



PEUGEOT  
SCOOTERS

# Tweet

PEUGEOT

50 cc - 125 cc - 151 cc



FR	Notice d'utilisation
GB	Owner's manual
DE	Bedienungsanleitung
IT	Libretto d'istruzioni
ES	Manual de utilización
NL	Gebruikershandleiding
GR	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΧΡΗΣΤΗ
SE	Instruktionsbok
PT	Manual de proprietário
FI	Käyttöohjekirja
DK	Instruktionsbog

**SUMARIO**

<b>Sumario</b>	1
<b>Información</b>	1
<b>Consejos de seguridad</b>	1
<b>Características</b>	2
Productos que deben usarse	2
<b>Información respecto al folleto</b>	3
<b>Descripción del vehículo</b>	4
Instrumentos	5
Funciones del visualizador	6
Mando	6
<b>Funciones de la llave de contacto</b>	7
<b>Equipamientos</b>	7
Cortacircuitos	7
<b>Controles antes del uso</b>	7
Inspección antes de salir	7
<b>Consejos de puesta en marcha y de conducción</b>	8
Aviso	8
Arranque del motor	8
Conducción	8
Carburante-Ahorro de carburante	8
Rodaje del motor	8
Parada del motor y estacionamiento	9
<b>Control de los niveles</b>	9
<b>Neumáticos</b>	9
<b>Batería</b>	10
Carga de la batería	10
<b>Fusibles</b>	10
<b>Cambio de las bombillas</b>	10
<b>Ajuste de los faros</b>	11

**INFORMACIÓN**

Acaba de comprar un vehículo Peugeot.

Agradecemos la confianza que nos ha mostrado con su elección.

Le invitamos a que se tome el tiempo de leer atentamente este folleto antes de usar este vehículo.

Este folleto de utilización que siempre debe llevar en el maletero del vehículo, contiene no sólo las instrucciones relativas al uso, a los controles y al mantenimiento de este vehículo, sino también importantes recomendaciones de seguridad destinadas a proteger al usuario y a terceros frente a los accidentes.

Este folleto le ofrece numerosos consejos para poder conservar un vehículo en perfecto estado de funcionamiento.

Su distribuidor autorizado, que conoce todas las particularidades del vehículo y que dispone de las piezas de recambio originales y de las herramientas específicas, sabrá aconsejarte y realizar el mantenimiento de su vehículo en las mejores condiciones, según el plan de mantenimiento previsto, para que disfrute siempre de la misma forma del placer de conducir con total seguridad.

**CONSEJOS DE SEGURIDAD**

Un usuario sin experiencia con los vehículos de dos ruedas debe familiarizarse con su vehículo antes de circular con él. Por tanto, se desaconseja prestar el vehículo a una persona que no tenga experiencia en este campo.

Según la legislación vigente, para el uso de un vehículo de dos ruedas, la reglamentación obliga a tener un permiso o una formación específica de conducción adquirida junto a un profesional, en función de la cilindrada del vehículo.

El uso de un casco homologado también es obligatorio para el usuario y su pasajero. Se recomienda igualmente llevar guantes y gafas de protección, así como ropa clara o reflectante, adaptada a la conducción de estos vehículos de dos ruedas.

En determinados países, la legislación vigente puede prohibir el transporte de un pasajero y en otros, obligar a los usuarios del vehículo de dos ruedas con motor a tener un seguro de responsabilidad civil que proteja a terceros y al pasajero contra los perjuicios que puedan ocasionarse en caso de accidente.

La conducción en estado ebrio o bajo el efecto de estupefacientes o de determinados fármacos es reprobable y peligrosa para uno mismo y para los demás.

El exceso de velocidad es un factor importante en numerosos accidentes. Hay que respetar la señalización vial y adaptar la velocidad en función de las condiciones climáticas.

Dispone de porta-equipajes y maleteros homologados opcionales. (según modelo). Hay que respetar los consejos de montaje y no superar la carga admisible de transporte que es de 3 a 5kg según el equipamiento.

El motor y los elementos de escape pueden alcanzar temperaturas muy altas, por lo que conviene evitar el contacto con materiales inflamables cuando detenga el vehículo para evitar un incendio o quemaduras graves si se ponen en contacto partes del cuerpo.

Está prohibido el montaje de piezas adaptables no homologadas por el fabricante, lo que cambiaría las características técnicas o las prestaciones del vehículo.

Cualquier modificación conlleva la anulación de la garantía y hace que el vehículo no cumpla con la versión homologada por los servicios competentes.

Los datos de identificación del vehículo requeridos por la Directiva 97/24/CE figuran en la etiqueta de control pegada en el vehículo. Representa una medida contra la manipulación de los ciclomotores de dos ruedas y de las motocicletas ligeras.

## CARACTERÍSTICAS

<b>Tipo de placas</b>		
LW1AAA	Motor 4 tiempos. 50 cc. Refrigeración por aire. Versión 45 km/h	
LW1BAA	Motor 4 tiempos. 50 cc. Refrigeración por aire. Versión 25 km/h	
LW2AAA	Motor 4 tiempos. 125 cc. Refrigeración por aire	
LW2BAA	Motor 4 tiempos. 151 cc. Refrigeración por aire	
<b>Dimensiones en mm</b>		
Largo	2000	
Ancho	690	
Alto	1125	
Distancia entre ejes	1330	
<b>Peso en kg</b>		
En estado de funcionamiento	50 cc	100
	125 cc	109
	151 cc	
Máximo autorizado. Peso acumulado del vehículo, del usuario, del pasajero, de los accesorios y de las maletas	50 cc	250
	125 cc	260
	151 cc	
<b>Capacidades en litros</b>		
Aceite motor	50 cc	0.7
	125 cc 151 cc	0.95
Aceite caja relé	0.18	
Depósito a carburante Gasolina sin plomo	5.7	
<b>Motor</b>		
Tipo	Monocilíndrico de 4 tiempos Refrigeración por aire Catalizado	

Cilindrada en cc	50/125/151
<b>Dimensiones neumáticos</b>	
Delante	90/80-16
Índices de carga y de velocidad mínima	51N
Detrás	50 cc
	125 cc
	151 cc
Índices de carga y de velocidad mínima	90/80-16
	110/70-16
	52P
<b>Presiones en bar</b>	
Delante	1.75
Detrás	2.25
<b>Alumbrado</b>	
Bombilla de faro	12V - 35/35W
Bombilla de luz piloto	12V - 5W
Bombillas de los intermitentes	12V - 10W (2) 12V - 2.3W (8)
Bombilla luz trasera/luz de freno	12V - 5/21W
Bombilla de iluminación de la matrícula	12V - 5W
<b>Bujía resistiva</b>	
LW1AAA	NGK CR6HSA
LW1BAA	NGK CR6HSA
LW2AAA	NGK CR7HSA
LW2BAA	NGK CR7HSA

<b>Batería</b>	
50 cc	12V - 4Ah
125 cc	12V - 6Ah
151 cc	
<b>PRODUCTOS QUE DEBEN USARSE</b>	
<b>Aceite caja relé</b>	
SAE 80W90 API GL4	
<b>Líquido de freno</b>	
DOT 4	
<b>Aceite motor</b>	
50 cc	SAE 5W40 Sintético API SL/SJ
125 cc	SAE 5W40 Sintético API SL/SJ
151 cc	SAE 10W40 Semisintético API SL/SJ
<b>Batería</b>	
Agua destilada	

## INFORMACIÓN RESPECTO AL FOLLETO

La información particular está señalada por los siguientes símbolos:



### Círculo de Moebius

Recicitable.

Indica que el producto o el embalaje es recicitable.



### Irritante

El producto puede irritar la piel, los ojos y los órganos respiratorios.

Evitar cualquier contacto con la piel, la ropa.

Usar guantes, gafas de protección y ropa tipo bata de algodón. No respirar los vapores. En caso de contacto, lavar con mucha agua.



### Inflamable

Alejarse de cualquier llama o fuente de calor (barbacoa, radiador, calefacción...). No dejar el producto al sol.



### Corrosivo

El producto puede destruir los tejidos vivos u otras superficies.

Evitar cualquier contacto con la piel, la ropa.

Usar guantes, gafas de protección y ropa tipo bata de algodón. No respirar los vapores. En caso de contacto, lavar con mucha agua.



### Explosivo

Evitar los golpes, las fricciones, las chispas y el calor.



### Peligroso para el medio ambiente

El producto perjudica a la fauna y la flora. No tirar el producto en las papeleras, ni por el fregadero, ni en la naturaleza. Lo ideal es llevar este producto al centro de desechos más cercano de su establecimiento.



### Tóxico

El producto puede afectar gravemente la salud por inhalación, ingestión o contacto cutáneo.

Evitar todo contacto directo con el cuerpo incluso por inhalación. Consultar inmediatamente un médico en caso de malestar.



### No tirar al cesto de la basura

Uno de los componentes del producto es tóxico y puede afectar el medioambiente. No tire el producto usado en una papelera, lléveselo al comerciante o déjelo en un lugar de recogida específica.



### Seguridad de las personas

Operación que comprende un riesgo para las personas.

El no respeto total o parcial de estas prescripciones puede presentar un peligro grave para la seguridad de las personas.



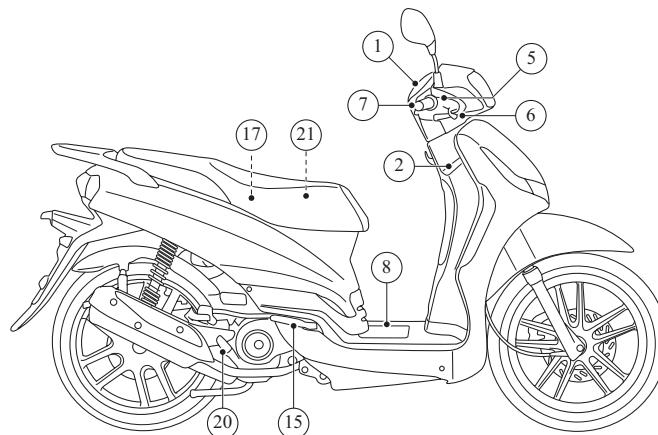
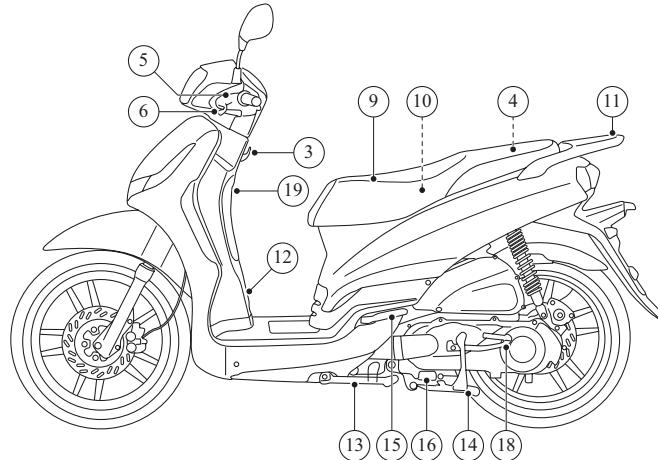
### Importante

Operación que comprende un riesgo para el vehículo.

Indica los procedimientos específicos que se deben seguir para evitar dañar el vehículo.

## DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

- ES
- 1. Salpicadero
  - 2. Contactor de llave / Abertura del sillín
  - 3. Gancho porta saco
  - 4. Trampilla de carburante
  - 5. Niveles de líquido de freno
  - 6. Palancas de freno
  - 7. Palanca de gas
  - 8. Batería / Fusibles
  - 9. Asiento
  - 10. Maletero de sillín
  - 11. Empuñadura de sujeción
  - 12. Placa fabricante / Marcado chasis
  - 13. Caballete lateral
  - 14. Caballete central
  - 15. Reposa-pies del pasajero
  - 16. Número motor
  - 17. Cortacircuitos
  - 18. Pedal de arranque ("kick starter")
  - 19. Maletero delantero
  - 20. Nivel de aceite motor
  - 21. Etiqueta anti-manipulación



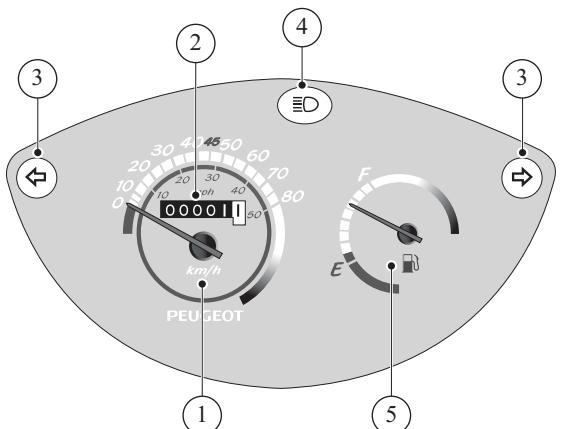
## INSTRUMENTOS

Tweet  
PEUGEOT 50 cc

1. Contador de velocidad

La indicación de velocidad es de escala doble, kilómetros/millas.

2. Contador totalizador
3. Indicador de intermitentes
4. Lámpara piloto de faro
5. Indicador de carburante



Tweet  
PEUGEOT 125/151 cc

Con cada puesta del contacto, el combinado se inicializa.

1. Contador de velocidad

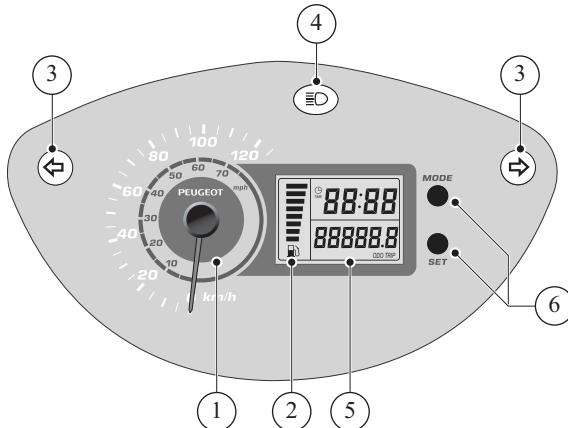
La indicación de velocidad es de escala doble, kilómetros/millas.

Al poner el contacto, la aguja recorre toda la esfera y después vuelve a cero.

2. Indicador de carburante
3. Indicador de intermitentes

Cuando una lámpara de intermitente está fundida, la frecuencia de parpadeo del indicador luminoso y de la otra lámpara aumenta para advertir al piloto de un incidente.

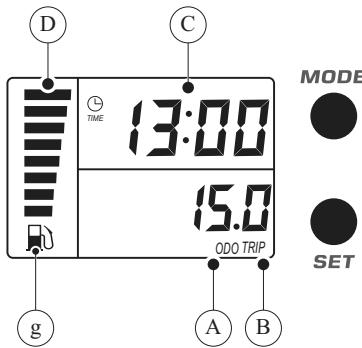
4. Lámpara piloto de faro
5. Visualizador multifunciones
6. Botón de mando del visualizador



## FUNCIONES DEL VISUALIZADOR

### A. Cuenta-kilómetros

El totalizador visualiza y memoriza la cantidad de kilómetros total efectuada por el vehículo. El kilometraje total del vehículo queda memorizado, incluso cuando la batería está desconectada.



### B. Contador diario (TRIP)

El contador diario visualiza y memoriza una cantidad de kilómetros efectuados durante un periodo dado.

### Paso del contador totalizador al contador diario

- Con el contacto puesto, el paso del contador totalizador de kilómetros al contador diario y a la inversa se realiza mediante una pulsación breve del botón de mando (MODE).

### Puesta a cero del contador diario

La puesta a cero del contador diario se realiza a partir de la posición TRIP.

- Con el contacto puesto, la puesta a cero del contador diario se realiza mediante una pulsación breve del botón de mando (SET).

### C. Ajuste del reloj

El ajuste de la hora es posible únicamente en posición totalizador kilométrico y con el vehículo parado.

- Ponga el contacto y ajuste el reloj.
- Pulsar el botón de mando (pulsaciones breves) hasta que centellen las cifras del reloj (SET).
- Modificar la hora por pulsaciones sucesivas del botón de mando (MODE).

Una pulsación breve del botón de mando permite hacer parpadear el primer carácter de los minutos (SET).

- Modificar los minutos por pulsaciones sucesivas del botón de mando (MODE).
- Una pulsación breve del botón de mando permite hacer parpadear el segundo carácter de los minutos (SET).
- Modificar los minutos por pulsaciones sucesivas del botón de mando (MODE).

La pulsación del botón de mando permite validar el valor (SET).

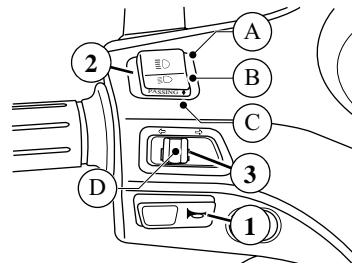
D. Indicador del nivel de carburante. Indicador de reserva.

Cuando el depósito está lleno:

- Todos los segmentos del indicador de nivel de carburante están encendidos.

Cuando el depósito está vacío, el último segmento del indicador de nivel de carburante parpadea así como el símbolo bomba (g).

## MANDO



1. Botón claxon

2. Botón de luz larga/faro

El botón de luz larga/faro tiene 3 funciones:

A. Luz de carretera

B. Luz de cruce

C. Cambio de luces/Abertura del sillín<sup>1</sup>

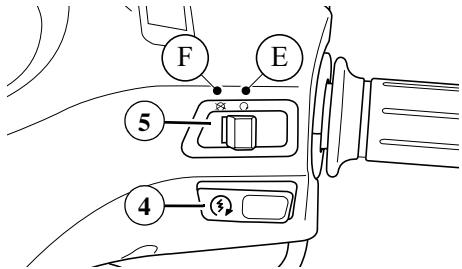
3. Botón de los intermitentes

Para indicar un cambio de dirección, pulse el botón (D):

- Bien hacia la derecha.

- Bien hacia la izquierda.

Para detener la intermitencia, presione el botón (D).



4. Botón de arranque  
5. Botón de parada de emergencia

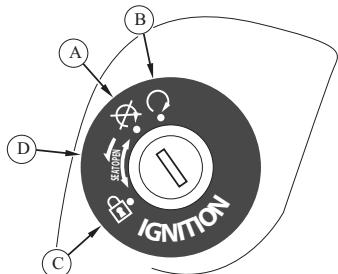
Este dispositivo permite la parada del motor en caso de emergencia.

- E. Posición de parada del motor  
F. Posición de arranque

## FUNCIONES DE LA LLAVE DE CONTACTO

A. El motor está detenido. El circuito eléctrico está apagado. La llave puede sacarse.

B. El circuito eléctrico está encendido. El motor puede arrancarse. La llave no puede sacarse.

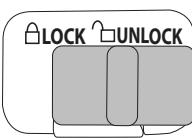


C. El circuito eléctrico está apagado. El manillar está orientado hacia la izquierda. La dirección puede bloquearse. La llave puede sacarse.

D. La acción de la llave en esta posición permite la apertura del sillín con ayuda de un dispositivo con cable.

## EQUIPAMIENTOS

### Cortacircuitos



Un interruptor que neutraliza el circuito de arranque está implantado en el maletero debajo del sillín.

Posición LOCK. El motor no debe arrancar.

Posición UNLOCK. El motor puede arrancarse.

## CONTROLES ANTES DEL USO

El usuario debe asegurarse personalmente del buen estado de su vehículo. Algunas piezas de seguridad pueden presentar signos de degradación, incluso sin usar el vehículo. Una exposición prolongada a la intemperie, por ejemplo, puede producir oxidación del sistema de freno o una disminución de la presión de los neumáticos que puede tener graves consecuencias. Además de un simple control visual, es muy importante comprobar los siguientes puntos antes de cada uso.



Estos controles requieren poco tiempo y contribuyen eficazmente a mantener en buen estado el vehículo, con el objetivo de un uso que reúna fiabilidad y seguridad.

Si un elemento de los que figuran en la lista de los puntos de control no funciona correctamente, conviene que su distribuidor autorizado lo compruebe y en caso necesario, lo repare antes del uso del vehículo.

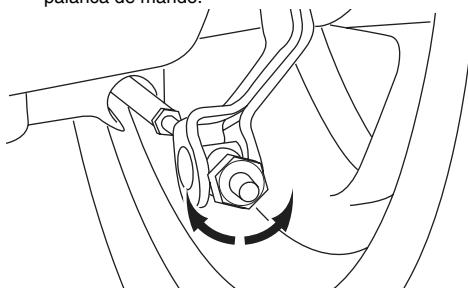
## INSPECCIÓN ANTES DE SALIR

- Controle el nivel de carburante.
- Controle el nivel de aceite del motor.
- Controle el funcionamiento de la iluminación, de los intermitentes, de la bocina y de la luz de parada.
- Controle el desgaste y el estado de los neumáticos.
- Controle la presión de inflado de los neumáticos.
- Controle el buen funcionamiento de la empuñadura de gas.
- Controle la flexibilidad de funcionamiento del caballete central y lateral.
- Controle el ajuste de los retrovisores.
- Controle el funcionamiento y el recorrido de las palancas de freno.



Si una palanca de freno da sensación de suavidad cuando se acciona:

- Si se trata de un mando hidráulico, es obligatorio que un distribuidor autorizado lo controle inmediatamente.
- Si se trata de un mando mecánico, hay que ajustar la tensión actuando sobre la tuerca de ajuste de la palanca de mando.



## CONSEJOS DE PUESTA EN MARCHA Y DE CONDUCCIÓN

### AVISO

Antes de un primer uso, es obligatorio familiarizarse con todos los mandos y sus funciones correspondientes. Si duda sobre el funcionamiento de algunos mandos, su distribuidor autorizado le responderá y le aportará toda la ayuda necesaria.

Como los gases de escape son tóxicos, el motor debe ponerse en marcha en un lugar bien ventilado y en ningún caso, en un local cerrado, incluso durante un tiempo corto.

### ARRANQUE DEL MOTOR

Para mayor seguridad, coloque el vehículo sobre el caballete central antes de encender el motor.



- Asegúrese de que el mando de parada de emergencia del manillar está en la posición de arranque
- Asegúrese de que el conmutador debajo del sillín está en la posición UNLOCK.

- Gire la llave de contacto a "ON".
- Asegúrese de que el mando del acelerador está en la posición cerrada.
- Accione una de las palancas de freno mientras pulsa el botón de arranque. No accione el botón de arranque durante más de 10 segundos.
- Suelte el botón de arranque una vez el motor esté en marcha.



Si el motor no arranca, suelte el botón de arranque y la palanca de freno, espere unos segundos e inténtelo de nuevo.

Para arrancar con el pedal de arranque, coloque el vehículo sobre el caballete central.

- Gire la llave de contacto a "ON".
- Asegúrese de que el mando del acelerador está en la posición cerrada.
- Agarre la empuñadura de mantenimiento con la mano derecha.
- Accione el pedal de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

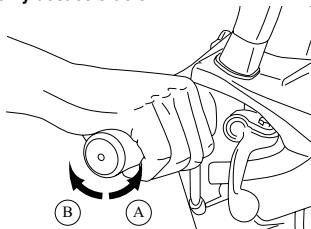
### CONDUCCIÓN

#### Arranque

Coloque el vehículo en su caballete con el motor en marcha.

- Mantenga la palanca de freno izquierdo apretada con la mano izquierda, agarre la empuñadura de mantenimiento con la mano derecha y empuje el vehículo hacia delante para doblar el caballete central.
- Siéntese sobre el vehículo.
- Suelte el freno izquierdo y gire progresivamente el mando del acelerador con la mano derecha para arrancar.

#### Aceleración y desaceleración



Para aumentar la velocidad, gire el mando del acelerador en el sentido (A). Para reducir la velocidad, gire el mando del acelerador en el sentido (B).

#### Freno

La palanca derecha controla el freno delantero y la palanca izquierda el freno trasero.

Para frenar de manera eficaz, es obligatorio coordinar las siguientes acciones:

- Suelte rápidamente el mando del acelerador para que vuelva a su posición.
- Accione simultáneamente las palancas de freno izquierda y derecha aumentando progresivamente la presión.

El uso de un solo freno reduce la eficacia del frenado y puede ocasionar un bloqueo de la rueda y provocar una caída

Por tanto, hay que evitar frenar de forma brusca en una carretera mojada o en una curva.

En una pendiente fuerte, hay que reducir la velocidad para evitar frenar de manera prolongada, ya que un calentamiento excesivo reducirá la eficacia del frenado.

### CARBURANTE-AHORRO DE CARBURANTE

El llenado de carburante se realiza siempre después de parar completamente el motor y evitando llenar demasiado el depósito. Deben limpiablese inmediatamente los posibles desbordamientos.

Para disminuir el consumo de carburante y conservar la mecánica de su vehículo.

- Evite las subidas con régimen elevado durante distancias muy cortas.
- Evite embalar el motor en vacío.
- Asegúrese de que el peso del usuario, del pasajero, de las maletas y de los accesorios no sobrepase la carga máxima admitida.
- Pare el motor incluso durante una parada corta.

Gestionar el consumo del carburante, es también una manera individual de participar a preservar el medioambiente.

### RODAJE DEL MOTOR

Durante los 500 primeros km, se aconseja mantener una velocidad constante evitando usar el vehículo por encima del 80% de su velocidad máxima.

Por encima de 500 km, la velocidad puede aumentarse progresivamente hasta alcanzar su velocidad máxima evitando mantenerla de manera prolongada.

Durante el período de rodaje, se aconseja no cargar excesivamente el vehículo para que el motor no sobrepase una temperatura de funcionamiento superior a la normal.

El motor sólo alcanzará sus prestaciones máximas después de varios miles de kilómetros.

## **PARADA DEL MOTOR Y ESTACIONAMIENTO**

La parada del motor se hace cuando está al ralentí, girando la llave de contacto a "OFF".

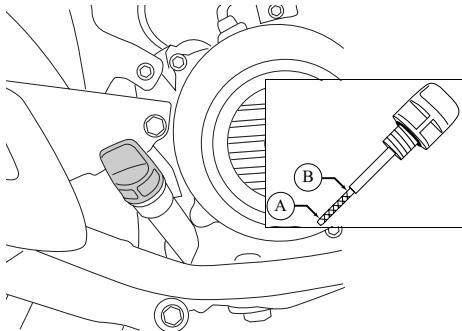
El estacionamiento del vehículo se realiza sobre una superficie plana.

- Bien sobre el caballete central.
- Bien sobre el caballete lateral.

Cada vez que se estacione, la dirección debe bloquearse y se debe retirar la llave de contacto. El circuito de arranque puede ser neutralizado posicionando el commutador debajo del sillín en LOCK.

## **CONTROL DE LOS NIVELES**

### **Aceite motor**



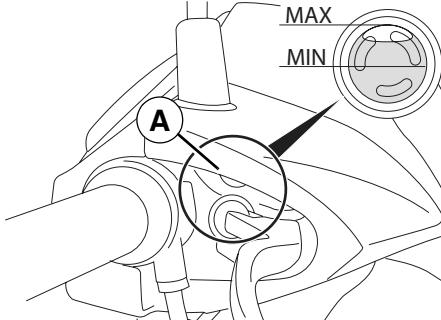
El nivel del aceite del motor debe comprobarse antes de cada salida.



- Ponga el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
  - Retirar el tapón/aforador de llenado de aceite.
  - Secar el tapón/aforador y reinsertarlo sin enroscarlo en el orificio de llenado.
  - Retirar el tapón/aforador y verificar el nivel de aceite.
- El nivel de aceite debe situarse entre las marcas de nivel mínima A y máxima B sin excederlas.

### **Líquido de freno**

Los niveles de líquido de freno deben comprobarse regularmente mediante la mirilla (A) de control de los emisores de freno. Si el nivel está cerca de la marca mínima, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para que compruebe el circuito de frenado y para que realice el ajuste necesario.

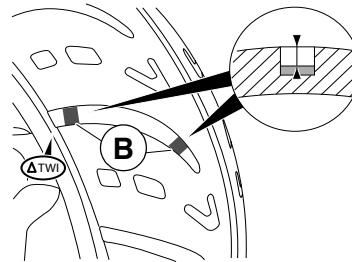


## **NEUMÁTICOS**

La presión de los neumáticos debe controlarse en frío de forma regular.

Una presión incorrecta produce un desgaste anormal y afecta al comportamiento en carretera y pone en peligro la conducción.

Si se alcanzan los límites de desgaste de la banda de rodamiento (B), se recomienda acudir al distribuidor autorizado para cambiar los neumáticos.



Cuando se cambian, se recomienda montar neumáticos de la misma marca y de calidad equivalente. Además, en caso de pinchazo, no está autorizado el montaje de una cámara de aire en un neumático tubeless.



Un neumático contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los neumáticos usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

**ES**

## BATERÍA



Antes de cualquier manipulación de la batería, es obligatorio asegurarse de que el contacto esté cortado. Los cables de alimentación de una batería nunca deben conectarse cuando el motor está en marcha. La batería contiene productos tóxicos. En caso de fuga, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado que dispone de los equipos para cambiar y eliminar las baterías respetando la naturaleza y el medioambiente.

### CARGA DE LA BATERÍA

La carga debe efectuarse en un lugar ventilado, con un cargador adaptado que puede aportar una décima parte de la capacidad de la batería para evitar una destrucción prematura; por tanto es preferible acudir a un distribuidor autorizado para efectuar esta operación.

La batería contiene ácido sulfúrico, es obligatorio evitar el contacto con la piel o los ojos. Durante la carga, pueden emitirse gases explosivos, por lo que hay que mantenerse alejado de chispas, llamas o de cualquier producto incandescente.

El nivel de líquido de una batería sólo se debe efectuar después de una carga completa de la batería y únicamente con agua desmineralizada.

#### Baterías sin mantenimiento

Una batería sin mantenimiento no debe abrirse nunca para un reajuste del nivel.

#### Batería con mantenimiento

Controla y ajuste el nivel entre las marcas «UPPER» (máximo) y «LOWER» (mínimo).

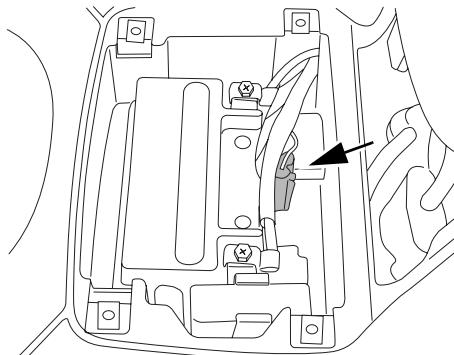
## FUSIBLES

La instalación eléctrica está protegida con fusibles colocados cerca de la batería.

#### Fusibles 1:

Fusible principal: 15A

Fusible. Después de contacto: 5A



Si un fusible se funde a menudo, es generalmente señal de un cortocircuito en el circuito eléctrico. Se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el circuito.



Se recomienda cortar el contacto antes de cambiar un fusible y sustituirlo siempre por uno del mismo calibre. Si no se respeta esta indicación se puede producir un deterioro del circuito eléctrico, incluso un incendio.

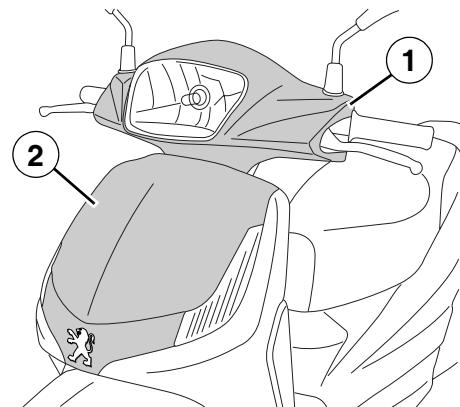
## CAMBIO DE LAS BOMBILLAS

#### Bombilla de faro

- Desmontar los retrovisores.
- Desmontar el carenado de faro (1).



Se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para realizar esta intervención.



#### Bombillas de los intermitentes

- Desmontar el salpicadero delantero superior (2).

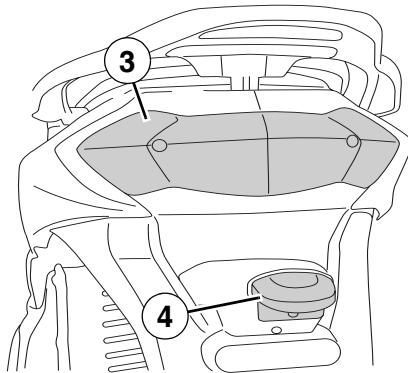


Se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para realizar esta intervención.

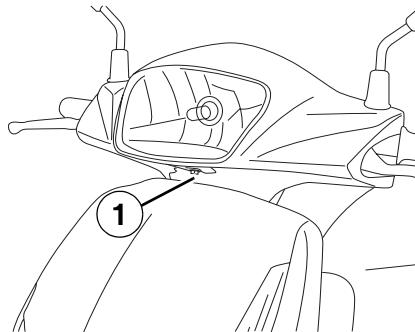
### 1. Según modelo

## Bombillas de las luces y de los intermitentes traseros

- Desmontar el capuchón (3).



## AJUSTE DE LOS FAROS



## Bombilla de iluminación de la matrícula

- Desmontar el capuchón (4).

ES

---

CERTIFIÉ ISO 9001

---

**Peugeot Motocycles  
recommande**

**MOTUL**



N° 11.778835.00-02

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée.  
DC/APV du 10/2010 (photos non contractuelles).

**Peugeot Motocycles SA  
Rue du 17 Novembre  
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00  
Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Montbéliard B 875 550 667

[www.peugeotscooters.fr](http://www.peugeotscooters.fr)  
[www.peugeotscooters.com](http://www.peugeotscooters.com)



**PEUGEOT  
SCOOTERS**