

# AVENGER



## Tabla de Contenido

Descripción	
1. Especificaciones Técnicas	1
2. Datos de Identificación	3
3. Ubicación de partes	4
4. Seguro de dirección/Ignición	6
5. Tapón del tanque/Paso de gasolina	7
6. Detalles de velocímetro	8
7. Interruptores de Control	10
8. Retiro y Colocación de Cubiertas laterales	12
9. Batería / Juego de Herramientas	13
10. Revisión Diaria de Seguridad	14
11. Cómo conducir su Motocicleta	15
12. Consejos de Conducción Segura	19
13. Aceite del Motor	20
14. Batería	21
15. Ruedas - Llantas	22
15. Información de Mantenimiento Periódico	23
16. Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico	26
17. Mantenimiento en des-uso	31

AVENGER  
CRUISE  
220

AVENGER  
STREET  
220

## Información sobre Precaución y Seguridad



**Advertencia :** Esto indica que un peligro o lesión potencial hacia usted, otras personas o al vehículo pueden ocurrir si los consejos dados no son seguidos.



**Precaución :** Esto indica que existe un riesgo potencial que podría resultar en daños al vehículo. Siga el consejo dado con la señal.

### Observación:

La descripción e ilustración en este manual no deberán de ser tomadas como vinculantes al fabricante. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado aquí permanecerán inalteradas. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de realizar en cualquier momento sin estar obligado a actualizar este manual y a hacerle modificaciones al vehículo, partes o accesorios, como sea conveniente y necesario.

## Especificaciones Técnicas

Motor : 4 Tiempos  
Diámetro x altura : 67.00 mm x 62.40 mm  
Desplazamiento de Motor : 219.89 cc  
Relación de Compresión: 9.5 : 1  
Velocidad en Ralentí : 1400 ± 150  
Potencia Neta Máx : 18.7 HP @ 8400 RPM  
Torque Neto Max : 17.5 N.m @ 7000 RPM  
Sistema de Ignición : DC CDI  
Bujías (2) : Champion RG4HC  
Calibración de Bujía : 0.031"~0.035"  
Transmisión : 5 velocidades de toma constante  
Patrón de cambio : 1 Abajo 4 Arriba de marcha  
Lubricación de Motor : Cártér humedo, forzado  
Enfriamiento de motor : Enfriado por aire y con enfriador de aceite  
Ayuda de Arranque : Arranque Eléctrico

Frenos  
Freno Frontal : Freno de disco hidráulico. 260mm  
Freno trasero : Balata expandida mecánicamente. Tambor de 130 mm  
Capacidad de Tanque  
Lleno : 13 litros  
Reserva : 3.8 litros  
Dimensiones : Cruise 220 Street 220  
Largo : 2210 mm 2210 mm  
Ancho : 806 mm 806 mm  
Peso : 1321 mm 1070 mm  
Distancia entre ejes : 1490 mm 1490 mm  
Altura mínima al piso : 169 mm 169 mm

AVENGER  
CRUISE  
220

AVENGER  
STREET  
220

## Especificaciones Técnicas

AVENGER  
CRUISE  
220

AVENGER  
STREET  
220

### Tamaño de Llanta

Frontal : 90/90-17,49P (Sin cámara-Street)  
: 90/90-17,49P (Cruise)

Trasera : 130/90-15,66P (Sin cámara-Street)  
: 130/90-15,66P (Cruise)

### Presión de Llanta

Frontal : 21PSI

Trasera (Solo) : 21PSI

Trasera (con Pasajero): 25PSI

Peso Vehículo vacío : 159 kg . (Cruise)  
: 155 kg. (Street)

Peso bruto de Vehículo : 289 kg. (Cruise)  
: 285 kg. (Street)

Sistema Eléctrico : 12 Volts DC

Batería : 12V, 9Ah MF

Faro Frontal : 55/60W ( Azul tenue)

Luz del Piloto : LED-DRL

Foco Freno / Trasero : 12V, 21/5W

Foco de Direccional : 12V, 10W

Foco de Velocímetro : LCD- Blanco

Insignia Bajaj : LED

Foco nivel de Gasolina : Barras de LED

Foco indicador Neutral : LED

Foco indicador luz alta : LED

Foco direccional piloto : LED

Indicador Batería baja : LED

Claxon : 12V DC

Nota :

- Todas las dimensiones están bajo condición de vehículo vacío.
- La información anterior está sujeta a cambios sin previo aviso.

## Datos de Identificación

AVENGER  
CRUISE  
220

AVENGER  
STREET  
220

Los números de serie del Chasis y del Motor son códigos alfa-numéricos usados para identificación, registro y emplacamiento de la motocicleta

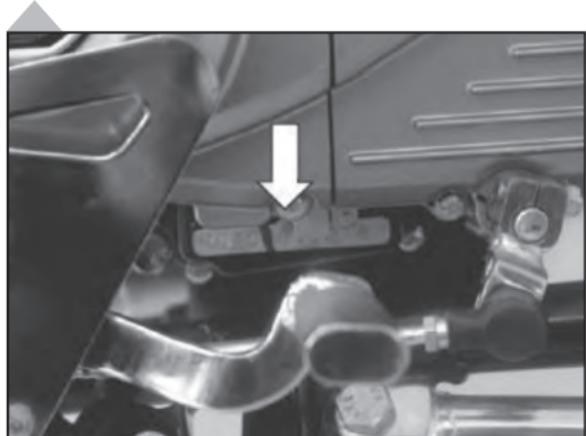


### Localización del Número del Chasis

En el costado del yugo de dirección  
(Alfa-Numérico - 17 Dígitos)

### Localización del número de Motor

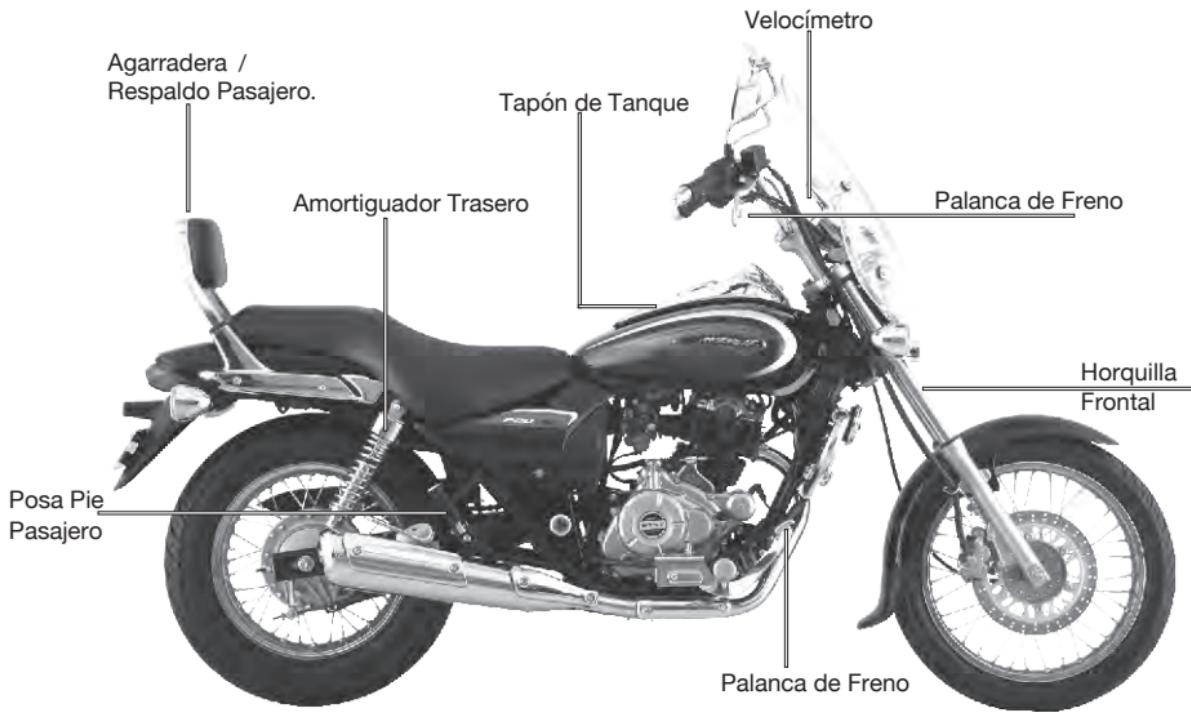
En el cárter lateral izquierdo cerca de la palanca de cambio de marchas.  
(Alfa-Numérico- 11 Dígitos)



## Ubicación de Partes (Avenger 220 Cruise)

AVENGER  
CRUISE  
220

AVENGER  
STREET  
220



Nota: El parabrisas no es parte original del modelo y se vende por separado como accesorio en nuestros muestrarios.

## Ubicación de Partes ( Avenger Street 220)

AVENGER  
CRUISE  
220

AVENGER  
STREET  
220



## Seguro de Dirección / Ignición

AVENGER  
CRUISE  
220

AVENGER  
STREET  
220



**Seguro de Ignición:** Está ubicado del lado derecho del cuadro, debajo del "Tanque de Gasolina". Tiene 3 posiciones. La llave puede ser removida solo si está en la posición "OFF".

Posición	Función
OFF	Motor apagado. Todos los circuitos apagados.
ON	El motor puede ser encendido en esta posición con el botón de Arranque.
P (Estacionado)	Motor y eléctricos apagados. Solo luces de piloto y trasera encendidas



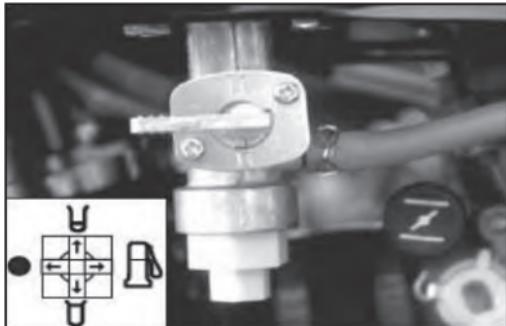
**Precaución :** Si se mantiene en la posición P (Estacionado) por un periodo prolongado, la batería podría descargarse.

### Seguro de Dirección :

**Para cerrar la Dirección:** Gire el manubrio hacia la izquierda, deslice la cubierta de la cerradura, inserte la llave, gírela en sentido contrario al reloj y presione la llave mientras gira levemente el manubrio hacia la derecha, gire la llave a su posición original y retire la llave.

**Para desbloquear la dirección :** Inserte la llave en la cerradura y gírela en sentido contrario al reloj. Mantenga la llave en esta posición y gire el manubrio hacia la derecha para desbloquear, retire la llave.

**Llave :** La llave general es usada para el seguro de ignición, seguro de dirección, tapón de tanque de gasolina y cerradura de cubierta lateral.



### Paso de Gasolina

La palanca de paso tiene las siguientes posiciones:

U	ON : Cuando el nivel de gasolina está por encima de la reserva.
W	RES : Cuando el nivel de gasolina está por debajo de la reserva.
●	OFF : Cuando el paso de gasolina debe de ser cortado.

### Para cerrar el tapón del Tanque:

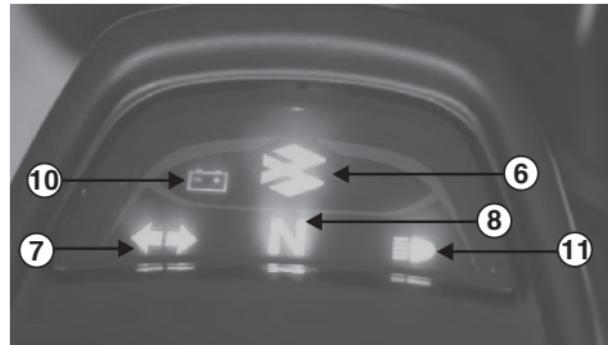
Para abrir el tapón del tanque, abra la solapa, inserte la llave en la cerradura, gírela en sentido del reloj y retire el tapón.

'El tapón del tanque' se cierra cuando se vuelve a colocar.

## Detalles de Velocímetro

AVENGER  
CRUISE  
220

AVENGER  
STREET  
220



El velocímetro funcionará cuando ambos interruptores, el de ignición y el de motor estén en posición "ON"

**1. Velocímetro** : El velocímetro digital muestra la velocidad del vehículo en Km/hr.

**2. Odómetro** : Muestra la distancia total que el vehículo a recorrido.

**3. Trip** : Muestra la distancia recorrida desde la última vez que se reinició en cero.

**4. Botón Set** : Usado para reiniciar el medidor de viaje (Trip), y recordatorio de reloj y servicio.

**5. Botón Mode** : Usado para cambiar el modo cuando se selecciona, Trip1, Trip2, ODO, y recordatorio de reloj y servicio

**6. Logo Bajaj** : Insignia Bajaj "flying B".

**7. Luz Direccional (IZQ y DER)** : Destella cuando el interruptor de giro es encendido hacia la IZQ/DER

**8. Luz indicadora Neutral** : Cuando la transmisión está en neutral, la luz brillará.

**9. Indicador de nivel de Gasolina** : Si el nivel de gasolina baja y la última barra enciende, entonces comenzará a destellar y lo hará más rápido a medida que el nivel de gasolina disminuya.

**10. Indicador de batería baja** : Si el indicador prende cuando el vehículo se encuentra en movimiento, la batería necesita recargarse.

**11. Indicador de luz alta** : Cuando enciende la luz alta el indicador brillará.

**12. Recordatorio de servicio** : Le recuerda al cliente del "periodo de servicio" brillará cuando el odómetro alcanza los 450 Km, 4450 Km, 9450 Km, 14450 Km, y después cada 5000 Km.



**13. Función del Reloj :** Indicador digital de 7 segmentos, 3½ dígitos encenderán cuando el interruptor de ignición esté en ON.

- Formato de 12 horas AM y PM
- Operación normal HH:MM (:) parpadea a 1 Hz.

Cuando enciende el velocímetro, el indicador va de 0 a 160 y regresa a Cero.

## Odómetro (ODO) :

- De 6 dígitos con iconos 'ODO' y 'km'
- Después de 9,99,999 Km, el odómetro mostrará 0 y continuará actualizándose.

## Medidor de Viaje (TRIP) :

- 4 dígitos (Con punto decimal después del tercer dígito) del icono 'TRIP'.
- 0 a 999.9 KM. Reiniciaría a Cero después de pasar los 999.9 Km y continuará actualizándose. Trip y ODO se actualizarán simultáneamente.

## Reiniciando el medidor de viaje "Trip" :

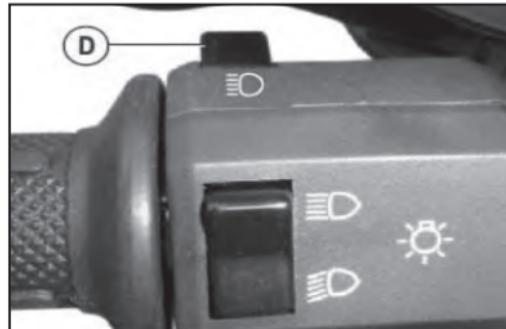
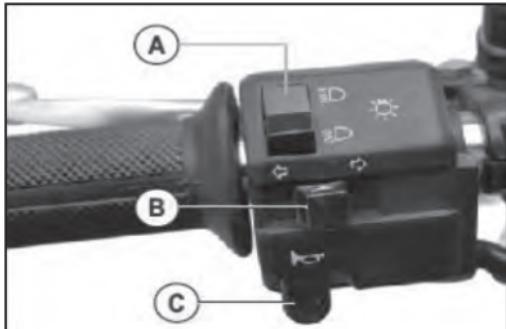
- Presione los botones Mode y Set al mismo tiempo por más de 2 seg. para reiniciar y seleccionar

Botones Set y Mode juntos por más de 2 segundos	Detiene el parpadeo y todos los dígitos comienzan a parpadear.
Presionar el botón Mode por menos de 2 segundos	Incrementa la Hora por 1.
Mantener Mode presionado	Incrementa la Hora .
Presionar el botón Set por menos de 2 segundos	Incrementa los Minutos por 1.
Mantener Set presionado	Incrementa los Minutos .
Botones Set y Mode juntos por más de 2 segundos	Comienza el parpadeo y todos los dígitos dejan de parpadear. Sale del modo Ajuste de Reloj y los ajustes son guardados.
Sin acción alguna por más de 5 segundos	Comienza el parpadeo y todos los dígitos dejan de parpadear. Sale del modo Ajuste de Reloj sin guardar los ajustes. Si la velocidad del motor o el vehículo es mayor a cero, saldrá automáticamente del modo Ajuste de Reloj sin guardar los ajustes.

## Interruptores de Control

AVENGER  
CRUISE  
220

AVENGER  
STREET  
220



### Interruptores del manubrio Izquierdo

**A. Cambio de Luces :** Cuando las luces están encendidas, luces altas y bajas se seleccionan con este interruptor.

☰ : Luz Alta

☰ : Luz Baja

### B. Interruptor de Luces Direccionales :

Cuando el interruptor se activa a la Izquierda (↙) o Derecha (↗) la luz direccional correspondiente destellará.

Para detener el destello, presione el interruptor y suéltelo.

**C. Claxon :** ( 🔞 ) Presionar para sonar la bocina

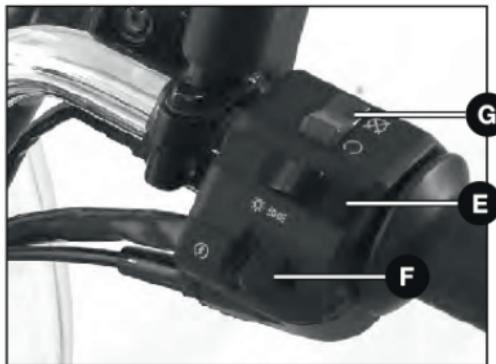
### D. Interruptor de rebase :

Presionar para destellar con el faro, se usa para dar la señal a los autos en sentido opuesto de que se va a rebasar .

## Interruptores de Control

AVENGER  
CRUISE  
220

AVENGER  
STREET  
220



### Interruptores de manubrio Derecho:

#### E. Interruptor de Faro : Tiene 3 posiciones.

☰ : Mientras el motor esté encendido, luz trasera, luz del tablero y DRL encenderán.

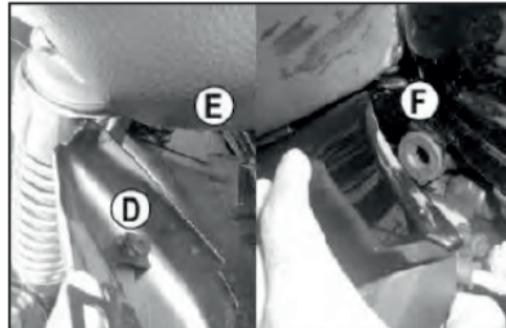
☀ : Mientras el motor esté encendido, el faro, luz del tablero y DRL encenderán.

#### F. Botón de Arranque : El botón opera el arranque eléctrico cuando la palanca de clutch es apretada con la transmisión en cualquier marcha. Se recomienda encender el motor en neutral.

**G. Interruptor de Motor :** Este interruptor es para apagar el motor. Durante una emergencia, ponga el interruptor en posición 'OFF' (☒)

**! PRECAUCIÓN :** Al momento de arrancar, asegúrese de que el interruptor de motor se encuentre en posición ON (○). Si se mantiene en OFF el motor no arrancará.

El velocímetro funcionará cuando ambos interruptores (Ignición y Motor) se encuentren en posición "ON"



### Retirando la cubierta lateral Der

- Inserte la llave dentro de la cerradura de la cubierta (A) y gire en sentido del reloj.
- Primero jale el lado frontal (B).
- Deslice la cubierta hacia atrás (C).
- Retire la 'Cubierta Lateral'.



**PRECAUCIÓN** : Remueva la cubierta tal y como se describe, de otra forma los herrajes se pueden romper

### Colocando la cubierta lateral Der

- Empareje la viñeta de la cubierta (D) con el soporte (E) ubicado en el chasis y deslice hacia adelante.
- Empareje la viñeta frontal de la cubierta con el orificio (F) y presione la cubierta con la otra mano para que atore firmemente la viñeta en el orificio del tanque .
- Empareje apropiadamente el cerrojo de la cubierta.
- Inserte la llave en la cerradura y gire en sentido opuesto al reloj.



**PRECAUCIÓN** : Asegúrese de que el juego de herramientas entre apropiadamente en el compartimiento.



### Batería

- Está ubicada dentro de la cubierta Derecha.
- Siempre mantenga el nivel de electrolito en cada celda entre las líneas Max y Min.
- Cuando el ícono de batería baja se prenda en el tablero, se aconseja ponerse en contacto inmediatamente con el centro Bajaj para recargar la batería.



**PRECAUCIÓN** : Remueva la cubierta tal y como se describe, de otra forma los herrajes se pueden romper

### Ubicación del juego de Herramientas

- Se ubica en el compartimiento de juego de herramientas.
- La tapa es provista dentro de la cubierta Derecha.



**PRECAUCIÓN** : Asegúrese de que el juego de herramientas entre apropiadamente en el compartimiento.

## Revisiones diarias de Seguridad

Antes de conducir la motocicleta asegúrese de verificar los siguientes artículos. Por favor dele la importancia adecuada a estas verificaciones y realicelas todas antes de conducir la motocicleta.

De encontrar irregularidades durante la verificación, refiérase al capítulo sobre el mantenimiento y acuda a su concesionario para la acción requerida para que la motocicleta vuelva a un estado seguro de conducción.



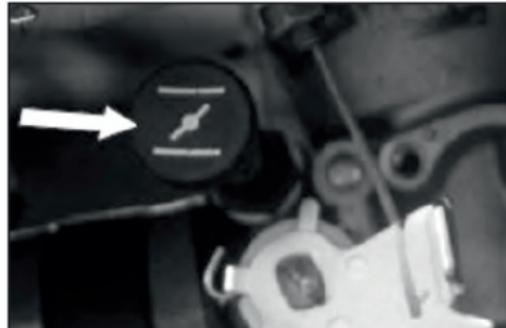
**Advertencia :** No realizar estas verificaciones diariamente antes de conducir puede resultar en serios daños o accidentes

- Suficiente **Nivel de Gasolina** para la distancia de viaje planeada. Que no haya fugas en las mangueras de combustible.
- El nivel de **Aceite de Motor** (entre las marcas superior e inferior)
- **Cable de Acelerador** tiene juego de 2~3 mm. Operación suave y regreso apropiado a la posición cerrada.

AVENGER  
CRUISE  
220

AVENGER  
STREET  
220

- **Pedal de Freno** con juego de 20 a 30 mm.
- **Indicador de desgaste de balatas** está dentro del rango usable. Sin roce del freno.
- **Nivel de Liquido de Frenos** por encima de la marca de MIN de la reserva, aplicable a vehículos de freno de disco.
- **Cadena de empuje** tiene holgura de 25 a 35 mm y lubricada adecuadamente.
- Todas las **luces y el claxon** funcionan.
- **La Palanca del Clutch** tiene un juego de 2 a 3 mm.
- **Movimiento Suave de Dirección** sin restricciones
- **Ambos paradores** regresan completamente a su posición superior.
- **Presión de inflado** correcta en ambas llantas, con profundidad de dibujo adecuado, sin cortes ni cuarteaduras .
- **Visión trasera** correcta con ajuste apropiado del arco del espejo retrovisor



### Arrancando el Motor

- Gire la perilla del paso de gasolina a la posición ON o RES .
- Ponga el interruptor de ignición en posición ON
- Confirme que la transmisión está en neutral / apriete la palanca de Clutch.
- Si el motor está frío o lo enciende por primera vez, use el cebador para un arranque rápido.
- Mantenga el acelerador completamente cerrado, presione el botón de arranque (①).
- Cuando el motor se ha calentado lo suficiente para mantenerse prendido sin el cebador, regrese el cebador a la posición "OFF" (②).

**Nota :** Cuando el motor ya está caliente en días calurosos (por encima de 35 C), abra la parte de aceleración en lugar de usar el cebador y arranque el motor.

**PRECAUCIÓN :** No opere el arrancador constantemente por más de 5 segundos. De otra forma la batería se descargará. Espere 15 segundos entre cada encendido para facilitar la recuperación de la batería

**NOTA :** La motocicleta está equipada con un interruptor de encendido asegurado. El interruptor de encendido operará solamente cuando la transmisión está en neutral o la con la palanca de clutch apretada.

## Avanzando :

- Verificar que el parador central / lateral esté arriba / retraído
- Apriete la palanca de Clutch.
- Cambie a 1<sup>a</sup> marcha
- Abra el acelerador y simultáneamente suelte la palanca del Clutch suavemente.
- Cuando el Clutch comience a enganchar, abra el acelerador un poco más, dándole al motor las rpm suficientes para que no se estanque.

## CAMBIANDO MARCHAS :

- Cierre el acelerador y apriete el clutch.
- Cambie la siguiente marcha arriba o abajo.
- Abra el acelerador y simultáneamente suelte la palanca de clutch lentamente.

De 5 <sup>a</sup> a 4 <sup>a</sup>	50 km/h
De 4 <sup>a</sup> a 3 <sup>a</sup>	40 km/h
De 3 <sup>a</sup> a 2 <sup>a</sup>	30 km/h
De 2 <sup>a</sup> a 1 <sup>a</sup>	20 km/h



Patrón de cambios



**Advertencia :** Al cambiar la marcha hacia abajo, no realizar el cambio a alta velocidad para que las rpm del motor no sean excesivas. Esto podría ocasionar daños al motor y la rueda trasera podría patinar. El bajar la marcha deberá de realizarse a la velocidad recomendada en el cuadro anterior.

## FRENANDO :

- Cierre completamente el acelerador dejando enganchado el clutch (excepto cuando se cambia de marcha) para que el motor ayude a frenar la motocicleta.
- Baje las marchas una por una, para que llegue a neutral al momento de detenerse totalmente.
- Al detenerse, siempre aplique ambos frenos al mismo tiempo. Use el clutch lo necesario para evitar que el motor se apague.
- Nunca amarre los frenos o causará que las ruedas patinen. Al dar vuelta, use los frenos consideradamente y no aplique el clutch. Reduzca la velocidad antes de entrar a la curva. Para frenar de emergencia, no preste atención al cambio de marchas y concéntrese en frenar lo más fuerte posible sin patinar.

## Deteniendo el Vehículo :

- Cierre el acelerador completamente.
- Ponga la transmisión en neutral.
- Detenga el vehículo totalmente.
- Ponga el interruptor de ignición en "off".

## Estacionando el vehículo:

- Apoye la motocicleta en una superficie firme y nivelada usando el parador central o el lateral.
- Cierre la dirección.



**PRECAUCIÓN** : No estacione el vehículo en superficies suaves, irregulares o inclinadas o la motocicleta podría caerse.

## Rodaje

El rodaje apropiado es importante para un mejor uso y un desempeño del vehículo libre de problemas.

- Durante los primeros 2000 kms del periodo de rodaje no exceda las siguientes velocidades.

Kms	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	3 <sup>a</sup>	4 <sup>a</sup>	5 <sup>a</sup>
0 - 1000	15	30	45	55	65
1000 - 2000	20	40	55	65	75

- Siempre mantenga la velocidad por debajo de los límites mencionados en la tabla.
- No revolucione el motor excesivamente.
- No ponga en marcha el vehículo ni revolucione el motor inmediatamente después de encenderlo. Mantenga encendido el motor por un minuto con el vehículo inmóvil para darle oportunidad al aceite de distribuirse por el motor.

## Cómo conducir su Motocicleta

### Consejos para el ahorro de combustible :

Un vehículo con buen mantenimiento y buena conducción contribuyen mucho con el ahorro de combustible. A continuación le damos algunos consejos.

### Habitos de buena conducción :

- Maneje suave y establemente a una velocidad óptima de entre 40 a 50 Km/h
- Evite amarrar los frenos.
- Cambie las marchas de acuerdo a la velocidad y carga requerida.
- No sobre cargue el vehículo por encima de lo especificado.
- Use el acelerador de forma consciente.
- Apague el motor si va a estar detenido por más de 2 minutos.

**Como verificar el kilometraje (eficiencia) :** La mejor forma de calcular el kilometraje es siguiendo el metodo de tanque lleno por tanque lleno.

- Llene el tanque hasta el tope.
- Conduzca la motocicleta por 100km.
- Llene el tanque nuevamente hasta el mismo nivel, en la misma estación, y de ser posible en el mismo despachador.
- Divida los kilómetros recorridos entre la cantidad de combustible llenada.

AVENGER  
CRUISE  
220

AVENGER  
STREET  
220

Revise los siguientes puntos de mantenimiento para obtener un desempeño apropiado de su motocicleta.

Combustible	Revise las mangueras y conexiones en busca de fugas.
Bujías	Inspeccione y limpie las bujías. Ajuste el espacio del electrodo. Reemplace las bujías de acuerdo al cuadro M.P.
Filtro de Aire	Limpie el elemento regularmente. Remplácelo de acuerdo al cuadro de mantenimiento.
Aceite del Motor	Revise el nivel del aceite. Use siempre el grado y la cantidad recomendada.
Frenos	Asegúrese de que los frenos no se arrastran o rosan.
Clutch	Revise el juego correcto de la palanca de clutch.
Presión de llantas	Siempre mantenga una presión de inflado recomendada.
Carburador	Limpie y ajuste el carburador. Ajuste la velocidad inmóvil.

## Consejos de conducción segura

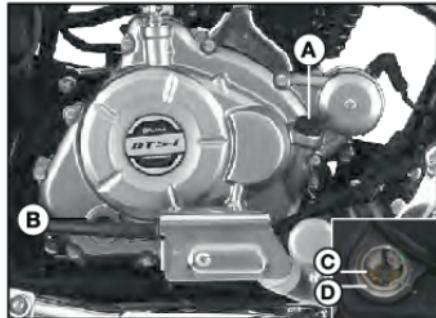
- Siempre use casco cuando conduzca. Su casco debe cumplir con los estándares de seguridad.
- Lea minuciosamente las instrucciones provistas en este manual y sígala cuidadosamente
- Evite usar accesorios no necesarios para seguridad del conductor.
- Familiarícese con el reglamento de tránsito y siga las regulaciones así como las señales de tránsito.
- Familiarícese bien con el arranque, aceleración y frenado del vehículo.
- Cuando aplique el freno, use simultáneamente ambos frenos. Aplicar solo uno puede causar la pérdida de control del vehículo.
- Conducir a una velocidad apropiada y evitar el frenado y la aceleración innecesarios es importante no solo por seguridad y bajo consumo de gasolina, sino también por la duración del vehículo.
- Durante temporada de lluvias conduzca el vehículo con mayor precaución. Recuerde que los vehículos patinan con más facilidad con lluvias ligeras.



- Conduzca cuidadosamente. Comience temprano y llegue seguro a su destino.
- Siempre lleve el registro, seguro y documentos del vehículo, así como su licencia de conducir.
- Evite manejar en tierra suelta o sobre piedras donde el vehículo pueda patinar.
- Faje apropiadamente la ropa suelta cuando conduzca para evitar que se atore en las ruedas u otros objetos del camino.
- Siempre concéntrese en conducir seguro.

## Cuidado en temporada de lluvias :

- Se le sugiere al usuario poner más cuidado en zonas de fuertes lluvias. Cubrir apropiadamente el vehículo para prevenir la oxidación en condiciones climáticas adversas
- Limpie el vehículo con tela húmeda, suave y limpia para evitar rayones en la pintura.
- Limpie y lubrique todas las partes importantes como se detalla en el cuadro de mantenimiento periódico.
- No aplique agua a presión directamente en las partes eléctricas, electrónicas y pintadas.
- No obstruya el enfriado del vehículo al colocar alguna capa contra el salpicadero frontal.



A : Boquilla  
de llenado

B : Medida  
de nivel

## Aceite recomendado:

Modelo	Grado de aceite recomendado
Cruise 220	SAE 20W50 API 'SL', o
Street 220	JASO 'MA'

- Frecuencia de cambio de aceite : al 1er servicio y después a cada 5,000 Km.
- Frecuencia de llenado de aceite : Cada 2500 km.

## Revisando el nivel de aceite

- Revise el nivel de aceite diariamente en la mañana. Estacione el vehículo perpendicularmente al piso en una superficie plana.
- Revise el nivel de aceite a través de la ventana de nivel 'B'.
- Siempre mantenga el nivel de aceite entre las marcas (C) Y (D) provistas en la cubierta de clutch RHS. Rellene con el grado indicado de aceite en caso de que el nivel este por debajo de la marca inferior.

## Capacidad de Aceite :

- Rellene en el servicio a : 1150 ml.
- Durante el ajuste de motor a : 1200 ml.

## PRECAUCIÓN :



- Es muy importante el apego al grado y frecuencia recomendado del cambio de aceite para el propósito de prolongar el tiempo de vida de componentes críticos del motor. Para detalles refiérase al cuadro de mantenimiento.
- No reutilice el aceite drenado.
- Contacte a su concesionario para el desecho apropiado del aceite drenado.

## Batería



### Batería : 12V-9 Ah MF

- Siempre asegúrese de que el nivel de electrolitos de la batería se encuentra entre las marcas max y min.
- Revise y rellene a tope con agua destilada si el nivel de electrolitos está por debajo de la marca min.

**! PRECAUCIÓN :** El agua de grifo no es un sustituto de agua destilada, y acortará la vida de la batería.

- Se debe cuidar el ambiente al deshacerse de la batería usada, se recomienda que se entregue al distribuidor de baterías o a un centro Bajaj para su apropiado desecho.
- Cuando brille el icono de batería baja en el tablero, se recomienda ponerse en contacto inmediatamente con su concesionario Bajaj para ser recargada.

AVENGER  
CRUISE  
220

AVENGER  
STREET  
220

**! PRECAUCIÓN :** No conduzca el vehículo con la batería desconectada, podría dañar componentes eléctricos y electrónicos.

### Como mantener la batería en buen estado?

- Poner el interruptor de ignición en 'Off' si el vehículo no está andando.
- Revisar la carga de la batería durante el servicio periódico.
- No presionar el botón de encendido por más de 5 segundos. Después de 3 intentos sucesivos, espere de 15 - 20 segundos para que se recupere la batería.
- **No agregue accesorios eléctricos extra como - claxon más grande, freno de luz musical, etc. Esto reduce la vida de la batería**
- Si el vehículo va a ser almacenado por más de 2 semanas, desconecte la batería .

**! PRECAUCIÓN :**

- Al momento de desconectar, siempre desconecte primero el cable negativo (-ve).
- Al volver a conectar, siempre conecte primero el cable positivo (+ve).

## Ruedas - Llantas

AVENGER  
CRUISE  
220

AVENGER  
STREET  
220

### Rueda frontal



Cruise



Street

Asegúrese de no dañar el rin de la rueda mientras la retira para cambiarla o parcharla.

Asegúrese de que los rayos están tensados totalmente. De haber algún rayo flojo, visite a su centro autorizado de servicio para que sea tensado.

### Presión de llantas :

Mantenga una presión apropiada como se muestra a continuación para incrementar la vida útil de la llanta y para un mejor consumo de combustible.

	Frontal	21 PSI
Avenger 220	Trasera (Solo)	21 PSI
	Trasera (c/pasajero)	25 PSI

**Nota :** Asegúrese de que el ajuste de las llantas cumple con las reglas locales y regulaciones sobre llantas.



## Nivel de liquido de frenos frontales

- El depósito de liquido de frenos frontales se encuentra del lado derecho del manubrio.
- Para revisar el nivel de aceite , estacione el vehículo perpendicularmente al piso sobre una superficie plana como se menciona en la pagina no.18 con el manubrio en posición recta.
- Siempre asegúrese de que el nivel de liquido está por encima de la marca 'MIN' que se encuentra en la ventana.
- Use únicamente liquido DOT 4 (de un envase nuevo) para llenar el depósito.
- Cambie el liquido de frenos de acuerdo al calendario de mantenimiento periódico.

## Ajuste de luz del faro frontal

La luz del faro frontal puede ser ajustada vertical y horizontalmente . Si lo ajusta muy abajo, ni la luz baja ni alta alumbrarán apropiadamente. Si lo ajusta muy alto, la luz alta no alumbrara el camino.

**A.** Tornillo de ajuste horizontal : Gire el ajustador horizontal del faro con un destornillador, hacia dentro o afuera para alinear los puntos de luz.

Gire el ajustador horizontal en el sentido del reloj para dirigir el faro hacia la izquierda.

**B.** Tornillo del ajustador vertical : Gire hacia afuera o dentro el ajustador vertical del faro para ajustarlo verticalmente.

Gire el ajustador vertical en el sentido del reloj para elevar la luz del faro

## Bujía

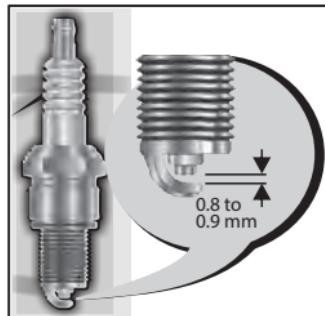
- Remueva las bujías usando una llave para bujías.
- Calibre la bujía (si es necesario) abriendo o cerrando cuidadosamente el electrodo.

**Calibración de bujías :** 0.031"~0.035"

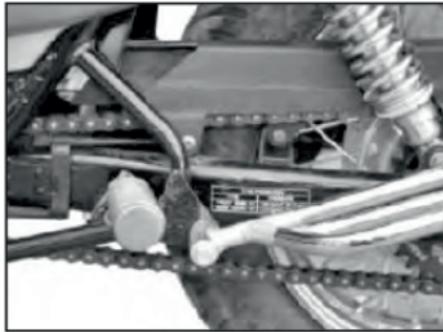
**Bujía (2 Nos.)** : CHAMPION RG4HC

## Holgura de la Cadena de Empuje

- La holgura de la cadena deberá de ser ajustada cuando sea necesario.
- Holgura de Cadena 25 ~ 35 mm.
- Las marcas en los ajustadores de la cadena deberán de ser posicionadas idénticamente en ambos lados.



## Limpieza de cadena de empuje



La cadena de empuje deberá de ser limpiada y lubricada de acuerdo al cuadro de mantenimiento periódico.

## Cadena de Empuje (tipo O-ring)

- Los 'O' rings deberán de estar siempre húmedos para un mejor desempeño por lo tanto lubricar cada 500km.
- La lubricación de la cadena O-ring puede realizarse fácilmente por los dueños usando el spray Bajaj 'Chain Lube' disponible en su centro Bajaj o su equivalente. Asegúrese de que el lubricante no dañe los 'O' rings de goma



## Lubricación de cadena de empuje

## Método de lubricar la cadena 'O' Ring

- Estacione el vehículo perpendicular al piso en una superficie plana como se menciona en la pagina no.18. Limpie la cadena usando tela libre de pelusa (si la suciedad es excesiva acuda a su centro Bajaj para una limpieza adecuada)
- Agite la lata de arriba a abajo vigorosamente en posición vertical hasta que escuche el sonido uniforme de la bola interior .
- Mantenga la lata detrás del piñón de la rueda trasera con la pajilla de extensión a 5~10 cm.
- Gire la rueda en reversa y lubrique la parte media de la cadena hasta cubrir la longitud total de la cadena.

## Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico

AVENGER  
CRUISE  
220

AVENGER  
STREET  
220

Sr. No.	Operación	Servicio Kms	FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones
			1ro 500 750	2do 4500 5000	3ro 9500 10000	4to 14500 15000	5to 19500 20000	6to 24500 25000	7mo 29500 30000	
			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
1.	Servicio de lavado con agua		R	R	R	R	R	R	R	Asegúrese de que no entre agua en el tanque de gasolina, silenciador y partes eléctricas. Use detergente libre de soda para el lavado.
2.	Aceite de motor y filtro de aceite	C,R	R	R	R	R	R	R	R	Grado SAE 20W50 "API SL JASO MA" Cambie cada 5000kms. y rellene cada 2500 Kms (si es requerido)
3.	Colador de aceite, Filtro de cuerpo centrifugo**	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpie el colador en cada cambio de aceite
4.	Clutch de arranque (Tipo seco)**	L	una vez en 2 años o 20,000 km lo que ocurra primero.							Use grasa Molicote recomendada.
5.	Bujía	CL,A,R			CL,A		CL,A		R	
6.	Elemento del filtro de aire*** y 'O' ring de cubierta	CL,R	CL	CL	CL	R	CL	CL	R	Espuma y papel como aplique
7.	Filtro en linea de papel o filtro de gasolina de papel.	R				R			R	
8.	Limpieza del tazón de sedimento del paso de gasolina	CL				CL			CL	

## Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico

AVENGER  
CRUISE  
220

AVENGER  
STREET  
220

Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones
			1ro Kms	2do	3ro	4to	5to	6to	7mo	
9.	Ducto de plástico del carburador	C,R	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
10.	Tubo de combustible	C,R	C	C	C	R	C	C	R	
11.	Limpieza de taqué de válvula	C,A			C,A		C,A		C,A	
12.	Limpiado y lubricado de cadena de empuje sellada.	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	Durante el servicio regular use spray O K S para la limpieza, sin remover la cadena del vehículo. si la cadena está excesivamente sucia, tendrá que ser removida para su limpieza (el usuario aplicará lubricante de cadena OKS en spray cada 500 kms).
13.	Manguera de respirador de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	Reemplazar si está dañada
14.	Limpieza de orificio de drenado del silenciador	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
15.	Limpieza de tubo trasero del silenciador **	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
16.	Revestimiento del freno o desgaste de balata y lubricación de cámara de freno y pivote ** revisar el indicador de desgaste de balata	CL,R	C	CL,R	CL,R	R	C,L,R	C,L,R	R	Reemplazar las balatas cada 15,000 kms

# Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico

AVENGER  
CRUISE  
220

AVENGER  
STREET  
220

Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones	
			1ro	2do	3ro	4to	5to	6to	7mo		
			Kms	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
17.	Nivel de Liquido de frenos **- Rellenar / Cambiar	C,A,R				C,A				R	Usar liquido de frenos recomendado (DOT3/DOT4)
18.	Ensamble de freno de disco - revisar funcionalidad, fugas o cualquier otro daño.	C			C		C		C	C	Reemplazar si está dañado
19.	Todos los cables y freno trasero juego sin pedal	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A		
20.	Cableado eléctrico y conexiones de batería de rutina, cintos y firmeza de abrazaderas	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T		
21.	Limpieza del barril del interruptor de ignición	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL		Usar el spray recomendado: WD40 o equivalente
22.	Juego de la dirección	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A		
23.	Balero de dirección***y tapa de balero de dirección (Plastico)**	C,CL, L,R			C,CL, L,R		C,CL, L,R		C,CL, L,R		Revisar y reemplazar si está dañado. Usar grasa HP Lithon RR3 o equivalente para lubricar
24.	Parador central y perno de parador lateral**	CL,L			CL,L		CL,L		CL,L		Usar grasa AP recomendada
25.	Perno pivote de brazo oscilante (para el buje no silencioso)**	L		L	L	L	L	L	L		No aplicable en caso de balero de agujas
26.	Nivel de electrolitos de batería, gravedad específica	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T		

## Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico

AVENGER  
CRUISE  
220

AVENGER  
STREET  
220

Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones
			1ro	2do	3ro	4to	5to	6to	7mo	
			Kms	500	4500	9500	14500	19500	24500	
27.	Firmeza de todos los sujetadores	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
28.	Bujes silenciosos de soporte de motor **	C				C			C	Reemplace si está dañado
29.	Lubricación general de palanca de Clutch, palanca de freno, pedal de arranque	L	L	L	L	L	L	L	L	Use grasa AP recomendada
30.	CO% / velocidad estática	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
31.	Tensión de rayos*- Frontales y traseros	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Aplicable para ruedas de rayos únicamente
32.	Área de cubre-polvo de horquilla y limpieza de tubo interior	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	Aplicable para horquillas frontales con base de goma
33.	Mangueras del sistema SAI -- Revisar funcionalidad, fugas o cualquier otro daño.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplazar si está rota o dañada
34.	Limpieza del tubo de drenado del conector Y del EVAP **	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	Aplicable para producto con sistema EVAP únicamente

## Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico

AVENGER  
CRUISE  
220

AVENGER  
STREET  
220

\* Es altamente recomendable el usar el grado de aceite recomendado.

\*\* Como se aplica al modelo

\*\*\* Limpieza más frecuente es requerida mientras se conduce en un ambiente polvoroso.

C: Checar, A: Ajustar, CL: Limpiar, R: Reemplazar, T: Apretar, L: Lubricar

Nota: Partes / Lubricantes periódicos tal como se indica en el cuadro de mantenimiento es obligatorio y el mismo es cobrable al cliente.

El mantenimiento en des-uso es necesario si el vehículo no se utilizará por un periodo largo (más de 15 días\*\*). El apropiado y cuidadoso mantenimiento en des-uso se lleva a cabo antes de guardar el vehículo para prevenir la oxidación y otros riesgos de daño por la no-operación como el fuego.

- Limpie meticulosamente la totalidad del vehículo.
- Vacíe el tanque de gasolina y el tazón del flotador del carburador (si se deja gasolina por largo tiempo, esta se descompone y una sustancia chiclosa tapará el carburador).
- Remueva la bujía y deposite varias gotas de aceite 2T dentro del cilindro. Mueva el motor suavemente para cubrir las paredes del cilindro con el aceite y coloque la bujía nuevamente.
- Coloque el vehículo sobre una caja o soporte de tal forma que las dos ruedas estén separadas del piso.
- Rocíe aceite en todas las partes metálicas no pintadas para evitar la oxidación. Evite que el aceite caiga sobre partes de goma y los frenos.
- Cubra todo el vehículo. asegúrese de que el área donde se guardará está bien ventilada y libre de cualquier fuente de chispas o fuego.
- Inflé 2 PSI la presión en ambas llantas.

- No aplique aceite en el disco de freno frontal para prevenir la oxidación. Si el disco se oxida durante el almacenado no intente limpiarlo con agua jabonosa. El óxido se quitará automáticamente durante las primeras aplicaciones del freno.

### \*\* Para la batería :

- a. Remueva la batería y manténgala en un tablón de madera en un área bien ventilada.
- b. Antes de volver a usar el vehículo.
- Recargue la batería en un Centro de Servicio Autorizado / Distribuidor de baterías.
- Aplique gel en las terminales. (aplicable ciertos modelos).

### Preparación para el uso regular después del almacenado :

- Limpie el vehículo
- Asegúrese de que las bujías están colocadas firmemente.
- Llene el tanque de gasolina.
- Cambie el aceite del motor.
- Verifique todos los puntos listados en la sección Revisiones Diarias de Seguridad.
- Revise e inflé las llantas a una presión apropiada.