidor de campana (Ver 9/17/10 METER HOOD / INSTALACION.) (14) Cubierta de la columna (Ver 09-17-8 columna de eliminación de COVER /INSTALACIÓN.)



acxuuw00001822

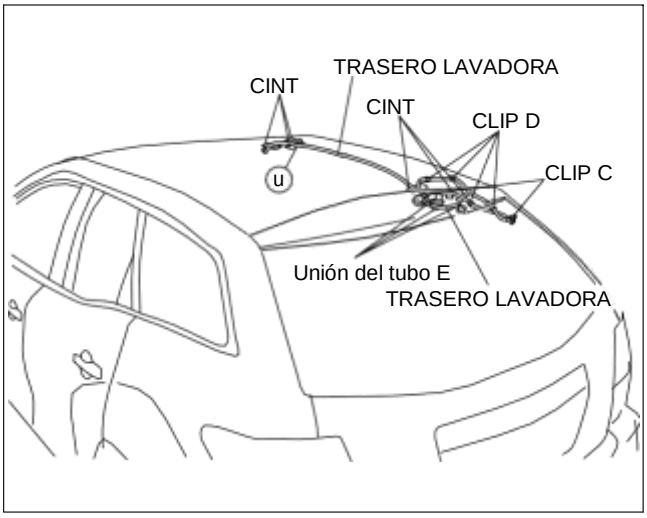
(15) Cuadro de instrumentos (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.)
(16) Del lado del conductor del módulo del airbag (Ver 08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.) (17) del volante (consultar Rueda 06-14-6 DIRECCIÓN Y COLUMNA / INSTALACION.)
(18) Llave de luces (Véase 18/09/13 combinación de interruptor / INSTALACION.)
(19) eje de dirección (véase 06-14-6 volante y la columna DESMONTAJE / INSTALACIÓN.) (20)
A-pilar inferior de ajuste (consulte 09/17/16 inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
(21) tapizado del pilar A (Véase 09/17/15 pilar A TRIM / INSTALACION.) (22)
del tablero de instrumentos (Ver 09-17-4 SALPICADERO REMOCION /
instalación).

7. Desconectar tubo B conjunta y quitar la arandela posterior manguera B.
8. Desconectar junta de tubo C y quitar la arandela posterior manguera C.
9. Eliminar trasera arandela de manguera de C de los clips de B.
10. Desconectar tubo D conjunta y quitar la arandela posterior manguera C.
11. Separe los clips B.
12. Quitar los siguientes componentes:
    (1) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
    (2) B inferior del montante de ajuste (consulte 09/17/16 B inferior del montante TRIM / INSTALACION.)
    (3) ancla superior perno de instalación de la correa del asiento delantero (Ver 08-11-2 FRONT CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
    (4) Pilar B guarnecido superior (Ver 9/17/16 pilar B SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
    (5) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
    (6) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.)
    (7) El maletero perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.)
    (8) El maletero moldura lateral (Véase 17/09/24 TRONCO lado de corte / INSTALACION.)
    (9) internos C-pilar (Véase 09/17/17 pilar C TRIM / INSTALACION.) (10) Revestimiento montante D (Ver 9/17/18 pilar D TRIM / INSTALACION.) (11) Luz de mapa (Ver 18/09/22 DESMONTAJE LIGHT MAP / INSTALACIÓN.)
    (12) parasol (Ver 9/17/26 visera parasol REMOCION / instalación).
    (13) manija auxiliar (Véase 17/09/27 manija auxiliar / INSTALACION.)
13. tubo de unión Desconectar E.
14. Quitar el forro del techo. (Véase 17/09/27 TAPIZADO DEL TECHO / INSTALACION.)
15. Eliminar trasera arandela manguera D de clips C y D.
16. Cortar el uretano del revestimiento de techo y retire la cinta y la arandela posterior manguera D.

Nota

- Después de instalar la manguera de la lavadora trasera, reforzar el uretano que fue cortado al retirar.

17. Retire trasera manguera de la lavadora E de la boquilla del lavador trasero.
18. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001823

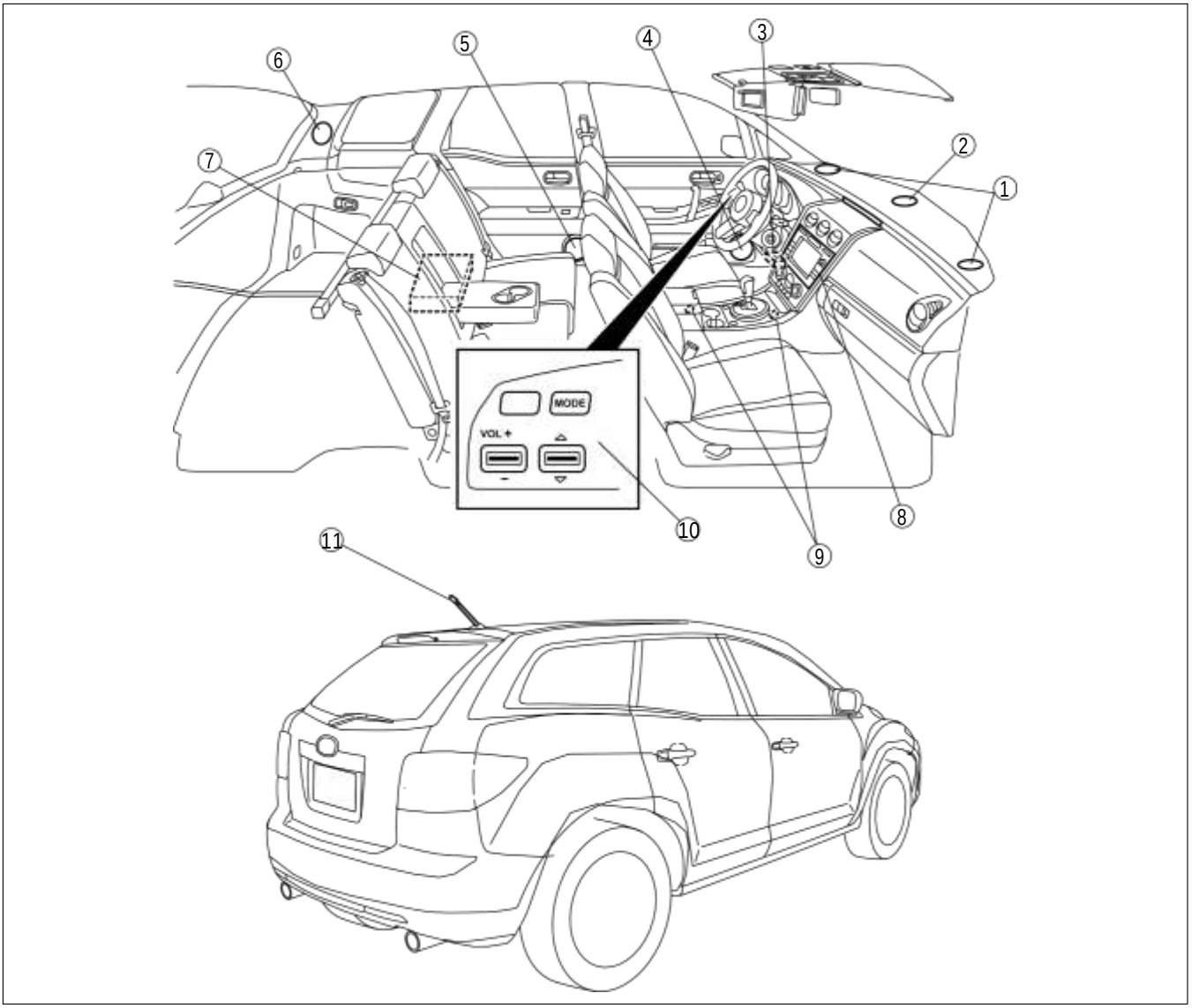
09-20 ENTRETENIMIENTO

ENTRETENIMIENTO
UBICACIÓN INDEX09-20-2 .....
Audio Sistema **09-20-2**
Car-navegación Sistema **09-20-3**
Vista trasera monitor **09-20-4**
UNIDAD DE AUDIO
/ INSTALACION 09-20-4
Desmontaje de la unidad de audio Nota **09-20-5**
UNIDAD DE AUDIO
DESMONTAJE / MONTAJE 09-20-5
Especificacion estandar Tipo **09-20-5**
DE NAVEGACION UNIDAD / INSTALACION ... 09-20-5
AMPLIFICADOR DE AUDIO
/ INSTALACION 09-20-6
AMPLIFICADOR DE AUDIO
CONFIGURATION09-20-6 .....
PUERTA ALTAVOZ / INSTALACION 09-20-6
Altavoz de las puertas delanteras
Instalación Nota **09-20-7**
PUERTA ALTAVOZ
INSPECTION09-20-7 .....
ALTAVOZ PUERTA TRASERA / INSTALACION
..... 09-20-7
Altavoz de la puerta trasera
Instalación Nota **09-20-7**
ALTAVOZ PUERTA TRASERA
INSPECTION09-20-8 .....
ALTAVOZ FRONTAL
/ INSTALACION 09-20-8
ALTAVOZ FRONTAL INSPECTION09-20-8 .....
ALTAVOZ TRASERO
/ INSTALACION 09-20-8
ALTAVOZ TRASERO INSPECTION09-20-9 .....
ALTAVOZ CENTRAL
/ INSTALACION 09-20-9
ALTAVOZ CENTRAL INSPECTION09-20-9
MICRÓFONO AudioPilot / INSTALACION
..... 09.20.10
CENTRO antena de techo / INSTALACION
..... 09.20.10
CENTRO antena de techo
INSPECTION09-20-11 .....
Amplificador de antena Inspección **09.20.11**
línea de alimentación Inspección **09.20.11**
ANTENA GPS
/ INSTALACION 09.20.11
alimentador de la antena UBICACIÓN 09.20.12
Alimentador frontal ANTENA
INSPECTION09-20-12 .....
POSTERIOR DE ANTENA ALIMENTADOR
INSPECCIÓN. 09-20-12-1
ANTENA GPSALIMENTADOR
INSPECCIÓN. 09-20-12-1
Antena GPS No.1 alimentador. 09-20-12-1
Antena GPS No.2 alimentador. 09-20-12-1
INTERRUPTOR DE CONTROL DE AUDIO
/ INSTALACION 09.20.13
INTERRUPTOR DE CONTROL DE AUDIO
INSPECTION09-20-13 .....
MICRÓFONO
/ INSTALACION 09.20.14
CÁMARA POSTERIOR MONTAJE /
INSTALACION 09.20.14
enchufe para accesorios / INSTALACION
..... 09.20.14
La eliminación del zócalo de accesorios Nota **09.20.15**
desmontaje de la cubierta Nota **09.20.15**
enchufe para accesorios
INSPECTION09-20-15 .....

ENTRETENIMIENTO índice de localización

id092000800100

Sistema de audio



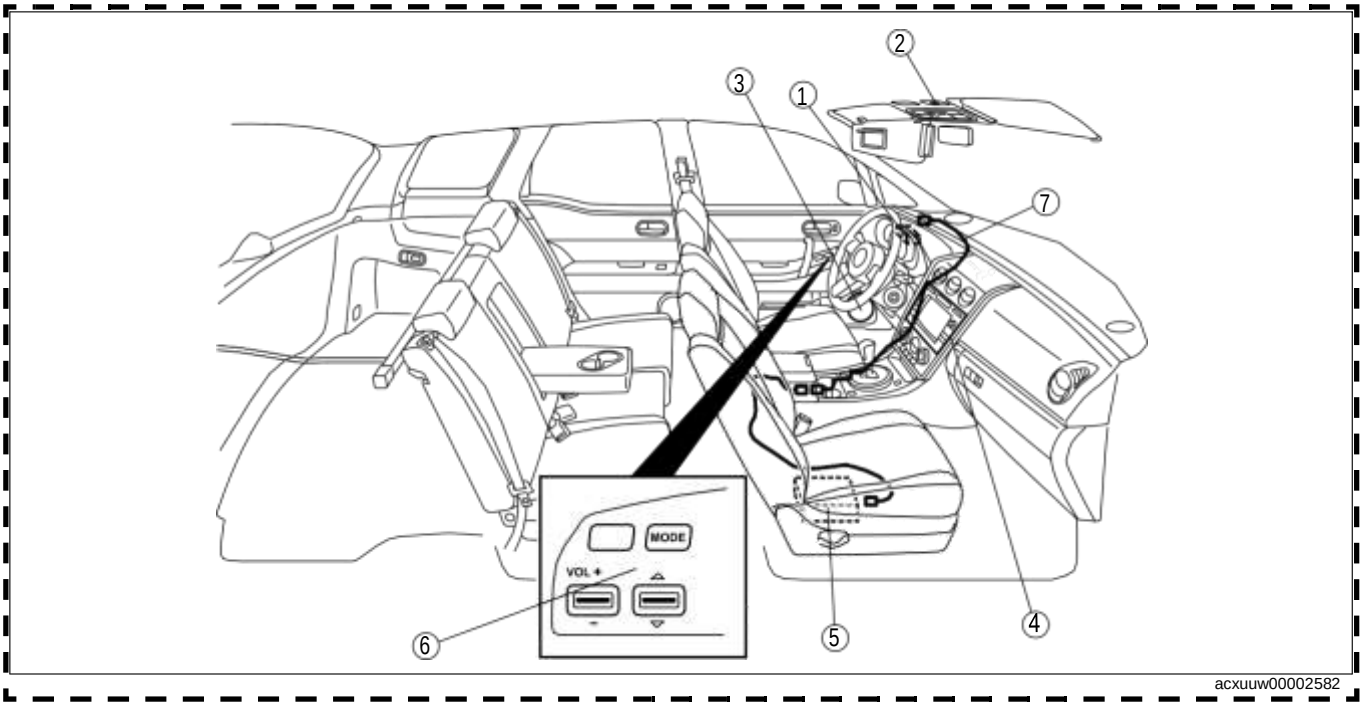
acxuuw00001812

1	Altavoz frontal (Ver 09-20-8 ALTAVOZ DELANTERO / INSTALACION.) (Ver 09-20-8 INSPECCIÓN altavoz delantero.)
2	altavoz central (Ver 09-20-9 ALTAVOZ CENTRAL / INSTALACION.) (Ver 09-20-9 centro de inspección de los altavoces).
3	micrófono AudioPilot (Véase 20/09/10 AudioPilot MICRÓFONO / INSTALACION.)
4	altavoz de la puerta frontal (Ver 09-20-6 PUERTA ALTAVOZ / INSTALACION.) (Ver 09-20-7 ALTAVOZ PUERTA DE INSPECCIÓN.)
5	altavoz de la puerta trasera (Ver 09-20-7 PUERTA TRASERA ALTAVOZ / INSTALACION.) (Ver 09-20-8 PUERTA TRASERA ALTAVOZ DE INSPECCIÓN.)

6	Altavoz trasero (Ver 09-20-8 ALTAVOZ TRASERO / INSTALACION.) (Ver 09-20-9 TRASERO ALTAVOZ DE INSPECCIÓN.)
7	Amplificador de audio (Ver 09-20-6 AMPLIFICADOR DE AUDIO / INSTALACION.)
8	unidad de audio (Véase 09/20/14 ACCESORIOS punta de extracción / instalación). (Véase 20/09/15 ACCESORIOS TOMA DE INSPECCIÓN.)
9	enchufe para accesorios (Véase 20/09/13 AUDIO INTERRUPTOR DE CONTROL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) (Véase 09/20/13 CONTROL DE AUDIO Comprobación del interruptor.)
10	interruptor de control de audio (Véase 20/09/13 AUDIO INTERRUPTOR DE CONTROL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) (Véase 09/20/13 CONTROL DE AUDIO Comprobación del interruptor.)

11	Centro de antena de techo (Véase 09/20/10 CENTRO DE TECHO DE ANTENA / INSTALACION.) (Véase 20/09/11 CENTRO DE TECHO DE ANTENA DE INSPECCIÓN.) (Véase 20/09/12 Localización de la antena del alimentador.) (Ver 9/20/12 FRENTE DE ANTENA DE INSPECCIÓN DEL ALIMENTADOR). (Ver 09-20-12-1 POSTERIOR DE ANTENA DE INSPECCIÓN DEL ALIMENTADOR).

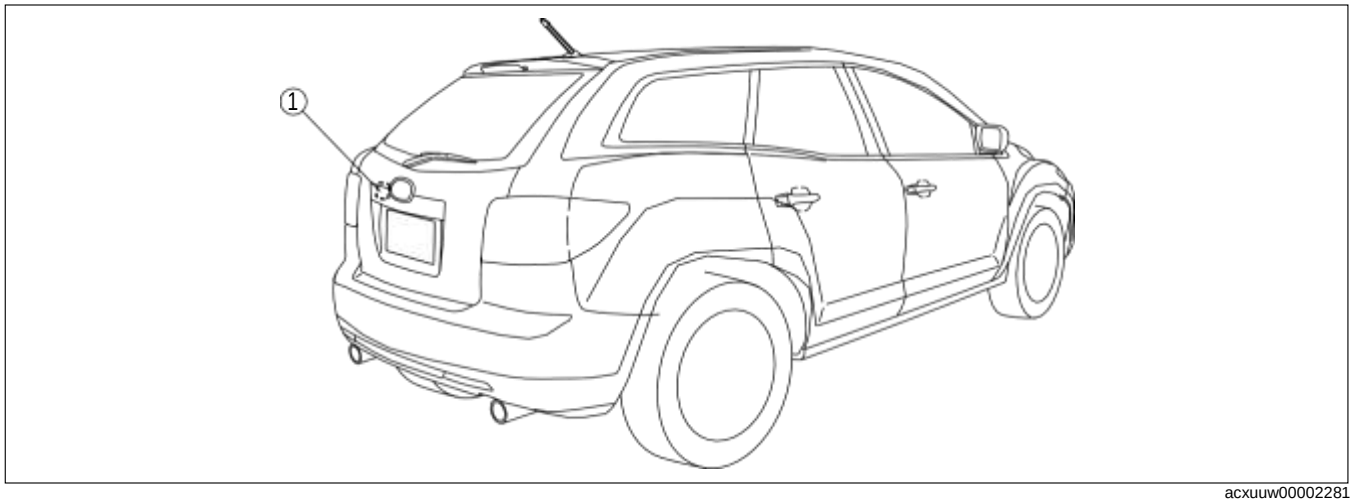
Sistema de navegación para automóviles



acxuuw00002582

1	antena GPS (See09-20-11 ANTENA GPS REMOCION / INSTALACIÓN.)
2	Micrófono (Véase 20/09/14 MICRÓFONO / INSTALACION.)
3	altavoz de la puerta frontal (Ver 09-20-6 PUERTA ALTAVOZ / INSTALACION.) (Ver 09-20-7 ALTAVOZ PUERTA DE INSPECCIÓN.)
4	unidad de audio (Ver 09-20-4 UNIDAD DE AUDIO / INSTALACION.)
5	unidad de navegación para automóviles (Ver 09-20-5 DE NAVEGACION UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
6	interruptor de control de audio (Véase 20/09/13 AUDIO INTERRUPTOR DE CONTROL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.) (Véase 09/20/13 CONTROL DE AUDIO Comprobación del interruptor.)
7	alimentador de la antena GPS (Véase 20/09/12 Localización de la antena del alimentador.) (Alimentador Ver 09-20-12-1 ANTENA GPS INSPECCIÓN.)

monitor de visión trasera



acxuuw00002281

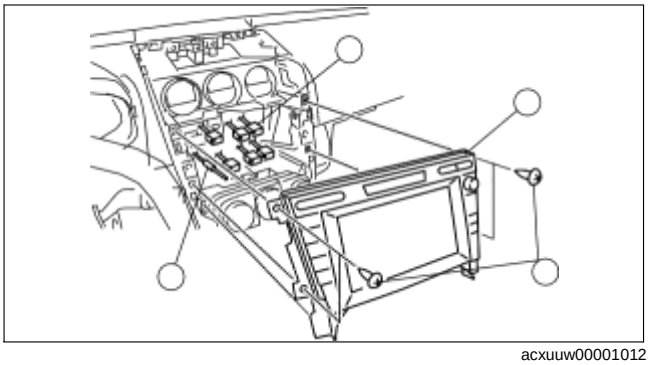
1	montura de la cámara trasera (See09-20-14 TRASERO montaje de cámara REMOCION / instalación).

AUDIO UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN

id092000805500

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (2) revestimiento lateral delantero (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (3) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (4) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (5) Capucha palanca de liberación (Véase 09/14/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
   (6) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (7) panel central (Ver 09-17-8 CENTRO DE PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	unidad de audio (Ver 09-20-5 Audio Unit de remoción.)
3	conector
4	alimentador de antena



acxuuw00001012

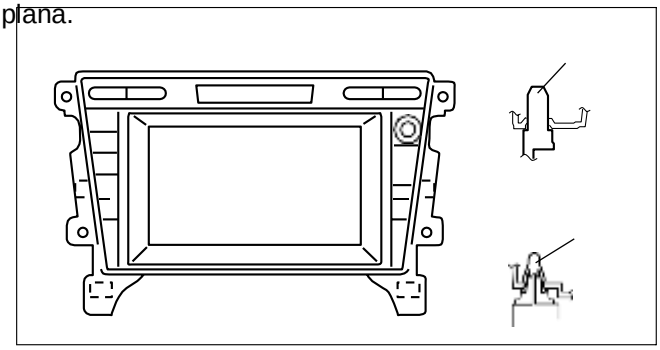
4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

Precaución

- **Al instalar la unidad de audio, asegúrese de que el mazo de cables y el alimentador de la antena no queden atrapados entre la unidad y dashboard.If el mazo de cables o el alimentador de antena está atrapado entre la unidad y el salpicadero, puede causar un mal funcionamiento.**

Unidad de audio de remoción

1. Separar clip de A usando un destornillador de cabeza plana.
2. Tire de la unidad de audio hacia fuera, separar clip de B desde el tablero de instrumentos, y luego quitar la unidad de audio.



acxuuw00001013

AUDIO UNIDAD DESMONTAJE / MONTAJE

id092000800800

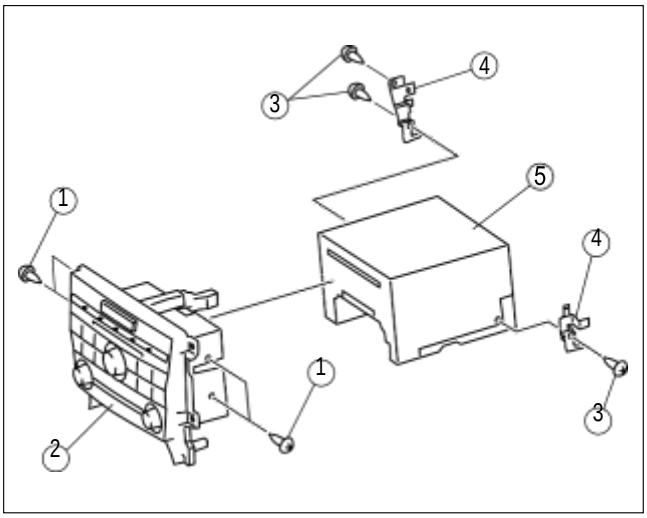
Estándar Tipo Especificación

Precaución

- **Antes de desmontar la unidad de audio, se extendió un paño en el suelo para poner las piezas desmontadas en. Esto protege la superficie del panel de arañazos o suciedad.**

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.
2. Montar en el orden inverso al desmontaje.

1	Un tornillo
2	la cubierta de audio
3	tornillo B
4	Soporte
5	unidad base



acxuuw00001017

UNIDAD DE NAVEGACION / INSTALACION

id092000801000

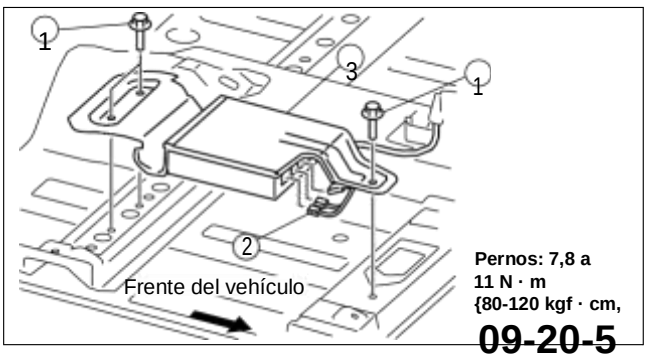
Nota

- unidad de navegación de coches se encuentra debajo del asiento delantero (lado del pasajero).

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el anclaje del cinturón de seguridad. (Lado del pasajero) (Ver 08-11-2 FRONTAL DEL CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
3. Retire el asiento delantero. (Lado del pasajero) (Ver 09-13-2 ASIENTO DELANTERO / INSTALACION.)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	conector
3	unidad de navegación para automóviles

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



Pernos: 7,8 a 11 N · m {80-120 kgf · cm,

70-104 en lbf}

acxuuw00001018

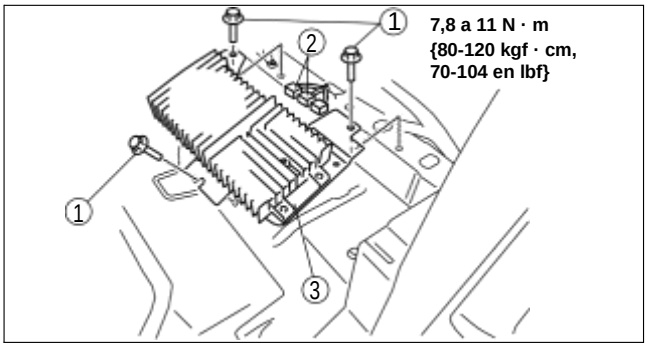
AUDIO EXTRACCIÓN amplificador / INSTALACIÓN

id092000801100

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la caja del tronco secundario. (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.)
3. Doblar la segunda fila de asientos respalda hacia adelante.
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	conector
3	Amplificador de audio

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.

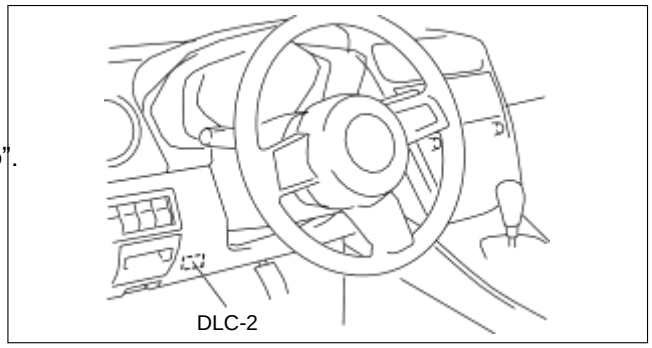


acxuuw00001019

CONFIGURACIÓN amplificador de audio

id092000805300

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla inicial de la M-MDS.
   - Al utilizar el IDS (notebook)
     1. Seleccione la opción “Programación del módulo”.
   - Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
     1. Seleccione “Programación”.
     2. Seleccione “Programación del módulo”.
3. A continuación, seleccione la opción “Instalación del módulo programable”, “AM” en el menú de pantalla.
4. Realice la configuración de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.



acxuuw00002264

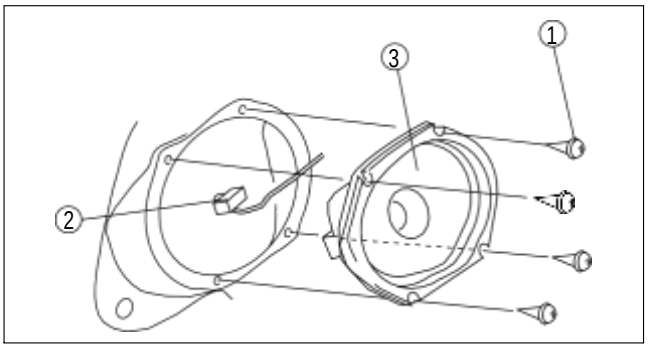
id092000802200

ALTAVOZ PUERTA / INSTALACION

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la guarnición interior. (Véase 17/09/20 INTERIOR ADORNAN / INSTALACION.)
3. Retire la cubierta de la puerta frontal. (Véase 17/09/20 PUERTA TRIM / INSTALACION.)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	conector
3	altavoz de la puerta frontal (Ver 09-20-7 instalación de los altavoces de la puerta frontal Nota.)

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



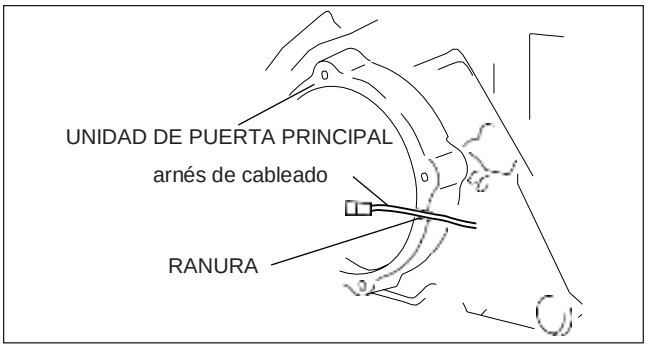
acxuuw00001192

Altavoz de la puerta frontal Instalación Nota

1. Retire el altavoz con el mazo de cables que pasa a través de la ranura del módulo de puerta delantera.

Precaución

- **Si el altavoz se instala con el mazo de cables de la ranura, podría producirse un circuito abierto en el cableado.**



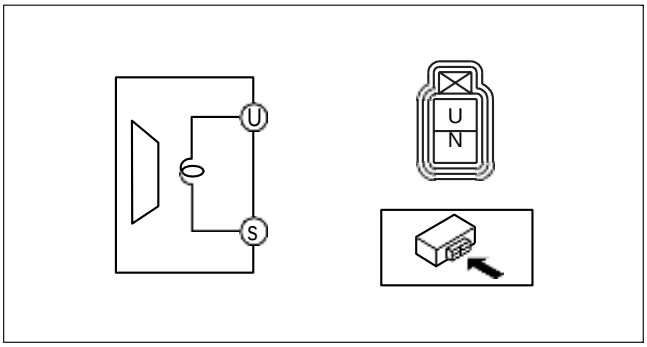
acxuuw00001193

INSPECCIÓN PUERTA ALTAVOZ

id092000802300

1. Verificar la resistencia entre los terminales de los altavoces de las puertas delanteras.
   - Si la resistencia no está dentro de lo especificado, sustituir el altavoz puerta delantera.

Resistencia
Estándar: 4 ohmios
Bose: 2 ohmios



acxuuw00001194

2. Conectar una batería de 1,5 V para el altavoz de la puerta frontal y verifique que el ruido se oye a través del altavoz puerta delantera.
   - Si no se oye ningún ruido, sustituir el altavoz puerta delantera.

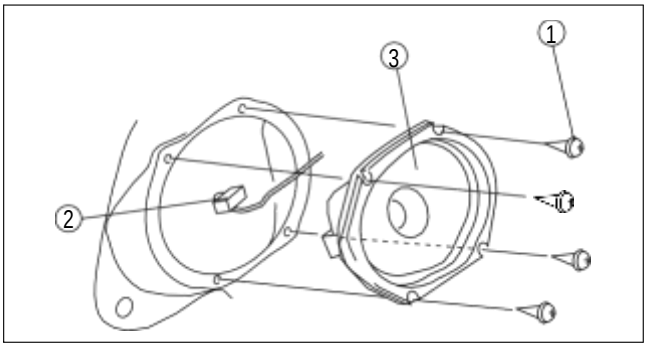
id092000805000

ALTAVOZ PUERTA TRASERA / INSTALACION

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el guarnecido de la puerta trasera. (Véase 09/17/23 PUERTA TRASERA TRIM / INSTALACION.)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	conector
3	altavoz de la puerta trasera (Ver 09-20-7 instalación de los altavoces de la puerta posterior Nota.)

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



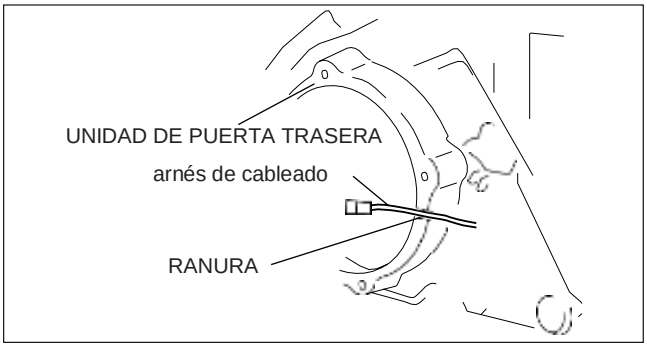
acxuuw00001192

Altavoz de la puerta trasera de instalación Nota

1. Retire el altavoz con el mazo de cables que pasa a través de la ranura del módulo de puerta trasera.

Precaución

- **Si el altavoz se instala con el mazo de cables de la ranura, podría producirse un circuito abierto en el cableado.**

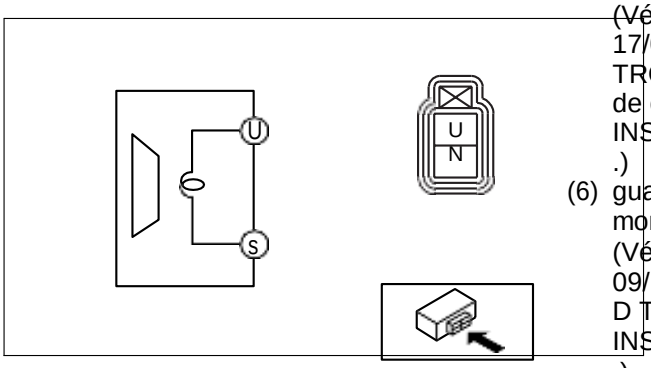


INSPECCIÓN DE LA PUERTA TRASERA ALTAVOZ

1. Verificar la resistencia entre los terminales de los altavoces de las puertas traseras.
   - Si la resistencia no está dentro de lo especificado, sustituir el altavoz de la puerta trasera.

   Resistencia
   Estándar: 4 ohmios
   Bose: 2.15 ohmios

2. Conectar una batería de 1,5 V para el altavoz de la puerta trasera y verifique que el ruido se oye a través del altavoz de la puerta trasera.
   - Si no se oye ningún ruido, sustituir el altavoz de la puerta trasera.



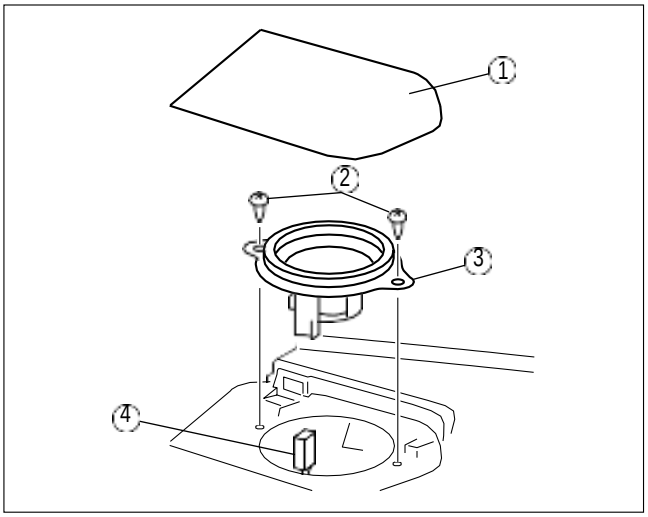
(5) El maletero moldura lateral (Véase 17/09/24 TRONCO lado de corte / INSTALACION.)
(6) guarnecido del montante D (Véase 09/17/18 pilar D TRIM / INSTALACION.)

ALTAVOZ DELANTERO / INSTALACION

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Cubrir
2	Tornillo
3	Altavoz
4	conector

3. Instalar en el orden inverso de la extracción.

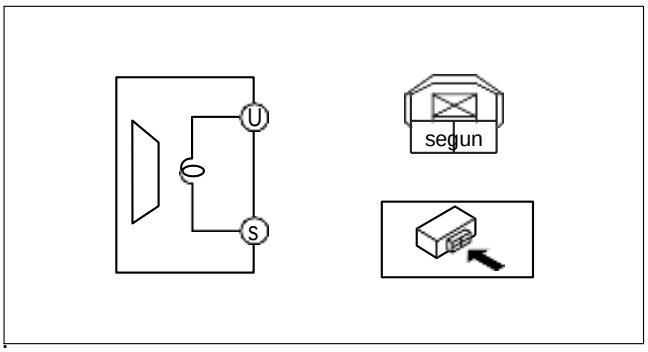


INSPECCIÓN ALTAVOZ DELANTERO

1. Verificar la resistencia entre los terminales de los altavoces delanteros.
   - Si la resistencia no está dentro de lo especificado, sustituir el altavoz frontal.

   Resistencia
   3,6 ohmios

2. Conectar una batería de 1,5 V para el altavoz frontal y verifique que el ruido se escucha por el altavoz frontal.
   - Si no se oye ningún ruido, sustituir el altavoz frontal.



ALTAVOZ TRASERO / INSTALACION

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (2) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
   (3) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.)
   (4) El maletero perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.)

ENTRETENIMIEN

id092000804900

acxuuw00001194

id092000806600

acxuuw00001806

id092000806700

ampjjw00003309

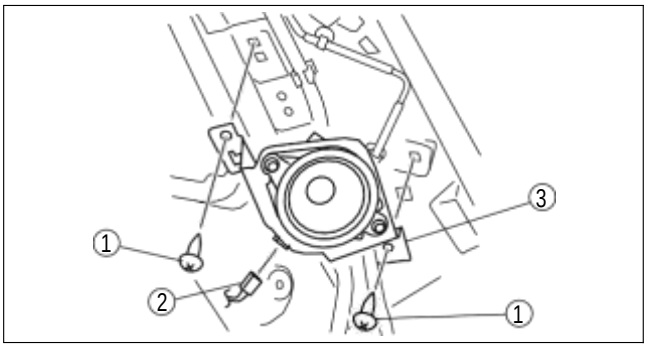
id092000802400

09-20-11

3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	conector
3	Altavoz trasero

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001808

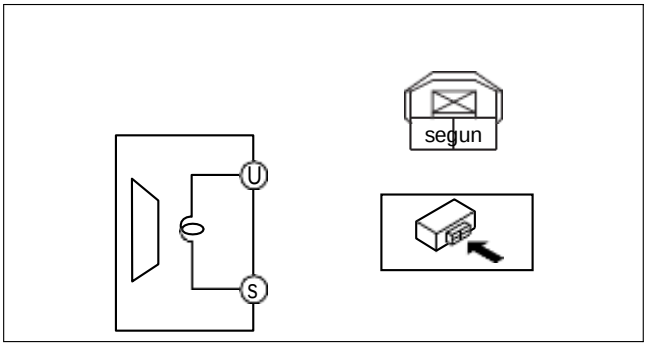
INSPECCIÓN POSTERIOR ALTAVOZ

id092000802500

1. Verificar la resistencia entre los terminales de los altavoces delanteros.
   - Si la resistencia no está dentro de lo especificado, sustituir el altavoz frontal.

   Resistencia
   3,6 ohmios

2. Conectar una batería de 1,5 V para el altavoz frontal y verifique que el ruido se escucha por el altavoz frontal.
   - Si no se oye ningún ruido, sustituir el altavoz frontal.



acxuuw00001809

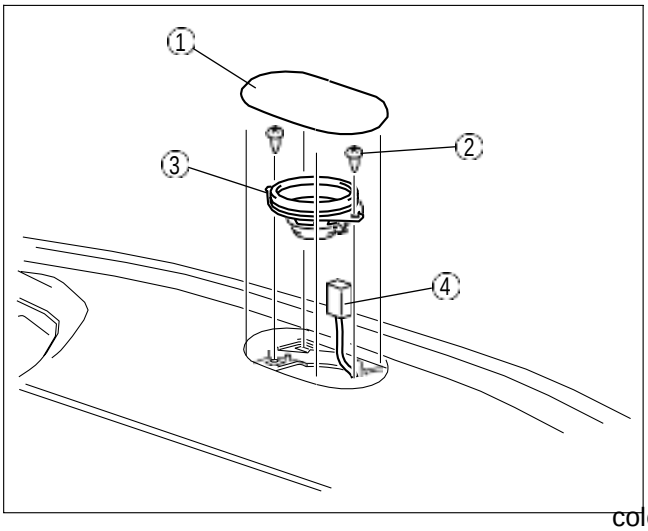
ALTAVOZ CENTRAL / INSTALACION

id092000806000

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Cubrir
2	Tornillo
3	Altavoz
4	conector

3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



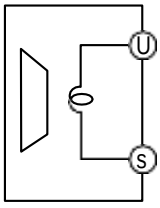
Centro de inspección ALTAVOZ

1. Verificar la resistencia entre los terminales del altavoz central.
   - Si la resistencia no está dentro de lo especificado, sustituir el altavoz central.

   Resistencia
   3,6 ohmios

2. Conectar una batería de 1,5 V a través del altavoz central y verifique que el ruido se escucha por el altavoz central.
   - Si no se oye ningún ruido, vuelva a

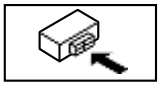
colocar el altavoz central.



acxuuw00001815

id092000806100





acxuuw00001810

AudioPilot MICRÓFONO / INSTALACION

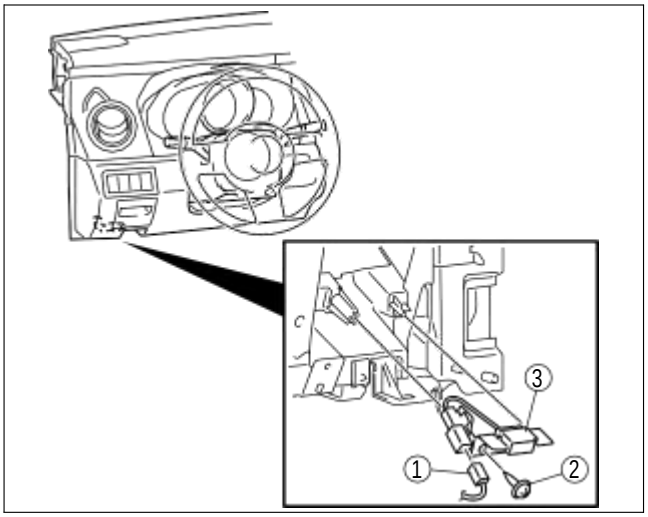
id092000806300

Nota
- "AudioPilot" es una marca registrada de Bose Corporation.

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	Tornillo
3	micrófono AudioPilot

3. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00002282

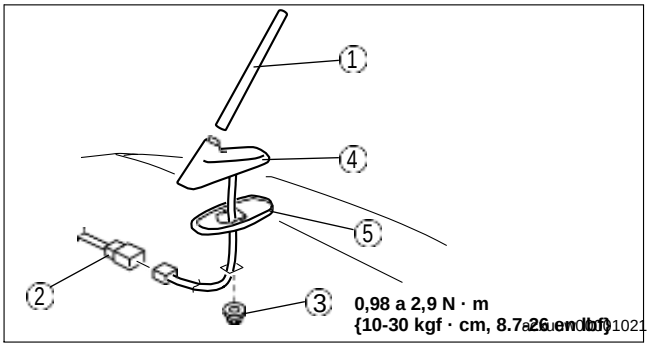
CENTRO DE TECHO DE ANTENA / INSTALACION

id092000801600

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) placa del desgaste trasera interior (Véase 17/09/19 TRASERO REMOCION / instalación).
   (2) asiento trasero (Ver 09-13-7 ASIENTO TRASERO / INSTALACION.)
   (3) caja del tronco secundario (Véase 17/09/25 SUB caja del tronco / INSTALACION.)
   (4) El maletero perfil de cierre (09/17/24 Ver TRONCO FIN TRIM / INSTALACION.)
   (5) El maletero moldura lateral (Véase 17/09/24 TRONCO lado de corte / INSTALACION.)
   (6) internos C-pilar (Véase 09/17/17 pilar C TRIM / INSTALACION.)
   (7) guarnecido del montante D (Véase 09/17/18 pilar D TRIM / INSTALACION.)
   (8) Manija auxiliar (Ver 9/17/27 manija auxiliar / INSTALACION.)
3. Parcialmente pelar el forro del techo.
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	antena de varilla
2	conector
3	Nuez
4	Centro de antena de techo
5	Caucho

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.
6. Después de la instalación, compruebe que el caucho de la antena de techo central se instala en el panel del techo sin ningún espacio entre ellos.



acxuuw01021

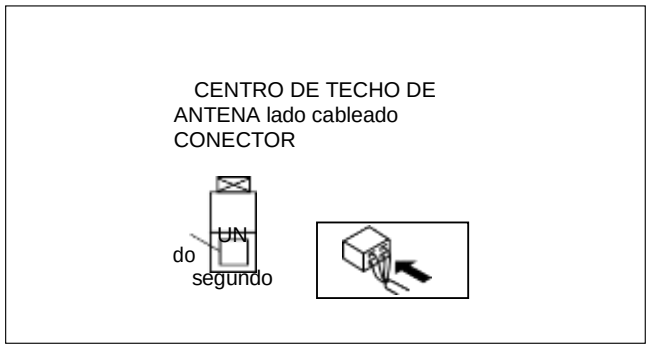
INSPECCIÓN DEL CENTRO DE TECHO DE ANTENA

id092000801700

Nota
- La antena de techo centro cuenta con un amplificador de la antena incorporada.

Antena Amplificador de Inspección

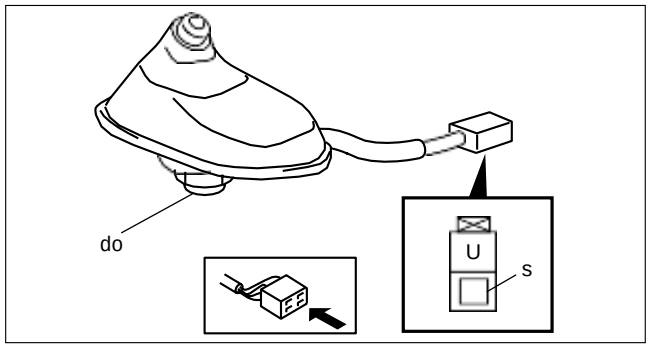
1. Encienda la unidad de audio y seleccione la radio, y mida la tensión en la antena de techo centro
terminal del conector A.
- Si la tensión es B +, vaya a la línea de inspección alimentador.
- Si el voltaje no es B +, inspeccionar la unidad de audio o alimentador de la antena.



acxuuw00002199

Alimentador de Inspección de la Línea

1. Verificar que no hay continuidad entre el techo centro terminales de antena A y C con un óhmetro.
2. Controlar la continuidad entre los terminales de antena de techo centro utilizando un ohmímetro.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar la antena de techo central.



acxuuw00002283

○—○:

Condición de prueba	Terminal			masa carro
	UN	segund	do	
Bajo cualquier		○	○	○

acxuuw00002201

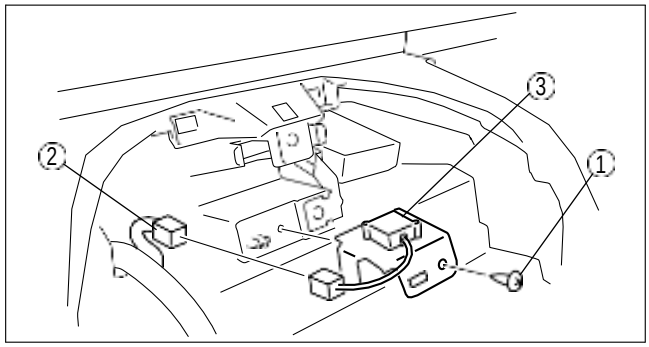
ANTENA GPS / INSTALACION

id092000801500

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la capucha metros. (Véase 17/09/10 MEDIDOR CAMPANA / INSTALACION.)
3. Retire el panel de instrumentos. (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION.)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	conector
3	antena GPS

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001020

Ubicación de la antena
ALIMENTADOR

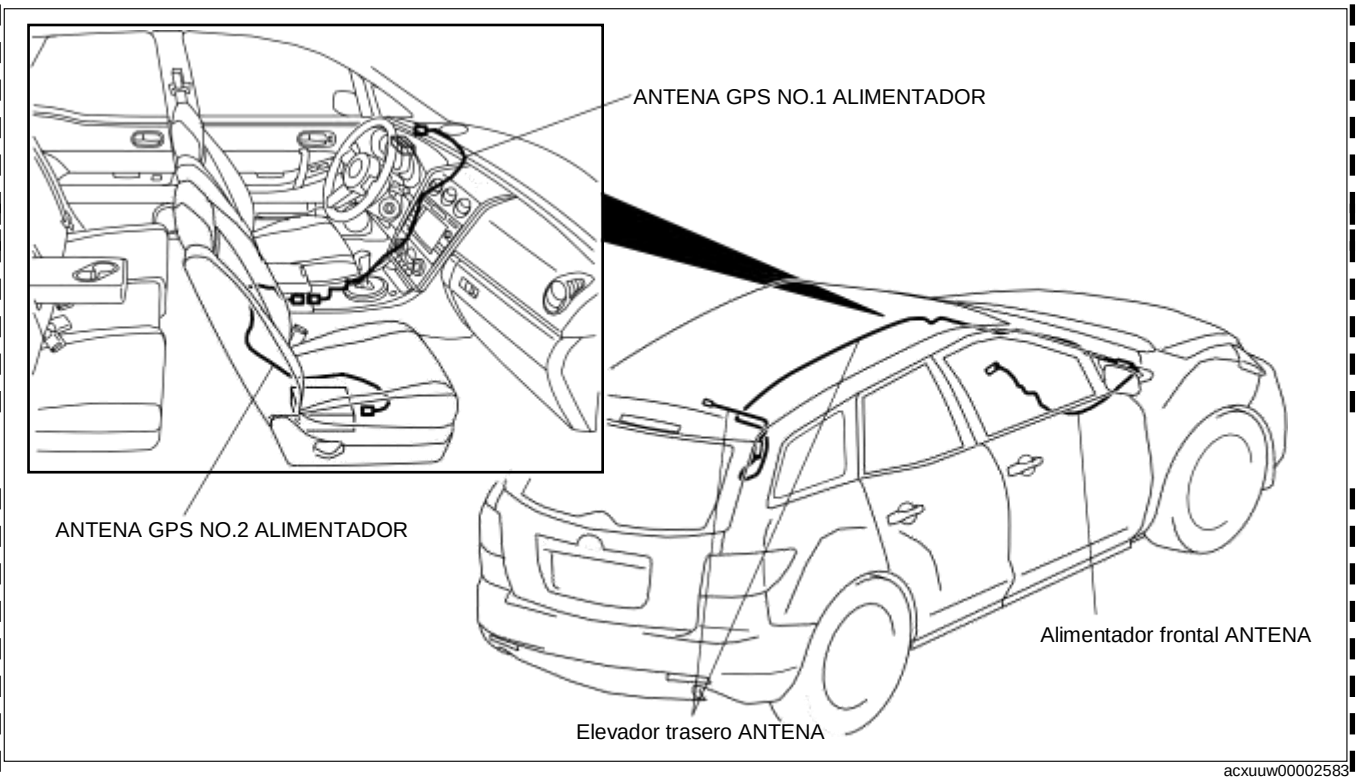
id092000801800

Precaución

- **Si el alimentador de la antena se instala con la tensión en el mazo de cables y el cableado que podría producir desprendimiento de las áreas de conexión y un mal contacto. Al instalar y conectar el alimentador de la antena, siempre asegúrese de que hay holgura en el mazo de cables y el cableado.**

Nota

- El alimentador de antena está integrada con el arnés de cableado del vehículo.
- Al instalar un nuevo alimentador de la antena, fijarlo al arnés de cableado del vehículo a lo largo de la ruta de instalación del alimentador de la antena de edad.

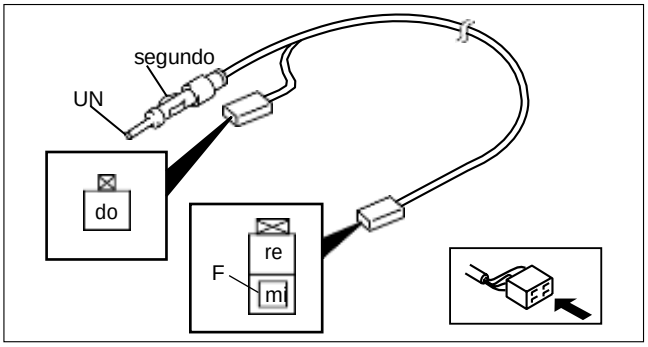


acxuuw00002583

FRENTE DE ANTENA DE INSPECCIÓN DEL ALIMENTADOR

id092000801900

1. Verificar que la continuidad es como se indica en la tabla.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar el alimentador de antena frontal.



acxuuw00002070

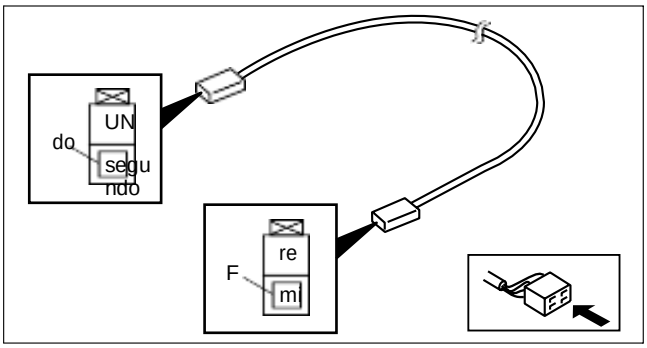
○—○ :

Condición de	Terminal					
	UN	segun	do	re	mi	F
Bajo cualquier condició	○				○	
		○				○
			○	○		

acxuuw00002071

POSTERIOR DE ANTENA DE INSPECCIÓN DEL ALIMENTADOR

id092000802000



acxuuw00002072

1. Verificar que la continuidad es como se indica en la tabla.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar el alimentador de antena trasera.

:

Condición de	Terminal					
	UN	segun	do	re	mi	F
Bajo cualquier condició	○			○		
		○			○	
			○			○

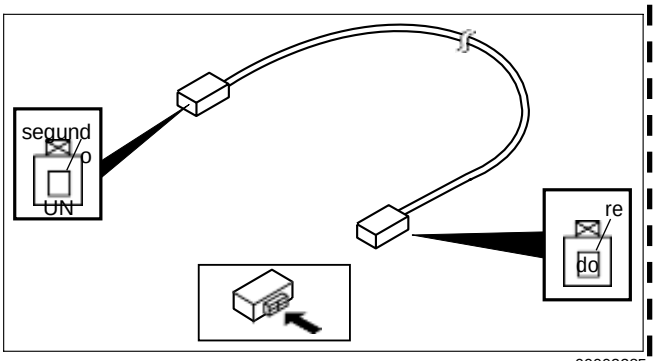
acxuuw00002073

ANTENA GPS INSPECCIÓN DEL ALIMENTADOR

id092000802100

No.1 GPS alimentador de la antena

1. Verificar que la continuidad es como se indica en la tabla.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, reemplace el número 1 alimentador de la antena GPS.



acxuuw00002285

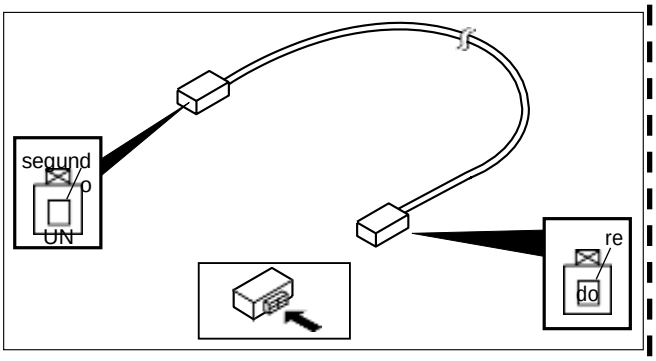
: Continuidad

Paso	Terminal			
	UN	segundo	do	re
1	○		○	
2		○		○

acxuuw00002286

No.2 GPS alimentador de la antena

1. Verificar que la continuidad es como se indica en la tabla.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar el alimentador de la antena GPS No.2.



: Continuidad

Paso	Terminal			
	UN	segundo	do	re
1	○		○	
2		○		○

acxuuw00002286 acxuuw00002285

Revisado 1/2007 (Ref. No. R027 / 07)

09-20-12-1

Esta página intencionalmente EN BLANCO

09-20-12-2

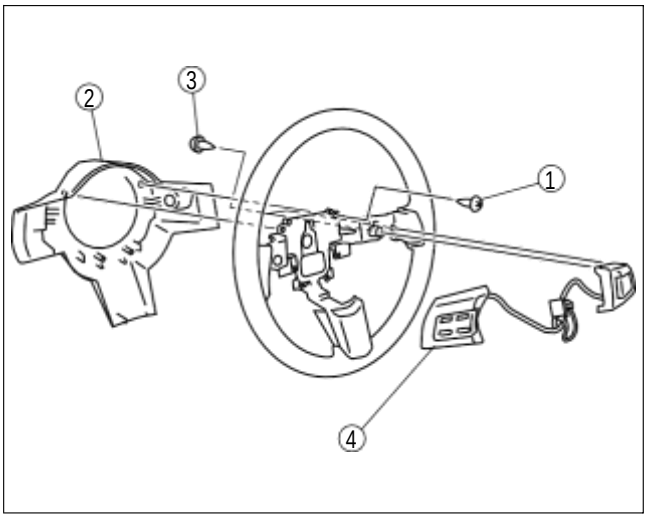
INTERRUPTOR DE CONTROL DE AUDIO / INSTALACION

id092000800200

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el módulo de airbag del lado del conductor. (Ver 08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
3. Retire el volante. (Ver RUEDA DE DIRECCIÓN Y 06-14-6 columna de eliminación / instalación).
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Un tornillo
2	Cubrir
3	tornillo B
4	interruptor de control de audio

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00000662

AUDIO CONTROL DE CONTROL INTERRUPTOR

id092000800300

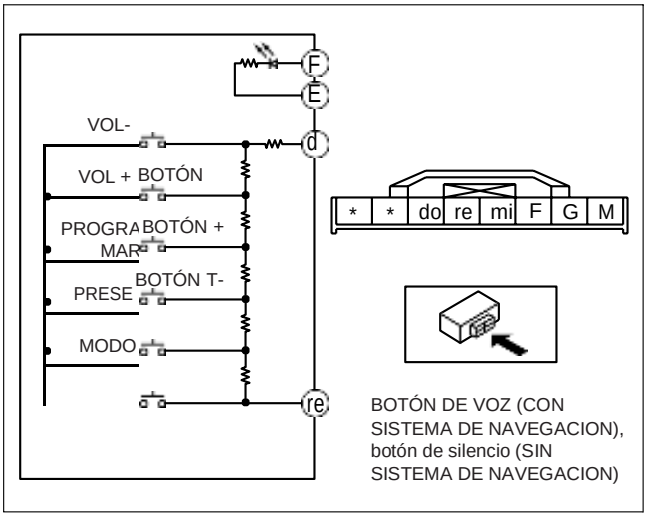
1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el módulo de airbag del lado del conductor. (Ver 08-10-6 LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION.)
3. Desconectar el conector del interruptor de control de audio.
4. Verificar la resistencia y la continuidad entre los terminales del interruptor de control de audio.
   - Si la resistencia y la continuidad no son los indicados en las tablas, vuelva a colocar el interruptor de control de audio.

Terminal			
F	mi	do	re
Diodo		R	

acxuuw00001264

R:: Resistance.See la tabla.

posición del conmutador	Resistencia (ohmios)
VOL-	51- 56
VOL + botón ON	140- 154
botón PRESET + ON	286- 316
EN botón PRESET-	533- 590
botón MODE	984- 1089
botón de silencio en	1,934- 2,139
APAGADO	4,794- 5,200



acxuuw00001263

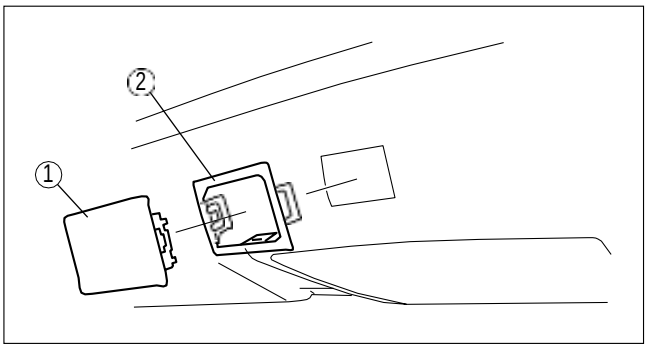
MICRÓFONO / INSTALACION

id092000801400

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la luz de mapa. (Véase 18/09/22 LUZ MAP / INSTALACION.)
3. Desconectar el conector.
4. Quitar según el orden de la tabla.

1	Micrófono
2	Soporte

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



ampjjw00002142

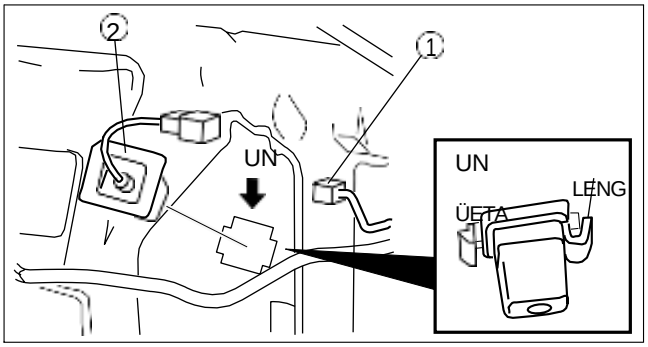
TRASERO montaje de cámara / INSTALACION

id092000805900

1. Extraer el guarnecido superior puerta trasera. (Véase 17/09/25 elevador hidráulico SUPERIOR TRIM / INSTALACION.)
2. Retire la moldura lateral puerta trasera. (Véase 17/09/25 elevador hidráulico lado de corte / INSTALACION.)
3. Retire el marco de la puerta trasera inferior. (Véase 17/09/26 elevador hidráulico INFERIOR TRIM / INSTALACION.)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	montura de la cámara trasera

5. Instalar en el orden inverso de eliminación.



acxuuw00001803

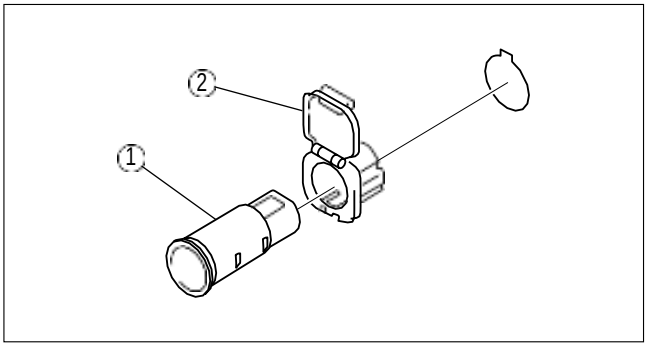
ACCESORIOS EXTRACCIÓN Socket / INSTALACIÓN

id092000800400

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire el panel de la consola. (Véase 09/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
3. Retire la consola. (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	enchufe para accesorios (Ver accesorios 20.09.15 zócalo de remoción.)
2	Gorra (Ver Nota 09/20/15 desmontaje de la cubierta.)

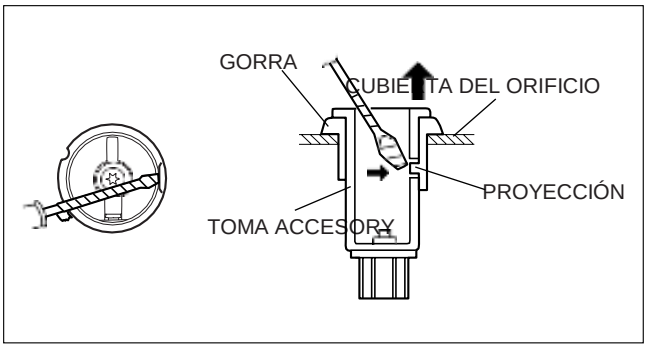
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001014

Enchufe para accesorios de remoción

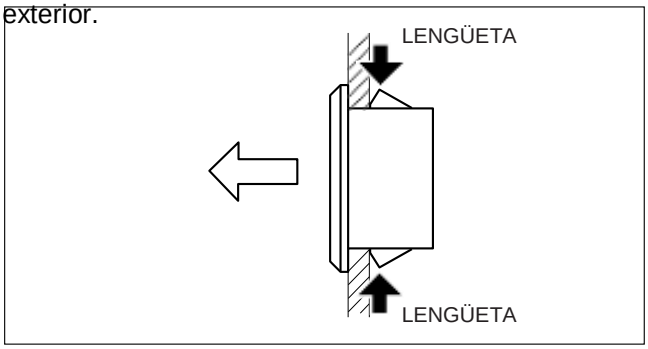
1. Mientras presiona una cabeza plana cinta-envuelto destornillador contra el saliente tapa, tire de la entrada de accesorios hacia afuera.



acxuuw00001015

Cap de remoción

1. Mientras presiona las lengüetas, tire de la tapa hacia el exterior.

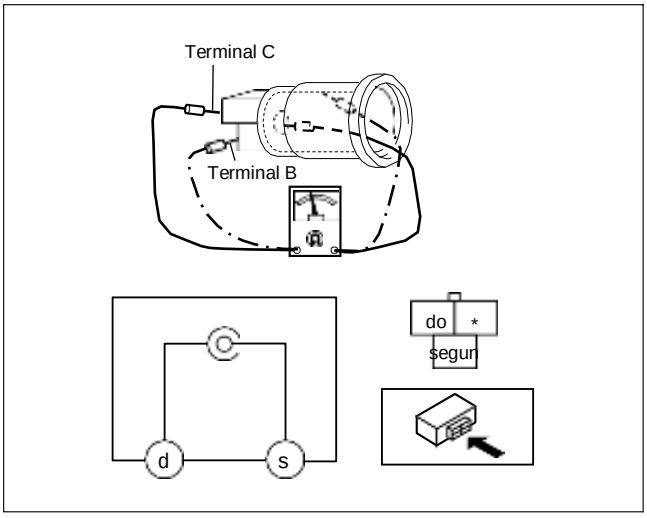


acxuuw00001016

INSPECCIÓN enchufe para accesorios

id092000800500

1. Conectar un probador como se muestra en la figura y verifique que no hay continuidad.
   - Si la continuidad no puede ser verificada, reemplace la entrada de accesorios.



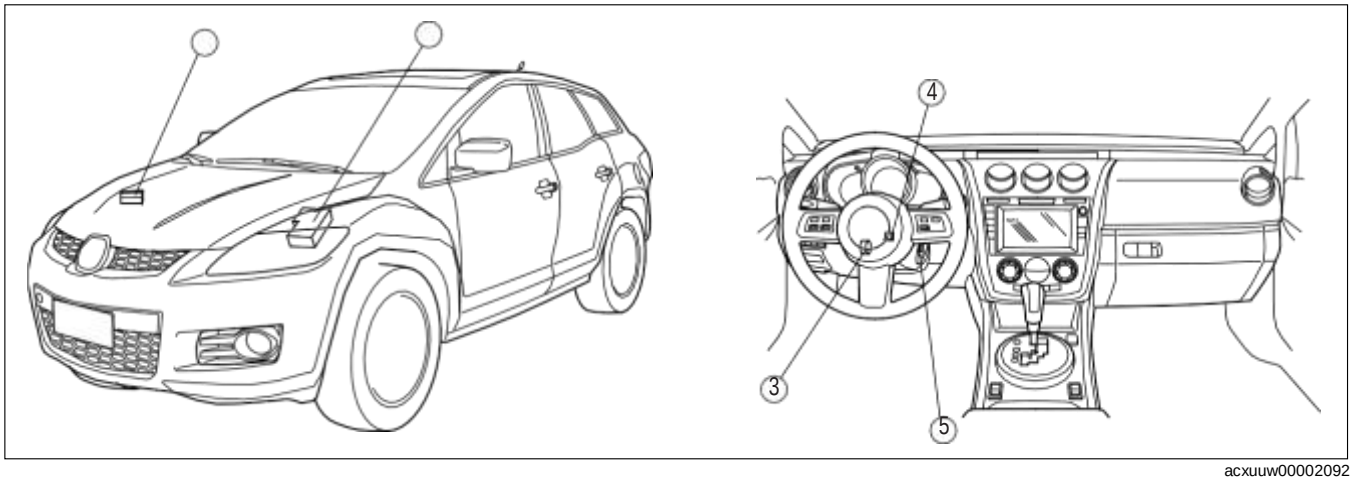
B6U0920W005

09-21 PODER SISTEMAS

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN índice de localización. . SERVICIO DE FUSIBLES 09-21-1PRECAUCIONES 09-21-1
SWITCH DE IGNICIÓN / INSTALACION.....09-21-2
SWITCH DE IGNICIÓN INSPECTION09-21-2
Interruptor de aviso CLAVE / INSTALACION 09-21-2
Interruptor de aviso CLAVE INSPECTION09-21-3 .....
BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN unidad de inspección. . 09-21-3
Tabla tensión en los bornes (Referencia). . . 09-21-3 RELAY**UBICACIÓN 09-21-4**
RELÉ INSPECTION09-21-4.....
Relé tipo..... **09-21-4**
Tipo UN **09-21-5**
Tipo segundo..... **09-21-5**

UBICACIÓN DE POTENCIA sistema de índice

id092100800700



acxuuw00002092

1	bloque de fusibles principal (Ver 09-21-4 ubicación del relé.) (Ver 09-21-4 Comprobación de relé).
2	bloque de relés (Ver 09-21-4 ubicación del relé.) (Ver 09-21-4 Comprobación de relé).
3	Switch de ignición (Ver 09-21-2 INTERRUPTOR DE ENCENDIDO / INSTALACION) (Véase CONTROL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO 09-21-2).
4	Interruptor de aviso de llave (Ver 09-21-2 CLAVE RECORDATORIO INTERRUPTOR / INSTALACION) (Ver 09-21-3 CLAVE DE INSPECCIÓN RECORDATORIO del interruptor.)
5	unidad de bloqueo de la dirección (Ver 09-21-3 SEGURO DE DIRECCIÓN unidad de inspección.)

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO DE FUSIBLES

id092100800400

Precaución

- **Determinar y corregir la causa del fusible quemado antes de reemplazarlo con el tipo especificado. Si el fusible se reemplaza antes de hacer esto, puede grabar de nuevo.**

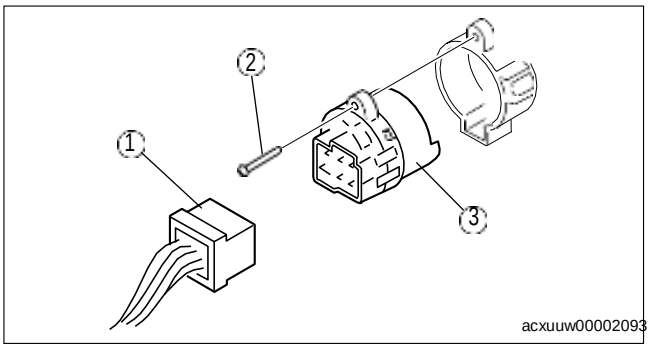
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO / INSTALACION

id092100800200

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la cubierta de la columna. (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.)
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	Tornillo
3	Switch de ignición

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.

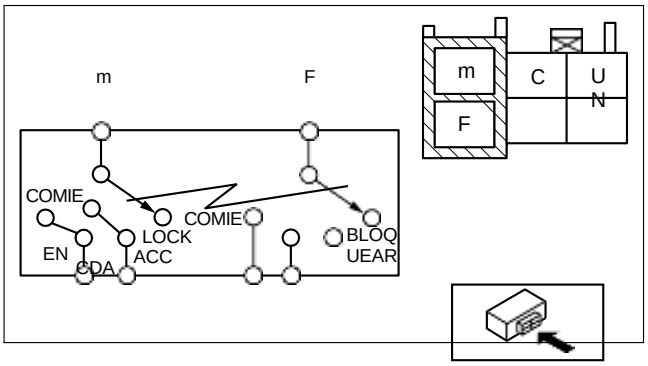


acxuuw00002093

INSPECCIÓN DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

id092100800100

1. Verificar que la continuidad entre los terminales del interruptor de encendido es como se indica en la tabla.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, vuelva a colocar el interruptor de encendido.



acxuuw00002094

: 

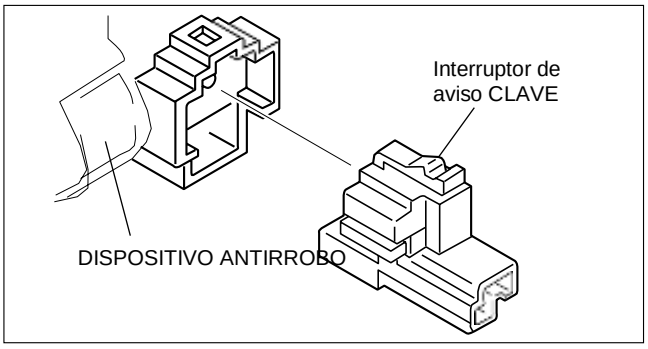
posición de la llave de	Terminal					
	mi	F	re	do	segun	UN
BLOQUEAR						
ACC	○		○			
EN	○	○	○	○	○	
COMIENZO	○	○		○		○

acxuuw00002095

Extracción llave RECORDATORIO INTERRUPTOR / INSTALACIÓN

id092100801000

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la cubierta de la columna. (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.)
3. Desconectar el conector del interruptor de aviso de llave.
4. Retire el interruptor de aviso de llave.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.

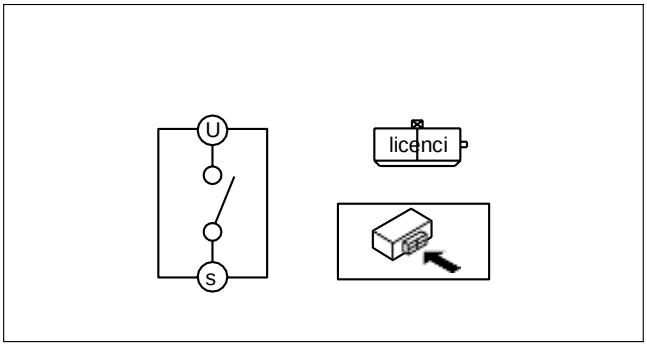


acxuuw00002096

RECORDATORIO CLAVE CONTROL INTERRUPTOR

id092100801100

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la cubierta de la columna. (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.)
3. Desconectar el conector del interruptor de aviso de llave.
4. Controlar la continuidad entre los terminales del interruptor de aviso de llave utilizando un tester.
   - Si hay alguna malfunciton, vuelva a colocar el interruptor de aviso de llave.



acxuuw00002097

○—○: Continuidad

posición de la llave	Terminal	
	UN	segundo
llave insertada	○—○	
llave retirada		

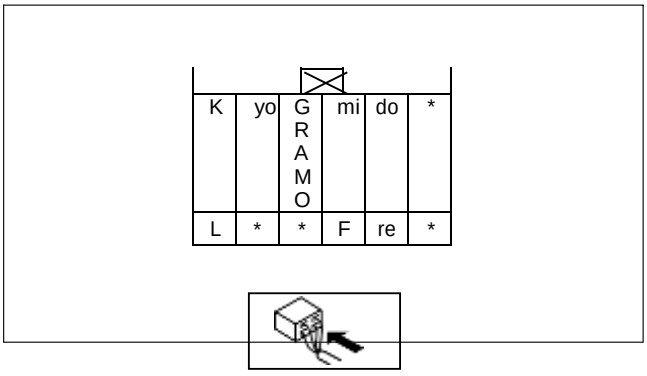
acxuuw00002098

DIRECCIÓN UNIDAD DE BLOQUEO DE INSPECCIÓN

id092100800500

1. Mida el voltaje o inspeccionar la continuidad de acuerdo con la Tabla voltaje terminal (Referencia).
   - Si el voltaje no es el especificado en la Tabla de voltaje del terminal (Referencia), inspeccione las partes en el “Punto de Inspección (s)” y los mazos de cables relacionados.
2. Si el sistema no funciona correctamente a pesar de que los elementos de inspección o mazos de cables relacionados no tienen funcionamiento incorrecto, sustituir la unidad de consulta de dirección.

Tabla voltaje terminal (Referencia)



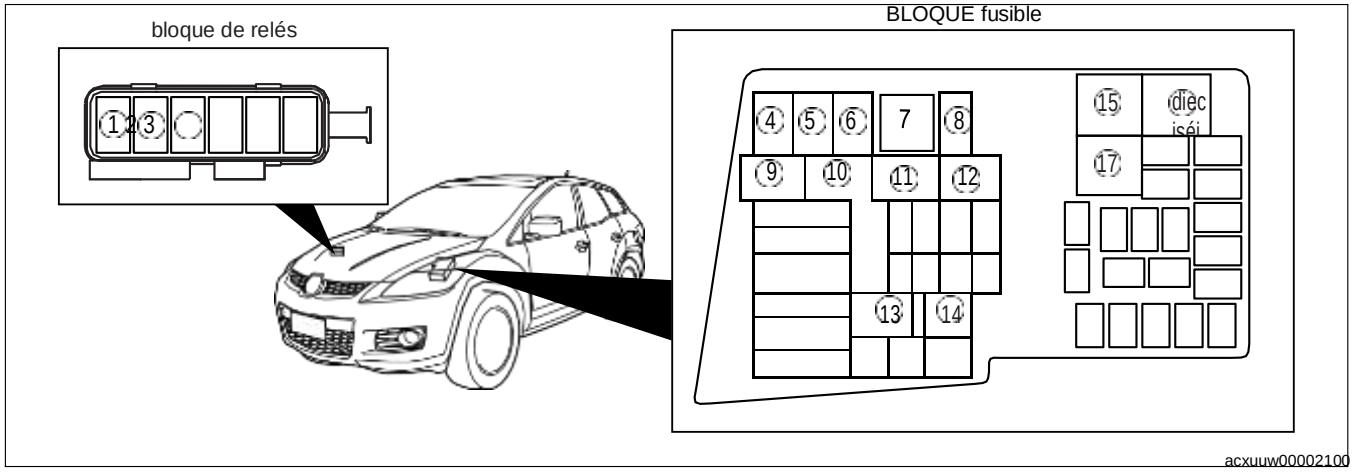
acxuuw00002099

Terminal	nombre de la señal	Conectado a	condición medida	Voltaje (V) / Continuidad	elemento (s) de inspección
mi	la señal del interruptor pulsador	módulo de control sin llave	Comience mando presionado	B +	• Sin claves módulo de control • Cableado relacionado
			Perilla de lanzado	1,0 o menos	
F	Fuente de alimentación	Fusible	Bajo cualquier condición	B +	• Fusible • Cableado relacionado
GRAMO	Clave señal del interruptor de aviso	módulo de control sin llave	llave insertada	B +	• Sin claves módulo de control • Cableado relacionado
			llave retirada	1,0 o menos	
yo	Fuente de alimentación	Fusible	Bajo cualquier condición	B +	• Fusible • Cableado relacionado

K	Comunicación serial	módulo de control sin llave	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad al módulo de control sin llave.	continuidad detectada	Cableado relacionado
L	GND	Masa de la carrocería	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad a GND.	continuidad detectada	Cableado relacionado

ubicación del relé

id092100800600



1	relé de bocina
2	A / relé C
3	relé de la luz antiniebla delantera
4	relé de desempañador de luneta trasera
5	relé TNS
6	Drive-by-wire relé
7	relé del faro
8	Copias de seguridad de relé de la luz
9	Relé de la bomba de combustible

10	No.2 relé de arranque
11	El relé de enfriamiento del ventilador No.2
12	relé del soplador
13	relé de control de velocidad de la bomba de combustible
14	relé de inyector
15	No.1 relé de arranque
dieciséis	relé principal

RELÉ INSPECCIÓN

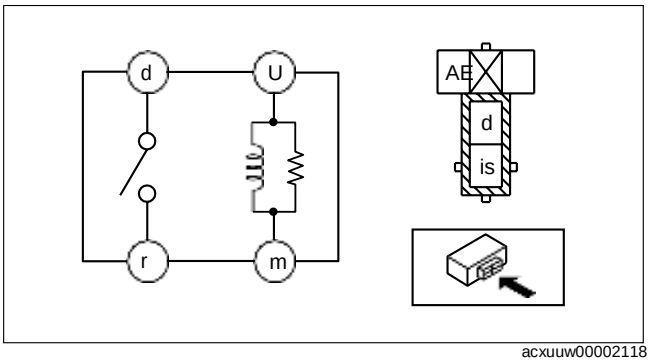
id092100800300

tipo de relé

tipo de terminal		nombre de la pieza
4 terminales	Escribe un	• Relé de la bomba de combustible • relé de control de velocidad de la bomba de combustible • No.2 relé de arranque • relé de inyector • Drive-by-wire relé • A / relé C • relé de desempañador de luneta trasera • relé TNS • relé de la luz antiniebla delantera • Copias de seguridad de relé de la luz • relé de bocina
	tipo B	• El relé de enfriamiento del ventilador No.1 • El relé de enfriamiento del ventilador No.2 • No.1 relé de arranque • relé principal • relé del soplador • relé del faro

Escribe un

1. Verificar la continuidad entre los terminales del relé.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, sustituir el relé.



acxuuw00002118

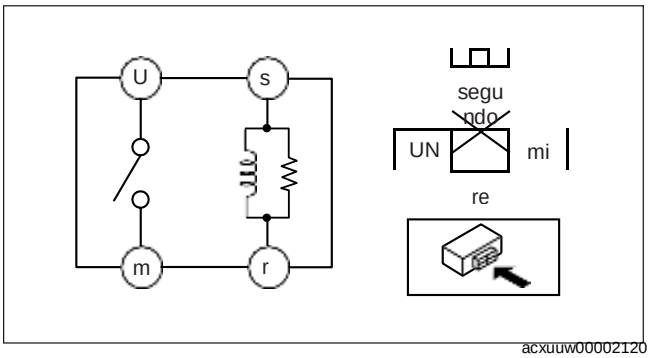
○—○ : Continuidad

Paso	Terminal			
	UN	mi	do	re
1	○	○		
2	B	GND	○	○

acxuuw00002119

tipo B

1. Verificar la continuidad entre los terminales del relé.
   - Si no es así, como se indica en la tabla, sustituir el relé.



acxuuw00002120

○—○ : Continuidad

Paso	Terminal			
	segundo	re	UN	mi
1	○	○		
2	B +	GND	○	○

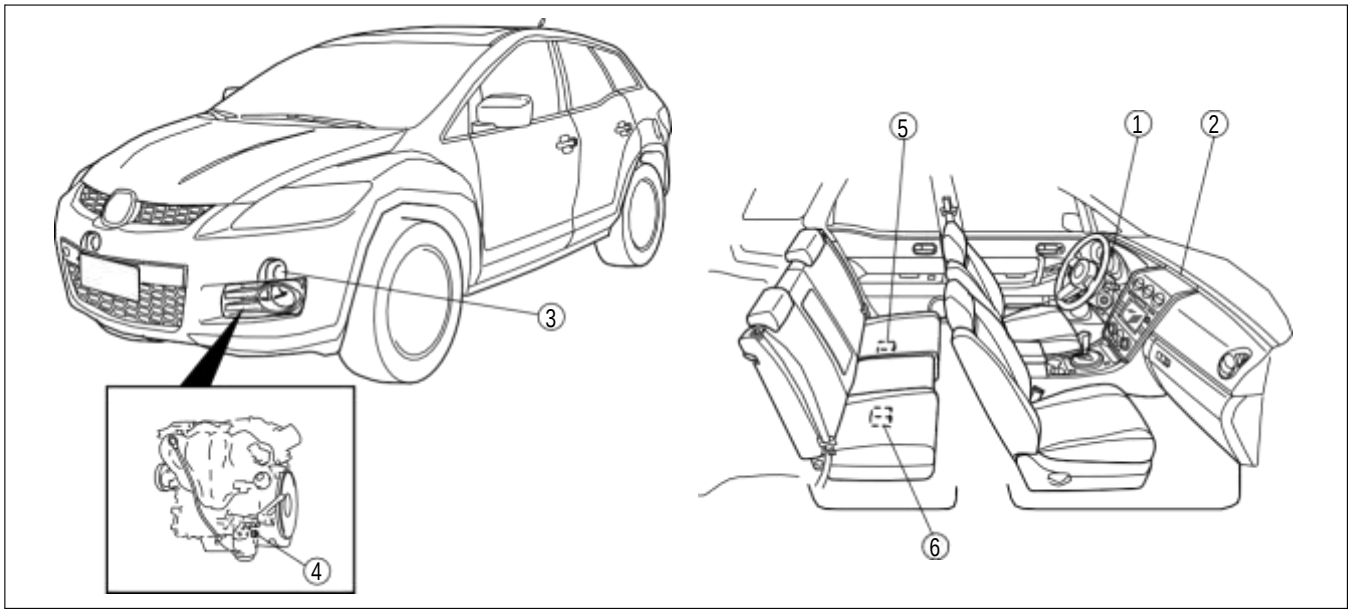
acxuuw00002121

09-22 Instrumentación / DRIVER INFO.

Instrumentación / DRIVER INFO.
UBICACIÓN INDEX09-22-1 .....
GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION 09-22-2
GRUPO DE INSTRUMENTOS CONFIGURATION09-22-3 .....
GRUPO DE INSTRUMENTOS DESMONTAJE / MONTAJE..... 09-22-3
GRUPO DE INSTRUMENTOS INSPECTION09-22-3.....
Velocímetro.....**09-22-3**
Tacómetro **09-22-4**
Combustible calibre.....**09-22-4**
Temperatura de agua calibre **09-22-4**
GRUPO DE INSTRUMENTOS ENTRADA / SALIDA DE VERIFICACIÓN MODE09-22-5.....
Código de verificación Mesa **09-22-5**
Comprobación Orden.....**09-22-7**
Código de verificación Inspección.....**09-22-7**
DATOS SEGUIMIENTO Y PROCEDIMIENTO DE GRABACIÓN..... 09.22.12
indicación Opción Mesa **09.22.12**
COMBUSTIBLE unidad medidora de REMITENTE DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD].....09.22.12
Emisor del indicador de combustible Unidad **09.22.12**
Emisor del indicador de combustible Sub-Unidad **09.22.12**
COMBUSTIBLE unidad medidora de REMITENTE INSPECTION09-22-14 .....
PALANCA DE PRESIÓN DEL ACEITE INSPECTION09-22-14 .....
CUERNO / INSTALACION.....09.22.14
INFORMACIÓN DISPLAY / INSTALACION 09.22.15
INFORMACIÓN EN LA PANTALLA ENTRADA / SALIDA DE VERIFICACIÓN MODE09-22-15 .....
Código de verificación Mesa **09.22.15**
Código de verificación Inspección..... **09.22.16**

Instrumentación / DRIVER INFO. ÍNDICE DE UBICACIÓN

id092200801000



acxuuw00002123

1	Cuadro de instrumentos (Ver 09-22-2 GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION) (Ver configuración de clúster 09-22-3 instrumento) (Ver 09-22-3 GRUPO DE INSTRUMENTOS DESMONTAJE / MONTAJE) (Ver INSPECCIÓN DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS 09-22-3) (Ver 09-22-5 GRUPO DE INSTRUMENTOS DE ENTRADA / SALIDA DE CONTROL MODO)
2	pantalla de información (Véase 09/22/15 INFORMACIÓN EN LA PANTALLA / INSTALACION) (Véase 09/22/15 INFORMACIÓN EN LA PANTALLA DE ENTRADA / SALIDA DE

3	cuerno (Véase 22/09/14 HORN / INSTALACION)
4	Palanca de presión del aceite (Ver ACEITE 09/22/14 PRESÓSTATO INSPECCIÓN)
5	La unidad del indicador de combustible del remitente (Véase 09/22/14 INDICADOR DE COMBUSTIBLE REMITENTE unidad de inspección)
6	calibre emisor de combustible sub-unidad (AWD) (Véase 22/09/12 INDICADOR DE COMBUSTIBLE REMITENTE UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AWD])

GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION

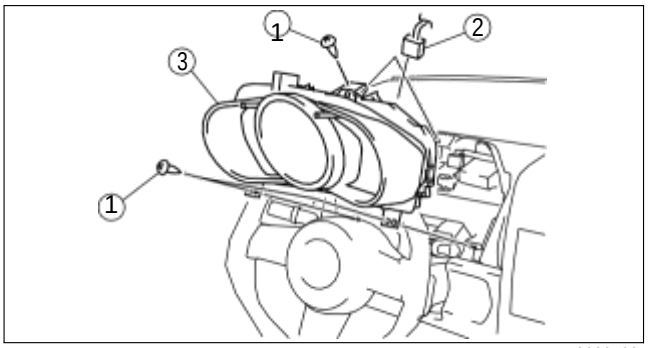
id092200800500

Precaución

- **Al sustituir el cuadro de instrumentos, el procedimiento de configuración debe ser realizada antes de retirar el cuadro de instrumentos. Sustitución del cuadro de instrumentos sin realizar el procedimiento de configuración dará lugar a mal funcionamiento del sistema.**

1. Realizar la configuración del cuadro de instrumentos cuando lo sustituya. (Ver 09-22-3 INSTRUMENTO configuración de clúster).
2. Desconectar el cable negativo de la batería.
3. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Frente placa del desgaste interior (lado del conductor) (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (2) moldura lateral delantera (lado del conductor) (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (3) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (4) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (5) Capucha palanca de liberación (Véase 09/14/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
   (6) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
   (7) campana Meter (Ver 9/17/10 METER HOOD REMOCION / instalación).
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	conector
3	Cuadro de instrumentos

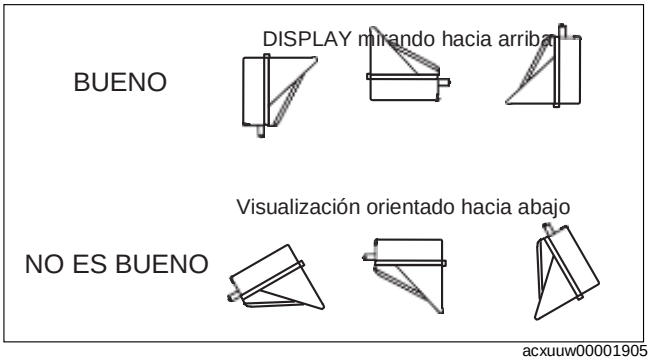


acxuuw00001904

5. Instalar en el orden inverso de la extracción.
6. Al sustituir el cuadro de instrumentos de vehículos con el sistema de bloqueo de arranque, realizar el siguiente procedimiento:
   - Ver 14.09.20 SISTEMA INMOVILIZADOR componente de reemplazo / adición clave y centros de intercambio [SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE].

Precaución

- **El cuadro de instrumentos eliminado debe ser colocado con el lado de la pantalla para evitar que la grasa se escape a partir de los metros.**



acxuuw00001905

INSTRUMENTO configuración de clúster

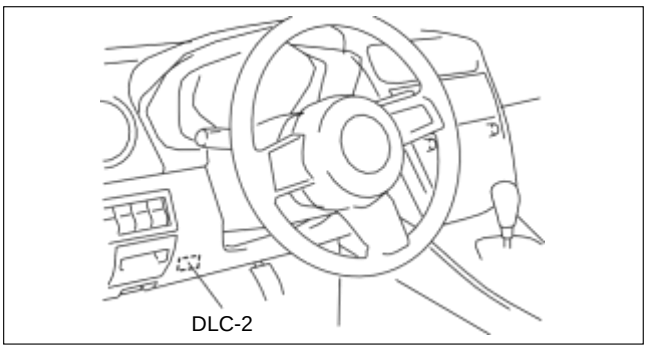
id092200800300

Nota

- Los datos del odómetro (distancia total recorrida) en el cuadro de instrumentos anterior se transfieren automáticamente a un nuevo cuadro de instrumentos durante la configuración.

1. Conectar el M-MDS a la DLC-2 (16-pin).
2. Después de configurar el M-MDS (incluido el reconocimiento del vehículo), la siguiente puede ser seleccionado de la pantalla M-MDS.
   El uso de un IDS (Notebook PC):
   - "Programación del módulo"

   El uso de un PDS (Pocket PC):
   - "Programación", "Programación del módulo"
3. Seleccione “Instalación del módulo programable”.
4. Seleccionar “HEC” y realizar los procedimientos de acuerdo a las instrucciones en la pantalla M-MDS.
5. Recuperar los DTC usando el WDS y verificar que no hay presente DTC.
   - Si algún DTC está presente, lleve a cabo aplicable control de los DTC. (Ver 09-02E-1 DTC TABLE [CLUSTER INSTRUMENT]).



acxuuw00001906

GRUPO DE INSTRUMENTOS DESMONTAJE / MONTAJE

id092200801600

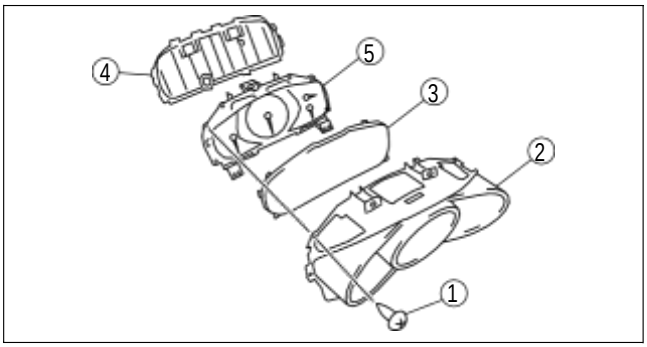
Precaución

- **No deje caer el grupo de instrumentos o dañar la placa de circuito impreso. Esto dará lugar a un mal funcionamiento del sistema.**

1. Desmontar según el orden indicado en la tabla.

1	Tornillo
2	Cubrir
3	Lente
4	unidad Cuadro de instrumentos

2. Montar en el orden inverso al desmontaje.



acxuuw00001907

INSTRUMENTO DE INSPECCIÓN DEL GRUPO

id092200800400

Velocímetro
Usando el modo de entrada / salida de verificación

1. Inspeccionar el velocímetro estableciéndola para comprobar el código 12 del modo de comprobación de entrada / salida. (Ver 09-22-5 GRUPO DE INSTRUMENTOS DE ENTRADA / SALIDA DE CONTROL MODO).

El uso de un probador del velocímetro

1. Ajustar la presión del neumático a la especificación.
2. El uso de un probador del velocímetro, verifique que la lectura del polímetro es como se indica en la siguiente tabla.

indicación probador del velocímetro (km / h)	rango permisible (km / h)
20	18- 22
40	38- 41
60	58- 62
80	78- 82

100	97- 102
120	117- 122
140	136- 142

indicación probador del velocímetro (mph)	rango permisible (mph)
10	8.6- 11
20	19- 21
30	29- 31
40	39- 41
50	49- 51
60	59- 61
70	68- 72
80	78- 82

3. Verificar que la lectura del velocímetro está dentro del rango indicado en la tabla.
   - Si el velocímetro no se mueve o la indicación no está dentro del rango permitido, inspeccionar el PCM y arneses de cableado relacionados.
     - Si los arneses de cableado relacionado PCM y son normales, sustituir el cuadro de instrumentos.

Tacómetro
Usando el modo de entrada / salida de verificación

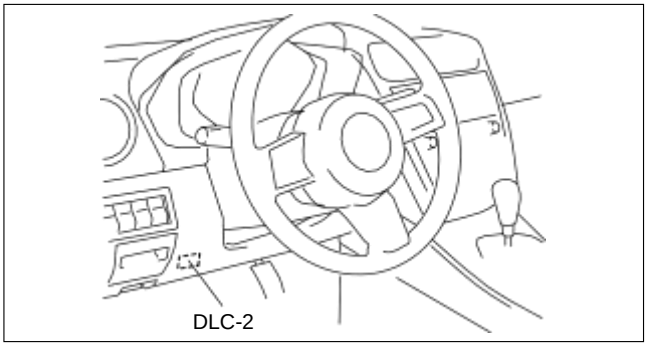
1. Inspeccionar el tacómetro estableciéndola para comprobar el código 13 del modo de comprobación de entrada / salida. (Ver 09-22-5 GRUPO DE INSTRUMENTOS DE ENTRADA / SALIDA DE CONTROL MODO).

El uso de M-MDS

Precaución
- **Si la velocidad del motor excede del rango permitido, el motor podría dañarse. Por lo tanto, al inspeccionar el tacómetro, no permitir que la velocidad del motor exceda la indicación rango permisible en el tacómetro.**

1. Conectar el M-MDS a la DLC-2 (16-pin).
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS. Al utilizar el IDS (notebook)
   - Seleccione la pestaña “Herramientas”.
   - Seleccione “Data Logger”.
   - Seleccione “módulo”.
   - Seleccione “HEC”.

   Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
   - Seleccionar “Pruebas del módulo”.
   - Seleccione “HEC”.
   - Seleccione “Data Logger”.



acxuuw00001755

3. Comparar el elemento de monitorización de datos (IC_TACHO) con la indicación del tacómetro.
   - Si el tacómetro no funciona correctamente, inspeccione el PCM y arneses de cableado relacionados.
     - Si el PCM y arneses relacionados no tienen funcionamiento incorrecto, sustituir el cuadro de instrumentos.

Indicador de combustible

1. Inspeccionar el indicador de combustible estableciéndola para comprobar el código 23 del modo de comprobación de entrada / salida. (Ver 09-22-5 GRUPO DE INSTRUMENTOS DE ENTRADA / SALIDA DE CONTROL MODO).

indicador de temperatura del agua

1. Inspeccionar el medidor de temperatura del agua mediante el establecimiento para comprobar el código 25 del modo de comprobación de entrada / salida. (Ver 09-22- 5 GRUPO DE INSTRUMENTOS DE ENTRADA / SALIDA DE CONTROL MODO).

GRUPO DE INSTRUMENTOS DE ENTRADA / SALIDA DE CONTROL MODO

id092200801700

Nota

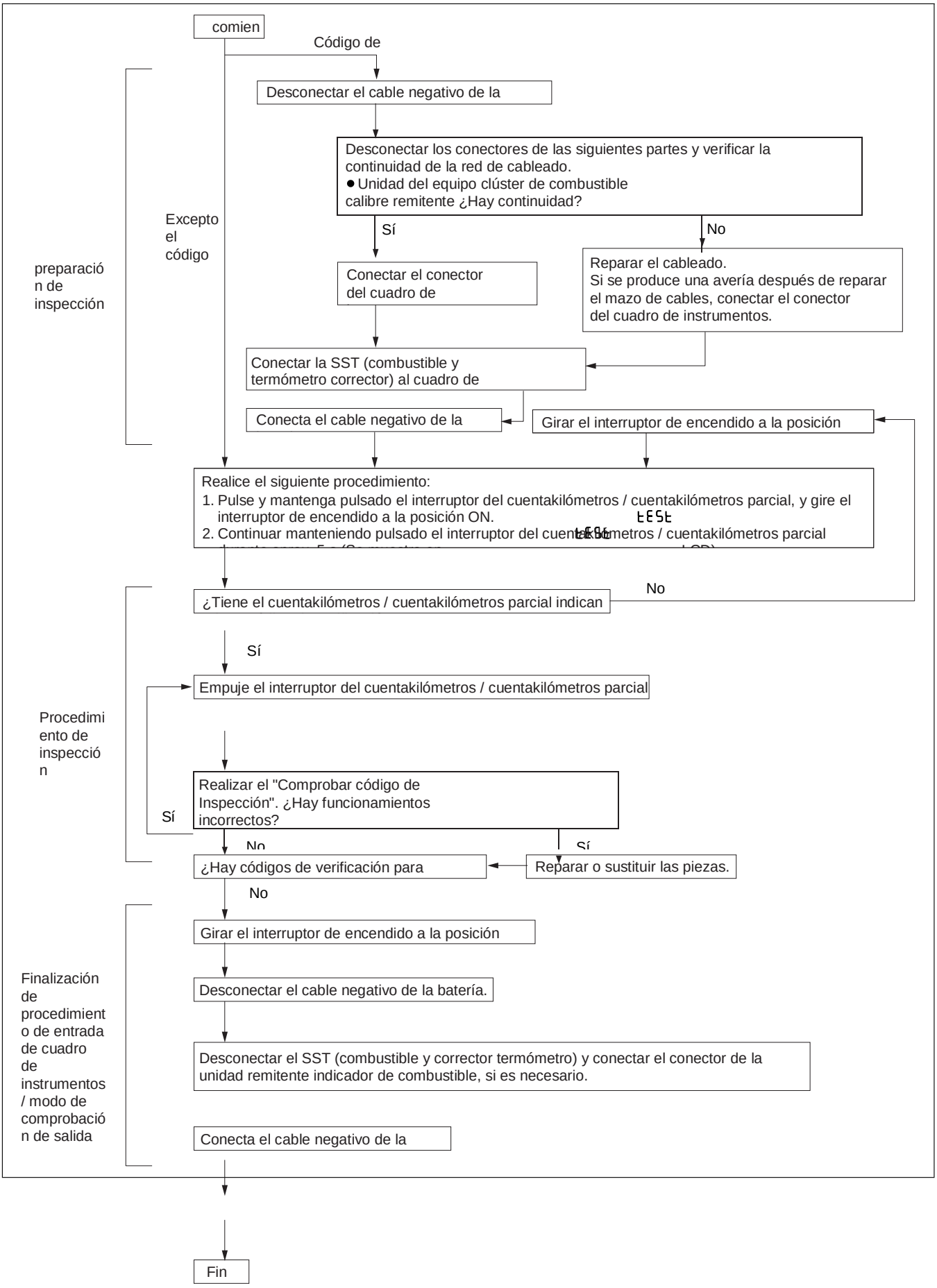
- En este modo, es posible verificar los elementos de la siguiente tabla.

Compruebe Tabla de códigos

Código de verificación	Verificar Artículo	artículos relacionados
08	relé TNS	• Luces encendidas alarma de aviso recordatorio • Cada luz de iluminación
12	Velocímetro	Velocímetro
13	Tacómetro	Tacómetro
14	Zumbador	Zumbador
dieciséis	Luz de aviso del nivel de combustible	Luz de aviso del nivel de combustible
22	La unidad del indicador de combustible del remitente	Indicador de combustible
23	Indicador de combustible	Indicador de combustible
25	indicador de temperatura del agua	indicador de temperatura del agua
26	• Cuentakilómetros / cuentakilómetros parcial (LCD) • Advertencia y luz indicadora	• Cuentakilómetros / cuentakilómetros parcial (LCD) • Advertencia y luz indicadora
55	interruptor de control de la luz del panel (regulador de intensidad)	interruptor de control de la luz del panel (regulador de intensidad)
57	control de la luz Panel	bombilla de luz de iluminación
59	• PUEDE el sistema de • La unidad del indicador de combustible del remitente	• PUEDE el sistema de • Sistema de combustible

Nota

- Verificar los códigos que no figuran pueden estar indicados, pero no pueden ser inspeccionados.
- Los códigos de control se muestran en orden numérico. (Durante la realización de la inspección, si se desea inspeccionar un código de comprobación con un número menor que el número de código que se está inspeccionando actualmente, terminar el modo de verificación, Repetir el control desde el principio.)
- Si una señal de velocidad es introducida en el cuadro de instrumentos (las ruedas se giran), se cancelará el modo de comprobación de entrada / salida.
- Los códigos de control pueden ser avanza rápidamente manteniendo pulsado el interruptor del cuentakilómetros / cuentakilómetros parcial durante 1 s o más.



acxuuw00002169

Comprobación de la Orden

Nota
- Al inspeccionar más de dos códigos de control, comenzará con el código con la clasificación más alta.

El orden de prioridad de la inspección	Código de verificación
1	22
2	08, 12, 13, 14, 16, 23, 25, 26, 55, 57, 59

Compruebe Código de Inspección Comprobar código 08

Código de control 08	TNS relé ON / OFF de la señal		
PASO	**de inspección de estado**	**MONITOR**	**ACCIÓN**
1	Gire el interruptor de los faros a la posición de TNS. (TNS relé ON)		Vaya al siguiente paso.
			Compruebe que la tensión de terminal de cuadro de instrumentos 2I es B +. • Si se especifica como la tensión, sustituir el cuadro de instrumentos. • Si no se especifica como la tensión, inspeccione las siguientes partes: — relé TNS — Mazo de conductores (Battery- TNS cuadro de instrumentos por reles)
2	Encienda el faro apagar. (OFF relé TNS)		Compruebe que la tensión del terminal de cuadro de instrumentos 2I es **1,0 V o menos**. • Si se especifica como la tensión, sustituir el cuadro de instrumentos. • Si no se especifica como la tensión, inspeccione las siguientes partes: — relé TNS — Mazo de conductores (TNS por reles cuadro de instrumentos)
			La señal de entrada al cuadro de instrumentos es normal.

Código de control 12

Código de control 12	señal de indicación del velocímetro		
de inspección de estado	**MONITOR**	**ACCIÓN**	
Después de seleccionar el código de verificación 12, espere **aprox. 2 s**.		La aguja del velocímetro se mueve a gran escala después vuelve a aprox. 60 kmh.	El velocímetro es normal.
		excepto el anterior	Sustituir el cuadro de instrumentos.
		-	

Código de control 13

Código de control 13	señal de funcionamiento del tacómetro		
de inspección de estado	**MONITOR**	**ACCIÓN**	
Después de seleccionar el código de retención 13, espere **aprox. 2 s**.		La aguja del tacómetro se mueve a gran escala después vuelve a aprox. 3000 rpm.	El tacómetro es normal.
		excepto el anterior	Sustituir el cuadro de

		-	instrumentos.

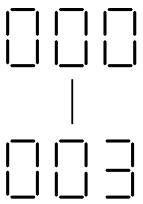
Código de

Código de control 14	**señal de funcionamiento del zumbador**		
de inspección de estado	**MONITOR**	**ACCIÓN**	
Después de seleccionar el código de verificación 14, espere **aprox. 2 s**.		suena el timbre.	El zumbador es normal.
		El timbre no suena.	Sustituir el cuadro de instrumentos.

Código de control 16

Código de control 16	**señal de aviso parpadeante luz de nivel de combustible**		
de inspección de estado	**MONITOR**	**ACCIÓN**	
Después de seleccionar el código de verificación 16, espere **aprox. 2 s**.	 (BRILLANTE)	Nivel de combustible testigo parpadea tres veces.	La luz de advertencia de nivel de combustible es normal.
		excepto el anterior	Sustituir el cuadro de instrumentos.

Código de control 22

Código de control 22	**señal de nivel de combustible**		
PASO	**de inspección de estado**	**MONITOR**	**ACCIÓN**
1	Seleccione el código de verificación 22 con el conector de la unidad emisor del indicador de combustible desconectado.		Vaya al siguiente paso.
		excepto el anterior	Ir a la Etapa 6.
2	Conecte los terminales 2U y 2W del cuadro de instrumentos.		Vaya al siguiente paso.
		excepto el anterior	Ir a la Etapa 6.
3	Uso de la SST (combustible y termómetro corrector) o resistor, entrada de 20 ohmios entre los terminales del grupo de instrumentos de 2U y 2W.		Vaya al siguiente paso.
		excepto el anterior	Ir a la Etapa 6.
4	Uso de la SST (combustible y termómetro corrector) o resistor, entrada de 60 ohmios entre los terminales del grupo de instrumentos de 2U y 2W.		Vaya al siguiente paso.
		excepto el anterior	Ir a la Etapa 6.

5	Uso de la SST (combustible y termómetro corrector) o resistor, entrada de 100 ohmios entre los terminales del grupo de instrumentos de 2U y 2W.		Inspeccionar la unidad de combustible de calibre remitente.
		excepto el anterior	Vaya al siguiente paso.

Código de

Código de control 22	señal de nivel de combustible		
PASO	**de inspección de estado**	**MONITOR**	**ACCIÓN**
6	Inspeccionar el mazo de cables y el conector entre el cuadro de instrumentos y la unidad de combustible de calibre remitente. • Si hay algún mal funcionamiento, reparación o sustituir el cableado o el conector. • Si no hay un funcionamiento incorrecto, sustituir el cuadro de instrumentos.		

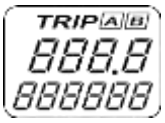
Código de control 23

Código de control 23	señal de funcionamiento del indicador de combustible		
de inspección de estado	**MONITOR**	**ACCIÓN**	
Después de seleccionar el código de verificación 23, espere **aprox. 2 s**.		El medidor de gasolina indica el estado en el orden siguiente aprox. cada 2 s. • F □ medio □ E □ F (fijo)	El indicador de combustible es normal.
		excepto el anterior	Sustituir el cuadro de instrumentos.
		Sustituir el cuadro de instrumentos.	

Código de control 25

Código de control 25	señal de funcionamiento indicador de temperatura del agua		
de inspección de estado	**MONITOR**	**ACCIÓN**	
Después de seleccionar el código de retención 25, esperar aprox. 2 s.		El medidor de temperatura del agua indica el estado en el siguiente orden de aprox. cada 2 s. • H □ Center □ C □ H (fijo)	El medidor de temperatura del agua es normal.
		excepto el anterior	Sustituir el cuadro de instrumentos.
		Sustituir el cuadro de instrumentos.	

Código de control 26

Código de control 26	**señal de visualización / cuentakilómetros parcial odómetro**		
de inspección de estado	**MONITOR**	**ACCIÓN**	
Seleccione el código de comprobación 26.		• Pantalla es normal. • Advertencia y el indicador de luz iluminó. — Luz de aviso del generador — DSC luz indicadora / TCS — la luz de advertencia del ABS — Freno de la luz de advertencia del sistema — Cruise luz indicadora conjunto — Cruise luz principal indicador — luz TCS OFF — luz indicadora selector — Puerta entreabierta luz de advertencia — Asiento de advertencia para cinturón — bolsa de aire la luz de advertencia del sistema — Giro luz indicadora — Testigo de presión de aceite — MIL — luz indicadora sin llave — Luz de aviso sin llave — luz de seguridad — A luz de alerta	• El odómetro / cuentakilómetros parcial es normal. • Indicadoras y de advertencia es normal.
		excepto el anterior	Sustituir el cuadro de instrumentos.

Código de control 55

Código de control 55	**Conmutador de la luz ON / OFF de la señal**		
PASO	**de inspección de estado**	**MONITOR**	**ACCIÓN**
1	Después de seleccionar el código de verificación 55, pulse y mantenga pulsado el interruptor de luces. (Conmutador de la luz ON)		Vaya al siguiente paso.
			Sustituir el cuadro de instrumentos.
2	Suelte el regulador de intensidad. (Dimmer OFF interruptor)		Sustituir el cuadro de instrumentos.
			La señal de entrada al cuadro de instrumentos es normal.

Código de control 57

Código de control 57	señal de control de la luz del panel		
de inspección de estado	**MONITOR**	**ACCIÓN**	
Gire el interruptor de los faros a la posición de TNS. Después de seleccionar el código de verificación 57, esperar **aprox. 2 s**.	 (BRILLANTE)	luz de iluminación (interruptor de peligro advertencia, unidad de panel central, etc.) parpadea tres veces.	La señal de control de la luz del panel es normal.
		excepto el anterior	Compruebe que la tensión de terminal de cuadro de instrumentos 1F es B +. • Si se especifica como la tensión, sustituir el cuadro de instrumentos. • Si no se especifica como la tensión, inspeccione las siguientes partes: — luz de iluminación (interruptor de advertencia de peligro, la unidad de panel central, etc.) — Mazo de conductores (Instrumento iluminación cluster-luces- TNS relé)

59 Código de control de procedimiento de diagnóstico

Código de control 59	PUEDE el sistema de sistema / combustible		
PASO	**INSPECCIÓN**	**INDICACIÓN**	**ACCIÓN**
1	El número de tres dígitos se indica después de seleccionar el código de verificación 59. Confirmar el primer dígito desde la derecha.	El primer dígito de la derecha 	El sistema CAN está bien. Ir al siguiente paso.
		El primer dígito de la derecha 	El DTC del sistema CAN se detecta. Realizar el control de los DTC. (Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX]) • Si el sistema CAN está bien, sustituir el cuadro de instrumentos. Ir al siguiente paso.
2	Confirmar el segundo dígito desde la derecha.	El segundo dígito desde la derecha 	Los mazos de cables entre la unidad emisora indicador de combustible y cuadro de instrumentos están bien. Ir al siguiente paso.
		El segundo dígito desde la derecha 	Inspeccionar siguientes partes. • La unidad del indicador de combustible del remitente • arnés de cableado (Indicador de combustible emisor cuadro de instrumentos unidad-) - Si la unidad del indicador de combustible remitente y el mazo de cables están bien, sustituir el cuadro de instrumentos. Ir al siguiente paso.
3	Confirmar el tercer dígito de la derecha.	El tercer dígito desde la derecha	La señal de impulso de combustible desde el PCM está bien.

			
		El tercer dígito desde la derecha	Controlar el PCM. (See01-02-7 DIAGNÓSTICO A BORDO TEST [L3 con Tc], 01-40-6 PCM INSPECCIÓN [L3 con Tc]) • Si el PCM está bien, sustituir el cuadro de instrumentos.

SEGUIMIENTO DE DATOS Y PROCEDIMIENTO DE GRABACIÓN

id092200801500

1. Conectar el M-MDS o equivalente al DLC-2 (16-pin).
2. Después se identifica el vehículo, seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de inicialización de la M-MDS. Al utilizar el IDS (notebook)
   - Seleccione la pestaña “Herramientas”.
   - Seleccione “Data Logger”.
   - Seleccione “módulo”.
   - Seleccione “HEC”.

   Cuando se utiliza el PDS (PC de bolsillo)
   - Seleccionar “Pruebas del módulo”.
   - Seleccione “HEC”.
   - Seleccione “Data Logger”.
3. Verificar los datos de seguimiento de objetos.

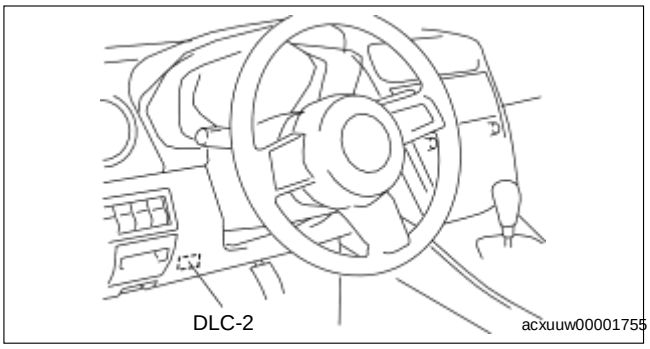


Tabla de indicaciones de artículos

elemento de monitorización	señal de entrada-salida Nombre / parte	Unidad / Estado	Terminal
IC_DTC_CNT	Número de DTC continuas	-	-
IC_ECT	indicador de temperatura del agua	°X	2R, 2T
IC_NUMKEYS	Número de números de identificación clave registrados en el vehículo	-	-
IC_ODO_CNT	Cuentakilómetros	metro	

id0922008019b4

INDICADOR DE COMBUSTIBLE REMITENTE UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AWD]

La unidad del indicador de combustible del remitente

1. Retire la unidad de combustible de calibre remitente. (Véase 01/14/11 COMBUSTIBLE unidad de bomba / INSTALACION [L3 CON TC])
2. Instalar en el orden inverso de la extracción.

Medidor emisor de

combustible Sub-

Unidad Advertencia

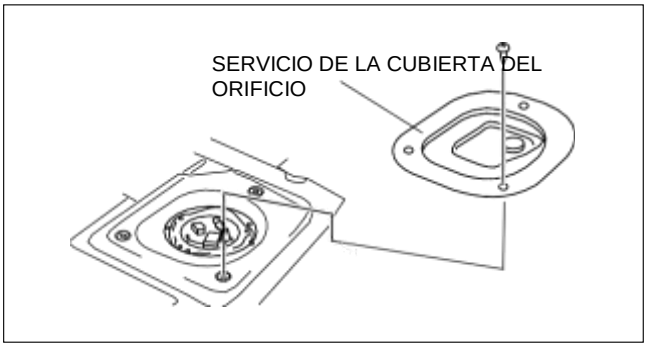
- **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede encenderse y causar lesiones graves o la muerte y dañar. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, siempre completar el “Procedimiento de Seguridad tubo de combustible”.**
- **derrames y fugas de combustible de línea son peligrosos. El combustible puede encenderse y causar lesiones graves o la muerte y daños. El combustible también puede irritar la piel y los ojos. Para evitar esto, antes de realizar la bomba de combustible unidad de montaje / desmontaje, siempre completar la “Comprobación de pérdida de combustible después de la bomba de combustible Unidad Instalación".**
- **Una persona acusada de electricidad estática podría causar un incendio o una explosión, con resultado de muerte o lesiones graves. Antes de drenar el combustible, asegúrese de descargar la electricidad estática tocando la carrocería del vehículo.**

Precaución

- **Debido a que el depósito de combustible está construido de tal manera que el nivel de combustible es mayor que la superficie de instalación de la bomba de combustible, podría ocurrir fugas de combustible. Si el indicador de combustible indica un nivel de combustible de la mitad o más, realice los siguientes pasos 1-6 para drenar aprox. 10 L {11 US gal, 8,8 gal lmp} de combustible.**

- **Desconectar / conectar el conector de enganche rápido sin limpiarlo, posiblemente, puede causar daño a la tubería de combustible y el conector de liberación rápida. Siempre limpie la zona de unión del conector de enganche rápido antes de desconectar / conectar con un paño o un cepillo suave, y asegúrese de que está libre de material extraño.**
- **A evitar que la SST se salga de la tapa de la bomba de combustible mientras se realiza el trabajo, realice siempre el procedimiento de extracción / instalación con 2 personas. Una persona presiona la SST contra tapa directamente desde arriba, mientras que la otra persona hace girar la SST.**

1. Completar el “procedimiento de reparación antes”. (Ver 01-14-4 PROCEDIMIENTO reparación antes de [L3 con Tc]).
2. Retire la tapa del agujero de servicio.
3. Retire el cojín del asiento trasero.



4. Desconectar el conector de liberación rápida conectado a la unidad de bomba de combustible.
5. Conectar una manguera larga al conector de liberación rápida desconectado y drenar el combustible en un recipiente utilizado para recoger la gasolina.
6. Arrancar la bomba de combustible mediante el siguiente procedimiento.

El uso de M-MDS

1. Conectar el WDS al DLC-2.
2. Usando la función de simulación “FP”, iniciar la bomba de combustible.

Sin el uso de M-MDS

1. Retire el relé de la bomba de combustible.

Precaución

- **Cortocircuite los terminales especificados debido a un cortocircuito en el terminal equivocada del bloque de fusibles principal puede causar un mal funcionamiento.**

2. El uso de un cable de puente, corta la bomba de combustible terminales del relé C y D en el bloque principal de fusibles.
3. Conecte el cable negativo de la batería y hacer funcionar la bomba de combustible.

Precaución

- **La bomba de combustible puede sufrir daños si se opera (marcha en vacío de la bomba de combustible), mientras que no hay combustible en el tanque de combustible. Verificar la cantidad de combustible que se descarga de la manguera y detener la operación de la bomba de combustible cuando esencialmente se está descargando no combustible.**

7. Cuando esencialmente está siendo descargada no combustible, detener la bomba de combustible.

El uso de M-MDS

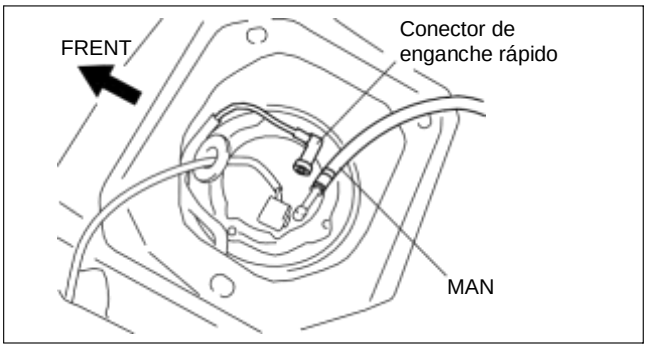
1. Usando la función de simulación “FP”, detener la bomba de combustible.

Sin el uso de M-MDS

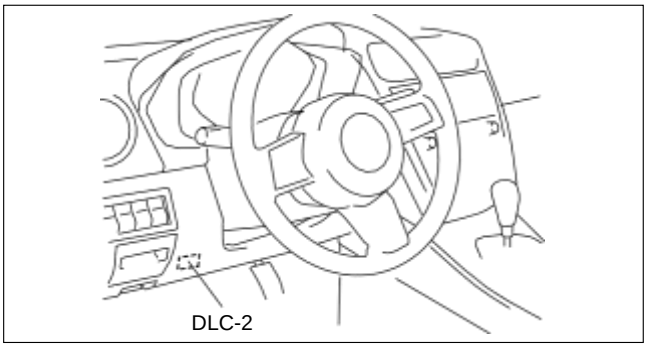
1. Giro el interruptor de encendido a la posición para detener la bomba de combustible LOCK.
2. Desconecte el cable de puente del conector de comprobación.

8. Desconectar el cable negativo de la batería.

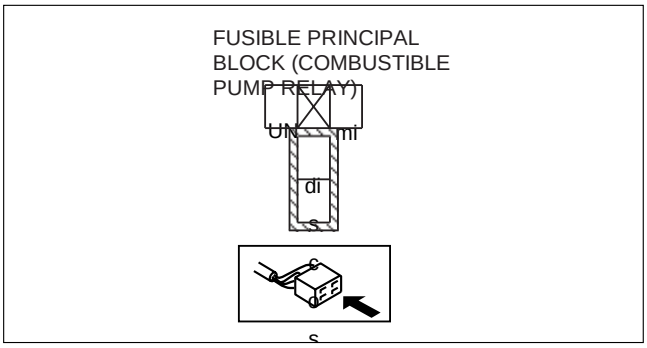
acxuuw00002188



acxuuw00002189



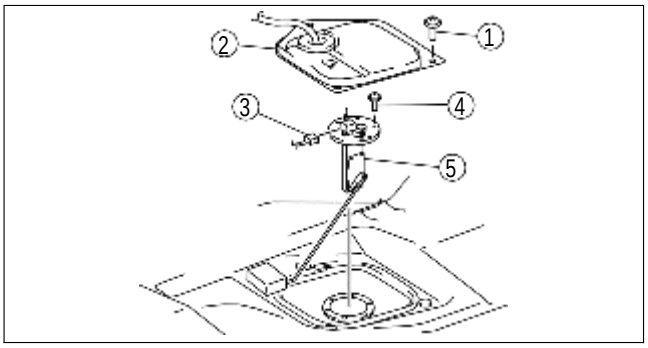
acxuuw00002190



acxuuw00002191

9. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	Un tornillo
2	Cubrir
3	conector
4	tornillo B
5	calibre emisor de combustible sub-unidad



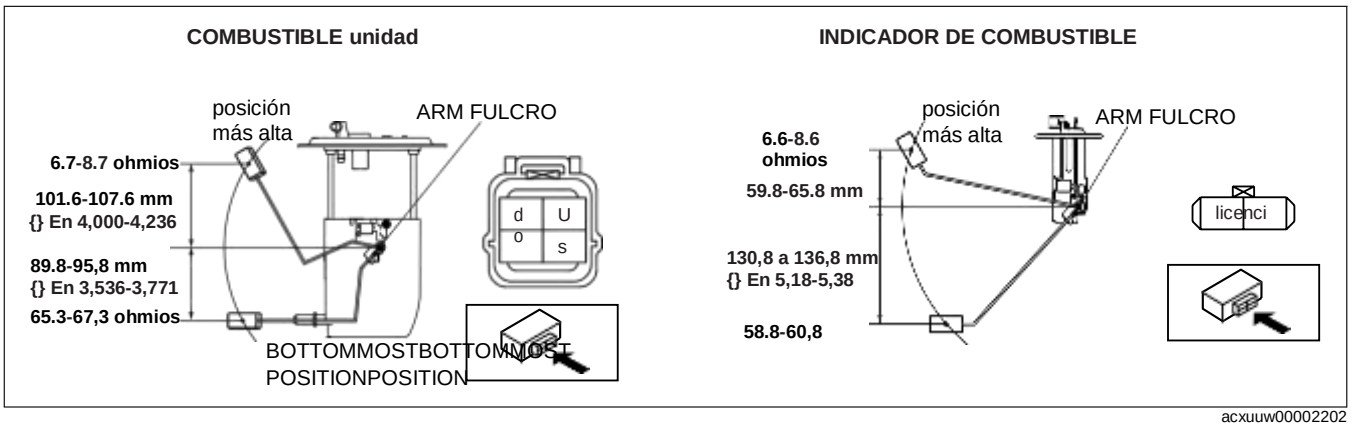
acxuuw00002192

10. Instalar en el orden inverso de la extracción.
11. Completar el “PROCEDIMIENTO POST-REPARACION”. (Ver 01-14-4 TRAS LA REPARACIÓN PROCEDIMIENTO [L3 CON TC]).

id092200801800

INDICADOR DE COMBUSTIBLE TRANSMISOR DE INSPECCIÓN

1. Mueva el flotador a las posiciones más altas y más inferiores, y verificar que la resistencia entre los terminales A y C (unidad de combustible de calibre remitente) o A y B (calibre remitente sub-unidad de combustible) de la unidad y la posición del flotador son como se indican en la figura.



acxuuw00002202

- Si ellos no son los indicados, sustituir la unidad emisor del indicador de combustible o el combustible de calibre emisor sub-unidad.

id092200801200

ACEITE DE PRESIÓN INTERRUPTOR DE INSPECCIÓN

1. Verificar que la luz de advertencia de la presión de aceite se ilumina cuando el interruptor de encendido está en la posición de ON.
2. Verificar que la luz de advertencia de presión de aceite se apaga cuando se enciende el motor.
   - Si la luz de advertencia de presión de aceite no se enciende o permanece encendida, inspeccione el BCM y el cableado relacionado.
     — Si el BCM y el cableado relacionado están normal, controlar la presión del aceite. (Ver 01-11-2 CONTROL PRESION DE ACEITE [L3 CON TC],)
       - Si la presión de aceite es normal, vuelva a colocar el interruptor de presión de aceite.

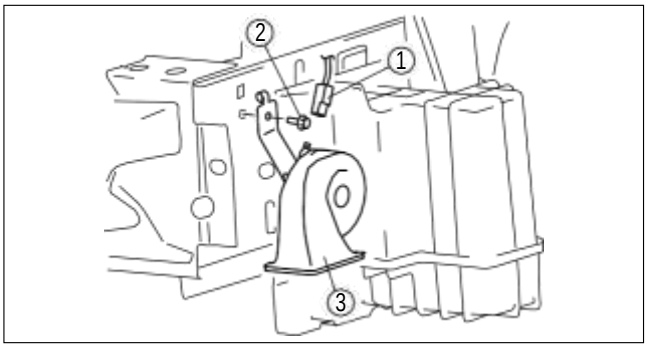
HORN / INSTALACION

id092200800900

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Doble ligeramente hacia atrás el guardabarros.
3. Quitar según el orden indicado en la tabla.

1	conector
2	Tornillo
3	cuerno

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001909

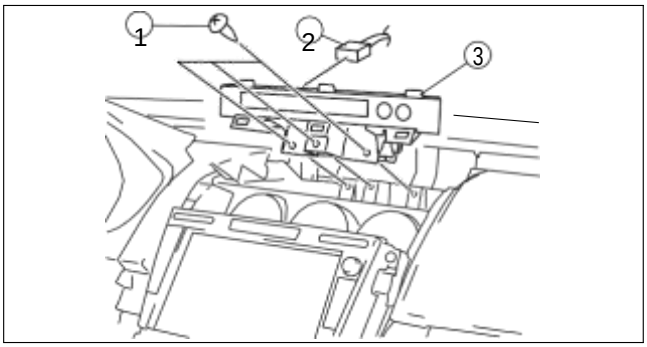
INDICACIONES DE LA PANTALLA / INSTALACION

id092200801400

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Quitar los siguientes componentes:
   (1) Frente placa del desgaste interior (Ver 9/17/19 FRONT REMOCION / instalación).
   (2) revestimiento lateral delantero (Ver 17/9/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION.)
   (3) panel de la consola (Ver 9/17/15 panel de la consola / INSTALACION.)
   (4) Consola (Véase 17/09/13 CONSOLA / INSTALACION.)
   (5) Capucha palanca de liberación (Véase 09/14/25 HOOD pestillo y la palanca RELEASE REMOCION / instalación).
   (6) El panel inferior (Ver 09-17-9 INFERIOR PANEL DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN.)
3. Quitar según el orden indicado en la mesa.

1	Tornillo
2	conector
3	pantalla de información

4. Instalar en el orden inverso de la extracción.



acxuuw00001912

INFORMACIÓN EN LA PANTALLA DE ENTRADA / SALIDA DE CONTROL MODO

id092200801300

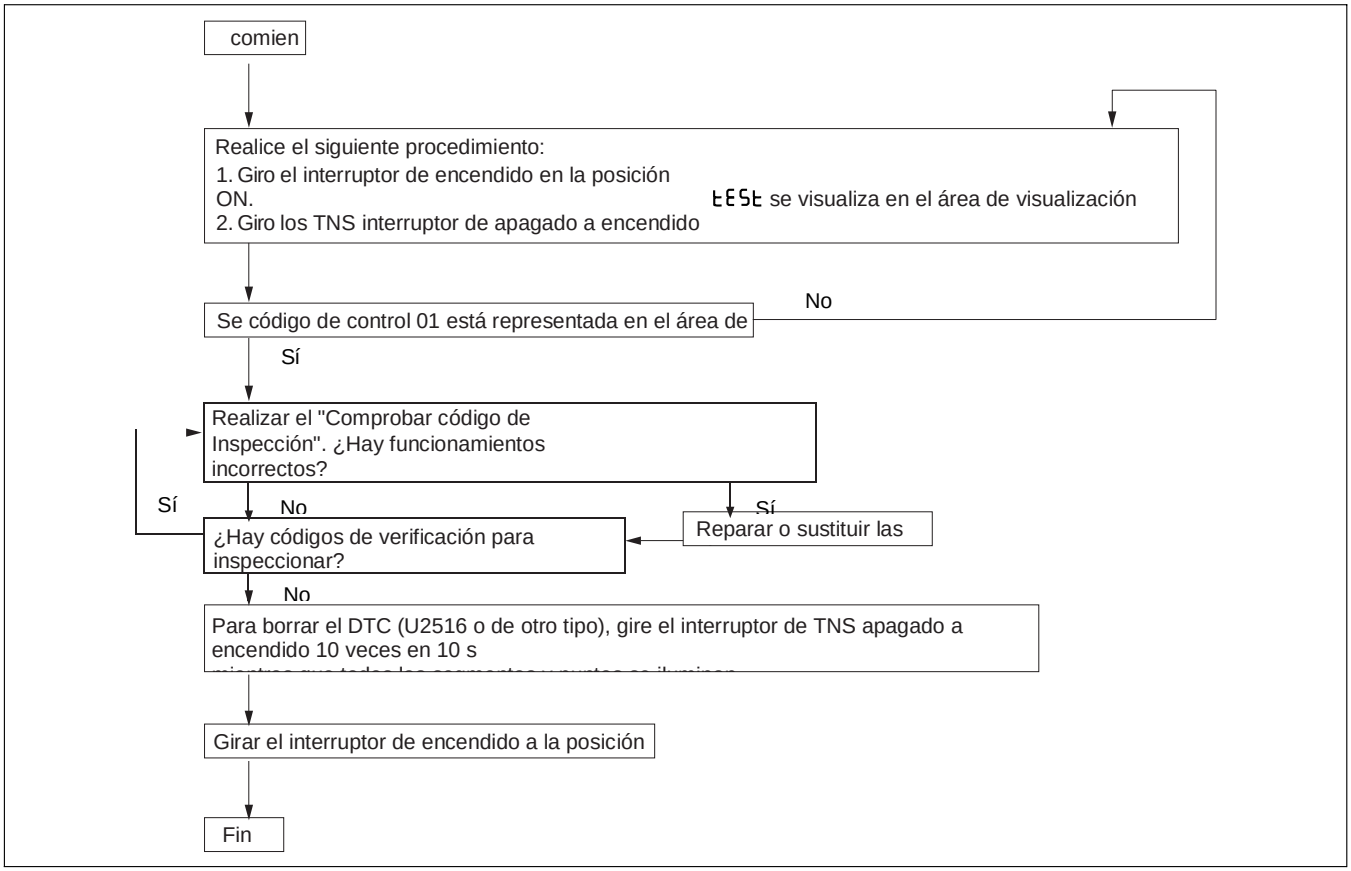
Nota
- En este modo, es posible verificar los elementos de la siguiente tabla.

09-22

Compruebe Tabla de códigos

Código de verificación	Verificar Artículo	artículos relacionados
01	pantalla de información	PUEDE el sistema de • DTC U2516: error de comunicación del sistema CAN
02	• unidad de audio • unidad de control climático • Cuadro de instrumentos	PUEDE el sistema de • DTCU0184: Error de comunicación con la unidad de audio • Error de comunicación con la unidad de climatización: DTCU0166 • Error de comunicación al cuadro de instrumentos: DTCU0181
04	relé TNS	• relé TNS • arnés de cableado de la señal de TNS
-	LCD	LCD

Nota
- Los códigos de control se muestran en orden numérico. (Durante la realización de la inspección, si se desea inspeccionar un código de comprobación con un número menor que el número de código que se está inspeccionando actualmente, terminar el modo de verificación, Repetir el control desde el principio.)

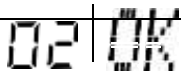
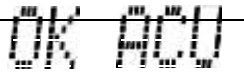
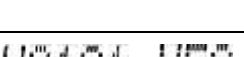


acxuuw00002208

Compruebe Código de Inspección Comprobar código 01

Código de control 01	**PUEDE el sistema de**	
de inspección de estado	**MONITOR**	**ACCIÓN**
Seleccione el código de verificación 01.	OK	sistema CAN de visualización de información es normal.
	U2516	CAN error de comunicación del sistema. (DTC U2516) (Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX])

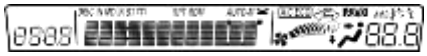
Código de control 02

Código de control 02	• Estado de la comunicación a la unidad de audio • Estado de la comunicación a la unidad de climatización • Estado de comunicación de cuadro de instrumentos		
de inspección de estado		**MONITOR**	**ACCIÓN**
Seleccione el código de verificación 02. (Los resultados del diagnóstico serán se muestra una vez cada uno en el orden de unidad de audio, la unidad de control del calentador, y cuadro de instrumentos.)			Todas las comunicaciones son normales.
	unidad de audio		La comunicación a la unidad de audio es normal.
			Error de comunicación con la unidad de audio. (DTC U0184) (Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX])
			Vehículo sin unidad de audio.
	unidad de control climático		La comunicación a la unidad de control de temperatura es normal.
			Error de comunicación con la unidad de climatización. (DTC U0166) (Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX])
			Vehículo sin unidad de control climático.
	Cuadro de instrumentos		Comunicación al cuadro de instrumentos es normal.
			Error de comunicación con el cuadro de instrumentos. (DTC U0181) (Ver 09-02D-7 TABLA DTC [SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX])

Código de control 04

Código de control 04	TNS relé ON / OFF de la señal		
PASO	**de inspección de estado**	**MONITOR** 	**ACCIÓN**
1	Gire el interruptor de los faros a la posición de TNS. (TNS relé ON)		Vaya al siguiente paso.
			Compruebe que la tensión de terminal de visualización de información C es B +. • Si se especifica como la tensión, reemplazar la pantalla de información. • Si no se especifica como la tensión, inspeccione las siguientes partes: — relé TNS — arnés de cableado (TNS tanto con pilas de visualización de información por reles)
2	Encienda el faro apagar. (OFF relé TNS)		Compruebe que el voltaje de la información de terminal de pantalla de C es **1,0 V o menos**. • Si se especifica como la tensión, reemplazar la pantalla de información. • Si no se especifica como la tensión, inspeccione las siguientes partes: — relé TNS — arnés de cableado (TNS pantalla de información por reles)
			
			señal de entrada a la pantalla de información es normal.

LCD

Código de verificación -	**LCD**	
MONITOR	**ACCIÓN**	
	Todos los segmentos y puntos iluminados.	LCD es normal.
	excepto el anterior	Vuelva a colocar la pantalla de información.

09-40 SISTEMA DE CONTROL

SISTEMA DE CONTROL
UBICACIÓN INDEX09-40-1.....
CUERPO MÓDULO DE CONTROL (BCM) / INSTALACION..... 09-40-1
MÓDULO DE CONTROL DEL CUERPO (BCM) INSPECTION09-40-2.....
Tabla voltaje terminal (Referencia). . . 09-40-2
ángulo de dirección SENSOR
INSPECTION09-40-7.....
SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN INICIALIZACIÓN PROCEDURE09-40-8

CONTROL DE UBICACIÓN sistema de índice

id094000801000

1	BCM (Ver 09-40-1 CUERPO control del módulo (BCM) / INSTALACION.) (Véase el módulo () CONTROL DE INSPECCIÓN BCM 09-40-2 cuerpo).
2	Sensor de ángulo de dirección (Ver 09-40-7 ángulo de dirección CONTROL SENSOR) (Ver 09-40-8 ángulo de dirección SENSOR procedimiento de inicialización.)



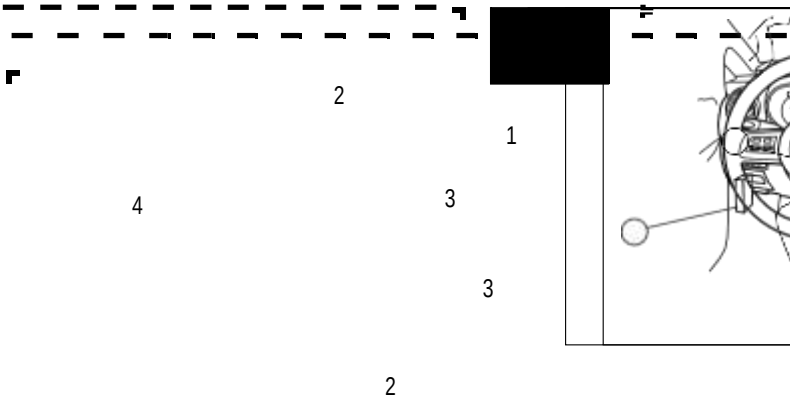
acxuuw00002223

CUERPO MÓDULO DE CONTROL (BCM) / INSTALACION

id094000800400

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Retire la placa del desgaste frontal interior (LH). (Véase 17/09/19 DELANTERA REMOCION / INSTALACION)
3. Retire el revestimiento lateral delantero (LH). (Véase 17/09/18 PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION)
4. Quitar según el orden indicado en la tabla.
5. Instalar en el orden inverso de la extracción.

1	arnés de cableado
2	Tornillo
3	conector
4	BCM



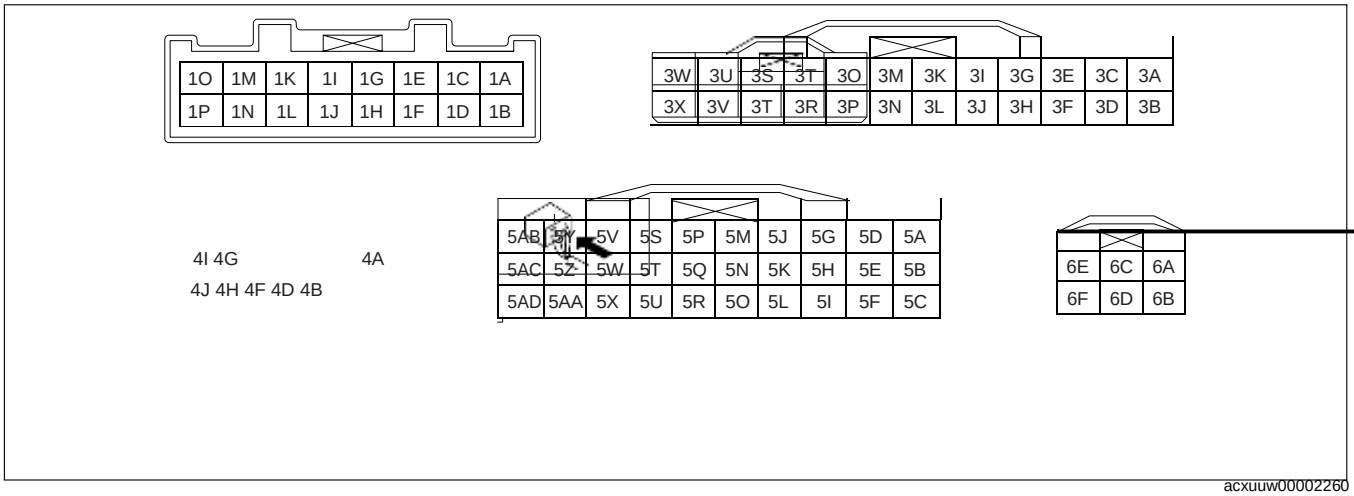
acxuuw00001914

MÓDULO DE CONTROL DEL CUERPO (BCM) INSPECCIÓN

id094000800300

1. Retire la guantera.
2. Retire el BCM con el conector conectado.
3. Medir el voltaje en cada terminal e inspeccionar para la continuidad entre los terminales y tierra es como se indica en las Tablas voltaje terminal (referencia).
   - Si la tensión o la continuidad no es el especificado en la tabla de voltaje del terminal (Referencia), inspeccionar las partes en el “Punto de Inspección (s)”.
     - Si el sistema no funciona correctamente a pesar de que las partes o mazos de cables relacionados no tienen funcionamiento incorrecto, sustituir el BCM.

Tabla voltaje terminal (Referencia)



acxuuw00002260

Terminal	Señal	Conectado a	condición de medición		Voltaje (V) / Continuidad	elemento (s) de inspección
1A	Señal del interruptor de cierre del capó	interruptor de cierre del capó	El capó (Hood pestillo apagar)		5	• interruptor de cierre del capó • Cableado relacionado
			capota cerrada (Pestillo de la cubierta del interruptor encendido)		1,0 o menos	
1B	CAN_H	-	Debido a que este terminal es para la comunicación, el buen juicio no es bueno / por el voltaje terminal no es posible.		-	• Cableado relacionado
1C	la señal del interruptor del freno de estacionamiento	Interruptor del freno	Interruptor de encendido en la posición ON	El freno de estacionamiento se enciende	1,0 o menos	• Interruptor del freno • Cableado relacionado
				El freno de estacionamiento se apaga	B +	
1D	PUEDO	-	Debido a que este terminal es para la comunicación, el buen juicio no es bueno / por el voltaje terminal no es posible.		-	• Cableado relacionado
1E	señal de nivel de líquido de frenos	sensor de nivel de líquido de frenos	Interruptor de encendido en la posición ON	El nivel del líquido por debajo de MIN.	B +	• sensor de nivel de líquido de frenos • Cableado relacionado
				nivel de líquido de freno por encima de MIN.	1,0 o menos	
1F	-	-	-		-	-
1G	señal del interruptor de presión de aceite	Palanca de presión del aceite	Interruptor de encendido en la posición ON	La presión del aceite se enciende	1,0 o menos	• Palanca de presión del aceite • Cableado relacionado
				La presión del aceite se apaga	B +	

1H	mando de la bocina	relé de bocina	BLOQUEO botón del transmisor se pulsa dos veces en 5 s.	B + □ 1,0 o menos □ B +	• relé de bocina • Cableado relacionado
			Otro	B +	
1I	Fuente de alimentación	bloque de fusibles principal	Bajo cualquier condición	B +	• Cableado relacionado
1J	-	-	-	-	-

Terminal	Señal	Conectado a	condición de medición		Voltaje (V) / Continuidad	elemento (s) de inspección
1K	eléctricos de las puertas de energía de cierre de suministro	bloque de fusibles principal	Bajo cualquier condición		B +	• Cableado relacionado
1L	control de motor arandela posterior	motor del lavador trasero	Interruptor de encendido en la posición ON	Interruptor del lavador trasero en	1,0 o menos	• motor del lavador trasero • Cableado relacionado
				lavador trasero apagar	B +	
1M	control de la luz intermitente delantero (RH)	luz intermitente delantero (RH)	Girar el interruptor (HR) de	luz intermitente delantero (RH) parpadea	Alterna entre 1,0 o menos y B +	• luz intermitente delantero (RH) • Cableado relacionado
			luces de emergencia se enciende			
			Otro		1,0 o menos	
1N	lavador trasero alimentación del motor	motor del lavador trasero	Interruptor de encendido en la posición ON		B +	• Switch de ignición • motor del lavador trasero • Cableado relacionado
			Interruptor de encendido		1,0 o menos	
1O	control de la luz de dirección delantero (LH)	luz intermitente delantero (LH)	Girar el interruptor (LH) en	luz intermitente delantero (LH) parpadea	Alterna entre 1,0 o menos y B +	• luz intermitente delantero (LH) • Cableado relacionado
			luces de emergencia se enciende			
			Otro		1,0 o menos	
1P	Copias de seguridad de suministro de energía de luz	Copias de seguridad de relé de la luz	Luz de marcha atrás en		B +	• Copias de seguridad de relé de la luz • Luz de reserva • Cableado relacionado
			Luz de marcha atrás fuera		1,0 o menos	
3A	control de luz de seguridad	Cuadro de instrumentos	luz de seguridad en		1,0 o menos	• Cuadro de instrumentos • Cableado relacionado
			luz de seguridad fuera		B +	
3B	-	-	-		-	-
3C	Clave señal del interruptor de aviso	• unidad de bloqueo de la dirección (con el sistema sin llave avanzado) • Llave interruptor de aviso (con sistema de entrada sin llave)	llave insertada		B +	• unidad de bloqueo de la dirección (con el sistema sin llave avanzado) • Llave interruptor de aviso (con sistema de entrada sin llave) • Cableado relacionado
			llave retirada		1,0 o menos	
3D	Ignición fuente de alimentación iluminación de las teclas	iluminación de las teclas de encendido	Bajo cualquier condición		B +	• Cableado relacionado
3E	control de iluminación de la tecla de encendido	iluminación de las teclas de encendido	Interruptor de encendido y la puerta del lado del conductor se abrió.		1,0 o menos	• Ignición bombilla iluminación de la tecla • Cableado relacionado
			15 s o más después de todas las puertas cerradas.		B +	

3F	Llave recordatorio de la fuente de alimentación del interruptor	Interruptor de aviso de llave	Bajo cualquier condición	B +	• Cableado relacionado
3G	Comunicación serial	módulo de control sin llave	Debido a que este terminal es para la comunicación, el buen juicio no es bueno / por el voltaje terminal no es posible.	-	• módulo de control sin llave • Cableado relacionado
3H	señal de interruptor de la bocina	interruptor de Hor	Hor apagar	B +	• interruptor de Hor • Cableado relacionado
			Hor encender	1,0 o menos	
3I	Dirección GND sensor de ángulo	Sensor de ángulo de dirección	Bajo cualquier condición	1,0 o menos	• Cableado relacionado
3J	la señal del interruptor de advertencia de peligro	interruptor de advertencia de peligro	luces de emergencia se enciende	1,0 o menos	• interruptor de advertencia de peligro • Cableado relacionado
			advertencia de peligro se apaga	B +	
3K	señal del sensor de ángulo de dirección (Z)	Sensor de ángulo de dirección	En cualquier condición: Controlar la continuidad de sensor de ángulo de dirección.	continuidad detectada	• Cableado relacionado

Terminal	Señal	Conectado a	condición de medición		Voltaje (V) / Continuidad	elemento (s) de inspección
3L	Girar la entrada del interruptor (LH)	interruptor de viraje	Interruptor de encendido en la posición ON	Girar el interruptor en la posición izquierda	1,0 o menos	• Giro cambiar • Cableado relacionado
				Otro	B +	
3M	Dirección señal del sensor de ángulo (C)	Sensor de ángulo de dirección	En cualquier condición: Controlar la continuidad de sensor de ángulo de dirección.		continuidad detectada	• Cableado relacionado
3N	Girar el interruptor de entrada (RH)	interruptor de viraje	Interruptor de encendido en la posición ON	Girar el interruptor en la posición correcta	1,0 o menos	• Giro cambiar • Cableado relacionado
				Otro	B +	
3O	señal del sensor de ángulo de dirección (B)	Sensor de ángulo de dirección	En cualquier condición: Controlar la continuidad de sensor de ángulo de dirección.		continuidad detectada	• Cableado relacionado
3P	-	-	-		-	-
3T	señal del sensor de ángulo de dirección (A)	Sensor de ángulo de dirección	En cualquier condición: Controlar la continuidad de sensor de ángulo de dirección.		continuidad detectada	• Cableado relacionado
3R	la señal del interruptor del limpiaparabrisas trasero (INT)	Limpiaparabrisas y el interruptor de la lavadora	Interruptor de encendido en la posición ON	interruptor del limpiaparabrisas trasero en la posición INT	1,0 o menos	• Y el limpiacristales conmutador • Cableado relacionado
				Otro	B +	
3S	Ángulo de dirección de energía del sensor de suministro	Sensor de ángulo de dirección	**quince horas** después de la llave y con todas las puertas cerradas.		aprox. 2.5	• Sensor de ángulo de dirección • Cableado relacionado
			Otro		5	
3T	la señal del interruptor del limpiaparabrisas trasero (en)	Limpiaparabrisas y el interruptor de la lavadora	Interruptor de encendido en la posición ON	interruptor del limpiaparabrisas trasero en la posición ON	1,0 o menos	• Y el limpiacristales conmutador • Cableado relacionado
				Otro	B +	
3U	BCM GND	Masa de la carrocería	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad a tierra.		continuidad detectada	• Cableado relacionado
3V	A / C en señal de solicitud	unidad de control climático (manual de aire acondicionado)	A / C en		1,0 o menos	• unidad de control climático (manual de aire acondicionado) • Cableado relacionado
			A / C off		5	
3W	CAN_H	-	Debido a que este terminal es para la comunicación, el buen juicio no es bueno / por el voltaje terminal no es posible.		-	• Cableado relacionado
3X	PUEDO	-	Debido a que este terminal es para la comunicación, el buen juicio no es bueno / por el voltaje terminal no es posible.		-	• Cableado relacionado
4A	BCM GND	Masa de la carrocería	Bajo cualquier condición: Controlar la continuidad a tierra.		continuidad detectada	• Cableado relacionado
4B	Cola de suministro de energía de luz	relé TNS	interruptor de la luz en la posición de TNS		B +	• relé TNS • Cableado relacionado
			interruptor de la luz en la posición OFF		1,0 o menos	
	limpiaparabrisa	• Cuadro de	Interruptor de encendido en la posición ON		B +	• Switch de ignición • motor del

4D	s trasero y la fuente de alimentación de la lavadora	luces o fusibles • motor del limpiapara brisas trasero	Interruptor de encendido		1,0 o menos	limpiaparabrisas trasero • Cableado relacionado
4F	la señal del interruptor del lavador trasero	Limpiaparabrisas y el interruptor de la lavadora	Interruptor de encendido en la posición ON	Interruptor del lavador trasero en	1,0 o menos	• Limpiaparabrisas y el interruptor de la lavadora • Cableado relacionado
				lavador trasero apagar	B +	
4G	-	-	-		-	-
4H	fuente de alimentación espejo exterior climatizada	defloster relé de la luneta trasera	ventana trasera defloster relé on		B +	• defloster relé de la luneta trasera • Cableado relacionado
			ventana trasera defloster relé off		1,0 o menos	
4I	fuente de alimentación BCM	Cuadro de luces o fusibles	Bajo cualquier condición		B +	• Switch de ignición • Cableado relacionado
4J	fuente de alimentación BCM	Cuadro de luces o fusibles	Bajo cualquier condición		B +	• Cableado relacionado

Terminal	Señal	Conectado a	condición de medición	Voltaje (V) / Continuidad	elemento (s) de inspección
5A	señal del interruptor de cilindro llave de la puerta del lado del conductor	puerta del lado del conductor interruptor de llave de cilindro	En el momento cilindro de la llave está desbloqueado	1,0 o menos	• puerta del lado del conductor interruptor de llave de cilindro • Cableado relacionado
			En el momento cilindro de la llave está bloqueado	2.5	
			Otro	5	
5B	Comunicación serial	• Poder interruptor principal ventana • motor del techo solar	Debido a que este terminal es para la comunicación, el buen juicio no es bueno / por el voltaje terminal no es posible.	-	• Poder interruptor principal ventana • motor del techo solar • Cableado relacionado
5C	PUEDO	-	Debido a que este terminal es para la comunicación, el buen juicio no es bueno / por el voltaje terminal no es posible.	-	• Cableado relacionado
5D	Bloquear / desbloquear entrada (interruptor de la puerta conexión de cierre trasera (LH))	Puerta trasera interruptor de enlace de lock-(LH)	Puerta trasera (LH) bloqueado	5	• interruptor de conexión de cierre de la puerta trasera (LH) • Cableado relacionado
			Puerta trasera (LH) desbloqueado	1,0 o menos	
5E	Bloquear / desbloquear la entrada (interruptor de la puerta de enlace de bloqueo trasero (HR))	Puerta trasera interruptor de enlace de lock-(RH)	puerta trasera (RH) bloqueado	5	• interruptor de conexión de cierre de la puerta trasera (RH) • Cableado relacionado
			puerta trasera (RH) desbloqueado	1,0 o menos	
5F	CAN_H	-	Debido a que este terminal es para la comunicación, el buen juicio no es bueno / por el voltaje terminal no es posible.	-	• Cableado relacionado
5G	Cerradura de entrada (lado conductor interruptor de la puerta de enlace de bloqueo)	interruptor de conexión de cierre de la puerta del lado del conductor	la puerta del lado del conductor bloqueado	1,0 o menos	• interruptor de enlace de lock-puerta del lado del conductor • Cableado relacionado
			puerta abierta del lado del conductor	5	
5H	Bloqueo / desbloqueo de entrada (del lado del pasajero interruptor de la puerta de enlace de bloqueo)	interruptor de conexión de cierre de la puerta del lado del pasajero	la puerta del lado del pasajero bloqueado	1,0 o menos	• interruptor de conexión de cierre de la puerta del lado del pasajero • Cableado relacionado
			puerta abierta del lado del pasajero	5	
5I	PUEDO	-	Debido a que este terminal es para la comunicación, el buen juicio no es bueno / por el voltaje terminal no es posible.	-	• Cableado relacionado
5J	Desbloqueo de entrada (lado conductor puerta interruptor de bloqueo-link)	interruptor de conexión de cierre de la puerta del lado del conductor	la puerta del lado del conductor bloqueado	5	• interruptor de enlace de lock-puerta del lado del conductor • Cableado relacionado
			puerta abierta del lado del conductor	1,0 o menos	
5K	-	-	-	-	-

5L	CAN_H	-	Debido a que este terminal es para la comunicación, el buen juicio no es bueno / por el voltaje terminal no es posible.	-	• Cableado relacionado
5M	Bloqueo de señal / desbloqueo	interruptor de bloqueo de la puerta (lado del conductor)	interruptor de bloqueo de la puerta (lado del conductor) se presiona para bloquear.	2.5	• interruptor de bloqueo de la puerta (el conductor y lado) • Cableado relacionado
			interruptor de bloqueo de la puerta (lado del conductor) se presiona para desbloquear.	1,0 o menos	
			Otro	5	
5N	Bloqueo de señal / desbloqueo	interruptor de bloqueo de la puerta (lado del pasajero)	interruptor de bloqueo de la puerta (lado del pasajero) se presiona para bloquear.	2.5	• interruptor de bloqueo de la puerta (lado del pasajero) • Cableado relacionado
			interruptor de bloqueo de la puerta (lado del pasajero) es presionado para desbloquear.	1,0 o menos	
			Otro	5	

Terminal	Señal	Conectado a	condición de medición		Voltaje (V) / Continuidad	elemento (s) de inspección
5O	control de la luz intermitente trasero (RH)	luz intermitente trasero (RH)	Girar el interruptor (HR) de luces de emergencia se enciende	luz intermitente trasero (RH) parpadea	Alterna entre 1,0 o menos y B +	• Luz de la curva randes (RH) • Cableado relacionado
			Otro		1,0 o menos	
5P	Señal del interruptor de pestillo de puerta levadiza	Interruptor pestillo puerta levadiza	Puerta levadiza está abierto. (Elevador hidráulico de cierre apagar)		B +	• Interruptor pestillo puerta levadiza • Cableado relacionado
			Elevador esta cerrado. (Elevador hidráulico pestillo de encender)		1,0 o menos	
5Q	-	-	-		-	-
5R	control de la luz a su vez trasero (LH)	luz intermitente trasero (LH)	Girar el interruptor (LH) en luces de emergencia se enciende	luz intermitente trasero (LH) parpadea	Alterna entre 1,0 o menos y B +	• luz de la vuelta Reat (LH) • Cableado relacionado
			Otro		1,0 o menos	
5S	la señal del interruptor de la puerta trasera (LH)	interruptor de la puerta trasera (LH)	Las puertas traseras abiertas (interruptores de las puertas traseras en)		1,0 o menos	• interruptores de las puertas traseras • Cableado relacionado
			Todas las puertas traseras cerradas (puerta trasera se apaga)		B +	
5T	la señal del interruptor de la puerta trasera (RH)	interruptor de la puerta trasera (RH)	Las puertas traseras abiertas (interruptores de las puertas traseras en)		1,0 o menos	• interruptores de las puertas traseras • Cableado relacionado
			Todas las puertas traseras cerradas (puerta trasera se apaga)		B +	
5U	control de la luz de marcha atrás (RH)	la luz de marcha atrás (RH)	Luz de marcha atrás en		B +	• Copias de seguridad de relé de la luz • la luz de marcha atrás (RH) • Cableado relacionado
			Luz de marcha atrás fuera		1,0 o menos	
5V	Frente la señal del interruptor de la puerta (lado del pasajero)	interruptor de la puerta frontal (lado del pasajero)	puerta delantera (lado del pasajero) (interruptor de la puerta delantera (lado pasajero-) en) abierta		1,0 o menos	• Frente interruptor de la puerta (lado del pasajero) • Cableado relacionado
			puerta frontal (pasajero-lado) cerrado (interruptor de la puerta delantera (lado pasajero-) off)		B +	
5W	-	-	-		-	-
5X	control de la luz de marcha atrás (LH)	la luz de marcha atrás (LH)	Luz de marcha atrás en		B +	• Copias de seguridad de relé de la luz • la luz de marcha atrás (LH) • Cableado relacionado
			Luz de marcha atrás fuera		1,0 o menos	
5Y	señal del interruptor de la puerta delantera (lado del conductor)	interruptor de la puerta delantera (lado del conductor)	puerta delantera (lado del conductor) abierta (interruptor de la puerta delantera (lado del conductor) en)		1,0 o menos	• Frente interruptor de la puerta (lado del conductor) • Cableado relacionado
			puerta delantera (lado del conductor) cerrado (interruptor de		B +	

			la puerta delantera (lado del conductor) apagado)		
5Z	-	-	-	-	-
5AA	control del espejo exterior climatizada	espejo exterior climatizada (el conductor y lado)	ventana trasera defloster relé on	B +	• defloster relé de la luneta trasera • espejo exterior calentada (lado del conductor) • Cableado relacionado
			ventana trasera defloster relé off	1,0 o menos	
5AB	control de la luz trasera (RH)	• Luz de matrícula (RH) • Cola luz (RH) • la luz de posición lateral trasera (RH)	interruptor de la luz en la posición de TNS	B +	• Luz de matrícula (RH) • Luz de la cola (RH) • la luz de posición lateral trasera (RH) • Cableado relacionado
			interruptor de la luz en la posición OFF	1,0 o menos	
5AC	control de la luz de cola (LH)	• Luz de matrícula (LH) • Cola luz (LH) • luz de marcador lateral trasero (LH)	interruptor de la luz en la posición de TNS	B +	• Luz de matrícula (LH) • Luz de la cola (LH) • luz de marcador lateral trasero (LH) • Cableado relacionado
			interruptor de la luz en la posición OFF	1,0 o menos	

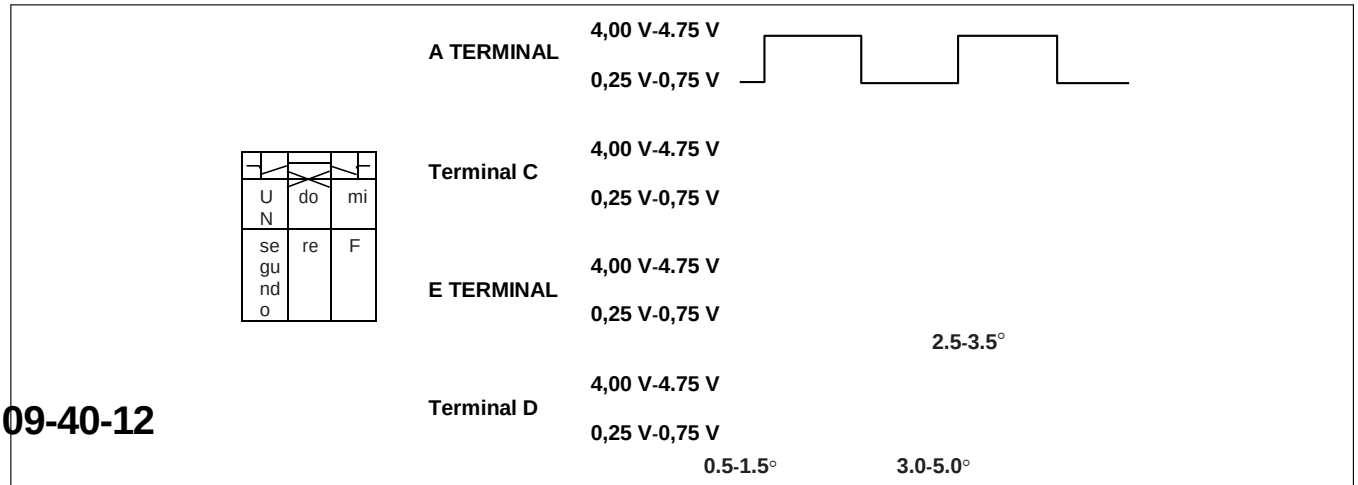
Terminal	Señal	Conectado a	condición de medición	Voltaje (V) / Continuidad	elemento (s) de inspección
5AD	control del espejo exterior climatizada	espejo exterior climatizada (del lado del pasajero)	ventana trasera defloster relé on	B +	• defloster relé de la luneta trasera • espejo exterior climatizada (del lado del pasajero) • Cableado relacionado
			ventana trasera defloster relé off	1,0 o menos	
6A	control de limpiapara brisas trasero	motor del limpiapara brisas trasero	movimiento limpiaparabrisas trasero	1,0 o menos	• motor del limpiaparabrisas trasero • Cableado relacionado
			limpiaparabrisas trasero detuvo	B +	
6B	control de la luz interior	• luz de mapa • Luz interior	**Dentro de 5 min** después de abrir cualquier puerta.	1,0 o menos	• luz de mapa • Luz interior • Cableado relacionado
			5 min o más después de abrir cualquier puerta.	B +	
			Todas las puertas cerradas	B +	
6C	control de desbloqueo de la puerta del lado del conductor	Lado conductor actuador cerradura de la puerta	Del lado del conductor de desbloqueo actuador cerradura de la puerta	1,0 o menos → B + → 1.0 o menos	• Lado conductor actuador cerradura de la puerta • Cableado relacionado
			Otro	1,0 o menos	
6D	Interior de suministro de potencia de la luz	• luz de mapa • Luz interior	Bajo cualquier condición	B +	• luz de mapa • Luz interior • Cableado relacionado
6E	mando de la cerradura	actuadores cerradura de la puerta	Puerta accionadores de bloqueo de bloqueo	1,0 o menos → B + → 1.0 o menos	• actuadores cerradura de la puerta • Cableado relacionado
			Otro	1,0 o menos	
6F	control de apertura de la puerta	actuadores cerradura de la puerta	Puerta actuadores de bloqueo desbloqueo	1,0 o menos → B + → 1.0 o menos	• actuadores cerradura de la puerta • Cableado relacionado
			Otro	1,0 o menos	

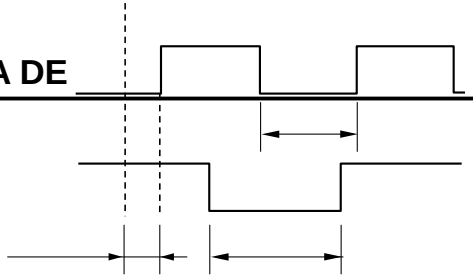
09-40

ÁNGULO DE CONTROL SENSOR DE DIRECCIÓN

id094000801100

1. Retire la cubierta de la columna. (Ver 09-17-8 COLUMNA DE LA CUBIERTA / INSTALACION.)
2. Giro el volante a la derecha y la izquierda, y verificar que el voltaje y pulsos en los terminales son como se muestra en la figura.
   - Si no lo especificado, sustituir el sensor de ángulo de dirección.





acxuuw00002224

ÁNGULO DE DIRECCIÓN PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACION SENSOR

id094000801200

Advertencia

- **Si el ajuste del punto de referencia del sensor de ángulo de dirección no se ha completado, podría resultar en una accidente inesperado debido a los sistemas relacionados siendo inoperante .. Por lo tanto, si el conector BCM o cable negativo de la batería están desconectados, o la fuente de alimentación BCM se interrumpe, siempre realizar el ajuste del punto de referencia del sensor de ángulo de dirección y verificar que cada sistema está en funcionamiento.**

Nota

- El BCM almacena el punto de referencia del ángulo de dirección utilizando la fuente de alimentación de la batería. Por lo tanto, si se realizan las siguientes operaciones y la fuente de alimentación a la BCM se interrumpe, se borrará el punto de referencia del ángulo de dirección almacenada.
  - — El cable negativo de la batería se desconecta
  - — El conector del sensor de ángulo de dirección está desconectado
  - — Un fusible (habitación) se retira
  - — El arnés de cableado entre el conector de sensor de ángulo de BCM y de dirección está desconectado

1. Inspeccionar la alineación de las ruedas, la presión de inflado, y la condición de instalación de la rueda de dirección.
   - Si hay algún mal funcionamiento, ajustar la parte aplicable.
2. Conecta el cable negativo de la bateria.
3. Giro el interruptor de encendido en la posición ON.
4. Confirmar que el DSC / TCS se enciende la luz indicadora y que el TCS OFF luz parpadea.
5. Giro el volante bloqueado hasta el fondo a la derecha, luego girar para que se bloquee completamente a la izquierda.
6. Confirmar que la luz TCS OFF se apaga.
7. Giro el interruptor de encendido.
8. Giro el interruptor de encendido en la posición ON de nuevo, y confirme que la luz indicadora de DSC / TCS se apaga.
   - Si la luz indicadora / TCS DSC no se apaga, desconecte el cable negativo de la batería, y repita el procedimiento desde el paso 2 se muestra arriba.
9. Conducir el vehículo durante aprox. 10 min, y confirmar que la alarma del ABS y luces indicadoras DSC / TCS no se iluminan.

09-50TECHNICAL DATOS

CUERPO Y ACCESORIOS
TÉCNICO DATOS.....09-50-1

CUERPO Y DATOS TÉCNICOS ACCESORIOS

id095000800100

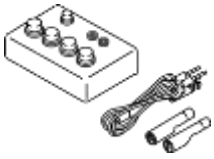
ít.		Especificaciones (W) × número
capacidad bombilla exterior	la bombilla del faro (luz de carretera)	60 □ 2
	lámpara de descarga de faro (luz de cruce)	35 □ 2
	bombilla del faro halógeno (luz de cruce)	55 □ 2
	A su vez delante / bombilla de posición	21/5 □ 2
	bombilla de luz de posición lateral delantera	5 □ 2
	bombilla de luz antiniebla delantera	55 □ 2
	bombilla de luz de freno / piloto trasero	21/5 □ 2
	bombilla de luz intermitente trasero	21 □ 2
	Copias de seguridad de bombilla	21 □ 2
	bombilla de luz de posición lateral trasera	5 □ 2
	bombilla de luz de la matrícula	5 □ 2
	De alta montaje bombilla de luz de freno (LED)	2.4
Capacidad interior bombilla	bombilla de luz de mapa	5 □ 2
	bombilla de luz interior	10 □ 1
	bombilla del maletero	8 □ 1
	Ignición bombilla iluminación de la tecla	1,4 □ 1

09-60 HERRAMIENTAS DE SERVICIO

CUERPO Y ACCESORIOS SST09-60-1.....

CUERPO Y ACCESORIOS SST

id096000800100

49 N088 0A0 Corrector de combustible y termómetro 	-	-

UN

A / C COMPRESOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN. . 7/11/13 A / C OPERACIÓN COMPROBARMODE07-02-10.. A / C OPERACIÓN COMPROBAR MODO MONITOR 07-02-11
A UNIDAD / C DESMONTAJE / MONTAJE..... 07-11-4
A UNIDAD / C / INSTALACION..... 07-11-2
ABREVIATURAS [INFORMACIÓN GENERAL] . . . 00-00-34
velocidad rueda ABS SENSOR (FRONTAL) INSPECTION04-15-12 .....
SENSOR ABS de velocidad de rueda (FRONTAL) / INSTALACION 04.15.11
Velocidad rueda ABS sensor (/ TRASERO REAR) INSPECCIÓN [2WD] 04/15/14.....
Velocidad rueda ABS SENSOR (trasero / trasero) DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD] 04/15/13.....
Posición del acelerador PEDAL (APP) CONTROL SENSOR [L3 CON TC] 01-40-33.....
PEDAL ACELERADOR / INSTALACION [L3 CON TC] 01/13/17.....
ACCESORIO ENCHUFE INSPECTION09-20-15.....
enchufe para accesorios / INSTALACION 09.20.14
MODOS comando activo MONITOR.....02.07.13
MODOS comando activo MESA.....02.07.13
REGULADOR DE ANCLAJE / INSTALACION. . 08-11-3
Mensajes de advertencia [Información General]. . . 00-00-5
PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN DESPUÉS (SISTEMA DE COMBUSTIBLE) [L3 CON TC] 01-14-4 .....
DESPUÉS DEL PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN (DE DIAGNÓSTICO A BORDO) [L3 CON TC] 01-02-10 ...
DESPUÉS DEL PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-02-4.....
MÓDULO DE AIRBAG Y PRETENSOR CINTURÓN DE SEGURIDAD Procedimientos de implementación. . . 10/08/17 MODULO AIRBAG Y PRETENSOR
CINTURÓN DE SEGURIDAD DISPOSICIÓN PROCEDURES08-10-30.....
Aire Módulo de bolsa Inspection08-10-3 .....
Componente de aire sistema de bolsa Disassembly08-10-5.
SERVICIO DE SISTEMA DE AIRBAG CAUTIONS08-10-5 ..
SERVICIO DE SISTEMA DE AIRBAG ADVERTENCIAS .08-10-3
AIRBAG cableado del sistema DIAGRAM08-02-3.....
Purga de aire [FRENO] 04-11-3.....
Purga de aire [DIRECCIÓN] 06-14-3 .....
Aire de derivación VALVULA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01/13/11.....
FILTRO DE AIRE ELEMENTO DE INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01/13/11.....
INSPECCIÓN DEL FILTRO DE AIRE [HVAC].....07.11.12
INSPECCIÓN DEL FILTRO DE AIRE [L3 CON TC] 01-16-5
FILTRO DE AIRE / INSTALACION [HVAC]. . 11/07/12
ENTRADA DE AIRE CONTROL ACTUADOR [HVAC]. . . 07-40-10 ENTRADA DE AIRE ACTUADOR / INSTALACION [HVAC] 07-40-9
MEZCLA DE AIRE DE INSPECCIÓN DEL ACTUADOR [HVAC]..... 07-40-21
ACTUADOR MEZCLA DE AIRE / INSTALACION [HVAC] 07-40-19
FLUJO DE AIRE MODO DE CONTROL ACTUADOR [HVAC].....07-40-11

ACTUADOR MODO DE FLUJO DE AIRE / INSTALACION [HVAC].....07-40-10
CONTROL DE VOLUMEN DE FLUJO DE AIRE MARCAR INSPECTION07-40-26 .....
ALR08-11-5.....
SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE INSPECTION07-40-24 .....
SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE / INSTALACION 07-40-24
Y / O TCS OFF LUZ) 04-03-8 .....
alimentador de la antena INSPECTION09-20-12 ...
alimentador de la antena UBICACIÓN 09.20.12
A inferior del montante TRIM / INSTALACION 09.17.16
Pilar A TRIM / INSTALACION 09.17.15
manija auxiliar / INSTALACION..... 09.17.27
AUDIO AMPLIFICADOR CONFIGURACIÓN..... 09-20-6
AUDIO AMPLIFICADOR / INSTALACION..... 09-20-6
AUDIO INTERRUPTOR DE CONTROL INSPECTION09-20-13.....
INTERRUPTOR DE CONTROL DE AUDIO / INSTALACION 09.20.13
AUDIO UNIDAD DESMONTAJE / MONTAJE..... 09-20-5
AUDIO UNIDAD / INSTALACION..... 09-20-4
MICRÓFONO AudioPilot / INSTALACION 09.20.10
MÓDULO DE AUTO control de la luz INSPECTION09-18-20 .....
AUTO MÓDULO DE CONTROL DE LUZ / INSTALACION 09.18.19
AUTO Iluminación de luz ajuste de nivel. . . 18/09/22 AUTO SENSOR DE LUZINSPECTION09-18-19.....
AUTO SENSOR DE LUZ / INSTALACION 09.18.19
CONTROL DE CAMBIO AUTOMÁTICO SISTEMA DE CABLEADO DIAGRAMA (DIAGNÓSTICO A BORDO) [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-02-2.....
CONTROL DE CAMBIO AUTOMÁTICO SISTEMA DE CABLEADO DIAGRAMA (Solución de problemas Síntoma) [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-03-2.....
Fluid transmisión automática (ATF) Condición Inspection05-17-10.....
FLUIDO CAMBIO AUTOMÁTICO (ATF) INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/10.
Fluid transmisión automática (ATF) Nivel Inspection05-17-10.....
FLUIDO CAMBIO AUTOMÁTICO (ATF) SUSTITUCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/11
CAMBIO AUTOMATICO ubicación del índice [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-17-2.....
FUNCIÓN DE CAMBIO AUTOMATICO DE DIAGNÓSTICO A BORDO [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-02-3.....
CAMBIO AUTOMÁTICO EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/29.....
AUTOMÁTICO CAMBIO CAMBIO DE UBICACIÓN DEL MECANISMO INDEX05-18-1 .....
AWD MÓDULO DE CONTROL INSPECTION03-19-2
MÓDULO DE CONTROL AWD / INSTALACION 03-19-3
AWD SOLENOIDE INSPECTION03-19-11 .....

Eje (delantero) UBICACIÓN INDEX03-11-1 .....
EJE (trasero) UBICACIÓN INDEX.03-12-1.....

segundo

BAROMÉTRICA PRESIÓN (BARO) CONTROL SENSOR [L3 CON TC] 01-40-48 .....
Instalación de la base [Espejo] 12/09/36 .....
EXTRACCIÓN DE BASE [Espejo] 12/09/36 .....
INSPECCION BASICA [AW6A-EL, AW6AX-EL]..... 05-03-3
BÁSICO sistema elevalunas eléctrico INSPECCIÓN [SISTEMAS ventana de energía (/ FUNCTION CLOSE AUTO-OPEN)]. 09-03A-4
UBICACIÓN DEL SISTEMA BÁSICO INDEX07-11-2.....
BATERÍA INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-17-2 .....
BATERÍA RECARGA [L3 CON TC] 01-17-4.....
REMOCION / INSTALACION BATERIA [L3 CON TC] 01-17-2 .....
BCM. 09-02D-10
BCM PRUEBA [BCM]. 09-02F-26
ANTES DE PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN [L3 con Tc]. . . 01-14-4 BELTLINE retiro del moldeado / INSTALACIÓN. . 09-16-9 MOTOR DEL VENTILADORINSPECTION07-40-8 .....
MOTOR DEL VENTILADOR / INSTALACION..... 07-40-8
la unidad del soplador DESMONTAJE / MONTAJE. 07.11.11
la unidad del soplador / INSTALACION 07-11-9
CUERPO Y SERVICIO DE ACCESORIOS HERRAMIENTAS..... 09-60-1
CUERPO Y ACCESORIOS DATOS TÉCNICOS. . . 09-50-1
MÓDULO DE CONTROL DEL CUERPO (BCM) INSPECCIÓN. . 09-40-2 MÓDULO DE CONTROL DEL CUERPO (BCM) / INSTALACION 09-40-1
BOOST SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-40-31.....
B inferior del montante TRIM / INSTALACION 09.17.16
Pilar B SUPERIOR TRIM / INSTALACION 09.17.16
FRENO (DISC) (FRONTAL) INSPECTION04-11-14 .....
FRENO (DISC) (FRONTAL) / INSTALACION 04.11.17
FRENO (DISC) (posterior) INSPECTION04-11-19 .....
FRENO (DISC) (posterior) / INSTALACION 04.11.22
FRENO DE FLUIDO SENSOR DE NIVEL DE INSPECCIÓN. . . 11/04/11 FRENO DE PRESIÓN DE FLUIDO SENSOR INSPECTION04-15-17.....
PEDAL DE FRENO INSPECTION04-11-4 .....
PEDAL DE FRENO / INSTALACION 04-11-6
interruptor del freno INSPECTION04-11-9 .....
SERVICIO DE FRENOS HERRAMIENTAS 04-60-1
FRENOS TÉCNICA DATOS.....04-50-1
Hebilla (FRONTAL) / INSTALACION..... 08-11-5
Hebilla (REAR) / INSTALACION..... 08-11-6
interruptor de cierre INSPECTION08-11-6 .....
Parachoques (FRONTAL) DESMONTAJE / MONTAJE. . . 09-10-3 parachoques (FRONTAL)/ INSTALACION ... 09-10-2
Parachoques (REAR) DESMONTAJE / MONTAJE.... 09-10-6
Parachoques (REAR) / INSTALACION..... 09-10-4
Refuerzo de parachoques (FRONTAL) / INSTALACION...09-10-4
Refuerzo de parachoques (trasera) / INSTALACION. 09-10-6
Inspección botón. 09-02G-5

do

PINZA (FRONTAL) DESMONTAJE / MONTAJE. . 11/04/18
PINZA (trasera) DESMONTAJE / MONTAJE. . . 04.11.25

índice alfabético

POSICIÓN árbol de levas (CMP) SENSOR INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-40-45.....
POSICIÓN árbol de levas (CMP) SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 CON TC].....01-40-45
TARJETA CLAVE DEL CAMBIO DE BATERIAS [AVANZADO SIN CLAVES SISTEMA] 14/09/29 ..
TARJETA DE CÓDIGO CLAVE ID de registro [AVANZADO SIN CLAVES SISTEMA] 14/09/33 ..
BOMBILLA DE CARGA compartimento iluminado / INSTALACION 09.18.24
Inspección de carga compartimento iluminado. . 18/09/25 CARGA compartimento iluminado / INSTALACION 09. 18.25
SISTEMA DE NAVEGACION [SISTEMA DE NAVEGACION]. . . . . .
. . . UNIDAD 09-03H-1 DE NAVEGACION / INSTALACION 0 9-20-5
panel central / INSTALACION 09-17-8
CENTRO antena de techo INSPECTION09-20-11 .
CENTRO antena de techo / INSTALACION 09. 20.10
Central del asiento de la correa (REAR) / INSTALACION 0 8-11-4
ALTAVOZ CENTRAL INSPECTION09-20-9.....
ALTAVOZ CENTRAL / INSTALACION. . . 09- 20-9 CARBON CAJA DE INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-16-6 .....
CARBON BOTE / INSTALACION [L3 CON TC] 01-16-6 .....
INSPECCIÓN postenfriador [L3 CON TC] 01/13/11.....
CARGA ÍNDICE DE UBICACIÓN DEL SISTEMA [L3 CON TC] 01-17-1 .....
VÁLVULA DE RETENCIÓN INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01/16/11 .....
De retención para niños ASIENTO DE ANCLAJE / INSTALACION 08-11-6
TARJETA DE COMPENSACIÓN CLAVE [AVANZADO SIN CLAVES SISTEMA] 14/09/34 ..
BORRADO DE DTC [AIRBAG SISTEMA] .08-02-4 ..
BORRADO DE DTC [HVAC].....07-02-11
UNIDAD DE CONTROL DE TEMPERATURA DESMONTAJE / MONTAJE 07- 40-11
CLIMATIZACIÓN unidad de inspección [FULL AUTO-AIR ACONDICIONADOR] 07-40-13 .....
CLIMATIZACIÓN unidad de inspección [MANUAL DE AIRE ACONDICIONADOR] 07-40-16 .....
CLIMATIZACIÓN INSTALACIÓN DE LA UNIDAD [MANUAL DE AIRE ACONDICIONADOR] 07-40-26 .....
CLIMATIZACIÓN Desmontaje de la unidad [MANUAL DE AIRE ACONDICIONADOR] 07-40-25 .....
CLIMATIZACIÓN UNIDAD DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [FULL AUTO-AIR ACONDICIONADOR] 07-40-25 .....
CLIMATIZACIÓN unidad de alambre ADJUSTMENT07-40-12.....
MUELLE DE RELOJ ADJUSTMENT08-10-15 .....
MUELLE DE RELOJ INSPECTION08-10-16 .....
MUELLE DE RELOJ / INSTALACION.....08.10.15
ANTENA DE BOBINA / INSTALACION 09.14.11
COIL MUELLE (trasera) / INSTALACION 02-14-6
cubierta de la columna / INSTALACION 09-17-8
COMBINACIÓN LIGHT (FRONTAL) / INSTALACION 09-18-5
LIGHT COMBINACIÓN (trasera) / INSTALACION 09.18.11
COMBINACIÓN BOMBILLA (trasera) / INSTALACION 09.18.12
INTERRUPTOR COMBINADO DESMONTAJE / MONTAJE 09.18.13

INTERRUPTOR COMBINADO
/ INSTALACION 09.18.13
COMBINADO inicialización del sensor
PROCEDURE04-15-17 .....
sensor combinado INSPECTION04-15-16 .....
sensor combinado
/ INSTALACION 04.15.15
CONTROL DE LA COMPRESION [L3 CON TC] 01-10-9 .....
INSPECCIÓN DEL CONDENSADOR [HVAC] 07.11.18
INSPECCIÓN DEL CONDENSADOR [HVAC] 07.11.17
CONFIRMACIÓN PASO 1: AUDIO PANELSWITCH
CONFIRMACIÓN [sistema de audio]. . 09-03D-3
CONFIRMACIÓN DE PASO 1: Recepción
CONDICIÓN SÍNTOMA
(Ejemplo) [RADIO]. 09-03E-2
CONFIRMACIÓN DE PASO 2: SISTEMA DE ANTENA
Síntomas (Ejemplo) [RADIO]. 09-03E-3
CONFIRMACIÓN PASO 2: CONTROL DE AUDIO
CONFIRMACIÓN DE INTERRUPTOR
[Sistema de audio]. 09-03D-3
CONFIRMACIÓN DE PASO 3: SISTEMA DE ANTENA
La simple inspección [RADIO]. 09-03E-3
CONSOLADESMONTAJE / MONTAJE 09.17.14
panel de la consola / INSTALACION.....09.17.15
CONSOLA / INSTALACION 09.17.13
SISTEMA DE CONTROL DE COMPONENTE
UBICACIÓN ÍNDICE [L3 CON TC] 01-40-2.....
DISPOSITIVO DE CONTROL DE SISTEMA Y TABLA DE
RELACIÓN DE CONTROL [L3 CON TC] 01-03-6.....
SISTEMA DE CONTROL DE ESQUEMA [L3 CON TC] 01-
40-3.....
CONTROL DE UBICACIÓN sistema de índice
[CUERPO y ACCESORIOS] 09-40-1 .....
CONTROL DE UBICACIÓN sistema de índice [HVAC]. .
.07-40-2 CONTROL DE CABLEADO DIAGRAMA DEL
SISTEMA
[L3 CON TC] 01-40-4 .....
VALVULA DE CONTROL
DEL CUERPO DE
EXTRACCIÓN /
INSTALACIÓN
[AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/38 .....
SISTEMA DE FRENO CONVENCIONAL
UBICACIÓN INDEX04-11-2 .....
La conversión a unidades del SI
(Sistema internacional de unidades)
[GENERAL INFORMACIÓN] 00-00-12
REFRIGERANTE RESERVA DEPOSITO
/ INSTALACION [L3 CON TC] 01-12-7 .....
ENFRIAMIENTO PAC SISTEMA DE INSPECCIÓN
[L3 CON TC] 01-12-7 .....
UBICACIÓN DE REFRIGERACIÓN SISTEMA DE ÍNDICE
[L3 CON TC] 01-12-2 .....
ADVERTENCIAS DE ENFRIAMIENTO DE SERVICIO DEL
SISTEMA
[L3 CON TC] 01-12-2 .....
componente de acoplamiento ASAMBLEA..... 03-19-8
componente de acoplamiento DESMONTAJE..... 03-19-5
componente de acoplamiento
/ INSTALACION 03-19-4
CAPUCHA REJILLA / INSTALACION 09.16.11
ALERO / INSTALACION 09.10.13
TRIM pilar C / INSTALACION.....09.17.17
POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) SENSOR
INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-40-43.....
POSICIÓN CIGÜEÑAL (CKP) Desmontaje del sensor /
INSTALACIÓN [L3 CON TC] 01-40-42 .....
CRASH zona del sensor
/ INSTALACION 08.10.10
Traviesa (FRONTAL)
/ INSTALACION 02.13.10
Traviesa (REAR)
/ INSTALACION [2WD] 02/14/18 .....
Traviesa (REAR)
/ INSTALACION [AWD].....02.14.20
CONTROL DE VELOCIDAD CONTROL INTERRUPTOR
[L3 CON TC] 01-20-1.....
MÓDULO DE AIRBAG CORTINA
/ INSTALACION 08-10-8
PROCEDIMIENTO DE AJUSTE FUNCIÓN A
MEDIDA
[AVANZADO SIN CLAVES SISTEMA] 14/09/35..
CULATA JUNTA DE REPUESTO
[L3 CON TC] 01/10/20 .....

re

D Rango Prueba 05-17-8
TABLERO DESMONTAJE / MONTAJE 09-17-6
ADORNO TABLERO
/ INSTALACION 09.17.18
TABLERO / INSTALACION 09-17-4
Datos y Vigilancia
GRABACIÓN PROCEDURE09-22-12 .....
DEFLECTOR / INSTALACION 09-15-2
DIAGNÓSTICO función de asistencia [AUDIO]. . . . . SEGUIMIENTO DE
RESULTADOS DE ENSAYO 09-02G-5 DIAGNÓSTICO
[L3 CON TC] 01-02-9.....
DIFERENCIAL (trasera) ASAMBLEA 03.14.10
DIFERENCIAL (trasera) DESMONTAJE..... 03-14-6
DIFERENCIAL (trasero) UBICACIÓN INDEX03-14-1
DIFERENCIAL (trasera)
/ INSTALACION 03-14-5
SUSTITUCIÓN diferencial de engranaje O-RING
[AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/37.....
aceite del diferencial INSPECTION03-14-2 .....
aceite del diferencial REPLACEMENT03-14-2.....
DIFERENCIAL DE TEMPERATURA DE ACEITE
Comprobación del sensor 03.19.10
DIFERENCIAL DE SENSOR DE TEMPERATURA DE
ACEITE / INSTALACION..... 03.19.11
Pastilla de disco (FRENTE) REPLACEMENT04-11-18
DISCO PAD (trasero) REPLACEMENT04-11-24 ...
DESCARGA DE SERVICIO bulbo de la linterna
WARNINGS09-18-4.....
MÓDULO DE DESCARGA control de los faros /
INSTALACION 09-18-7
MÓDULO DE DESCARGA control de los faros
REUSE09-18-4.....
MÓDULO DE DESCARGA control de los faros
SERVICIO WARNINGS09-18-4 .....
DESCARGA DE FARO
SERVICIO WARNINGS09-18-4 .....
Sistema de faros DESCARGA
INSPECTION09-18-7.....
Puerta (frontal) / INSTALACION..... 09-11-2
PUERTA (trasera) / INSTALACION 09-11-3
PUERTA ADJUSTMENT09-11-3.....
PUERTA decorar (REAR)
/ INSTALACION 09-16-3
Puerta de vidrio (FRONTAL)
/ INSTALACION 09-12-3
Puerta de vidrio (REAR)
/ INSTALACION 09-12-4
CAMBIO DE POSICIÓN puerta de cristal
PROCEDURE09-12-15.....
PUERTA CLAVE cilindro (FRONTAL) / INSTALACION
..... 09-14-4
INTERRUPTOR DE PUERTA cilindro de la llave (FRONTAL)
INSPECTION09-14-7.....
Cierre de puerta actuador cerradura y
INSPECTION09-14-6.....
Cierre de puerta actuador cerradura y / INSTALACION
..... 09-14-5
ACTUADOR PUERTA DE BLOQUEO INSPECTION09-14-7

HUELGUISTA SEGURO DE LA PUERTA
/ INSTALACION 09-14-8
INTERRUPTOR DE BLOQUEO DE PUERTA
INSPECTION09-14-8 .....
INTERRUPTOR DE BLOQUEO DE PUERTA
/ INSTALACION 09-14-8
PUERTA interruptor de bloqueo-LINK INSPECTION09-14-7
PUERTA MARCO DE PELÍCULA INSTALACIÓN 09-16-7
PUERTA MARCO DE PELÍCULA ELIMINACIÓN 09-16-7
PUERTA altavoz (FRONTAL) INSPECTION09-20-7 .....
PUERTA altavoz (FRONTAL)
/ INSTALACION 09-20-6
PUERTA altavoz (REAR) INSPECTION09-20-8.....
PUERTA altavoz (REAR)
/ INSTALACION 09-20-7
INTERRUPTOR DE LA PUERTA INSPECTION09-18-27.....
INTERRUPTOR DE LA PUERTA / INSTALACION.. 09.18.26
Ajuste de la puerta (FRONTAL)
DESMONTAJE / MONTAJE 09.17.22
Ajuste de la puerta (FRONTAL)
/ INSTALACION 09.17.20
Ajuste de la puerta (parte trasera)
DESMONTAJE / MONTAJE 09.17.23
Ajuste de la puerta (parte trasera)
/ INSTALACION 09.17.23
UNIDAD DE PUERTA / INSTALACION 09-11-4
TRIM pilar D / INSTALACION..... 09.17.18
MANGUERA DRENAJE (FRONTAL) INSTALACIÓN
..... 09.15.10
MANGUERA DRENAJE (FRONTAL) ELIMINACIÓN 09-15-9
DRENAJE manguera (REAR) INSTALACIÓN 09.15.12
DRENAJE manguera (REAR) ELIMINACIÓN..... 09.15.11
INSPECCIÓN CORREA DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA
TENSIONER
[L3 CON TC] 01-10-4 .....
CORREA DE TRANSMISIÓN INSPECCIÓN [L3 CON TC]
01-10-3.....
CORREA DE TRANSMISIÓN / INSTALACION
[L3 CON TC] 01-10-3 .....
PLACA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN
[AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/52 .....
EJE (FRONTAL)
DESMONTAJE / MONTAJE 03.13.15
EJE (FRONTAL)
/ INSTALACION 03-13-12
EJE (trasera)
DESMONTAJE / MONTAJE 03.13.21
EJE (trasera)
/ INSTALACION 03.13.20
UBICACIÓN DEL EJE DE TRANSMISION INDEX03-13-2 ...
EJE PRE (FRONTAL) INSPECTION03-13-11.....
EJE PRE (trasera) INSPECTION03-13-19 .....
LÍNEA DE CONDUCCIÓN / SERVICIO DEL EJE
TOOLS03-60-1.....
LÍNEA DE CONDUCCIÓN / EJE TÉCNICA DATOS... 03-50-1
LADO CONDUCTOR MODULO AIRBAG / INSTALACION
..... 08-10-6
DRL Y SISTEMA DE LUZ AUTO
ALAMBRADO DIAGRAM09-18-17.....
DSC HU / CM. 09-02D-
9 DSC HU / CMINSPECTION04-15-9 .....
DSC HU / CM / INSTALACION 04-15-6
SISTEMA DSC INSPECTION04-15-4 .....
DSC cableado del sistema DIAGRAM04-15-3.....
DISPLAY DTC [BOLSA DE AIRE SISTEMA] 08-02-4.....
DISPLAY DTC [HVAC] 07-02-11
control del DTC
[AVANZADO Keyless System]. 09-02A-2
DTC INSPECCIÓN [AMPLIFICADOR DE AUDIO]. . . . . .09-02H-1 DTC INSPECCIÓN [BCM]. . . . . .
. 09-02F-1 DTC INSPECCIÓN [sistema inmovilizador
(AVANZADO Keyless System)]. 09-02B-2
DTC INSPECCIÓN [sistema inmovilizador
(Para entrada sin llave)]. . . . . .09-02C-2 DTC
INSPECCIÓN [CLUSTER INSTRUMENT]. . . 09-02E-1
TABLA DTC [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]. . . 09-02A-3

índice alfabético

TABLA DTC [AIRBAG SISTEMA] 08-02-4 .....
TABLA DTC [AMPLIFICADOR DE AUDIO]. . .
. . . . . 09-02H-1 DTC TABLE [AUDIO]. .
. . . . . 09-02G-3
TABLA DTC [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-02-5 .....
TABLA DTC [BCM]. 09-02F-2
TABLA DTC [HVAC] 02.07.12
TABLA DTC [sistema inmovilizador
(AVANZADO SISTEMA DE LLAVE)]. . . . .
. . . . .09-02B-3 TABLA DTC [sistema
inmovilizador
(Para entrada sin llave)]. . . . . .
09-02C-3 DTC TABLE [INSTRUMENT
CLUSTER]. . . . . .09-02E-1 DTC TABLA
[L3 CON TC (SISTEMA DE CONTROL DEL
MOTOR)]. . 02/01/13 TABLA DTC
[SISTEMA DE COMUNICACIÓN
MÚLTIPLEX]. . . CONTROL DE 09-02D-7
ESTABILIDAD DINÁMICA
UBICACIÓN INDEX04-15-2 .....
[L3 CON TC] 01-03-5 .....
Motor de datos TÉCNICA [L3 CON TC] 01-50-1 .....
Ajuste del motor [L3 CON TC] 01/10/35.....
UBICACIÓN ENTRETENIMIENTO INDEX09-20-2 ....
Las emisiones de evaporación (EVAP) DE CONTROL
ESQUEMA DEL SISTEMA [L3 CON TC] 01-16-4.
Las emisiones de evaporación (EVAP) DE CONTROL
UBICACIÓN sistema de índice [L3 CON TC] 01-16-2
Las emisiones de evaporación (EVAP) SISTEMA
DE DETECCIÓN DE FUGAS DE BOMBA DE
INSPECCIÓN
[L3 CON TC] 01-16-7 .....

mi

EGR VÁLVULA INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-16-12
.....
Válvula EGR / INSTALACION
[L3 CON TC] 01/16/11.....
SISTEMA ELÉCTRICO
[GENERAL INFORMACIÓN] 00-
00-20
SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO AWD
UBICACIÓN INDEX03-19-1 .....
SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO AWD
A BORDO DIAGNOSIS03-02-2 .....
CONTROL ELECTRÓNICO cableado del
sistema de tracción total ESQUEMA (A
BORDO DIAGNÓSTICO) 03-02-1 .....
CONTROL DE AWD esquema del sistema
ELECTRÓNICO (SÍNTOMA SOLUCIÓN DE
PROBLEMAS). . 03-03-1
ELR08-11-4.....
FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DEL
MOTOR
INSPECCIÓN [L3 CON TC] 03/01/78 .....
REFRIGERANTE DEL MOTOR CONTROL PERDIDAS
[L3 CON TC] 01-12-6 .....
INSPECCIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE DEL
MOTOR
[L3 CON TC] 01-12-3 .....
INSPECCIÓN DEL MOTOR DE PROTECCIÓN DE
REFRIGERANTE
[L3 CON TC] 01-12-4 .....
REFRIGERANTE DEL MOTOR DE REPUESTO
[L3 CON TC] 01-12-5 .....
MOTOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE (TEC)
CONTROL SENSOR [L3 CON TC] 01-40-25.....
MOTOR DE TEMPERATURA DEL
REFRIGERANTE (TEC) SENSOR
DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN
[L3 CON TC] 01-40-24 .....
MOTOR DESMONTAJE / MONTAJE
[L3 CON TC] 01/10/35.....
Número de identificación del motor
[GENERAL INFORMACIÓN] 00-
00-32
DEL NIVEL DE ACEITE DE INSPECCIÓN
[L3 CON TC]. . 01-11-3 MOTOR DE
SUSTITUCIÓN ACEITE [L3 CONTC].....01-11-4
MOTOR / INSTALACION
[L3 CON TC] 01/10/31.....
HERRAMIENTAS DE SERVICIO DEL MOTOR [L3 CON
TC] 01-60-1 .....
SOLUCIÓN DE MOTOR SÍNTOMA

Las emisiones de evaporación (EVAP) SISTEMA DE DETECCIÓN DE FUGAS DE BOMBA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [L3 CON TC] 01-16-7 .....
EVAPORADOR INSPECCIÓN [HVAC].....07.11.20
EVAPORADOR SENSOR DE TEMPERATURA INSPECCIÓN [HVAC]..... 07-40-9
temperatura del evaporador SENSOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [HVAC]..... 07-40-8
SISTEMA DE ESCAPE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]. .01-15-1 DE ESCAPE SISTEMA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [L3 CON TC] 01-15-2 .....
EXPANSIÓN VÁLVULA / INSTALACION..... 07-11-8
UBICACION EXTERIOR TRIM INDEX09-16-2.....
EXTRACTOR DE CÁMARA / INSTALACION 09.16.12

F

VENTILADOR módulo de inspección [L3 CON TC] 01/12/14.....
MOTOR DEL VENTILADOR INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01/12/14.....
FAN MOTOR / INSTALACION [L3 CON TC] 01-12-12 .....
FENDER PANEL (FRONTAL) / INSTALACION 09-10-7
FILAMENTO INSPECTION09-12-31.....
FILAMENTO REPARAR.....09.12.31
FINALIZADOR (trasera) / INSTALACION..... 09-16-3
Revestimientos del suelo / INSTALACION. . .09-17-28
ORGANIGRAMA [BOLSA DE AIRESISTEMA] 08-02-2.....
Las fugas de fluidos Inspection06-14-3.....
Nivel fluído Inspection06-14-3.....
La presión del fluido Inspection06-14-4.....
FOG LIGHT (FRONTAL) AIMING09-18-9 .....
LIGHT FOG (FRONTAL) DESMONTAJE / INSTALACIÓN. BOMBILLA .09-18-9 FOG (FRONTAL) / INSTALACION 09.18.11
INTERRUPTOR DE LA LUZ FOG (FRONTAL) INSPECTION09-18-15 .....
ABS RUEDA DELANTERA-SENSOR DE VELOCIDAD INSPECCIÓN [DSC] 04/15/12.....
ABS RUEDA DELANTERA-SENSOR DE VELOCIDAD / INSTALACION [DSC] 04/15/11 .....
Alimentador frontal ANTENA INSPECTION09-20-12 .....
UBICACIÓN eje delantero INDEX03-11-1.....
FRENTE BELTLINE MOULDING / INSTALACION 09-16-9
FRENO (DISC) INSPECTION04-11-14.....
FRENO (DISC) / INSTALACION 04.11.17
Hebilla Frontal / INSTALACION 08-11-5
PARACHOQUES DELANTERO DESMONTAJE / MONTAJE. 09-10-3
PARAGOLPES REFUERZO / INSTALACION..... 09-10-4
PARACHOQUES DELANTERO / INSTALACION..... 09-10-2
LUZ combinación delantera / INSTALACION 09-18-5
FRENTE TRAVESANO / INSTALACION 02.13.10
PUERTA DE VIDRIO / INSTALACION 09-12-3
PUERTA cilindro de la llave / INSTALACION..... 09-14-4
PUERTA CLAVE interruptor del cilindro INSPECTION09-14-7 .....
FRENTE pestillo de la puerta actuador cerradura y INSPECTION09-14-6 .....
FRENTE pestillo de la puerta actuador cerradura y / INSTALACION 09-14-5
PUERTA DE BLOQUEO DE INSPECCIÓN actuador. . .09-14-7 PUERTA PRINCIPAL/ INSTALACION 09-11-2
PUERTA ALTAVOZ INSPECTION09-20-7 .....
PUERTA ALTAVOZ / INSTALACION 09-20-6
TRIM PUERTA PRINCIPAL DESMONTAJE / MONTAJE..... 09.17.22
TRIM PUERTA PRINCIPAL / INSTALACION 09.17.20
FRENTE UNIDAD DE PUERTA / INSTALACION. . 09-11-4
MANGUERA DE DRENAJE FRONTALINSTALACIÓN 09.15.10
MANGUERA DE DRENAJE FRONTAL ELIMINACIÓN 09-15-9
TREN DELANTERO DESMONTAJE / MONTAJE..... 03.13.15
TREN DELANTERO PRE-INSPECTION03-13-11 .
TREN DELANTERO / INSTALACION 03-13-12
PANEL GUARDABARROS DELANTERO / INSTALACION 09-10-7
FRENTE FOG LIGHT AIMING09-18-9 .....
BOMBILLA LUZ FRONTAL FOG / INSTALACION..... 09.18.11
FRONT LIGHT FOG / INSTALACION. . . INTERRUPTOR 09-18-9 FRENTE FOG LIGHTINSPECTION09-18-15 .....
Brazo inferior delantero INSPECTION02-13-7 .....
Brazo inferior delantero / INSTALACION 02-13-7
FRENTE SUSTITUCIÓN DE LA JUNTA DE ACEITE [L3 CON TC] 01/10/23 .....
MANGO exterior delantero / INSTALACION 09-14-8
VENTANA DE ALIMENTACIÓN FRENTE REGULADOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN..... 09-12-5
FRENTE SASH MOULDING INSTALACIÓN 09-16-4
FRENTE SASH MOULDING ELIMINACIÓN 09-16-4
Placa frontal GUARDATALON / INSTALACION 09.17.19
FRENTE DEL CINTURÓN DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN. . . 08-11-2 asiento delanteroDESMONTAJE / MONTAJE..... 09-13-2
ASIENTO DELANTERO / INSTALACION 09-13-2
FRENTE AMORTIGUADOR Y MUELLE DESMONTAJE / MONTAJE..... 02-13-4
FRENTE AMORTIGUADOR Y MUELLE / INSTALACION 02-13-3
Amortiguador delantero DISPOSAL02-13-6.....
Amortiguador delantero INSPECTION02-13-6.....
PARTE DELANTERA BOMBILLA MARCADOR / INSTALACION 09-18-9
PARTE DELANTERA TRIM / INSTALACION. . 17/09/18
ALTAVOZ DELANTEROINSPECTION09-20-8 .....
ALTAVOZ FRONTAL / INSTALACION 09-20-8
FRENTE ESTABILIZADOR / INSTALACION. . 02-13-8
DELANTERA SUSPENSIÓN DE UBICACIÓNINDEX02-13-2 .....
Inclinación del motor FRONTAL INSPECTION09-13-9
RUEDA DELANTERA ALIGNMENT02-11-2 .....
RUEDA DELANTERA HUB PERNO REPLACEMENT03-11-2
COMBUSTIBLE unidad medidora de REMITENTE INSPECTION09-22-14 .....
COMBUSTIBLE unidad medidora de REMITENTE / INSTALACION [AWD]..... 09.22.12
INYECTOR DE COMBUSTIBLE DE INSPECCIÓN [L3 CON TC]. . . 14/01/27 INYECTOR DE COMBUSTIBLE / INSTALACION [L3 CON TC] 01/14/23 .....
Las fugas de combustible Inspection01-14-4 .....
Inspección de fugas de combustible Después de Alta Presión Bomba de combustible Installation01-14-18 .....
COMBUSTIBLE DE INSPECCIÓN LÍNEA DE PRESIÓN [L3 CON TC] 01-14-5.....
Seguridad línea de combustible Procedure01-14-4..
COMBUSTIBLE SENSOR DE PRESIÓN DE INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-40-35.....
SENSOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE

/ INSTALACION [L3 CON TC] 01-40-35 .....

AI-5

BOMBA DE RESISTENCIA DE INSPECCIÓN
[L3 CON TC] 01/14/16.....
RESISTENCIA DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
/ INSTALACION [L3 CON TC] 01/14/15.....
CONJUNTO BOMBA DE COMBUSTIBLE DESMONTAJE / MONTAJE
[L3 CON TC] 01/14/13.....
COMBUSTIBLE unidad de bomba INSPECCIÓN [L3 CON TC]. . 14/01/13 COMBUSTIBLE unidad de bomba / INSTALACION
[L3 CON TC] 01/14/11.....
De cierre de combustible / VUELCO
VÁLVULA INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01/14/10.....
ESQUEMA DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE [L3 CON TC] 01-14-3.....
SISTEMA DE COMBUSTIBLE ubicación del índice [L3 CON TC]. . 01-14-2 DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE / INSTALACION
[L3 CON TC] 01-14-7 .....
De llenado de combustible tapa de inspección [L3 CON TC]. . . TAPA 01-16-4 de llenado de combustibleADJUSTMENT09-10-1.....
LID de llenado de combustible / INSTALACION..... 09-10-1
SERVICIO DE FUSIBLES CAUTIONS09-21-1.....

GRAMO

PROCEDIMIENTOS GENERALES (Freno) 04-10-1.....
PROCEDIMIENTOS GENERALES
(PARTE DELANTERA Y TRASERA EJES) 03-10-1.....
PROCEDIMIENTOS GENERALES (DIRECCIÓN) 06-10-1 ..
GENERADOR DESMONTAJE / MONTAJE
[L3 CON TC] 01/17/11.....
GENERADOR INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-17-6.....
GENERADOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN
[L3 CON TC] 01-17-4 .....
PANEL DE VIDRIO ADJUSTMENT09-15-3 .....
PANEL DE VIDRIO / INSTALACION..... 09-15-3
VIDRIO / Cristales / Espejos
UBICACIÓN INDEX09-12-2 .....
GUANTERA
/ INSTALACION 09-17-8
ALIMENTADOR DE ANTENA GPS INSPECTION09-20-13..
ANTENA GPS / INSTALACION..... 09.20.11

MARIDO

PELIGRO ADVERTENCIA INTERRUPTOR INSPECTION09-18-15.....
PELIGRO ADVERTENCIA INTERRUPTOR
/ INSTALACION 09.18.15
FARO AIMING09-18-5.....
BOMBILLA DEL FARO / INSTALACION 09-18-6
INSPECCIÓN DEL FARO LEVELLING INTERRUPTOR. . 18.09.16 Interruptor de faros LEVELLING
/ INSTALACION 09.18.16
TAPIZADO DEL TECHO / INSTALACION..... 09.17.27
HEAT conducto (REAR)
/ INSTALACION 07.11.13
CALENTADA sensor de oxígeno (HO2S)
INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-40-37.....
OXÍGENO CALENTADO SENSOR (HO2S) DESMONTAJE /
INSTALACIÓN [L3 CON TC] 01-40-37 .....
CALENTADOR NÚCLEO INSPECTION07-11-20.....
ALTA PRESIÓN BOMBA DE COMBUSTIBLE DE INSPECCIÓN
[L3 CON TC] 01/14/19.....
Bomba de alta presión de combustible
/ INSTALACION [L3 CON TC] 01/14/16.....
MONTAJE DE ALTA LUZ
/ INSTALACION 09.18.12
CAPUCHA ADJUSTMENT09-10-10.....
HOOD pestillo y la palanca RELEASE / INSTALACION09.14.25
Interruptor del capó LATCH INSPECTION09-14-26.....

CAPUCHA / INSTALACION 09-10-9
CUERNO / INSTALACION..... 09.22.14
CÓMO USAR ESTE MANUAL [GENERAL INFORMACIÓN] 0 0-00-3
HVAC SERVICIO TOOLS07-60-1 .....
HVAC esquema del sistema eléctrico (A BORDO DIAGNÓSTICO) 07-02-2.....
HVAC esquema del sistema eléctrico (SÍNTOMA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS) 07-03-2 .....
HVAC TÉCNICO DATOS.....07-50-1

yo

POSICIONES DE LOS NUMEROS DE IDENTIFICACIÓN [GENERAL INFORMACIÓN] 00-00-32
la mezcla al ralentí Inspection01-10-36 .....
Ralentí Inspection01-10-36.....
BOBINA DE ENCENDIDO INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-18-2.....
BOBINA DE ENCENDIDO / INSTALACION [L3 CON TC] 01-18-2 .....
BOMBILLA DE ENCENDIDO tecla de iluminación / INSTALACION 09.18.26
SWITCH DE IGNICIÓN INSPECTION09-21-2 .....
SWITCH DE IGNICIÓN / INSTALACION..... 09-21-2
SISTEMA DE ENCENDIDO índice de localización [L3 CON TC] 01-18-1 .....
Tiempo de ignicion Inspection01-10-36.....
INMOVILIZADOR DE COMPONENTES DEL SISTEMA DE REPUESTO / CLAVE Y ADEMÁS COMPENSACIÓN [ENTRADA SIN LLAVE SISTEMA] 14/09/20.....
INMOVILIZADOR DE COMPONENTES DEL SISTEMA DE REPUESTO / CLAVE Y ADEMÁS COMPENSACIÓN [AVANZADO SISTEMA DE LLAVE]. . 14/09/11 INFORMACIÓN EN LA PANTALLA DE ENTRADA / SALIDA COMPROBAR MODE09-22-15 .....
INFORMACIÓN EN LA PANTALLA / INSTALACION 09. 22.15
ADORNO INTERIOR / INSTALACION.....09.17.20
asa interior / INSTALACION..... 09-14-9
ENTRADA / TURBINA SENSOR DE VELOCIDAD INSPECCIÓN [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/15.
ENTRADA / TURBINA SENSOR DE VELOCIDAD / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/17 .....
Inspección de las herramientas SERVICIO (DESPLIEGUE HERRAMIENTA) 10/08/31 .....
INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE RADIO [GENERAL INFORMACIÓN] 00-00-20
GRUPO DE INSTRUMENTOS CONFIGURACIÓN... 09-22-3
GRUPO DE INSTRUMENTOS DESMONTAJE / MONTAJE 0 9-22-3
GRUPO DE INSTRUMENTOS DE ENTRADA / SALIDA COMPROBAR MODE09-22-5 .....
GRUPO DE INSTRUMENTOS INSPECTION09-22-3 .....
GRUPO DE INSTRUMENTOS / INSTALACION 09-22-2
Instrumentación / DRIVER INFO. UBICACIÓN INDEX09-22-1.....
SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE DIAGRAMA DE FLUJO [L3 CON TC] 01-13-3.....
SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE ubicación del índice [L3 CON TC] 01-13-2.....
SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE colector de vacío INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-13-4 .....
EXTRACCIÓN DEL SISTEMA DE AIRE / INSTALACIÓN [L3 CON TC] 01-13-5.....
Temperatura del aire (IAT) SENSOR INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-40-27.....
BOMBILLA LUZ INTERIOR / INSTALACION 09.18.23

LUZ INTERIOR INSPECTION09-18-24 .....
LUZ INTERIOR / INSTALACION.....09.18.23
UBICACIÓN INTERIOR TRIM INDEX09-17-2.....
cable de interbloqueo ADJUSTMENT05-18-2 .....
cable de interbloqueo INSPECTION05-18-2 .....
PREOCUPACIÓN INTERMITENTE
PROBLEMAS [L3 CON TC] 03/01/76 .....
PROBLEMAS INTERMITENTES
[SISTEMAS ventana de
energía
(/ FUNCTION CLOSE AUTO-OPEN)]. 09-03A-3

J

Posiciones de hinca [GENERAL INFORMACIÓN] .. 00-00-27
POSICIONES Jacking, elevador de
vehículos (2 soporta) Y soporte de
seguridad (RACK RÍGIDO) puestos
[GENERAL INFORMACIÓN] 00-00-27
CONJUNTO DE EJE CONJUNTO [2WD] 03-13-8 .....
CONJUNTO DE EJE CONJUNTO [AWD] 03.13.10
DESMONTAJE DEL EJE DE CONJUNTO [2WD] 03-13-6 ...
DESMONTAJE DEL EJE DE CONJUNTO [AWD] 03-13-7
CONJUNTO DEL EJE previa a la inspección [2WD] 03-13-2
Junta del eje DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD]. . .03-
13-3 junta del eje DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD]. .
.03-13-4

K

enclavamiento de llave INSPECTION05-18-2 .....
Interruptor de aviso CLAVE INSPECTION09-21-3 .....
Interruptor de aviso CLAVE
/ INSTALACION 09-21-2
LLAVE DE INSTALACIÓN DE ANTENA EXTRACCIÓN
[LLAVE AVANZADO SISTEMA] 14/09/37.....
SIN LLAVE DESMONTAJE BEEPER / INSTALACIÓN
[KEYLESS AVANZADO SISTEMA] 14/09/39.....
CONTROL DE LLAVE
CONFIGURACIÓN DEL
MÓDULO
[AVANZADO SIN CLAVES SISTEMA] 14/09/32.....
CONTROL DE LLAVE módulo de inspección
[AVANZADO SIN CLAVES SISTEMA] 14/09/30.....
CONTROL DE LLAVE MÓDULO DE EXTRACCIÓN
/ INSTALACIÓN
[AVANZADO SIN CLAVES SISTEMA] 14/09/30.....
RECEPTOR DE LLAVE INSPECTION09-14-36.....
RECEPTOR DE LLAVE
/ INSTALACION 09.14.36
RODILLA Bolster / INSTALACION.....09.17.12
KNOCK SENSOR DE INSPECCIÓN (KS)
[L3 CON TC] 01-40-47 .....
KNOCK SENSOR (KS)
/ INSTALACION [L3 CON TC] 01-40-47.....
KOEO / KOER AUTOCOMPROBACIÓN [L3 CON TC] 01-
02-10.....

L

Unión lateral (posterior)
/ INSTALACION 02-14-8
LUZ DE LA PLACA DEL AUTO
/ INSTALACION 09.18.12
LEVADIZA ADJUSTMENT09-11-6 .....
elevador hidráulico LATCH Actuador cerradura y /
INSTALACION 09-14-10
elevador hidráulico LATCH CAMBIAR INSPECTION09-14-10
LEVADIZA actuador de cerramiento INSPECTION09-14-10
Percutor de puerta abatible LOCK
/ INSTALACION 09.14.11
Elevador hidráulico INFERIOR TRIM
/ INSTALACION 09.17.26
Manija de la compuerta EXTERIOR
/ INSTALACION 09-14-9
LEVADIZA / INSTALACION 09-11-5
Moldura lateral del elevador
/ INSTALACION 09.17.25
Elevador hidráulico SUPERIOR TRIM
/ INSTALACION 09.17.25
INTERRUPTOR DE LA LUZ INSPECTION09-18-14
INTERRUPTOR DE LA LUZ / INSTALACION.....09.18.13
SISTEMAS DE ENCENDIDO DE UBICACIÓN INDEX09-18-2
La presión de línea Prueba.....05-17-3
LOWER ARM (FRONTAL) INSPECTION02-13-7 ....
LOWER ARM (FRONTAL)
/ INSTALACION 02-13-7
Brazo inferior (parte posterior)
/ INSTALACION 02-14-8
El panel inferior / INSTALACION.....09-17-9
LUBRICACION UBICACIÓN sistema de índice
[L3 CON TC] 01-11-1.....

METRO

la gama de M Prueba.....05-17-9
AJUSTE embrague magnético [HVAC] 07-40-6
MAGNÉTICA EMBRAGUE DESMONTAJE / MONTAJE
[HVAC] 07-40-5
INSPECCIÓN embrague magnético [HVAC] 07-40-7
UNIDAD DE RUEDA DE FALLOS
IDENTIFICATION02-02-7 .....
PRESIÓN absoluta del colector (MAP)
CONTROL SENSOR [L3 CON TC] 01-40-29.....
Presión absoluta del múltiple (MAP) /
SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE
BOOST SENSOR DE EXTRACCIÓN /
INSTALACIÓN
[L3 CON TC] 01-40-29.....
MAPA DE LUZ INSPECTION09-18-23 .....
MAPA DE LUZ / INSTALACION.....09.18.22
MASA DE FLUJO DE AIRE (MAF) Comprobación del sensor
[L3 CON TC] 01-40-26.....
CILINDRO MAESTRO
/ INSTALACION 04.11.10
MECHANICAL ubicación del índice [L3 con Tc]. . 01-10-2 PRUEBA
sistema mecánico
[AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-17-3 .....
MEMORIA BORRADO DE PROCEDIMIENTO [AUDIO]. . .
09-02G-2 METER HOOD/ INSTALACION.....09.17.10
MICRÓFONO / INSTALACION 09.20.14
SISTEMA DE VIGILANCIA Y CONTROL DE
DISPOSITIVO DEL SISTEMA TABLA DE
RELACIÓN
[L3 CON TC] 01-02-5.....
Montaje de cámara (trasera)
/ INSTALACION 09.20.14
SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX
[SISTEMA DE COMUNICACIÓN MÚLTIPLEX]. . . . 09-02D-2

O

OBD-II CONTROL DE DIAGNÓSTICO
RESULTADOS DEL ENSAYO [L3 CON TC] 01-02-7
OBD-II UNIDAD MODE [L3 CON TC] 01-02-10 .....

/ INSTALACION.....09-18-9

OBD-II A BORDO DE PREPARACIÓN DEL SISTEMA
TEST [L3 CON TC] 01-02-6.....
OBD-II parámetro de identificación (PID)
ACCESS [L3 CON TC] 01-02-6 .....
OBD-II PENDIENTE código de problema
[L3 CON TC] 01-02-6 .....
TEST OBD-II LEER / CLEAR DIAGNOSTIC
RESULTADOS [L3 CON TC] 01-02-6.....
ACEITE DE CONTROL DE LA VÁLVULA (OCV)
INSPECCIÓN
[L3 CON TC] 01/10/29.....
CONTROL DE válvula de aceite (OCV)
/ INSTALACION [L3 CON TC] 01/10/29.....
ENFRIADOR DE ACEITE DESMONTAJE / MONTAJE
[AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/50 .....
ENFRIADOR DE ACEITE DE LAVADO
[AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/47 .....
ENFRIADOR DE ACEITE / INSTALACION
[AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/47 .....
ENFRIADOR DE ACEITE / INSTALACION
[L3 CON TC] 01-11-6 .....
FILTRO DE ACEITE SUSTITUCIÓN [L3 CON TC] 01-11-5..
DE ACEITE DESMONTAJE / INSTALACIÓN
[L3 CON TC] 01-11-6 .....
INSPECCIÓN PRESIÓN DEL ACEITE [L3 CON TC] 01-11-
2.....
INTERRUPTOR presión de aceite (del motor)
INSPECTION09-22-14 .....
BOMBA DE ACEITE / INSTALACION
[L3 CON TC] 01-11-9 .....
JUNTA DE ACEITE (COMPAÑERO brida)
REEMPLAZO [DIFERENCIAL] 03-14-3 .....
JUNTA DE ACEITE (diferencial) SUSTITUCIÓN
[AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/35 .....
JUNTA DE ACEITE (FRONTAL) SUSTITUCIÓN
[L3 CON TC] 01/10/23.....
JUNTA DE ACEITE (eje manual) SUSTITUCIÓN
[AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/28 .....
JUNTA DE ACEITE (bomba de aceite) SUSTITUCIÓN
[AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/45 .....
JUNTA DE ACEITE (trasera) SUSTITUCIÓN
[L3 CON TC] 01/10/26.....
JUNTA DE ACEITE (GEAR SIDE) SUSTITUCIÓN
[DIFERENCIAL] 03-14-2.....
A BORDO DIAGNOSIS04-02-3 .....
DIAGNÓSTICO A BORDO TEST [L3 con Tc]. . .
DIAGRAMA 01-02-7 DIAGNÓSTICO A BORDO
CABLEADO
[L3 CON TC] 01-02-3 .....
Asa exterior (FRONTAL)
/ INSTALACION 09-14-8
Asa exterior (trasero)
/ INSTALACION 09-14-9
ADORNO Retrovisor exterior INSTALACIÓN..... 09.12.33
ADORNO Retrovisor exterior ELIMINACIÓN 09.12.33
Retrovisor exterior VIDRIO INSTALACIÓN 09.12.33
Retrovisor exterior VIDRIO ELIMINACIÓN 09.12.32

PAG

P Posición Prueba 05.17.10
PANEL (CENTRAR) / INSTALACION..... 09-17-8
ESTACIONAMIENTO FRENO ADJUSTMENT04-12-2 .....
ESTACIONAMIENTO FRENO INSPECTION04-12-2 .....
FRENO DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN
[2WD] 04-12-3.....
FRENO DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN
[AWD]..... 04-12-8
ESTACIONAMIENTO interruptor del freno INSPECTION04-
12-13.....
ESTACIONAMIENTO FRENO DE ÍNDICE DE UBICACIÓN
DEL SISTEMA. . . / FRONT BOMBILLA TURN 04-12-1
APARCAMIENTO

índice alfabético

TEMPERATURA DEL HABITÁCULO
SENSOR INSPECTION07-40-23.....
TEMPERATURA DEL HABITÁCULO
SENSOR / INSTALACION 07-40-23
LADO PASAJERO MÓDULO DE AIRBAG /
INSTALACION 08-10-7
PCM. . . . . .
. . . 09-02D-8 PCM CONFIGURACIÓN [L3
CONTC] 01-40-21 .....
PCM INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-40-6 .....
PCM DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 CON TC] 01-40-6
.....
PID DISPLAY / MONITOR DE DATOS
[BOLSA DE AIRE SISTEMA] 08-02-8.....
PID / DATOS visualización del monitor [HVAC] 02.07.13
PID / MONITOR DE DATOS DE INSPECCIÓN
[AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/02/87 .....
PID / MONITOR
datos de inspección
[sistema
inmovilizador
(AVANZADO SISTEMA DE LLAVE)]. . . . . .
. . . . .09-02B-4 PID / datos de inspección
MONITOR
[Sistema inmovilizador
(Para entrada sin llave)]. . . . . .
09-02C-4 PID / DATA MONITOR TABLA
[AVANZADO Keyless System]. . . . . .
.09-02A-4 PID / MONITOR DATOS TABLA
[SISTEMA AIRBAG]. . 08-02-8 PID / DATOS
TABLA MONITOR[HVAC] 02.07.13
PID /
MONITOR
DATOS
TABLA
[sistema
inmovilizador
(AVANZADO SISTEMA DE LLAVE)]. . . . . .
. . . . .09-02B-4 PID / DATA TABLA MONITOR
[Sistema inmovilizador
(Para entrada sin llave)]. . . . . .
09-02C-4 ventilación positiva del cárter (PCV)
VÁLVULA INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01/16/14 ..
Servofreno INSPECTION04-11-11.....
Servofreno
/ INSTALACION 04.11.13
POWER METAL Oxide
Semiconductor transistor de
efecto campo
(POWER MOS FET) INSPECTION07-40-5 .....
POWER METAL Oxide Semiconductor
transistor de efecto campo (FET MOS de la
ENERGÍA) / INSTALACION 07-40-4
POTENCIA Retrovisor exterior INSPECTION09-12-34
.....
POTENCIA Retrovisor exterior
/ INSTALACION 09.12.32
INTERRUPTOR Retrovisor exterior
INSPECTION09-12-35 1
INTERRUPTOR Retrovisor exterior /
INSTALACION 09.12.34
ASIENTO DE INTERRUPTOR INSPECTION09-13-11
.....
LÍQUIDO DE DIRECCIÓN ASISTIDA INSPECTION06-14-3
.....
SERVODIRECCION BOMBA DE ACEITE
DESMONTAJE / MONTAJE 06.14.22
SERVODIRECCION BOMBA DE ACEITE
/ INSTALACION 06.14.21
DIRECCIÓN potencia de la presión (PSP)
INTERRUPTOR INSPECCIÓN [L3 CON
TC] 01-40-22.....
UBICACIÓN DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN
INDEX09-21-1 .....
INICIALIZACIÓN VENTANA DE ENERGÍA
PROCEDURE09-12-13.....
Energía de la ventana de inspección principal
INTERRUPTOR. . 09-12-8 energía de la ventana
INTERRUPTOR PRINCIPAL
/ INSTALACION 09-12-8
VENTANA DE POTENCIA DEL MOTOR INSPECTION09-12-7
VENTANA DE POTENCIA DEL MOTOR
/ INSTALACION 09-12-7
Regulador de la ventana POWER (FRONTAL) /
INSTALACION 09-12-5
VENTANA DE POTENCIA REGULADOR (trasera) /
INSTALACION 09-12-6
Energía de la ventana SUBSWITCH INSPECCIÓN. . . 09.12.11

SUBSWITCH VENTANA DE ENERGÍA / INSTALACION 09.12.11
VENTANA DE ALIMENTACIÓN DEL SISTEMA DE CABLEADO DIAGRAMA [SISTEMAS ventana de energía (/ FUNCTION CLOSE AUTO-OPEN)]. 09-03A-2
PRECAUCIÓN(Freno) 04-03-3 .....
PRECAUCIÓN (Suspensión) 02-03-3 .....
PRECAUCIÓN (Suspensión) 02-10-1 .....
INSPECCIÓN DE PRE ENTREGA [GENERAL INFORMACIÓN] 00-00-35
REGULADOR DE PRESIÓN DE INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01/14/28.....
Cinturón de seguridad pretensor Inspection08-10-5 .....
PROCEDIMIENTOS para determinar la localización de un mal funcionamiento [COMUNICACIÓN MULTIPLEX SISTEMA]. . . 09-02D-8
Procedimientos para el uso [INFORMACIÓN GENERAL]. . .00-00-7 eje de la héliceINSPECTION03-15-5 .....
UBICACIÓN DEL ARBOL DE TRANSMISION INDEX03-15-1.....
INSPECCIÓN DEL ARBOL DE TRANSMISION EN EL VEHÍCULO. .03-15-2 ARBOL DE TRANSMISION / INSTALACION. . .03-15-3 PURGA DE CONTROL ELECTROVALVULA [L3 CON TC] 01-16-9 .....
Solenoide de limpieza VALVULA / INSTALACION [L3 CON TC] 01-16-9 .....

Q

TRIMESTRE VENTANA DE CRISTAL INSTALACIÓN 09.12.29
TRIMESTRE VENTANA DE CRISTAL ELIMINACIÓN 09.12.27
TABLA DE DIAGNÓSTICO RÁPIDO [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-03-7.....
TABLA DE DIAGNÓSTICO RÁPIDO [CLUSTER INSTRUMENT]. 09-03C-2
RÁPIDO tabla de diagnóstico [L3 CONTC] 01-03-8.....
Tabla de diagnóstico [sistemas de ventanas Quick Power (exterior ABRIR / CERRAR FUNCIÓN)]. 09-03B-2
conector de enganche rápido / INSTALACION [L3 CON TC] 01/14/19 .....

R

RADIADOR REJILLA / INSTALACION. . .09-16-11
RADIADOR / INSTALACION [L3 CON TC] 01-12-8 .....
Gama de temas [GENERAL INFORMACIÓN] 00-00-3
ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR INSPECCIÓN [2WD] 04/15/14.....
ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR INSPECCIÓN [AWD] 04.15.14
ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [2WD] 04/15/13 .....
ABS TRASERO velocidad rueda SENSOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN [AWD].....04.15.13
Elevador trasero ANTENA INSPECTION09-20-12 .....
UBICACIÓN DEL EJE TRASERO INDEX03-12-1 .....
TRASERO BELTLINE MOULDING / INSTALACION 09-16-9
FRENO TRASERO (DISC) INSPECTION04-11-19 .....
FRENO TRASERO (DISC) / INSTALACION 04.11.22
TRASERO hebilla / INSTALACION..... 08-11-6
PARACHOQUES TRASERO DESMONTAJE / MONTAJE09-10-6
TOPE POSTERIOR DE REFUERZO / INSTALACION 09-10-6
PARACHOQUES TRASERO / INSTALACION.....09-10-4

El asiento central trasero CORREA / INSTALACION.....08-11-4
TRASERO MUELLE HELICOIDAL / INSTALACION. . 02-14-6 TRASERO BOMBILLA COMBINACIÓN / INSTALACION 09.18.12
LUZ traseras / INSTALACION 09.18.11
TRASERO TRAVESANO / INSTALACION [2WD] 02/14/18.....
TRASERO TRAVESANO / INSTALACION [AWD] 02.14.20
diferencial trasero ASAMBLEA 03.14.10
diferencial trasero DESMONTAJE..... 03-14-6
UBICACIÓN diferencial trasero INDEX03-14-1 .....
diferencial trasero / INSTALACION.....03-14-5
ADORNO puerta trasera / INSTALACION.....09-16-3
TRASERO PUERTA DE VIDRIO / INSTALACION. . 09-12-4 PUERTA TRASERA LATCH actuador cerradura y INSPECTION09-14-6 .....
PUERTA TRASERA LATCH actuador cerradura y / INSTALACION 09-14-5
Cerradura de puerta trasera INSPECCIÓN actuador. . . 09-14-7 PUERTA TRASERA/ INSTALACION..... 09-11-3
ALTAVOZ PUERTA TRASERA INSPECTION09-20-8 .....
ALTAVOZ PUERTA TRASERA / INSTALACION.....09-20-7
TRIM puerta trasera DESMONTAJE / MONTAJE 09.17.23
PUERTA TRASERA TRIM / INSTALACION. . 17/09/23 TRASERO PUERTA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN. . . 09-11-4 POSTERIOR DE LA MANGUERA DE DRENAJEINSTALACIÓN 09.15.12
MANGUERA DE DRENAJE TRASERO ELIMINACIÓN 09.15.11
EJE TRASERO DESMONTAJE / MONTAJE 03.13.21
EJE TRASERO PRE-INSPECTION03-13-19 .....
EJE TRASERO / INSTALACION 03.13.20
posterior del clasificador / INSTALACION 09-16-3
TRASERO DE CALOR conducto de evacuación / INSTALACIÓN. . 11/07/13
POSTERIOR LATERAL ENLACE / INSTALACION.....02-14-8
INFERIOR TRASERO ARM / INSTALACION. . . CÁMARA 02-14-8 trasero están montados / INSTALACION 09.20.14
SELLO DE ACEITE TRASERO SUSTITUCIÓN [L3 CON TC] 01/10/26 .....
MANGO EXTERIOR TRASERO / INSTALACION 09-14-9
Ventanillas traseras REGULADOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN 09-12-6
TRASERO MARCO MOLDURA INSTALACIÓN..... 09-16-6
TRASERO MARCO MOLDURA ELIMINACIÓN..... 09-16-5
Placa trasera GUARDATALON / INSTALACION 09.17.19
TRASERO cinturón de seguridad / INSTALACION.... 08-11-3
ASIENTO TRASERO DESMONTAJE / MONTAJE 09-13-8
ASIENTO TRASERO / INSTALACION 09-13-7
AMORTIGUADOR TRASERO DISPOSAL02-14-5...
AMORTIGUADOR TRASERO INSPECTION02-14-5
AMORTIGUADOR TRASERO / INSTALACION 02-14-4
ALTAVOZ TRASERO INSPECTION09-20-9.....
ALTAVOZ TRASERO / INSTALACION..... 09-20-8
ALERÓN TRASERO / INSTALACION 09.16.12
ESTABILIZADOR TRASERO / INSTALACION. . 14/02/11
TRASERO SUSPENSION ubicación del índice [2WD]. . . 02-14-2 TRASERO ÍNDICE SUSPENSION UBICACIÓN [AWD]. . . 02-14-3 TRASERO inclinación del motorINSPECTION09-13-9 .....
TRASERO BRAZO SUPERIOR / INSTALACION. . 02.14.10

Manguera de la lavadora TRASERO
/ INSTALACION 09.19.12
TRASERO LAVADORA DE MOTOR INSPECTION09-19-11
.....
TRASERO LAVADORA DE MOTOR
/ INSTALACION 09.19.11
Tobera de lavado TRASERO ADJUSTMENT09-19-12.....
Tobera de lavado TRASERO
/ INSTALACION 09.19.11
RUEDA TRASERA ALIGNMENT02-11-4 .....
RUEDA TRASERA EJE PERNO REPLACEMENT03-12-2...
VENTANA DE VIDRIO TRASERO INSTALACIÓN.. 09.12.21
VENTANA DE VIDRIO TRASERO ELIMINACIÓN... 09.12.20
Limpiaparabrisas trasero y la arandela
CAMBIAR INSPECTION09-19-9 .....
Limpialuneta BRAZO Y HOJA
ADJUSTMENT09-19-10 .....
Limpialuneta BRAZO Y HOJA / INSTALACION..... 09-19-9
TRASERO Motor del limpiaparabrisas INSPECTION09-19-
10.....
TRASERO Motor del limpiaparabrisas
/ INSTALACION 09.19.10
ESPEJO RETROVISOR INSTALACIÓN 09.12.36
ESPEJO RETROVISOR ELIMINACIÓN..... 09.12.35
RECEPTOR / EXTRACCIÓN secador / INSTALACIÓN. . .
MOTOR 11/07/19 RECLINACIÓNINSPECTION09-13-10.....
REFERENCIA [REPRODUCTOR DE CD / cambiador]. . . . .
. .09-03G-10 REFERENCIA [RADIO]. . . . . .
. . INFORMACIÓN 09-03E-10 REFERENCIA
[CAR-NAVEGACIÓN SISTEMA]. 09-03H-
12
REFRIGERANTE CHARGING07-10-2.....
las líneas de refrigerante
/ INSTALACION 07.11.15
la presión del refrigerante CHECK07-10-6 .....
la presión del refrigerante
CAMBIAR INSPECTION07-40-22 .....
INTERRUPTOR presión del refrigerante / INSTALACION 07-
40-21
REFRIGERANTE RECUPERACIÓN..... 07-10-6
Refrigerante del sistema GENERAL
PROCEDURES07-10-2.....
sistema de refrigeración
ACTUACIÓN TEST.07-10-6 .....
REFRIGERANTE PRECAUCIONES servicio del sistema. .
07-10-1 REFRIGERANTE ADVERTENCIAS servicio del
sistema. . 07-10-1 RELAYINSPECTION09-21-4 .....
RELÉ UBICACIÓN..... 09-21-4
PALANCA empuñadura para el mando
/ INSTALACION 09-13-9
SOLICITUD DE CONTROL INTERRUPTOR
[AVANZADO SIN CLAVES SISTEMA] 14/09/40 .....
Petición de conmutación DESMONTAJE / INSTALACIÓN
[KEYLESS AVANZADO SISTEMA] 14/09/39.....
INSPECCIÓN RESISTENCIA [HVAC]..... 07-40-7
RESISTENCIA DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN [HVAC]
..... 07-40-7
SERVICIO DE RESTRICCIONES TOOLS08-60-1 .....
PRUEBA DE CARRETERA [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-17-
7.....
ROOF ANTENNA (centro) INSPECTION09-20-11 .....
ROOF ANTENNA (centro)
/ INSTALACION 09.20.10
TECHO PORTADOR DE SOPORTE
/ INSTALACION 09.16.12
moldura de techo INSTALACIÓN..... 09.16.10
moldura de techo ELIMINACIÓN 09.16.10
El redondeo de [GENERAL INFORMACIÓN] 00-00-12

índice alfabético

S

Las normas SAE [GENERAL INFORMACIÓN] 00-00-33
Soporte de seguridad Posiciones [GENERAL INFORMACIÓN] 00-00-28
ADORNO SAIL / INSTALACION 09.17.12
MÓDULO DE CONTROL SAS CONFIGURACIÓN . 08.10.11
MÓDULO DE CONTROL SAS / INSTALACION 08.10.10
SASH de moldeo (FRONTAL) INSTALACIÓN 09-16-4
SASH de moldeo (FRONTAL) ELIMINACIÓN..... 09-16-4
SASH de moldeo (REAR) INSTALACIÓN 09-16-6
SASH de moldeo (REAR) ELIMINACIÓN..... 09-16-5
MANTENIMIENTO PROGRAMADO [GENERAL INFORMACIÓN] 00-00-37
placa del desgaste / INSTALACION..... 09.17.19
ASIENTO (FRENTE) DESMONTAJE / MONTAJE..... 09-13-2
ASIENTO (FRENTE) / INSTALACION..... 09-13-2
ASIENTO (POSTERIOR) DESMONTAJE / MONTAJE 09-13-8
ASIENTO (POSTERIOR) / INSTALACION..... 09-13-7
Cinturón de seguridad (FRONTAL) / INSTALACION 08-11-2
Cinturón de seguridad (REAR) (centro) / INSTALACION 08-11-4
CINTURÓN DE SEGURIDAD (POSTERIOR) / INSTALACION 08-11-3
CINTURÓN DE SEGURIDAD INSPECTION08-11-4 ..
ASIENTO El interruptor del calentador INSPECTION09-13-12.....
ASIENTO interruptor del calentador / INSTALACION 09.13.11
calentador de asiento UNIDAD INSPECTION09-13-12 .....
ASIENTO sensor de peso CALIBRACIÓN..... 08.10.12
ASIENTO MÓDULO DE CONTROL DE PESO SENSOR / INSTALACION 08.10.11
ASIENTO sensor de peso INSPECTION08-10-12...
SEGURIDAD Y BLOQUEOS DE UBICACIÓN INDEX09-14-3.....
cable del selector ADJUSTMENT05-18-7 .....
SELECCIÓN DE INSPECCIÓN PALANCA DE COMPONENTE. . 05-18-6 PALANCA DE SELECCIÓN DE COMPONENTES / INSTALACION 05-18-7
la palanca selectora INSPECTION05-18-6.....
PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO [GENERAL INFORMACIÓN] 00-00-13
Procedimiento de servicio [GENERAL INFORMACIÓN] 00-00-3
HERRAMIENTAS DE SERVICIO [Información General]. . . 00-00-19 SHIFT-LOCKINSPECCIÓN.....05-18-2
AMORTIGUADOR (FRONTAL) DISPOSAL02-13-6 .
AMORTIGUADOR (FRONTAL) INSPECTION02-13-6 .....
AMORTIGUADOR (trasera) DISPOSAL02-14-5.....
AMORTIGUADOR (trasera) INSPECTION02-14-5 ..
AMORTIGUADOR (trasera) / INSTALACION 02-14-4
AMORTIGUADOR y el resorte (FRONTAL) DESMONTAJE / MONTAJE 02-13-4
AMORTIGUADOR y el resorte (FRONTAL) / INSTALACION 02-13-3
PANEL DE CUBIERTA / INSTALACION..... 09.10.12
MODULO AIRBAG LATERAL / INSTALACION 08-10-8
SIDE AIRBAG SENSOR NO. 1 / INSTALACION 08.10.13
SIDE AIRBAG SENSOR NO. 2 / INSTALACION 08.10.14
ADORNO LATERAL INSTALACIÓN..... 09.16.14
ADORNO LATERAL ELIMINACIÓN 09.16.13
BOMBILLA marcador lateral (FRONTAL) / INSTALACION 09-18-9
LADO etapa de moldeo INSTALACIÓN..... 09.16.15
LADO etapa de moldeo ELIMINACIÓN 09.16.14

Moldura lateral (FRONTAL) DESMONTAJE / INSTALACIÓN. .09-17-18 LADO DE LA VENTANA DE CRISTALINSTALACIÓN 09.12.25
LADO DE LA VENTANA DE CRISTAL ELIMINACIÓN 09.12.23
motor del cursor INSPECTION09-13-10 .....
Sensor de radiación solar INSPECCIÓN 07-40-23
Sensor de radiación solar / INSTALACION 07-40-22
CONTROL ELECTROVALVULA [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/20 .....
CHISPA Tapón de inspección [L3 CON TC] 01-18-3
BUJIA / INSTALACION [L3 CON TC] 01-18-3 .....
Altavoz (centro) DESMONTAJE / INSTALACIÓN. .09-20-9
altavoz (CENTRO / trasero)INSPECCIÓN 09-20-9
Altavoz (FRONTAL) INSPECCIÓN 09-20-8
Inspección del altavoz. . . . . 09-02G-5 SPEAKER/ INSTALACION 09-20-8
SPOILER (trasera) / INSTALACION 09.16.12
LUGAR LIGERO / INSTALACION 09.18.26
ESTABILIZADOR (FRONTAL) DESMONTAJE / INSTALACIÓN. .02-13-8 ESTABILIZADOR (trasera) DESMONTAJE / INSTALACIÓN. .02-14-11 que controla el estabilizador INSPECCIÓN ENLACE (FRENTE SUSPENSIÓN) 02-13-9
ESTABILIZADOR DE CONTROL DE INSPECCIÓN ENLACE (POSTERIOR SUSPENSIÓN) 02-14-12
Puesto Prueba 05-17-5
ARRANQUE DESMONTAJE / MONTAJE [L3 CON TC] 01-19-7 .....
MOTOR DE ARRANQUE INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-19-3
EXTRACCIÓN DE ARRANQUE / INSTALACIÓN [L3 CON TC] 01-19-2 .....
PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE DE A BORDO MODO DE DIAGNÓSTICO DE PRUEBA [AUDIO]. . . . . 09-02G-1 a partir del sistema de localización ÍNDICE [L3 CON TC] 01-19-1 .....
PERMANECER APAGADOR DISPOSAL09-11-6.....
Ángulo de dirección SENSOR DE INICIALIZACIÓN PROCEDURE09-40-8 .....
SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN INSPECCIÓN 09-40-7
APARATO DE GOBIERNO Y conjunto de articulación. . .06-14-14 APARATO DE GOBIERNO Y VARILLAJE DESMONTAJE 06.14.10
ENGRANAJE DE DIRECCIÓN E INSPECCIÓN vinculación. .06-14-13 APARATO DE GOBIERNO Y VARILLAJE / INSTALACION 06-14-9
UBICACIÓN DE DIRECCIÓN INDEX06-14-2.....
BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN UNIDAD ID código de registro [LLAVE AVANZADO SISTEMA]..... 09.14.35
UNIDAD DE BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN INSPECCIÓN 09-21-3
SERVICIO DE DIRECCIÓN TOOLS06-60-1 .....
eje de dirección INSPECCIÓN 06-14-8
directivo técnico DATOS..... 06-50-1
VOLANTE Y COLUMNA DE INSPECCIÓN. .06-14-5
volante y la columna / INSTALACION 06-14-6
Esfuerzo de dirección de la rueda Inspection06-14-5 .....
La holgura de dirección de la rueda Inspection06-14-5 .....
Holgura de la dirección de la rueda Inspection06-14-5 .....
Tronco de la caja SUB / INSTALACION 09.17.25
UBICACIÓN DEL TECHO INDEX09-15-1 .....
motor del techo solar INSPECCIÓN 09-15-8
motor del techo solar / INSTALACION..... 09-15-8
interruptor del techo solar INSPECCIÓN 09-15-2
TECHO INTERRUPTOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN. . .09-15-2 UNIDAD DE TECHODESMONTAJE / MONTAJE..... 09-15-5
UNIDAD DE TECHO / INSTALACION 09-15-4
PARASOL / INSTALACION 09.17.26
PROCEDIMIENTO DE IDENTIFICACIÓN DEL PROVEEDOR [AUDIO]. 09-02G-2
SUSPENSIÓN (FRONT) UBICACIÓNÍNDICE 02-13-2
SUSPENSION (trasera) ubicación del índice [2WD]. .02-14-2

SUSPENSION (trasera)
UBICACIÓN ÍNDICE [AWD].....02-14-3
Suspensión de brazo Desmontaje / Installation06-10-1 .....
Suspensión Enlaces Desmontaje / Montaje (Driveline / Eje) 03-10-1.....
Suspensión Enlaces Desmontaje / Montaje (Suspensión) 02-10-1 .....
SERVICIO DE SUSPENSIÓN HERRAMIENTAS..... 02-60-1
SUSPENSIÓN TÉCNICA DATOS.....02-50-1
Símbolos [GENERAL INFORMACIÓN]..... 00-00-5
Síntoma (Freno) 04-03-6 .....
Síntoma (LÍNEA DE CONDUCCIÓN / eje) 03-03-2 .....
Síntoma (Suspensión) 02-03-4 .....
Síntoma [CLUSTER INSTRUMENT]. . . . . .
. . . 09-03C-1 SÍNTOMA TABLA PROBLEMAS [sistemas ventana de energía (/ FUNCTION CLOSE AUTO-OPEN)]. . . . . .
. . . . 09-03A-1 SÍNTOMA PROBLEMAS artículo de tabla [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-03-4 .....
SÍNTOMA SOLUCIÓN DE CABLEADO DIAGRAMA [L3 CON TC] 01-03-2 .....
Esquema eléctrico del sistema (DSC) 04-02-2 .....
ESQUEMA DE CONEXIÓN DEL SISTEMA [ABS, estabilidad dinámica SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE CONTROL / síntoma]. . 04-03-2

T

TCM. . . . . .
. . . 09-02D-9 TCM INSPECCIÓN [AW6A-EL,AW6AX-EL]..... 05.17.21
TCM / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/25.....
TCS APAGADO INSPECTION04-15-18 .....
TCS APAGADO / INSTALACION. . . 15/04/18
Comprobación del termostato [L3 CONTC] 01-12-11.....
EXTRACCIÓN Termostato / INSTALACIÓN [L3 CON TC] 01-12-11.....
INSPECCIÓN accionador de la mariposa [L3 CON TC] 01/13/12 .....
POSICIÓN acelerador (TP) SENSOR INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-40-32 .....
Tirante Inspection06-14-14 .....
HOOK AMARRE [INFORMACIÓN GENERAL]. . . 00-00-31
Fin barra de acoplamiento Inspection06-14-13.....
inclinación del motor INSPECTION09-13-9 .....
Lag Time Prueba 05-17-6
CADENA DE DISTRIBUCIÓN / INSTALACION [L3 CON TC] 01-10-10.....
AJUSTE TIRE PRESSURE (CON TPMS). . 02-12-3 Control de presion (TPMS) A BORDO DIAGNOSIS02-02-3 .....
SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS) ESQUEMA ELÉCTRICO (A BORDO DIAGNÓSTICO) 02-02-2 .....
SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS) ESQUEMA ELÉCTRICO (SÍNTOMA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS) 02-03-2
CONVERTIDO R DE PAR / INSTALACION [AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/46.....
Total de Convergencia Ajuste (Frontal) 02-11-3.....
Total de Convergencia Ajuste (Trasera) 02-11-4.....
REMOLQUE [GENERAL INFORMACIÓN]..... 00-00-29
TRAILING EXTRACCIÓN LINK / INSTALACIÓN [2WD] 02-14-12 .....
TRAILING EXTRACCIÓN LINK / INSTALACIÓN [AWD] 02/14/15 .....

CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT)
Comprobación del sensor
[AW6A-EL, AW6AX-EL] 05-17-12.....
CAMBIO DE TEMPERATURA DE FLUIDO (TFT)
SENSOR DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN
[AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/13 .....
DIFERENCIAL (TR) Comprobación del interruptor
[AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/11 .....
UBICACIÓN DE TRANSFERENCIA INDEX03-16-1.....
TRANSFERENCIA enfriador de aceite
/ INSTALACION 03-16-3
ACEITE DE TRANSFERENCIA INSPECTION03-16-2.....
ACEITE DE TRANSFERENCIA REPLACEMENT03-16-2 ....
TRANSFERENCIA DE LA JUNTA DE ACEITE
REPLACEMENT03-16-2.....
TRANSFERIR / INSTALACION 03-16-3
TRANSMISIÓN / TRANSEJE
SERVICIO TOOLS05-60-1 .....
TRANSMISIÓN / TRANSEJE
TÉCNICO DATOS.....05-50-1
TRANSMISOR DE CAMBIO DE LA PILA
[ENTRADA SIN LLAVE SISTEMA] 14/09/26.....
Transmisor de código ID de registro
[ENTRADA SIN LLAVE SISTEMA] 14/09/28.....
El elemento transversal
/ INSTALACION 02.13.14
ÍNDICE DE PROBLEMAS
[BOLSA DE AIRE SISTEMA] 08-03-1.....
ÍNDICE DE PROBLEMAS [HVAC] 07-03-4
Procedimiento de resolución de problemas
[GENERAL INFORMACIÓN] 00-00-6
EL MALETERO FIN TRIM / INSTALACION. . . 17/09/24
TRONCO lado de corte / INSTALACION. . . 09/17/24
TURBOALIMENTADOR INSPECCIÓN [L3 CON TC]. .
13/01/17 paso doble función de descenso
OPERATIVO / no operativa PROCEDURE09-12-14
CONMUTACIÓN .....

T

UNIDADES [GENERAL INFORMACIÓN] 00-00-12
Límites superior e inferior
[GENERAL INFORMACIÓN] 00-00-12
BRAZO SUPERIOR (trasera)
/ INSTALACION 02.14.10

V

MANGUERA ASPIRADORA
/ INSTALACION [FRENO] 04-11-4.....
VACÍO Ruta de cables ESQUEMA
[L3 CON TC] 01-13-4 .....
VACÍO LÍNEA DE INSPECCIÓN [FRENO] 04-11-3 .....
VALVULA DE DISTANCIA DE CONTROL / AJUSTE
[L3 CON TC] 01-10-4 .....
VARIABLE SWIRL chapaleta CONTROL ACTUADOR [L3
CON TC] 01/13/13.....
VARIABLE SWIRL chapaleta INTERRUPTOR
INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01-40-23.....
REMOLINO VARIABLE VALVULA SOLENOIDE
INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01/13/13 .....
Sincronización variable de válvulas ACTUADOR
INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01/10/27 .....
Variable de las válvulas TIMING ACTUADOR
DESMONTAJE / INSTALACIÓN [L3 CON TC] 01/10/28 ...
Número de Identificación del Vehículo (VIN)
[GENERAL INFORMACIÓN] 00-00-32
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)
[GENERAL INFORMACIÓN] 00-00-2
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)
CÓDIGO [GENERAL INFORMACIÓN] 00-00-2
Posiciones elevador de vehículos
[GENERAL INFORMACIÓN] 00-00-28
SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO (VSS) INSPECCIÓN
[AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/18.....
VEHÍCULO SENSOR DE
VELOCIDAD (VSS)
DESMONTAJE / INSTALACIÓN
[AW6A-EL, AW6AX-EL] 05/17/19.....
VENTILADOR REJILLA
/ INSTALACION 09.17.10

W

CALENTAMIENTO DE TRES VÍAS
catalizador (WU-TWC) INSPECCIÓN
[L3 CON TC] 01/16/14 .....
LAVAPARABR NIVEL DE INSPECCIÓN DEL SENSOR. .
09-19-8 LAVADORA El sensor de fluidos NIVEL
/ INSTALACION 09-19-7
WASHER manguera (REAR)
/ INSTALACION 09.19.12
motor de la lavadora (POSTERIOR) INSPECTION09-19-11
WASHER MOTOR (trasera)
/ INSTALACION 09.19.11
LAVADORA Boquilla (REAR) ADJUSTMENT09-19-12
Junta de la boquilla (trasera)
/ INSTALACION 09.19.11
DEPÓSITO DE LAVADORA / INSTALACION..... 09-19-5
WASTEGATE CONTROL ACTUADOR
[L3 CON TC] 01/13/16 .....
VALVULA SOLENOIDE DE CONTROL WASTEGATE
INSPECCIÓN [L3 CON TC] 01/13/14.....
BOMBA DE AGUA / INSTALACION
[L3 CON TC] 01-12-12.....
ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS (FRONTAL) 02-11-2
ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS (Trasera) 02-11-4 .
ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS PRE-INSPECTION02-11-1
De ruedas y neumáticos SPECIFICATION02-12-1 ..
BALANCE DE RUEDA ADJUSTMENT02-12-2.....
CUBO DE RUEDA perno (FRONTAL) REPLACEMENT03-11-2
CUBO DE RUEDA perno (REAR) REPLACEMENT03-12-2
COMPONENTES DEL CUBO DE RUEDA INSPECTION03-12-2
COMPONENTES DEL CUBO DE RUEDA
/ INSTALACION [2WD] 03-12-3 .....
COMPONENTES DEL CUBO DE RUEDA
/ INSTALACION [AWD]..... 03-12-5
CUBO DE RUEDA, MUÑON DE LA DIRECCION
INSPECTION03-11-2.....
CUBO DE RUEDA, MUÑON DE LA DIRECCION /
INSTALACION 03-11-3
RUEDA DE LA UNIDAD ID REGISTRO..... 02-12-4
UNIDAD DE RUEDA / INSTALACION. 02-12-4
Ruedas y neumáticos Desmontaje / Installation02-10-1
VENTANA vidrio (REAR) INSTALACIÓN 09.12.21
VENTANA vidrio (REAR) ELIMINACIÓN 09.12.20
PARABRISAS INSTALACIÓN..... 09.12.17
PARABRISAS ELIMINACIÓN..... 09.12.16
MANGUERA LAVAPARABRISAS
/ INSTALACION 09-19-7
LAVAPARABRISAS CONTROL MOTOR. . . 09-19-6
LAVAPARABRISAS MOTOR
/ INSTALACION 09-19-6
BOQUILLA LAVAPARABRISAS / INSTALACION..... 09-19-6
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas INSPECTION09-19-8
INTERRUPTOR.....
LIMPIAPARABRISAS BRAZO Y HOJA
ADJUSTMENT09-19-4.....

LIMPIAPARABRISAS BRAZO Y HOJA / INSTALACION ..09-19-3
Motor del limpiaparabrisas INSPECTION09-19-5.....
Motor del limpiaparabrisas / INSTALACION 09-19-4
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas INTERRUPTOR (trasera) INSPECTION09-19-9 .....
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas INTERRUPTOR / INSTALACION 09-19-8
Limpiaparabrisas ARM y la cuchilla (trasera) ADJUSTMENT09-19-10.....
Limpiaparabrisas ARM y la cuchilla (trasera) / INSTALACION 09-19-9
Motor del limpiaparabrisas (trasera) INSPECTION09-19-10
Motor del limpiaparabrisas (trasera) / INSTALACION 09.19.10
Limpia / ÍNDICE DE UBICACIÓN DEL SISTEMA. . . 09-19-2

AI